Московский клуб туристов “Вестра”

Отчет

о спортивном походе 4 к.с.,

совершенном с 23 июля по 8 августа 2022 года

по Терской-Алатау (Центральный Тянь-Шань, Киргизия)

Маршрутная книжка: 1/ 3-501

Руководитель: Политова Г.А.

Отчет составили: Политова Г.А., Абрамова Е.П. Фото: Политова Г.А., Попов Н.И., Кислинских М.С.

gpolitova@gmail.com 8(903)718-46-87

Москва 2022

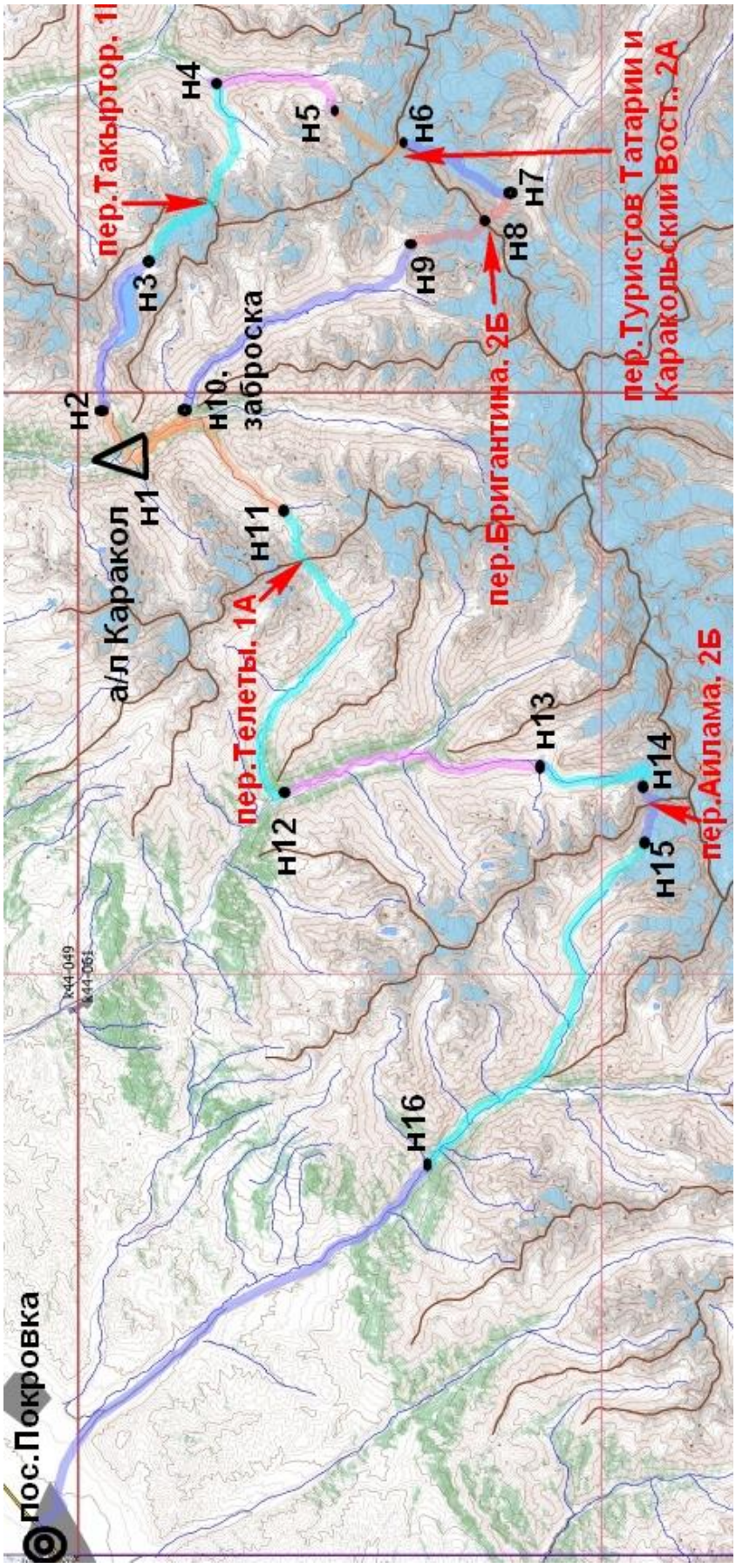
Оглавление

Справочные сведения 3
Схема маршрута 4
Состав группы 5
График движения по дням 5
Определяющие препятствия маршрута 7
Трек похода 9
Высотный график 9
Организация похода 9
Техническое описание маршрута с элементами дневника 11
Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута. 104
Список использованной литературы. 105

Справочные сведения

Вид туризма	Горный
Район	Терскей-Алатау (Центральный Тянь-Шань, Киргизия)
Категория сложности	Четвертая (заявлена пятая)
Руководитель	Политова Г.А.
Проводящая организация	Московский клуб туристов «Вестра»
Выпускающая организация	Маршрут утвержден МКК ФСТ-ОТМ 08.06.2022 года (в составе: Деянов Р., Никоноров А.Г, Кодыш В.Э.)
№ марш. книжки	1/ 3 - 501
Кол-во участников	7
Сроки проведения	23.07- 08.08.2022
Продолжительность	17 дней
Протяженность	138.9 км
Нитка маршрута заявленная	г. Бишкек - а/л Каракол – оз. Ала-Кель – пер. Такыртор (1Б,4024) – д.р Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап. – пер. Туристов Татарии +Каракольский Вост (2А,4430) –ледн. Каракольский В. - пер. Бригантина (2Б, 4240) –(подбор заброски) - лед. Кельтор Зап. - пер. Онтор (1Б, 4030) - пер. Джигит (3А, 4767) - лед. Караколтор Зап - пер.ФКТ (2Б,4455)+ пер. Любитель (1Б, 4350) - лед.№287- лед.Киче-Борду Вост. -д.р.Киче-Борду (западн) -д.р.Ирташ - д.р.Бороко - пер.Бороко Ю.(2Б, 4388) - лед.Колпаковского Вост. - пер.Загадка Двойная (3А, 4629) - лед.Кельдыке В. - д.р.Кельдыке – д.р.Чон-Кызыл-Суу – ФГС - д.р.Арчатор - пер. Арчатор (1А, 3908)- д.р. Асан-Тукум - курорт Джеты-Огуз. – оз. Иссык-куль – г. Бишкек
Нитка маршрута пройденная	г. Бишкек - а/л Каракол – оз. Ала-Кель – пер. Такыртор (1Б,4024) – д.р Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап. – пер. Туристов Татарии +Каракольский Вост (2А,4460) –ледн. Каракольский В. - пер. Бригантина (2Б, 4240) –(подбор заброски) – пер. Телеты (1А,3760) – д.р. Джеты-Огуз – пер. Айлама (2Б,4050) – курорт Джилусу - пос. Покровка
Изменения в маршруте	*Вторая часть маршрута (после заброски) была полностью изменена, изменения согласованы с МКК.* *Маршрут был изменен так, чтобы получилась 4 к.с. Изменения вызваны сходом участника, погодными условиями, отставанием от графика.*
Пройдено всего препятствий	5
Распределение по категорийности	Перевал 1А – 1 Перевал 1Б – 1 Связка перевалов 2А - 1 Перевал 2Б – 2
Максимальная высота	4460 м
Максимальная высота ночевки	4460 м

Схема маршрута



Состав группы

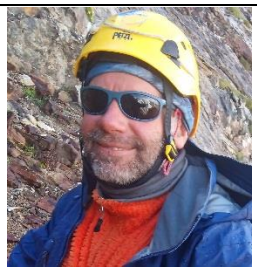
ФИО, г.р., опыт и обязанности	Фото	ФИО, г.р., опыт и обязанности	Фото
Политова Галина Александровна *1982* *4 ГР х2, 5 ГУ* *Руководитель*		*Абрамова Елена Павловна* *1973* *2 с эл 4 ГУ, 4ПР, 3 ГР* *Медик*	
Джураев Алижон Собирович *1994* *4 ГУ* *Снаряженец*		*Кислинских Максим Сергеевич* *1985* *2 с эл 4 ГУ, 3 ГУ* *Реммастер*	
Попов Николай Иванович *1982* *4 ГУх2, 1 ГР* *Завхоз*		*Симакина Ольга Владимировна* *1990* *4 ГУ, 3ГУ* *Финансист*	
Царевский Василий Александрович *1991* *3ГУ* *Штурман*			

График движения по дням

день	Участок пути	L, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Высота ночевки	Погода
23,07	Заезд в а/л Каракол	0	0	0	0	2550	*Ясно, небольшая облачность. Ветер умеренный.*
24,07	Занос заброски (д.р.Кельтор), а/л Каракол –д.р.Кургак-Тор - приют «Сирота»	5,5	400	0	2,5 ч	2950	*утром солнечно, после обеда дождь.*
25,07	М.н. – оз.Ала-Кёль – подход под пер.Такыртор	7,9	640	0	5,5 ч	3590	*переменная от солнца до града*

26,07	М.н. – пер. Такыртор (1Б,4024) – д.р Чон-Узень	9,3	415	1105	8,5 ч	2900	*солнечно, тепло, ветер слабый*
27,07	М.н. - д.р Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап.	6,3	765	0	5,5 ч	3665	*солнечно, жарко, вечером - облачно*
28,07	М.н. – пер. Туристов Татарии +Каракольский Вост (2А), ночевка на перевале	4,1	795	0	8,6 ч	4460	*переменная облачность, ночью выше нуля, вечером снег.*
29,07	М.н. - ледн.Каракольский В.	6,1	0	760	7,6 ч	3700	*утро – снежные заряды, день – перем.облачность, вечером - дождь*
30,07	м.н. - пер.Бригантина (2Б, 4240), ночевка на перевале, отсидка	1,8	540	0	2,6 ч	4240	*Утро – переменная облачность. День – снег, пурга. Вечер - прояснение*
31,07	Спуск с пер.Бригантина – верховья д.р.Кельтор	4,1	0	760	6,5 ч	3480	*утро – перем. облачность, день – солнечно, вечер – небольшой дождь*
1,08	М.н. – д.р.Кельтор, подбор заброски	11,8	0	885	6 ч	2595	*Перем.облачность, временами дождь*
2,08	М.н. – д.р. Телеты Вост	9,4	745	0	5,5 ч	3340	*утро – солнечно, день - временами дождь, вечер – перем. облачность, без осадков*
3,08	М.н. – пер. Телеты (1А, 3760) – д.р.Телеты Зап. – д.р.Джеты-Огуз	14,6	445	1245	6,5 ч	2540	*утро – перем. облачность, день - дождь, вечер – перем. облачность*
4,08	М.н. – д.р.Джеты-Огуз – д.р. Байтор	11,4	590	0	5 ч	3130	*утро – ясно, день – перем. облачность, грозы, вечер - облачно.*
5,08	М.н. – ледн.№281	5,2	530	0	3 ч	3660	*утром и вечером солнечно, в обед дождь.*
6,08	М.н. – пер. Айлама (2Б, 4050) – ледн.Айлама Вост.	4	390	335	11 ч	3715	*утро пасмурно, сухо. День – временами снег, дождь. Вечер – ясно.*
7,08	М.н. – д.р. Айлама – д.р.Кашкатор – д.р.Чон-КызылСу – кур.Джилусу	16,9	0	1370	6 ч	2345	*Солнечная, жаркая. Вечером - дождь*
8,08	М.н. – д.р.Чон-Кызыл-Су – пос.Покровка	20,5	0	590	4,5 ч	1755	*Ясно, небольшая облачность. Ливень, шторм. Вечер – ясно*
Итого		***138,9***	***6255***	***7050***			

*** перепады высот брались как разница между максимальными и минимальными высотами дня (не сумарный перепад по GPS)**

****протяженность взята с трека GPS с учетом вычета радиалок**

Определяющие препятствия маршрута

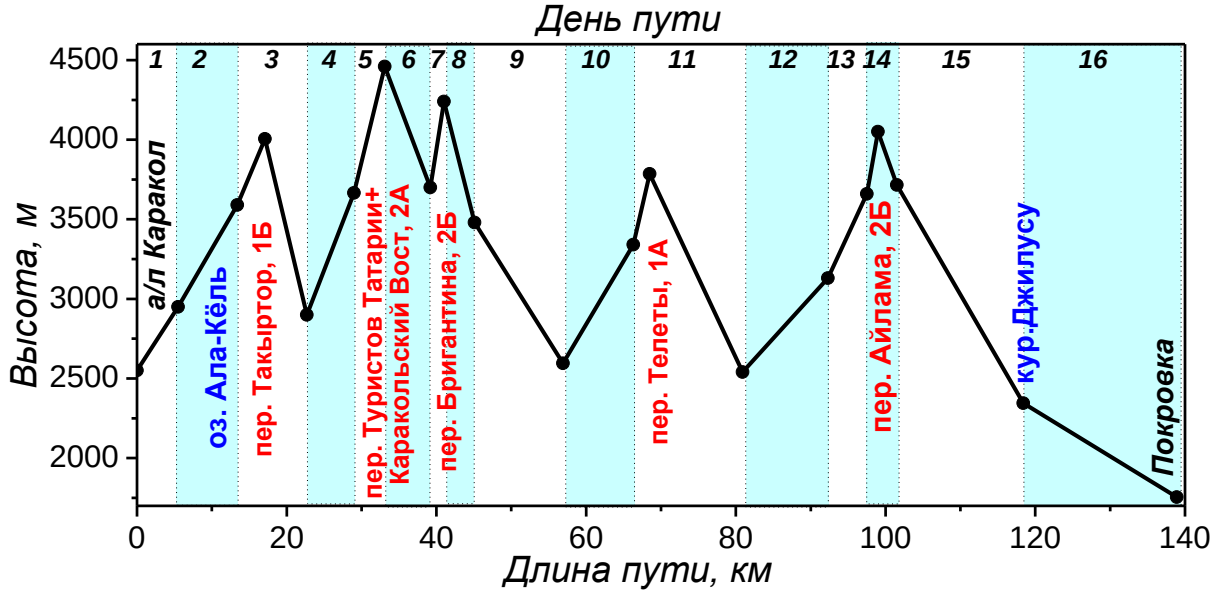
Вид	К.т., высота	Название	Расположение	Хар-ка препятствия	Прохождение
перевал	1Б, 4024	Такыртор	в отроге главного хребта к ЮВ от оз. Алакель N 42°17.491' E 78°34.913'	Подъем: открытый и закрытый ледник с трещинами и мульдами (30°, под перевалом до 40°). Спуск на юго-восток по скально-осыпным полкам порядка 150 метров по высоте, плотной группой.	26.07.22, с северо-запада. Снята записка от 19.07.2022 туристов т/к Тропа г.Санкт-Петербург под рук. Калюжного Д.
связка перева-лов	2А, 4430	Туристов Татарии	в отроге гл. хребта между перевалом *Скальный Замок* и гл. хребтом N 42°14.033' E 78°36.150'	Подъем -снежно-ледовый склон. До бергшрунда ногами по глубокому снегу, с самостраховкой ледорубом, крутизна склона 25°. На седловину 3*50 м перил. Крутизна склона до 40°. Выход под скалы в правой части седловины. Далее пешком по скальному гребню 80 м до тура. Спуск ногами по скально-осыпному склону 15 м. Далее - траверс на Каракольский В.	28.07.22, с северо-востока. Снята записка от 22.08.2022 ТК «Спутник», г. Уфа, рук. Пашкин А.А.
	2А, 4460	Караколь ский Вост	Осн. хребет Терской-Алатау, соединяет лед. Кельтор В. - лед. Караколтор В. 42 ° 13 ' 43.968 " N 78 ° 36 ' 18.288 " E	В связках по закрытому леднику вдоль бергшрунда под вершиной «4493» на седловину пер. Каракольский Вост. С седловины по закрытому леднику в связках, обходили трещины. Склон 15-20°. По леднику Караколтор Вост. С центральной части обходя трещины ушли направо. Ледопад сильно растаял, оканчивается водопадом, обходили по скалам правее 2,5*50 м перил до 90° на пологую часть ледника. Далее по открытому леднику на площадки справа под телом ледника. Все участки проходили в кошках.	28.07.22, с севера. Тура нет, записки не снимали, не оставляли

перевал	2Б, 4240	Бригантина	Осн. хребет Терскей-Алатау, соединяет ледн. Бригантина, р. Кельтор - ледн. Караколтор Вост., р. Караколтор N 42°12.245' E 78°34.370'	Подъем с ЮВ по осып. склону до 30°, выход на седловину по ск.-ос. кулуару, в верхней части до 60°. Спуск в кошках на СЗ по ледовому склону: 4*60 м перил до выполаживания ледника над ледопадом, станции на бурах. Крутизна от 30 до 60 градусов. Бергшрунд забит рыхлым снегом, проходится с перильной страховкой. Выполаживание – в связках, далее 3*50 м – через ледопад до 70°, на пологий открытый ледник Бригантина.	30.07.22, с юго-востока. Снята записка от 16.07.2022 группы туристов т/к МАИ под руководством Дорожкина.
перевал	1А, 3760	Телеты	Сев. отроги центр. части хребта Терскей-Алатау, соединяет р.Телеты Вост. (р.Каракол) - р.Телеты Зап. (р.Джетыогуз) N 42°15.752' E 78°25.627'	Осыпной очень посещаемый перевал, везде видна тропа, сложность может представить спуск на ЮЗ во время дождя	03.08.22, с северо-востока.
перевал	2Б, 4050	Айлама	Сев. отроги центр. части хребта Терскей-Алатау, соединяет р. Джетыогуз - ледн. Айлама Зап., р. Чон-Кызылсу N 42°08.978' E 78°19.496'	Скальный с востока. Ледовый с запада. Подъем по пологому открытому леднику крутизной до 15°, выход на живые осыпи, по ним подход под скалы, избегая камнепадов с левой стороны. Далее 3 веревки перил по скалам, по следам старых крючьев. На седловине, рядом с туром плита с остатками спусковых петель групп, проходящих с запада. Спуск по леднику, в связках, одновременно, в двух местах «ледобурной дорожкой». Выход на осыпи.	06.08.22, с востока. Снята записка от 02.08.2021 группы туристов сборной МО, горная секция МФТИ, под руководством Мартынова А.В., 6 к.с.

Трек похода

https://nakarte.me/#m=12/42.18846/78.23502&l=M/Mt/Wp&q=%D0%9C%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%B1&nktl=KI-Ry7mtD4ql90ngNacFHA

Высотный график



Организация похода

Выбор района

Целью похода было прохождение спортивного и интересного технически похода по максимально красивым местам. Хотелось также набрать высотный опыт. Выбор хребта Терскей-Алатоо был обусловлен разнообразием препятствий, высотой (средняя высота хребта – 4500м) и красотой горных хребтов и долин. Схема маршрута – линейная с заброской.

Из любой точки маршрута была возможность выйти к автомобильной дороге в течение суток-двух в случае ЧП.

В непосредственной близости имеются интересные природные и экскурсионные объекты: озеро Иссык-Куль, музей Пржевальского и Дунганская мечеть в г. Караколе, горячие минеральные источники.

Стоимость похода, за исключением самолета (включая трансфер, продукты и горючее, аптечку, страховку, спутниковый телефон, заброску, проживание на территории т/б и а/л) составила 20,5 тыс. р. с человека.

Билеты

Часть участников находилась в Караколе заранее (принимали участие в УТП и занятиях школ БУ и СУ МКТ Вестры), часть – прилетела на самолете в Бишкек и добралась до Каракола на заказанном автомобиле. Стоимость билета на самолет до Бишкека и обратно в зависимости от срока покупки от 10000 до 18 000 рублей.

Обратно участники также разъезжались в разные стороны (кто на отдых, кто домой).

Трансфер

На счет всех трансферов, а также проживания в г. Каракол, заброски продуктов и закупки топлива (газа и бензина) договаривались с Юрием Траченко (kgzadv@gmail.com) Также, у Юры можно было оставить и городскую заброску.

Рекомендуем этот контакт – все проблемы найдут решение.

Цены :

- трансфер аэропорт Бишкек – Каракол - 8000 р.;
- трансфер г. Каракол – а/л Каракол - 11000 р.;

Регистрация в МЧС

В МЧС Киргизии регистрировались в WhatsApp по номеру +996770800100. Но номер при регистрации они не дают.

Пропуска в заповедники и погранзоны

Наш маршрут частично проходил по Национальному парку «Каракольский». Оплата происходит на въезде в нац. парк –130 р. с человека. Вообще-то, они должны выдавать билеты, но нам сообщили только имя того, кто принимал оплату. Именем мы пользовались как паролем, работало.

В погранзоны пропуска не требовались.

Продукты

Все продукты были предварительно закуплены и упакованы часть дома, часть в Караколе, приехавшими ранее участниками. Сублимированные продукты (мясо, рыба, супы, овощи) сушились самостоятельно

.

Горючее

В походе использовались 2 бензиновые горелки (MSR), а также газовое устройство типа стакан (1.6 л) «Jet boil» (Китай). В качестве горючего использовался бензин «Галоша» и газ «Covea», купленные у Юры Траченко. Горючее бралось из расчета 100 гр. на чел./день. Для приготовления пищи использовали автоклав (4 л) и стакан «Jet boil».

Страховка

Все участники похода были застрахованы в СОГАЗ. Сервисная компания: Class Assistance (Класс Ассистанс). Страховая сумма 50 000 долл. США. Стоимость страхового полиса составила 4818 руб. на человека.

Связь

В аренду был взят спутниковый телефон Thuraya XT. Стоимость аренды на время похода 3300, звонки 7000р. Вышла накладка, СМС с телефона с симкартой мтс не проходили, приходилось звонить. СМС от координатора получали без проблем.

Техническое описание маршрута с элементами дневника

23.07.22. 1 день. Прилет в г.Бишкек. Переезд: г.Бишкек – г.Каракол – а/л Каракол.

Высота ночевки: 2550м

Погода: Ясно, небольшая облачность. Ветер умеренный.

Непосредственно перед началом похода состав участников встал под вопросом – кто-то пытался заболеть, у кого-то возникли семейные проблемы. В результате, на старт вышло семь участников похода, вместо восьми. Часть продуктов и топлива удалось перепаковать, но что-то так и осталось с перевесом.

К моменту начала похода, трое уже находились в г. Каракол. Остальные четверо прилетели утром в г. Бишкек. В 17:00 группа встретилась в г. Каракол и погрузилась на УАЗики, чтобы продолжить путь в а/л Каракол.

В 20:00 мы прибыли в а/л Каракол. Альплагерем это назвать сложно, но некоторая жизнь имеется. Несколько юрт, передвижная баня, летняя столовая и единственное капитальное строение – туалет. Однако, здесь есть магазин и можно купить некоторые необходимые продукты, арбузы.

Фото 1.1. Группа в г. Каракол.

Фото 1.2. Приехали в а/л Каракол

24.07.22. 2 день. Занос заброски (д.р. Кельтор), а/л Каракол –д.р. Кургак-Тор - приют «Сирота»

Высота старта: 2550 м

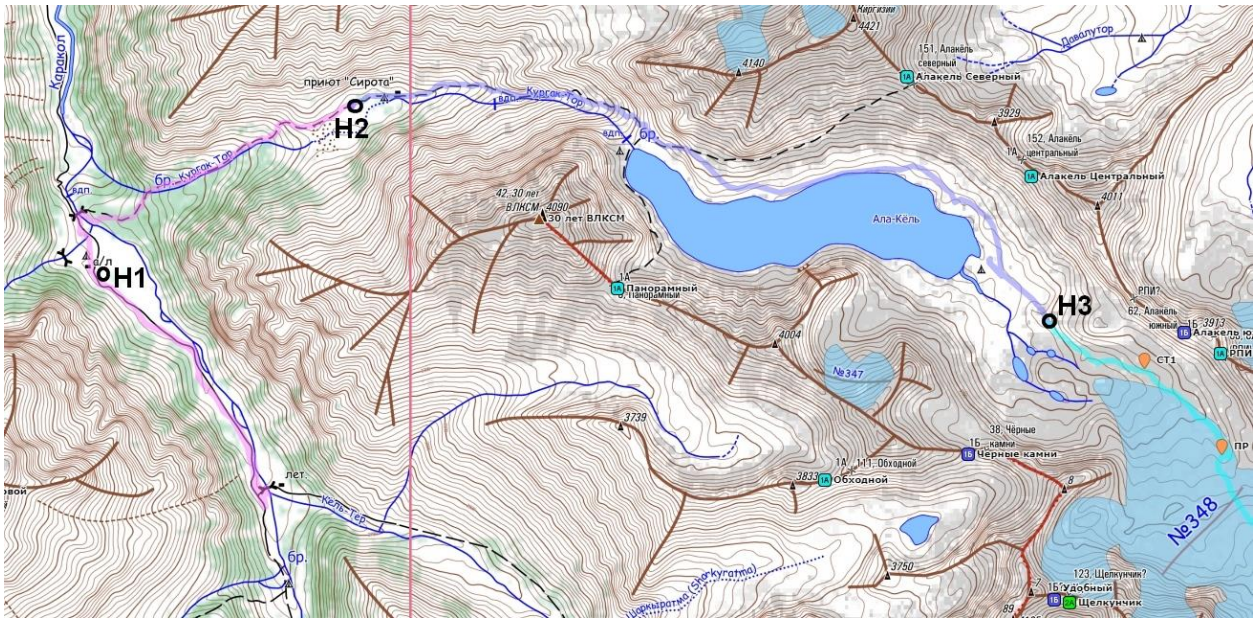
Высота ночевки: 2950 (набор 400 м)

ЧХВ: 1ч (заброска) и 3 х 40 мин + 25 мин = 2 ч 25 мин

ОХВ (от бивака до бивака): 6ч 35мин

Пройденное расстояние: 8 км (в зачет 5,5 км)

Погода: утром солнечно, после обеда дождь.



Места ночевок и путь, пройденный в первые два дня (24-25.07)

По плану на сегодня мы должны были занести заброску. Встав, позавтракав, в 8:30 выдвинулись.

Поднявшись по левому берегу р. Каракол до впадения р. Кельтор моста не обнаружили. Переправляться вброд здесь не представлялось возможным (позже мы узнали, что недалеко от а/л вполне несложно можно было перебродить реку). Встретив местных жителей, спросили, сколько будет стоить переправиться на тот берег – попросили 7 тыс. (по 1 тыс. за лошадь). Нас это не устроило. Было принято решение оставить заброску в летовке у местных жителей на том берегу, а самим вернуться в а/л и, собрав бивак, начать подъем к оз. Алакель.

В 10:45 вернулись в лагерь, а в 12:00 – собрались и вышли.

Первый переход – 40 мин. Пересекли по мостам р.Аюу-тор и р.Каракол и начали подъем по тропе. Тропа хороша, натоптанная, иногда достаточно крутая. Наслаждаемся видами Тянь-шаньских елей. В 13:30 нас догнала группа Клема А. Так и поднимались мы до приюта «Сирота» то обгоняя их, то догоняя. Поскольку тропа была хорошая и потеряться тут невозможно – мы достаточно сильно растянулись. Каждый шел в своем темпе, потихоньку акклиматизируясь.

В 13:40 – второй привал (большей части группы). После привала выходим из зоны леса. В 14:30 – привал. Последний переход до приюта «Сирота» - тропа идет по достаточно крупной осыпи. В 15:05 вся группа поднялась к месту стоянки. Быстро ставим палатки – начинается дождь.

Фото 2.1. Вверх по р. Каракол.

Фото 2.2. Мост через р. Аюу-тор и мост через р. Каракол

Фото 2.3. На тропе к озеру Алакель

Фото 2.4. Выше зоны леса

Фото 2.5. Осыпь перед приютом Сирота

Фото 2.6. На приюте Сирота с группой Клема

25.07.22. 3 день. М.н. – оз. Ала-Кёль – подход под пер. Такыртор

Высота старта: 2950 м

Высота ночевки: 3590 (набор 640 м)

ЧХВ: 35 мин х 5 (до озера) + 2 х 35 мин + 2 х 25 мин (до обеда) + 30 мин = 5,5 ч

ОХВ: 8 ч 45 мин

Пройденное расстояние: 7,9 км

Погода: переменная от солнца до града

Подъем в 5:00, выход в 7:05.

Идем по тропе, по правому берегу. Тропа четкая, где выходит на осыпь – турированная. В 7:40 – привал. В 8:10 проходим рядом с живописным водопадиком и в 8:25 – снова приваливаемся в удобном месте. Обходим по тропе скальные прижимы.

В 9:05 приваливаемся перед финальным взлетом к озеру. В 09:50 приваливаемся на середине крутого подъема. Посидев, отдохнув, полюбовавшись видами, в 10:50 продолжили дальше путь в сторону пер.Такыртор, обходя озеро против часовой стрелки. Здесь надо уточнить, что существует 2 тропы – верхняя (она ведет на перевал Алакель) и нижняя – к лагерю Аксай-тревел и дальше – вокруг озера. Мы движемся по нижней.

Часть тропы требует выбора пути. Воды в этом году очень много, и тропа вдоль кромки воды заболочена, а местами скрывается под воду. Выше – заросли травы с неприметными камнями. Идем кому где нравится. Ближе к восточному краю озера тропа уходит выше, обходя большой скальный сброс.

С непривычки чувствуется высота, некоторые замедляются. Спускаемся по траве к озеру, где в 14.00 обедаем.

Погода портится, дальше хороших мест не найти и высоту мы уже набрали. Делаем еще один переход, и в 15.40 останавливаемся почти на последней траве с видом на Алакель и еще 2 маленьких озера разного цвета. Много цветов и сусликов. Отдыхаем, фотографируем.

Фото 3.1.-3.2. На тропе вверх к оз.Алакель от приютп «Сирота».

Фото 3.3. Тропа идет высоко над рекой

Фото 3.4. привал перед взлетом

Фото 3.5. Подъем к Алакелю

Фото 3.6. Подъем к Алакелю

Фото 3.7. В 10:30 вся группа наконец-то поднялась к оз. Ала-Кель))

Фото 3.8. Спуск на нижнюю тропу

Фото 3.9. Вид на стационарные палатки Аксай-тревел

Фото 3.10. Привал в живописном месте (12.15)

Фото 3.11. Обход скал и спуск позади сбросов выше озера Алакель

Фото 3.12. Место обеда

Фото 3.13. Место стоянки

26.07.22. 4 день. М.н. – пер. Такыртор (1Б,4024) – д.р Чон - Узень

Высота старта: 3590 м

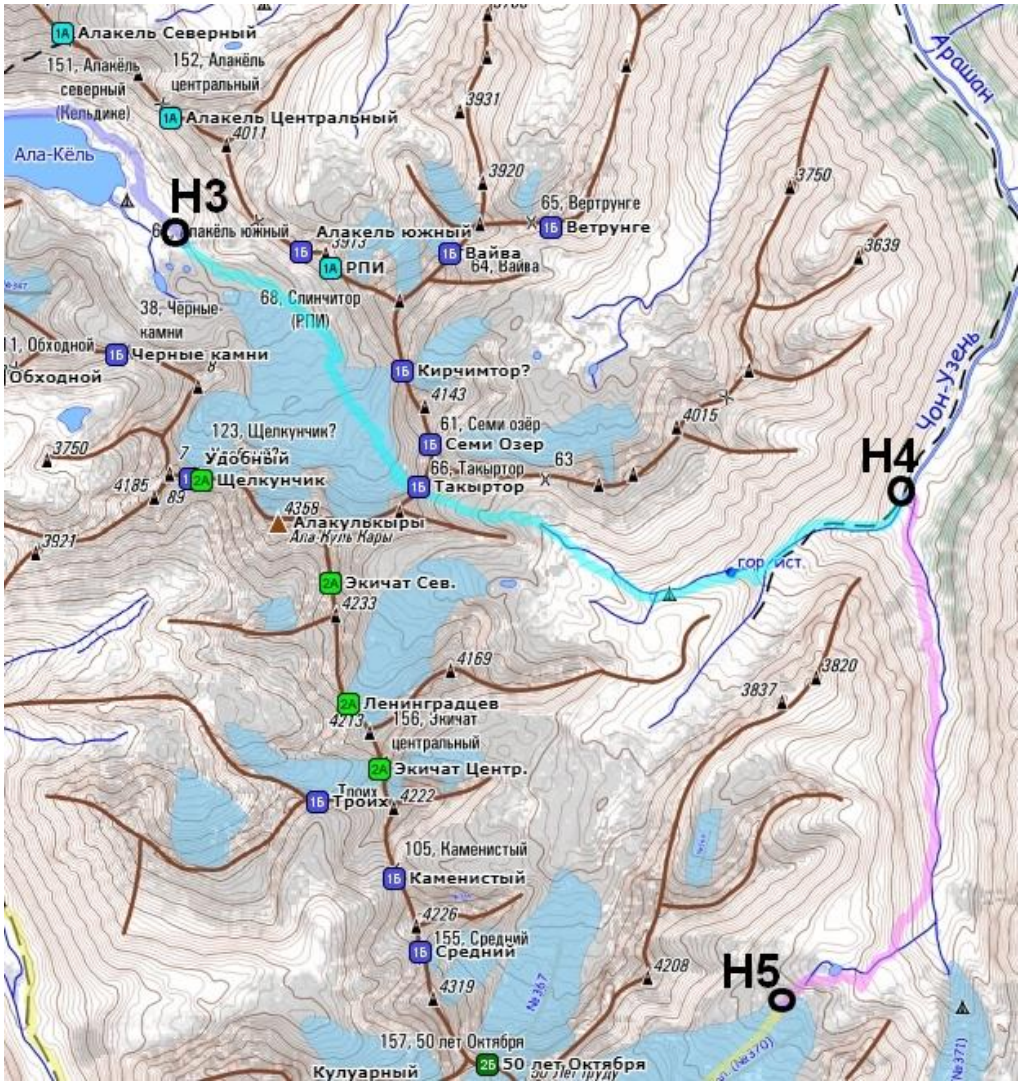
Высота ночевки: 2900 (набор 415 м, сброс 1105)

ЧХВ: 4ч (подъем)+4ч 30 мин = 8 ч 30 мин

ОХВ: 11 ч 50 мин

Пройденное расстояние: 7,9 км

Погода: солнечно, тепло, ветер слабый



Места ночевок и путь, пройденный 26-27.07.

Пер. Такыртор

Категория перевала	1Б
Высота по классификатору/по GPS	4024/4040
Расположение, ориентация. Номер в классификаторе	Сев. отрог Главного хребта, соединяет оз. Алакель с д.р. Такыртор (Арашан); СЗ – ЮВ. 2.2.160
Характер склона (определяющая/не определяющая сторона	снежно-ледовый/осыпной. Определяющая сторона северо-западная
Прохождение	26.07.22 со стороны оз. Алакель. Снята записка группы туристов из Санкт-Пербурга от 19.07.22

Встали в 5:00. Вышли в 7:00. Не спускаясь вниз, по осыпи идем в сторону пер. Такыртор, огибая моренный вал справа. В 7:15 проходим неплохое место для стоянки, стоят турики. Отсюда хорошо виден и путь на наш перевал.

Огибая озеро у подножья ледника слева по ходу движения (не спускаясь к нему), в 7:45 останавливаемся на привал в месте, также пригодном для стоянок (рис. 4.2.). До языка ледника у дальнего конца озера доходим в 8:30 (фото 4.3), где надеваем кошки. После первого подъема ледник становится достаточно пологим, идем по направлению к перевалу Такыртор (фото 4.4). Ледник открытый, выходим в 9:25 на пологое место и устраиваем привал. Далее, движемся в сторону перевального взлета, обходя мульды, сильно увеличившиеся за последние несколько лет (фото 4.5.).

Через переход ледник становится закрытым, и группа связывается в связки (фото 4.6). Идем в направлении бергшрунда, ближе к его центру. Справа по ходу движения склон явно камнеопасен, но и слева видны следы камней. В 10:05 - привал под перевальным взлетом. Под бергшрунд подходим в связках (фото 4.7), далее по прочному снежному мосту с одновременной страховкой на бурах проходим бергшрунд (фото 4.8). Выше бергшрунда склон становится круче – около 30-35° и открывается – под тонким слоем снега лед. Продолжаем идти с одновременной страховкой, используя «ледобурную дорожку» (первый закручивает буры, в которые простегиваются связочные веревки). Группам с низкой личной техникой здесь понадобится провешивание перил.

В 11:50 группа вышла на перевал. Седловина перевала достаточно узкая, снежно-осыпная (фото 4.9-10). Особенно не задерживаясь на ней, начинаем спуск. С перевала траверсом уходим левее по ходу (фото 4.12). Затем уходим траверсом направо и уже обойдя скалы спускаемся по осыпным полкам по линии падения воды (фото 4.13). С перевального взлета спустились за 25 мин, устраиваем привал в месте пригодном для стоянки (фото 4.14). Однако из воды здесь только снег. Отсюда хорошо виден наш спуск с перевала (фото 4.15).

Далее продолжаем спуск по моренным валам – средняя и крупная осыпь (фото 4.16). Тропы как таковой нет, но встречаются турики. В 13:20 – привал в достаточно приятном и ровном месте. Постепенно, по тропам спускаемся к реке. Виды здесь, порой, очень живописны (фото 4.18).

В 14:10 выходим из цирка пер. Такыртор в д.р. Ийри-Тер на травянистые склоны (фото 4.19). Спуститься на следующую ступень можно как вдоль р. Ийри-Тер (по ее правому берегу), так и обойдя зеленый старый моренный вал справа (фото 4.20). Воспользовавшись вторым путем, можно пройти мимо симпатичного водопада (фото 4.21) и перейти впадающий правый приток выше по течению, что более удобно.

На слиянии северных притоков р. Ийри-тер прекрасные травяные площадки - потенциальное место для ночевки. Здесь мы устроили обед, совместив его с небольшими водными процедурами (ушло 1.5 часа).

Далее продолжаем двигаться дальше вниз вдоль р. Ийри-Тер (она же Такыртор) по правому берегу ее северного притока. Здесь уже формируется довольно хорошо читаемая тропа (фото 4.22) Чуть ниже места обеда от нее отходит влево хорошо натоптанное ответвление на горячие источники. Мы уже вымылись, поэтому не задерживаемся, спускаемся мимо водопада и делаем привал. Тропа хорошо читается, до слияния северного и южного притоков реки идет по правому берегу северного притока. В 17:20 продолжаем движение и переходим на левый берег (часть перепрыгиваем по камням, часть – неглубокий брод) – (фото4.23), и далее идем по левому берегу до самого слияния рек Ийри-Тер и Чон-Узень (она же Интор). В 18:10 доходим до начала зоны колючек и леса и делаем небольшой привал. В 18:50 доходим до слияния рек Ийри-Тер и Чон-Узень и ставим лагерь. Здесь отличные стоянки, есть дрова.

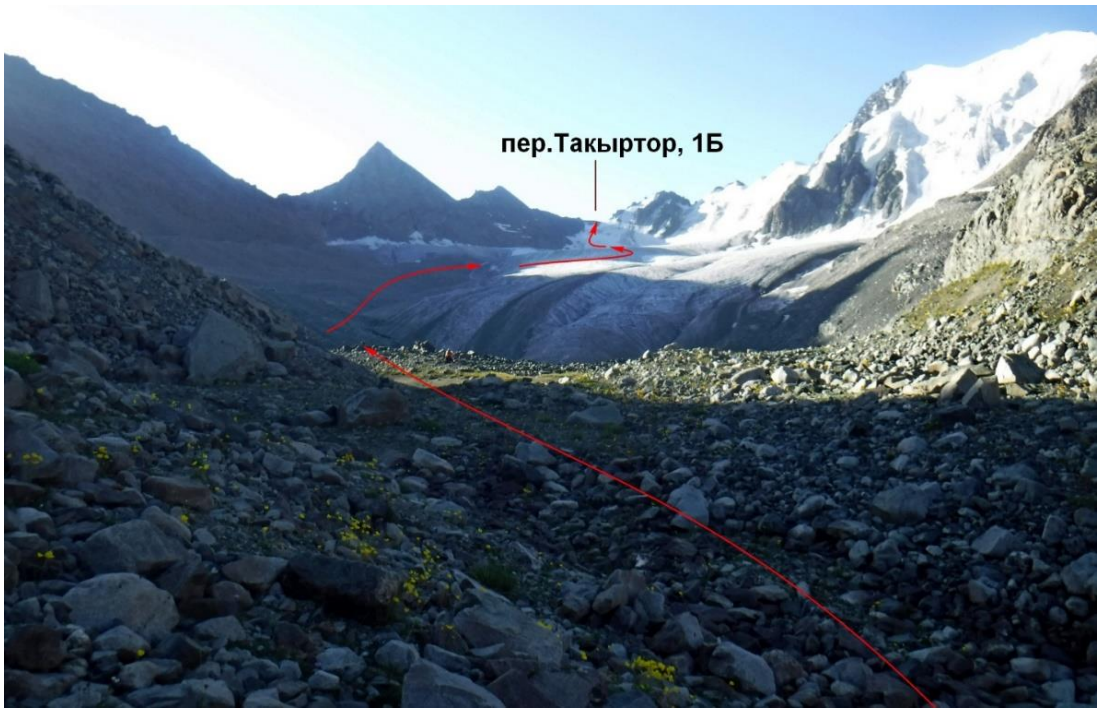


Фото 4.1. Путь к перевалу Такыртор

Фото 4.2. Место, пригодное для стоянки

Фото 4.3. Выход на ледник Такыртор

Фото 4.4. Путь по открытой части ледника

Фото 4.5. В обход мульды

Фото 4.6. Связки

Фото 4.7. Движение по закрытой части ледника

Фото 4.8. Переход бергшрунда, ледобурная дорожка и вид обратно на пройденный путь

Фото 4.9. Перевал Такыртор

Фото 4.10. Группа на пер. Такыртор

Фото 4.11. Вид с перевала Такыртор на юго-восток

Фото 4.12. В обход скал

Фото 4.13. Вниз по линии падения воды. *Фото 4.14. Площадка для привала*

Фото 4.15. Вид на спуск с пер. Такыртор

Фото 4.16. Морена

Фото 4.17. Удобное местечко

Фото 4.18. Красоты

Фото 4.19. Вид на спуск от ручья

Фото 4.20. Два пути вокруг одной морены

Фото 4.21. Водопадик

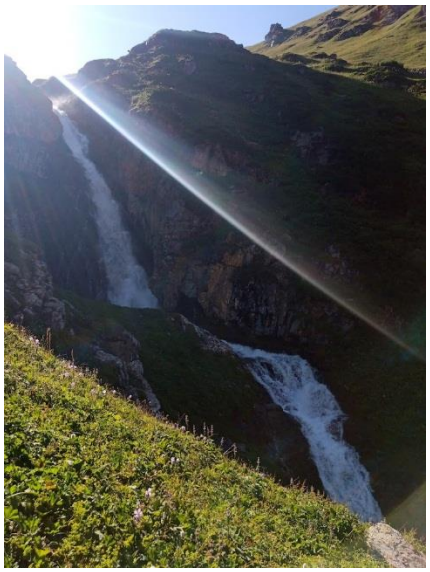


Фото 4.22. Тропа над рекой и водопад

Фото 4.23 Переход через реку

Фото 4.24 Долина р. Чон-Узень

27.07.22. 5 день. М.н. - д.р Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап.

Высота старта: 2900 м

Высота ночевки: 3665 (набор 765)

ЧХВ: 5,5 ч

ОХВ: 9 ч 15 мин

Пройденное расстояние: 6,3 км

Погода: солнечно, жарко, вечером - облачно

Как обычно подъем в 5, выход в 6.40. Сразу после старта нам предстоит переправа через р. Ийри-Тер. Переправа возможна как вброд по колено, так и по огромной ели, поваленной и лежащей поперек потока. Часть недавно болевших участников предпочитает переправу по бревну, остальные – вброд. (фото 5.1)

Переправившись движемся по нечеткой тропе, здесь желательно не терять ее, долина сильно заросла карликовой ивой, перемежающейся с моренными выносами. На камнях тропа иногда турирована, но мы ее теряем и находим с завидным постоянством. (фото 5.2)

Примерно через полчаса после переправы, долину преграждает моренный вал. Тропа взбирается на него. Снизу вал уходит в реку, тропы внизу нет. С другой стороны вала – крупная живая осыпь. Сверху хорошо видно, куда нам идти. (фото 5.3)

После спуска с вала, тропа то уходит на склон, то вьется прямо по реке, которая здесь мелкая и перешагиваемая. (фото 5.4) Доходим вдоль реки до западного притока, выходящего из ледника Чон-Узень Западный и не доходя до него, начинаем подъем в висячую долину. (фото 5.5) Подъем по Старой морене, поросшей местами карликовой ивой, технически несложен, но утомителен, особенно под жарким солнцем, которое вдруг решило нас порадовать. Поднявшись наверх, проходим мимо двух симпатичных озер (фото 5.6) и в 13.00 обедаем и купаемся в ручье. Солнце так печет, что даже натянули тент для тени. (фото 5.7)

После обеда продолжаем путь вверх по долине. Луга сменяются моренными валами, идем сверяясь с треком, залитым в GPS. (фото 5.8) Место возле озера (фото 5.9), удобное для стоянки, помечено высоким туром.

Поскольку погода портится, и поскольку качество стоянок на леднике нам неизвестно, но явно хуже, чем оборудованные места на морене, останавливаемся возле озера (фото 5.10) и в 15:55 ставим лагерь. Переждав дождь, устраиваем продолжительную фотосессию на озере.

Фото 5.1 Два способа переправы через р. Ийри-тер

Фото 5.2. Туры на тропе на моренном валу

Фото 5.3 путь к пер. Туристов Татарии

Фото 5.4 Вверх по реке

Фото 5.5 Подъем в висячую долину

Фото 5.6 Обед на ручье

Фото 5.7 Обед на ручье

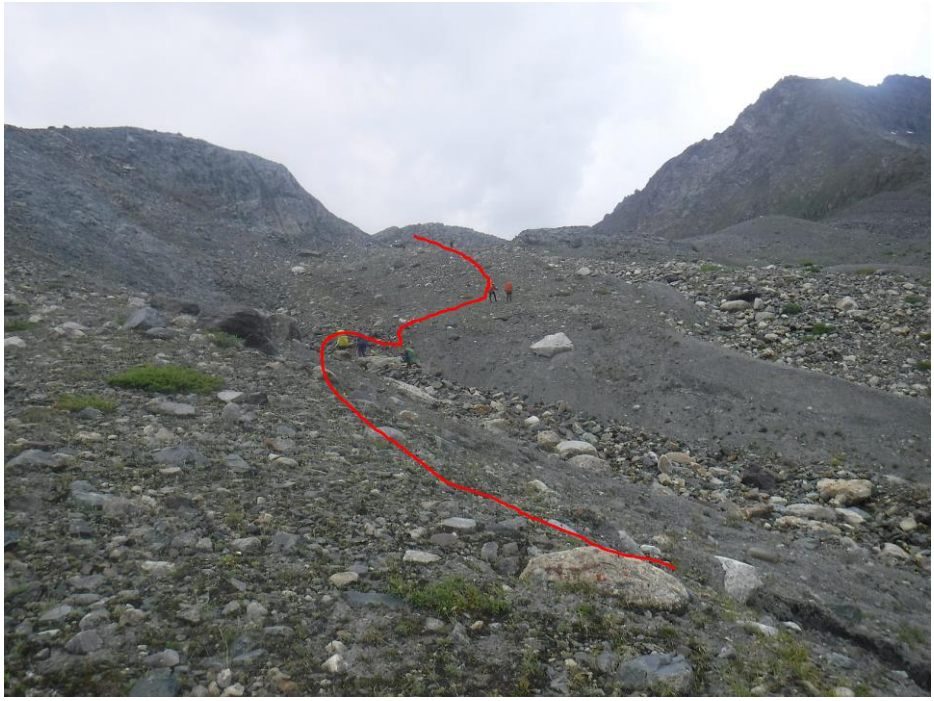


Фото 5.8 Путь по моренам

Фото 5.9 Ледниковое озеро

Фото 5.10 Лагерь под ледником

28.07.22. 6 день. М.н. – пер. Туристов Татарии +Каракольский Вост (2А), ночевка на перевале

Высота старта: 3665 м

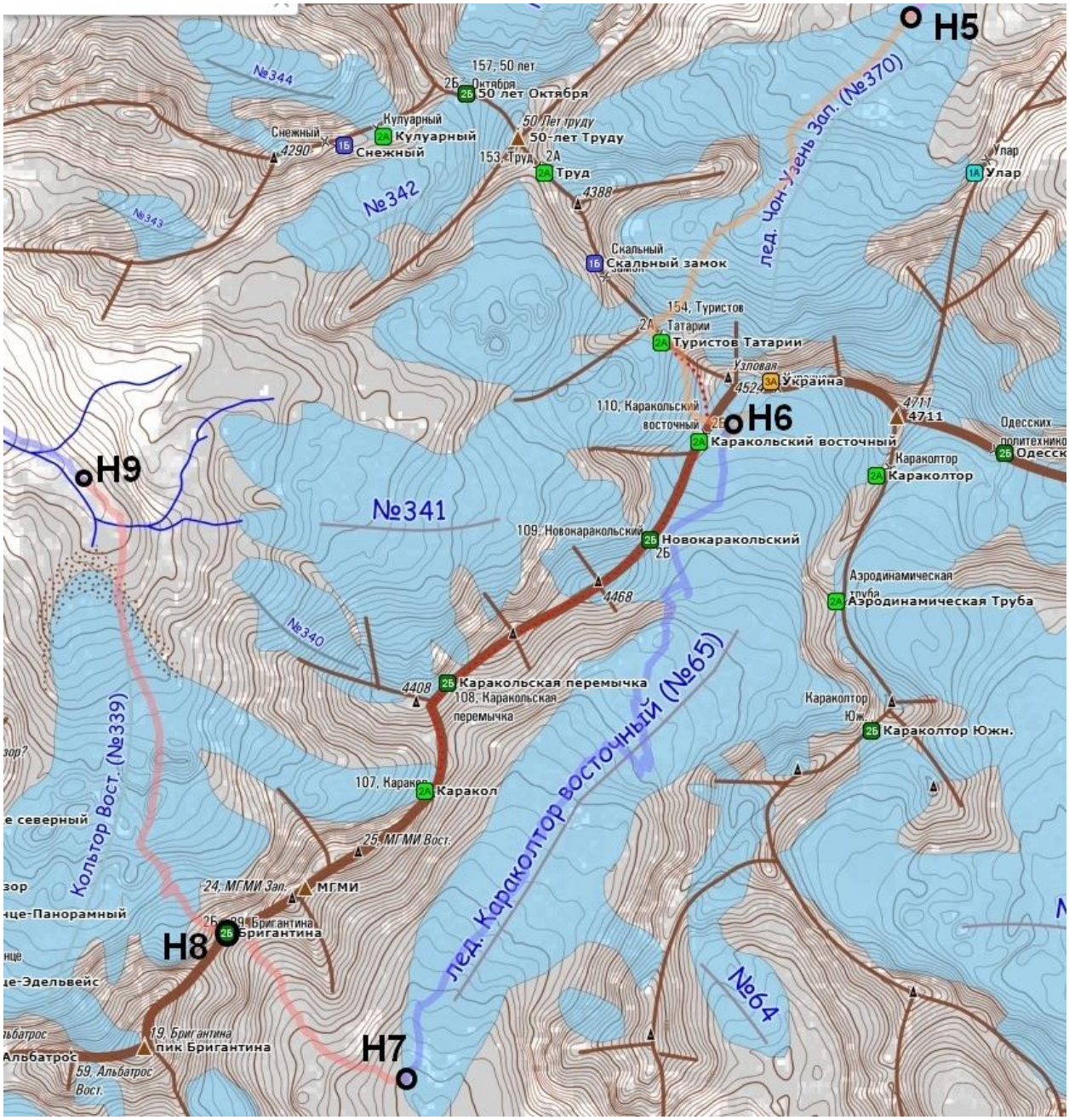
Высота ночевки: 4460 (набор 795)

ЧХВ: 3х40мин + 2ч40 мин (подъем на перевал +~4ч в связках траверс = 8ч 40 мин

ОХВ: 11ч 40мин

Пройденное расстояние: 4,1 км

Погода: переменная облачность, ночью выше нуля, вечером снег.



Места ночевок и путь, пройденный 28.07-31.08.

Связка перевалов Туристов Татарии + Каракольский Восточный (2А)

Пер. Туристов Татарии

Категория перевала	2А
Высота по классификатору/по GPS	4430/4273
Расположение, ориентация. Номер в классификаторе	в отроге гл. хребта между перевалом *Скальный Замок* и гл. хребтом N 42°14.033' E 78°36.150'; СВ – ЮЗ. 2.2.174
Характер склона (определяющая/не определяющая сторона	снежно-ледовый/снежно-ледовый. Определяющая сторона северо-восточная
Прохождение	28.07.22, с северо-востока. Снята записка от 22.08.2022 ТК «Спутник», г. Уфа, рук. Пашкин А.А.

Пер. Каракольский Восточный

Категория перевала	2Б (в связке 2А)
Высота по классификатору/по GPS	4460/
Расположение, ориентация. Номер в классификаторе	42 ° 13 ' 43.968 " N 78 ° 36 ' 18.288 " E Осн. хребет Терскей-Алатау, соединяет лед. Кельтор В. - лед. Караколтор В.; С – Ю. 2.1.33
Характер склона (определяющая/не определяющая сторона	снежно-ледовый/снежно-ледовый. Определяющая сторона северная
Прохождение	28.07.22 в связке со стороны пер. Туристов Татарии. Тура на перевале нет

Выход из лагеря в 5.40. Сразу надеваем кошки, но пока ледник открытый и пологий (10°), идем без связок. (фото 6.1) На леднике встречаются трещины, узкие, забитые снегом. Несмотря на утро, бегут ручьи – ночи слишком теплые. В этом году мы столкнулись с тем, что даже на 4000 м ночью не было мороза. Место, рекомендованное для ночевки под перевалом, совсем без снега, голый лед. Хорошо, что остались на морене, здесь неуютно. Через 2 перехода (по 40 минут), когда ледник становится закрытым – связываемся и в связках, за еще один переход, в 9:10 подходим под перевальный взлет. Хорошо виден предстоящий путь подъема (фото 6.2, 6.3).

Перевальный взлет – снежно-ледовый склон 30-40°, становится круче за бергшрундом. Делаем станцию на ледорубах и переходим берг по снежному мосту. (фото 6.4.) Дальнейшее движение до седловины – по перилам, 3 веревки. (фото 6.5.) Станции на ледобурах, верхняя – на ледорубах. Подъем по перилам с самостраховкой жумаром. На одной веревке находилось не более одного человека. Участник, поднявшийся на станцию, сменялся следующим – станция без присмотра не оставалась. Перила снимала замыкающая связка. Перед выходом на седловину – участок крутого снега (фото 6.6.), который, в принципе, можно было обойти, забрав перед самым выходом на седловину чуть левее. Мы же вышли в правой части седловины, ближе к скалам. На седловине группа собралась в 11:55. (фото 6.7.) Далее пешком по скальному гребню 80 м до тура.

В 12:30 начали дальнейший наш путь – траверс до пер.Каракольский Восточный. Спускаемся с гребня ногами по скально-осыпному склону 15 м, далее через небольшой карниз (фото 6.8.) вдоль гребня седловины перевала Туристов Татарии поднялись около 50 метров по снежному склону под бергшрунд на склоне безымянной вершины, которую все называют по высоте, но на разных картах высота эта варьируется (фото 6.9.). Предыдущие

группы шли непосредственно под бергшрундом без набора или сброса высоты, по нижнему слому трещины. Ниже явно читаются широкие трещины, присыпанные снегом, выше идти не рационально из-за крутизны склона. Но в нашем случае, из-за активного таяния, вершина стреляет камнями и прижиматься к ней опасно. Пытаемся идти ниже бергшрунда но выше трещин, выставляем наблюдателя в самом камнеопасном месте. Движемся в связках с одновременной страховкой через ледобуры («ледобурная дорожка») (фото 6.10, 6.11.).

При приближении к пер. Каракольский Вост. хорошо видно, насколько разорван ледник и какова глубина трещин (фото 6.12.). Местами видны остатки следов группы, прошедшей до нас несколькими днями ранее. Но идти по их следам не всегда возможно – снежные мосты, даже толстые на вид, держат очень плохо (ночью мороза нет, ничего не смерзается). Не обошлось и без срыва в трещину. Шедший первым во второй связке руководитель провалился, причем по-настоящему, метров на 5 (фото 6.13). Но все участники и сам провалившийся отработали хорошо – всё обошлось без последствий, четко и быстро. Провал в трещину произошел из-за разрушения снежного моста. Второй участник в связке тройке благополучно зарубился и остановил дальнейшее проваливание. Сделано это было оперативно – третий в связке даже не почувствовал особого рывка. Сразу же была установлена радиосвязь с провалившимся, выяснение состояния (все хорошо, травм нет, провалившийся руководитель встал сразу же на самостраховку на ледобур). Было организовано вытаскивание из трещины на целевую сторону (первой связкой, которая уже перешла трещину до этого, полиспаст). В общем – всё как учили, было даже интересно ☺. Хронометраж (по фото): 14:09 – срыв в трещину и зарубание вторым участником; 14:17 – провалившийся фотографирует, что там внутри; 14:25 – провалившегося вытащили из трещины.

Тем не менее произошедшее событие произвело впечатление на группу и дальнейшее движение по снежным мостам (еще пара штук до перевального плато) проходило только с перильной страховкой. Движение –где ползком, где без рюкзаков, а рюкзаки перетягиваем отдельно (фото 6.14).

В 17:20 группа в связках вышла на пер. Каракольский Восточный (фото 6.15). Тура на седловине нет – это огромное снежное плато, поэтому и записки нет. Так же и мы записку не оставили. Утоптали площадку под лагерь, проверив на предмет трещин. Окопались (фото 6.16). Вечером пошел снег.

Фото 6.1. Начало движения по леднику

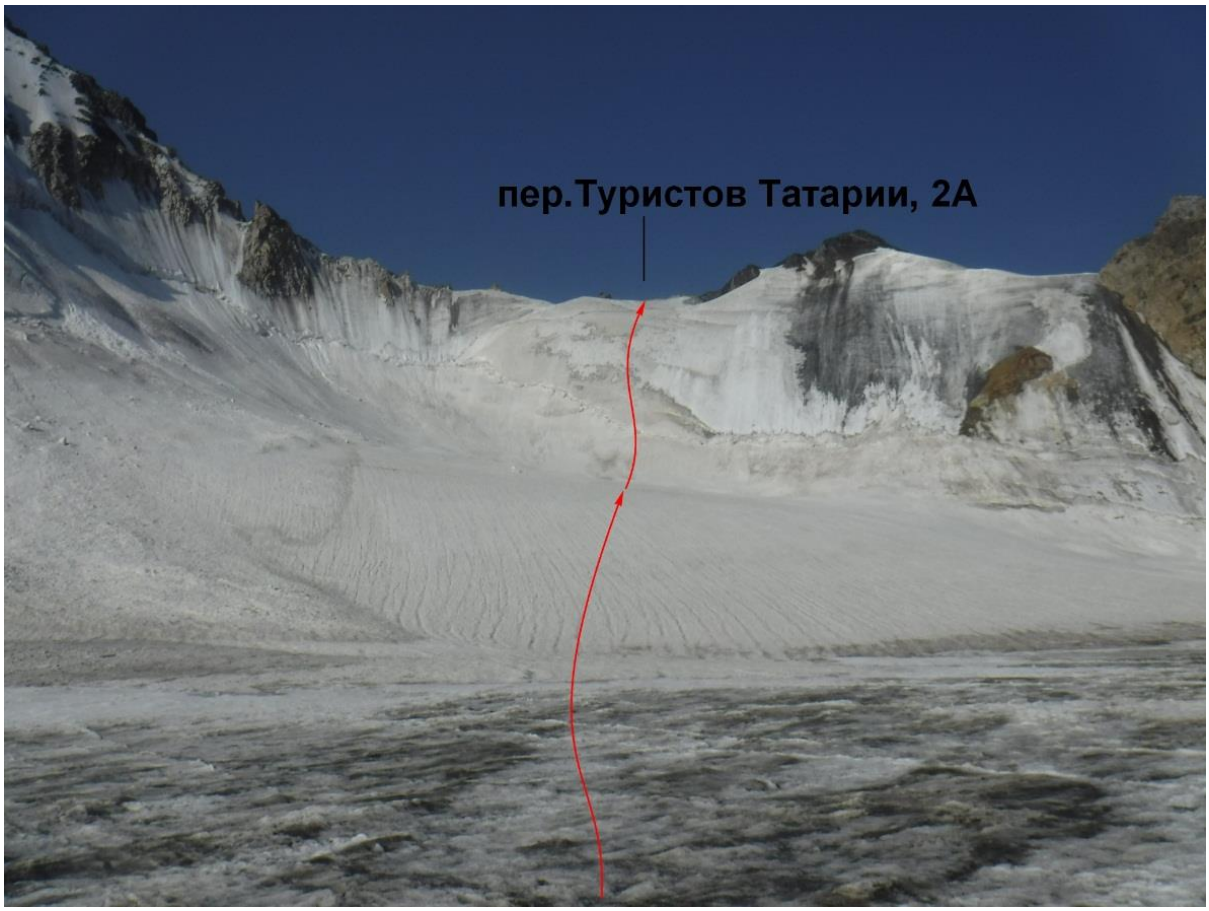


Фото 6.2. Закрытая часть ледника, перевальный взлет пер. Туристов Татарии и примерный путь подъема.

Фото 6.3 Движение по закрытому леднику

Фото 6.4. Переход бергшрунда

Фото 6.5. Работа на перилах

Фото 6.6 Перед выходом на седловину.

Фото 6.7 Группа на пер. Туристов Татарии

Фото 6.8. Переход карниза для выхода на гребень

Фото 6.9. Перевальный гребень Туристов Татарии и примерный путь траверса на пер. Каракольский Вост.

Фото 6.10. Спуск с гребня пер. Туристов Татарии и начало траверса на пер. Каракольский Вост.

Фото 6.11. Траверса на пер. Каракольский Вост.

Фото 6.12 Разломы ледника под пер.Каракольский Восточный

Фото 6.13 Срыв в трещину: вид оттуда и успешное спасение.

Фото 6.14 Преодоление трещин по снежным мостам.

Фото 6.15 На седловине пер. Каракольский восточный

Фото 6.16 Лагерь на седловине

29.07.22. 7 день. М.н. - ледн.Каракалтор В.

Высота старта: 4460 м

Высота ночевки: 3700 (сброс 760)

ЧХВ: 7 ч 40 мин

ОХВ: 9 ч 20 мин

Пройденное расстояние: 6,1 км

Погода: утро – снежные заряды, день – переменная облачность, вечером - дождь

Проснувшись как обычно – за бортом мало что увидели. Решили подождать, когда развиднеется, неспешно позавтракав.

В 9:40 видимость появилась, и мы начали спуск по леднику в связках. Проведя небольшую разведку, было решено двигаться по центральной части, придерживаясь правого борта (фото 7.1). Выпало много свежего снега, поэтому идем в снегоступах. Однако, прошли в них недолго – до начала склона. Склон снежный, трещины просматриваются плохо, крутизна не более 25°, но идти траверсом в снегоступах по нему не удобно (фото 7.2).

Вышли на ледник, стекающий по отношению к седловине вправо. На леднике много трещин и мульд, в том числе свежих; так как накануне выпало много снега – большинство из них спрятаны. Идем, распутывая трещины в центральной части ледника, постепенно, на крутом участке смещаясь к правому краю. По имевшемуся у нас описанию, на пологую часть советовали выходить вдоль склона вершины «4423» и отходящего от неё скального отрожка, потому что центральная часть ледника сильно изломана. Часть ледопада обошли по границе скал и льда.

В 12:20, у места где ледник начинает более резко спускаться, остановились на разведку. Связка спустилась вниз и сообщила по рации, что проход есть, позвала к себе. В 12:50 группа спустилась (в связках с одновременной страховкой через ледобуры) на скальную полочку справа от наиболее крутого участка ледопада (фото 7.4.).

На этом крутом участке, где предшественникам пришлось повесить 50 метров перил (координаты места: N4212.949 E7835.821, высота – 4081 м), в нашем случае ледник не только обрывался ледопадом, но в ранклюфте мы увидели мощный водопад. Чтобы не возвращаться обратно на центр ледника, нам пришлось правее ледопада по скалам и повесить 2,5 (по 60 м) скальные веревки, крутизной до 90°.

В 13:40 начали спуск вниз (фото 7.5). Станции организовывались на петлях, обнесенных за выступы скал. Для последнего использовался расходный репшнур. Второй участок перил был отвесным (фото 7.6). Третью станцию в удобном месте организовать не удалось (получилась почти висячая), на ней могло присутствовать одновременно максимум 2 человека. Третий участок перил – 30 м – приводил на плоскую часть ледника (фото 7.7.).

Вся группа спустилась на эту удобную площадку в 16:30, где устроили перекус. У основания скал были найдены чьи то вещи (возможно, чья –то старая заброска, фото 7.6).

Дальше шли по пологому леднику, распутывая лабиринт трещин. Далее по закрытому, а потом и открытому леднику, но уже без трещин, всё ещё в связках вышли на ложе ледника (фото 7.10).

Спустились около 19:00, под дождем. Площадки, пригодные для ночевки, находятся на плоском возвышении под правой мореной, сразу при спуске с ледника. Морена для лагеря не пригодна, много заболоченных участков, из ледника вытекает мощная река. Вода в ней очень грязная, поэтому для приготовления пищи набирали воду в ручейках с ледника. На завтрак набирали с вечера, поскольку надеялись, что за ночь чистая вода замерзнет. Увы, чуда снова не случилось, ночью было выше нуля. Вход в долину перевала Бригантина (2Б, 4400 м) находится недалеко от места ночевки - примерно 400 метров по прямой.

Фото 7.1. Начало спуска от места лагеря по ледн.Караколтор Вост.

Фото 7.2. Ледн.Караколтор Вост.: траверс склона, переход небольших трещин с попеременной страховкой.

Фото 7.3. Ледн.Караколтор Вост.: первый участок пути с перевальной седловины

Фото 7.4. Ледн.Караколтор Вост.: обход ледопада, выход на скальную полку.

Фото 7.5. Работа на первой станции. Спуск ко второй станции (55 м).

Фото 7.6. Спуск по второму участку перил (60 м).

Фото 7.7. Третья станция и спуск по последнему участку перил (30 м). Вещи, обнаруженные внизу в камнях.

Фото 7.8. Площадка после спуска, вид на ледопад и водопад в ранклюфте.

Фото 7.9. Выход на плоскую, но сильно разорванную,часть ледн.Караколтор Вост. Розовым показано место провешивания перил. Зеленым – возможный альтернативный путь прохода.

Фото 7.10. Язык ледн.Караколтор Вост. перед выходом на морену и место ночевки.

30.07.22. 8 день. м.н. - пер.Бригантина (2Б, 4240), ночевка на перевале, отсидка

Высота старта: 3700 м

Высота ночевки: 4240 (набор 540)

ЧХВ: 2 ч 40 мин

ОХВ: 4 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 1,8 км

Погода: Утро – переменная облачность. День – снег, пурга. Вечер - прояснение

Перевал Бригантина

Категория перевала	2Б
Высота по классификатору/по GPS	4400/4240
Расположение, ориентация. Номер в классификаторе	N 42°12.245' E 78°34.370' в Главном хребте. Соединяет долины рек Кельтор (р. Каракол) и Караколтор. Ведёт с ледника Кельтор Восточный (Бригантина) на ледник Караколтор Восточный.; ЮВ-СЗ. 2.1.11
Характер склона (определяющая/не определяющая сторона	снежно-ледовый/осыпной, скальный. Определяющая сторона северо-западная
Прохождение	30.07.22 с ЮВ. Снята записка от 16.07.22 группы т/к МАИ под рук.Дорожкина

Необходимое снаряжение: ИСС, каски, ледорубы, кошки, верёвка основная (4*60 м), ледобуры, расходный шнур.

Ночью дождь продолжался. Утром – низкая облачность, видно, что на леднике выпал свежий снег (фото 8.1). Подождали пока развиднеется и в 9:40 вышли. За один переход (40 мин) вышли в цирк пер.Бригантина. Еще за два перехода по средней осыпи, пересекая небольшие снежники, подошли под сам перевальный взлет (фото 8.2). Перевальный взлет – скально осыпной, крутизной до 40 градусов. Осыпь подвижная, наиболее неприятная в верхней части, где стекает растаявший снег с седловины перевала (фото 8.4). За 20 минут плотной группой поднимаемся на седловину перевала (вышли в 13:50). Фотографируемся, снимаем записку, едим шоколадку и готовимся к спуску. Первая веревка (станция на ледорубах) идет траверсом до начала ледового склона, где организовываем уже станцию на ледобурах. При провешивании перил на спуск произошло резкое ухудшение погоды. Поднялся ветер, пришло снеговое облако, видимость упала, началась метель. Было принято решение вернутся на седловину (благо, оттуда еще все и не ушли) и разбить там лагерь. Особого улучшения погоды не было до утра.

Фото 8.1. Вид на ледн.Каракольский Вост. с места стоянки

Фото 8.2. Вид на вершины с места стоянки

Фото 8.3. Юго-восточный цирк пер.Бригантина

Фото 8.4. Вид из цирка пер.Бригантина в сторону долины рек.

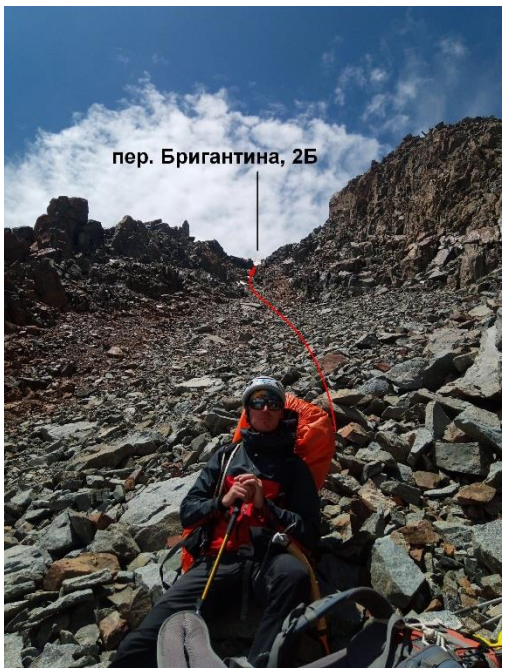


Фото 8.5.Перевальный взлет пер.Бригантина и непосредственно выход на седловину.

Фото 8.6. Группа на перевале Бригантина 2Б.

Фото 8.7. Отсидка на седловине пер.Бригантина

31.07.22. 9 день. Спуск с пер.Бригантина – верховья д.р.Кельтор

Высота старта: 4240 м

Высота ночевки: 3480 (сброс 760)

ЧХВ: 6 ч 30 мин

ОХВ: 7 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 4,1 км

Погода: утро – переменная облачность, без осадков, день – солнечно, вечер, вечер – небольшой дождь.

Утром – погода переменная. В 6:45 утра развиднелось, но вскоре опять накрыло облаком и решили переждать. В итоге вышли в 10 утра (фото 9.1.).

Путь спуска с перевала Бригантина на северо- запад – это спуск с «паруса» перевала (снежно-ледовый склон крутизной до 45 градусов, подрезанный внизу бергшрундом), выход на пологий участок (где возможна даже установка лагеря) и спуск по ледопаду на пологую часть ледника.

Первая перильная веревка – траверс до места начала спуска (20 м, осталась с вечера) – исходная станция (на седловине) на ледорубах, целевая – на ледобурах. Далее – спуск с «паруса» - четыре перильных веревки (по 55 м), станции на ледобурах (фото 9.2, 9.3). Для спуска последнего организовываем проушину (петлю Абалакова), сдергиваем перила через расходный репшнур (фото 9.3.).

В 12:20 группа спустилась на пологую часть ледника и продолжила движение в связках (фото 9.4). Ища проход, два участка прошли связка по связке (фото 9.5, 9.6). Далее, спустились с крутого участка ледопада, провесив две веревки (по 55 м, станции на ледобурах) (фото 9.7, 9.8). От нижней станции провесили еще 20 м для подстраховки выхода на открытую часть ледника. (фото 9.9). В 15:20 группа собралась на открытой пологой части ледника и продолжила движение вниз.

В 16:10 все вышли на правобережную морену, сняли кошки, обвязки и продолжили спуск вниз по осыпи, по правому берегу реки (фото 9.10). Перебродив правый приток (кто-то переобувшись, кто-то в ботинках, не замочив их) в 17:30 встали на бивак. Отсюда хорошо виден пройденный нами перевал Бригантина (фото 9.11).

Фото 9.1. Седловина пер. Бригантина. Первая перильная веревка – траверс до места начала спуска.

Фото 9.2. Работа на перилах: вид вверх и вниз со второй станции; участники на третьей станции.

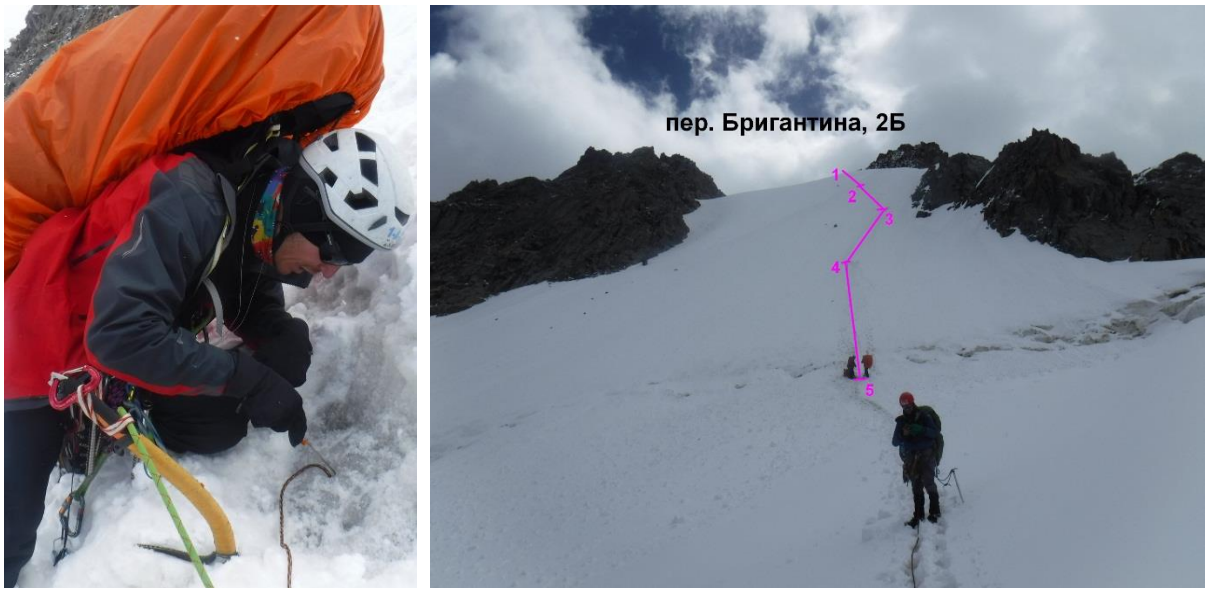


Фото 9.3. Подготовка к спуску последнего – изготовление проушины. 4 веревки спуска с «паруса», последняя через бергшрунд..

Фото 9.4. Переход в связках по пологому участку до ледопада.

Фото 9.5. Прохождение участка ледопада (связка по связке, первая веревка).

Фото 9.6. Прохождение участка ледопада (связка по связке, вторая веревка).

Фото 9.7. Спуск на пологую часть: первая и вторая перильные веревки.

Фото 9.8. Спуск на пологую часть, общий вид).

Фото 9.9. Выход на пологую открытую часть ледника.

Фото 9.10. Выход с ледника на правобережную долину и дальнейший путь

Фото 9.11. Переход правого притока

Фото 9.12. Стоянка после пер.Бригантина.

01.08.22. 10 день. М.н. – д.р.Кельтор, подбор заброски

Высота старта: 3480 м

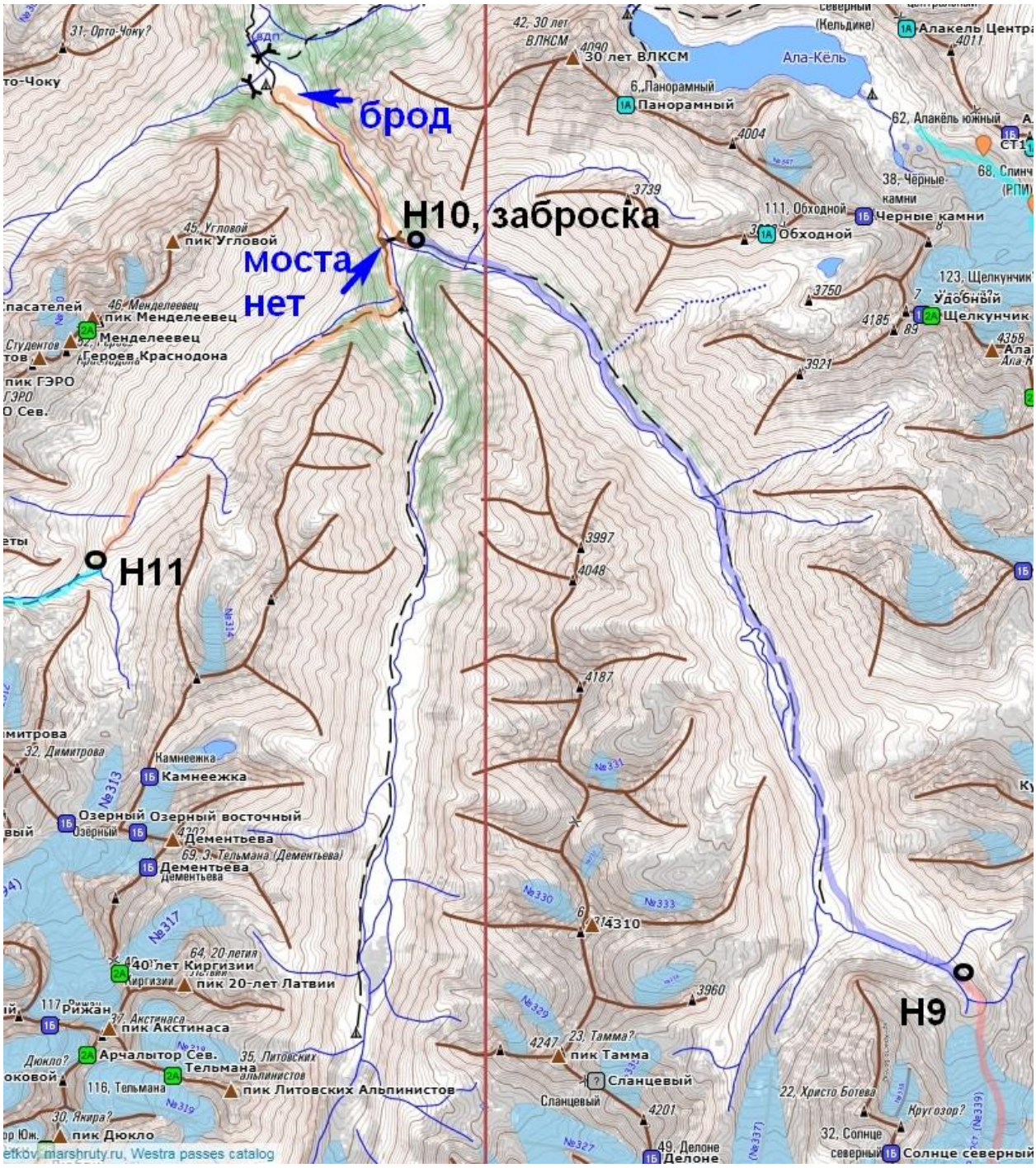
Высота ночевки: 2595 (сброс 885)

ЧХВ: 6 ч

ОХВ: 7ч 20 мин

Пройденное расстояние: 11,8 км

Погода: переменная облачность, временами дождь



Места ночевок и путь, пройденный 01-02.08.

Вчера вечер был непростой. Вася подтвердил, что хочет сойти после заброски и нужно было определиться с дальнейшими планами. Продолжать маршрут по плану было рисковано: отставание от графика, неустойчивая погода, очень теплые ночи – несмерзающиеся закрытые ледники; плюс к этому – сход участника и изначальный перевес в групповом снаряжении (перед походом отказ одного участника). Поэтому было принято решение изменить маршрут, пройдя необходимые для 4 к.с. технические препятствия и нужный километраж. Описания выбранных препятствий у нас были (подготовка к походу и ознакомление с районом было весьма обширное), осталось только согласовать с МКК.

Сегодня предстояло только спуститься вниз до заброски, поэтому решили выспаться.

Вышли в 10:20. За два перехода по 40 мин спустились в долину. Здесь уже встречаются коровы. Тропа идет вдоль берега, теряясь в камнях и небольших болотцах

(фото 10.2, 10.3). Еще за переход (в 12:30) вышли к разливам реки. Живописно, пасутся кони (фото 10.4, 10.5).

Встречаем Зеленцову Е.В. и несколько ребят, которые заносят заброску. Общаемся, сообщаем ей об изменении наших планов.

Продолжаем движение вниз по тропе, в 13:30 привал. Далее идем по крупной и средней осыпи (фото 10.6).

В 14:40 подходим к зоне леса и упираемся в прижим (фото 10.7). Прижим обходим поверху, после чего выходим на хорошо натоптанную тропу.

В 16:40 проходим верхний кош (фото 10.8) и в 17:20 встаем лагерем у нижнего коша, где и хранилась наша заброска. Едим арбуз, разбираем заброску, провожаем Васю, отдав ему некоторые лишние вещи.

Фото 10.1. Начало спуска от ночевок под пер.Бригантина

Фото 10.2. Примерный путь движения

Фото 10.3. Тропа вдоль правого берега

Фото 10.4. Разлив реки

Фото 10.5. Разлив реки

Фото 10.6. Участок крупной осыпи

Фото 10.7. Подходим к зоне леса и прижиму.

Фото 10.8. Верхний кош

Фото 10.9. В лагере у нижнего коша

02.08.22. 11 день. М.н. – д.р. Телеты Восточная

Высота старта: 2595 м

Высота ночевки: 3340 (набор 745)

ЧХВ: 40 мин х7 +30+20 мин = 5 ч 30 мин

ОХВ: 9 часов 15 мин

Пройденное расстояние: 11,9 км (в зачет 9,4 км)

Погода: утро – солнечно, день - временами дождь, вечер – переменная облачность, без осадков

С утра продолжаем попытки согласовать изменение маршрута. Дозвонившись в МКК и отдав пастухам образовавшиеся из-за схода Васи излишки еды (и нам не тащить, и им пригодятся), выходим из лагеря в 9 утра. Поскольку моста через Уюнтор или Каракол нет, идем вдоль р. Каракол вниз по течению, туда, где на разливах проще перебродить реку. За 40 мин доходим до разлива (примерно напротив а/л Кракол), дальше вдоль берега пройти нельзя – прижим. Переходим реку: мелкие русла – поодиночке, основное - стенками по 2 человека (фото 11.1).

В 11:20 продолжаем движение по дороге вверх по левому берегу р. Каракол, а потом по р. Уюнтор до впадения р. Телеты Вост. Тропа к пер. Телеты начинается после моста через эту реку (фото 11.2). Поворачиваем на запад и поднимаемся по тропе правого берега р. Телеты Вост. сначала по травянистому склону, а затем по красивому лесу. В начале склона тропа крутая, вьется серпантином, по жаре за 20 минут набираем около 100 м. (фото 11.3.). Навстречу попадаются верховые, они здороваются, но по-русски не говорят. Видимо, ездили проведать скот в висячей долине. Затем более крутые участки начинают перемежаться пологими, река остается далеко внизу (фото 11.4). С ориентированием проблем нет – этот участок маршрута почти так же популярен, как трек к озеру Алакель. За четыре перехода по 40 мин (от места брода) выходим из зоны леса. Тропа видна хорошо, хотя не маркирована (фото 11.5). Правда, надо уточнить, что на картах тропа прорисована по обоим берегам реки, в действительности же, почти до ответвления тропы на перевал Гастелло, лучше пользоваться тропой правого берега, левая требует не самой простой переправы, ей в основном пользуются пастухи. Не доходя до вышеупомянутой развилки, тропа наконец спускается к реке, где мы, пройдя 20 мин с момента последнего привала, обедаем (14:50). Небо мрачнеет, мы ставим тент от палатки и пережидаем сильный дождь, доедая и переваривая (фото 11.6). Через час, в 15:50, погода исправляется и мы продолжаем движение.

За один переход доходим до старой конечной морены. Дальнейший путь возможен как по правому, так и по левому берегу реки (и там и там хорошая тропа) (фото 11.7). Примерно половина пути до перевала осталась позади. В этих местах, несмотря на обилие ровных мест, трудно отыскать произвольное место для лагеря – ровные площадки либо заболочены, либо заросли карликовыми деревьями, либо покрыты крупными камнями. Следует озаботиться поиском места для ночлега заранее, по отчетам. Мы проходим пару таких обозначенных на карте мест, и на высоте 3340м (фото 11.8) останавливаемся на ночлег в 18.15.

Фото 11.1 Переправа через р. Каракол

Фото 11.2 Мост через р. Телеты вост. Некоторым мост не нужен

Фото 11.3 Крутой подъем в долину Телеты

Фото 11.4 Отдых на выполаживании

Фото 11.5 Характер тропы над рекой

Фото 11.6 Обед с тентом

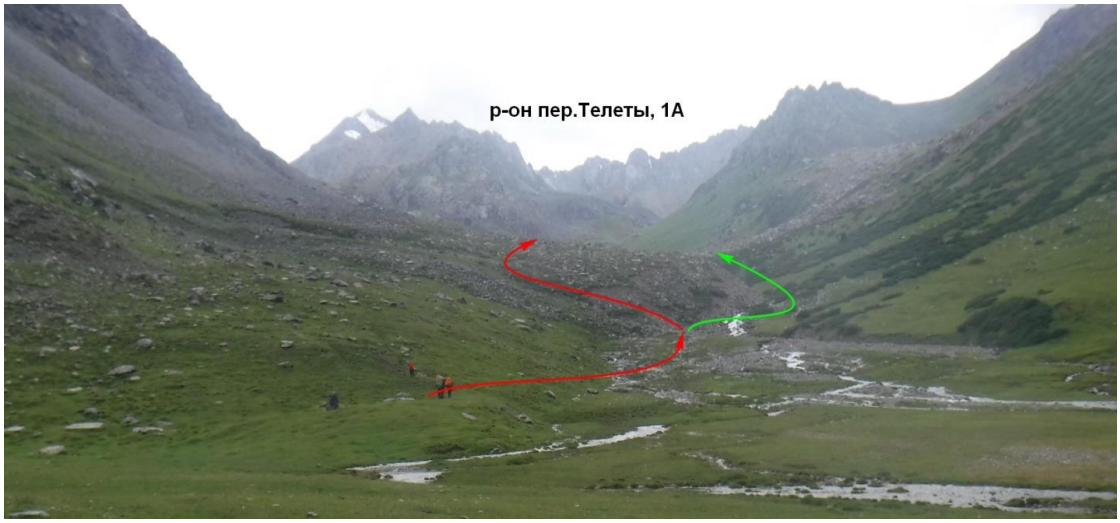


Фото 11.7 Возможные пути движения.

Фото 11.8 Лагерь перед перевалом Телеты

03.08.22. 12 день. М.н. – пер. Телеты (1А, 3760) – д.р.Телеты Зап. – д.р.Джеты-Огуз

Высота старта: 3340 м

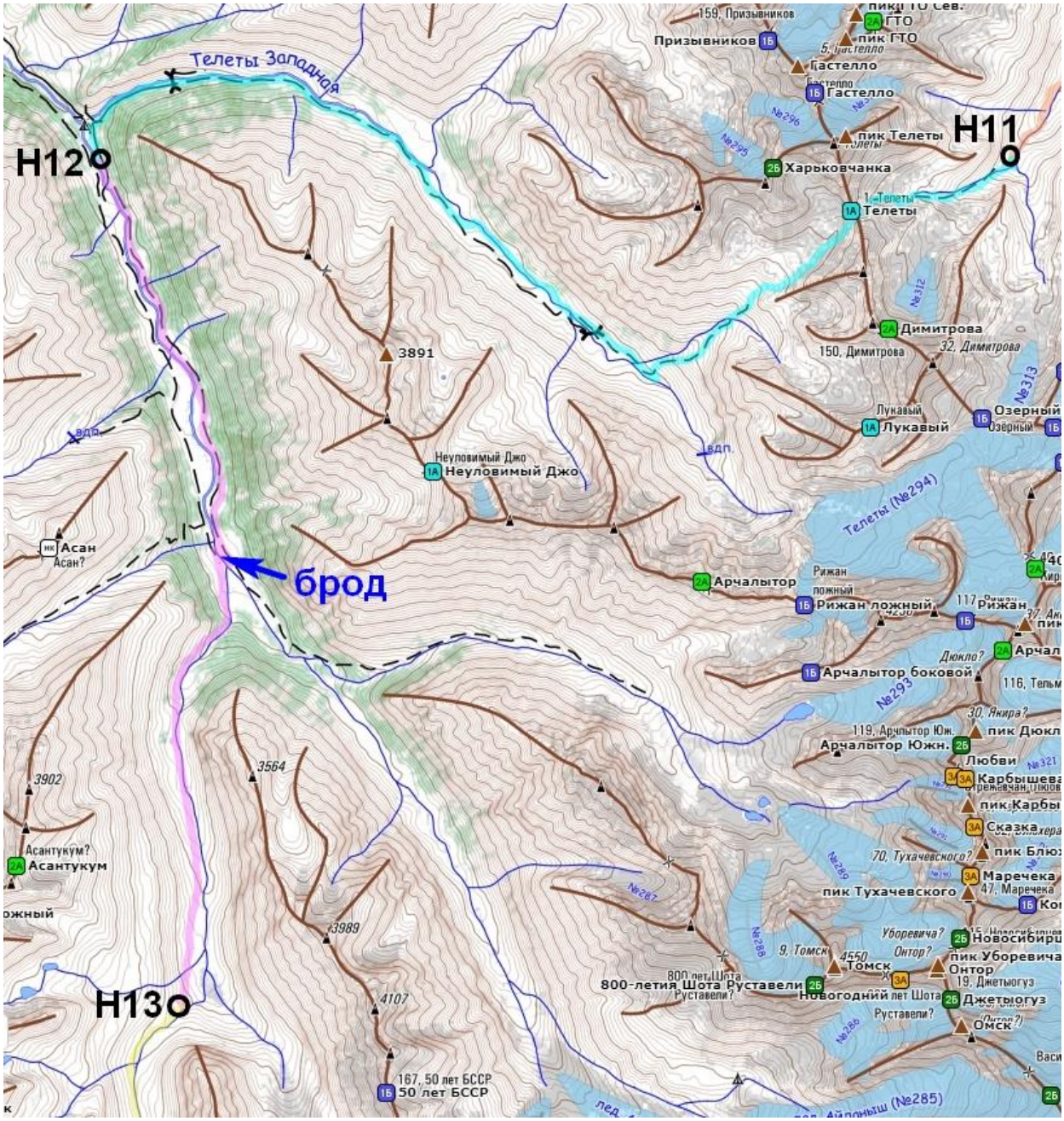
Высота ночевки: 2540 (набор 455 м, сброс 1245)

ЧХВ: 1 ч 50 мин (подъем на перевал) + 2 ч (спуск) + 2ч 40 мин = 6 ч 30 мин

ОХВ: 10 ч 40 мин

Пройденное расстояние: 14,6 км

Погода: утро – переменная облачность, день - дождь, вечер – переменная облачность, без осадков



Места ночевок и путь, пройденный 03-04.08.

Перевал Телеты (1А, 3760)

Категория перевала	1А
Высота по классификатору/по GPS	3759/
Расположение, ориентация. Номер в классификаторе	Сев. отроги центр. части хребта Терской-Алатау, соединяет р. Телеты Вост. (р.Каракол) - р. Телеты Зап. (р. Джетыогуз); З – В, 2.2.166
Характер склона (определяющая/не определяющая сторона	осыпной/осыпной. Определяющей стороны нет
Прохождение	03.08.22 с В.

Погода нестабильная, сильно мокнуть не хочется, решаем идти, пока не начнется сильный дождь, а там по обстановке. Выходим в 8-20 и продолжаем движение по тропе. Над хребтом висят низкие облака, скрывая вершины в молоке (фото 12.1), Склон то круче, то положе, через час трава сменяется осыпью (фото 12.2), и еще через 45 минут ЧХВ мы подходим под плавный перевальный взлет, здесь есть места под палатки, вода и даже весенние цветы (фото 12.3). Ещё 40 минут по осыпи (фото 12.4) и перевал. В 10:30 группа на перевале (фото 12.5). Седловина - плоская, осыпная. Встречаем на ней большую группу туристов из разных стран. На перевале сильный ветер, прячемся от него за скальными выступами, пишем записку и бежим вниз. Спускаемся с перевала по осыпи-лифту и короткому снежнику, идем косым траверсом, забирая левее (фото 12.6). По пути имеются туры, можно смело следовать по ним. Навстречу идут иностранцы, многие, несмотря на холод – в шортах. Тропа плавно ползет в обход по склону, и далее сначала по осыпи, затем по травянистым склонам. В основном спуск плавный, но перед основным выходом в долину начинается довольно резкий и крутой участок (фото 12.7). На тропе встречаются сурковые норки, нужно идти с осторожностью, чтобы не провалиться. Продолжаем движение сквозь заросли можжевельника, стараясь держаться тропы. Через 1 час 15 минут ЧХВ выходим к слиянию ручьев, образующих реку Телеты Зап. В живописной широкой долине стоит стационарный лагерь для коммерческих туристов, пасется скот (фото 12.8). Но нам сложно оценить красоту долины, мы скользим в нее, как на лыжах по глине на тропе, под проливным дождем и пронизывающим ветром. В 13:05 спускаемся к лагерю. К счастью, смотрительница лагеря (пустующего в данный момент) пускает нас в одну из недостроенных палаток, мы готовим там обед и обсыхаем. За это время дождь заканчивается. Удача! Высота лагеря (место удобно для ночевки) 3000 м.

После обеда, в 15:00, выходим в сторону м.н. по правому берегу по течению реки Телеты Зап. Идем по явной хорошо протоптанной тропе. Из отчета следует, что переходить реку нужно по мосту. За 30 мин доходим до мост, и переходим реку. На правом берегу реки, у моста, есть кош. Зашли туда и купили горячую лепешку и каймак – очень вкусно! (фото 12.9). В 15:50 продолжаем движение дальше по левому берегу. Тропа пастушья, хорошо набитая, через пару переходов переходит в дорогу (фото 12.10). Встречаем коммерческие группы и сладкую жимолость. В 18:20 приходим на развилку рек к кошам, выбираем места для лагеря. Отправляем нескольких участников искать оптимальные места, которые и находим на правому берегу Джеты-Огуз, выше по долине. В 19:00 ставим лагерь. Место удобное, от реки немного сыро и шумно, но зато есть даже плохо горящие дрова, из которых сооружаем костер. Греет он не очень, но вместо него полыхает закат (фото 12.11).

Фото 12.1 Продолжаем движение

Фото 12.2 Начались осыпи

Фото 12.3 Места под палатки под перевалом Телеты

Фото 12.4 Перевальный взлет пер. Телеты

Фото 12.5 Группа на пер. Телеты

Фото 12.6 Спуск с пер. Телеты

Фото 12.7 Спуск с пер. Телеты, крутой участок.

Фото 12.8 Обед в палаточном лагере и дальнейший путь.

Фото 12.9 Мост через р.Телеты Зап. и вкусная лепешка из коша.

Фото 12.10. В зоне леса

Фото 12.11. Лагерь в долине р. Джеты-Огуз

04.08.22. 13 день. М.н. – д.р.Джеты-Огуз – д.р. Байтор

Высота старта: 2540 м

Высота ночевки: 3130 (набор 590)

ЧХВ: 5 ч

ОХВ: 9 ч 40 мин

Пройденное расстояние: 11,4 км

Погода: утро – ясно, день – переменная облачность, грозы, вечер - облачно.

Выход в 8.30. Идем по правому берегу р. Джетыогуз по натоптанной унавоженной скотопрогонной тропе. Тропа первое время вьется почти у кромки воды, на разливах она заболочена, забираем левее, ближе к склонам долины. Везде пасутся телята. Идти приятно, виды – роскошные. (*Фото 13.1*) Омрачает движение только собака, увязавшаяся за нами, хочется объяснить ей, что мы не лучшие попутчики. Мы пытаемся угрожать ей, замахиваемся палкой и камнем, но она только смотрит с укором. Через 1,5 часа на противоположном берегу реки видим юрту и ее обитателей, занятых повседневными хлопотами. (*Фото 13.2*)

В 10.40, через 1 переход после юрты, доходим почти до слияния рек Айланыш и Джетыогуз. Где-то здесь надо искать брод (*фото 13.3*). Мостов нет, и советы предшественников разнятся. Кто-то бродил одну реку, кто-то предпочитал перейти Айланыш и вернуться. Пока осматриваемся и думаем куда в первую очередь пойти на разведку (объединенная река полноводна и обещает непростой брод), на противоположном берегу появляется всадник. Мальчишка из юрты, видимо увидел нас и решил заработать. Он просит с нас 500 сом за переправу, совсем небольшие деньги по сравнению с избалованными туристами каракольскими пастухами.

Для нас это почти аттракцион, мы - отдельно, рюкзаки – отдельно. (*Фото 13.4*) Вода лошади выше колен, и переправляется мальчик только в одном, известном ему месте. Забавно, но женскую часть группы он сажает на седло, а сам пристраивается на крупе лошади, с мужчинами поступает наоборот. Думали дать ему больше денег, так как переправа заняла полчаса, и мальчишка устал. Но уговор – есть уговор, от денег он начинает отказываться. Зато конфеты из карпита взял с удовольствием.

В 11.20 мы на целевом, левом берегу реки и стартуем вверх по долине (*фото 13.5*). На сей раз тропа уводит высоко вверх по склону, река остается в каньоне, тропу преграждают заборы с калитками (*фото 13.6*). Узкая лесистая теснина приводит нас в висячую долину. Ровная трава чередуется с зарослями карликовой ивы. (*Фото 13.7)* Тропа постепенно исчезает, распадаясь на несколько тропинок на склоны. Здесь, наконец, наш четвероногий спутник решает нас покинуть и разворачивается обратно. На реке появляются галечные пляжи. Вода в реке мутная, для питья непригодна. К часу дня доходим до ручейка, вытекающего из-под склона, останавливаемся на обед и водные процедуры.

Несмотря на солнечное утро обед, как по расписанию заканчивается установкой тента. Пережидаем ливень, в 15.40. выходим. Через час пережидаем еще один заряд. (*Фото 13.8)* Не хочется мокнуть, нам остался последний зеленый холм перед мореной. А там уже и ледник рядом. В 17.30 начинаем забираться на край старой морены, огибая отрог в. 60 – летия Революции с запада. Дойдя до высоты 3130, находим ровные площадки с ручейком в зарослях можжевельника, где в 18:10 останавливаемся на ночь (*фото 13.9).*

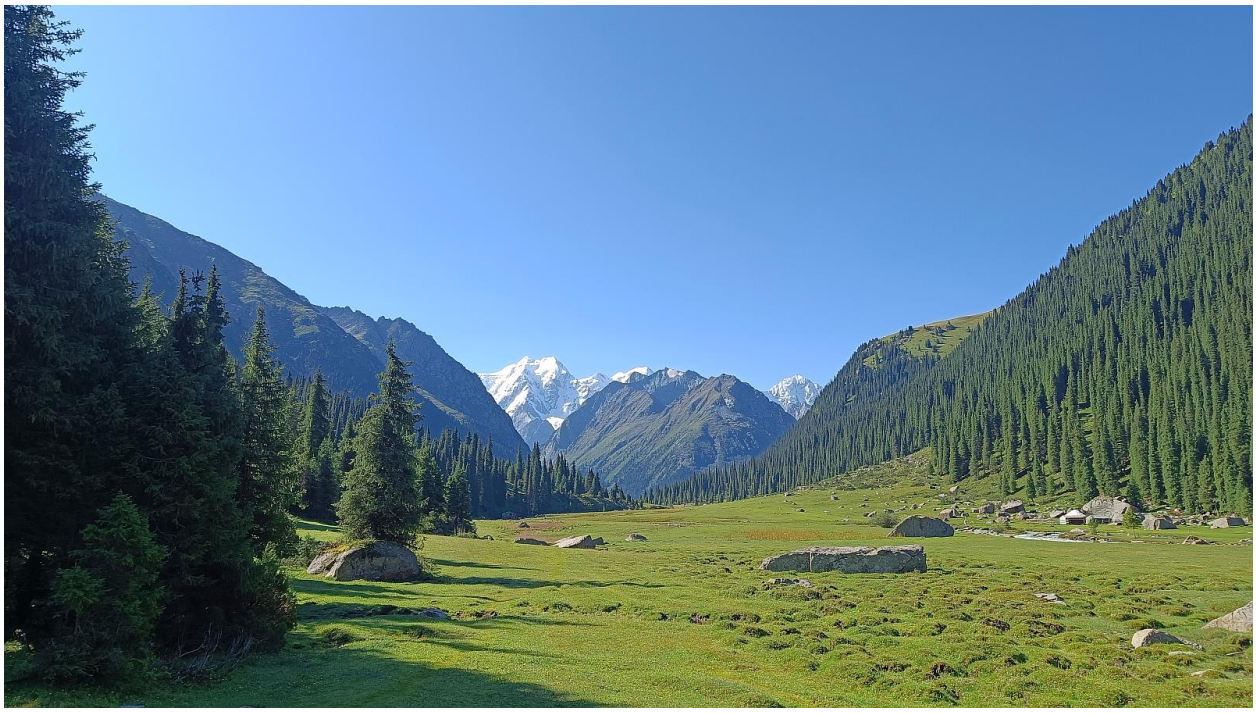


Фото 13.1. Заболоченный участок долины

Фото 13.2. Жизнь на противоположном берегу

Фото 13.3. Слияние рек

Фото 13.4. Брод р. ДжетыОгуз

Фото 13.5 Вверх в д.р. Байтор

Фото 13.6. Тропа в теснине

Фото 13.7. Висячая долина

Фото 13.8. Пережидая дождь

Фото 13.9. Ночевки на гребне древней морены

05.08.22. 14 день. М.н. – ледн.№281

Высота старта: 3130 м

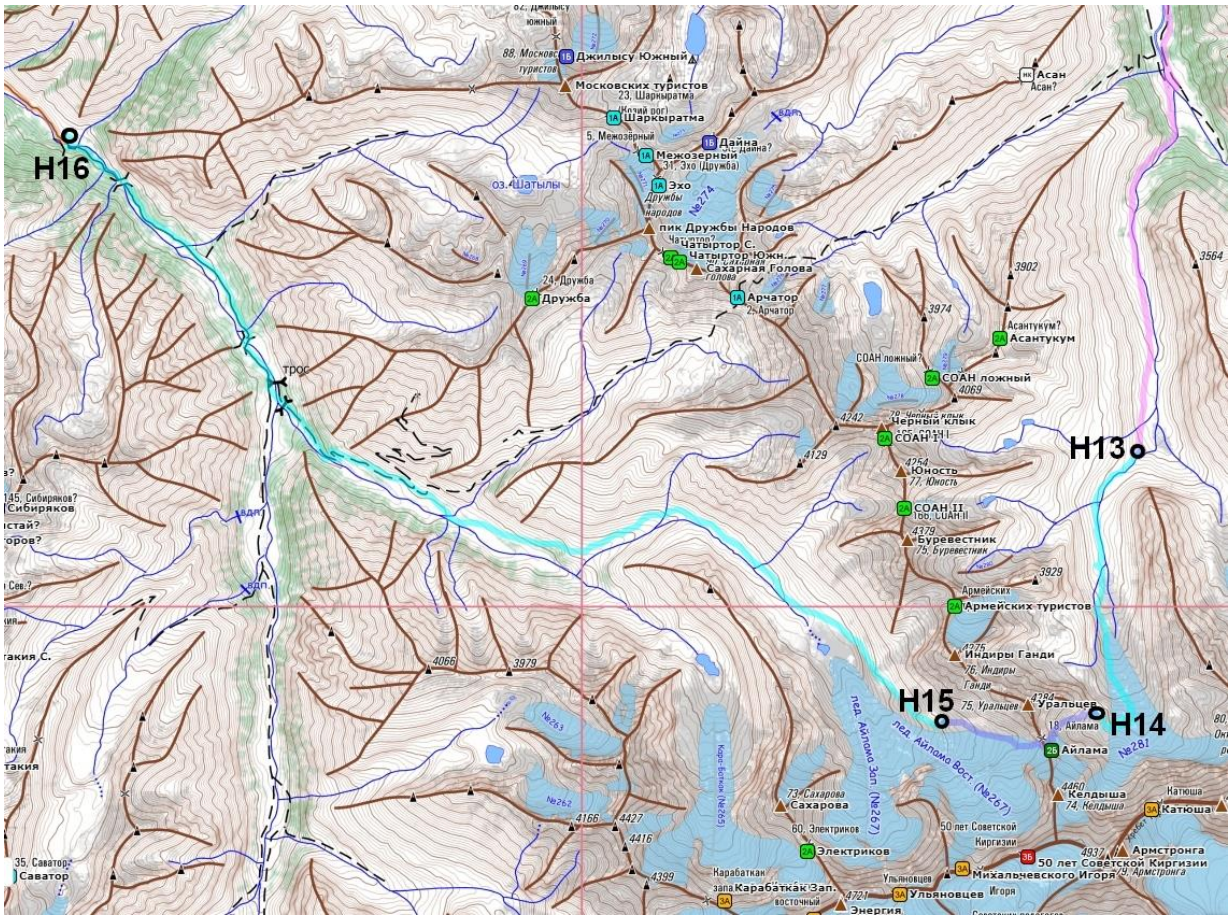
Высота ночевки: 3660 (набор 530)

ЧХВ: 2 ч + 30 мин30 мин = 3 ч

ОХВ: 8 ч 20 мин

Пройденное расстояние: 5,2 км

Погода: утром и вечером солнечно, в обед дождь.



Места ночевок и путь, пройденный 05-07.08.

Сегодня нам предстоит только подойти под пер. Айлама. Поэтому встаем позже и с места ночевки выходим в 9:00. За 20 минут поднимаемся на следующую ступень долины (фото 14.1). Погода отличная, виды замечательные. Тропа идет по левому берегу реки, которая изгибаясь выводит нас к леднику. За два перехода от места ночевки подходим к началу моренного вала (фото 14.2), по которому подходим к леднику и в 13:00 выходим на него. Во время движения по морене справа по ходу, в районе в. Индиры Ганди услышали хлопок, за которым последовал мощный камнепад (фото 14.3). Точную причину этого установить сложно, но было очень неожиданно и неприятно.

Выйдя на ледник часть группы уходит на разведку, а остальные – готовят обед (фото 14.4). Во время обеда конечно же набежали тучи и пошел дождь. Быстренько поставили тент от палатки и переждали.

Разведка показала, что хорошие места для стоянки есть справа от ледника, над бараньими лбами. Единственный минус – за водой надо спускаться к леднику.

В 16:10 вышли с места обеда и поднялись в кошках по леднику к цирку пер. Айлама (фото 14.5, 14.6). За полчаса поднялись к левобережной морене, сняли кошки. Еще за полчаса поднялись по осыпи к месту ночевки (фото 14.7), где в 17:20 начали ставить лагерь.

Фото 14.1. Пологая ступень долины перед ледником.

Фото 14.2. Подход к леднику по морене.

Фото 14.3. Нежданный камнепад.

Фото 14.4. Выходим на ледник и обедаем.

Фото 14.5. Подъем по леднику в сторону ночевок.

Фото 14.6. В цирке пер.Айлама. Ночевки – справа над бараньими лбами.

Фото 14.7. Ночевки под пер.Айлама.

06.08.22. 15 день. М.н. – пер. Айлама (2Б, 4050) – ледн.Айлама Вост.

Высота старта: 3660 м

Высота ночевки: 3715 (набор 390 м, сброс 335)

ЧХВ: 11 ч

ОХВ: 12 ч 30 мин

Пройденное расстояние: 4 км

Погода: утро пасмурно, сухо. День – временами снег, дождь. Вечер – ясно.

Перевал Айлама (2Б, 4050)

Категория перевала	2Б
Высота по классификатору/по GPS	4050/
Расположение, ориентация. Номер в классификаторе	42°8'59.166" N 78°19'28.829" E, расположен в водораздельном северном отроге хребта Терскей-Ала-Тоо, соединяет долины рек Чон-Кызыл-Суу (ледник Байтор) и Джетыогуз (ледник Айлама Западный); З – В, 2.2.16
Характер склона (определяющая/не определяющая сторона	скальный /ледовый. О**пределяющая сторона** – восточная, интересен к прохождению в обоих направлениях
Прохождение	06.08.22 с В. Снята записка туристов МФТИ (сборная МО) под руководством Мартынова А.В. от 02.08.2021.

Утро заставляет сомневаться в успехе – ночью моросило, утром тучи снова намекают на дождь, так что тент от палатки собираем в последнюю очередь. Но пока скалы сухие, можно выдвигаться.

Найденные вчера ночевки позволяют выйти сразу на штурм перевала и, как показало наблюдение, это одно из немногих мест, куда не долетают камни со склонов в. Келдыша. Ледник тает и камни идут часто. Подойти под перевал по снегу, как рекомендовано в отчетах небезопасно даже до рассвета.

Выходим в 7:10. Движемся по дуге по осыпи (фото 15.1). Осыпь очень живая, идти неприятно, отдохнуть негде. Пытаемся выбрать путь по наименее подвижной ее части, держим направление на участок желтых скал, от которых рекомендовано начинать подъем (фото 15.2). За два перехода подходим под участок снежника, аккуратно пройдя который, в 9:50 выходим к желтым скалам, откуда начинается техническая работа. Всего было провешено три перильных веревки (по 60 м). Лидер шел с «динамикой», после чего второй провешивал «статику».

Первая веревка – траверс влево вверх, начиная от скал, выделяющихся желтизной (фото15.2, 15.3). Под ними есть площадка, где можно встать, но именно туда прилетят камни от лидера. Поэтому группе приходится остаться на крутой живой осыпи правее. Станции на крючьях, промежутки – крючья и закладки. Вторая верёвка выходит на удобный скальный балкон (фото 15.4). Здесь делаем станцию на скальных крючьях. Есть старые швеллеры, подстраховываем своими. Посредине балкона – крупный камень, за ним удобно укрыться, если при движении наверх по кулуару кто-то спустит камень. Из этих соображений больше 2х человек на станции собираться нежелательно.

В 14:30 погода, как обычно, испортилась – опустилось облако, пошел снег (фото 15.5). Третья веревка - вверх по узкому скальному кулуару (фото15.6), заканчивающемуся небольшим нависанием, за которым на скальном выступе видны остатки спусковых петель. Тур на скалах в южной части седловины. Седловина перевала узкая, скальная, однако, чуть поодаль на гребне, есть место под одну или две маленькие палатки. Группа собралась на перевале в 17:05 (фото 15.7).

Спуск начали в 17:40 по несложным разрушенным скалам, с которых выходим на открытый ледник до 35°. Идем в связках по правому краю ледника на личной технике (фото 15.8, 15.9), дважды подстраховываемся ледобуром (одновременная страховка). В 18:50 переходим на морену, снимаем кошки и движемся по ней. Можно было бы продолжить движение по леднику, если бы не мощный поток, вытекающий из-под него. Удобных площадок под палатки на этой морене нет и мы спускаемся дальше. В 19:40 останавливаемся на первых и единственных здесь стоянках (фото 15.10). Они удобны, обширны, открывается прекрасный вид (фото 15.11). Вода – в ручье выше по склону, ледниковая.

Фото 15.1. Подход под перевальный взлет пер.Айлама по осыпи.

Фото 15.2. Подход к месту начала подъема у желтых скал и схема подъема.

Фото 15.3. Работа лидера и движение по перилам. Первая веревка

Фото 15.4. Вторая и третья веревки

Фото 15.5. Налетела снежная туча.

Фото 15.6. Третья веревка в кулуаре: вид снизу и сверху.

Фото 15.7. Группа на перевале Айлама

Фото 15.8. Спуск по леднику

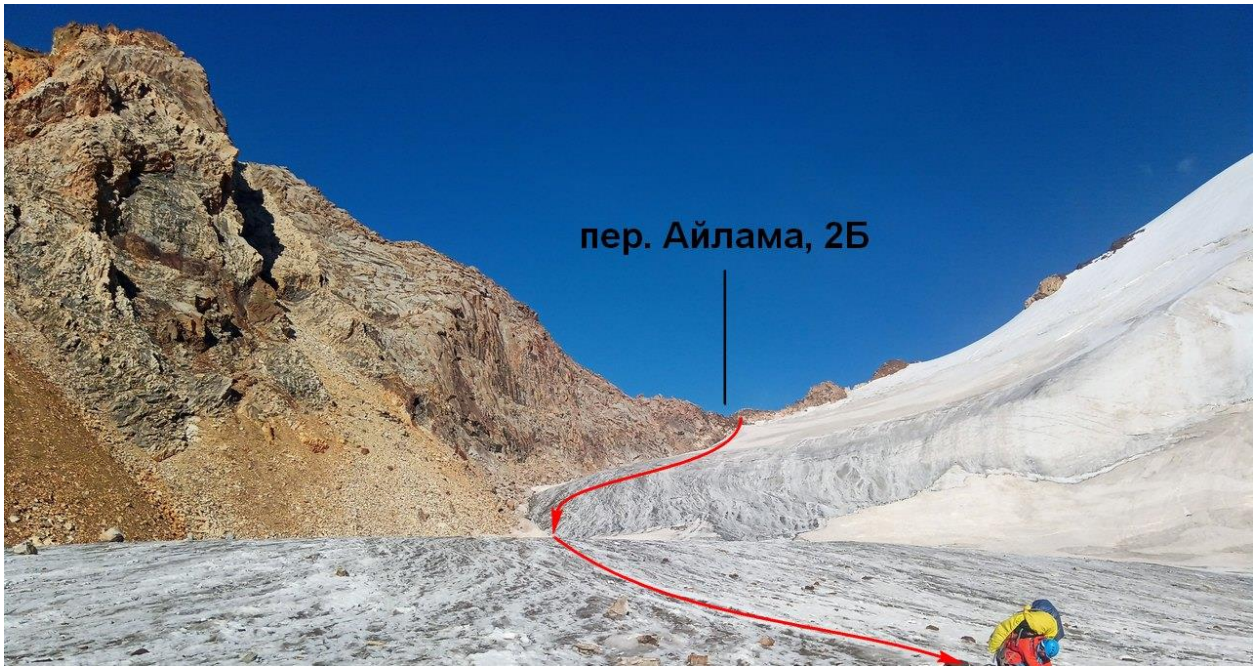


Фото 15.9. Спуск по леднику

Фото 15.10. Ставим лагерь после спуска с пер.Айлама.

Фото 15.11. Виды с места ночевки.

07.08.22. 16 день. М.н. – д.р. Айлама – д.р.Кашкатор – д.р.Чон-Кызыл-Су – кур.Джилусу

Высота старта: 3715 м

Высота ночевки: 2345 (сброс 1370)

ЧХВ: 6 ч

ОХВ: 8 ч 20мин

Пройденное расстояние: 16,9 км

Погода: Солнечная, жаркая. Вечером - дождь

Утром – погода изумительная (фото 16.1). Ленивый подъем, выход в 10:40. Идем вниз по осыпи, направление движения эпизодически помечено турами, далее выходим на гребень морены, по нему проглядывается тропа (фото 16.2, 16.3). Гребень острый, но идти удобно. Переходим участок крупной осыпи. Через 2 часа морены переходят в пастбища (фото 16.4-16.6). Нам навстречу идут, сменяя друг друга, сперва стадо коров с телятами, затем большой табун. В 15:00, перед зоной леса останавливаемся на перекус.

В зоне леса тропа хорошая (фото 16.7). Встретились верховые с собакой, коммерческая группа. Перед спуском к слиянию рек прошли участок выжженного леса.

В 17:10 выходим к месту слияния рек. На нашем берегу расположился юрточный лагерь, а на противоположном – находится метеостанция. Переправиться можно по тросовой переправе, на которой подвешена специальная площадка и работают местные. Али пошел договариваться о переправе. Благодаря отсутствию языкового барьера, стоимость переправы для нас была 500 сом. Коммерческая же группа рассказывала, что с них взяли 1000.

В 17.35 переправа завершена (фото 16.8) и к нам выходит пообщаться начальник метеостанции. Жалуется на отсутствие сигарет, рассказывает, какие измерения проводились на метеостанции раньше. Начавшийся дождь загоняет его обратно в домик, а мы можем продолжить путь. Интересно, конечно послушать, но хочется вечером принять горячую ванну.

От метеостанции (точнее будет конечно «до неё») проложена дорога (фото 16.9). Проложена явно давно, тогда же, когда построены капитальные строения, ныне печально разрушающиеся. Метров через 700 от станции дорога приводит нас к первому мосту. В связи с тем, что ремонта не было и не предвидится, движение на автомобиле по мостам разрешено только служащим этой метеостанции. Да и то, без лишней нужды они предпочитают не рисковать. Для всех остальных – висят строгие предупреждающие таблички. Возможно поэтому, несмотря на доступность, туристов-дачников мало. Мы встретили только пару грибников с богатым урожаем. Для пешехода мост выглядит достаточно основательным и безопасным (фото 16.10). За мостом – шикарные места для стоянок в зарослях земляники.

В 18.10 подходим к притоку. Брод сложности не представляет – переходим по камням и кускам бревна, уложенному в ручей.

В 18.50 – второй мост, дорога снова переходит на левый берег. Здесь долина уже, склоны поросли лесом. На мосту снова видна табличка, запрещающая проезд.

По камешкам переходим еще один приток. Рядом с нами, с видимым удовольствием охлаждая в струях ручья ноги, не спеша бредут коровы. Чувствуется близость цивилизации, поэтому на ближайших ровных площадках под елками мы останавливаемся на ночлег.

Поставив лагерь, спускаемся вниз, к третьему мосту. До него метров 300. За мостом – радоновый источник Джилысу. Когда-то его заключили в трубу и использовали для отопления ближайшего села. Вокруг трубы построили будку. Теперь, местные предприниматели используют будку, как бассейн, рядом пристроено еще пара бассейнов с водой разной температуры, температура регулируется водой из реки. Излишки радоновых вод стекают в р. Джилы-Су.

У хозяев можно заказать ужин. Мы покупаем арбуз и договариваемся о купании. Единственный недостаток – мылиться нельзя. Нигде. Никакой душевой, помимо ванны не предусмотрено. Но отпариться в горячей ванне приятно, а с мытьем голов потерпим (фото 16.11).

Расслабленные еле доползаем до спальников.

Фото 16.1. Утро)).

Фото 16.2 Начало спуска в долину.

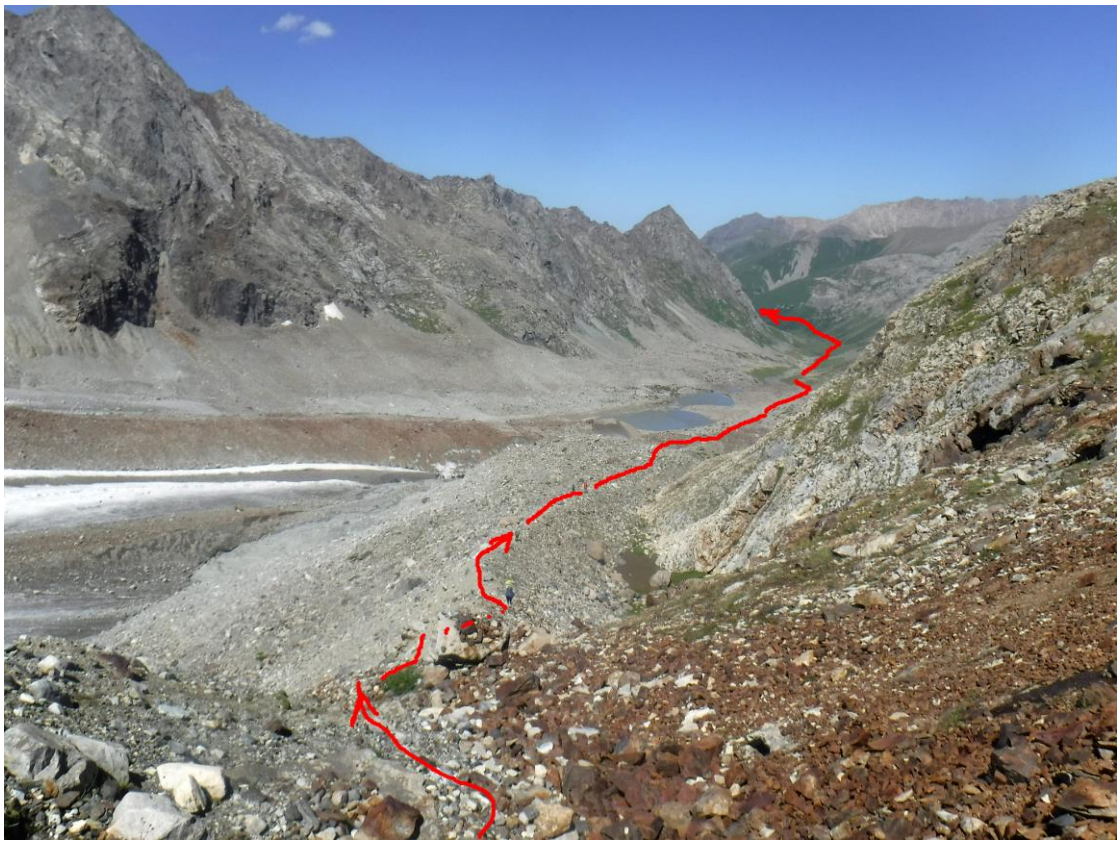


Фото 16.3 Путь вниз по долине р. Чон-Кызылсуу

Фото 16.4 Окончание зоны морен

Фото 16.5 Вид на хребет

Фото 16.6 В зоне пастбищ – хорошая тропа

Фото 16.7 На тропе в зоне леса

Фото 16.8 Переправа через р. Чон-Кызылсу в районе метеостанции

Фото 16.9 От метеостанции по дороге

Фото 16.10 Мост через р. Чон-Кызылсуу

Фото 16.11 Минеральные источники Джилысу

08.08.22. 17 день. М.н. – д.р.Чон-Кызыл-Су – пос.Покровка.

Высота старта: 2345 м

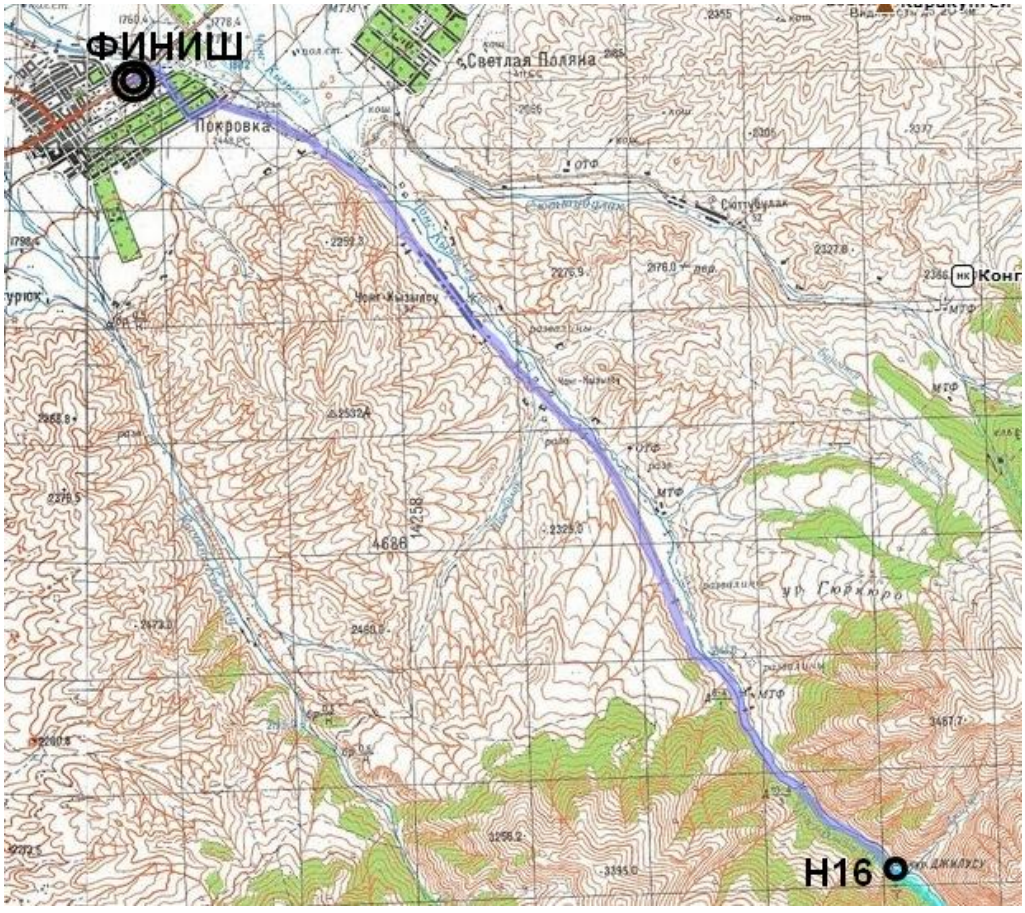
Высота ночевки: 1755 (сброс 590 м)

ЧХВ: 4 ч 30 мин

ОХВ: 5 ч 20 мин

Пройденное расстояние: 20,5 км

Погода: Ясно, небольшая облачность. Ливень, шторм. Вечер – ясно, безветренно.



Сегодняшняя задача проста, как апельсин: искупаться напоследок в горячих минеральных водах и вперед по дороге вниз, к финишу. Вечером нас ждет кафе и Иссык-Куль.

Выходим в 10:30. Договариваемся идти в своем темпе, на привалах встречаясь. Дорога, поначалу грунтовая (фото 17.1), идет вдоль реки по ее правому берегу. Примерно через 2 км – автомобильный мост, и далее дорога идет по левому берегу (фото 17.2). На правый берег, к кишлакам, пасекам и пастбищам периодически отходят ответвления с мостами. Еще около 4-х километров дорога неухоженная, машин мало. Иногда прямо вдоль нее на обочине стоят передвижные пасеки и юрты. Вдоль дороги растут абрикосы, облепиха и терн (фото 17.3). Справа виднеются живописные красные скалы (фото 17.4). Около большого и основательного селения (есть школа) Чонг-Кызылсу (фото 17.5), которое прошли в 13:50, появляется грейдер. Людей, впрочем, мы в селе почти не встретили, возможно, все на пасеках или в садах.

Еще пара переходов и мы видим еще одну населенку. Покровка или Кызылсуу – большой пересадочный пункт, с крупным автовокзалом, где можно найти автобус, маршрутки и уехать в любую точку на берегу Иссык-Куля или сразу в Бишкек. Нас село встречает, как водится – ливнем, ураганом и падающими тополями. Ставить здесь тент от палатки неуместно, поэтому укрываемся под каким-то навесом у неработающего магазина. Переждав основные потоки, продолжаем путь.

Финальную точку ставим у кафе «Азамат» в 15:50. Пока обедаем, договариваемся с водителем такси, которого подсказали услужливые официантки, о трансфере нас на ближайший пляж, где можно поставить палатки. «Кирпичный завод подойдет?» Кирпичный завод оказался в заливе, и с этого городского пляжа вид на Иссык-Куль открылся очень необычный. Узкая полоска залива, ряды пирамидальных тополей, беленые дома и близкие горы за ними…

Поход окончен.

Фото 17.1. Начало пути по правому берегу

Фото 17.2 Дальше дорога продолжается по левому берегу

Фото 17.3. Дополнительное питание

Фото 17.4 В долине тоже есть красные скалы

Фото 17.5 Проходим село Чонг-Кызылсу

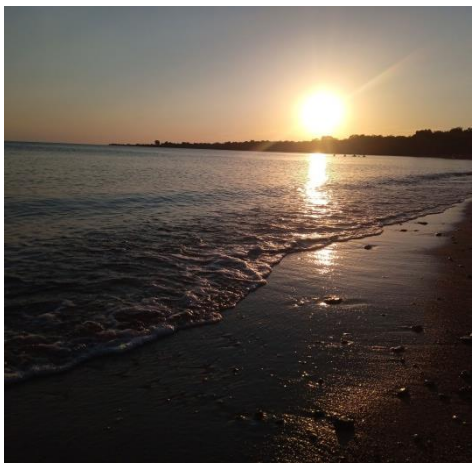


Фото 17.6 На берегу Иссык-Куля

Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут был пройден с изменениями. Причинами изменений стали погодные условия, отставание от графика и сход участника.

Несмотря на изменения маршрут оказался красив и интересен, проходил в непосредственной близости от главных пиков хребта Терскей-Алатау, позволил столкнуться с разнообразными формами рельефа и использовать различные технические приемы, отрабатываемые на тренировках. Среди перевалов встретились как снежно-ледовые, так и скальный. Заброска позволила избежать тяжелых рюкзаков, а плавный набор высоты - грамотно акклиматизироваться. При подготовке к походу необходимо уделить должное внимание отработке навыков преодоления водных преград, и помнить, что в зависимости от времени суток одна и та же река может кардинально меняться. Броды следует по возможности планировать на первую половину дня.

Кроме того, нужно быть готовым к постоянно меняющейся погоде. Наилучшей тактикой стали отметки удобных мест остановки по пути и использование их в случае капризов погоды. Необходимо предусмотреть наличие нескольких резервных дней.

При наличии времени советуем закончить поход отдыхом на Иссык-Куле и посещением музея Пржевальского в г. Каракол. Это послужит прекрасным дополнением к спортивной части.

Список использованной литературы.

1. http://www.mountain.ru - все о горах
2. Библиотека отчетов турклуба "Вестра"
3. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня.