

ОТЧЕТ

**о спортивном путешествии 2 к.с. на Тянь-Шане (Западный Терской-Алатау),
проведенном с 19 августа по 2 сентября 2017 года
туристами спортивного клуба "ВЕСТРА"
(г. Москва)**

Маршрутная книжка № 27/3-204 тк «Вестра»

Руководитель: Траченко Ю.А.

Контакты руководителя

7504332@gmail.com

+7 966 179 45 86 (Москва)

+996 557 504 332 (Бишкек)

+996 550 352 452 (<http://kyrgyzadvent.com>)

Маршрутно-квалификационная комиссия тк «Вестра» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2019

Содержание

Общие сведения	3
Место проведения	3
Общие справочные сведения о маршруте	3
Нитка маршрута заявленная	3
Запасные варианты пути	3
Аварийные выходы с маршрута	4
Нитка маршрута пройденная	4
Изменения маршрута и их причины	4
Список группы	6
Список пройденных препятствий	7
Развернутый график движения по маршруту	9
Обзорная схема района	10
Высотный график активной части похода	10
Дополнительная информация	11
Характеристика района похода	11
Выбор района похода	11
Описание района	12
Планирование маршрута. Цели и задачи.	13
Сроки похода	14
Команда	14
Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)	14
Оформление документов	15
Логистика	15
Дневник похода и техническое описание	16
Заезд	15
День 1 - 19.08.2017 – старт, подъем по дол. Ичкетор	16
День 2 - 20.08.2017 - Подъем по дол. Ичкетор - подход под пер. Ичкетор (1А)	20
День 3 – 21.08.2017 - дол. Ичкетор - №10, Белый Мишка (1А,3980) – пер. №180, 2х2 (1А,3870) – дол. Мамбет-тор	26
День 4 - 22.08.2017 – дол. Мамбет-тёр - пер. Коровий (нк, 3490) - подход под пер. Одиннадцати (1А,3593)	42
День 5 - 23.08.2017 - Пер. Одиннадцати (1А, 3593) - дол. Конурлен	53
День 6 - 24.08.2017 – пер. (№265) Дорожный (1А, 3503) - подход под пер. №327, Вечерние Огни (1А, 3688)	63
День 7 - 25.08.2017 – пер. №327, Вечерние огни (1А,3688) – пер. Панорамный (1А,4018) – дол. Кек-сай	74
День 8 - 26.08.2017 г. - Кольцо через пер. Стажеров (1Б,4160)	95
День 9 - 27.08.2017 - Дол. Кек-Сай - спуск в пос. Кек-Сай. Подъем заброски	107
День 10 - 28.08.2017 – Дол. Кек-Сай - Перевал № 206, Джумаш-Ашу – Дол. Лед. № 33	110
День 11 – 29.08.2017 – Лед. №33 – Пер. №208, Сухой,1Б + Пер. Наставников – лед. №36	120
День 12 – 30.08.2017 – Лед. № 36 – Перевал Каракоман Ц. (1Б,4400) – Дол. Самынсу	138
День 13 – 31.08.2017 – Дол. Самынсу – дол. Джеруй-Ашу- Пер. Ак-Кой (1А,4192) – Дол. Джеруй	148
День 14 - 01.09.2017 Спуск по долине Джеруй - переход в район пос. Турасу	165

Выезд из района	171
Выводы и рекомендации	171
Материалы, используемые при подготовке похода	173
Приложения	174
Список необходимого снаряжения участника	174
Список группового снаряжения и расчет массы	175
Топливо	176
Продуктовая раскладка	176
Групповая аптечка	177
Расчет массы рюкзаков	177
Меры по снижению массы рюкзака	177
Экономическая часть	178
Контрольный записки с перевалов	180

Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Туристский клуб «Вестра»

Адрес: 127282, г. Москва, Студеный проезд, д.7

Телефон: +7 (916) 124 96 23

E-mail: info@westra.ru

Сайт: <http://www.westra.ru/>

Место проведения:

Республика Кыргызстан, Центральный Тянь-Шань, Западный Терскей-Алатау

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма: горный

Категория заявленная: 2 к/с

Категория пройденная: 2 к/с

Сроки проведения: 19.08.2017 - 02.09.2017

Продолжительность: общая 15 дней, ходовая 14 дней

№ маршрутной книжки: 27/3-204

Руководитель: Траченко Ю.А., зам. рук. Репетей А.А.

Регион: Центральный Тянь-Шань

Район: Западный Терскей-Алатау

Протяженность с учетом коэф. 1,2: фактически пройдено 162,7 км, из них к зачету: 145,9 км

Максимальная высота на маршруте: 4400м

Максимальная высота ночевки: 4100м

Нитка маршрута заявленная:

г. Москва - г. Бишкек - пос. Боконбаево - пос. Алабаш - дол. Ичкетор - пер. № 174 (нк,3000) рад. - *связка пер. (№10(3985) + №180(3865) – 1А, разведка прохождения)* - дол. Конурлен Юж. - *связка пер. (Сыпучий (4000) + лед. №19 + Переметный (3860)- 1Б)* - лед. № 20 - дол. Орто-тор - пер. № 265(нк,3500) – *связка пер. (№10(3660) + лед. № 25 + № 203(3900) - 1А, разведка прохождения)* - дол. Кёксай - лед. Кёксай - пер. Стажеров (1Б,4140) - лед. № 31 - дол. Кёксай – пер. № 206 (1А, 3760) - *верш. 3870 радиально (1А, разведка прохождения)* - лед. № 33 - *связка пер. (№208 (4215) + верш. 4378 + пер. б/н (4260) – 1Б, разведка прохождения)* - лед. Джер-Уй - пер. *Каракоман Ц. (1Б,4400)* - лед. № 87 - дол. Самынсу - р. Джер-Уй-Ашу - пер. *Ак-Кой (1А,4175)* - р. Джер-Уй - р. Культор - пос. Турасу - пос. Боконбаево - г. Бишкек - г. Москва

Запасные варианты пути:

1. р. Ичкетор – *связка пер. (№ 10 (3980) + № 180 (3860)- 1А, разведка прохождения)* – дол. Мамбет-тор – пер. *Одиннадцати (1А,3585)* – дол. Четки-тор – дол. Конгур-Олен
2. отказ от прохождения пер. *Стажеров (1Б,4130)*
3. радиально пер. *Каракоман Ц. (1Б,4400)* – лед. Джер-Уй – дол. Джер-Уй

Аварийные выходы с маршрута:

Основная часть маршрута проходит по северным отрогам основного хребта, долины которых выводят к населенным пунктам и шоссе по южному берегу Иссык-куля. Выйти к цивилизации можно в среднем за один ходовой день, если двигаться в обычном темпе.

- из района пер. Сыпучий, Переметный, № 265 спуск по долине Конгур-Олён (Кунурлен) в пос. Калгана (Комсомол)

- из района пер. № 203 и Стажеров спуск по дол. Кёксай в пос. Кёксай

- из района пер. № 208 спуск в пос. Джер-Уй

- из района лед. Джеруй спуск по дол. Джер-Уй и Кельтор в пос. Турасу

При нахождении на южной стороне основного хребта и невозможности перевалить на север к магистрали вдоль Иссык-куля будем рассматривать спуск до грунтовой дороги, которая южнее

- из района пер. № 180 и Сыпучий спуск по дол. Кунурлен Юж.

- из района лед. № 87 и пер. Ак-кой спуск по дол. Самынсу и Карагоман

Нитка маршрута пройденная:

г. Москва - г. Бишкек - пос. Боконбаево - пос. Алабаш - дол. Ичкетор - *связка пер. (№10, Белый мишка, 3980 + №180, 2х2, 3780 – 1А)* - дол. Мамбет-тор - дол. Мамбет-тор – *пер. Одиннадцати (1А,3585)* – дол. Четки-тор – дол. Конгур-Олен - *пер. № 265, Дорожный (нк,3500) – пер. №327 Вечерние огни (1А,3688) – пер. Панорамный (1А,4018)* - дол. Кёксай - лед. Кёксай - *пер. Стажеров (1Б,4160)* - лед. № 31 - дол. Кёксай – *пер. № 206, Джумаш-Ашу (1А, 3760) - лед. № 33 - связка пер. (№208, Сухой (4220) + лед. №34 - пер. Наставников (4293) – 1Б)* - лед. Джер-Уй - *пер. Каракоман Ц. (1Б,4400)* - лед. № 87 - дол. Самынсу - р. Джер-Уй-Ашу - *пер. Ак-Кой (1А,4192)* - р. Джер-Уй - р. Культор - пос. Турасу - пос. Боконбаево - г. Бишкек - г. Москва

Изменения маршрута и их причины

1. отказались от радиального восхождения на пер. №174 (нк,3000)

Запоздалый заезд в район не позволил вовремя подняться под перевал первого дня 19 августа, чтобы оттуда совершить радиальный выход на перевал. Данное мероприятие планировалось исключительно для лучшей акклиматизации. Но и без подъема на пер. № 174 высотный график соответствовал всем канонам.

2. пошли по запасному варианту №1

На третий день похода перед перевалом №10(Белый мишка) Люба почувствовала общее недомогание с симптомами застужения. Дальнейший ее подъем происходил без рюкзака. Поднявшись на перевал было принято решение идти по запасному варианту, который начинался со след пер. №180(2х2). Он был проще, также предполагал несколько возможностей схода с маршрута на случай ухудшения состояния. Для восстановления сил на следующий день назначили полудневку с переходом под пер. Одиннадцати (1А,3593) без существенного набора по высоте.

3. обошли пер. № 203

По каталогу перевал значился как 1А, несмотря на то, что к западу от перевала лежал ледник, который может быть закрытым. поднявшись на перевал Вечерние огни на пути к пер. № 203 мы увидели закрытый ледник, преодоление которого предполагается в связках, что соответствует 1Б сложности. С учетом первопрохождения данное положение являлось превышением. К тому же мы не видели перевальный взлет, а близлежащие склоны свидетельствовали о камнеопасности. Мы предположили, что возможен путь подъема в обход ледника, спустившись в долину, и продолжив подъем в кармане между ледником и склоном. Но с нашей точки не было видно насколькоходим и насколько камнеопасны склоны. Мы решили не рисковать и обойти запланированный перевал № 203 по хорошо просматривающейся и пологой лощине, выводящей на гребень, с которого можно было спуститься к озеру за перевалом 203. Данную возможность Юра рассмотрел незадолго до выхода маршрут, взяв на заметку данную заготовку.

4. отказались от восхождения на *верш. 3870 радиально* в пользу разведки спуска с пер. № 206, Джумаи-Ашу (1А, 3760)

Данная вершина была запланирована для лучшей акклиматизации и обзорной точки, откуда предполагались красивые виды. При этом был не решен вопрос с вариантом спуска с перевала, где в долине имелась “ступень”. Будучи на месте решили подняться не на вершину, а на гребень для разведки южнее предполагаемого спуска, который выводил бы в долину выше ступени. Разведка оказалась успешной по всем показателям:

- поднялись до 3870, аналогично запланированной вершине
- с разных точек удалось просмотреть все участки склона
- склон позволял спуститься в долину и оказаться выше ступени

5. отказались от *верш. 4378* в связке между *пер. (№208(Сухой) (4220) + пер. (Наставников) (4293) – 1Б* в пользу ледника № 34

Маршрут между перевалами 208 и Наставников по гребням через вершину 4378 оказался неоправданным в виду крутизны склона при подъеме на северный гребень вершины и разрушенного гребня с жандармами от вершины к перевалу Наставников. Наиболее логичным был путь через ледник № 34, который необходимо было пересечь траверсом, без значительной потери высоты. Ухудшающаяся похода окончательно склонила нас на путь через ледник.

Список группы

№	Фото	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1		<i>Траченко Юрий Александрович</i>	1986	3ГУ, 1ГР	руководитель, штурман, логист
2		<i>Репетей Анатолий Анатольевич</i>	1965	4ГР, 5ГУ, Эльбрус 5642	зам. руководителя
3		<i>Петров Алексей Владимирович</i>	1968	3ГУ, Эльбрус 5642	завхоз, эколог
4		<i>Курбатов Андрей Александрович</i>	1974	3ГУ, Эльбрус 5642	снаряженец, финансист
5		<i>Репетей Максим Валерьевич</i>	1986	2ГУ	медик
6		<i>Чепига Любовь Андреевна</i>	1994	3ГУ	медик, летописец
7		<i>Шайхиева Наталья Васимовна</i>	1981	2ГУ, 4ВУ, 1ПР	завхоз

Участники № 2-5 присоединились к походу 27.08.2017 г.

Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия и наименование	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Комментарий
1	Связка пер. №10, Белый Мишка, п/п + №180, 2х2, п/о	1А	Пер. №10, Белый Мишка (3980) - снежно-осыпной, первопроход. Пер. №180, 2х2 (3870) – осыпной, первоописание	При восхождении на пер. №10, Белый Мишка с Запада, озеро перед перевальным взлетом легче и безопаснее обходить по его Западной стороне. На пер. №180, 2х2 две седловины. На Северном склоне «живая» осыпь и небольшой ледник
2	Пер. Одиннадцати	1А	3593 м, с Запада травянистый склон. С востока мелко-осыпной и травянистый склон	На Западной стороне угадывается тропа
3	пер. №265, Дорожный, п/о	1А	3503 м. С Запада и Востока плотные мелкоосыпные и травянистые склоны.	Через седловину перевала проходит дорога в обе стороны. Дорога заканчивается через 200 метров от седловины
4	пер. №327, Вечерние Огни, п/о	1А	3688 м. С Запада травянистый и мелко-осыпной склон. С Востока мелкая осыпь.	На перевальных взлетах угадывается тропа
	пер. Панорамный, п/п	1А	4018 м. Осыпной	Подъем на перевал с Запада по руслу ручья
5	Пер. Стажёров	1Б	4160 м. С Юга закрытый ледник Кек-Сай, перевальный взлет осыпной. С Севера снежно-ледовый.	На перевале две седловины: Западная и Восточная. Мы проходили через Западную. Тура и записки там не было. Более логичная Восточная седловина
6	Пер. №206, Джумаш-Ашу, п/п	1А	3755 м. С Запада травянистый и мелкоосыпной склон, с Востока мелко-осыпной.	Если дальше маршрут идет в сторону лед. №33, то с седловины спуск предпочтителен южнее, по крутому мелко-осыпному склону

7	Связка пер. №208, Сухой, п/п + пер. Наставников, п/п	1Б	Пер. №208, Сухой (4220). С Востока и Запада открытые ледники № 34 и 33 с незначительными осыпными перевальными взлетами. Пер. Наставников (4293). С Севера открытый лед.№34, на Юге осыпной склон с выходом разрушенных скал	Спуск с пер. Наставников на Юг необходимо производить несколько левее относительно седловины. Там нет сбросов.
8	Пер. Каракоман Центральный.	1Б	4400 м. С Севера закрытый ледник Джеруй №37, с Юга закрытый ледник №87.	Ярко выраженных взлетов у перевала нет. Район седловины представляет собой пологое снежно-ледовое плато
9	Пер. Ак-кой	1А	4192 м, осыпной с Запада и Востока.	Через перевал проходит скотоперегонная тропа, которая выходит на лед. № 42 и проходит через бараньи лбы со стороны дол. Джеруй

Развернутый график движения по маршруту

Дата	День пути	Участок маршрута	Н мин	Н max	Δ Н	Высота ночевки / Δ ночевками	ЧХВ мин	L, км с коэф. 1,2
19.08	1	Заезд в пос. Алабаш, подъем по дол. Ичкетор	2125	2610	+485	2610 0	135	5.59
20.08	2	Подъем по дол. Ичкетор, подход под пер. Ичкетор (1А)	2610	3510	+920 -90	3440 +830	230	8.39
21.08	3	Пер. №10, Белый Мишка (1А,3980) - пер. №180, 2х2 (1А,3870) - дол. Мамбет-тор	3440	3980	+540 -370	3610 +170	399	7.25
22.08	4	дол. Мамбет-тор - пер. Коровий (нк,3490)	3145	3610	+345 -510	3445 -165	270	10.44
23.08	5	Пер. Одиннадцати (1А,3593) - дол. Конурлен	2763	3593	+204 -888	2763 -682	220	8.5
24.08	6	Дол. Конурлен - пер.№265, Дорожный (1А,3503) - подход под пер. №327, Вечерние Огни (1А,3688)	2763	3503	+1174 -452	3493 +730	470	12.91
25.08	7	Пер. №327, Вечерние Огни (1А,3688) - пер. Панорамный (1А,4018) - дол. Кек-Сай	3150	4018	+630 -1040	3150 -343	405	10.04
26.08	8	дол. Кек-Сай - лед. Кек-Сай - пер. Стажеров (1Б,4160) - лед. №31 - дол. Кек-Сай	3144	4160	+1022 -1022	3150 0	485	14.94
27.08	9	Дол. Кек-Сай - пос. Кек-Сай, подъем заброски.	2064	3150	+786 -1086	2850 -300	157	15.58
28.08	10	Дол. Кек-Сай - пер.№206, Джумаш-Ашу (1А,3755) - подход под лед.№33	2850	3844	+1009 -321	3538 -688	233	5.24
29.08	11	Лед.№33 - пер.№208, Сухой (1Б,4220) - лед.№34 - пер. Наставников (1Б,4293) - лед.№36	3538	4293	+780 -218	4100 +562	330	6.91
30.08	12	Лед. №36 - лед. Джеруй (№37) - пер. Каракоман Ц. (1Б,4400) - лед. №87 - дол. Самынсу	3610	4400	+480 -970	3610 -490	435	13.46
31.08	13	Дол. Самынсу – дол. Джеруй-Ашу - пер. Ак-Кой (1А,4192) - лед. №42 - дол. Джеруй	3000	4192	+642 -1252	3000 -610	387	16.20
01.09	14	Спуск по дол. Джеруй - переход в район пос. Турасу.	2415	3000	+92 -677		170	10.44
		ВСЕГО			+9109 -8896		4326	162.7, 145.9 к зачету

Обзорная схема района (Сформировано в ресурсе Google Earth)



Высотный график активной части похода



- | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1 - пер. №10, Белый мишка (1А,3980) | 5 - пер. №265, Дорожный (1А,3503) | 9 - пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755) |
| 2 - пер. №180, 2x2 (1А,3870) | 6 - пер. №327, Вечерние огни (1А,3560) | 10 - пер. №208, Сухой (1Б,4220) |
| 3 - пер. Коровий (нк,3490) | 7 - пер. Панорамный (1А,4018) | 11 - пер. Наставников (1Б,4293) |
| 4 - пер. Одиннадцати (1А,3593) | 8 - пер. Стажеров (1Б,4160) | 12 - пер. Каракоман Центр. (1Б,4400) |
| | | 13 - пер. Ак-Кой (1А,4192) |

Дополнительная информация

- Понятие право/лево дается ориентировочно, если не указано обратное.
 - Время движения дается чистое ходовое, если не указано обратное.
 - Длина веревки равна 50 м.
 - Продолжительность переходов равна 45-50 мин. если не указано другое.
 - Все координаты даются в СК WGS 84.
 - На иллюстрациях путь прохождения, требующий организации перильной или попеременной страховки, обозначен красным цветом, проходимые ногами (в том числе в связках) места - синим цветом.
 - На картах и “хребтовках” голубым указан пройденный маршрут.
 - п/п - первопрохождение
 - п/о - первоописание
 - В круглых скобках () даны ссылки на фотографии.
 - Высоты указаны по данным прибора GPS.
 - Длина пути за день указана с учетом коэф. 1,2
- Названия географических объектов могут различаться на 1-2 созвучные буквы

Характеристика района похода

Выбор района похода

Вдохновителями и мыслителями похода были всё те же Юра и Толя.

Летом 2015 и 2016 у нас были походы по Киргизскому хребту, на следующий сезон хотелось вернуться на Терской. У нас там были некоторые вкусные заготовки, но первые попытки построения маршрута не родили логичную нитку “четверки”.

Проезжая очередной раз южным берегом Иссык-куля, мое внимание привлекла горная гряда с приличным оледенением в районе посёлка Боконбаево, что в западной части хребта Терской-Алатау. Ранее мне было известно об этом районе, что здесь ходят в основном не очень техничные первопроходцы, а по сему район специфичен и для особого круга ценителей. Но увиденные ледники и вершины заставили внимательнее присмотреться к этому району западного Терскея и начать сбор информации.

Космоснимки оказались не лучшего качества, но каталог перевалов показал, что район вполне себе техничный. За плечами у нас была нереализованная "четверка", поэтому изначально хотелось “освоить” данную категорию. “Четверка” по классическому Терскею так и не рисовалась. В теории был ещё Киргизский, но проведенные там два года подряд тройки исключали данный район из кандидатов. Недостаток информации по району интриговал, поэтому быстро связались с ходоками по этому району. Основным держателем информации оказался Леша Цветков, который охотно поделился всем накопленным, а к весне произвёл на свет схему-хребтовку в 500м масштабе. Что несомненно было очень кстати.

Таким образом выбор был сделан в пользу западной части хребта Терской-Алатау.

В середине февраля был совершен лёгкий пвд в предместья этого района на обзорную вершину. Утвердились в интересности и перспективности данного района.

Описание района

Конуруленский горный узел является западной частью хребта Терскей-Алатау и сосредоточен в верховьях рек Чон-Каракоман, Каракуджур, Конурулен, Кёк-Сай и Джеруй. От озера Иссык-Куль он отделен небольшой широтной долиной, называемой Алабаш и сухим невысоким хребтом, называемым в разных его частях Тегерек, Коконадыр или Акбакши. Следует отметить, что узел является водоразделом трех водных бассейнов: бассейна озера Иссык-Куль, реки Сырдарья и реки Чу.

От «традиционной» части хребта Терскей-Алатау район отличается большей сухостью климата. Согласно справочнику по климату СССР¹ осадков здесь меньше. Их минимум достигается в августе-сентябре. Это обусловлено тем, что невысокий предгорный хребет заграждает Иссык-Кульской влаге путь в горы. Большая часть влаги, переносимая преобладающими западными ветрами, изливается уже в восточных частях прииссыккулья. Ветра словно в тупик загоняют влагу, где она изливается, поэтому район Каракола более снежный зимой, а наибольшее количество снега выпадает в Жиргалане.

Из-за сухости климата, растительность в западной части хребта Терскей-Алатау очень бедна, лес встречается только на северных склонах предгорного хребта, изредка встречается мелкий кустарник. Верхняя граница зоны леса заканчивается примерно на высоте 2700 метров, против 3300 в районе Каракола.

Местные жители-пастухи с мая по октябрь ведут активную деятельность в долинах больших рек, поэтому часто в луговой зоне можно встретить юрты и даже каменные летовья. В верховья основных долин ведут проезжие грунтовые дороги, коши стоят до высоты 3000 метров. Местные жители пасут лошадей, овец, быков и даже яков.

В развитии оледенения района большую роль играет характер рельефа. Слаборасчлененные поля, высокоприподнятые поверхности со слабым уклоном образуют единое фирно-ледовое поле, от которого по понижениям стекают ледники. Эти ледники не имеют больших притоков, длина их не превышает 5-6 километров. Солидная зона оледенения позволяет совершать походы всех категорий сложности.

В августе все ледники в этом районе преимущественно открытые, что упрощает передвижение. С другой стороны, они отличаются крутым падением, ступенчатым характером и наличием большого количества ледопадов.

Имеется множество простых и интересных вершин, которые ждут своих восходителей. Средняя высота перевалов около 4000-4200 м. Ветер преимущественно юго-западный. Часто он приносит плохую погоду.

Вода в большинстве рек мутная, найти чистый источник часто бывает проблематично.

Чтобы больше узнать о климате, режиме рек и геологическом строении района, рекомендуем прочитать такие книги, как «Каталог ледников СССР»², «Над голубым Иссык-Кулем»³, «География Тянь-Шаня»⁴.

Следует отметить, что на устьевых ступенях долин северного склона хребта есть сотовая связь.

¹ Справочник по климату СССР. Вып 32. Киргизская ССР. Часть 4. влажность воздуха, атмосферные осадки, снежный покров. Ленинград : Гидрометеиздат, 1969.

² Каталог ледников СССР. Том 14. Средняя Азия. Выпуск 2. Киргизия. Часть 5. Реки бассейна оз. Иссык-Куль. Ленинград : Гидрометеиздат, 1976.

³ Маркин, В. А. Над голубым Иссык-Кулем. Москва : Мысль, 1973.

⁴ Физическая география Тянь-Шаня. Алма-Ата : Изд-во академии наук Казахской ССР, 1964

Планирование маршрута. Цели и задачи.

Очень часто наших «хотелок» оказывается больше, чем можем себе позволить. Но на то нам и дан интеллект дабы впихнуть невпихуемое. Появилась дерзкая идея составить 2 маршрута так чтобы

- маршрут 2кс сроком 2 недели и маршрут 4кс сроком 3 недели провести за 4 недели, то есть с перехлестом. Если говорить формально, то 2 + 2 недели
- максимально охватить район. На практике это означало бы что маршруты не повторялись и охватывали максимальное количество долин и цирков
- между забросками было около недели
- в первом походе первая акклиматизационная долина подлиннее с плавным набором высоты и усложнением подстилающей поверхности
- высотный график третьей недели для вновь прибывших участников позволил полноценно пройти им акклиматизацию
- в рамках первого похода занести заброску для второго похода повыше. В идеале оставить её на линии маршрута и максимально высоко
- распределение препятствий. В первом походе на первую неделю заложить перевалы 1А с возможностью первопрохода и известные перевалы 1Б без первопроходца. Это было с формальной точки зрения, так как у Юры не хватало опыта. На вторую неделю можно было закладывать препятствия 1Б с первопроходом, так как в составе уже появлялся опытный Толя.

В итоге нам удалось составить маршруты согласно вышеуказанным требованиям. Изначально нарисовался маршрут первого похода 2 кс. Он проходил с Запада на Восток. Старт был в пос. Алабаш с подъемом в долину Ичкетор, которая хорошо подходила для акклиматизации. Выход на южную сторону хребта Терской-Алатау был запланирован через перевал №180, 1А. После этого следовала связка перевалов 1Б Сыпучий и Переметный, которая выводила обратно на северную сторону основного хребта в долину Конурлен. Череда перевалов по небольшим отрогам между долинами Конурлен и Кек-сай привлекали не только перспективой первопроходов, но и панорамными видами на Иссык-Куль. По спуску в долину Кек-сай было заложено кольцо через перевал Стажеров 1Б, помимо самого прохождения хотелось разведать обширный цирк ледника Кек-сай. Нитка первой части маршрута затрагивала большое количество горных озер, часть ночевок планировались в непосредственной близости к ним, добавляя красоты походу. К концу первой недели была намечена встреча в дол. Кек-сай с командой второго похода, которая присоединялась к нам на акклиматизацию перед основной частью похода 4ки. Они же должны были поднять две заброски. Первая – это продукты на вторую неделю 2ки, вторую заброску мы планировали занести на ледник Джеруй для второй части похода 4ки. Подъем на ледник Джеруй проходил через перевалы №206, 1А, №208 и еще одним, не отмеченным на схемах. Данная последовательность предполагала необходимый акклиматизационный график для присоединившихся участников. Заброску для второй части в идеале хотелось оставить в районе пер. Каракома Ц. 1Б, который являлся высшей точкой маршрута 2кс. Команде 4ки не приходилось бы за не спускаться и делать крюк, также здесь практически исключалась возможность разорения заброски как людьми, так и животными. В завершении маршрута был заложен перевал Ак-кой, 1А. Он был примечателен тем что является наиболее простым перевалом через основной хребет. По схемам и снимкам виден ледник, сбросы и бараньи лбы. С первого взгляда не верится, что здесь есть путь сложностью 1А, но наличие скотоперегонной тропы указывало, что такой путь должен быть и его хотелось найти и описать. Финал маршрута проходил по долине Джеруй с переходом по холмистому плоскогорью в район пос. Турасу.

Сроки похода

Поход запланировали на вторую половину августа с 19 по 2 сентября.

Аргументы в пользу проведения похода в августе-сентябре

- более стабильная погода. Особенно это было заметно по сезону 2016 года
- зима 2016-2017 выдалась много снежной. Хотелось, чтобы на ледниках не было много рыхлого снега. К августу оставшийся зимний снег превращается в фирн
- Возможность побыть в районе одним
- в поход могут пойти те, у кого личные и рабочие обстоятельства в середине лета
- более тёплый Иссык-Куль, а с началом сентября резко пустеют пляжи, что оказывает положительный эффект на пребывание на побережье.
- осадки в виде снега-пенопласта удобнее, чем дождь
- в горах с понижением температуры снижается вероятность гроз

Возможные риски и обстоятельства не в пользу более поздних сроков похода

- более короткий световой день. Примерно на час по сравнению с классическими датами похода
- более холодные ночи. Вода замерзает - повышенный расход топлива, вечером уже не посидишь после ужина - мороз давит и загоняет в палатки
- возможный приход зимы на некоторое время, поход в режиме межсезонья

Команда

“Красивый маршрут - ничто без хорошей команды”

Идея экспедиции из двух походов кристаллизовалась к декабрю 2016 года, тогда же определились и со сроками. Набор в команду начали с приглашения зарекомендовавших ранее участников. К февралю 2017 уже обрисовались составы обеих команд. Все участники были знакомы, со всеми ходили ранее. Леша и Юра запланировали участие в двух походах на все 4 недели.

Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Связь осуществлялась по спутниковому телефону системы Thuraya, который в районе нашего путешествия обеспечивал устойчивый прием. Связь производилась путем отправки СМС в заранее установленное время в координационный центр турклуба "Вестра". Специально подготовленные люди принимали наши СМСки, выкладывали их на всеобщее обозрение, и были готовы в любой момент оказать помощь, начиная от сообщения прогноза погоды и вплоть до связи с ассистантской компанией и координации действий спасателей. В группе имелись также LPD-радиостанции для обеспечения связи на разведках, во время технической работы и движения группы. Также в районе находились еще две группы из нашего клуба. Было условлено каждый вечер в 20:00 выходить на связь на определенной частоте.

В целях обеспечения безопасности наша группа оформила страховку в страховой компании "СОГЛАСИЕ" на 30000 долларов на каждого участника. При оформлении учитывались "занятия экстремальными видами спорта" и возможность эвакуации вертолетом. По Киргизии в качестве компании ассистанс должна выступать **Савитар групп**. Ни в коем случае **Global Voyager**.

Оформление документов

Въезд на территорию Киргизии для граждан России безвизовый, с недавних пор пребывание сроком до 30 суток не требует регистрации, а не 90 как было ранее. <http://kyrgyz.mid.ru/> В случае превышения 30 дневного срока пребывания требуется оформление регистрации. За нарушение грозит штраф 10000 сомов=рублей при выезде из Киргизии.

Въезд возможен как по загранпаспорту, так и по российскому общегражданскому паспорту. При этом важно чтобы в билете были данные того паспорта, который окажется у вас в поездке. Район похода не предполагал оформления каких-либо дополнительных пропусков и разрешений.

Логистика

Организация и проработка логистики традиционно была на Юре, так как он находился в районе и занимался схожими задачами по роду основной деятельности.

Особенностью и некоторой сложностью было то, что намеченный район был не туристическим. В первую очередь это коснулось транспорта. НЕ было наработанных контактов местных водителей. Логистика, построенная с помощью фирм или водителей из Каракола или Бишкека, означала БОльшие расходы и риски нестыковок и накладок. Поэтому было решено проработать логистику самостоятельно, разделив ее на две части. Бишкек - Боконбаево и Боконбаево - горы. Для первой части удалось найти водителей в Бишкеке. Для проработки второй части решено было выехать в район на разведку, в задачи которой входили:

- поиск нескольких местных водителей, которые знают местность и смогут обеспечить заезд группы в горы от поселка Боконбаево
- поиск мест для хранения забросок в поселках Турасу, Кёксаи и Алабаш
- собрать максимум информации по состоянию дорог, возможности подъездов в долины и наличие транспорта в близлежащих поселках
- просмотреть склоны и перевалы будущих походов, по которым не хватало информации

Съездить в разведку удалось за неделю до начала первого похода. Основные задачи были выполнены. На месте оказалось, что местные таксисты плохо знают состояние дорог за пределами поселков, кто-то и по-русски плохо говорит. В поселках транспорта крайне мало, тем более с повышенной проходимостью. То есть заехать в район слету без какой-либо предварительной организации может не получиться.

Дневник похода и техническое описание

Заезд

Участок Москва - Бишкек безоговорочно было решено осуществлять авиатранспортом. Сроки похода зафиксировали еще до Нового Года, билеты стали брать в декабре, так они весьма доступны. Прилетали рано утром 19 августа и на этот день у нас были великие планы и плотный график:

- по пути из аэропорта позавтракать в Боомском ущелье
- в поселке Боконбаево пересесть на местное такси
- рассортировать снаряжение и продукты по заброскам
- развести их по поселкам Турасу и Кёксаи
- заехать как можно выше по долине Ичкетор
- подняться до высоты 2750м и сходить радиально на пер. № 174 (нк,3000)

Опоздавший рейс Уральских авиалиний, который должен был прилететь первым, и загвоздка с выдачей багажа начали двигать наши планы вправо.

Бессонная ночь также удлинила нашу работу по сортировке. В итоге в поселок Алабаш мы прибыли к 15:30, что на 2 часа позже намеченного. У нас была гражданская машина без полного привода и небольшим дорожным просветом, поэтому смогли подняться только до разливов реки Ичкетор, что в полутора километров выше поселка Алабаш. Здесь ушел еще один час на перепаковку рюкзаков, переодевание и подготовку к выходу, после чего мы вышли на старт маршрута, высота 2125м.

День 1 - 19.08.2017 – старт, подъем по дол. Ичкетор

Погода ясная. Выход 16:45

Старт походу был дан в 16:45 на высоте 2125м (фото 1.1). У нас еще было несколько часов светового времени для подъема по долине Ичкетор, этого было достаточно, чтобы выдержать основной график движения. Отказ от радиального восхождения на перевал № 174 (нк,3000) был не столь критичен ни для акклиматизации, ни с точки информационной полезности.

Подъем происходил по грунтовой дороге, которая шла на север левым берегом и заходила в сужающуюся долину Ичкетор. Через 15 минут мы подошли к левому притоку, который перешли вброд, затратив на это 15 минут (фото 1.3). Далее дорога шла тем же левым берегом с плавным набором, что было в самый раз в начале маршрута (фото 1.4). За два перехода мы подошли к месту, где дорога переходила на правый берег. Здесь у нас состоялась встреча с местными жителями, из летовки неподалеку, которые что-то отмечали. Мы вежливо отказались от приглашения остаться у них и тронулись дальше левым берегом, не переходя реку. Здесь имелись тропы и дальнейшее продвижение происходило без особых сложностей. В 19:30 к концу перехода мы поднялись на некоторое выполаживание, здесь была возможность поставить палатки на траве среди больших камней (фото 1.5). Сумерки были уже на носу, и мы решили разбить лагерь здесь, несмотря на то, что берег поднялся и река текла вниз. Скоро мы нашли тропку вниз к небольшим ключам.

Итого: 2ч 15мин ч.х.в.; высоты 2125 – 2610

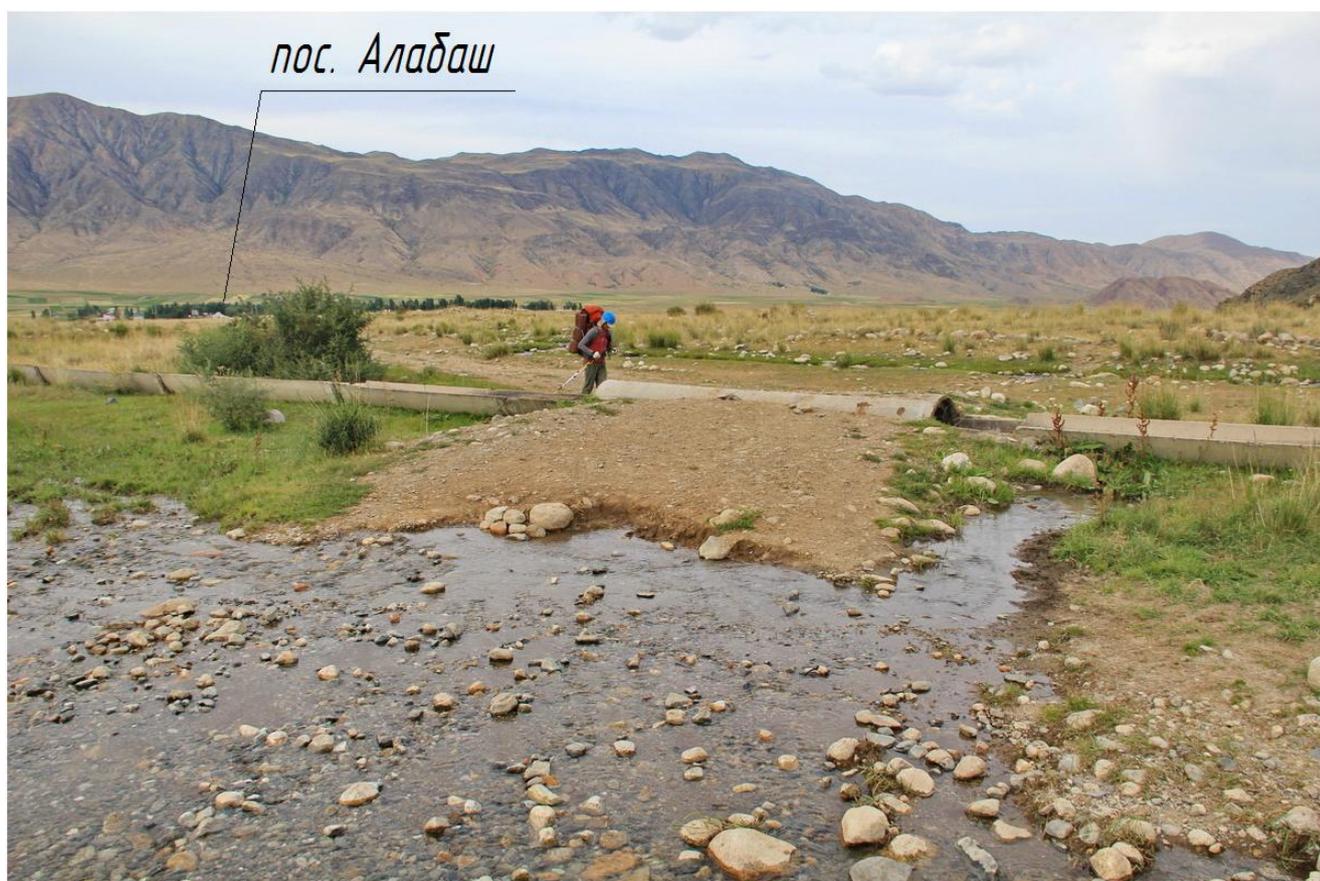
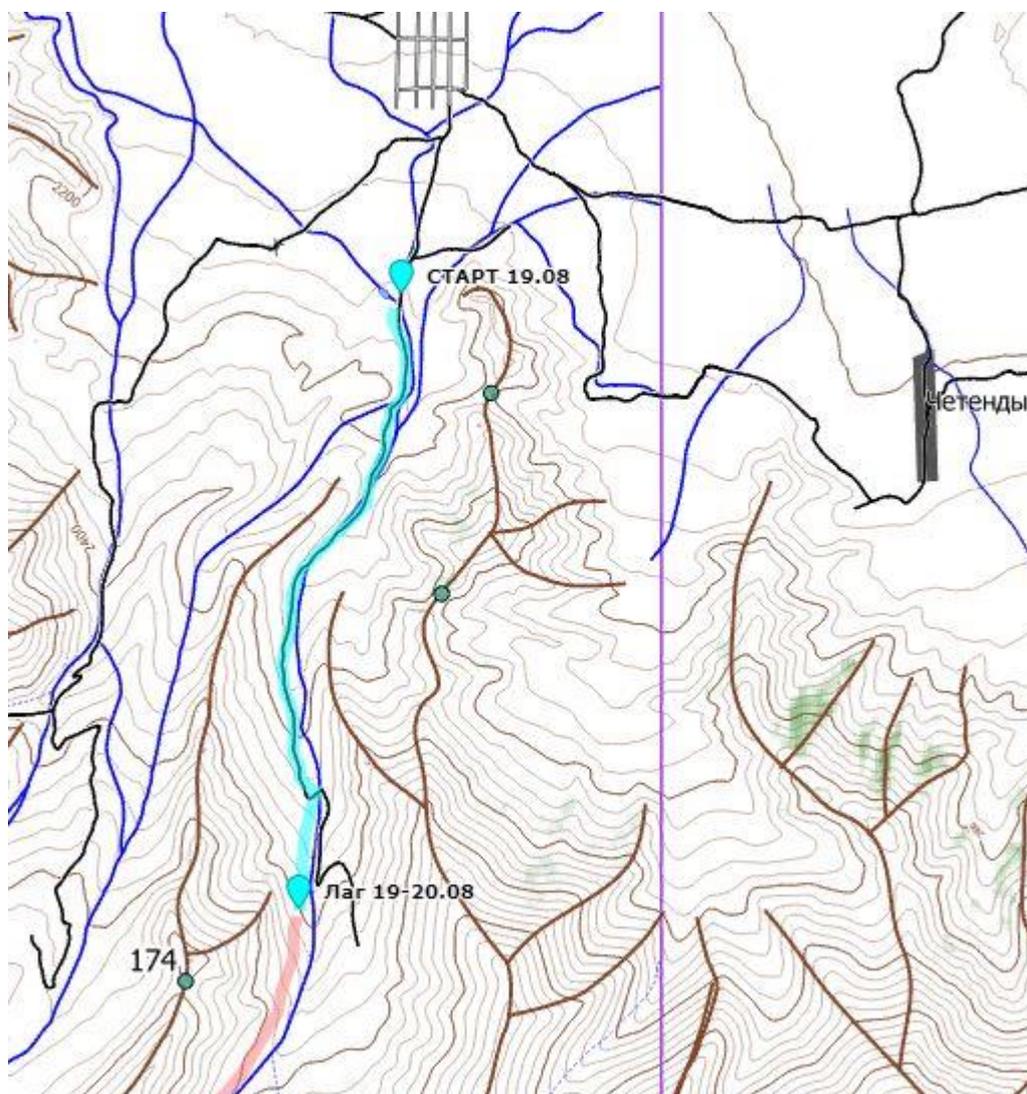


фото 1.1 - Старт в дол. Ичкетор выше пос. Алабаш, 2125м



фото 1.2 - Стартовый состав команды. Наташа, Лёша, Люба, Юра



фото 1.3 - Брод через левый приток р. Ичкетор, 2170м



фото 1.4 - подъем левым берегом в дол. Ичкетор по грунтовой дороге



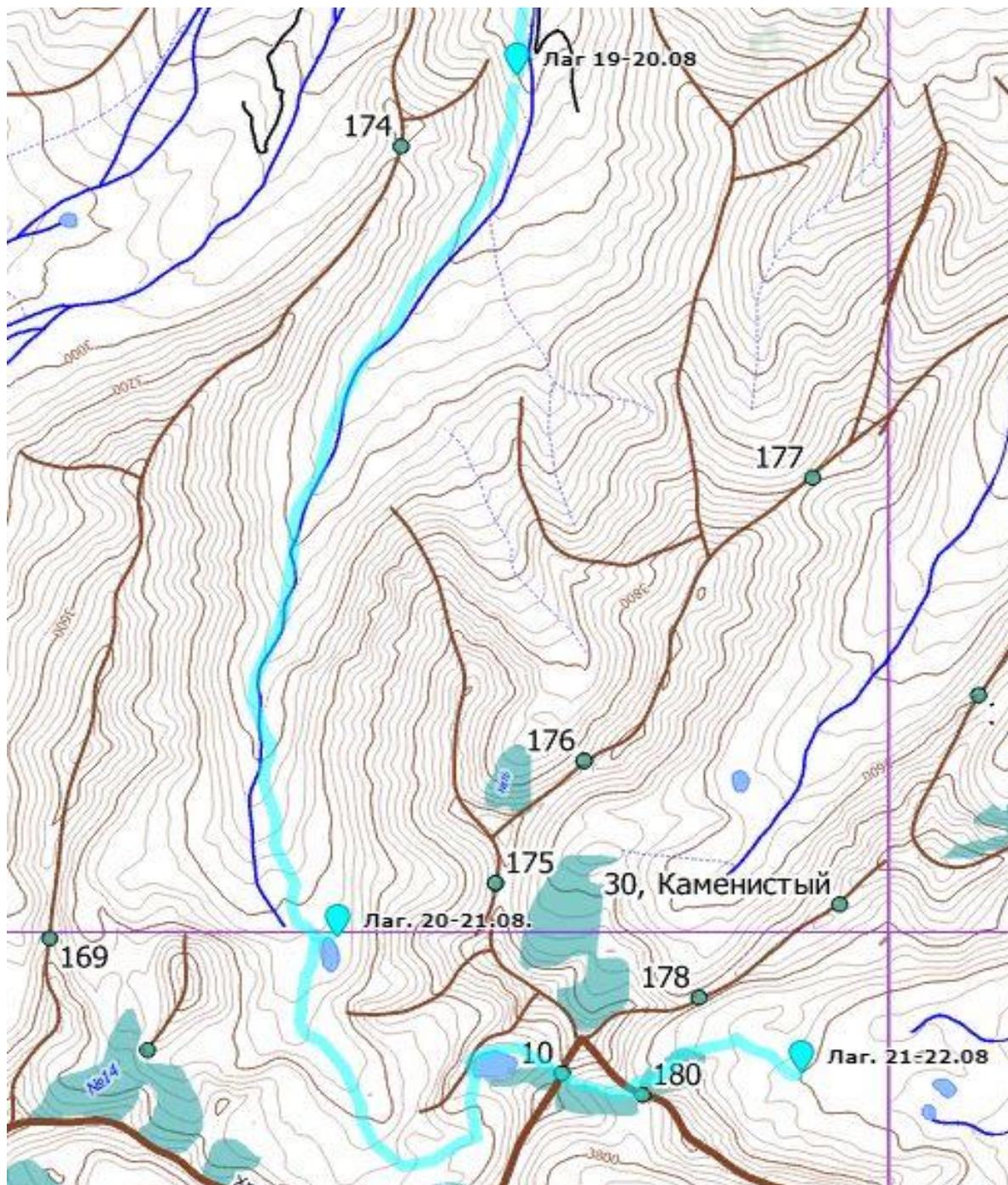
фото 1.5 - лагерь 19-20.08.2017 на левом берегу р. Ичкетор, 2610м

День 2 - 20.08.2017 - Подъем по дол. Ичкетор - подход под пер. Ичкетор (1А)

Подъем в 07:00, пасмурно.

Завтрак, сборы лагеря, укладка рюкзаков до 10:20. 1-ый переход до 10:55. Поднимаемся по левому берегу долины Ичкетор по скотским тропам, поверхность травянистая. Следующий переход до 11:40. По пути встретили 2 коша. Долина широкая, набор высоты плавный, практически не ощущается, что идем вверх. Погода портится, поднимается ветер, начинается мелкий дождь. Надеваем дождевики. Делаем еще один переход 40 минут. В погодное окно, спрятавшись от ветра за большим камнем, устраиваем обед на левом берегу р. Ичкетор (фото 2.4). Обед с 12:35 до 13:50. Пройдя после обеда еще 40 минут переходим р. Ичкетор на правый орографический берег. Брод по камням, место для перехода можно найти и ниже, и выше нашей точки (фото 2.5). Т.к. дождь и не думал утихать, а делать привалы по такой погоде не хотелось, то до места ночевки шли без отдыха. Лагерь устраиваем в долине Ичкетор на северном берегу озера на высоте 3440м. Характер подъема по долине прежний – склон травянистый, пологий, только к озеру становится немного круче. После обеда до озера поднимались 2 часа, пришли к 15:45. Ставим палатки, делаем чай. За это время дождь кончается, выходит солнце, а потом начинается снегопад :-). Отдохнув, в 18:00 выходим в радиалку в сторону перевала Ичкетор (1А). Есть тропа, отмеченная маленькими турами. Снег усиливается, гроза. К 19-00 возвращаемся к лагерю. Готовить и ужинать на свежем воздухе погода не располагает, поэтому ужинаем, собравшись вчетвером в палатке-двушке. Отбой в 21:30.

Итого: 4ч 45мин ч.х.в.; высоты 2160 – 3530 - 3440



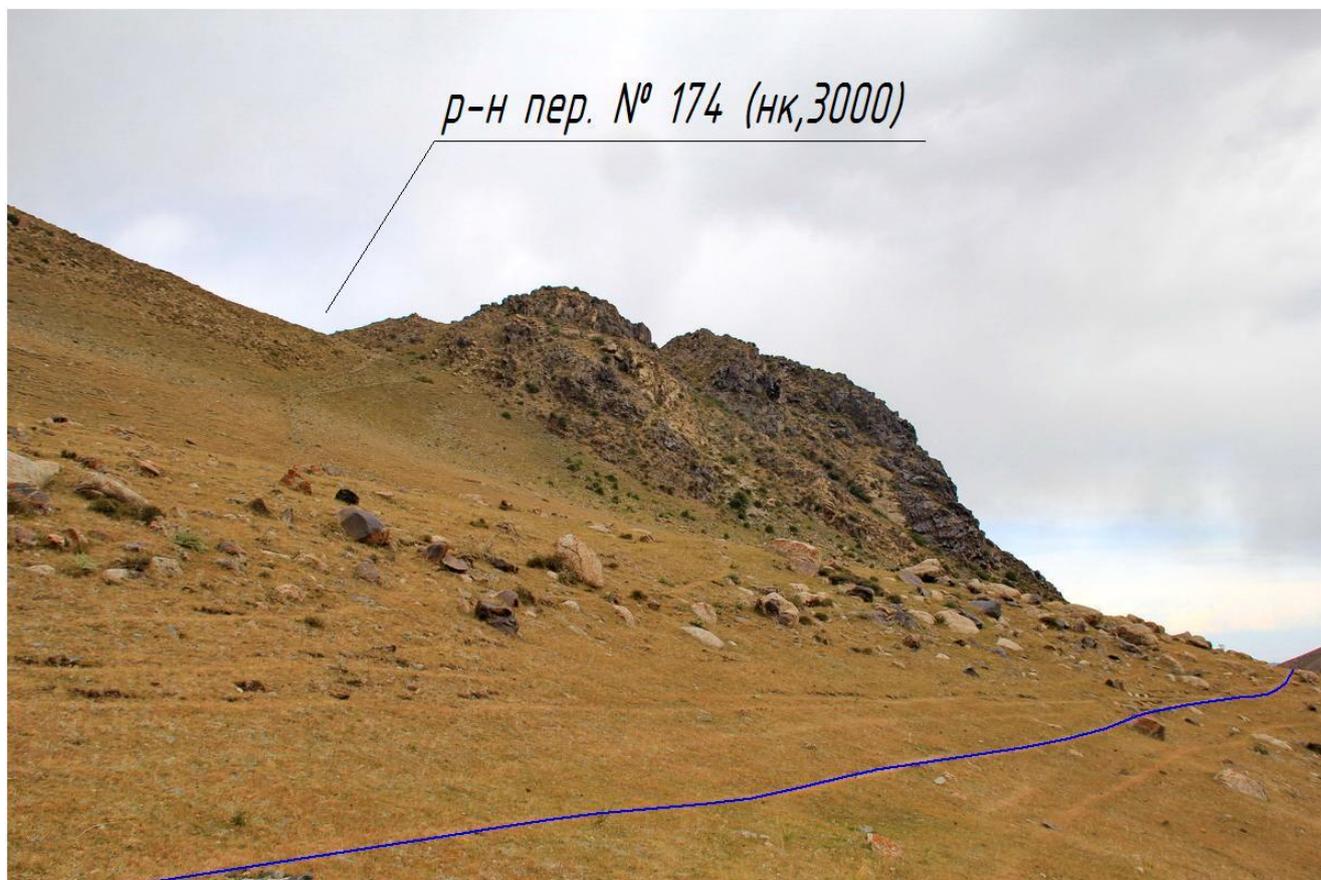


фото 2.1 - левый берег дол. Ичкетор, р-н пер. 174 (нк,3000)

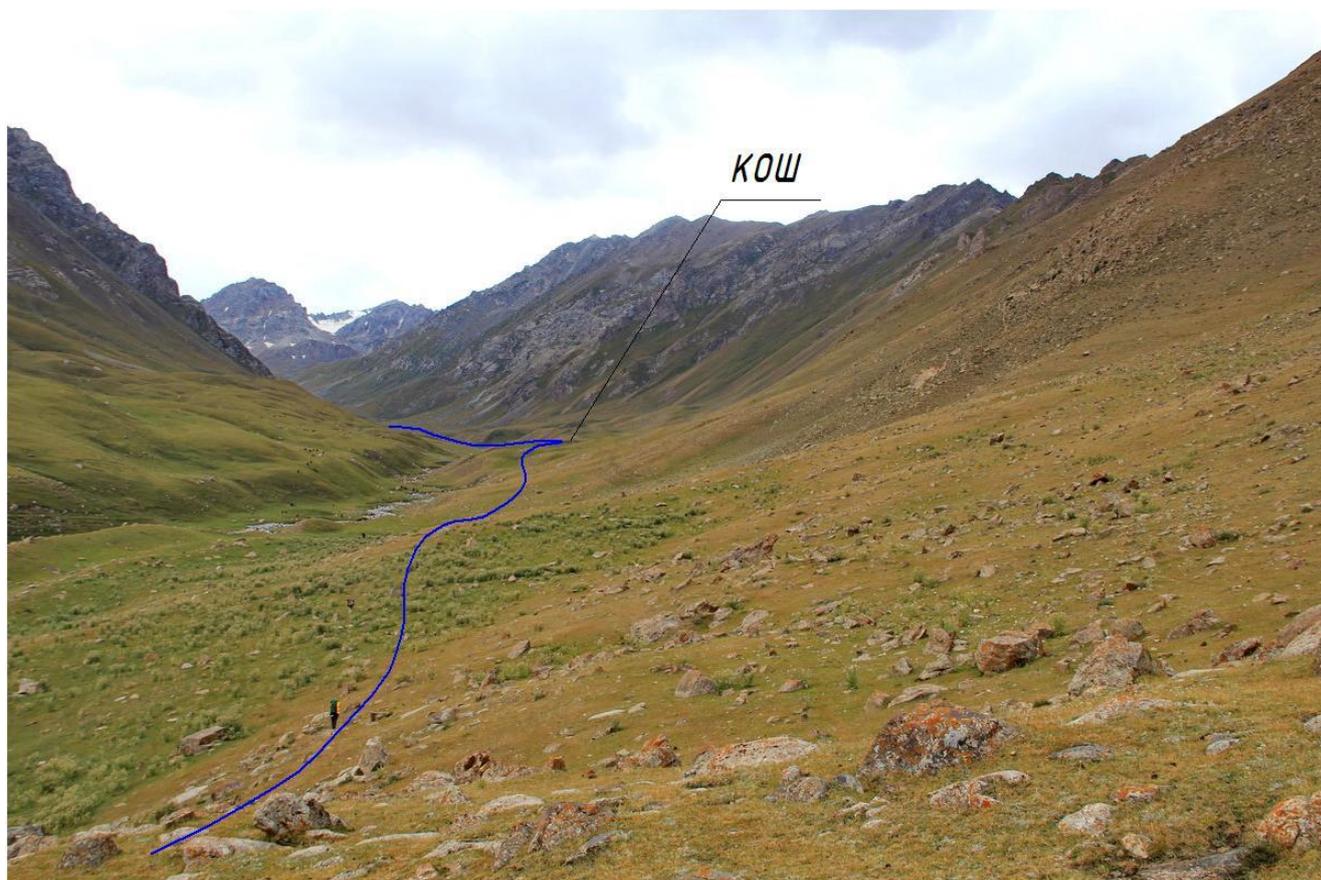


фото 2.2 - подъем левым берегом в дол. Ичкетор



фото 2.3 - подъем левым берегом в дол. Ичкетор



фото 2.4 - обед у камня в погодное окно на левом берегу р. Ичкетор, 3015м



фото 2.5 - переход на правый берег р. Ичкетор, 3190м

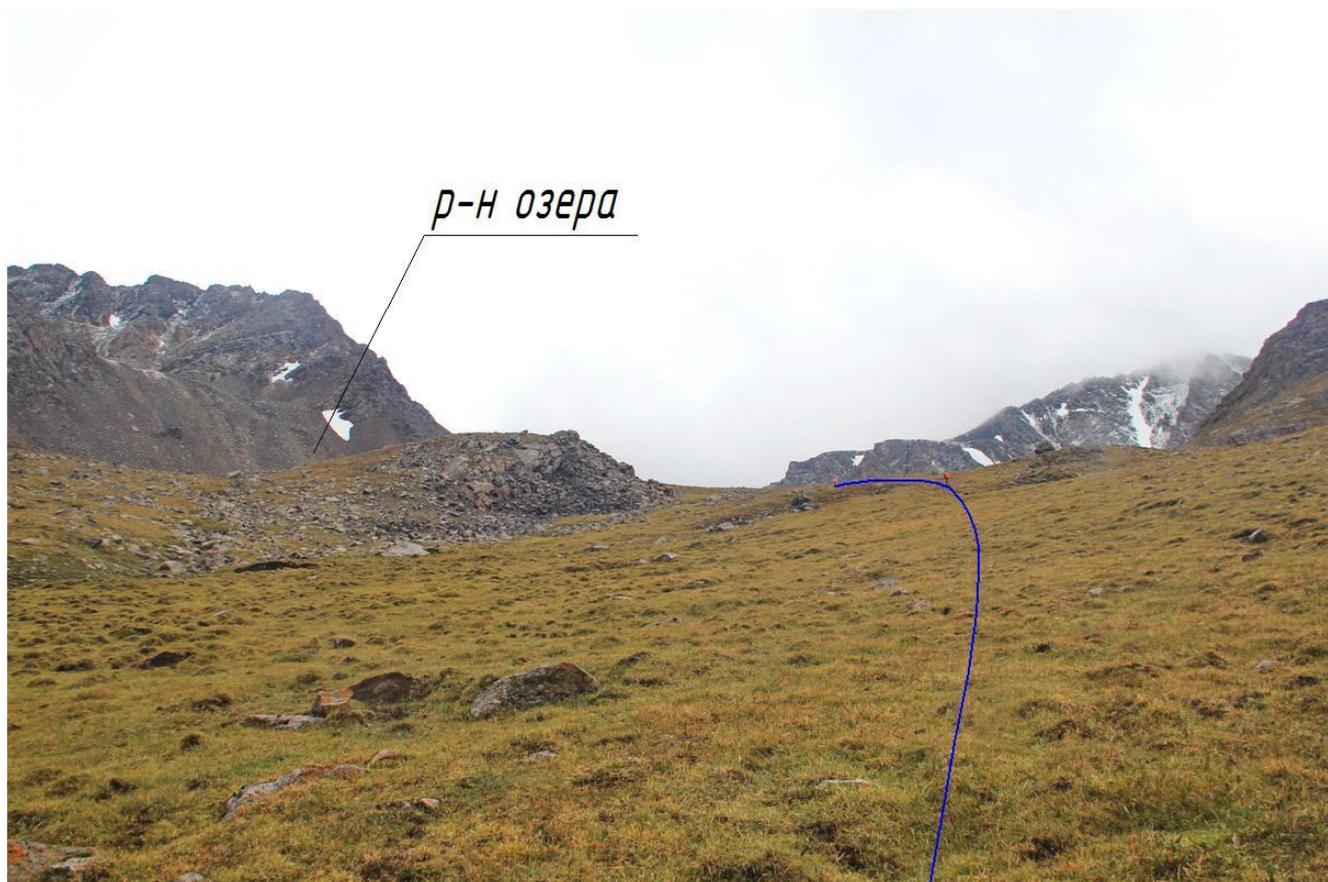


фото 2.6 - подъем к озеру на правом берегу дол. Ичкетор



фото 2.7 - лагерь 20-21.08.2017 у озера в дол. Ичкетор, 3440м



фото 2.8 - лагерь 20-21.08.2017 у озера в дол. Ичкетор после снегопада, 3440м

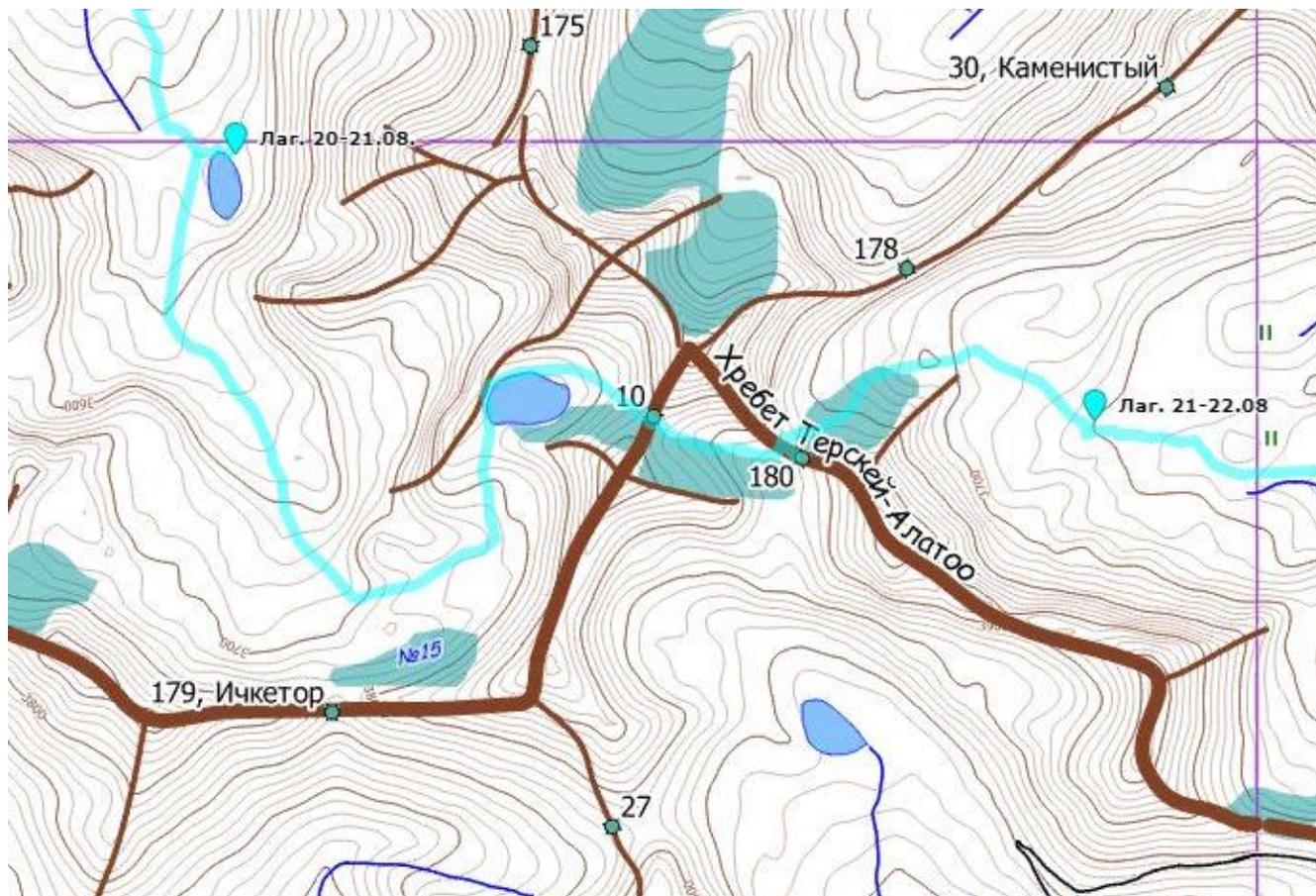
День 3 – 21.08.2017 - дол. Ичкетор - №10, Белый Мишка (1А,3980) – пер. №180, 2х2 (1А,3870) – дол. Мамбет-тор

Подъем в 6.00. За “бортом” чистый снег и ясное небо.

На завтрак и сборы ушло 2 часа. Выход в 8.15 ч. Ориентир пер. Ичкетор (1А). Почти сразу осыпь, угадывалась тропа, которая местами все же терялась (фото 3.1). Вышли на пологие площадки с разливами. Шли по разливам (фото 3.2), затем поднялись по небольшому осыпному валу (фото 3.3). После 2-х часового перехода устроили привал. Хорошо виден перевальный взлет Ичкетор (1А). Дальше повернули на Восток к перевалу №10 за час пути подошли к моренам и по карману между ними вышли на перемычку (фото 3.4). Далее путь по сыпуче всех калибров с постепенным набором высоты (фото 3.5-3.6). После привала средней осыпью вышли к озеру под перевалом №10. Хорошо просматривается путь подъема на перевал (фото 3.7). Обошли озеро по его западному берегу вдоль воды по снежнику и средней осыпи, взобрались на моренный вал перед перевальным взлетом (фото 3.8). После полуторачасового перехода на моренном валу устроили привал. Отдых 15 мин. Здесь один участник почувствовал недомогание, что было первыми признаками горной болезни. Было принято решение полностью «разгрузить» участника. Дальнейший подъем на перевал занял 35 мин. в 13.45 ч. поднялись по мелкоосыпному склону перевального взлета на снежник, который и образует седло перевала. Перевал назвали “Белый Мишка”, по характерному камню, который лежит на пути подъема с западной стороны (фото 3.9). Седловина перевала снежно-ледовая с выходом разрушенных скал. При необходимости можно встать лагерем (фото 3.10-3.11). Тур и записка не были найдены, соорудили тур, оставили записку. В виду ухудшения состояния участника было принято решение воспользоваться запасным вариантом маршрута через перевал №180, который был технически проще, короче, с меньшими перепадами высоты и, что не менее важно, близостью к цивилизации.

Перевал №180, 2х2 лежит ниже на 110 метров, имеет западную и восточную седловины. Южнее располагается ледниковое озеро (фото 3.12). Спуск с перевала №10, Белый Мишка на Восток по большей части проходил по снежнику вдоль границы с осыпью (фото 3.13-3.16). Затратив на спуск 50 минут в 15.40 ч. вышли на Западную осыпную седловину перевала №180. На Восточной седловине был найден пустой тур (фото 3.17-3.19). Оставили свою записку, перевалу дали название 2х2. Было всего по два: 2 парня, 2 девушки, 2 перевала, 2 озера, 2 седловины на перевале. Спускались на Север в долину Мамбет-тор. В начале спуск по средней “живой” осыпи до ледника занял 10 мин. (фото 3.20-3.21). На леднике надели кошки. Ледник (точнее его остатки) открытый, поэтому связываться не стали. За 15 мин. прошли ледник и вышли к его окончанию. Дальше за 20 мин. спуск по морене по пологому руслу в камнях (фото 3.22). Привал 17.40 ч. В 18.20 ч. после непродолжительного и плавного спуска по моренным валам (фото 3.22-3.24) в верховье р. Мамбет-тор на травянистом склоне устроили лагерь (фото 3.25). Безопасно, есть вода. Отбой 21.00 ч.

Итого: 6ч.39мин. ч.х.в.; высоты 3440 – 3980-3610.



Перевал № 10, п/п назван “Белый мишка”

Категория трудности	1А
Высота, м	3980
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
Западный	Осыпной + остатки ледника
Восточный	Осыпной + остатки ледника
Координаты	N 41° 59,4250', E 76° 28,3996'

Расположен: в основном хребте Терской-Алатау

Соединяет: верховья дол. реки Ичкетор и правый приток р. Конурлен Юж.

Седловина: широкая со снежником

Определяющее направление: сопоставимы

Пройден: 21.08.2017 года в направлении Запад-Восток

Необходимое снаряжение: Каски, ледоруб, кошки (возможно)

Выводы и рекомендации: Прохождение перевала целесообразно для прохождения в долину Мамбет-тёр. Для преодоления основного хребта лучше подходит пер. Ичкетор 1А, на который ведет пропадая тропа.

Сложность перевала оцениваем как 1А, при этом участники должны иметь навыки движения и самозадержания на осыпных и снежных склонах. Не рекомендуем прохождение данного перевала в начале похода с участниками, не имеющих горного опыта.

Перевал № 180, п/о назван “2х2”

Категория трудности	1А
Высота, м	3870
Ориентация	Северо-Восток - Юго-Запад
Характер склонов	
северный	осыпной
южный	осыпной
Координаты Юго-Восточная седловина с туром	N 41° 59,3597', E 76° 28,7899'

Расположен: в основном хребте Терской-Алатау

Соединяет: правый приток р. Конурлен Юж. и верховья дол. Мамбет-тёр

Седловина: имеет 2 седловины, Северо-Западную и Юго-Восточную. Тур на Юго-Восточной.

Определяющее направление: сопоставимы

Пройден: 21.08.2017 года в направлении Юго-Запад - Северо-Восток

Необходимое снаряжение: Каски, ледоруб, кошки

Выводы и рекомендации: Прохождение перевала логично при движении из долины Мамбет-тёр в дол. Ичкетор в связке с пер. №10, Белый мишка (1А,3980). Для преодоления основного хребта лучше воспользоваться пер. №28, Конурлен, 1А, с Юга к нему ведут остатки горной дороги.

Сложность перевала оцениваем как 1А*, участники должны иметь навыки движения и самозадержания на осыпных и снежно-ледовых склонах. На Северо-Восточном склоне неустойчивая осыпь среднего размера. Не рекомендуем прохождение данного перевала в плохую погоду и в начале похода с участниками, не имеющих опыта преодоления препятствий сложностью 1А.

Движение в сторону долины Мамбет-тёр целесообразно осуществлять через Северо-Западную седловину.



фото 3.1 - Тропа от места ночевки у озера в сторону пер. Ичкетор (1А).



фото 3.2 - подъем в верховье долины, вид на пер. Ичкетор с севера



фото 3.3 - подъем в верховье дол. Ичкетор



фото 3.4 - подъем по морене до перемычки.



фото 3.5 - подъем по осыпи всех калибров из дол. Ичкетор к пер. №10, Белый мишка (1А,3980)

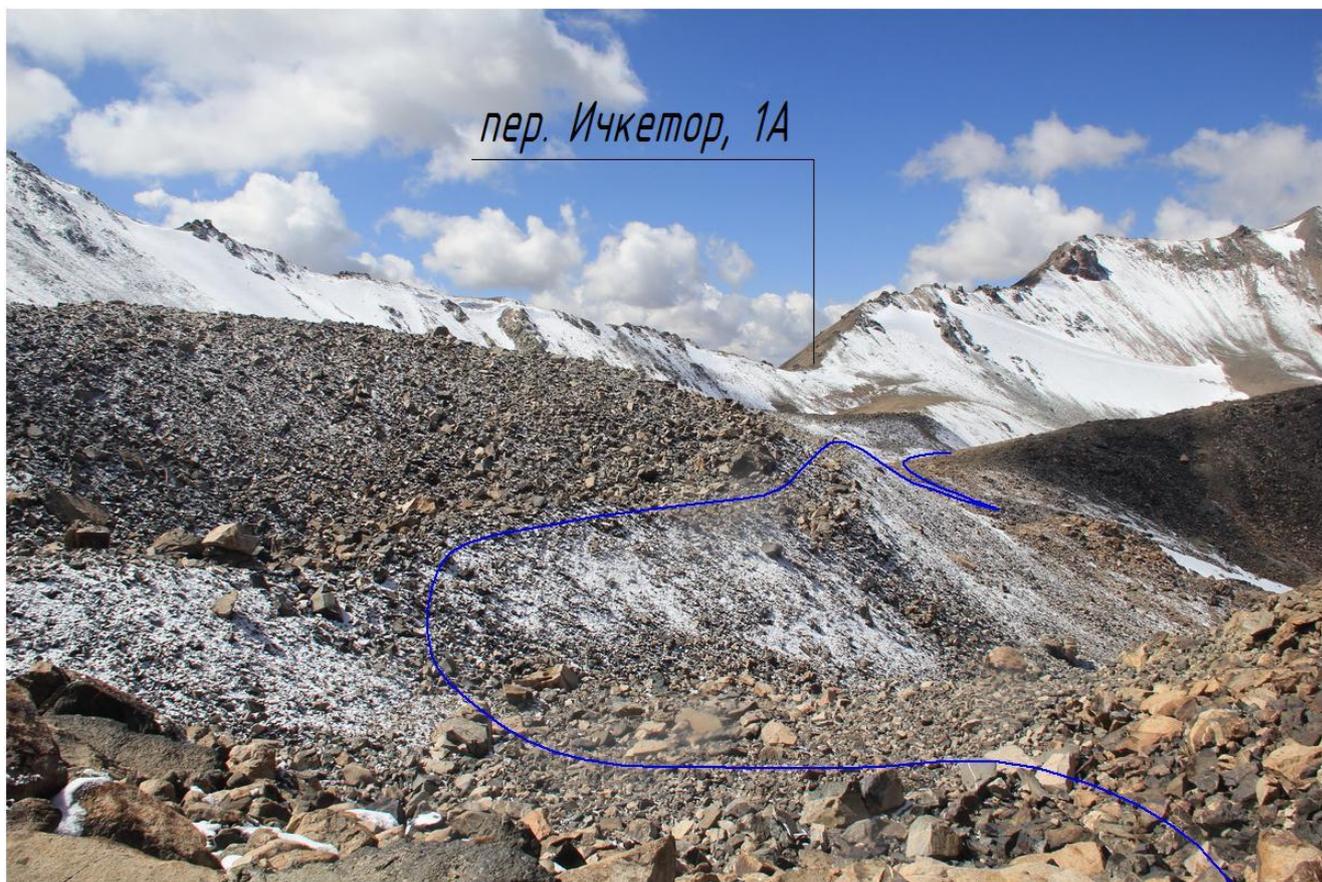


фото 3.6 - подъем по осыпи всех калибров из дол. Ичкетор к пер. №10, Белый мишка (1А,3980)

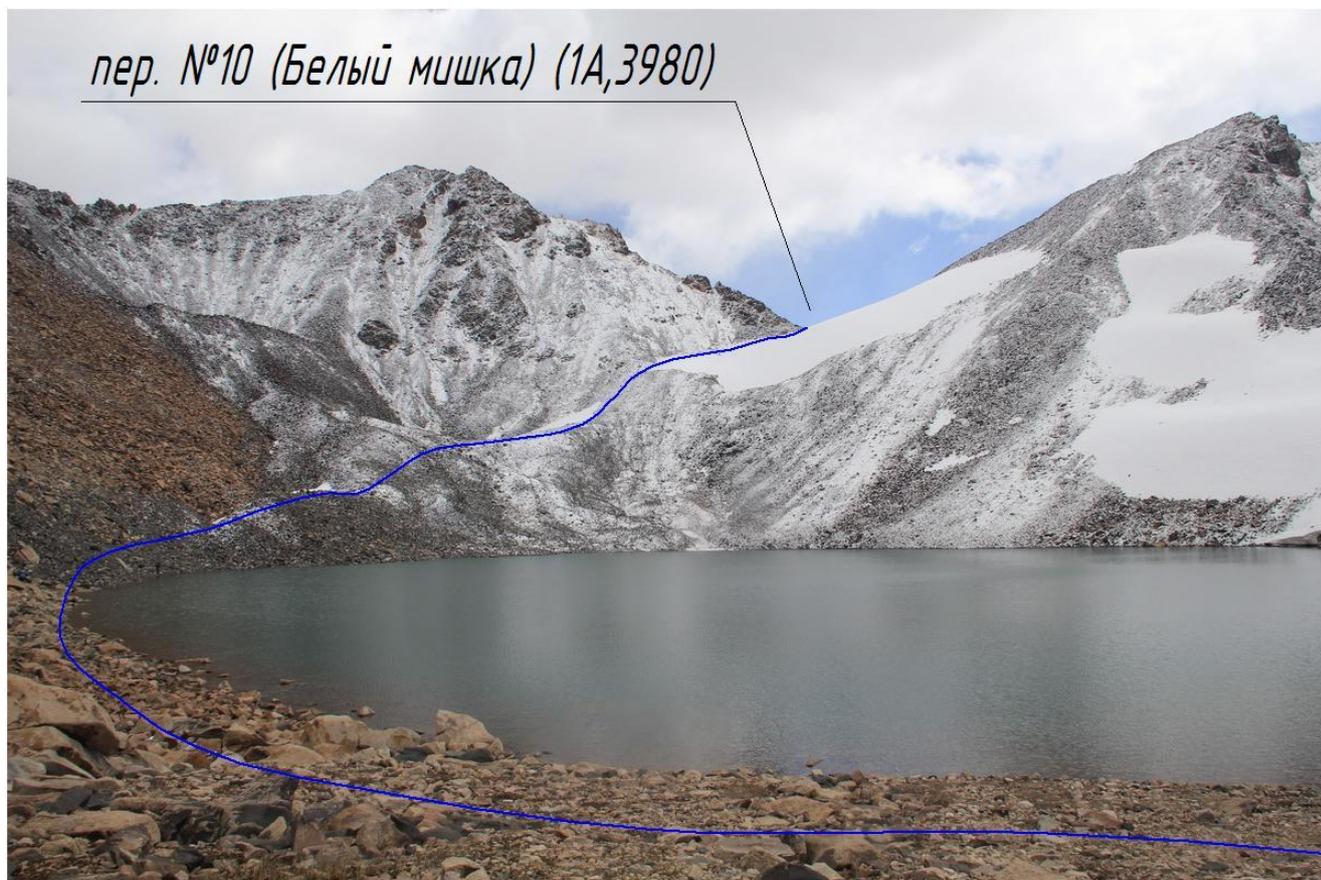


фото 3.7 - путь подъема на пер. №10, Белый мишка (1А,3980) из дол. Ичкетор



фото 3.8 - подъем на пер. №10, Белый мишка (1А,3980) из дол. Ичкетор



фото 3.9 – перевал №10, Белый мишка (1А,3980), назван по характерному камню



фото 3.10 - седловина пер. №10, Белый мишка (1А,3980)



фото 3.11 - Группа на пер. №10, Белый мишка (1А,3980)



фото 3.12 – вид на Восток с пер. №10, Белый мишка (1А,3980)



фото 3.13 - снежник восточнее седловины пер. №10 (Белый мишка) (1А,3980)



фото 3.14 - Спуск с перевала №10, Белый мишка (1А,3980)



фото 3.15 - спуск с пер. №10, Белый мишка (1А,3980) к пер. № 180, 2x2 (1А,3780)



фото 3.16 - восточный перевальный взлет пер. №10, Белый мишка (1А,3980)

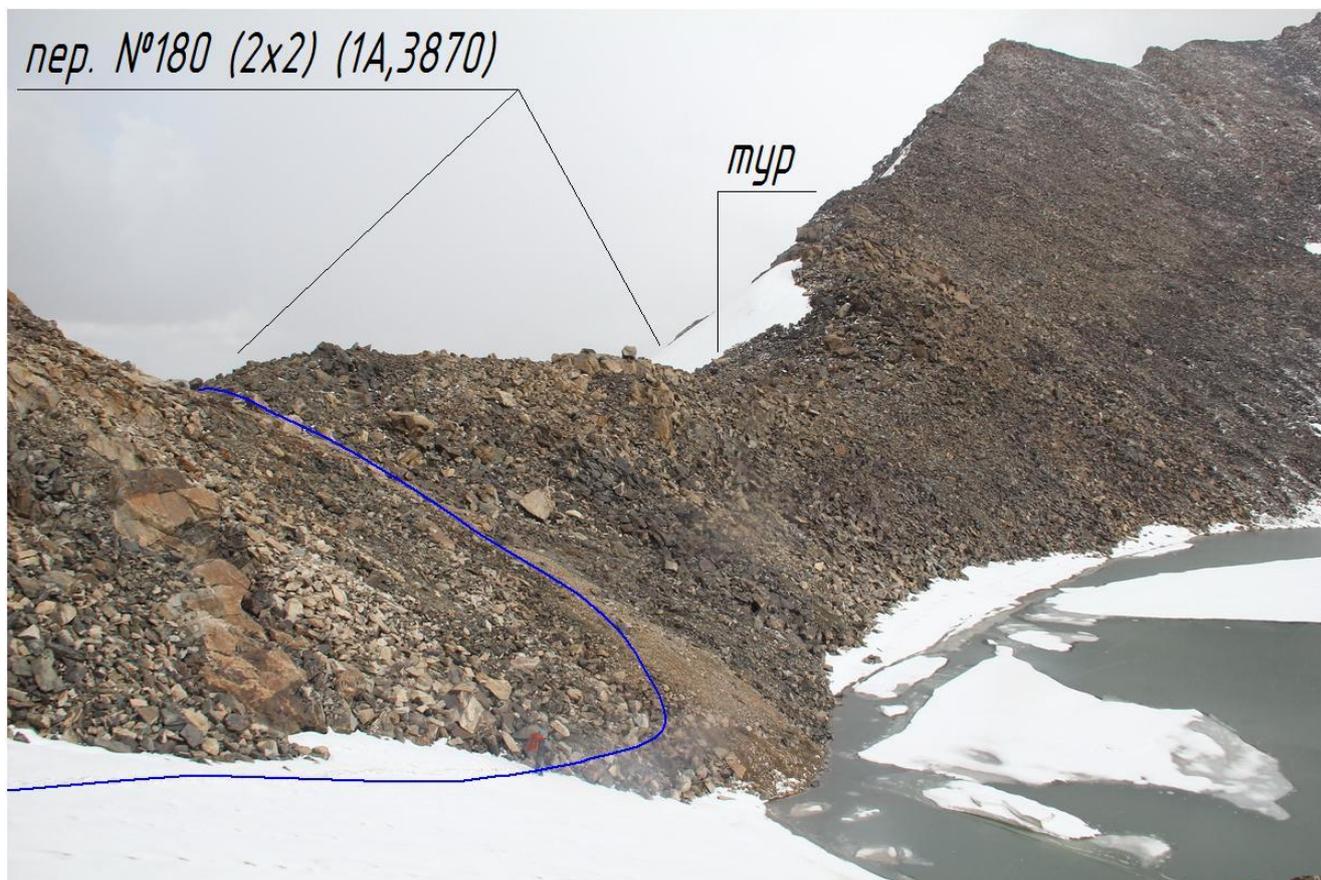


фото 3.17 – южный перевальный взлет пер. № 180, 2x2 (1А,3780)



фото 3.18 - тур на восточной седловине пер. пер. № 180, 2x2 (1А,3780)



фото 3.19 - группа на западной седловине пер. № 180, 2x2 (1А,3780)



фото 3.20 - спуск с пер. № 180, 2x2 (1А,3780) на север с выходом на небольшой ледник

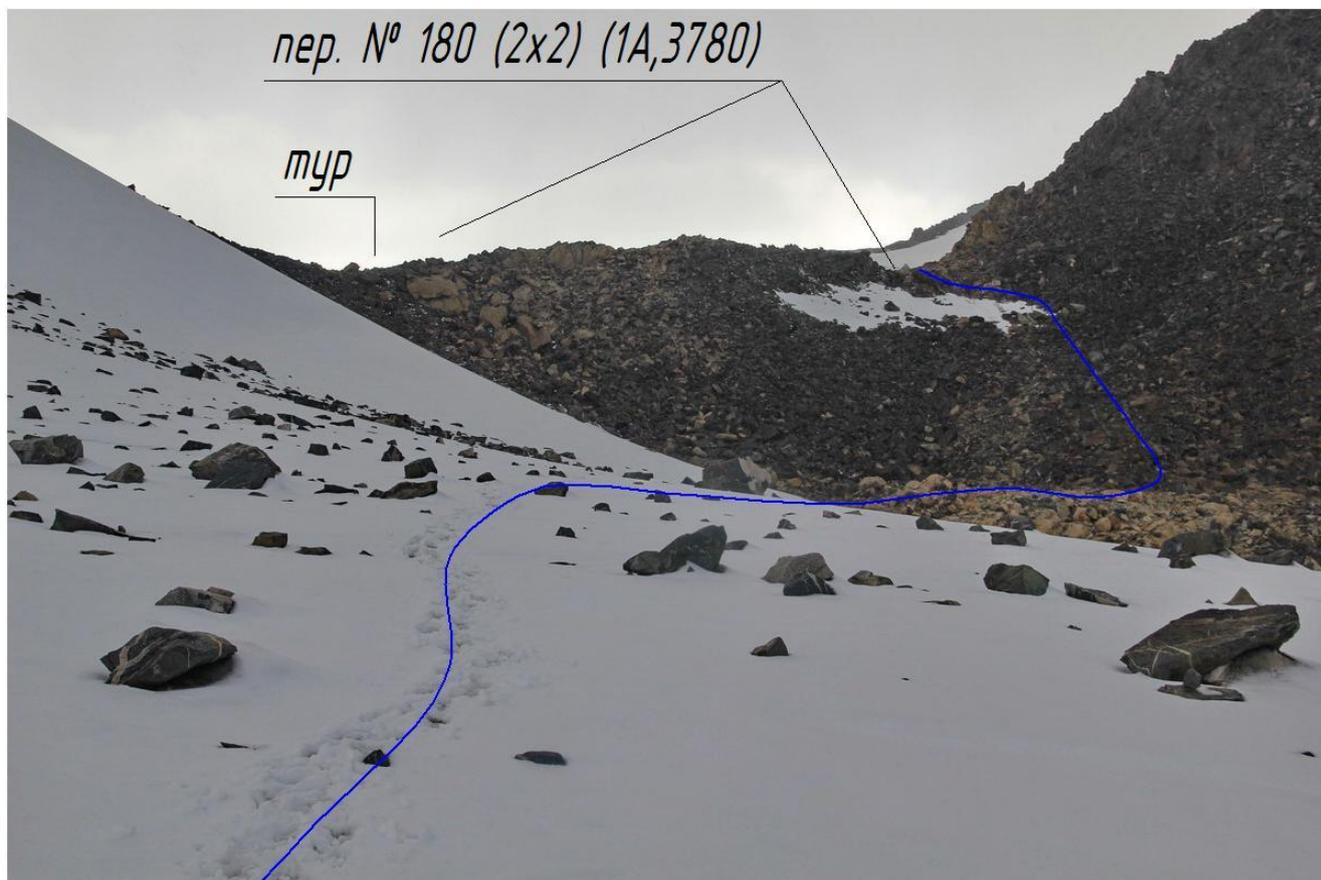


фото 3.21 - северный перевальный взлет пер. пер. № 180, 2x2 (1А,3780)



фото 3.22 - спуск с пер. пер. № 180, 2x2 (1А,3780) в дол. Мамбет-гёр

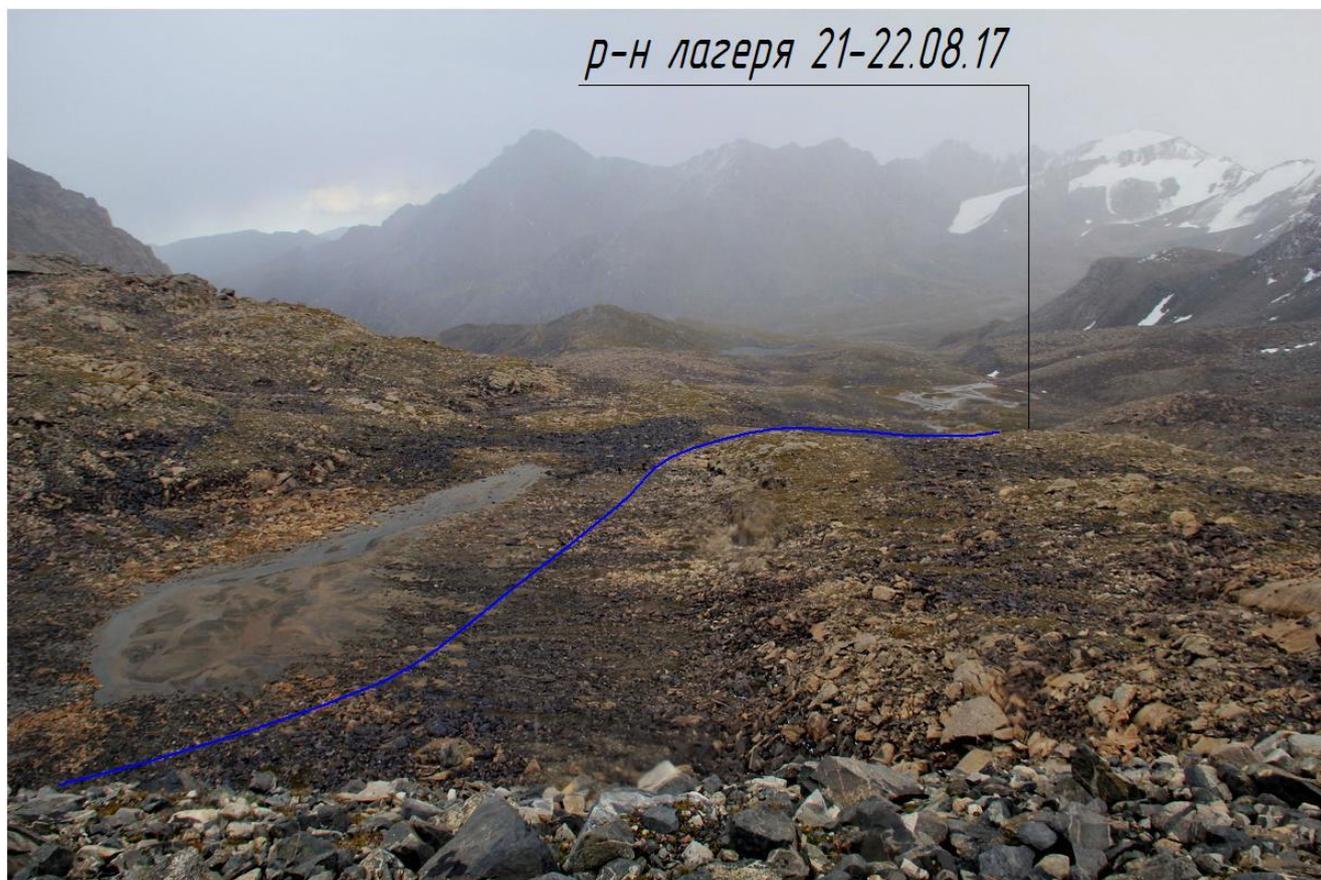


фото 3.23 - западная часть верховий дол. Мамбет-тёр

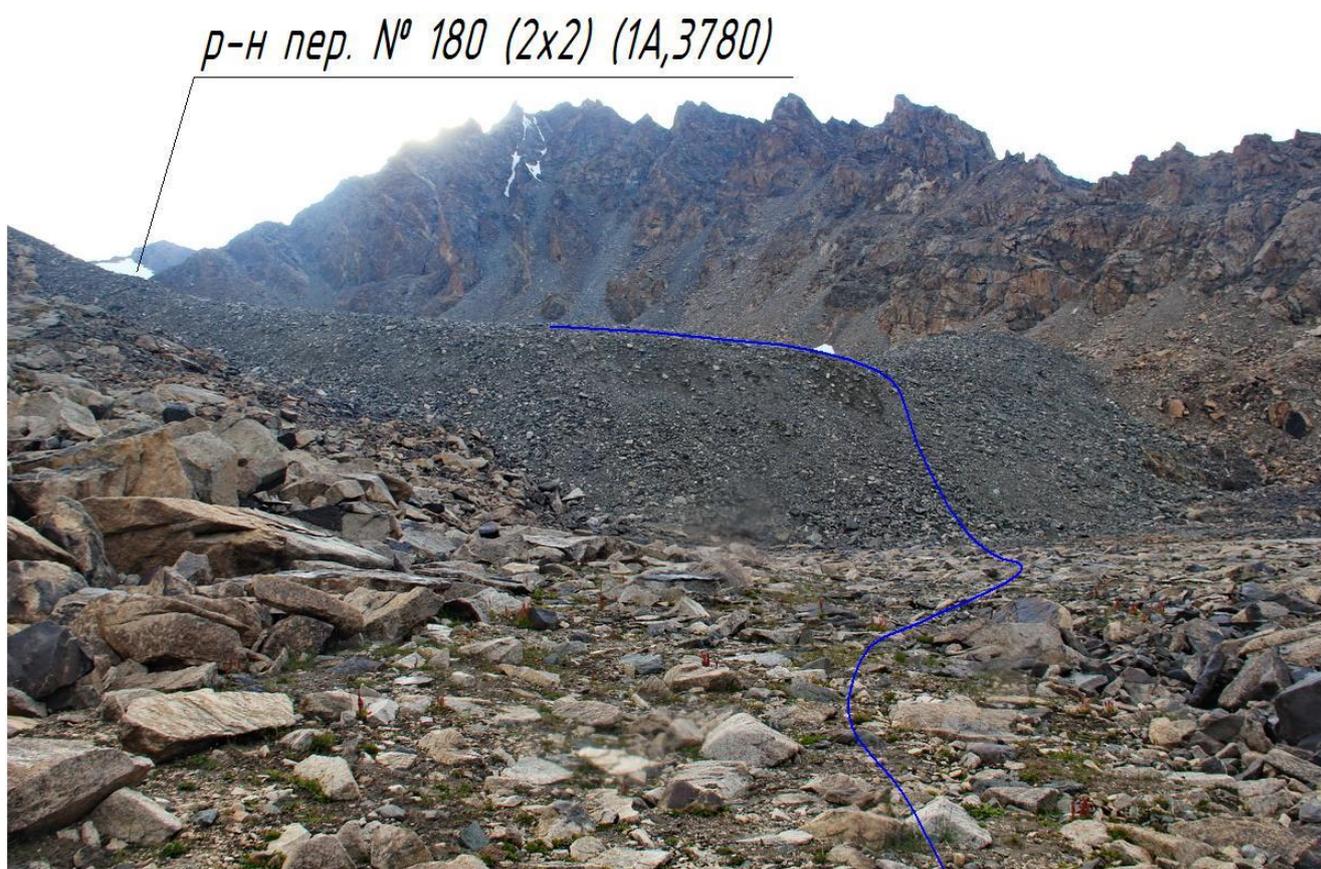


фото 3.24 - вид на пер. № 180, 2x2 (1А,3780) из дол. Мамбет-тёр



фото 3.25 – место лагеря 21-22.08.2017 на первых зеленых площадках при спуске в дол. Мамбет-тёр

День 4 - 22.08.2017 – дол. Мамбет-тёр - пер. Коровий (нк, 3490) - подход под пер. Одиннадцати (1А,3593)

Погода: ясно. Выход: 12:40

В первой половине дня было решено сделать полудневку, чтобы лучше отдохнуть участнику с первыми признаками горной болезни и просушиться. Во второй половине дня в планах было спуститься по долине Мамбет-тер и подойти к перевалу Одиннадцати.

Вышли в 12:40. За час спустились до реки Мамбет-тер, путь проходил на Восток по травяным лужайкам разливов и карманов древних морен, где время от времени появлялась тропа (фото 4.1 - 4.4). Достигнув реки, решили сразу ее перейти, здесь русло выложено брусчаткой камней, вода течет между ними (фото 4.5). Дальнейший спуск проходил на Северо-Восток правым берегом, по травяному холму. У его основания на высоте 3330м встретили истоки воды и табун полудиких лошадей, которые были несколько агрессивны и решили отеснить нас в сторону. Мы собрались, немного сторонясь продолжили спуск в поисках места под обед, которое нашли в 100 метрах ниже по течению ручьев (фото 4.6). Таким образом мы совершили переход в 1ч 15 мин, сбросив 280 метров. На обед ушло 1ч 20 мин.

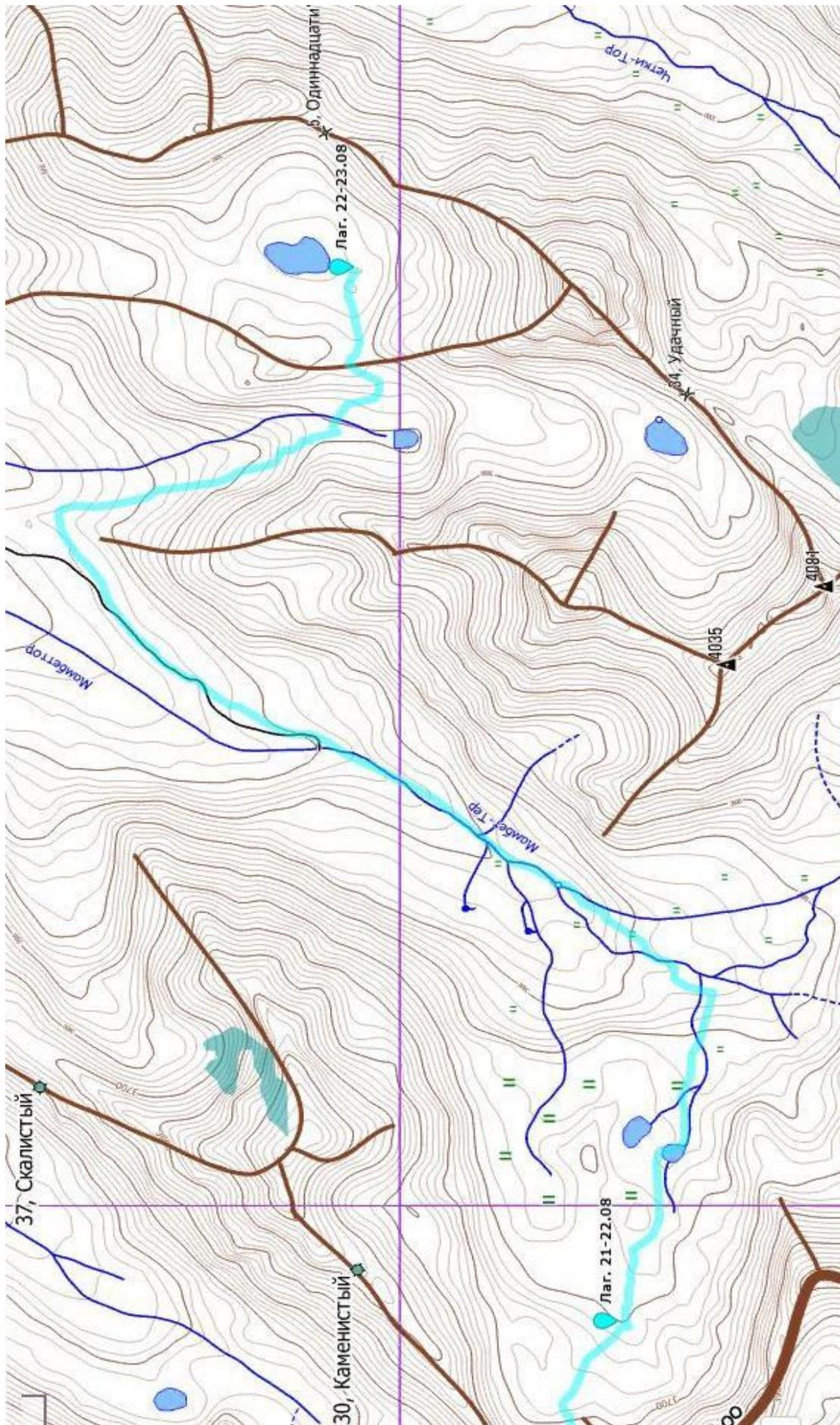
В 15:10 продолжили пуск по долине Мамбет-тер. Русло этой реки довольно странное. Выложено плоскими камнями и по большей части вода течет под ними. С виду напоминает мостовую, по которой довольно удобно идти (фото 4.7). Через 25 минут подошли к месту, где старая дорога подходит к руслу. В этом месте экскаватор и рабочие наводили основание для моста на левый берег (фото 4.8). Правда там не угадывалось место под будущую дорогу. После короткого общения с рабочими по стандартным вопросам продолжили спуск уже по грунтовой дороге (фото 4.8). За один переход мы дошли до водораздела между Мамбет-тер и его правым притоком. Сначала шли дорогой, затем начали забираться вправо, и поднялись на возвышение, высота 3145м. Отсюда открывались широкие виды, а также был виден дальнейший путь

подъема в долину правого притока Мамбет-тор (фото 4.9). В планах было подняться до небольшого озера и затем перейти через небольшой отрог на Восток к следующему озеру под перевалом Одиннадцати. Был альтернативный путь севернее, отмечен пунктиром (фото 4.9), но хотелось глянуть на озеро.

Два перехода поднимались по травяному склону, пересекаемому грядами камней среднего и большого размера (фото 4.10). В результате подошли на плоскую площадку, высота 3390м. Здесь предполагали увидеть озеро, его не обнаружили, но заметили тропу в нужном направлении через отрог (фото 4.11). Поднимаясь по тропе увидели и озеро, которое было меньше в размерах и располагалось чуть дальше перед подъемом-ступенью долины (фото 4.12). Времени было уже немало, поэтому основные мысли оказались у следующего озера и встать там лагерем.

Подъем по тропе на отрог занял пол часа, за это время мы поднялись на высоту 3490м, набрав 100 метров. Здесь было пологое плато-седловину с массой следов пребывания многочисленных коров (фото 4.13). Так родилось название Коровий этому локальному перевалу. Тур и записку не стали складывать, в виду незначительности перевала и немалому времени в 19 часов вечера. Тропа пересекла седловину, и мы наконец увидели следующее озеро под перевалом Одиннадцати (фото 4.14). Но стоячее озеро и обилие мычащих коров сформировали задачу для поиска подходящего места для лагеря с источником воды. Лагерь поставили у еще одного небольшого озерца, чуть выше, высота 3445м. Спуск к нему занял 15 минут. Чистую воду сумели найти среди камней у самого склона, все стальное было освоено коровами. Вечером вплоть до наступления темноты приходилось регулярно отгонять и не подпускать любопытную и настойчивую скотину. Мычащая переключка в этом цирке закончилась только через несколько часов после наступления темноты.

Итого: 4ч 30мин ч.х.в.; высоты 3610 - 3145 - 3490 - 4020 - 3445



Перевал б/н, п/о “Коровий”

Категория трудности	нк
Высота, м	3490
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянисто-осыпной
западный	травянисто-осыпной
Координаты	N 42° 0,1230', E 76° 33,2595'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: цирк западной пер. Одиннадцати и более западную долинку

Седловина: представляет собой пологую травянистую перемышку-хребтик между долилкой и цирком. Тура нет, записку не оставляли

Определяющее направление: с запада сложнее

Пройден: 22.08.2017 года в направлении Запад - Восток

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Выводы и рекомендации: Прохождение перевала при желании попасть на нижнее озеро (западнее перевала), к верхнему озеру под перевалом Одиннадцати идет тропа из основной долины.



фото 4.1 - лагерь 21-22.08.2017, полудневка на верхней “зеленке”, 3610м

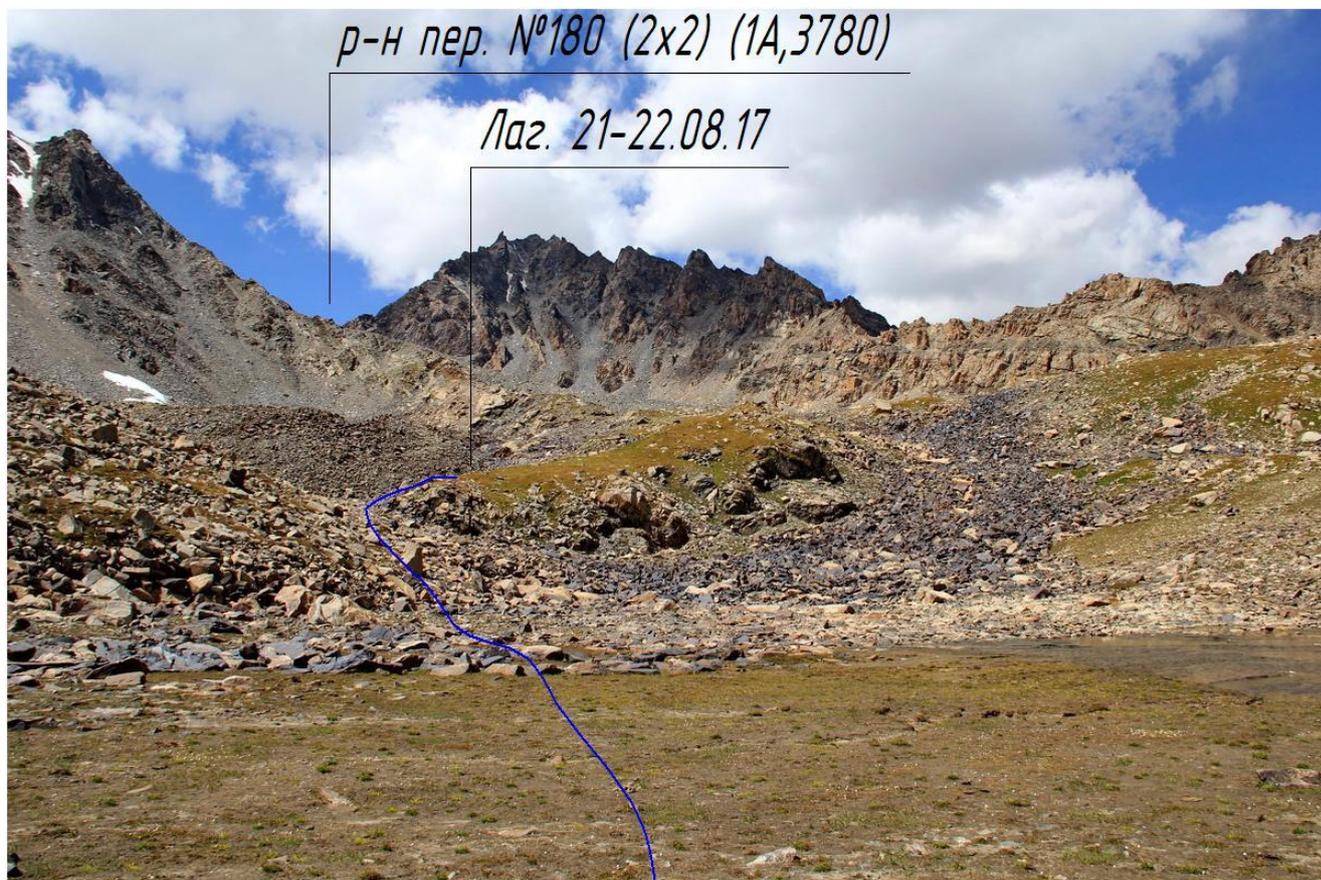


фото 4.2 – спуск по западной части верховий дол. Мамбет-тёр



фото 4.3 - спуск в дол. Мамбет-тёр



фото 4.4 - спуск в дол. Мамбет-тёр



фото 4.5 - переход по “брусчатке” валунов в русле р. Мамбет-тер



фото 4.6 - спуск правым берегом по дол. Мамбет-тёр

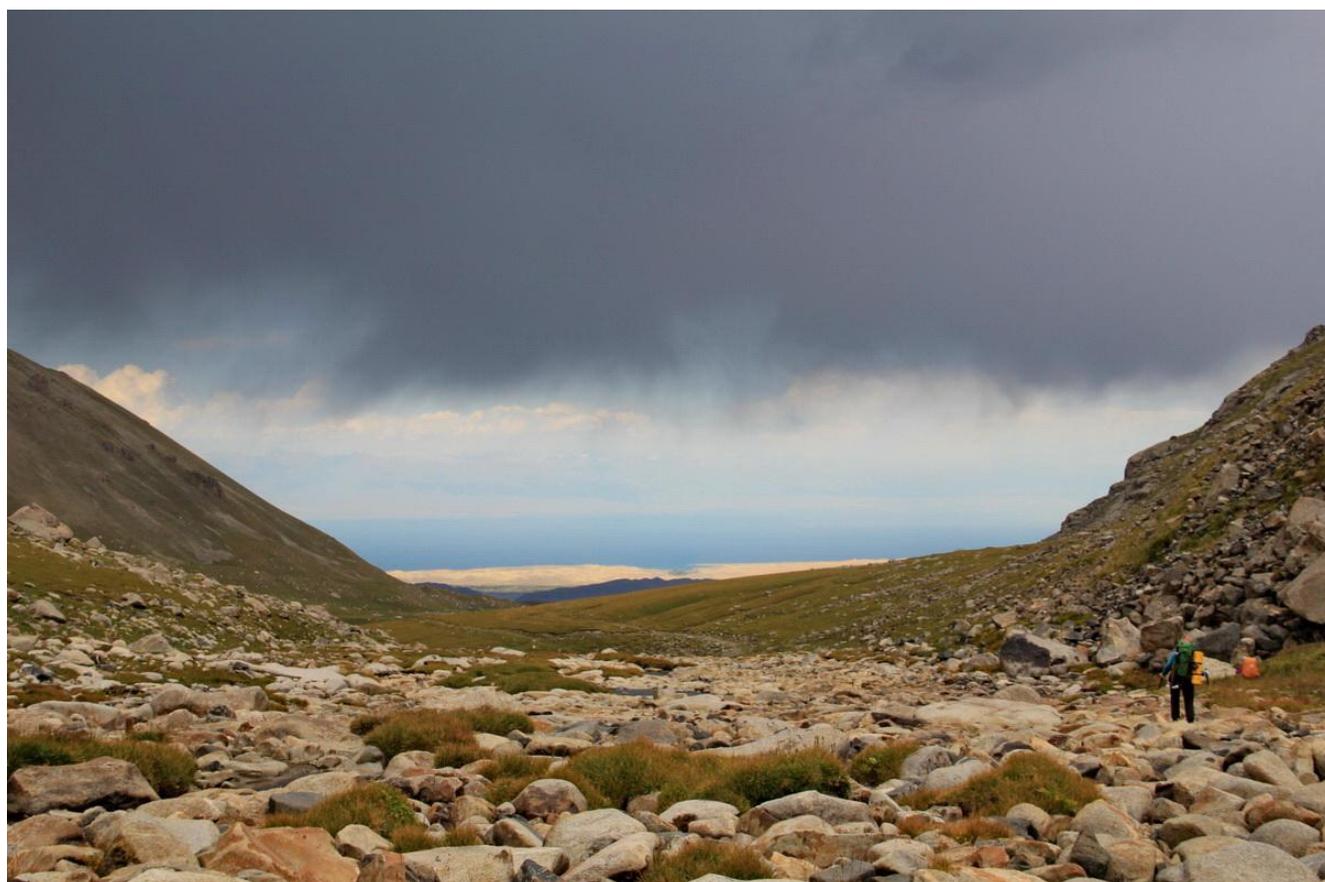


фото 4.7 - каменное русло Мамбет-тёр



4.8 - каменное русло Мамбет-тёр

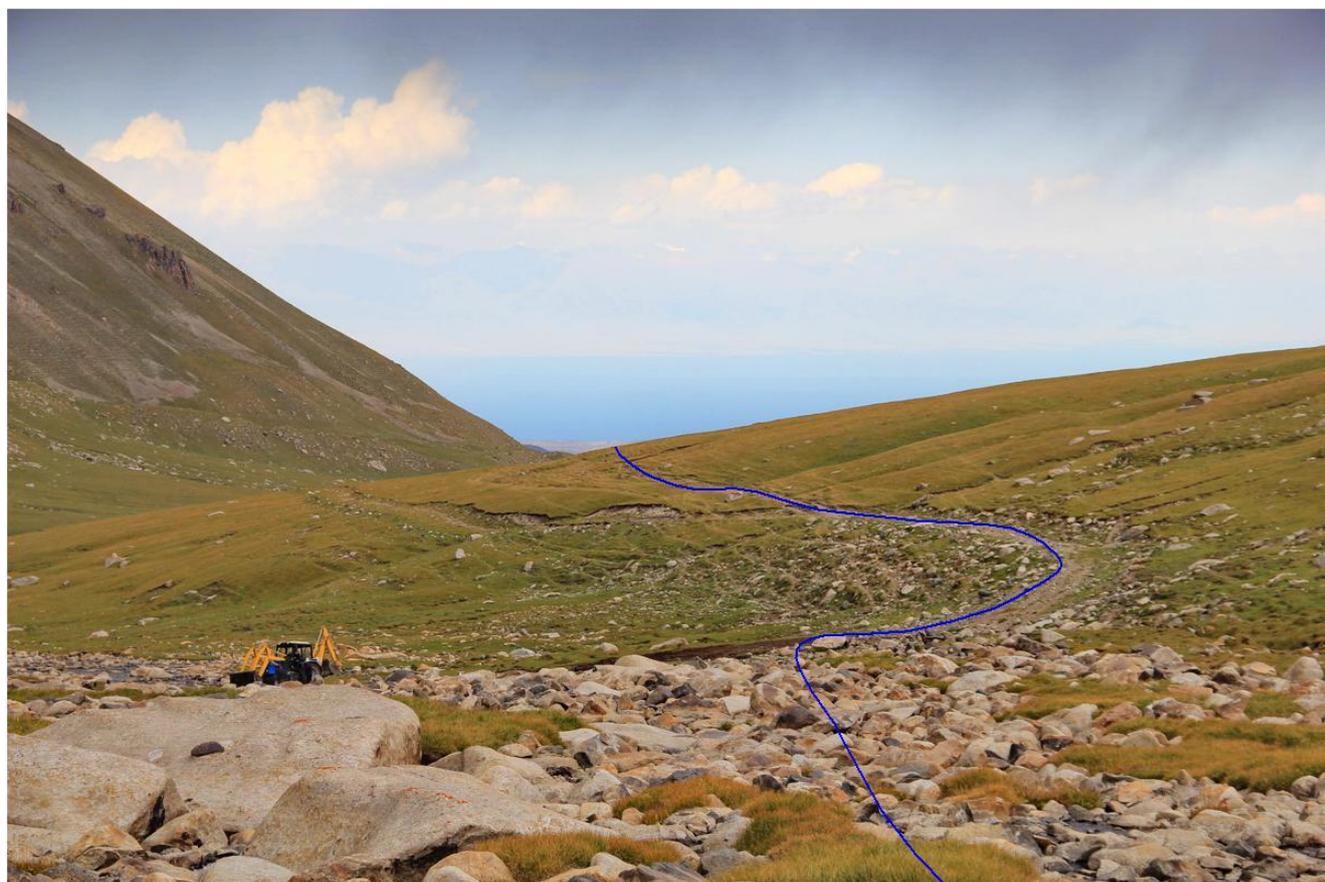


фото 4.9 - сооружение переправы в верхней точке дороги, 3210м



фото 4.10 – подъем к озеру западнее пер. Одиннадцати (1А,3593)

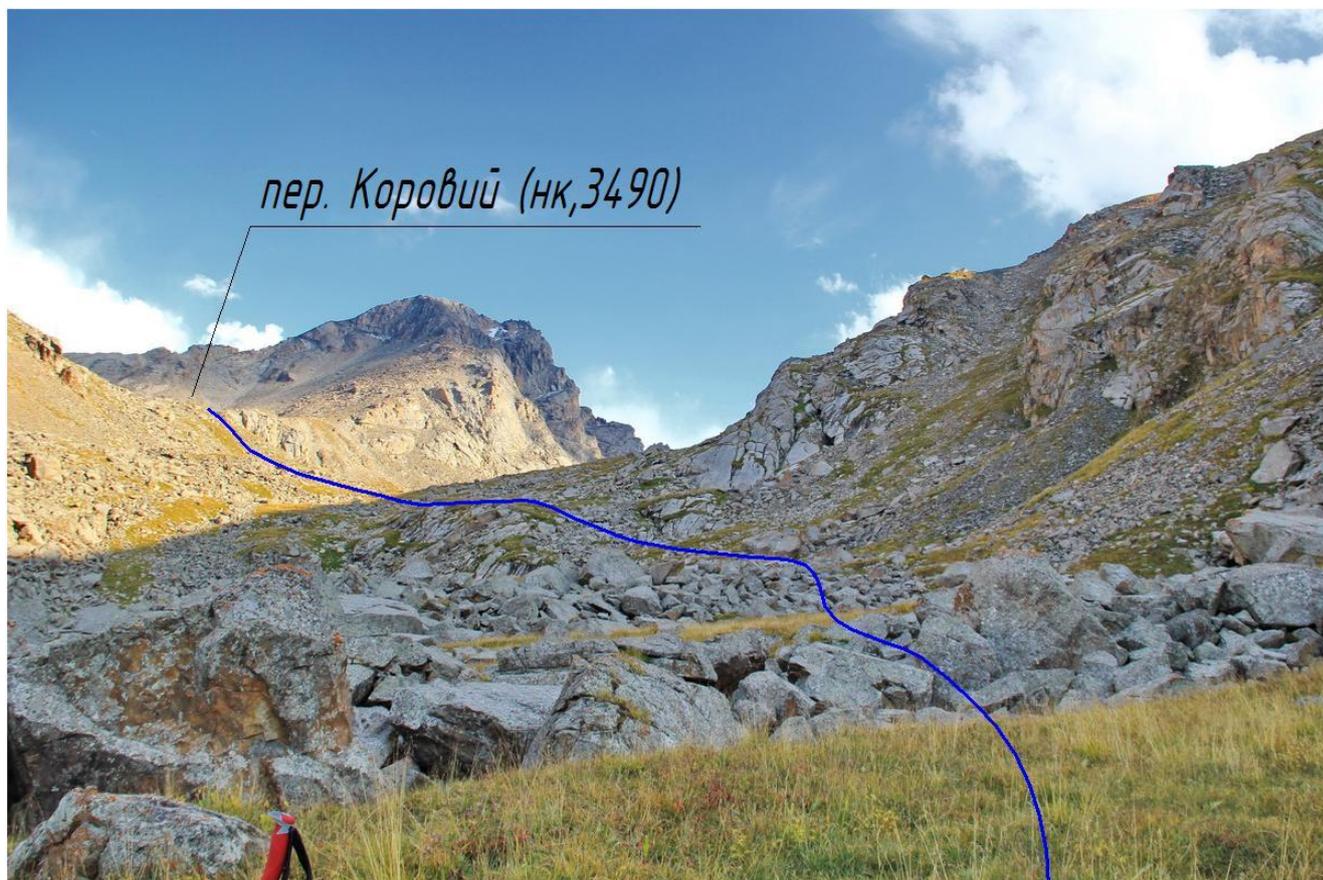


фото 4.11 – подъем на пер. Коровий (нк,3490) с Запада

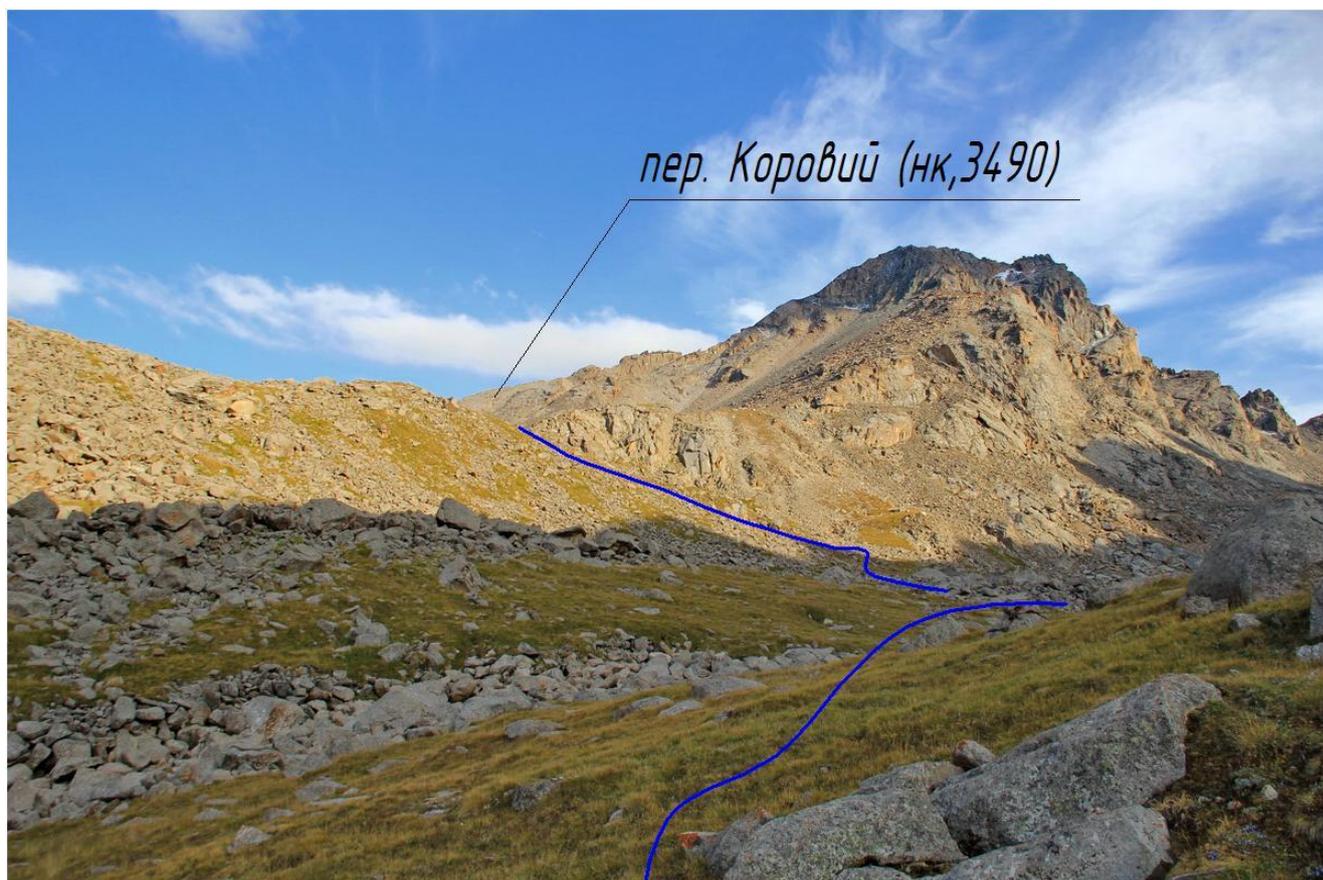


фото 4.12 – Западный перевальный взлет пер. Коровий (нк,3490)



фото 4.13 – озерцо западнее пер. Коровий (нк,3490)



фото 4.14 - широкое плато-седловина пер. Коровий (нк,3490)



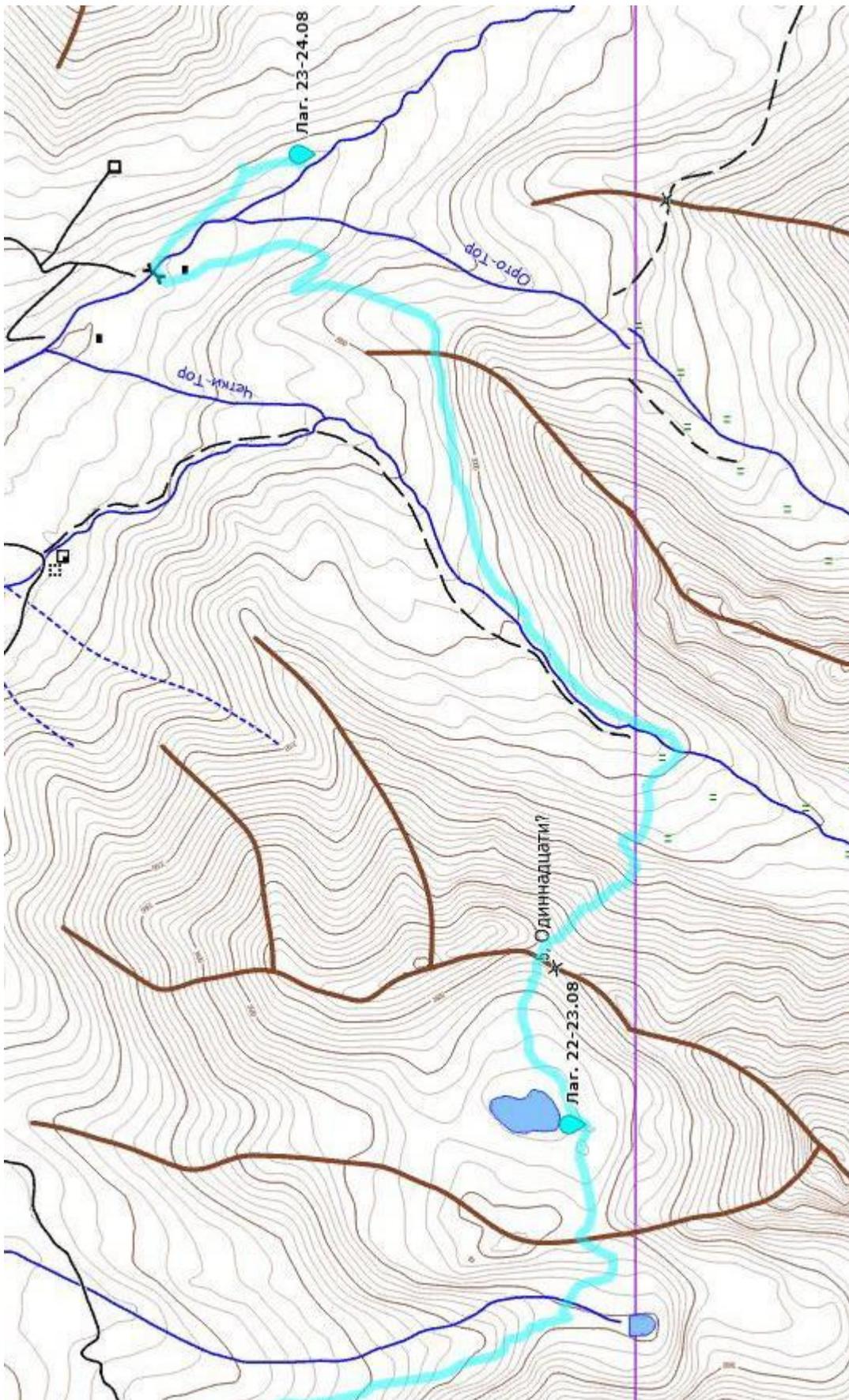
фото 4.15 – лагерь 22-23.08.2017 под пер. Одиннадцати (1А,3593)

День 5 - 23.08.2017 - Пер. Одиннадцати (1А, 3593) - дол. Конурлен

Подъем в 06:00, сборы до 08:05. Переменная облачность.

Выходим из лагеря, обходим озеро с южной стороны и подходим под перевальный взлет. Склон травянистый, пологий, не больше 20 градусов (фото 5.2). Поднимаемся плавным серпантинном, в верхней половине обнаруживается скотская тропа. На перевал поднимаемся в 08:50, подъем занял 45 минут. Высота 3593м (набор с места ночевки 150м). Седловина перевала широкая, с юга характерный скальный выступ. Отсюда открывается красивый обзор долины Четки-тор. На перевале проводим 40 минут и в 09:30 начинаем движение в сторону долины Конурлен. Спуск с перевала на Восток происходил по тропе, уклон градусов 25, по мелкой осыпи, тропа зигзагом забирает влево. Как альтернатива – примерно в середине спуска сойти с тропы и спускаться по центру по траве (фото 5.9). Спускаемся в долину Четки-тор примерно час и в 10:30 устраиваем привал, общаемся с чабанами. В 10:55 подходим к реке Четки-тор, сверху она выглядит неглубокой, но место, чтобы перейти, не замочив ноги, пришлось поискать. Переходим по камням на правый берег, камни скользкие (фото 5.11). Дальше спускаемся правым берегом долины и траверсом переходим на перемычку с долиной Конурлен (фото 5.10 и 5.12). Погода портится, быстро ставим одну палатку и пережидаем снежный заряд (11:50 – 12:15). Потом продолжаем спускаться и к 12:45 подходим к мосту через р. Конурлен (фото 5.13). Выше моста несколько кошей, ниже моста вида стройка ГЭС. Мост хороший, металлический, широкий. Опять идет дождь. Возле моста устраиваем перекус 40 минут (12:45 – 13:25). После обеда начинаем подниматься по правому берегу р. Конурлен в направлении пер. №265, склон травянистый, полно скотских троп (фото 5.14). Но минут через 10 после начала подъема Люба окончательно приняла решение сойти с маршрута. Немного спустившись обратно вниз, Алексей и Наташа ставят палатку, а Юра спускается с Любой, организуя транспорт и сопровождая до пос. Боконбаево. В 19:25 Юра возвращается в лагерь. Ужинаем и в 21:30 ложимся спать.

Итого: 3ч 40мин ч.х.в.; высоты 3445- 3593 - 2725 - 2763



Перевал Одиннадцати

Категория трудности	1А
Высота, м	3593
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянисто-осыпной
западный	осыпной
Координаты	N 42° 0,2156', E 76° 34,1932'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: дол. Четки-тёр и локальную долинку

Седловина: осыпная, с юга выход разрушенных скал

Определяющее направление: Восточный склон

Пройден: 23.08.2017 года в направлении Запад - Восток

Необходимое снаряжение: Каска, ледоруб

Выводы и рекомендации: Особых трудностей не вызывает, с востока и запада угадывается тропа, скорее всего используется местными пастухами в качестве обзорной точки или для более быстрого перегона лошадей. Прохождение перевала целесообразно при акклиматизации и набора необходимого количества препятствий. Также с него открываются неплохие виды. Перевал легко обходится с юга, есть старая дорога. Озеро западнее перевала стоячее, обилие коров делает этот источник воды весьма сомнительным. Чуть выше в камнях можно найти чистую воду.

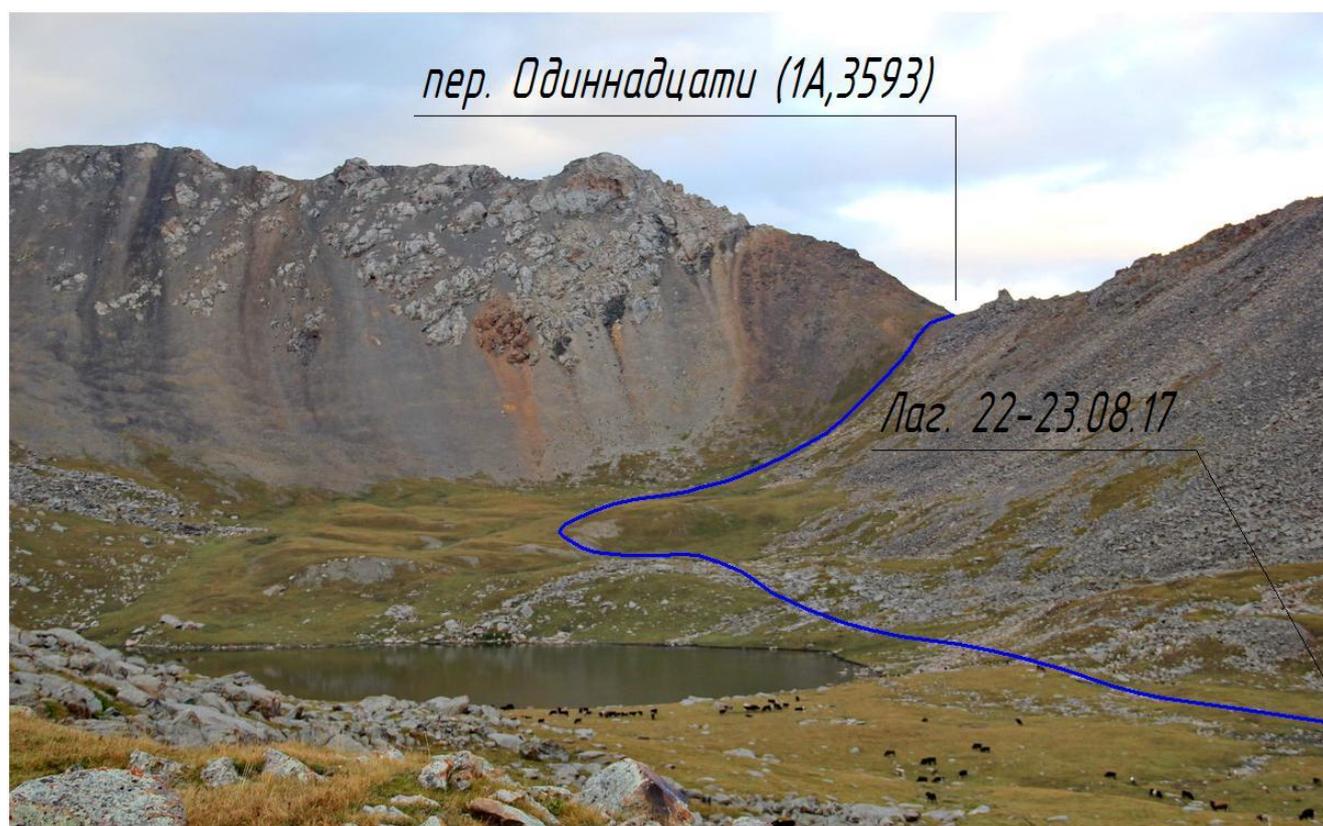


фото 5.1 – подъем на пер. Одиннадцати (1А,3593) с Запада



пер. Одиннадцати (1А,3593)

фото 5.2 - западный перевальный взлет пер. Одиннадцати (1А,3593)

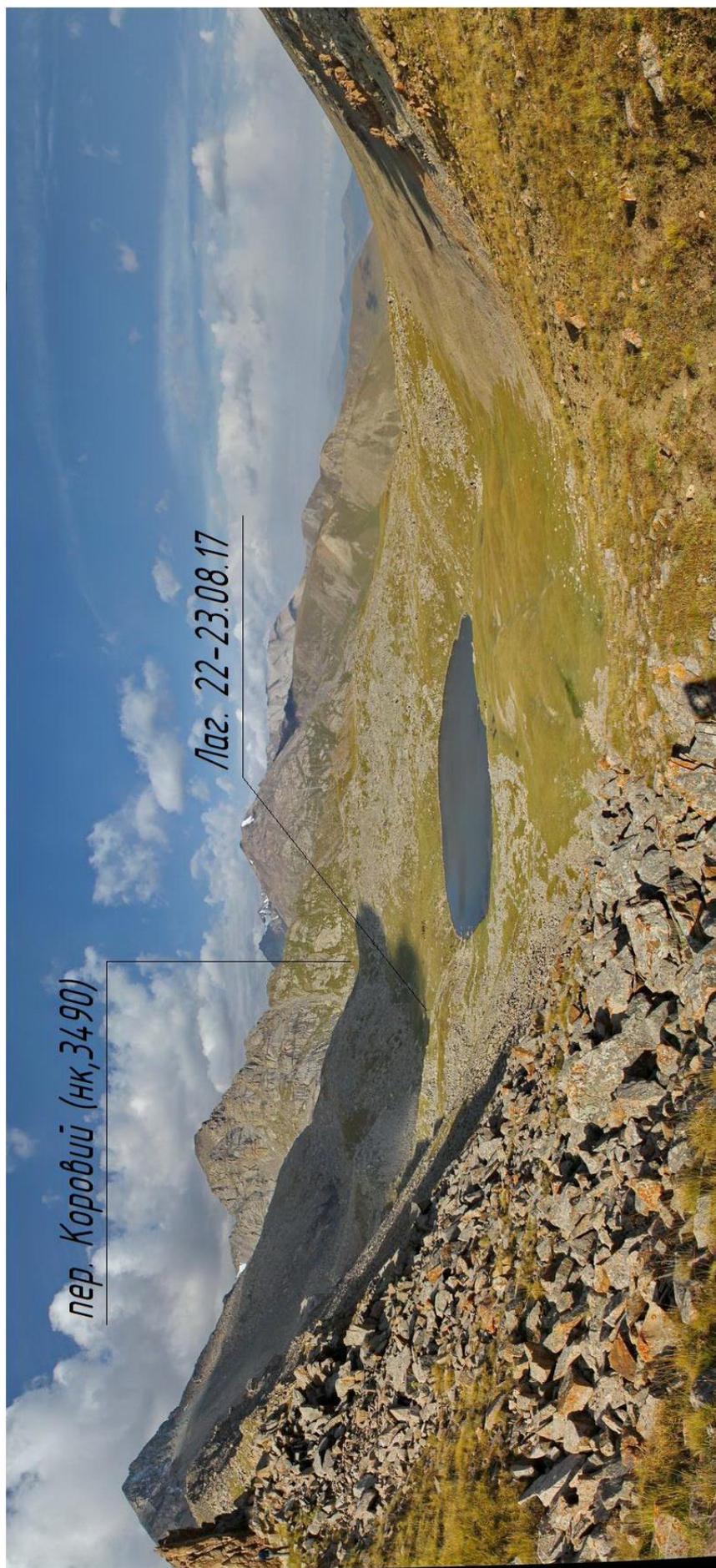


фото 5.3 – вид с пер. Одиннадцати (1А,3593) на Запад



фото 5.4 - седловина пер. Одиннадцати (1А,3593)



фото 5.5 - группа на пер. Одиннадцати (1А,3593)



фото 5.6 – вид на Юг с пер. Одиннадцати (1А,3593)



фото 5.7 - вид на Юг с пер. Одиннадцати (1А,3593)



фото 5.8 – спуск по Юго-Восточному склону пер. Одиннадцати (1А,3593) в дол. Четки-тор



фото 5.9 - спуск по Юго-Восточному склону пер. Одиннадцати (1А,3593) в дол. Четки-тор

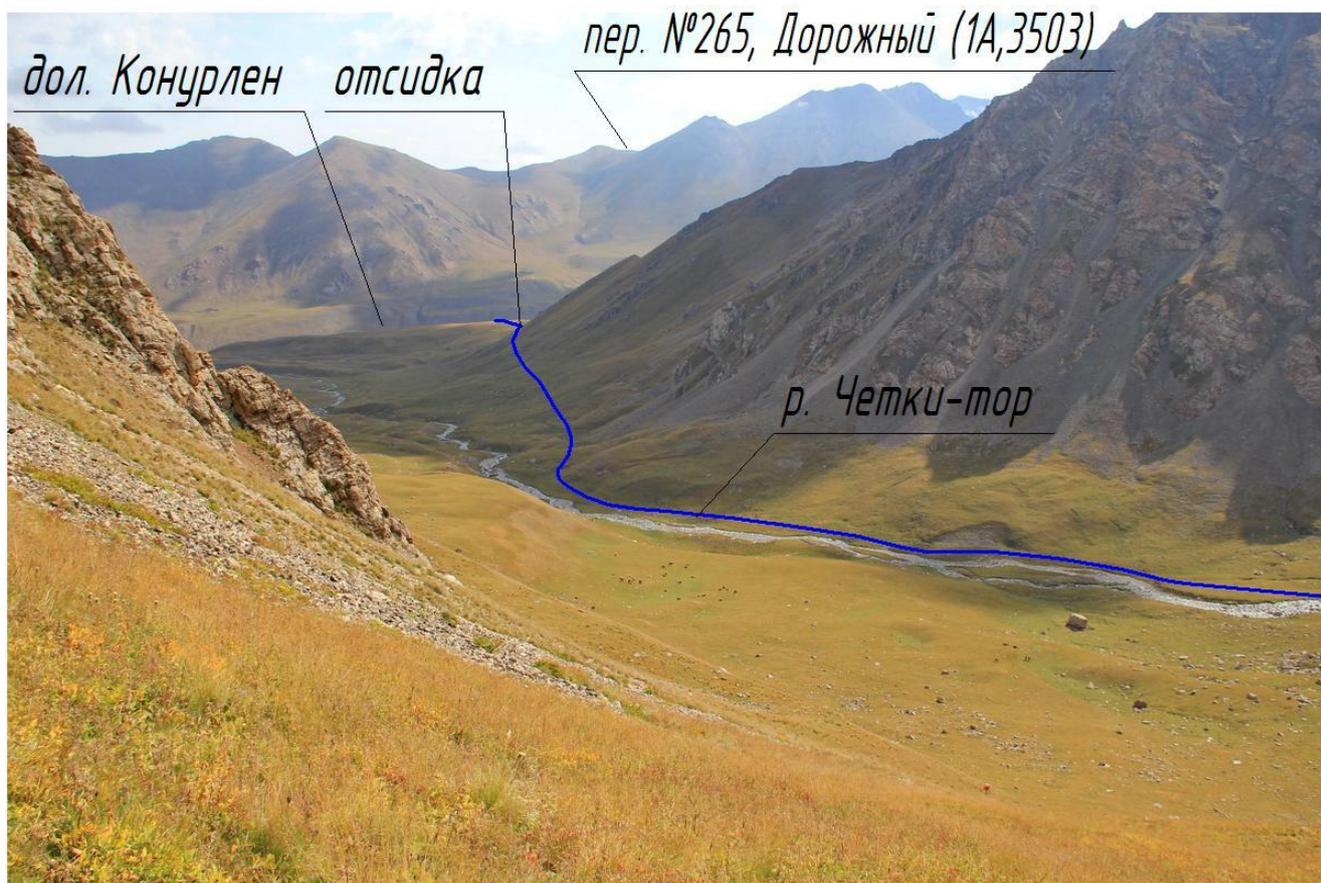


фото 5.10 - спуск по дол. Четки-тор



фото 5.11 – место перехода р. Четки-тор на правый берег

пер. №265, Дорожный (1А,3503)



фото 5.12 – спуск в дол. Конурлен правым берегом р. Четки-гор



фото 5.13 – переход на правый берег р. Конурлен по мосту



фото 5.14 – правый берег р. Конурлен

День 6 - 24.08.2017 – пер. (№265) Дорожный (1А, 3503) - подход под пер. №327, Вечерние Огни (1А, 3688)

Выход в 8.15. Погода: ясно, переменная облачность.

Подъем в 6:00. Завтрак. Сборы. Солнце с 8.00 утра. Уровень в реке без изменений. За 45 мин. поднялись на травянистую террасу правого берега р. Конурлен и сделали привал на плоской поляне с разрушенным кошем (фото 6.1-6.2). До седловины подъем по травянистому склону (фото 6.3-6.5). В 11.30 ч. с двумя небольшими привалами поднялись на перевал. Седловина мелкоосыпная. Перевал №265 назвали “Дорожный”, в честь загадочной дороги через седловину (фото 6.5-6.7). Тур есть, записки нет. Со стороны Иссык-Куля начинали подниматься облака, закрывающие дальнейший обзор. В 12.00 ч. начали спуск. За 10 мин. спустились на пологую часть ступени долины (фото 6.7-6.9). В этот день мы должны подойти под перевал №327. Отсюда было два варианта дальнейшего пути. Первый: идти прямо через два небольших отрога с перевалами нк и 1А (фото 6.7). Второй: обойти эти отроги с Севера без особого сброса высоты (фото 6.10). После обсуждения приняли решение идти в обход. Путь обхода был тоже не простой, с тратой большого количества времени и нервов. На его преодоление мы потратили 4 часа. Траверс представлял из себя периодическую смену травянистого склона и крупной осыпи. В 16.00 ч. мы наконец-то обошли второй отрог и начали подъем к намеченному перевалу №327 (фото 6.11). Через 30 мин. пути в 16.30 ч. устроили обед у воды в хорошем месте под ночевки (фото 6.12). С 17.20 - 19.15 ч. подъем в долину под пер. №327. Подъем по травянистому, местами сильно заболоченному склону (фото 6.13-6.14). В 19.15 ч. подошли под пер. №327. В районе озера устроили лагерь. Мест под палатки немного, из-за заболоченности местности. Вода есть. С наступлением темноты стали видны огни северного берега Иссык-Куля и даже обнаружилась мобильная связь. Отбой 21.30 ч.

Итого: 7ч 50 мин ч.х.в.; высоты 2763-3503-3156-3493.

Перевал № 265, Дорожный

Категория трудности	1А
Высота, м	3503
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянистый
западный	травянисто-осыпной
Координаты	N 42° 0,8258', E 76° 38,7289'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: дол. Конурлен и долину безымянного притока реки Конурлен

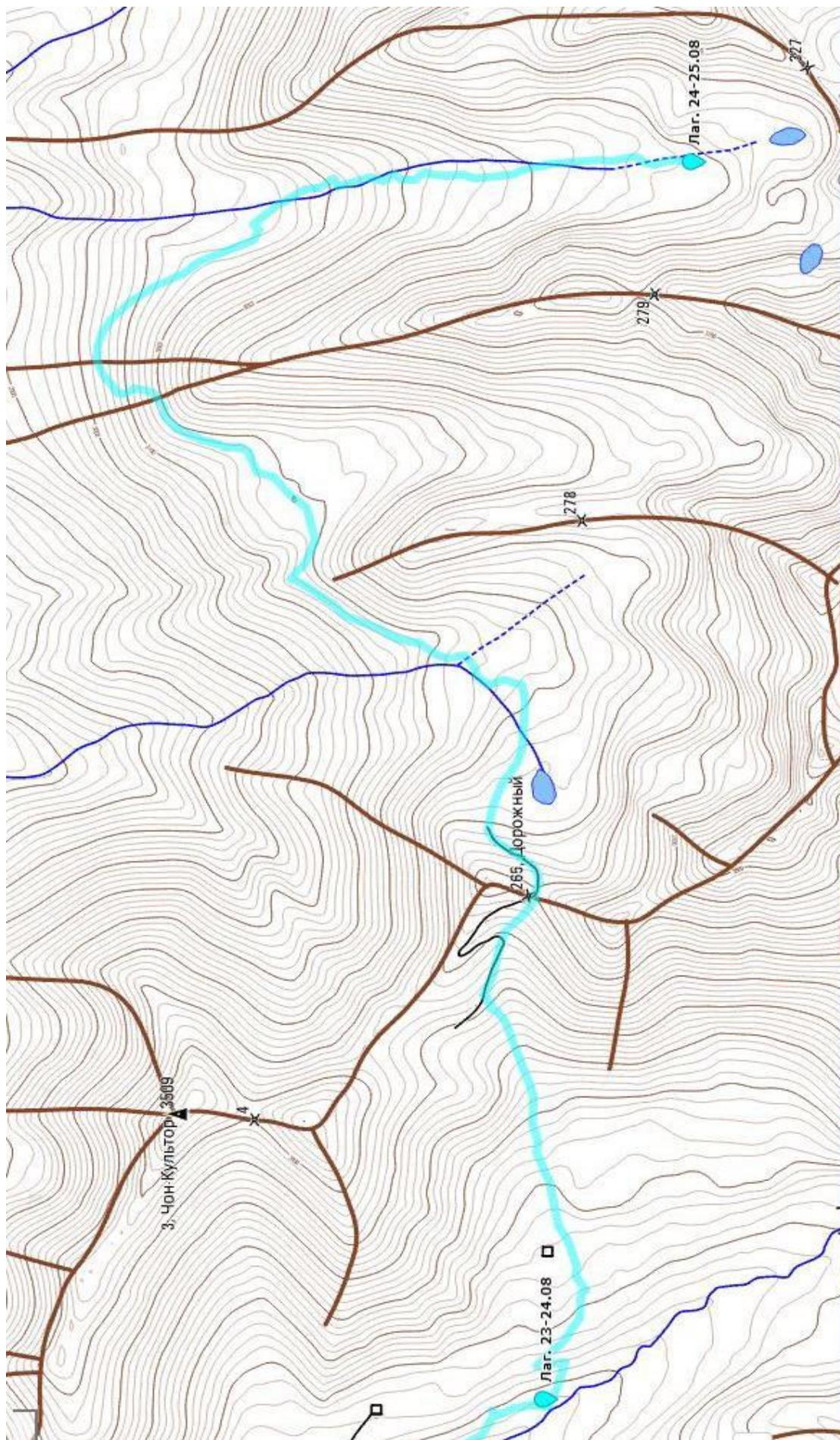
Седловина: пологая осыпная, на нее ведет старая дорога, которая с обеих сторон пропадает

Определяющее направление: западный склон

Пройден: 24.08.2017 года в направлении Запад - Восток

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Выводы и рекомендации: Особых трудностей не вызывает, ближе к седловине появляется дорога, ведущая на нее. Перевал хорош в начале маршрута при акклиматизации - обладает сочетанием высоты и простого рельефа. В долине Конурлен на подступах к перевалу мы не нашли источника воды, брали воду и основной реки, которая была мутной.



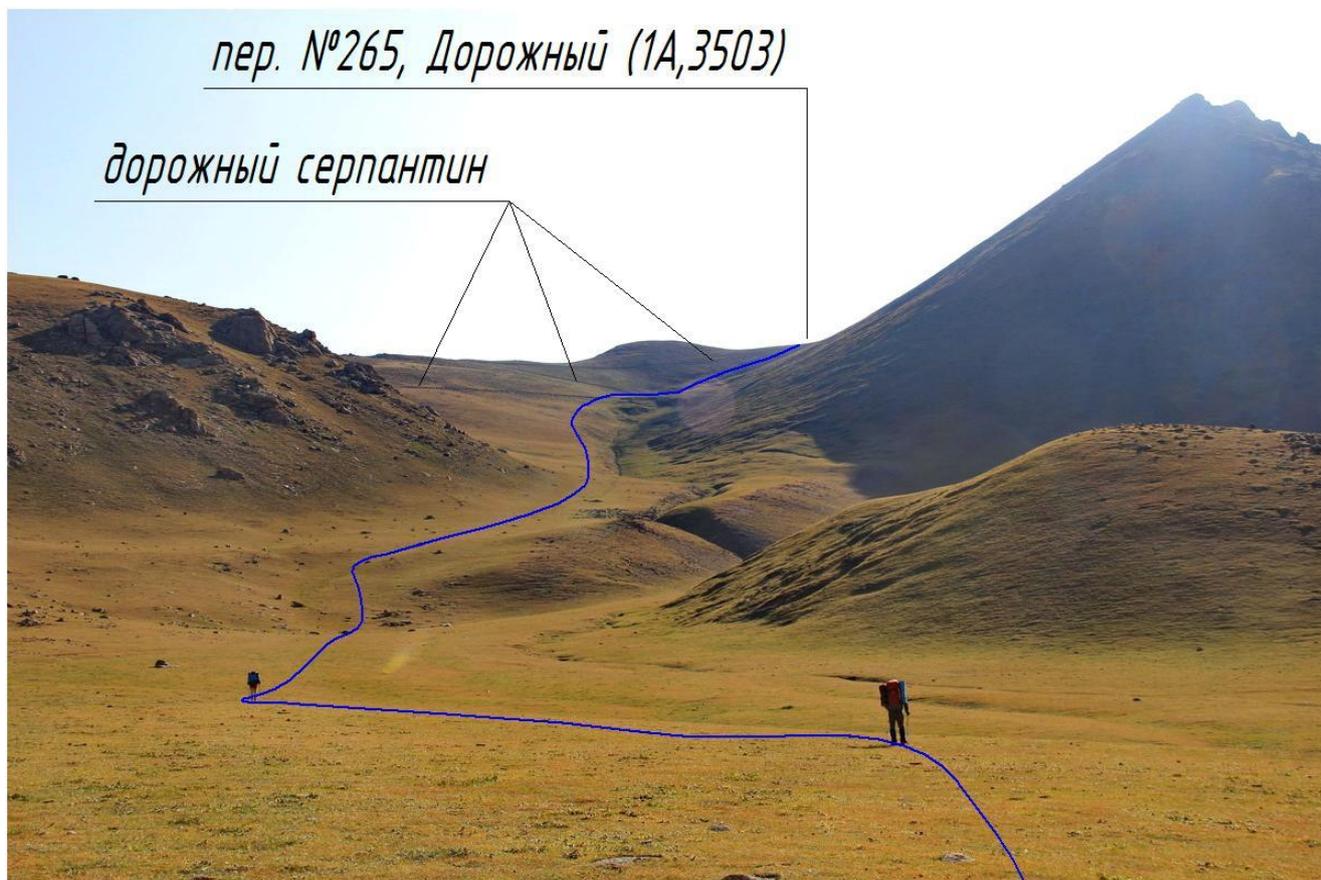


фото 6.1 - Верхняя травянистая терраса правого берега Конурлен



фото 6.2 - поляна с разрушенным кошем при подъеме на пер. №265, Дорожный (1А,3503) из дол. Конурлен

пер. №265, Дорожный (1А,3503)



фото 6.3 - Дорога через седловину перевала №265, Дорожный (1А,3503), вид с Запада

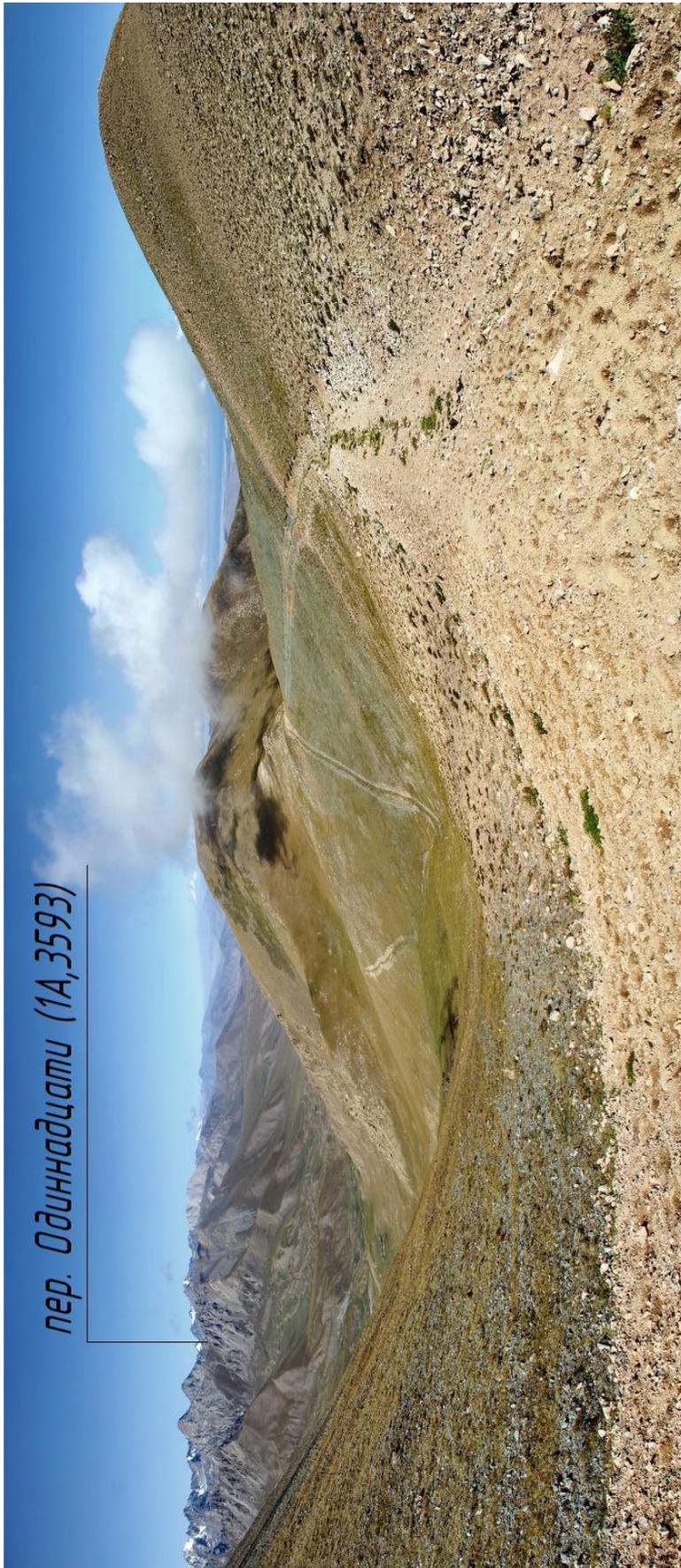


фото 6.4 - Дорога через седловину перевала №265, Дорожный (1А,3503)



фото 6.5 - Седловина перевала №265, Дорожный (1А,3503)



фото 6.6 – Группа на перевале №265, Дорожный (1А,3503)



фото 6.7 – вид на Восток с №265, Дорожный (1А,3503)

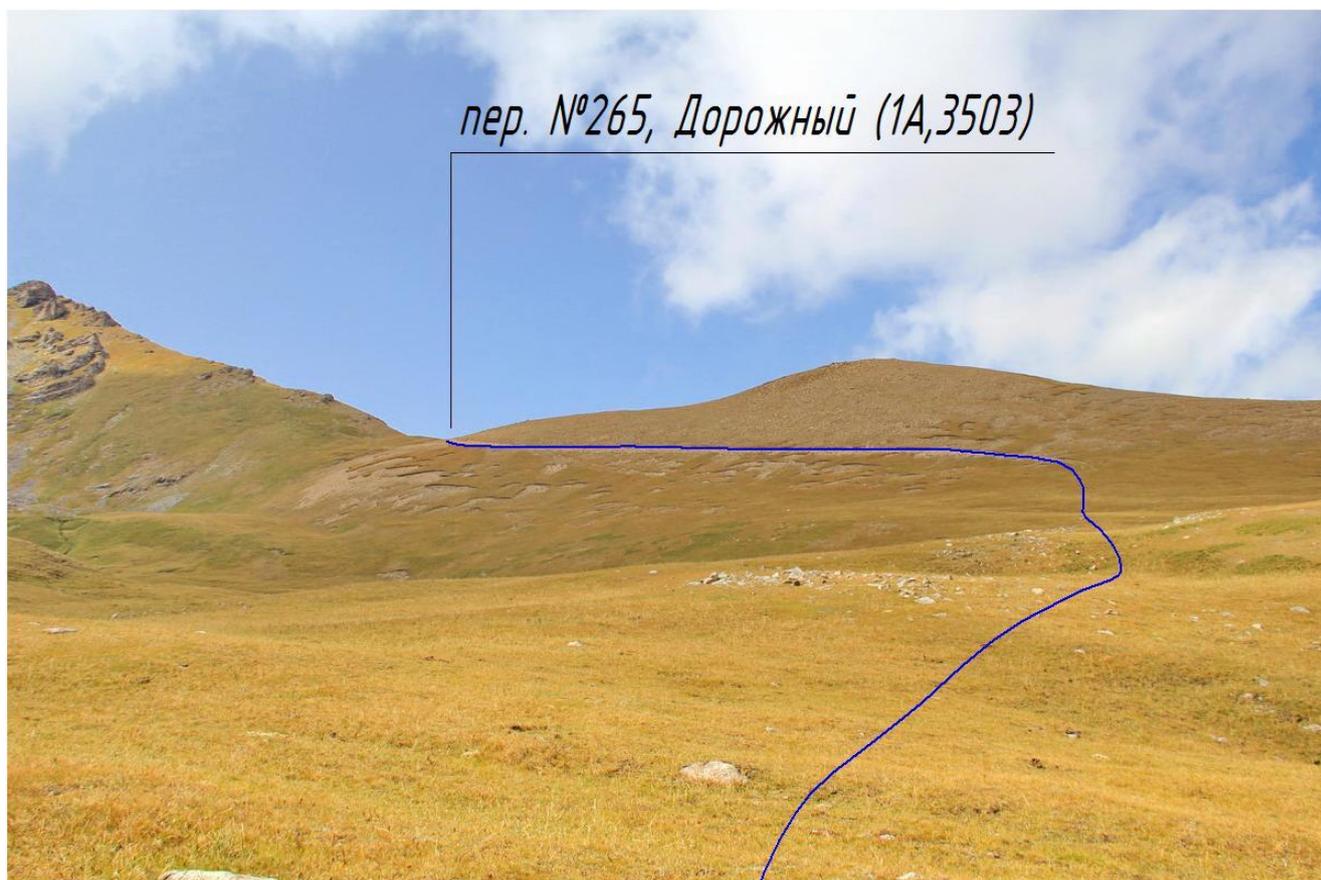


фото 6.8 – Восточный перевальный взлет пер. №265, Дорожный (1А,3503)

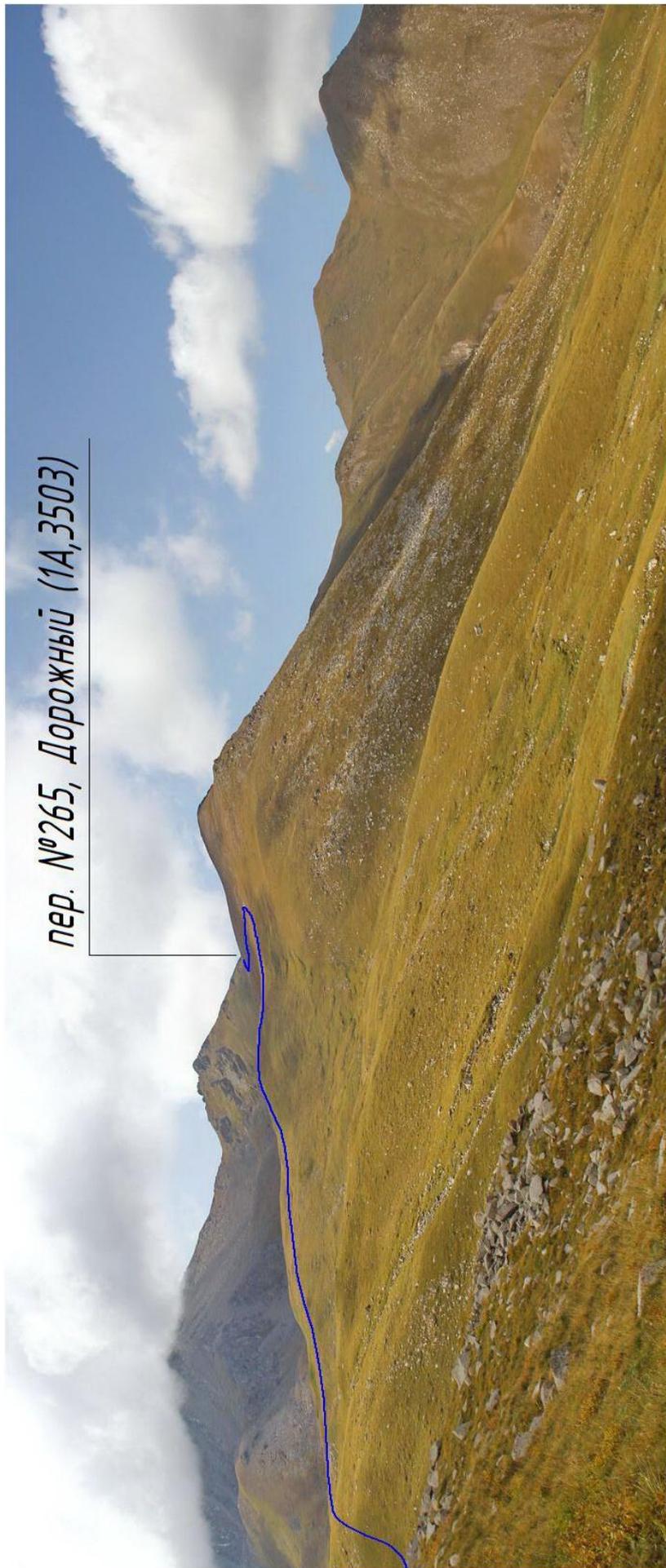


фото 6.9 - Восточный перевальный взлет пер. №265, Дорожный (1А,3503)



фото 6.10 – обход отрогов к пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 6.11 - подход к пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 6.12 - подъем к пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 6.13 - подъем к пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 6.14 – лагерь 24-25.08.2017 под пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

День 7 - 25.08.2017 – пер. №327, Вечерние огни (1А,3688) – пер. Панорамный (1А,4018) – дол. Кек-сай

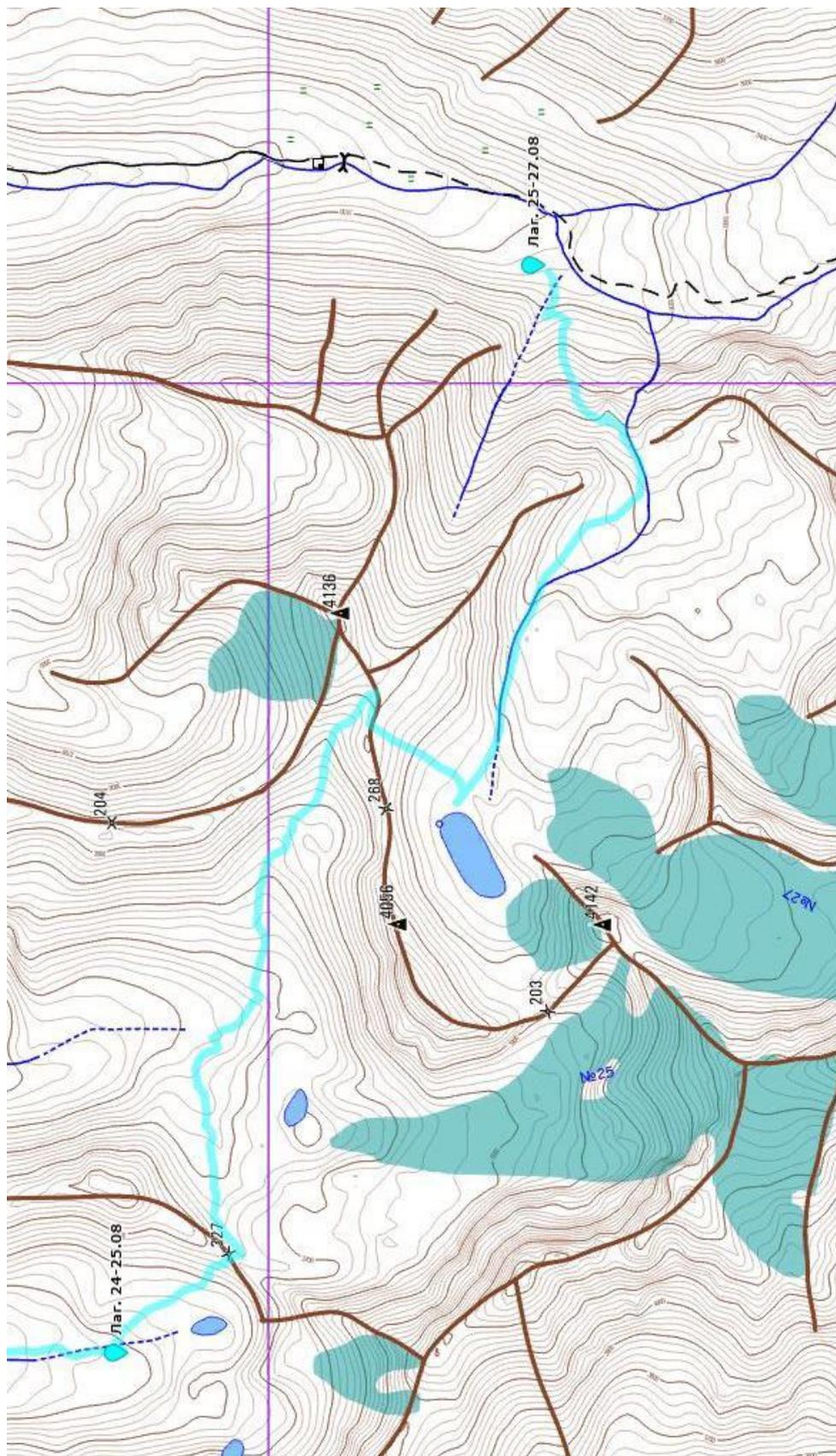
Выход в 7:25. Погода ясная

В планах на этот день было спуститься в долину Кек-сай, пройдя перевалы №327 и №203.

Подъем в 5 утра, подморозило, предполагая это, набрали воду с вечера. Вышли в 7:25. За пол перехода подошли под западный перевальный взлет. Здесь нашли тропинку и за 25 минут поднялись не перевал по мелкой осыпи на пологую седловину перевала в нешироком гребне, высота 3688м (фото 7.1-7.4). Тут были следы пребывания чабанов, сложили тур, оставили записку. Перевал назвали Вечерние огни, которые были видны из лагеря накануне. С перевала открывался на ледник №25, но не просматривался пер. №203. В предполагаемом месте ледника были видны свежие осыпи и слетевшие на ледник камни. Путь к перевалу был по частично закрытому леднику (фото 7.6-7.7). Вероятная камнеопасность и первопрохождение перевала 1Б кт, которое формально нам не допускалось, заставили отказаться от прохождения перевала № 203. При подготовке карт непосредственно перед вылетом Юра рассмотрел потенциальную возможность обхода этого перевала севернее. Необходимо было подняться по руслу ручья в район слияния нескольких гребней, которое находилось севернее озера (фото 7.8). Этот путь просматривался с пер. № 327, где мы находились, и был явно безопаснее. Поэтому было принято решение идти в обход перевала № 203 выше указанным образом, спустившись в долину лед. № 25 (фото 7.10). Спуск на Восток с перевала № 327, Вечерние огни начали в 8:45. Он происходил тропой, которая шла по короткому мелкоосыпному перевальному взлету до кармана с мореной. Далее тропа терялась, мы продолжили спуск в долину по этому карману (фото 7.9). Вскоре вышли на травяные площадки левого борта и спустились в долину (фото 7.13). У основания морены вытекал ручей чистой воды, перейдя его, сделали привал (фото 7.11), высота 3516м. Спуск на 170м нам дался за 40 минут. За следующие три перехода мы поднимались правым травяным берегом ручья и затем руслом-распадком (фото 7.8, 7.10.

7.12, 7.14). В 12:45 вышли на перевал, который представлял небольшое понижение в мелкоосыпном гребне, высота 4018м (фото 7.15-7.16). Отсюда открывались панорамные виды почти во все стороны. Погода предоставила возможность вдоволь ими насладиться (фото 7.16, 7.18). Сложили тур, оставили записку. Перевал назвали Панорамный. В 13:10 выдвинулись к озеру на обед. За 15 минут спустились по приятной мелкой осыпи южного склона, высота 3842 м (фото 7.19-7.20). Дальнейший спуск продолжили в 15:10. За один переход прошли от озера вдоль левого борта долины, практически сразу попали в карман между склоном и мореной (фото 7.21-7.23). Привал сделали по выходу на травяные валы древних морен (фото 7.23). Вскоре вышли к большой ступени висячей долины. Здесь был небольшой ручей и озерцо. Дальнейший путь проходил влево (фото 7.24-7.25). На спуске в долину было важно не промахнуться и не попасть на сбросы и бараньи лбы, при подготовке карт перед вылетом был записан подробный трек этих мест. Он проходил максимально травяными участками с обходом основных опасностей (фото 7.25-7.27). Это нам очень помогло не попасть в затык на исходе дня. Только в одном месте немного задержались при переходе бараньих лбов, так как спустились ниже записанного трека. Склоны хоть и травяные, но достаточно круты, на них было потрачено не мало сил. В долину спустились в 17:45 совершив переход войной протяженности 1 час 35 мин. Лагерь поставили возле ручья, являющимся левым притоком р. Кек-сай. высота 3150м (фото 7.28). Основная река была мутной и достаточно шумной. После продолжительного дня необходимо было хорошо отдохнуть, отбились в 21:00.

Итого: 6ч 45мин ч.х.в., высоты 3493-3688-3516-4018-3150



Перевал №327 Вечерние огни

Категория трудности	1А
Высота, м	3688
Ориентация	восток - запад
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	N 42° 0,0902', E 76° 41,8634'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: Долины двух локальных притоков реки Конурлен

Седловина: пологая осыпная, на юге выход разрушенных скал, через перевал идет тропа.

Определяющее направление: нет

Пройден: 24.08.2017 года в направлении Запад - Восток

Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки

Выводы и рекомендации: Перевал используется пастухами. Особых трудностей не вызывает, на перевальных взлетах есть тропа, ведущая на седловину. У озер западнее перевала местами ловит мобильная связь.

Перевал Панорамный

Категория трудности	1А
Высота, м	4018
Ориентация	Север-Юг
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	N 41° 59,7081', E 76° 41,8634'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: ледник №25 и правый приток дол. Кек-сай

Седловина: пологая осыпная, понижение в гребне

Определяющее направление: равнозначны

Пройден: 24.08.2017 года в направлении Север-Юг

Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки

Выводы и рекомендации: Пройден в результате обхода пер. №203. Особых трудностей не вызывает. Перевал хорош в начале маршрута при акклиматизации - обладает сочетанием высоты и несложного рельефа. С перевала открываются виды на ближайшие ключевые вершины.

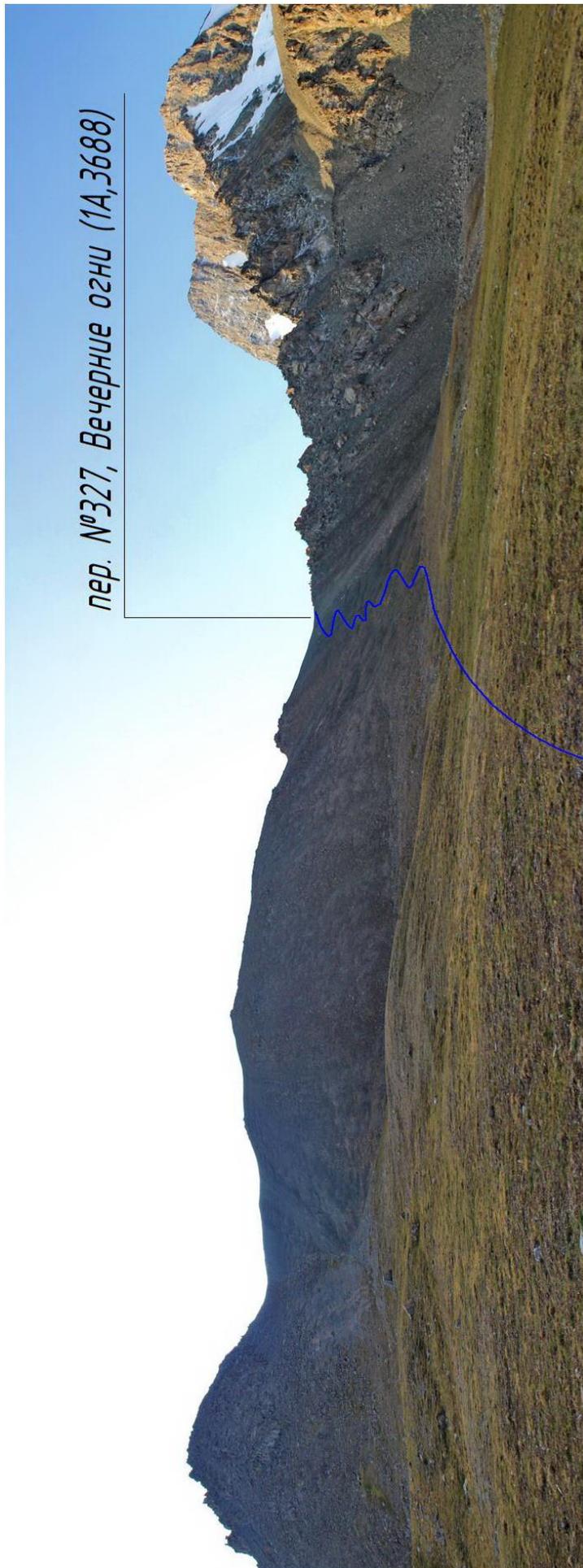


фото 7.1 – Западный перевальный взлет пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 7.2 – тропа на Западном перевальном взлете пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

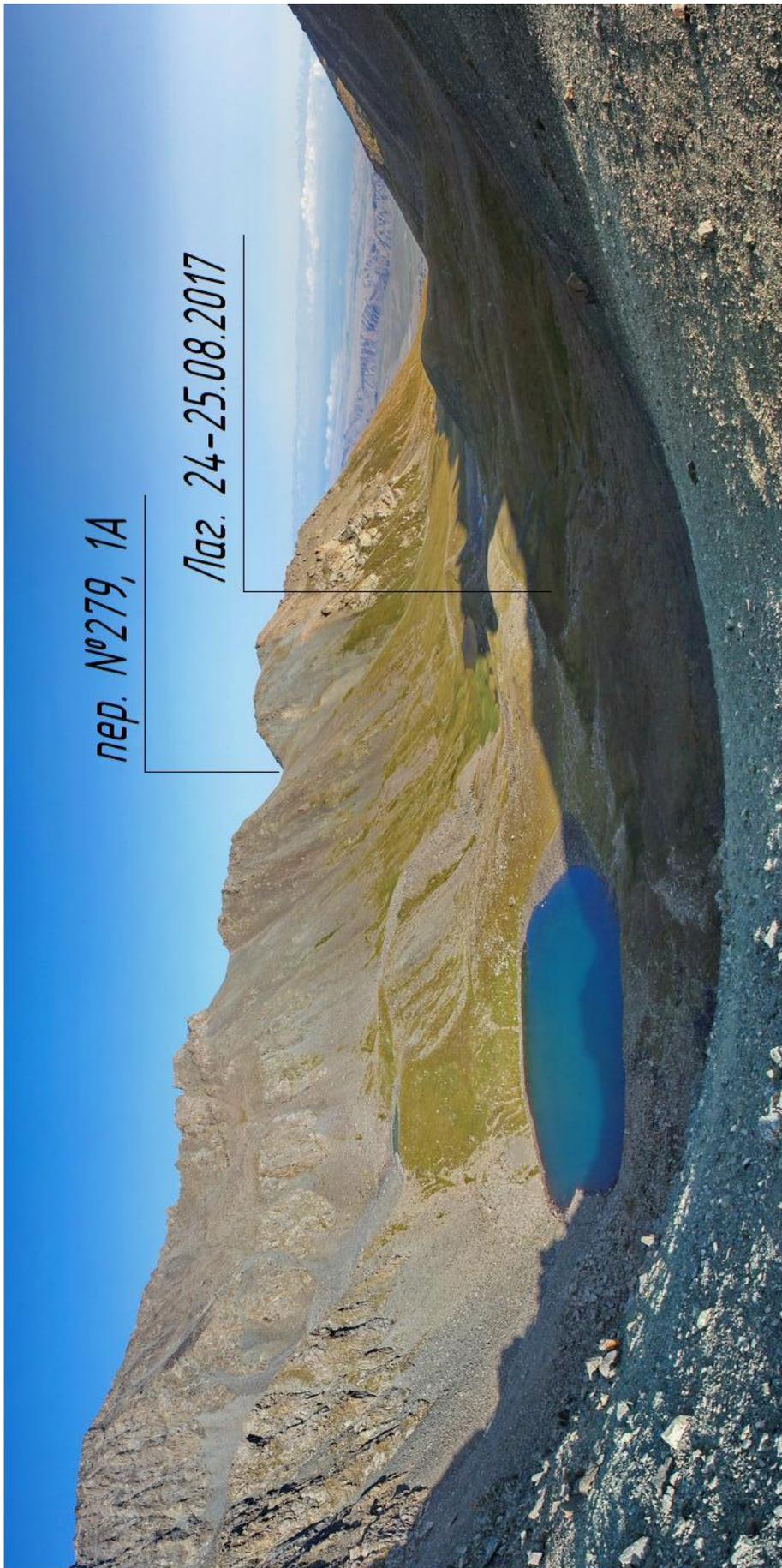


фото 7.3 – вид на Северо-Запад с пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 7.4 – седловина пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 7.5 – группа на пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

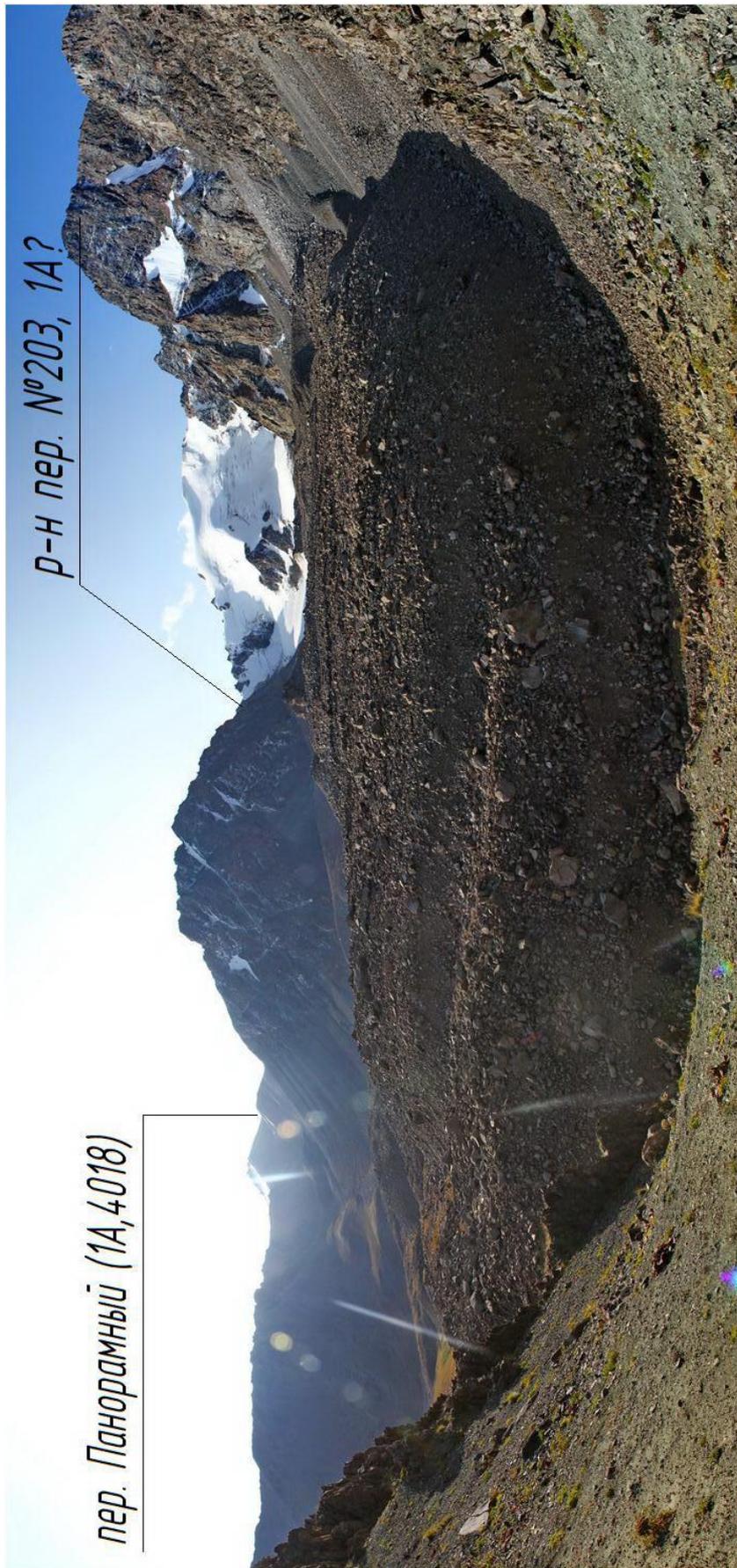


фото 7.6 – вид на Восток с пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

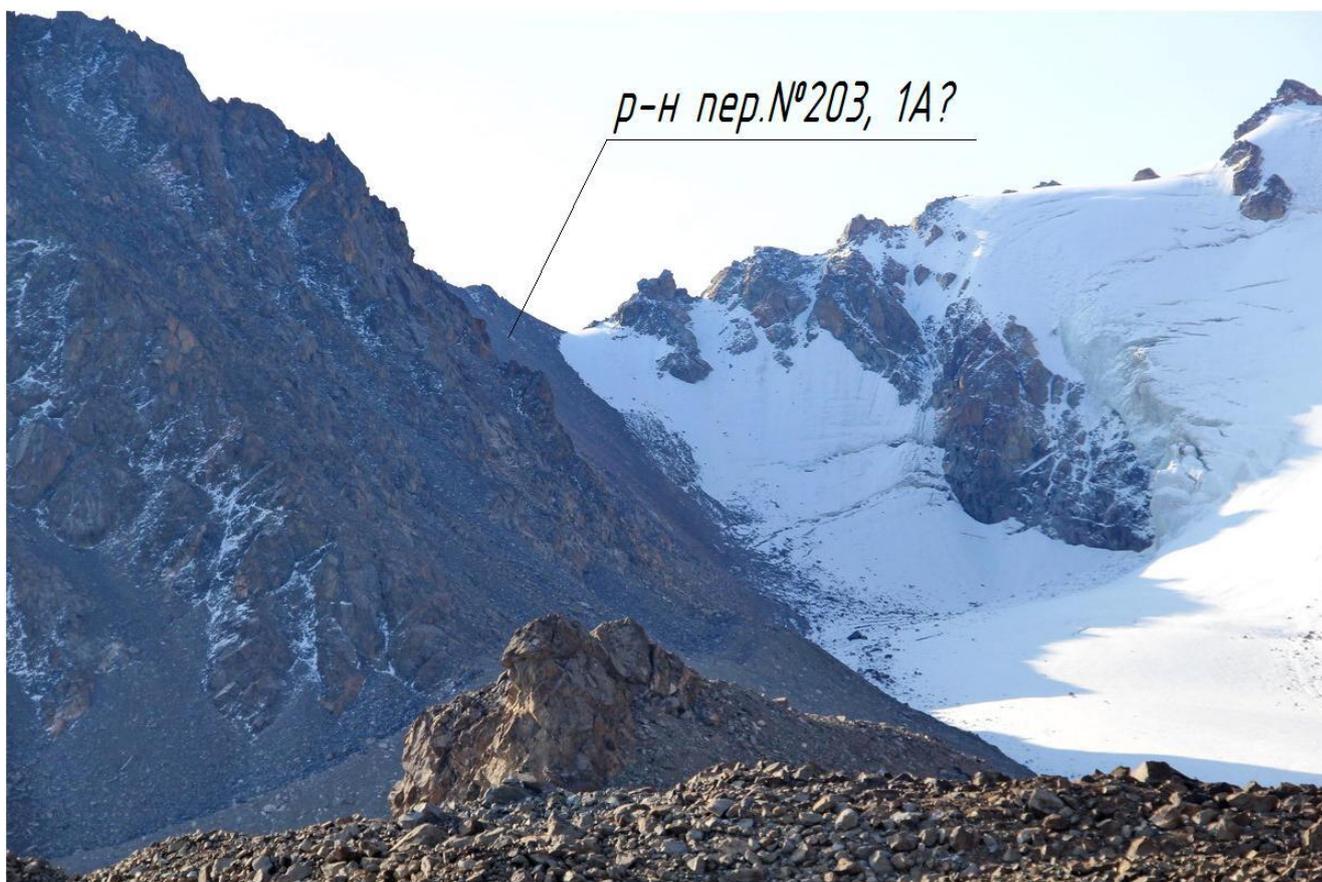


фото 7.7 – р-н пер. № 203, вид с пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.8 – пер. Панорамный (1А,4018), вид с пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)



фото 7.9 – спуск на Восток с пер. №327, Вечерние огни (1А,3688)

пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.10 – путь на пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.11 – переход ручья у древней морены между пер. Панорамный и Вечерние огни



фото 7.12 – вид с Запада на пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.13 – вид с Востока на пер. Вечерние огни (1А,3688)



фото 7.14 - вид с Запада на пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.15 – подъем на пер. Панорамный (1А,4018) с Запада



фото 7.16 – гребень-седловина пер. Панорамный (1А,4018), вид на Запад



фото 7.17 – группа на пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.18 – вид на Юг с пер. Панорамный (1А,4018)

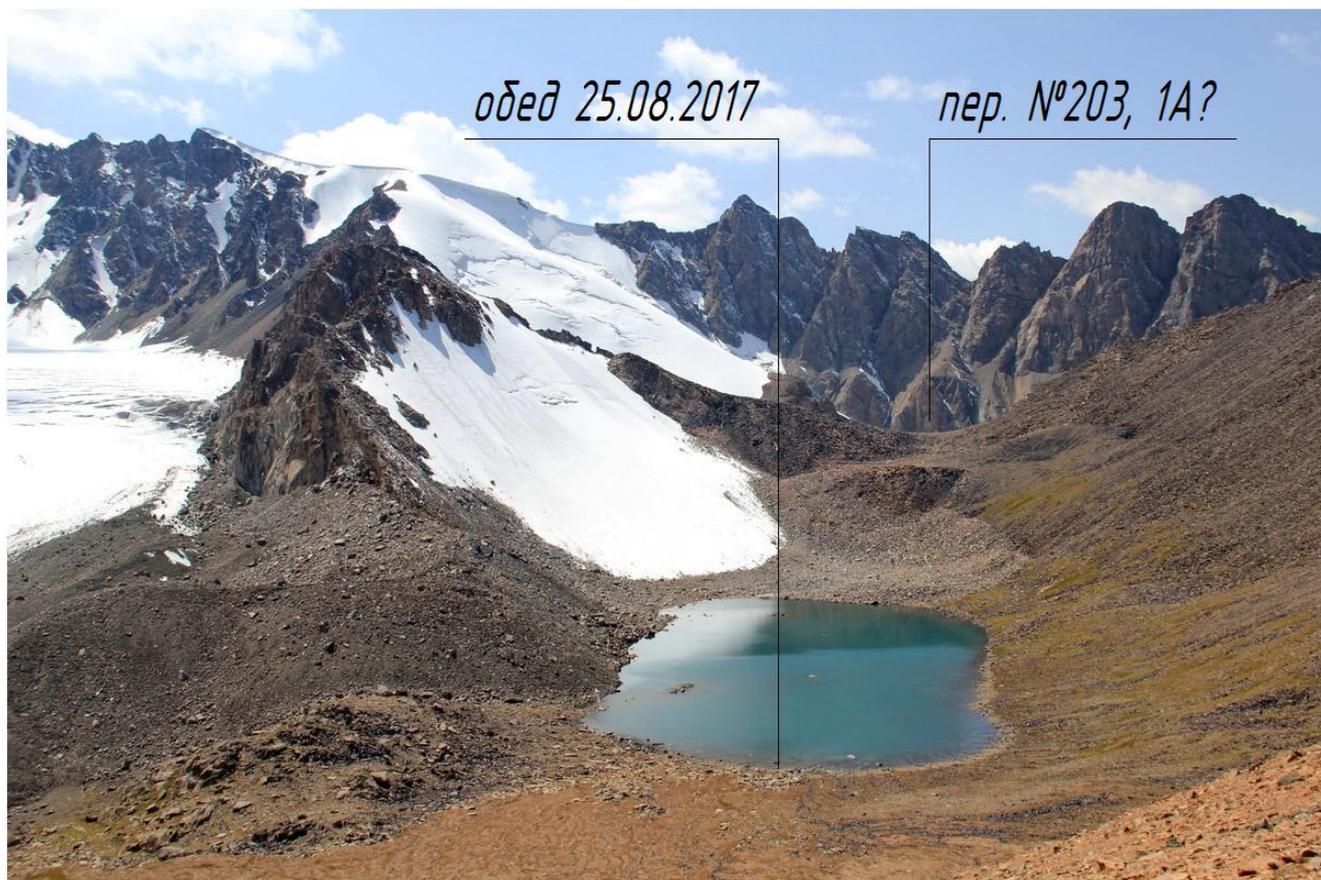


фото 7.19 – озеро и пер. № 203, вид с пер. Панорамный (1А,4018)

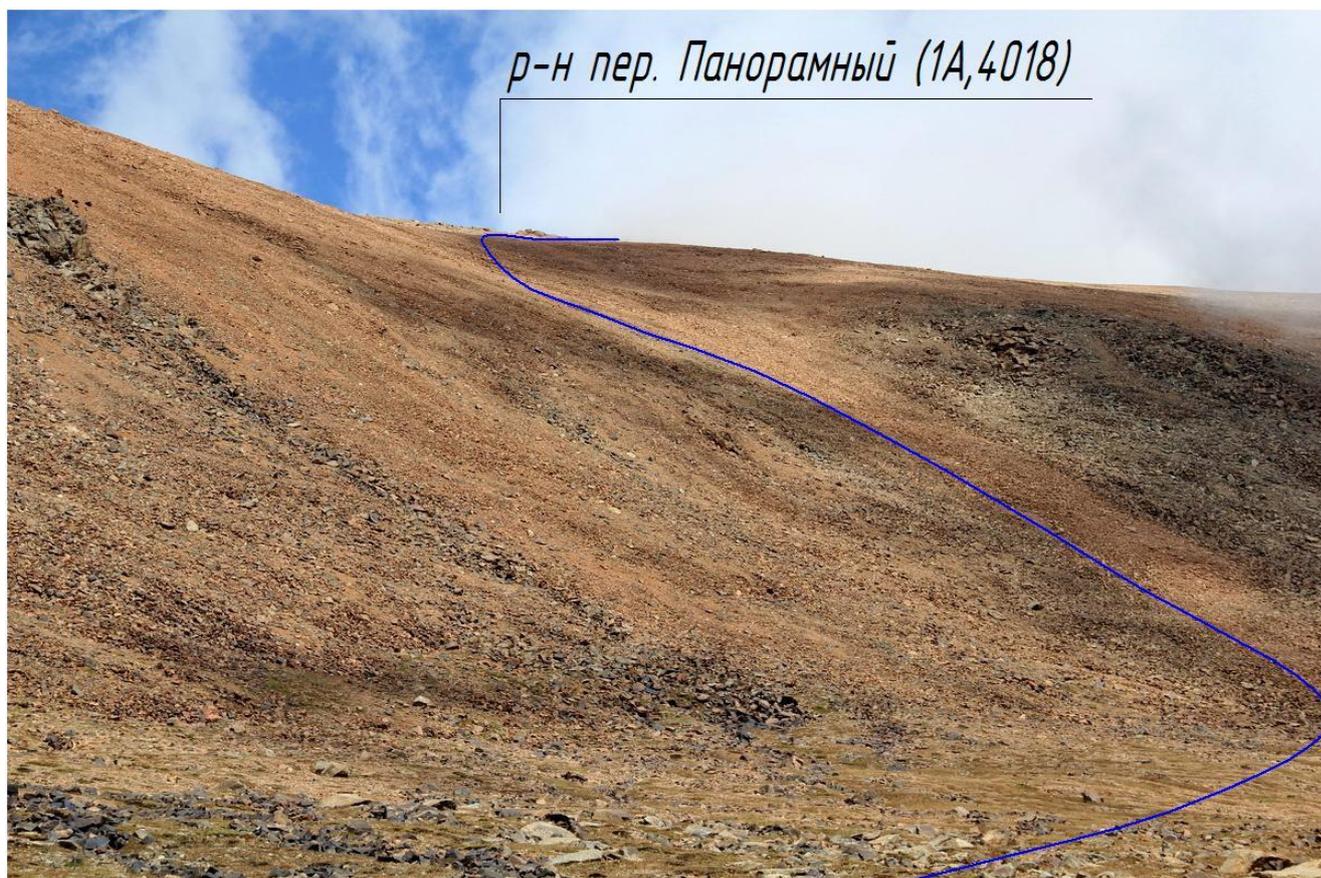


фото 7.20 – Южный перевальный взлет пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.21 – спуск в сторону дол. Кёк-сай с пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.22 - спуск в сторону дол. Кёк-сай с пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.23 – выход из кармана на зеленку валов древних морен



фото 7.24 - спуск в дол. Кёк-сай с пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.25 - спуск в дол. Кёк-сай с пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.26 - спуск в дол. Кёк-сай с пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.27 - спуск в дол. Кёк-сай с пер. Панорамный (1А,4018)



фото 7.28 – лагерь 25-27.08.2017 в дол. Кек-сай

День 8 - 26.08.2017 г. - Кольцо через пер. Стажеров (1Б,4160)

Выход в 9:45. Погода ясная

Подъем в 8:00, проспали. Быстрые сборы. Завтрак. В 9.45 ч. Юра и Алексей вышли из лагеря чтобы сделать кольцевой маршрут через пер. Стажеров. Наташа осталась в лагере. Обозначили время разворота назад 15.00 ч. За 5 мин. ходьбы от лагеря подошли к месту брода через р. Кек-сай. Перешли по камням, дальше поднялись по руслу ручейка на древние морены, покрытые травой. Этим же ручейком подошли под основной вал и поднялись на него. После продолжили подъем по плоской части морены. Местами угадывалась тропа, идущая вдоль складок осыпи (фото 8.1, 8.2). Подошли к реке Кексай, делающей поворот, слева по ходу травяная площадка, пригодная для лагеря. Подъем происходил вдоль правой стороны долины по распадку среди моренных валов, когда-то это было руслом. Привал 11.20-11.30 ч. Затем вышли к руслу Кек-сай, продолжили подъем правым берегом. В 12.10 ч. вышли на открытый ледник Кексай и продолжили подъем по каменной гряде (фото 8.3, 8.4). В 12.30 ч. поднялись к окончанию гряды, Привал, надели кошки, перекус. Путь по открытому леднику до перевального взлета занял 1ч 20 мин (фото 8.9). Привал, сняли кошки. На пер. Стажеров две седловины: Западная и Восточная (фото 8.10). На восточную седловину перевала путь по мелкоосыпному склону. Наш выбор пути подъема пал на западную седловину по более крупной осыпи. На перевал поднялись за 10 минут. На западной седловине перевала тура не нашли, записки тоже. Седловина осыпная среди разрушенных скал (фото 8.11-8.14). В 15.10 начали спуск. За 5 мин. спустились к выходу разрушенных скал (фото 8.15). Техническая работа по спуску: первый по перилам траверсом, далее с попеременной командной страховкой в режиме скальной связки 2-ки провесили 2.5 веревки по снежно-ледовому склону. Станции на бурах, последняя внизу - снежная точка. Склон 30⁰-35⁰ с двумя бергами, верхний засыпан снегом (фото 8.16-8.19). В 16.55 ч. спустились на открытый ледник №31 (фото 8.20-8.22). За 30 мин. прошли до его окончания, сняли кошки. Устроили привал. После привала за 55 минут спуска по царству морен вышли к зеленке. Дальше спуск по правому карману древней морены по зеленке. Пересекая сухое русло туда-сюда, под конец решили срезать через моренные нагромождения, увидев тропку. Поднялись в сторону лагеря, чтобы обойти выше исток реки. Как оказалось, преждевременно, так как “запилились” в валы, тропка вела на локальные травяные полянки, куда ходил скот на выпас. Поэтому целесообразнее спускаться по правому карману морены до выполаживания долины. Что мы и сделали. Вернулись обратно в карман на зеленку. С морены спустились по конгломератному склону. Пересекли долину справа налево чуть выше чистого истока воды. Перешли реку в прежнем месте. Под вечер вода в реке поднялась. Пришли в лагерь в 19.40 ч. Отбой 21.40 ч.

Итого: 8ч 05мин ч.х.в.; высоты 3150 - 4160 – 3150

Перевал №210, Стажеров

Категория трудности	1Б
Высота, м	4160
Ориентация	Север-Юг
Характер склонов	
Северный	Снежно-ледовый
Южный	Снежно-ледовый и осыпной
Координаты зап.седловины	N 41° 56,8141', E 76° 46,4168'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: ледники № 31 и Кёксай

Седловина: восточная и западная, обе осыпные среди разрушенных скал

Определяющее направление: северный склон сложнее

Пройден: 26.08.2017 года в направлении Юг-Север

Необходимое снаряжение: Каска, кошки, ледоруб, ИСС, веревка, ледобуры, стационарные петли

Выводы и рекомендации: Перевал имеет две седловины, мы были на западной, записка с туром скорее всего на восточной. Северный склон наиболее сложен приближается к 2А к.т., тем более, если на подъем. Восточная седловина более логична для сквозного прохождения перевала, так как меньше вероятность падения камней.

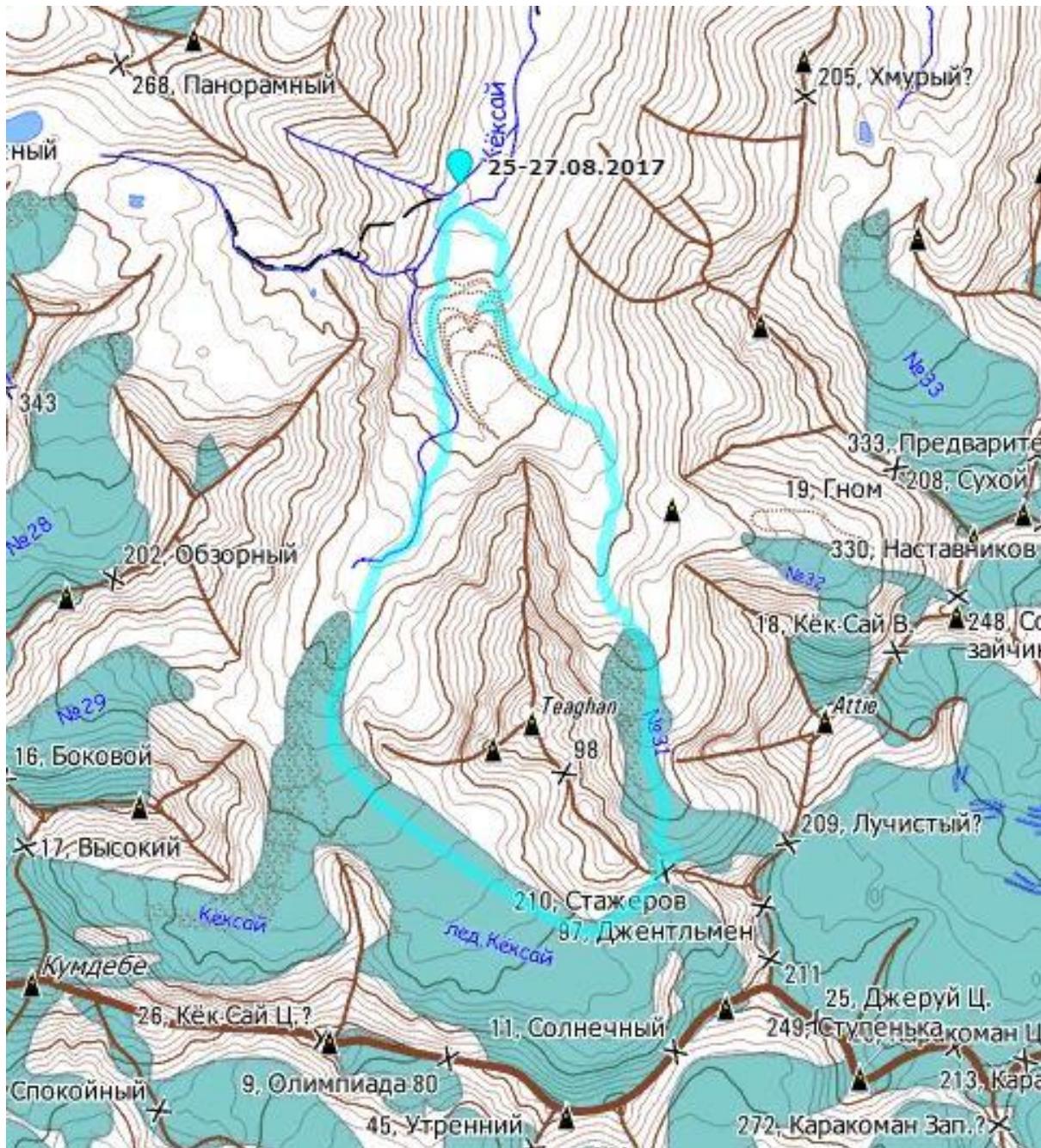




фото 8.1 - подъем по моренным валам к лед. Кек-сай.



фото 8.2 - путь по моренным валам в направлении лед. Кек-сай.



фото 8.3 - верховья р. Кек-сай.



фото 8.4 - подъем по каменной гряде на лед.Кексай.



фото 8.5 - подъем по леднику Кек-сай в сторону пер. Стажеров 1Б.



фото 8.6 - Западная и Восточная седловины пер. Стажеров 1Б.



фото 8.7 – вид на Юг с пер. Стажеров (1Б,4160)



фото 8.8 – Западная седловина пер. Стажеров (1Б,4160)



фото 8.9 – на Западной седловине пер. Стажеров (1Б,4160)



фото 8.10 - вид пер. Стажеров (1Б,4160) на Север в сторону лед. №31



фото 8.11 - спуск с пер. Стажеров (1Б,4160) на лед. № 31

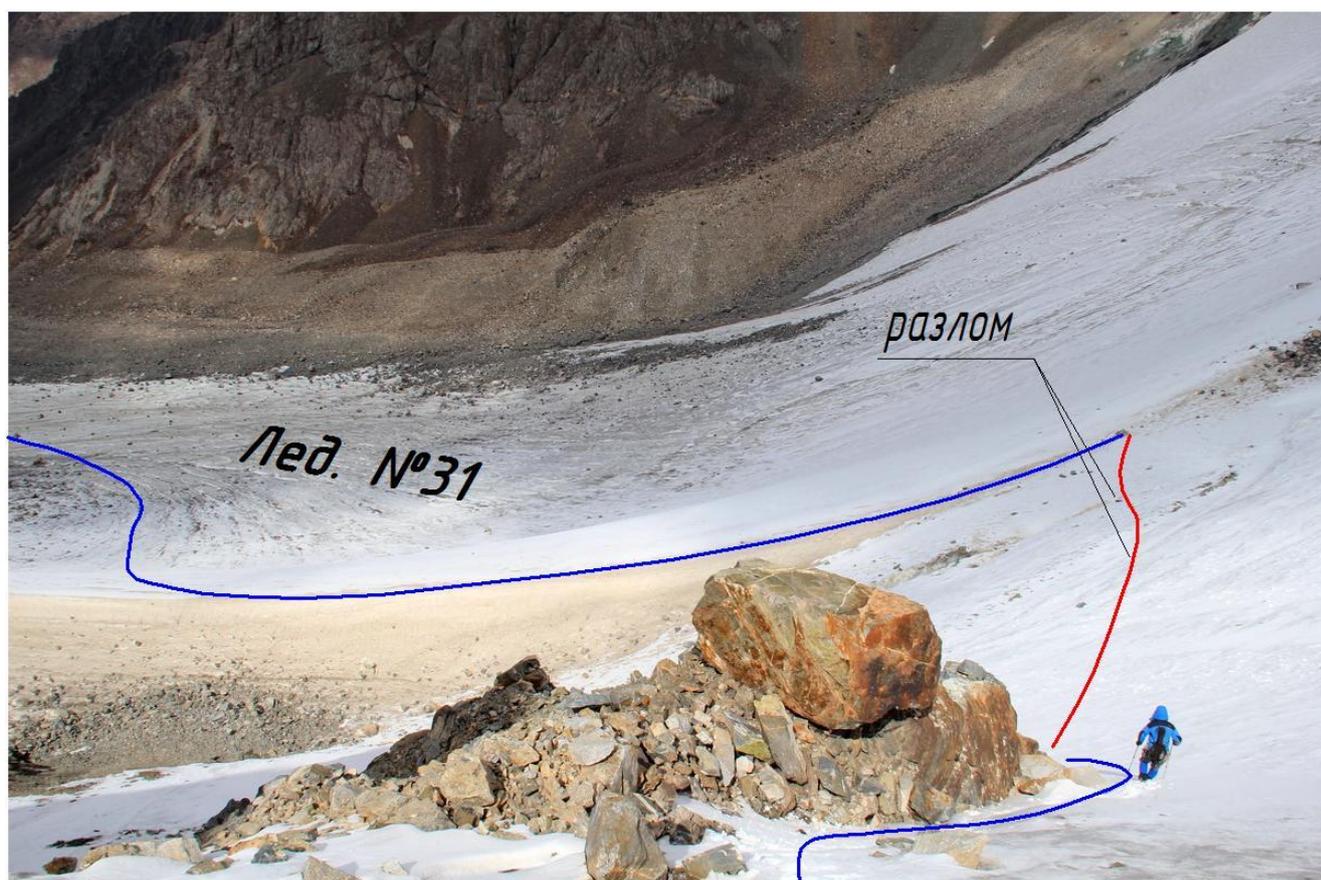


фото 8.12 - спуск с пер. Стажеров (1Б,4160) на лед. №31

Зап. седловина пер. Стажеров (1Б,4160)



фото 8.13 – спуск с пер. Стажеров (1Б,4160) на лед. №31

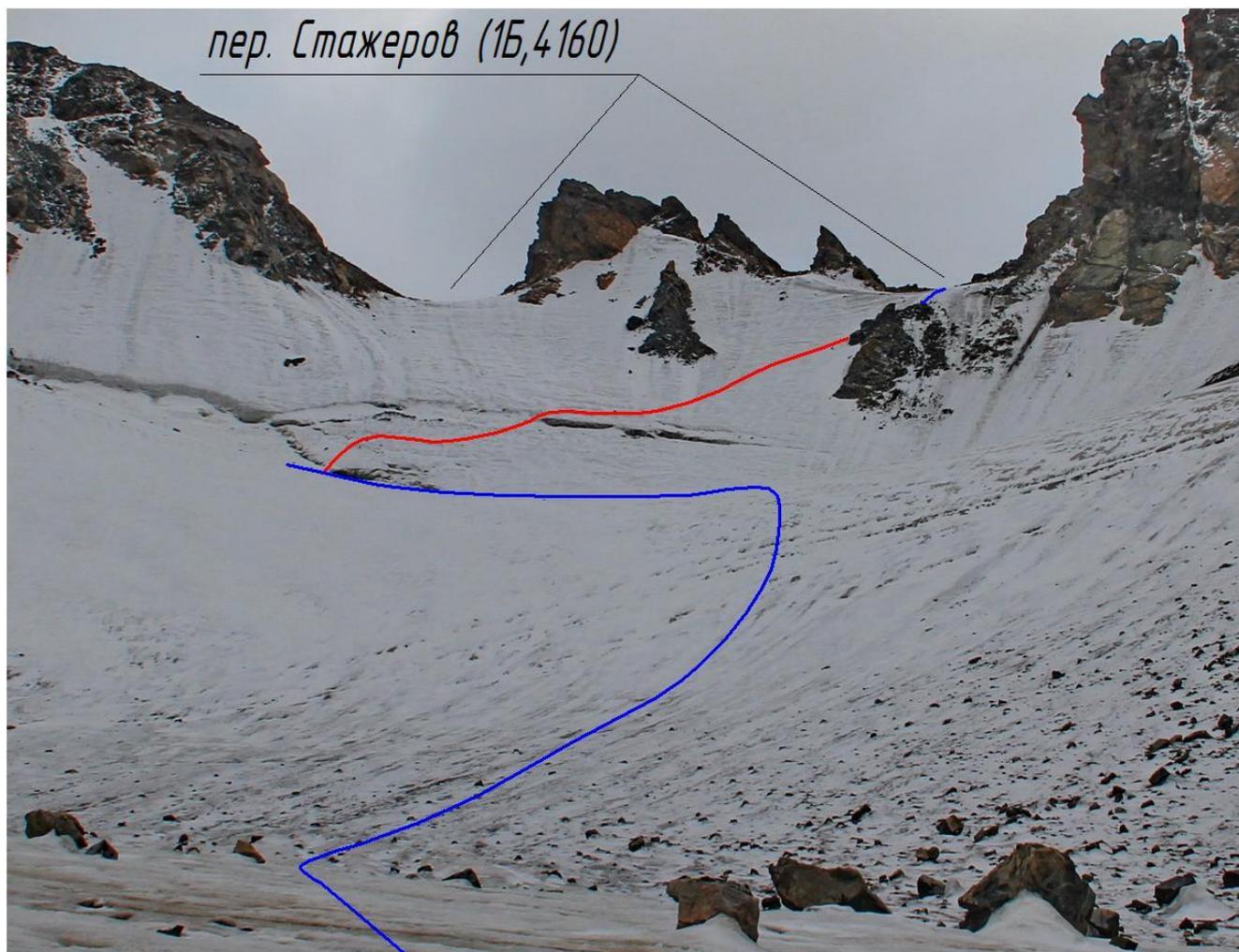


фото 8.14 - спуск с пер. Стажеров (1Б,4160) на лед. №31



фото 8.15 - пер. Стажеров (1Б,4160), вид с лед. №31



фото 8.16 – спуск по лед. №31

День 9 - 27.08.2017 - Дол. Кек-Сай - спуск в пос. Кек-Сай. Подъем заброски

Подъем в 07:00, выход в 09:00. Солнечно.

Через 5 минут переходим реку р. Кексай, на правый берег. Юра босиком, Наташа в кроссовках, Алексей в ботинках. Потом по кромке старой морены по тропе прошли на правую сторону долины Кек-сай выше чистого истока-притока. Здесь делаем привал на 5 минут, чтобы набрать чистой воды. Спускаемся вниз правым берегом долины до верхнего коша (3010м) за 15 минут. От коша начинается грунтовая дорога, по которой спускаемся еще 35 минут до высоты 2850. В 10:15 ставим лагерь напротив коша на левом берегу и освобождаем рюкзаки, чтобы положить в них заброску. Здесь есть естественный карман, где можно встать лагерем. Ручья с чистой водой нет, приходится брать из основного мутного потока. В 10:40 Юра и Наташа уходят в пос. Кек-Сай на встречу участникам 4ки, Алексей остается сторожить лагерь. Спуск до поселка по дороге занял 1,5 часа (местами срезали дорогу между ее изгибами). И в 12.10 счастливо встретились с вновь прибывшими участниками похода. До 12:50 пили чай у хозяина дома, где хранились заброски, разбирали вещи, решали организационные вопросы. Потом новые участники налегке выдвинулись наверх, пешком в целях акклиматизации. А Юра с Наташей и со всеми вещами доехали до лагеря на машине. Толя, Макс и Андрей в лагерь пришли в 15:25. После этого разбирали заброску, обменивались новостями и спать легли в 20:00.

Итого: 2ч 37мин ч.х.в.; высоты 3150 - 2064 - 2850

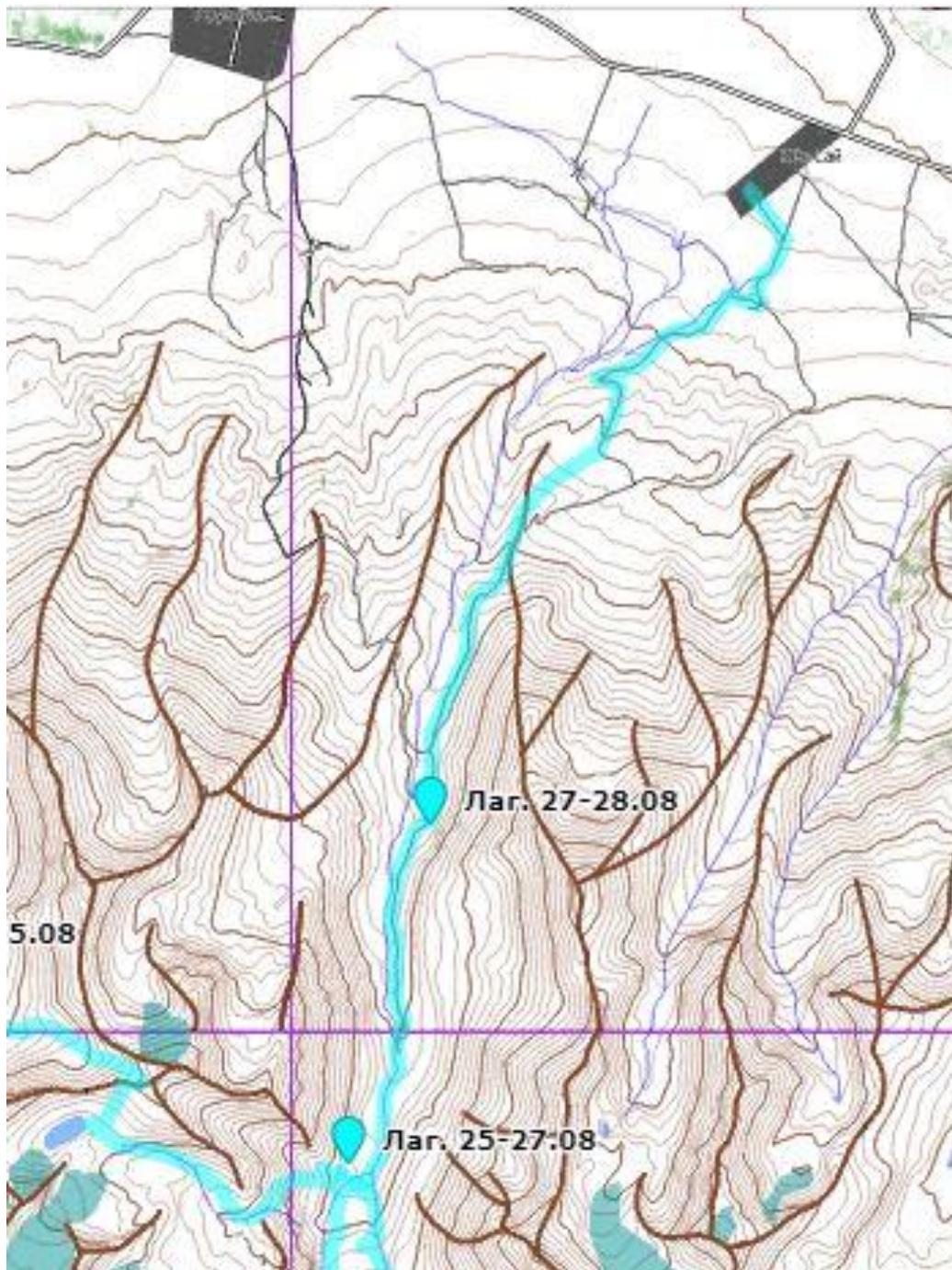




фото 9.1 – лагерь 25-27.08.2017 у основания древней морены в дол. Кек-сай

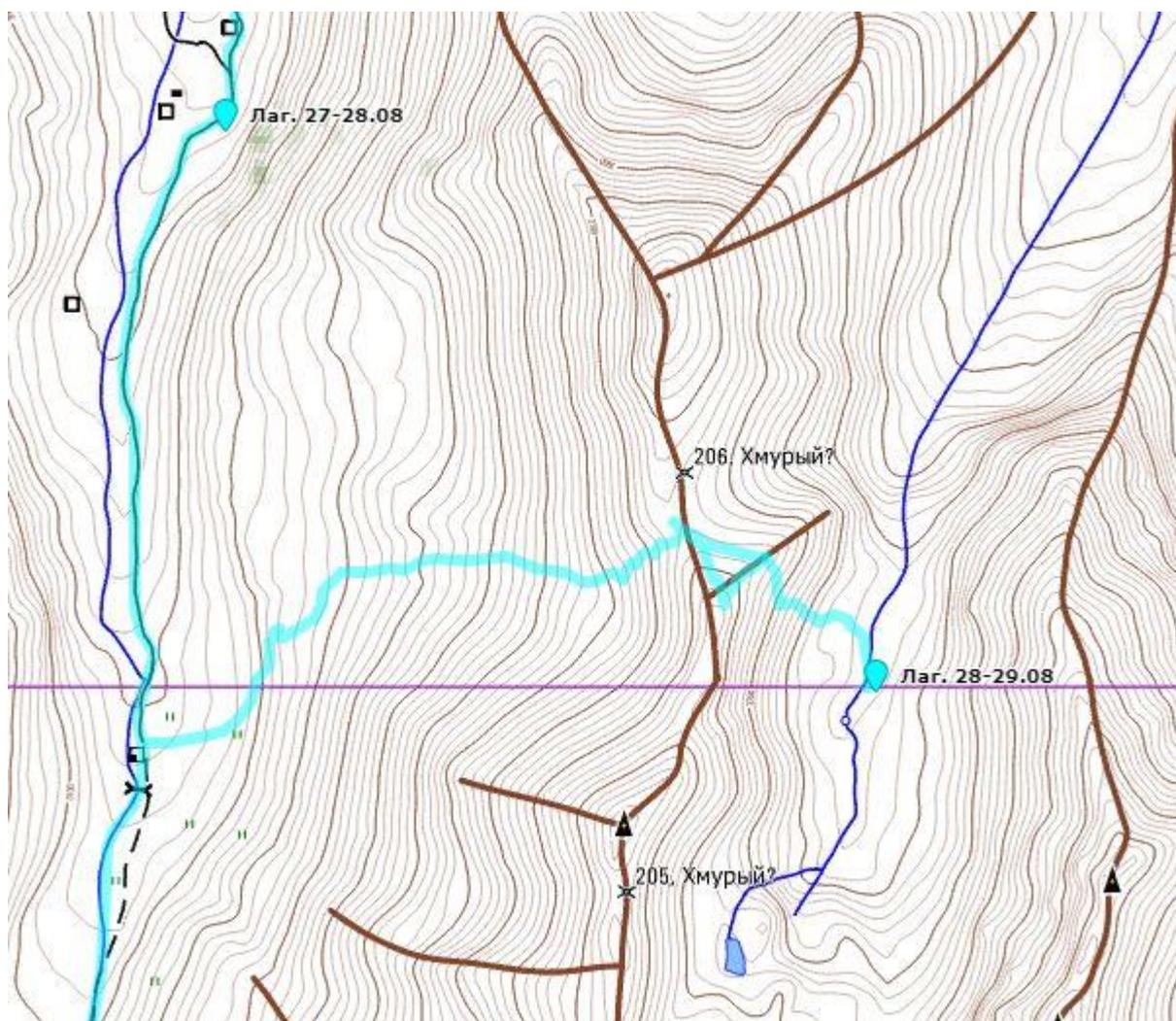


фото 9.2 - спуск в долину Кек-сай

День 10 - 28.08.2017 – Дол. Кек-Сай - Перевал № 206, Джумаш-Ашу – Дол. Лед. № 33
Выход в 8:40. Погода: ясная.

Подъем в 6:15. Два с половиной часа сборов, выдвинулись вверх по дороге вдоль правого берега (фото 10.1) и за 40 минут подошли к верхнему кошу на высоте 3010м. Здесь набрали воды и в 9:30 начали подъем на борт террасы правого берега по травянистому склону (фото 10.2). После привала на террасе продолжили подъем вдоль линии падения воды по травянистым склонам в направлении перевала. В 11:45 подошли к осыпному перевальному взлету (фото 10.4). После привала, за 50 минут вышли на перевал. В 13:00 вся группа поднялась на перевал (фото 10.7). Седловина перевала – широкая пологая осыпь, сложили тур и оставили записку. С перевала сделали разведку предстоящего спуска, поднявшись по гребню на вершину справа от перевала, с которой просматривался весь путь на спуск (фото 10.10), затем вернулись за рюкзаками. В 14:20 вышли с перевала, за 10 минут подошли к месту спуска, далее спускались плотной группой по мелкому осыпному склону (фото 10.11 – 10.13). За 30 минут спустились на широкое травянистое выполаживание с разливами ручья. Еще 5 минут прошли вверх по течению ручья в поисках подходящего места под палатки (фото 10.14). В 15:05 встали лагерем, полудневка. Отбой в 20:30.

Итого: 3ч 53мин ч.х.в.; высоты 2850 - 3755 - 3538



Перевал № 206, Джумаш-оучу

Категория трудности	1А
Высота, м	3755
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянисто-осыпной
западный	травянисто-осыпной
Координаты	N 42° 0,3141', E 76° 47,2622'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: долину Кек-сай и долину ледника №33

Седловина: пологая осыпная

Определяющее направление: равнозначны

Пройден: 28.08.2017 года в направлении Запад - Восток

Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки

Выводы и рекомендации: Особых трудностей не вызывает. Перевал хорош в начале маршрута при акклиматизации - обладает сочетанием высоты и простого рельефа. Перед западным перевальным взлетом можно найти воду.



фото 10.1 – верхний кош в дол. Кек-сай, 3010м

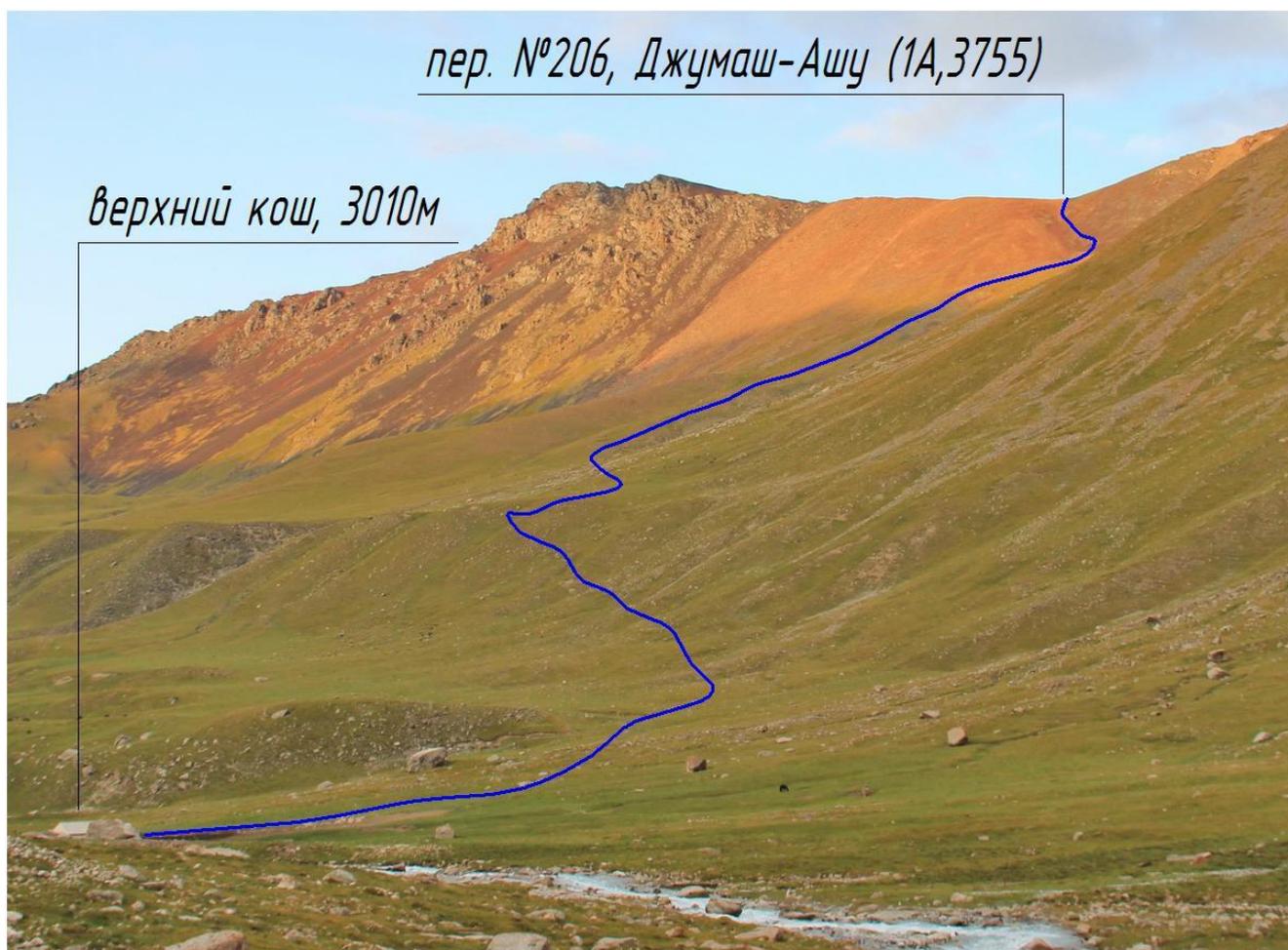


фото 10.2 – Западный перевальный взлет пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)

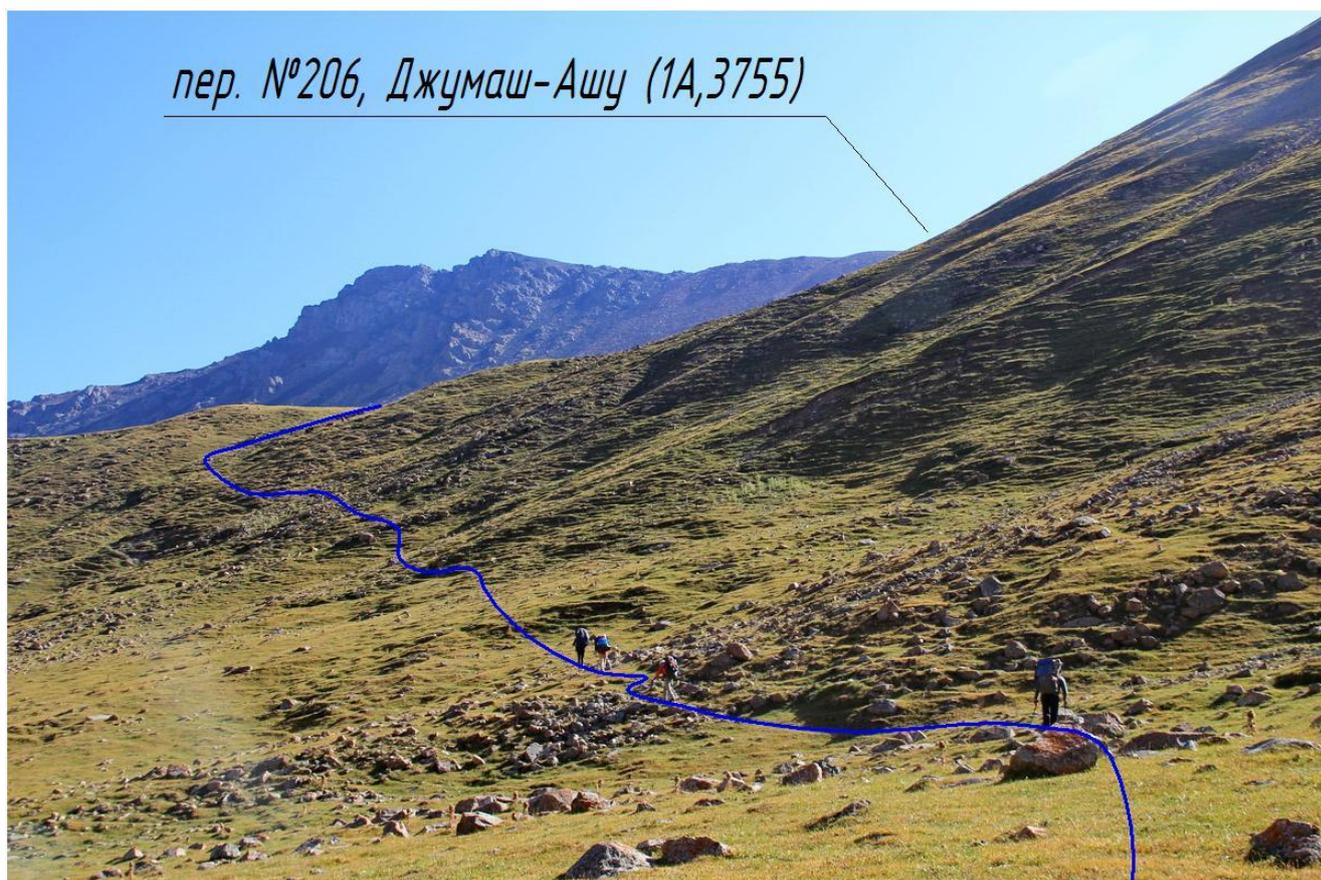


фото 10.3 – подъем на правую террасу дол. Кек-сай к пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.4 – подъем по западному осыпному склону пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.5 – вид на Запад с пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.6 – седловина пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.7 – группа на пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)

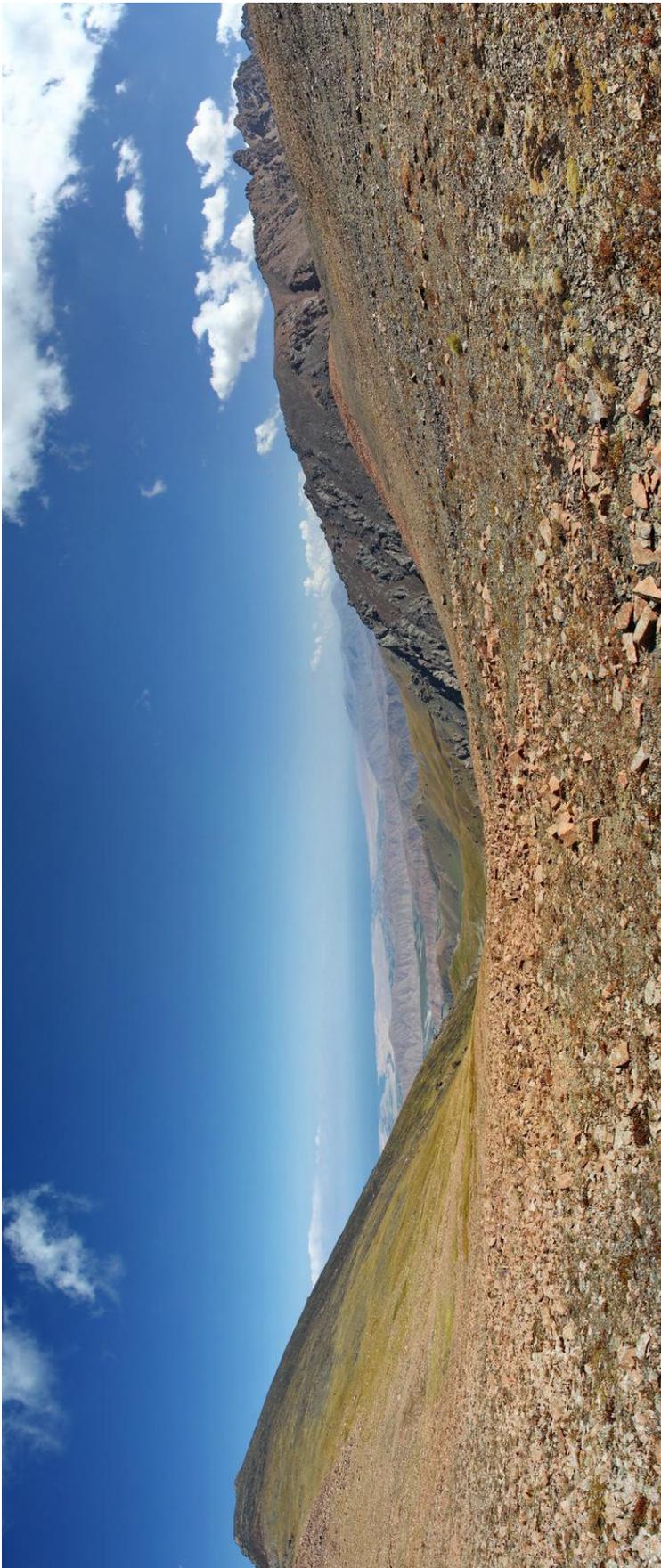


фото 10.8 – вид на Северо-Восток с пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.9 – седловина пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755) с Востока



фото 10.10 – спуск с пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755) на Восток



фото 10.11 – спуск по восточному склону пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.12 - спуск по восточному склону пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)



фото 10.13 - спуск по восточному склону пер. №206, Джумаш-Ашу (1А,3755)

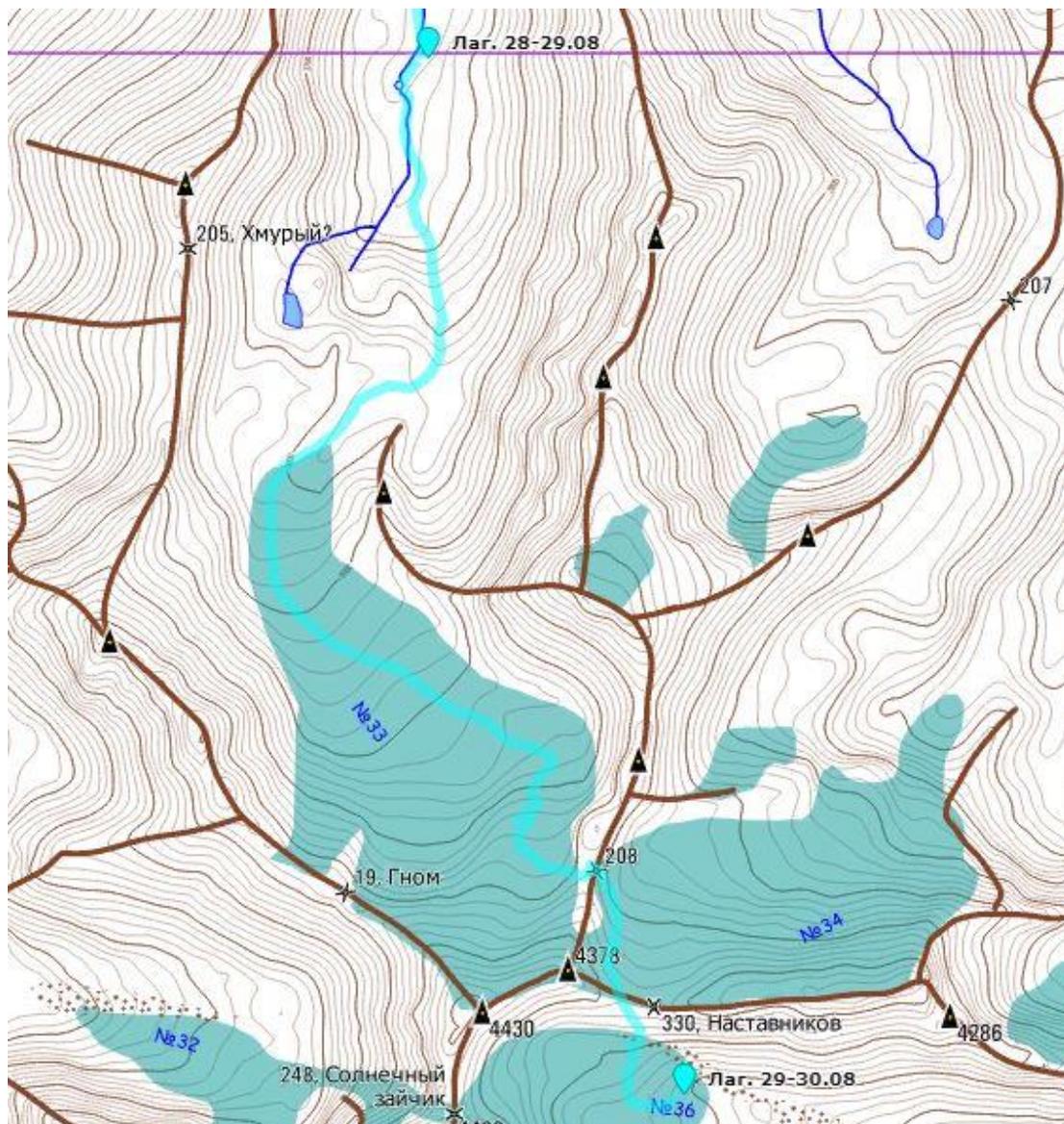


фото 10.14 – лагерь 28-29.08.2017

День 11 – 29.08.2017 – Лед. №33 – Пер. №208, Сухой,1Б + Пер. Наставников – лед. №36
Выход в 7:10. Погода: ясная, облачность, снег

Подъем в 5:30. На сборы ушло меньше двух часов. Начали одъем к леднику № 33 вдоль ручья, перед водопадом перешли на правый берег и начали подъем вдоль русла, рядом с водой (фото 11.2). Сделали привал на полке рядом с водой. Далее двигались по моренным валам, пересекая долину по диагонали в направлении левого борта долины, и обходя озеро под ледником справа по ходу движения (фото 11.3) вышли на вал левобережной морены ледника, по которому поднялись почти до середины ледника (фото 11.4 и 11.5). У выхода на открытый ледник в 9:35 сделали привал, надели кошки и системы. В 10:10 начали движение по открытому леднику в кошках в направлении перевала (фото 11.6 и 11.7). За переход прошли первую ступень и подошли ко второй ступени. Здесь просмотрели карман между склоном и ледником на возможность прохода, но там логичного вариант не оказалось. В 11 часов начали преодоление зоны разломов (фото 11.8). В 12:05 подошли под перевальный взлет и сняли кошки (фото 11.9). Далее траверсом средней осыпи поднялись на перевал №208 (фото 11.10). В 12:40 вся группа на перевале (фото 11.12 и 11.13), сложили тур, оставили записку, перевал назвали Сухой. Погода стала портиться, облачно, временами налетает снег. В 13:15 начали спуск с перевала по средней осыпи на ледник №34 (фото 11.14). За 10 минут дошли до ледника, надели кошки и начали подъем по открытому леднику № 34 к незначительному осыпному перевальному взлету пер. Наставников (фото 11.15 и 11.16). В 14:10 вышли на узкую осыпную седловину перевала (фото 11.17). Погода переменная, облачно. В 14:25 начали спуск по «живой» мелкой осыпи, забрав немного влево, и за 15 минут спустились на открытый ледник №36 (фото 11.20). Другие линии спуска имели более крутой склон или выходы скал/сбросов. Здесь надели кошки и продолжили движение по леднику к морене на противоположной стороне ледника, далее сняли кошки, спустились по морене немного ниже и в 15:30 встали лагерем (фото 11.21). Погода облачная, дождь с мокрым снегом, поставили тент. Под палатки ровняли площадки. Спать легли в 20:30.

Итого: 5ч 30мин ч.х.в.; высоты 3538 – 4220 – 4195 – 4293 - 4100



Перевал № 208, Сухой

Категория трудности	1Б
Высота, м	4220
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	Осыпной и снежно-ледовый
западный	Осыпной и снежно-ледовый
Координаты	N 41° 58,3129', E 76° 48,2327'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: ледники №33 и №34

Седловина: осыпная с выходом разрушенных скал

Определяющее направление: равнозначны

Пройден: 29.08.2017 года в направлении Запад - Восток

Необходимое снаряжение: Каска, кошки, ледоруб, ИСС, веревка, ледобур, станционная петля

Выводы и рекомендации: Соответствует категории 1Б, особых трудностей не вызывает.

Перевал Наставников

Категория трудности	1Б
Высота, м	4293
Ориентация	Север-Юг
Характер склонов	
восточный	Осыпной и снежно-ледовый
западный	Осыпной и снежно-ледовый
Координаты	N 41° 58,0276', E 76° 48,3209'

Расположен: в северном отроге хребта Терской-Алатау

Соединяет: ледник №34 с ледниками №36 и Джеруй

Седловина: пологая осыпная с выходом разрушенных скал

Определяющее направление: равнозначны

Пройден: 29.08.2017 года в направлении Север-Юг

Необходимое снаряжение: Каска, кошки, ледоруб, ИСС, веревка, ледобур, стационарная петля

Выводы и рекомендации: Возможно не самое низкое место в скально-осыпном гребне, но наиболее подходящее. На южном перевальном взлете подвижная осыпь мелкого и среднего размера, может быть камнеопасно. В других местах этого склона скальные выходы и сбросы.



фото 11.1 – подъем к лед. № 33



фото 11.2 – подъем вдоль водопада на первый каскад мореных валов



фото 11.3 – выход к лед. № 33



фото 11.4 – подъем по морене на лед. № 33



фото 11.5 – подъем по лед. №33 на пер. № 208, Сухой (1Б,4220)



фото 11.6 - подъем по лед. №33 на пер. № 208, Сухой (1Б,4220)



фото 11.7 – открытая часть лед. № 33



фото 11.8 - подъем по лед. №33 на пер. № 208, Сухой (15,4220)



фото 11.9 – Западный перевальный взлет пер. № 208, Сухой (15,4220)



фото 11.10 – подъем на пер. № 208, Сухой (1Б,4220) с Запада



фото 11.11 – вид на Запад с пер. № 208, Сухой (1Б,4220)



фото 11.12 – седловина пер. № 208, Сухой (1Б,4220)



фото 11.13 – группа на пер. № 208, Сухой (1Б,4220)

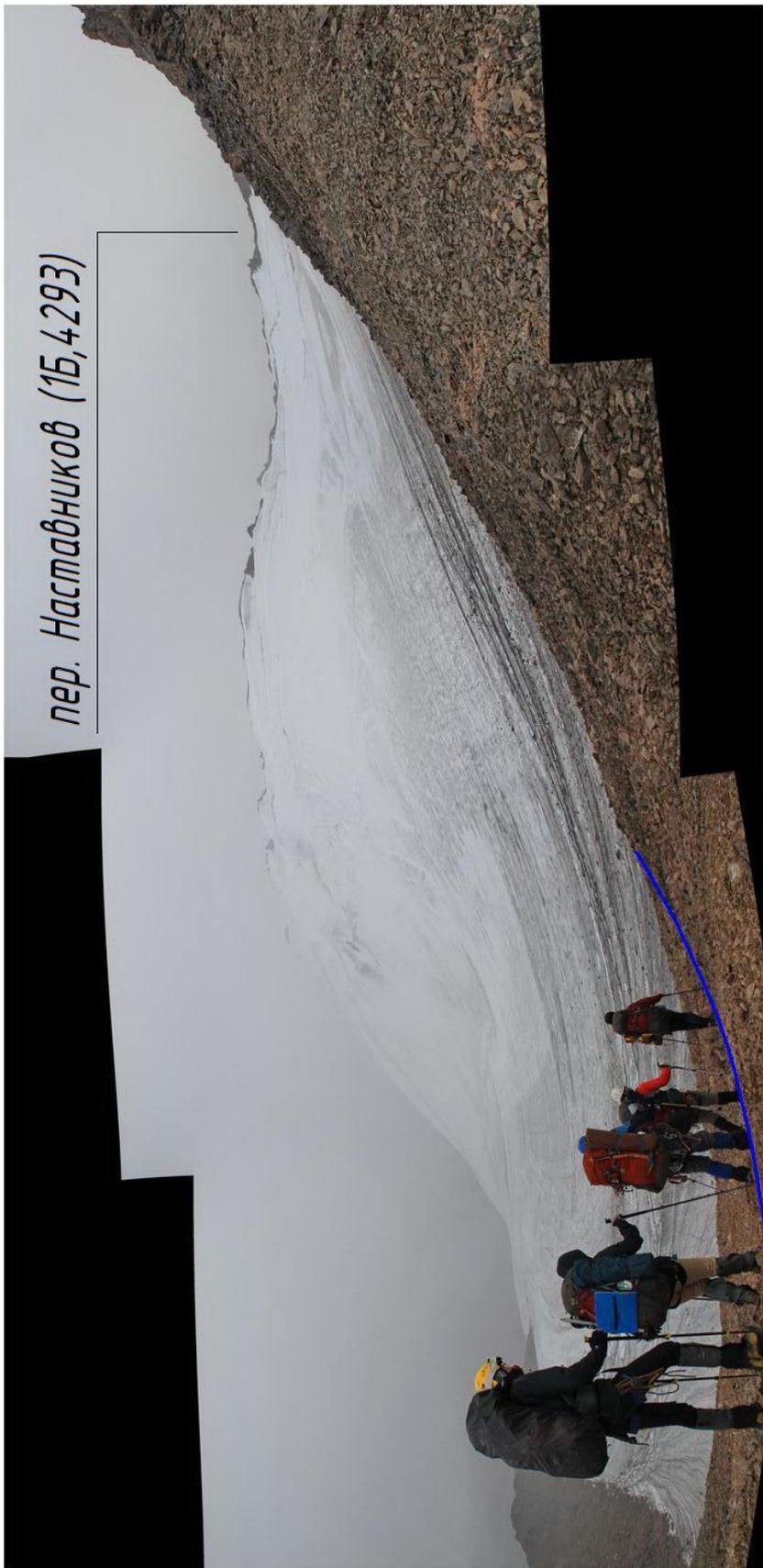


фото 11.14 – вид на лед. № 34 с пер. № 208, Сухой (1Б,4220)



фото 11.15 – подъем с Севера на пер. Наставников (1Б,4293)



фото 11.16 – вид на Север с пер. Наставников (1Б,4293) на лед. № 34



фото 11.17 – седловина пер. Наставников (1Б,4293)



фото 11.18 – группа на пер. Наставников (1Б,4293)



фото 11.19 – вид на Юг с пер. Наставников (1Б,4293)

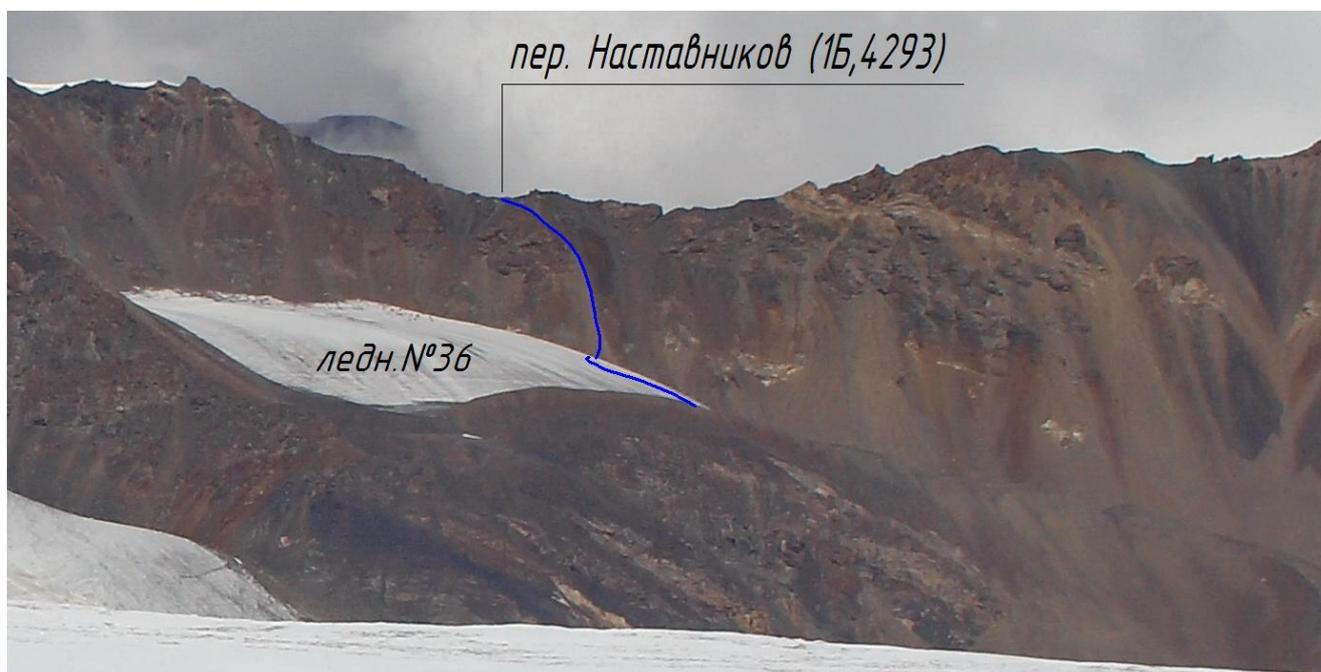


фото 11.20 – Южный перевальный взлет пер. Наставников (1Б,4293)

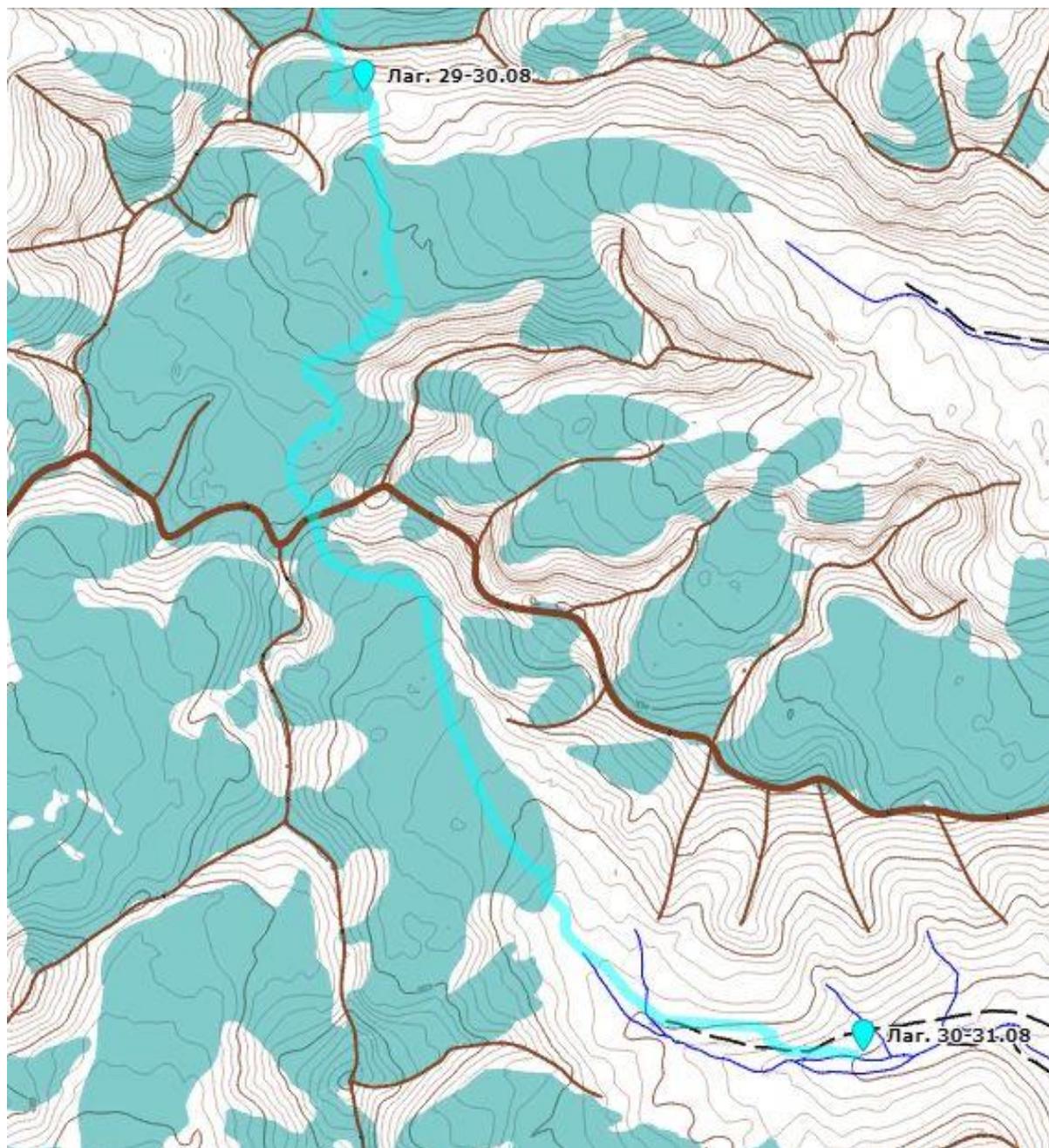


фото 11.21 – лагерь 29-30.08.2017 под пер. Наставников (1Б,4293)

День 12 – 30.08.2017 – Лед. № 36 – Перевал Каракоман Ц. (1Б,4400) – Дол. Самынсу
Выход в 07:35. Погода облачная, заморозки.

Подъем в 5:15. К моменту выхода небо стало проясняться, выглянуло солнце. Спустились к леднику Джеруй по борту морены. сброс преимущественно по конгломерату (фото 12.2). Перед выходом на открытый ледник надели кошки. Далее поднимались, пересекая ледник к правому борту долины. В 8:35 перед зоной трещин связались и продолжили движение вдоль правого борта (фото 12.3). В 10:10 прошли зону трещин и вышли на выполаживание. После привала продолжили подъем и к 11:45 вышли на плато, миновав вторую зону разломов (фото 12.1). В нижней части плато была широкая трещина, которую мы обошли слева по ходу движения, далее двигались по плато, перед перевалом снежный подъем, тропежка (фото 12.5). В 13:10 вышли на широкую снежно ледовую седловину перевала Каракоман Центральный. Привал, обед. Сходили к туру, который находился на разрушенной скальной гряде, спускающейся с северо-востока к перевалу. Оставили заброску в этой же гряде (фото 12.6). В 15:10 начали спуск с перевала по закрытому леднику № 87 крутизной до 20 градусов. Далее прижимаясь к левому борту долины вышли на открытый ледник (фото 12.9 и 12.10), развязались и продолжили спуск в по открытому леднику (фото 12.11). К 17:00 спустились на морену ниже ледника, сняли кошки. Перешли сеть ручьев, вытекающих из-под ледника. В 17:25 начали спуск вдоль воды по левому берегу реки (фото 12.12 и 12.13). Далее по заросшим травой моренным валам вдоль высокого левого берега реки спустились на первые пологие склоны. В 18:50 встали лагерем у реки (фото 12.14). Вода только в мутной реке, до этого по левому берегу источников не было. Отбой в 21:25.

Итого: 7ч 15мин ч.х.в.; высоты 4100 – 3920 – 4400 - 3610



Перевал Каракорман Центральный

Категория трудности	1Б
Высота, м	4400
Ориентация	Север-Юг
Характер склонов	
Северный	Снежно-ледовый
Южный	Снежно-ледовый
Координаты тура в скалах восточнее седловины	N 41° 56,2283', E 76° 48,3113'

Расположен: в основном хребте Терской-Алатау

Соединяет: дол. Джеруй и дол. Самынсу

Седловина: пологая снежно-ледовая, тур находится в скалках, расположенных выше на Северо-Восток

Определяющее направление: равнозначны

Пройден: 30.08.2017 года в направлении Север-Юг

Необходимое снаряжение: Каска, кошки, ледоруб, ИСС, связочные веревки, ледобур, станционная петля

Выводы и рекомендации: Перевал соответствует категории 1Б. Достаточно протяженная снежно-ледовая часть. Ледник Джеруй имеет несколько зон разломов, необходимо заранее выбирать оптимальный путь прохождения ледника. Это один из наиболее простых перевалов на плато ледника Джеруй, который позволяет пересечь основной хребет Терской-Алатау

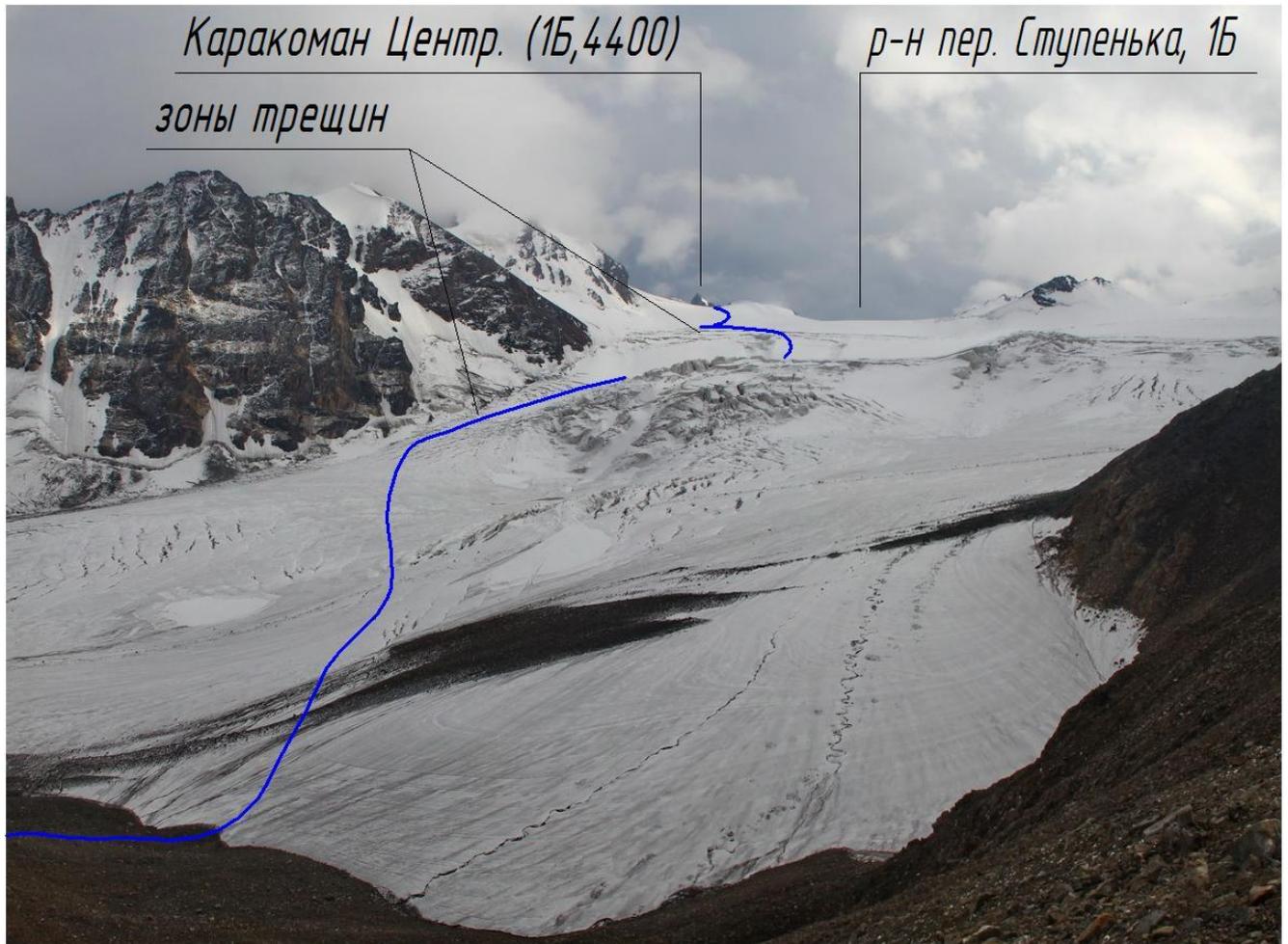


фото 12.1 – подъем по лед. Джеруй на пер. Каракоман Ц. (15,4400)



фото 12.2 – выход на лед. Джеруй



фото 12.3 – подъем через первую зону разломов лед. Джеруй



фото 12.4 – выход на плато лед. Джеруй



фото 12.5 – на подступах к пер. Каракоман со стороны лед. Джеруй



фото 12.6 – тур в скалах Восточнее пер. Каракоман Ц. (1Б,4400)



фото 12.7 – пер. Каракоман Ц. (1Б,4400) со стороны тура



фото 12.8 – группа на пер. Каракоман Ц. (1Б,4400)



фото 12.9 – спуск на лед. № 87 с пер. Каракоман Ц. (1Б,4400)



фото 12.10 – Юго-Восточный склон пер. Каракоман Ц. (15,4400)

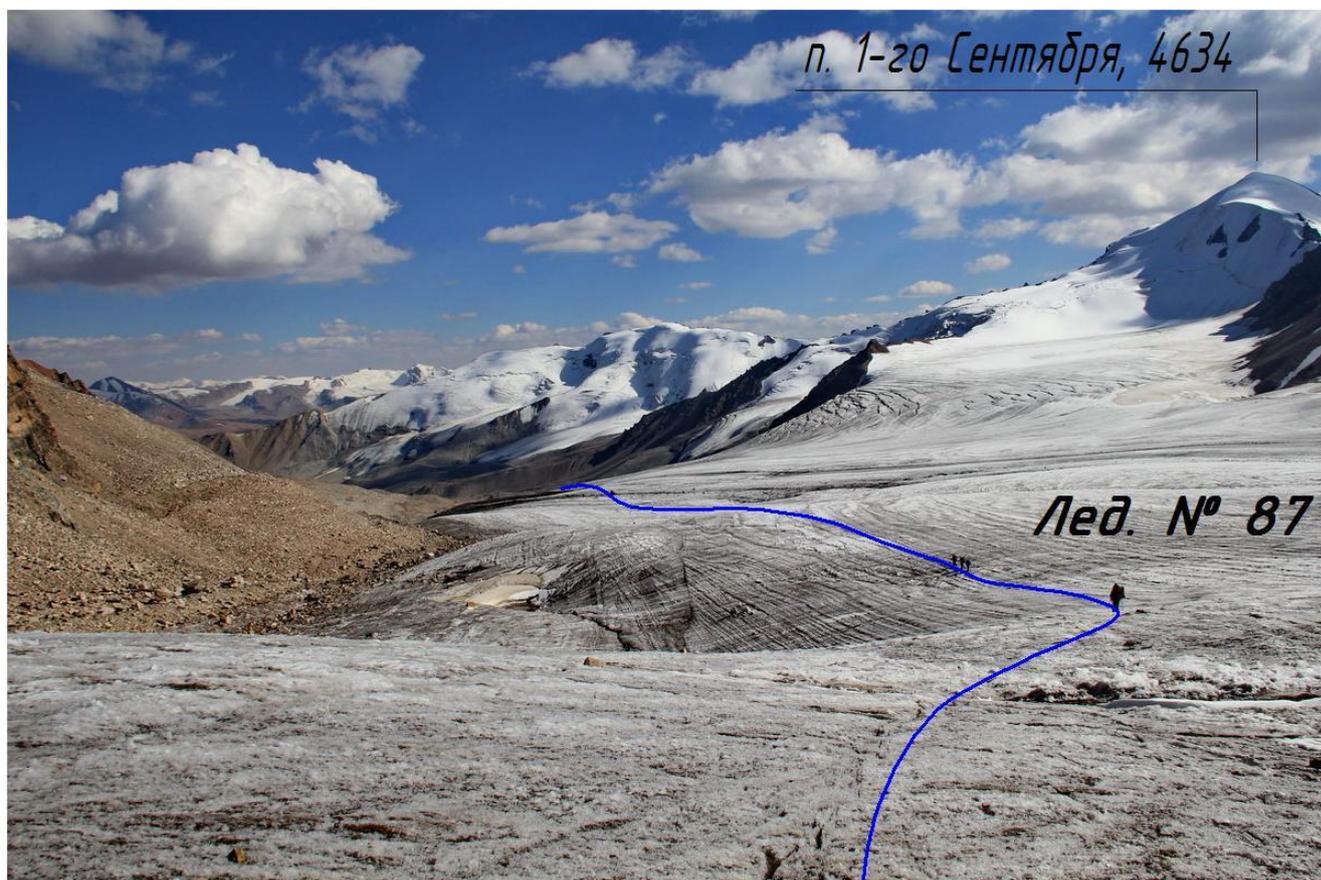


фото 12.11 – спуск по лед. № 87



фото 12.12 – спуск с лед. №87 в дол. Самынсу



фото 12.13 – спуск левым берегом р. Самынсу

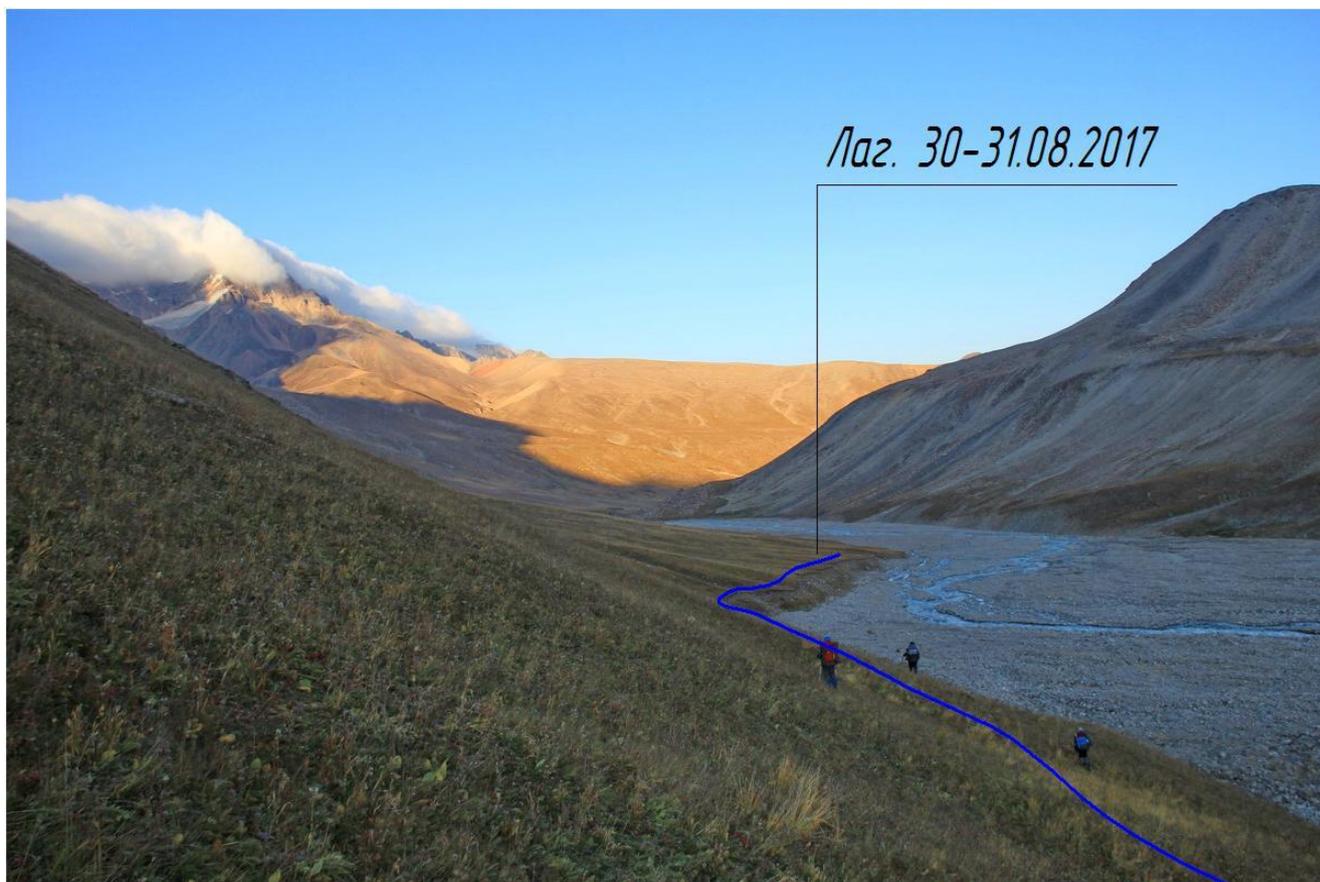


фото 12.14 – лагерь 30-31.08.2017 на левом берегу р. Самынсу

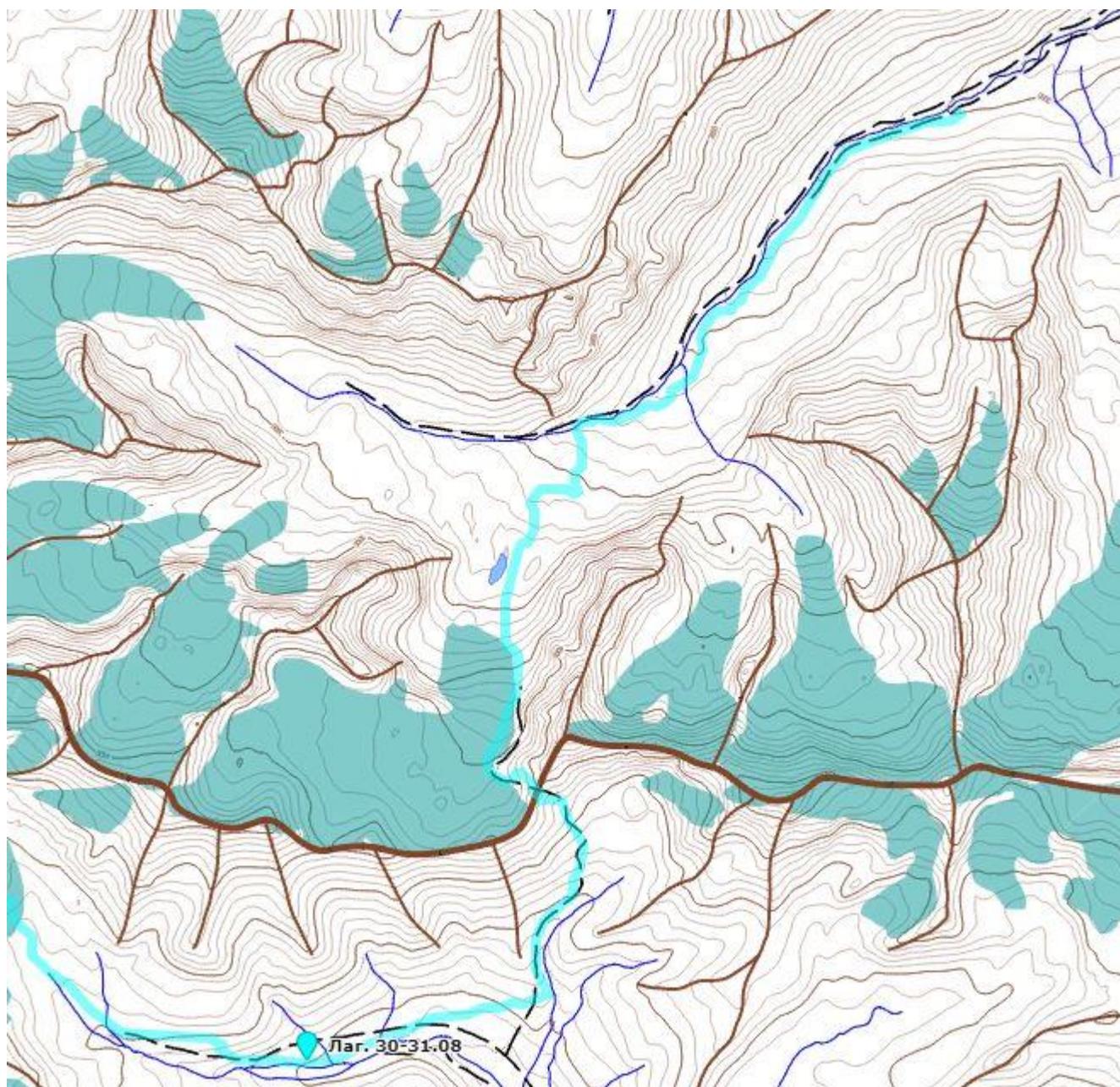
День 13 – 31.08.2017 – Дол. Самынсу – дол. Джеруй-Ашу- Пер. Ак-Кой (1А,4192) – Дол. Джеруй

Выход 08:50. Погода ясная.

Подъем в 6:15. После продолжительных сборов и небольшой просушки снаряжения в 8:50 начали спуск по «скотским» тропам по левому берегу дол. Самынсу (фото 13.1). Затем начали плавный набор, забираясь на левый борт долины Джеруй-Ашу (фото 13.2). К 9:50 вышли на тропу вдоль правого берега р. Джеруй-Ашу и начали подъем по ней (фото 13.5). Тропа идет по моренным осыпным валам (фото 13.6 и 13.7). За два перехода к 11:25 поднялись к чаше цирка у перевального взлета. Здесь раньше был ледник, теперь небольшой снежник, есть вода и места под палатки. Далее по явной тропе поднялись по осыпному перевальному взлету на перевал Ак-Кой (фото 13.8). В 12:07 вся группа на перевале. Седловина перевала узкая осыпь (фото 13.9). Есть стена, выстроенная чабанами стена-заслон. Нашли тур и записку турклуба «Гадкий Утенок» из Москвы. В 13:10 начали спуск с перевала к лед. № 42 по тропе по мелкой осыпи (фото 13.13), за 10 минут спустились на пологий открытый ледник, далее, обходя скальный выступ, продолжили движение по леднику вдоль правого борта. Затем, в 13:30 вышли на тропу на осыпном чехле ледника по правому борту. Далее тропа шла через бараньи лбы и по осыпи, есть туры. В 14:02 тропой по осыпи перешли по камням через поток, идущий от ледника. Тропа вышла на гребень морены между двух чаш, в левой озеро. В верхней точке морены тропа уходила правее и терялась (фото 13.18). Продолжили спуск по травянистым терраскам древней морены и вышли к полосе крупной осыпи - валунов, перекрывающей проход ниже в долину. По травянистому склону пошли к реке, где оказался единственный проход, в узком месте "ворота" для скота (фото 13.20). В 15:10 прошли ворота и начали спуск по единственной и хорошо набитой тропе правым берегом вдоль мутной и бурной реки Джеруй. В 15:20 встали на обед у родника (фото 13.21), вытекающего из склона рядом с тропой. В 16:50 вышли с обеда и продолжили спуск по тропе вдоль воды правым берегом к

притоку с ледника, перебродили по камням. К 17:10 подошли к месту, где тропа поднимается на склон, обходя прижим (фото 13.23). Обошли прижим сверху по склону, затем тропа спустилась обратно ближе к воде правого берега. В 18:15 встали лагерем рядом с ручьем на широком, пологом берегу реки, примерно в 500 метрах выше верхнего коша (фото 13.24). Вечером приезжал чабан. приглашал в кош, мы отказались, но обещали зайти к нему утром.

Итого: 6ч 27мин ч.х.в.; высоты 3610 – 3550 – 4192 - 3000



Перевал Ак-Кой

Категория трудности	1А
Высота, м	4192
Ориентация	Восток - запад
Характер склонов	
восточный	Осыпной
западный	Осыпной
Координаты	N 41° 55,2194', E 76° 52,6639'

Расположен: в основном хребте Терской-Алатау

Соединяет: долину реки Джеруй и долину безымянного притока реки Кичине-Карагоман

Седловина: узкая, осыпная. Построена стена-барьер из камней для перегона скота

Определяющее направление: равнозначны

Пройден: 31.08.2017 года с востока на запад

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Выводы и рекомендации: Соответствует заявленной категории, наиболее простой путь через основной хребет в верховья реки Джеруй. Используется для перегона скота. На участке ледника №42 могут понадобиться кошки



фото 13.1 – переход из дол. Самынсу в дол. Джеруй-Ашу к пер. Ак-кой (1А,4192)



фото 13.2 – подъем на правый берег дол. Джеруй-Ашу



фото 13.3 – дол. Самынсу, вид на Юг



фото 13.4 – дол. Самынсу, вид на Запад

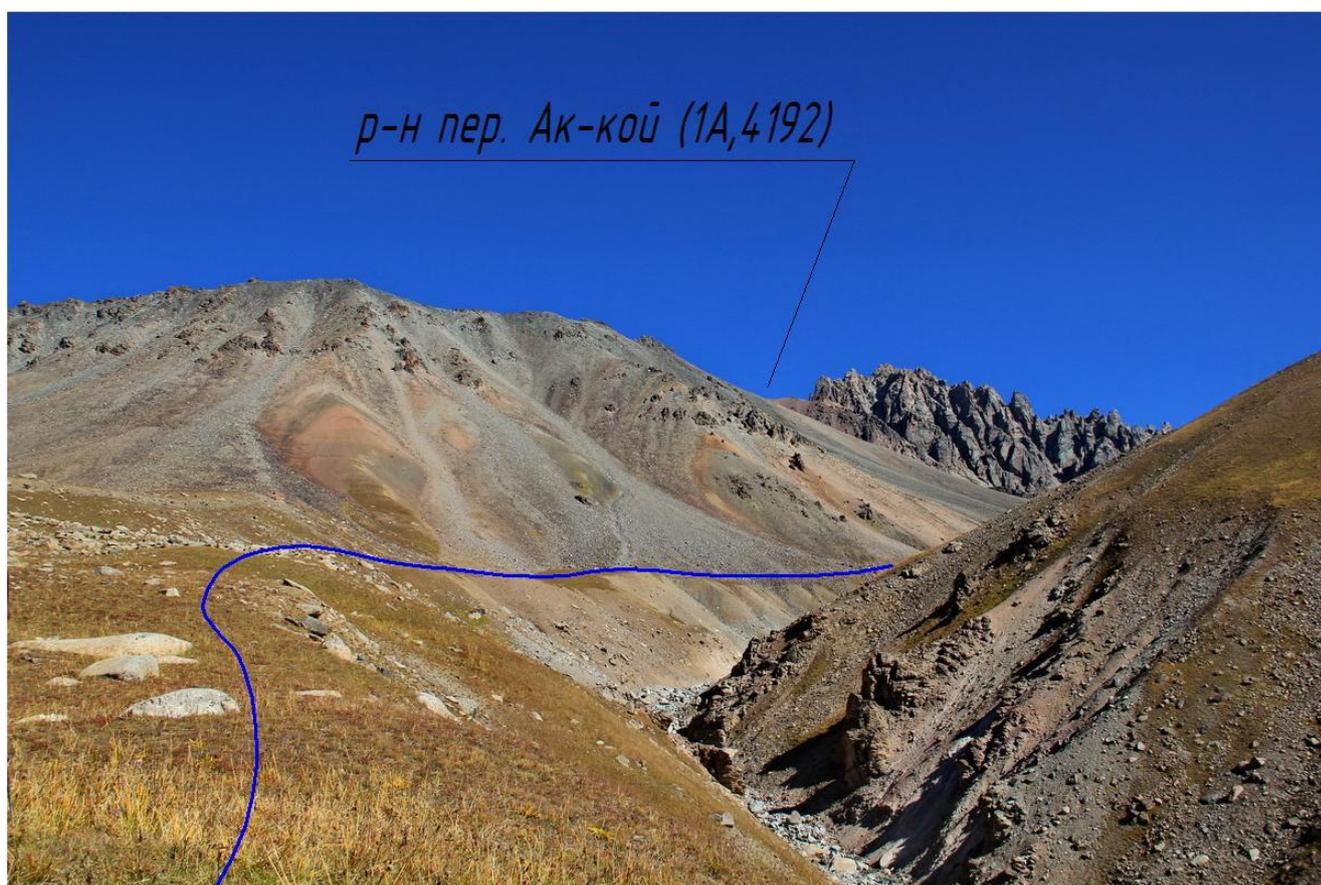


фото 13.5 – подъем к пер. Ак-кой (1А,4192) по тропе правым берегом р. Джеруй-Ашу

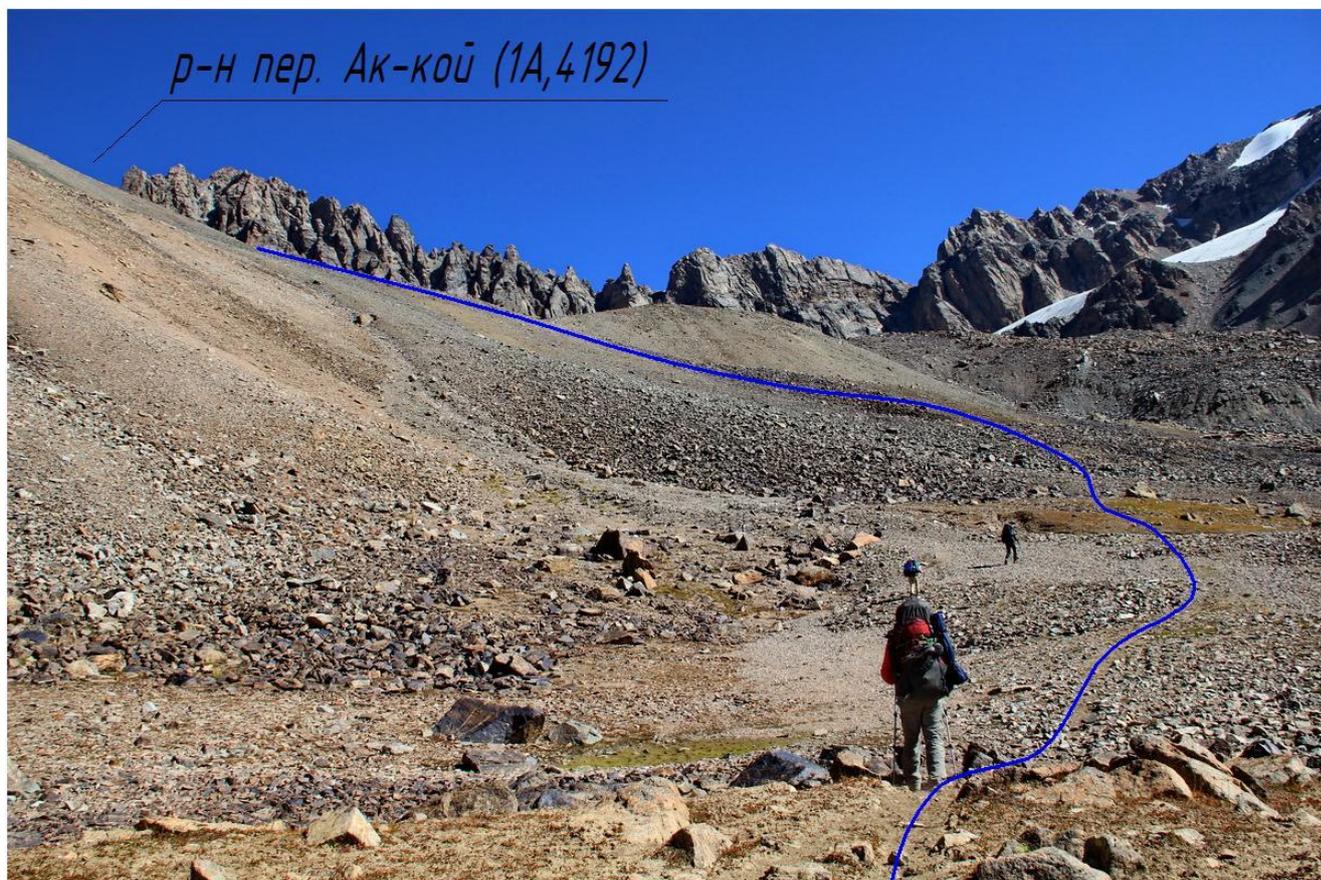


фото 13.6 – подъем по тропе в Восточный цирк пер. Ак-кой (1А,4192)



фото 13.7 – подъем по осыпному склону в Восточный цирк пер. Ак-кой (1А,4192)

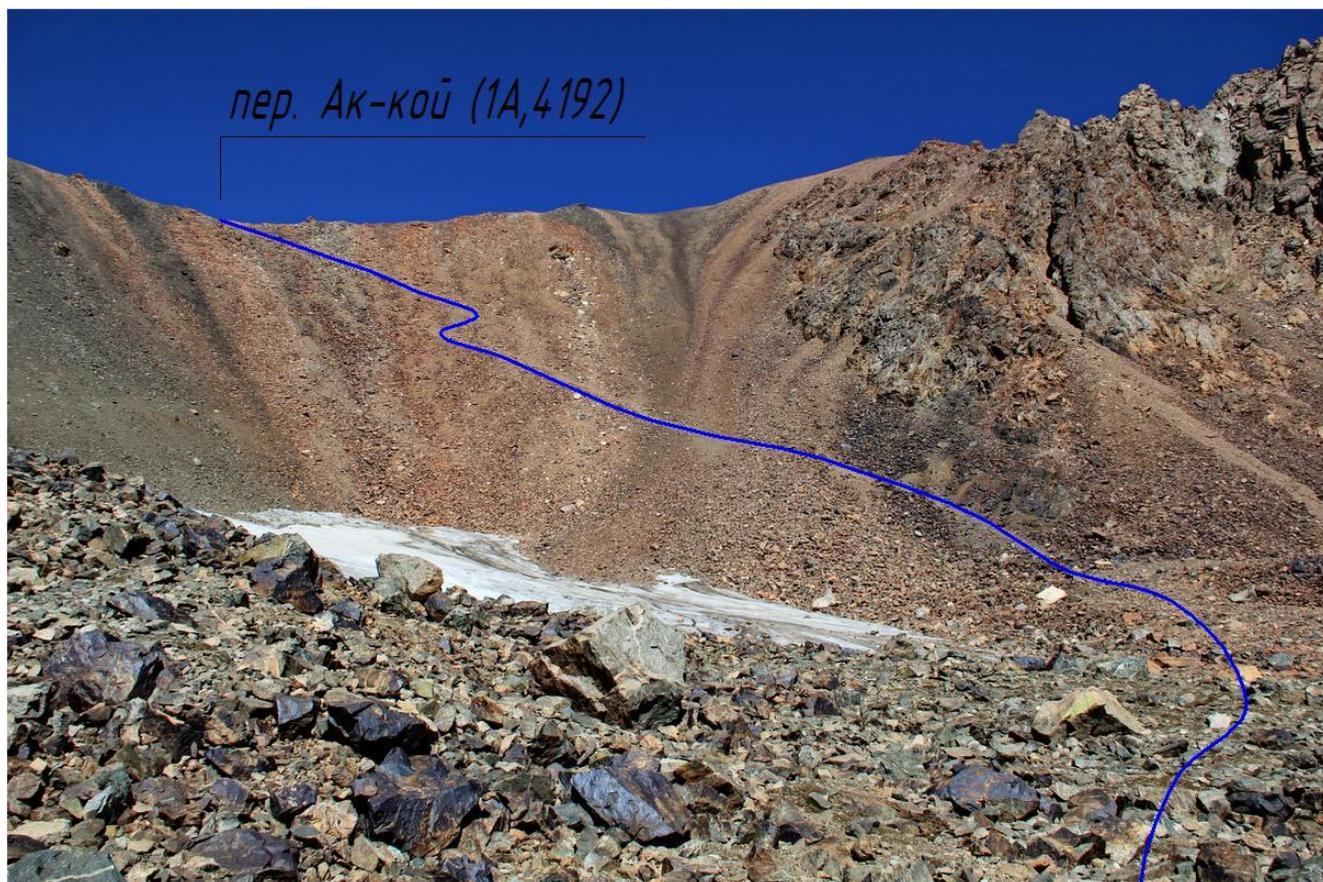


фото 13.8 – Восточный перевальный взлет пер. Ак-кой (1А,4192)



фото 13.9 – седловина пер. Ак-кой (1А,4192)



фото 13.10 – группа на пер. Ак-кой (1А,4192)

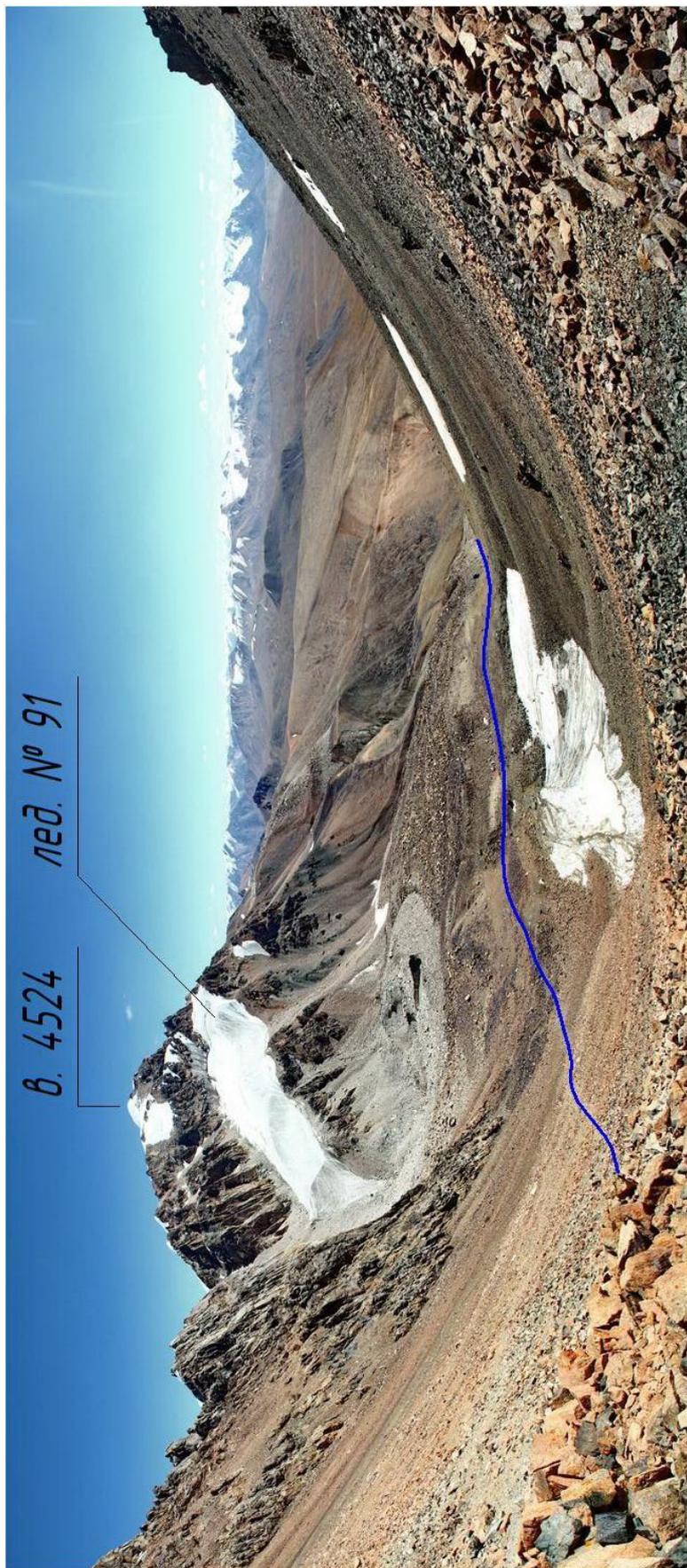


фото 13.11 – вид на Восток с пер. Ак-кой (1А,4192)



фото 13.12 – вид на Запад с пер. Ак-кой (1А,4192)



фото 13.13 – спуск с пер. Ак-кой (1А,4192) на лед. № 42



фото 13.14 – спуск с пер. Ак-кой (1А,4192) вдоль лед. № 42 в дол. Джеруй



фото 13.15 – спуск по тропе через бараньи лбы



фото 13.16 - спуск с пер. Ак-кой (1А,4192) вдоль лед. № 42 в дол. Джеруй



фото 13.17 - спуск по тропе через бараньи лбы в дол. Джеруй

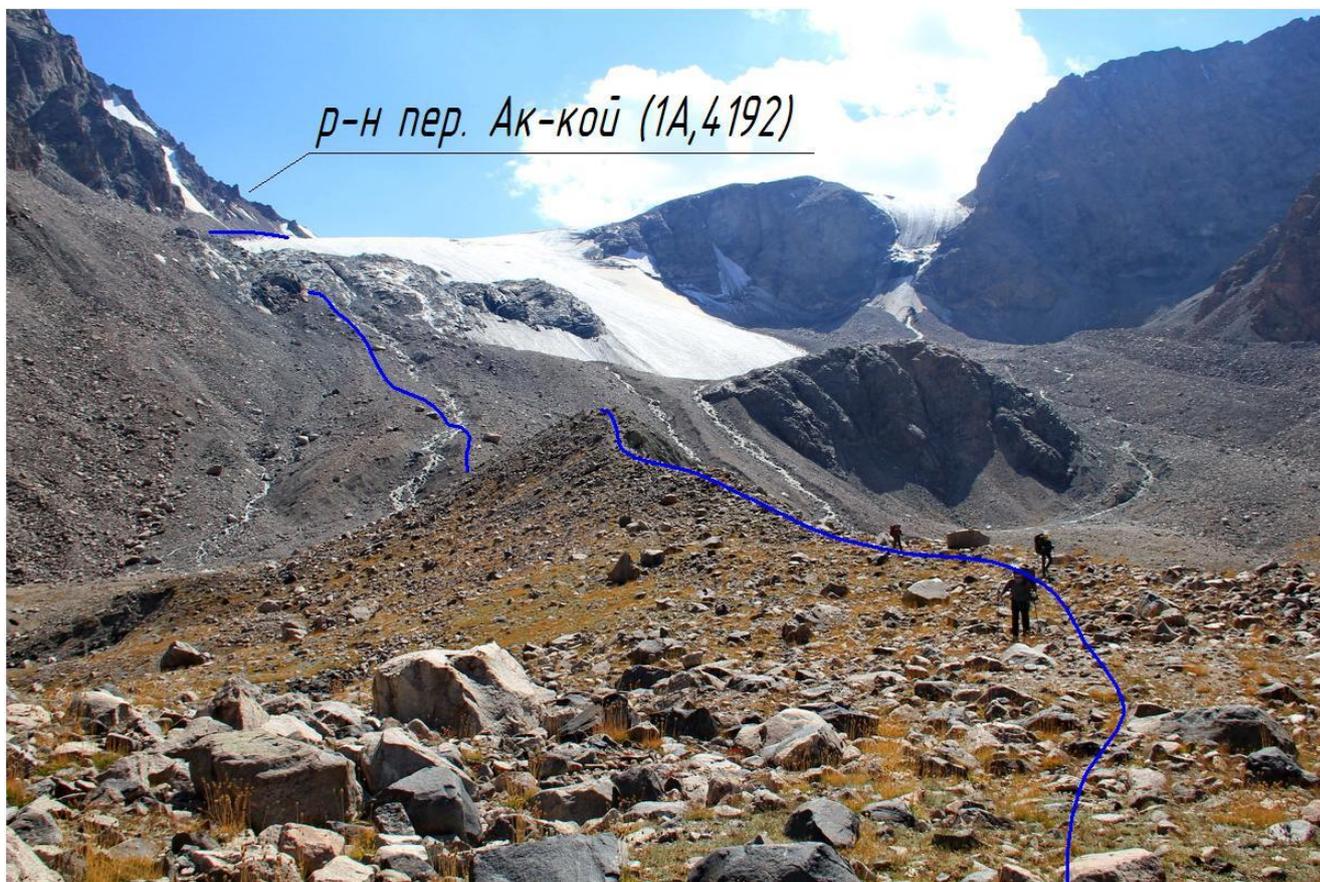


фото 13.18 – спуск с пер. Ак-кой (1А,4192) в дол. Джеруй

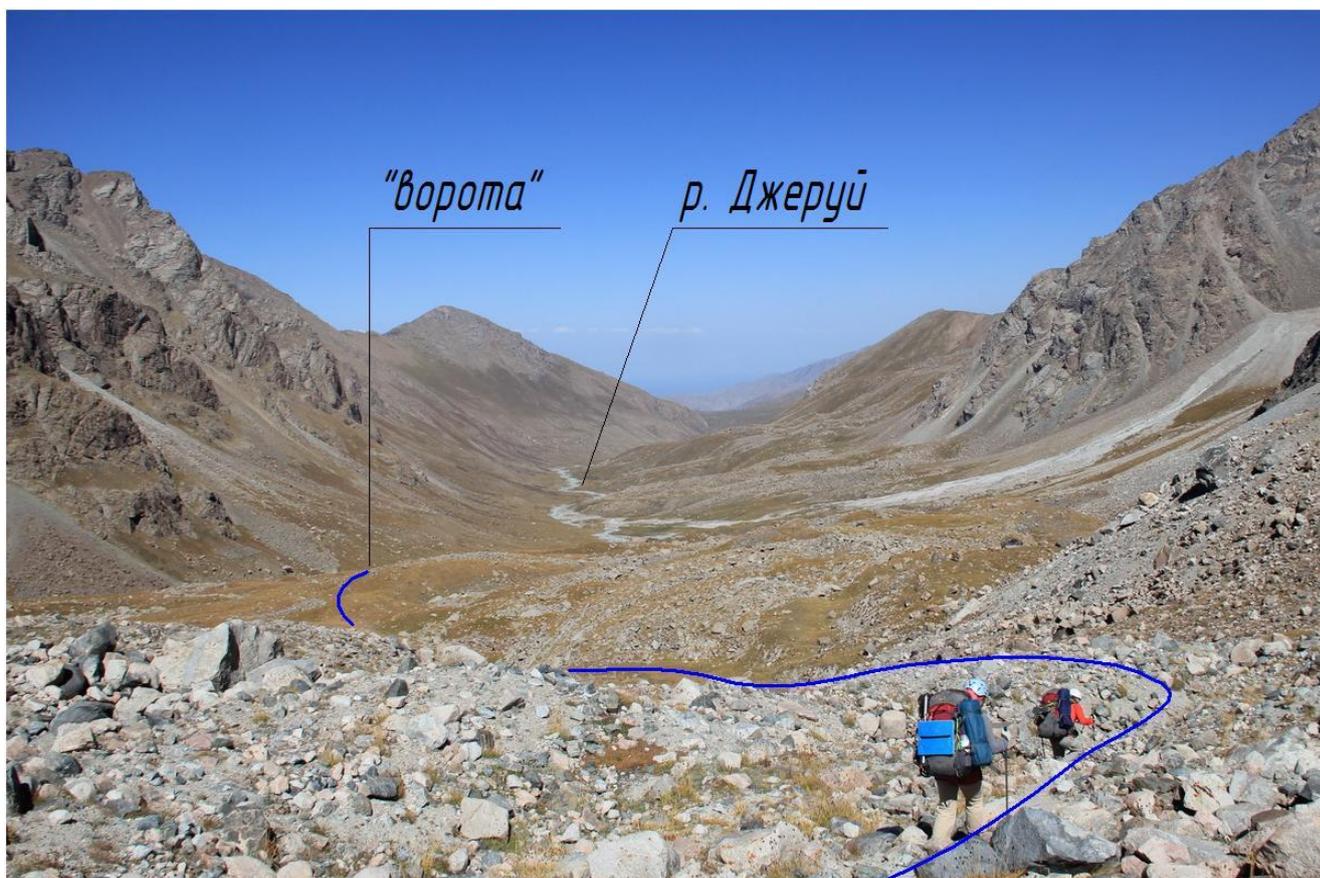


фото 13.19 – спуск к правому берегу дол. Джеруй



фото 13.20 – узкий проход через полосу крупных камней на правом берегу дол. Джеруй



фото 13.21 – обед у источников на правом берегу дол. Джеруй



фото 13.22 – переход правого притока р. Джеруй, берущего начало из лед. № 44



фото 13.23 – тропа через прижим на правом берегу дол. Джеруй



фото 13.24 – лагерь 31.08 – 01.09.2017 у ручья чуть выше верхнего коша



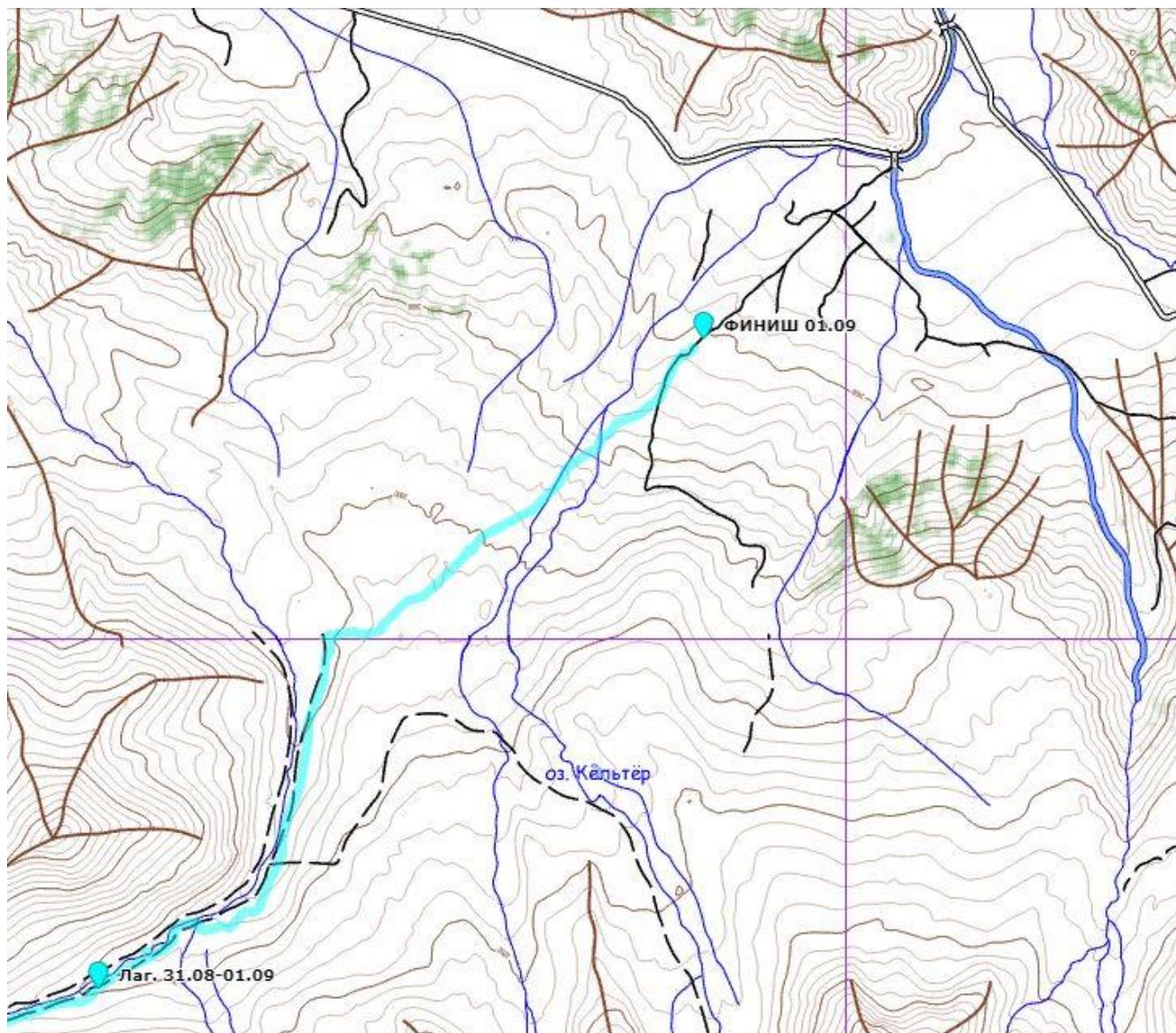
фото 13.30 - лагерь 31.08 – 01.09.2017 у ручья чуть выше верхнего коша

День 14 - 01.09.2017 Спуск по долине Джеруй - переход в район пос. Турасу

Выход в 9:30. Погода ясная

Подъем в 6:50, завтрак, сборы, фотосессия. На левом берегу наблюдали проезд машины выше 3000м. За 15 мин. спустились к мосту на левый берег к верхнему кошу (фото 14.1). Зашли в гости на чай в кош Байгазы (фото 14.2 -14.3). После второго завтрака у Байгазы продолжили движение по правому берегу р. Джеруй. Спускались по грунтовой дороге 50 мин., дальше река поворачивает налево, наше направление пути правее, в сторону пос. Турасу. Перешли р. Каратор (фото 14.4). Это правый приток р. Джеруй. Снова подъем, в течении 20 мин., на холмистое травяное плоскогорье, древние морены и выносы (фото 14.5 - 14.6). Дальше 1 час на спуск пастбищем между холмов в направлении пос. Турасу (фото 14.7). В 13.10 ч. привал. Достаточно жарко, местами встречаются ручьи с водой, обилие скота вокруг требует кипячения этой воды. В 13:40 тропой вышли к заброшенной летовке/кошу (фото 14.8), от него старой дорогой вышли на грунтовку (фото 14.9). В 14.10 ч. подошли к кошу, где сразу за ним нас ждал водитель (фото 14.10). Переобувалка, переодевалка, погрузка в авто и трансфер до Иссык-Куля. Поход завершен. УРА!!!

Итого: 2ч 50мин ч.х.в.; высоты 3000 – 2415.



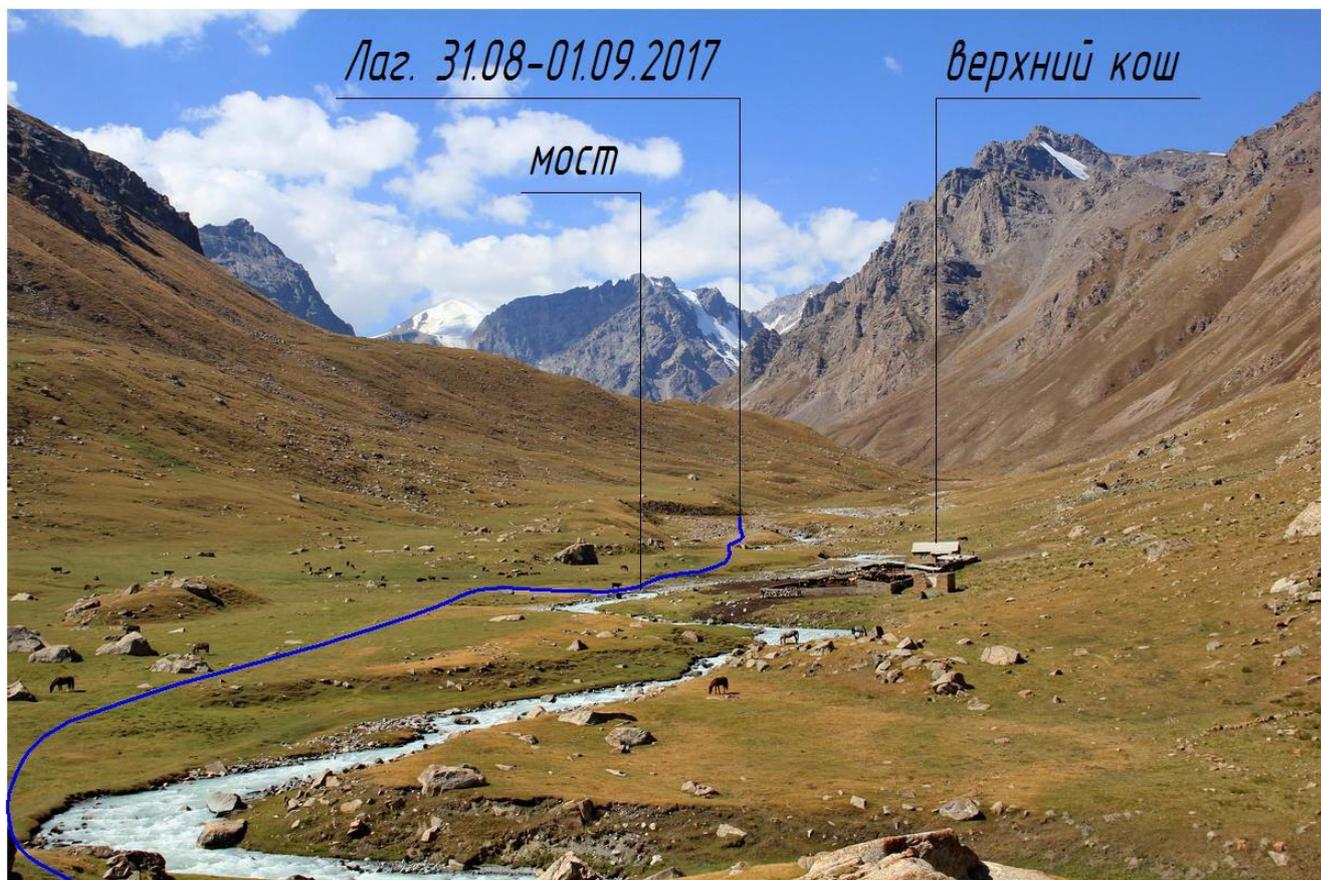


фото 14.1 – верхний кош в дол. Джеруй



фото 14.2 – автомобильный мост на левый берег р. Джеруй к верхнему кошу



фото 14.3 - в гостях у Байгазы в верхнем коше



фото 14.4 - автомобильный брод через правый приток р. Джеруй - река Каратор

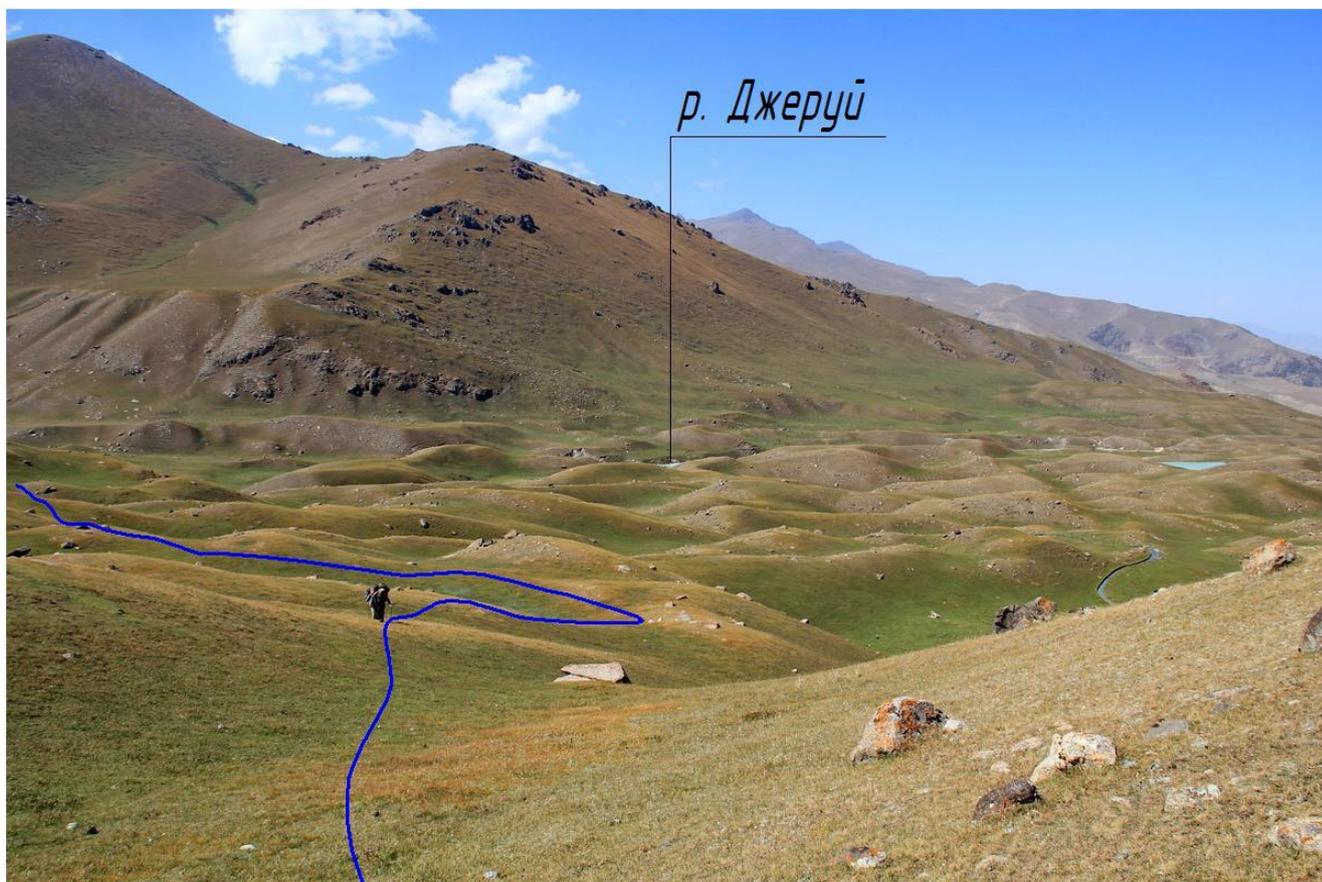


фото 14.5 - подъем на холмистое травяное плоскогорье

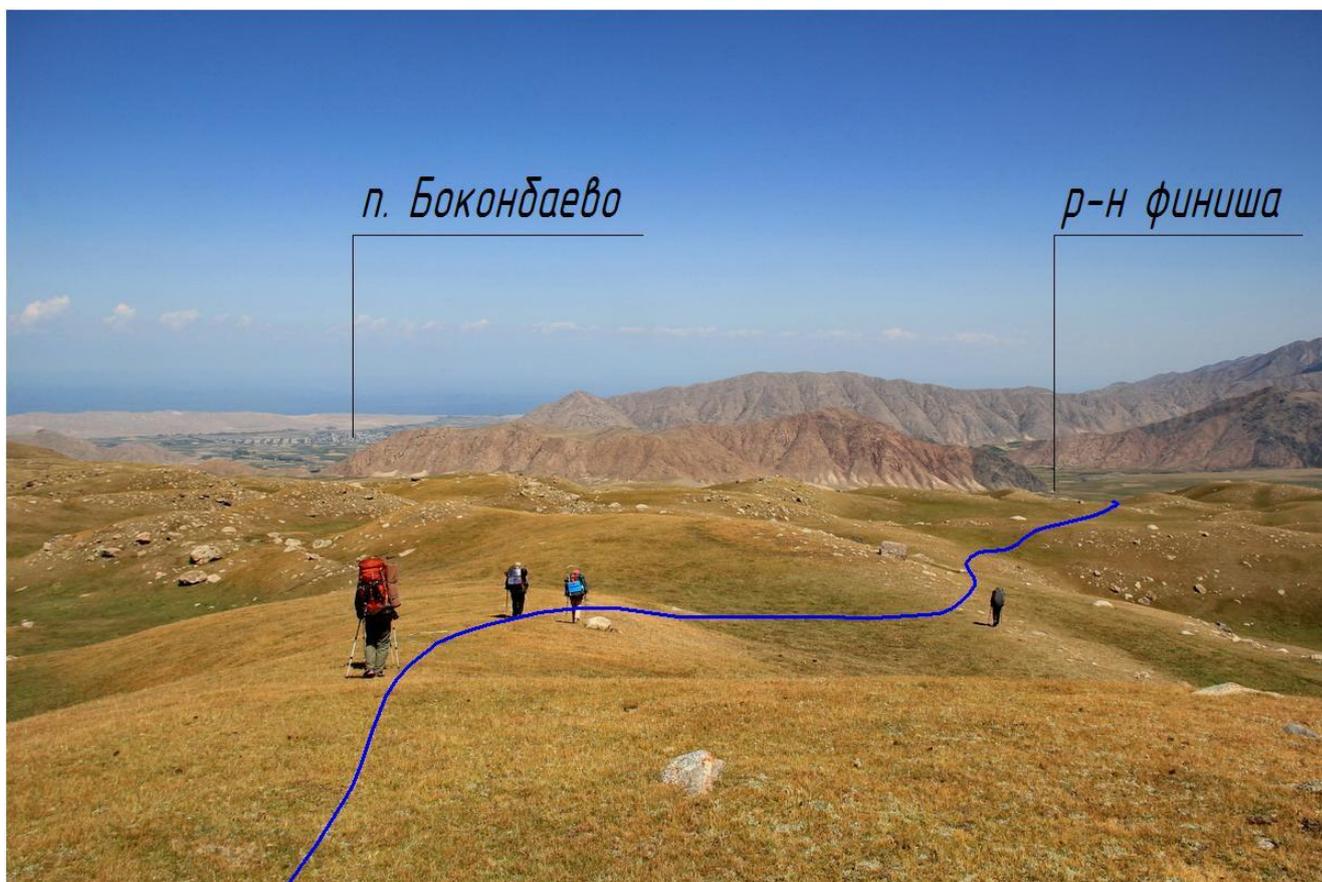


фото 14.6 - переход через холмистое травяное плоскогорье

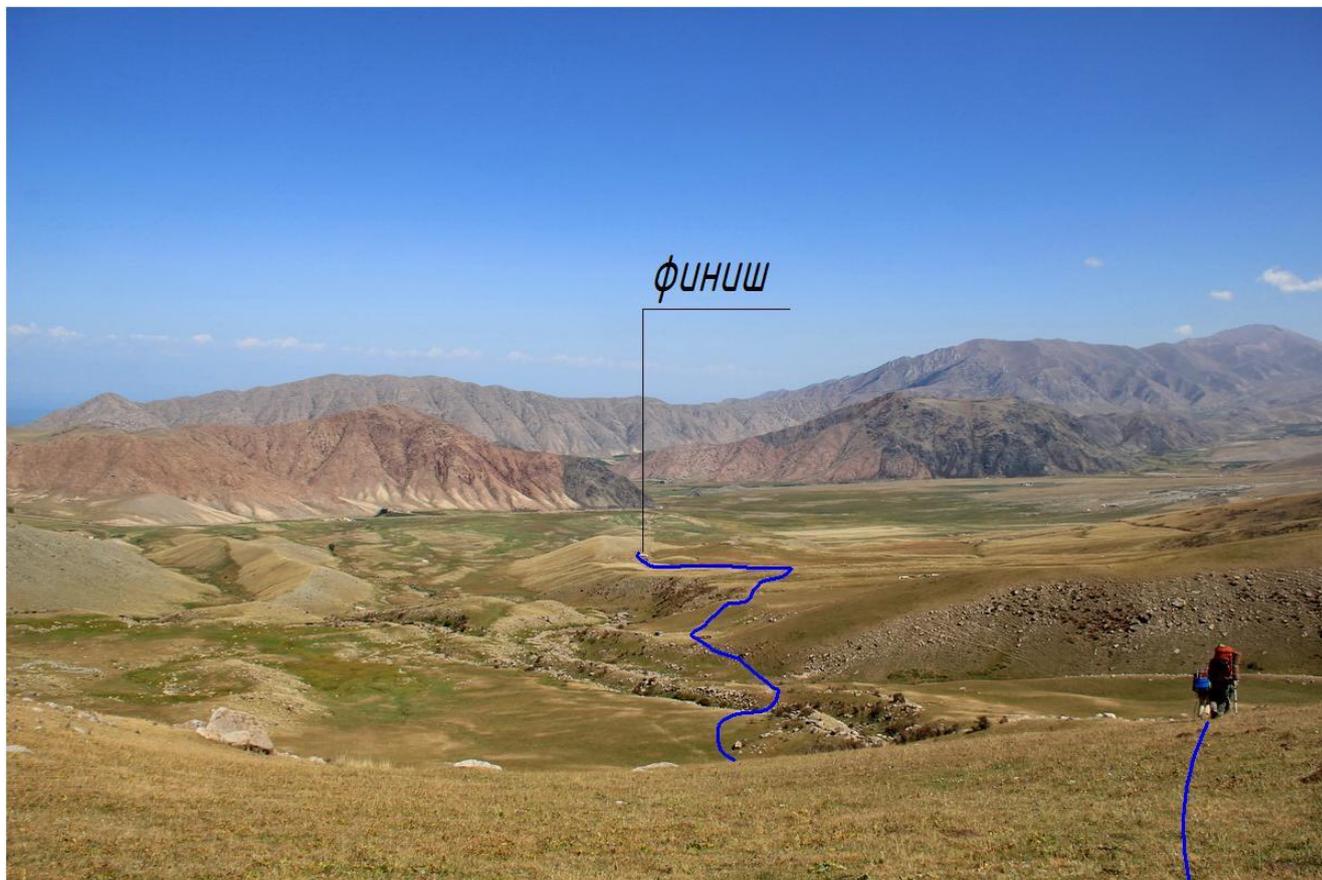


фото 14.7 - спуск пастбищем между холмов в направлении пос. Турасу



фото 14.8 - заброшенная летовка/кош.



фото 14.9 – спуск по грунтовой дороге



фото 14.10 - финиш нашего похода

Выезд из района

Финал похода был запланирован выше поселка Турасу, где дорога делала поворот, огибая гору, и начинала идти по верхней долине. При заезде в район я показал водителю это место и указал грунтовую дорогу, по которой будем спускаться с гор. Подъезжая на условленное место, он заметил нас спускающихся и выехал навстречу, поднявшись выше до ближайшего коша. Здесь мы первый раз порадовались окончанию похода. Потратив порядка получаса на погрузку и переобувание двинули вниз. По пути заехали в Турасу за заброской для первой части четверки, в Боконбаево закупили свежей еды, чтобы насладиться ею следующие сутки пребывания на Иссык-Куле, куда мы выдвинулись без особого промедления. Наш путь к побережью был порядка 15 километров в сторону Каракола, здесь дорога проходит недалеко от береговой линии. С выбором места мы долго не мудрили, заехали, где это могла сделать каждая легковушка. Пляж свидетельствовал о присутствии человека. Поставили палаточный лагерь, облагородили пляж, убрав мусор.

Наш поход был завершён 1 сентября, в день знаний, впереди у нас был неспешный отдых на солнечном пляже Иссык-Куля.

В обед следующего дня мы выдвинулись назад в поселок Боконбаево, где посадили Наташу на транспорт до Бишкека, а сами выехали на старт следующего похода.

Выводы и рекомендации

- удалось реализовать основную задумку маршрута. в соответствии с заявленной категорией. Получился красивый поход с многочисленными горными озерами, с интересными первопрохождениями. Несмотря на достаточно простую категорию сложности маршрута совершили обзорный поход, пересекли основную часть района, посетив основные долины и цирки ледников
- были достигнуты хорошие показатели напряженности. За 14 ходовых дней было пройдено 13 перевалов, в среднем за день было пройдено 10,4 км, средний набор за день составил 650 м и сброс 635м
- совершен ряд первопрохождений и первоописаний продолжено изучение малоизученного района, даны описания на перевалы, имеющие важное туристическое значение (соединяющие долины и цирки ледников)
- новые данные оперативно предоставлены заинтересованным активистам, обновлена информация и уже содержится на электронных ресурсах таких как nakarte.me и каталог перевалов тк “Вестра”
- удалось увидеть немало интересных мест, которые хотелось бы посетить в последующем. Накоплен фото материал для подготовки будущих маршрутов
- район еще не полностью исследован, представляет интерес ценителям первопрохождений
- решение пойти запасным вариантом дал возможность оперативно организовать сход участника с маршрута
- наличие заброски посередине маршрута позволило иметь рюкзаки в первой части массой 21 кг, что весьма комфортно и полезно для акклиматизации
- удалось разработать и успешно реализовать сложную схему взаимодействия двух походов и логистику в новом и малоосвоенном районе, включая развоз, хранение и подъем забросок. С этим успешно справился Юра Траченко (<http://kyrgyzadvent.com>)
- район мало освоен с точки зрения туризма, здесь сложно найти предложения по логистике должного уровня. Не так просто найти с кем из местных представителей данного района можно предварительно согласовать заезд/подъем забросок/хранение. Если договариваться с водителями на месте, то необходимо проговаривать несколько раз задачи, сроки, места и условия оплаты.

- таксисты в Боконбаево могут плохо знать состояние дорог за пределами поселков, кто-то и по-русски плохо говорит. В поселках транспорта крайне мало, тем более с повышенной проходимостью. То есть заехать в район слету без какой-либо предварительной организации может не получиться
- с каждым годом стоимость страховых полисов повышается, но условия по этим полисам порой не улучшаются для туриста. Необходима предварительная работа по поиску и выяснению всех условий страховых полисов
- при оформлении страхового полиса с прицелом на эвакуацию вертолетом необходимо иметь спутниковый телефон, во-первых, чтобы оперативно сообщить о страховом случае, во-вторых работы по страховому случаю начинаются только после обращения, сообщив необходимые данные по телефону
- в предгорьях с видами на Иссык-Куль может быть сотовая связь. В долине Джеруй в верхнем коше мобильный телефон установлен в точке, где он может поймать связь
- полезно иметь налаженный контакт с местными жителями. Желательно нарабатывать, развивать и поддерживать такие контакты.
- завершение путешествия на Иссык-Куле позволяет не только отдохнуть после сложного похода, наслаждаясь морскими пейзажами и солнцем, но и может послужить дополнительным командообразующим мероприятием. Зафиксировать успехи, загладить возможные шероховатости. Нахождение на Иссык-Куле способствует рефлексии и постепенному переходу из мира гор к цивилизации
- покупать наиболее доступные авиабилеты лучше до февраля, до мая еще приемлемые цены на летние даты
- местная компания “Авиатрафик” (<https://www.aero.kg>) в отличие от остальных авиакомпаний на направлении Москва - Бишкек - Москва перевозит спортивный инвентарь в течение всего года и, что самое главное, бесплатно принимает альпинистское снаряжение в дополнение к стандартному багажу. Так на одного человека может приходиться до 40 кг и эта масса может быть определена на 2 места. При регистрации на рейс необходимо сообщить, что у вас там снаряжение и его необходимо оформить как спортивный инвентарь. У них пока не столь далекий горизонт продаж, всего несколько месяцев, то есть зимой нельзя купить билеты на лето
- хорошо иметь проверенное и качественное топливо для горелок, “калоша” как обычно была предоставлена Юрой Траченко (<http://kyrgyzadvent.com>)
- бензина можно чуть меньше, порядка 42 гр на чел. в сутки
- в городскую заброску можно и нужно закладывать снаряжение для отдыха на Иссык-Куле (дополнительная посуда, инвентарь, гитара)
- подписывать продукты (часть похода, прием пищи, продукт, масса). В этом случае все можно быстро распределить по заброскам, иметь вариативность на маршруте (выбирать на месте гарнир/мясо/сладкое. обед перекус или суп)
- сушеные овощи в суп выбирать те, что не требуют продолжительной варки (капуста, свекла)
- продукты: мясо, сухое молоко, сыр - покупать и везти из дома. Остальное можно купить на месте
- на местных рынках при покупке весовых продуктов фасуйте сразу на месте, продавец все рассыплет по пакетикам - колоссальная экономия времени
- был весьма востребован и хорошо себя показал тент размером 3x4,5 м, его можно растягивать различными схемами на трекинговых палках

- за пределами городов необходимо иметь местные сомы. Иностранная валюта в ходу в больших городах, где есть пункты обмена. В Караколе в большой сезон в банках существуют лимиты на прием рублей и евро. Объясняют это тем, что эти валюты не столь ходовые, не пользуются спросом. Приходится менять в пунктах обмена, где курс хуже. Можно менять в Бишкеке или везти деньги в долларах. Сомы также можно раздобыть в банкомате, курс определяется системой Visa или MasterCard. Он примерно, как в обменке. В Киргизии больше распространена система Visa

Материалы, используемые при подготовке похода

- Каталог перевалов на сайте т/к Вестра <http://westra.ru/passes/>
- Неофициальный перечень перевалов Тянь-Шаня <http://pereval.g-utka.ru/>
- Хребтовка Терской-Алатау Цветкова Алексея, представленная на сайте <http://nakarte.me>
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Ермилов М.А., 2012 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38739&page=1>
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Овчинников И.В., 2016 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=40466&page=1>
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Красных С.И., 1987 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38877&page=1>
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Красных С.И., 1982 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38605&page=1>
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Селезнев В.П., 1980 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=39961&page=1>
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Сакалаускас И.И., 1986 г., <http://tlib.ru/doc.aspx?id=40474&page=1>
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Бажанов В.В., 1983 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=33252&page=1>

Приложения

Список необходимого снаряжения участника

№	Наименование	Кол-во
1	рюкзак 65-80 л, с самостраховкой	1
2	спальник, нижняя температура комфорта около -10 град.	1
3	каремат/туристический коврик	1
4	обувь для брода	1
5	ботинки трекинговые	1
6	кошки	1
7	ледоруб	1
8	ледобур	1
9	каска	1
10	страховочная система с усами самостраховки	1
11	карабины из расчета 5 личных, 1 общественных	6
12	страховочно-спусковое устройство	1
13	зажим (жумар)	1
14	“прусик”	2
15	петля стационарная 100-200см	1
16	гермоупаковка с документами и деньгами	1
17	налобный фонарь	1
18	аптечка личная	1
19	очки солнцезащитные	1
20	часы	1
21	надежный источник огня	1
22	комплект личной гигиены, включая помаду и крем от солнца	1
23	к/л/м/н (кружка, миска, ложка, нож)	1
24	фляга для воды	1
25	комплект ветро-влагозащитный (куртка + штаны)	1
26	головной убор от солнца	1

27	носки треккинговые	2
28	сменное белье	1
29	комплект ходовой одежды (верх + низ)	1
30	комплект теплой одежды (верх+низ)	1
31	пуховая или теплая куртка	1

Список группового снаряжения и расчет массы

№	Наименование снаряжения	Имеется		1 неделя		2 неделя	
		шт	масса ед-цы, г	шт	масса, г	шт	масса, г
1	Флаг тк «ВЕСТРА»	1	100	1	100	1	100
2	Палатка 3ка Nova Tour	1	3120			1	3120
4	Палатки 2ка Marmot	1	2540	1	2540	1	2540
6	Палатка 2ка Red Fox	1	2700	1	2700	1	2700
8	Тент 3x4,5 м	1	900			1	900
9	Лавинный лист 55x25,5 см	1	170	1	170	1	170
10	Горелка №1 Primus omnifuel + баллон	1	640	1	640	1	640
12	Горелка №2 Primus omnilite Ti + баллон	1	440			1	440
13	Ветрозащита для горелок	1	140	1	140	1	140
14	Кастрюля jetboil с радиатором 3л	1	530	1	530	1	530
15	Кастрюля jetboil с радиатором 2л	1	430	1	430		0
16	скороварка 5л	1	1520			1	1520
17	Половник	1	30	1	30	1	30
18	Дощечка кухонная	1	35	1	35	1	35
19	Скатерть тряпичная 50x70 см	1	38	1	38	1	38
20	Щетка MSR	1	25	1	25	1	25
21	Ремнабор	1	500	1	500	1	500
22	Солнечная батарея	1	570			1	570
23	Накопитель Вампирчик-Цифра	1	410	1	410	1	410
24	Фотоаппарат + комплект аксессуаров	1	1500	1	0	1	1000
25	Спутниковый телефон Турая	1	230	1	230	1	230
26	Рация №1	1	140	1	140	1	140
27	Рация №2	1	140			1	140
28	GPS Garmin Etrex 30 + 4 аккумулятора	1	230	1	230	1	230
29	Карты, тех. Описания	1	220	1	220	1	220
30	Компас	1	20	1	20	1	20
31	Веревка статика 9мм 50м статика №1	1	3000	1	3000	1	3000
32	Веревка статика 9мм 50м статика №2	1	3000	1	3000	1	3000
33	Веревка статика 9мм 50м статика №3	1	3000			1	3000
34	Кардалет 6-7мм 8м	1	500			1	500
35	Страховка (доки) + контакты	1	35	1	35	1	35
36	Аптечка №1	1	1300	1	1300	1	1300
37	Аптечка №2	1	800	1	800	1	800
38	Баночки под перевальные записки	10	10	7	70	3	30
Всего					17333		28053

Масса снаряжения на каждую часть, гр			17333		28053			
Распределение массы снаряжения			кол-во чел.	4	7			
			на 1 чел.	4333	4008			
			муж	Коэф.	1,13	4897	1,12	4488
			жен	Коэф.	0,87	3770	0,7	2805

Топливо

В качестве топлива был выбран бензин “Калоша” (Нефрас С2 80/120). В пользу данного бензина были следующие аргументы:

- бензин в разы дешевле газа
- тара на порядок легче и удобней в эксплуатации и утилизации
- адекватная цена при должном качестве, покупали топливо тут <http://kyrgyzadvent.com/>
- наличие соответствующих горелок и опыта их эксплуатации
- удобство эксплуатации - нет необходимости греть топливо при низких температурах (что порой требует газ), чистый бензин не засоряет горелки
- личные предпочтения руководителей походов

Расчет количества топлива и меры по снижению его расхода

В качестве мер по уменьшению топливных затрат явились:

- применение 2-х кастрюль jetboil с радиатором на дне и скороварки
- установка ветрозащиты при готовке
- минимальное использование снега в качестве источника воды
- использование в раскладке продуктов быстрого приготовления

Расход топлива на маршруте был заложен с оглядкой на несколько прошлых походов в схожих условиях на Тянь-Шане.

Приняли норму расхода бензина - 45 г/челХсут

Данная норма оправдала себя в пройденном походе.

Бензин предлагался в самой удобной таре - в бутылке 1,5 л, которая вмещала 1 кг

После получения топлива в Бишкеке мы распределили бензин по заброскам.

Продуктовая раскладка

При планировании раскладки мы старались уложиться в норму 500 гр на человека в сутки с учетом топлива. После согласований и обсуждений удалось втиснуться в эти значения. Питание на маршруте - трехразовое. В перевальные дни на обед - перекус с чаем.

Продукты (с учетом бензина) на маршрут были взяты из расчета:

- акклиматизационная часть - 470г. чел/день
- основная часть - 490г. чел/день

На маршруте была запланирована одна заброска. С ней же брали еще одну заброску для похода 4ки, которую заносили на ледник Джеруй.

Общая масса раскладки на группу – 22,8 кг, из них 2 кг бензина “Калоша”. Примерно половина продуктов мы закупили и запаковали в Москве, остальную часть продуктов и топливо закупил и запаковал в Бишкеке Юра, в основном это крупы, лук, чеснок, сало. Ассортимент крупных бишкекских магазинов мало отличается от московского, так что при наличии дополнительного дня перед маршрутом можно закупить почти все продукты на месте, кроме специфических: сублимуса, колбасы, сыра, сухого молока. Можно использовать практику порционной расфасовки круп прямо у продавца на рынке.

Групповая аптечка

Аптечка была составлена с учетом индивидуальных особенностей каждого участника, основываясь на данные медицинских анкет (аллергии, хронические заболевания, индивидуальные пожелания).

Также при выборе каждого конкретного лекарства из каждой терапевтической группы, преимущество отдавалось “сухим”, более легким по весу аналогам и препаратам, курс приема которых предполагает использование меньшего количества лекарственного средства, для уменьшения общего веса аптечки.

В дополнение, участниками было решено, что каждый сам берет индивидуально расходуемые на протяжении похода препараты, такие как крем от загара, лейкопластырь и индивидуальные перевязочные средства в дополнение к минимуму аптечки.

Расчет массы рюкзаков

При подготовке к походу мы стремились привести массу личного снаряжения участника к 12.5-13 кг, допускали что она может достигать 14 кг.

Масса общественного снаряжения для девушек составила 3,75 кг, для парней - 4,88 кг

Масса общественной раскладки продуктов включая топливо в самую продолжительную часть для девушек составила 3,27 кг, для парней - 4,25 кг.

Масса запаса карманных продуктов могла разниться, будем исходить из 50гр/сут. На самую продолжительную часть похода пришлось 0,4кг.

Таким образом, максимальная расчетная масса рюкзака для девушек составила 21,4 кг, для парней - 23,5 кг. Данные значения находятся в пределах нормы. Это было достигнуто за счет сбалансированного списка общественного снаряжения, наличием заброски на маршруте и немалым количеством участников.

Меры по снижению массы рюкзака:

- необходимо как можно раньше сформировать таблицу личного снаряжения в поход, как личного, так и общественного. Это дает возможность постепенно и поступательно подбирать более легкое снаряжение

- использовать более легкое снаряжение (рюкзак, спальники, тенты, горелки, веревки, современное специальное снаряжение), обеспечить большую универсальность личных вещей. Многое удается сэкономить в наборе кружка, миска, ложка, нож, на оптимизации упаковки для аптечки и гигиены. Кроме того, некоторые вещи можно взять на всю палатку: мыло, шампунь, крем от солнца и т.п.

- анализировать список снаряжения после похода

- от похода к походу подбирать более легкое снаряжение или подбирать более универсальное, заменяющее несколько позиций

Экономическая часть

Наша группа провела в Киргизии две активные и насыщенные недели.

Все расходы можно разделить на три блока:

- **билеты на самолет.** Чем раньше известны сроки похода, тем больше возможности купить доступные билеты. В этом году эти значения были в районе 12000 в оба конца.

- **организационные расходы** на поход. Страховка, связь, трансфер, раскладка, заброски, закупка общественного снаряжения, аптечки и тп. В этот раз эта сумма составила 8000 на человека.

- **культурная программа.** В этом году мы спустились немного раньше, что позволило организовать поездку на Иссык-Куль. Общие расходы на трансфер, размещение в гостиницах, кафе, магазины и тп получился на 8000 с человека. Помимо этого, каждый еще потратился на сувениры и ништяки.

Таким образом, поход на три недели в Азии с поездкой на Иссык-Куль нам обошелся в сумму 30 + тыс. руб. с носа, что весьма порадовало.

Как и в чем расплачиваться в Киргизии?

Безналичный расчет в Киргизии находятся пока на первых этапах становления. Это когда банкоматы есть и карты у местного населения появляются, но вести расчеты предпочитают наличными и опасаются пользоваться сервисами он-лайн оплаты.

В стране явное преобладание системы VISA. Пару лет назад у владельцев MasterCard были большие сложности с поиском соответствующего банкомата. Дело исправил Demir Bank, теперь его банкоматы принимают обе системы. Но на данный момент лучше иметь карту VISA.

Он-лайн сервисы оплаты представлены редко, но если есть, то принимают обе системы.

Банкоматы. Хорошо представлены в городах, в селах может не быть. Карты VISA принимаются везде, MasterCard надо поискать.

Ведущие заправочные сети ГазпромНефть и Bishkek Petroleum (местный BP) принимают карты, но бывают исключения или нестабильная работа, MasterCard не везде.

Расплатиться картой можно далеко не в каждом кафе или магазине. Цивильные по большей части поддерживают, но терминала, поддерживающего MasterCard может не оказаться.

* В дополнение о кафе и ресторанах. Повсеместно принята практика 10 и даже 15% наценки за обслуживание к стоимости, указанной в меню. Это стоит учитывать при заказе. Из исключений сеть Фаиза в Бишкеке, где за обслуживание 10 сомов с человека, кофейня Karakol Koffee, где вся стоимость указана в меню.

Если у вас планируются крупные траты, поинтересуйтесь заранее принимаются ли расчеты картами. На рынках, в придорожных ларьках и кафе, в общественном транспорте и такси только наличный расчет.

Если планируется поездка по малонаселенным местам, необходимо заблаговременно раздобыть наличных.

Безналичный расчет чаще всего встречается в гостиницах, торговых центрах, крупных магазинах, торговой сети супермаркетов «Народный» и некоторых кафе.

Поэтому так или иначе вам потребуются наличные средства.

По законодательству расценки и оплата должны быть в местной валюте – сомах. Но местный народ и туристический бизнес настолько гостеприимны, что ориентируются на «рынок», где существует некоторое соотношение спроса и предложения. То есть если совсем прижмет, то в принципе можно будет расплатиться в рублях, долларах или евро, но по курсу не в вашу сторону.

Если ценник изначально установлен в валюте, лучше в ней и расплачиваться. Допустим турфирма обозначила стоимость услуг в долларах, то для вас будет выгодней рассчитаться в долларах, купленных заранее у вас дома по выгодному курсу.

Вне городов и туристических мест местное население рассчитывается только в сомах. Им крайне неудобно куда-то еще ездить менять валюту.

Вы спросите в каком виде и в какой валюте везти с собой деньги?

Можно использовать банковскую карту, предварительно добиться подтверждения от банка, что она будет поддерживаться в Киргизию. Также лучше уведомить банк о выезде в Киргизию, чтобы исключить блокировку карты. Некоторые банки имеют он-лайн сервис, где вы указываете страну и сроки пребывания в другой стране. По приезду в Киргизию вы либо расплачиваетесь картой или снимаете необходимые суммы в банкомате в сомах.

Можно ехать по старинке с наличными в виде рублей, долларов или евро. Затем валюту обменять в банке или обменном пункте на сомы.

По возможности деньги лучше менять в банках или обменных пунктах при них. Здесь могут попросить паспорт. В банках курс может быть лучше, но могут быть очереди. В Караколе и других небольших населенных пунктах в большой сезон в банках существуют лимиты на прием рублей и евро. Объясняют это тем, что эти валюты не столь ходовые, не пользуются спросом. Приходится менять в пунктах обмена, где курс хуже. Поэтому можно менять в Бишкеке или везти деньги в долларах. Сомы также можно раздобыть в банкомате, курс определяется системой Visa или MasterCard. Он примерно, как в обменке.

Обменные пункты встречаются большинстве людных мест. Обменки/обменники могут работать круглосуточно или дольше чем банки. Здесь курс может меняться несколько раз в день. Это связано с работой банков. Если банки работают, то курс в обменках нормальный, близкий к банковским. Как банки закрываются, обменники сразу вывешивают другие ценники. Чаще всего вставляют еще один 0, который внешне не изменит нормального курса валюты, но существенно может сыграть не в вашу пользу. Поэтому валюту лучше менять в рабочее время банков.

Спасибо команде за совместную работу над отчетом.

Особо хочется отметить следующих участников:

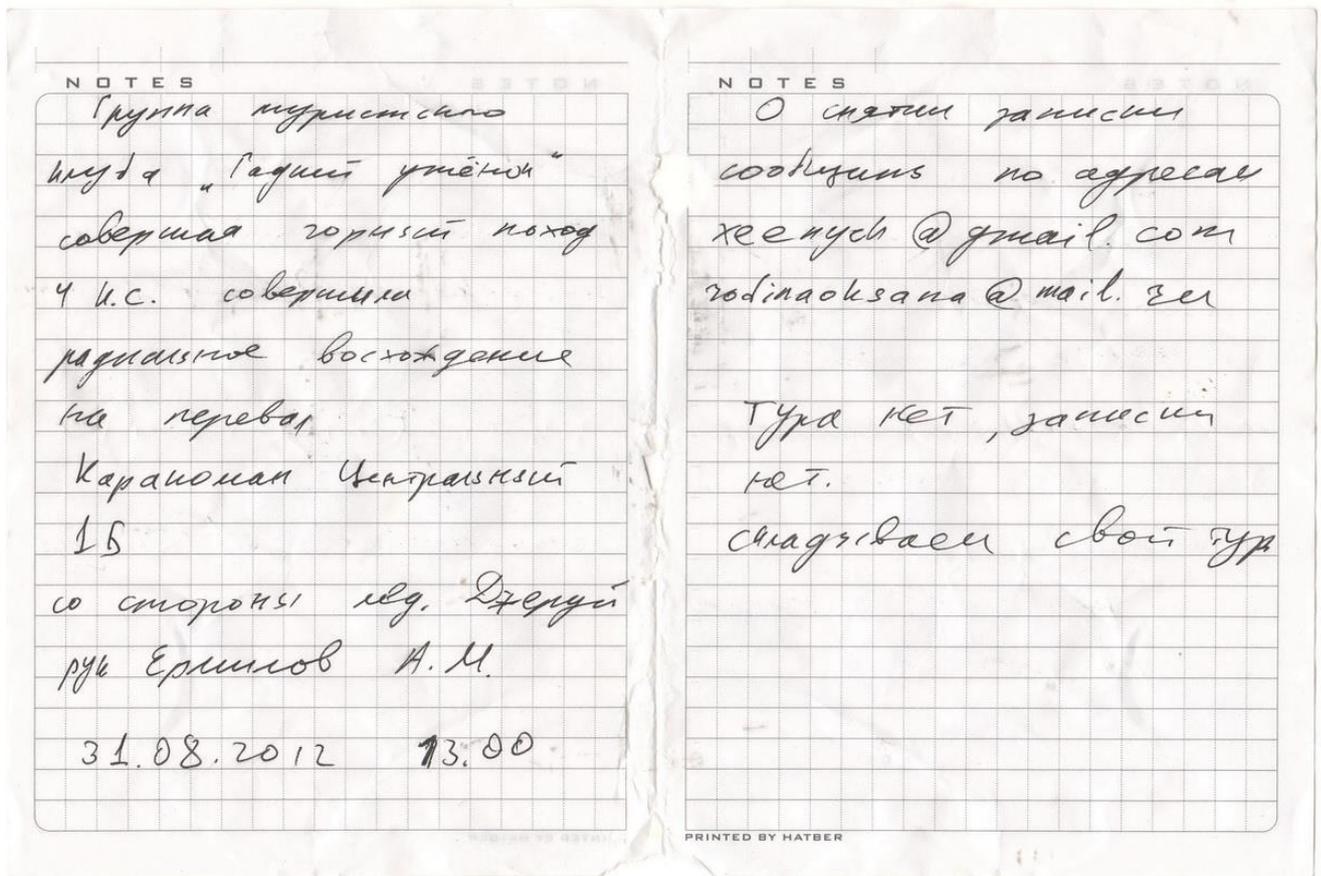
Андрей Курбатов - составление технического описания

Алексей Петров - составление технического описания

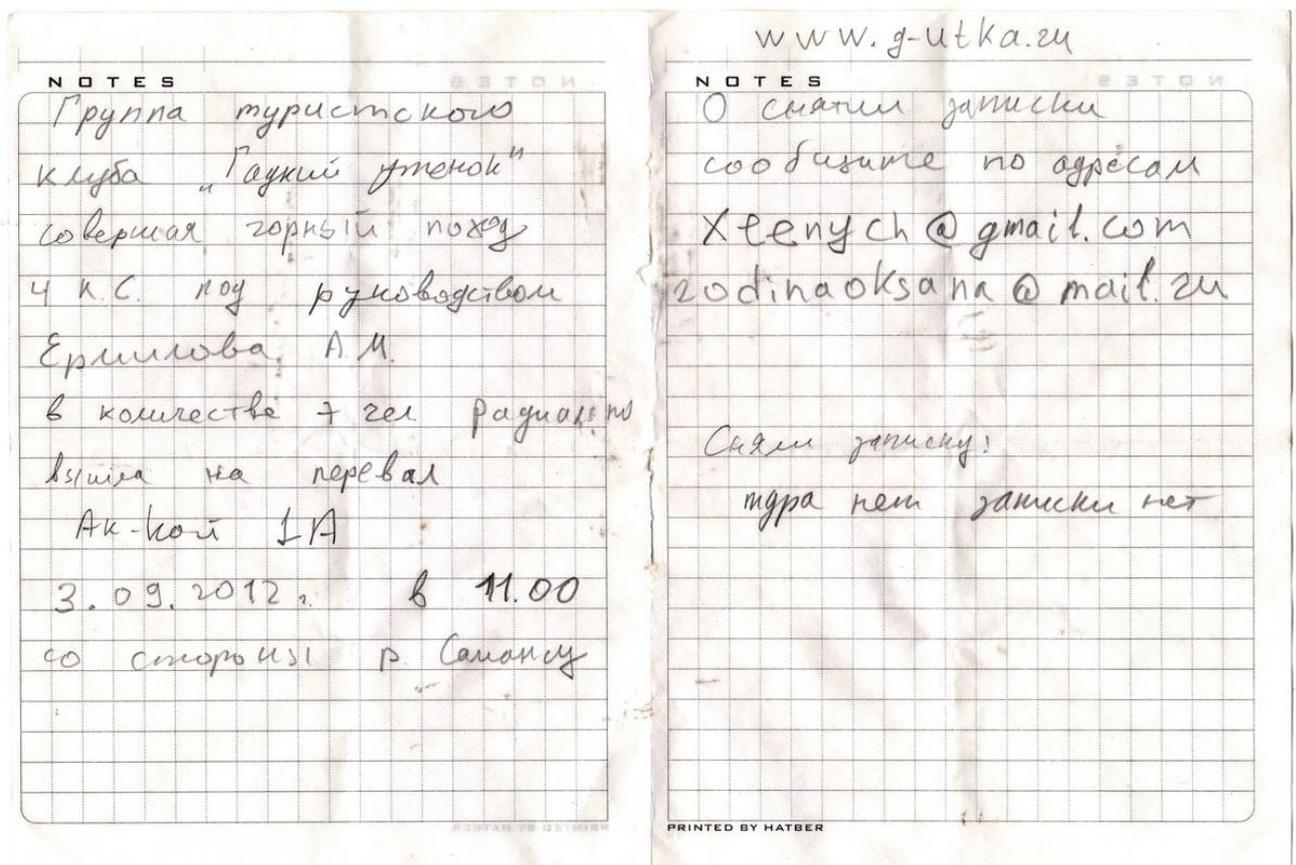
Анатолий Репетей – консультации и взаимодействие с МКК

Траченко Юрий - вдохновитель проекта, подготовка геоданных и летописи, работа с фото и топо материалами, описание общих частей, работа с содержанием, финальная правка и редактирование

Контрольный записки с перевалов



Записка с перевала Каракоман Центральный (1Б,4400)



Записка с перевала Ак-кой (1А,4192)