ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
1 категории сложности с элементами 2
по западной части Терскей-Алатау (Центральный Тянь-Шань),
совершенного группой туристов т/к «Вестра»

в период с 9 по 21 июля 2022 года по маршруту:

пос. Алабаш - д.р. Сарытор - пер. №174 (н/к, 2993м) - вверх по д.р. Ичкетор – [пер. Белый Мишка (1А, 3980м) + пер. 2х2 (1А, 3870)] - пер. Четырёх (1Б, 3922м) - пер. Коровий (н/к, 3490м) - слияние р. Конурулен и Орто-Тор – [пер. №4 (н/к, 3418м) + пер. Дорожный (1А, 3505м)] - пер. №278 (н/к, 3485м) - пер. Двенадцати (1А, 3654м) - пер. Вечерние огни (1А, 3688м) - пер. Панорамный (1А, 4018м) - вниз по д.р. Кёксай - пос. Кёк-Сай

Руководитель группы: Шевяхов Максим Юрьевич
maxim.cat@gmail.ru
+7 (967) 157-75-90

Маршрутная книжка № 1/3-209

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю:

- Шевяхову, Левановой, Фещуковой как путешествие 1 с элементами 2 категорией сложности
- Антипину, Клепко – как поход н/к с элементами 2 категории сложности

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Москва, 2023 год

Оглавление

Справочные сведения о походе 4
- Проводящая организация 4
- Выпускающая организация 4
- Справочные сведения о маршруте 4
- Подробная заявленная нитка маршрута 4
- Подробная пройденная нитка маршрута 5
- Пройденная нитка маршрута на карте 6
- Состав группы 7
- Паспорта препятствий маршрута 7
  - Перевал № 174 (н/к) 8
  - Связка из перевалов Белый Мишка и 2х2 (1А) 8
  - Перевал Четырёх (1Б) 9
  - Перевал Коровий (н/к) 10
  - Связка из перевала №4 и перевала Дорожный (1А) 10
  - Перевал №278 (н/к) 11
  - Перевал Двенадцати (1А) 11
  - Перевал Вечерние огни (1А) 12
  - Перевал Панорамный (1А) 12
- Фотоматериалы 13
- Идея похода 13
- Сбор информации о районе 13
- Оформление документов 14
- Варианты подъезда и отъезда 14
- Аварийные выходы с маршрута 14
- Заявленный и фактический графики движения 15
- Высотный график движения 16
- Отклонения от основного заявленного маршрута 17
- Подготовка участников 17
- Безопасность 17
- Связь 18
- Картографические материалы и геоданные 18

Дневник похода 20
- День 1 (09.07.2022). Заброска – пос. Алабаш – подход под пер. №174 20
- День 2 (10.07.2022). Пер. №174 – д.р. Ичкетор 22
- День 3 (11.07.2022). Подъём до озера на высоте 3440м 28
- День 4 (12.07.2022). Днёвка, занятия в кошках и в связках 31
- День 5 (13.07.2022). Пер. Белый Мишка – пер. 2х2 35

День 6 (14.07.2022). Подход под пер. Четырёх 46

День 7 (15.07.2022). Пер. Четырёх – подход под пер. Коровий 49

День 8 (16.07.2022). Пер. Коровий – водозабор ГЭС на р. Конурулен 57

День 9 (17.07.2022). Пер. №4 – пер. Дорожный 62

День 10 (18.07.2022). Пер. №278 – пер. Двенадцати 66

День 11 (19.07.2022). Пер. Вечерние огни – пер. Панорамный 71

День 12 (20.07.2022). Спуск в дол.р. Кёксай 78

День 13 (21.07.2022). Брод через р. Кёксай – спуск до пос. Кёк-Сай 83

Итоги, выводы, рекомендации 86

Приложения 87

Материально-техническое оснащение 87

Раскладка и питание 88

Полезные материалы 90

Список используемых сокращений 90

Справочные сведения о походе

Проводящая организация

Московский клуб туристов «Вестра»

Адрес:	Москва, Студеный проезд, д.7
Сайт:	http://westra.ru/

Выпускающая организация

МКК ФСТ-ОТМ

Адрес:	Москва, ул. Александра Солженицына, д.17, стр.1
Сайт:	https://fst-otm.net/
Маршрутная книжка:	1/3-209

Справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Горный	1 кс с эл. 2	103,1	13	13	09.07.2021 - 21.07.2021

Протяжённость активной части дана по карте, с применением коэффициента 1.2 за УТП и коэффициента 1,2 за высотность. Радиальные выходы учитывались в одну сторону. Трек прикреплён в разделе «*Полезные материалы*»

Район	Центральный Тянь-Шань, хребет Терскей-Алатау, западная часть
Суммарный набор высоты, м	5188
Суммарный сброс высоты, м	5273

Препятствия:

н/к – 3 (№174, Коровий, №278);

1А – 5 (Белый Мишка + 2х2, №4 + Дорожный, Двенадцати, Вечерние огни, Панорамный);

1Б – 1 (Четырёх).

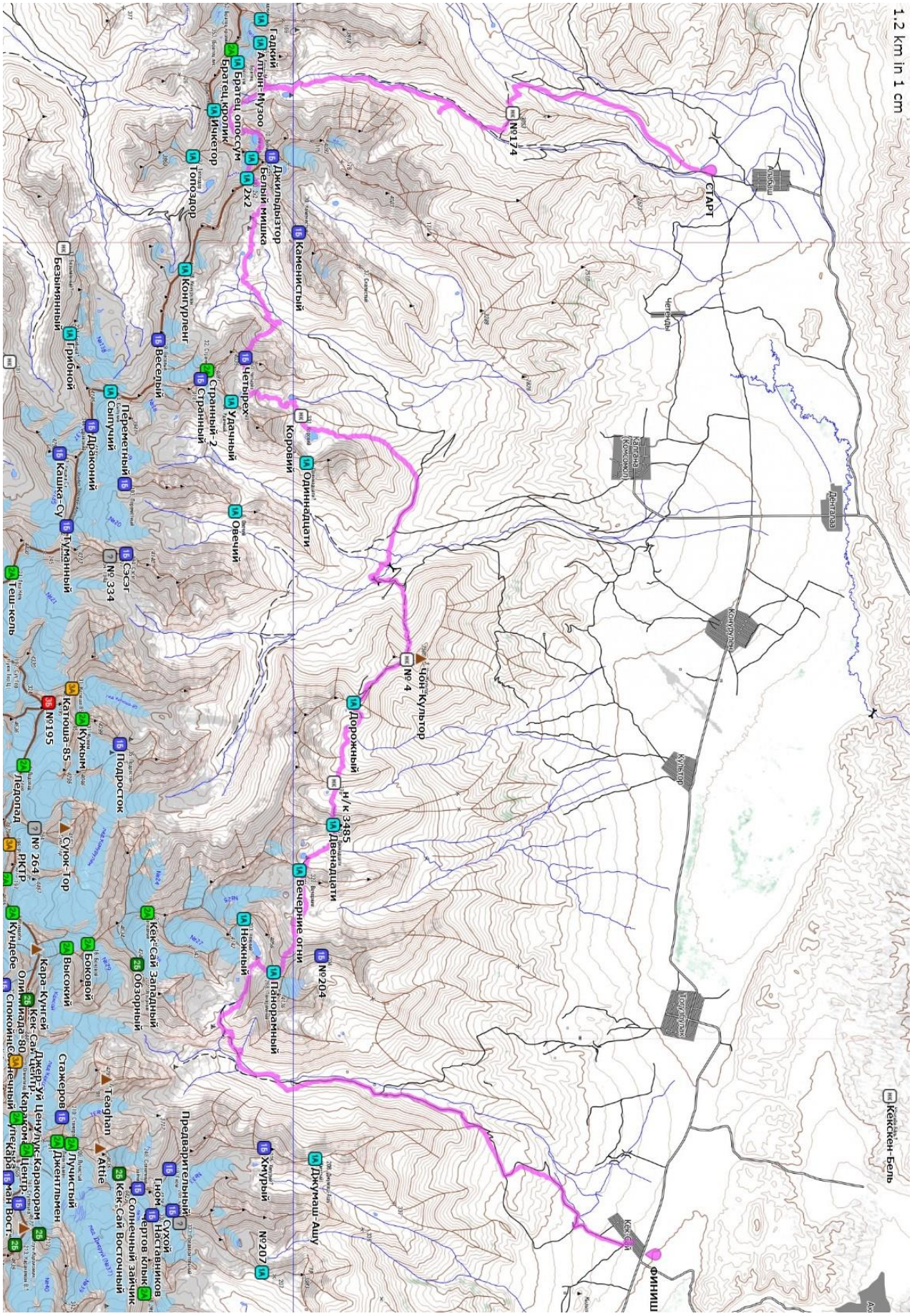
Подробная заявленная нитка маршрута

пос. Алабаш - вверх по дол.р.Чонтор - пер. 174 (н/к) - вверх по дол.р. Ичкетор - оз. на высоте 3440 - пер. 332 (н/к, рад.) - пер. Белый Мишка (1А) + пер. 2х2 (1А) - пер. Четырёх (1Б) - пер. Удачный (1А) - вниз по дол.р. Четки-Тор - пер. Одиннадцати (1А, 3579) - дол. р. Конурлен - пер. №4 (н/к) + вер.Культор (н/к, рад) + пер. Дорожный (1А) - пер. 278 (н/к) - пер. Двенадцати (1А) - пер Вечерние огни (1А) - пер. Нежный (1А) - пер. Панорамный (1А, рад.) - вверх к ледн. 32 - пер. Солнечный Зайчик (1Б) - ледн. Джеруй - пер. Ак-кой (1А) - устье р. Джеруй-Ашу - пер. Сарбет (1А) - пер. №254 (1А, п/п) - пер. Кель-Тор-Таш (1Б) - дорога между пос. Темирканат и пос. Турасу

Подробная пройденная нитка маршрута

пос. Алабаш - д.р. Сарытор - ***пер. №174 (н/к, 2993м)*** *- вверх по д.р. Ичкетор –* ***[пер. Белый Мишка (1А, 3980м) + пер. 2х2 (1А, 3870)]*** *-* ***пер. Четырёх (1Б, 3922м)*** *-* ***пер. Коровий (н/к, 3490м)*** *- слияние р. Конурулен и Орто-Тор –* ***[пер. №4 (н/к, 3418м) + пер. Дорожный (1А, 3505м)]*** *-* ***пер. №278 (н/к, 3485м)*** *-* ***пер. Двенадцати (1А, 3654м)*** *-* ***пер. Вечерние огни (1А, 3688м)*** *-* ***пер. Панорамный (1А, 4018м)*** *- вниз по д.р. Кёксай - пос. Кёк-Сай*

Пройденная нитка маршрута на карте



Маршрут можно просмотреть в сервисе nakarte по ссылке из «*Полезные материалы*».

Состав группы

№	ФИО	Фото	Г.р.	Должность	Туристский опыт
1.	Шевяхов Максим Юрьевич		1987	Руководитель, и.о. снаряженца, и.о. реммастера, фотограф	3ГУ Терскей, 1ГР Архыз
2.	(*) Антипин Константин Вячеславович		1974	Штурман	1стП Подмосковье
3.	(*) Клепко Андрей Сергеевич		1988	Медик	1ГУ Архыз
4.	Леванова Мария Геннадьевна		1988	Летописец	1стП Подмосковье
5.	Фещукова Диана Денисовна		2001	Завхоз	2ПУ Западный Кавказ

(*) – участник сошёл в долине р. Конурулен

Паспорта препятствий маршрута

Перевал № 174 (н/к)

Категория трудности	н/к
Координаты по GPS	N 42.051164° E 76.459192°
Высота по GPS, м	2993
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть), соединяет долины рек Чонтор и Ичкетор
Характер склонов	Травянистый с обоих сторон, есть тропы. На перевале есть скальные выходы

Подъём – с запада, от коша есть тропа, идёт серпантином

Спуск – на восток, на СВВ от перевала. Также есть тропы вдоль хребта на север, есть тропа на юг, вдоль хребта, которая постепенно снижается до берега реки Ичкетор

Тактика прохождения – в касках и с треккинговыми палками, на серпантине старались не ходить друг над другом.

На перевал поднялись 10 июля 2022 года. Ссылка на дневник похода: *«День 2 (10.07.2022). Пер. №174 – д.р. Ичкетор»*.

На перевале записки не обнаружено, тур собран под скальными выходами к северу от перевала (в сторону оз. Иссык-Куль).

Связка из перевалов Белый Мишка и 2х2 (1А)

Связка имеет категорию трудности 1А и состоит из двух элементов

Препятствие	Перевал «Белый Мишка»
Категория трудности	1А
Координаты по GPS	N 41.99053° E 76.47267°
Высота по GPS, м	3975
Расположение	Главный хребет Терскей-Алатау (западная часть). Соединяет верховья д.р. Ичкетор и правый приток р. Конурулен Южный
Характер склонов	Снежно-осыпной

Подъём – с запада. Перевальный взлёт начинается от озера к западу, проходит во основном по снегу, но встречали и выход осыпи. Для подхода к озеру с места ночёвки не надо идти в лоб, по карте кажется, что можно пройти напрямую, но проход ведёт через резко набирающий и камнеопасный каньон. Мы решили подойти с юга, прошли мимо южного перевального взлёта на перевал Ичкетор (оставили по правую руку), далее по моренным валам обошли каньон и вышли к озеру с юга. Озеро обошли по часовой стрелке

Спуск – на восток. Снег на начальном этапе спуска превращается в сыпуху, которая далее формирует морену, уходящую в озеро между перевалами Белый Мишка и 2х2. Шли по морене, влево пхд, не доходя до озера вышли на снежный язык, далее на перевал 2х2.

Тактика прохождения – в касках, с треккинговыми палками. На участках серпантина на спуске старались не ходить друг под другом.

На перевал поднялись 13.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 5 (13.07.2022). Пер. Белый Мишка – пер. 2х2*».

С перевала снята записка группы туристов МКТ «Вестра» под руководством Конопелько Д.А. от 13.07.2022 (Рисунок 31. Перевальная записка с пер. Белый Мишка)

Препятствие	Перевал 2х2
Категория трудности	1А
Координаты по GPS	Западная седловина: N 41.98979° E 76.47855° Седловина с туриком находится восточнее, координаты не сняли
Высота по GPS, м	Западная седловина: 3855
Расположение	Главный хребет Терскей-Алатау (западная часть). Соединяет правый приток р. Конурулен Южный и левый приток р. Мамбет-Тор
Характер склонов	Западная седловина: сн-ос Восточная седловина: сн-лд-ос

Подъём – с юга. По направлению с пер. Белый Мишка шли по краю морены, возможно есть вариант ближе к скалам (слева пхд), но мы посчитали его камнеопасным. С морены перешли снежный язык, вышли на подъём по осыпному склону. На перевале ветрено, но есть «карманы», где можно спрятаться.

Спуск – на север. Спускались по той же, западной седловине, т.к. восточная по описанию сложнее – более крутая и возможен лёд под снегом. Спуск по морене, местами переходили на снег. Позже ушли влево за морену, старались не терять высоты. Далее по снежникам и моренам, стараясь не терять высоты, вышли на разливы.

Тактика прохождения – в касках и с треккинговыми палками. Итоговый путь не оптимален, если есть уверенность в участниках – можно было срезать путь в начале спуска, траверсируя лёд средней крутизны с мульдами.

На перевал поднялись 13.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 5 (13.07.2022). Пер. Белый Мишка – пер. 2х2*».

С перевала снята записка группы туристов МКТ «Вестра» под руководством Траченко Ю.А. от 21.08.2017 (Рисунок 35. Перевальная записка с пер. 2х2)

Перевал Четырёх (1Б)

Категория трудности	1Б
Координаты по GPS	Вершина подъёма: N 41.98831° E 76.53559° Вершина спуска: N 41.98895° E 76.53610°
Высота по GPS, м	Вершина подъёма: 3934 Вершина спуска: 3937
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) С зап. р.Мамбет-Тор – с вост. правый приток р.Мамбет-Тор
Характер склонов	Осыпной

Подъём – с запада, начиная с висячей долины. Сыпуха, разная по размеру, в основном средняя и крупная. Поднимались траверсом, на перегиб вышли по правой части перевального взлёта, однако седловина с туриком находится левее. В верхней трети подъёма часть пути проходил через подвижную сыпуху.

Спуск – с седловины с туриком, на восток. Спуск по крепко сложенной сыпухе, спускаться следует левее озера, т.к. движение в лоб осложняют бараньи лбы, движение вправо подводит под сыпучие склоны цирка.

Тактика прохождения – перевальный взлёт начинается не от реки Мамбет-Тор, а от висячей долины над ней. Шли в касках и с ледорубами, плотной группой. Привалы по пути делали на выходах скал, располагаясь под их прикрытием, на случай если сверху что-то полетит, либо наблюдая за склоном

вверх. Спуск тоже с ледорубами, но группой врассыпную, старались держать друг друга в пределах видимости.

На перевал поднялись 15.07.2022. Ссылка на дневник похода: *«День 7 (15.07.2022). Пер. Четырёх – подход под пер. Коровий»*.

Перевальной записки нет.

Перевал Коровий (н/к)

Категория трудности	н/к
Координаты по GPS	N 42.00218° E 76.55372°
Высота по GPS, м	3491
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) с зап. правый приток р.Мамбет-Тор – с вост. бассейн р.Конурулен
Характер склонов	Травяной, есть тропа

Подъём – с запада по травяному склону.

Спуск – на восток по тропам, оставить озеро по правую руку

Тактика прохождения – основной путь идёт по тропам, крутых уклонов нет, поэтому руководитель разрешил не использовать каски или ледорубы.

На перевал поднялись 16.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 8 (16.07.2022). Пер. Коровий – водозабор ГЭС на р. Конурулен*».

Перевальной записки нет.

Связка из перевала №4 и перевала Дорожный (1А)

Связка имеет категорию трудности 1А и состоит из двух элементов

Препятствие	Перевал №4
Категория трудности	н/к
Координаты по GPS	N 42.02657° E 76.63079°
Высота по GPS, м	3404
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) Соединяет с запада д.р. Конурулен – с востока правый приток р. Конурулен
Характер склонов	На западе травянистый, местами тропа. На востоке шли траверсом хребта по тропе.

Подъём – с запада поднимались с уровня кошей над водозабором р. Конурулен по ярко выраженной долине, по тропам вверх. Есть ручей, часто пасутся коровы.

Спуск – ушли на юго-восток траверсом хребта, есть тропы (конские?), по которым удобно идти.

Тактика прохождения – В касках и с треккинговыми палками. Идём вразнобой, держим друг друга в области зрения

На перевал поднялись 17.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 9 (17.07.2022). Пер. №4 – пер. Дорожный*».

Перевальной записки нет.

Препятствие	Перевал Дорожный
Категория трудности	1А, по версии руководителя – н/к

Координаты по GPS	42,013859°, 76,644777°
Высота по GPS, м	3495
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) Соединяет с запада д.р. Конурулен – с востока правый приток р. Конурулен
Характер склонов	На западе травянистый, в верхней части перевала есть остатки старой дороги. На востоке с перевала ведёт грунтовая дорога, которая через некоторое время исчезает и движение продолжается по травяным холмам

Подъём – до перевала дошли траверсом с пер. №4, почти сразу вышли на остатки грунтовой дороги, далее по ней дошли на перевал. В яркий солнечный день там негде найти укрытие от солнца, можно придумать повесить тент или что-то наподобие этого.

Спуск – сначала на северо-восток по грунтовой дороге, далее, когда она теряется в холмах – уходим в сторону озера, обходим его по часовой стрелке.

Тактика прохождения – движение в касках и с треккинговыми палками. Опасность могут представлять также животные, которые пасутся к востоку от перевала, как коровы, так и лошади. Они могут воспринять туристов как угрозу, поэтому мы старались не поворачиваться к ним спиной, не бежать, держаться вместе. Может быть, они просто пытались познакомиться с нами, но нас такая настойчивость пугала.

На перевал поднялись 17.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 9 (17.07.2022). Пер. №4 – пер. Дорожный*».

Перевальной записки нет.

> **Перевал Дорожный руководитель считает соответствующей н/к категории сложности, особенно в варианте прохождения связкой с перевалом №4**.

Перевал №278 (н/к)

Категория трудности	н/к
Координаты по GPS	N 42.00971° E 76.66953°
Высота по GPS, м	3472
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) Соединяет верховья правых притоков р. Конурулен
Характер склонов	Травянистый, с запада пологий, с востока небольшой уклон

Подъём – с запада по травяному склону. Движение осложнено заболачиванием некоторых участков, но в основном движение по траве.

Спуск – на восток, в направление перевала Двенадцати. Спуск по траве, местами животные тропы.

Тактика прохождения – в касках и с треккинговыми палками.

На перевал поднялись 18.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 10 (18.07.2022). Пер. №278 – пер. Двенадцати*».

Перевальной записки нет.

Перевал Двенадцати (1А)

Категория трудности	1А

Координаты по GPS	N 42.00933° E 76.68293°
Высота по GPS, м	3701
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) Соединяет верховье правых притоков р. Конурулен
Характер склонов	Травянисто-осыпной

Подъём – с запада. Подъём по осыпи, временами визуально можно найти тропу, похожую на конскую. В верхней трети осыпь перемежается с выходами скал. Идём серпантином, стараемся не ходить друг над другом.

Спуск – на восток, по осыпи траверсом, местами используем правые травяные склоны, чтобы обойти участки сыпухи.

Тактика прохождения – в касках и с треккинговыми палками. На участках сыпухи идём плотной группой, не ходим друг под другом.

На перевал поднялись 18.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 10 (18.07.2022). Пер. №278 – пер. Двенадцати*».

С перевала снята записка группы туристов МКТ «Вестра» под руководством Траченко Ю.А., дата не указана (Рисунок 77. Перевальная записка с пер. Двенадцати)

Перевал Вечерние огни (1А)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	N 42.00164° E 76.69704°
Высота по GPS, м	3685
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть) Соединяет на западе верховье правого притока р. Конурулен – на востоке ледник №25
Характер склонов	Скально-осыпной

Подъём – от уровня озера есть небольшая травяная терраса, с которой начинается перевальный взлёт. Склон осыпной, наверху встречаются скальные выходы. В год прохождения нашли конскую тропу, по которой движение гораздо быстрее, чем в лоб.

Спуск – с перевала ушли влево пхд, нашли подвижную сыпуху, по которой по одному спустились к морене от ледника №25. Далее по осыпи и скалам до травяных террас.

Тактика прохождения – в касках. На подъём с треккинговыми палками, на спуске по сыпухе рекомендовано использовать ледоруб.

На перевал поднялись 19.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 11 (19.07.2022). Пер. Вечерние огни – пер. Панорамный*».

С перевала снята записка группы туристов МКТ «Вестра» под руководством Траченко Ю.А. от 21.08.2018 (Рисунок 83. Перевальная записка с пер. Вечерние огни)

Перевал Панорамный (1А)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	N 41.99517° E 76.73133°
Высота по GPS, м	4017
Расположение	Северные отроги хребта Терскей-Алатау (западная часть)

	Соединяет на западе севере бассейн ледника №25 и бассейн ледника №27, верховья р. Кёксай
Характер склонов	Осыпной

Подъём – с севера, по осыпям и моренам. В нижней части подъёма есть что-то похожее на дорогу, далее на тропинки, в конце остаётся только осыпь

Спуск – на юг, в сторону озера. В начале спуска стоит отклониться немного вправо пхд, чтобы выйти на сыпуху, местами крепко сложенную.

Тактика прохождения – в касках, с трекинговыми палками или ледорубами.

На перевал поднялись 19.07.2022. Ссылка на дневник похода: «*День 11 (19.07.2022). Пер. Вечерние огни – пер. Панорамный*».

С перевала снята записка группы туристов МКТ «Вестра» под руководством Траченко Ю.А. от 25.08.2017 (Рисунок 91. Перевальная записка с пер. Панорамный)

Фотоматериалы

Фотоматериалы собраны с руководителя и участников группы. Хранятся у руководителя группы: фотографии – в виде RAW в течение 2 лет, далее только JPEG

Частично фотографии загружены в Интернет, см. ссылки в разделе «*Полезные материалы*»

Идея похода

Основной целью похода было получение опыта практического прохождения горных маршрутов для участников в рамках Учебно-Тренировочного Похода (далее УТП) школы базового уровня т/к «Вестра», проверка теоретических и практических знаний в области туризма.

Западный массив Терскей-Алатао был выбран ввиду нескольких причин:

- красивый район, с интересным цветовым сочетанием скал, пород и растительности
- западная часть Терскей-Алатао слабо разведана, но уже есть потенциальные маршруты для горных походов 1-3 кс, при желании можно и более высокие походы провести;
- контакты для логистики известны руководителю;
- присутствие в районе УТП в установленные сроки похода инструктора т/к «Вестра»;
- присутствие в районе УТП в установленные сроки похода групп т/к «Вестра» в рамках которых возможно взаимодействие

Сбор информации о районе

Сбор информации по данному району вызвал некоторые осложнения. В данном районе немного свежих описаний, часто можно встретить перевалы, по которым нет описаний с 80х годов прошлого века. Для подготовки мы обсуждали и согласовывали свои маршруты с Алексеем Цветковым и Юрой Траченко, с последним провели несколько видеоконференций для обсуждения отдельных вопросов в планировании маршрута или выборе препятствий.

Часть информации взяли с каталога перевалов Вестры https://westra.ru/passes/.

В разделе «*Полезные материалы*» приведены ссылки на отчёты, которые использовались при планировании маршрута.

Категории перевалов указаны в соответствии с Классификатором высокогорных перевалов ТССР, если не указано иное.

Оформление документов

Въезд на территорию Кыргызстана для граждан России безвизовый, пребывание сроком до 30 суток не требует регистрации. Въезд возможен как по загранпаспорту, так и по российскому паспорту, что удобно.

Руководитель планировал продолжить пребывание в республике, чтобы сходить во второй поход в том же районе. Так как в этом случае он пребывал более 30 дней, для такой ситуации следует оформить временную регистрацию.

В данном вопросе нам помог Юра Траченко, он заранее узнал процедуру оформления и подготовил всё, что можно было сделать без участника. К моменту прибытия группы следовало только принести оригинал паспорта и заплатить пошлину. Регистрация обошлась в 1500 рублей, можно было даже не присутствовать в посещении местного аналога МФЦ. Регистрация оформляется на 180 дней, но если покидаешь страну более чем на 30 дней, то она автоматически истекает. Возможно, кому-то это окажется полезным 😊

Больше никаких документов для посещения Терскея не требуется.

Варианты подъезда и отъезда

Группа добиралась до г. Бишкек на самолёте, трое прилетели в пятницу вечером и ночевали в хостеле (Lavitor Hotel), один добрался в пятницу из Алматы на общественном транспорте, один прилетел в субботу утром. По договорённости с Юрой Траченко, в хостел нам привезли топливо для похода на нашу группу и группу Дениса Конопелько.

В пятницу вечером мы распределили питание и общественное снаряжение по участникам. Утром в субботу из хостела нас забрал водитель, нанятый Юрой Траченко, привёз в зал прибытия аэропорта. Мы встретили своего участника, группу Конопелько. До места старта далее добирались вместе, так вышло дешевле. Выехали из аэропорта в 09:50, на месте старта были в 15:01.

Посередине маршрута двое участников решили закончить поход. Они сошли на точке получения заброски на реке Конурулен, где они и несколько участников группы Конопелько уехали в цивилизацию на той же машине, что привезла заброску.

С маршрута группа выезжала также совместно с группой Конопелько, нас забрали с пос. Кёк-Сай, повезли на рынок, где мы купили еды и воды и довезли до пляжа на Иссык-Куле рядом с достопримечательностью для туристов, каньоном Сказка. В том месте поблизости нет магазинов, вода в озере солёная, закупиться пресной водой обязательно.

От пляжа мы поехали в Каракол, где остановились в хостеле EniRest. Там руководитель объединился со своей второй группой и пошёл во второй поход, а участники добирались на автобусе до Бишкека, далее в аэропорт.

Всю логистику и топливо для горелок нам обеспечил Юра Траченко, указал на возможные варианты сэкономить, за что ему большое спасибо!

Аварийные выходы с маршрута

К северу от основного хребта аварийные выходы на север, в направлении озера Иссык-Куль. Не везде есть удобные дороги, но часто встречаются травяные склоны, пастбища, по которым идти легче чем по моренам.

К югу запланированные аварийные выходы:

- Западнее перевала Перемётный – спуск на юго-запад по долинам рек, добираемся до автодороги в Джер-Кечкю
- Восточнее пер. Каракорман Центр и западнее пер. Сарбет – спуск на юг до пос. Арчалы
- Западнее пер. Сарбет – спуск на юго-восток, выход на пер. Тон и спуск до отметки «Верхний мост» на карте Цветкова. До этой точки можно доехать на машине

Пути аварийного выхода были записаны в маршрутной книжке и показаны на карте всем участникам.

Заявленный и фактический графики движения

дата	дни пути	участки маршрута (было заявлено)	участки маршрута (пройдено фактически)	В зачёт, км	способ передвижения
09.07	1	в пос. Алабаш - подъем по дол.р.Чонтор	Пос. Алабаш – подъём д.р. Чонтор	6,62	Пешком
10.07	2	пер. № 174 (н/к, 3005) - вверх по дол.р. Ичкетор. Ночёвка на 2900. Радиосвязь с гр. Романова с пер. № 174	Перевал №174 (н/к, 2993) - вверх по дол.р. Ичкетор. Радиосвязь с гр. Романова с д.р. Ичкетор. Занятия на травяном рельефе. Лекция по видам горного рельефа. Ночёвка на 2887.	7,13	Пешком
11.07	3	вверх по дол. р. Ичкетор до оз. на высоте 3440. Ночёвка с группой Конопелько	вверх по дол. р. Ичкетор до оз. на высоте 3440	6,62	Пешком
12.07	4	Акклим. выходы на пер. № 332 (н/к, 3690, рад.) и западный цирк пер. № 175. Снежно-ледовые-осыпные занятия с Абрамовой и Конопелько	Радиальный акклиматизационный выход в сторону пер. № 332. Занятия на снежно-ледовом рельефе (кошки). Занятия по технике движения в связках.	2,23	Пешком
13.07	5	пер. Белый Мишка (1А, 3982) + пер. 2х2 (1А, 3850) - стоянка на разливах	пер. Белый Мишка (1А) + пер. 2х2 (1А). Стоянка около озера на 3540м	10,37	Пешком
14.07	6	пер. Четырёх (1Б, 3928) - пер. Удачный (1А, 3785) - под пер. Одиннадцати	Полуднёвка. Спуск в д.р. Мамбет-Тор под пер. Четырёх	4,18	Пешком
15.07	7	пер. Одиннадцати (1А, 3579) - дол. р. Конурулен. Получение заброски	Пер. Четырёх (1Б), выход на юг в сторону пер. Коровий	6,48	Пешком
16.07	8	пер. №4 (н/к, 3405) + вер.Культор (н/к, 3741, рад) + пер. Дорожный (1А, 3501)	Пер. Коровий (н/к) – спуск на север, в сторону точки заброски в дол.р. Конурулен. Забрали заброску.	11,52	Пешком

дата	дни пути	участки маршрута (было заявлено)	участки маршрута (пройдено фактически)	В зачёт, км	способ передвижения
17.07	9	пер. № 278 (н/к, 3465) - пер. Двенадцати (1А, 3700) - пер Вечерние огни (1А, 3762) - пер. Нежный (1А, 3942)	пер. №4 (н/к, 3405) + пер. Дорожный (1А, 3501)	9,65	Пешком
18.07	10	пер. Панорамный (1А, 3984, рад.) - вверх к ледн. 32. Ночёвка с группой Конопелько	пер. № 278 (н/к, 3465) - пер. Двенадцати (1А, 3700). Полуднёвка	6,48	Пешком
19.07	11	пер. Солнечный Зайчик (1Б, 4355) - ледн. Джеруй	Пер. Вечерние огни (1А) – пер. Панорамный (1А), ночёвка на озере южнее	6,77	Пешком
20.07	12	пер. Ак-кой (1А, 4196) - устье р. Джеруй-Ашу	Спуск по дол.р. Кёксай, встали напротив коша на 3044м	7,49	Пешком
21.07	13	пер. Сарбет (1А, 3991)	Брод реки Кёксай, спуск до пос. Кёк-Сай. Вышли с маршрута	17,57	Пешком
22.07	14	пер. №254 (1А, 3954, п/п) - пер. Кель-Тор-Таш (1Б, 4110). Ночёвка с группой Конопелько	-=-=-		Пешком
23.07	15	дорога между пос. Темирканат и пос. Турасу	-=-=-		Пешком
24.07	16	Запасной день	-=-=-		

Высотный график движения

дата	день пути	высота ночёвки, м	макс. высота за день, м	набор высоты, м	сброс высоты, м	пройдено, км	ЧХВ, чч:мм
09.07	1	2697	2701	570	0	4,6	1:44
10.07	2	2884	3000	464	281	4,95	3:54
11.07	3	3438	3441	557	3	4,6	2:45
12.07	4	3439	3627	190	189	1,55	1:58
13.07	5	3574	3982	549	413	7,2	8:23
14.07	6	3305	3573	53	320	2,9	2:00
15.07	7	3415	3926	636	524	4,5	6:02
16.07	8	2721	3488	127	822	8	3:06
17.07	9	3359	3502	849	209	6,7	3:38

дата	день пути	высота ночёвки, м	макс. высота за день, м	набор высоты, м	сброс высоты, м	пройдено, км	ЧХВ, чч:мм
18.07	10	3548	3698	504	318	4,5	2:33
19.07	11	**3837**	**4009**	611	323	4,7	3:28
20.07	12	3046	3837	64	855	5,2	3:25
21.07	13	1608 (*)	3040	14	1016	12,2	2:56

(*) ночёвка на озере Иссык-Куль

Отклонения от основного заявленного маршрута

Отклонения перечислены в порядке их появления в нитке маршрута:

1. Отказались от прохождения пер. Одиннадцати. В связи с желанием двух участников сойти с маршрута было решено спускаться до места заброски без посещения категорийных перевалов.
2. Отказались от всей части пути восточнее р. Кёксай. К данному участку группа подошла в составе трёх человек, из них только руководитель имел опыт хождения по ледникам. Решили не рисковать и исключить из путешествия ледники и перевалы 1Б, поэтому оставался только спуск по долине реки Кёксай.

Подготовка участников

Подготовка участников началась в декабре 2021 года в рамках школы БУ т/к «Вестра». Подготовка заключалась в проведении еженедельных лекций онлайн и практических выходов в формате ПВД раз в две недели для закрепления полученных теоретических навыков на травянистых и скальных склонах Московской области. Дополнительных ПВД не проводилось.

Группа участвовала в ПСР и кросс-походе т/к Вестра в 2022 году.

В качестве информационной готовности каждый участник выбрал по одному перевалу 1А и одному перевалу 1Б из нитки маршрута и составил документ с компиляцией описаний прохождения этих перевалов.

Участники прошли обучение на курсах первой помощи АНО “Вершина”.

Безопасность

На время прохождения похода был арендован спутниковый телефон, но самой спутниковой связи по факту не было (см. раздел “Связь”).

Группа зарегистрировалась на срок похода в страховой компании Согаз, ассистанс CLASS-ASSISTANCE.

На время прохождения похода в Москве на связи с нами был координатор, который дублировал наши сообщения на публичную страницу похода (https://westra.ru/forum/viewtopic.php?f=21&t=21020). Полезная практика, позволяющая экономить время и деньги участников в случае возможного ЧП. Подробнее можно узнать из лекций турклуба Вестра, см. Youtube канал и записи.

Также на случай ЧП у координатора была следующая информация:

- контакты и информация о страховой компании,
- контакты и информация о ассистансе в данном регионе,

- контакты Юры Траченко, который обеспечивал нам логистику и топливо на поход,
- контакты Консульства РФ в Кыргызстане,
- контакты Посольства Кыргызстана в России,
- контакты координаторов групп, которые в сроки нашего похода были в нашем же районе (гр. Романова и гр. Конопелько),
- информация по используемым нами и соседними группами радиостанциям, наши рабочие частоты.

Хорошо, что не пригодилось.

Также для всех участников распечатали бумажку с краткой информацией на случай ЧП, продублировали то, что получил координатор.

Связь

Для координации группы и связи с соседними группами использовали рации PMR диапазона, первый канал для PMR-32 (он же третий для PMR-16). Мы планировали использовать частоты канальных раций потому, что две из трёх групп шли с рациями со свободным выбором частот, а третья использовала только канальные рации.

Связь по долинам хорошая, связь через хребты не всегда удаётся, хотя местами удавалось поймать связь через хребет, скорее всего это эффект отражения радиоволн от пород.

В походе группа планировала пользоваться спутниковым телефоном системы Thuraya с SIM-картой сотового оператора, как руководитель делал и в прошлые года. Однако что-то пошло не так.

За четыре дня до отлёта вставили свежекупленную SIM-карту Megafon (спутниковую связь включили) и проверили отправку SMS – успешно дошло. Однако контрольная проверка в день вылета не прошла: телефон видел спутник, но не мог зарегистрироваться в сети. Предположили, что это временное явление, у Thuraya это бывает.

После прилёта в Бишкек проверили с SIM-картой местного оператора, с заранее купленной в Москве SIM-картой и с картами участников – ни один вариант не сработал. Повторяли проверку до обеда субботы, никакого эффекта. На обеде связались с координатором, предупредили о возможных проблемах со связью, обсудили запасные варианты связи – либо мы связываемся через рации с группой Романова, и он отправляет нашему куратору SMS за нас, либо мы в момент получения заброски отправляем также и сообщение.

К слову, группа Конопелько столкнулась с той же проблемой. Перебрав SIM-карты участников, они нашли ту карту, с которой SMS отправляется, сообщили нам, в дальнейшем мы свои сообщения отправляли через них. Обсудив какие карты подошли, а какие нет, мы предположили, что работают только SIM-карты оператора МТС и только те, которые были активны не менее полугода. Что это был за сбой – нам непонятно.

Картографические материалы и геоданные

Для подготовки к походу использовался сервис http://nakarte.me, в котором активно использовались слои:

- спутниковые снимки сервиса ESRI;
- спутниковые снимки сервиса Yandex;
- спутниковые снимки сервиса Bing;
- спутниковые снимки сервиса Google;
- слой хребтовки Алексея Цветкова по Тянь-Шаню и Джунгарии;
- слой Open Street Map;
- слой Open Topo Map;

- слой перевалов из каталога перевалов турклуба Вестра.

В походе пользовались навигатором Garmin etrex 20x с загруженной в него картой Open Topo Map. В навигатор загрузили основные и запасные треки маршрута.

Помимо электронных средств навигации мы пользовались распечатанными картами Open Topo Map масштабом 1:25000 на листах размера А4 (с двух сторон), на группу было выделено два комплекта карт и два компаса. Листы положили в файлы для защиты от влаги, но рекомендую заламинировать.

При обработке снятых в походе данных (удаление лишних точек, расчёт участков, копирование координат и времени) использовалась программа GPS Track Editor.

Из очевидных плюсов программы можно отметить:

- функция автоматической фильтрации точек по условию «минимальная дельта времени»;
- функция автоматической фильтрации точек по условию «минимальная дельта расстояния»;
- функция удаления всех отфильтрованных точек;
- функция разделения точек на сегменты по условию «между сегментами разница времени более % минут»;
- функция группировки сегментов в папки по условию «между папкам разница времени более % часов %% минут»;
- визуальное раскрашивание трека по требуемым условиям (по умолчанию – по сегментам).

Из минусов можно отметить следующее:

- количество карт, на которых доступен просмотр трека в программе, ограничено;
- несмотря на возможность просматривать высоту одной точки нельзя посмотреть высотный график, максимальную и минимальную высоты, набор и сброс высоты. Для получения данной информации использовался сервис http://nakarte.me;
- группировка сегментов по папкам может не работать в других программах.

Важным моментом является синхронизация времени электронных устройств: часов хронометриста, всех фотоаппаратов, всех смартфонов, всех GPS приёмников. Это помогает в сведении всех разрозненных данных в один отчёт, особенно сведение фотографий от разных фотографов, даже сдвиг в 5 минут может усложнить написание отчёта.

Дневник похода

День 1 (09.07.2022). Заброска – пос. Алабаш – подход под пер. №174

Собрались в аэропорту утром группами Конопелько и Шевяхова. В 09:50 отъехали от аэропорта на заранее заказанном микроавтобусе.

Около 12..13 часов дня остановились у столовой, пообедали. Далее поехали по южной части оз. Иссык-Куль, дорога частично под ремонтом, есть объездные пути.

К 15:01 мы добрались до места старта, где перебрали рюкзаки, выделили две заброски – посередине маршрута и городскую, которую получили на выброске, заброски отдали Юре Траченко.

В 15:45 мы начали движение по маршруту. Первым же нашим препятствием были закрытые железные ворота на мосту (Рисунок 2). Мы думали, что их легко откроем, десять минут ранее через них прошёл всадник на коне, но кажется, что он старательно запутал проволоку, которая заменяет замок. Через 10 минут попыток открыть ворота, мы решили обойти их.

После ворот мы разошлись с группой Конопелько – они пошли левее, в долину с рекой, мы пошли правее, туда, где оказалась недавно проложенная грунтовая дорога (Рисунок 3). Весь оставшийся день поднимаемся по ней. По пути видим трубы, позже узнаем, что в нашей долине прокладывают ГЭС по примеру той, что размещена на реке Конурулен

К 18:24, спустя два привала, портится погода, мы ищем место для ночёвки. Находим её на небольшой складке местности над дорогой. Вода недалеко – через дорогу от нас течёт ручей, обязательно кипячение, т.к. выше пастбищные луга.

В 20:30 поужинали, решили для более плавной акклиматизации подняться дальше по дороге налегке. Взяли фонарики, поднялись на 100м выше точки ночёвки, вернулись назад в 21:30.

Отбой в 22:30

Рисунок 1. На старте с группой Конопелько

Рисунок 2. Забор на автодороге

Рисунок 3. Переход по свежей грунтовой дороге

День 2 (10.07.2022). Пер. №174 – д.р. Ичкетор

Подъём в 07:00. После завтрака и умывания из лагеря вышли в 09:15. Прошли до конца автодороги, где стоят бытовки строителей и Камаз. Также тут видна выемка грунта под верхнюю станцию водозабора для ГЭС.

В 09:42 начали готовиться к броду по камням, через 10 минут вышли, закончили в 10:10 (Рисунок 5). Брод также возможен по воде поодиночке, но мы старались не замочить обувь, надеясь ускорить движение.

Пока мы бродили, на противоположной стороне появился всадник, также позже подошёл ещё один местный житель. Они предлагали нам позавтракать, но мы мягко и настойчиво отказывались. Пять минут и продолжили движение, пять минут – и дошли до коша, где получили приглашение, от которого не смогли отказаться (Рисунок 6).

Продолжили движение от коша в 10:25, через два перехода поднялись на перевал. От реки Чонтор от коша пошли чуть левее перевала, нашли тропу в траве, по ней поднялись на небольшую травяную ступень, где тропа терялась. Далее дошли до склона, снова вышли на тропу, пошли по ней. На перевале трава, редкие камни. К северу (в сторону оз. Иссык-Куль) есть скалы, в них сложили турик (Рисунок 9).

По плану на перевале должен быть сеанс связи с группой Романова, они проходят пер. Чонсарыбель (Рисунок 8) и идут в сторону пос. Алабаш. На наш вызов они не отвечали, поэтому мы решили спуститься вниз и позже сбегать радиально на перевал для связи.

В 11:53 начали спуск с перевала. Спускаемся по тропам в травяных склонах. Ориентиром служит пупырь к востоку от перевала, мы целимся на него и чуть правее (Рисунок 10).

В 12:30 спустились до реки, двигаемся по левому берегу вверх по течению. Начал слегка накрапывать дождь, мы решили встать на обед, поставили внешний тент от тройки как укрытие. Выше по течению остановилась группа Конопелько, уже разложила лагерь и готовила обед (Рисунок 11).

Во время обеда получилось установить радиосвязь с группой Романова, они прошли перевал Чонсарыбель (н/к). Удивляет, что сигнал прошёл через хребет на 250м выше нашего текущего положения. Возможно, сработало отражение радиоволн от хребта.

После обеда решили дойти до группы Конопелько, там встать вместе. Дошли, перешли реку по камням, иногда по воде, быстро поставили одну палатку, куда кинули свои вещи. За это время группа Дениса выдвинулась на травянистые склоны для занятий на соответствующем рельефе. Мы присоединились к ним в 15:00.

Проводили занятия мы с Денисом в своих группах, нас корректировала инструктор Елена Абрамова (Рисунок 12). Рассмотрели движение плотной группой на спуск и подъём, страховка с помощью снежных палок, ледоруба. Также повторили опасности травянистых склонов.

После двух часов занятий мы вернулись в лагерь, свободное время для участников. В 18:30 поужинали, во время которого Елена прочитала нашему отделению лекцию «Природа гор, формы горного рельефа»

В 20:40 легли спать.

Рисунок 4. Вид на перевал №174 и на место брода через р. Чонтор

Рисунок 5. Брод через р. Чонтор

Рисунок 6. Гостеприимные местные жители

Рисунок 7. Вид на верховья р. Чонтор с подъёма на пер. №174

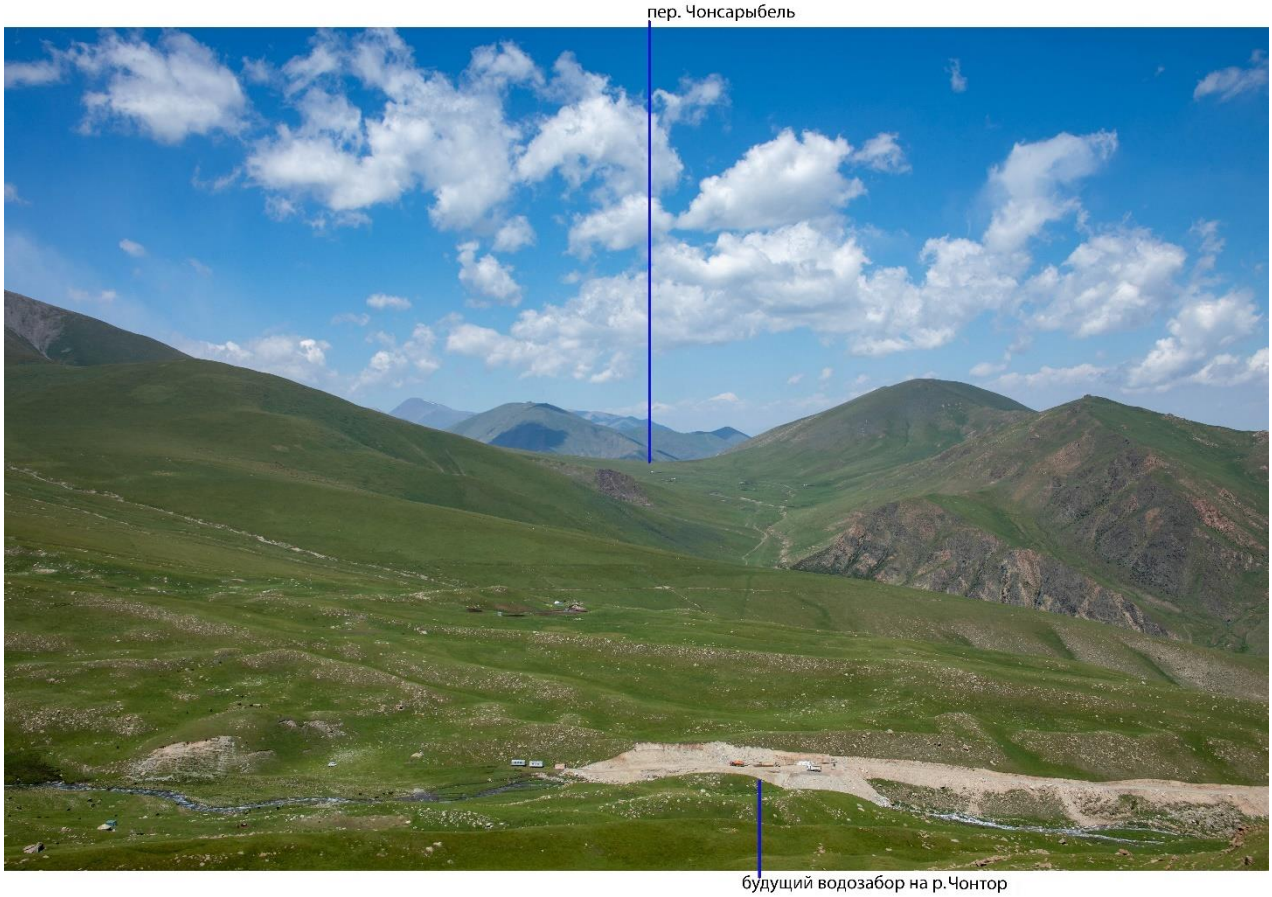


Рисунок 8. Вид на пер. Чонсарыбель с востока.

Рисунок 9. Группа на пер. №174

Рисунок 10. Спуск с пер. №174

Рисунок 11. Вид на лагерь гр. Конопелько

Рисунок 12. Занятия на травяных склонах

День 3 (11.07.2022). Подъём до озера на высоте 3440м

Подъём назначен в 06:15, дежурные поднялись за час и приготовили завтрак. Моросящий дождь, ветер. По плану сегодня был не очень длительный переход до места ночёвки, поэтому мы решили подождать, пока не уйдёт непогода. На случай если она так и не закончится – выставили крайний срок сбора лагеря на 11:00.

В 10:20 разошлись тучи, дождь стал утихать, мы начали сборы. В 10:52 вышли из лагеря, вокруг солнечно, будто бы не было утренней напасти. Группа Конопелько шла с нами параллельным курсом.

Шли по текущему, правому берегу реки, выбирали тропы или ровные луга (Рисунок 13). Пару раз прошли мелкие разливы рукавов.

Спустя два привала нас снова нагнал дождь. В 12:17 сделали короткую остановку, чтобы переодеться под погоду, надеть накидки от дождя на рюкзаки.

К 12:44 непогода разыгралась, вместе с мелким дождём был ветер, временами шквалистый, начали искать стоянку на обед. Встали вместе с группой Конопелько. Место специфичное, заросшая травой морена, мало ровных мест под палатки, встречаются ямы и промоины.

Поставили тент, готовили внутри. В 14:30 пообедали.

Обсудили с Конопелько и Абрамовой погоду и планы. Решили, что Денис остаётся со своей группой на этом месте, а мы идём до плановой ночёвки на озере. С места обеда вышли в 15:42. Держим связь по рации с Денисом, передаём ему детали пути.

В 16:05 дошли до заросшего осыпного склона, остановились чтобы продумать путь движения. После осыпи начинается терраса, за которой, ближе к западу, расположено озеро (Рисунок 14). Для перехода этого препятствия мы все надели каски в обязательном порядке. Решили немного пройти вдоль границы осыпи и травы, в узком месте осуществить переход, чтобы поменьше по камням ходить. Позднее оказалось, что это было не обязательно, мы сократили путь по камням, но группа Дениса нашла другой путь, по тропе среди камней. Поднявшись на террасу, не сразу видим озеро, двигаемся ближе к хребту (влево пхд).

В 17:19 подошли к месту ночёвки на озере (Рисунок 16). Западным берегом озеро соприкасается с осыпью с террасы, ведущей к вершине 4098м. Севернее озера есть выход на террасу в сторону пер. №175 (Рисунок 15), он тоже выглядит высокой крутизны, крайне камнеопасным и неприятным для подъёма с рюкзаками. Мы подошли с западной стороны озера, тут есть поляны для ночёвки, но встречаются коровьи лепёшки. К западу от озера есть небольшой моренный вал, за которым течёт река Ичкетор. Воду брали из озера, с обязательным кипячением.

В 18:00 опустился туман, видимость плохая примерно 100..200 м в лучшем случае В 18:05 начался сильный дождь, пришла гроза с юга (из-за основного хребта Терскей-Алатао), сверкают молнии, громыхает, начался град, крупицы около 2 мм.

В 20:26 поужинали в палатках, готовили на улице. Погода наладилась, дождь прекратился, ветрено.

В 21:20 отбой.

Рисунок 13. Переход вверх по д.р. Ичкетор

Рисунок 14. Путь после обеда по дол.р. Ичкетор

Рисунок 15. Вид с запада на пер. №175

Рисунок 16. Вид на место ночёвки с запада

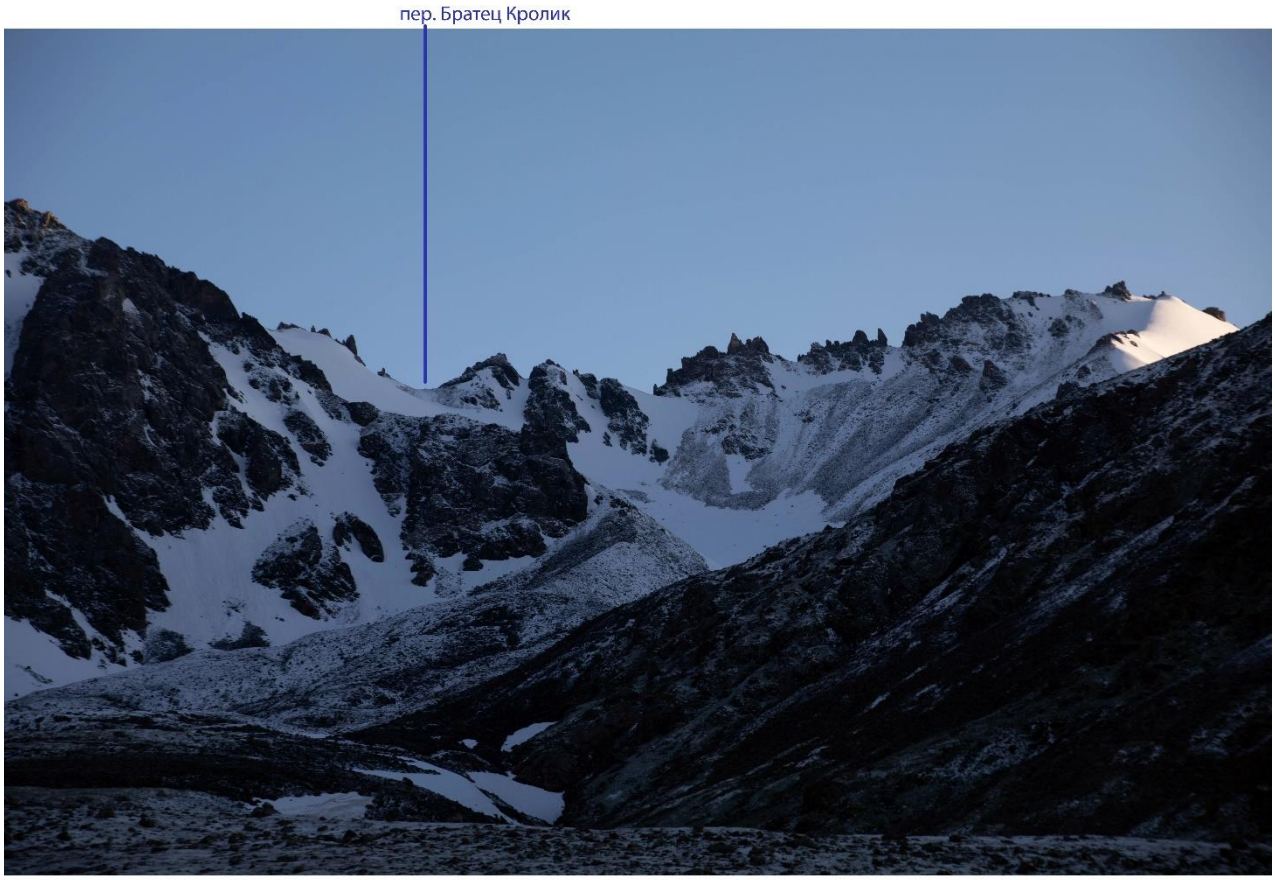


Рисунок 17. Вид на пер. «Братец кролик» с севера

День 4 (12.07.2022). Днёвка, занятия в кошках и в связках

Подъём в 06:00. Готовим завтрак, ждём группу Дениса. Пока ждём, полечили участнику ухо – возможно продуло вчера при готовке на улице.

Пришёл Денис с группой, быстро поставили палатки, собрались на снежно-ледовые занятия (Рисунок 18). Вышли двумя группами в 09:40, с собой система страховки вверх-низ, ледоруб, кошки, карабины, верёвка.

Идём на заросший моренный вал рядом с нами, по нему идём вверх. Справа внизу видим реку Ичкетор. Подходим к снежному языку, из-под которого вытекает один из притоков реки. Поднимаемся вдоль притока вверх, стараемся не подходить к воде близко, опасаемся излома снежного наста.

В 09:56 поднялись на площадку с редкой травой. Вдоль восточной стороны поляны течёт приток, выходящий из-под ледника, с западной стороны поляны огромный моренный вал со стороны ледника №14. Поляна удобна для ночёвки, возможно другим группам будет удобно ночевать там, ближе к перевалам основного хребта. (Рисунок 19)

Двигаемся к южному краю поляны, там поворачиваем на запад, поднимаемся по заросшим моренам в сторону ледника №14. В 10:18, во время привала, Денис Конопелько запускает квадрокоптер для фото/видеосъёмки. Пока сидим, видим, что к востоку, там, где пройдёт наш завтрашний путь, находятся потенциальные места под ночёвки – ровные поляны, есть снег, по карте есть ручьи.

В 10:30 продолжаем движение, в 10:37 проходим мимо ещё одних потенциальных ночёвок, но уже для групп, планирующих посетить ледник №14 или перевалы рядом с ним. Площадка каменистая, но ровная, на 1-2 палатки места найдётся, про наличие воды неизвестно.

До перевала не добрались – погода выглядит нестабильно, перед нами спуск к леднику, сам перевал №332 визуально не наблюдается, сливается с ледником, а по плану у нас ещё и ледовые занятия. Решили не рисковать и вернуться на ту поляну, которую приметили как потенциальное место ночёвки и тренировки.

В 11:40 вернулись на точку тренировки (Рисунок 22). Пока готовились, на нас налетел снег, видимость резко сокращена, но к началу тренировки видимость вернулась чистое небо (не сразу).

12:55 закончили ледово-снежные занятия на снежном склоне. До льда докопаться было сложно, но снег был плотный, базовые принципы отработали: движение в кошках вверх-вниз, траверс вверх-вниз, движение на три такта, прыжки вокруг оси, наработка уверенности движения в кошках путём спуска лицом вниз короткими прыжками.

В 13:30 вернулись в лагерь, начали готовить обед. Вариант переезда на новую поляну отклонили, не критично. Обед в 14:30, после него готовимся к тренировкам работы в связках, прямо в лагере, начали тренировку в 15:15.

Отработали движение в связках, повороты, обход трещин, переход через трещины с подстраховкой (для простоты работы в лагере – подстраховывали через ледоруб). Погода решила дать участникам весь спектр ощущений работы в связках – практически с начала заволокло туманом, пошёл мокрый снег (Рисунок 23). По окончании тренировки, в 16:30, резко ухудшилась погода, снег стал валить сильнее, палатки замело. Закрепили палатки ледорубами, прибрали мелкие вещи в крупные, либо под тент, чтобы не потерять на следующий день

В 19:30 ужин. Готовили на улице, что в такую погоду очень неуютно, дежурные получили неприятный опыт, оценили важность навыка приготовления пищи в тамбуре палатки.

В 21:10 отбой.

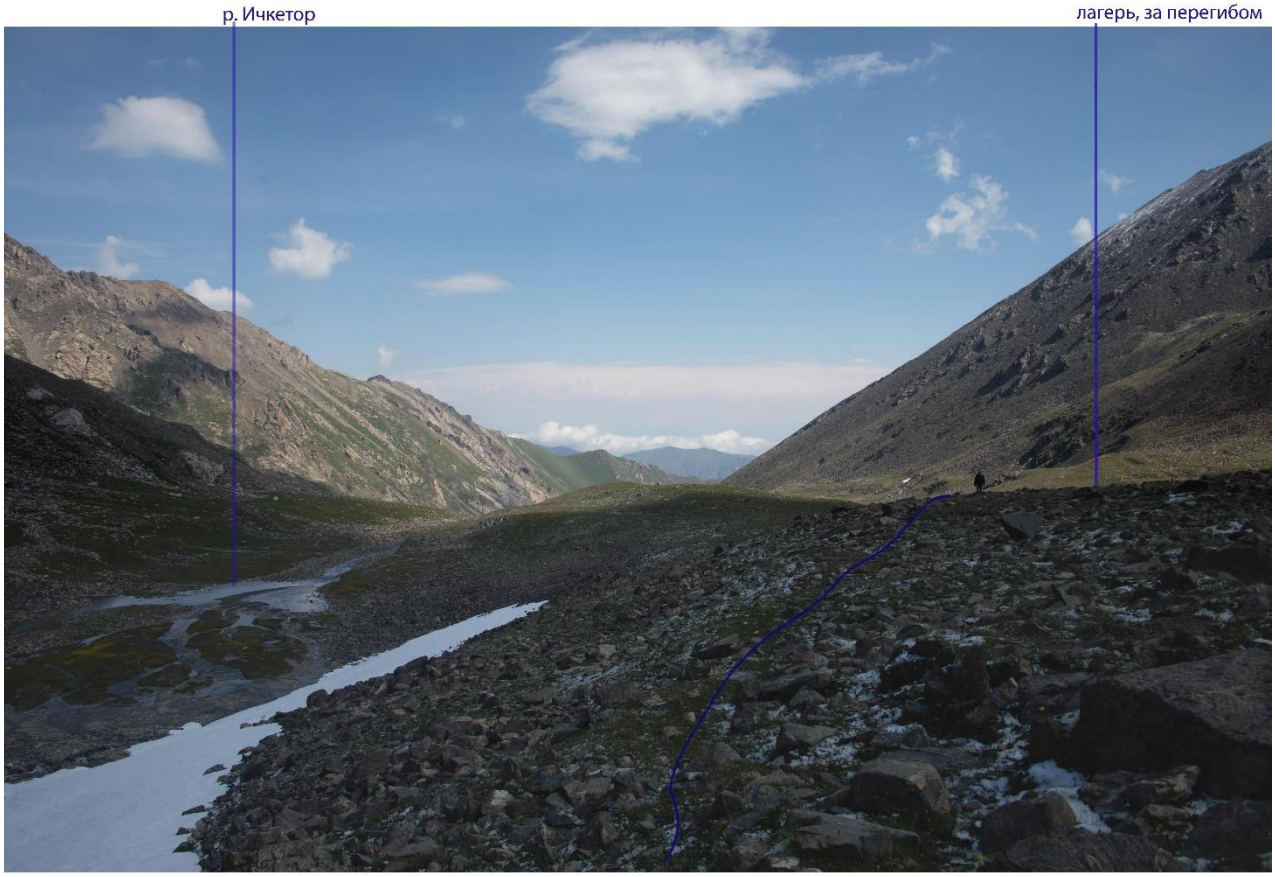


Рисунок 18. Выход на занятия по хождению в кошках

Рисунок 19. Место занятия в кошках

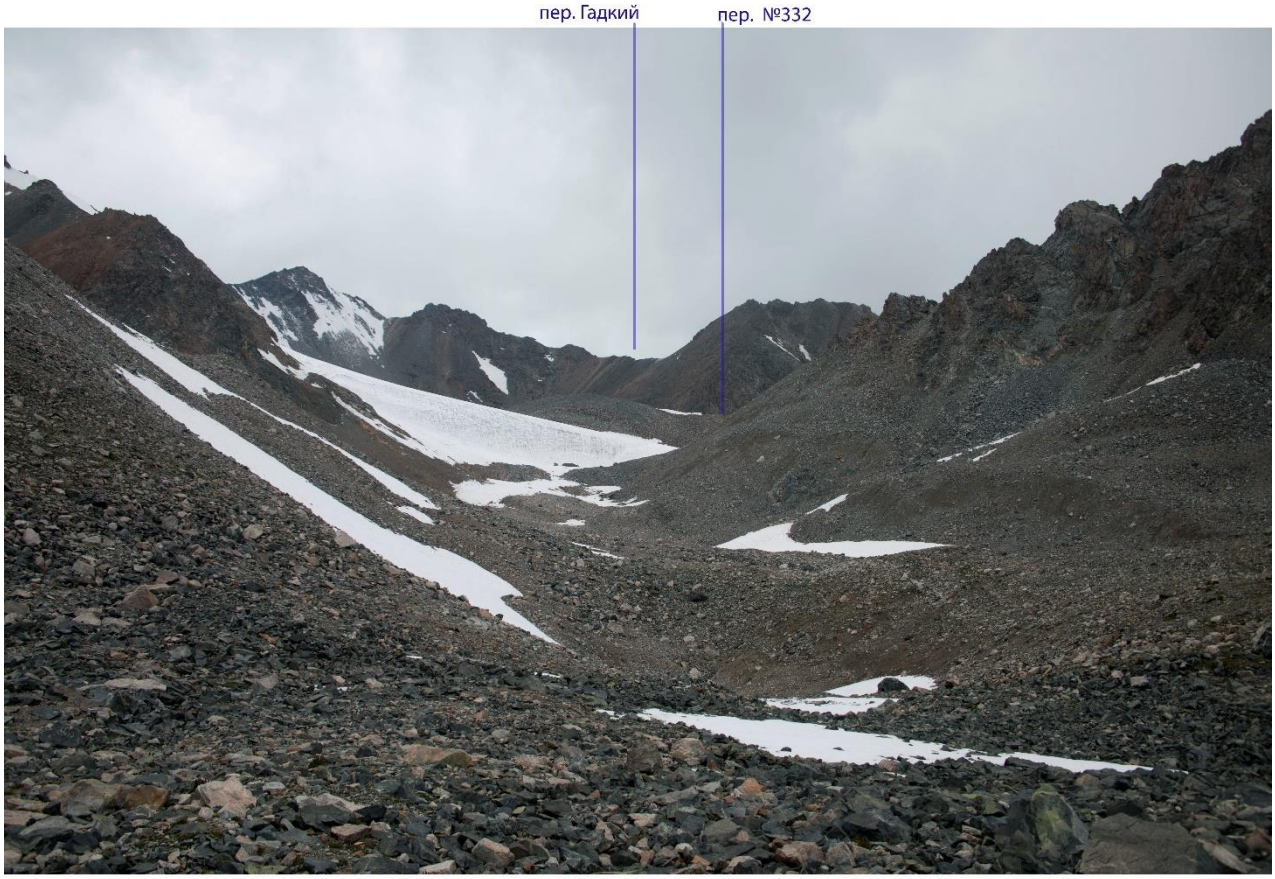


Рисунок 20. Вид на пер. Гадкий с востока

Рисунок 21. Вид на долину пер. Братец Кролик с СВ

Рисунок 22. Занятия по ходьбе в кошках

Рисунок 23. Занятия по работе в связках в лагере

День 5 (13.07.2022). Пер. Белый Мишка – пер. 2х2

Подъём в 06:00. Завтрак, сборы. До места ночёвки солнце добралось примерно в 8:00.

В 08:32 выход на маршрут. Идём по вчерашнему пути, но, когда приближаемся к притоку Ичкетора, забираем левее, стараемся выбраться со снежника на морену. Визуально на морене нет тропинок, но видны более простые пути вперёд, между камнями. В 08:55 короткий привал для перебора вещей.

Продолжаем движение по морене, минут 15..20, выходим на террасу, где начинаются ровные места под палатки (Рисунок 25). Прямо там ставить можно, но не очень уютно, лучше подняться выше по течению и, по необходимости, перейти реку.

Поднимаемся вдоль реки на юго-восток-восток, в сторону перевала Ичкетор (Рисунок 24, Рисунок 27), выходим на снежник. Группа Конопелько вышла раньше, наш путь на перевал Белый Мишка один, поэтому мы идём по их следам. Ближе к перевалу Ичкетор следует отклониться влево, идя параллельно основному хребту. Таким путём мы обойдём прямой, но камнеопасный путь по ущелью.

В 10:40 выходим к участку пути по ущелью, в котором справа на склоне есть камни, которые кажутся опасными. Организуем переход участка по одному с наблюдателями (Рисунок 26). В конце этого участка выходим на небольшой моренный вал, где делаем привал.

Продолжаем путь по морене, выходим к ущелью, которое обходим против часовой стрелки, стараясь не терять высоты. Обходим по морене, присыпанной снегом, тратим на это полчаса ЧХВ.

После ущелья мы сходим со срединной морены влево, на каменистый склон, по нему можно двигаться траверсом, есть что-то наподобие террас.

В 13:40 вышли к озеру под перевалом. Так как мы в целом опаздываем по нашему графику, было принято решение двигаться дальше. Обходим озеро по часовой стрелке по снегу (Рисунок 28). Путь к перевалу против часовой стрелки ведёт через ледник с довольно крутым уклоном, нам не интересно.

В 15:20 зашли на перевал Белый мишка (Рисунок 30), связались с Денисом и описали ситуацию. В тот момент мы планировали ночевать на озере между перевалами Белый Мишка и 2х2.

В 15:38 начали движение от перевала Белый мишка (Рисунок 32). Спускаемся по сыпухе, держимся плотной группой. Переходим на снег, идём по нему в направление моренного вала, расположенного между двумя перевалами.

Увидев озеро в леднике между перевалами, не найдя что-то подходящее под лагерь, руководитель принял решение подняться на перевал 2х2 и встать лагерем после него, как только найдём жидкую воду. Альтернативным вариантом было бы встать ниже озера на льду, плюс на следующий день набирать потерянную высоту.

К перевалу 2х2 идём через морену, стараясь с одной стороны не слишком много ходить вверх-вниз по морене, с другой стороны стараясь поменьше потерять высоте. Между мореной и перевальным взлётом выходим на снежник, тропим, далее выходим на перевальный взлёт из сыпухи. Идём по ней плотными группами. Сам подъём не очень крутоват, но после прошедшего пути ощутим (Рисунок 33).

В 16:55 на перевале (Рисунок 34). Связываемся с группой Конопелько, описываем текущую ситуацию: путь вперёд ещё длительный, плюс всё закрывает облаками, путь назад к озеру может демотивировать группу, оставляем его запасным вариантом. Ночёвка на самом перевале не принимается в расчёт – негде поставить палатки, дует ветер. Ждём час, готовим горячий чай с перекусом, следим за погодой.

Пока мы ели, рассеялись тучи, стал виден путь, решили рискнуть. В 17:53 начинаем спуск, наготове фонари.

Спуск идёт по моренам и снежникам (Рисунок 36). В какой-то момент спуск по снежнику стал крут, а видимость снизилась, поэтому, опасаясь случайных неприятностей, переходим через морену в снежные карманы, где некуда скатываться, продолжаем движение по небольшим снежным языкам.

Переходя по снежникам и моренным валам, в 19:37 доходим до спуска по подвижной сыпухе на террасу, которая ведёт на каменистое плато, где есть потенциальные ночёвки.

Суммируя все текущие условия: усталость участников, заканчивающиеся сумерки, различные спортивные возможности участников, руководитель принял решение разделить группу на две подгруппы. Первая, из двух быстрых участников, должна была идти вперёд, найти место под палатку, поставить её и заняться приготовлением чая. Вторая палатка, второй набор горелки и автоклав оставался у второй подгруппы с руководителем (на случай, если не успеем в разумное время дойти до первой группы).

Возможно, в связи с усталостью, руководитель сформулировал задачу для первой группы с тактической ошибкой. Вместо «идите и у первого удобного места для ночёвки с водой ставьте палатку» - сказал: «идите на восток до озера (есть на карте) и ставьте лагерь там». По этой причине участники ушли дальше, пропустив допустимые места ночёвок по пути.

Дальнейшая часть трека была записана участниками первой группы, а движение описано от лица второй.

Со склона спускались наизготовку с ледорубом, попали на каменистую террасу, периодически затапливаемую, судя по илу на камнях (Рисунок 37). Прошли террасу, вышли на спуск по травянисто-осыпному склону на травяную террасу, полную камней. Когда вторая подгруппа спускалась на поле с камнями, первая подгруппа выбрала точку ночёвки и включила фонарь-маяк, послуживший ориентиром.

В связи с усталостью стало сложнее вставать после привалов, стали отдыхать раз в 40..50 минут. Ближе к концу пути склон начал подниматься. Дойдя до места ночёвки увидели, что первая половина

группы не дошла до озера, т.к. оно было в низине – и в таком случае было бы сложно направлять нас фонарём (верное тактическое решение).

К месту ночёвки пришли примерно в 22:30, почти одновременно с этим начал валить снег. Быстро поставили палатки, двое дошли до озера и набрали воды, вскипятили чай и ужин (в тамбуре палатки). В это время снег шёл довольно плотно, пришлось несколько раз выходить и отряхивать палатки.

Примерно в 0:00 отбой, на завтра запланирован подъём не раньше 08:00 и полуднёвка в первой половине дня. Кроме прочего решили проверить и просушить снаряжение и одежду.

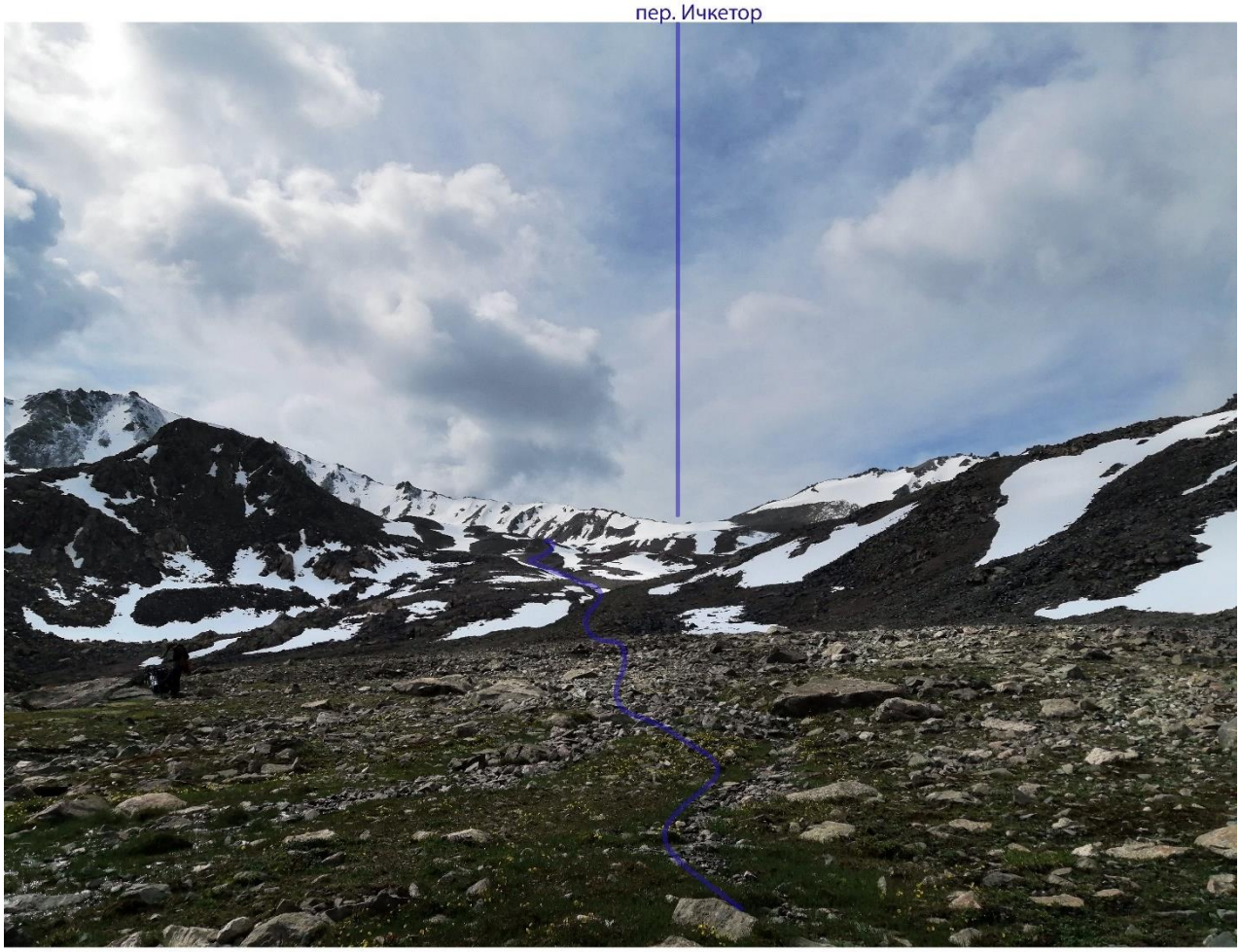


Рисунок 24. Вид на пер. Ичкетор с севера

Рисунок 25. Долина к северу от перевала Ичкетор, вид на север

Рисунок 26. Прохождение камнеопасного участка

Рисунок 27. Вид на пер. Ичкетор с СВ

Рисунок 28. Обход озера к западу от пер. Белый Мишка

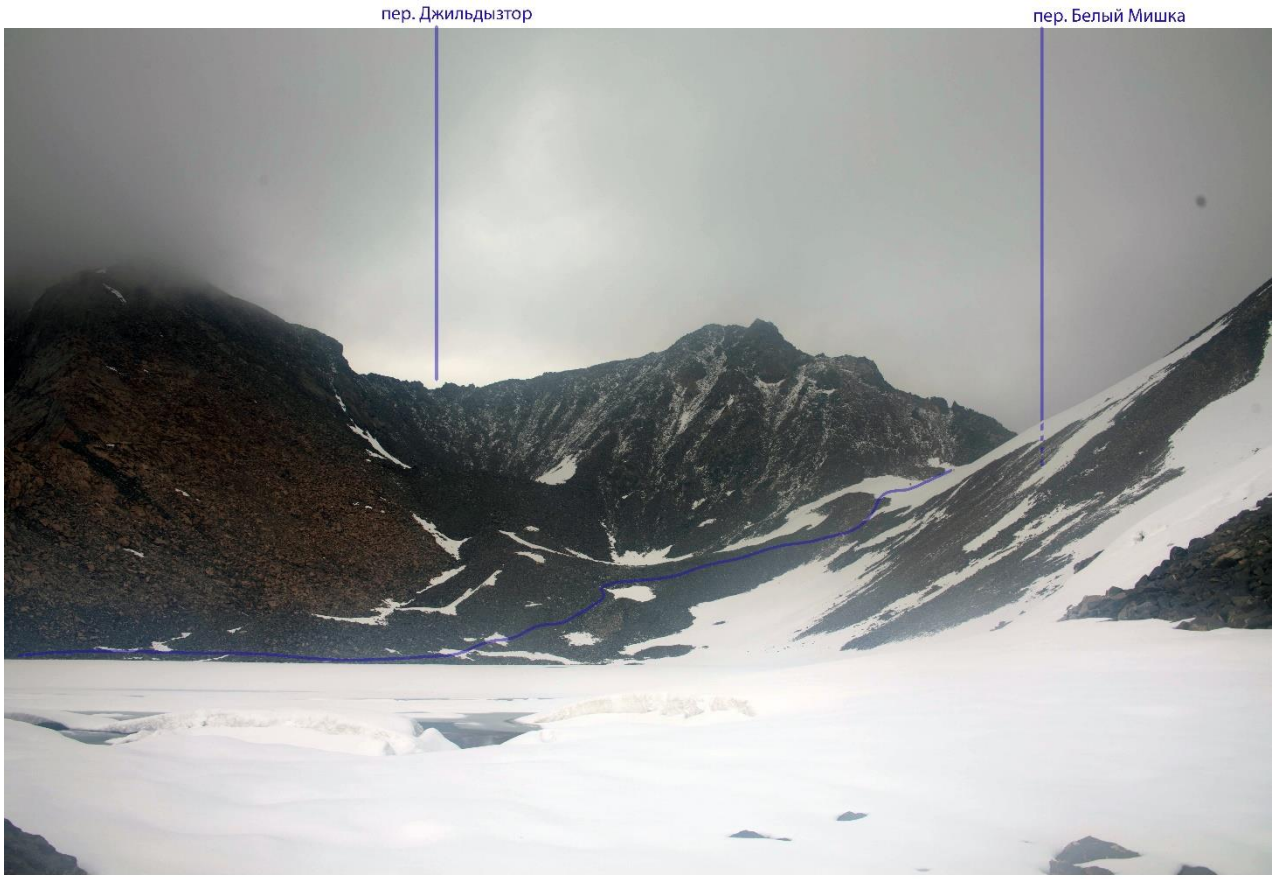


Рисунок 29. Вид на пер. Джильдызтор и подъём на пер. Белый Мишка

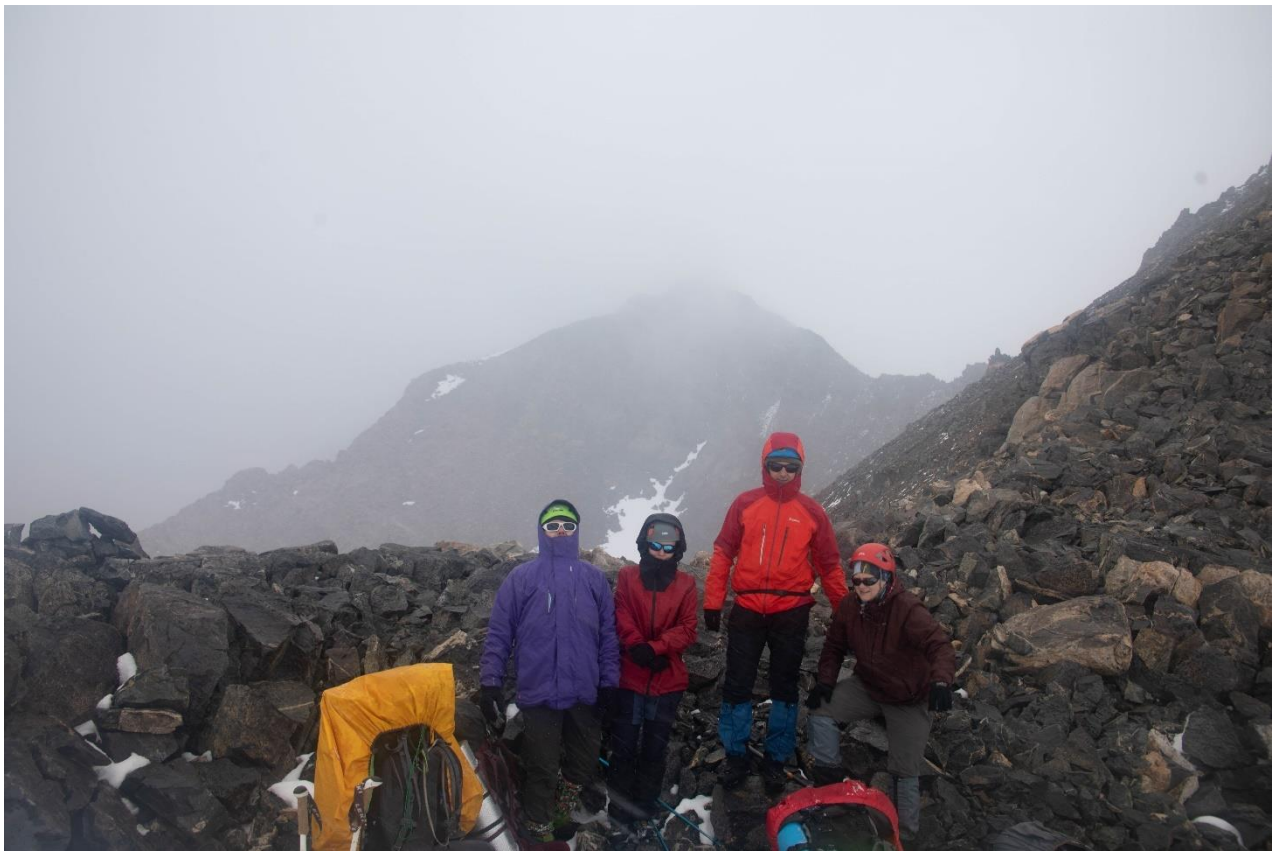
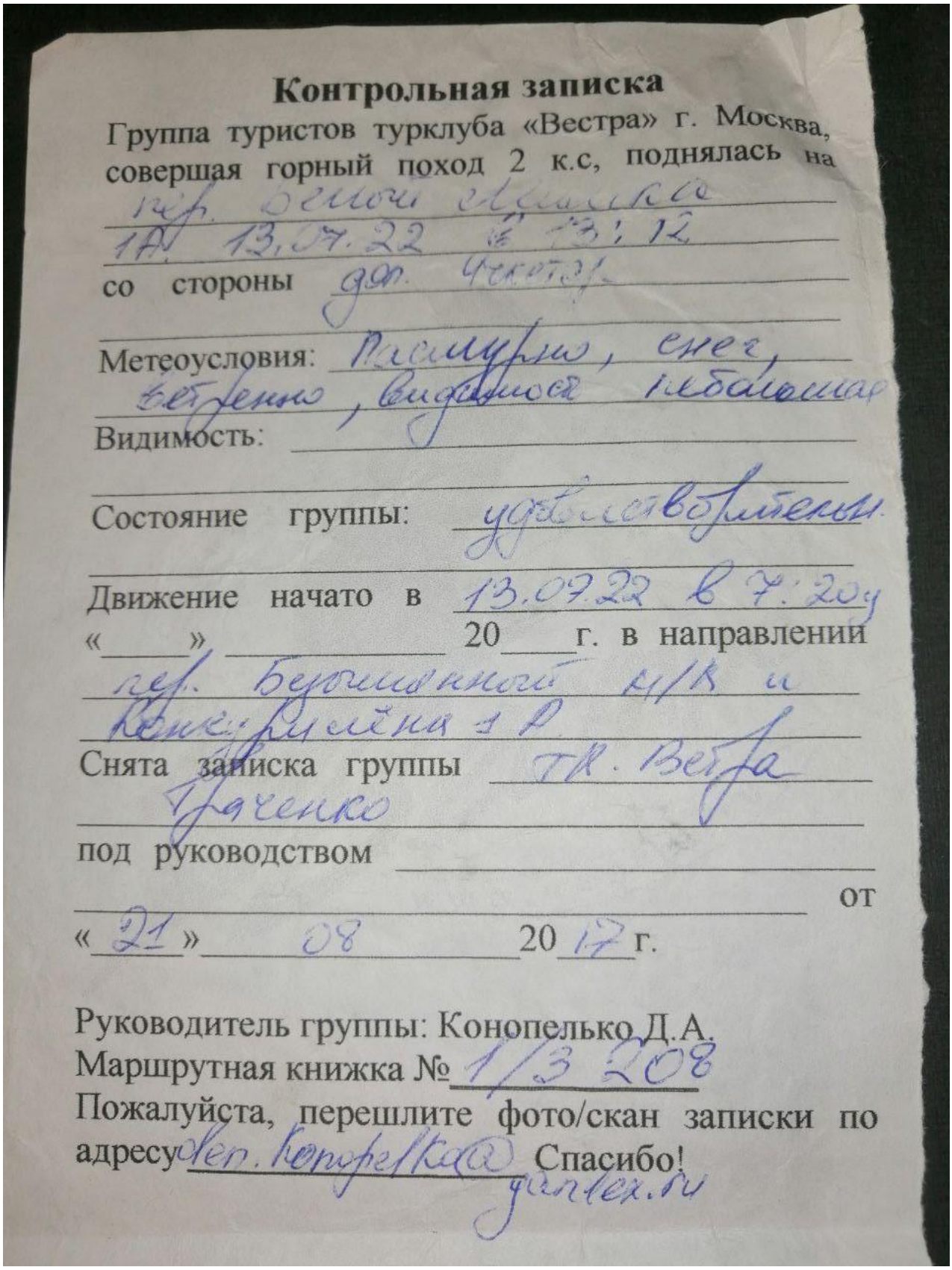


Рисунок 30. Группа на пер. Белый Мишка



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с, поднялась на пер. Белый Мишка 1А. 13.07.22 в 13:12

со стороны дол. Чекотор

Метеоусловия: Пасмурно, снег, ветренно, видимость небольшая

Видимость:

Состояние группы: удовлетворительн.

Движение начато в 13.07.22 в 7:20у

«____» _____ 20____ г. в направлении пер. Безымянный м/к и Конкурилёна 1 А

Снята записка группы ТК. Вестра Граченко

под руководством _____ от

«21» 08 2017 г.

Руководитель группы: Конопелько Д.А.

Маршрутная книжка № 1/3 208

Пожалуйста, перешлите фото/скан записки по адресу den.konopelka@gmail.ru Спасибо!

Рисунок 31. Перевальная записка с пер. Белый Мишка

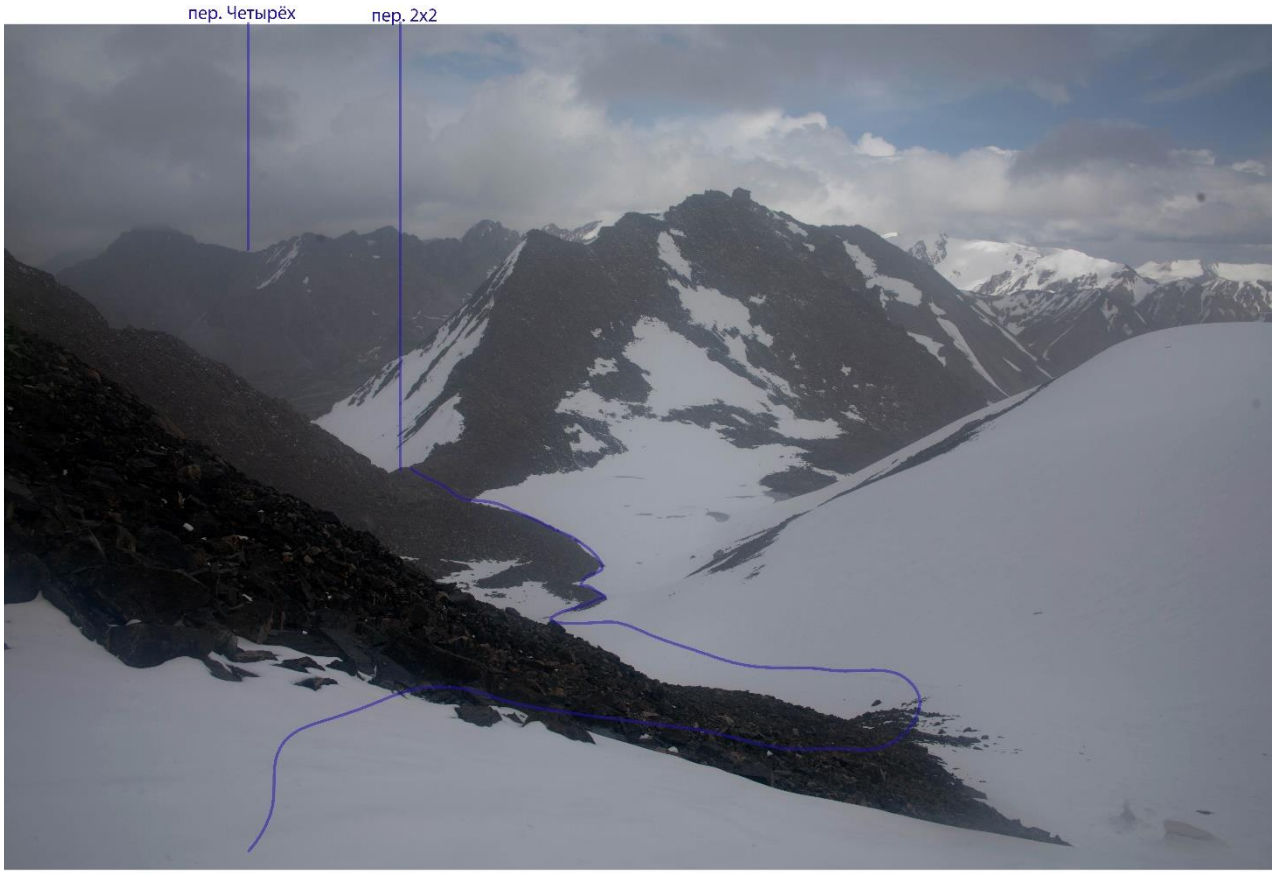
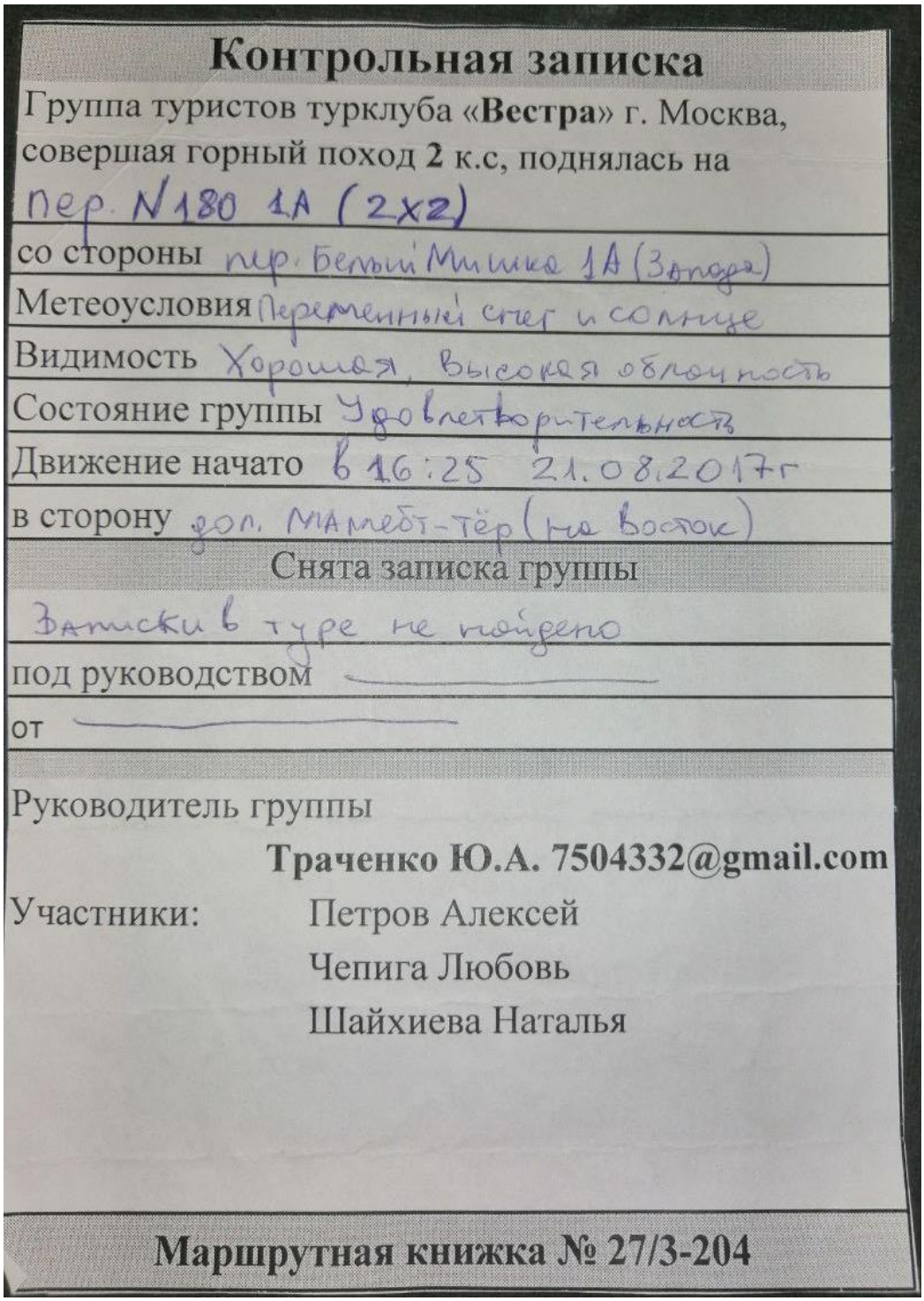


Рисунок 32. Спуск с пер. Белый Мишка на восток

Рисунок 33. Подъём на пер. 2х2 с юга

Рисунок 34. Группа на пер. 2х2



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «**Вестра**» г. Москва, совершая горный поход **2** к.с, поднялась на

пер. N180 1А (2х2)

со стороны пер. Белый Мишка 1А (Запада)

Метеоусловия Переменный счет и солнце

Видимость Хорошая, высокая облачность

Состояние группы Удовлетворительность

Движение начато в 16:25 21.08.2017г

в сторону дол. Мамебет-Тёр (на Восток)

Снята записка группы

Записки в туре не найдено

под руководством _____

от _____

Руководитель группы

Траченко Ю.А. 7504332@gmail.com

Участники: Петров Алексей

Чепига Любовь

Шайхиева Наталья

Маршрутная книжка № 27/3-204

Рисунок 35. Перевальная записка с пер. 2х2

Рисунок 36. Спуск с пер. 2х2 на север

Рисунок 37. Каменистое плато после морен с севера пер. 2х2

День 6 (14.07.2022). Подход под пер. Четырёх

Подъём в 08:15. День солнечный, разложили вещи для просушки, но погода переменчива, то солнце, то ветер, даже снег немного выпал, вещи сохнут долго (Рисунок 38).

Позавтракали в 09:30, до обеда свободное время на отдых. Починили брюки, гамаши, нашли и подлечили порезы.

В 14:00 пообедали, начали сборы. Вышли из лагеря в 15:30.

Обходим озеро рядом с нами против часовой стрелки, чтобы выйти к притокам реки Мамбет-Тор и перейти их в узком месте. Сначала идём по травяному холму, позже выходим к спуску по травяным тропам в долину реки Мамбет-Тор (Рисунок 40).

В 16:14 дошли до места, где реку можно пройти вброд. Перешли по камням.

Продолжили движение вдоль реки. Местами моренные валы от склонов справа доходят до воды, было принято решение идти по морене, чтобы не терять высоты и найти ночёвку под перевалом Четырёх.

В процессе прохождения этого участка пути, поняли, что можно было просто идти вдоль реки Мамбет-Тор, не поднимаясь на морены. Мы же большую часть пути провели на моренах, часто очень крупных (камни выше человека), потратили на них силы. В последней части пути мы остановились в 18:30 между уровнем реки и террасой под пер. Четырёх (Рисунок 42). Решили, что приключений нам хватает – спускаемся к реке и ставим лагерь.

В 19:00 разложили лагерь, готовим ужин.

В 20-50 отбой.

Рисунок 38. Лагерь. До озера 230м на восток

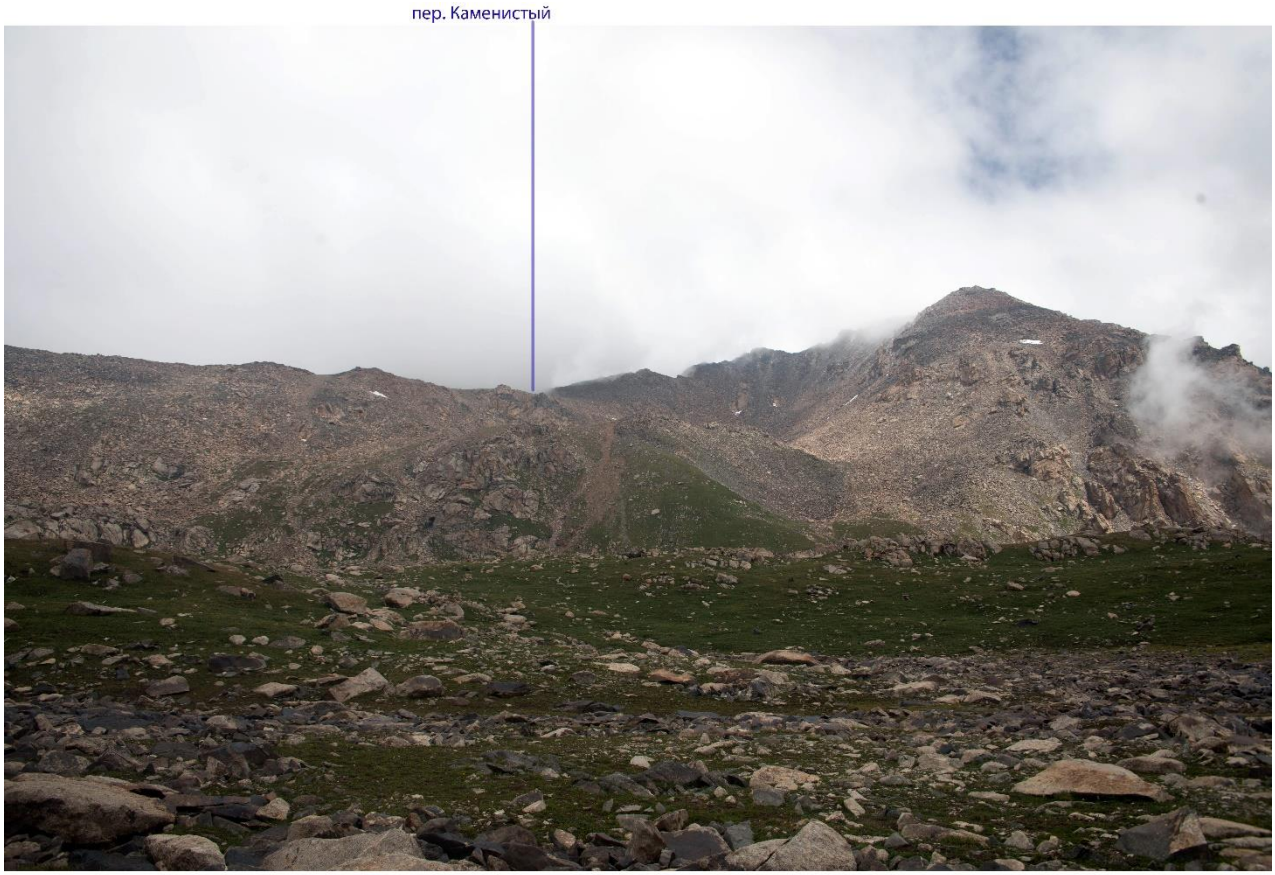


Рисунок 39. Вид на пер. Каменистый с юга (вид от лагеря)

Рисунок 40. Вид с верховьев р. Мамбет-Тор на север

Рисунок 41. Вид в сторону пер. 2х2 с д.р. Мамбет-Тор

Рисунок 42. Вид с места ночёвки на подъём к перевалу Четырёх

День 7 (15.07.2022). Пер. Четырёх – подход под пер. Коровий

Подъём дежурных в 04:30, остальные встали в 05:00.

В 06:48 вышли на маршрут. На первом участке, до висячей террасы, было разрешено использовать треккинговые палки, но каски обязательны (Рисунок 43). От места ночёвки немного поднимаемся по траве до начала каменисто-травяной части подъёма, более пологая, 15-30 градусов. Можно двигаться серпантином (Рисунок 44).

В 09:30 поднялись на террасу под перевалом (Рисунок 46). На террасе есть много мест под ночёвки, в камнях течёт вода (склоны хребта сочатся влагой). Терраса каменистая, но есть участки голой земли, есть местами трава. Есть несколько потенциальных мест под палатки, некоторые прикрыты огромными валунами от возможного схода камней.

В 09:57 начали подъём по перевальному взлёту (Рисунок 47), все взяли ледорубы в руки. Двигаемся по сыпухе и моренам плотной группой, так как по описанию данная сторона перевала едет. В верхней трети пути мы нашли такой кусок пути, но быстро пересекли его.

На перевал поднялись в 14:23. Вышли на южную седловину, она визуально ниже и проще для подъёма.

На перевале один из участников выразил неудовлетворённость данным походом и решил сойти с маршрута в точке заброски. Ещё один участник тоже не уверен в желании продолжать, хочет подумать до завтра.

В 14:58 начали спуск с перевала (Рисунок 50). Спускаемся с северной седловины, от неё видна тропа в конгломерате в начале спуска. Далее путь переходит на морены и бараньи лбы, чтобы не сорваться, надо уходит чуть левее, оставляя озеро по правую руку.

Спустились к озеру в 17:15. По плану завтра у группы Конопелько сходит Елена Абрамова, чтобы не упустить шанс спустить наших участников совместно, надо связаться с его группой. Для этого часть группы остаётся для приготовления чая, часть налегке выдвигается на пер. №349 к востоку от озера – по плану в долину за этим перевалом уже должен спуститься Денис. Вдоль озера прошли по камням, перешли на сыпуху, далее по ней поднимались туда, где визуально должен быть перевал. Местами переходим на скалы.

На перегибе пытаемся связаться с группой Дениса, однако его нет в эфире. На той же частоте нам отвечает связист группы Романова. По плану они должны быть на леднике Конурулен. Описываем им ситуацию, просим передать Денису сообщение через нашего координатора. Спускаемся к озеру по пути подъёма.

Допиваем чай и получаем по рации сообщение от группы Романова, что удивительно – прямой видимости до нас нет, снова сработал эффект отражения радиоволн от скал. По информации от координатора, группа Дениса не пошла на перевал Драконий – по факту оценили перевал как 2А, группа решила дойти до заброски через долину реки Мамбет-Тор, сейчас они под перевалом Конурулен. Наше сообщение получили, будут ждать на месте заброски.

В 18:40 продолжили движение в сторону перевала Коровий. Первую ступень от озера проходим по левому краю, идём по крупной морене, пару раз проходили короткие снежники (Рисунок 54). Спустились на висячую травяную долину (Рисунок 55). Идём по левому краю долины, по центру есть заболоченные участки и озеро.

После висячей долины видим перевал Коровий и озеро к западу от него. По описаниям есть тропа по сыпухе левого борта долины, которая приводит к перевалу Коровий с минимальными потерями по высоте. Визуально не видим такой путь, решаем спуститься к озеру на зелёнку.

Спуск по каменисто-осыпным бортам морены. Держаться чуть правее озера, рядом с ним встречаются бараньи лбы.

В 20:30 дошли до озера, решили поставить лагерь (Рисунок 56).

Рисунок 43. Каменистая часть подъёма к висячей долине под пер. Четырёх

Рисунок 44. Подъём к висячей долине под пер. Четырёх

Рисунок 45. Вид с висячей долины в сторону пер. 2х2

Рисунок 46. Висячая долина к западу от пер. Четырёх

Рисунок 47. Западный перевальный взлёт пер. Четырёх

Рисунок 48. Подъём на пер. Четырёх, последняя треть

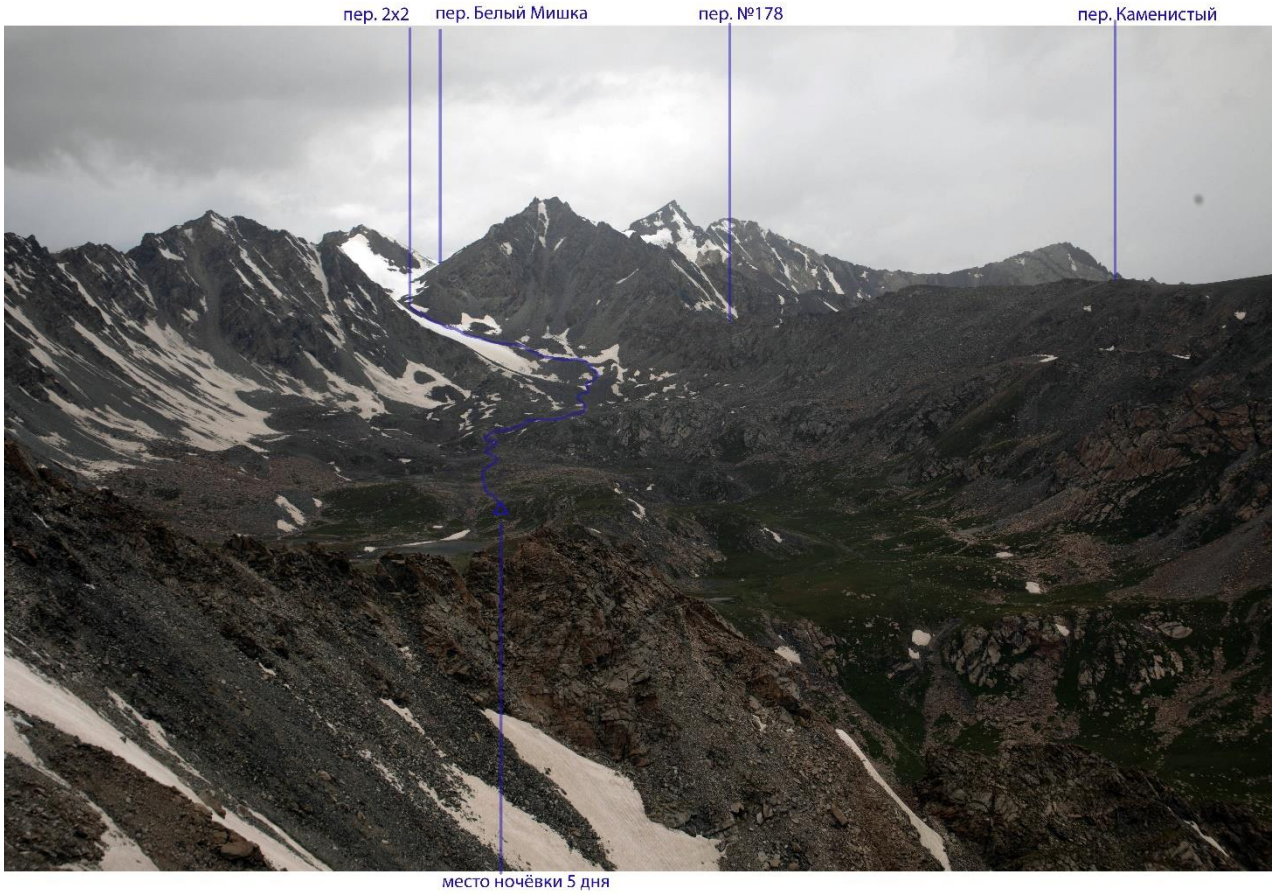


Рисунок 49. Вид с западного склона пер. Четырёх в сторону пер. 2х2

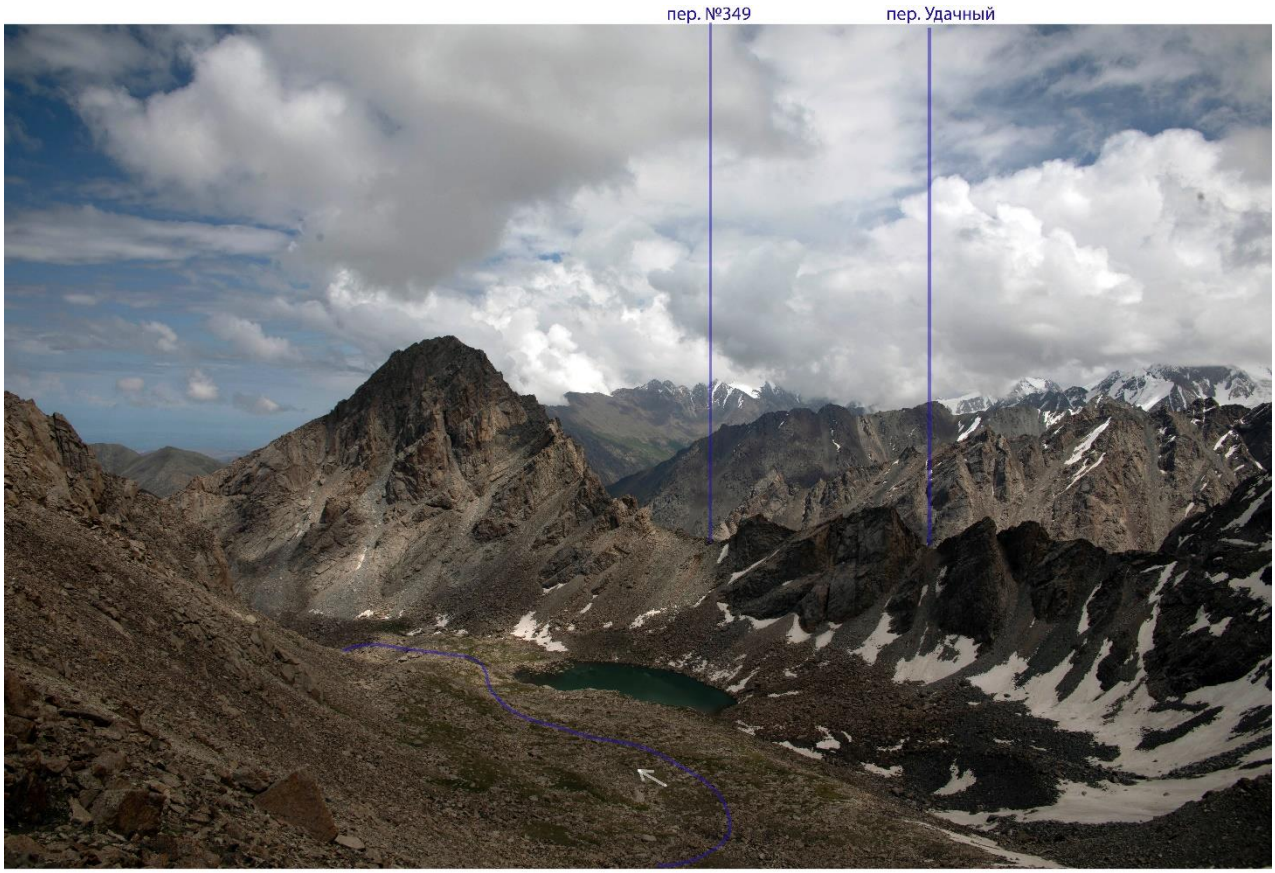


Рисунок 50. Вид с пер. Четырёх на восток

Рисунок 51. Вид на север от озера между перевалами Четырёх и Удачный

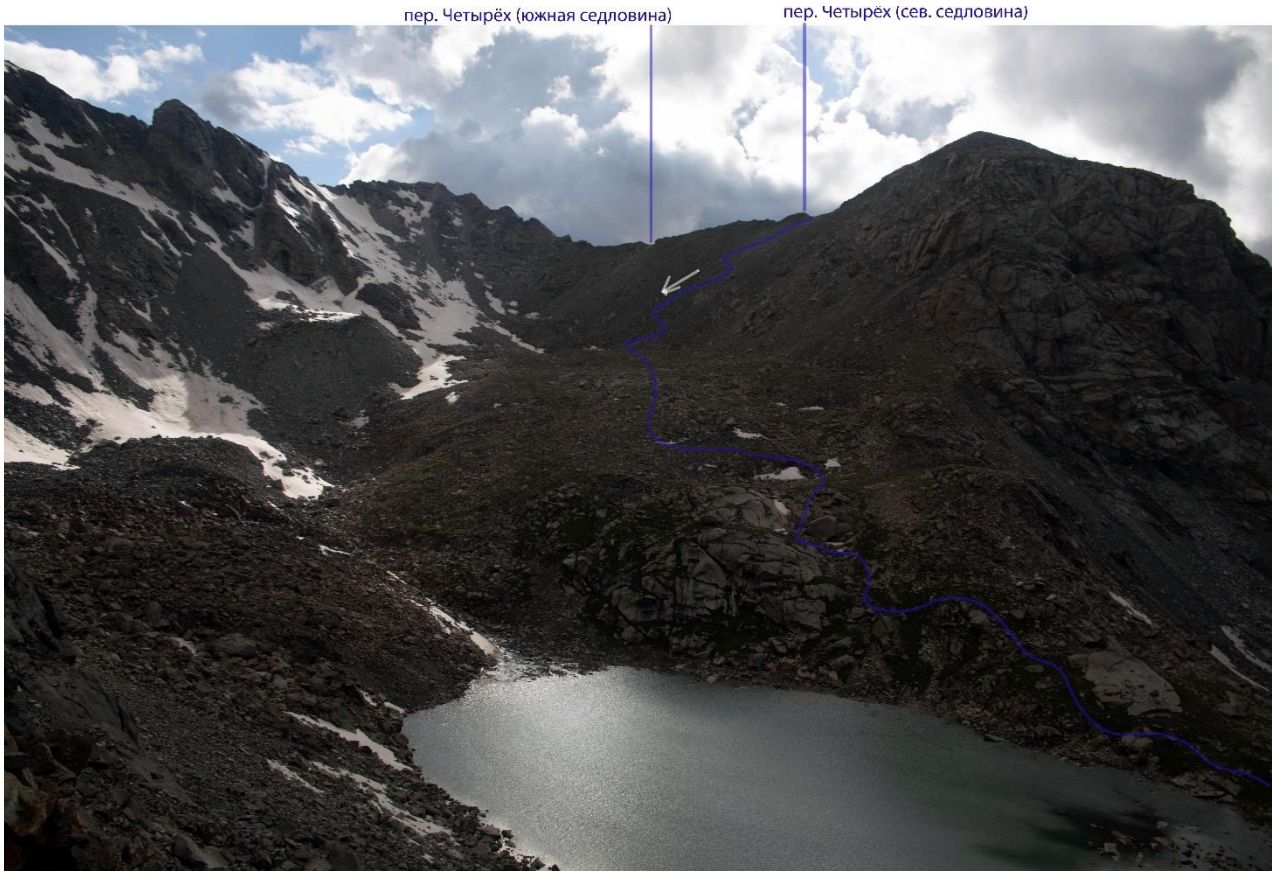


Рисунок 52. Вид на пер. Четырёх с востока

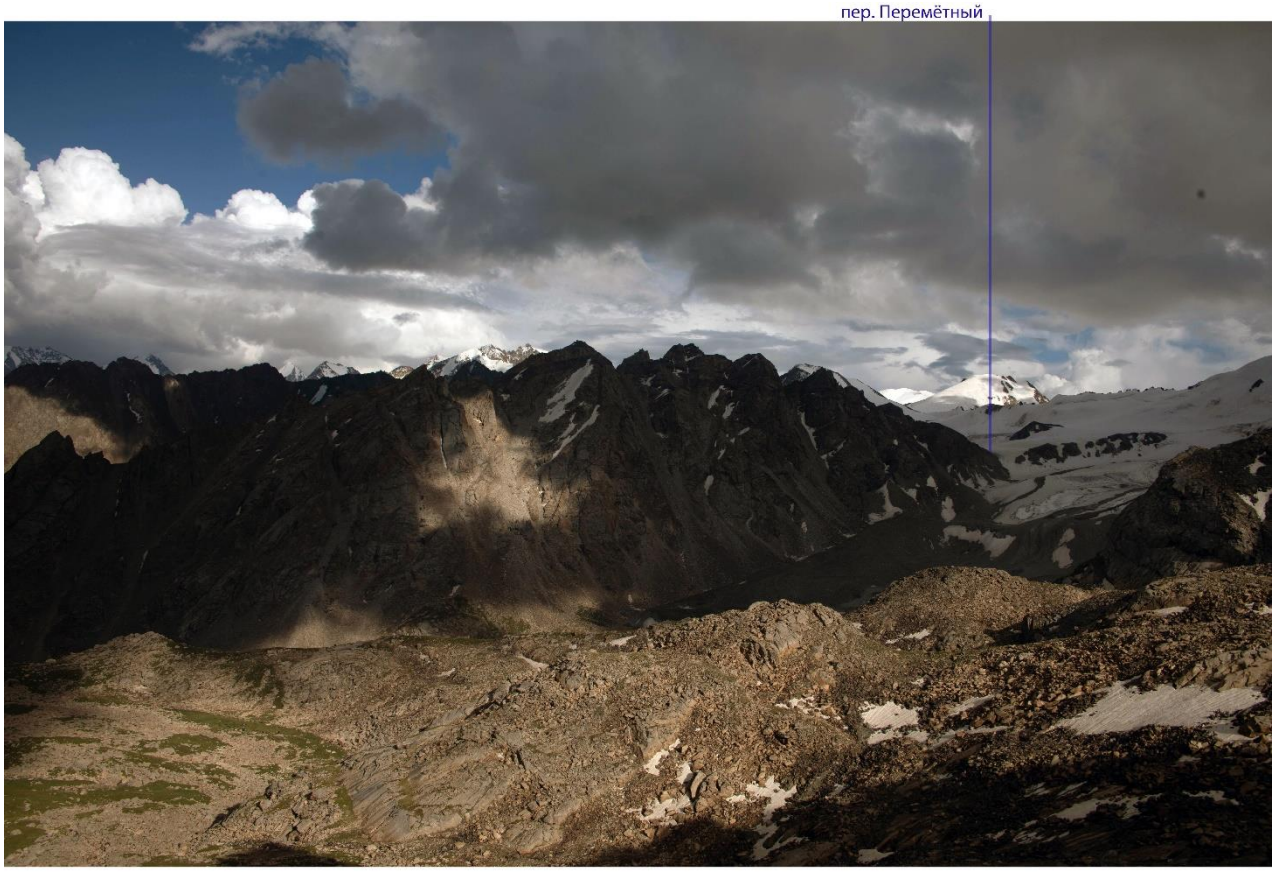


Рисунок 53. Вид с пер. №349 на ЮВ, на пер.Перемётный

Рисунок 54. Первая каменистая ступень в СВ от пер. Четырёх

Рисунок 55. Вид назад, в долину между перевалами

Рисунок 56. Вид на место ночёвки

День 8 (16.07.2022). Пер. Коровий – водозабор ГЭС на р. Конурулен

Подъём в 06:00, завтрак, сборы.

В 08:50 вышли на маршрут. Путь до перевала по травянистому склону, можно идти в лоб. Ближе к перевалу встречаются тропы. На перевал поднялись в 09:05 (Рисунок 58), он покрыт в основном травой, встречаются камни, с перевала на восток ведёт нахоженная тропа. Виден перевал Одиннадцати.

В 09:20 выходим с перевала. Решили не идти на перевал Одиннадцати, к месту заброски доберёмся через долину реки Мамбет-Тёр. Озеро обходим по часовой стрелке, по тропам вдоль берега. Есть вариант подойти ближе к вершине справа по ходу движения, найти тропу вдоль склона и спускаться траверсом, мы решили пойти по самой долине, так как это ближе, а преимуществ у другого пути не нашли.

На спуске дважды прошли каменные ступени (Рисунок 59), подпирающие висячие долины, кроме них путь пролегает по траве, временами склон справа сочится водой, есть заболоченности и ручейки (Рисунок 61).

В 11:50 вышли на грунтовую дорогу, которая ведёт с верховья реки Мамбет-Тёр в сторону моста через Конурулен, куда нам и надо. Дальше идём по дороге. Вдоль реки множество кошей, дорога идёт вдоль них, место оживлённое. Множество ручейков, часть из которых сложно перейти не замочив ног. Мы нашли место, где перешли по камням, группа Конопелько прошла вброд по воде.

В 15:00 дошли до моста. С другой стороны от моста сходится дорога на берег Иссык-Куля и дорога в сторону пер. №4, где есть остатки животноводческого хозяйства, там оставили для нас заброску.

Мост перешли, прошли выше по течению и на правом берегу нашли обширные поляны для 4 палаток.

Свободное время до момента, когда придёт группа Конопелько. Сходили за заброской, помылись, искупались, постирались, разложили сушиться вещи пока солнечно. Перебрали еду и общественное снаряжение – у нашей группы сходит 2/5 состава, если не облегчим ношу, то быстро устанем. В связи с тем, что осталось 3 участника, решаем не идти на перевалы 1Б или на лёд, выделяем всё лишнее снаряжение.

Пообедали едой из заброски, дождались группу Конопелько и машину Траченко. Как и надеялись, Траченко привёз городскую заброску, поэтому всё лишнее снаряжение положили в не, он её увёз обратно.

В 19:30 машина увезла сошедших участников. Отдыхаем, ужинаем, готовимся к завтрашнему дню.

Отбой в 21:00.

Рисунок 57. Вид на вчерашний последний спуск

Рисунок 58. Группа на пер. Коровий

Рисунок 59. Спуск от озера между пер. Коровий и Одиннадцати на север

Рисунок 60. Спуск от озера между пер. Коровий и Одиннадцати на север, морены

Рисунок 61. Заболоченный участок

Рисунок 62. Вид на пер. Скалистый с востока

Рисунок 63. Травяные склоны на спуске к автодороге

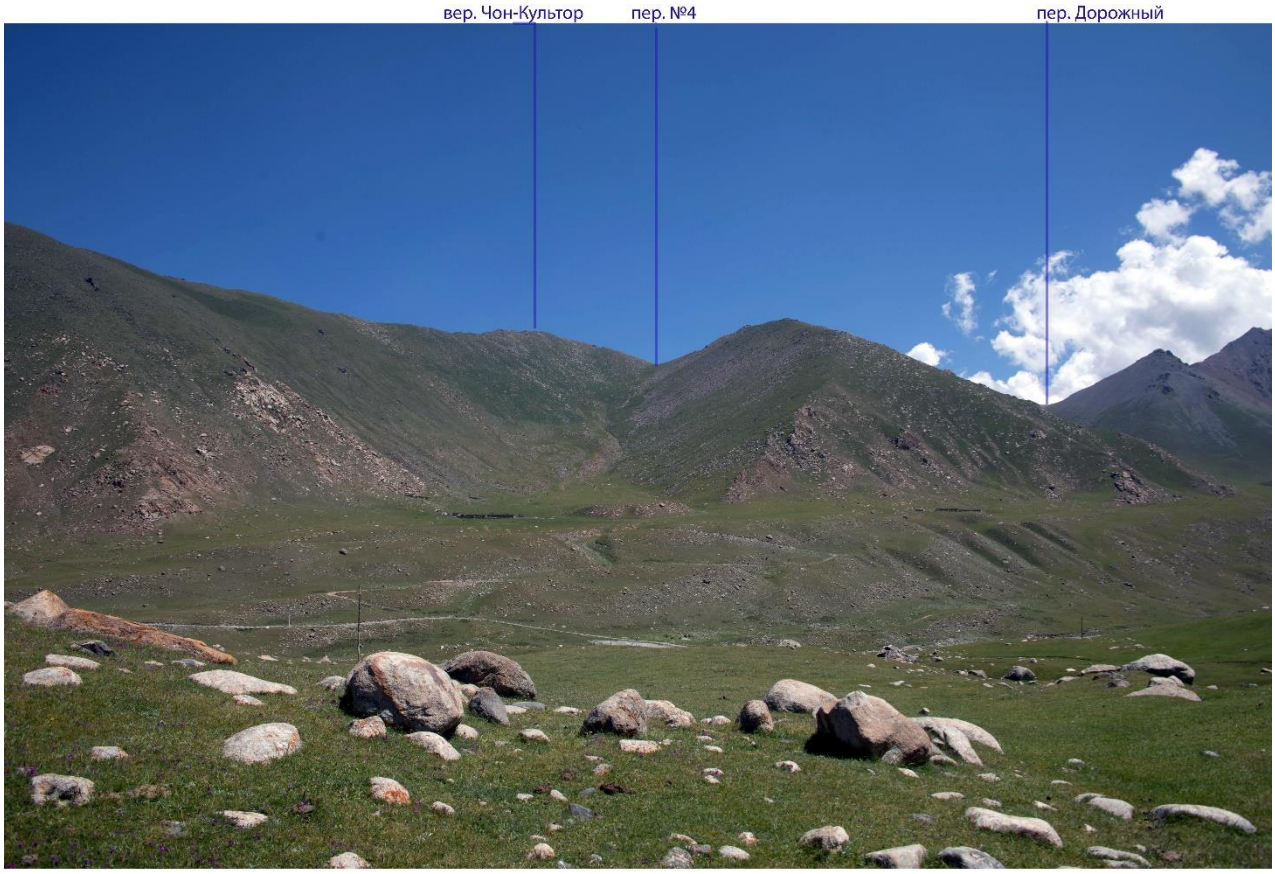


Рисунок 64. Вид на пер. №4 с запада

Рисунок 65. Вид в дол.р. Четки-Тор

День 9 (17.07.2022). Пер. №4 – пер. Дорожный

Подъём в 08:15, завтрак, медленные сборы (Рисунок 66). Ясно, редкие облака. Группа Конопелько остаётся на днёвку.

В 11:42 вышли в сторону перевала №4. Сначала идём по каменистой дороге в сторону коша, где забрали заброску. Оставляем его слева пхд, движемся по тропам на перевал (Рисунок 67). В основном движемся по травяным склонам, иногда встречаются заросшие осыпи.

В 15:30 поднимаемся на перевал (Рисунок 68), в 15:50 продолжаем движение. Для начала спускаемся с перевала метров на 10..30 на восток, ищем тропы вдоль склона в сторону перевала Дорожный. Склон травяной, есть вытоптанная тропинка с перевала траверсом, похоже ей часто пользуются лошади (Рисунок 69).

К 16:10 доходим до хребта. Впереди видим остатки дороги на перевал Дорожный. Путь по этой дороге удобный, но в жаркую погоду негде спрятаться, очень сухо, нет воды.

В 17:23 поднялись на перевал Дорожный. В 17:42 начали спуск с перевала. В начале путь идёт по каменистой дороге, позже она теряется в траве. На траве поворачиваем на юг в сторону озера. По карте за перевалом два озера, одно буквально сразу за перевалом, другое восточнее, мы пошли к восточному. По пути встречаем стадо коров, которые проявляют к нам опасное любопытство с нотками агрессии, мы стараемся идти плотной группой, не отворачиваться – когда все поворачиваемся спинами, стадо начинает бежать к нам.

В 18:10 пришли на место стоянки на озере. Чтобы не мешать стадам, расположились южнее озера. Вода в озере стекает с пастбища, пить из него не рекомендуется, но южнее склоны сочатся водой (возможно там зачехлённые ледники), довольно активно.

В 19:53 закончили ужин, идём на север, надеемся на сотовую связь. Мы вышли на каменистый склон, там смогли самостоятельно связаться с координатором.

В 21:15 вернулись, чаёвничаем, готовимся ко сну.

Рисунок 66. Место ночёвки на р. Конурулен

Рисунок 67. Перевальный взлёт на пер. №4

Рисунок 68. Пер. №4

Рисунок 69. Траверс на пер. Дорожный

Рисунок 70. Вид с пер. Дорожный на запад/северо-запад

Рисунок 71. Участники на перевале Дорожный, вид на СЗ

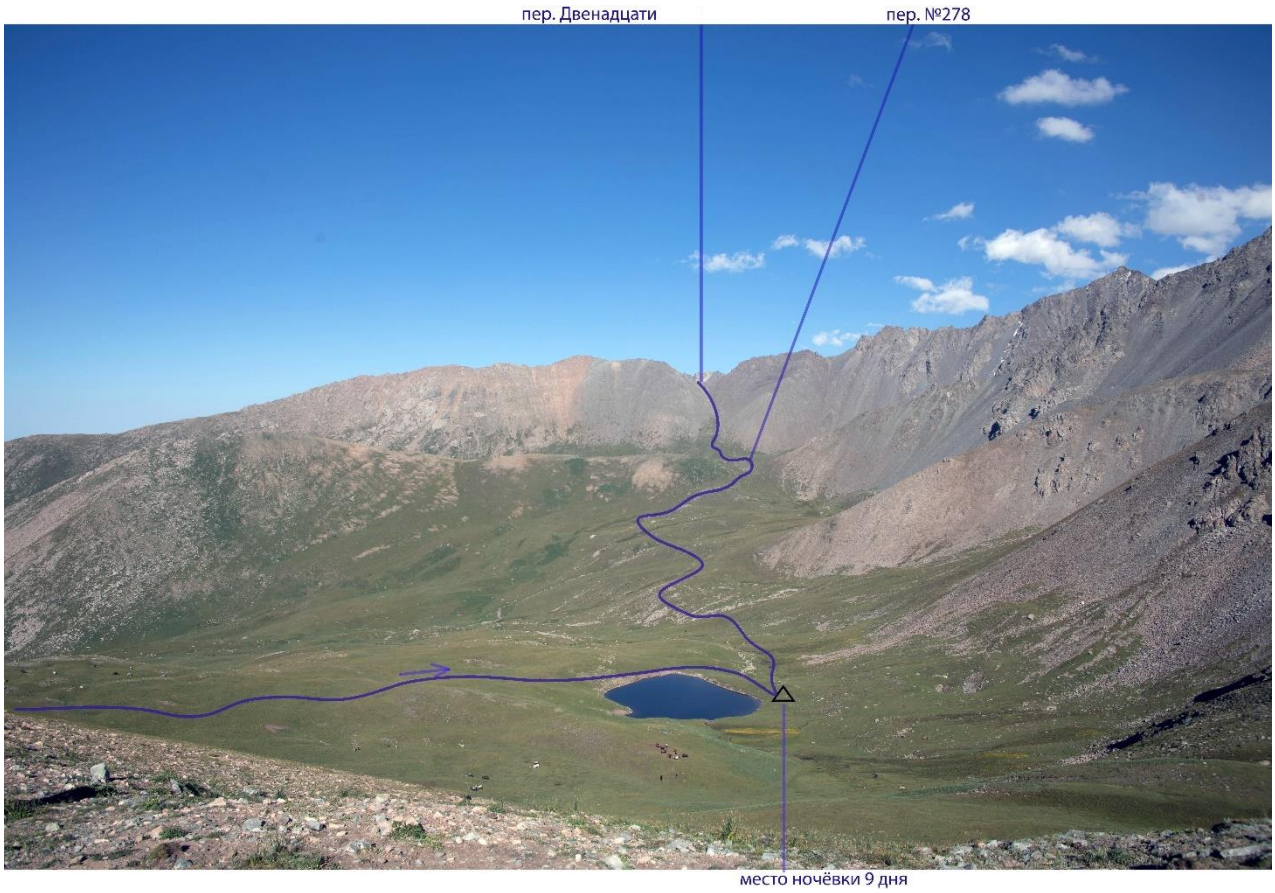


Рисунок 72. Вид с восточного спуска с пер. Дорожный на пер. Двенадцати

День 10 (18.07.2022). Пер. №278 – пер. Двенадцати

Подъём в 06:30, вышли из лагеря в 08:25. Немного гостей, наступали коровы и лошади, но все мирные, любопытные, довольно дружелюбные.

Идём на восток вдоль хребта. Ориентир – перевал Двенадцати, который видно с места ночёвки. Сначала спустились с озера вдоль вытекающего из него ручья, проходим травяные склоны сначала на спуск, потом на подъём. Временами встречаем заболоченные участки, ручьи.

В 09:41 взошли на перевал №278, подъём не представляет трудности, идёт по травяным склонам, на которых встречаются вросшие камни. Спуск на восток по крутому травянистому склону, есть натоптанная тропа.

В 09:58 поднимаемся на небольшую площадку перед перевальным взлётом на перевал Двенадцати. В 10:16 продолжаем движение.

Движемся по крепко сложенной осыпи, практически конгломерат. Местами заросшая.

На перевал Двенадцати поднялись в 11:55. В этот момент видим на перевале Дорожный группу Конопелько, по радиосвязи получили подтверждение. В 12:23 начинаем спуск с перевала.

Движемся на восток, тропы в крепко сложенной сыпухе, местами поросшей мелкой травой. Спускаемся до уровня травы, двигаемся в сторону перевала Вечерние огни.

В 13:04 добрались до озера под перевалом Двенадцати (с юго-востока), там заболочено, вода грязная. Стоянка возможна, но есть более удобные места.

В 13:47 добрались до лагера западнее перевала Вечерние огни, поставили лагерь. Полуднёвка. Обед в 14:20.

Погрели воду, помылись тёплой водой. Вода в озере чистая, идёт прямо с ледников на склонах под сыпухой, поэтому крайне холодная. Постирали вещи

В 20:23 ужин. К северу от места ночёвки есть моренный вал, с которого есть сотовая связь (в лагере нет). Общаемся с друзьями.

В 22:00 отбой.

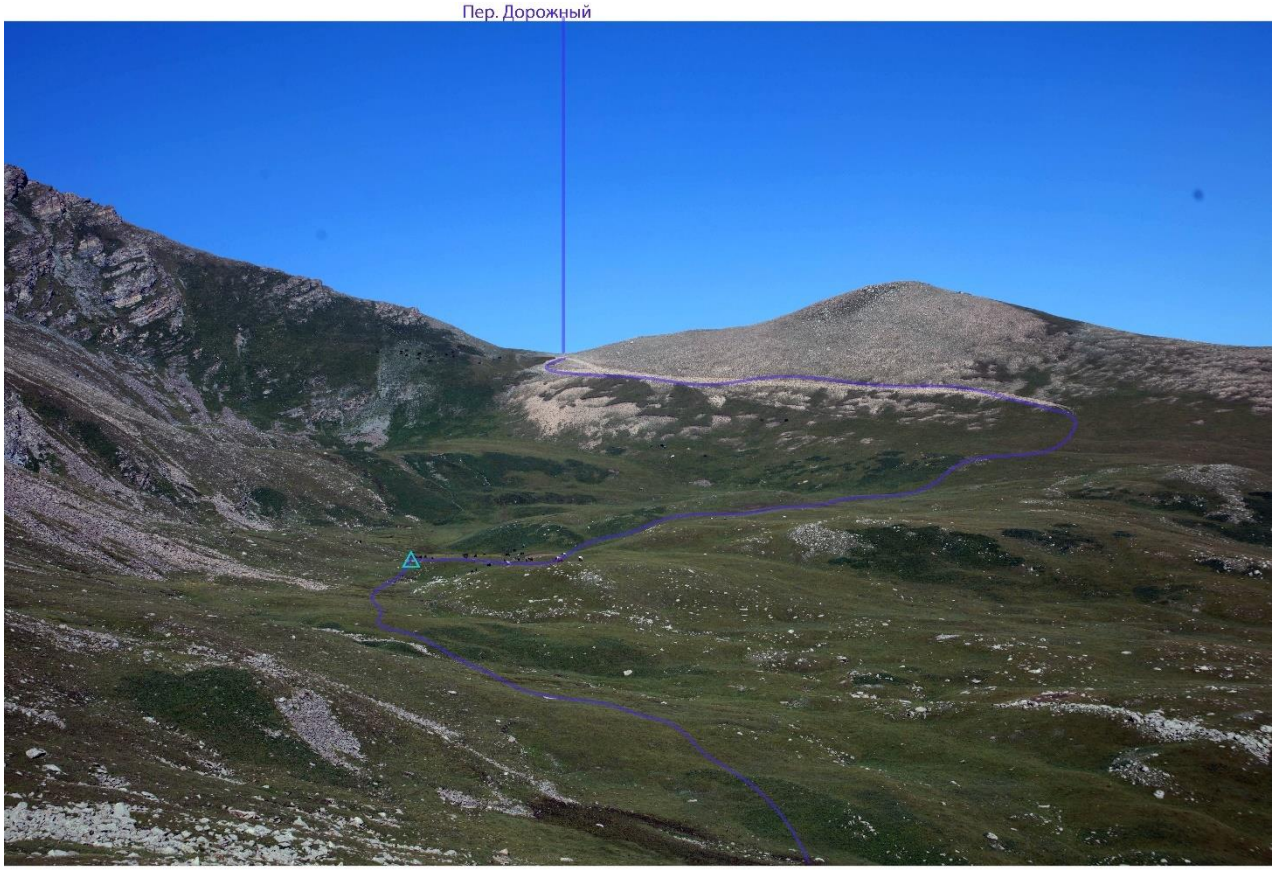
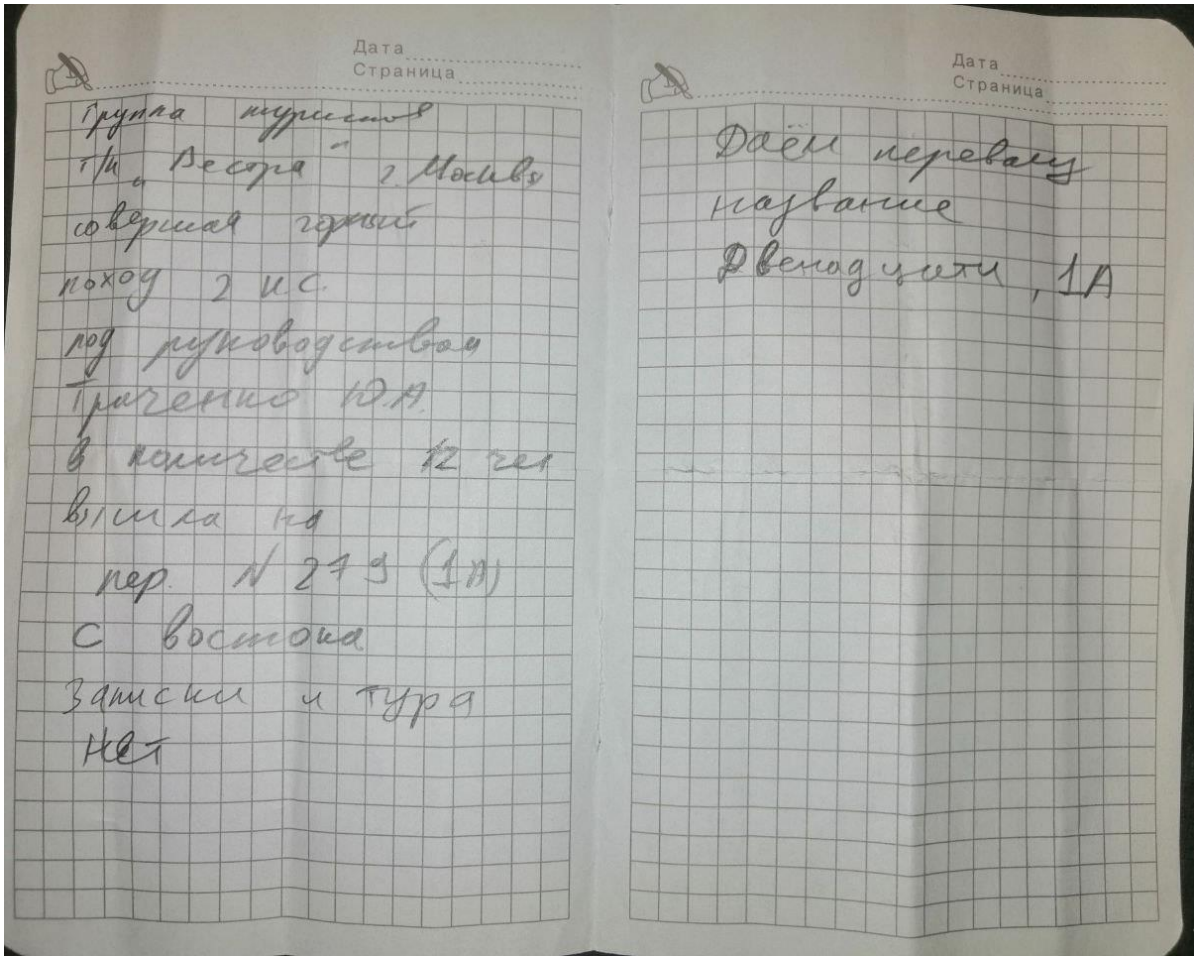


Рисунок 73. Вид на пер. Дорожный с востока

Рисунок 74. Группа на пер. 278

Рисунок 75. Западный взлёт перевала Двенадцати

Рисунок 76. Группа на пер. Двенадцати



Дата
Страница

Группа туристов
т/к Вестра г. Москва
совершая горный
поход 2 к.с.
под руководством
Гриченко Ю.А.
в количестве 12 чел
вышла на
пер. N 219 (1А)
с востока
Записки и тура
нет

Дата
Страница

Даём перевалу
название
Двенадцати, 1А

Рисунок 77. Перевальная записка с пер. Двенадцати

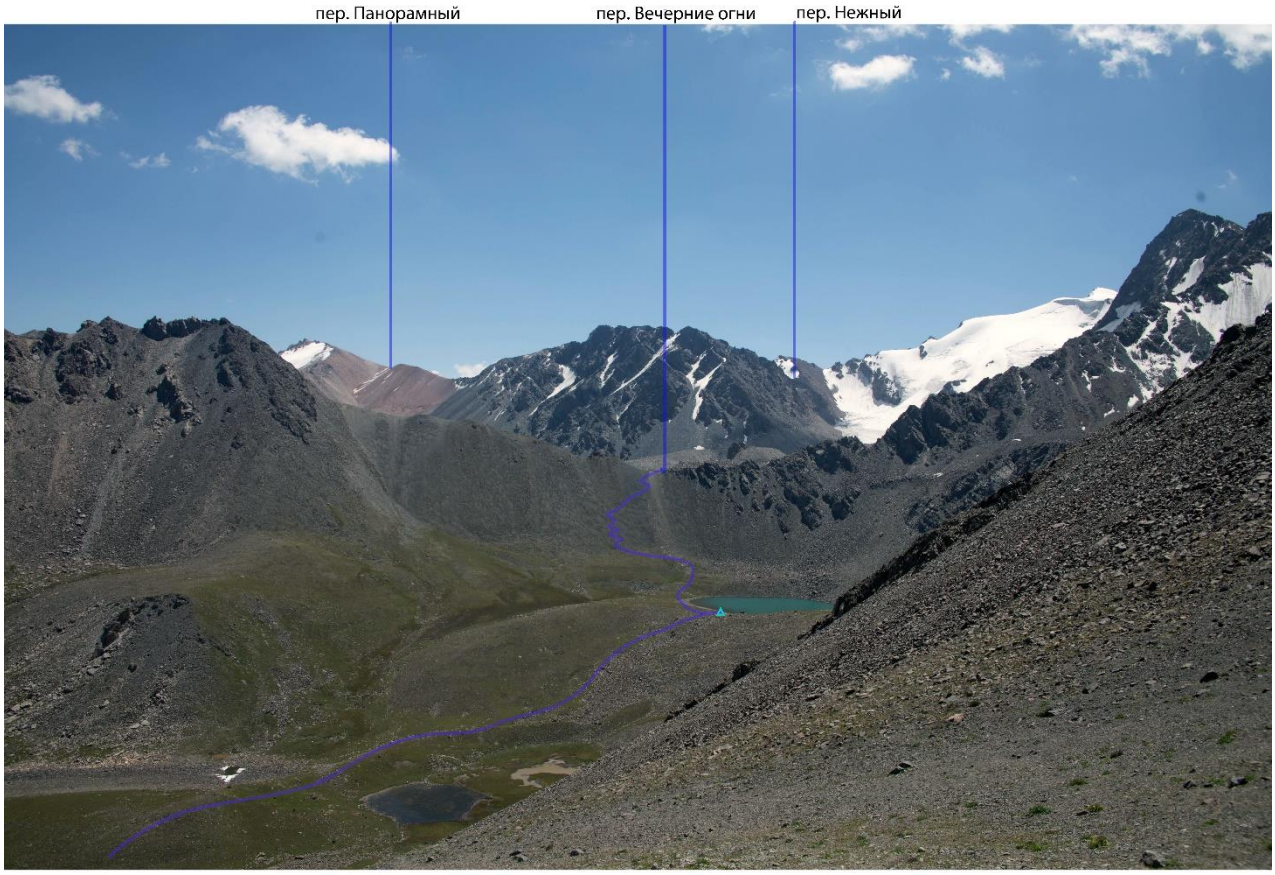


Рисунок 78. Вид с пер. Двенадцати в сторону пер. Панорамный

Рисунок 79. Восточный взлёт пер. Двенадцати

Рисунок 80. Место ночёвки на озере

День 11 (19.07.2022). Пер. Вечерние огни – пер. Панорамный

В 06:30 подъём, завтрак, сборы

В 08:40 вышли на маршрут. Подъём на перевал Вечерние огни по осыпи, местами она едет. Вчера солнце освещало склон под таким углом, что тень на склоне показала серпантин тропы, ведущую до перевала. Движемся по осыпи наизготовку с треккинговыми палками и в касках. По тропе гораздо проще, хотя при желании можно и в лоб идти.

На перевал поднялись в 09:22. Ветрено, прохладно, облачность меняется в разные стороны. Пока готовили перевальную записку, поймали переговоры команды Конопелько – они поднялись на перевал Двенадцати.

В 09:43 начали спуск с перевала. Чуть севернее перевала можно обнаружить «лифт» для спуска метров на 15..20. В 09:59 спустились до зелёнки. Идём по траве вдоль морены с цирка ледника №25, спускаемся до разливов, в 10:43переходим речки и движемся в сторону перевала Панорамный.

Подъём к перевалу начинается с тропы в травяном склоне. Позже переходим на сыпуху кирпичного цвета, поднимаемся вдоль ручья. Чем выше поднимаемся, тем сильнее ветер вдоль долины, плюс облачность так же постоянно меняется.

Перед перевалом есть языки снежником и ледника, обходим их по центру ущелья.

На перевал Панорамный поднялись в 14:21. Турик немного южнее перегиба, в куче камней. Защищаемся рюкзаками от ветра, пишем записку. Связываемся с группой Конопелько, они решили

не подниматься на перевал Панорамный, а заночевать в долине между перевалами Вечерних огней и Панорамным.

В 14:38 начинаем спуск с перевала. Цель – озеро на юге. Забираем немного вправо пхд, чтобы уйти от скальных сбросов на сыпуху, по которой успешно спускаемся до пологого участка осыпи. В 15:06 спустились к озеру, ставим лагерь.

В 16:40 пообедали. Полуднёвка.

Погода не очень радует, облачность, с юга ледники и тянет холодом стоянка сильно продувается, вечером очень холодно.

В 20:49 поужинали, отбой в 22:00.

Рисунок 81. Западный взлёт пер. Вечерние огни

Рисунок 82. Группа на пер. Вечерние огни, вид на юг

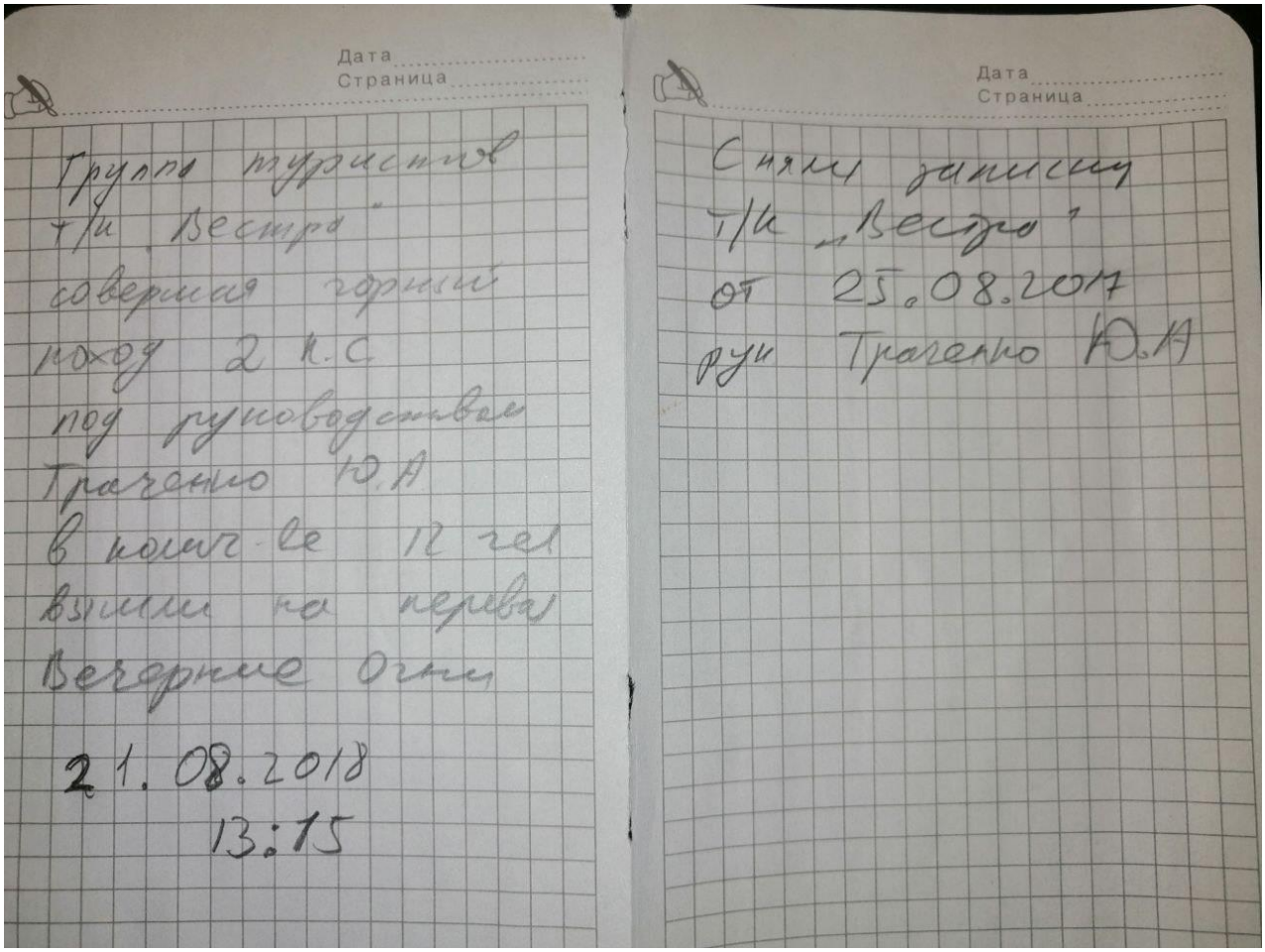


Рисунок 83. Перевальная записка с пер. Вечерние огни

Рисунок 84. Вид с пер. Вечерние огни на место ночёвки, видно второе озеро

Рисунок 85. Спуск с пер. Вечерние огни на восток

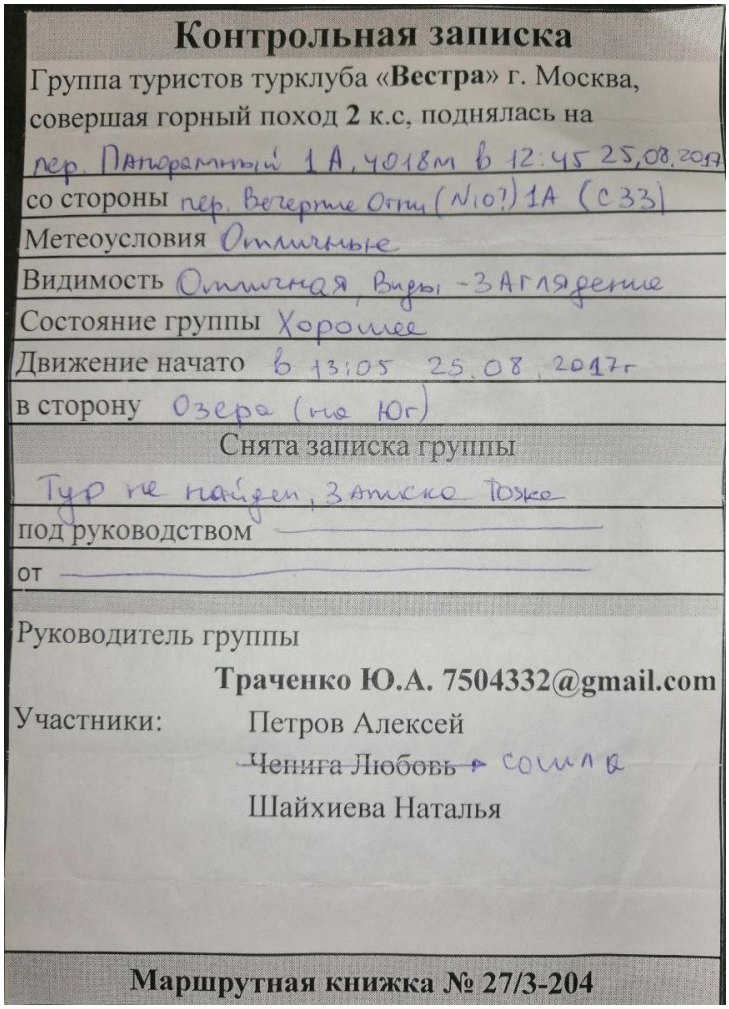
Рисунок 86. Вид на пер. Вечерние огни с востока

Рисунок 87. Подъём к перевалу Панорамный, перевала не видно

Рисунок 88. Вид на пер. Вечерние огни с подъёма на пер. Панорамный

Рисунок 89. Вид на пер. №204 с севера

Рисунок 90. Группа на пер. Панорамный



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «**Вестра**» г. Москва, совершая горный поход **2** к.с, поднялась на

пер. Панорамный 1А, 4018м в 12:45 25.08.2017

со стороны пер. Вечерние Огни (N10?) 1А (С33)

Метеоусловия Отличные

Видимость Отличная, Виды - Заглядение

Состояние группы Хорошее

Движение начато в 13:05 25.08.2017г

в сторону Озера (на Юг)

Снята записка группы

Тур не найден, Записка тоже

под руководством

от

Руководитель группы

Траченко Ю.А. 7504332@gmail.com

Участники: Петров Алексей

~~Ченига Любовь~~ → сошла

Шайхиева Наталья

Маршрутная книжка № 27/3-204

Рисунок 91. Перевальная записка с пер. Панорамный

Рисунок 92. Спуск с пер. Панорамный на юг

Рисунок 93. Вид на ледник №27 с севера

День 12 (20.07.2022). Спуск в дол.р. Кёксай

В 06:30 подъём, завтрак. Ждём группу Конопелько, дальше пойдём вместе.

В 08:23 собрали почти всё, оставили палатку и котелок с горелкой для чая. Погода тихая, спокойная, солнечно, на небе ни облачка.В 09:34 группа Конопелько на подходе, греем чай в автоклаве.

В 10:28 начали движение с группой Конопелько вниз по долине.

Идём между склоном слева и моренным валом от ледника №27, много камней разного размера и устойчивости. Через некоторое время выходим на зелёнку, движемся по ней.

К 11:50 вышли на берег реки, вытекающей из ледника №27, идём вниз вдоль реки. Перед слиянием со вторым рукавом данного притока, переходим их по очереди, оказываемся на правом берегу. На самом деле реки переходить не надо было, по левому борту ущелья есть тропа, которая плавно спускается к реке Кёксай.

Идём по тропе, указанной на карте Цветкова, река тем временем ныряет в камни и уходит вниз в долину. Тропа на карте ведёт в узкое ущелье, где теоретически можно быстро спуститься, но там множество камней выше человеческого роста, по которым надо спускаться. Часть камней шатается. Встречаются обглоданные кости.

В 12:35 поняли, что путь дальше ведёт к более крутым спускам в более крутом ущелье без возможности залезть на скалы – они практически вертикальные. Связались с группой Конопелько – они нашли тропу по левому борту (спасибо разведке с помощью квадрокоптера) и описали нам направление. После небольшого рискованного подъёма на левый борт узкого ущелья (см. трек) мы развернулись на запад, чтобы обойти крутые скалы на юге, и не попасть на возможные сбросы на востоке (они были, но подготовленная группа может пройти).

Через некоторое времы увидели группу Конопелько, они ушли на гребень вперёд нас, но практически не спустились. Руководитель принял решение начать спускаться по текущему травянистому склону, чтобы быстрее выйти на пологий берег реки.

Спускались траверсом, шли в касках. Ближе к нижней трети пути появились козьи тропы, следы коров и коз.

Спустились почти к реке, догнали группу Конопелько. Вышли на левый приток Кёксая, который ведёт в узел, около которого расположен перевал Панорамный. Продолжили движение до огромных валунов на берегу реки, там в 14:30 устроили обед.

Технически, от места обеда до перегиба в долину между перевалами Панорамный и Вечерние огни можно добраться за день группой, которая уже прошла акклиматизацию и имеет хорошую выносливость. Однако не рекомендуем пропускать ночёвку на берегу озера южнее перевала Панорамный – там красиво, хотя и холодно.

В 16:35 продолжили движение дальше, ищем место для брода.

В 17:05 дошли до коша, от которого начинается хорошая дорога до пос. Кёк-Сай. Жаль, но дорога начинается на другой стороне реки, а моста или что-то похожего на него нет. Решили переходить реку вброд на следующее утро. Встали лагерем двумя группами.

Один участник из группы Конопелько пошёл осматривать возможные места брода как чуть выше по течению, так и ниже по течению. Удобное место оказалось напротив лагеря, совсем идеальные – только если выше по течению, чем место обеда. Ниже по течению есть разлив, в котором явно видны глубокие промоины, а ниже разлива по нашему берегу – скальная ступенька, идти там с рюкзаками без необходимости не хотелось.

В 20:20 закончили ужин.

Отбой в 21:30.

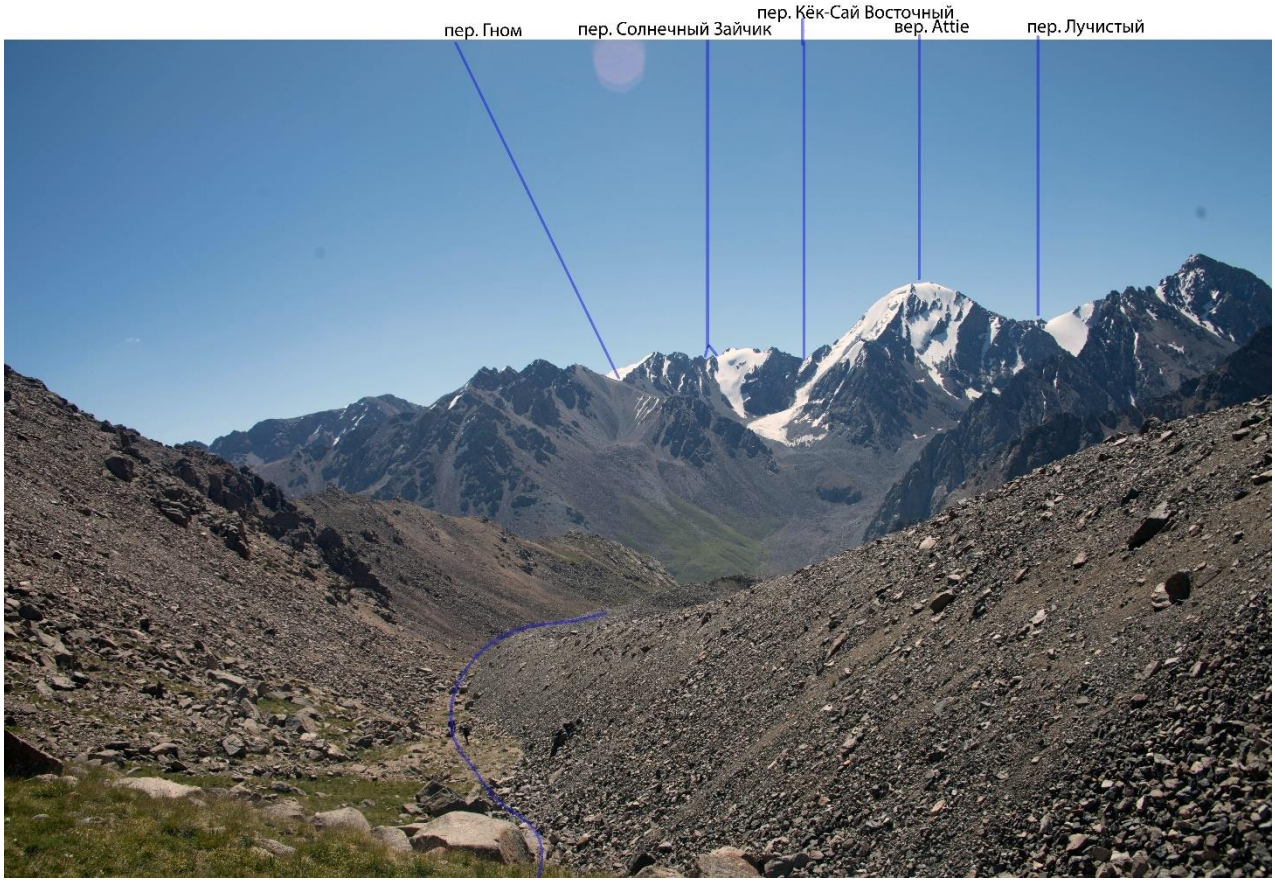


Рисунок 94. Путь между склоном и моренным валом

Рисунок 95. Травяные склоны на спуске в дол.р. Кёксай

Рисунок 96. Ошибочно выбранный спуск

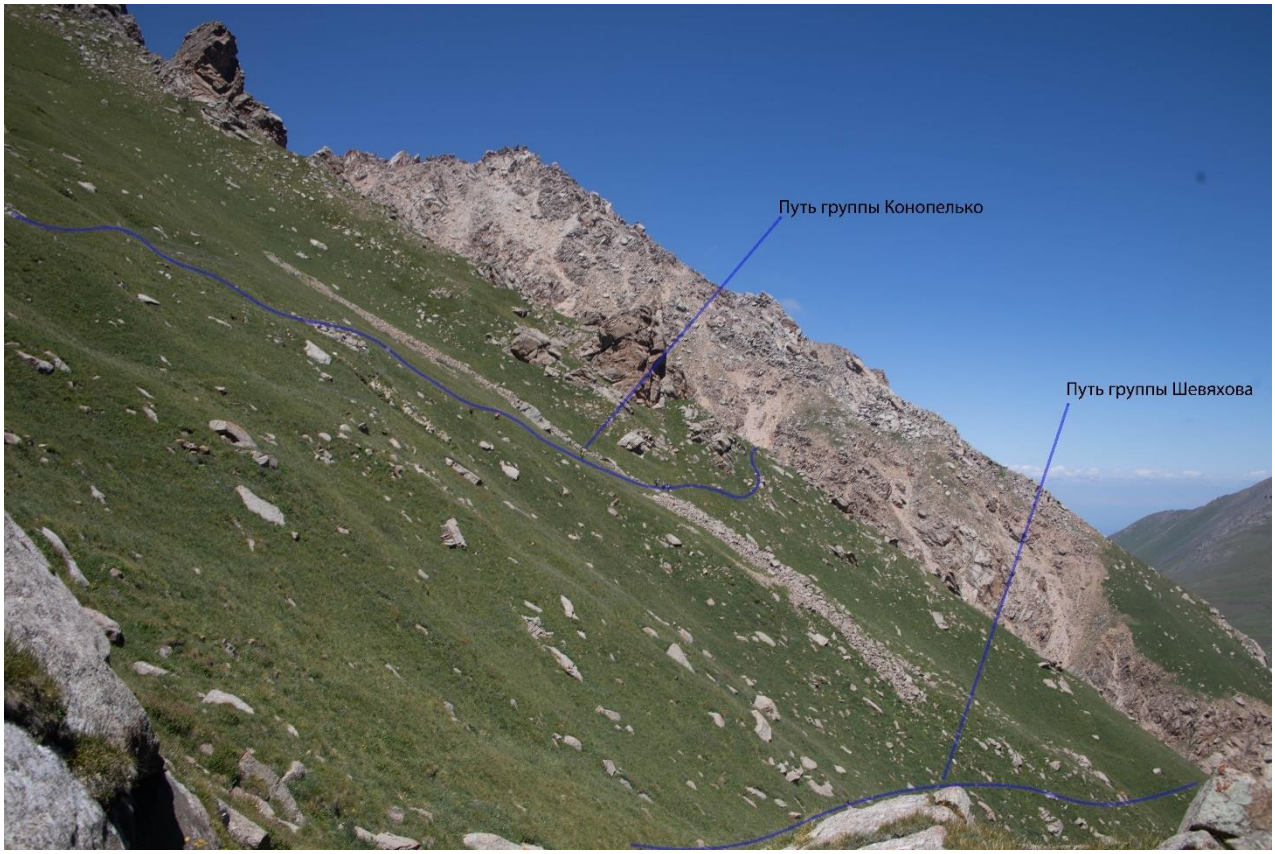


Рисунок 97. Травяные склоны, гр. Конопелько опережает нас

Рисунок 98. Долина с альтернативным подъёмом к пер. Панорамный

Рисунок 99. Вид на пер. Хмурый с запада

День 13 (21.07.2022). Брод через р. Кёксай – спуск до пос. Кёк-Сай

Подъём в 05:00 собираем лагерь, выходим без завтрака.

В 05:41 выдвинулись к реке для осуществления брода. Тут у нашей группы была заминка. Руководитель посчитал, что брод будет по камням, но в данном месте не было подходящей переправы, пришлось потратить время на переобувание в бродовую обувь. Большое спасибо участникам группы Конопелько, которые быстро дали нам бродовую обувь (кроксы) – вода в реке постепенно поднималась, время было ценным ресурсом.

В 06:05 мы прошли брод, начали сушиться и готовить завтрак. В 07:15 закончили с завтраком, выдвинулись в путь, вместе с группой Конопелько.

Рядом с кошем есть земляная насыпь. Ниже насыпи есть автодорога, но карта и тропинки ведут нас на насыпь, мы следуем карте. В этой части пути непонятно, где быстрее, т.к. по дороге вдоль реки путь короче, но могли встречаться заболоченные участки. Мы же шли сначала по тропе, после вышли на старую заросшую каменную дорогу, которая позднее перешла в обычную грунтовую дорогу.

В какой-то момент видим на левом берегу реки Кёксай что-то похожее на водозаборник ГЭС на р. Конурулен (Рисунок 102). Позже местные жители подтвердят, что это ГЭС.

Дорога вниз ведёт к посёлку, по пути проходим мимо кошей, мимо полей. Ближе к пос. Кёк-Сай встречаем арыки, наполненные водой, что облегчает движение в жаркий солнечный день.

В 10:32 дошли до посёлка Кёк-Сай, до магазина. Созвонились с Юрой Траченко, он сказал, что нам надо пройти по посёлку до шоссе, там нас ждёт Юра и водитель с микроавтобусом. Юра отдал нам городские заброски, мы поехали сначала на рынок за арбузом, водой и едой, а после на Иссык-Куль на пляж около каньона Сказка.

На следующий день мы переехали в Каракол, оттуда руководитель пошёл во второй поход, а участники добирались до Бишкека на рейсовом автобусе.

Рисунок 100. После брода на правый берег р. Кёксай

Рисунок 101. Западный взлёт пер. Джумаш-Ашу

Рисунок 102. Спуск по дороге вниз по дол.р. Кёксай. Водозабор ГЭС

Рисунок 103. Пляж на Иссык-Куле

Итоги, выводы, рекомендации

Поход пройден по маршруту частично, с соблюдением безопасности. Итоговый набор препятствий и зачётное расстояние соответствуют походу 1 категории с элементами 2кс (при учёте коэффициентов за изменение пути по карте и за УТП).

Повторно хотим сфокусировать внимание на следующем:

1) Спутниковую связь следует проверять за пару дней до похода, с проблемами обращаться к оператору спутниковой связи и (для аппаратов Thuraya) к оператору мобильной SIM-карты. Продумывать варианты альтернативной связи с координатором или ассистанс компанией.
2) В долинах рек Чонтор и Кёксай строят водозабор для новых ГЭС, туда проложена удобная автодорога. Не факт, что везде можно проехать, но пешие путешествия пройдут проще.
3) Связка перевалов №4 и Дорожный в текущем варианте прохождения не выглядит сложной. Почти весь путь идёт по тропам или дорогам, есть предложение снизить категорию этого траверса до н/к. Вариант подъёма на пер. Дорожный от реки Конурулен рассмотрен в отчёте Конопелько.

Целью похода в первую очередь было проведение планового УТП в рамках проводимой турклубом Вестра школы БУ. Также полезным оказалось путешествие в район Западного Терскея, чтобы обновить информацию по району, по перевалам. Мы отработали передвижение по осыпным склонам с использованием треккинговых палок и ледорубов, передвижение по снежному склону, передвижение в кошках, передвижение по крупной морене, бивачные навыки команды и условные сигналы для слаженного взаимодействия.

Участники похода прошли препятствие соответствующий походу второй категории сложности. Участникам, пожелавшим прогрессировать в спортивных походах, была дана устная рекомендация получить навык хождения в кошках на реальном леднике, например на зимних сборах турклуба Вестра, либо же на сборах Ситника.

Приложения

Материально-техническое оснащение

Таблица общественного снаряжения и масса

Общественое снаряжение	масса, г
палатка Normal Камчатка 3	2 700
палатка Marmot Tungsten 2	2 200
горелка Primus	805
горелка MSR+баллон топливный	510
Авклав+сумка	855
Котел 2 л.	370
скатерть	74
половник	60
шуршик	65
доска разделочная	36
стекловата	265
веревка синяя	2 700
веревка красная	2 700
спутниковый телефон	185
GPS	150
аккумулятор	400
ремнабор	610
фотокамера	900
запасные очки	105
карты	350
ручка+блокнот	
петля 200мм + карабин к петле	167
лавлист	267
солнечная панель	325
Аптечка группы	
- основная	1110
-перевязка	500
- косметичка	540
- дополнительная	520
зуб.паста и мыло	216

Итоговая масса – 19 685 гр. Распределяли с весовыми коэффициентами – для парней 1, для девушек 0,7.

В поход взяли две палатки: Normal Камчатка 3 и Marmot Tungsten 2. Обе были двуслойные, но двухместная имела особенность внутренней палатки – наполовину сверху она из сетки. В условиях данного похода она оказалась не очень подходящей для ночёвки в ветренную погоду, рекомендуется не брать её для ночёвки на леднике, либо оборудовать её юбкой.

В качестве топлива взяли бензин из расчёта 60 гр на человека в день, получилось пять килограммовых бутылки. Вследствие того, что закладывали топку снега на леднике и 16 походных дней против 12 реальных – у нас осталось две полные бутылки.

Раскладка и питание

	1,5,9,13 дни	2,6,10,14 дни	3,7,11,15 дни	4,8,12,16 дни			вес, г/чел
завтрак	кукурузная крупа	пшено	кускус	овсянка			40
	сухие сливки	сухие сливки	сухие сливки	сухие сливки			13
	кешью	пекант	фундук	бразильский			10
	курага	вишня	чернослив	клюква			10
	соль	соль	соль	соль			2
	сахар	сахар	сахар	сахар			3
	галеты	галеты	ржаные хлебцы	ржаные хлебцы			18-20
	сыр	сыр	сыр	сыр			20
	черный чай	зеленый чай	черный чай	зеленый чай			2
	рот-фронт	леденцы	баранки/сушки	конфеты пчелка			30
	2,11 дни	3,8 дни	4,12 дни	9,15 дни	7,13 дни	5,6,10,14,16 дни	
супы	вермишельковый	щи	чечевичный	борщ	харчо	перекус	
обед	лук	лук	лук	лук	лук (10)		5
	морковь	морковь	морковь	морковь	морковь (10)		5
	сушеная картоха	сушеная картоха	карпюр	картоха (10)			20
	томат	сладкий перец		томат			5
		капуста		капуста			5
	вермишель			свекла	томат		10
			чечевица		рис	сыр	20
	бульонный кубик	бульонный кубик	бульонный кубик	бульонный кубик	бульонный кубик		2
	пеммикан	пеммикан	пеммикан	пеммикан	пеммикан		12-14
	соль	соль	соль	соль	соль		3
	сушеный кальмар	мясные чипсы	сушеный тунец	бастурма	мясные чипсы	сушеный тунец	20
	тонкие хлебцы	тонкие хлебцы	тонкие хлебцы	тонкие хлебцы	тонкие хлебцы	тонкие хлебцы	20
	черный чай	зеленый чай	черный чай	зеленый чай	черный чай		2
	шоколад горький				шоколад горький		20
		рахат-лукум					30
			овсяное печенье				50
				манго			18
						энергобатончик	40

	1,6,11 дни	2,7,12 дни	3,8,13 дни	4,9,14 дни	5,10,15 дни	
ужин	чечевица	булгур		рис	гречка	55
			макароны			60
	тушенка					65
		сушеное мясо	бастурма	охот. колбаски		20
					пеммикан	16-20
	овощная смесь	овощная смесь	овощная смесь	овощная смесь	овощная смесь	5
	соль	соль	соль	соль	соль	2
	сухари	сухари	сухари	сухари	сухари	10
	паштет		сушеный кальмар	копченая колбаса	сыр-косичка	20
		сало		какао		15
	компот	рот-фронт		арахис.козинак	помадка	30
		чай			чай	3
			каркадэ			5
	сахар		сахар			5
	щербет					25
			пастила			40

Рекомендации по раскладке: **1.** От бульонного кубика может оставаться тяжесть в животе, следует проверить его действие на участниках предстоящего похода в условиях ПВД.

2. Пеммикана в отличие от сушеного мяса оказалось мало, предпочтение второму мясному блюду. Если пеммикан брать, то заранее, может быть тяжесть в животе.

3. Сахар обязательно закладывать на каждый прием пищи.

4. Добавить разнообразие сыров, не гнушаться мягких сортов.

5. Около 100 г горчицы/хрена и 300 г кетчупа уходят за 3-4 дня в команде на 5 человек, помнить об этом и закладывать больше.

6. Объем воды для чая на каждый прием закладывать чуть больше нормы и не жалеть газ (газ брать с запасом).

7. Специи лишними не бывают, смело можно брать больше планируемого.

8. Запасной приём пищи иметь как общественный, так и личный.

9. Сушеные овощи острые и прорывают пакеты для вакууматора, нужно паковать в дополнительный пакет.

Финансы

Категория трат	На группу	На человека
Продукты	27 628	5 526
Медицина	26 136	5 227
Связь	300	60
Рыльно-мыльное	470	94
Снаряжение	97	19
Топливо	2 040	408
Трансфер + заброска	11 975	2 395
Полиграфия	1 278	256
Итого	**69923**	**13985**

Сэкономили на трансфере (разделили стоимость с Денисом) и на промежуточной заброске (разделили с Романовым). Удобно, когда несколько групп идут в один район – затраты на логистику на одного человека снижаются.

Медицина – формирование групповой аптечки, страхование. По Кыргызстану страховка жизни на занятия экстремальными видами спорта на высоте более 4000м с покрытием эвакуацией вертолётом на время похода обошлась примерно **3 000 руб**. с человека.

В таблицу не включена стоимость авиабилетов и проживания в Бишкеке или Караколе.

Перелёт Москва-Бишкек осуществляли авиакомпанией Аэрофлот. Руководитель взял билеты в конце октября, когда была распродажа билетов в Тамчы (аэропорт на севере Иссык-Куля), путь туда и обратно ему обошёлся в **9 200 руб**. с багажом. Позднее рейсы в Тамчы отменили, разрешили бесплатно обменять на рейс до/из Бишкека. Участники брали билеты начиная с марта, в Бишкек. Билеты туда-обратно с багажом обошлись в **19 000-27 000** руб., в зависимости от даты покупки.

Полезные материалы

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/PMR446 - описание стандарта связи PMR446
2. http://pereval.g-utka.ru/doku.php/start – каталог перевалов, поддерживаемый т/к «Гадкий утёнок»
3. https://westra.ru/passes/ - каталог перевалов и отчётов походов, поддерживаемый т/к Вестра
4. https://westra.ru/passes/Reports/2476 - отчёт о горном походе 3кс под рук. Бычкова Е.А. за 2018г.
5. https://westra.ru/passes/Reports/3735 - отчёт о горном походе 2кс под рук. Траченко Ю.А. за 2017г.
6. https://westra.ru/passes/Reports/2959 - отчёт о горном походе 2кс под рук. Траченко Ю.А. за 2018г.
7. https://westra.ru/passes/Reports/1475 - отчёт о горном походе 4кс под рук. Ермилова А.М за 2012г.
8. https://westra.ru/passes/Reports/3867 - отчёт о горном походе 3 кс под рук. Сальникова за 2022г.
9. https://westra.ru/passes/Reports/3166 - отчёт о горном походе 3кс под рук. Репетей А.А. за 2017г.
10. https://westra.ru/passes/Reports/3856 - отчёт о велосипедном походе 5кс под рук. Романова Д.А. за 2021г.
11. https://nakarte.me/#m=13/41.95177/76.70757&l=I/Mt/Wp&nktl=scQ2e5nMfA9vIom8hVzc4A – запланированный маршрут похода, включая запасные.
12. https://nakarte.me/#m=12/42.01780/76.61831&l=S/Mt&nktl=DFniwbeKACGI9mk8HWuIRg – итоговый трек похода
13. https://disk.yandex.ru/d/EJsaxW7TPa8_zg - фотоматериалы похода

Список используемых сокращений

вер.	– вершина
д.р.	– долина реки
дол.р.	– долина реки
к.с.	– категория сложности
МКК	– Маршрутно-Квалификационная Комиссия
н/к	– некатегорийный
ПВД	– поход выходного дня
пер.	– перевал
ПСР	– поисково спасательные работы
оз.	– озеро
пхд	– по ходу движения
р.	– река
рад.	– радиально
т/к, ТК	– туристский клуб
МКТ	– Московский клуб туристов
ЧХВ	– чистое ходовое время
ХВ	– ходовое время