

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
3 (третьей) категории сложности по Центральному
Тянь-Шаню (западная часть хребта Терской-Алатау),
совершённого группой туристов МКТ "Вестра" (г. Москва)
в период с 10 по 26 июля 2022 года

Маршрутная книжка № 1/3-303
Руководитель группы: Романов Андрей Васильевич
Телефон: +7 (964) 710 70-60
E-mail: andr.romanov.85@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает,
что маршрут может быть зачтён, как соответствующий 3 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ ()

Председатель МКК Ильин (Ильин)

Штамп МКК

Отчет хранить в библиотеке.
ФСТ-ОТМ.
Ильин.

Москва 2022

ОТЧЁТ

**о прохождении горного туристского спортивного маршрута
3 (третьей) категории сложности по Центральному
Тянь-Шаню (западная часть хребта Терской-Алатау),
совершённого группой туристов МКТ “Вестра” (г. Москва)
в период с 10 по 26 июля 2022 года**

Маршрутная книжка № 1/3-303

Руководитель группы: Романов Андрей Васильевич

Телефон: +7 (964) 710 70-60

E-mail: andr.romanov.85@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён, как соответствующий 3 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1 Проводящая организация	4
2 Состав группы	4
3 Общие справочные сведения о маршруте	6
4 Нитка маршрута	6
4.1.1 Заявленная нитка маршрута	6
4.1.2 Запасные варианты	6
4.1.3 Аварийные варианты	6
4.2 Пройденная нитка маршрута	7
4.3 Изменения маршрута и их причины	7
5 Препятствия	7
6 Фактический график движения	8
7 Фактический высотный график	9
8 Район проведения	10
8.1 Общая характеристика	10
8.1.1 Орография и рельеф	10
8.1.2 Гидрография	10
8.1.3 Ледники	10
8.1.4 Климат	11
8.1.5 Освоенность	11
8.2 Варианты подъезда и отъезда	11
8.4 Расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, расположение медучреждений и другие полезные сведения	12
8.4.1 Заповедники и национальные парки	12
8.4.2 Медучреждения	12
8.5 Взаимодействие с местной администрацией, МЧС и другими службами	12
9 Основная часть отчёта	12
9.1 Цели и задачи похода	12
9.2 Заезд и подготовка к выходу на маршрут	12
9 июля	12
9.3 Техническое описание активной части маршрута	14
Перевал Чонсарыбель (№170, первопрохождение)	14
День 1 (10 июля)	14
Перевал Коровий	20
Перевал Одиннадцати	20
День 2 (11 июля)	21
День 3 (12 июля)	28
Траверс Боковой-Высокий	40

Перевал Боковой	40
Перевал Высокий	40
День 4 (13 июля)	41
День 5 (14 июля)	45
День 6 (15 июля)	56
День 7 (16 июля)	63
Перевал Солнечный	74
День 8 (17 июля)	76
Перевал Ступенька	91
День 9 (18 июля)	92
Гора Агтия	101
День 10 (19 июля)	102
День 11 (20 июля)	116
День 12 (21 июля)	120
Перевал Бирюзовый (№302, первопрохождение)	121
День 13 (22 июля)	122
Ашуторский цирк (перевалы №315, №392 и №393)	132
День 14 (23 июля)	132
Кольбельский цирк (перевалы Бирюзовый, №303, №394 и №395)	143
День 15 (24 июля)	144
Перевал Кольбель (№346, первопрохождение)	148
Цирк Корумду (перевалы №305, №306, №307, №396, №397)	150
Перевал Жаанмуз (№299, первопрохождение)	171
Цирк Тогузбулак (перевалы №309, №399, №400 и №401)	173
День 16 (25 июля)	174
День 17 (26 июля)	198
9.4 Возвращение в Бишкек	203
10 Выводы, рекомендации	204
11 Приложения	205
11.1 Материальное обеспечение группы	205
11.1.1 Снаряжение	205
11.1.2 Состав медицинской аптечки	207
11.2 Уход за снаряжением и ремонт	210
11.3 Перевальные записки	212
11.4 Маршрутная карта	214
11.5 Связь на маршруте	215
11.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	215

1 Проводящая организация

Турклуб “Вестра”

г. Москва, Студёный пр., д. 7

2 Состав группы

	Фото	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Справочный опыт	Обязанности
1		Романов Андрей Васильевич	1985	3ГУ (Фанские горы) 2ГР (Ц. Кавказ)	Руководитель
2		Политова Галина Александровна	1982	5ГУ (Ц. Кавказ), 2х4ГР (Алтай, Ц. Кавказ)	Инструктор
3		Дубовой Григорий Михайлович	1983	2х2ГУ (Киргизский хребет, Ц. Кавказ), 3ГУ (Фанские горы)	Замрук
4		Грабовская Любовь Дмитриевна	1991	2ГУ (Алтай)	Медик
5		Григорьев Виталий Сергеевич	1993	1ГУ (Дигория), 2ПУ (Урал)	Штурман

6		Ердаков Александр Александрович	1991	2ГУ (Алтай)	Завснар
7		Иванова Анастасия Игоревна	1999	2ГУ (Ц. Кавказ)	Реммастер
8		Калюжко Павел Сергеевич	1998	2ГУ (Ц. Кавказ)	Завхоз
9		Останний Ксения Демьяновна	1996	2ГУ (Ц. Кавказ)	Хронометрист
10		Политов Максим Евгеньевич	2006	3ГУ (Ц. Кавказ)	Эколог
11		Рудой Евгений Николаевич	1988	2ГУ (Ц. Кавказ)	Фотограф
12		Смирнов Никита Михайлович	1988	2ГУ (Ц. Кавказ)	Фотограф, связист

13		Сорокин Дмитрий Александрович	1983	2ГУ (Ц. Кавказ)	Финансист
14		Хусаинова Ирина Исмагильяновна	1986	2ГУ (Киргизский хребет)	Фотограф

3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность в активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	3	200,4	17	17	10.07.2022-26.07.2022

4 Нитка маршрута

4.1.1 Заявленная нитка маршрута

пос. Турасу – долина р. Турасу – долина р. Булак – пер. Чонсарыбель (н/к, 2900, п/п) – долина р. Чонтор – 1 пос. Четенды – долина р. Мамбеттор – долина р. Мамбет-Тор – пер. Коровий (н/к, 3490) – пер. Одиннадцати (1А, 3570) – долина р. Конгурлэнг – ледн. Конгурлэнг – траверс (пер. Боковой (2А, 4245) + пер. Высокий (2А, 4300) + г. Кара-Кунгей (рад., 4700)) – ледн. Кёксай – пер. Солнечный (2А, 4200) – ледн. №72 – пер. Ступенька (1Б, 4360) – ледн. Джеруй – г. Аттия (рад., 1Б, 4600) – ледн. Джеруй – оз. Кельтор – долина р. Зындан – долина р. Кёк-Булак – долина р. Тонг – пер. №302 (предп. 1А, 3970, п/п) – безымянный левый приток р. Корумду – пер. №346 (предп. 1А-1Б, 3980, п/п) – истоки р. Корумду – пер. №299 (предп. 1А-1Б, 4100, п/п) – ледн. №74 – пер. №300 (предп. 1А-1Б, 4150, п/п) – истоки р. Четенды – пер. №297 (предп. 1А-1Б, 4150, п/п) – долина р. Тоссор

- - здесь и далее нумерация перевалов и ледников дана по хребтовке Алексея Цветкова

4.1.2 Запасные варианты

- 1) долина р. Бургансу – пер. Алабаш (н/к, 2350) - пос. Алабаш - долина р. Чонтор;
- 2) ледн. Конгурлэнг - пер. Боковой (2А, 4245) - ледн. Кёксай;
- 3) ледн. Кёксай - пер. Джентльмен (2А, 4100) - ледн. Джеруй;
- 4) ледн. Кёксай - пер. Солнечный (2А, 4200) - пер. Джеруй Ц. (2А, 4380) - ледн. Джеруй.

4.1.3 Аварийные варианты

- 1) по долинам рек Булак, Мамбет-Тор, Конгурлэнг, Кёксай, Чонкаракоман, Джеруй, Культор, Акташ, Зындан, Кёкбулак, Тонг, Корумду (при определении возможности безопасного спуска после разведки), Тогузбулак (при определении возможности безопасного спуска после разведки);
- 2) с ледн. №74 через ранее пройденные перевалы №№ 299, 346, 302 в долину р. Тонг;
- 3) также аварийные выходы возможны в любой логичной точке (участке) заявленного основного либо запасных маршрутов в зависимости от складывающейся ситуации.

4.2 Пройденная нитка маршрута

пос. Турасу – долина р. Турасу – долина р. Булак – пер. Чонсарыбель (н/к, 2912, п/п) – долина р. Чонтор – пос. Четенды – долина р. Мамбеттор – долина р. Мамбет-Тор – пер. Коровий (н/к, 3507) – пер. Одиннадцати (1А, 3582) – долина р. Конгурлэнг – ледн. Конгурлэнг – траверс (пер. Боковой (4218) + пер. Высокий (4290), 2А) – ледн. Кёксай – пер. Солнечный (2А, 4271) – ледн. №72 – пер. Ступенька (1Б, 4351) – ледн. Джеруй – г. Аттия (рад., 1Б, 4600) – ледн. Джеруй – оз. Кельтор – долина р. Зындан – долина р. Кёк-Булак – долина р. Тонг – пер. Бирюзовый (№302) (н/к, 3978, п/п) – долина р. Кольбель (безымянный левый приток р. Корумду) – пер. Кольбель (№346) (1А, 3980, п/п) – истоки р. Корумду – пер. Жаанмуз (№299) (2А, 4096, п/п) – ледн. №74 – долина р. Тогузбулак – долина р. Тоссор – пос. Тосор.

4.3 Изменения маршрута и их причины

Отказ от прохождения перевалов №300 и 297 ввиду усталости группы и отказ от восхождения на г. Кара-Кунгей (причины указаны в описании технической части).

5 Препятствия

Препятствие	К.т.		Высота, м		Координаты		Хар-р склонов	Что соединяет
	по класс-ру	по факту	по класс-ру	по факту	по класс-ру WGS84	по факту		
пер. Чонсарыбель	-	н/к	-	2912	-	N 42°04'28.51" E 76°23'52.54"	тр, тропа	р.Булак ↔ р.Чонтор
пер. Коровий	-	н/к	-	3507	-	N 42°00'19.31" E 76°33'14.94"	тр	р.Мамбеттор ↔ пер. Одиннадцати
пер. Бирюзовый	-	н/к	-	3978	-	N 41°57'57.28" E 77°09'55.76"	ос	р.Ашутор ↔ р.Кольбель
пер. Одиннадцати	1А	1А	3700	3582	N 42°00.194" E 76°34.150"	N 42°00'14.02" E 76°34'07.62"	тр-ос	пер.Коровий ↔ р.Четкитор
пер. Кольбель	-	1А	-	3980	-	N 41°58'38.89" E 77°12'09.05"	ос	р.Кольбель ↔ р.Корумду
пер. Ступенька	1Б	1Б	4357	4351	N 41°56.193" E 76°47.803"	N 41°56'02.46" E 76°47'43.82"	сн-ск-лд	ледн.№72 ↔ ледн.Джеруй
г. Аттия (рад.)	-	1Б	-	4590	-	N 41°57'23.91"	ос	восхождение с

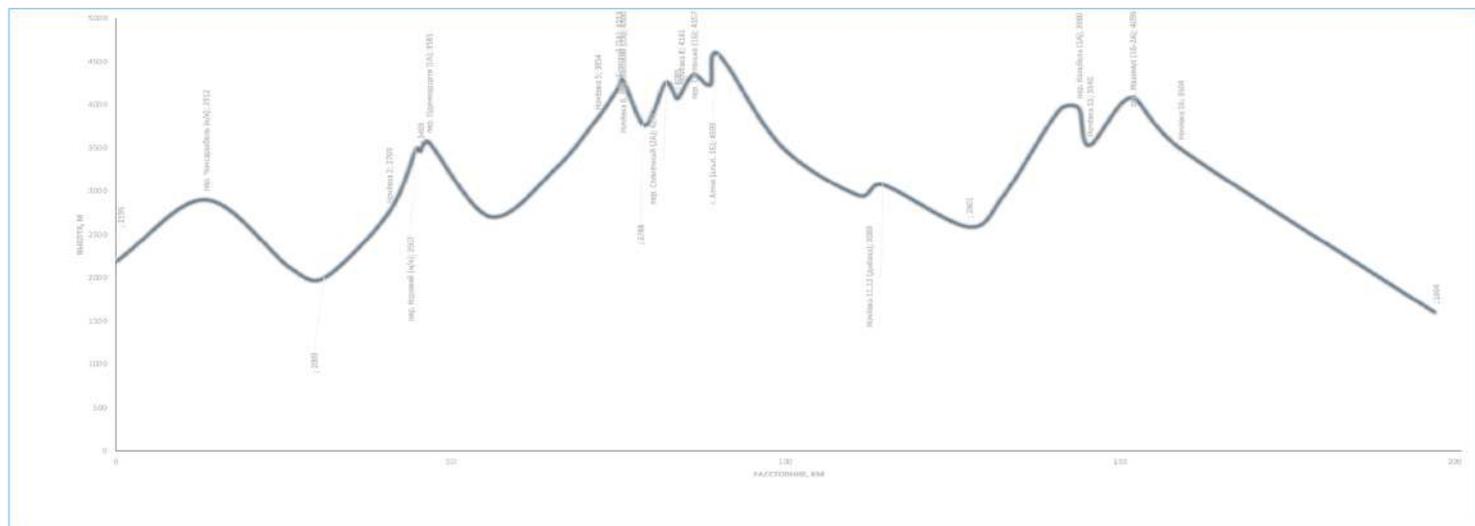
						E 76°47'14.79"		ледн. Джеруй по восточному плечу
пер. Жаанмуз	-	1Б	-	4096	-	N 41°57'45.83" E 77°15'08.52"	ск-лд-ос	р. Корумду ↔ ледн. №74
траверс (пер. Боковой + пер. Высокий)	-	2А	-	-	-	-	сн-лд	ледн. Конгурленг ↔ ледн. Кёкса́й
пер. Солнечный	2А	2А	4000	4271	-	N 41°56'10.85" E 76°46'27.88"	сн-лд-ос	ледн. Кёкса́й ↔ ледн. №72

6 Фактический график движения

Дата	Дни пути	Участок пути	Протяженность, км	Набор/сброс высоты, м	Способ передвижения	Характерные препятствия
10.07	1	пос. Турасу - долина р. Булак - пер. Чонсарыбель (н/к, 2912, п/п) - долина р. Чонтор - окрестности пос. Алабаш	24,6	+700 -800	Пешком	пер. Чонсарыбель (н/к, 2912, п/п)
11.07	2	Окрестности пос. Алабаш - п. Четенды - долина р. Мамбеттор	15,8	-100 +800	Пешком	
12.07	3	Долина р. Мамбет-Тор - пер. Коровий (н/к, 3507) - пер. Одиннадцати (1А, 3582) - долина р. Конгурленг (получение первой заброски)	15,4	+800 -900	Пешком	пер. Коровий (н/к, 3507), пер. Одиннадцати (1А, 3582)
13.07	4	Долина р. Конгурленг - истоки р. Конгурленг	9,4	+600	Пешком	
14.07	5	Истоки р. Конгурленг - ледн. Конгурленг	5,2	+550	Пешком	
15.07	6	Ледн. Конгурленг - пер. Боковой (рад, 4218) - седло пер. Высокий (4300)	3,8	+450	Пешком	пер. Боковой (н/о сторона)
16.07	7	Спуск с пер. Высокий (4290, 2А) - ледн. Кёкса́й	4,6	-550 +150	Пешком	пер. Высокий (2А, 4290)
17.07	8	Ледн. Кёкса́й - пер. Солнечный (2А, 4271) - ледн. №72	4,0	+300 -200 +100	Пешком	пер. Солнечный (2А, 4271)
18.07	9	Ледн. №72 - пер. Ступенька (1Б, 4351) - ледн. Джеруй	5,6	+200 -100	Пешком	пер. Ступенька (1Б, 4351)
19.07	10	Ледн. Джеруй - г. Агтия (рад., 4590, 1Б) - ледн. Джеруй - истоки р. Джеруй	8,9 (10,4)	+350 -1050	Пешком	г. Агтия (1Б, 4590)
20.07	11	Истоки р. Джеруй - долина р. Джеруй (получение второй заброски, плановый сход Политовой Г.А., Политова М.Е. и Хусаиновой И.И., внеплановый сход Сорокина Д.А.)	10,2	-600	Пешком	

		Долина р. Джеруй - долина р. Кёльтор	5,7	+150	Пешком	
21.07	12	Днёвка	0,0	0		
22.07	13	Оз. Кёльтор - долина р. Зындан - долина р. Кёк-Булак - долина р. Тонг	18,6	+150 -550 +100 -150 +400	Пешком	
23.07	14	Долина р. Тонг - долина р. Ашутор - пер. Бирюзовый (№302) (н/к, 3978, п/п)	9,7	+1000	Пешком	пер. Бирюзовый (№302) (н/к, 3978, п/п)
24.07	15	Долина р. Кольбель - пер. Кольбель (№346) (1А, 3980, п/п) - истоки р. Корумду – долина р. Корумду (рад.)	8,7 (10,6)	-200 +250 -450	Пешком	пер. Кольбель (№346) (1А, 3980, п/п)
25.07	16	Истоки р. Корумду - пер. Жаанмуз (№299) (2А, 4096, п/п) - ледн. №74 - долина р. Тогузбулак	11,9	+550 -600	Пешком	пер. Жаанмуз (№299) (2А, 4096, п/п)
26.07	17	Долина р. Тогузбулак - долина р. Тоссор - пос. Тосор	38,3	-1900	Пешком	
		ИТОГО (для Политовой Г.А., Политова М.Е. и Сорокина Д.А.)	106,0	+4650 -3900	Пешком	
		ИТОГО (для Хусаиновой И.И)	107,5	+5000 -4250	Пешком	
		ИТОГО (для Грабовской Л.Д., Григорьева В.С., Ивановой А.И. и Калюжко П.С.)	197,1	+7250 -7750	Пешком	
		ИТОГО (для Останний К.Д. и Рудого Е.Н.)	198,6	+7600 -8100	Пешком	
		ИТОГО (для Дубового Г.М., Ермакова А.А., Романова А.В. и Смирнова Н.М.)	200,4	+7600 -8100	Пешком	

7 Фактический высотный график



8 Район проведения

В административном отношении: Кыргызская Республика, Иссык-Кульская область.

В физико-географическом отношении: Центральный Тянь-Шань (западная часть хребта Терской-Алатау).

8.1 Общая характеристика

8.1.1 Орография и рельеф

Маршрут проходил преимущественно по северным склонам западной части хребта Терской-Алатау (от долин рек Бургансу и Булак до долины реки Тоссор). Регион не отличается высокой изрезанностью. Подходы в горные цирки достаточно пологие, позволяют двигаться к перевалам с плавным, относительно постоянным вертикальным набором без продолжительных резких скачков, и не требуют интенсивного набора высоты.

Глубоких, труднопроходимых ущелий нами обнаружено не было. Долины хорошо разработаны, большинство имеет U-образный профиль, движение по ним не представляет трудности (фото 4.2). Прижимы редки, сложены крупной осыпью и проходятся достаточно легко. Мы встретили их только на спуске по долине р. Джеруй (фото 11.3).

Скальные выходы активно сыпят, однако, не настолько интенсивно, как, например, на Кавказе. Встречаются протяжённые участки живой осыпи разной фракции.

8.1.2 Гидрография

Речная сеть густая. Основные реки северных склонов: Улахол, Кашкасу, Бургансу, Чонтор, Мамбеттор, Конгурленг, Кёкса́й, Джеруй, Тонг, Ангисай, Тогузбулак, Тор, Тоссор и их притоки. Также по итогам общения с местными жителями группой были определены названия двух, ранее не поименованных на карте рек: Ашутор и Кольбель (см. главу 9.3).

Озёр мало, и они небольших размеров. В основном это озёра у языков ледников (ледн. №68, ледн. №74, ледн. Тогузбулак) (фото 16.30).

С питьевой водой проблем не возникало. В районе стоянок и на большей части маршрута была проточная вода. Случаев, когда вода течёт где-то в глубине осыпи и практически не выходит на поверхность, характерных для Средней Азии, здесь не наблюдалось. Ночью ручьи также не пересыхают, даже на ледниках и в непосредственной близости от них.

8.1.3 Ледники

Основной узел оледенения региона состоит из трёх последовательно расположенных ледников: Конгурленг, Кёкса́й, Джеруй, расположенные к северу от главного хребта.

Ледники северных склонов массивные, зачастую со значительным проникновением в долины (Конгурленг, Кёкса́й, Джеруй, №74). Моренные отложения слабые, серьёзных объёмов они достигают только в конечных моренах (фото 4.3). Ледники активно тают, группой были отмечены следы деградации ледников (ледн. №№63, 68) (фото 14.8). Ниже 4000 м в дневное время ручьи растекаются по всей их поверхности, что делает затруднительной установку лагеря непосредственно на льду, приходится искать небольшие срединные морены. Тающая вода разрабатывает на поверхности ледников многочисленные русла, затрудняющие передвижение (фото 16.27). Ближе к языкам встречаются глетчерные мельницы. На южных склонах главного водораздела (ледн. №72) многочисленны крупные мульды (фото 9.8).

Группой были пройдены ранее не описанные горные цирки ледников №№63,68,70,74 и ледника Корумду (см. главу 9.3).

8.1.4 Климат

Западная часть хребта Терскей-Алатау отделена от озера Иссык-Куль невысокой грядой, сложенной хребтами Каратау, Тегерек, Кызылмойнок, Дувака, Коконадыр, Акбаши, Кызылкунгей и Узункыр. Это способствует формированию засушливого климата в районе главного хребта и его отрогов. Большая часть осадков выпадает в районе фронтовых хребтов, не доходя до внутренних районов. Существуют, однако, и исключения в виде обильных дождей, практически не прекращающихся на протяжении трёх-четырёх дней подряд. После чего в регионе вновь устанавливается устойчивая ясная жаркая погода.

Ввиду сухого климата древесно-кустарниковая растительность отсутствует почти полностью, что упрощает движение ниже нивальной линии (фото 13.1).

8.1.5 Освоенность

Точкой хозяйственного освоения региона является долина Алабаш, расположенная между северными отрогами Терскея и хребтами Тегерек, Дувана и Коконадыр. Здесь расположены крупные посёлки Алабаш, Конурулен, Кулгуна и Тогузбулак, доехать до которых можно практически на любом виде транспорта по приемлемым автодорогам. Долины стекающих сюда рек (Чонтор, Мамбеттор, Конгурленг, Кёксай, Джеруй, Тонг) активно используются в качестве летних пастбищ.

Участок между долинами рек Тонг и Тогузбулак ввиду отсутствия широких плодородных террас освоен и заселён слабо. Речные долины северных склонов практически не используются под пастбища. Здесь нами не было замечено ни одной юрты. Исключение составляет только нижнее (широтное) течение реки Тогузбулак с небольшими посёлками по берегам и хорошо набитой грунтовой дорогой с добротными мостами.

Перевалы и вершины малохожены. Регион перспективен для первопрохождений.

8.2 Варианты подъезда и отъезда

Заезд/выезд логично планировать через долину Алабаш и ближайšie к ней посёлки (Турасу 3., Коргондубулак). Сюда можно доехать из Бишкека по хорошо набитым грунтовым дорогам, в т.ч. на микроавтобусах. Выше в долинах качество дорог становится значительно хуже. Часто они вырождаются в тропы. Трансфер сюда будет дороже, т.к. проехать можно только на короткобазных внедорожниках и только в сухую погоду.

Из Бишкека до Турасу (западнее долины Алабаш, точка старта) можно доехать за 4-5 часов. А до Бишкека из Москвы группа добиралась самолётом из Шереметьево (рейсы регулярные, время в пути - 4,5 часа). По пути, в районе г. Балыкчи, есть несколько кафе со шведским столом. Цены и качество здесь приемлемые. Водители знают об этих кафе и как правило закладывают время на перекус в них.

Трансферы и развоз забросок был организован Юрием Траченко из компании “Kyrgyz Adventures” (kgzadv@gmail.com). Цены не кусаются, все вопросы решаются оперативно, а машины/автобусы подбираются, исходя из численности группы и пожеланий. Сопровождение забросок представителями группы не требуется. В нашем случае обе заброски были динамическими. Первую Юрий привёз в район гидроузла на р. Конгурленг, вторую - к мосту через р. Джеруй. Заброски были доставлены в оговорённое время, без задержек.

Выброска производилась в два этапа. Часть группы (4 участника) планомерно уехала после получения второй заброски на Джеруе, оставшаяся часть группы после прохождения третьего участка маршрута самостоятельно спустилась в пос. Тосор. Трансфер из Тосора в

Бишкек и экскурсия в Каракол также были организованы Юрием по предварительной договорённости.

8.4 Расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, расположение медучреждений и другие полезные сведения

8.4.1 Заповедники и национальные парки

Маршрут проходил вблизи Иссык-Кульского заповедника. Однако, нахождение в нём не требует специальных документов.

8.4.2 Медучреждения

Ближайшие медучреждения находятся в городах Каракол и Бишкек.

8.5 Взаимодействие с местной администрацией, МЧС и другими службами

В Киргизской Республике существует МЧС. Однако, после общения с сотрудниками мы поняли, что они пока ещё не специализированы для спасения туристов и альпинистов в горах. Тем не менее, мы встали на регистрацию в МЧС +996770800100 (WhatsApp).

9 Основная часть отчёта

9.1 Цели и задачи похода

Основными целями учебно-тренировочного похода были:

- 1) отработка навыков, полученных в школе специализированного уровня МКТ “Вестра” сезона 2022;
- 2) получение участниками документально закреплённого опыта, позволяющего принимать участие в более сложных походах, а также руководить походами такой же сложности или проще;
- 3) освоение нового, не описанного ранее участка хребта (северные склоны между долинами рек Тонг и Тоссор), и первопрохождение пяти перевалов (№№302,346,299,300,297).

Задачи похода:

- 1) тренировки на рельефах типа “снег” и “лёд” в условиях гор;
- 2) отработка механизмов взаимодействия внутри группы в условиях относительно длительной автономности;
- 3) работа на высотах 4000-4600 м;
- 4) получение опыта высокой ночёвки (4300);
- 5) отработка взаимодействия с группами МКТ “Вестра” под руководством Конопелько Д.А. и Шевяхова М.Ю.;
- 6) преодоление несложных перевалов без описаний.

9.2 Заезд и подготовка к выходу на маршрут

9 июля

Примерно в 21:30, уже затемно, приехали в окрестности пос. Турасу (западнее пос. Алабаш). Машина остановилась, не доезжая до моста через р. Бургансу. Перешли мост и встали на противоположном берегу (Фото 9.1). Место для стоянки отличное, ровная поляна.

Около реки много хороших мест для стоянок.

Вечером похолодало. В Бишкеке была жара, около 35°C, а на месте стоянки пришлось достать пуховки и утеплиться. Дул слабый ветер, но было ясно.

Приготовили ужин и легли спать.



Фото 9.1. Место стоянки

9.3 Техническое описание активной части маршрута

Перевал Чонсарыбель (№170, первопрохождение)

Категория трудности – н/к летом

Высота – 2912м

Широта (факт) – N 42°04'28.51"

Долгота (факт) – E 76°23'52.54"

Характер склонов – травянистый

Соединяет – р.Булак ↔ р.Чонтор

Ориентация – ЮВ-СЗ (пройден группой с северо-запада на юго-восток)

Использованное личное снаряжение – палки.

Путь к перевалу Чонсарыбель начинается от пос. Турасу (фото 1.1) по дороге, проходящей вдоль реки Булак (фото 1.2, фото 1.3). Долина широкая, травянистая, удобная для движения. Древесно-кустарниковая растительность отсутствует. По правому берегу р. Булак ведёт грунтовая дорога, переходящая в хорошо набитую тропу.

Перевальные взлёты отсутствуют (фото 1.4).

Перевальное седло очень широкое, невыраженное (фото 1.5, фото 1.6). Тура на седле нет.

Оба склона перевала широкие и травянистые, удобные для передвижения (фото 1.4). На перевал легко можно заехать любым видом транспорта и спуститься с него с противоположной стороны (фото 1.7).

Вывод:

Перевал Чонсарыбель является некатегорийным, не требует специальных технических и тактических навыков и может быть рекомендован для групп, совершающих походы любой категории сложности. Также перевал подходит для включения в первые дни похода для акклиматизации.

День 1 (10 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	24,6	км
набор/сброс высоты	+700 -800	м
ходовое время	8:27	ч:мин
чистое ходовое время	5:20	ч:мин

Пос. Турасу – пер. Чонсарыбель - долина поселка Алабаш



Рис. 9.1. Маршрут группы, 1 день

Подъем в 6:00. Погода ясная, намного теплее чем вчера вечером. Позавтракали, собрались и вышли в 8:00. Пошли на юг по грунтовой дороге, идущей вдоль р. Бургансу (фото 1.1). Постепенно набрали высоту. Перешли вброд р. Булак (фото 1.2). Брод простой. Продолжили движение по тропе на юго-восток (фото 1.3).

В 11:00 подошли к небольшому озеру и встали на обед. В 12:15 продолжили подъем (фото 1.4) и в 13:00 вышли на седловину перевала (фото 1.5, фото 1.6).

Перевал пологий, имеет широкое седло и травянистые склоны. При подходе к нему и на самом перевале пасется много стад и есть кош. На седловине провели запланированный сеанс радиосвязи с группами Шевяхова и Конопелько.

В 13:15 начали спуск по грунтовой дороге (фото 1.7). В 14:30 вышли к запланированной стоянке на берегу р. Чонтор (фото 1.7). Решили спуститься ниже, в долину Алабаш. На этом участке дорога проходит в узкой долине, мест под стоянку нет.

В 16:30 спустились в долину и встали на место ночевки около грунтовой дороги (фото 1.8). Мест под палатки много, камнеопасность отсутствует. Воду можно брать из железобетонного арыка, в который перед пос. Алабаш забран один из рукавов р. Ичкетор.

Режим движения, 1 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Седловина перевала Чонсарыбель	2:50
Место ночевки	2:30
ВСЕГО	5:20



Фото 1.1 Движение от места стоянки.

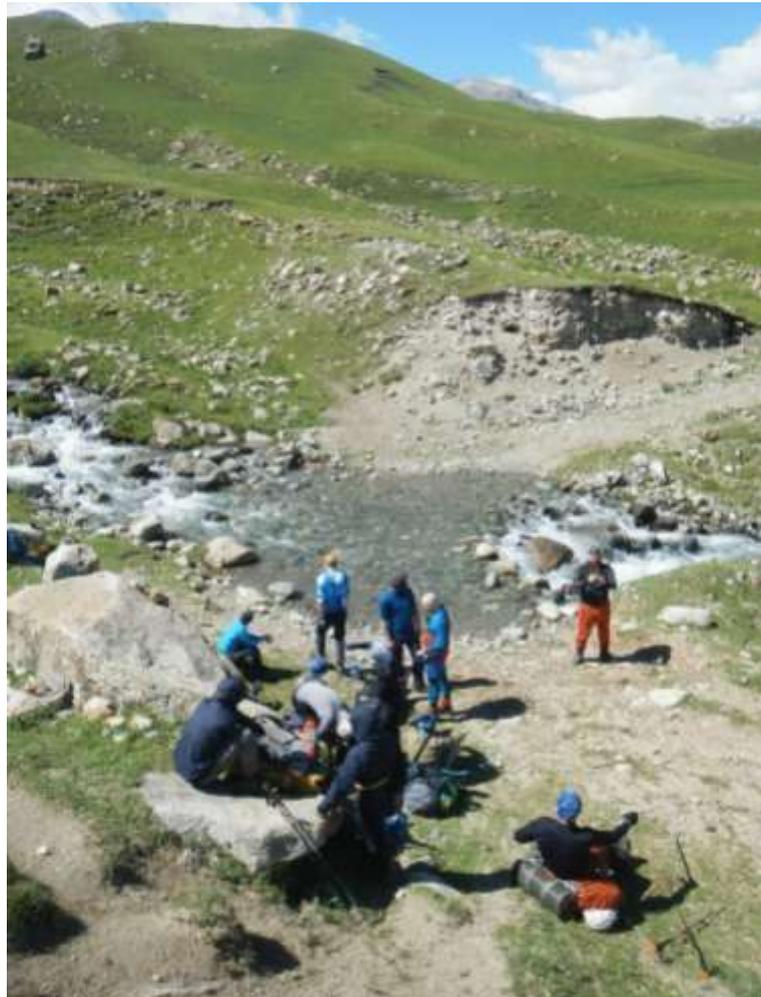


Фото 1.2 Брод через р. Булак



Фото 1.3 Движение от р. Булак



Фото 1.4 Подъём на перевал Чонсарыбель



Фото 1.5 Фото группы на п. Чонсарыбель. Вид на северо-запад.



Фото 1.6 Фото группы на п. Чонсарыбель. Вид на юго - восток.



Фото 1.7 Привал на запланированном месте стоянки.



Фото 1.8 Ночёвка первого дня.

Перевал Коровий

Категория трудности – н/к летом

Высота – 3507м

Широта (WGS84) – N 42°00'19.31"

Долгота (WGS84) – E 76°33'14.94"

Характер склонов – травянистый

Соединяет – р.Мамбеттор ↔ пер. Одиннадцати

Ориентация – З-В (пройден группой с севера по отрогу на восток)

Использованное личное снаряжение - каска, палки.

Перевал Коровий имеет только один взлёт (восточный) и один выход в долину (долина р. Мамбеттор), поэтому может рассматриваться не как самостоятельный перевал, а в качестве составной части перевала Одиннадцати (ступень перед его восточным взлётом).

Путь к перевалу начинается в долине р. Мамбеттор (фото 2.3). В среднем течении долина обильно поросла густым кустарником и невысокими деревьями. Оптимальный маршрут проходит по гребню невысокого отрога на правом берегу реки (фото 2.3). Отсюда начинается пастушья тропа (фото 2.7), которая выводит из ущелья на обширное выполаживание с сыртами (фото 2.8). Здесь много хороших мест для стоянки, вода - в небольших озёрах и ручьях.

Подняться на перевал можно по его восточному взлёту, преодолевая несложные травянистые и осыпные ступени в долине правого притока р. Мамбеттор. Альтернативный вариант: подъём по пологому травянистому гребню северного ребра, огибая невысокий травянисто-осыпной отрог справа по ходу подъёма (фото 3.1). Уклон здесь порядка 5-15°. Выше уклон возрастает до 30°.

Седло перевала - широкое, травянисто-осыпное (фото 3.6, фото 3.7).

Восточный взлёт отсутствует.

К востоку от перевала расположено озеро (фото 3.10). Здесь есть места для стоянки. Камнеопасность отсутствует.

Перевал Одиннадцати

Категория трудности – 1А летом

Высота – 3582м

Широта (WGS84) – N 42°00'14.02"

Долгота (WGS84) – E 76°34'07.62"

Характер склонов – травянисто-осыпной

Соединяет – пер.Коровий ↔ р.Четкитор

Ориентация – З-В (пройден группой с запада на восток)

Использованное личное снаряжение - каска, палки.

Путь к перевалу с запада лежит через перевал Коровий, который можно рассматривать составной частью (ступенью) перевала Одиннадцати. Здесь расположено озеро с хорошими стоянками. Камнеопасность отсутствует.

Однако, наиболее логичным для подъёма к перевалу является седловина в

северном ребре, ближайшая к западному взлёту перевала Одиннадцати (фото 3.1, фото 3.2). Путь к ней проходит по пологому травянистому гребню северного ребра. На наиболее крутом участке (до 30°) необходимо обогнуть отрог (фото 3.4) слева по ходу движения и выйти на искомую седловину. От неё до перевального взлёта - порядка 200-300 м без набора/сброса высоты (фото 3.3).

Западный взлёт - невысокий, порядка 100 м, травянисто-осыпной (фото 3.8, фото 3.9). Проходится на личной технике.

Перевальное седло неширокое, травянисто-осыпное (фото 3.11). Здесь расположен останец причудливой формы, похожий на две единицы, который, судя по всему, и определил название перевала.

Восточный взлёт - травянисто-осыпной, протяжённый (фото 3.14, фото 3.15). Требуется осторожности при движении в дождливую погоду. Выводит в долину р. Четкитор. Движение по долине затруднений не представляет, проходит по хорошо набитой тропе (фото 3.16), заканчивающейся у моста через р. Конгурленг выше гидроузла.

Вывод:

Перевал Одиннадцати соответствует категории 1А и может быть рекомендован для походов 1 к.с. и выше, в т.ч. в качестве первого перевала категории 1А при прохождении с запада на восток. В обратную сторону - слишком утомителен для первой 1А.

День 2 (11 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	15,8	км
набор/сброс высоты	-100 +800	м
ходовое время	6:50	ч:мин
чистое ходовое время	5:30	ч:мин

Окрестности пос. Алабаш - п. Четенды - долина р. Мамбеттор

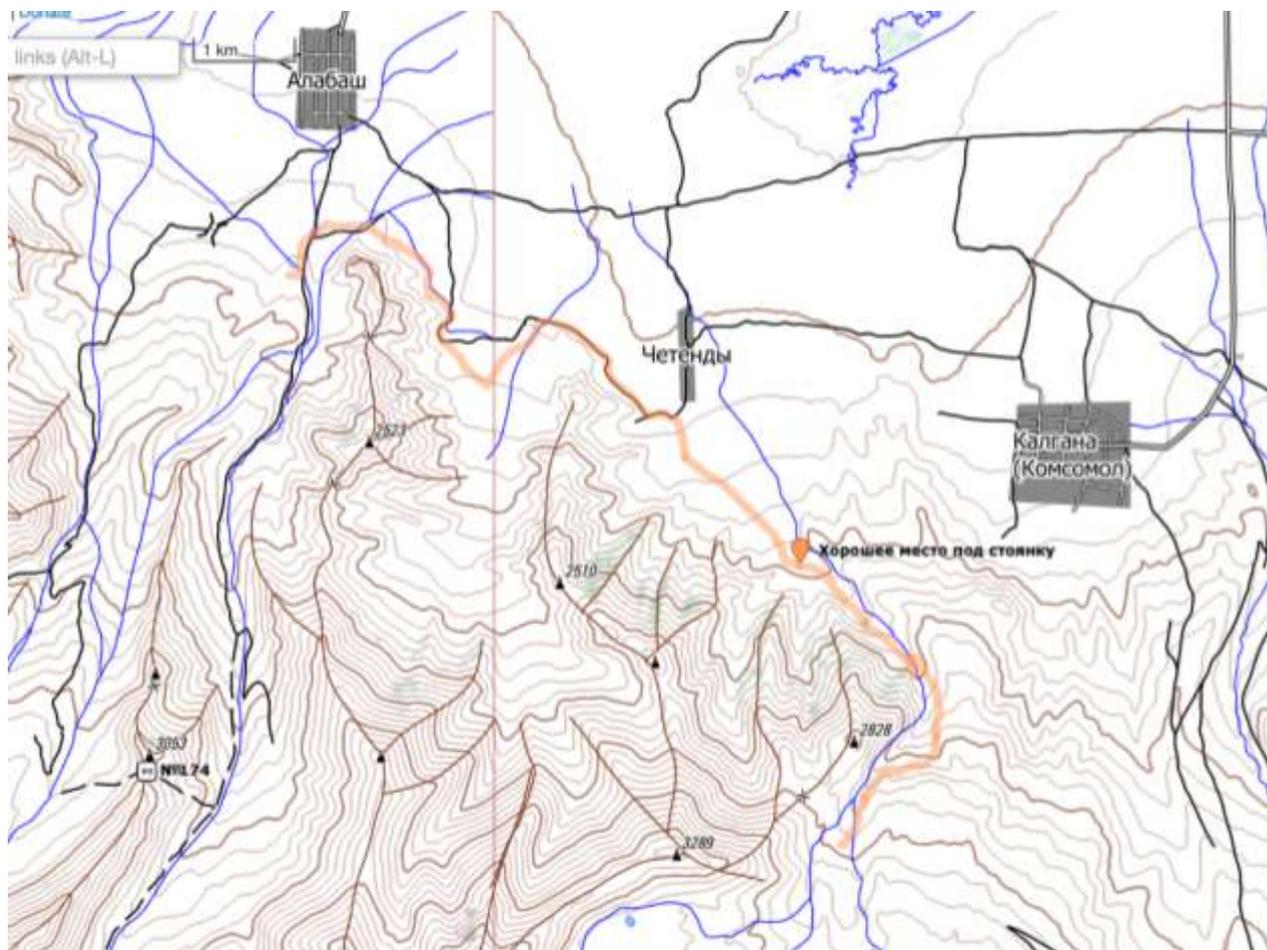


Рис. 9.2. Маршрут группы, 2 день

Подъем в 06:00. Небо пасмурное, небольшой дождь, ветер.

Собрались и начали движение в 08:00. Режим движения 30/10.

Первые 200-300 м шли по грунтовой дороге в направлении пос. Алабаш (фото 2.1). Далее свернули направо (по ходу движения) и пошли по южной оконечности долины (фото 2.2). Движение простое, препятствий нет, трава преимущественно невысокая. Изредка встречаются неглубокие броды, которые проходятся без смены обуви, и огороды, которые приходится обходить.

Пройдя пос. Четенды, зашли в долину р. Мамбеттор и начали подъём. Мы прошли практически по дну долины в её широкой части. Здесь долина обильно поросла труднопроходимым высоким кустарником и деревьями (фото 2.4). Возможно, более оптимальным будет маршрут подъёма по правому берегу по пологому травянистому гребню (фото 2.3).

В 12:50 группа перебродила р. Мамбеттор и встала на обед. Движение продолжили в 14:10. Решили зайти на указанный выше гребень и выйти из зоны древесно-кустарниковой растительности (фото 2.5). Выше река протекает в узком ущелье (фото 2.6). Здесь же нашли хорошую пастушью тропу (фото 2.7). Тропа выводит на обширные заболоченные выполаживания, сырты.

В 16:10 на одном из таких выполаживаний встали на ночлег (фото 2.8). Вечером созвонились с Юрием Траченко и подтвердили, что планируем быть на месте получения заброски завтра не позднее 19:00. В случае, если мы будем опаздывать более чем на час, договорились с Юрием о том, что он оставит нашу заброску в коше выше по склону.

Режим движения, 2 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Место ночёвки 2 дня	5:30
Место ночёвки 3 дня	
ВСЕГО	5:30



Фото 2.1. Группа в долине Алабаш, на заднем плане пос. Алабаш и горы Тегерек.



Фото 2.2. Движение по югу долины.

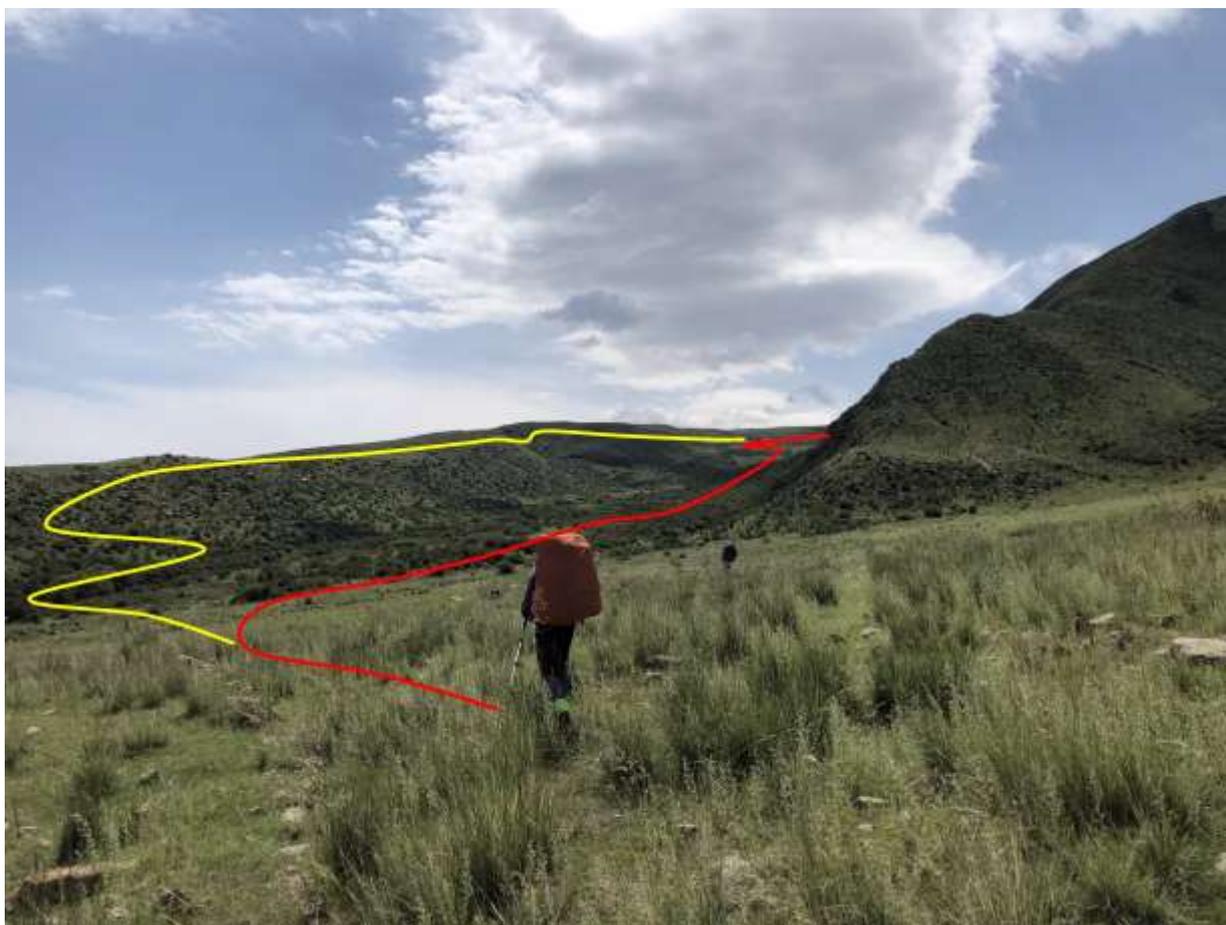


Фото 2.3. Маршрут в долине р. Мамбетгор. Красным показан фактически пройденный путь, жёлтым - возможно более оптимальный.



Фото 2.4. Растительность в среднем течении р. Мамбеттор.



Фото 2.5. Подъём по долине р. Мамбеттор.



Фото 2.6. Ущелье в среднем течении р. Мамбеттор.



Фото 2.7. Пастушья тропа.



Фото 2.8. Ночёвка второго дня.

День 3 (12 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	15,4	км
набор/сброс высоты	+800 -900	м
ходовое время	7:05	ч:мин
чистое ходовое время	5:50	ч:мин

Долина р. Мамбет-Тор - пер. Коровий (н/к, 3507) - пер. Одиннадцати (1А, 3582) - долина р. Конгурленг (получение первой заброски)

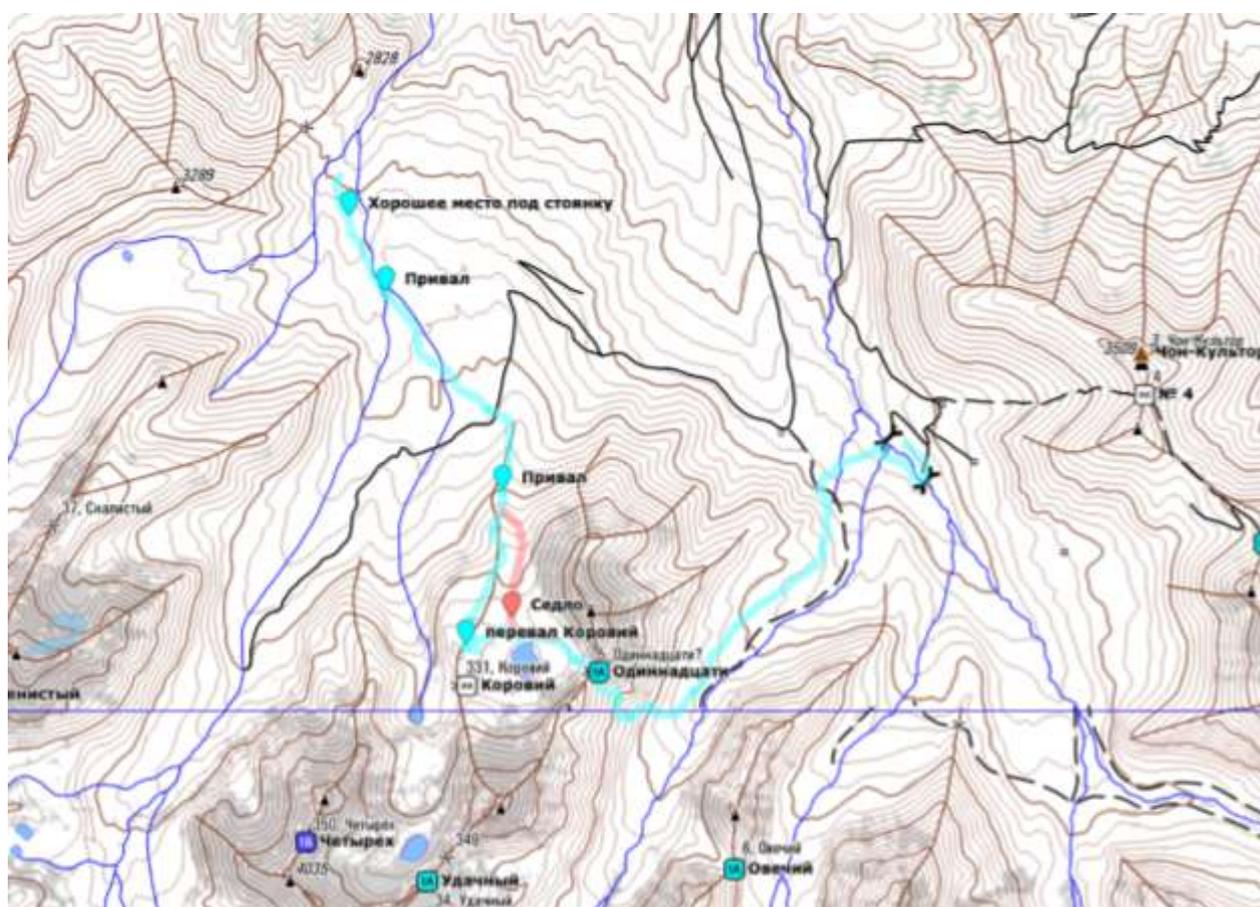


Рис. 9.3. Маршрут группы, 3 день (красным показан оптимальный маршрут с севера для связки с пер. Одиннадцати)

Проснулись в 06:00. Погода солнечная, теплая.

Собрались и в 08:00 продолжили подъём к перевалу Коровий. Режим движения 30/10.

Согласно описаний маршрут на пер. Коровий проходит по долине безымянного правого притока р. Мамбеттор с дальнейшим подъёмом по перевальному взлёту. Мы выбрали маршрут движения по северному гребню с дальнейшим траверсом к перевальному седлу. Выбирали, исходя из условия плавного набора высоты. Движение по гребню простое, препятствий нет. С северной стороны ступень разделена невысоким травянистым отрогом

(фото 3.4). Как показало дальнейшее движение, наиболее логичным седлом для захода на перевал Одиннадцати с севера было бы левое по ходу нашего движения (северное) (фото 3.1, фото 3.2, фото 3.3). Однако, мы решили не отклоняться от заявленного плана и зайти на перевал Одиннадцати через седло перевала Коровий. Для этого мы обогнули отрог справа и прошли траверсом по западному краю ступени (фото 3.5).

В 11:30 группа в полном составе вышла на пер. Коровий. Тур мы не нашли и сложили свой. Как показал дальнейший анализ треков, мы не дошли до седла около 300 м и сложили тур севернее, на неописанной седловине (фото 3.4). Участники отдохнули, сфотографировались (фото 3.6, фото 3.7) и в 11:30 начали движение вдоль озера (фото 3.8).

После начала спуска с седловины поднялся ветер и пошёл снег. Группа нашла закрытое от ветра место и в 11:40 устроилась на обед. Вскоре ветер утих, и снег прекратился. В 12:45 продолжили движение и в 12:55 подошли к подножию западного взлёта перевала Одиннадцати (фото 3.9), переждали вновь налетевший ветер со снегом и в 13:15 начали подъём.

После несложного подъёма короткими косыми траверсами группа в полном составе поднялась на перевал в 13:35 (фото 3.11). Сфотографировались (фото 3.12, фото 3.13), часть группы поднялась на останец в форме двух единиц и в 13:50 начали спуск в долину р. Четкитор (фото 3.14).

Спускались неспешно, аккуратно, т.к. после недавнего дождя со снегом трава на склоне не успела высохнуть. Спуск достаточно продолжительный (фото 3.15). В 15:25 вышли на добротную тропу в долине р. Четкитор и дальнейший спуск продолжили по ней (фото 3.16). Тропа выводит к гидроузлу на р. Конгурленг (фото 3.17). Однако, перейти по нему на другой берег не представляется возможным. Мы немного поднялись по левому берегу, перешли Конгурленг по мосту и в 16:55 встали на ночлег на правом берегу в заранее оговорённой точке (фото 3.18).

В 19:00, как и договаривались, Юрий Траченко привёз заброску. Вместе с нашей, он также привёз заброску для группы Шевяхова, которая по плану должна была выйти точку на несколько дней позже. Дубовой и Григорьев помогли Траченко завезти и уложить эту заброску в кош выше по склону, после чего вернулись в лагерь.

Режим движения, 3 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Место ночёвки	2:50
Седловина пер. Коровий	0:30
Седловина пер. Одиннадцати	1:20
Выход на тропу в долине р. Четкитор	1:10
Место ночёвки	5:50
ВСЕГО	5:50



Фото 3.1. Маршрут подъёма на пер. Коровий (жёлтым обозначен “классический” маршрут, красным - фактический маршрут группы через северное плечо, зелёным - наиболее логичный маршрут с севера для связки с пер. Одиннадцати).

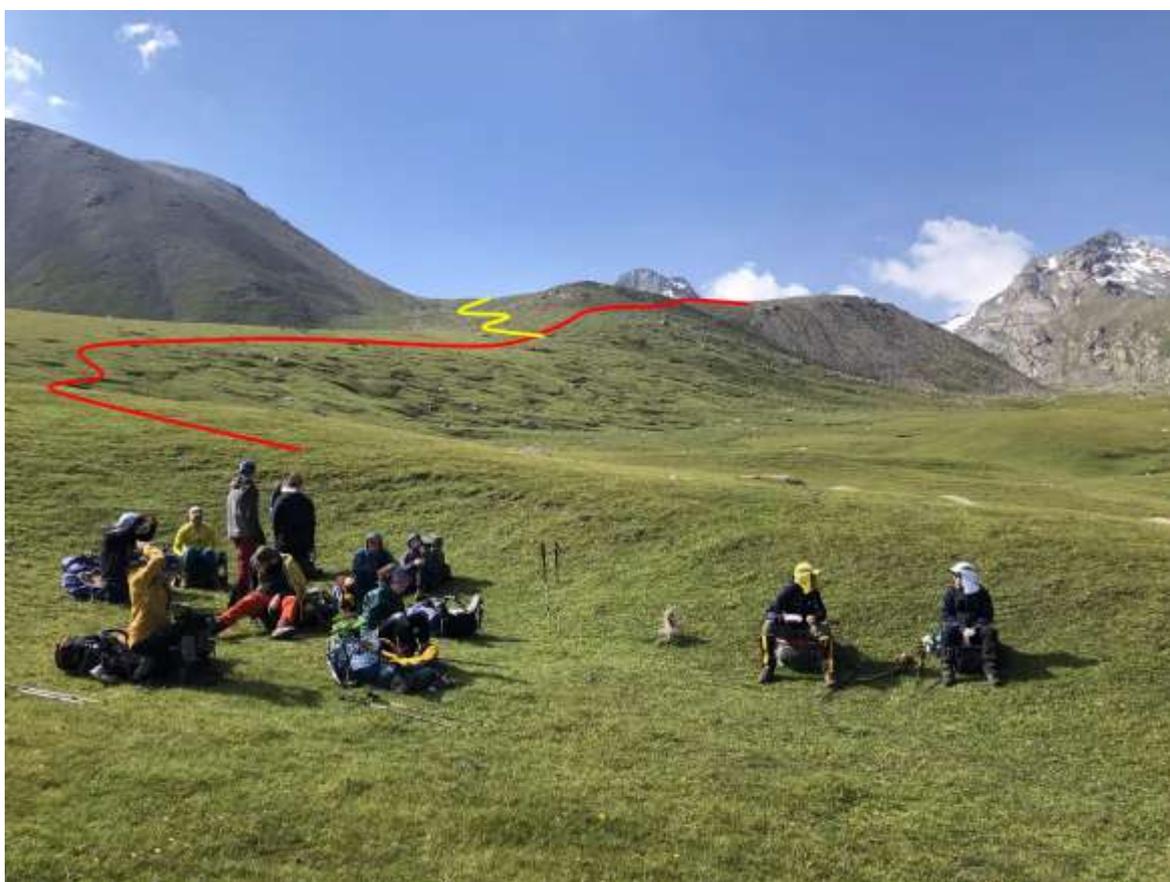


Фото 3.2. Группа у северного гребня (красным обозначен фактический маршрут группы, жёлтым - наиболее логичный маршрут с севера для связки с пер. Одиннадцати).



Фото 3.3. Подъём к северному отрогу и дальнейший путь (красным) к пер. Коровий.



Фото 3.4. Крупная осыпь на северном отроге.



Фото 3.5. Движение по ступени к пер. Коровий.



Фото 3.6. Группа на пер. Коровий, вид на восток.



Фото 3.7. Группа на пер. Коровий, вид на запад.



Фото 3.8. Движение к пер. Одиннадцати.



Фото 3.9. Пер. Одиннадцати, западный взлёт.



Фото 3.10. Пер. Коровий, вид с пер. Одиннадцати.



Фото 3.11. Седло пер. Одиннадцати, вид на север.



Фото 3.12. Группа на пер. Одиннадцати, вид на запад.



Фото 3.13. Группа на пер. Коровий, вид на восток.



Фото 3.14. Спуск в долину р. Четкитор. На заднем плане - пер. Овечий.



Фото 3.15. Пер. Одиннадцати, восточный взлёт.



Фото 3.16. Дорога в долине р. Четкитор.



Фото 3.17. Спуск в долину р. Конгурленг.



Фото 3.18. Лагерь третьего дня.

Траверс Боковой-Высокий

Перевал Боковой

Категория трудности – 2А летом

Высота - 4213м

Широта (WGS84) - N 41°57'09.80"

Долгота (WGS84) - E 76°43'14.22"

Характер склонов - снежно-ледовый

Соединяет - ледн.Конгурленг ↔ ледн.№29

Ориентация - З-В (пройден группой с запада и далее - на пер. Высокий, без спуска на восток)

Использованное личное снаряжение - каска, ледоруб, кошки, обвязка (верх+низ), усы самостраховки, карабин (2 шт.).

Использованное групповое снаряжение - верёвка (9мм x 50м, 5 шт.).

Перевал Высокий

Категория трудности – 2А летом

Высота - 4300м

Широта (WGS84) - N 41°56'53.26"

Долгота (WGS84) - E 76°43'22.57"

Характер склонов - снежно-ледовый

Соединяет - ледн.Конгурленг ↔ ледн.Кёксай

Ориентация - З-В (пройден группой от перевала Боковой на восток)

Использованное личное снаряжение - каска, ледоруб, кошки, обвязка (верх+низ), усы самостраховки, спусковое устройство, карабин (3 шт.), репшнур (6мм x 3м).

Использованное групповое снаряжение - верёвка (9мм x 50м, 5 шт.), стационарная петля, расходный репшнур (7мм x 10м), карабин (11 шт.), снежный якорь, ледоруб (6 шт.), ледобур (2 шт.).

Перевалы Боковой и Высокий расположены в северном меридиональном отроге первого порядка хребта Терской-Алатау, формирующем с главным хребтом узел Кара-Кунгей.

Путь к перевалу с западу начинается в долине р. Конгурленг. От добротного моста в районе гидроузла (фото 4.1) по левому берегу ведёт хорошо набитая тропа (фото 4.2). Долина широкая, древесно-кустарниковая растительность отсутствует, движение по долине не представляет сложности. В верхнем течении р. Конгурленг маршрут проходит по старым моренным отложениям (фото 4.3), встречаются несложные прижимы (фото 5.2). Выше, под зачехлённым языком ледника Конгурленг повсеместны конгломератные валы вперемежку с разнокалиберной осыпью (фото 5.1, фото 5.3). Поднимаясь по языку, перед горой Суюк-Тор необходимо повернуть налево и продолжать движение по восточной камере. Выше моренного чехла ледник открытый, требует прохождения в кошках, без связок (фото 5.6, фото 5.8). На срединной морене восточной камеры есть места под стоянку. Мы расчистили под пять палаток и назвали их Вестровскими ночёвками (фото 5.16). Камнеопасность здесь отсутствует, водой в

ледниковых ручьях лучше запастись с вечера.

Выше морены, слева по ходу подъёма, расположена пологая пологая ступень (фото 6.2, фото 6.3). Ледник здесь закрытый, требует движения в связках (фото 6.1, фото 6.2). Ступень выводит на перевал Боковой (фото 6.2). Западный перевальный взлёт низкий, невыраженный, сложен мелкой осыпью (фото 6.5). На наш взгляд, подъём на перевал Боковой с запада не является определяющим и не превышает категорию трудности 1Б.

Траверс на перевал Высокий также не представляет технических трудностей, проходит по закрытой части ледника с набором высоты порядка 50м и требует прохождения в связках (фото 6.8).

Седло перевала Высокий широкое и протяжённое, удобное для организации ночёвки (фото 6.9, фото 6.10). Камнеопасность отсутствует, жидкой воды нет. Следует внимательно отнестись к выбору места под палатки и санузел. **На седле есть трещины, снег при движении по нему периодически проседает!**

Восточный взлёт перевала Высокий протяжённый, сложен закрытым ледником (фото 7.14). Требует перильной страховки как на спуск, так и на подъём (фото 7.3, фото 7.4, фото 7.5, фото 7.6, фото 7.7, фото 7.8, фото 7.9, фото 7.10, фото 7.11). В верхней трети взлёта расположен бергшрудн (фото 7.6, фото 7.7, фото 7.8, фото 7.9). В нашем случае он был забит снегом и не представлял трудностей. Определяющий участок требует провешивания минимум трёх верёвок. Дальнейший спуск возможен на личной технике (фото 7.11, фото 7.12). **Левый и, особенно, правый борт активно сыпят. Правый борт простреливает взлёт на всю ширину на всём протяжении! После восхода здесь обязательна постановка наблюдателей!**

Дальнейший спуск выводит на покровную морену ледника Кёксай и далее - в долину р. Кёксай к одноимённому посёлку (фото 7.14, фото 7.15, фото 7.16). В верховьях реки у юрт возможна организация заброски.

Вывод:

Перевал Высокий соответствует категории 2А. При движении как на спуск (за исключением горба перед бергшрудном), так и на подъём определяющий участок хорошо просматривается, что позволяет спланировать и откорректировать на месте тактику его прохождения. **Перевал камнеопасен.** Тем не менее, перевал может быть рекомендован для прохождения как в качестве определяющего, так и в качестве первого перевала 2А к.т.

День 4 (13 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	9,4	км
набор/сброс высоты	+600	м
ходовое время	5:20	ч:мин
чистое ходовое время	3:50	ч:мин

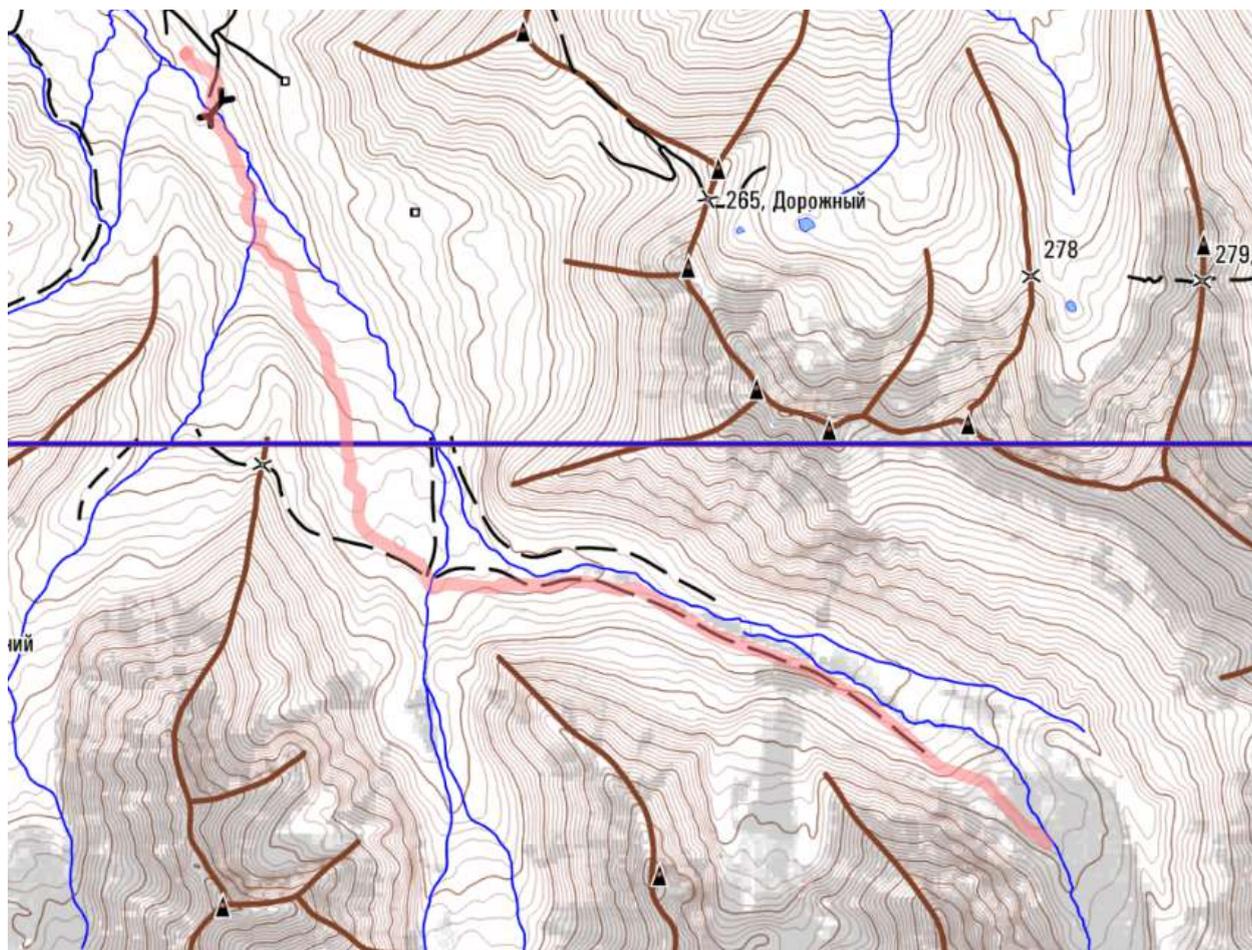


Рис. 9.4. Маршрут группы, 4 день

Проснулись в 6:00, позавтракали, разобрали и упаковали по рюкзакам заброску, собрались и в 9:20 начали подъём по долине р. Конгурленг. Режим движения - 30/10. До моста маршрут проходит по хорошей грунтовой автомобильной дороге по правому берегу. Мост добротный, покрыт широкими железными листами (фото 4.1). За мостом качество дороги ухудшается, постепенно она теряется в лугах и превращается в набитую тропу. Препятствий для движения группы здесь и далее, до конца дня мы не встретили (фото 4.2). Долина хорошо обжита, периодически встречаются юрты и пасущиеся стада. Местные жители отнеслись к нам добродушно, постоянно звали в гости на обед.

В 12:00 группа встала на обед на левом берегу р. Конгурленг. Движение продолжили в 13:30.

После обеда в долину начали подниматься тяжёлые тучи. Не дожидаясь резкого ухудшения погоды в 14:20 мы поставили палатки чтобы переждать дождь. Через 10 минут видимость ухудшилась, пошёл плотный град. Погода улучшилась только к 16:00, и в 16:15 мы собрались и продолжили движение. Зелёные луга закончились, и маршрут здесь проходит по моренным отложениям левого берега реки (фото 4.3). Осыпь - мелкая и средняя. Поднялись на широкую осыпную ступень. Здесь Конгурленг разбивается на несколько рукавов. Решили не бродить реку и продолжать движение по левому берегу.

Дойдя к 17:40 до древней боковой морены, поросшей травой, поднялись в её карман и устроились на ночёвку. Камнеопасность здесь низкая, есть места под палатки, не требующие расчистки. За водой приходится ходить за 50-100м. В нашем случае вода была не лучшего качества, мутная, альтернативы ей не было. Вероятно, причиной этому четырёхдневные проливные дожди, и при устойчивой ясной погоде вода может быть чище.

Григорьев, Дубовой и Романов сходили в разведку, чтобы проверить, насколько проходим прижим по левому берегу, и требуется ли перед ним переходить реку вброд. Связь с лагерем держали с помощью раций. Оказалось, что прижим проходится без использования специального снаряжения.

Режим движения, 4 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от места ночёвки	2:25
Выход к моренным валам	
Место ночёвки	1:25
ВСЕГО	3:50



Фото 4.1. Мост через р. Конгурленг выше гидроузла.



Фото 4.2. Движение группы по левому берегу р. Конгурленг.



Фото 4.3. Долина в верхнем течении р. Конгурленг.

День 5 (14 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	5,2	км
набор/сброс высоты	+550	м
ходовое время	6:15	ч:мин
чистое ходовое время	4:00	ч:мин

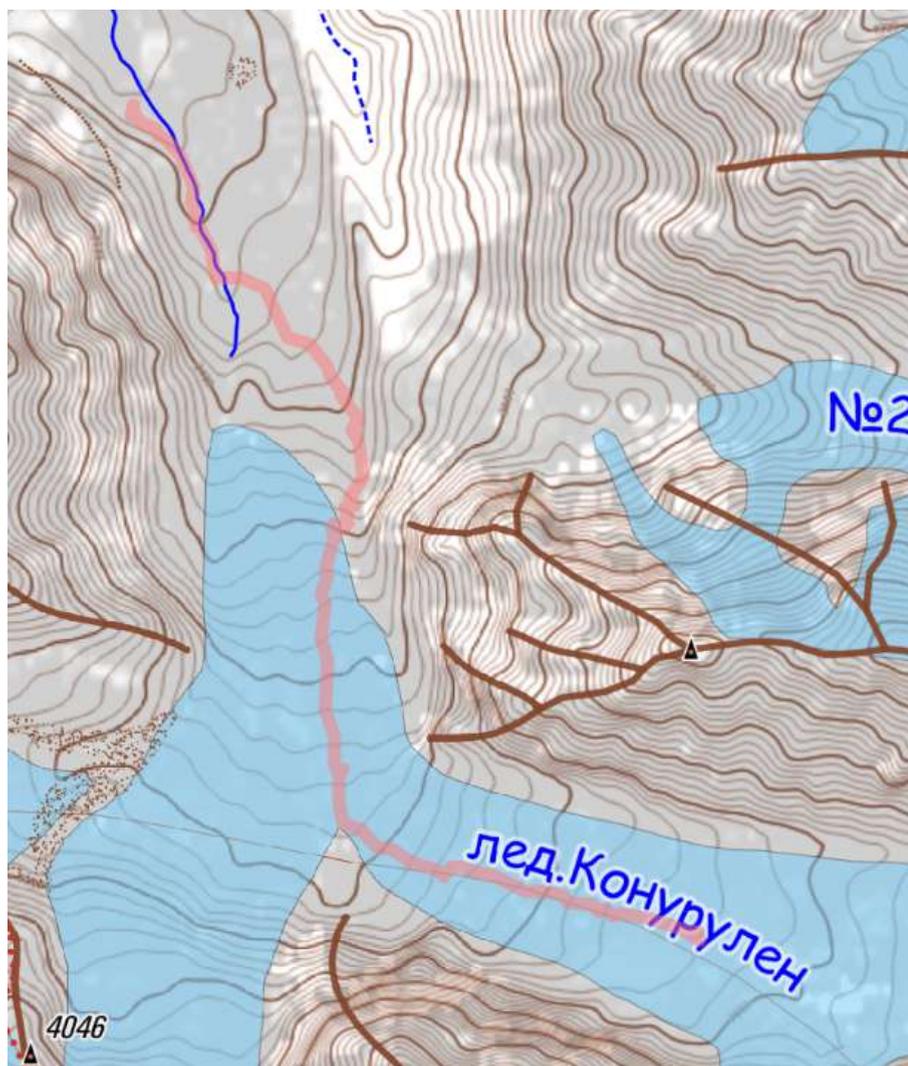


Рис. 9.5. Маршрут группы, 5 день

Проснулись в 6:00, позавтракали, собрались и в 8:10 продолжили подъем по долине р. Конгурленг (фото 5.1). Режим движения - 30/10. Хорошим ориентиром служит гора Суюк-Тор, расположенная в отроге главного хребта и разделяющая западную и восточную камеры ледника Конгурленг.

Преодолели прижим (фото 5.2) и в 8:30 подошли к точке, с которой было заметно, что выше основное русло забирает ближе к левому берегу, в направлении маршрута к перевалу Ледопад (фото 5.3). Нам требовалось держаться правого борта долины, и мы решили переходить реку вброд. Политова, Григорьев и Романов сходили в разведку на предмет поиска более удобного места, но такового не нашли. Определили местом брода точку, на которой группа дожидалась разведчиков.

Брод несложный, переходить лучше небольшими группами по 2-4 человека (фото 5.4). Переводив, продолжили движение по моренным валам. Под языком ледника пришлось перебродить ещё раз. Брод здесь ещё проще, необходимо преодолеть неширокий слабый исток реки (фото 5.5). Переодевшись и основательно просушившись, надели кошки, проверили, хорошо ли они сидят, и начали подъем по леднику. Ледник здесь открытый, удобный для движения, заход на него простой, крутизной до 30 градусов, камнеопасность отсутствует. Здесь было удобно провести первую в походе, непродолжительную тренировку хождения в кошках. Трещин мало, они небольшие, легко перешагиваются и хорошо читаются, организация связок не требуется (фото 5.6). По мере подъема по леднику

открывается вид на перевалы Кужым (2А) и и Подросток (1А) (фото 5.8), а также ледопад западной камеры ледника (фото 5.9), обход которого ведёт к перевалу Ледопад (2А).

С 12:40 до 14:05 пообедали на морене. С боковой морены восточной камеры группа перешла к срединной морене и в 16:00 встала на ночлег (фото 5.10, фото 5.16). Расчистили стоянки, уже по традиции назвали их Вестровскими. Камнеопасность здесь отсутствует. Воду можно брать из ледниковых ручьёв, однако ночью и с утра они замерзают.

В 17:00 начали запланированную тренировку на снежно-ледовом рельефе под руководством Романова и Политовой. Тренировку провели в соответствии со следующим планом:

- 1) подготовка участников, проверка и подгонка снаряжения (17:00-17:10) (фото 5.10);
- 2) организация станций на двух ледобурах (участники разбиваются на пары и поочерёдно делают станции, каждый раз по готовности демонстрируя их руководителю или инструктору, 17:10-17:30) (фото 5.11, фото 5.12);
- 3) проушины Абалакова (участники в парах и поочерёдно делают станции на проушинах, каждый раз по готовности демонстрируя их руководителю или инструктору, 17:30-18:05) (фото 5.13, фото 5.14);
- 4) движение в связках (участники разбиваются и формируют связки и движутся по широкому кругу по закрытому леднику, 18:05-18:35). (фото 5.15);
- 5) бухтовка верёвок, упаковка снаряжения, краткий разбор тренировки (18:35-19:00).

Режим движения, 5 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от места ночёвки	0:35
Брод через основное русло	0:55
Брод через один из истоков	2:30
Место ночёвки	4:00
ВСЕГО	4:00



Фото 5.1. Движение группы в верховьях р. Конгурленг. На заднем плане - г. Суюк-Тор.



Фото 5.2. Обход прижима.



Фото 5.3. Подготовка к броду.



Фото 5.4. Место брода.



Фото 5.5. Второй брод у языка ледн. Конгурленг.



Фото 5.6. Подъём по ледн. Конгурленг.



Фото 5.7. Ледопад на ледн. Конгурленг.



Фото 5.8. Перевалы западной камеры ледн. Конгурленг (Кужым и Подросток).



Фото 5.9. Движение к срединной морене восточной камеры ледн. Конгурленг.



Фото 5.10. Подготовка к ледовым занятиям возле лагеря на ледн. Конгурленг.



Фото 5.11. Снежно-ледовые занятия. Станции на двух ледобурах.



Фото 5.12. Снежно-ледовые занятия. Проверка готовности станций.



Фото 5.13. Снежно-ледовые занятия. Проушины Абалакова.



Фото 5.14. Снежно-ледовые занятия. Проверка готовности проушин.



Фото 5.15. Снежно-ледовые занятия. Движение в связках.



Фото 5.16. Ночёвка пятого дня.

День 6 (15 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	3,8	км
набор/сброс высоты	+450	м
ходовое время		ч:мин
чистое ходовое время		ч:мин

Ледн. Конгурленг - пер. Боковой (рад, 4218) - седло пер. Высокий (4300)

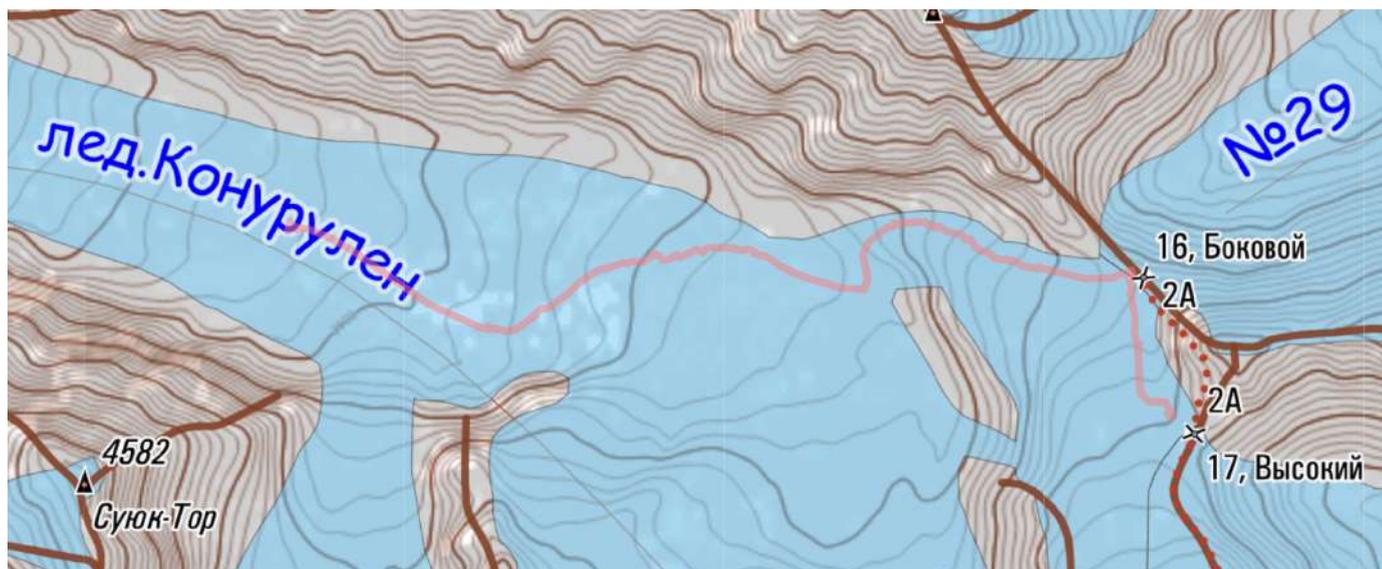


Рис. 9.6. Маршрут группы, 6 день

Вечером прошлого дня мы решили не брать гору Кара-Кунгей на шестой день, как планировалось ранее. Нам показалось, что восхождение может оказаться сложнее, чем мы думали. Приняли решение подойти к ней на перевал Высокий, заночевать там и оценить фактическую сложность склонов горы.

Подъём в 6:00, позавтракали, собрались, сформировали связки и в 8:30 продолжили подъём к перевалу Боковой (фото 6.1). Режим движения - 30/10. С места стоянки хорошо просматривается траектория движения. Забирали ближе к правому борту долины, обходя снежно-скально-ледовые выступы. Ледник на этом участке закрытый, с трещинами, требует движения в связках.

Перед перевалом Боковой расположена снежно-ледовая ступень (фото 6.2). Она проходится на личной технике в связках и не требует организации перильной страховки. Со ступени открывается панорамный вид на отрог Суюк-Тор и перевалы западной камеры ледника Конгурленг: Кужым (2А) и Подросток (1Б) (фото 6.3) и на перевал Кундебе (2А) (фото 6.4).

Дальнейшее движение проходит по пологому закрытому леднику. Прошли эту часть маршрута также в связках.

В 11:25 вышли на перевал Боковой (2А) (фото 6.5). Сняли записку зимнего похода Турклуба НГУ под руководством Сальникова О.Г., оставили свою, съели перевальный шоколад, сфотографировались (фото 6.6, фото 6.7) и в 11:55 начали траверс к перевалу Высокий.

Траверс прошли также в связках (фото 6.8). В 12:25 вышли на широкую седловину перевала Высокий. Поставили лагерь, дежурные приготовили обед (фото 6.10). Пока дежурные работали Калюжко, Григорьев и Романов сходили к перегибу перевала на разведку. Связь с лагерем поддерживали с помощью раций. После обеда перед перегибом сделали снежный якорь (фото 7.1). Для этого использовали зелёный матерчатый пакет из Ашана и около 10м расходного репшура 7мм. Набили пакет снегом, перетянули посередине репшнуром, сделали петлю. Пакет закопали, а сверху насыпали холм и послойно его утрамбовали, выведя петлю наружу.

Перед ужином Политова и Романов осмотрели гору Кара-Кунгей (фото 6.9). Решили отказаться от восхождения на неё. Нам показалось, что восхождение может оказаться слишком сложным для 2А, отнимет у участников много сил и эмоций, что ухудшит дальнейший спуск с перевала Высокий по определяющей стороне, который в следовало осуществить сразу после восхождения. При условии, что для спуска с горы потребуется 4-5 верёвок, суммарный прогноз на следующий день составлял 8-10 верёвок. Это, по нашему мнению, превышало напряжённость учебного похода 3 к.с. От использования запасного дня для восхождения с последующей ночёвкой в том же самом месте на высоте 4300м мы отказались из соображений слабого восстановления на такой высоте.

Режим движения, 6 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Место ночёвки	1:50
Перевал Боковой	
Место ночёвки	0:30
ВСЕГО	1:20



Фото 6.1. Движение в связках по ледн. Конгурленг.

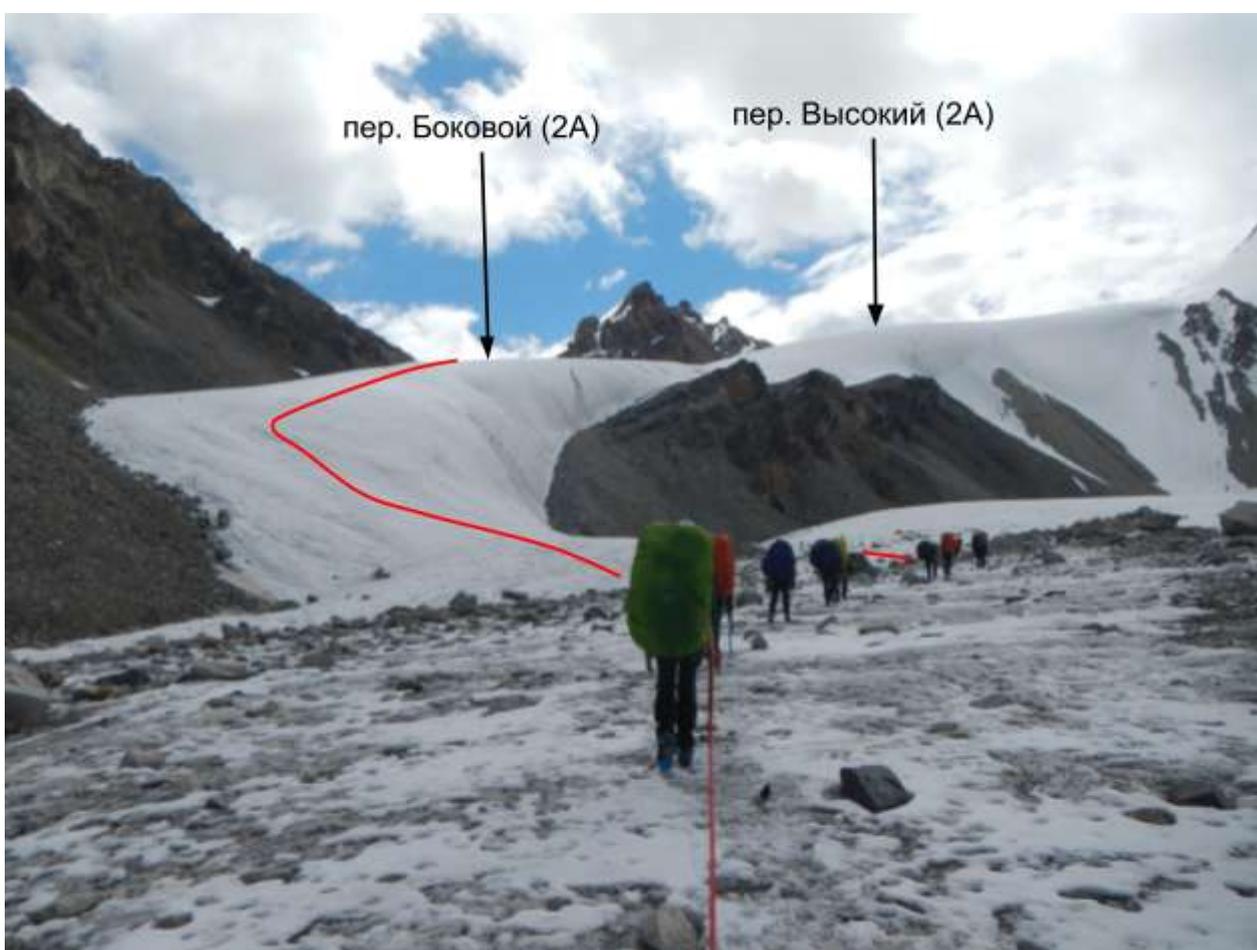


Фото 6.2. Движение в связках по ледн. Конгурленг.



Фото 6.3. Перевалы западной камеры ледн. Конгурленг (264, Кужым, Подросток и г. Суюк-Тор).



Фото 6.4. Северный взлёт пер. Кундебе.



Фото 6.5. Западный взлёт пер. Боковой.



Фото 6.6. Группа на пер. Боковой. Вид на восток.



Фото 6.7. Группа на пер. Боковой. Вид на запад.



Фото 6.8. Спуск с пер. Боковой, траверс на пер. Высокий.



Фото 6.9. Седло перевала Высокий. На заднем плане - г. Кара-Кунгей.



Фото 6.10. Ночёвка шестого дня.

День 7 (16 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	4,6	км
набор/сброс высоты	-550 +150	м
ходовое время	5:45	ч:мин
чистое ходовое время	5:45	ч:мин

Спуск с пер. Высокий (4290, 2А) - ледн. Кёкса́й

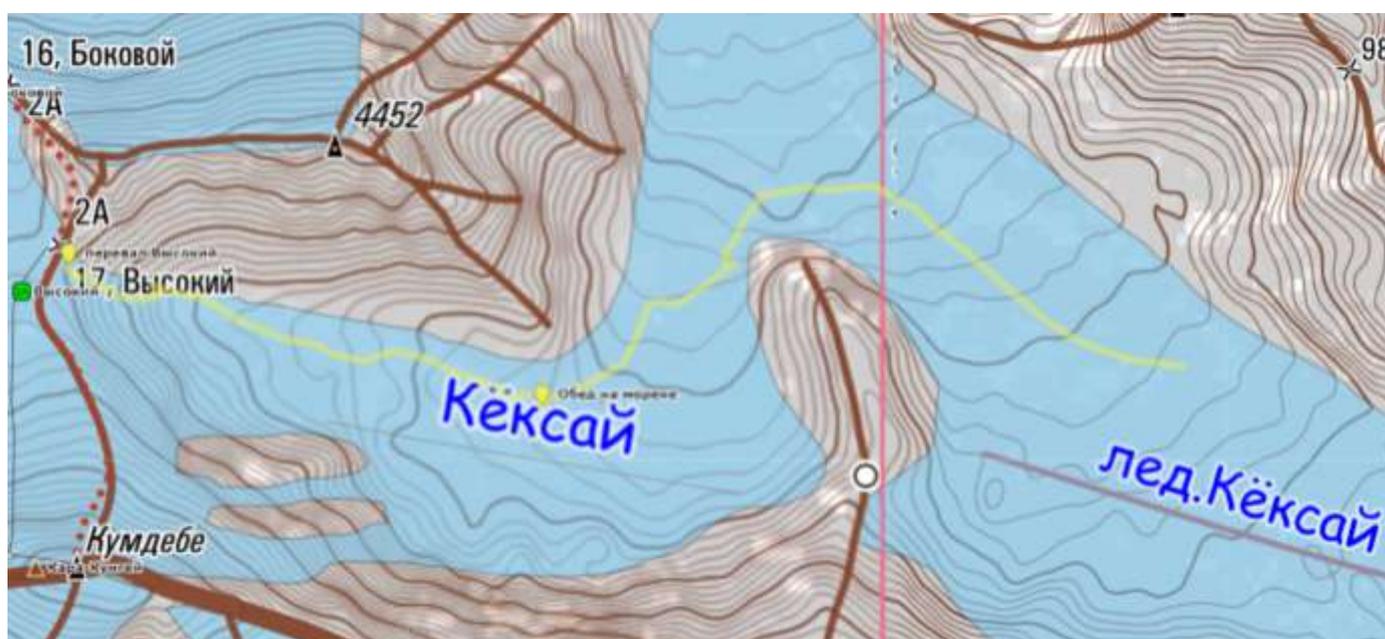


Рис. 9.7. Маршрут группы, 7 день

В планах седьмого дня был спуск с перевала Высокий и подход к перевалу Солнечный.

Группа проснулась в 4:00. Позавтракали, собрали лагерь и в 6:00 вышли к месту спуска с перевала Высокий, где вечером ранее оборудовали станцию на спуск. Тур не нашли. Сложили свой, положили записку и сфотографировались (фото 7.2).

Спуск с перевала хорошо просматривался, за исключением верхнего участка с перегибом. Поэтому первого участника решили спускаться с верхней командной страховкой. Ниже первой станции сделали вторую, для организации верхней командной страховки (фото 7.3). Мощность снежного покрова на седле сравнительно небольшая, порядка 30-60 см, что позволило сделать станцию на двух ледобурах. Первую станцию, снежный якорь (фото 7.1), использовали как основную, на ней закрепили перильную верёвку.

В 6:30 солнце уже хорошо прогрело, и с правого борта начали сыпаться камни. Линия их падения практически полностью перекрывала перевальный взлёт на всю ширину и длину. Левый борт также активно сыпал, но здесь камни улавливались моренными отложениями у подножия борта. Поэтому мы приняли решение спускаться ближе к левому борту, но не прижимаясь к нему, попутно выставляя на каждой станции, начиная с первой, наблюдателей. Спускаться решили по одному коридору, накапливаясь на каждой станции не более чем по 4

человека.

Первый участник (Григорьев) начал спуск по перилам (с использованием лукошка и подстраховкой схватывающим узлом) с верхней командной страховкой в 6:50 (фото 7.4, фото 7.5). У него при себе была лопата для расчистки станций от снега и запас ледобуров. По радиации он сообщил наверх, что на пути расположен бергшрунд (фото 7.6, фото 7.7), забитый снегом, а также что, снега слишком много, и ему требуется ещё один ледоруб для организации станции. Второй (Сорокин) и последующие участники спускались без верхней командной страховки, по перилам с использованием лукошка и подстраховкой схватывающим узлом. Сорокин принёс Григорьеву три ледоруба и веревку. Они организовали вторую станцию на двух ледорубах. Григорьев начал спуск для подготовки третьей станции, а Сорокин остался стоять на ледорубах.

Участники сняли дублирующую верхнюю станцию и переключили страховочную веревку к основной на якорь в положение “на сдёрг”. Григорьев подготовил третью станцию (на двух ледорубах). Третьим спускался Ермаков. Он прошёл первую и вторую верёвки без постановки на самостраховку и принёс Григорьеву верёвку и ледорубы для организации четвертой станции (на двух ледорубах).

Все участники согласно плана последовательно прошли все верёвки, накапливаясь не более 4 человек на станции (фото 7.8). Стоящий на ледорубах также был и наблюдателем за камнями. На трёх верхних верёвках последним спускался Рудой. На верхней верёвке он организовал сдёрг. На второй и третьей станциях он встёгивал в себя стационарную верёвку, разбирая станции и спускался на личной технике (рельеф это позволяет) с нижней командной страховкой (фото 7.9, фото 7.10).

Четвёртая верёвка проходила по участку крутизной около 30-35° (фото 7.11). Это позволило спускаться по ней с подстраховкой схватывающим узлом на усе самостраховки, что ускорило прохождение наиболее камнеопасного участка, а также сделало возможным движение по нему лицом вперед, повысив уровень самоконтроля участников.

Последним с четвёртой станции спускался Романов. Он разобрал станцию, отпустил верёвку участникам, находящимся внизу и спустился на личной технике лицом вперед (фото 7.12). Участники снизу (Смирнов и Политов) также помогали контролировать движение камней.

После прохождения определяющего участка перевала Высокий мы спустились к морене ледника Кёкса́й (фото 7.14). В 10:40 здесь собралась вся группа. Переоделись, дежурные приступили готовить обед, устроились на отдых.

В 13:15 продолжили движение (фото 7.15). Поверхность ледника здесь открытая, связок не требует (фото 7.16).

В 14:10 обогнули отрог, разделяющий ледник Кёкса́й на две камеры, начали подъём по восточной, к перевалу Солнечный (2А) (фото 7.16).

Режим движения, 7 день (1 часть)	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Место ночёвки	0:10
Перевал Высокий	3:50
Место обеда	0:55
Отрог, разделяющий ледник на 2 камеры	4:55
ВСЕГО	4:55



Фото 7.1. Снежный якорь. Первая станция (основная, для перил).



Фото 7.2. Группа на пер. Высокий. Вид на восток.



Фото 7.3. Подготовка дополнительной верхней станции (на двух ледобурах, для организации верхней командной страховки).



Фото 7.4. Командная страховка первого участника.



Фото 7.5. Первая верёвка. Перегиб.



Фото 7.6. Вид на вторую станцию, прохождение бергшрунда.

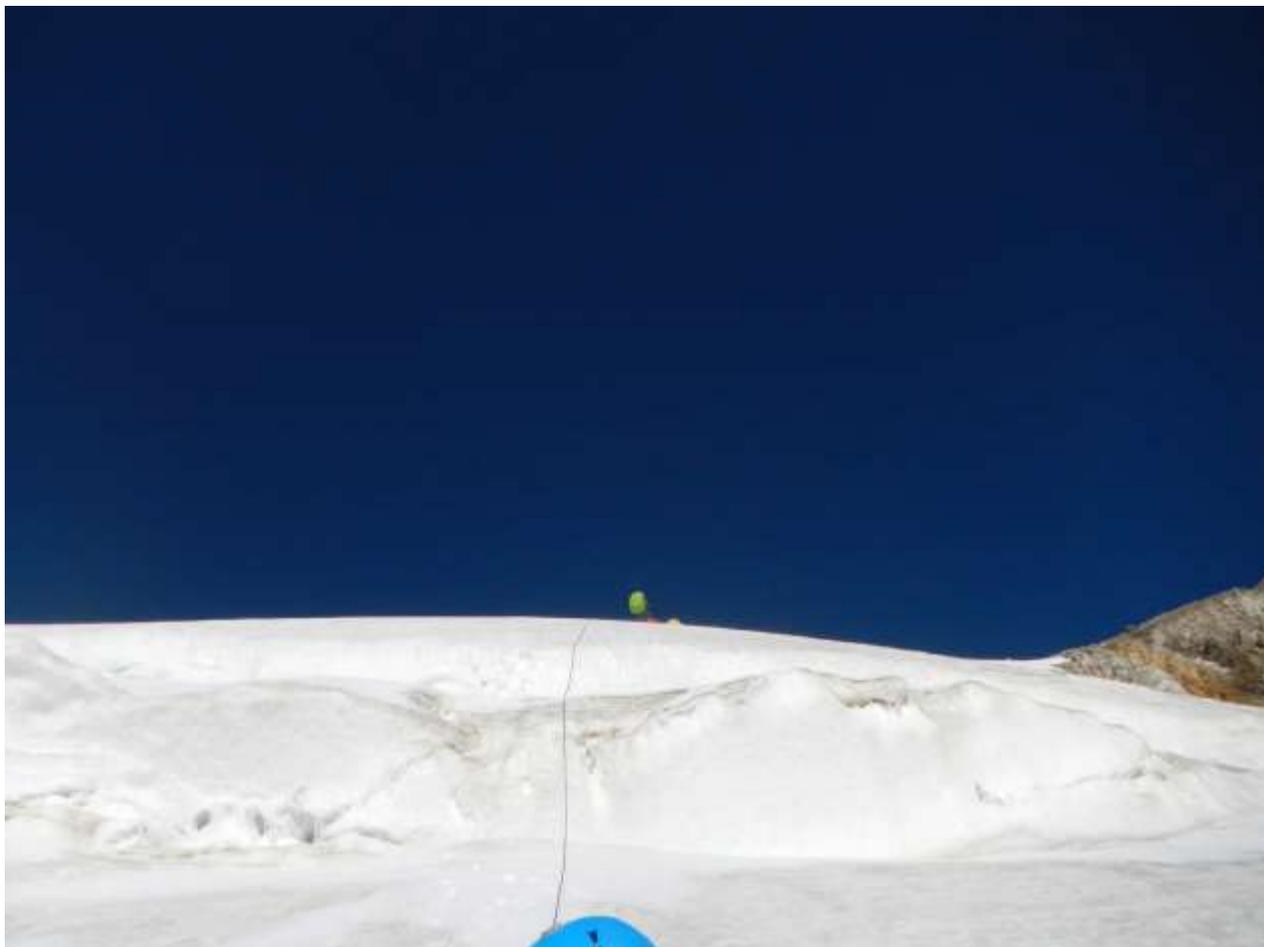


Фото 7.7. Бергшрунд, вид со второй станции.



Фото 7.8. Первая и вторая верёвки, вид с третьей станции.



Фото 7.9. Спуск последнего участника с нижней командной страховкой.



Фото 7.10. Спуск последнего участника с нижней командной страховкой.



Фото 7.11. Четвёртая станция и маршрут дальнейшего спуска.



Фото 7.12. Спуск последнего участника.



Фото 7.13. Перевал Высокий, общий вид с востока и маршрут спуска.



Фото 7.14. Маршрут спуска по западной камере ледн. Кёксай.



Фото 7.15. Движение по морене.



Фото 7.16. Ледн. Кёксай, на заднем плане - спуск в долину р. Кёксай.

Перевал Солнечный

Категория трудности – 2А летом

Высота – 4271м

Широта (WGS84) - N 41°56'10.85"

Долгота (WGS84) - E 76°46'27.88"

Характер склонов – снежно-ледово-осыпной.

Соединяет - ледник Кёкса́й ↔ ледник №72.

Ориентация - СЗ-ЮВ (пройден группой с северо-запада на юго-восток).

Использованное личное снаряжение - каска, палки, ледоруб, кошки, обвязка (верх+низ), усы самостраховки, жумар, карабины, снегоступы.

Использованное групповое снаряжение - верёвка (9мм х 50м, 5 шт.), расходный репшнур (7мм х 40 м), ледобур (9 шт.), ледоруб (2 шт.), карабины (6 шт.).

Перевал Солнечный (фото 8.1) находится в главном хребте Терской-Алатау. Соединяет ледник Кёкса́й и ледник №72.

Подъём на перевал солнечный с севера начинается в долине р. Кёкса́й. Подъём по восточной камере ледн. Кёкса́й несложен. Ледник пологий, открытые трещины легко перешагиваются либо отсутствуют. На срединной морене камеры есть хорошие места для стоянки. На льду разбивать лагерь не рекомендуется: в светлое время вся площадь льда покрывается неглубокими повсеместными потоками. Ледник выше морены закрыт и требует движения в связках.

Северо-западный перевальный взлёт высокий (фото 8.1), характер - снежно-ледовый. У подножия взлёта оторвавшаяся масса льда сформировала внушительную ступень (фото 8.2). Крутизна - 25-40°. Здесь присутствуют трещины, местами забитые снегом, преодоление которых возможно по снежным мостам. Подъём на ступень возможен как в связках на личной технике, так и так и с организацией перильной страховки (фото 8.3).

Выше крутизна склона возрастает до 40-50° и требует провешивания перил (фото 8.4, фото 8.5, фото 8.7, фото 8.8, фото 8.9, фото 8.10). Склон на этом участке покрыт снегом 30-50 см толщиной, что делает возможным организацию станций на ледобурах. Протяжённость этого участка - около трёх верёвок по 50 м.

Перевальное седло широкое, покрыто снегом и мелкой осыпью (фото 8.11).

Юго-восточный взлёт сложен мелкой подвижной осыпью, весьма удобной на спуск (фото 8.14). Протяжённость взлёта небольшая (фото 8.15). Далее маршрут спуска проходит по закрытому леднику №72, требуется организация связок (фото 8.17, фото 8.18). После рассвета снег здесь активно тает, становится рыхлым. Движению помогут снегоступы (фото 8.16).

На северо-западном взлёте присутствуют следы лавинных отрывов (массивные козырьки на седловине). Преодоление этого участка лучше планировать в тёмное время, до выхода солнца из-за седла.

Вывод:

Перевал Солнечный соответствует категории 2А. Перевал может быть рекомендован для прохождения как в качестве определяющего, так и в качестве первого перевала 2Ак.т.

В 14:10 обогнули отрог, разделяющий ледник Кёкса́й на две камеры, начали подъём по

восточной, к перевалу Солнечный (2А) (фото 7.18), в 15:10 подошли к невысокой срединной морене и встали на ночлег (фото 7.19). Камнеопасность отсутствует, есть места под 5-10 палаток, водой нужно запастись до захода солнца. Места для для ночёвки в восточной камере ледника Кёксай необходимо выбирать на моренных отложениях, так как в светлое время ледник активно тает, и вся его поверхность покрывается неглубокими потоками. Найти сухое место для установки хотя бы одной палатки на льду не представляется возможным.

Режим движения, 7 день (2 часть)	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Отрог, разделяющий ледник на 2 камеры	0:50
Место ночёвки	
ВСЕГО	0:50



Фото 7.18. Подъём по восточной камере ледн. Кёксай.



Фото 7.19. Ночёвка седьмого дня.

День 8 (17 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	4,0	км
набор/сброс высоты	+300 -200 +100	м
ходовое время	9:50	ч:мин
чистое ходовое время	7:10	ч:мин

Ледн. Кёксай - пер. Солнечный (2А, 4271) - ледн. №72

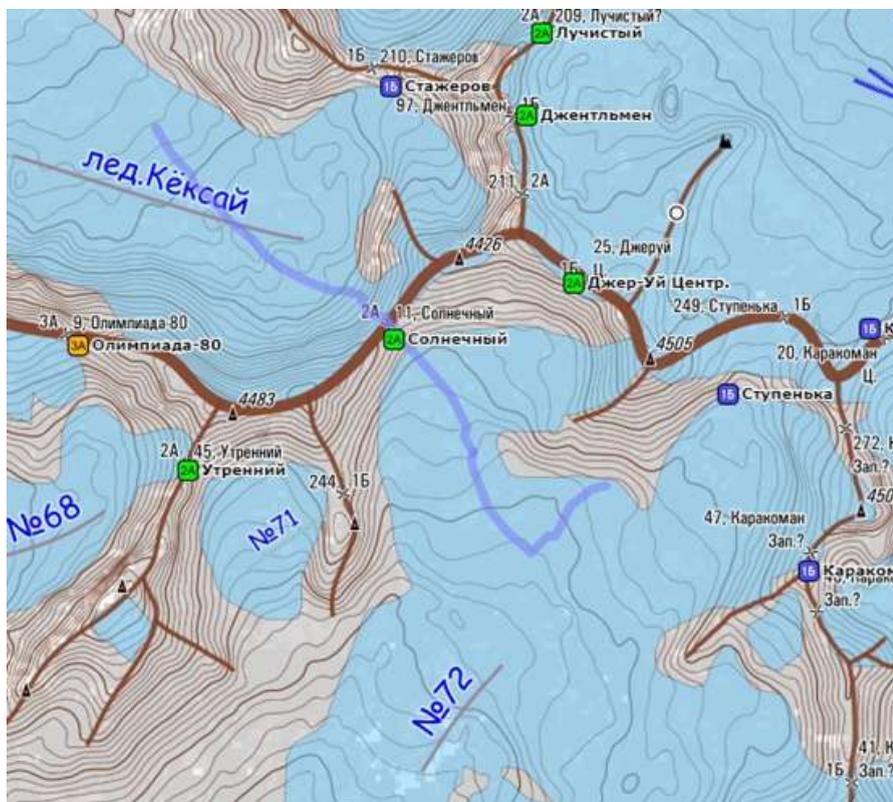


Рис. 9.8. Маршрут группы, 8 день

Проснулись в 4:00, позавтракали, собрались, связались в связки и в 6:10 начали движение к перевалу Солнечный по закрытой части ледника Кёкса́й (фото 8.1). В 7:00 начали подъём в связках по ледовой ступени у подножия перевального взлёта (фото 8.2). Решили подниматься ближе к осыпному участку слева по ходу движения, сильно к нему не прижимаясь. В середине ступени перешли на технику на три такта, движение продолжали в связках (фото 8.3).

За ступенью уклон увеличился. Приняли решение провешивать перила. В целях сокращения времени прохождения перевального взлёта решили идти двумя коридорами с устройством W-образных станций на трёх бурах и организацией одной промежуточной точки на буре на каждой из верёвок (фото 8.8). На каждой станции накапливалось не более восьми человек (по 4 на каждый мастер-карабин), на каждой точке - по одному (фото 8.9).

Рудой вызвался лидировать (фото 8.5), оставил свой рюкзак, собрал ледорубы, репшнур (7мм x 40м) и начал движение. Нижнюю командную страховку Рудому обеспечивали Сорокин и Грабовская с нижней, первой станции (фото 8.4). Сложность в подготовке ледовых станций составлял плотный слежавшийся снег толщиной порядка полуметра, а также необходимость аккуратного копания снега во избежания падения крупных снежков на участников снизу. Верёвки Рудому доставляли поочерёдно Смирнов и Ермаков. Также Смирнов и Ермаков поочерёдно поднимали рюкзак Рудого от станции к станции.

Сделав две станции, Рудой принял решение забирать левее для уменьшения угла атаки, т.к. выше третьей станции уклон увеличился до 50° (фото 8.7). Подойдя к перегибу на всю длину верёвки пришлось нарастить её сверху длинным репшнуром, чтобы пройти оставшиеся 20м до седла. Участники на третьей станции нарастили снизу верёвку ещё одной основной, после чего Рудой вытянул её за репшнур и закрепил на верхней станции

уже основную.

Техлидер провешивал только один коридор, поэтому второй коридор организовывали участники, поднимающиеся за ним по перилам на жумаре. Т.к. движение по перилам происходило не по вертикали, во избежание разрушения зажима при срыве жумары помимо верхнего карабина подстраховывали к основной верёвке также карабином снизу (фото 8.10).

Ввиду значительной массы снега и пористой структуры льда на седле вторую верхнюю станцию сделали на двух ледорубах, на которых поочерёдно стояли поднимающиеся участники.

В 12:30 группа в полном составе поднялась на перевал (фото 8.11). Нашли тур, сняли записку группы Траченко 2018 года, положили свою, отдохнули, съели шоколад, сфотографировались (фото 8.12, фото 8.13) и полюбовались открывшимися видами на озеро Иссык-Куль и вершину Хан-Тенгри.

В 13:00 начали спуск с перевала. Спускаться решили двумя группами по 7 человек. Учитывая незначительную высоту юго-восточного взлёта (фото 8.15), решили начать движение второй группы после спуска и отхода в безопасное место первой. Спуск приятный, мелкая осыпь слегка едет, помогая движению (фото 8.14).

В 13:30 обе группы спустились на ледник №72 (фото 8.17, фото 8.18). Участок от перевала Солнечный до перевала Ступенька был единственным на нашем маршруте, где группа двигалась к югу от главного хребта. Снег на леднике №72 активно топится солнцем и плохо держит человека с рюкзаком. Мы прошли этот участок на снегоступах (брали с собой снегоступы системы Лебедева) (фото 8.16). Снегоступы хорошо отработали и упростили наше движение по леднику.

В 16:00 группа вышла на обширное выполаживание на леднике и встала на ночлег (фото 8.19). Воду необходимо топить, камнеопасность отсутствует. Однако, следует внимательно осмотреться на предмет возможных трещин, забитых снегом.

Режим движения, 8 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Старт от лагеря	0:20
Подножие перевального взлёта	1:10
Вершина ледовой ступени	3:50
Перевальное седло	0:30
Ледник №72	1:20
Место лагеря	



Фото 8.1. Перевал Солнечный, общий вид (жёлтым показан участок, пройденный группой в связках на личной технике, красным - участок с организацией перильной страховки).



Фото 8.2. Группа у подножия ледовой ступени.



Фото 8.3. Подъём по ступени.



Фото 8.4. Нижняя (страховочная) станция.



Фото 8.5. Работа техлидера.

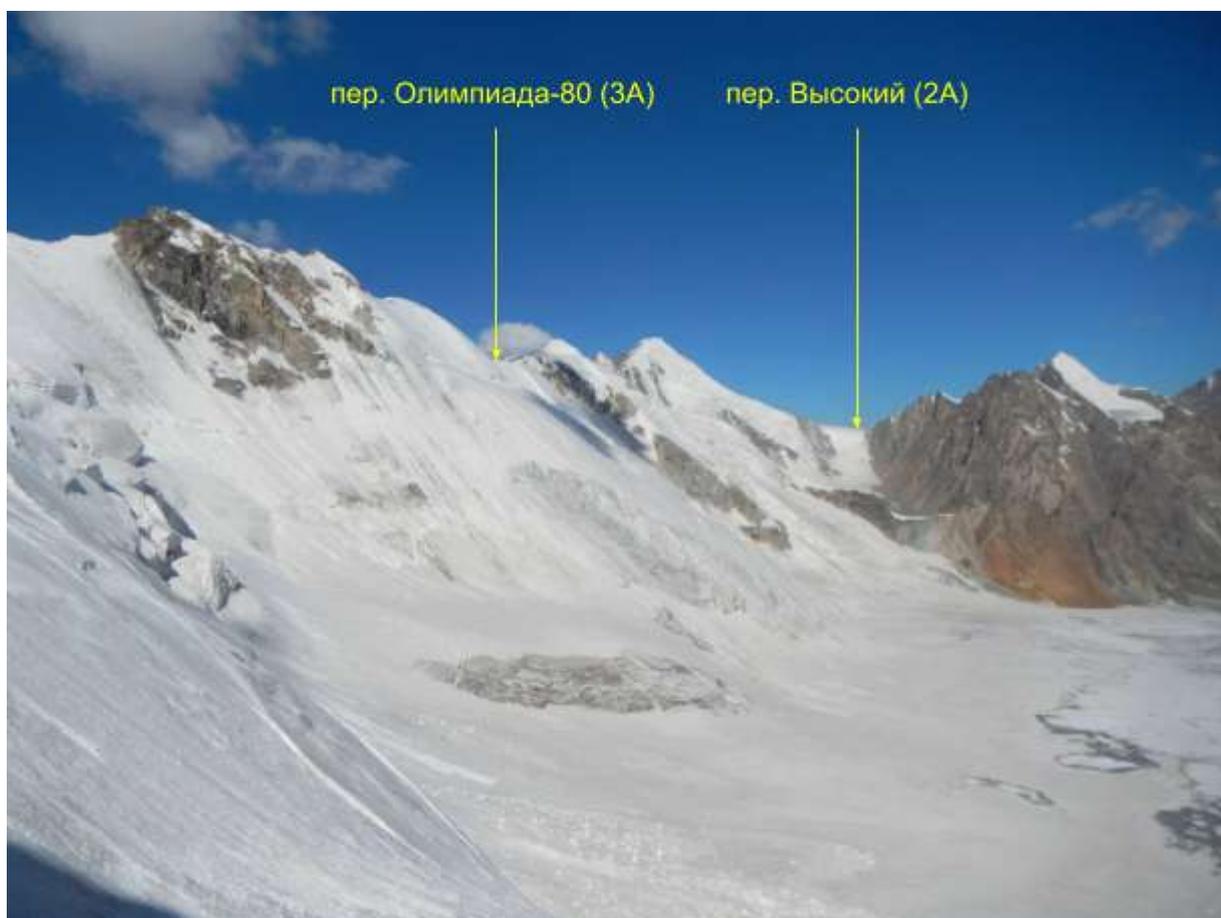


Фото 8.6. Перевалы цирка ледн. Кёксай (Олимпиада-80 и Высокий).



Фото 8.7. Работа группы на перевале. Снизу вверх: участники на второй станции, участник на промежуточной точке, участники на третьей станции, техлидер.



Фото 8.8. Работа группы на перевале. Параллельный подъем участников по двум коридорам ко второй станции.

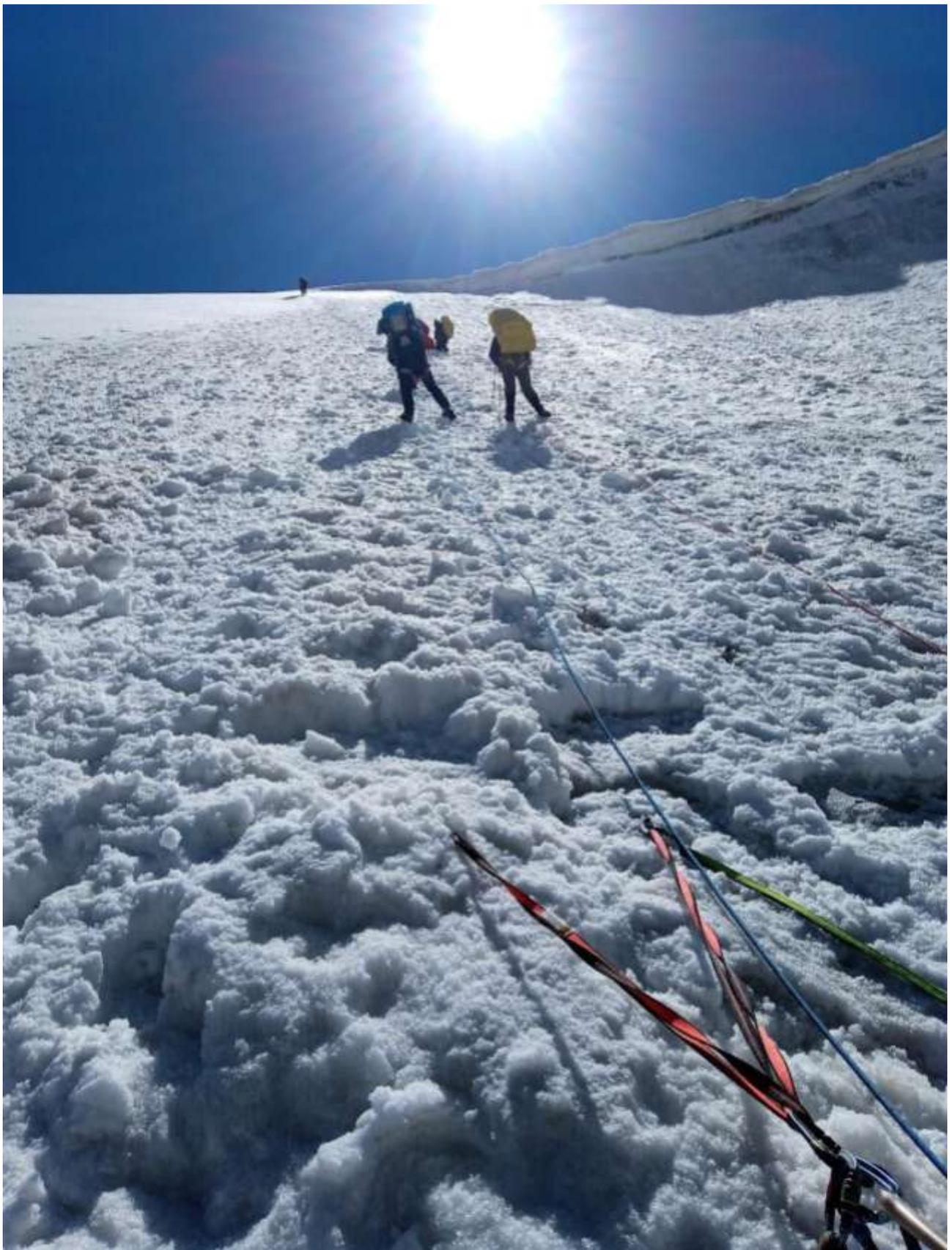


Фото 8.9. Работа группы на перевале. Участники на промежуточных точках перед третьей станцией.



Фото 8.10. Работа группы на перевале. Старт участника к верхней станции.



Фото 8.11. Седло перевала Солнечный.



Фото 8.12. Группа на перевале Солнечный, вид на северо-запад.



Фото 8.13. Группа на перевале Солнечный, вид на юго-восток.

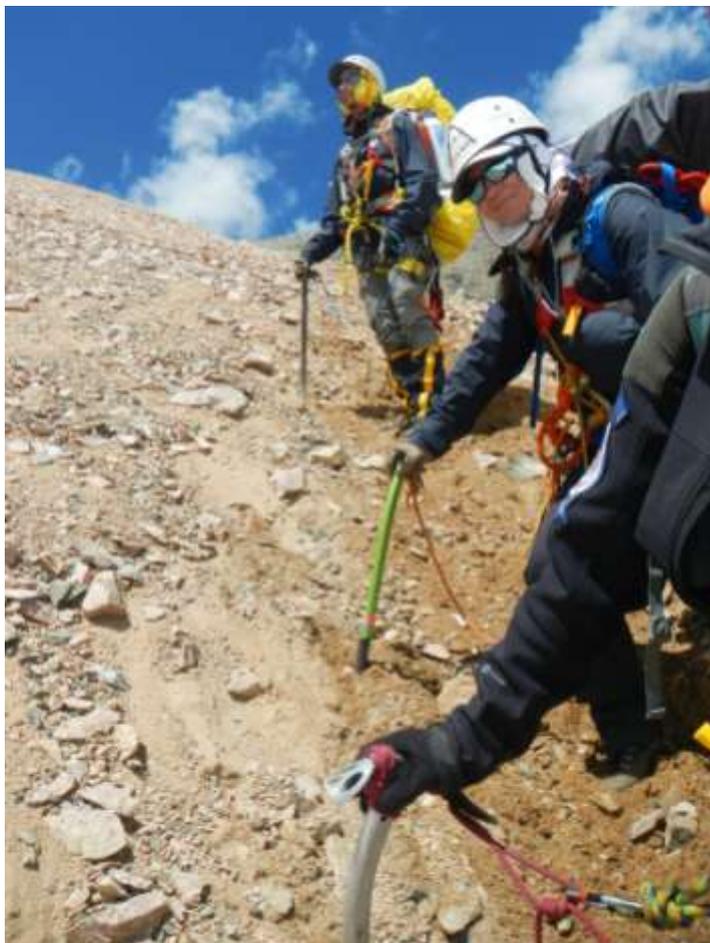


Фото 8.14. Спуск по юго-восточному перевальному взлёту.



Фото 8.15. Юго-восточный перевальный взлёт.



Фото 8.16. Движение в снегоступах по ледн. №72.



Фото 8.17. Перевалы восточной экспозиции цирка ледн. №72.



Фото 8.18. Движение группы по ледн. №72.



Фото 8.19. Ночёвка восьмого дня.

Перевал Ступенька

Категория трудности – 1Б летом

Высота - 4357м

Широта (WGS84) - N 41°55'59.89"

Долгота (WGS84) - E 76°47'36.93"

Характер склонов - снежно-осыпной

Соединяет - ледн. Джеруй ↔ ледн. №72

Ориентация - ЮЮЗ-ССВ (пройден группой в направлении ССВ)

Использованное личное снаряжение - обвязка (верх+низ), усы самостраховки, карабины, каска, ледоруб, кошки.

Использованное групповое снаряжение - верёвка (9мм x 50м, 5 шт.).

Перевал Ступенька находится в центральной части хребта Терской-Алатау. Соединяет ледник №72 (фото 9.1) и ледник Джеруй. Ледн. №72 преимущественно закрытый, требует движения в связках (фото 9.2, фото 9.3). Местами, снег на леднике рыхлый, не лишними будут снегоступы (фото 8.16). Ледник интенсивно тает, на его поверхности мы обнаружили крупные мульды, заполненные талой водой (фото 9.8). Часть маршрута проходит по снежно-ледовым ножам (фото 9.4). Верхнюю часть северо-восточной камеры ледника перерезает пояс невысоких сильно разрушенных скал (фото 9.3, фото 9.5). Это и есть “ступенька”. Останец разделяет пояс на две примерно равные части (фото 9.6). Кажется, что трудность подъёма на обеих примерно одинакова. Участок камнеопасен! Крутизна - 30-45° (фото 9.7).

Тур расположен на скальном поясе, в верхней его части. Истинное перевальное седло широкое, протяжённое, невыраженное, расположено на обширном выполаживании (фото 9.12). Покрыто закрытым ледником, требуется движения в связках (фото 9.11).

Северный перевальный взлёт отсутствует и представляет из себя протяжённый пологий участок ледника Джеруй (фото 9.13). Ледник здесь также закрытый.

На выходе из цирка ледника Джеруй, ниже линии между г. Агтия и перевалом №212 расположена зона больших трещин, заканчивающаяся ледопадом на всю ширину ледника (фото 10.6). Проход через ледопад возможен по левому борту долины, прижимаясь к подножию восточного плеча г. Агтия. Здесь в глубоких трещинах встречаются массивные снежные мосты (фото 10.14). Их прохождение требует перильной страховки (фото 10.14, фото 10.15, фото 10.16, фото 10.17). Ниже ледопада, на выполаживании, также встречаются трещины. Здесь они полностью закрытые, требуют движения в связках (фото 10.18, фото 10.19, фото 10.21). За этим участком ледник открытый, трещины небольшие и хорошо читаемые. Однако, сложность для движения представляют русла поверхностных потоков, местами широкие и глубокие.

Ближе к языку ледника Джеруй встречаются глетчерные мельницы. Язык сильно разрушен, что затрудняет переход с него на конечную морену (фото 10.22). Удобным местом выхода служит левый борт, выводящий на ряд удобных для стоянки мест на широком левом берегу р. Джеруй (фото 10.23). Здесь же начинается хорошо набитая тропа (фото 11.1). Необходимости перехода на правый берег нет. Тропа преодолевает

несколько несложных прижимов (фото 11.3), проходимых без специального снаряжения. Ниже по течению, возле коша, расположен автомобильный мост (фото 10.4). Отсюда начинается добротная грунтовая дорога в пос. Джеруй долины Алабаш.

Вывод:

Ввиду наличия ледопада на ледн. Джеруй и специфики его прохождения перевал Ступенька не может быть рекомендован в качестве определяющего препятствия для походов 2 к.с.

День 9 (18 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	3,8	км
набор/сброс высоты	+200 -100	м
ходовое время	4:40	ч:мин
чистое время	3:45	ч:мин

Ледн. №72 - пер. Ступенька (1Б) - ледн. Джеруй

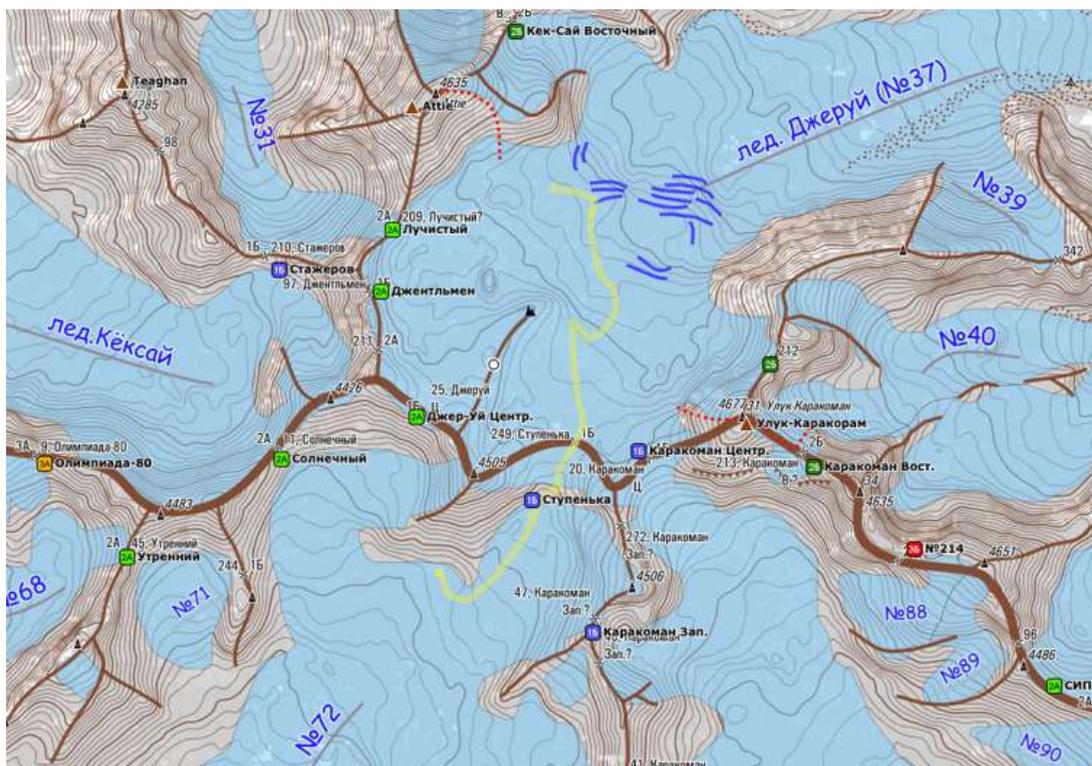


Рис. 9.9. Маршрут группы, 9 день

18 июля общий подъем группы и дежурных в 5:00 утра. Погода утром морозная и ясная, далее на протяжении всего дня солнечно и безветренно (фото 9.1). Позавтракав и собрав лагерь, одеваем кошки и организуем связки. В 7:20 начинаем движение вверх по леднику №72 в направлении к пер. Ступенька (фото 9.2).

К 7:50 подходим к ключевому участку перевала, поясу разрушенных скал на всю ширину подъёма (фото 9.3). Осыпь выглядит неустойчивой. Решаем идти двумя плотными группами по 7 человек: одна под руководством Романова, другая - под руководством Политовой. Первой начала движение группа Романова. Т.к. “ступенька” просматривается полностью, договорились, что группа Политовой начнёт движение после того, как первая группа в полном составе поднимется на скальный пояс.

По готовности первая группа под руководством Романова начинает движение по снежному гребню к скально-осыпной части перевала (фото 9.4, фото 9.5). Подойдя к началу взлета сняли кошки и начали подъем по мелкой и средней осыпи на личной технике, траверсируя вправо от срединного останца (фото 9.6), разделяющего перевальный взлет на левую и правую часть (фото 9.7). В 8:45 первая группа вышла на пологий снежный участок, там же нашли тур. Сняли записку группы Ю. Траченко от 18.08.2018 г. Несмотря на то, что истинное седло находится выше, на нем нет возможности собрать тур из-за отсутствия камней. Передав по радиии обстановку и дожидаемся вторую часть группы. В верхней точке нашего маршрута из под ледника стекает ручей, есть возможность пополнить запасы воды. К 9:10 вторая часть группы под руководством Г. Политовой поднялась на скальный пояс.

Отдохнули, сфотографировались (фото 9.9, фото 9.10), съели перевальный шоколад, связались в связки и в 9:35 продолжили движение к перевальному седлу (фото 9.11). В 10:00 группа поднялась на седловину пер. Ступенька (1Б) (фото 9.12). Начали плавный спуск с перевала по леднику Джеруй (фото 9.13). Ледник закрытый, по ходу движения встречаются неширокие трещины. Ниже стали появляться широкие закрытые трещины.

В поисках подхода по гору Аттия, в разведку к левому борту ледника отправили связку Рудой-Останий с рацией. По возвращению разведчиков стало понятно, что забирать влево необходимо чуть ниже.

В 11:50 вышли к месту запланированной ночевки у подножия г. Аттия (фото 9.14). Камнеопасность отсутствует, воду надо топить. Особое внимание следует уделить трещинам. Здесь они уже приобретают солидные размеры, но при этом плохо определяются. Если запланировано восхождение на г. Аттия, то нелишним будет совершить небольшой подъём по её склону и скорректировать место лагеря. С высоты трещины различимы весьма хорошо (фото 10.5).

Пока основная часть группы занимается установкой лагеря и приготовлением обеда, Романов и Политова сходили в разведку подъёма на г.Аттия.

Режим движения, 8 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Место ночёвки	1:30
Вершина скального пояса	0:50
Истинный перевал	1:25
Место ночёвки	



Фото 9.1 Морозное утро на ледн. №72



Фото 9.2 Направление движения группы от места стоянки к пер. Ступенька.



Фото 9.3 Подход к пер. Ступенька.



Фото 9.4 Прохождение снежно-ледового ножа.



Фото 9.5 Подход к скально-осыпному участку перевального взлёта.

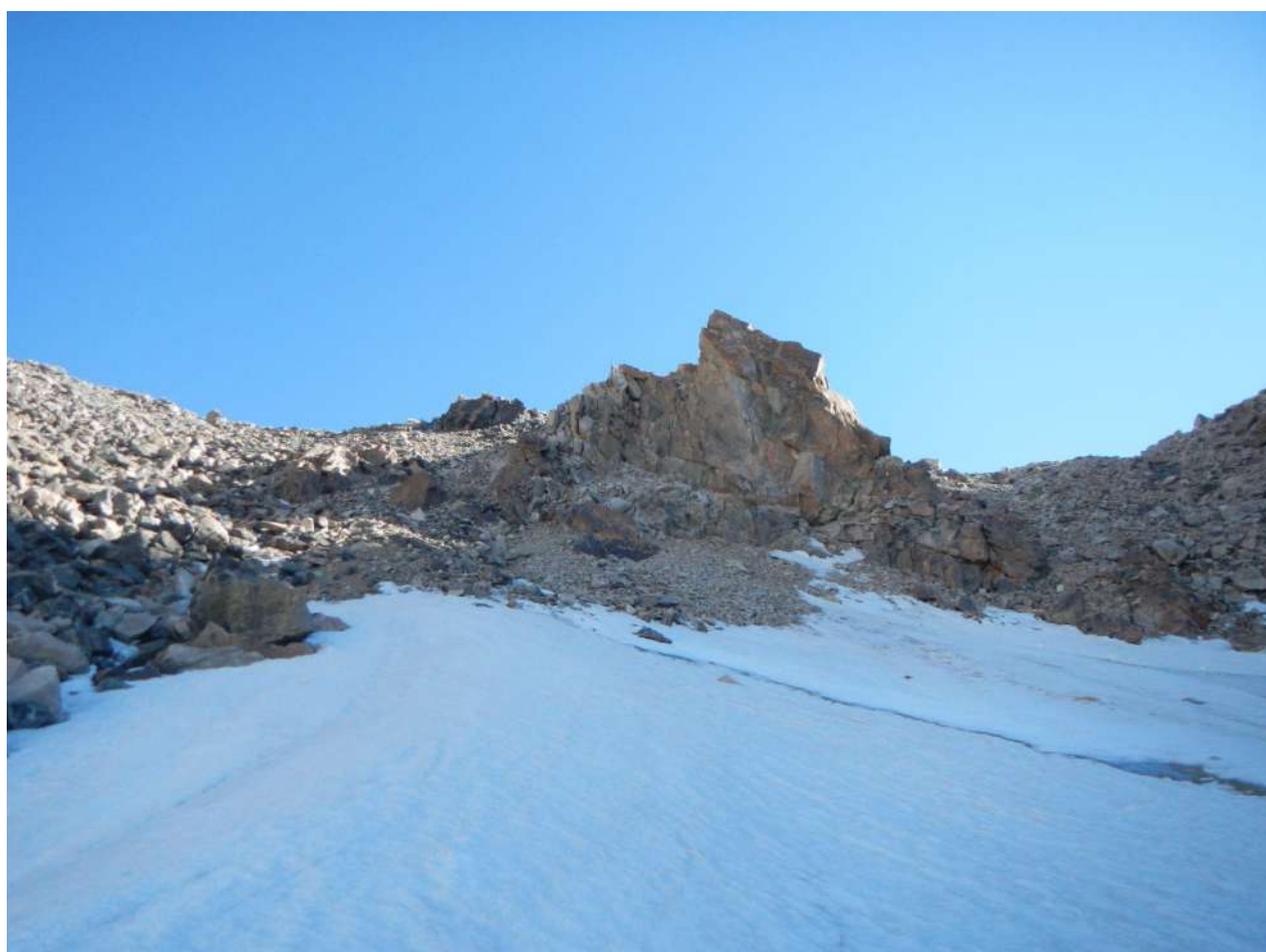


Фото 9.6 Скальный останец. Направление ССВ.



Фото 9.7 Прохождение скального пояса



Фото 9.8 Вид в долину р. Кумдебе со скального пояса.



Фото 9.9 Группа на пер. Ступенька (1Б). Вид на юг.



Фото 9.10 Группа на пер. Ступенька (1Б). Вид на север.



Фото 9.11 Подъем группы к истинной седловине пер. Ступенька (1Б).



Фото 9.12 Группа на седловине пер. Ступенька (1Б). Вид на север.



Фото 9.13 Спуск с пер. Ступенька по ледн. Джеруй.



Фото 9.14 Стоянка девятого дня. На заднем плане г. Аттия.

Гора Аттия

Категория трудности – 1Б летом (с востока)

Высота - 4590м

Широта (WGS84) - N 41°57'23.91"

Долгота (WGS84) - E 76°47'14.79"

Характер склонов - осыпной (маршрут с юга по восточному ребру)

Использованное личное снаряжение - каска, палки, ледоруб, кошки - для всех участников восхождения; обвязка (верх+низ), усы самостраховки, спусковое устройство, карабин (2 шт.), репшнур (6мм х 3м) - для выпуска участника к снежному гребню.

Использованное групповое снаряжение - верёвка (9мм х 50м, 2 шт.), станционная петля, карабин (2 шт.)

Гора находится в северном отроге хребта Терской-Алатау. Со склонов стекают ледники: №31 (южное ребро), №32 северный склон. Северо-восточный склон закрыт северной камерой ледника Джеруй, у подножия южного склона расположена основная камера ледника Джеруй (фото 10.1). Южное ребро представляет собой разрушенный скальный гребень, выполаживающийся к югу. Здесь в нижней точке расположен перевал Лучистый (2А) (фото 10.4). Восточный склон южного отрога покрыт снежно-фирновой массой. Мощное восточное скальное плечо с юга, по маршруту движения, покрыто осыпью средней и мелкой фракции, разделяет ледниковые камеры и выходит к джеруйскому ледопаду. Гребень горы вытянут с севера на юг, визуально определить высшую точку затруднительно. Предположительно - это южная часть гребня.

Наиболее простой маршрут начинается у подножия восточного ребра (фото 10.1). Характер склона - осыпной. Осыпь - разнокалиберная, живая. Первая часть подъёма заканчивается на выполаживании (фото 10.2). Набор высоты - порядка 150-200 м. Крутизна - порядка 30-45°. Далее маршрут лежит по восточному осыпному склону. Набор высоты - порядка 200-250 м. Крутизна - порядка 30-45° (фото 10.3).

Движение по гребню представляется сложнее категории 1Б, осложняется наличием снежных карнизов (фото 10.7) на всём его протяжении и требует организации страховки.

Маршрут по южному ребру выглядит сложнее ввиду необходимости движения по ножевидному гребню из разрушенных скал.

Вывод:

Маршрут по восточному ребру не требует специальных технических навыков, проходится на личной технике и соответствует категории 1Б. Однако, ввиду наличия ледопада на ледн. Джеруй и специфики его прохождения восхождение на г. Аттия не может быть рекомендовано в качестве определяющего препятствия для походов 2 к.с. Исключение составляют варианты радиального движения через перевалы Каракоман-Ц (1Б) или Ступенька (1Б) без спуска в долину р. Джеруй.

День 10 (19 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	8,7	км
набор/сброс высоты	+350 -350 -716	м
ходовое время	8:00	ч:мин
чистое ходовое время	5:40	ч:мин

Ледн. Джеруй - вер.Аття (1Б) - ледн.Джеруй - д.р. Джеруй

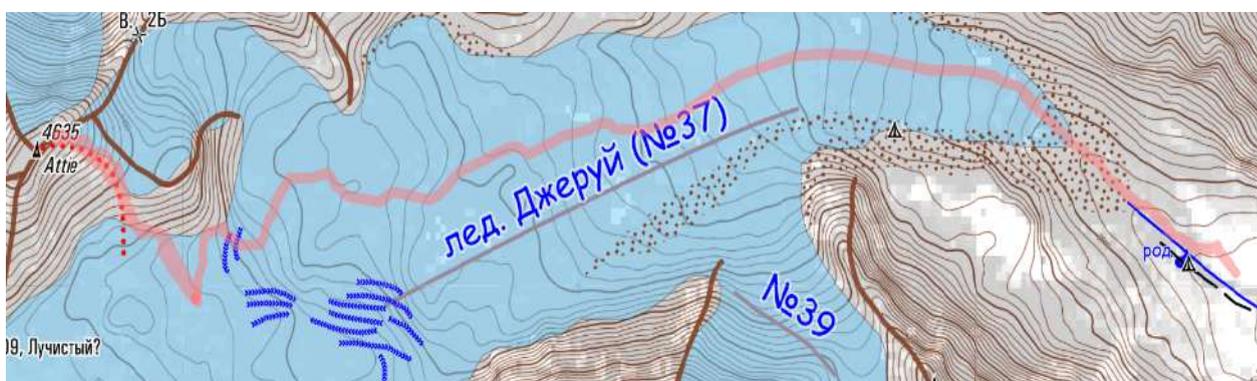


Рис. 9.10. Маршрут группы, 10 день

Подъем в 4:00, дежурные в 3:30. За пять дней непрерывного нахождения на высотах около 4000 м и более у ряда участников накопилась усталость. Поэтому во избежание выхолащивания, а также для равномерного распределения энергии на весь запланированный маршрут, на 10 день руководитель оставил их отдыхать и освободил от восхождения. На гору пошли Романов, Рудой, Останний, Ермаков, Смирнов, Дубовой и Хусаинова. В лагере остались Политова, Политов, Грабовская, Калюшко, Иванова, Григорьев и Сорокин. За старшего в лагере осталась Политова. Условились держать связь между группами раз в час.

Вчерашняя разведка не дала точного представления о крутизне склонов. Поэтому во избежание излишней потери энергии, а также из расчёта общего плана на день, решили, что при условии соответствия восхождения заявленной категории (1Б) время подъёма на 400 м не должно превышать 3 часа. Т.к. выход был запланирован на 6:00, условились, что в 9:00 вне зависимости от места нахождения, группа начинает спуск.

В 6:00 вышли из лагеря в сторону небольшого снежника у подножия восточного плеча (фото 10.1). Режим движения: отдых 10 мин после каждых 100 м набора или 30/10 – смотря, что наступит раньше. Дошли до подножия ребра, поднялись по закрытому леднику крутизной 10-15°, вышли на камни. Сняли кошки, начали движение вышли по осыпи.

В 7:40 вышли на седло (фото 10.2) и продолжили движение по восточному ребру. Весь путь подъёма не составляет технической трудности, крутизна склона - 30-45°, проходится на

личной технике (фото 10.3). Об этом с седла Романов сообщил Политовой по радиосвязи.

В 8:20 вышли на восточную часть гребня, к снежным козырькам, высота 4599 м. Надувы висели на запад, в сторону от группы. Определить, где заканчивается коренной склон и начинается снег, было невозможно. Дальнейшее движение к козырькам или вдоль них, по гребню решили не продолжать. Во-первых, это требовало организацию страховки и превышало заявленную категорию трудности. Во-вторых, мы не уложились бы до означенных 9:00. Участники сфотографировались (фото 10.8), съели шоколад. Оставлять тур не стали, т.к. высшей точкой гребня определили его южную, противоположную часть, до которой мы не дошли.

Дополнительно осмотрели возможный маршрут спуска по ледопаду, т.к. с ледника он читается плохо (фото 10.6).

В 8:50 группа начала спуск (фото 10.9) и к 9:45 спустилась в лагерь. К этому времени участники, оставшиеся в лагере, приготовили восходителям горячий чай. Было решено дать отдохнуть участникам восхождения до 13:00, дальше обед, сборы и вниз по ледопаду ледника Джеруй до стоянок в зеленой зоне.

Пока часть участников отдыхала, для остальной группы Политова провела тренировку по подъёму лёгкого пострадавшего из трещины (фото 10.10, фото 10.11, фото 10.12, фото 10.13). После успешной тренировки сделали обед и к 13:00 были укомплектованы в связки и начали спуск.

До обеда силами связки Политова-Останний-Политов была проведена разведка возможного спуска через или в обход ледопада. В результате были обнаружены два массивных снежных моста, через которые можно пройти основные разломы. Решили идти “связка по связке”. Первые перила готовит связка Политова-Политов-Хусаинова (фото 10.14, фото 10.15), вторые - связка Рудой-Останний (техлидер и участница разведки, видевшая мосты и понимающая маршрут движения) (фото 10.16, фото 10.17). Первой по обоим перилам проходит связка Романов-Грабовская-Ердаков и уходит дальше. В задачу связки Романова входил поиск безопасного маршрута по большим закрытым трещинам после прохождения ледопада.

Снежные мосты и закрытый ледник все прошли аккуратно, без разрушений (фото 10.18, фото 10.19, фото 10.21). В 14:40 вышли на открытый участок ледника и продолжили движение в хитросплетениях мелких трещин и поверхностных потоков (фото 10.20), держась левого борта ледника. Язык ледника оказался весьма разрушен.

В 16:35 спустились с ледника на конечную морену (фото 10.22). Дальнейшее движение продолжили по левому берегу р. Джеруй и в 17:20 на ровных каменистых площадках поставили лагерь (фото 10.23). Берег высокий, вероятность подтопления отсутствует, камнеопасность отсутствует. Чистой воды нет, приходится брать мутную из Джеруя. Отправили сообщение Юрию Траченко, что завтра не позже 17:00 будем на точке заброски.

Режим движения, 10 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало восхождения от места лагеря	2:20
Спуск к месту лагеря	1:30
Прохождение ледопада	1:10
Спуск к истоку р.Джеруй	0:40
Спуск к месту ночевки	0:40
ВСЕГО	5:40

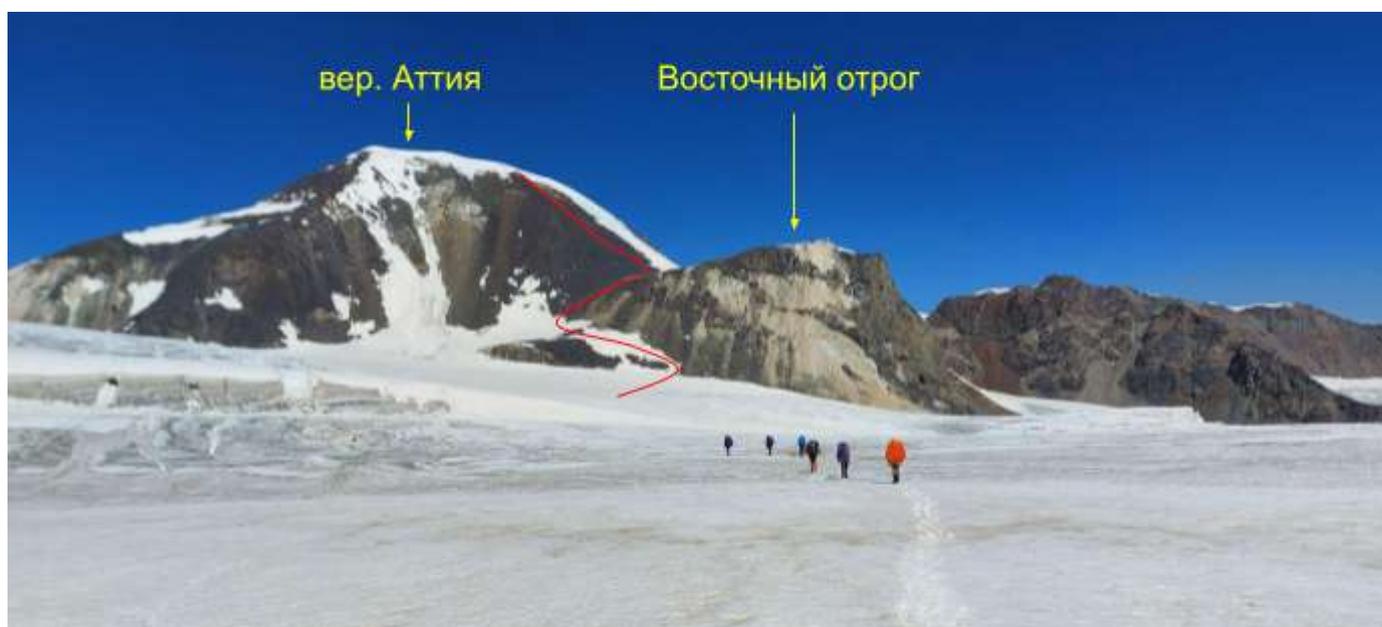


Фото 10.1 Общий вид г. Аття и маршрут восхождения.



Фото 10.2 Восточный отрог и его седло.

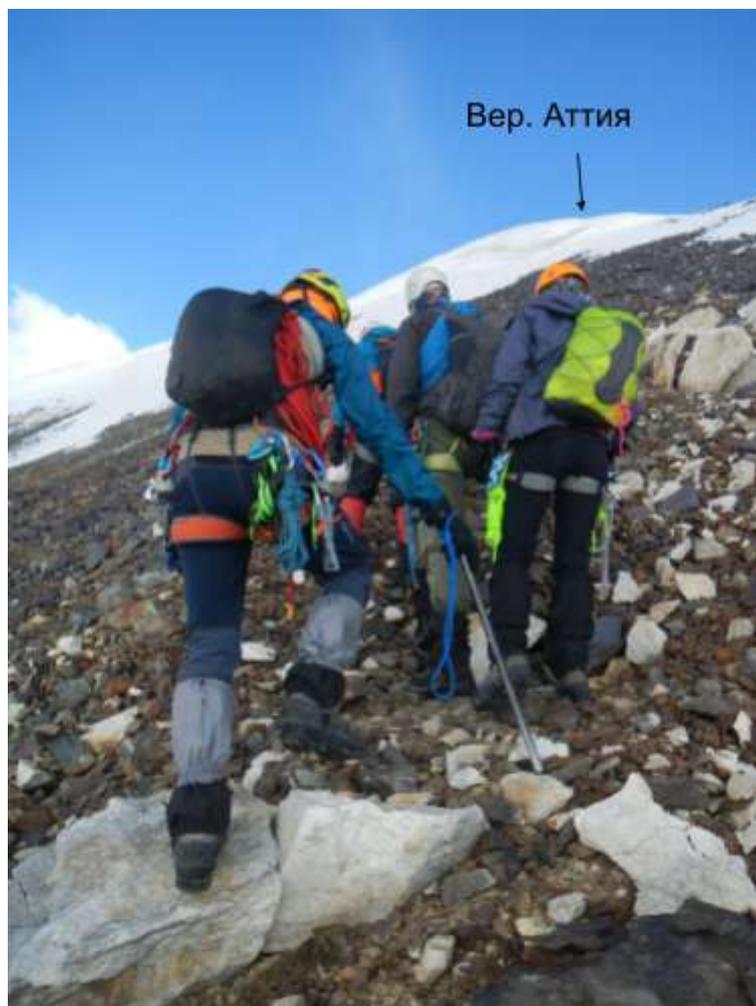


Фото 10.3 Подъем группы по осыпи после седла к вер. Аття.



Фото 10.4 Перевалы восточной экспозиции Джеруйского цирка, Лучистый (2А) и Джентльмен (2А).

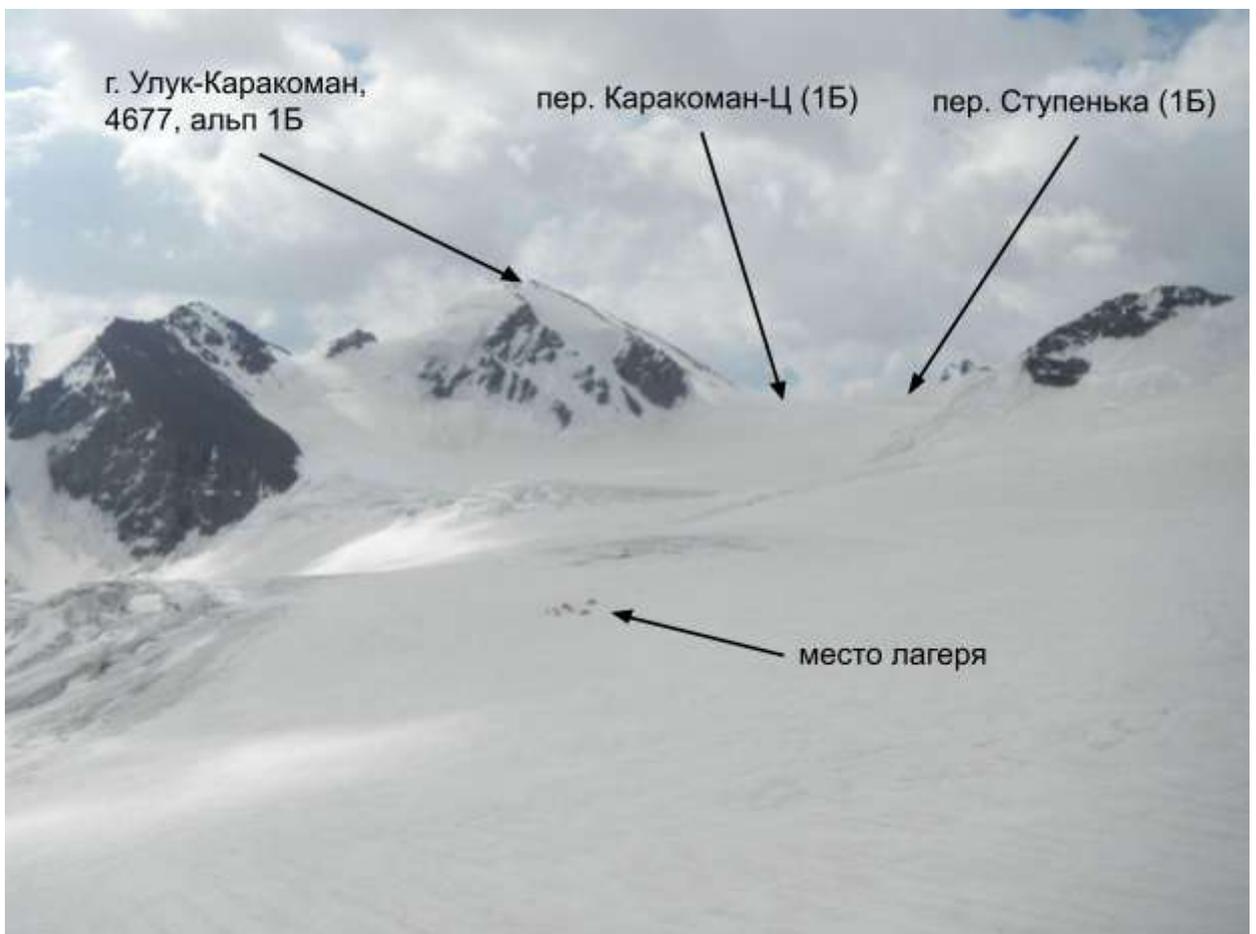


Фото 10.5 Южная экспозиция ледн. Джеруй, г. Улук-Каракоман, пер. Ступенька (1Б), пер. Каракоман-Ц (1Б).



Фото 10.6 Траектория прохождения группой ледпада



Фото 10.7 Вид на карниз восточного ребра.



Фото 10.8 Группа в высшей точке восхождения, 4599 м.



Фото 10.9 Спуск с г. Аттия.



Фото 10.10 Ледовые занятия. Подготовка станции.



Фото 10.11 Ледовые занятия. Спуск условного пострадавшего в трещину.



Фото 10.12 Ледовые занятия. Полиспаст 2:1.



Фото 10.13 Ледовые занятия. Подъём условного пострадавшего из трещины.



Фото 10.14 Прохождение ледопада. Движение “связка по связке”, первые перила.



Фото 10.15 Прохождение ледопада. Движение “связка по связке”, первые перила.



Фото 10.16 Прохождение ледопада. Движение “связка по связке”, работа на вторых перилах.



Фото 10.17 Прохождение ледопада. Движение “связка по связке”, вторые перила после пропуска всех связок.



Фото 10.18 Маршрут спуска с ледопада.



Фото 10.19 Выход связки на выполаживание.



Фото 10.20 Вид на ледопад с открытой части ледн. Джеруй.



Фото 10.21 Обход трещин при спуске по ледн. Джеруй.



Фото 10.22 Спуск с ледн. Джеруй на морену.



Фото 10.23 Ночёвка десятого дня.

День 11 (20 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	13,3	км
набор/сброс высоты	-248 +693	м
ходовое время	5:20	ч:мин
чистое ходовое время	3:50	ч:мин

Истоки р. Джеруй - д. р. Джеруй - получение второй заброски - д.р.Кельтор

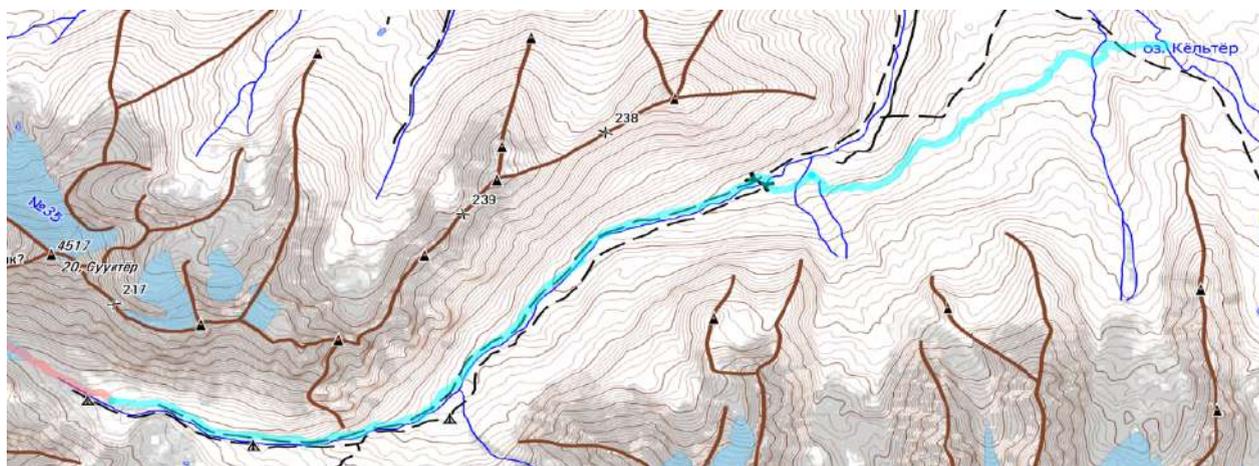


Рис. 9.11. Маршрут группы, 11 день

Учитывая небольшую протяжённость предстоящего ходового дня и интенсивность предыдущих шести дней решили дать группе основательно выспаться и набраться сил.

Проснулись в 9:00. Постырались, посушились, позавтракали и в 11:00 с темпом 40/10 продолжили движение вниз по долине (фото 11.2). Немного ниже стоянки начинается хорошо набитая тропа (фото 11.1). Прошли два несложных прижима (фото 11.3). На противоположном берегу встретили группу туристов (как оказалось позже, из Турклуба МФТИ). Перед мостом через р. Джеруй прошли дом с загонами, много лошадей и овец. Мост добротный, автомобильный (фото 11.4). Перешли его в 14:00, встали на обед и ленивое ожидание заброски. К 16:20 машина приехала. Планово сошли Политова, Политов и Хусаинова, внепланово (по семейным обстоятельствам) - Сорокин. 10 участников продолжили движение по маршруту. За 40 минут распределили и упаковали заброску, съели подарочный арбуз.

В 17:40 начали подъём по травянистому отрогу в сторону долины р. Кельтор. Отрог удобен для движения, трава низкая, неровностей рельефа немного, они хорошо читаются.

В 20:00 встали ночлег на берегу разлива реки Кельтор (фото 11.5). Площадки ровные, травянистые холмы защищают от ветра.

Режим движения, 11 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало спуска по долине от места лагеря	2:40
Мост через р. Джеруй	1:10
Место стоянки на оз. Кельтор	
ВСЕГО	3:50



Фото 11.1 Тропа по левому берегу р. Джеруй.



Фото 11.2 Характер долины р. Джеруй.



Фото 11.3 Преодоление прижима.



Фото 11.4 Мост через р. Джеруй.



Фото 11.5 Место лагеря для днёвки.

День 12 (21 июля)

На 12 день группа провела днёвку. Участники отдыхали, занимались стиркой, активных действий не предпринимали.

Перевал Бирюзовый (№302, первопрохождение)

Категория трудности – н/к летом

Высота - 3978м

Широта (WGS84) - N 41°57'57.28"

Долгота (WGS84) - E 77°09'55.76"

Характер склонов - осыпной

Соединяет - р.Ашутор ↔ р.Кольбель

Ориентация - ЮЗ-СВ (пройден группой с юго-запада на северо-восток)

Использованное личное снаряжение - каска, палки.

Перевал №302, позже названный нами Бирюзовым, был первым из пяти перевалов, входивших в третий, экспедиционный, участок нашего маршрута.

Путь к перевалу начинается от впадения р. Ашутор в р. Тонг. Ашутор на картах не поименован, на Генштабе это безымянный правый приток р. Тонг, вдоль которого протянулось урочище Туюктор (рис. 9.13.2). Название реки мы узнали у местных пастухов, живущих в юртах в устье реки. Долина в нижнем течении реки имеет V-образный профиль (фото 13.10), движение непосредственно вдоль уреза воды сильно затруднено. По правому берегу по высокой речной террасе идёт грунтовая автомобильная дорога, заканчивающаяся у кирпичного дома выше по течению. Далее дно долины становится шире, а тропа постепенно выводит к сыртам небольших размеров (фото 14.1). Не доходя до главного цирка, необходимо повернуть на северо-восток и подниматься вдоль правого истока р. Ашутор. Долина здесь имеет характер, схожий с основным руслом: внизу V-образная, прорезающая глубокие конгломератные отложения (фото 14.5), выше переходящая в широкие пологие ступени (фото 14.6), закрытые мощными моренными валами (фото 14.7). Тропа здесь исчезает, но движение не представляет особой сложности. Ориентиры хорошо просматриваются. Со скал по левому борту долины спускаются остатки сильно деградировавшего ледника №63 (фото 14.8).

Экспозиция юго-западного склона представляет собой слежавшуюся осыпь средних размеров (фото 14.9). На подходе к перевальному седлу, необходимо подняться по моренным отложениям серо-белого цвета (фото 14.10) на террасу правого берега реки. Сама терраса сложена мелкой осыпью красно-бурого цвета (фото 14.11) и по колористике сильно контрастирует с той, которая расположена на дне долины. Это оптимальный путь подъёма на перевал, ходить по красной осыпи весьма удобно. Мы видели, что местные даже проезжают перевал по этой осыпи на лошадях.

Седло широкое, пологое, сложенное в северо-западной части слежавшейся рыжей осыпью, в юго-восточной - крупной живой, белого цвета (фото 14.12). Низшая точка находится немного в стороне, в районе “белой” живой осыпи. Мы сложили тур в точке с координатами (N41°57'57.28" E77°09'55.76"). Перевал назвали в честь многочисленных голубоватых жил, встречающихся в местных моренных отложениях (фото 14.15). Набор высоты от травянистых склонов до седла пологий, взлёт не выражен как с одной, так и с другой стороны.

Северо-восточный склон сложен преимущественно мелкой, хорошо слежавшейся

осыпью, удобной для передвижения (фото 15.4), постепенно выводящей к конечной и боковой моренам ледника №68 (фото 15.5, фото 15.6), соединяющихся в единую, подковообразную морену. Морена весьма мощная, но короткая, с озером у подножия (фото 15.7, фото 15.8), достаточно просто обходится по левому борту. Далее наш маршрут пролегал в сторону перевала Кольбель (№346) (фото 15.11), в долину группа не спускалась. Однако, насколько можно было видеть с морены и с перевального взлёта, долина р. Кольбель здесь хорошо разработана и не должна представлять сложностей для движения (фото 15.9, фото 15.10). Моренные отложения ниже озёр практически отсутствуют. Река Кольбель, левый приток р. Корумду - ещё одна река, не поименованная на картах, название которой мы узнали у местных жителей (рис. 9.15.2).

Вывод:

Перевал Бирюзовый (№302) является некатегорийным, не требует специальных технических и тактических навыков и может быть рекомендован для групп, совершающих походы любой категории сложности. Но, учитывая его высоту (3978 м), требует предварительной акклиматизации.

День 13 (22 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	18,6	км
набор/сброс высоты	+150 -550 +100 -150 +400	м
ходовое время	8:30	ч:мин
чистое ходовое время	5:20	ч:мин

Оз. Кельтор - долина р. Зындан - долина р. Кёк-Булак - долина р. Тонг

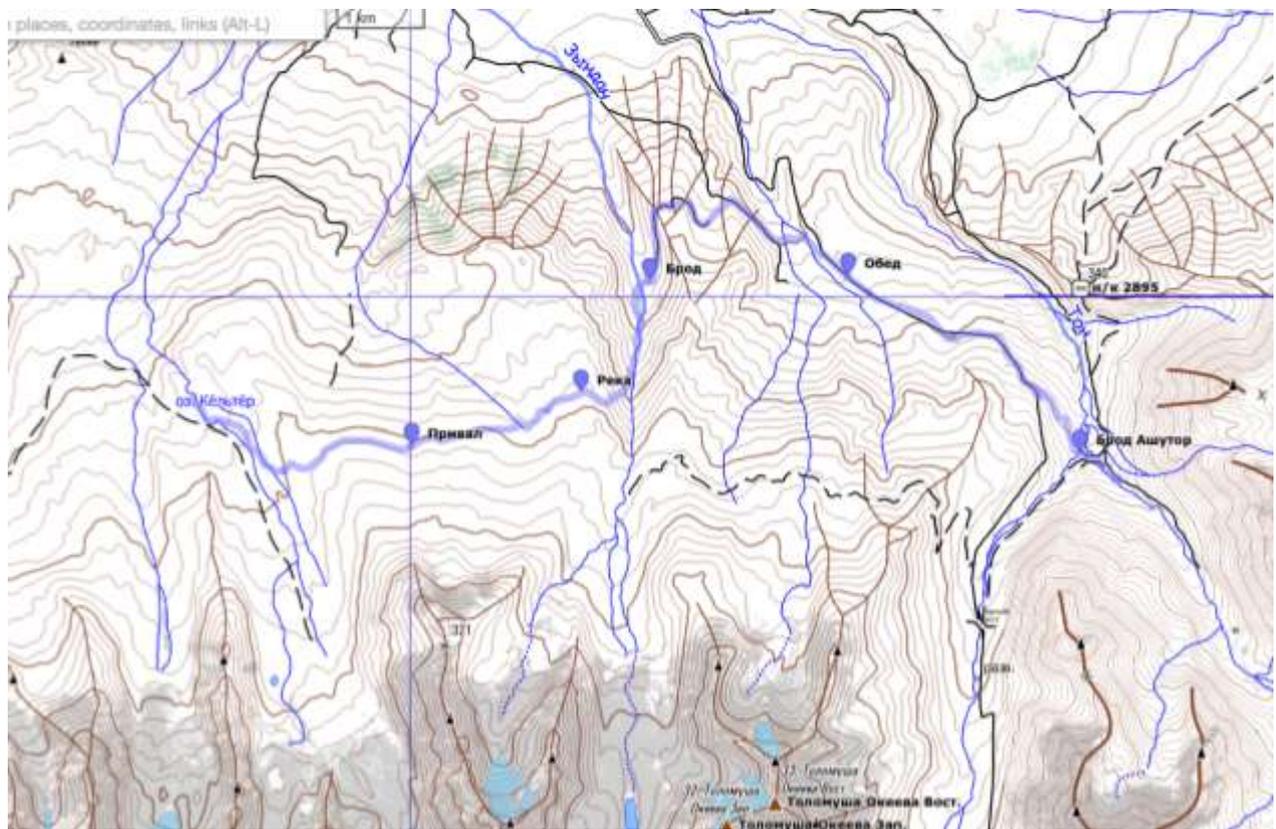


Рис. 9.13.1 Маршрут группы, 13 день

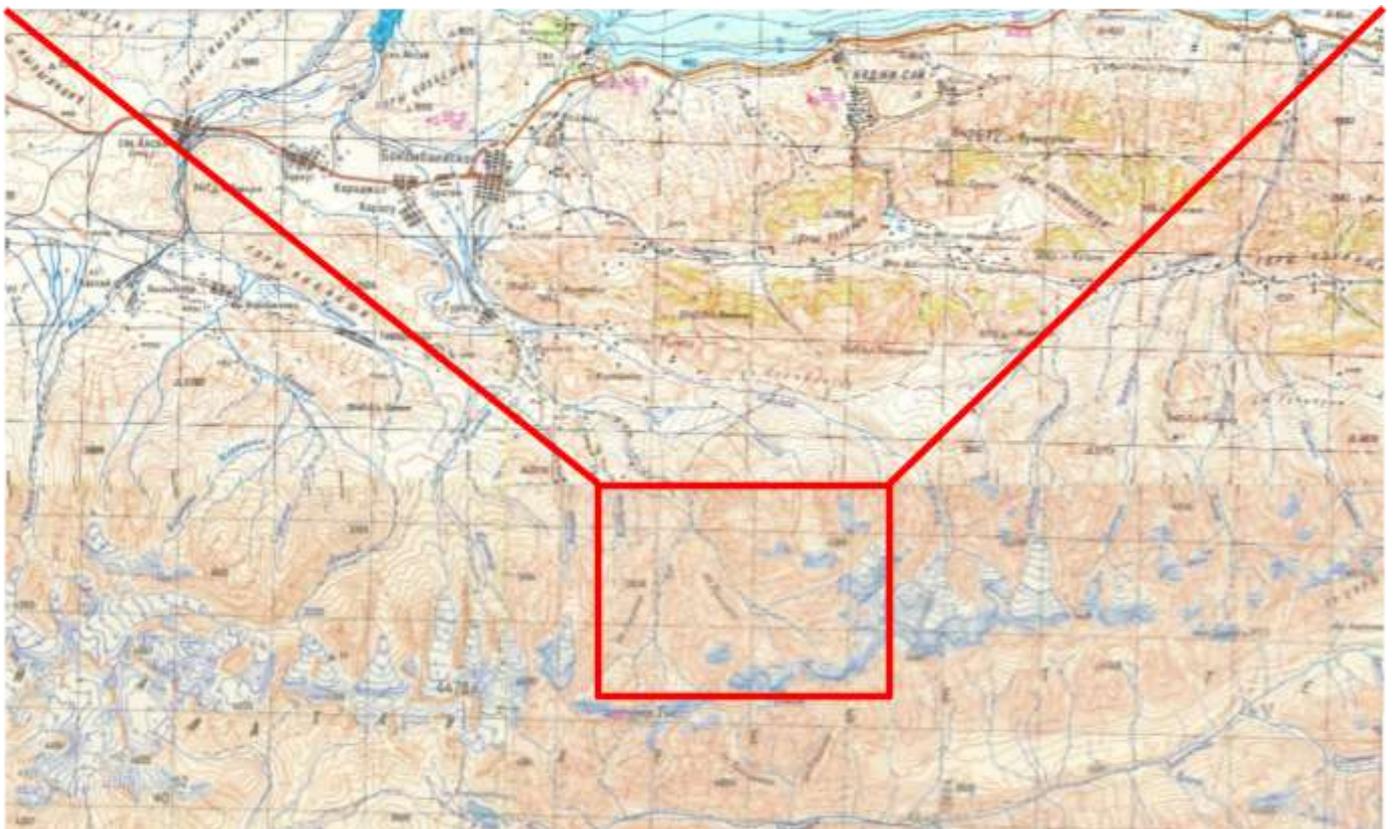
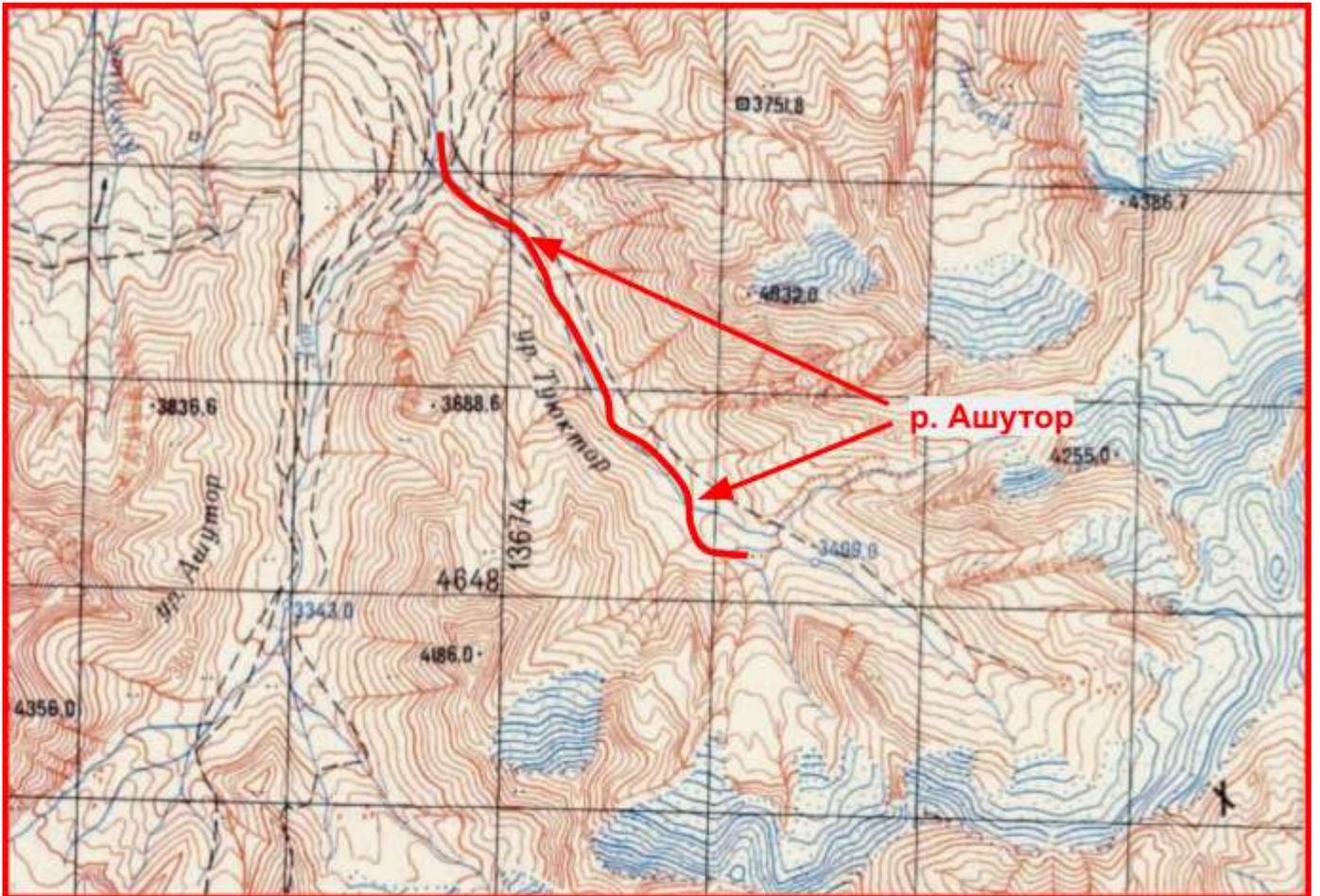


Рис. 9.13.2 Река Ашутор на карте Генштаба

Маршрут к перевалу Бирюзовый от р. Кельтор мы прокладывали, стараясь не терять высоту между долинами рек Джеруй и Тонг. После днёвки группа была отдохнувшей и

посвежевшей, а ходовой день хоть планировался длинным, но не предполагал значительных наборов и сбросов высоты.

Проснулись мы в 4:00, позавтракали, собрались и в 6:05 начали движение на восток. Шли по травянистым пологим отрогам по изолинии, без набора и сброса. Режим движения - 30/10. Трава низкая, движению не препятствует (фото 13.1). Древесно-кустарниковая растительность полностью отсутствует. До р. Зындан воды нет.

Зындан протекает в глубоком ущелье (фото 13.2). Мы решили спуститься по ущелью, перебродить реку и выйти в сторону автомобильной дороги. Возможно, оптимальным был бы подъём на 100-200 выше и дальнейший поиск тропы (фото 13.3). Борты долины представляют собой конгломератные склоны, обильно поросшие травой. Спустившись, продолжили движение вниз по дну долины, сложенному мелкой и средней осыпью (фото 13.4). Сброс с бровки борта до брода составил порядка 550 м. Не доходя 100 м до начала тропы на противоположном берегу, перебрали два рукава р. Зындан. Брод не сложный. Проходили его в касках с палками и в бродовой обуви. Тропа ведёт наверх, огибает отрог и далее теряется в травянистых пологих склонах (фото 13.5). Набор - порядка 100 м. На этом участке уже хорошо видна автомобильная дорога, к которой мы шли (фото 13.6).

Спустившись (сброс - 150 м), перейдя простые броды рукавов р. Кокбулак и пройдя по дороге немного вверх, устроились на обед. Воду брали из р. Кокбулак. Хотя местные жители брезгуют этой водой, другой здесь нет. Да и качество воды вполне приемлемое.

После обеда продолжили движение вверх по автодороге (фото 13.7). Местные жители сказали, что моста через р. Тонг нет, он находится гораздо выше, чем мы предполагали. Но есть гидроузел, через который могут перейти “настоящие джигиты”. Либо переходить Тонг вброд. Увидев, что из себя представляет гидроузел, мы поняли, что мы совсем не джигиты. И никому не рекомендуем ими становиться (фото 13.8). В дополнение ко всему гидроузел охраняется (охранников мы видели), и, чем бы закончилась попытка пробраться через плотину, неизвестно. Мы решили искать брод и увидели, что чуть выше впадения правого притока в Тонг, через реку ходят ослы и лошади. Направились туда и нашли отличный брод. В совокупности с относительно тёплой водой этот брод оказался самым приятным и безопасным в походе (фото 13.9). Нас встретили добродушные местные жители, обосновавшиеся здесь в юртах на лето и пасущие лошадей, овец и коз, рассказали о том, что впадающий в р. Тонг правый приток называется Ашутор.

Ашутор в нижнем течении протекает в узкой конгломератной долине (фото 13.10). Движение по кромке воды здесь невозможно. Однако, по широкой террасе правого берега (левого по ходу движения) к одиноко стоящему дому из белого кирпича ведёт грунтовая автомобильная дорога. По ней и продолжили движение. Поднялись на 100 м выше моста через р. Ашутор и в 16:10 начали ставить лагерь. Камнеопасность отсутствует, мест под палатки много, но с водой есть проблемы. Прорезая конгломерат, Ашутор размывает его и несёт много взвеси. Но ручьёв и притоков здесь нет, поэтому приходится пить из основного русла. Хорошие места с чистой водой есть выше, порядка 3 км по карте и 300 м набора (см. День 14).

Суммарный набор от выхода на автомобильную дорогу вдоль р. Тонг до места ночёвки - 350 м.

Режим движения, 13 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от р. Кельтор	2:00
Бровка ущелья р. Зындан	1:20
Брод через восточный рукав р. Зындан	0:35
Подъём на высшую точку отрога	0:40
Выход на автомобильную дорогу	1:20
Брод через р. Тонг	0:25
Установка лагеря	0:25
ВСЕГО	5:40



Фото 13.1. Травянистые склоны отрогов между долинами рек Кольбель и Зындан

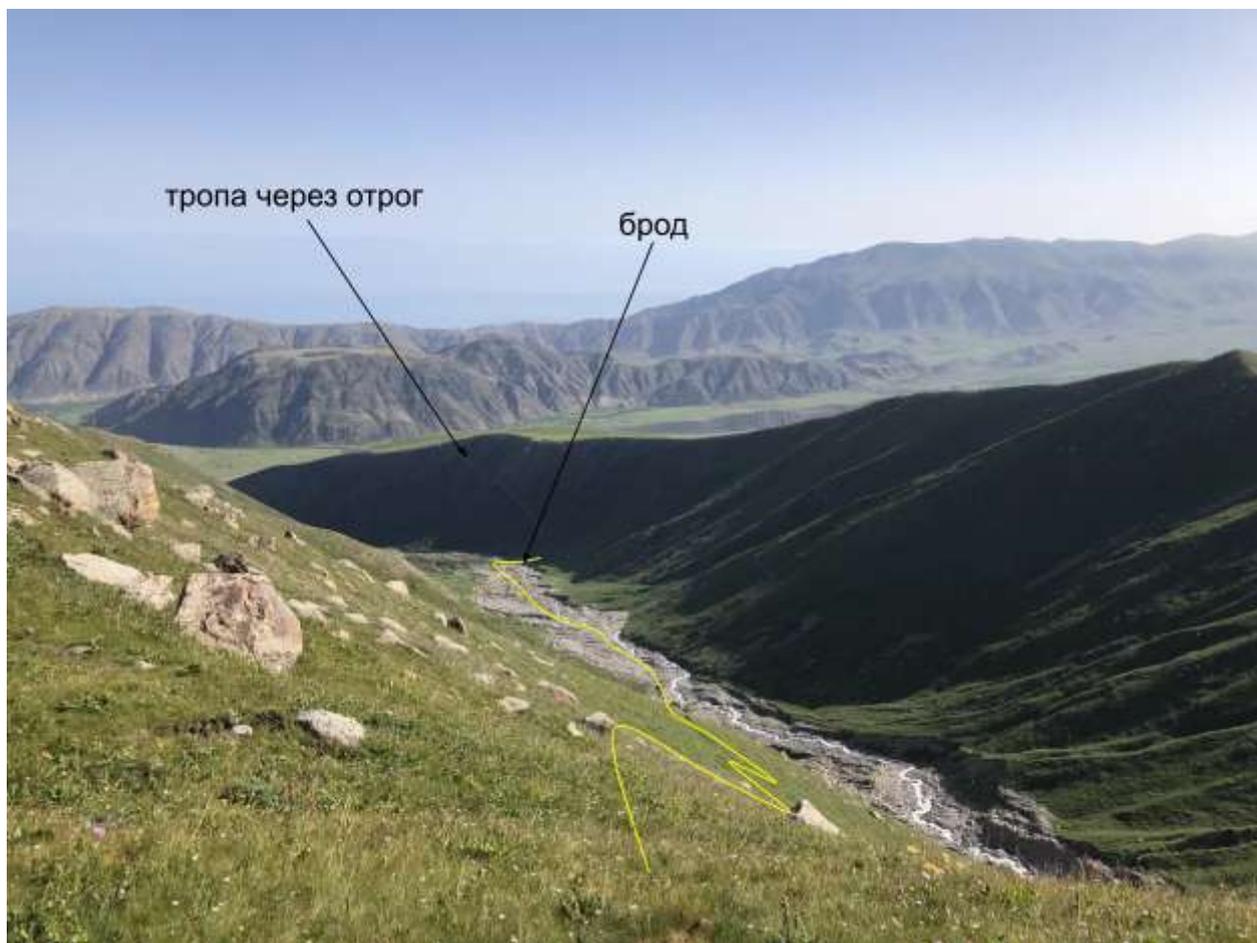


Фото 13.2. Долина р. Зындан. Вид на юг.



Фото 13.3. Долина р. Зындан. Вид с тропы на север.



Фото 13.4. Движение группы по дну долины р. Зындан



Фото 13.5. Вид на тропу, ведущую через отрог.



Фото 13.6. Восточная часть долины Алабаш. Вид с отрога на север.



Фото 13.7. Автодорога в долине р. Тонг



Фото 13.8. Вид на гидроузел на р. Тонг



Фото 13.9. Брод через р. Тонг



Фото 13.10. Ночёвка 13 дня. Характер долины в нижнем течении р. Ашугор.

Ашуторский цирк (перевалы №315, №392 и №393)

Путь к перевалам цирка начинается от впадения р. Ашутор в р. Тонг. Ашутор на картах не поименован, на Генштабе это безымянный правый приток р. Тонг, вдоль которого протянулось урочище Туюктор (рис 9.13.2). Долина в нижнем течении реки имеет V-образный профиль (фото 13.10), движение непосредственно вдоль уреза воды сильно затруднено. По правому берегу по высокой широкой речной террасе идёт грунтовая автомобильная дорога, заканчивающаяся у кирпичного дома выше по течению. Далее дно долины становится шире, а тропа постепенно выводит к сыртам небольших размеров (фото 14.1).

Дойдя до правого притока р. Ашутор, мы свернули в его долину и смогли сфотографировать только западную экспозицию цирка (фото 14.2). Восточную от нас закрывали отроги главного хребта.

Мы выделили три ярко выраженных седла: перевалы №315, №392 и №393 (фото 14.3, фото 14.4).

Перевалы №315 и №393 (фото 14.3) расположены в главном хребте и соединяют долину р. Текелитор с долиной р. Ашутор. Взлёт перевала №315 невысокий. За моренными валами к нему ведёт закрытый ледник №59. Сам взлёт также закрыт снегом. По нашей оценке категория трудности перевала - 1Б-2А. Значительно выше и протяжённее взлёт перевала №393. С первого взгляда он кажется сложнее перевала №315 и по нашей оценке соответствует категории трудности не ниже 2Б. Окончательную оценку трудности перевалов можно дать только после их прохождения, уточнённую предварительную - после разведки их южных взлётов из долины р. Текелитор.

Перевал №392 (фото 14.4) расположен в северном отроге первого порядка и соединяет долины рек Ашутор и Тонг. Перевал кажется проще двух предыдущих и предварительно соответствует категории трудности не выше 1Б. Несмотря на наличие ледника №57 на восточном взлёте, нам показалось, что его можно относительно легко обойти по осыпному участку. Категория трудности перевала требует уточнения по факту его прохождения или разведки из долины р. Тонг.

День 14 (23 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	9,7	км
набор/сброс высоты	+1000	м
ходовое время	5:20	ч:мин
чистое ходовое время	3:30	ч:мин

Долина р. Тонг - долина р. Ашутор - пер. Бирюзовый (№302) (н/к, 3978, п/п)

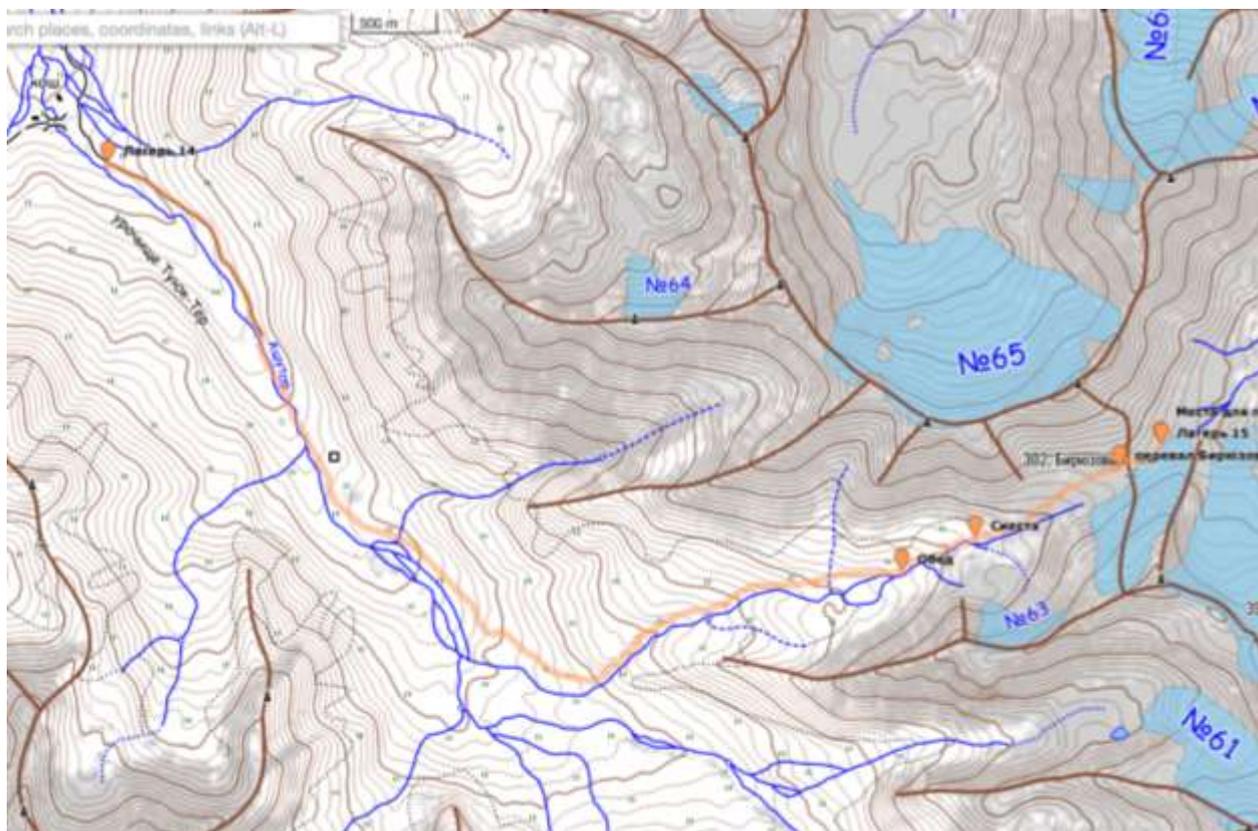


Рис. 9.14. Маршрут группы, 14 день

23 июля проснулись в 4:00, собрали лагерь и в 6:00 продолжили подъём по р. Ашутор к перевалу №302. Режим движения - 30/10. Вскоре после начала движения прошли тот самый одинокий дом, куда ведёт автодорога. Здесь же она и заканчивается, вырождаясь в тропу (фото 14.1). Но Ашутор тут течёт уже в широком русле, и подойти к воде не составляет труда. Здесь же расположены небольшие легко проходимые сырты. Движение продолжаем по правому борту (левому по ходу движения).

Не доходя до массивной пирамидальной горы, являющейся хорошим ориентиром, поворачиваем налево, на северо-восток и продолжаем движение по одному из истоков р. Ашутор. режим движения - 10 минут отдыха после каждых 100 м набора. Набор высоты по р. Ашутор до впадения безымянного истока составил 400 м. Характер долины здесь такой же, как и у Ашутора: в нижнем течении река прорезает конгломерат (фото 14.5), формируя узкую долину, выше - течёт по широкой долине (фото 14.6). Однако, есть и отличия. В нижнем течении вдоль уреза воды ходить хоть и неудобно, но возможно. Здесь мы и начали подъём по истоку. Не дожидаясь выхода с конгломерата, мы поднялись на террасу правого борта (левого по ходу движения) и далее шли по исчезающей тропе, выводящей в широкую долину. Здесь долина зачехлена моренными валами (фото 14.7), сложенными из разнокалиберной осыпи. Подход к воде простой. В 10:10 мы устроились на обед.

Пообедали, отдохнули и продолжили движение в 12:15. За обедом решили брать перевал этим же днём после разведки от места предполагаемого лагеря. На место пришли в 12:30. Поставили палатки, оставили участников отдыхать, дали им рацию, а разведчики (Романов, Григорьев, Дубовой, Рудой) пошли в касках и с палками на перевал. Движение продолжили по реке. Здесь она течёт в средней и крупной осыпи. Со склонов левого (правого по ходу движения) борта стекают ручьи с остатков сильно деградировавшего ледника №63 (фото

14.8). Выше склон левого борта с самой вершины и до перевального седла покрыт массивным безымянным ледником, также активно тающим. Практически с вершины мощный поток разработал в леднике русло, и питает реки по обеим сторонам перевала. Под ледником слышны удары скатывающихся камней, решили из соображений безопасности не приближаться к этому склону. Выйдя в 13:00 по осыпи грязно-белого цвета на перевальное седло, разведчики увидели местного жителя на коне. Всадник держался ближе к правому борту долины. Подошли к нему, побеседовали, узнали, что река с противоположной стороны перевала называется Кольбель. Обратили внимание на его линию движения и после разведки противоположного взлёта и поиск мест под стоянки пошли обратно по этому маршруту. Оказалось, что по правому берегу истока р. Ашутор есть широкая пологая терраса, сложенная красно-бурой мелкой осыпью (фото 14.11), удобной для движения. Возвращались к лагерю уже по ней. По ней же, собрав палатки, все вместе в 15:00 начали движение на перевал. Набор высоты по истоку р. Ашутор к перевалу составил 600 м.

На перевале (фото 14.12) разведчиками были найдены многочисленные камни с голубыми прожилками (фото 14.15). В честь них решили назвать перевал Бирюзовым. Сфотографировались (фото 14.13, 14.15), собрали тур, положили записку и начали спуск на восток.

Лагерь начали ставить в 16:10 непосредственно под перевалом на обширном пологом взлёте (фото 14.16). Мест под палатки здесь много, расчистки они не требуют. Камнеопасность минимальная. С водой проблем нет: немного ниже стоянок есть небольшое озеро с чистой проточной водой.

С перевала Бирюзовый и места нашего ночлега хорошо просматривалась верхняя часть нашего следующего перевального взлёта, перевала Кольбель (№346) (фото 14.17). Осмотрели его после ужина и решили пробовать брать траверсом, без потери высоты, не спускаясь сильно в долину.

Режим движения, 14 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от места ночёвки	1:30
Начало движения по истоку р. Ашутор	1:50
Перевал Бирюзовый	0:10
Установка лагеря	3:30
ВСЕГО	3:30



Фото 14.1. Подъём группы по тропе в верхнем течении р. Ашугор.



Фото 14.2. Ашугорский цирк.

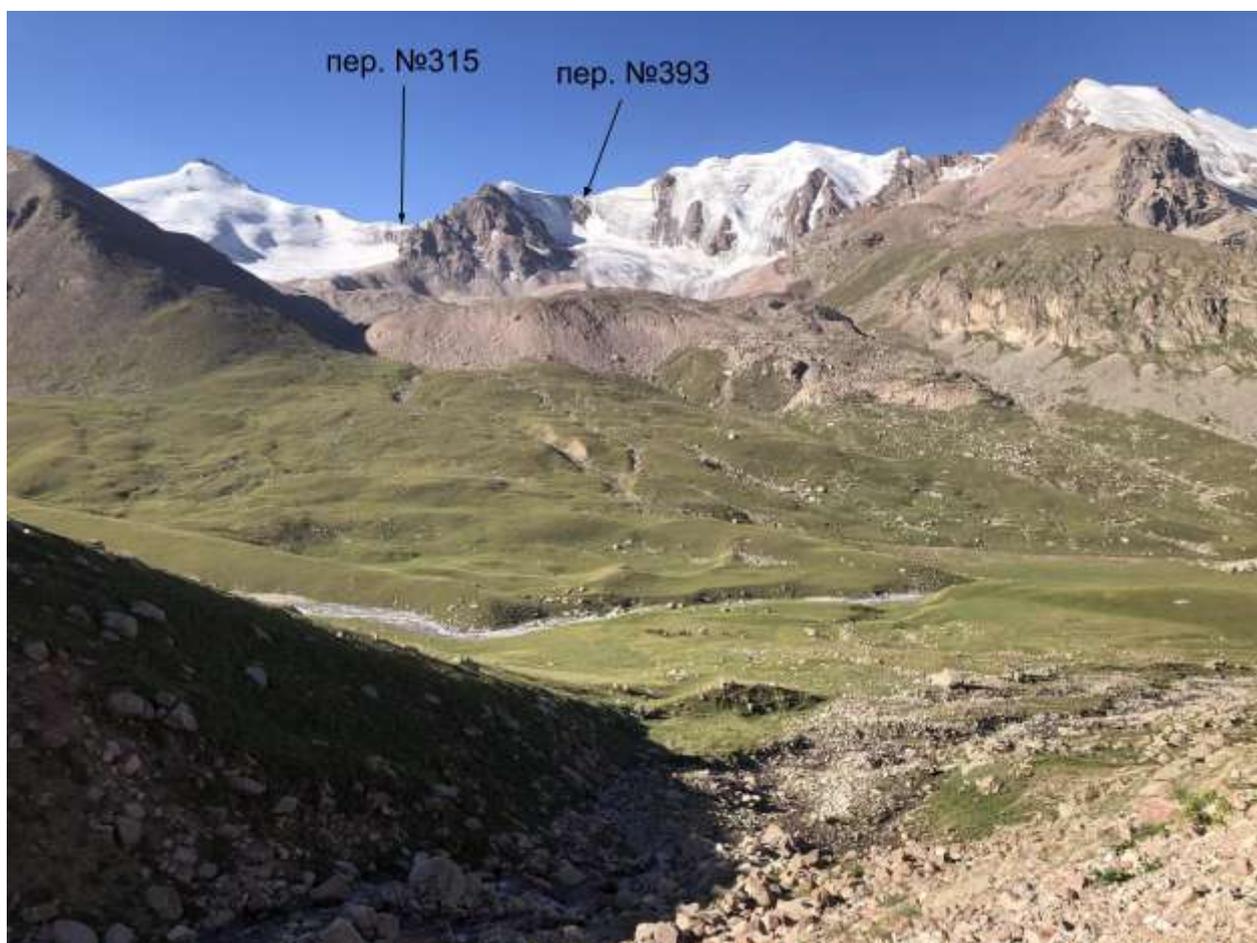


Фото 14.3. Перевалы Ашуторского цирка.

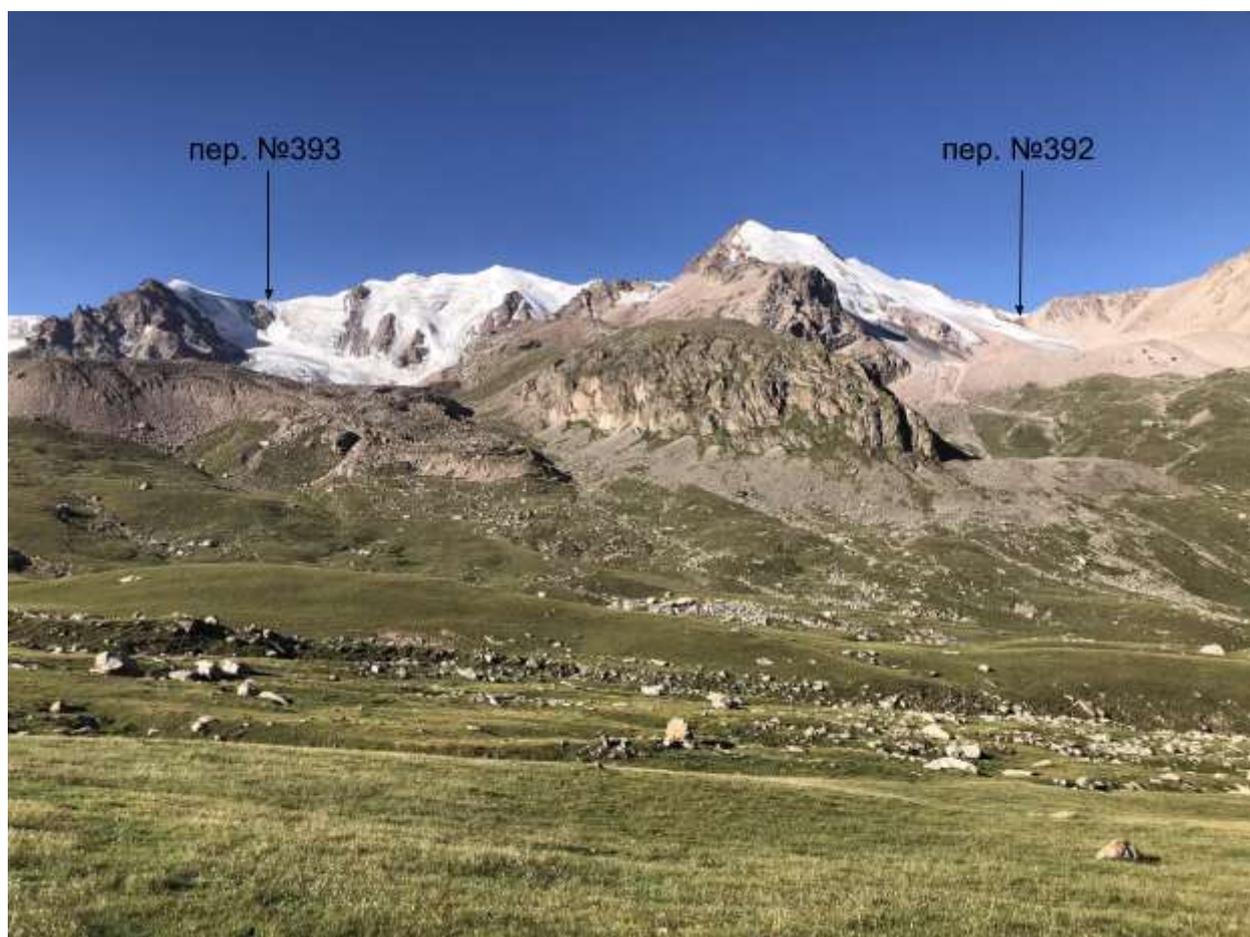


Фото 14.4. Перевалы Ашуторского цирка.



Фото 14.5. Правый приток р. Ашутор. Нижнее течение. Вид в сторону пер. Бириузовый



Фото 14.6. Правобережная терраса правого притока р. Ашутор. Вид в сторону пер. Бириузовый



Фото 14.7. Моренные валы в верховьях правого притока р. Ашугор.
Вид в сторону пер. Бирюзовый



Фото 14.8. Остатки ледн. №63.



Фото 14.9. Подъём по руслу правого притока р. Ашутор к пер. Бирюзовый.

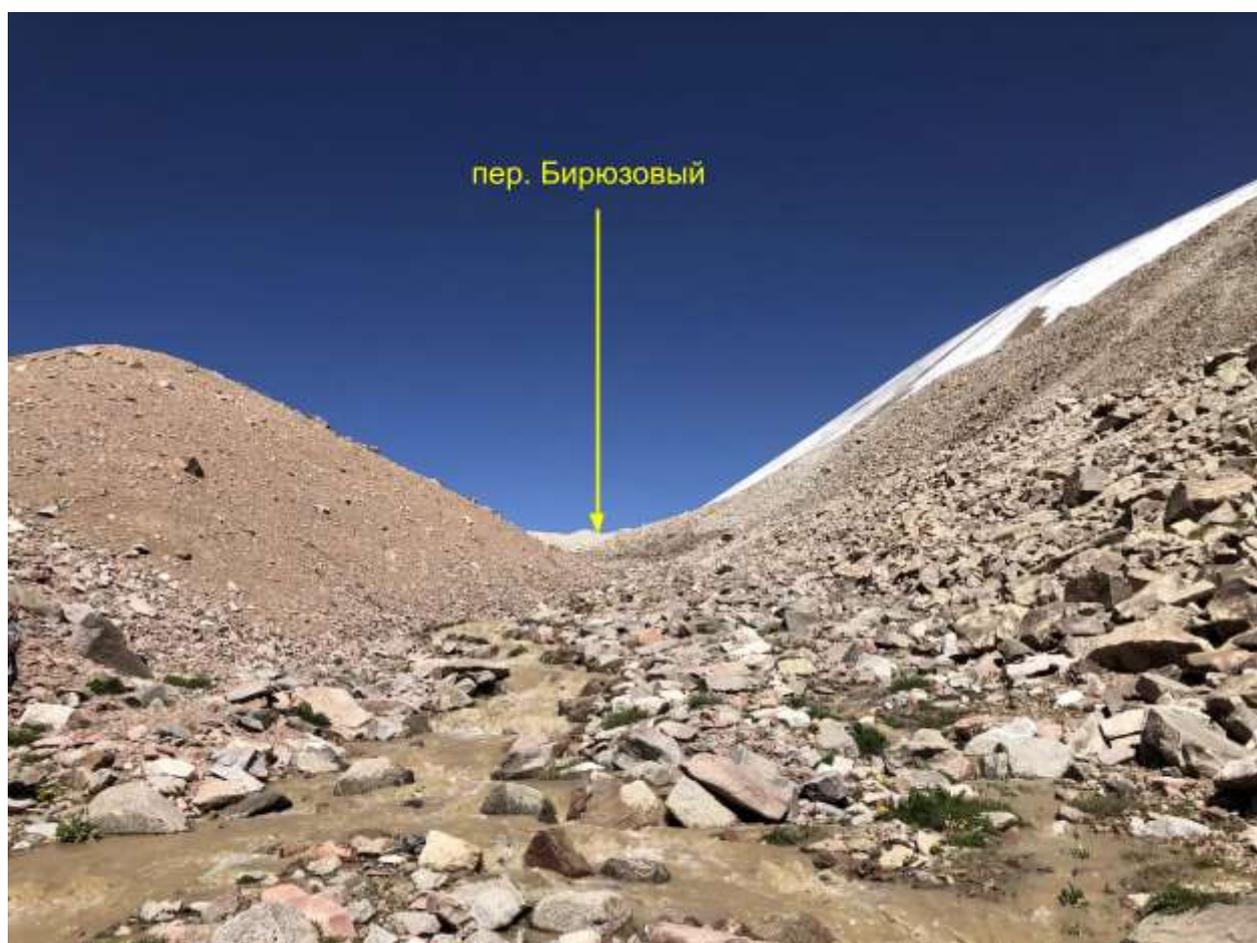


Фото 14.10. Экспозиция западного взлёта пер. Бирюзовый.



Фото 14.11. Подъём по красной осыпи к пер. Бирюзовый.



Фото 14.12. Восточный взлёт перевала Бирюзовый.



Фото 14.13. Группа на пер. Би́рюзовый. Вид на восток.



Фото 14.14. Группа на пер. Би́рюзовый. Вид на запад.



Фото 14.15. Камни с голубыми включениями, в честь которых назвали перевал.



Фото 14.16. Спуск с перевала к стоянке. Вид на пер. Кольбель.



Фото 14.17. Ночёвка 14 дня. Вид на восток, в долину р. Кольбель.

Кольбельский цирк (перевалы Бирюзовый, №303, №394 и №395)

Путь к перевалам Кольбельского цирка с севера начинается в восточной оконечности долины Алабаш и проходит вдоль нижнего течения р. Кормду. Этот участок нами обследован не был, ввиду того, что маршрут группы проходил через перевалы северных отрогов главного хребта весьма близко к основному водоразделу. Глубокое исследование долин в наши планы не входило.

От р. Корумду необходимо подняться по долине её левого притока, р. Кольбель (см. рис. 9.15.2) (название этой реки мы узнали у местных жителей, на картах оно не фигурирует). Насколько мы могли видеть с конечной морены ледника №68, характер долины (или как минимум её верхнего участка) благоприятен для движения. Долина широкая, без прижимов и массивных ступеней, обильно поросла невысокой травой (фото 15.10, фото 15.15).

Линия дальнейшего движения зависит от выбранного перевала. Подъём на перевалы Бирюзовый (н/к, 3978), №394 и №303 (фото 15.1) логично продолжить по истоку р. Кольбель в кармане левой (правой при движении на подъём) боковой морены ледн. Корумду (фото 15.5). Далее на Бирюзовый необходимо забирать правее по мелкой, слежавшейся, удобной для движения осыпи (см. выше) (фото 15.4).

Перевалы №394 и №303 (фото 15.1), расположены к северу от главного хребта в отроге второго порядка. Перевал №395 (фото 15.3) соединяет ледники №68 и №61, перевал №303 соединяет ледник №68 и северную камеру ледника №60. Поднимаясь на

перевал №394 или №303, выше кармана необходимо пересечь ряд моренных валов, сложенных неустойчивой средней осыпью. Дальнейшее движение предполагает подъём по леднику №68 (фото 15.2). Ледник преимущественно открытый, закрыт только в верхней части, широких трещин мы не увидели. Ледник сильно деградировал относительно очертаний на картах Генштаба, однако, всё ещё весьма массивен. Козырьков в районе седловин мы не обнаружили. Требуется движения в кошках, в закрытой части - в связках. Также ближе к седлу перевала №394, возможно, потребуется организация перильной страховки. Предварительно, перевал №394 можно оценить как соответствующий 1Б-2А к.т. Оценка категории трудности перевала №303 затруднена: мы обнаружили его достаточно поздно, и на фотографиях его седло не просматривается. Окончательную оценку трудности перевалов можно дать только после их прохождения, уточнённую предварительную - после разведки их южных взлётов со стороны ледника №61 (пер. №394) и северной камеры ледника №60 (пер. №303).

Также в западной экспозиции цирка нами был обнаружен перевал №395 (фото 15.3), расположенный в северном отроге первого порядка. Перевал соединяет долины рек Кольбель и Корумду. Подход к его западному взлёту безопаснее прокладывать по конечной морене ледника №68 или в обход - по её левой (правой по пути подъёма) морене. Участок разрушенных скал между ледником и взлётом перевала Кольбель активно сыпет, движение под ним небезопасно. Западный взлёт перевала №395 на всю высоту закрыт безымянным ледником (фото 15.8). Ледник открытый, трещин и козырьков замечено не было. На первый взгляд уклон взлёта кажется весьма большим, требующим организации перильной страховки на всей протяжённости ледника. А сам перевал с запада кажется соответствующим не менее 2А к.т. Окончательную оценку трудности перевала можно дать только после его прохождения, уточнённую предварительную - после разведки его восточного взлёта со стороны ледника Корумду.

День 15 (24 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	8,7 (факт. 10,6)	км
набор/сброс высоты	-200 +250 -450	м
ходовое время	7:00	ч:мин
чистое ходовое время	5:00	ч:мин

Долина р. Кольбель - пер. Кольбель (№346) (1А, 3980, п/п) - истоки р. Корумду – долина

р. Корумду (рад.)

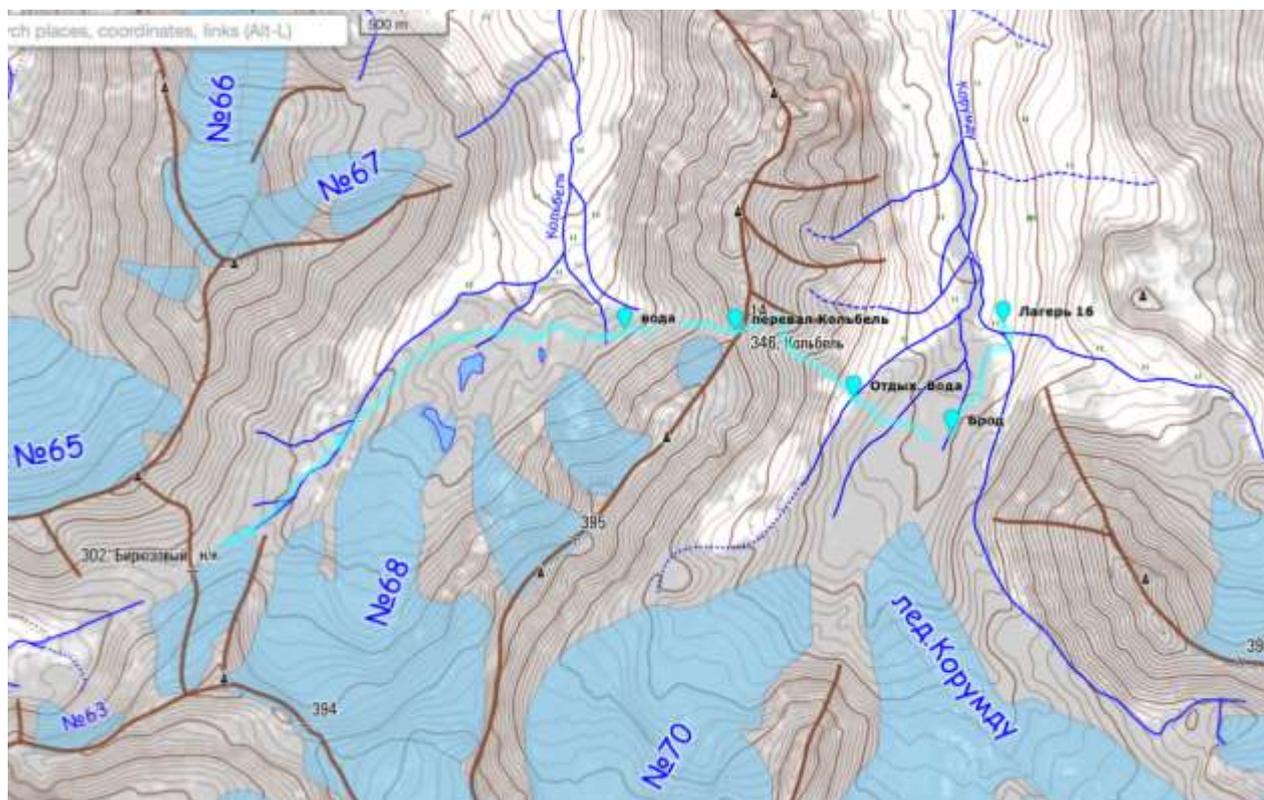


Рис. 9.15.1 Маршрут группы, 15 день

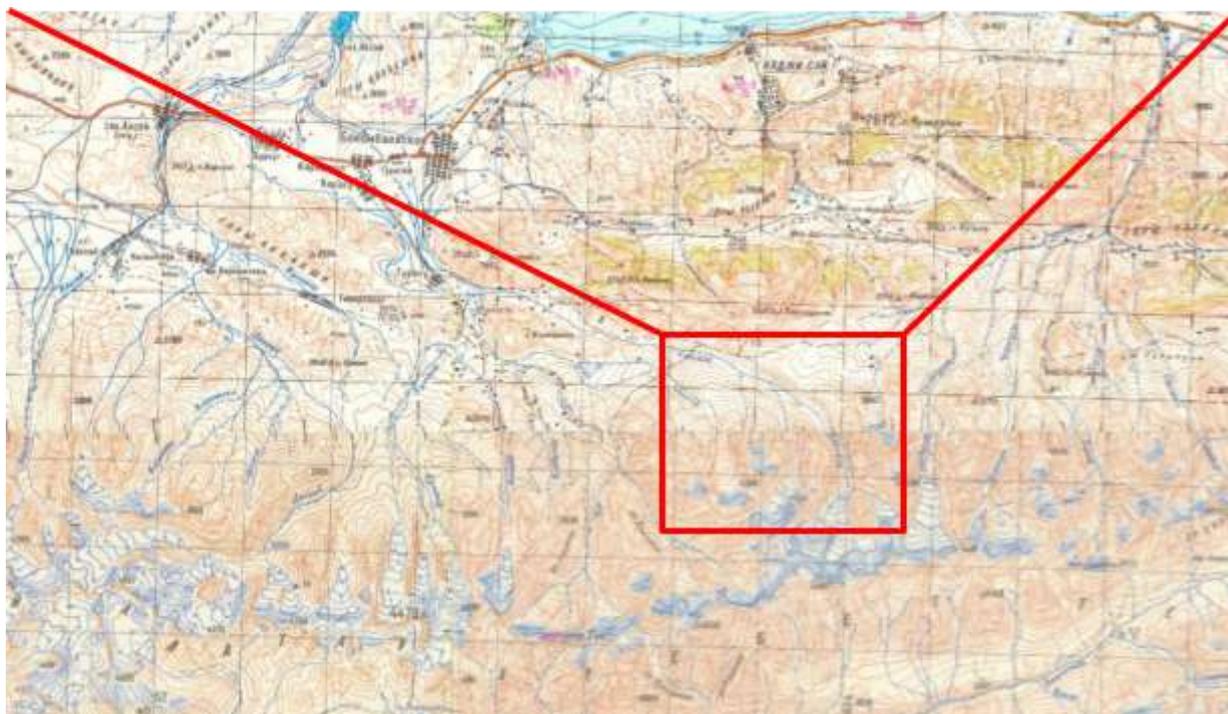


Рис. 9.15.2 Река Кольбель на карте Генштаба

24 июля проснулись в 4:00, позавтракали, собрались и продолжили спуск с пер. Бирюзовый (н/к, 3978) по мелкой осыпи полого перевального взлёта (фото 15.1). Двигаясь по мелкой осыпи, вскоре вышли в карман левой боковой морены ледника №68 (фото 15.2, фото 15.3). Думая, что ниже будет хитросплетение моренных валов, решили не терять высоту, подняться на морену, пройти её по линии максимальных высот и начать косой

траверс склона, пройдя верховья долины поперёк, через ближайшие валы. Забравшись на боковую морену, обнаружили, что вместе с конечной, она формирует единую подковообразную структуру с озером внутри (фото 15.4, фото 15.5). Попутно сфотографировали перевалы цирка ледника №68. Пройдя по гребню к той её части, которая выходит в долину р. Кольбель, увидели, что дальше валов практически нет, либо они сформированы древними слежавшимися осыпями, поросшими травой и удобными для движения (фото 15.6, фото 15.7). Сама морена сложена неустойчивой мелкой и средней осыпью, движение по ней энергозатратное, не самое удобное. Возможно, оптимальным маршрутом был бы обход по низу подковообразной морены и подход к перевальному взлёту пер. Кольбель (№346) в его низшей точке с дальнейшим движением несколькими косыми траверсами. Мы пошли по гребням морены и оказались выше этой точки метров на 100. Сброс высоты от места ночёвки до начала траверса перевала Кольбель составил 200 м.

Режим движения, 15 день (1 часть)	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от места ночёвки	0:25
Выход на гребень боковой морены	
Начало подъёма по взлёту пер. Кольбель	1:30
ВСЕГО	1:55

Перевал Кольбель (№346, первопрохождение)

Категория трудности – 1А летом

Высота - 3980м

Широта (WGS84) - N 41°58'38.89"

Долгота (WGS84) - E 77°12'09.05"

Характер склонов - осыпной

Соединяет - р.Кольбель ↔ р.Корумду

Ориентация - З-В (пройден группой с запада на восток)

Использованное личное снаряжение - каска, палки.

Перевал №346, позже названный нами Кольбель, расположен в северном отроге главного хребта Терской-Алатау, разделяющем долины рек Кольбель и Корумду.

Путь к перевалу проходит по долине р. Кольбель. Мы подходили к перевалу от перевала Бирюзовый (№302) и не спускались в долину. Однако, насколько можно было видеть с морены ледника №68 и с перевального взлёта, долина р. Кольбель хорошо разработана и не должна представлять сложностей для движения (фото 15.9, фото 15.10). Моренные отложения ниже озёр практически отсутствуют, река течёт в широкой травянистой долине.

Западный склон сложен живой осыпью средних размеров, местами представляет затруднения (фото 15.11, фото 15.12, фото 15.14, фото 15.15). Набор высоты от моренных отложений ледника №68 до седла составляет порядка 300 м, взлёт ярко выражен, крутизна от 30° внизу до 40° в верхней части. Мы проходили взлёт траверсом с юго-запада. В лоб заходили только на коротком последнем участке, непосредственно на седло (фото 15.12, фото 15.13).

Перевальное седло широкое, сложено мелкой слежавшейся осыпью (фото 15.16). Перевал назвали Кольбель в честь открытого нами названия реки, протекающей к западу от перевала. Координаты тура (N41°58'38.89" E 77°12'09.05").

Восточный взлёт также ярко выражен (300 м сброса на 500 м протяжённости по карте), крутизна - порядка 40°, несколько выполаживающийся внизу (фото 15.17, фото 15.22, фото 15.23, фото 15.24). Сложен в верхней части мелкой осыпью, удобной для движения на спуск (фото 15.20). Ниже осыпь становится крупнее, подвижнее и требует движения плотной группой с особой осторожностью (фото 15.21).

Спуск с перевального взлёта выводит к боковой морене ледника Корумду, за которой р. Корумду течёт в обширном песчаном выполаживании, образуя широкие неглубокие раскаты (фото 15.25, фото 15.26, фото 15.27). При необходимости дальнейшего движения по правому берегу (как в нашем случае) бродить реку предпочтительно здесь, т.к. расход воды и глубина рукавов позволяют сделать это даже во второй половине дня при максимальном уровне. Ниже, за моренными валами, уклон дна долины увеличивается, Корумду принимает ряд притоков и перебродить реку становится сложнее. Дальнейшая разведка долины ниже конечной морены ледника обнаружила одну несложную ступень, сложенную древними отложениями, обильно поросшими травой. Прохождение её не требует специальных навыков (фото 15.31). В целом, характер долины р. Корумду схож с долиной р. Кольбель. Движение по

ней не представляет каких-либо сложностей, а сама долина хорошо разработана, имеет U-образный профиль (фото 15.28, фото 15.29, фото 15.30). По правому борту периодически возникают и исчезают скотьи тропы.

Вывод:

Перевал Кольбель (№346) соответствует категории 1А, не требует специальных технических и тактических навыков (за исключением движения плотной группой с палками и в касках) и может быть рекомендован для групп, совершающих походы 1 к.с. и выше, в том числе в качестве первого определяющего препятствия. Но, учитывая его высоту (3980 м), требует предварительной акклиматизации.

Цирк Корумду (перевалы №305, №306, №307, №396, №397)

Путь к перевалам цирка Корумду с севера начинается в восточной оконечности долины Алабаш и проходит вдоль нижнего течения р. Кормду. Этот участок нами обследован не был, ввиду того, что маршрут группы проходил через перевалы северных отрогов главного хребта весьма близко к основному водоразделу. Глубокое исследование долин в наши планы не входило.

По р. Корумду необходимо подняться до её верховьев. Долина в верхнем течении реки широкая, поросшая невысокой травой, без значительных моренных отложений (фото 15.28, фото 15.31). Движение по ней не должно быть затруднительным. В 1.5 км ниже языка ледника Корумду в долине расположена высокая травянистая ступень. Однако, и она не требует для подъёма/спуска специальных навыков (фото 15.29, фото 15.30).

Дальнейший маршрут к перевалам цирка проходит по моренным отложениям. Здесь необходимо преодолеть несколько высоких валов, сложенных неустойчивой средней осыпью. Выше расположены ледники Корумду (путь к перевалам №№307, 396, 397) (фото 15.33, фото 15.34, фото 15.35), №70 (путь к перевалам №305 и №306) (фото 15.36) и №72 (путь к перевалам №307 и №308). Ледники представляют собой бывшие камеры некогда единого ледника. Сейчас, после деградации, они стали обособленными, разделены скальными отрогами.

Перевалы №306, №396, №397 и №307 (фото 15.33, фото 15.34, фото 15.35) расположены в главном хребте Терскей-Алатау и соединяют долину р. Корумду с долинами безымянных правых притоков р. Учемчек. Перевал № 305 (фото 15.36) расположен в северном отроге первого порядка и соединяет долину р. Корумду (ледн. №70) с долиной р. Ашутор (северная камера ледн. №60). Перевал №308 мы не смогли сфотографировать, его закрывали от нас отроги главного хребта. Насколько мы могли оценить, перевалы №305, №306, №396, №397, №307 весьма похожи друг на друга. Ледники, ведущие к ним, в нижней части достаточно пологие, открытые. Значительных трещин мы не увидели. Выше, на подходах к взлётам и вплоть до сёдел ледники закрыты снегом. По нашей предварительной оценке трудность подъёма на эти перевалы 1Б-2Б в зависимости от характера взлёта. Окончательную оценку трудности перевалов можно дать только после их прохождения, уточнённую предварительную - после разведки их южных взлётов из долины р. Учемчек (для перевалов №306, №396, №397 и №307) или со стороны северной камеры ледника №60 (для перевала №305).

Пройдя морены долины р. Кольбель, в 8:20 начали косою траверс взлёта перевала Кольбель (фото 15.11, фото 15.12, фото 15.13). Режим движения - 10 минут отдыха после каждых 100 м набора. Движение проходит по живой мелкой и средней осыпи. Зачастую линию движения пересекают неглубокие промоины. Последний участок поднимались в лоб (фото 15.14). Вышли на седловину (фото 15.16), осмотрели следующую долину, по которой нам предстоит завтра подниматься, и реку Корумду, которую предстоит сегодня бродить. Решили переходить её в районе широких разливов ближе к леднику, т.к. ниже по течению

река не просматривалась и принимала несколько полноводных притоков. Набор высоты от моренных валов до перевала Кольбель - 250 м.

Перевал решили назвать Кольбель, в честь недавно открытого нами названия реки. Сфотографировались (фото 15.18, фото 15.19), съели шоколад, сложили тур, положили записку и решили спуститься на ближайшее к перевалу плечо, чтобы лучше осмотреть долину (фото 15.17). Тактика не сработала, т.к. вид в долину закрывали следующие отроги, не видные с перевала. С плеча начали спуск в широкое горло перевала по приятной мелкой осыпи (фото 15.20). Двигались в касках с палками плотной группой. Ближе к долине горло сужается, осыпь становится крупной, неустойчивой (фото 15.21). Хотя в целом, при соблюдении мер безопасности, камнеопасность восточного взлёта невысокая. Спуск по перевальному взлёту - 300 м.

Спустившись в карман боковой морены, преодолели её и попали на обширное песчаное выполаживание, где р. Корумду разбивается на множество рукавов и теряет силу (фото 15.25, фото 15.27). Здесь её и перебрадили. Брод протяжённый и относительно глубокий, местами выше колена. Однако затруднений не вызывает. Участники переобулись, надели каски и группами 3+3+4 перешли на другой берег (фото 15.26).

Немного высушились и продолжили спуск по моренным валам правого берега. В 13:00, подойдя к правому притоку р. Корумду, по которому завтра будем подниматься к перевалу Жаанмуз (№299), встали на ночлег (фото 15.32). Места под палатки приемлемые, но ровные площадки здесь найти весьма трудно, травянистый склон древней морены сложно поддаётся расчистке. Камнеопасность минимальная, склон устойчивый. С водой проблем нет, вода в притоке чистая, без взвесей.

Перед обедом, немного отдохнув, группа разведчиков (Романов, Дубовой, Ермаков, Смирнов) спустились по долине р. Корумду на 1.5 км. Разведка подтвердила предполагаемый благоприятный для движения характер долины, включая спуск/подъём по высокой травянистой ступени без использования специального снаряжения (фото 15.27, фото 15.28).

Режим движения, 15 день (2 часть)	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало подъёма к перевалу Кольбель	1:00
Перевал Кольбель	0:45
Карман левой боковой морены ледн. Корумду	0:40
Брод через р. Корумду	0:40
Установка лагеря	0:40
ВСЕГО	3:05

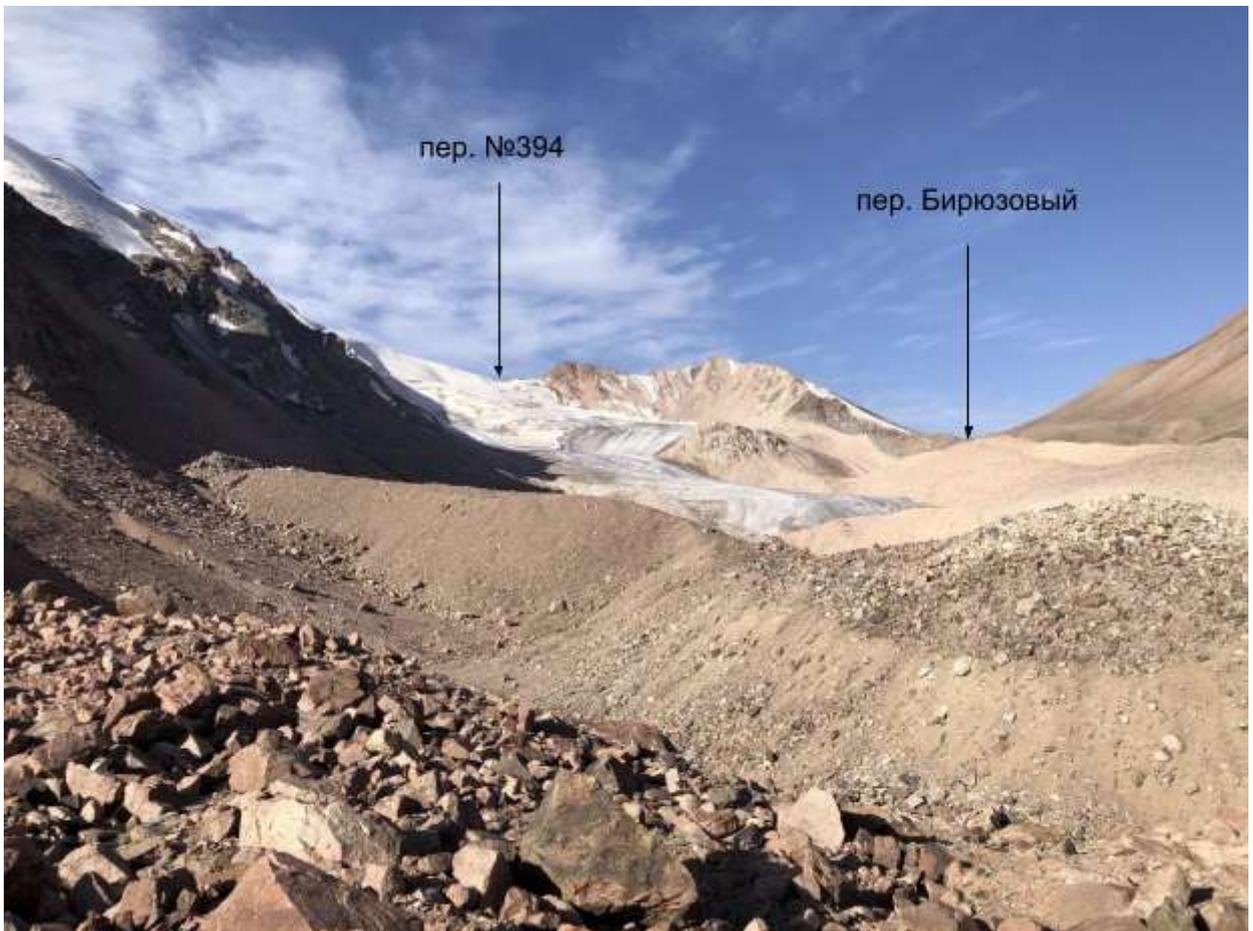


Фото 15.1. Кольбельский цирк. Южная экспозиция.

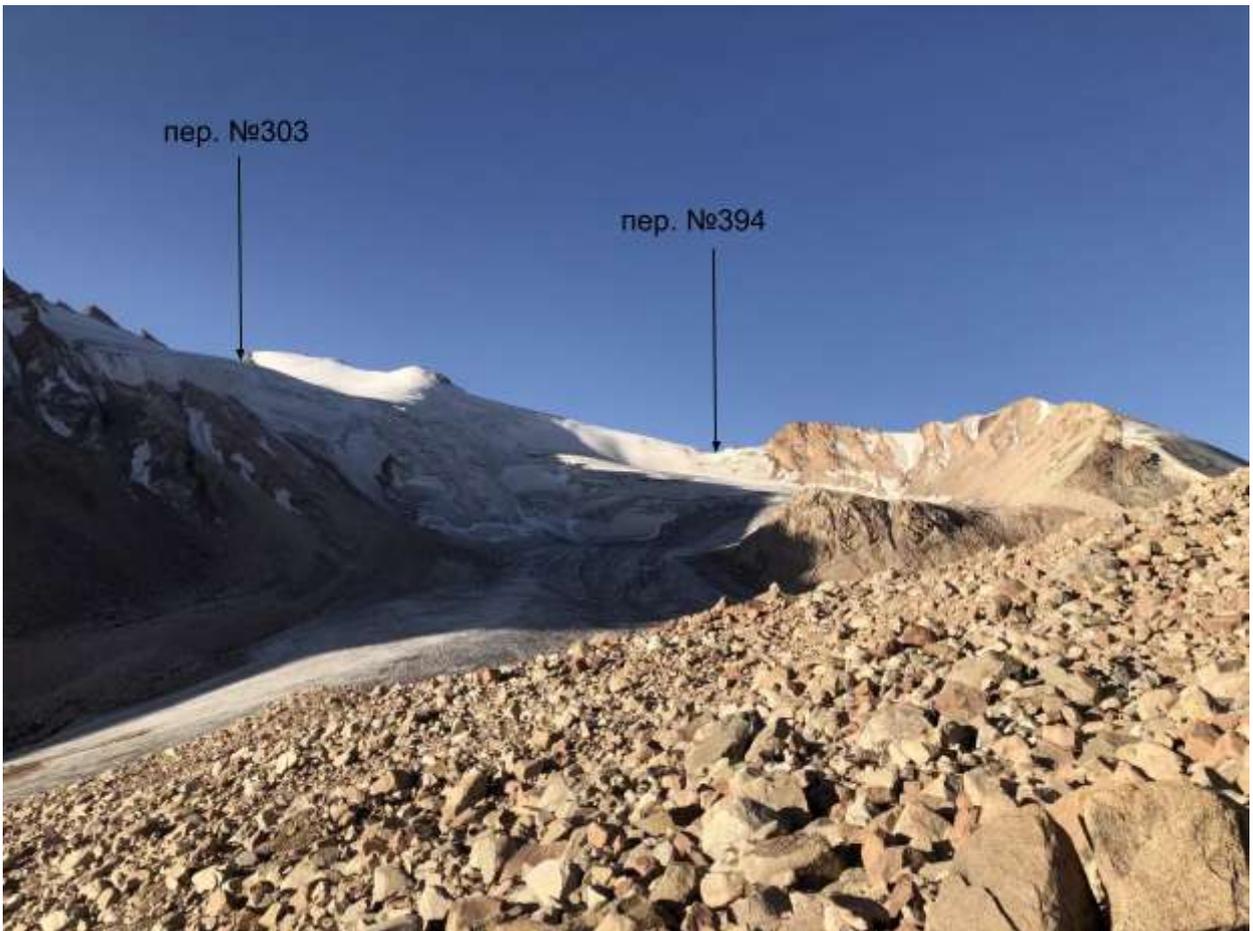


Фото 15.2. Кольбельский цирк. Южная экспозиция.



Фото 15.3. Кольбельский цирк. Восточная экспозиция.



Фото 15.4. Спуск с пер. Бирюзовый на восток, в долину р. Кольбель.



Фото 15.5. Карман левой боковой морены ледн. №68.

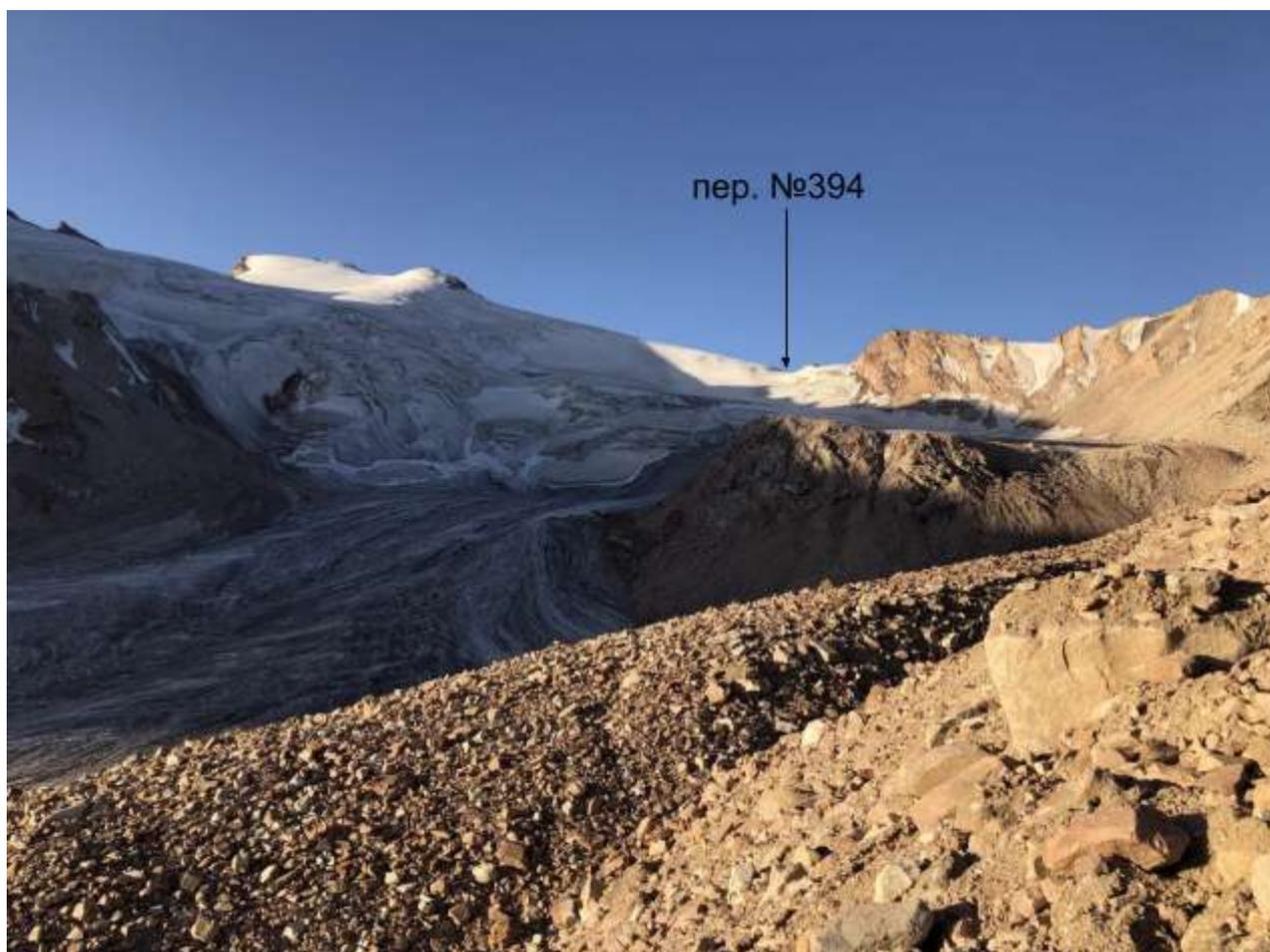


Фото 15.6. Кольбельский цирк.



Фото 15.7. Конечная и боковые морены ледн.№68.

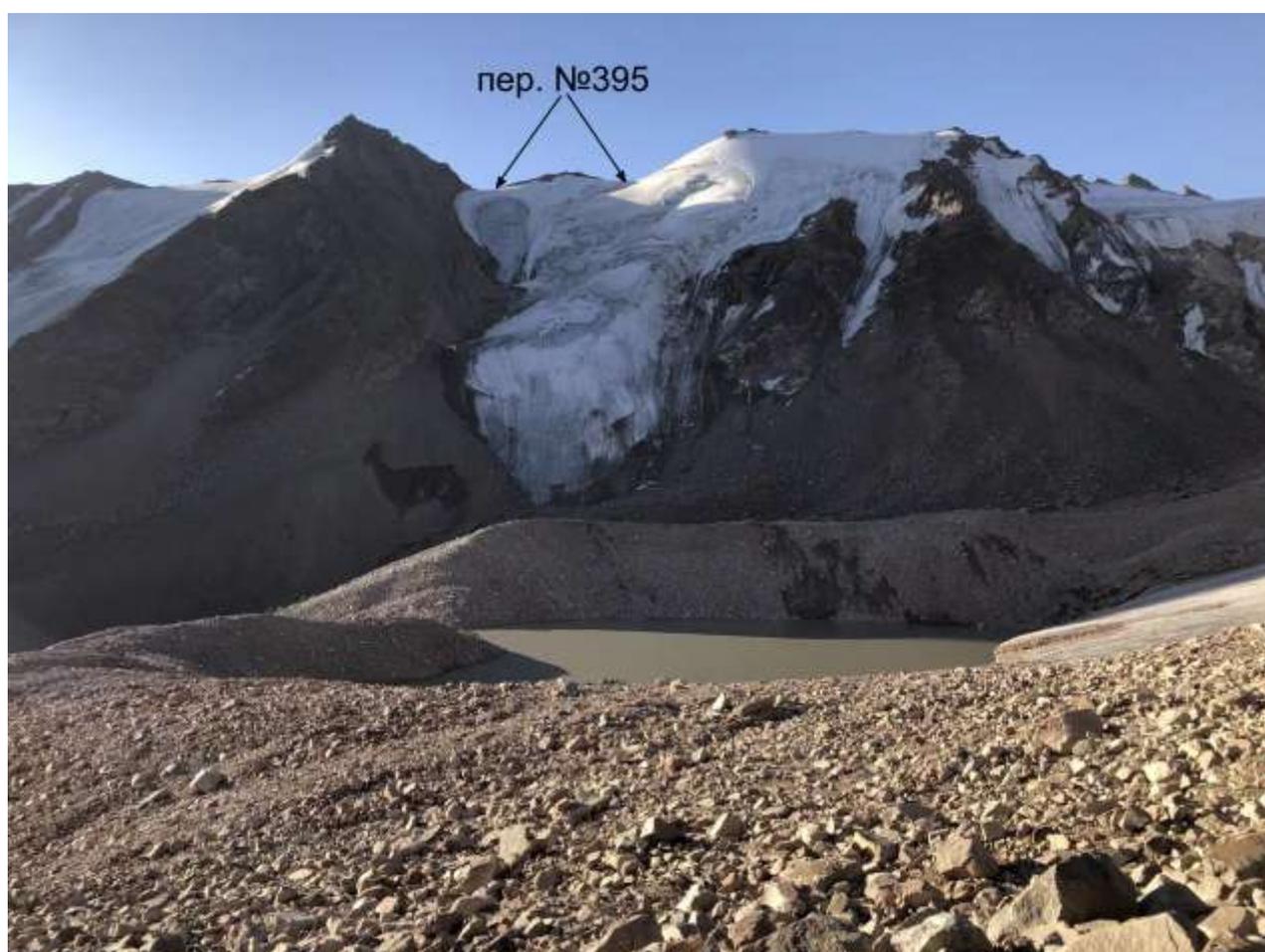


Фото 15.8. Запрудное озеро у языка ледн.№68, сёдала перевала №395



Фото 15.9. Долина р. Кольбель. Вид вниз с конечной морены ледн.№68



Фото 15.10. Долина р. Кольбель. Вид вниз со взлёта пер. Кольбель



Фото 15.11. Экспозиция западного взлёта р. Кольбель. Вид с морены ледн. №68



Фото 15.12. Косой траверс западного взлёта пер. Кольбель.



Фото 15.13. Западный взлёт пер. Кольбель. Верхний участок



Фото 15.14. Западный взлёт пер. Кольбель. Верхний участок



Фото 15.15. Западный взлёт пер. Кольбель. Вид с седла.



Фото 15.16. Пер. Кольбель. Седло.



Фото 15.17. Маршрут спуска группы с пер. Кольбель в долину р. Корумду через северное плечо.



Фото 15.18. Группа на пер. Кольбель. Вид на запад



Фото 15.19. Группа на пер. Кольбель. Вид на восток



Фото 15.20. Восточный взлёт пер. Кольбель. Верхний участок



Фото 15.21. Восточный взлёт пер. Кольбель. Зона средней осыпи.



Фото 15.22. Восточный взлёт пер. Кольбель. Нижний участок



Фото 15.23. Пер. Кольбель. Вид с верхних разбоев р. Корумду



Фото 15.24. Пер. Кольбель. Вид со ступени правого притока р. Корумду.

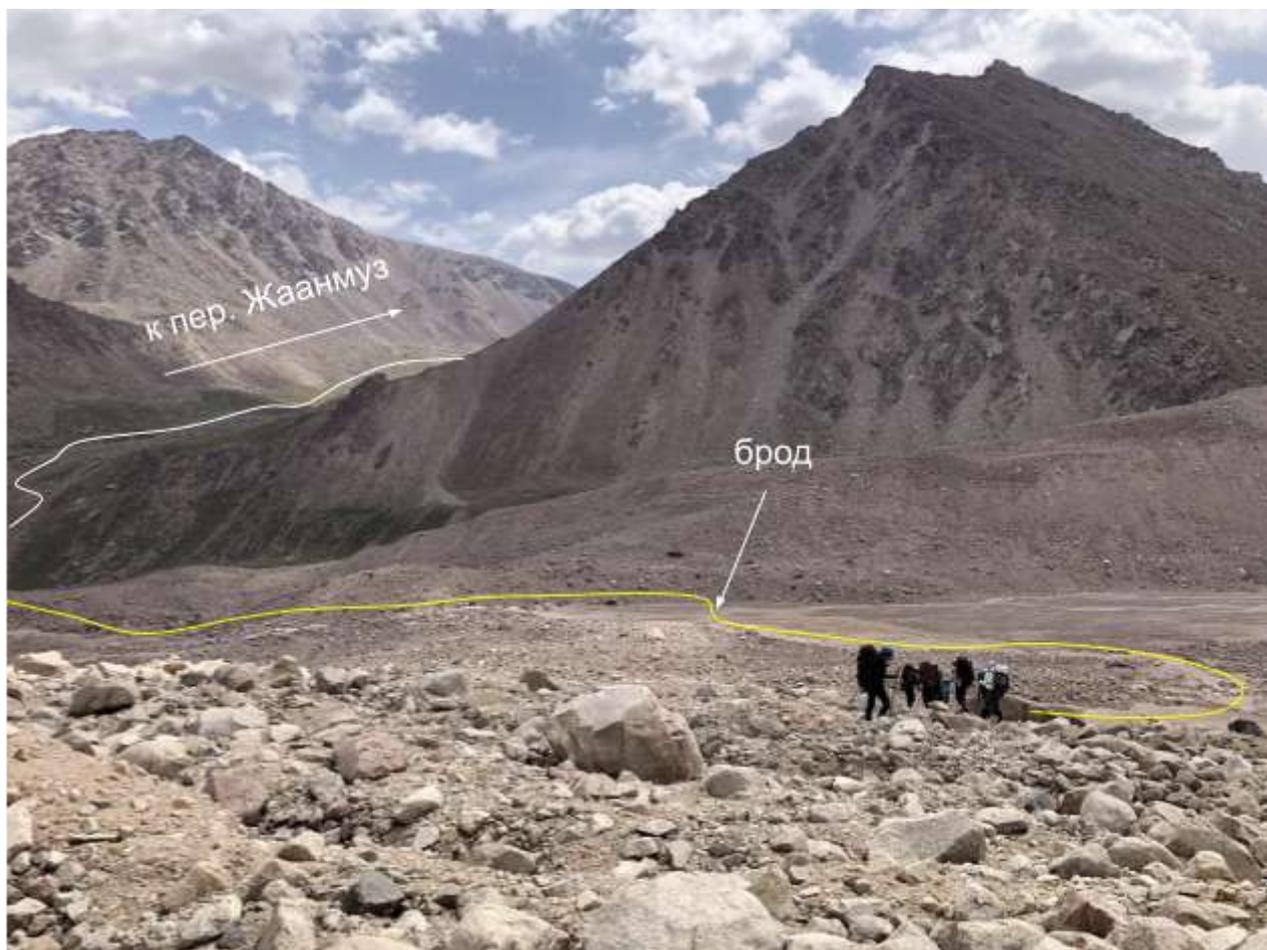


Фото 15.25. Место брода р. Корумду. Белым показан маршрут следующего дня.



Фото 15.26. Брод р. Кольбель.



Фото 15.27. Разбой р. Корумду. Место брода



Фото 15.28. Долина р. Корумду. Верхний участок. Вид с конечной морены ледн. Корумду



Фото 15.29. Долина р. Корумду. Средний участок. Вид с травянистой ступени.



Фото 15.30. Долина р. Корумду. Нижний участок. Вид с травянистой ступени. На заднем плане - г. Таштар-Ата



Фото 15.31. Долина р. Корумду. Вид с травянистой ступени на север, в сторону главного хребта



Фото 15.32. Ночёвка 14 дня. Конечная морена ледн. Корумду.



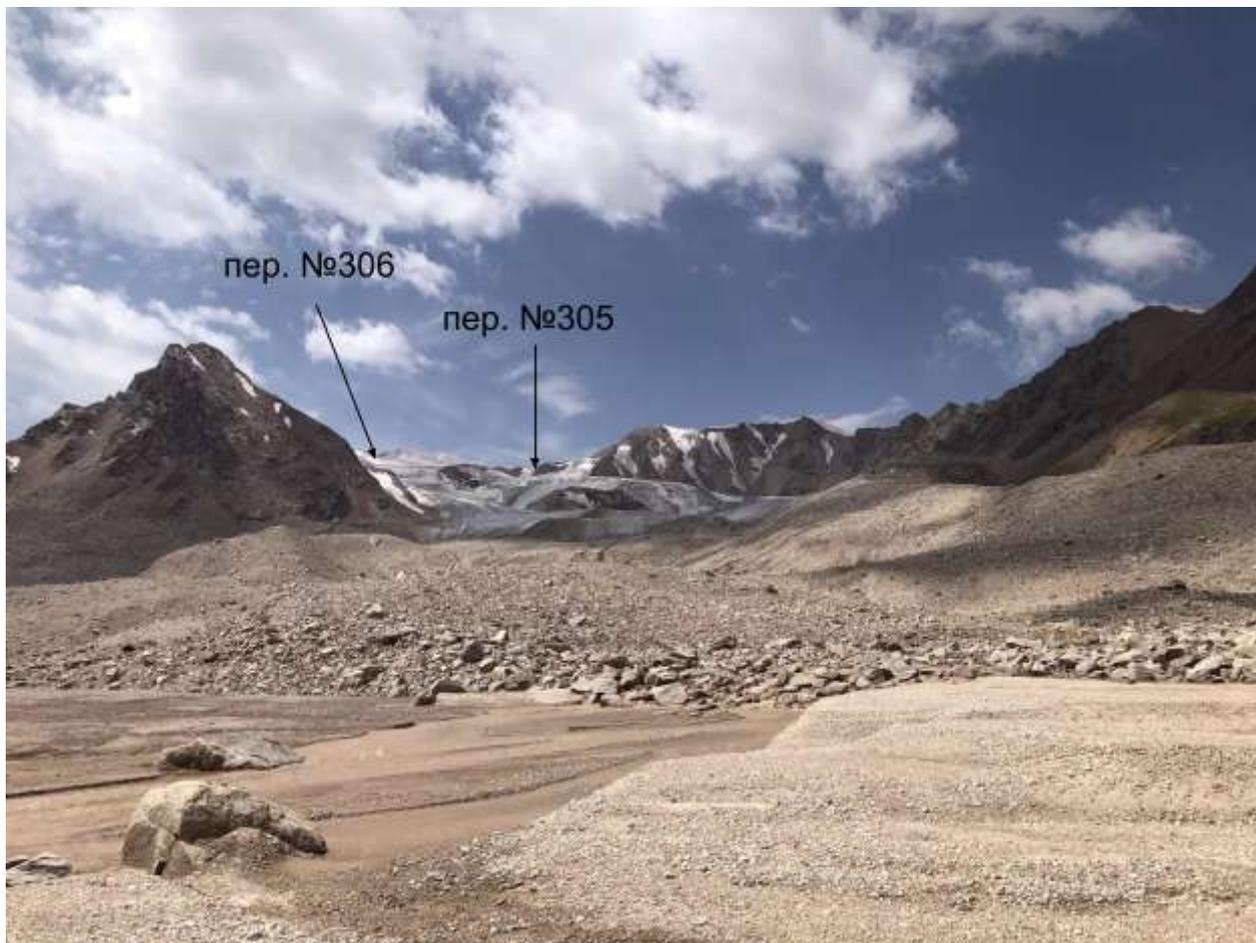
Фото 15.33. Перевалы цирка Корумду. Вид с пер. Кольбель



Фото 15.34. Перевалы цирка Корумду. Вид с пер. Кольбель.



Фото 15.35. Цирк Корумду. Восточная экспозиция.



Перевал Жаанмуз (№299, первопрохождение)

Категория трудности – 1Б летом

Высота - 4096 м

Широта (WGS84) - N 41°57'45.83"

Долгота (WGS84) - E 77°15'08.52"

Характер склонов - скально-ледово-осыпной

Соединяет - р.Корумду ↔ ледн.№74

Ориентация - З-В (пройден группой с запада на восток)

Использованное личное снаряжение - каска, палки, ледоруб, кошки, обвязка (верх+низ), усы самостраховки, спусковое устройство, карабин (2 шт.), репшнур (6мм x 3м).

Использованное групповое снаряжение - верёвка (9мм x 50м, 2 шт.), стационарная петля, расходный репшнур (6мм x 10м), карабин (2 шт.)

Перевал №299, позже названный нами Жаанмуз, расположен в северном отроге главного хребта Терскей-Алатау, разделяющем долины рек Корумду и Тогузбулак.

Путь к перевалу с западу начинается в долине р. Корумду. Мы разведали её до несложной моренной ступени, обильно поросшей травой. Прохождение её не требует специальных навыков (фото 15.23). Ниже, насколько мы могли видеть, долина становится ещё шире. В целом, характер долины р. Корумду схож с долиной р. Кольбель. Движение по ней не представляет каких-либо сложностей, а сама долина хорошо разработана, имеет U-образный профиль. По правому борту периодически возникают и исчезают скотьи тропы (фото 15.24). Дальнейшее движение проходит по долине одного из истоков р. Корумду, берущему своё начало на ледн.№72. Здесь необходимо преодолеть нижнюю осыпную ступень (фото 16.1), после чего маршрут проходит вдоль русла по моренным валам, в нижней части поросшим травой (фото 16.2, фото 16.3). Выше осыпь становится крупнее, попадаются живые участки (фото 16.4).

Западный взлёт разделён стекающей рекой: правый борт сложен крупной живой осыпью, левый закрыт ледником (фото 16.5, фото 16.7). Ледник открытый, простой для движения в кошках (фото 16.6). Верхний участок взлёта полностью сложен средней и крупной осыпью крутизной порядка 30-35° (фото 16.8).

Перевальное седло узкое, сложено разнокалиберной живой осыпью, требует осторожности при передвижении (фото 16.12). Тур заложили в точке с координатами N41°57'45.83" E77°15'08.52".

Восточный взлёт представляет собой сильно разрушенный скальный гребень (фото 16.20, фото 16.21, фото 16.22, фото 16.23). В верхней части - технически сложный участок, 10-15 м вертикальных скал (фото 16.19) с дальнейшим спуском по скально-осыпному участку протяжённостью 25-30 м (фото 16.17). Движение здесь требует организации перильной страховки (фото 16.18), а также особой осторожности (как для спускающегося, так и для находящихся сверху участников), ввиду того, что скалы активно сыпятся. На перегибах верёвка интенсивно стирается! Рекомендуется

иметь при себе протектор. Наблюдатели и расположение участников лицом к склону на отдыхе обязательны, т.к. некоторые камни бесшумно летят в кулуар с вершин гребня. Далее спуск проходит по крупной живой осыпи крутизной до 45°. Сброс высоты по осыпи до ледника составляет порядка 100 м.

Ледник №74 открытый, достаточно далеко проникает в долину р. Тогузбулак (фото 16.25, фото 16.26). На поверхности ледника талая вода сформировала несколько потоков, текущих в руслах глубиной до 3-4 м, шириной 2-3 м. Преодоление таких потоков лучше запланировать в верхней части ледника (фото 16.27). Конечная морена образовала запрудное озеро (фото 16.28, фото 16.29, фото 16.30), с которого удобно начинать подъём на перевал №300 (фото 16.31). За озером древние моренные валы сформировали несколько ступеней, где слежавшаяся осыпь, поросшая травой, чередуется с крупной осыпью.

Ниже начинается зона альпийских лугов, дно долины здесь широкое, трудностей для движения не представляет (фото 17.1). Появляются скотьи тропы. Далее р. Тогузбулак поворачивает на северо-запад и прорезает ступень (фото 17.2). На этом участке движение лучше продолжать не по руслу, а восточнее, и выйти по тропам на хорошо набитую грунтовую автомобильную дорогу вдоль того же Тогузбулака, но на том участке, где он течёт в широтном направлении на восток (фото 17.3, фото 17.4).

Вывод:

Перевал Жаанмуз (№299) при прохождении его с запада на восток соответствует категории 1Б и требует уверенного владения техникой спуска по перилам при прохождении его с запада на восток. При прохождении его в обратном направлении на наш взгляд это усложнённая 1Б, требующая работы скального лидера на вертикальном участке гребня высотой порядка 10-15 м. Перевал камнеопасен, движение по перилам, а также на личной технике по осыпи требуют особой осторожности.

Цирк Тогузбулак (перевалы №309, №399, №400 и №401)

Путь к перевалу начинается в долине р. Тогузбулак. Долина на всём протяжении широкая, хороша разработанная, имеет U-образный профиль (фото 17.1). Склоны обильно поросли невысокой травой, древесно-кустарниковая растительность отсутствует. В нижнем течении Тогузбулак поворачивает на северо-запад и прорезает конгломератную ступень (фото 17.2). Движение здесь может быть затруднено. Поэтому подъём в долину лучше начинать восточнее, траверсируя невысокие пологие отроги. На высокой ступени конечной морены ледника №74 расположено завальное озеро, выводящее к языку ледника (фото 16.28, фото 16.29, фото 16.30).

Огромный язык ледника №74, заходящий в долину на 2 км, открытый, пологий, уклон не превышает 5-10° (фото 16.26). Трещин мало, они либо небольшие, либо достаточно легко обходятся (фото 16.25). В средней части ледника примерно на равном удалении от бортов долины имеется зона небольших разломов с огивами, сформированная по всей видимости прохождением ледника над пологим возвышением. Этот участок легко обходится с обеих сторон. Движение по леднику затрудняют многочисленные русла, сформированные потоками талой воды, глубиной до 3-4 м, шириной 2-3 м (фото 16.27). Преодоление таких потоков лучше запланировать в верхней части ледника. В верхней части и вплоть до перевальных сёдел ледник закрыт снегом. Крутизна его возрастает ближе к перевалам, взлёты которых ярко выражены, хорошо читаются издали.

В цирке Тогузбулак мы обнаружили 4 хорошо выраженных седла (перевалы №309, №399, №400 и №401) (фото 16.15). Все перевалы расположены в главном хребте и ведут в долины правых притоков р. Ашулутёбё.

На взлётах перевалов №400 и №401 (фото 16.16) хорошо просматриваются широкие открытые бергшруды. На перевале №399 бергшруд незаметен (фото 16.17). По предварительной оценке трудность перевалов №№400 и №401 - 2А-2Б, перевала №399 - 1Б-2А.

Перевал №309 выглядит сложнее из-за нагромождения больших ледовых блоков, закрытых снегом, бергшрунда и больших частично закрытых трещин (фото 16.17). Определяющий участок выглядит протяжёнее в 1.5-2 раза, чем у любого из трёх других перевалов цирка. На наш взгляд, категория трудности его северного взгляда - не менее 2Б.

В восточной части цирка, в северном отроге главного хребта расположен перевал №300 (фото 16.31). Его западный взлёт хорошо просматривается на всю высоту, в т.ч. с ледника №74. Сложен мелкой и средней осыпью. Кулуар широкий. Линия подъёма понятна. По предварительной оценке перевал соответствует 1А к.т.

Окончательную оценку трудности перевалов цирка Тогузбулак можно дать только после их прохождения, уточнённую предварительную - после разведки их противоположных взлётов из долины р. Ашулутёбё (для перевалов главного хребта) и из долины р. Четенды (для перевала №300).

День 16 (25 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	11,9	км
набор/сброс высоты	+550 -600	м
ходовое время	10:45	ч:мин
чистое ходовое время	8:05	ч:мин

Истоки р. Корумду - пер. Жаанмуз (№299) (2А, 4096, п/п) - ледн. №74 - долина р. Тогузбулак

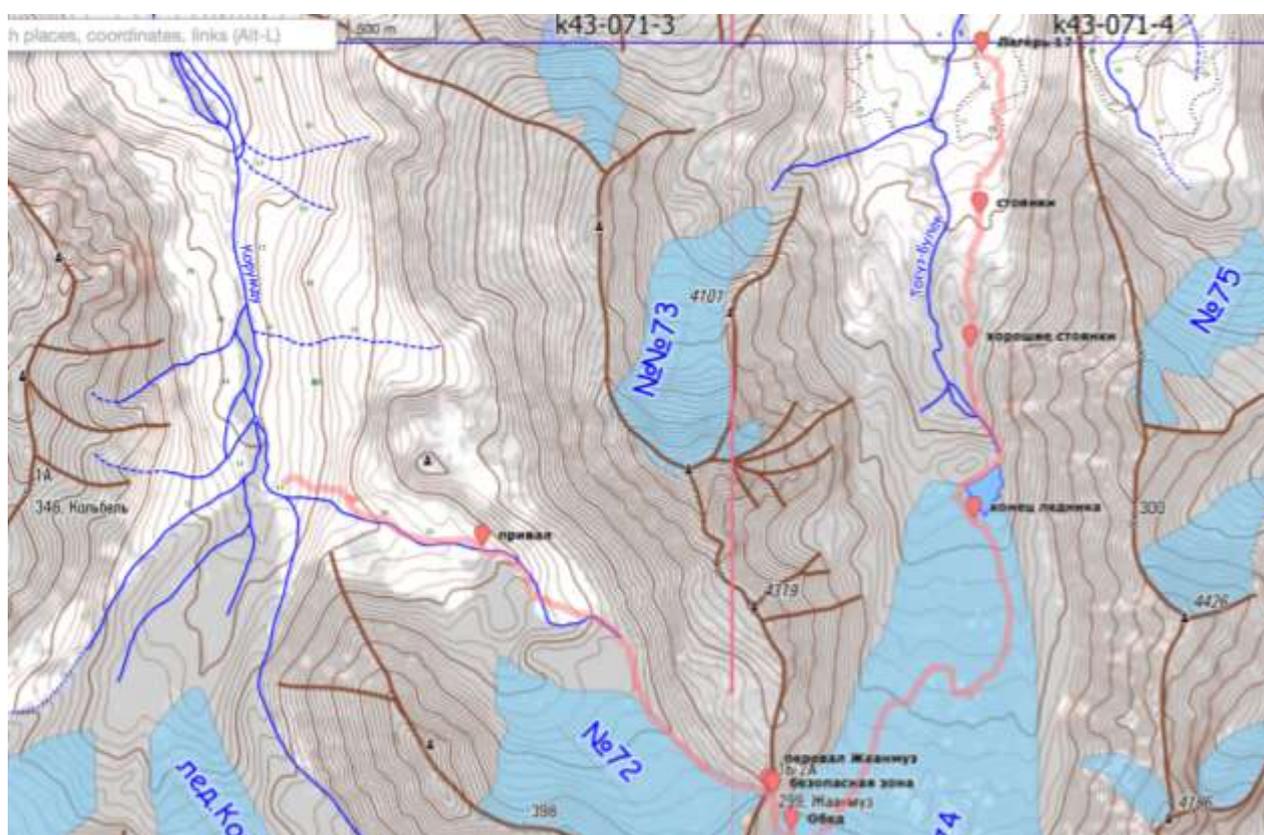


Рис. 9.15. Маршрут группы, 15 день

Проснулись в 5:20, позавтракали, собрались и в 7:30 начали подъём по долине безымянного притока р. Корумду к перевалу Жаанмуз (№299). Режим движения - 30/10, на крутых участках - 10 минут отдыха на 100 м набора высоты. В нижнем течении приток прорезает ступень (фото 16.2), сложенную осыпью средних размеров, местами поросшую травой. Осыпь старая, слежавшаяся, неживая, весьма удобная для движения. Высота ступени - порядка 150 м.

Выше, на выполаживании, расположен сырт, занимающий по ширине почти всё дно долины (фото 16.3). Здесь хорошие места для стоянки: много чистой воды, камнеопасность практически отсутствует, но нужно постараться, чтобы найти сухие места под палатки. Отсюда хорошо просматривается дальнейшая линия движения через моренные валы (фото 16.4, фото 16.5). Через валы удобнее идти по дну долины, осыпь здесь достаточно

устойчивая. Выше водоток разделяет долину на 2 части: правый борт покрыт средней подвижной осыпью, левый - ледником №72. Ледник открытый, пологий (фото 16.6, фото 16.7, фото 16.9). Мы выбрали маршрут по осыпи, вдоль реки, чтобы не тратить время на одевание/снятие кошек (фото 16.8). Изредка спускались к речке, обходя крутые или неудобные участки.

Река выводит к перевальному взлёту высотой 20-30м крутизной около 35°, сложенному крупной и средней неустойчивой осыпью (фото 16.10, фото 16.11). Движение от места ночёвки до перевала осуществляли в касках и с палками или ледорубами. Уклон дна долины (с учётом покровных отложений) от сырта до перевального взлёта - 10-20°. Набор высоты от сырта до перевального седла - 400 м.

Поднявшись на перевал в 11:00, оценили характер спуска, сложили тур, заложили записку, съели шоколад и начали готовиться к дальнейшему движению (фото 16.12, фото 16.13, фото 16.14). Также с седла сфотографировали перевалы главного хребта в цирке ледника № 74 (фото 16.15, фото 16.16, фото 16.17). Перевал назвали Жаанмуз (по-киргизски - скально-ледовый). С седла маршрут спуска полностью не просматривается. Ввиду повышенной камнеопасности **выходить непосредственно на перегиб не рекомендуется!** Также с особой осторожностью следует перемещаться и по перевальному седлу из-за неустойчивости осыпи, формирующей его.

Наиболее логичным для спуска кажется южная часть перевала. Однако, оценив камнеопасность, мы решили провесить один коридор чуть севернее. Здесь расположен отвесный, практически вертикальный участок. Но он кажется устойчивым и безопасным. В его верхней части нет кулуара, собирающего камни, и нависающих разрушенных зубов, с которых периодически слетали бесшумные камни.

На крупных камнях из расходного репшура сделали две станции: одну для перил, другую - для подстраховки первого участника. Станции дополнительно укрепили другими крупными камнями. После спуска первого вторую станцию разобрали, а из страховочной верёвки подготовили систему на сдёрг. Чтобы верёвка не стиралась, на перегибе мы подкладывали под её пристрахованный к станции ледоруб. Участники надели обвязки, перчатки, подготовили лукошки, карабины и репшуры. Предварительно всем участникам была поставлена задача: выйдя на короткий участок камнеопасного кулуара в нижней части, пройти его максимально быстро и свернуть за скальный отрог, уйдя в потенциально безопасную зону. Также оговорили двигаться максимально осторожно, не тревожа камни. Связь между верхними и нижними группами осуществляли по рациям.

Первым в 11:25 начал спуск Григорьев (на лукошке, с подстраховкой прусиком и верхней командной страховкой со второй станции, страховку осуществляла Останний) (фото 16.18). После подтверждения Григорьева о безопасности зоны за небольшим отрогом, к нему начал движение Дубовой. Далее спустились Грабовская и Ермаков. Ермакову была поставлена задача перехватить рацию у Григорьева, отправить первую тройку дальше вниз по осыпи на ледник косым траверсом (в сторону от кулуаров, берущих начало на перевале), сформировать и отправить на ледник следующую четвёрку (Смирнов - Иванова - Калюшко - Останний) и дожидаться последних участников, при необходимости помочь со сдёргом. Маршрут дальнейшего спуска должен был определить Дубовой, как наиболее опытный участник нижней группы. Спуск семи первых участников на ледник прошёл нормально (фото 16.20).

Предпоследним спускался Романов и закольцевал верёвку. После ухода Романова в безопасную зону, движение вниз начал последний участник, Рудой. Он спускался по сдвоенной верёвке. Чтобы не перепутать верёвки при сдёрге, использовали верёвки разных цветов (красного и синего). Спуск прошёл штатно. Сдёрг затруднений и камней не вызвал, помощь Романова и Ермакова не потребовалась. Сбухтовав верёвки, трое последних

участников начали спуск по живой крупной осыпи (уклон до 45°) (фото 16.23). Снизу Дубовой активно сигнализировал верхней группе, показывая оптимальный маршрут движения. В 14:40 группа в полном составе вышла в безопасную зону на ледник №74.

На леднике отдохнули, пообедали, надели кошки и в 15:25 начали движение. Ледник пологий, открытый, связок не требует (фото 16.25). Трещин мало и они хорошо просматриваются как с перевала, так и с поверхности ледника (фото 16.26). Серьёзное препятствие представляют многочисленные потоки талой воды, выточившие на поверхности глубокие и широкие русла. Эти каньоны перешагнуть весьма сложно, приходится тратить время на поиск узких мест (фото 16.27). Таких водотоков мы прошли около пяти. Однако, если планировать дальнейшее движение по левому борту долины, такие потоки, возможно, и не придётся преодолевать.

В наши планы входило пересечение ледника и выход к правому борту долины р. Тогузбулак с последующим спуском, огибанием отрога и заходом с юга в долину р. Четенды. От перевала №300 (фото 16.31) мы решили отказаться ввиду общей усталости группы в пользу экономии сил для потенциально более техничного перевала №297. Западный взлёт перевала №300 мы осмотрели и сфотографировали с перевала Жаанмуз. С ледника сфотографировали перевалы цирка ледника №74 и перевал №300 снизу.

Переход с ледника на осыпь не представляет труда. Осыпь крупная устойчивая. В кармане конечной морены обнаружили запрудное озеро средних размеров (фото 16.28, фото 16.29, фото 16.30). Спуск с морены лучше осуществлять по руслу вытекающего из озера рукава. Уклон здесь составляет порядка 30-35° (фото 16.32, фото 16.33).

За ступенью расположена череда древних моренных валов, поросших травой (фото 16.34). Долина р. Тогузбулак широкая, удобная для движения. Периодически валы перерезаются каменными реками, сложенными иногда из очень крупных валунов. За этими реками дно долины окончательно выполаживается, появляется много удобных стоянок. На одной из таких мы решили остановиться и в 18:55 начали ставить лагерь (фото 16.35). Площадок под палатки много, камнеопасность отсутствует, есть чистая вода.

Режим движения, 16 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от места ночёвки	0:20
Выход на сырт	2:20
Перевал Жаанмуз	3:15
Окончание спуска с перевала	1:00
Выход с ледника на морену	1:20
Установка лагеря	1:20
ВСЕГО	8:05

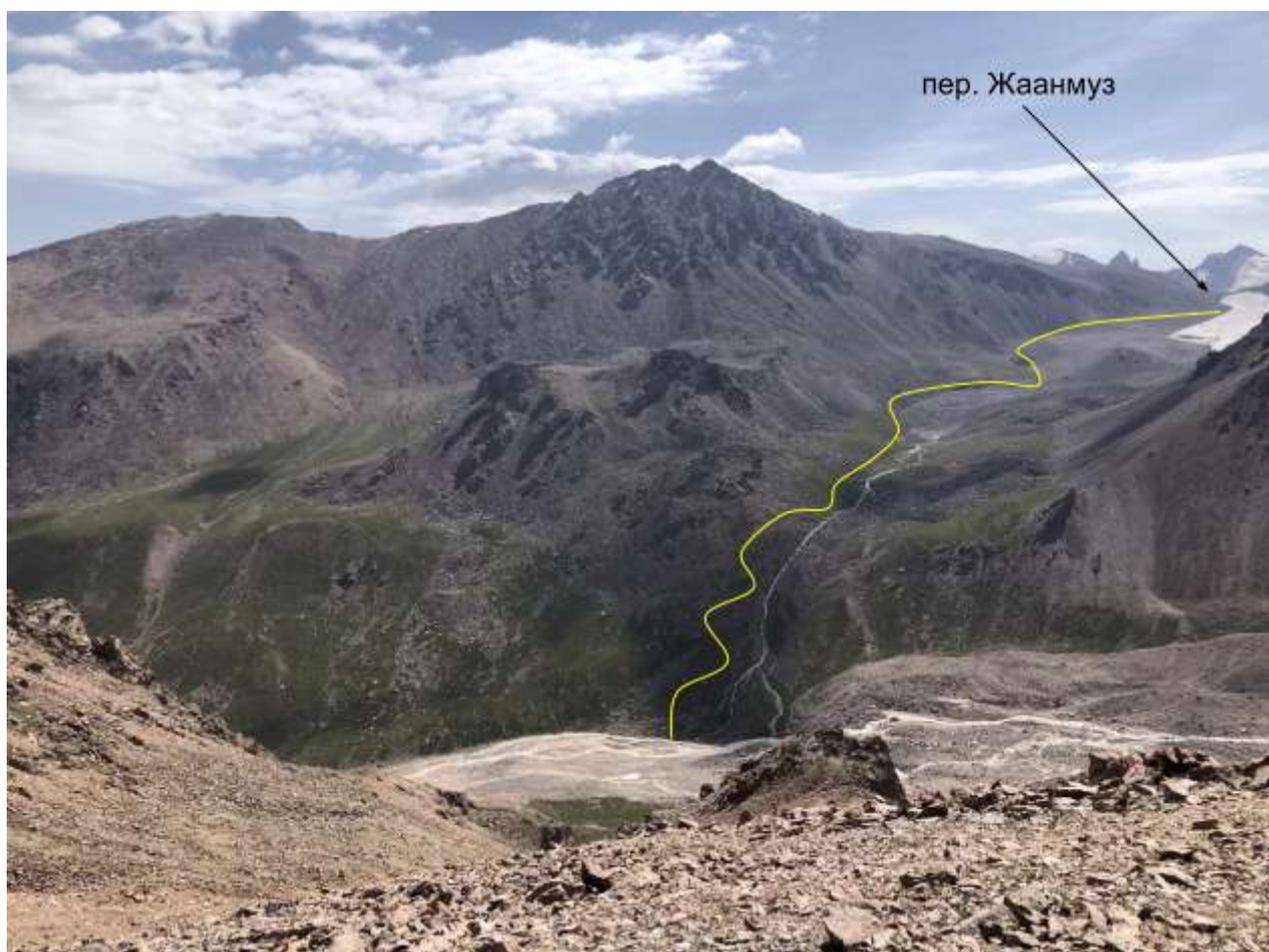


Фото 16.1. Маршрут подъёма на пер. Жаанмуз. Вид с пер. Кольбель.



Фото 16.2. Ступень в нижнем течении правого притока р. Корумду.



Фото 16.3. Сырт в долине правого притока р. Корумду выше ступени.



Фото 16.4. Моренные валы на пути подъёма к пер. Жаанмуз.



Фото 16.5. Крупная осыпь у подножия моренных валов.



Фото 16.6. Ледник №72, перевал №398.



Фото 16.7. Ледник №72 и осыпной участок перед пер. Жаанмуз.



Фото 16.8. Водоток между осыпным склоном и ледником.



Фото 16.9. Ледник №72.



Фото 16.10. Западный взлёт пер. Жаанмуз.



Фото 16.11. Подъём группы по западному взлёту пер. Жаанмуз.



Фото 16.12. Группа на седловине перевала Жаанмуз.



Фото 16.13. Группа на пер. Жаанмуз. Вид на восток.



Фото 16.14. Группа на пер. Жаанмуз. Вид на запад.

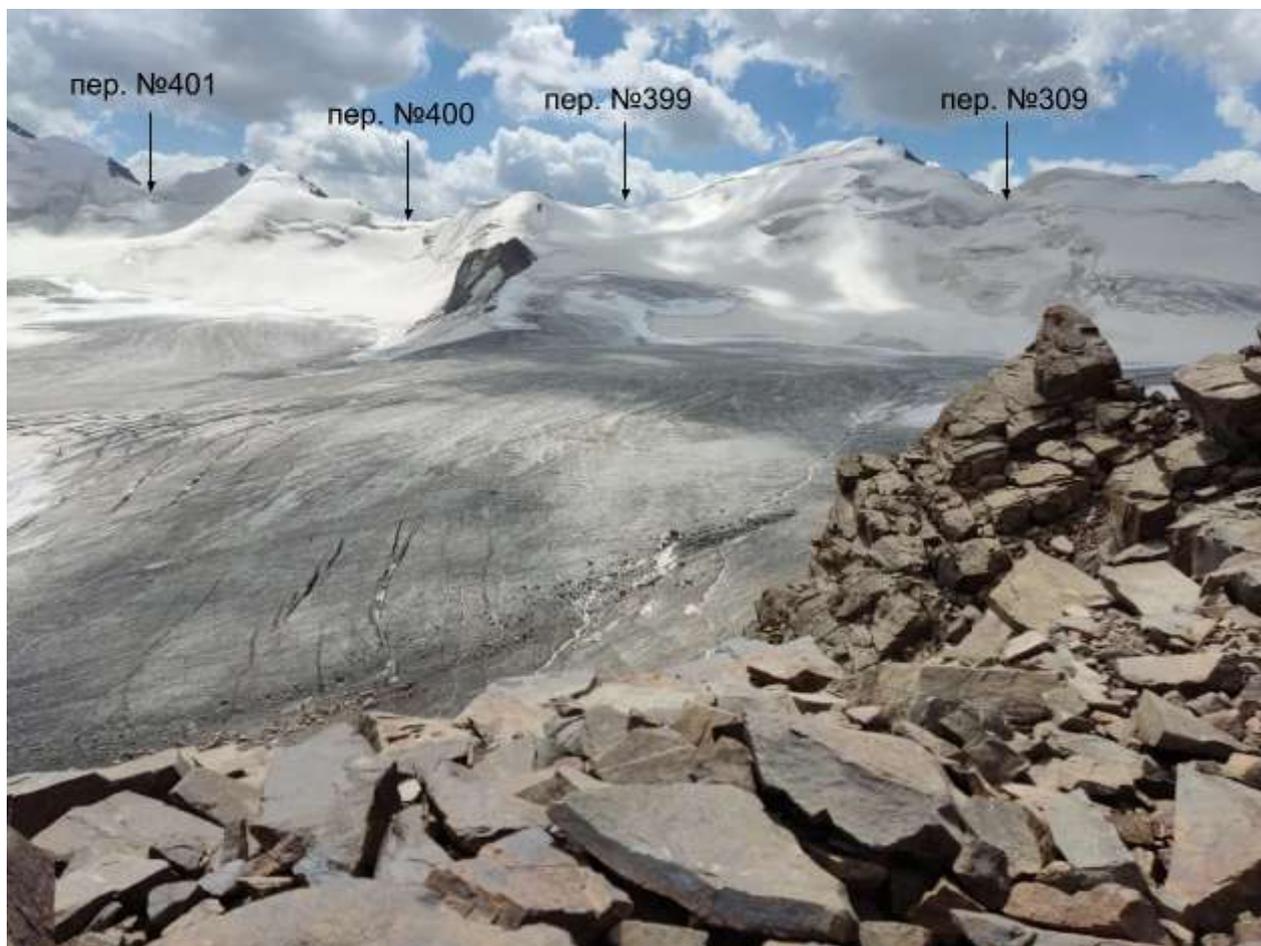


Фото 16.15. Цирк Тогузбулак. Южная экспозиция.

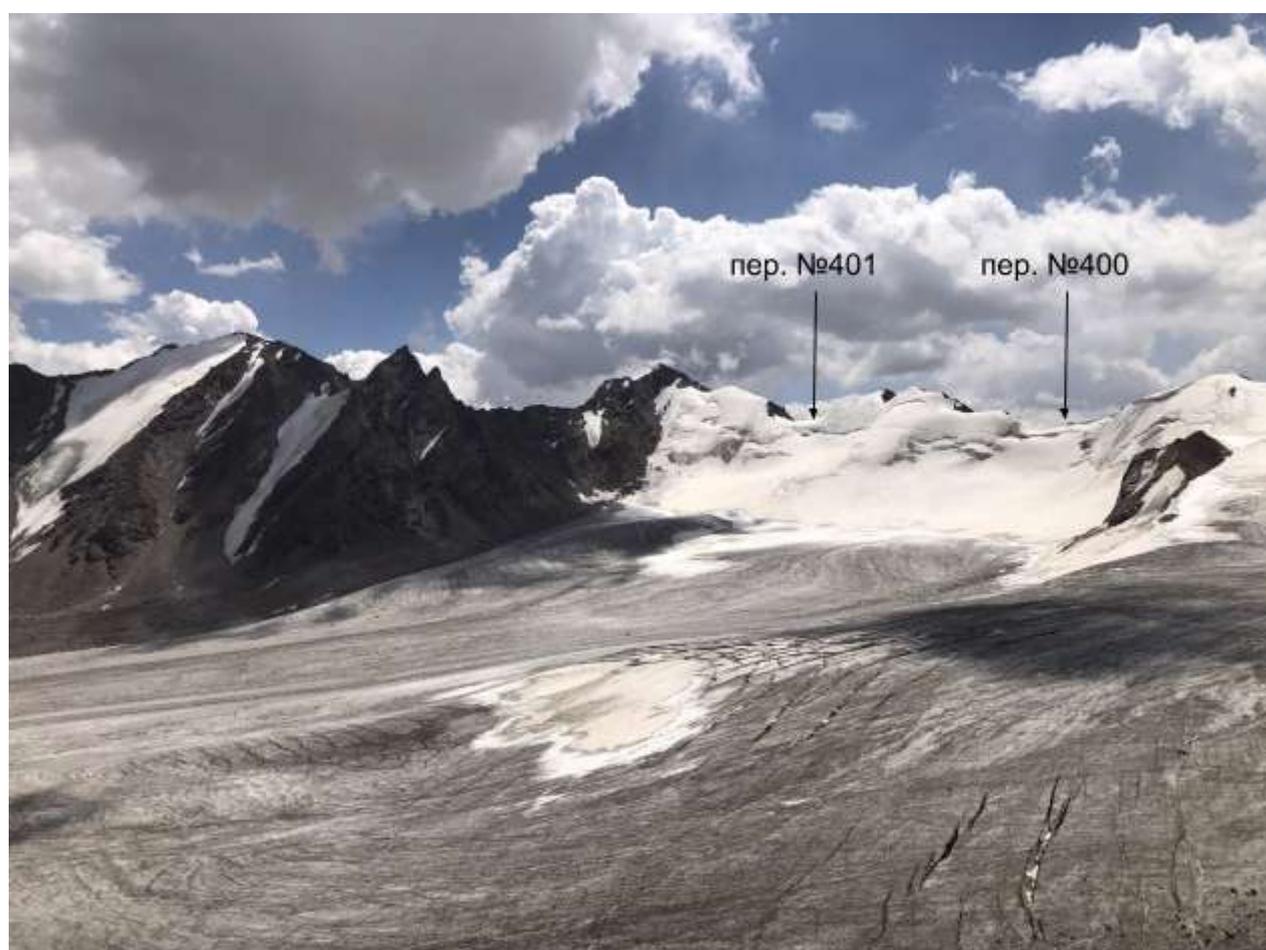


Фото 16.16. Цирк Тогузбулак. Юго-западная экспозиция.

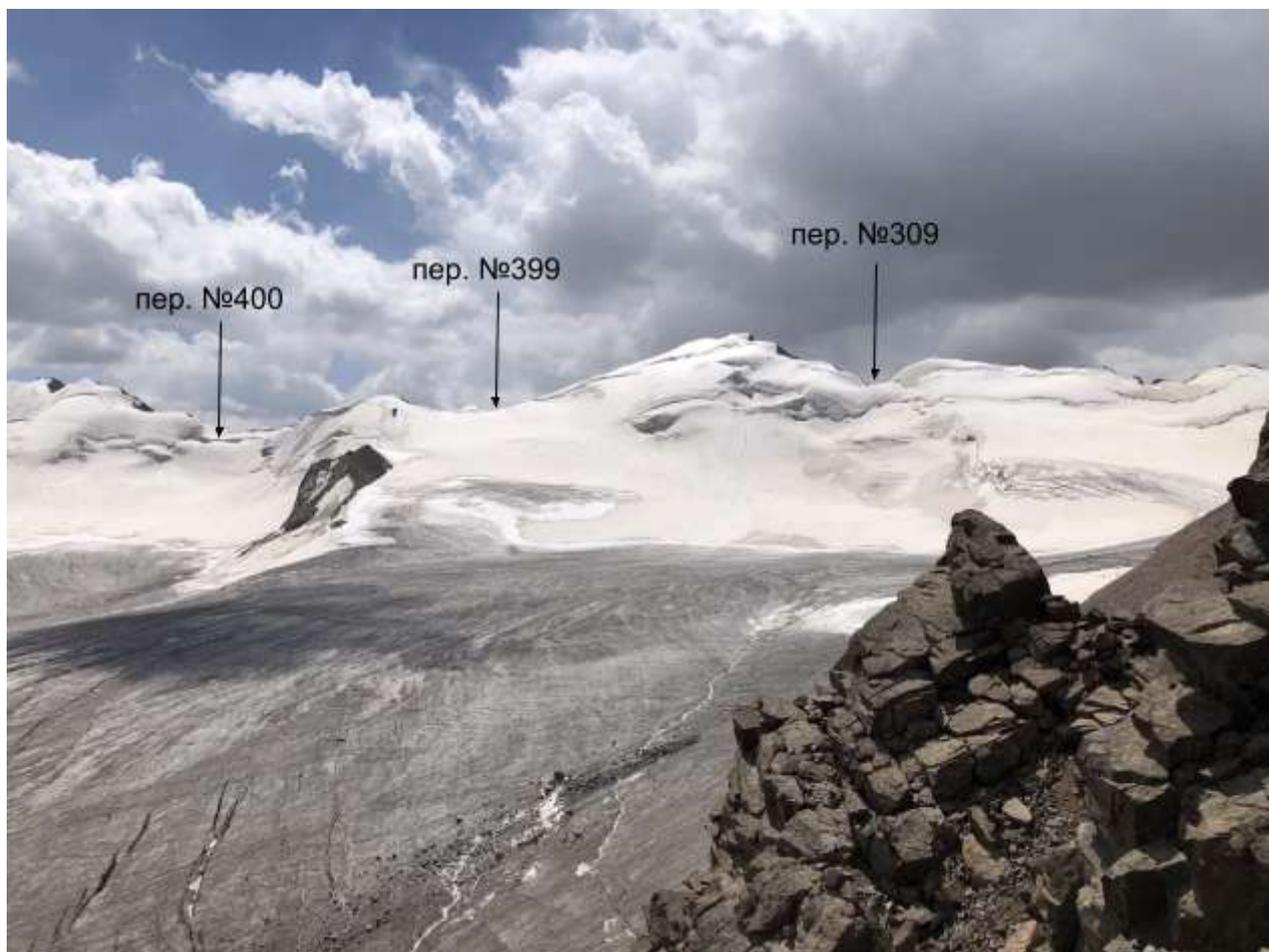


Фото 16.17. Цирк Тогузбулак. Южная экспозиция.



Фото 16.18. Спуск первого участника (Григорьев В.С.) с седловины пер. Жаанмуз



Фото 16.19. Определяющий скальный участок перевала Жаанмуз



Фото 16.20. Нижний участок перил у выхода в безопасную зону (на переднем плане).



Фото 16.21. Восточный взлёт пер. Жаанмуз. Верхний участок. Разрушенный гребень.

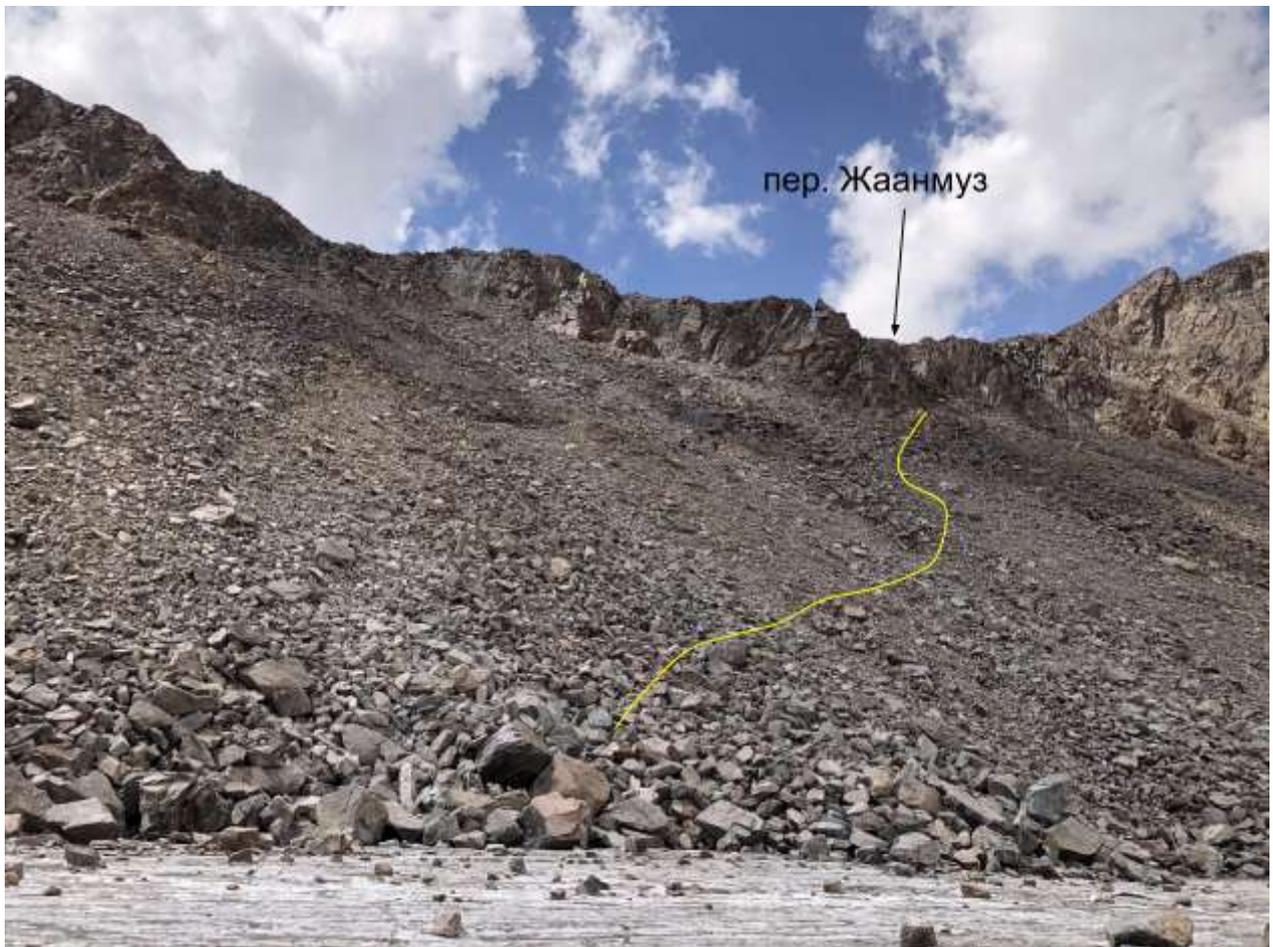


Фото 16.22. Восточный взлёт пер. Жаанмуз.



Фото 16.23. Спуск последней тройки с пер. Жаанмуз.



Фото 16.24. Восточный взлёт перевала Жаанмуз. Вид с ледника №74.

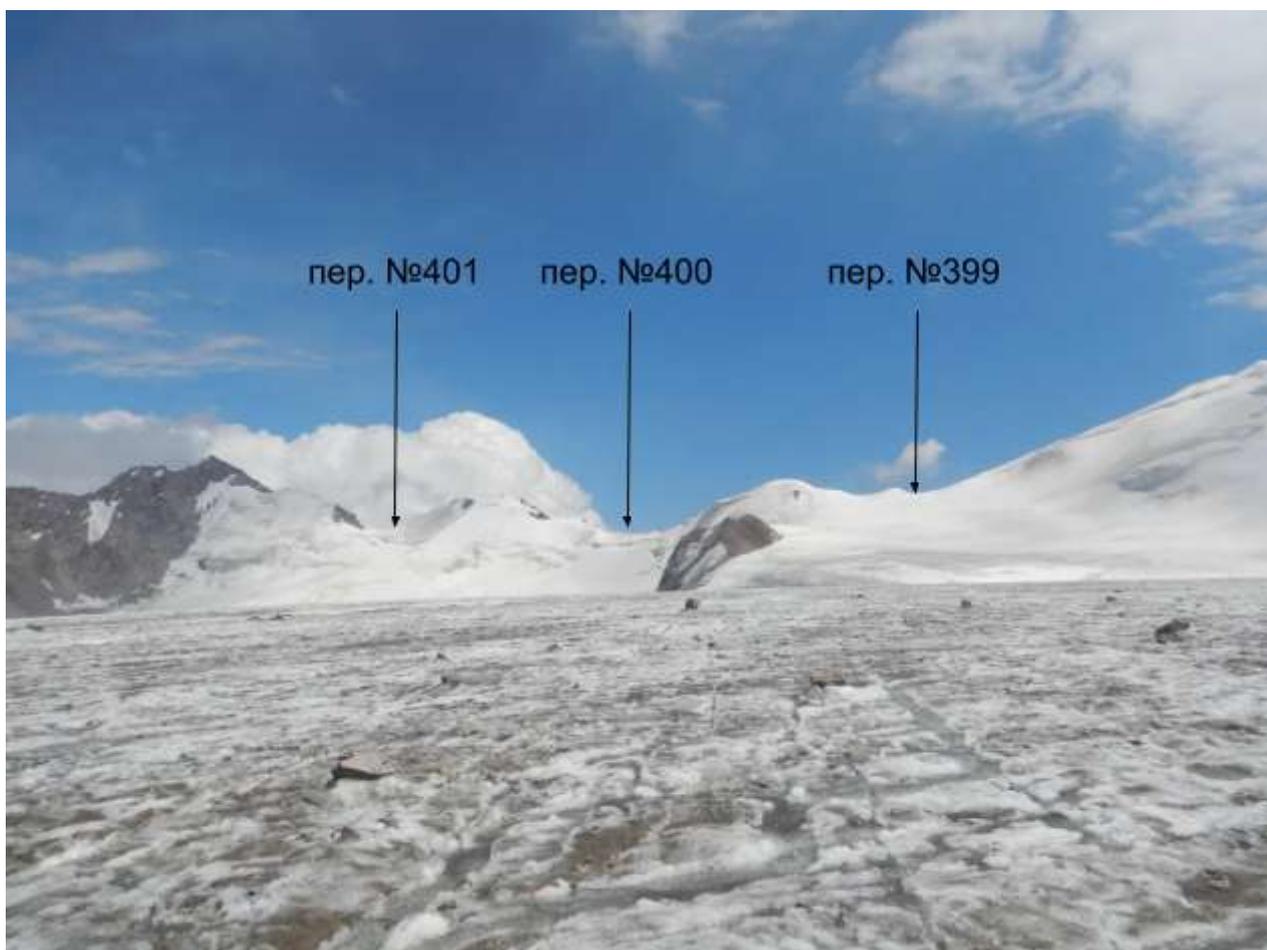


Фото 16.25. Перевалы цирка Тогузбулак. Вид с ледника №74.



Фото 16.26. Вид в долину р. Тогузбулак с ледника №74.



Фото 16.27. Промоины на леднике №74.



Фото 16.28. Берег запрудного озера в месте выхода с ледника на осыпь.



Фото 16.29. Обход озера в направлении осыпной ступени.



Фото 16.30. Перевалы цирка Тогузбулак. Вид с южного берега запрудного озера.



Фото 16.31. Западный взлёт пер. №300.



Фото 16.32. Спуск группы с осыпной ступени по руслу вытекающей из озера реки.



Фото 16.33. Осыпная ступень, на которой расположено озеро.



Фото 16.34. Локальные участки крупной осыпи в долине р. Тогузбулак.



Фото 16.35. Ночёвка 16 дня.

День 17 (26 июля)

показатель	значение	единица измерения
пройденный путь	38,3	км
набор/сброс высоты	-1900	м
ходовое время	10:20	ч:мин
чистое ходовое время	7:10	ч:мин

Долина р. Тогузбулак - долина р. Тоссор - пос. Тосор

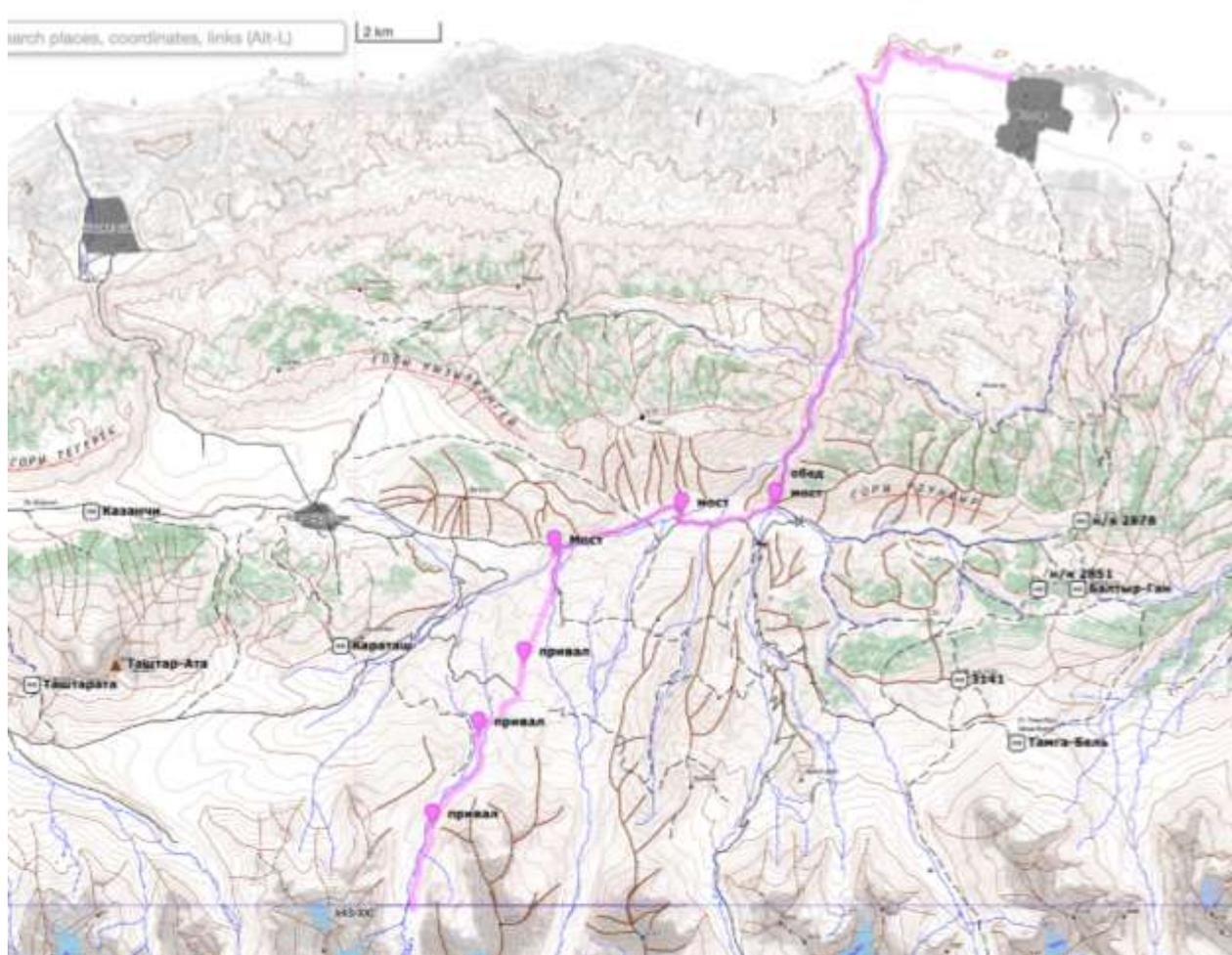


Рис. 9.16. Маршрут группы, 16 день

26 июля проснулись в 4:00 и позавтракали. После завтрака обсудили задачи, возможности и мотивацию участников на оставшиеся два ходовых дня. У большей части группы, несмотря на днёвку, накопилась усталость. Как физическая (вероятно, сказалось нахождение на ледниках на высотах около 4000 м шесть дней подряд), так и эмоциональная (группа все предыдущие дни без исключения работала как часы, обеспечивая ежедневное выполнение плана ходового дня в соответствии с маршрутной книжкой). Плюс длительная работа предыдущего дня с прохождением перевала Жаанмуз могла добавить в копилку усталости. Так или иначе, решили не дробить группу, всем вместе завершить маршрут и спускаться в направлении озера Иссык-Куль. Спланировали идти к месту слияния рек Бугумуйуз, Тогузбулак и Тоссор, где согласно договорённостям 27 июля нас должен был

забрать Юрий Траченко и отвезти в пос. Тосор.

Времени в запасе было много, впервые за поход мы никуда не спешили и решили “как соберёмся, так соберёмся, и выйдем”. В 6:30 группа начала движение вниз по долине р. Тогузбулак. Шли по правому берегу. Долина широкая, с набитыми тропами (фото 17.1). Увидев, что река, поворачивая на С-З, прорезает небольшой каньон (фото 17.2), решили туда не идти. Выбрали путь на С-В через невысокие пологие отроги в направлении грунтовой дороги (фото 17.3), выводящей на основную автомобильную дорогу долины.

Вышли на дорогу (фото 17.4), проложенную по левому берегу р. Тогузбулак, пошли по ней на восток. Дойдя до намеченной точки на слиянии рек (фото 17.5), в 12:00 встали на обед. После устроили часовой послеобеденный сон в тени деревьев на берегу реки, пережидая жару. Решили, что времени у нас еще много, и можно не спеша идти по автомобильной дороге в долине р. Тоссор (фото 17.6) в направлении озера. Неспешное движение продолжили в 14:40. Так и дошли до трассы Бишкек-Каракол. Дальше пошли от санатория к западу от пос. Тосор по берегу озера. OSM показывал нам тропу, которой в действительности не оказалось. Пришлось пробиваться по песчанику через заросли дикой облепихи и эфедры. Оптимальным было бы продолжать движение по автодороге до посёлка Тосор. К 19:30 группа пришла в юрточный лагерь на берегу озера Иссык-Куль и завершила маршрут.

Режим движения, 17 день	
Ключевые ориентиры	Чистое ходовое время, ч:мин
Начало движения от места ночёвки	2:20
Выход на автодорогу вдоль р. Тогузбулак	1:30
Обед на слиянии рек	3:20
Пос. Тосор	7:10
ВСЕГО	7:10



Фото 17.1. Характер долины в верхнем течении р. Тогузбулак.



Фото 17.2. Конгломератная ступень в долине р. Тогузбулак.



Фото 17.3. Движение группы по просёлочной дороге.



Фото 17.4. Грунтовая дорога в долине в среднем и нижнем течении р. Тогузбулак.



Фото 17.5. Мост на слиянии рек Тоссор, Тогузбулак и Бугумуйуз.



Фото 17.6. Дорога в долине р. Тоссор.

9.4 Возвращение в Бишкек

Отдохнув в Тосоре и Караколе три дня, 30.07 в 10:00 группа уехала в Бишкек. Трансфер Тосор-Бишкек также был организован компанией “Kurgys Adventure” (Траченко Юрий). По пути прошёл сильный ливень, что вызвало сели на участке в 3-5 километров вдоль автодороги севернее Балыкчи. Сели разрушили земляное полотно железной дороги, идущей параллельно автотрассе, и вынесли осадочный материал на саму трассу. В ожидании расчистки дороги специальной техникой мы потеряли 4 часа и приехали в Бишкек в половине восьмого вечера.

31.07 в 16:55 группа вылетела из аэропорта Манас. Рейс Бишкек - Москва (Шереметьево) вылетел без задержек и благополучно приземлился в Москве.

10 Выводы, рекомендации

По итогам пройденного маршрута на основе поставленных целей и задач можно сделать следующие выводы:

1. Пройденный маршрут в районе позволил охватить и закрепить на практике практически все основные темы, изученные слушателями в рамках обучения в школе СУ. Особую ценность представляет то, что навыки, изученные и отработанные в школе, имели на маршруте прикладное значение. Они использовались при прохождении перевалов и сложных видов рельефа. Так, на перевале Высокий нам потребовалось: организация станции на снежном якорь, перепрыгивание бергршунда при спуске по перилам, выпуск лидера на спуск с верхней командной страховкой; на перевале Солнечный - организация преодоления препятствия на подъём многочисленной группой с использованием нескольких коридоров и организацией промежуточных точек, работа лидера на снежно-ледовом рельефе, перестёжка через узел при движении по нарощенным перилам; при преодолении ледопада на ледн. Джеруй - движение “связка по связке” при прохождении снежных мостов.
2. Были успешно проведены две тренировки. Первая - на леднике Конгурленг (было отработано: организация станций на двух ледобурах, организация станции на проушине Абалакова, движение в связках). Вторая - на леднике Джеруй (был отработан подъём лёгкого пострадавшего из трещины).
3. Были организованы сеансы радиосвязи с группами школы БУ МКТ “Вестра” (группы Шевяхова и Конопелько), совершавшими походы 2 к.с. в том же районе в те же сроки.
4. Участники получили высотный опыт 4600 м и опыт ночёвки на высоте 4300 м.
5. По итогам похода все участники получили весомый опыт, достаточный для участия в более сложных походах.
6. Были совершены три первопрохождения, а также сфотографированы перевалы трёх, ранее нехоженых горных цирка (цирк истока р. Ашутор, цирки ледников Корумду и №72). Из описанных сёдел 10 не были нанесены на хребтовку Алексея Цветкова, и впервые были увидены нами. Были определены названия двух рек, ранее не поименованных на картах (р. Ашутор и р. Кольбель).
7. Западная часть хребта Терскей-Алатау является интересным перспективным районом. Здесь широкие возможности для планирования маршрутов от 1 к.с. до 3 к.с. Организация походов от 4 к.с. и выше затруднительна ввиду малого количества соответствующих определяющих препятствий. Вероятно, такая ситуация сложилась из-за слабой освоенности района. Возможно, в дальнейшем здесь будет пройдено достаточное количество перевалов 2Б к.т. и выше, что в полной мере раскроет туристские возможности района. Западный Терскей перспективен для первопрохождений и может представлять интерес для групп, включающих в идеи своих походов исследовательскую составляющую.

11 Приложения

11.1 Материальное обеспечение группы

11.1.1 Снаряжение

Специальное групповое снаряжение:

- 1) веревка 50 м х 9 мм - 5 шт.
- 2) петля 2 м - 3 шт.
- 3) репшнур 50 м х 7 мм;
- 4) сумка из Ашана для организации снежного якоря

Специальное личное снаряжение:

- 1) каска
- 2) фонарь налобный
- 3) палки треккинговые
- 4) очки солнцезащитные
- 5) ледоруб
- 6) обвязка верх и низ с блокировкой
- 7) ледобур
- 8) жумар с петлёй
- 9) петля станционная
- 10) лукошко
- 11) карабин овальный муфтованный - 2 шт
- 12) карабин треугольный муфтованный - 3 шт
- 13) карабин овальный без муфты - 1 шт
- 14) репшнур 6 мм х 1,3 м
- 15) репшнур 6 мм х 3 м
- 16) кошки
- 17) компас
- 18) спаснабор (спасодеяло, спички в гермоупаковке)

Бивачное и прочее групповое снаряжение:

- 1) аптечка
- 2) ремнабор
- 3) пакеты мусорные
- 4) бумаги и карты
- 5) батарейки
- 6) спутниковый телефон
- 7) солнечная панель
- 8) пауэрбанк - 4 шт.
- 9) рация - 6 шт.
- 10) навигатор
- 11) фотоаппарат
- 12) кухня (скатерть, половник, разделочная доска, нож)
- 13) хознабор (моющее средство, губка)
- 14) кан - 2 шт. (6 и 7 л)
- 15) горелка мультитопливная - 3 шт.
- 16) стеклоткань 1 м² - 2 шт. (ветрозащита для горелок)

17)палатка трёхместная - 4 шт.

18)палатка двухмерная - 1 шт.

11.1.2 Состав медицинской аптечки

После сбора анамнеза со всех участников составили общественную аптечку на 14 человек, разделенную на три блока. 1 - Экстренный с перевязкой, 2 - общий с таблетками и мазями, 3 - специальный. 1 и 2 блок нес медик, 3 – руководитель.

У каждого участника также была личная аптечка, куда входили перевязочные материалы, кремы от загара и потертостей, блистер антигистаминного средства и блистер обезболивающего.

Специальные препараты, которые принимаются ежедневно, участники брали самостоятельно, о количестве препарата уведомляли медика группы и руководителя.

Предмет	Кол-во	Назначение
Кровоостанавливающее		
Бинты 7x14	10	
Салфетки стерильные 16x14 см	3	
Салфетки стерильные 45x29 см	3	
Бинт эластичный 5м	1	Наложение повязок после растяжений или ушибов суставов.
Пластырь рулоном 5x20	2 рулона	Фиксация повязок, мозолей
Пластырь бактерицидный	15 пол.	
Инструмент		
Резиновые перчатки	14	Индивидуальное предохранение от заражения через кровь
Термометр	1	
Пульсоксиметр	1	
Тонометр запястный	1	
Шприц 5 куб + игла	20	
маркер тонкий	1	
Бумага	10 пол.	
Ножницы атравматические	1	
Клещедер	1	
Пинцет	1	
Запасные очки	1	

Жгут	1	
Шина гибкая 15x92	1	
Антибиотики		
Ципрофлоксацин 500мг (таб)	20	Пневмония, отит, ЖКТ, МПС (если нет другого).
Азитромицин 500мг (таб) или левофлоксацин	10	Дыхательные пути, ЛОР, МПС, бол.Лайма
Метронидазол 500мг (таб)	20	Противомикробное и противопротозойное
ЖКТ		
Фильтрум (таб)/Уголь акт.	20/30	При отравлениях
Панкреатин 25ЕД (таб)	30	От боли в желудке и поджелудочной
Лоперамид 2мг (таб)	20	От диареи (если надо идти, а пик не прошел)
Ренни 680 мг+80 мг (таб)	24	От изжоги и вздутия
Омепразол 20мг (таб)	30	От изжоги и тяжести
Фуразолидон 50мг (таб)	30	Дизентерия, микробные заражения, интоксикация.
Сенаде 13.5мг (таб)	10	От запора
Церукал 10мг	10	Противорвотное
Мази		
Крем от загара (50 мл)	1	
Пантенол крем 35г	1	Обработка ран, ожогов (в т.ч. солнечных), отморожений
Ибупрофен гель	1	НВПС, ушибы, растяжения
Левомеколь мазь	1	Мазь с антибиотиком, ранозаживляющее. Ожоги и обморожения, загноившиеся занозы и др.
Ацикловир, мазь	1	При герпесе
Антисептик		
Йод (бут)	1	Обработка краев ран
Гидроперит (таб)	30	Обеззараживание ран
Фурацилин (таб)	30	Обеззараживание всего
Комбинил (бут)	1	Глазные капли, антибактериальные
Ципрофлоксацин 0,3%, 10мл	1	Глазные капли, антибактериальные
Противовоспалительные, жаропонижающие:		
Цитрамон 240мг	30	Обезболивающее, от головной боли

Парацетомол 200мг	20	Жаропонижающее, обезболивающее
Кетанов 10мг (таб)	20	Обезболивающее, для сильных болей
Нурофен 200мг (таб)	20	Обезболивающее, быстрее но-шпы
Но-шпа 40мг (таб)	30	Обезболивающее, расслабление сосудов
Ацикловир 200мг (таб)	25	От сильного герпеса, от рецидива герпеса
Дыхательные пути и аллергия:		
Мукалтин 50мг(таб)	30	От кашля, отхаркивающее, противогайморитное
Нафтизин (капли)	1	От насморка
Лоратадин 10мг (таб)	20	При аллергических ринитах, крапивнице, реакции на укусы
Супрастин 25мг (таб)	20	При признаках аллергии
Стрепсилс (таб.д.расс)	40	При воспалениях горла
Инъекции		
Кетанов (кеторолак) 30 мг/мл, амп 2мл, или Кетонал (кетопрофен), амп 100мг/2мл	20	Обезболивающее, при серьезных травмах угрожающих здоровью
Дексаметазон 2мл	25	Высотный отёк мозга, отек легких, квинке, шок, перелом позвоночника
Витамины		
Аскорбиновая к-та (пак 2г)	30	Витамин С
Расстройства нервной системы		
Валидол 60мг	1	Тахикардия, нервная возбудимость, тошнота
Специальное под болезни (берут сами)		
Эуфиллин таб		Астматический статус
Преднизолон таб		Артрит
Омник таб		Гиперплазия предстательной железы
Ламитор таб		Судорожные припадки
Феварин таб		Профилактика депрессий
Валсартан (160мг) таб		Артериальная гипертензия, сердечная недостаточность
Мелатонин (3мг) таб		При расстройствах сна
Дюспаталин (200мг) таб		Боли, спазмы, дисфункции ЖКТ, синдром раздраженного кишечника

Итоговый вес – **2,9кг**

Каждый вечер медиком или руководителем проводилось измерение давления, пульса и сатурации участников. Данные заносились в таблицу. Во время измерений участник мог рассказать, что его сегодня болело или беспокоило, какое состояние весь день. По запросу на недомогание выдавались препараты или мази.

За все время похода большинство препаратов использованы не были. В первые дни несколько участников наблюдали у себя раздражение кишечника, диарею, легкую головную боль и тошноту. Диарея купировалась фуразолидоном, расстройства кишечника – фильтрумом.

Наиболее часто используемые средства во время нахождения выше 4000 м: цитрамон, но-шпа, диакарб, ибупрофен гель, пантенол крем.

Признаки лёгкого обезвоживания на высоте наблюдались у некоторых участников, даже несмотря на потребление изотоников и увеличенного количества воды, примерно 3л в сутки. Изотониками на маршруте пользовалась большая часть группы, аллергической реакции из-за долгого потребления не обнаружили.

Наиболее расходуемым средством после маршрута стали панкреатин и фильтрум, ввиду смены рациона с походной раскладки на жирную местную пищу.

11.2 Уход за снаряжением и ремонт

Состав группового ремнабора:

Наименование	Количество
Расходные материалы	
Скотч армированный	20 метров
Скотч	50 метров
Изолента	20 метров
Проволока 1мм	10 метров
Тросик металлический 1 мм	10 метров
Хомуты металлические водопроводные d=3 мм	2 шт
Муфты для ремонта дуг палаток	2 шт
Саморезы	6 шт
Репшнур 3 мм	10 метров
Репшнур 2 мм	10 метров
Веревка бельевая полипропиленовая	20 метров

Резинка 3мм	10 метров
Толстая капроновая нитка	15 метров
Нитка	1 катушка
Иглы швейные	набор
Игла “цыганская”	1 шт
Булавки английские	4 шт
Наперсток	1 шт
Самоклеющихся заплаток для ткани	набор общей площадью 40x40 см
Шкурка	10x10 см
Хомуты пластиковые	10 шт
Суперклей	30 грамм
Клей резиновый	30 грамм
Резинки из велокамеры	10 шт
Фастекс 5мм	1 шт
Фастекс 3,5 мм	1 шт
Фастекс 2 мм	2 шт
Пряжка трехщелевая 2,5 мм	2 шт
Пряжка трехщелевая 2 мм	4 шт
Бегунки для застежки-молнии	6 шт (разных)
Стопоры для затяжек	3 шт
ИНСТРУМЕНТЫ	
Мультицул	1 шт
Надфиль	1 шт
Ножницы	1 шт
Линейка	1 шт
Сумка для ремнабора	1 шт
ИТОГО:	790 грамм

11.3 Перевальные записки

Контрольная записка
 Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с. поднялась на
 (содержит рукописные данные о маршруте)
 Видимость Хорошая
 Состояние группы Хорошее
 Движение начато в 09:25 23.02.2012
 в сторону р. Чертки-гор (Костом)
 Снята записка группы
 под руководством
 от
 Руководитель группы
 Траченко Ю.А. 7504332@gmail.com
 Участники: Петров Алексей
 Чепля Любовь
 Шайхиева Наталья
 (содержит рукописные пометки)

Маршрутная книжка № 27/3-204

Фото 11.3.1. Записка с пер. Одиннадцати (МКТ «Вестра», лицевая сторона)


<http://www.westra.ru>
 e-mail: info@westra.ru

Фото 11.3.2. Записка с пер. Одиннадцати (МКТ «Вестра», оборотная сторона)

Группа туристов турклуба НГУ совершая поход 3 к.с. в составе 10 человек
 вышла на перевал (и туру): (содержит рукописные данные)
 в 11 января 2022 года в 11 ч 00 мин. со стороны (содержит рукописные данные)
 Метеорологические условия
 Состояние группы
 Группа движется в направлении
 время выхода в 11 января 2022 года 12 ч 00 мин.
 Руководитель группы: Соловьев О.Г.
 Маршрутная книжка № 18-10-21
 Снята записка группы
 от 11 января 2022 года под руководством

Фото 11.3.3. Записка с пер. Боковой (турклуб НГУ, лицевая сторона)


<http://mountain.nsu.ru/>

Фото 11.3.4. Записка с пер. Боковой (турклуб НГУ, оборотная сторона)

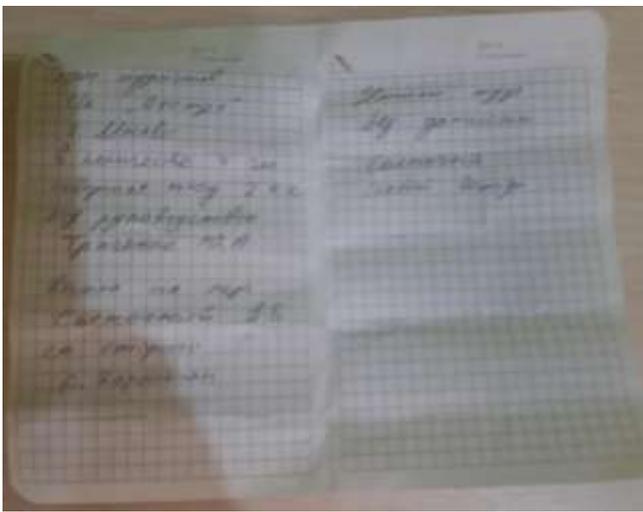


Фото 11.3.5. Записка с пер. Солнечный
(МКТ “Вестра, лицевая сторона,
оборотная сторона - пустая)

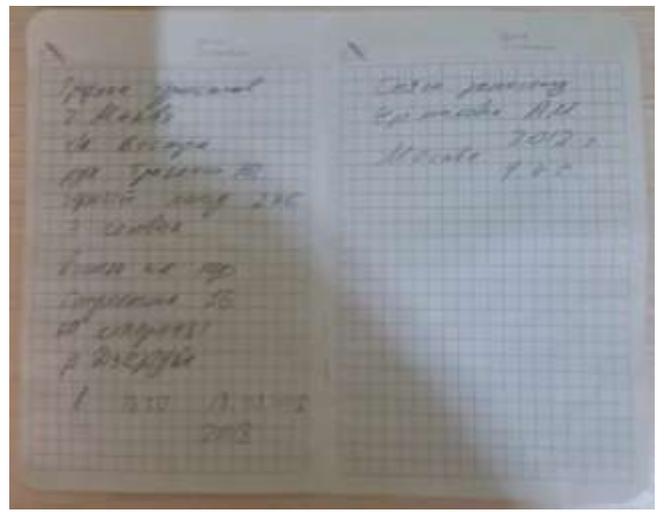


Фото 11.3.6. Записка с пер. Ступенька
(МКТ “Вестра, лицевая сторона,
оборотная сторона - пустая)

11.4 Маршрутная карта

В разделе приведена карта маршрута со стоянками. Непройденные заявленные участки отображены синим.

Также карта в формате .kml приложена к электронной версии отчёта



**Фактический маршрут группы
(непройденные заявленные участки обозначены синим)**

11.5 Связь на маршруте

Связь на маршруте осуществлялась посредством спутникового телефона Thuraya SO-2510 с SIM-картой Thuraya. Ежедневно, после установки лагеря на ночлег, в координационный центр отправлялись две СМС:

- 1) с кратким описанием пройденной части маршрута и общим состоянием группы;
- 2) с координатами текущей ночёвки.

Проблем со спутниковой связью не возникало. Единственным минусом была необходимость направлять антенну телефона на юг для поиска и удержания сигнала.

Мобильная связь на маршруте отсутствовала.

Организацию радиосвязи с группами Шевяхова и Конопелько осуществляли посредством раций Baofeng на батарейках.

Для взаимодействия внутри группы (при прохождении технически сложных участков маршрута) лучше себя зарекомендовали т.н. “детские” модели раций Baofeng.

11.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Стоимость авиабилетов Москва - Бишкек (08.07.22), Бишкек - Москва (31.07.22) составила от 11 000 руб. Прочие расходы приведены в таблице:

Статья расходов	на 1 чел., руб	На группу (14 чел)
Страховка “СОГАЗ”	4000	56000
Трансфер Аэропорт Манас - отель “Альпинист” (г. Бишкек)	215	3000
Трансфер отель “Альпинист” (г. Бишкек) - пос. Турасу	1108	15500
Подъём заброски к мосту через р. Конгурленг	429	6000
Подъём заброски к мосту через р. Джеруй, трансфер части группы в пос. Бокомбаево	500	7000
Отель “Альпинист” (Бишкек, 1 ночь, 13 человек)	875	-
Юрточный лагерь (пос. Тосор, 3 ночи, 10 человек)	3310	-
Отель “Small” (г. Бишкек, 1 ночь, 9 человек)	1500	-
Продуктовая раскладка на 14 дней	5 000	70000
Бензин Калоша 27 л	965	13500
Спутниковый телефон, (аренда + связь. Залог 20000)	743	10400
Аптечка	459	6422
Итого (без учёта проживания в гостиницах):	12969	187822