

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
Московский клуб туристов «Вестра»

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута 5 категории сложности по центральному Тянь-Шаню (Терской Алатау), совершенном группой туристов МКТ «Вестра» с 16 августа по 2 сентября 2023 г.

Маршрутная книжка № 1/3-504
Руководитель группы
Кротов Александр Кузьмич
тел.: +7(903)159-87-40
e-mail: kr_t_v@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

*Судья по виду _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)
Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)*

Штамп МКК

Москва, 2023

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1. Нитка маршрута заявленная.....	3
1.2. Запасные и аварийные варианты пути	3
1.3. Нитка маршрута пройденная	4
1.4. Схема маршрута	5
1.5. Паспорт маршрута.....	6
1.6. График движения	8
1.7. Высотный график.....	9
1.8. Состав группы	9
2. Организация и подготовка похода	10
2.1. Краткий обзор района похода	10
2.2. Подготовка группы	10
2.3. Цели и задачи похода.....	11
2.4. Меры безопасности на маршруте (связь, страховка).....	11
2.5. Оформление документов	12
2.6. Заезд и выезд.....	12
3. Техническое описание	13
4. Выводы и рекомендации	75
5. Терминология и сокращения	76
6. Список использованной литературы	76

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: МКТ «Вестра»

Выпускающая организация: ФСТ-ОТМ

Вид туризма: горный

Категория сложности: пятая

Номер маршрутной книжки: 1/3-504

Район: Тянь-Шань (Терской Алатау)

Сроки проведения: 16 августа – 2 сентября 2023 г.

Продолжительность: 18 дней, из них ходовых 18

Километраж: 173 км

Пройдено категорированных препятствий: 6 (1 перевал 1А, 2 перевала 1Б, 1 перевал 2Б, 2 перевала 3А)

Максимальная высота: 4760 м

Максимальная высота ночевки: 4760 м

Суммарный набор высоты: 6810 м

Суммарный сброс высоты: 7730 м

1.1. Нитка маршрута заявленная

Дол.р.Тургенаксу - пер.Тургень 1Б – пер.Арашан Центральный (ЛГУ) 1Б – дол.р.Арашан – дол.р.Кельдеке – пер.Алакель Северный 1А – альплагерь Каракол – дол.р.Уюнтор - лед.Онтор – связка 3А пер.Джигит + рад в.Джигит – лед.Караколтор Западный - пер.Слоненок 3А – лед.Онтор – связка 3А пер.Васильева + пер.Западное плечо пика Каракольский + в.Каракол – пер.ВГУ-400 3А – дол.р.Айланьш – дол.р.Джеты-Огуз – пер.Конгульчу н/к – дол.р.Чонкызылсу – пос.Кызыл-Суу

1.2. Запасные и аварийные варианты пути

На случай обстоятельств, ведущих к отставанию от графика, либо невозможности прохождения каких-либо препятствий, были предусмотрены несколько вариантов изменения маршрута:

- 1) отказ от радиального восхождения на в.Джигит
- 2) отказ от прохождения отрезка связка 3А пер.Джигит + рад в.Джигит – лед.Караколтор Западный - пер.Слоненок 3А
- 3) отказ от радиального восхождения на в.Каракол
- 4) замена пер.ВГУ-400 3А на пер.Пензенский 3А
- 5) замена участка связка 3А пер.Васильева + пер.Западное плечо пика Каракольский + в.Каракол – пер.ВГУ-400 3А – дол.р.Айланьш нахождение участка пер.Джетыогуз 2Б – пер.Новогодний 3А
- 6) замена участка связка 3А пер.Васильева + пер.Западное плечо пика Каракольский + в.Каракол – пер.ВГУ-400 3А нахождение пер.Джетыогуз 2Б
- 7) замена участка связка 3А пер.Васильева + пер.Западное плечо пика Каракольский + в.Каракол – пер.ВГУ-400 3А – дол.р.Айланьш нахождение пер.Карбышева 3А

Все запасные варианты (задействованные поодиночке) позволяют сохранить заявленную категорию маршрута.

На случай необходимости аварийного выхода с маршрута, были предусмотрены следующие варианты:

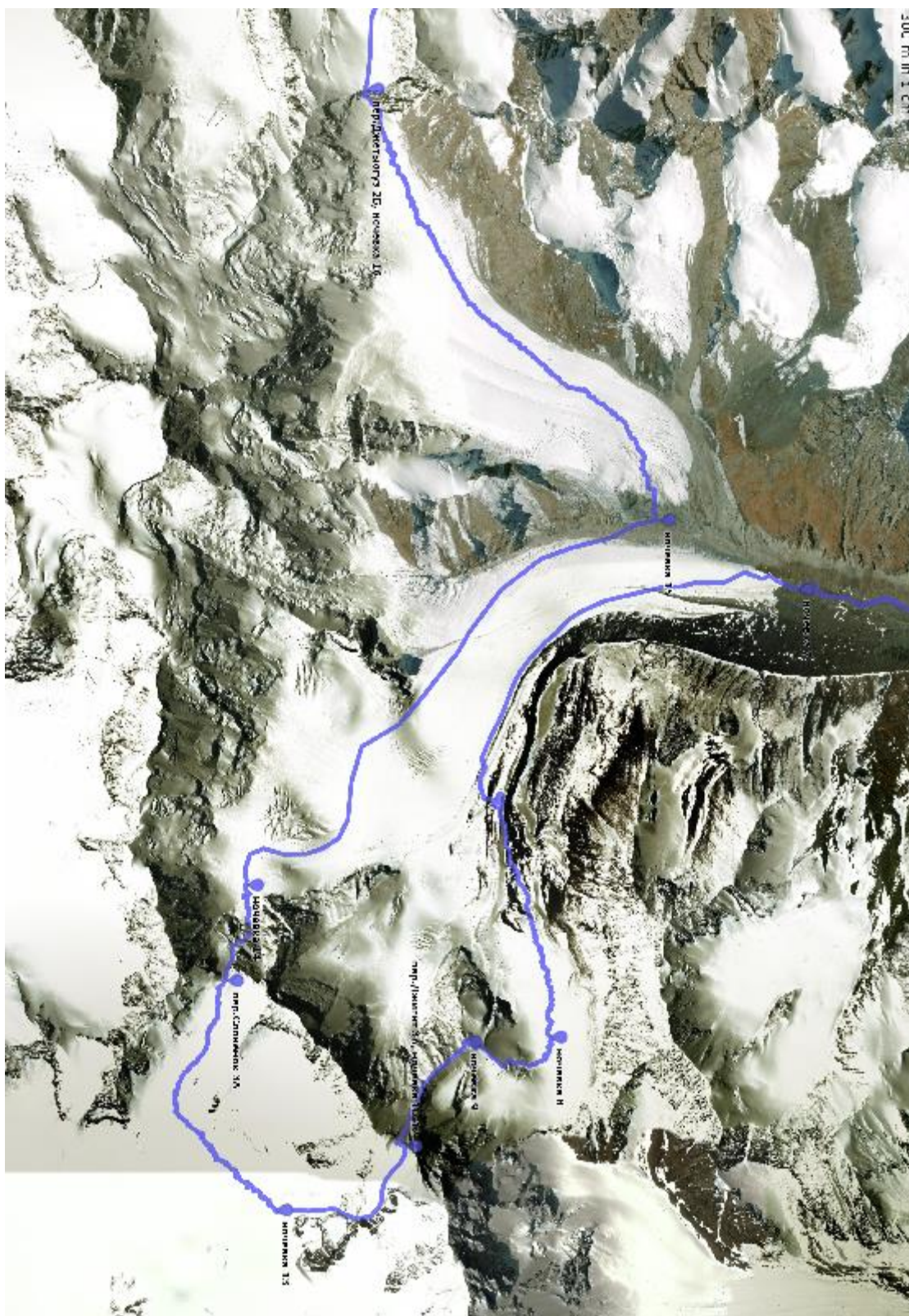
- По долине р.Каракол в г.Каракол
- По долинам р.Караколтор и р.Куйлю к дороге Иныльчек-Каракол
- По долине р.Сарычат к проходной рудника Кумтор

1.3. Нитка маршрута пройденная

Дол.р.Тургенаксу - пер.Тургень 1Б – пер.Арашан Центральный (ЛГУ) 1Б – дол.р.Арашан – дол.р.Кельдеке – пер.Алакель Северный 1А – альплагерь Каракол – дол.р.Уюнтор - лед.Онтор - пер.Джигит 3А – лед.Караколтор Западный - пер.Слоненок 3А – лед.Онтор – пер.Джетьюгуз 2Б – дол.р.Айланиш – дол.р.Джеты-Огуз – пер.Конгульчу н/к – дол.р.Чонкызылсу – пос.Кызыл-Суу

До 9 дня группа двигалась по маршруту в соответствии с заявленным графиком. Долгий подъем на пер.Джигит, отсидка в непогоду и последующий спуск к заброске при значительном количестве свежеснежавшего снега привели к значительному отставанию от графика. К концу 15 дня мы понимали, что успеваем закончить маршрут только по запасному варианту через пер.Джетьюгуз 2Б. Таким образом, из основной нитки маршрута не был пройден отрезок связка пер.Васильева + пер.Западное плечо пика Каракольский 3А – в.Каракол 3А – пер.ВГУ-400 3А.

Также из-за непогоды группа была вынуждена отказаться от радиального восхождения на в.Джигит.



1.5. Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км	Продолжительность	Сроки проведения
горный	пятая	173 км	18 дней	16.08. –2.09.2023г

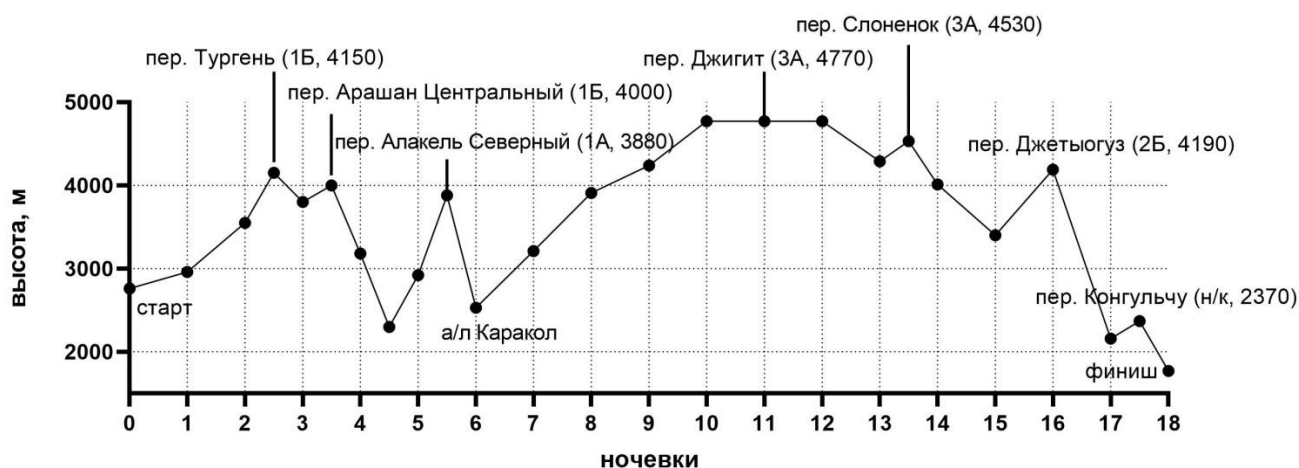
Категорийные препятствия

Вид препятствия	Категория	Название	Характеристика	Путь и способ прохождения
перевал	1Б	Тургень 4140м	сн-лд-ос	Прохождение восток-запад. Подъем на пер.Тургень по некрутому открытому леднику. Движение в кошках. Спуск по некрутой мелкой осыпи и далее по некрутому открытому леднику. На леднике движение в кошках и связках (широкие трещины забитые снегом).
перевал	1Б	Арашан Центральный (ЛГУ) 4110м	ос-сн-лд	Прохождение восток-запад. Подъем по крутому осыпному склону (осыпь мелкого и среднего размера). Движение плотной группой. Спуск по осыпному участку средней крутизны и далее по ледовому склону выход на закрытый ледник. Движение плотной группой, на закрытом леднике движение в связках.
перевал	1А	Алакель Северный 3900м	ос	Прохождение восток-запад. Подъем и спуск по крутой каменистой тропе.
перевал	3А	Джигит 4760м	сн-лд-ск	Прохождение север-юг. Подъем по длинному комбинированному гребню и далее по снежно-ледовому склону. Движение в связках с организацией одновременной страховки через ледобуры + перильная страховка 24 веревки по 50м. Спуск по участку закрытого ледника и далее по комбинированному склону. Движение в связках с организацией одновременной страховки через ледобуры на опасных участках + перильная страховка 9 веревок по 50м.
перевал	3А	Слонёнок 4528м	сн-лд-ск	Прохождение юг-север. Подъем по некрутому закрытому леднику. Движение в связках. Спуск по снежно-ледовому склону и далее по скалам. Перильная страховка 15 веревок по 50м.
перевал	2Б	Джетыюгуз 4186м	сн-лд-ск	Прохождение восток-запад. Подъем по крутому ледово-осыпному склону и далее по крутым скалам. Движение плотной группой + перильная страховка 3 веревки по 50м. Спуск по некрутому закрытому леднику. Движение в связках.

1.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	Способ передвижения
16.08.	1	<i>место старта - дол.р.Тургенаксу</i>	8	+200	пешком
17.08.	2	<i>место ночевки – дол.р.Тургенаксу</i>	9	+590	пешком
18.08.	3	<i>место ночевки – лед.Тургенаксу - пер.Тургень 1Б – верховья дол.р.Аксу</i>	8	+600 -350	пешком
19.08.	4	<i>место ночевки - лед.Аксу – пер.Арашан Центральный 1Б – лед.Таштектор - дол.р.Таштектор</i>	10	+430 -820	пешком
20.08.	5	<i>место ночевки – дол.р.Таштектор - дол.р.Арашан – дол.р.Кельдеке</i>	21	-880 +620	пешком
21.08.	6	<i>место ночевки – дол.р.Кельдеке – пер.Алакель Северный 1А – дол.р.Кургактор – альплагерь Каракол</i>	14	+710 -1350	пешком
22.08.	7	<i>место ночевки – дол.р.Каракол – дол.р.Уюнтор – морены лед.Онтор</i>	16	+680	пешком
23.08.	8	<i>место ночевки – лед.Онтор Восточный</i>	6	+700	пешком
24.08.	9	<i>место ночевки – гребень под пер.Джигит</i>	1	+300	пешком
25.08.	10	<i>место ночевки – пер.Джигит 3А</i>	1	+530	пешком
26.08.	11	<i>седловина пер.Джигит 3А</i>	0	-	пешком
27.08.	12	<i>седловина пер.Джигит 3А</i>	0	-	пешком
28.08.	13	<i>пер.Джигит 3А – лед.Караколтор Западный</i>	2	-480	пешком
29.08.	14	<i>место ночевки – лед.Караколтор Западный – пер.Слоненок 3А – лед.Онтор</i>	4	+250 -520	пешком
30.08.	15	<i>место ночевки – лед.Онтор</i>	5	-610	пешком
31.08.	16	<i>место ночевки – лед.Онтор – пер.Джетьюгуз 2Б</i>	5	+780	пешком
1.09	17	<i>место ночевки – лед.Айланыш – дол.р.Джеты-Огуз</i>	29	-2030	пешком
2.09	18	<i>место ночевки – пос.Джеты-Огуз – пер.Конгульчу н/к – дол.р.Чон-Кызылсу</i>	34	+420 -690	пешком
			173		

1.7. Высотный график



1.8. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1	<i>Кротов Александр Кузьмич</i>	1985	<i>5ГР Тянь-Шань эл. бкс ГУ Киргизский хр. 3Б альп. Фаны, Крым 5642м</i>	<i>руководитель</i>
2	<i>Гладышев Денис Анатольевич</i>	1988	<i>5ГУ Тянь-Шань 5642 м</i>	<i>снаряженец, штурман</i>
3	<i>Данилин Дмитрий Валерьевич</i>	1975	<i>5ГУ Тянь-Шань 5642м</i>	<i>фотограф</i>
4	<i>Джураев Алижон Собирович</i>	1994	<i>4ГУ*2 Алтай, Тянь-Шань 5642м</i>	<i>медик</i>
5	<i>Корженевский Иван Игоревич</i>	1990	<i>3ГУ Камчатка 2Б Альп Кавказ 6450м</i>	<i>завхоз, финансист</i>
6	<i>Смирнов Александр Андреевич</i>	1990	<i>4ГУ Тянь-Шань 6ВУ 5500м</i>	<i>реммастер</i>
7	<i>Чашникова Анастасия Александровна</i>	1998	<i>4ГУ Фанские горы 1ГР Кавказ 5300м</i>	<i>летописец/хронометрист</i>

2. Организация и подготовка маршрута

2.1. Краткий обзор района

Для проведения маршрута 5 кс за 18 дней данный район нам подходил по следующим параметрам:

- хорошая транспортная доступность
- большое количество препятствий категории 3А
- относительно небольшие высоты, не требующие много времени на акклиматизацию

Район Терской Алатау является частью Центрального Тянь-Шаня. Практически у подножия района расположен крупный г.Каракол.

Центральный хребет Терской Алатау ориентирован с запада на восток. Большинство долин, ведущих к центральному хребту с севера, имеют хорошую транспортную доступность. Первой причиной такой доступности является наличие в низовьях многих долин поселков. И второй причиной является традиционно развитое у местных жителей пастбищное животноводство. Дополнительно стоит отметить популярность района у туристов для организации многодневных трекинговых маршрутов. Все трекинговые маршруты расположены в долинах к северу от центрального хребта. На некоторых таких маршрутах работают коммерческие юрточные лагеря.

Долины к югу от центрального хребта не такие доступные, как северные. Тут основные транспортные пути идут через дорогу в пос.Иньльчек и дорогу к руднику Кумтор. Пастбищное животноводство развито в дол.р.Куйлю.

В районе Терской Алатау более двух десятков перевалов категории 3А. Большая часть их расположена на основном хребте. Характер перевалов на любой вкус, от снежно-ледовых и микстовых до скальных. Высоты большинства перевалов категории 3А находятся в диапазоне высот от 4000м до 5000м.

Вышеперечисленные факторы делают район привлекательным для организации спортивных маршрутов 5кс в сжатые сроки.

К неблагоприятным факторам можно отнести нестабильность погоды в районе и частые осадки. Здесь сказывается непосредственная близость оз.Иссык-Куль.

2.2. Подготовка группы

Группа была сформирована за 10 месяцев до похода. Почти все участники уже ходили неоднократно вместе или были хорошо знакомы по совместным тренировкам.

За время подготовки было проведено шесть технических совместных тренировок в Москве и Московской области. На них группа отработала взаимодействие и тактико-технические приемы. Дополнительно были организованы выезды участников группы для тренировок на естественном рельефе: выезд на ледовые башни в пос.Фоминское Ярославской области, выезд на скалы Дюкинского карьера в Владимирской области, поездка в Северную Осетию с целью восхождения на в.Казбек. В рамках восхождения на

в.Казбек была отработана работа группы на снежном рельефе, это важный момент, т.к. в Подмоскowie это отрабатывать особенно неэффективно. От восхождения на вершину отказались из-за большого количества свежего снега в районе. Техника скалолазания техническими лидерами отрабатывалась на еженедельных тренировках на скалодроме.

Поскольку предполагалось двигаться на маршруте в высоком темпе, необходимо было добиться от всех участников высокого уровня ОФП. Для тренировки ОФП за основу был выбран бег. Критерием оценки готовности к походу стала дистанция 50км на лесном ориентировании. Дополнительным критерием оценки стал набор вертикального километра на горнолыжном склоне не более чем за 2 часа.

2.3. Цели и задачи похода

Основной целью являлось прохождение маршрута 5 категории сложности за 18 дней.

Предполагалось, что поход позволит участникам пройти технически сложные препятствия, потренироваться и получить новый опыт. А также отлично отдохнуть от повседневности, насладиться красивой природой.

Для эффективного достижения целей, было решено условно разделить маршрут на три части. Первая разминочно-акклиматизационная включает в себя несложные препятствия и чередование наборов и сбросов высоты. Она должна обеспечить качественную акклиматизацию и плавную адаптацию организма к нагрузкам. Вторая техническая часть состоит из максимально сложных для заявленной категории препятствий. Запланированы посещения двух высочайших вершин района. И третья непродолжительная часть – видовая. Здесь мы запланировали отдохнуть после технической работы и насладиться красивыми видами. Чтобы повысить скорость и комфорт передвижения, были запланированы две заброски.

2.4. Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Все участники группы были застрахованы в АО«Согаз».

Перед выходом на маршрут, группа зарегистрировалась у Оперативного дежурного УМЧС КР по Иссык-Кульской обл., куда были переданы необходимые данные о маршруте. Телефон Оперативного дежурного +996-555-004-244 (общались по WhatsApp). По факту МЧС Киргизии может организовать только эвакуацию лошадьми, соответственно они могут подойти только где есть тропы

Дополнительно группа связалась с Ак-Сай Тревел <https://ak-sai.com/> +996-312-909-356 (звонки и WhatsApp). Уточнили актуальность возможности эвакуации вертолетом и также передали основные данные о нашем маршруте. В случае необходимости эвакуации вертолетом, такая возможность сейчас в Киргизии есть только у Ак-Сай Тревел. Данная услуга соответственно оказывается только на коммерческих условиях.

В наши сроки в районе на своем маршруте находилась группа Ивана Прохорова из МКТ «Вестра». На случай необходимости взаимодействия, была налажена связь координаторов между собой.

Для связи на маршруте группа использовала спутниковый телефон Thuraya. Была договоренность о ежедневной связи с координатором в КЦ МКТ «Вестра».

При подготовке маршрута, мы навели справки о качестве прогнозов погоды в районе из разных источников. По итогу, на маршруте пользовались прогнозами погоды на <https://www.yr.no>. Прогнозы запрашивали у координатора.

2.5. Оформление документов

Наш маршрут не попадает в приграничную зону, поэтому оформление каких-либо пропусков не требуется.

Нас предупреждали, что в некоторых долинах могут брать сбор за посещение особой экологической территории. Поскольку сборы небольшие и оплачиваются на месте, мы решили не углубляться в данный вопрос.

2.6. Заезд и выезд

Организацией заезда в район и выезда занимался Юрий Траченко +7-966-179-45-86. Максимально старались минимизировать затраченное на логистику время. Также пользовались услугами Юры по закупке газа и доставке заброски. Качество услуг можно оценить как высокое, все комфортно и надежно. Но и цены соответственно достаточно высокие.

3. Техническое описание

День 1. 16 августа 2023 г.

Место старта - дол.р.Тургенаксу

Старт: 17:30

Финиш: 20:10

Пройденный путь: 8 км

Набор высоты: 200 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 1:50

Погода: облачно, без осадков

В 7-40 группа выехала из аэропорта Манас. Заехали в Бишкек, чтобы забрать участницу и поехали в сторону г. Каракол. По пути останавливались поесть, сходить в магазин и оставляли заброску в г. Каракол.

В 17-05 доезжаем до метеостанции к месту начала нашего маршрута. Сюда без проблем можно доехать на любой машине. Далее хорошая дорога поворачивает в сторону пер.Чонашу и далее в пос. Иныльчек. По дол.р.Тургенаксу вверх идет плохая дорога первые 1-2 километра (проходима на внедорожнике). Далее только тропы.



Фото 1. Группа на месте старта.

Старт в 17-30, идем по орографически правому берегу реки Тургенаксу. Тут много скотопроегонных троп.



Фото 2. Движение по тропе в дол.р.Тургенаксу.

В 20:10 останавливаемся на хороших травянистых площадках и встаем на ночевку. Высота 3000м. Координаты места ночевки N 42.36094° E 78.91826°

День 2. 17 августа 2023 г.

место ночевки – дол.р.Тургенаксу

Старт: 8:35

Финиш: 16:10

Пройденный путь: 9 км.

Набор высоты: 590 м.

Сброс высоты: 0 м.

Чистое ходовое время: 3:15

Погода: переменная облачность, без осадков

Ночью минимальная температура на улице -2, в палатке +4. Подъем дежурных 6:00, выход в 8:35.

Продолжаем движение вверх по долине по хорошей тропе. Местами встречаются участки курумника и заболоченные участки. Многочисленные ручьи стекают с правого борта долины, однако пить из них сырую воду не рискуем (склоны активно используются для выпаса скота).



Фото 3. Продолжаем движение вверх по дол.р.Тургенаксу.

Орографически левый берег реки также проходим, но скотогонные тропы там вероятно отсутствуют.



Фото 4. Дол.р.Тургенаксу.

На высоте 3450м по правому берегу начинаются большие моренные валы. Есть выбор, можно взбираться по моренным валам, а можно перейти на другой берег, где подъем более плавный. Мы выбираем, как нам кажется, менее трудоемкий путь с бродом реки.



Фото 5. Место брода р. Тургенаксу.

Находим место, где поток разделяется на три рукава. Первый переходит с подстраховкой на веревке. Убедившись в безопасности выбранного пути, ставим для страховки наблюдателя ниже по течению и остальные переходят по одному.

Координаты места брода: N42.32061 E78.90209



Фото 5. Переход третьего рукава р. Тургенаксу.

Далее уже по левому берегу выходим на ступень долины, где травянистый склон переходит в заросшую морену.

С 13:15 до 15:20 обедаем на зеленой полянке у широких разливов. Тут удается найти выход родника с прозрачной водой (вода в реке очень мутная).



Фото 6. Продолжаем движение по левому берегу р.Тургенаксу.

После обеда проходим еще 20 минут чхв в направлении ледника и встаем на ночевку на ровных площадках. Высота 3590м, далее ровных площадок до ледника уже нет.

Координаты места ночевки 2: N42.31935 E78.88395



Фото 7. Лагерь под лед.Тургенаксу.

День 3. 18 августа 2023 г.

место ночевки – лед. Тургенаксу - пер.Тургень 1Б – верховья дол.р.Аксу

Старт: 8:45

Финиш: 16:50

Пройденный путь: 8 км.

Набор высоты: 600 м.

Сброс высоты: 350 м.

Чистое ходовое время: 3:55

Погода: утром ясно, после обеда снег, вечером снова ясно.

Ночью минимальная температура на улице и в палатке +4. Подъем в 6:30, выход в 8:45.

Накануне сходили на разведку выхода на ледник. Нижний край ледника подмывается, гарантированный выход не просматривается. Решили не идти к нижнему краю, а залезть по морене терракотового цвета (справа по ходу движения). И далее в понижение между терракотовой и серой моренами.



Фото 8. Подъем по морене справа (пхд) лед.Тургенаксу.

Расчёт оказался верным, поднявшись по морене, мы без труда вышли на тело ледника.



Фото 9. Лед.Тургенаксу и пер.Тургень.

Ледник открытый, пологий, идем без кошек.



Фото 10. Подъем по лед.Тургенаксу.

В 11:35 (за 2:10 чхв от места ночевки) подходим под перевальный взлет.



Фото 11. Пер.Тургень и соседние перевалы с лед.Тургенаксу

Перевал Тургень 1Б 4140м

Подъем на перевал: от начала перевального взлета 11:35 – 11:55 (0:20 чхв)

Спуск с перевала: до пологой части ледника 12:20 – 12:35 (0:15 чхв)

На перевале снята записка туристов ПТБ (г.Москва) в составе 2 человек (Чертопруд Е., Пономарев С). от 15.08.2010г.

Описание подъема.

Непродолжительный подъем на перевал в кошках по некрутому открытому леднику. Сложности не представляет.



Фото 12. Подъем на пер.Тургень с востока.

Описание седловины.

К 11:55 вся группа поднялась на перевал. Очень удивились, что в туре была записка 2010г, хотя у нас были более свежие описания групп.



Фото 13. Группа на пер.Тургень.

Седловина широкая осыпная. Жидкой воды нет. При необходимости, тут можно комфортно разместить несколько палаток, есть несколько готовых площадок с стенками.



Фото 14. Седловина пер.Тургень.

Описание спуска.

Оставляем записку и в 12:20 начинаем спуск. Спуск на ледник короткий, в верхней части по некрутой мелкой осыпи.

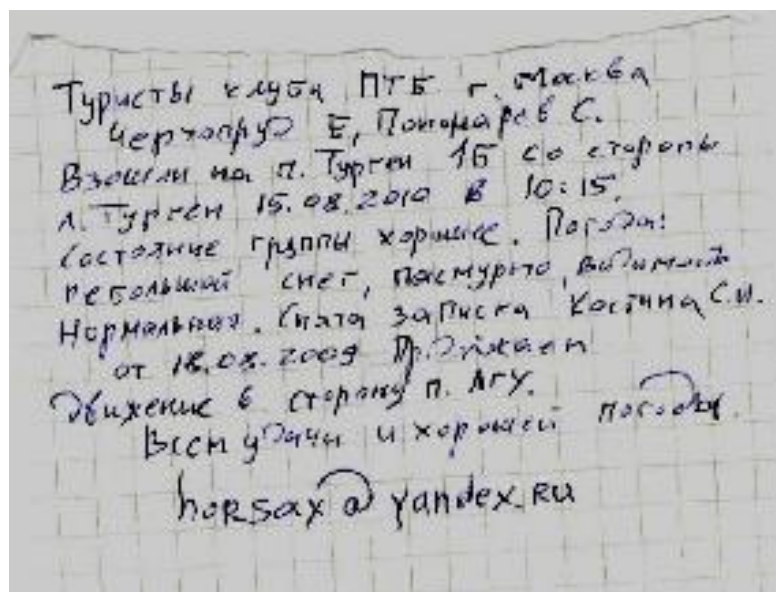


Фото 15. Спуск с пер.Тургень на запад.

Далее по открытому некрутому леднику. В нижней части перевального взлета широкие трещины, плотно забитые снегом. Перед трещинами связываемся в связки.

Выводы.

Перевал представляет собой простую и безопасную 1Б. Хорошо подходит для первого препятствия 1Б в походах 2кс.



Скан 1. Контрольная записка с пер.Тургень.

Еще на стадии подготовки маршрута мы решили попробовать не спускаться к р.Аксу, а пройти под пер.Арашан Центральный верхом по ледникам. По итогам прохождения, нам такой вариант пути понравился.

Спустившись с пер.Тургень, мы наметили линию движения через правую крайнюю седловину (на фото пунктиром) в локальном гребне.



Фото 16. Наш путь от пер.Тургень (пунктиром указан альтернативный путь).

Пока подходили к локальному гребню, погода испортилась, начался снег. В условиях очень плохой видимости, мы решили двигаться на гребень раньше, чтобы точно не пропустить место перехода. Вероятно, пройденная нами линия несколько сложнее из-за более крутого подъема с северной стороны. С южной стороны оба варианта выглядят примерно равнозначными.

На подъеме на локальный гребень остановились на обед в широкой трещине, забитой снегом. От спуска с пер.Тургень до места обеда 50мин чхв. Надеялись, что видимость улучшится, и мы сможем дальше двигаться увереннее. Но погода за это время не изменилась. После обеда за 10мин чхв выходим на седловину гребня.



Фото 16. Выход группы на седловину при переходе локального гребня.

Снег заканчивается, видимость улучшается.

При переходе локального гребня, мы решили что седловина вполне может являться самостоятельным препятствием. Даже сложили тур и оставили записку. Но по возвращении, посоветовавшись с МКК, приняли решение не заявлять эту седловину как отдельный перевал, слишком уж локальным является этот гребень.

Координаты седловины в локальном гребне: 42.29812° N, 78.82744° E



Фото 17. Путь после локального гребня.



Фото 18. Спуск с локального гребня на юг.

За 1:15 чхв от седловины в гребне спускаемся по языку ледника к небольшому озеру. Находим сухие площадки и останавливаемся на ночевку.



Фото 19. Место ночевки.

Ближе к закату становится ясно и холодно. Высота 3840м.
Координаты ночевки: 42.29460° N, 78.81643° E



Фото 20. Лагерь.

День 4. 19 августа 2023 г.

*место ночевки - лед.Аксу – пер.Арашан Центральный 1Б – лед.Таштектор -
дол.р.Таштектор*

Старт: 7:30

Финиш: 19:30

Пройденный путь: 10 км.

Набор высоты: 430 м.

Сброс высоты: 820 м.

Чистое ходовое время: 6:25

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 5:00, выход в 7:30.

Утром ясная погода и мы без труда находим оптимальный путь через языки ледника и моренные валы.

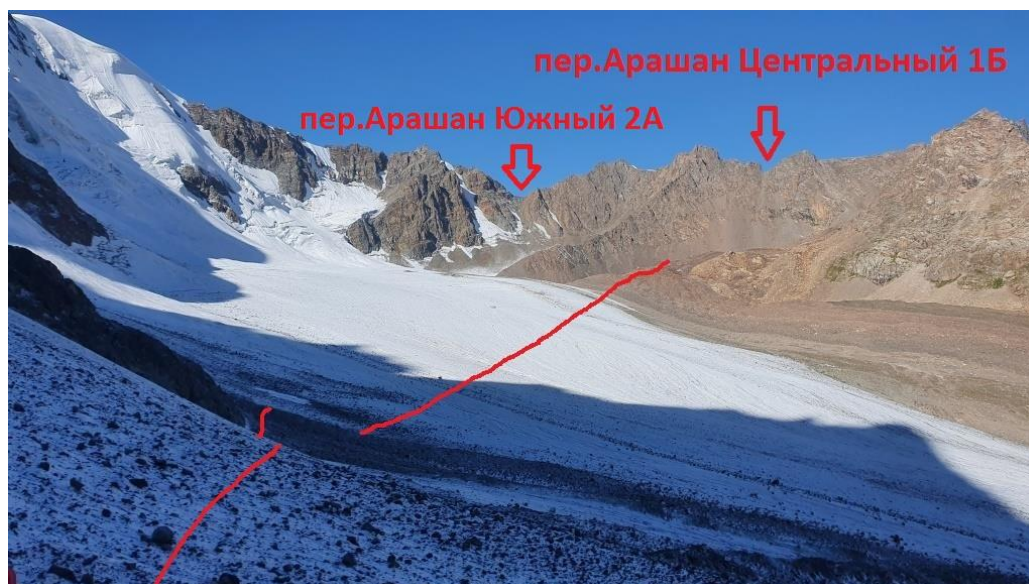


Фото 21. Путь в сторону пер.Арашан Центральный.

В 9:40 спускаемся на основную часть лед.Аксу.



Фото 22. Путь спуска от пер.Тургень на центральную часть лед.Аксу.

В 9:50 выходим на морены под перевалом. В 10:50 собираемся под перевальным взлетом.

Перевал Арашан Центральный (ЛГУ) 1Б 4110м

Подъем на перевал: от начала перевального взлета 11:00 – 13:30 (1:50 чхв)

Спуск с перевала: до озера у подножья ледника 15:30 – 16:45 (1:45 чхв)

На перевале сняты две записки: группы туристов-любителей из г.Алматы в составе 4 чел. от 30.07.2015г. и группы пешеходных туристов турклуба «Тропа» (г.Санкт-Петербург) под руководством Калюжного Д.С. от 16.07.2022г.

Описание подъема.

Подъем на перевал с восточной стороны по крутой осыпи мелкого и среднего размера. Опасность представляют камни из-под ног находящихся выше участников. Двигаемся максимально плотной группой.

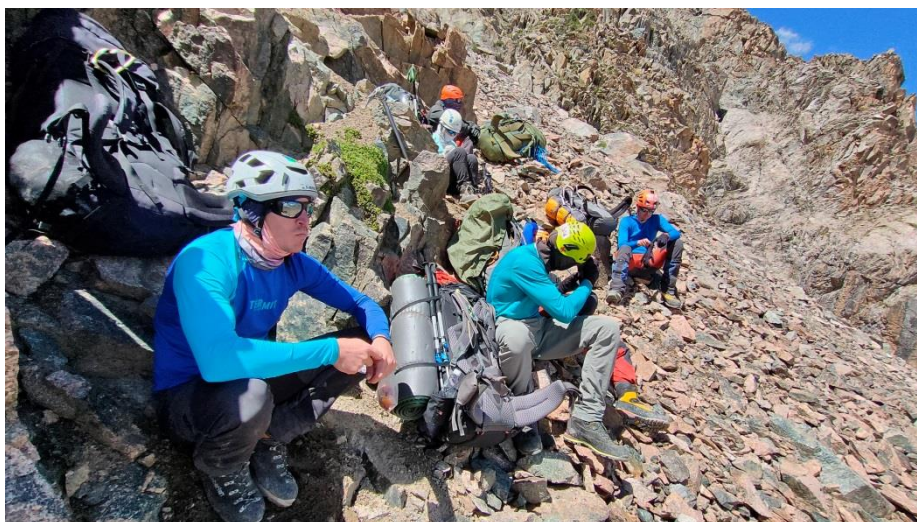


Фото 23. Привал перед входом в скальный коридор.

Мы прошли через узкий коридор между скальными выходами. Есть альтернативный путь в обход коридора. По нашему мнению, на подъем пути равнозначные. Но на спуск стоит присмотреться к альтернативному пути, там больше возможностей для маневров большой группы.

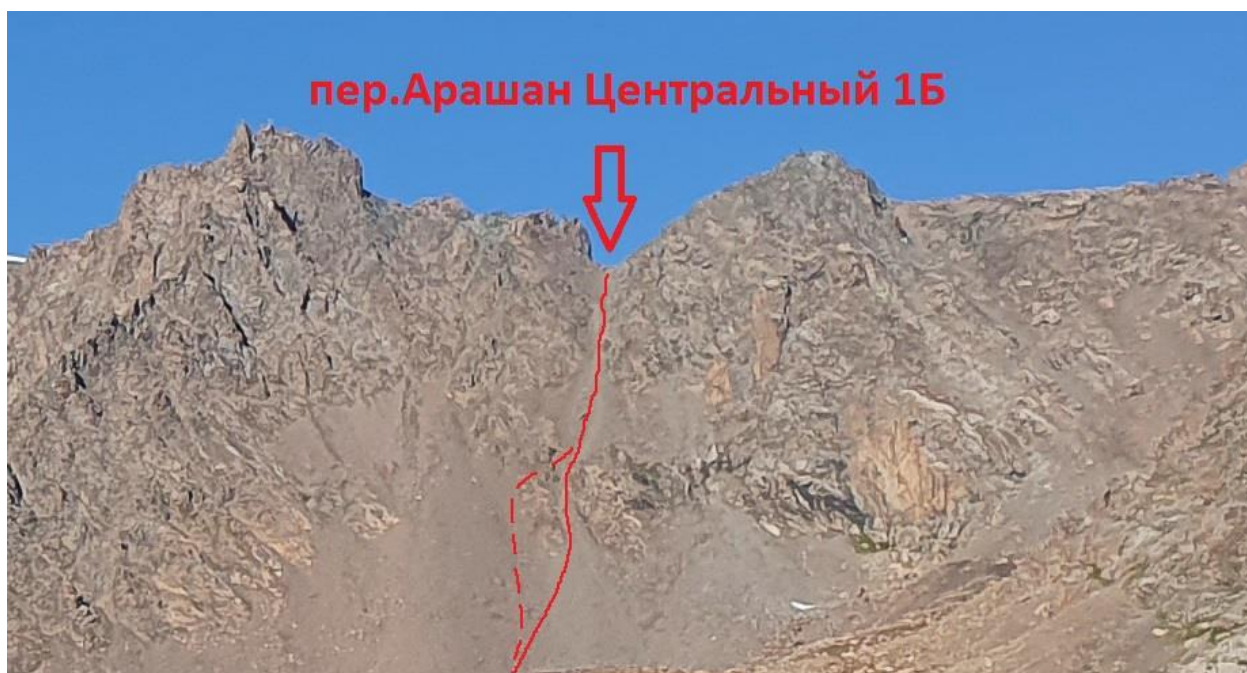


Фото 24. Путь подъема на пер.Арашан Центральный (пунктиром альтернативный путь).

В 13:30 вся группа поднимается на перевал.



Фото 25. Подъем в верхней части перевального взлета.

Описание седловины.

Седловина узкая осыпная. Жидкой воды нет. Мест под палатки тоже нет. Топим снег и обедаем.

Координаты седловины: 42.28077° N, 78.78192° E



Фото 26. Группа на пер.Арашан Центральный.

Описание спуска.

В 15:30 начинаем спуск на запад. Сначала идем вниз по осыпи у края ледника.



Фото 27. Начало спуска с перевала Арашан Центральный.

Затем траверсируем короткий участок льда средней крутизны в направлении более пологих разломов. Участок камнеопасный, поэтому выставляем наблюдателя.

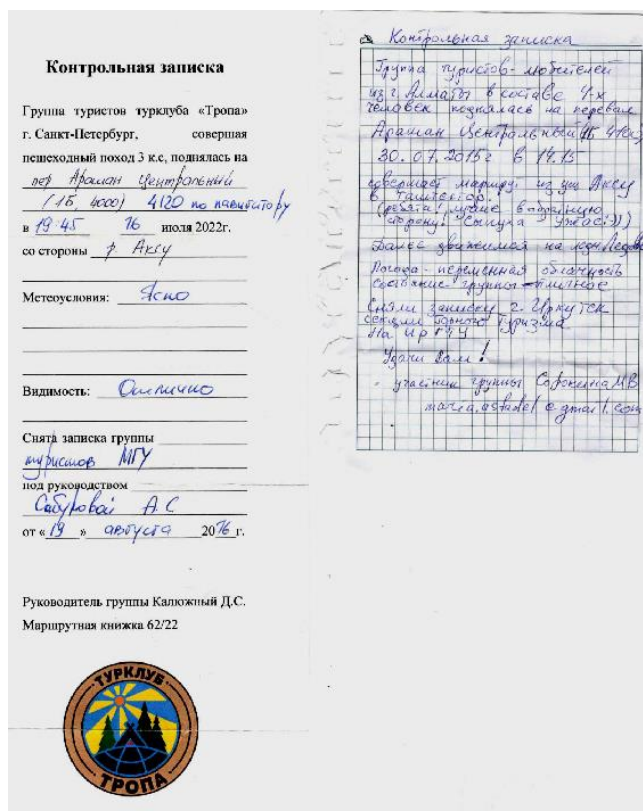
В районе разломов участок закрытого ледника. Связываемся в связки и быстро спускаемся на более пологую открытую часть ледника.



Фото 28. Путь спуска с пер.Арашан Центральный.

Выводы.

С восточной стороны перевальный взлет выглядит очень крутым и лезть туда совсем не хочется. Но по факту склон более пологий, чем кажется снизу, и особых трудностей для людей с соответствующим опытом не представляет.



Скан 2. Контрольные записки с пер.Арашан Центральный.

Западный склон сильно стаял и есть участок с высокой камнеопасностью. Рекомендуется по возможности проходить данный участок рано утром, когда он находится в тени. Если таяние продолжится, в будущем можно будет проходить перевальный взлет полностью по осыпи. Но пока там тонкий слой камней на крутом ледовом склоне.

Перевал соответствует категории 1Б.

С ледника к озеру группа спустилась через правый край.



Фото 29. Спуск с лед.Таштектор.

Далее спускаемся вниз придерживаясь правого берега реки, которая вытекает из озера. Явной тропы нет. Рельеф неоднородный, травянистые участки сменяются осыпными, встречаются скальные выходы и заросли кустов.



Фото 30. Спуск к месту ночевки.

В 19:30 спускаемся к разливам и встаем на ночевку на удобных площадках у больших валунов. Высота 3450.

Координаты места ночевки 42.27505° N, 78.74239° E

День 5. 20 августа 2023 г.

место ночевки – дол.р.Таштектор - дол.р.Арашан – дол.р.Кельдеке

Старт: 7:20

Финиш: 19:00

Пройденный путь: 21 км

Набор высоты: 620 м

Сброс высоты: 880 м

Чистое ходовое время: 6:10

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем 7:20, выход в 8:40.



Фото 31. Утренние сборы.

Река Таштектор после слияния с рекой Интор образует реку Арашан. Долина реки Таштектор представляет собой несколько больших ярко выраженных ступеней. Ступени относительно ровные, отделяются друг от друга крутыми спусками.

От места ночевки уже идет тропа. Быстро подходим к спуску с первой ступени.



Фото 32. Вид на очередную ступень от места спуска с предыдущей.

Река в данном месте образует водопад.



Фото 33. Группа у водопада в дол.р. Таштектор.

Далее хорошая тропа по следующей ступени и потом очередная ступень выводит на слияние с рекой Интор. Выходим к слиянию.



Фото 34. Спуск к слиянию р. Таштыктор и р. Интор.

Перед слиянием через р.Таштыктор перекинута бревно. Но через р.Интор в районе слияния сухих переходов мы не нашли.



Фото 35. Движение вниз по дол.р.Арашан.

Через р.Арашан до впадения р.Кельдеке мостов нет. В 13:30 (за 4:10 чхв от места ночевки) подходим к мосту у р.Кельдеке.



Фото 36. Мост через р.Арашан у впадения р.Кельдеке.

Переходим по мосту и останавливаемся на обед на реке Кельдеке в лесной зоне за юртами.

По долине реки Кельдеке проходит популярный туристический маршрут и каждый день тут проходят десятки коммерческих туристов. Большая часть идут на спуск с пер.Алакель Северный.

В 16:10 выходим с обеда. Движемся вверх по хорошо натоптанной тропе. Набрав 300м выходим из лесной зоны.



Фото 37. Подъем по тропе вдоль р.Кельдеке.

Еще через 300м набора в 19:00 встаем лагерем на травянистом склоне ниже тропы.
От места обеда 2 часа чхв.



Фото 38. Лагерь в дол.р.Кельдеке.

Высота 3190м.

Координаты места ночевки 42.33726° N, 78.58683° E

День 6. 21 августа 2023 г.

место ночевки – дол.р.Кельдеке – пер.Алакель Северный 1А – дол.р.Кургактор – альплагерь Каракол

Старт: 7:20

Финиш: 17:30

Пройденный путь: 14 км

Набор высоты: 710 м

Сброс высоты: 1350 м

Чистое ходовое время: 5:25

Погода: ясно, без осадков

Подъем в 5:00, выход в 7:20.

Собираем лагерь и продолжаем движение по хорошей тропе в направлении пер.Алакель Северный.

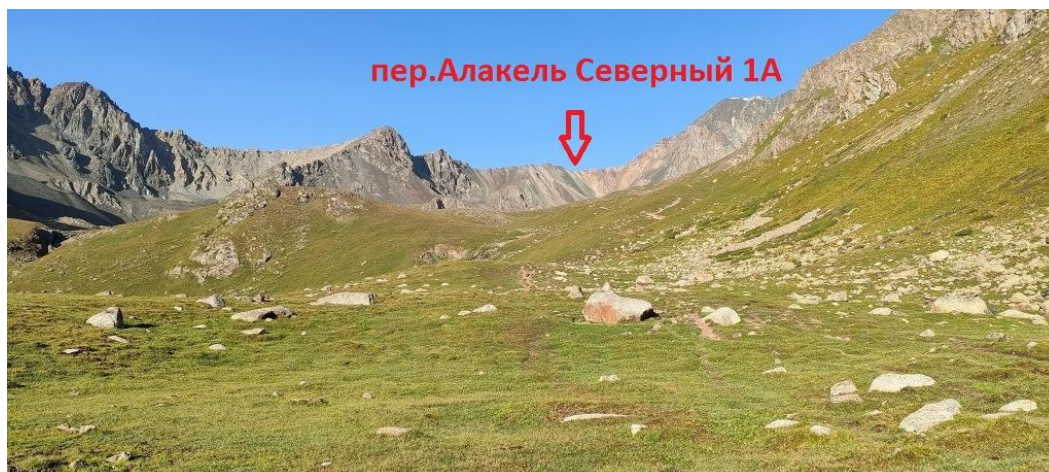


Фото 39. Путь в сторону пер.Алакель Северный.

Перевал: пер.Алакель Северный 1А 3900м

Подъем на перевал: от начала перевального взлета 8:50 – 10:00 (1:10 чхв)

Спуск с перевала: до водопада на р.Кургактор 10:10 - 11:50 (1:40 чхв)

На перевале много туров и ежедневно проходят десятки туристов, записку не искали.

Описание подъема.

Подъем с востока проходит по явной тропе среди мелкой осыпи. Но хорошей тропу назвать сложно. Склон в верхней части перевального взлета крутой, и из-за большого количества проходящих людей тропа «зализана». Идти по ней непросто.



Фото 40. Тропа на пер.Алакель Северный.



Фото 41. Тропа на перевал в верхней части.

Описание седловины.

В 10:00 выходим на перевальную седловину.



Фото 42. Группа на пер.Алакель Северный.

Седловина осыпная широкая. При необходимости, можно разместить несколько палаток. Жидкой воды нет.

Описание спуска.

Спуск на запад идет по тропе над озером Алакель. Сама тропа примерно такая же, как на подъем. Крутизна меньше, соответственно и состояние немного лучше.



Фото 43. Спуск с пер.Алакель Северный на запад.

У озера склон становится более пологим.



Фото 44. Путь спуска с пер.Алакель Северный на запад.

Как озеро заканчивается, долина начинает резко уходить вниз. Река Кургактор (вытекает из оз.Алакель) в этом месте образует водопад.



Фото 45. Водопад на р.Кургактор.

Выводы.

Перевал сложности не представляет. На подъем и на спуск набитая (но скользкая) тропа. Является наиболее быстрым переходом между долинами р.Арашан и р.Каракол.

Пообедав у водопада, выходим в 14:45. Продолжаем спуск по крутой дол.р.Кургактор.



Фото 46. Долина реки Кургактор.

К 17:30 спускаемся к р.Каракол и переходим ее по навесному мосту.

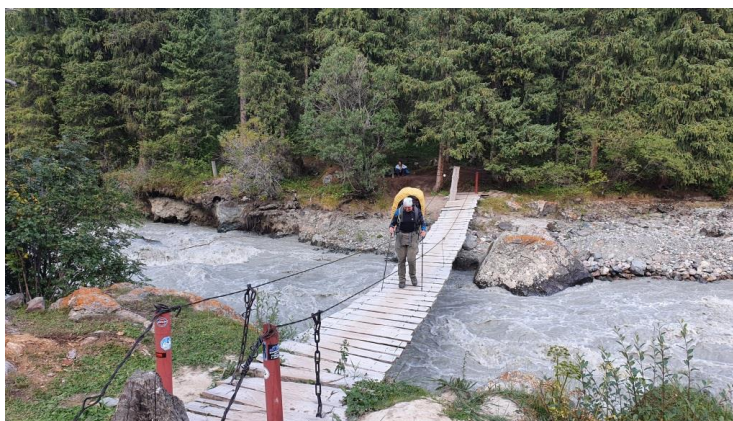


Фото 47. Мост через р.Каракол.

Забираем заброску и встаем на ночевку на поляне альплагеря Каракол. Стоянка тут платная. На территории лагеря есть небольшой магазин (в основном снеки и газированная вода), столовая и баня (не пользовались).



Фото 48. Инвентаризация продуктов.

Высота 2550м.

Координаты места ночевки 42.31395° N, 78.47124° E

День 7. 22 августа 2023 г.

место ночевки – дол.р.Каракол – дол.р.Уюнтор – морены лед.Онтор

Старт: 6:50

Финиш: 17:50

Пройденный путь: 16 км

Набор высоты: 680 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 4:50

Погода: переменная облачность, после 12 часов дождь

Подъем дежурных в 5:00, выход в 6:50.

Сегодня планируем подняться на морену ледника Онтор. Путь от альплагеря какое-то время идет по дороге. Дорогу в нескольких местах перекрывают большие потоки воды. Проехать тут может наверное только автомобиль класса ГАЗ-66. Пешеходная тропа обходит эти потоки.

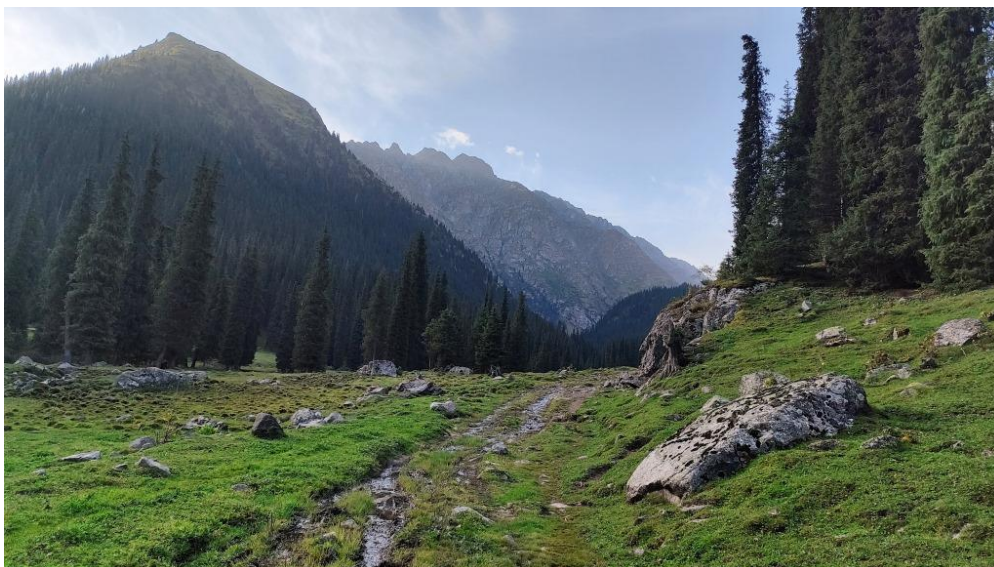


Фото 49. Дорога вверх от альплагеря в дол.р.Уюнтор.

Далее переходим р.Телеты по мосту и идем вверх по дол.р.Уюнтор. Рельеф становится более крутой и дорога переходит в хорошую тропу.

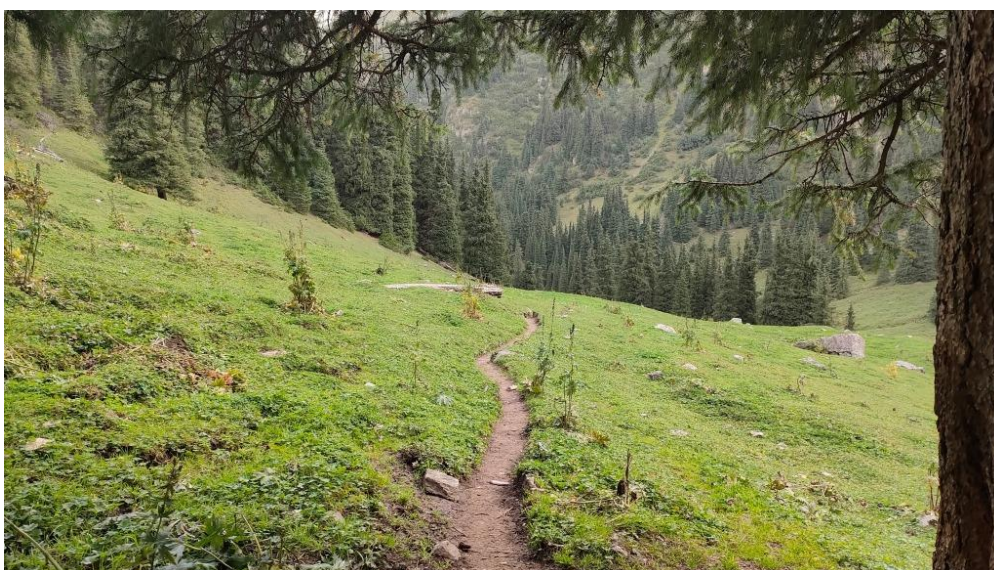


Фото 50. Тропа в дол.р.Уюнтор.

К 9 часам выходим в луговую зону, продолжается хорошая тропа. Еще примерно через 2 часа поднимаемся к широким разливам в верховье р.Уюнтор. Перед нами лед.Онтор и пик Каракольский. Начинается дождь.



Фото 51. Выход к разливам в верховье р.Уюнтор.

Проходим еще немного, дождь усиливается, и мы в 12:20 встаем на обед. От альплагеря до места обеда 3:35 чхв.

Обедаем долго, ждем когда закончится дождь. Ближе к 16 часам тучи начинают раздувать и дождь прекращается.



Фото 52. Обед в верховье р.Уюнтор.

Собираемся и в 16:20 выходим дальше. Начинается зона камней, тут явная тропа теряется, ориентируемся на туры. За 1.10 чхв (от места обеда) подходим под ледник, дальше тропы нет. Тут много комфортных стоянок, в 17:50 останавливаемся на ночевку. Высота 3230м. Координаты места ночевки N 42.21007° E 78.47956°



Фото 53. Низовье лед.Онтор.

День 8. 23 августа 2023 г.

место ночевки – лед.Онтор Восточный

Старт: 7:50

Финиш: 13:30

Пройденный путь: 6 км

Набор высоты: 700 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 3:50

Погода: переменная облачность, после 12 часов снег

Подъем в 5:00, выход в 6:50.

Выходим на язык ледника в нижней его части. Относим заброску и в 9:20 продолжаем подъем по леднику.



Фото 54. Подъем в центральной части лед.Онтор.

Чтобы выйти в восточную часть ледника (в район пер.Онтор), уходим на моренные валы слева по ходу движения.



Фото 55. Перевалы Джигит и Слоненок с лед.Онтор.

Погода портится, начинается снег. Медленно движемся по моренным валам, состоящим из средней и крупной осыпи. Около 13 часов выходим на лёд северо-восточной камеры ледника.



Фото 56. Северо-восточная камера лед.Онтор.



Фото 57. Путь в северо-восточную камеру лед.Онтор.

Погода лучше не становится. В 13:30 встаем лагерем на леднике у начала пути на пер.Джигит. К вечеру видимость стала лучше и мы сходили на разведку в сторону пер.Онтор.

Высота 3930м. Координаты места ночевки N 42.19573° E 78.51470°



Фото 58. Лагерь у начала подъема на пер.Джигит (на заднем плане пик Каракольский).

День 9. 24 августа 2023 г.

место ночевки – гребень под пер.Джигит

Старт: 7:05

Финиш: 12:10

Пройденный путь: 1 км

Набор высоты: 300 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 7:05

Погода: утром ясно, после обеда снег

Подъем в 5:00. В 7:05 выходим и начинаем подъем на пер.Джигит.

В 12:10 встаем лагерем на стоянке «Чайник». Высота 4230м. Координаты места ночевки N 42.19079° E 78.51504°

День 10. 25 августа 2023 г.

место ночевки – пер.Джигит 3А

Старт: 7:10

Финиш: 00:30

Пройденный путь: 1 км

Набор высоты: 530 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 17:20

Погода: утро и день ясно, вечером переменная облачность, после 20 часов сильный снег

Подъем в 5:00, выход в 7:10.

Лагерем встаем на перевале в 1:30 ночи. Высота 4760м. Координаты места ночевки N 42.18739° E 78.52324°

День 11-12. 26-27 августа 2023 г.

седловина пер.Джигит 3А

Старт: --:--

Финиш: --:--

Пройденный путь: 0 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 00:00

Погода: снег, сильный ветер

Вынужденные днёвки, переживаем непогоду.

День 13. 28 августа 2023 г.

пер.Джигит 3А – лед.Караколтор Западный

Старт: 8:30

Финиш: 19:00

Пройденный путь: 2 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 480 м

Чистое ходовое время: 10:30

Погода: переменная облачность, до обеда снег

Выход в 8:30.

Спустились на лед.Караколтор Западный и поставили лагерь в 19:00. Высота 4280м. Координаты места ночевки N 42.17989° E 78.52819°

Перевал: пер.Джигит 3А 4760м

Подъем на перевал: от начала перевального взлета 24:25 чхв (за два дня)

Спуск с перевала: до лед.Караколтор Западный 8:30 – 19:00 (10:30 чхв)

На перевале снята записка группы туристов ПТК «Траверс» в составе 6 человек под руководством Мансурова Д. от 11 июля 2023г.

Описание подъема.

Классический путь подъема на перевал с севера представляет собой длинный ледово-скальный гребень и снежно-ледовый склон в верхней части.

Во время предварительной разведки, мы рассматривали три варианта линии подъема на гребень под пер.Джигит. Первый вариант через северную снежно-ледовую стену. Нам он показался наиболее оптимальным, его мы и выбрали.

Второй вариант по гребню от самого его начала. Этот вариант показался нам неоправданно длиннее. К тому же тут на пути было несколько разломов.

Третий вариант (с заходом в маленькую восточную камеру ледника) в обход гребня слева по ходу движения. Вариант привлекательный, т.к. по идее должен быть значительно короче. Но в нижней части есть сеть больших разломов, путь через которые снизу не просматривался. Мы решили, что риск потратить много времени в разломах значительный и выбрали первый вариант. Впоследствии мы просмотрели этот путь сверху, и нам он показался наиболее оптимальным. В дополнение, как выяснилось позднее, этим же путем спускалась группа Сергея Романенкова несколько недель назад, и он им тоже показался наиболее оптимальным (поднимались они тем же путем, что и мы).



Фото 59. Три варианта подъема на гребень под пер.Джигит.

В 7:05 выходим от места ночевки. К началу подъема подходим уже в связках.



Фото 60. Выход от места ночевки.

В нижней части склон достаточно пологий, движемся в связках. Выше становится более круто, продолжаем двигаться одновременно, но с организацией точек страховки на ледобурах.



Фото 61. Подъем с одновременной страховкой через точки на ледобурах.

Обходим участок разломов по правому краю.



Фото 62. Прохождение участка с разломами.

Выходим на гребень.



Фото 63. Выход на гребень.

На гребне снега почти нет, лед очень плотный, часто приходится идти на передних зубьях кошек.



Фото 64. Гребень.

Уклон становится круче и мы переходим на перильную страховку.



Фото 65. Подъем по гребню с перильной страховкой.

В зависимости от уклона, двигаемся то по одной стороне гребня, то по другой.



Фото 66. Продолжаем подъем по гребню.

Провесив 4 веревки перил по 50м в 12:10 выходим на большую плоскую площадку.



Фото 67. Последняя веревка перед выходом к стоянке «Чайник».

Эту стоянку называют «Чайник», т.к. тут на камнях стоит старый чайник. Площадка большая и при необходимости тут можно комфортно разместить не менее 10 палаток.

Погода портится, начинается традиционный послеобеденный снег. Остаемся на обед.



Фото 68. Чайник на фоне пика Каракольский.

Мы понимаем, что времени уже много, погода наладится только к вечеру, а дальше на гребне комфортных мест для стоянок может уже не быть. Решаем ночевать тут, а в оставшееся время обработать последующие крутые участки гребня.

После обеда налегке поднимаемся по гребню до начала скального участка. Рельеф ступенчатый, пологие участки сменяются подъемами средней крутизны. На трех таких подъемах оставляем участки перил по 20-30м, чтобы завтра быстрее пройти с рюкзаками.



Фото 69. Возвращаемся с разведки гребня.

На следующий день выходим в 7:10 и продолжаем подъем по гребню. Через провешенные вчера участки перил, за 40 минут поднимаемся до скального участка.



Фото 70. Скальный участок гребня и снежно-ледовый подъем на пер. Джигит.

Скальный участок гребня достаточно узкий, мы решаем проходить его с перильной страховкой. Всего на этом участке повесили 5 веревок по 50м. Станции на крючьях, закладных элементах и выступах скал.

Жандарм обходим справа по ходу движения, немного спустившись. Сразу за ним лезем по внутреннему углу на первую стенку. Здесь пятерочное лазание 6-8м. Далее снова по ребру.

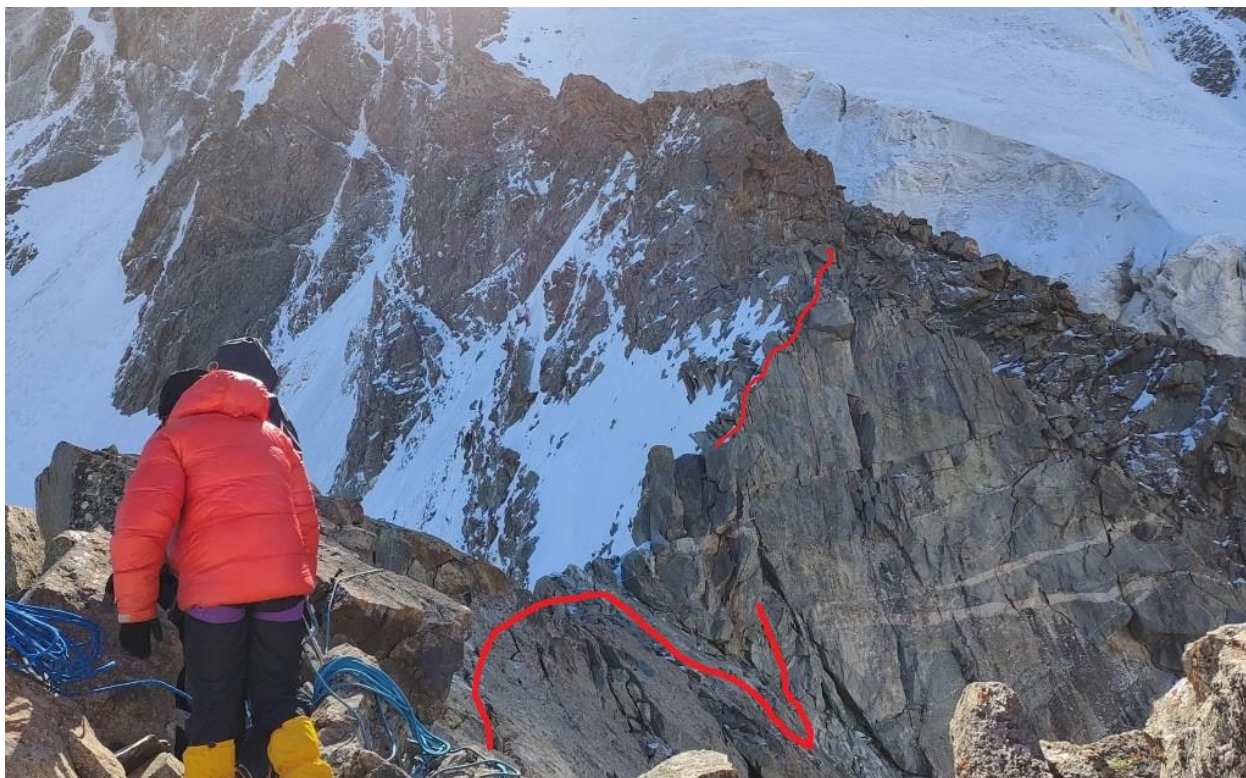


Фото 71. Обход жандарма и путь по ребру над первой стенкой.

Вторую стенку лезем с правой стороны пхд. Снова пятерочное лазание около 12м по обледенелым скалам.



Фото 72. Путь на вторую скальную стенку.



Фото 73. Вид назад на скальный участок гребня.

По скалам движемся очень медленно. Чтобы ускориться, стараемся выйти на лёд как можно раньше. Около 14 часов лидер делает первую станцию на льду.



Фото 74. Выход на лёд с скального участка гребня.

Далее движемся по льду в направлении перевала Джигит с перильной страховкой. Снега на льду мало, все станции на ледобурах. Лёд везде плотный. Первые две веревки достаточно крутые. Дальше некруто и двигаться комфортно.



Фото 76. Подъем по ледовому склону.

Всего до перевала по снежно-ледовому склону повесили 15 веревок по 50м.



Фото 76. Третья и четвертая веревки по ледовому склону.

Около 20 часов начинается сильный снег. Работа усложняется. В итоге подъем затянулся, и на перевал мы выходим уже после полуночи. Палатки в темноте ставим рядом с перевальным туром.

Описание седловины.

Седловина снежно-ледовая достаточно широкая. Тур с восточной стороны на скалах. Жидкой воды нет.

На следующий день погода лучше не становится. Весь день валит снег, сильный ветер. Становится понятно, что возможно это надолго. Получаемы прогнозы погоды малоинформативны. Переходим в режим экономии еды. Газа у нас с большим избытком.

Дышать на улице неприкрытым ртом не получается, снег сразу попадает в дыхательные пути. В верхней части северного перевального взлета (где мы поднялись вчера) свежего снега уже выше колена. Спуск в ту сторону сейчас лавиноопасен.

На седловине снег сдувает ветер. Весь день сидим в палатках и занимаемся их укреплением. После обеда в связке сходили на разведку в поисках лучшего места под палатки (с укрытием от ветра). Убедились, что куда-то идти в такую погоду не стоит, безопаснее ждать. Места лучше не нашли, южнее седловины много трещин.



Фото 77. Переживаем непогоду.

Всю следующую ночь снег и ветер не прекращались. Очередной день без изменений. Только из развлечений у нас прибавилась починка палатки. У одной из палаток два раза ломало дуги.

Периодически наблюдаем, что внизу в северных долинах хорошая погода. У нас при этом без особых изменений.

Еще раз в связке сходили на разведку в сторону спуска на юг. На этот раз смогли уйти сильно дальше. Походили по зоне разломов, в очередной раз убедились, что в такую погоду безопаснее сидеть и ждать.



Фото 78. Лагерь на перевале Джигит.

Описание спуска.

Ночью ветер стихает, утром на улице уже можно было комфортно дышать. Продолжает идти снег. Мы решаем срочно пользоваться затишьем, чтобы хотя бы уйти с седловины и выйти на линию спуска.

У нас есть оперативная информация об изменении рельефа с южной стороны перевала. Группа Виталия Виданова подходила к перевалу Джигит с южной стороны за несколько недель до нас. Они рассказали, что нижняя часть ледопада обрушилась, и традиционный для подъема/спуска ледовый кулуар стал скальным.

Спешно собираем лагерь и в 8:30 выходим. Движемся в связках и снегоступах по разломам. Видимость низкая, путь не просматривается. Трещины замечены свежим снегом и совершенно нечитаемы, но при этом снег не держит. Идем наощупь очень медленно. В таких условиях спускаться по ледовой части будем долго. Решаем по верхам выходить к скалам и спускаться вдоль них. Тут уклон круче, движемся одновременно с промежуточными точками страховки на ледобурах.

Вдоль скал свежего снега местами по пояс. Из-за лавиноопасности решаем делать перильную страховку. Прижимаемся к скалам, чтобы над нами не было большой массы снега.



Фото 79. Перильная страховка вдоль скал.

Вешаем необязательные 4 веревки по 50м. Станции на ледобурах, крючьях и скальных выступах. При отсутствии лавиноопасности прошли бы тут в связках. Или при хорошей видимости вероятно можно пройти по более пологому леднику ниже.

На пятой веревке выходим к кулуару, уклон становится круче. Обходим кулуар левее по ходу движения, чтобы не оказаться на пути снега в случае лавины.



Фото 80. Обход кулуара.

Снег прекращается, видимость немного улучшается. После кулуара выходим на участок скальных плит. Продолжаем спуск с перильной страховкой. Станции на крючьях и скальных выступах. Встречаются локальные участки с крутизной до 80гр, на подъем их можно обойти.



Фото 81. Скальный участок на спуске с пер.Джигит (вид сверху).

После пятой веревки в обход кулуара, вешаем еще 4 веревки перильной страховки.



Фото 82. Скальный участок на спуске с пер.Джигит (вид снизу).

Итого после девятой веревки выходим на верхний край плотно засыпанного бергшрунда. Далее уклон становится более пологим. Одеваем снегоступы и спускаемся на лед. Караколтор Западный в связках. Много снега, без снегоступов шли бы очень медленно.



Фото 83. Путь от засыпанного бергшрунда до места ночевки.

Внизу широкая борозда от сошедшего ледопада. Основная часть обломков сильно стаяла, вероятно, обвал произошел не в этом году, а раньше. Но по ширине борозды и протяженности, можно предположить что обвал был очень большим.



Фото 84. Наш путь спуска с пер.Джигит.

Выводы.

Перевал протяженный с комбинированным рельефом. Является сильной ЗА.

Путь на перевал с севера достаточно безопасен, идет через длинный комбинированный гребень и снежно-ледовый склон. Путь по гребню можно сократить через восточную камеру ледника (подробнее в разделе Описание подъема). Мы при прохождении на подъем повесили 24 перильные веревки по 50м.

Путь на перевал с юга идет по участку скал, затем в кулуар между скалами и ледопадом и далее по ледовому балкону в сторону перевала. Мы при спуске повесили 9 перильных веревок по 50м. Есть альтернативный путь через полосу скал справа по ходу движения (на него есть описания). Также сейчас кажется логичным альтернативный путь через левый снежно-ледовый кулуар (не него описаний нет). Но непосредственно выход на перевал по данному пути мы не просматривали, и внизу есть следы падения камней.



Фото 85. Два альтернативных пути на пер.Джигит.

К 19:00 вся группа спускается к месту ночевки на лед.Караколтор Западный, ставим лагерь.



Фото 86. Группа на лед.Караколтор Западный на фоне пер.Джигит (на следующее утро после спуска).

Группа туристов ПУК «СТРАВЕРС» г. Казани, совершила горный поход 4-4 с эл. 5-4 км., в составе 6 человек вышли на перевал (к туру) АХИЛТ 3А	Состав группы: Руководитель: Мансуров Дмитрий Участники: Березин Г. Дерягина С. Лисина К. Котууров В. Шалихметов Д.	Адрес руководителя: 420136, г. Казань, ул. Амирхана, д. 103, кв. 60 телефон +7-9172-702-555 Мансуров Дмитрий Евгеньевич e-mail: dmanur@yandex.ru
«11» 07 2023 г. по маршруту АХИЛТ 3А Метростанция успешно состояние группы ПУК Продолжен движение к пер. СЛОНОК 3А время выхода 7	Маршрутная книжка № 0-105-23 Руководитель: группы	Имя записки группы: ПУК АХИЛТ от «13» 07 2023 г. Сбор: Москва под руководством Мансуров Д.М. «Дорожная книжка №
Особые отметки, пожелания: УДАЧА		

Скан 3. Контрольная записка с пер.Джигит.

День 14. 29 августа 2023 г.

место ночевки – лед.Караколтор Западный – пер.Слоненок 3А – лед.Онтор

Старт: 9:30

Финиш: 22:00

Пройденный путь: 4 км

Набор высоты: 250 м

Сброс высоты: 520 м

Чистое ходовое время: 13:30

Погода: переменная облачность, без осадков

Сегодня была самая морозная ночь на нашем маршруте. Термометр показывал на улице до -14 градусов. Холодная ночь и ясное утро были предвестниками смены погодного цикла. Появилась надежда на устойчивую хорошую погоду (в итоге так и получилось, до конца нашего маршрута больше осадков не было).

Утром дождались выхода солнца и после этого встали.



Фото 87. Лагерь на лед.Караколтор Западный.

Выход в 9:30. Сегодня запланировали пройти пер.Слонёнок и спуститься на лед.Онтор.



Фото 88. Панорама части центрального хребта с лед.Караколтор Западный.

Поднимаемся в сторону пер.Слонёнок по закрытому леднику. Идем в снегоступах, тропим свежий снег до середины голени.



Фото 89. Место ночевки на лед.Караколтор Западный.

По пути рассматриваем наш путь спуска с пер.Джигит.



Фото 90. Перевал и вершина Джигит.

Перевал: пер.Слонёнок 3А 4528м

Подъем на перевал: от места ночевки на леднике 9:30 – 12:30 (2:30 чхв)

Спуск с перевала: до лед.Онтор 13:00 – 22:00 (9:00 чхв)

Перевальный тур не найден.

Описание подъема.

Подъем на пер.Слонёнок с лед.Караколтор Западный проходит по некрутому закрытому леднику и технической сложности не представляет. От места ночевки поднимаемся до пер.Слонёнок за 2:30 чхв.

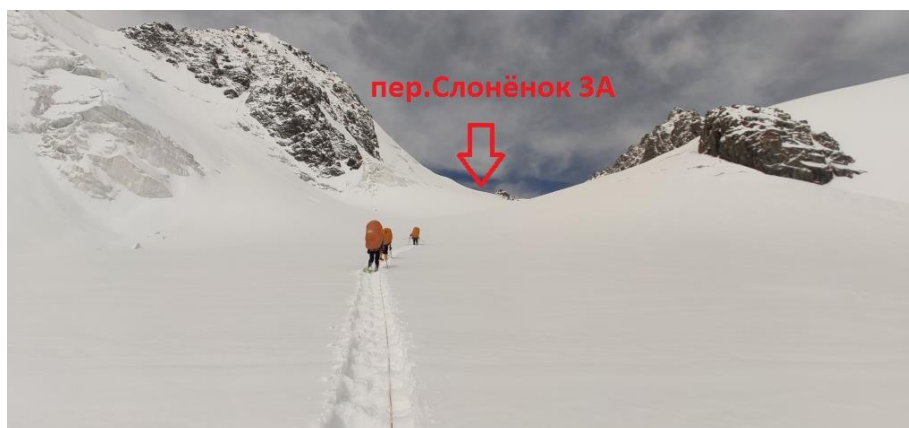


Фото 90. Подъем на пер.Слонёнок с юга.

Описание седловины.

Перевал представляет собой переметный закрытый ледник. Седловина широкая, при необходимости можно поставить несколько палаток. Жидкой воды нет. Тур в обозначенном месте на скалах мы не нашли, возможно был заметен снегом.



Фото 91. Группа на пер.Слонёнок на фоне пика Каракольский.

Описание спуска.

В 13:00 начинаем спуск. Оцениваем обстановку как лавиноопасную и решаем спускаться с использованием перильной страховки. Конфигурация склона позволяет выбрать достаточно безопасную линию спуска вплотную к скалам и иногда с отклонением вправо по ходу движения. Таким образом, над нами нет большой массы снега и мы не рискуем спустить лавину на идущих внизу. А перильная страховка позволит удержаться в случае схода снега из под ног.



Фото 92. Спуск по снежно-ледовому склону вдоль скал.

Поскольку предыдущие три дня была исключительно плохая погода, электронику мы не заряжали. Соответственно фотографий спуска почти нет.

При спуске приходится копать траншею местами почти по пояс. Можно было бы легко идти в связках, но продолжаем организовывать перильную страховку из-за лавиноопасности. Таким образом, по снежно-ледовой части мы провесили 7 перильных веревок. Под снегом плотный лед, почти все станции на ледобурах (некоторые на скальных выступах и крючьях).

На восьмой веревке уходим на скалы вправо по ходу движения. Там, где скалы становятся более пологими. А снежно-ледовая часть ниже заканчивается ледопадом и сбросами. Далее все станции на крючьях, закладных элементах и скальных выступах.

На следующих веревках отклоняемся сильно вправо по ходу движения (как в описании прохождения группы Андрея Мартынова), рассчитывая на более пологий рельеф. Впоследствии пришли к выводу, что отклоняться не обязательно и рельеф примерно равнозначный.

Дальше спускаемся примерно по линии падения воды с постоянным отклонением вправо (чтобы не сбрасывать камни на находящихся ниже товарищей). Много живых камней.

Правее пхд скального участка начинается снежно-ледовый кулуар (по описаниям камнеопасный). Камнеопасность подтвердилась, во время нашего спуска там постоянно что-то пролетало. Выходить туда можно только в самом низу, в ту часть, которая не простреливается сверху.

На четырнадцатой веревке мы вышли в описанный выше кулуар в безопасном месте. Повесили еще одну веревку под защитой скал, забирая влево по ходу движения.

Далее собрались всей группой, чтобы выше никто не работал на скалах. Только после этого вышли из-под защиты скал и в связках перешли большой бергшруд в месте, где он плотно забит снегом и спустились на ледник.

Засветло нам уложиться не удалось, на ледник спустились в 22:00.

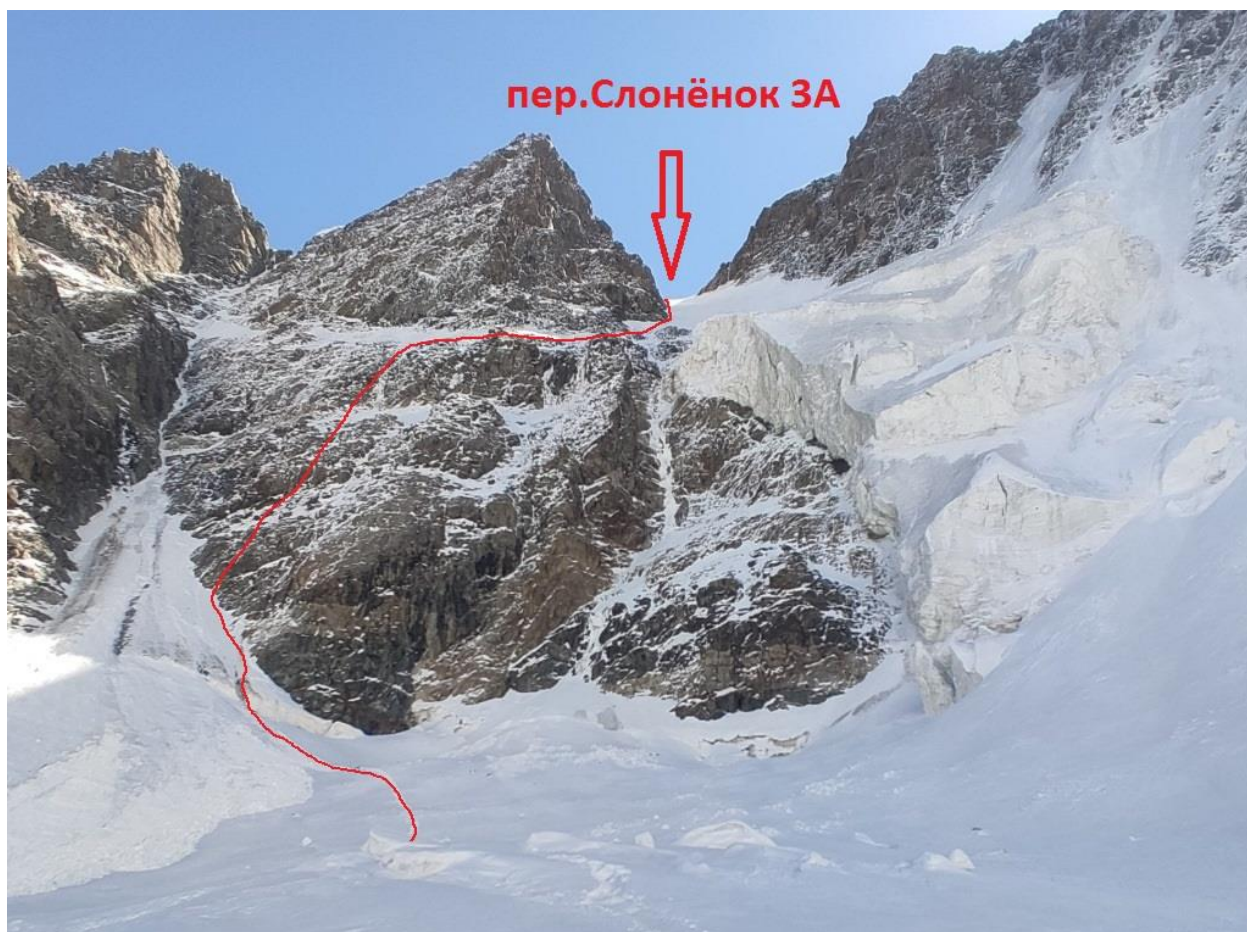


Фото 93. Наш путь спуска с пер.Слонёнок.

Ставим лагерь. Высота 4010м. Координаты места ночевки N 42.17821° E 78.50276°

Выводы.

Перевал технически односторонний. Подъем с юга по некрутому закрытому леднику технической сложности не представляет.

Северная сторона является определяющей. Путь на перевал проходит по скалам и снежно-ледовому склону в верхней части. Внизу под скалами большой бергшрунд. Наша группа на спуск повесила 15 перильных веревок по 50м.

На скальном участке много живых камней, необходимо выбирать безопасную линию движения группы.

Перевал соответствует категории 3А.

День 15. 30 августа 2023 г.

место ночевки – лед.Онтор

Старт: 10:00

Финиш: 13:00

Пройденный путь: 5 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 610 м

Чистое ходовое время: 3:00

Погода: ясно, без осадков

Сегодня спим подольше. Выход в 10:00.

От места ночевки начинаем спуск по закрытому леднику в связках. Прохождение участков разломов осложнено слоем свежего снега (трещины скрывает хорошо, но не держит). Идем в снегоступах.



Фото 94. Обход разломов при спуске от пер.Слонёнок.

Нижняя часть ледника открытая, тут свежего снега уже почти нет.



Фото 95. Спуск по центральной части лед.Онтор.

Пройдя все разломы, берем курс на морену, где оставлена заброска.

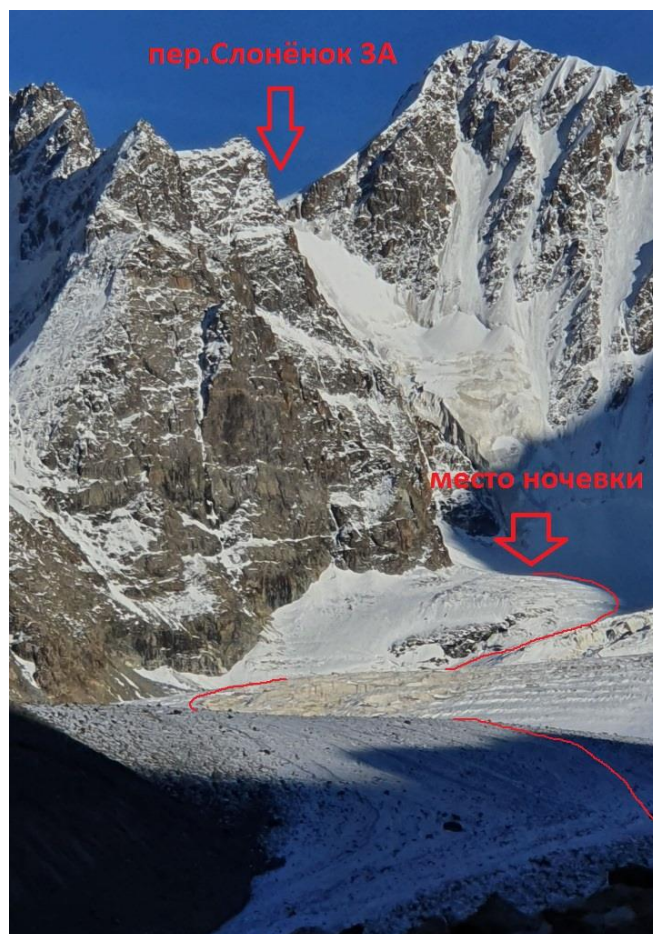


Фото 96. Путь спуска от пер.Слонёнок.

К 12:30 выходим к заброске. Решаем, что нужно сегодня устроить полудневку для восстановления. Ставим лагерь на морене на удобных площадках.

Высота 3400м. Координаты места ночевки N 42.20205° E 78.47416°



Фото 97. Группа с заброской на стоянках.

День 16. 31 августа 2023 г.

место ночевки – лед.Онтор – пер.Джетьюгуз 2Б

Старт: 7:00

Финиш: 17:00

Пройденный путь: 5 км

Набор высоты: 780 м

Сброс высоты: 0м

Чистое ходовое время: 9:50

Погода: переменная облачность

Подъем в 5:00, выход в 7:00.

Мы неплохо восстановились за вчерашний день, идетя легко. Выбираемся на язык лед.Онтор Западный и без труда за 1:50 чхв (от места ночевки) поднимаемся к перевальному взлету пер.Джетьюгуз. Ледник открытый, пологий.

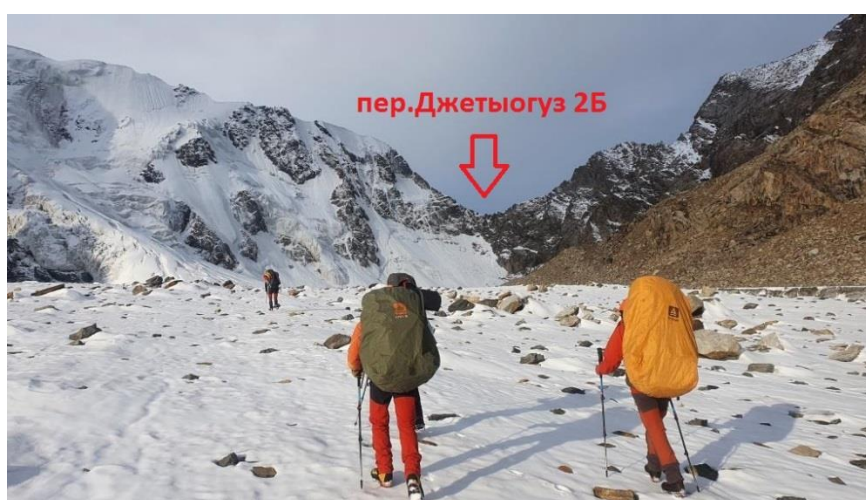


Фото 98. Подъем по лед.Онтор Западный.

По пути рассматриваем подъем на пер.Васильева через ледопад.



Фото 99. Путь подъема на пер.Васильева через ледопад.

Перевал: пер.Джетьюгуз 2Б 4186м

Подъем на перевал: от начала перевального взлета 9:30 – 17:00 (8:30 чхв)

Спуск с перевала: до осыпи под ледником 8:00 – 9:00 (45 мин чхв)

На перевале снята записка группы туристов ПТК «Траверс» (г.Казань) в составе 5 человек под руководством Мансурова Д. от 14 июля 2023г.

Описание подъема.

За 40 мин чхв поднимаемся от ледника по ледово-осыпному склону средней крутизны до скал.

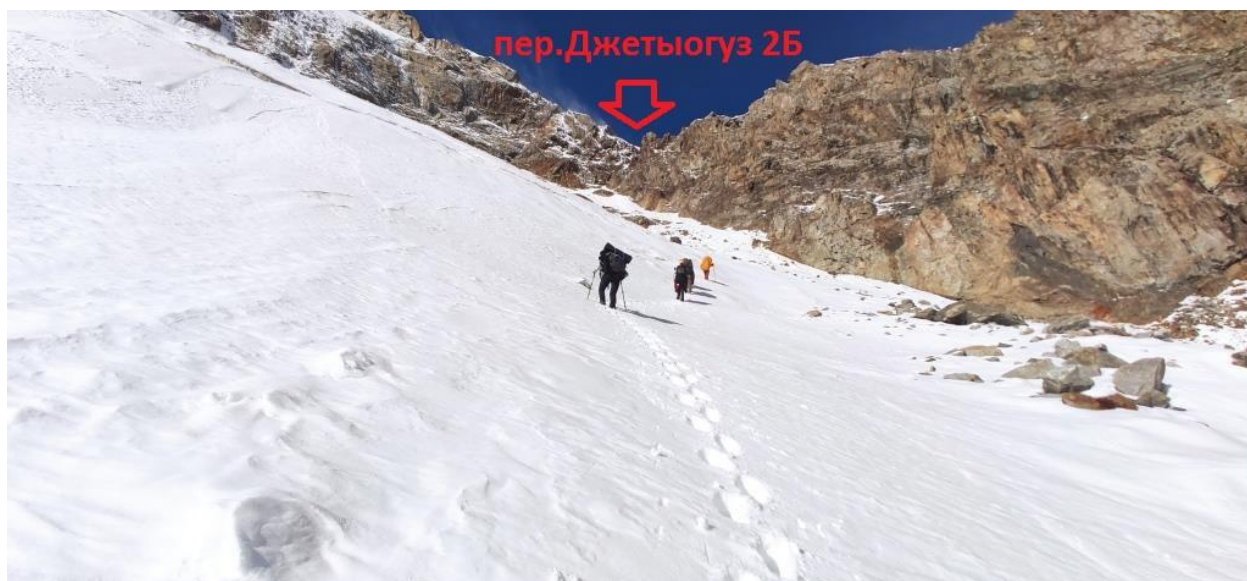


Фото 100. Нижняя часть перевального взлета пер.Джетыюгуз.

Под скалами находим площадку, на которой готовимся к технической работе.

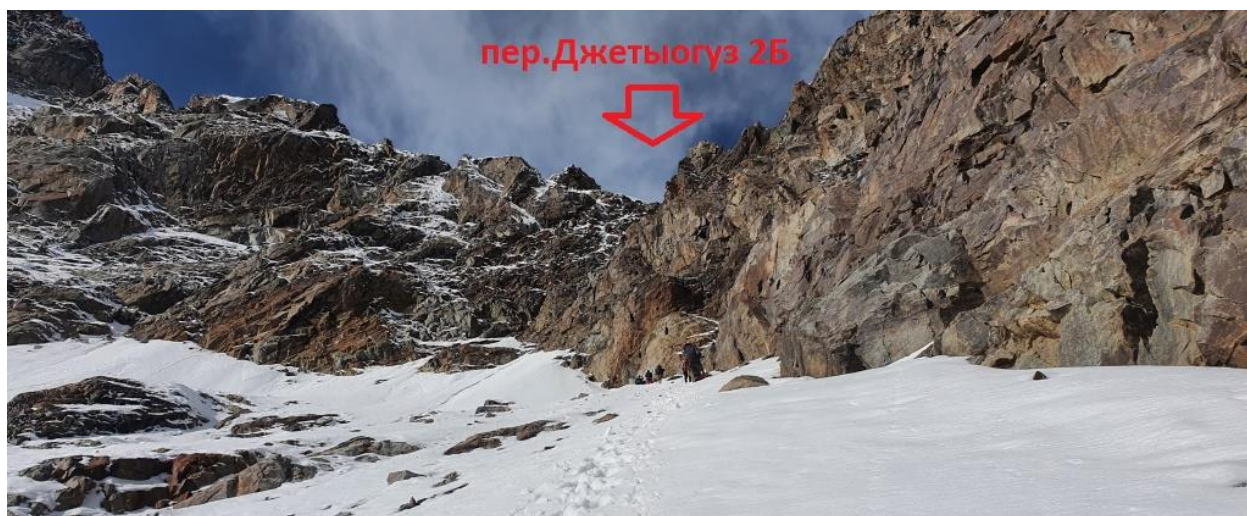


Фото 101. Подход под скалы.

Поднимаемся еще немного вдоль скал и делаем станцию на крючьях и закладных элементах. Выпускаем лидера в кулуар.



Фото 102. Нижняя часть кулуара.

В основной кулуар не лезем, чтобы ничего не словить сверху. Идем правее него по ходу движения в соседний (менее выраженный) кулуар, который не является основным стоком на склоне.

Вторая станция на скальном выступе.



Фото 102. Вторая станция.

Вторая веревка прямо вверх. Пятёрочное лазание почти 50м. На второй станции не накапливаемся, укрываться от лезущих сверху там могут не более 2-х человек.

Третья станция снова на скальном выступе.



Фото 103. Начало третьей веревки.

Третья веревка попроще, пятерочное лазание только последние 8 метров. Здесь прямо вверх не лезем, а обходим скальную башню справа по ходу движения. Слева (пхд) от башни нависающий камин, на спуске можно пройти через него.



Фото 104. Выход последнего участника на пер.Джетьюгуз.

На седловине веревку закрепляем на больших камнях. В 17:00 вся группа на перевале.



Фото 105. Путь подъема на пер.Джетыюгуз.

Описание седловины.

Седловина перевала скальная. С запада к седловине вплотную примыкает ледник. Палатки можно разместить на ровном леднике, а в случае сильного ветра можно выровнять площадку у скал.



Фото 106. Группа на пер.Джетыюгуз.

Жидкой воды нет. Тур нашли не на самой седловине, а на гребне севернее, недалеко от памятной таблички погибшему туристу.

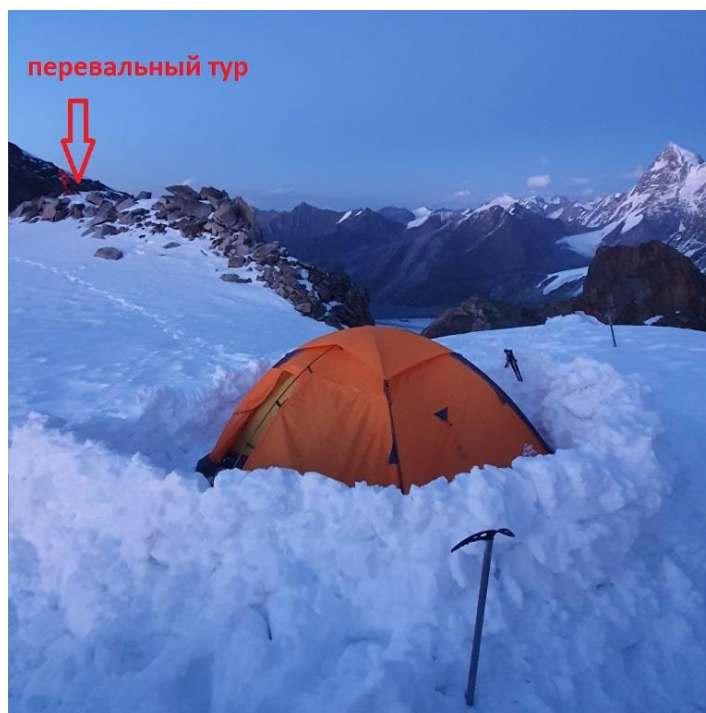


Фото 107.

Ставим лагерь на леднике. Высота 4200м. Координаты места ночевки N 42.18516°
E 78.44041°

День 17. 1 сентября 2023 г.

место ночевки – лед. Айланьш – дол. р. Джеты-Огуз

Старт: 8:00

Финиш: 20:00

Пройденный путь: 29 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 2030 м

Чистое ходовое время: 8:10

Погода: переменная облачность

Подъем в 6:00, выход в 8:00. На перевале утром сильный ветер.

Описание спуска.

Спуск с перевала на запад проходит по некрутому закрытому леднику. Двигаемся в связках и снегоступах. Сначала идем придерживаясь центральной части ледника. А когда начинаются зоны больших разломов, уходим на его правый край.



Фото 108. Спуск по леднику

Обходя разломы, в некоторых местах спускаемся на примыкающую к леднику осыпь.



Фото 109. Обход разломов.

В нижней части ледник почти без разломов. Продолжаем спуск придерживаясь его правого края.



Фото 110. Нижняя часть ледника.

Через 45 мин чхв от места ночевки спускаемся с ледника на осыпь.

Выводы.

Перевал технически односторонний. Восточная сторона является определяющей. Большая часть перевального взлета проходит по крутой осыпи. Техническая часть короткая, но есть длинные участки достаточно крутого лазания, которые и определяют категорию перевала как 2Б. Есть несколько вариантов линий движения, встречается много спусковых петель и крючьев в разных местах.

Восточный склон умеренно камнеопасный. По выбранной нами линии движения (без захода в основной кулуар), камнеопасность исходила только от участников группы. Много живых камней, станции необходимо делать под прикрытием скал.

Подъем на перевал с запада проходит по некрутому закрытому леднику с большой зоной разломов (легко обходится по правому краю ледника). Технической сложности не представляет.

Группа туристов ПТК «ГРАВРС» г. Казань, совершила горный поход 4-й к.к. с эл. 5-й к.к. в составе 6 человек вышла на перевал (к.к. 2Б) 14.09.2023 г. по маршруту от с.п. ДЖЕТЫГУЗ	Состав группы: Руководитель: Мамсуров Дмитрий Участники: Береза Г. Деревян С. Лисица К. Козуров Д. Шагалапов Д.	Связь записка группы до 08:00 от 08:00 до 20:00 г. город под руководством Васильев Белорук Иван Егор Маршрутная книжка №	Адрес руководителя: 420136, г. Казань, ул. Амирханова, д. 103, б.в. 60 тел +7-9172-702-555 Мамсуров Дмитрий Евгеньевич e-mail: dmanusurov@mail.ru
Метеорологические условия 03.08.2023 Составные группы 4/2Б Итого человек двигание по 12/6 Мамсуров Дмитрий	Маршрутная книжка № 0-105-23 Руководитель группы	Особые отметки, пожелания: Ураган!	
время выхода 7 15.07			

Скан 4. Контрольная записка с пер.Джетгыгуз.

Техническая часть маршрута пройдена, убираем снаряжение в рюкзаки и продолжаем спуск в дол.р.Айланьш.



Фото 111. Спуск в дол.р.Айланьш.

Спуск проходит по высокому правому гребню морены. Тропа на гребне начнется ниже, а пока просто идем примерно вдоль русла ручья.



Фото 112. Спуск в дол.р.Айланыш.

Ниже на гребне начинается хорошая каменная тропа.



Фото 113. Путь спуска по высокому моренному гребню.

По тропе спускаемся к широким разливам и продолжаем путь вниз.



Фото 114. Тропа в нижней части моренного гребня.

В 11:00 останавливаемся на обед на красивом островке чуть не доходя р.Арчалытор.



Фото 115. Место обеда.

В 13:00 выходим с обеда и продолжаем спуск. Чтобы перейти р.Арчалытор и обойти прижимы отходим от русла р.Айланьш и забираем выше.



Фото 116. Дол.р.Айланьш.

После слияния рек начинается дол.р.Джеты-Огуз. Долина широкая и зеленая, а вид снежно-ледового массива в Джеты-Огуз делает ее одной из самых красивых долин района.



Фото 117. Дол.р.Джеты-Огуз.

Так и спускаемся по очевидной тропе. После впадения р.Телеты Западная начинают попадаться строения и юрточные лагеря для туристов.

В 20:00 начинает темнеть и мы останавливаемся на ночевку в лесной части не доходя 3км до пос.Джеты-Огуз.

Высота 2150м. Координаты места ночевки N 42.31117° E 78.26151°

День 18. 2 сентября 2023 г.

место ночевки – пос.Джеты-Огуз – пер.Конгульчу н/к – дол.р.Чон-Кызылсу

Старт: 7:00

Финиш: 17:00

Пройденный путь: 34 км

Набор высоты: 420 м

Сброс высоты: 690м

Чистое ходовое время: 8:20

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 5:00, выход в 7:00. На последний день маршрута мы запланировали прогулку по видовому маршруту от курортного пос.Джеты-Огуз в дол.р.Чон-Кызылсу через пер.Конгульчу. Значительная часть маршрута проходит вдоль скальных выходов красного цвета и причудливых форм.



Фото 118. Район красных скал.

От пос. Джеты-Огуз до пер. Конгульчу хорошие скотогонные тропы, иногда грунтовая дорога. После пер. Конгульчу грунтовая дорога в дол. р. Чон-Кызылсу. Далее грунтовая дорога по правому берегу р. Чон-Кызылсу.



Фото 119. Группа на пути к пер. Конгульчу.

Маршрут на день полностью оправдал ожидания по красоте видов вокруг. В 17:00 спустились к второму автомобильному мосту через р. Чон-Кызылсу, откуда нас забрала машина.

Маршрут окончен, высота 1880м.

4. Выводы и рекомендации

Район оправдал все наши ожидания. Хорошая транспортная доступность, технически сложные препятствия и относительно небольшие высоты позволили организовать маршрут 5кс в имеющиеся у нас 18 дней. Но и ожидания касаются внезапно и частой переменчивости погоды тоже оправдались.

Дополнительно нам не понравилось очень большое количество туристов в местах прохождения массовых трекинговых маршрутов. А также большое количество следов скотоводства. Но это все обратная сторона транспортной доступности района.

Первая часть маршрута отлично выполнила свою задачу по адаптации к нагрузке и высоте. Далее у группы никаких проблем с этим не было. До 9 дня мы двигались по маршруту четко в соответствии с заявленным графиком.

Далее на маршруте с нами случилось то, что периодически случается в горах. Мы застряли в непогоду в не очень комфортном для этого месте. Потратили там много времени и сил.

Нужно сказать, что мы предприняли все необходимые меры для прогнозирования погоды. Заблаговременно навели справки о качестве прогнозов погоды в районе из разных источников. Выбрали, как нам кажется, наиболее качественный источник и регулярно запрашивали прогнозы у координатора по спутниковому телефону. Но по факту на маршруте мы быстро поняли, что прогнозы на район малоинформативны, на каждый день обещают полный комплект (ясно, пасмурно, осадки) с соответствующей вероятностью 50/50 по каждому пункту (либо сбудется, либо нет).

Таким образом, долгий подъем на пер. Джигит, отсидка в непогоду и последующий спуск к заброске при значительном количестве свежеснегавшего снега привели к значительному отставанию от графика. К концу 15 дня мы понимали, что успеваем закончить маршрут только по запасному варианту через пер. Джетыгуз 2Б. Таким образом, из основной нитки маршрута не был пройден отрезок связка пер. Васильева + пер. Западное плечо пика Каракольский 3А – в. Каракол 3А – пер. ВГУ-400 3А.

Также из-за непогоды группа была вынуждена отказаться от радиального восхождения на в. Джигит.

Заключительная часть маршрута по красивым видовым долинам прошла отлично. Мы отдохнули после технической части и насладились местными красотами в прекрасных погодных условиях.

Основные цели похода были достигнуты. Пройденный маршрут соответствует пятой категории сложности, хотя и получился минимальный набор препятствий. Группа получила уникальный новый опыт, который безусловно значительно повысил нашу прочность.

Отдельно нужно отметить, что тренировочный план сделал свое дело и все участники показали на маршруте хорошую техническую и физическую подготовку. Хорошая подготовка и грамотные тактические действия позволили безопасно переждать непогоду, частично восстановиться и найти силы на завершение маршрута. Стойкость всей команды была на высоте. На технических участках работали слаженно и уверенно.

Связь Thuraya за время нахождения на маршруте работала стабильно хорошо.

С целью контроля общего состояния и оперативной коррекции акклиматизационного плана, в походе два раза в сутки снимались показания ЧСС участников.

5. Терминология и сокращения

Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное.
Время в тексте дается местное, если не указано иное.

6. Список использованной литературы

https://tssr.ru/mountain/pereval/central_tsh/ - перечень классифицированных высокогорных перевалов Центрального Тянь-Шаня.

<https://westra.ru/passes/Places/366> - удобный каталог перевалов с ссылками на отчеты.