

Федерация спортивного туризма России

*Федерация спортивного туризма –
объединение туристов Москвы*

Отчет

о прохождении пешеходного
туристского спортивного маршрута
четвертой категории сложности по
Курильским островам (о. Итуруп) и Сахалину,
совершенном группой города Москвы
с 6 августа по 28 августа 2022 года

Маршрутная книжка № 1/1-407.

Руководитель группы: Хазова Ольга Сергеевна,
адрес: МО г. Раменское, ул. Лучистая, д. 3 кв. 395
контактный телефон: +7 -916-268-18-29.

olya-8312@yandex.ru

*Маршрутно-квалификационная комиссия ЦФО рассмотрела отчет и
считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю _____ категорией сложности.*

Судья по виду

Председатель МКК

Москва 2022 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	4
Оценка категории сложности маршрута по действующей методике категорирования	4
Состав группы	7
2. Характеристика района и маршрута похода	9
Общая смысловая идея маршрута. Организация и подготовка похода.	9
Полезная информация	10
Варианты подъезда и выезда с маршрута	11
Порядок доступа в особые зоны	12
Адреса и телефоны поисково-спасательной службы	13
Организация связи с внешним миром на маршруте	13
3. График движения	14
План-график	14
Высотный график	16
Изменения маршрута и их причины	17
4. Техническое описание маршрута	18
Введение	18
5 – 6 августа. Москва – Южно-Сахалинск	18
7 августа Южно-Сахалинск – Курильск	18
8 августа. 1-й ходовой день. Курильск – заезд на маршрут – река Горная	20
9 августа. 2-й ходовой день. Река Горная – река Жемчужная	25
10 августа. 3-й ходовой день. Река Жемчужная – ручей перед рекой Тростниковая	33
11 августа. 4-й ходовой день. Ручей перед р. Тростниковая – ручей Кратерный	45
12 августа. 5-й ходовой день. Ручей Кратерный – пос.Лесозаводский	54
13 августа. 6-й ходовой день. Восхождение на вулкан Атсонупури	58
14 августа. 7-й ходовой день. Лесозаводский – Йодный	67
15 августа. 8-й ходовой день. Йодный – река Плавная	73
16 августа. 9-й ходовой день. Река Плавная – река Грунтовая	81
17 августа. 10-й ходовой день. Река Грунтовая – пос. Буревестник – Горячие ключи	87
18 августа. 11-й ходовой день. Подъем по ручью Трущобный	92
19 августа. 12-й ходовой день. Подъем по ручью Трущобный – перевал 853	99
20 августа. 13-й ходовой день. Перевал 853 – озеро Лопастное	106
21 августа. 14-й ходовой день. Озеро Лопастное – озеро Купальное	116

22 августа. 15-й ходовой день. Восхождение на вулканы Тебенькова и Мачеха	125
вулкан Тебенькова	125
вулкан Мачеха	126
23 августа. 16-й ходовой день. Спуск по ручью Нагорный	137
24 августа. 17-й ходовой день. Ручей Нагорный, реки Серная и 3-я Серная. Выход к ванночкам	148
25 августа. 18-й ходовой день. Восхождение на вулкан Баранского. Переезд в Южно-Сахалинск	155
26 августа. 19-й ходовой день. Заезд в бухту Тихая. Переход к бухте Дровяная	160
27 августа. 20-й ходовой день. Радиальное восхождение на хребет Жданко. Возврат в Южно-Сахалинск	166
28 августа. Отъезд в Москву	169
5. Выводы и рекомендации	169
6. Картографический материал	172
7. Сведения о материальном оснащении группы	174
Личное снаряжение	174
Общественное снаряжение	174
Организация питания	177
Аптечка	180
Смета похода	182
Организация заезда и выезда	186
Отчет реммастера.	186
Метеонаблюдения	189
8. Список используемой литературы	191

1. Справочные сведения о маршруте

Учреждение: *Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы.*

Район похода: *Курильские острова – остров Итуруп и остров Сахалин.*

Вид туризма: *пешеходный.*

Категория сложности: *четвертая.*

Нитка маршрута **заявленная**: *г. Москва – г. Южно-Сахалинск - г. Курильск – бух. Макарова – уст. р. Жемчужная – уст. р. Тростниковая – уст. руч. Кратерный – радиально влк. Стокап (1Б*, 1634) – кордон заказника “Островной” – Лесозаводский перешеек – радиально влк. Атсонупури (1А, 1205) – пос. Лесозаводский – уст. р. Тихая – м. Йодный – м. Ильина – ск. Два Брата – м. Ольги – м. Серова – м. Плавный – уст. р. Плавная – м. Отливный – пос. Буревестник – оз. Благодатное – пос. Горячие Ключи – руч. Трущобный↑ – оз. Лопастное – радиально влк. Иван Грозный – оз. Купальное – радиально гора Тебенькова – влк. Мачеха – руч. Нагорный↓ – р. Серная↑ – р. 3-я Серная↑ – радиально влк. Баранского (н/к, 1134)) – г. Курильск – г. Южно-Сахалинск – бухта Тихая – хр. Жданко – ст. Цапка – г. Южно-Сахалинск – г. Москва*

Нитка маршрута **пройденная**: *г. Москва – г. Южно-Сахалинск - г. Курильск – бух. Черная – уст. р. Горная – уст. р. Жемчужная – уст. р. Тростниковая – уст. руч. Кратерный – кордон заказника “Островной” – Лесозаводский перешеек – пос. Лесозаводский – радиально влк. Атсонупури (1А, 1205) – уст. р. Тихая – м. Йодный – м. Ильина – ск. Два Брата – м. Ольги – м. Серова – м. Плавный – уст. р. Плавная – м. Отливный – пос. Буревестник – пос. Горячие Ключи – р. Благодатная – руч. Трущобный↑ – оз. Лопастное – оз. Купальное – радиально гора Тебенькова – влк. Мачеха – руч. Нагорный↓ – р. Серная↑ – р. 3-я Серная↑ – радиально влк. Баранского (н/к, 1134)) – г. Курильск – г. Южно-Сахалинск – бухта Тихая – бухта Дровяная – радиально хр. Жданко – бухта Тихая – г. Южно-Сахалинск – г. Москва*

Протяженность: *177,5 км.*

Сроки похода: *с 6 по 28 августа 2022 года.*

Продолжительность активной части: *20 дней.*

Номер маршрутной книжки: *1/1-407.*

Оценка категории сложности маршрута по действующей методике категорирования

Ниже проведена оценка категории сложности пройденного маршрута по действующей методике категорирования пешеходного маршрута, утвержденной решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 года.

Протяженность маршрута составляет 177,41 километров, что является достаточным для маршрута четвертой категории сложности. Продолжительность активной части маршрута составляет 20 дней. Оба параметра позволяют вести дальнейший расчет по меркам 4 категории сложности.

Локальные препятствия:

переправы – 12 баллов в зачет;

н/к: было много, но в зачёт для 4 к.с. эти переправы не идут;

1А: брод р. Тихой - ширина реки 20 м., глубина местами выше 60 см - 1 балл в зачет;

1А: брод р. Ильинка и р. Йодной - слияние - ширина более 10 м - 1 балл в зачет;

1А: брод р. Грачевка - ширина более 10 м - 1 балл в зачет;

1А: брод р. Буревестник - глубина 60 см - 1 балл в зачет;

1А: переход на литорали - глубина около 120 см - 1 балл в зачет;

2А: переплыть на литорали - преодолевали вплавь - 7 баллов в зачет;

перевалы – 0 балла в зачет;

н/к 3 шт: в зачёт для 4 к.с. эти перевалы не идут;

вершины – 14 баллов в зачет;

н/к: вулкан Баранского – 4 балла в зачет;

1А: вулкан Атсонупури – 5 баллов в зачет;

1А: вулкан Тебенькова - Мачеха – 5 баллов в зачет;

траверсы – 11 баллов в зачет;

н/к: хребет Жданко – 4 балла в зачет;

1Б: траверс побережья в обход прижима от р. Жемчужная до р. Черная - дюльфер 2 веревки – 7 баллов в зачет;

каньоны – 9 баллов в зачет;

н/к: ручей. Благодатный - 1 балл в зачет;

н/к: ручей на спуске с перевала 853 - 1 балл в зачет;

н/к: ручей на подъеме на перевал к оз. Лопастное - 1 балл в зачет;

н/к: р. 3-я Серная - 1 балл в зачет;

1А: р. Серная - 1 балл в зачет;

1А: ручей Трущобный - 1 балл в зачет;

1Б: ручей Нагорный - 3 балла в зачет;

Итого за ЛП в зачёт 46 баллов.

Протяженные препятствия:

Поход проходил на островах Итуруп и Сахалин, которые имеют разные коэффициенты труднопроходимости: для острова Итуруп (Южная курильская гряда) он составляет 0,95, а для Сахалина – 0,75. Поэтому для расчета необходимо взять средневзвешенный коэффициент. По острову Итуруп мы прошли 168,41 километра из 177,41 километра общей протяженности маршрута, а по Сахалину – 9 километров. Следовательно, средневзвешенное значение коэффициента составит:

$$K_{r.c.p.} = (0,95 \times 168,41 + 0,75 \times 9) / 177,41 = 0,94.$$

Таким образом, получаем $ПП_6 = K_{r.c.p.} \times ПП_{op} \times (L_{map}/L) = 0,94 \times 70 \times (177,41 / 170) = 68,67$

Итого за ПП в зачёт 68,67 балла.

Интегральная оценка категорируемого маршрута:

Географический показатель района похода по острову Итуруп $\Gamma=10$, по острову Сахалин $\Gamma=7$. Рассчитываем средний географический показатель:

$$\Gamma_{cp} = (10 \times 168,41 + 7 \times 9) / 177,41 = 9,85.$$

Автономность похода $A=0,5$

Коэффициент перепада высот $K=1+\Delta H/12$

$$\Delta H = 13,213 \text{ км}$$

$$K = 1 + 13,213/12 = 2,10$$

Коэффициент $P_6 = \Gamma_{cp} \times A \times K_6 = 9,85 \times 0,5 \times 2,10 = 10,34$ балла.

Общее количество баллов:

По формуле $КС_6 = ЛП_6 + ПП_6 + P_6$ подсчитываем общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям.

$$КС_6 = 46 + 68,67 + 10,34 = 125,01$$

Сумма баллов **125,01**, что соответствует четвертой категории сложности.

Общий вывод: пройденный группой маршрут соответствует четвертой категории сложности.

Состав группы

№ п/п	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Хазова Ольга Сергеевна	1976	6 к.с.У пеш. Камчатка, 5 к.с.У горн. Тянь-Шань 3 к.с.Р горн. Кавказ	руководитель
2.	Бочагин Михаил Рудольфович	1982	3 к.с.У пеш. (Нагорный Карабах), 5 к.с.У горн. (Ц. Тянь-Шань), 4 к.с.Р лыж. (Полярный Урал)	реммастер
3.	Булаева Елена Владимировна	1978	3 к.с.У горн. (Ц. Кавказ), 3Б альп 3 к.с.У пеш. (Кавказ-без справки)	медик
4.	Гнездилов Кирилл Владимирович	1992	4 к.с.У горн. (Киргизский хребет), 2 к.с.У пеш. (Скалистый хребет) 3 к.с.У пеш. (Хибины) 3 к.с.У лыж. (Южный Урал)	снаряженец, фотограф
5.	Мещеряков Олег Александрович	1987	3 к.с.У горн. (Терской Алатау) 3 к.с.У пеш. (Хибины)	финансист
6.	Петрова Ольга Олеговна	1994	3 к.с.У пеш. (Ц. Кавказ) 3 к.с.У пеш. (В. Саяны) 1 к.с.Р пеш. (Краснодарский край)	завхоз, фотограф
7.	Сафронова Софья Алексеевна	1995	6 к.с.У пеш. (Камчатка), 5 к.с.У пеш. (хр. Черского), 3 к.с.У (2 раза) Алтай	
8.	Черемисов Игорь Александрович	1985	3(4) к.с.У горн. (Памир), 3 к.с.У пеш. (Алтай), 3 к.с.Р пеш. (Кодар)	метеоролог
9.	Шляпникова Анна Викторовна	1988	4 к.с.У пеш. (Ц. Кавказ), 3 к.с.У горн. (Дугоба; Ц.Кавказ)	отв. за страхование, хронометрист

		
<p>Ольга Хазова</p>	<p>Михаил Бочагин</p>	<p>Елена Булаева</p>
		
<p>Кирилл Гнездилов</p>	<p>Олег Мещеряков</p>	<p>Ольга Петрова</p>
		
<p>Софья Сафронова</p>	<p>Игорь Черемисов</p>	<p>Анна Шляпникова</p>

Булаева Е.В. не участвовала в восхождении на вулкан Атсонупури 13 августа и в третьем кольце похода по Сахалину 26-27 августа.

Бочагин М.Р., Булаева Е.В., Мещеряков О.А., Черемисов И.А. не участвовали в восхождении на вулкан Баранского 25 августа.

2. Характеристика района и маршрута похода

Климат Южно-Курильска муссонный с дождливым пасмурным летом и мягкой облачной зимой. Очень похожие на тундру условия можно встретить и на Курилах. С одной стороны островов — холодный Тихий океан, с другой — не просто холодное, а студёное Охотское море. Если ветер дует с юга, то он тёплый и влажный. Если с севера — сибирский. В результате здесь зимой теплее, чем в материковых районах Евразии, летом прохладнее, но всегда влажно — зимой снег по пояс, летом туманы, морось и дожди. Главное, что нужно понимать, что это район с высокой влажностью и большим количеством осадков, но достаточно теплый. В интернете находится обилие информации по физико-географические характеристики, флору и фауну острова, с которыми можно ознакомиться. Отличие Итурупа от других мест - это пожалуй сплошные заросли бамбучника, кедрового стланика, берёзового и ольхового криволесья, отсутствие троп или других альтернативных рельефов для передвижения. Поэтому маршрут пролегает по береговой линии, рекам, ручьям и зарослям.

Общая смысловая идея маршрута. Организация и подготовка похода.

На Курилы уже давно хотелось попасть и этот район стоял в списке мест для посещения. После того, как стало понятно, что поход на плато Путорана состоится не в этом году, появилась идея сходить на Курильские острова. Начало года было отведено на организацию конькового похода на Байкал, после которого было принято решение, что все же надо посетить давно запланированные места. Но, внешнеполитические события немного отсрочили принятие решения. Появились сомнения сможем ли мы вообще попасть в те дальние края. Поэтому выбрали несколько районов для предстоящего похода: Курильские острова, Баргузинский хребет/Байкальский хребет, Монголия/Монгольский Алтай, Алтай/Южно и Северо Чуйский хребет, Южно-Муйский хребет, Тува/Восточный Алтай, Кодар, Восточный/Центральный Саян, Приполярный Урал. И решили подождать, посмотреть ситуацию. В итоге, в апреле единогласно все проголосовали за Курилы.

Вначале мы выбрали острова Кунашир и Шикотан. Планировалась основную часть времени пройти по островам и дня три по Сахалину, т.к. необходимо сделать запасные дни на случай задержки рейса. Началась активная подготовка и сбор информации по району. Провели тренировочные выезды: в мае на Дюкинских карьерах и в июне на озере Ястребином. Стали ходить на скалодром, потому что понимали, что на маршруте будут встречаться несложные элементы лазания. Сделали прививки от энцефалита. Купили билет на самолет до Южно-Сахалинска, а в июне билеты на самолет до Южно-Курильска.

Но, по мере изучения материала, стало очевидно, что заявленный поход 4 км не получится провести, потому что на островах просто нет соответствующих технических препятствий. Ну ладно, можно просто погулять, решили мы. Но самое главное, что эти острова посещают большое количество туристов и в августе этого года ожидался огромный ажиотаж. К тому же, Кунашир значительно меньше Итурупа, и по нему практически через весь остров проложена автомобильная дорога. И к основным достопримечательностям (вулкан Менделеева, вулкан Головнина, Горячее озеро, мыс Столбчатый) проложены туристические маршруты по хорошим тропам с автомобильной дороги, протяженностью всего 3-4 км. И к ним в больших количествах водят коммерческие группы чуть ли не в шлепках. Особняком остается только вулкан Тятя, но и к нему возят экскурсии практически каждый день и проводят восхождения с гидами. Малолюдными остаются только участки по побережью между достопримечательностями.

На вулкан Тятя можно пойти пешком, доехать часть пути на внедорожнике, доплыть к подножию на лодке. “Попсовость” и количество людей совсем расстраивало и отбивало желание ехать. Лететь так далеко и так долго, чтобы в итоге постоянно сталкиваться с отдыхающими, совсем не хотелось. Но, билетов на Итуруп уже не было. Все билеты практически сразу раскупают с момента начал продаж. Еще возникла трудность, как же соединить культовые места между собой, избегая переездов на машине. В итоге логичный маршрут без переездов построить удалось, но возникло новое препятствие. Заповедник, по которому пролегла часть маршрута, запретил нам проход на вулкан Головнина и озеро Горячее с севера от побережья. В итоге нитка маршрута “сломалась”. В новый трек уже попадал кусок дороги, по которому нужно было пройти. Но, чем ближе подступал срок похода, тем меньше желания было ехать.

В итоге, когда уже все было готово, была распланирована нитка маршрута по дням, соединена логистика переездов между островами, за 2,5 недели до поездки, Аврора пустила дополнительные рейсы на Итуруп на август. Тут же возникла идея поменять билеты и пойти в поход на Итуруп. Меняем билеты из Южно-Курильска в Курильск, теряя по 1500 за каждый рейс, и начинаем в скором порядке строить маршрут по Итурупу. За основу были взяты материалы из походов Саши Горчакова (5 кс в 2012 г и 3 кс в 2015) и Васи Кулика (3 кс в 2012 г). В целом, ни разу не пожалели, что изменили выбор, потому что за все время мы не встретили на своем пути ни одной группы. Только случайно познакомились с местными жителями. Ну и на Итурупе достопримечательностей не меньше, а даже больше, чем на Кунашире-Шикотане. Да и сам остров больше, как минимум по нему можно подготовить три разных маршрута. Те, за одно посещение в три недели обойти остров невозможно.

Полезная информация

Погоду мы смотрели на разных сайтах:

1. <https://tenki.jp/> - японский прогноз погоды
2. <https://www.windy.com/45.229/147.875>
3. <https://www.yr.no/nb> - норвежский прогноз погоды

Страховались компанией Ингосстрах, оформляли каждый сам на себя через сайт <https://www.ingos.ru/travel/russia/calc>

Добавлю разные полезные контакты:

Центр Детско-Юношеского Туризма. 693000, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Академическая, 32а. тел.: +7 (4242) 42-98-05.

Телефоны вызова авиалесоохраны: 8-800-100-94-00 – горячая линия лесной охраны (звонок бесплатный); 8 (4242) 73-55-16 – диспетчер ОАУ «Сахалинская Авиабазы» (г. Южно-Сахалинск);

Билетная касса Корсаковского порта: Коммунистический пр. 21, Южно-Сахалинск; тел. +7 (4242) 76-25-24, 52-23-52.

Аэропорт ХОМУТОВО (Южно-Сахалинск) - (справочная аэропорта) -8 4242-788-390

Куда можно ходить на Сахалине (то, из чего выбирали мы):

1. Экотропа к останцу Лягушка. Чем-то похоже идейно на Красноярские Столбы. Добираться удобнее на такси.
2. Грязевой вулкан и станция Перевал с тоннелями. Логично делать старт от остановки Дачи, финиш либо на Новодеревенской, либо в Ключах. Можно в обратную сторону. До этих остановок ходят автобусы. Можно ехать на такси.
3. Мыс Птичий. Кольцевой маршрут доступен только на джипах. А так заезд с севера и последние несколько км пешком.
4. Краеведческий музей. sakhalinmuseum.ru Сходили. Вполне понравилось
5. Комплекс Победа. В Южно-Сахалинске. Если кому-то интересно.

Варианты подъезда и выезда с маршрута

Для того, чтобы попасть на Южную группу островов (Кунашир, Шикотан, Итуруп), необходимо долететь на самолете до Южно-Сахалинска. Оттуда, из порта Корсаков можно доплыть на теплоходе до Курильска и Южно-Курильска. Или долететь на самолете. Самолеты выполняют несколько рейсов в день. Продажа билетов на самолет и теплоход осуществляется за 2 месяца, покупать нужно практически сразу же, как билеты поступят в продажу, т.к. они быстро заканчиваются. На Шикотан ходят плашкоуты с Кунашира, их нужно заказывать по телефону 8-42455-21004 и бронировать места заранее.

Для справки про новый аэропорт Ясный в Курильске: *“Аэропорт был построен для замены старого аэропорта в поселке Буревестник, построенного еще японцами на восточной стороне острова, на побережье бухты Касатка. В силу климатических условий (частые туманы) Буревестник часто на несколько дней был закрыт для полетов, и воздушное сообщение с Большой землей было очень ненадежным.*

Аэропорт был открыт в 2014 году. В процессе строительства в проект внесли изменения и аэропорт получил полосу длиной 2300 метров, вместо первоначально запланированных 1800. Это позволило значительно расширить типы принимаемых воздушных судов.

В аэропорту есть ежедневный рейс на Южно-Сахалинск, который выполняет авиакомпания Аврора на 50 местных канадских самолетах Bombardier DHC 6 (Twin otter). Один раз в неделю выполняется рейс в Южно-Курильск (Менделеево).”

В отчетах до 2014 г можно встретить информацию с рекомендациями выбирать при планировании теплоход, а не самолет, в связи с постоянными отменами рейсов. Действительно, данная проблема существовала до открытия нового аэропорта, потому что из-за частых туманов над Буревестником, самолеты не могли произвести посадку. А задержка рейса могла быть на неделю, и происходила довольно часто. Но, после постройки нового аэропорта данная проблема была разрешена.

Поэтому, выбирая между теплоходом и самолетом, мы приняли решение воспользоваться воздушным транспортом по нескольким причинам. Во-первых, экономия времени - самолет летит 1,5 часа, теплоход идет сутки. Во-вторых, стоимость практически одинаковая: билет на самолет 5950 руб, на теплоход - от 3255 руб до 6500 руб. В-третьих, на задержку рейса влияет непогода. И, если такое происходит, то не летят самолёты и не ходят теплоходы - существенной разницы нет. В-четвертых, самолеты летают каждый день, теплоходы ходят 3 р в неделю, поэтому нужно учитывать расписание при планировании заброски-выброски с островов. В моем понимании выбор теплохода может быть двум причинам: можно провести с собой газ и фальшфейеры, можно устроить себе

интересную покатушку на теплоходе по Охотскому морю. Собственно, изначально у нас был план туда добираться на теплоходе, а обратно на самолете. Но, к сожалению, под наш график расписание теплоходов никак не вписывалось.

Сайт Авроры www.flyaurora.ru

Сайт для покупки билета на теплоход: sakhpasflot.ru

https://rfbus.ru/?utm_source=kurilskie-ostrova.ru&utm_medium=referral&utm_campaign=kurilskie-ostrova.ru&utm_referrer=kurilskie-ostrova.ru

**ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
НА МОРСКОЙ ЛИНИИ КОРСАКОВ - КУРИЛЫ**

Категории кают, грузов, багажа	Тарифы за перевозки по маршрутам следования в рублях с учетом НДС	
	Корсаков - Южно-Курильск (Южно-Курильск - Корсаков) Корсаков - Малокурильское (Малокурильское - Корсаков) Корсаков - Курильск (Курильск - Корсаков)	Южно-Курильск - Малокурильское (Малокурильское - Южно-Курильск) Южно-Курильск - Курильск (Курильск - Южно-Курильск) Малокурильское - Курильск (Курильск - Малокурильское)
Категории кают (за одного пассажира)		
Люкс	8127	3080
Первая категория	6500	2465
Вторая категория	4880	1850
Третья категория	3255	1240
1 килограмм сверхнормативного багажа	22	22

Расписание движения теплоходов АО "СахПасФлот" на линии Корсаков-Курилы на август 2022 года:

Август	Число	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																														
		Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср
Корсаков	№42					№42	№43		№43	№44		№44	№45		№45	№46		№46	№47		№47	№48		№48	№49		№49	№50		№50		
	Отход	18-00				16-00	12-00		18-00	12-00		16-00	12-00		18-00	12-00		12-00	18-00		18-00	12-00		16-00	12-00		16-00	12-00		18-00	12-00	
Курильск	Приход		16-00				14-00		16-00			14-00		16-00		16-00							16-00			14-00			16-00		16-00	
	Отход		20-00				20-00		20-00			20-00		20-00		20-00							20-00			20-00			20-00		20-00	
Южно-Курильск	Приход						10-00		18-00			10-00		18-00		10-00		18-00		10-00		18-00		10-00		18-00		10-00		18-00		
	Отход						14-00		22-00			14-00		22-00		14-00		22-00		14-00		22-00		14-00		22-00		14-00		22-00		
Малокурильское	Приход						18-00		10-00			18-00		10-00		18-00		10-00		18-00		10-00		18-00		10-00		18-00		10-00		
	Отход						22-00		14-00			22-00		14-00		22-00		14-00		22-00		14-00		22-00		14-00		22-00		14-00		
Корсаков	Приход	20-00		18-00				20-00		20-00			20-00		20-00		20-00		20-00		20-00		20-00		20-00		20-00		20-00		20-00	
	Отход					18-00		18-00		18-00			18-00		18-00		18-00		18-00		18-00		18-00		18-00		18-00		18-00		18-00	

Организация заезда-выезда на острове подробно описана в разделе “Организация заезда и выезда”

Порядок доступа в особые зоны

Погранпропуск

Для въезда на Курилы нужен пропуск в погранзону, он делается заблаговременно.

Мы получали попуска через сайт госуслуг <https://www.gosuslugi.ru/43708/8/info>. Оформляли в конце мая, чтобы пропуск успел дойти по почте. Пропуска дошли быстро, всего за 2 недели после подтверждения об оформлении. Рекомендуем заказывать пропуск заранее, чтобы он успел прийти к вам почтой, или указывать в заявке, что вы его получите лично на Сахалине.

При подаче пропуска включили сразу 3 острова: Итуруп, Кунашир и Шикотан. Срок ставили 1 год.

Погранотряд проспект Победы, 63А , телефоны: (4242)435120, 492104, 492104
(4242)423259 Дежурный, факс с заявлением отправляется на него же.

mail@sakhrubo.ru

pz@fsb.ru - почта погранцов, где можно задать вопросы по пропускному режиму.

заказник «Островной»

По правилам посещения заказника «Островной» на юге острова нужно найти контору лесничества в Курильске и оформить пропуск (бесплатно).

Адрес: г. Курильск, Кооперативная, 1-А. Телефон: 8-42-454- 42-232 (42-3-20)

Мы заказали пропуск на сайте госуслуг gosuslugi65.ru. Но нам пришел отказ, поэтому пошли без пропуска. Проблем не возникло, на маршруте мы никого не встретили и нас никто не проверял.

Адреса и телефоны поисково-спасательной службы

Телефон МЧС, по которому необходимо было звонить в случае НС +7(4242) 49-70-13

Сахалинский ПСО: +7(4242)75-14-88, г. Южно-Сахалинск, Комсомольская улица, 219

Сахалинская областная поисково-спасательная служба 693000, г. Южно-Сахалинск, ул.Дзержинского, 15. +7(42422) 3-61-82, од.3-78-50.

ПСС МЧС РФ. г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина-127, тел.: +7(4242) 72-55-85.

Регистрация туристических групп также возможна по т.8(4242)75-14-88, Желонкин Валентин Викторович. Телефон спасателей на острове

Сахалинский поисково-спасательный отряд МЧС России им. В.А. Полякова (тел. оперативного дежурного 75-14-88). Оперативный дежурный Сахалинского ПСО им. В.А. Полякова

МЧС. На электронную почту oper_sakhpso@mail.ru

Мы зарегистрировались в МЧС на сайте госуслуг

Организация связи с внешним миром на маршруте

Связь с внешним миром осуществляли через спутниковый телефон, оператор Thugaа. Ловил хорошо, проблем не возникало.

Сотовая связь была на вулканах Тебенькова и Баранского. Ловит хорошо Мегафон.

Сообщения с маршрута выкладывали на сайте горного турклуба МГУ.

Куратором группы был Костя Бычков. Наш легендарный гуру пешеходного туризма. Спасибо большое Косте за поддержку, консультацию и за высылаемый прогноз погоды.

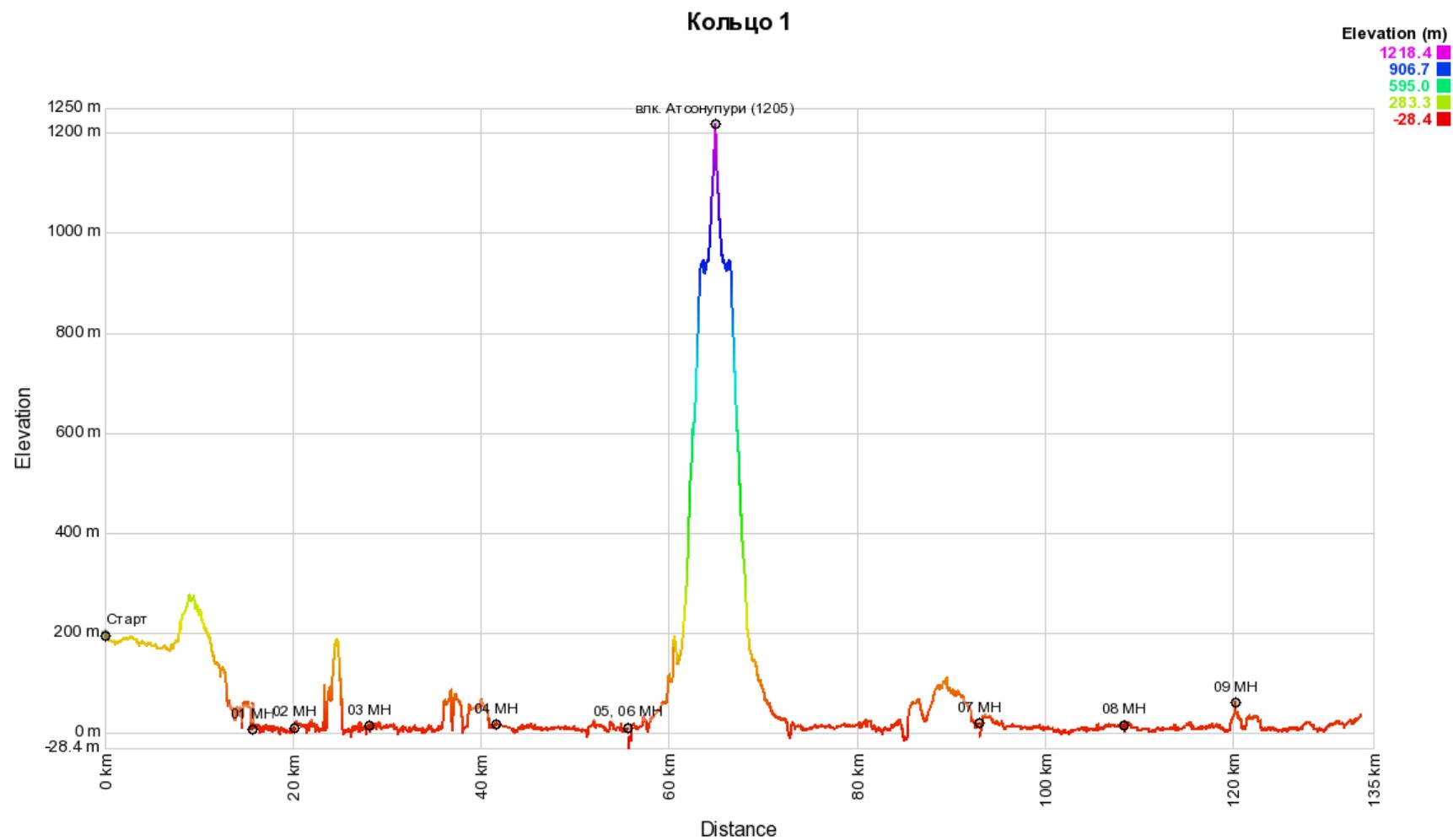
3. График движения

План-график

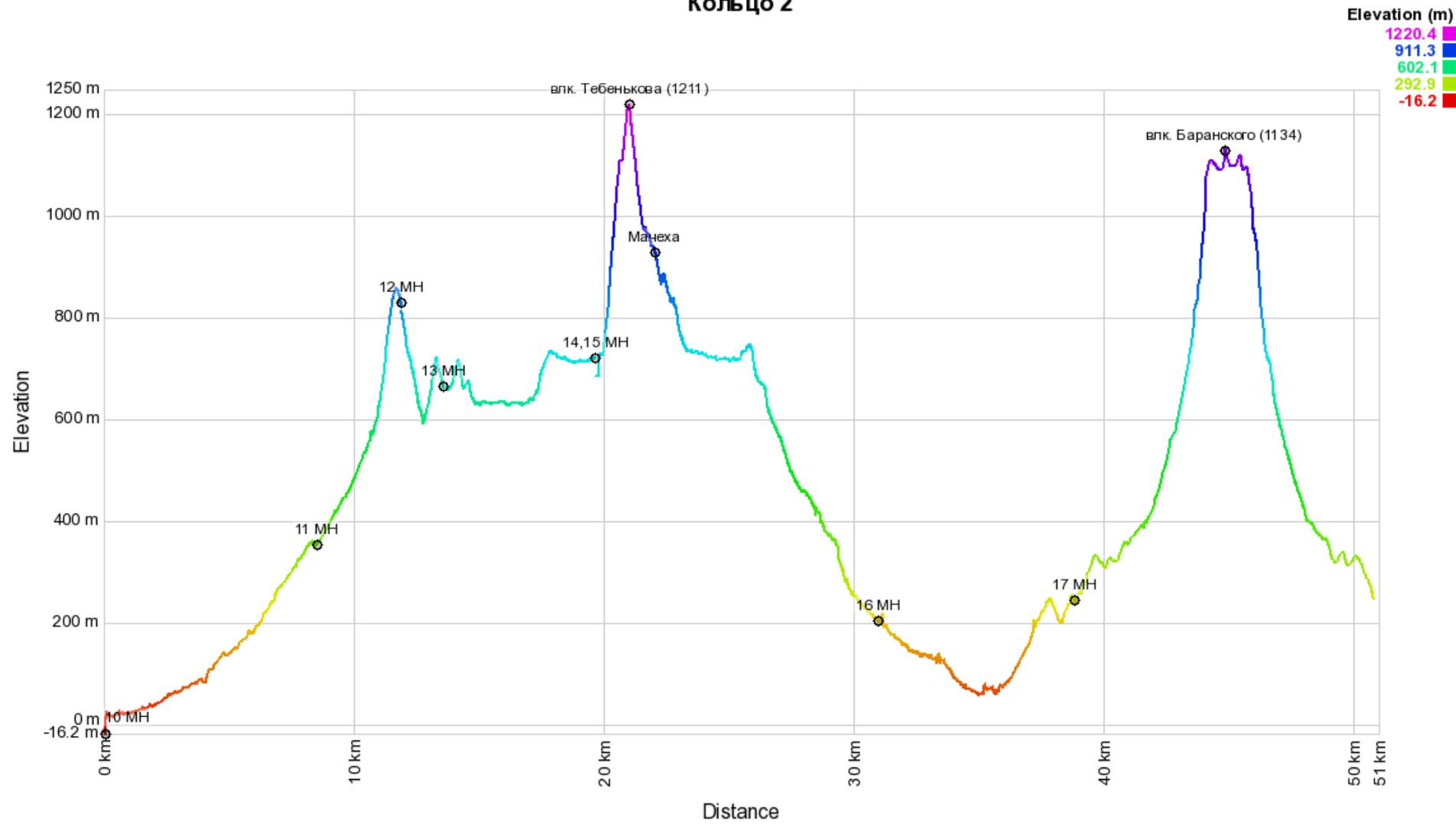
Дата	День	Участок маршрута	Способ передвижения	место ночевки	Набор (м)	Сброс (м)	L,км	L,км в зачет	ЧХВ
6.08		Москва - Южно-Сахалинск в 12:35	самолет						
7.08		Юж-Сахалинск - Курильск в 16:25 - 17:30	самолет	огород					
8.08	1	Курильск – Горячие ключи – Буревестник - ответвление дороги на бухту Макарова (машина) - ответвление на бухту Черная - река Горная	машина пешком	устье р. Горная	447	636	15,64	15,64	4:54
9.08	2	м.н на реке Горная (арка) - река Жемчужная	пешком	р. Жемчужная	171	223	4,53	4,53	1:50
10.08	3	м.н. - р Водопадная - р. Черная - ручей перед р Тростниковая	пешком	ручей перед р. Тростниковая	462	444	7,91	7,91	10:47
11.08	4	м.н. - р. Скалистый - р. Рогатый - р. Птичий - р. Кратерный	пешком	р. Кратерный	355	371	13,4	13,4	7:26
12.08	5	м.н. - кордон Заказника "Островной" - р. Рыбацкий-- Лесозаводский	пешком	Лесозаводский	409	430	13,96	13,96	5:06
13.08	6	м.н. - влк. Атсонупури(1205 м) -м.н.	пешком	Лесозаводский	1226	1226	18,52	9,26	12:04
14.08	7	м.н. - р. Тихая - грунтовая дорога - Йодный	пешком	Йодный	198	187	18,68	18,68	6:49
15.08	8	м.н – дорога к ск. Два брата – м. Ольги – м. Плавный – р. Плавная	пешком	р. Плавная	40	47	15,31	15,31	5:35
16.08	9	мн - до м. Отливный - р. Грунтовая	пешком	р.Грунтовая	135	91	11,83	11,83	5:00
17.08	10	каменный пляж - старая японская дамба - пос. Буревестник - Горячие Ключи (на машине) – река Благодатная	пешком, машина	река Благодатная	83	88	13,2	13,2	4:06
18.08	11	река Благодатная - ручей Трущобный	пешком	ручей Трущобный	351	0	8,5	8,5	6:20
19.08	12	м.н. - пер. 853 м - березки под перевалом	пешком	березняк под пер. 853	492	25	3,36	3,36	6:50

20.08	13	м.н. - озеро Лопастное	пешком	озерцо около оз. Лопастное	96	251	1,69	1,69	4:42
21.08	14	м.н. - ручей Многоозёрный - озеро Купальное	машина пешком	озеро Купальное	179	127	6,1	6,1	5:03
22.08	15	м.н.- гора Тебенькова - вулкан Мачеха - озеро Купальное	пешком	озеро Купальное	507	507	5,74	5,74	5:42
23.08	16	м.н. - ручей Нагорный - Термальное поле - ручей Нагорный - м.н. на песчаной косе	пешком	песчаные выносы на р.Нагорный	48	558	5,54	5,54	11:11
24.08	17	м.н. - река Серная - река 3-я Серная - Ванночки	пешком	Ванночки у источников Баранского	261	222	7,86	7,86	7:22
25.08	18	влк. Баранского (радиально). город Курильск - Южно-Сахалинск 18:25 - 19:40	пешком машина самолет	хостел в Южно-Сахалинске	980	980	11,8	5,9	4:44
26.08	19	Юж. Сахалинск – бухта. Тихая - бухта. Дровяная	Машина пешком	бухта Дровяная	296	283	8	4	3:30
27.08	20	Бухта Дровяная – м. Тихий - хр. Жданко (рад.) – бухта Тихая	пешком, машина	хостел в Южно-Сахалинске	682	698	10	5	4:34
28.08		Южно-Сахалинск - Москва 11:45	самолет						

Высотный график



Кольцо 2



created by GPSvisualizer.com

Изменения маршрута и их причины

Отклонения от заявленного основного варианта маршрута:

1. В первый день по совету Юрия Давлятшина на побережье Охотского моря вышли не у бухты Макарова, а у бухты Черная, поскольку к бухте Черная вела хорошая дорога в глубине острова.
2. Отказались от восхождения на вулкан Стокап по причине ожидаемой плохой погоды и общей усталости группы после предыдущего дня.
3. Отказались от восхождения на вулкан Иван Грозный из-за более медленного продвижения по ручью Трущобный (в связи с его полноводностью), чем планировалось изначально и опять из-за погоды.
4. На Сахалине не смогли дойти до мыса Никулина и реки Пугачевка из-за наката волны на литорали. В результате поход по Сахалину носит радиальный характер.

Остальной маршрут пройден по основному варианту.

4. Техническое описание маршрута

Введение

Техническое описание приведено по дням. Под ходовым временем понимается чистое ходовое время, т.е. из времени, затраченного группой на прохождение участка, уже вычтено время всех привалов. Слова правый и левый по отношению к берегам рек, бортам долин и кулуаров трактуются как орографические понятия (если не указано обратное, чаще всего в случае исключений используется термин «по ходу»). В техническом описании всюду указано местное время, отличающееся в 2022 году от московского на 8 часов.

Фотографии выполнены Булаевой Е.В., Гнездиловым К.В., Мещеряковым О.А. и Петровой О.О.

5 – 6 августа. Москва – Южно-Сахалинск

Самолет из Москвы вылетал в 20:20 05 августа, в Южно-Сахалинск прилетели в 12:35 06 августа (время указано местное), Международный аэропорт имени А.П. Чехова находится в 10 км от города, из аэропорта можно без проблем доехать на маршрутке до Южно-Сахалинска, транспорт ходит достаточно часто. Мы же разделились на 3 группы и поехали на такси, заказав через ЯндексGo. Такси в целом недорогое. В тарифе эконом часто приезжают маленькие праворульные машины (типа Toyota Passo), но 3 человека с рюкзаком вполне себе помещаются. Один из рюкзаков приходится брать в салон.

Заранее из Москвы мы бронировали номер в хостеле «Овсянка» (ovsyanka-hostel.ru). Но, прибыв на место, с удивлением узнали, что бронь за нами не сохранили, потому что мы предварительно не отзвонились и не предупредили, что точно едем. Овсянку рекомендовали в отчетах, но мы столкнулись с крайне халатным отношением. Помимо того, что по прибытии нам отказали в заселении, нам еще не сохранили нашу бронь и после возвращения с Итурупа. В-общем, крайне не рекомендуем данный хостел во избежание незапланированных ночевки на улице. Вместо Овсянки нашли другой хостел «Хостел 65» (hostel65rus.ru). Следует отметить, что в Южно-Сахалинске наблюдается дефицит съемного жилья. И к этому вопросу проживания следует подойти ответственно.

После заселения отправились поесть в ближайшую столовую «Пельменная №1» (ул. Ленина 131). Обслуживание там быстрое. И еда недорогая. На этом достоинства, пожалуй, заканчиваются. Сама еда невкусная и если есть возможность, то рекомендуем поискать что-то более приличное. Например, сеть кофеен Мельница.

Все продукты мы закупили в Москве, поэтому отправились гулять по Южно-Сахалинску, Первым делом зашли в Краеведческий музей sakhalinmuseum.ru. В целом музей понравился. Дополнительно мы взяли экскурсию, тем самым немного обогатив себя информацией об интересном, отдаленном острове.

7 августа Южно-Сахалинск – Курильск

Самолет до Курильска вылетал 16:25, поэтому с утра занимаемся распределением продуктов. Сахалинскую заброску и городские вещи отдаем знакомым Лены. Гипотетически заброску можно оставить и в хостеле, но это дело достаточно рискованное. Вещи будут лежать без присмотра.

К 14:00 мы приехали в аэропорт, прошли регистрацию и без задержек вылетели на Итуруп. И уже в 17:30 приземлились в аэропорту Курильска «Ясный».

Жилье на этот день мы не бронировали, т.к. при поиске из Москвы его уже не было, но это не сильно пугало, поскольку согласно отчетам, можно остановиться с палатками на

берегу реки Курилка. Машину решили также искать на месте. Проблем с вызовом такси не возникло, мы взяли телефон такси в аэропорту и вызвали семиместный минивэн. Телефоны: 8 (42454) 636300, 484884, 285867. Как показала практика, при должном усердии в него вполне помещаются 9 человек с рюкзаками. Главное, чтобы водитель не был против.

Для организации заезда на начало маршрута мы заранее из Москвы договорились с местным гидом Юрием Давлятшиным. Поэтому по дороге из аэропорта созвонились с ним, подтвердить заброску на следующее утро. Заодно спросили про место, где можно поставить лагерь на ближайшую ночь. Он любезно предложил полянку в своем огороде, на что мы с радостью согласились. В 18:30 прибыли к дому Юрия, где расположились лагерем.

Часть группы пошла ужинать в кафе “Восточная кухня” (ул. Андрея Евдокимова, 51). Еда понравилась, рекомендуем. Только необходимо заранее уточнять наличие и время приготовления блюд. На обратном пути, после завершения похода, самых вкусных блюд, о которых мы периодически вспоминали, почему-то не было. И обслуживали нас целых 3 часа.

По возвращении, Юрий пригласил нас к столу в летней кухне и подробно консультировал по предстоящему маршруту. В ходе обсуждения было решено в первый день не идти до бухты Макарова, а по дороге в глубине острова выходить бухте Черная (р. Сторожевая). И оттуда начинать движение по побережью. Также у него можно подзарядить технику. И поскольку у нас еще не было топлива для приготовления еды, то он предложил воспользоваться его газовой плитой. Это очень выручило.

Перед сном мы дополнительно проверили наш спутниковый телефон системы Thugaа. Перед походом были опасения, что Thugaа не покрывает Курильские острова. Например, на Камчатке нет связи совсем. Но, как оказалось, на Итурупe летом 2022 года Thugaа ловила прекрасно. Хотя в центральной части России и на Кавказе повсеместно наблюдались проблемы с регистрацией в сети.

В 23:20 легли спать. Незадолго до полуночи, уже лежа в палатках, почувствовали небольшое землетрясение. Для большинства участников группы это был первый подобный опыт. Как нам сказали на следующий день – землетрясения на Итурупe хоть и редко, но случаются.

8 августа. 1-й ходовой день. Курильск – заезд на маршрут – река Горная

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
15,64	447	636	4:54



В 7:30 общий подъем, пока дежурные готовят завтрак, собираем лагерь. Перед отправлением посещаем озеро Лебединое, рядом с участком Юрия. К озеру ведет прокошенная дорожка в бамбучнике. Как показали следующие две с половиной недели, явление для Итурупа достаточно редкое.

В 9:45 садимся в машину Юрия (ГАЗ-330811 «Вепрь»). Сначала заезжаем в Курильск – закупить газ, хлеб, воду и прочие продукты в дорогу. Фальшфейеров в магазине мы не нашли. Что достаточно странно для острова, где, согласно слухам, медведей больше, чем людей. Но нам повезло - один фальшфейер нам отдал Юрий, а второй мы получили в дар от Павла в Лесозаводском. Далее наш путь пролегал через Горячие Ключи. Это военная часть, где мы смогли договориться, чтобы оставить заброску. Более подробно этот момент описан в разделе «Организация заброски и трансфера». Далее проезжаем через залив Касатка и попадаем в Буревестник. Как таковой поселок уже не существует, осталась только военная часть. А отсюда следуем к месту старта. В 12:25 выгружаемся из машины. Изначально мы планировали начать пешую часть на съезде с трассы-стратегички (N 45.00209° E 147.59747°). Но Юрий отвез нас дальше по маршруту, тем самым немного сократив пеший путь первого дня. Фактическая точка старта (N 44.997291° E 147.570691°).

В Курильске было солнечно и тепло, мы спокойно ходили в футболках и утепляться желание не возникало. Но, как объяснил нам Юрий, погода может отличаться в разных точках острова. В глубине острова может быть прохладно, пасмурно и влажно, а на побережье Охотского моря в это же самое время - тепло и солнечно, ну а на берегах Тихого океана преимущественно холодно и промозгло. Переменчивость погоды мы впоследствии испытали на себе. Поэтому, выходя из машины, памятуя о Курильске, мы совсем не были готовы к ветру, туману и холоду. Немного потратив время на переодевание, укладку рюкзака и фотосъемку группы на старте, в 12:36 выходим на маршрут. (Фото 1.1 Старт)

Дорога представляет собой живописную и хорошо проезжаемую грунтовку, обрамленную японскими пейзажами - из тумана периодически выползали кривые лиственницы, напоминающие японские сады бонсай. (Фото 1.2 Японские пейзажи)

В 13:40, через 5 км, подошли к повороту в бухту Макарова на предварительно запланированный трек, остановились на привал на 12 минут. Как упоминалось выше, мы решили не идти в сторону бухты Макарова, а продолжили путь дальше по дороге к бухте

Черная. В итоге решение оказалось верное, т.к. удалось избежать прижимов в бухте и немного опередить график в первый день.

Через 3 км в 14:25 встаем на обед у ручья, и выходим в 16:13, правда через 20 минут обнаруживаем еще один ручей, не нанесенный на карту у старого трактора.

К 17:10 подходим к началу спуска в бухту Черная к ПЗ 114 ПО. (Фото 1.3 бухта Черная) Со слов Юрия, необходимо искать старую заросшую дорогу, не спускаясь к берегу, т.к. на побережье прижимы и их лучше обойти сверху. Сходяв на разведку, обнаруживаем еле заметную старую дорогу, уже заросшую травой и редким бамбуком. (Фото 1.4 Заросшая дорога) Через 20 минут “счастье” заканчивается и мы продолжаем движение по уже более заросшим колеям. Тут мы впервые сталкиваемся с бамбуком, которым нас так пугали, и в тот момент нам казалось, что мы уже прочувствовали всю прелесть этого растения. Но, как окажется потом, это был самый легкий участок бамбучника из всего маршрута, и все его “прелести” нас ожидают впереди. Через 15 мин дорога поворачивает назад к пограничной части, и мы уходим с нее, продолжая движение по верху прижима по траве, местами высокой, но еще вполне проходимой. (Фото 1.5 Путь по траве) Проходим первую ложбинку, спускаясь и поднимаясь вверх без тропы. (Фото 1.6 Спуск в ложбинку)

К 18:30 спускаемся к побережью по травянистому склону средней крутизны, в этом месте протекает небольшой ручеек, делаем привал, впервые “щупаем” Охотское море и запускаем квадрокоптер. (Фото 1.7 Бухта, привал) Дальше по берегу идти невозможно из-за прижимов, поэтому снова поднимаемся вверх по достаточно крутому склону. На подъем провешена стационарная веревка для подстраховки, и дальше движение продолжалось уже по медвежьей тропе. (Фото 1.8 Подъем - веревка) На противоположной стороне бухты также висит “местный” канат для прохождения скального выступа по берегу, правда он не доходит до земли метра 1,5 (Фото 1.9 Канаты на скалах). Медвежьи тропы, зачастую проходящие по краю обрыва, узкие и местами крутые, очень спасали - без них передвижение по побережью было бы затруднено. Проходим интересный мыс с птичьим базаром - нас сопровождает смешливый крик птиц.

Через час спускаемся по крутому травянистому склону в бухту Горная, переходим р. Горный и осматриваем место для ночевки. Решаем заглянуть в следующую бухту, которая располагается за небольшим прижимчиком, в прилив его обходить не очень удобно, особенно с рюкзаками. Обнаруживаем небольшой домик, который есть в описании отчетов, но выглядит он заброшено и неприглядно, поэтому заходить внутрь желание не возникает. Вокруг него мусорно (навален плавник) и неуютно, поэтому принимаем решение становиться у р. Горный. Палатки ставим на высокой траве, предварительно скосив ее ножовками. Вообще ножовки в количестве 3 штук оченьгодились в этом походе. На берегу очень много плавника, поэтому проблем с дровами нет, ужин и завтрак следующего дня готовим на костре. Ночь невероятно теплая, даже не привычно в условиях похода, поэтому долго, до 23:30, сидим у костра, любуясь звездным небом и наслаждаясь отсутствием комаров. В эту ночь спали практически без спальников.



Фото 1.1 Старт



Фото 1.2 Японские пейзажи



Фото 1.2 Японские пейзажи



Фото 1.3 бухта Черная



Фото 1.4 Заросшая дорога



Фото 1.5 Путь по траве



Фото 1.6 Спуск в ложбинку



Фото 1.7 Бухта, привал



Фото 1.8 Подъем - веревка

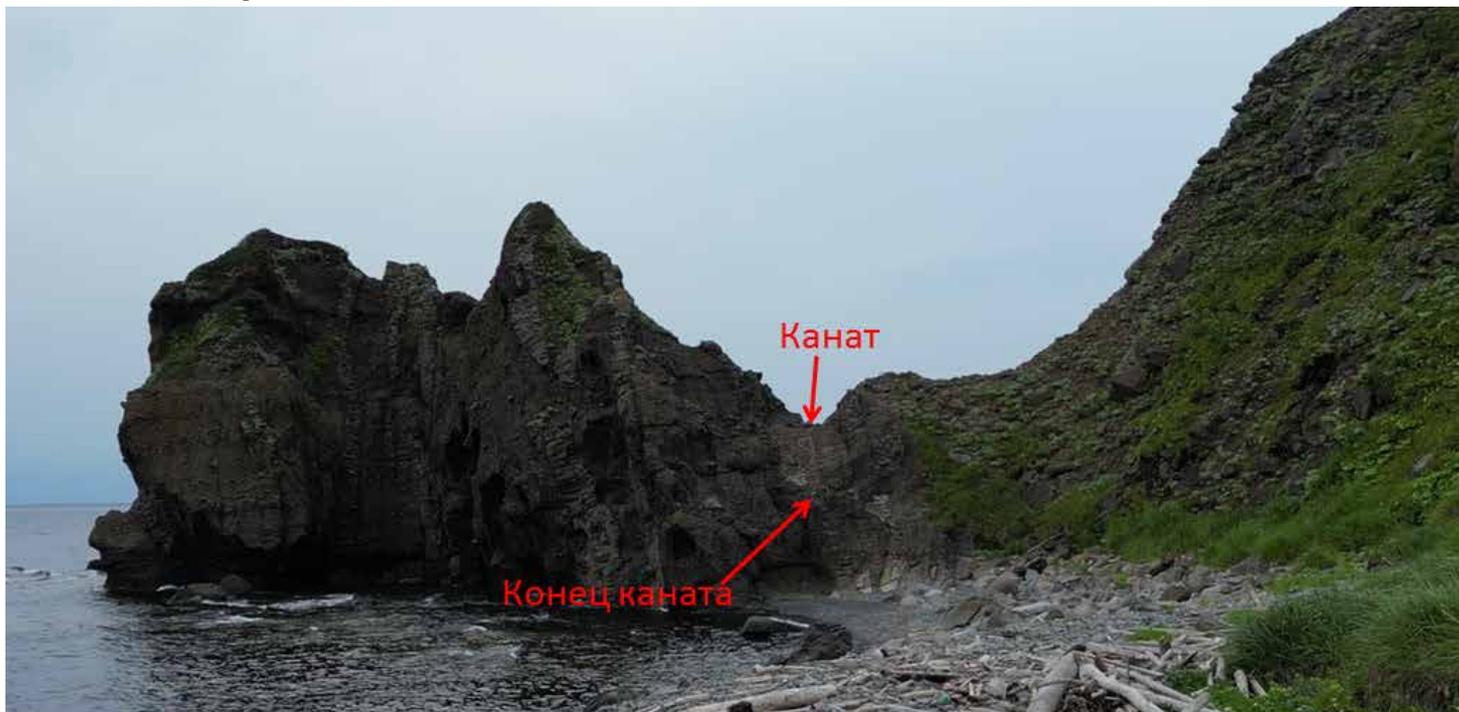
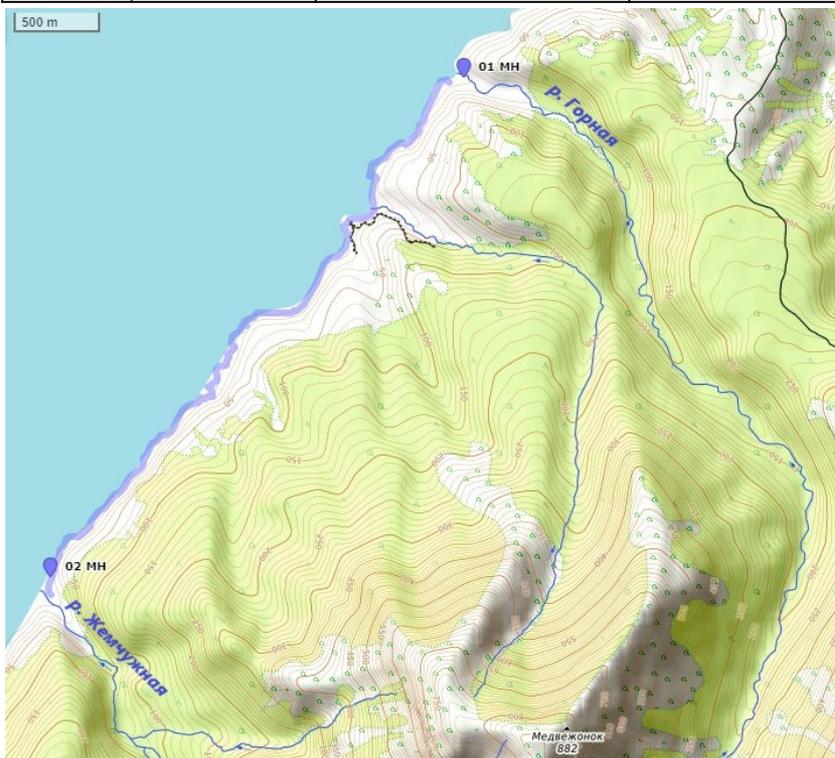


Фото 1.9 Канаты на скалах

9 августа. 2-й ходовой день. Река Горная – река Жемчужная

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
4,53	171	223	1:50



Передвижение по побережью сильно зависит от графика приливов и отливов, который необходимо изучить заранее. Нам повезло - в зависимости от дня, начало отлива выпадало где-то в районе 6-8 часов, самый пик приходился на 12-14 часов, а прилив начинался после 16. В связи с этим строился совершенно удобный и привычный распорядок дня для похода - пораньше вставать и пораньше выходить.

Назначаем подъем дежурных в 6, а всей группы в 6:30. Но с утра моросил мелкий дождь, поэтому перенесли пробуждение на 8:30. Мы опережаем график, а двигаться дальше запланированного места ночлега нет смысла, потому что после него начинается участок с прижимами, который необходимо пройти по отливу. В нашем случае все равно бы не успели пройти, поэтому у нас образуется вынужденная полудневка на второй ходовой день. Медленно собираемся и в 10:35 выходим, к этому моменту дождь прекратился и установилась теплая, временами солнечная погода.

С места ночевки сразу начинается небольшой прижим, который по отливу проходится легко - необходимо просто облезть по камню, сняв рюкзаки. (Фото 2.1 Прижим у р. Черная) Вода действительно отступила примерно метров на 10-15, по графику уровень воды падает на 1-1,5 м. Маршрут пролегает по живописному побережью. Очень комфортно, необычно и интересно идти по литорали в отлив - морское дно в этом месте плотное, украшено золотистыми водорослями, в которых прячутся морские звезды и мелкие рачки. *Литораль - участок берега, который затопляется морской водой во время прилива и осушается во время отлива. Располагается между самым высоким уровнем воды в прилив и самым низким в отлив.* Часть группы переобувается в кроссовки, часть группы продолжает идти в ботинках. Путь выбирается легко - маневры между маленькими лужицами и небольшими затончиками приятны и не напряжны. Периодически приходится идти по воде. Мы наслаждаемся теплом, красивыми скальными обрывами, водопадами, дарами морского дна, ненадолго обнажившегося и открывшего нам свои сокровища. (Фото 2.2 Побережье до р. Жемчужная) (Фото 2.3 Побережье после р. Жемчужная) (Фото 2.4 Побережье, путь по литорали)

В 11:30 приваливаемся у шумного водопада, собираем ракушки, фотографируемся, рассматриваем останки крабов и морских ежей. (Фото 2.5 Водопад на привале)

Все чаще на пути встречаются стремительные водопады, стекающие с обрывистых скал. Через 2 ходки приходим на запланированное место ночевки. Дальше смысла идти нет, т.к. впереди прижимы, которые необходимо проходить по максимальному отливу. Поэтому ставим лагерь в уже привычной высокой траве, прокашивая место под палатки. (Фото 2.6 Место лагеря) Обедаем в 14:30, отдыхаем, загораем и купаемся. В море танцует и выпрыгивает рыба, дразня нас своим присутствием. В ручьях нерестовой рыбы мы не обнаружили, как не увидели ее и потом. Все надежды, вскормленные отчетами, сулившими нам изобилие рыбы, идущей на нерест, которая легко ловится руками, оказались напрасными - ни в одной реке мы не встретили нерестовую живность. Попробовали ловить рыбу в море, но все попытки оказались неудачными и заканчивались потерей блесен. В этот день мы “утопили” первый фотоаппарат.

После обеда была произведена разведка предстоящего пути - удалось дойти до несложного прижима, который уже затопила вода. Запустили для просмотра пути квадрокоптер, но просмотреть проход дальше не удалось.

В 18:30 ужинаем. Дрова снова в изобилии, плавник хорошо разжигается, с костром проблем не возникает. Вечером нам показывают алый закат, окрасивший окрестности в розовые тона. (Фото 2.7 Алый закат) Любуемся, греемся у костра, хотя на улице снова тепло, и радуемся отсутствию комаров. В 20:00 ложимся спать.



Фото 2.1 Прижим у р. Черная



Фото 2.2 Побережье до р. Жемчужная



Фото 2.3 Побережье после р. Жемчужная





Фото 2.4 Побережье, путь по литорали

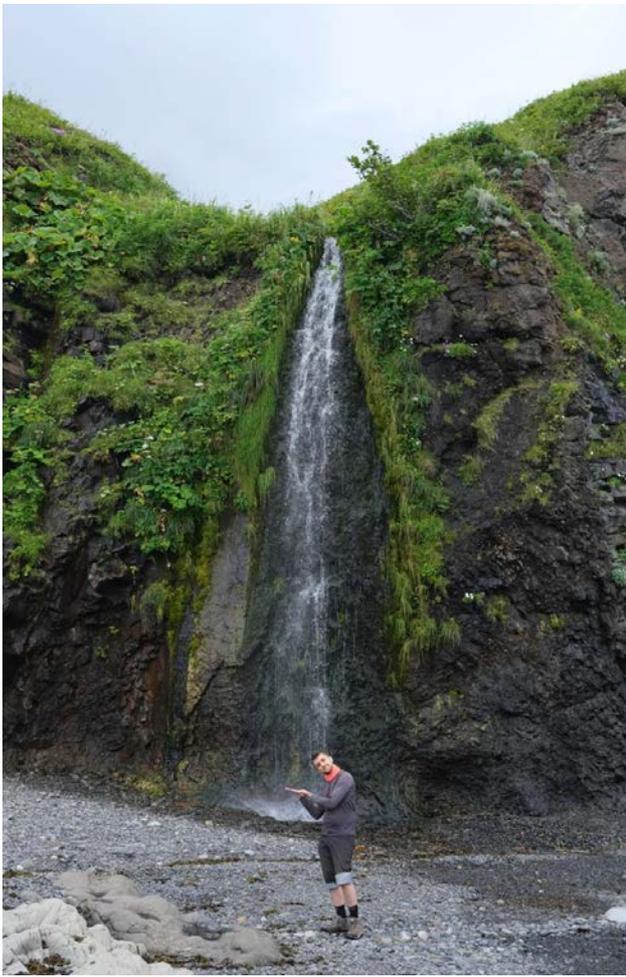


Фото 2.5 Водопад на привале



Фото 2.4 Побережъе, путь по литорали



Фото 2.4 Побережье, путь по литорали



Фото 2.6 Место лагеря

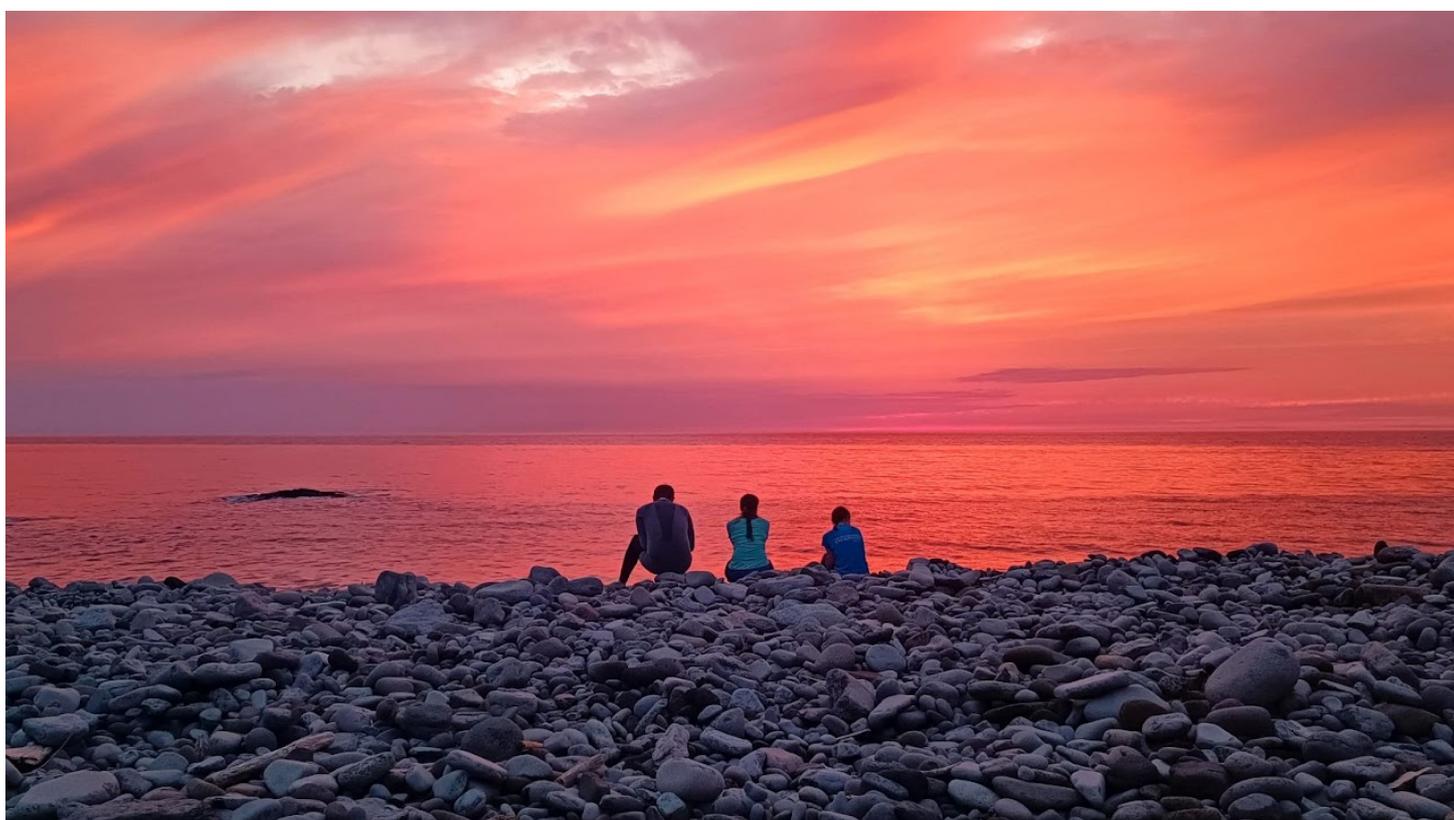
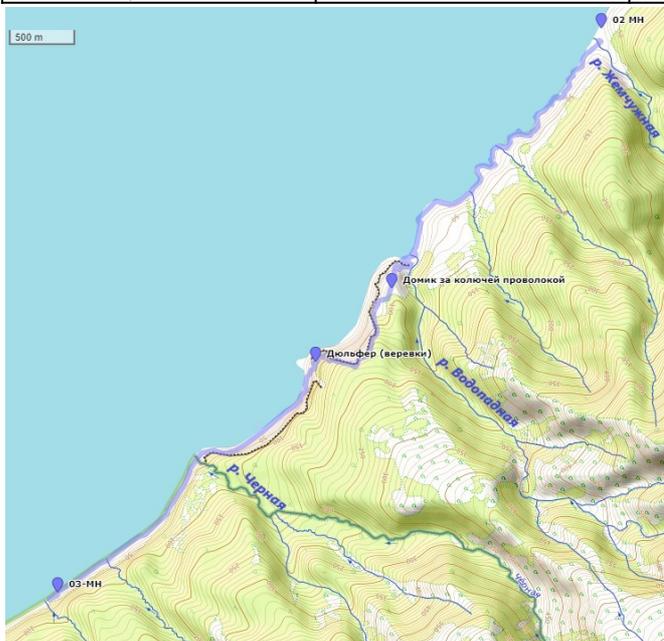


Фото 2.7 Алый закат

10 августа. 3-й ходовой день. Река Жемчужная – ручей перед рекой Тростниковая

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
7,91	462	444	10:47



Сегодня запланирован сложный день, ожидалось прижимы, поэтому подъем дежурных был назначен на 4:00 утра, всей остальной группы в 4:30. Выходим в 6:45, вода к этому времени заметно упала примерно на метр, поэтому проходимость пути была лучше, чем во время разведки. Продолжаем идти по литорали, испытывая эстетическое удовольствие. На этом пути воды становится больше, поэтому часть группы уже окончательно переобувается в кроссовки и уже идет по воде, не замечая ее. Все больше становится морских заводей, водорослей и морской живности. Вскоре подходим к месту, где уровень воды становится по бедро (просмотр этого участка был безуспешно предпринят накануне). Снимаем штаны, чтобы не намочить, и продолжаем движение уже исключительно по воде. (Фото 3.1 Побережье, путь по литорали)

В 7:40 доходим до первого прижима, который не обойти и не пройти. Останавливаемся для разведки. Сверху мокрые скалы с мелкими камнями и участками земли. Чуть поодаль падает камень, поэтому надеваем каски, тем более становится понятно, что предстоят заплывы. Кирилл сходил на разведку и выяснил, что необходимо проплыть с рюкзаками 2 участка: первый участок метров 7 до небольшой вершины камня, где уровень воды становится по колено; второй участок короткий - всего 2-3 метра. После него можно вылезти на большую плиту, отдышаться и преодолеть третий участок - метра 4, который уже можно пройти по грудь. Первые два участника начинают плыть с рюкзаками - становится понятно, что это очень тяжело и трудоемко. Принимаем решение надеть накидки на рюкзаки, сплавлять их по воде и плыть рядом с ними. Способ оказался рабочим и менее трудоемким. Даже большой рюкзак имеет хорошую плавучесть и не тонет какое-то время, а плыть налегке, толкая рюкзак руками легче, чем плыть с рюкзаком на спине. Вода прохладная - не Черное море. (Фото 3.2 Заплыв 1 участок) (Фото 3.3 Заплыв 2 участок) (Фото 3.4 Заплыв 3 участок)

Стоит отметить, что к подобным заплывом мы готовились еще в Москве. Для чего Олег подготовил для каждого крепкие, плотные полиэтиленовые мешки, около 120 литров, которые мы вставляли предварительно в рюкзак, а потом упаковывали в него все вещи. Поэтому, после заплыва вещи в рюкзаке оставались у всех сухими. Также мешки

пригодились и во время проливных дождей, потому что не позволяли воде проникать внутрь рюкзака.

После оплыва прижима проходим небольшой простой скальный облас. После него начинается каменистый пляж, по которому идти сложнее, чем по твердой литорали. Делаем привал около очередного водопада, выжимаем вещи, снимаем каски.

Далее маршрут продолжается по красивой литорали, периодически сменяясь небольшими каменными осыпями.

В 09:10 подошли к прижиму (N 44.92923° E 147.40709°), от которого Оля с Кириллом отправились на разведку. (Фото 3.5 Непроходимый прижим) Разведка, занявшая минут 50, показала, что дальше двигаться по литорали дело безнадежное. Там не пройти даже с минимальной водой. Если только оплывать на лодке. В процессе разведки мы переплыли два небольших канала, которые вселяли надежду на проход, и облезли несколько простых скальных участков. Но, в конечном итоге, уперлись в большой и глубокий канал, метров 20, который заканчивался огромным гротом с высоким сводом. Пришлось разворачиваться назад. У нас лодок нет, поэтому надеваем ходовые штаны, меняем бродовую обувь на ботинки и в 10:20 начинаем подниматься вверх по склону по хорошо натоптанной тропе. (Фото 3.6 Подъем вверх) Сначала выходим к загородному рыбацкому домику за колючей проволокой. (N 44.927160° E 147.405800°) Через 50м после домика около ручья тропа заканчивается, далее двигаемся по узкой медвежьей тропе. (Фото 3.7 Медвежья тропа) Очень быстро тропа теряется в бамбучнике, который стоит сплошной, непреодолимой стеной. (Фото 3.8 Бамбучник) Вот теперь это уже настоящий бамбучник! Пытаемся продираться сквозь плотные стебли бамбука - на это приходится тратить много сил, скорость движения мгновенно падает. Только потом мы научились ходить по нему. При движении через бамбучник необходимо плавно (хотя нужно прикладывать значительные усилия) отодвигать ветки в сторону руками, ногами становясь на стебли - как-будто плывешь брассом по нему. Вскоре мы снова выходим на крутую медвежью тропу, которая ведет над обрывом. По ней идти гораздо проще, хотя необходимо соблюдать осторожность, т.к. под ветками попадаются скользкие корни, а падать придется с такой тропы сразу вниз с обрыва. Тропа идет то вверх, то вниз. Внезапно на небольшом спуске тропа переходит в узкий тоннель в бамбучнике. Дело в том, что мишки на Курилах небольшого роста, поэтому они прокладывают низкие тоннели, который человек может пройти только ползком без рюкзака. Поэтому снимаем рюкзаки и начинаем ползти по этому узкому коридору с потолком, таща за собой свою ношу. (Фото 3.9 Медвежий тоннель) Далее тропа снова становится человеческой и мы продолжаем движение, периодически перелезая через деревья. (Фото 3.10 Прижим)

В 12:10 доходим до потенциального места спуска, медвежья тропа заканчивается в ольховых кустах. Сверху не видно, что ждет нас внизу – насколько большие сбросы и хватит ли веревки. А главное, есть ли потом проход по берегу, нет ли на пути прижимов. Поэтому организуем разведку с помощью квадрокоптера. Параллельно пытаемся найти медвежью тропу. Квадрокоптер показал, что сбросы не очень большие и спуститься можно, и что берег дальше вполне проходим. Другая разведка доложила, что тропы дальше нет, а передвигаться по бамбучнику без медвежьей тропы дело долгое и затратное. Принимаем решение дюльферять вниз. Начинаем вешать веревки, достаем снаряжение, надеваем каски, обвязки. Первую веревку (репшнур 23 м) повесили на кусте для подстраховки на спуске с крутого травянистого склона до небольшого дерева. На дереве организуем станцию, на которой накапливаться больше 3 человек не рекомендуется. Вторая полноценная 50 м веревка проходила через скальный пояс, на котором мы сделали оттяжку с перестежкой, в обход навесного спуска, и выходила на крутой травянистый склон. Третья станция снова была организована на дереве чуть в стороне от основного спуска во избежании попадания камней. На ней также можно было собраться только троим. После нее движение продолжалось по крутому травянистому склону до каменистого берега уже на личной технике без веревки. Спускались на узле УИАА, т.к. страховочные устройства не брали для экономии веса.

Первую веревку замыкающий прошел с нижней страховкой без рюкзака. Вторую сдерживали репшнуром 23 м, удлинив его 6-7 кордалетами, которые были в личке у каждого участника. Спуск занял 5 часов 20 минут, т.к. приходилось устраивать перерывы на дюльфере во время спуска участников с третьей станции, во избежании камнепада и скопления людей на станции. В 17:30 все спустились. (Фото 3.11 Дюльфер) Кипятим чай, перекусываем, снимаем обвязки. В 18:40 продолжаем движение по каменистому берегу. (Фото 3.12 Каменистый берег) Делаем один переход. В этот день выясняется, что у одной из участниц начинает болеть колено. Начиная с реки «Черная» (хотя на самом деле речка оранжевая), ищем места для ночевки на травянистых полянках. В 20:02 находим полянку без кочек и встаём на ночёвку. Не доходим до запланированной точки 2 км. Готовим на костре, плавника много, вечером купаемся и снова любимся розовым закатом. Ночью становится уже прохладнее и появляются первые комары, хотя еще в небольших количествах. В это день сняли с участника одного клеща - последствия хождения по зарослям.



Фото 3.1 Побережье, путь по литорали



Фото 3.1 Побережье, путь по литорали







Фото 3.2 Заплыв 1 участок





Фото 3.3 Заплыв 2 участок



Фото 3.4 Заплыв 3 участок



Фото 3.5 Непроходимый прижим



Фото 3.6 Подъем вверх



Фото 3.7 Медвежья тропа



Фото 3.8 Бамбучник



Фото 3.9 Медвежий тоннель (1)



Фото 3.9 Медвежий тоннель (2)

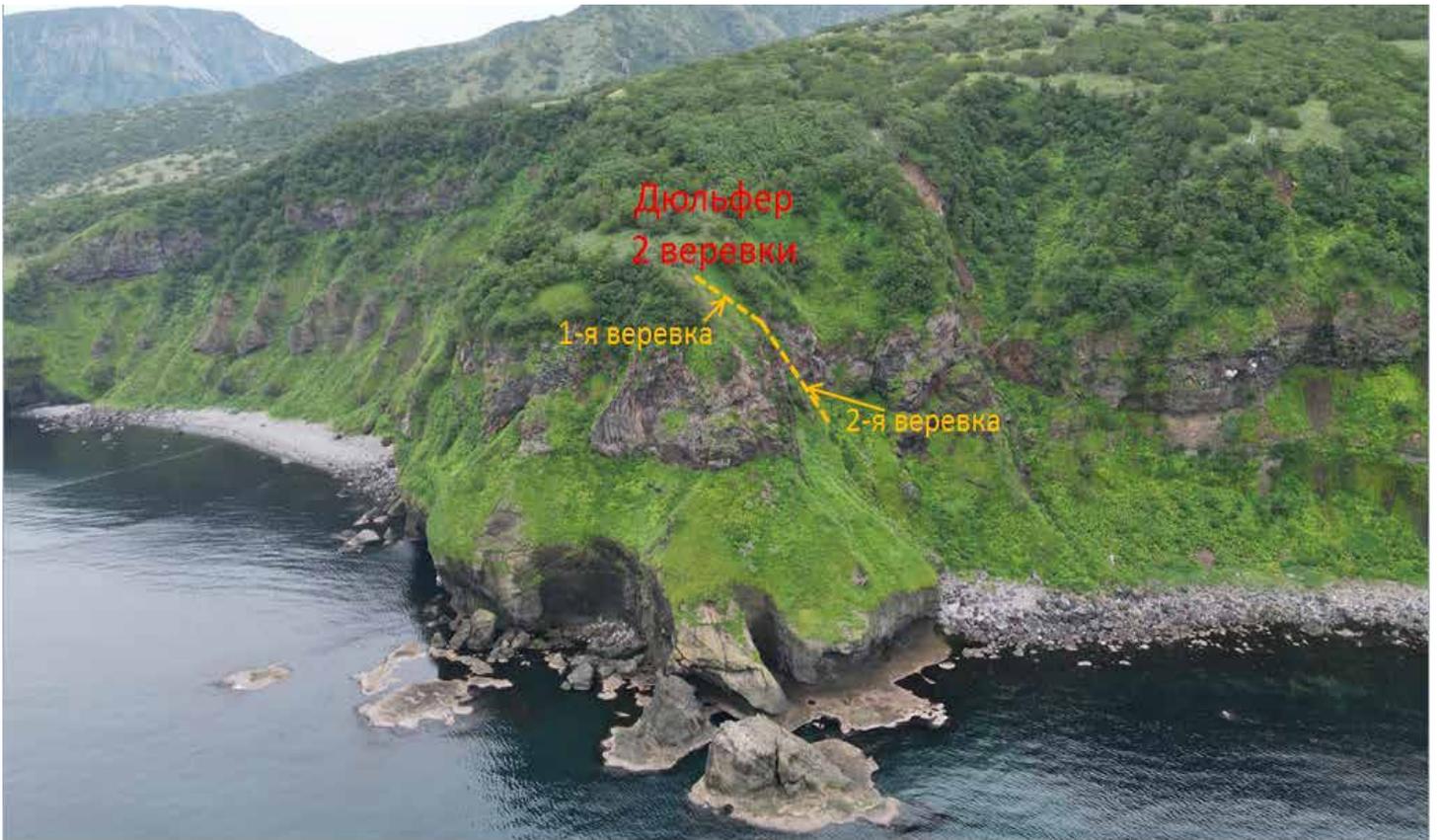




Фото 3.10 Прижим

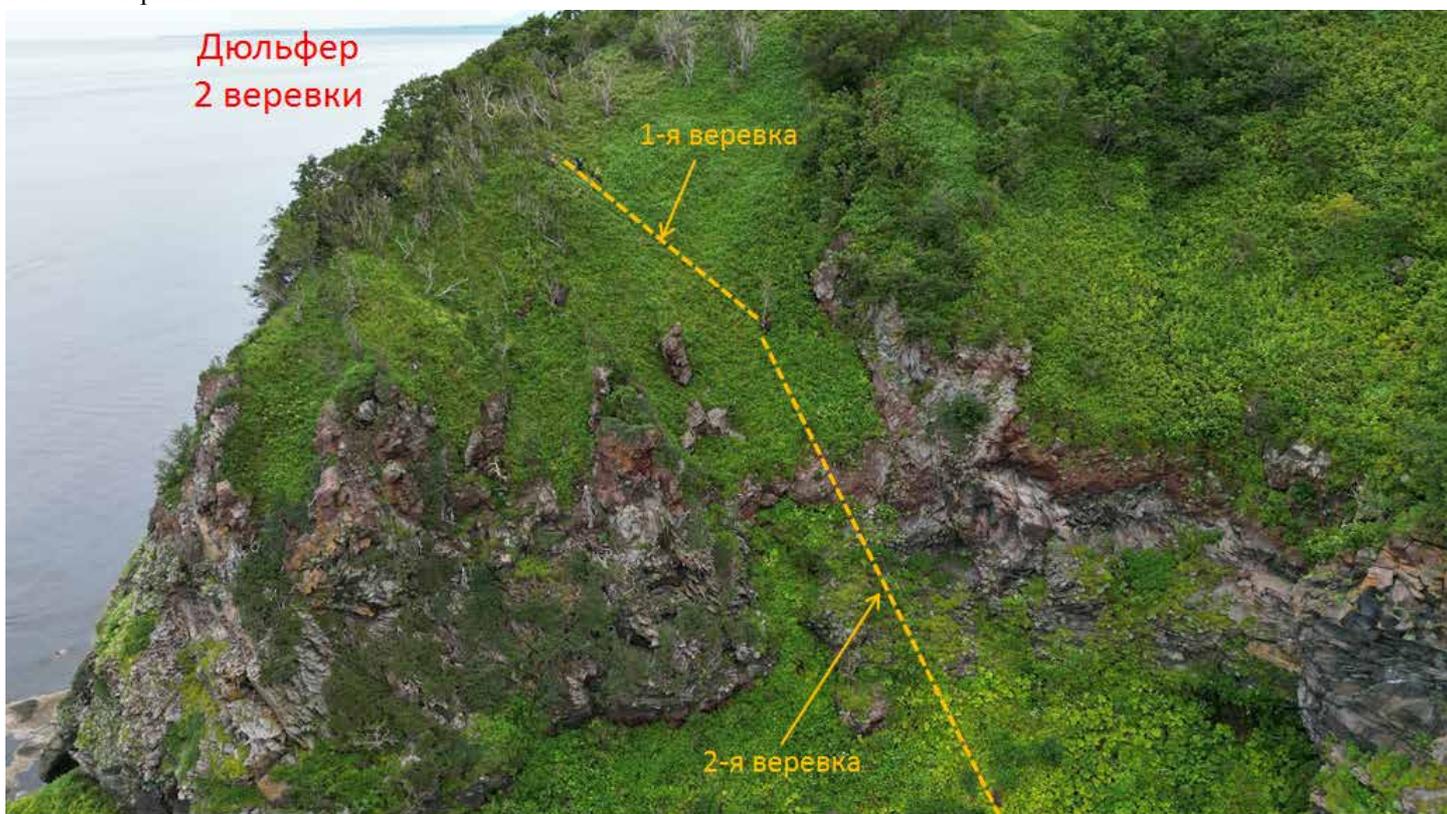




Фото 3.11 Дюльфер

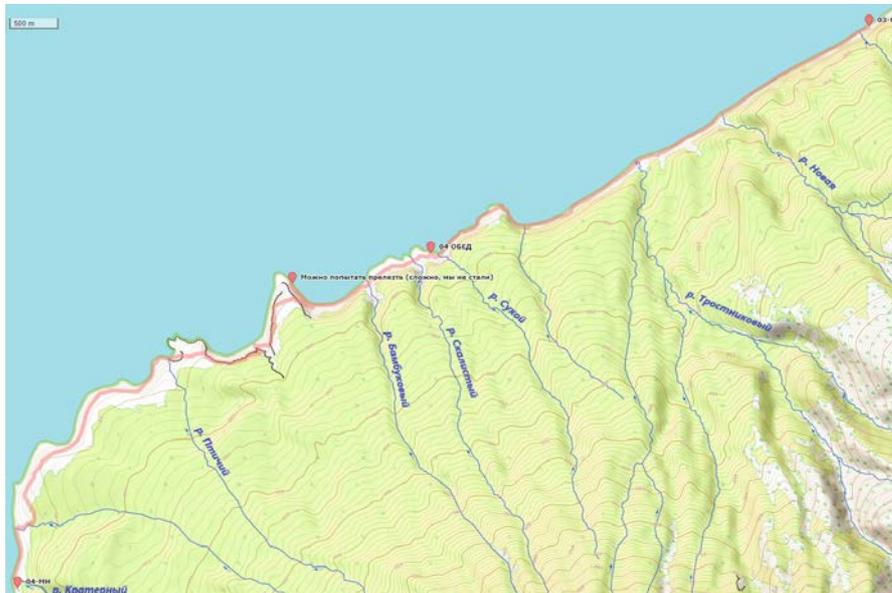




Фото 3.12 Каменистый берег

11 августа. 4-й ходовой день. Ручей перед р. Тростниковая – ручей Кратерный

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
13,4	355	371	7:26



Подъем дежурных в 6:00. Остальной группы – в 6:30. Завтракаем, собираем лагерь. И в 8:30 начинаем движение. Путь пролегает по довольно крупным бульникам, которые местами перемежаются галькой. Вдалеке виден Атсонупури, к которому мы идем уже несколько дней и любуемся им практически все время. (Фото 4.1 Лавовые поля Стокапа) По ходу движения пересекаем ручьи, впадающие в море, которые легко проходятся по камням. Но не все ручьи можно перепрыгнуть не разуваясь. Приходится переобуваться в бродовую обувь. Быстро доходим до запланированного места ночевки предыдущего дня, к р. Тростниковый, немного отдыхаем, переобуваемся после брода, и двигаемся дальше. Местами встречаем невода, уходящие далеко в море. По дороге на привале пытаемся отыскать обозначенную на карте пещеру, но наши попытки не увенчались успехом. В этот день нас ожидает одна из жемчужин похода - лавовые поля Стокапа, которые по описаниям представляют собой невероятное зрелище. За два перехода в 10:40 подходим к первым лавовым полям. Вид застывшей лавы впечатляет. Немного пройдя делаем привал рядом с симпатичными лужицами, устраиваем фотосессию, запускаем квадрокоптер и восторгаемся увиденной красотой. Далее бульники и галька чередуются с выходами лавы. (Фото 4.2 Выход лавы) Некоторые лавовые выносы сильно разрушены и представляют собой нагромождение валунов. В целом, с преодолением, проблем не возникает. (Фото 4.3 Бульники) Но двигаясь, создается впечатление, что ты идешь по каменному музею с застывшими фигурами причудливой формой - некий художественный замысел скульптора. Даже не хочется торопиться, так и тянет внимательно рассматривать каждое творение, но надо продолжать движение.

К 12:45 дошли до особенно живописного места в лавовых выносах. Подходя к нему мы спугнули медведицу с медвежонком, которые ушли от нас вверх по склону. И, хотя еще хотелось сделать один переход до обеда, все же решаем остановиться для приема пищи и не пробегать завораживающую красоту. Размещаемся на островке между сказочных озерцов, прозрачных, как слеза, и украшенных нежно зелеными мелкими водорослями, похожими на мох, в которых мирно плавали небольшие рыбки. Вокруг нас окружали причудливые колонны и небольшие лавовые стеночки. Яркое светило солнышко, стояла тихая погода, у всех создалось впечатление, что мы прибываем на дорогом курорте на котором нет народа. (Фото 4.4 Обед в лавовых полях Стокапа) На обеде купаемся в естественных ваннах с пресной

водой, местами теплых, местами прохладных - можно было перемещаться в разные ванночки для контраста, а потом, перелезая естественную преграду из каменного бортика, занырнуть в соленое море. Уходить не хотелось, т.к. создалось ощущение сказочного волшебного места, поэтому время обеда подзатянулось с 12:45 до 15:00.

В 15:00, как бы нам не хотелось покидать изумительное место, продолжили движение вдоль берега, продолжая любоваться природной галереей. Местами, среди каменных изваяний, попадались небольшие островки черного песка - так мы впервые на острове встретились с вулканическим песком. А временами застывшая лава круто обрывалась в море высокими скалами, украсив и изрезав береговую линию. (Фото 4.5 Движение по лавовым полях Стокапа)

К 16:00 дошли до прижима по большим камнями. Отправились на разведку. Оказалось, что пролезть весьма проблематично, а с рюкзаками и подавно. Поэтому возвращаемся немного назад, находим медвежью тропу, ведущую вверх по склону, и в 16:35 начинаем подниматься. (Фото 4.6 Подъем от лавовых полей) Тропа уже привычно проходит по краю обрыва и идет то вверх, то вниз. Через какое-то время тропа выходит в поле с травой и бамбучником по пояс, визуальна она совсем не читается, ее можно только прощупать ногами. (Фото 4.7 Тропа по склону)

В 17:15 (через переход) спустились к морю, но дальше по ходу движения снова прижимы. Поднимаемся опять наверх без тропы по крутому склону с высоким белокопытником, наверху находим медвежью тропу и продолжаем двигаться по ней. (Фото 4.8 Подъем на склон) (Фото 4.9 Тропа по склону) У ручья Птичий снова спускаемся на побережье, делаем привал у водопада и какое-то время идем по берегу, но вскоре снова упираемся в прижим, поэтому поднимаемся наверх, ища медвежью тропу. (Фото 4.10 Водопад р. Птичий) (Фото 4.11 Тропа по склону) Идетя легко, но километра через 2 медвежья тропа теряется в высокой траве, идем просто азимутом на р. Кратерный, очертания которого уже читались издалека. Вскоре снова находим медвежью тропу, но она нас заводит в лес. Какое-то время идем по вполне себе проходимому и красивому лесу, находя отличия от наших лесов. (Фото 4.12 Лес) Внезапно тропа теряется и начинаются небольшие завалы, после них выходим к небольшому оврагу и по нему двигаемся в сторону берега. Было ощущение, что мы выйдем на крутой склон или сброс, но, на удивление, мы ровно и плавно вышли на каменистый берег в 500 м от запланированного места для ночлега.

В 20:30 встали на ночёвку, немного уставшие. Дров в этом месте практически нет, как и нет сил их собирать, ставим палатки в траве и готовим ужин на горелках. Вечером снова любуемся красивым закатом. (Фото 4.13 Закат)



Фото 4.1 Лавовые поля Стокапа



Фото 4.2 Выход лавы



Фото 4.3 Бульники



Фото 4.4 Обед в лавовых полях Стокапа



Фото 4.4 Обед в лавовых полях Стокапа



Фото 4.5 Движение по лавовым полях Стокапа



Фото 4.6 Подъем от лавовых полей



Фото 4.7 Тропа по склону



Фото 4.8 Подъем на склон



Фото 4.9 Тропа по склону



Фото 4.10 Водопад р. Птичий



Фото 4.11 Тропа по склону



Фото 4.11 Тропа по склону



Фото 4.11 Тропа по склону



Фото 4.12 Лес

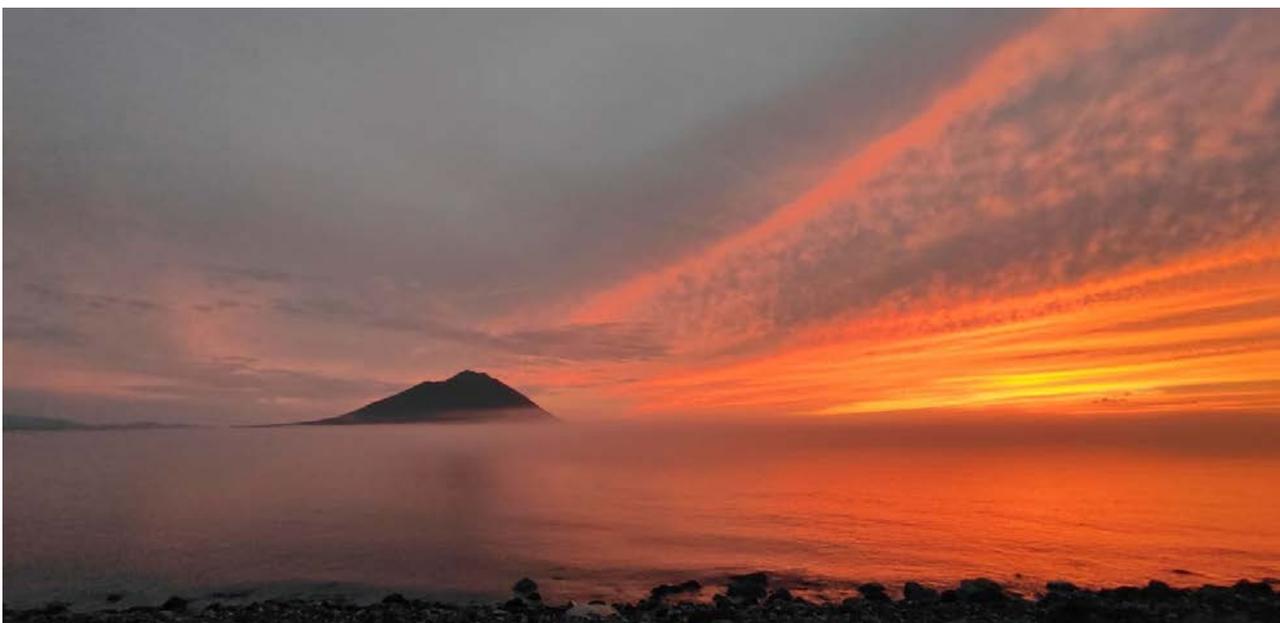


Фото 4.13 Закат

12 августа. 5-й ходовой день. Ручей Кратерный – пос.Лесозаводский

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
13,96	409	430	5:06



В 6:00 подъем дежурных, в 6:30 все остальные. Немного моросит. По плану у нас сегодня восхождение на вулкан Стокап. Смотрим прогноз погоды, присланный из Москвы. Прогноз неутешительный. В течение всего дня обещают осадки. Кроме того, группа чувствует себя уставшей после вчерашнего длинного ходового дня, да и хмурые тучи, закрывшие вулкан, не вселяют надежды. Еще в Москве было понятно, что по запланированному графику подняться на оба вулкана, скорее всего, не получится и придется оставить один из вулканов. После некоторых раздумий, решаем не идти на Стокап, а перейти к поселку Лесозаводскому и завтра от него подниматься на вулкан Атсонупури.

Неторопливо позавтракав в палатках, т.к. морось не прекращается, в 9:30 выходим. Движение продолжается по уже привычному каменистому пляжу, рельеф которого уже начинает поднадоедать. (Фото 5.1 Одесский залив, каменистый пляж) По дороге спугиваем крупного медведя, который удирает быстро от нас, не желая фотографироваться. Свистки каждый из нас постоянно носил на себе на веревочке, поэтому, видя медведя, мы начинали свистеть.

За 2 перехода дошли до пляжа с черным песком Одесского залива. (Фото 5.2 Одесский залив, песчаный пляж, Стокап) Какое-то время мы радуемся смене ландшафта, но очень быстро по песку надоедает идти, т.к. передвигаться по нему сложнее, чем по камням. В море попадаются крупного размера медузы, которые уже завершили свое существование. А Атсонопури был уже совсем близко.

Подходим к рыбацкому стану, делаем привал на повороте дороги в сторону залива “Доброе начало” в 13:45 и идем искать воду, чтобы сделать обед. Стан находится в запущенном состоянии, видно, что он заброшен, воды нет, т.к. она была привозная. Последняя питьевая вода была на р. Рыбацкий, далее воды до самого Лесозаводского нет, поэтому терпим до места ночевки.

В 14:15 начинаем движение по дороге. Дорога хорошо проезжаемая, не заросшая, но на пути попадаются многочисленные глубокие лужи. В начале пути было несколько попыток обойти лужи по краю, но пролезать через бамбучник трудозатратно, поэтому решаем

переобуться и продолжать движение в кроссовках прямо по лужам. (Фото 5.3 Дорога до Лесозаводского)

В 16:00 пришли на место ночевки. Пос. Лесозаводской (бывшая погранзастава) также находится в запущенном состоянии. (Фото 5.4 погранчасть Лесозаводское) Знакомимся с Павлом, который периодически находится в поселке и с местным жителем - конем Валерой (он же Барон), который в единственном лице является постоянным жителем. (Фото 5.5 Барон)

Общаемся с Павлом. После наших расспросов он начинает нас запугивать медведицей с медвежонком и советует не ходить на Атсонупури. Узнав, что мы так и не смогли поймать рыбу, дает нам сеть и мы её устанавливаем на ночь, в надежде поймать что-нибудь. Обедаем, купаемся, а потом с азартом ловим крабов, которые, впрочем, на вкус нам не понравились, поэтому повторять сие занятие мы больше не стали. Ремонтируем половник, который сломался - приделываем деревянную ручку. (Фото 5.6 Крабы)

Лагерь установили недалеко от озера, рядом со строениями, дрова нам в неограниченном количестве выдал Павел, также мы с ним договорились, что на лодке нам подвезут чай и хлеб. Вот такой гостеприимной оказалась бывшая погранзастава.

В 23:30 ложимся спать.



Фото 5.1 Одесский залив, каменистый пляж



Фото 5.2 Одесский залив, песчаный пляж, Стокап



Фото 5.3 Дорога до Лесозаводского



Фото 5.3 Дорога до Лесозаводского



Фото 5.4 погранчасть Лесозаводское



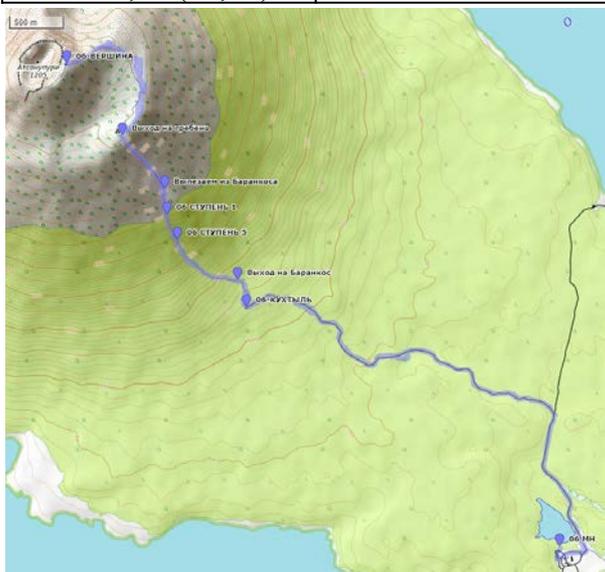
Фото 5.5 Барон



Фото 5.6 Крабы

13 августа. 6-й ходовой день. Восхождение на вулкан Атсонупури

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
9,26 (18,52)	1226	1226	11:50



В 5:00 подъем дежурных, в 5:30 всех остальных. У нас запланировано восхождение на вулкан Атсонупури.

По отчетам Саши Горчакова и Васи Кулика восхождение занимает 1 день, но по отчету 2 летней давности, время подъема увеличилось, потому что дорога к подножию вулкана, длиной 3,5 км, сильно заросла бамбуком, к тому же ее завалило сухостоем. В связи с этим группа 2 года назад поднималась 2 дня. В целом наша скорость выше, но, учитывая изменения, решаем выходить из лагеря не поздно, готовясь к непролазным чащам.

У Лены колено продолжало болеть, поэтому она осталась в лагере на хозяйстве.

В 7:20 выходим из лагеря, договорившись о КВ возвращения. Движемся по уже знакомой нам дороге. Лужи обходим через заросли по сторонам. Без рюкзаков это вполне легко. За полчаса доходим до поворота на нужную нам зарастающую бамбуком дорогу (N 44.778628° E 147.187019°). Павел дал нам второй фальшфейер, старый армейский, теперь у нас их 2 штуки. Т.к. вероятность столкнуться в зарослях нос к носу с медведем достаточно высокая, идем плотной группой, не растягиваясь, впереди и сзади колонны шли участники с фальшфейерами. Собственно такой же тактики придерживались впоследствии каждый раз при передвижении в зарослях. Поначалу дорога очень сильно заросшей не кажется и по ней вполне комфортно идти, чему мы несказанно радуемся. Местами дорогу преграждают упавшие деревья, но они тоже не создают проблем. (Фото 6.1 Заросшая дорога на Атсонупури) Но постепенно проходимость дороги значительно снижается. Пару раз попадаем в сложно-проходимые завалы. (Фото 6.2 Завалы по дороге на Атсонупури) Идти по ним сложно, приходится много перелезать, переползать, от чего теряются силы и время. При преодолении завалов важно не сильно сходить с трека. Может показаться, что в завалах есть удобный путь, который лежит в стороне от трека. На самом деле это не так. Удобного пути нет – важно не сходить с трека. Это и есть самый быстрый способ преодолеть завалы. По пути на вулкан мы допустили подобную ошибку. За что пролазали по завалам лишних десять минут. В 9:32, через 3,5 км от поворота с основной дороги, выходим к Кухтылю (N 44.787497° E 147.151450°). (Фото 6.3 Кухтыль) *Кухтыль* – *поплавок для рыбацких сетей, в нашем случае он красного цвета*. Здесь, согласно описаниям предшественников и комментарий Юрия Давлятина, нужно сворачивать с «дороги» в заросли и азимутом выходить на барранкос, что мы и делаем. (Фото 6.4 Азимут на барранкос) *Барранкос* -

глубокие овраги, прорезающие склоны вулканических конусов и расходящиеся радиально от кратера к подошве. Образуются, как и все овраги, вследствие размывающего действия воды и грязевых потоков, стекающих по склонам. Имеет смысл как можно быстрее попасть на ближайшую точку барранкоса (N 44.789764° E 147.150492°), чтобы максимально сократить путь через бамбуки. В нашем случае передвижение по азимуту не многим отличается от передвижения по заросшей дороге. Всю дорогу по зарослям мы периодически свистим во избежание нежелательной встречи с медведем. Наверное помогло - обещанного косолапого так и не встретили. Мы вышли на окончание селевого потока в 10:00. Поначалу барранкос кажется спасением – поскольку на месте потока ничего не растет и можно спокойно идти, но по мере набора высоты барранкос становится все глубже и глубже, и вот мы уже идем по каньону с весьма крутыми бортами. (Фото 6.5 Барранкос)

Начиная с определенного момента в самом барранкосе попадают ступени метров 4-6, для преодоления которых приходится вешать веревки. На некоторых ступенях уже провешены старые канаты. Но лидер лезет без их помощи – поскольку неизвестно в каком они состоянии. На 2022 год все существующие веревки были достаточно надежные. На последней ступени канат отсутствовал – вешаем свой репшнур (длиной 23 метра и диаметром 7 мм). Карабкаться по ступеням оказалось не так-то просто – отсутствуют надежные опоры и зацепки. Порода, формирующая препятствие, состоит из смеси не плотно слежавшегося песка, глины и камней, чем-то напоминает конгломерат, но не сильно спрессованный. При хвате за камни, те начинают шататься и норовят выскользнуть из песчаника и улететь вниз. Поэтому лезем по одному, не скапливаясь внизу ступени. Каски обязательны, т.к. камнеопасно. Всего мы насчитали 5 ступеней, где без веревок не пролезть. (Фото 6.6 Ступень 1) (Фото 6.7 Ступень 2) (Фото 6.8 Ступень 3) (Фото 6.9 Ступень 4) (Фото 6.10 Ступень 5) Особенно вниз. Находятся они на участке между точками: «N 44.795097° E 147.142295°» и «N 44.793032° E 147.143495°». Мы обошлись без систем, т.к. на канатах навязаны узлы для надежного хвата, на своем репшнуре мы тоже навязали дополнительные узлы.

Постепенно лесная зона заканчивается. Тут важно не пропустить место, где из барранкоса еще можно выбраться. Мы немного прошли нужную точку и попробовали выбраться уже позднее, где нет никакой растительности. К успеху это не привело. Вылезать по конгломератным склонам – дело безнадежное и опасное. Возвращаемся назад. Немного не доходя до нужного места выхода из барранкоса, слева по ходу движения висит веревка, возможно по ней тоже есть удобный вылаз, но мы не проверяли. Поэтому доходим до границы кустарника, чтобы вылезти по нему с правой стороны барранкоса по ходу движения. И, цепляясь за кустарник, в 12:45 вылезаем из барранкоса. (N 44.797268° E 147.142014°). (Фото 6.11 Место вылаза из барранкоса) Таким образом движение вверх по барранкосу у нас заняло почти 2 часа 45 минут.

Далее путь пролегает по простому осыпному склону вверх, идти по нему не проблематично и легко. (Фото 6.12 путь подъема) Во время подъема надвигаются тучи, закрывая вулкан. Со склона успеваем осмотреть живописные виды озер Лесозаводское и Доброе, прибрежную линию Охотского моря и возвышающийся над ней вулкан Стокап. (Фото 6.13 вид с Атсонупури) В 13:37 выходим на гребень. Перед нами открывается вид на внешнюю кальдеру вулкана. Делаем небольшой привал. Кальдера почти вся заросла. Особого впечатления не производит, возможно, просто красивые виды спрятаны от нас туманом. Далее путь пролегает по краю кальдеры на север практически без набора по простому гребню. (Фото 6.14 Путь по гребню) Через 1 километр гребень поворачивает на запад и начинается подъем средней крутизны расстоянием 1 км с набором 250 м. (Фото 6.15 Подъем на вершину) Мы поднимаемся в облаке, обзор закрыт и видимость не очень хорошая. В 14:45 достигаем внутренней кальдеры и поднимаемся на вершину вулкана. (Фото 6.16 Вершина Атсонупури) Фотографируемся, пишем вершинную записку, перекусываем, надеюсь, что

распогодится и нам хоть ненадолго откроются виды. Сняли записку группы из 3 человек от 07.08.2022. довольно свежая, значит вулкан посещают. ЧХВ от места ночевки составило 7:12.

Надо отметить, что когда мы шли по охотоморскому побережью, у нас была возможность вдоволь наглядеться на Атсонупури. И довольно часто на вершине вулкана висело облако, хотя остальное небо было практически чистым. Время нашего восхождения не стало исключением – все вершинные фотографии получились «в молоке».

В 15:30 начинаем спуск. В целом путь назад обходится без приключений. В 16:44 спускаемся на дно барранкоса. Все ступени проходим аккуратно, также провешиваем свою веревку на первой ступени (на подъем она была пятой соответственно). В 18:40 уходим с барранкоса в заросли бамбука. Скоро должно стемнеть. И с темнотой активизируются обещанные медведи. Поэтому мы торопимся вернуться до сумерек на широкую дорогу, которая ведет от Одесского залива к пос. Лесозаводскому. В 20:20 выходим на дорогу, а в 20:52 благополучно возвращаемся в лагерь, где нас ждут компот и рыба на ужин. Спасибо Лене, устроившей нам пир. Оказывается за время нашего отсутствия в сеть попалась редкая рыба кижуч, которую мы с удовольствием попробовали. (Фото 6.17 Рыба)



Фото 6.1 Заросшая дорога на Атсонупури





Фото 6.2 Завалы по дороге на Атсонпури



Фото 6.3 Кухтыль



Фото 6.4 Азимут на барранкос



Фото 6.5 Барранкос



Фото 6.5 Барранкос



Фото 6.6 Ступень 1

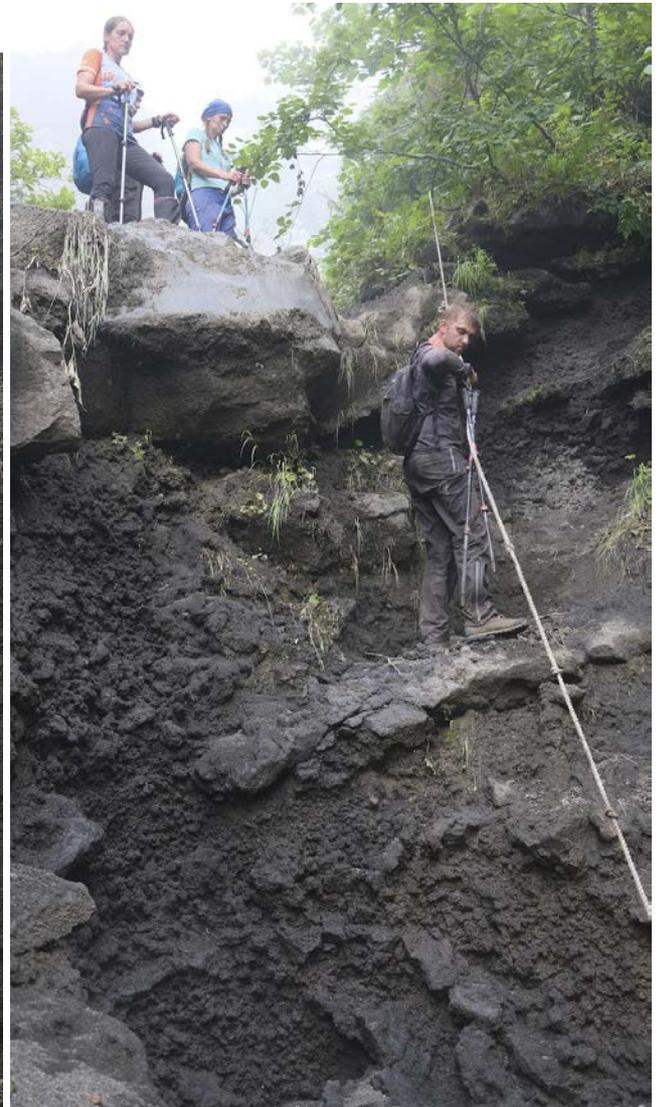


Фото 6.7 Ступень 2



Фото 6.8 Ступень 3



Фото 6.9 Ступень 4

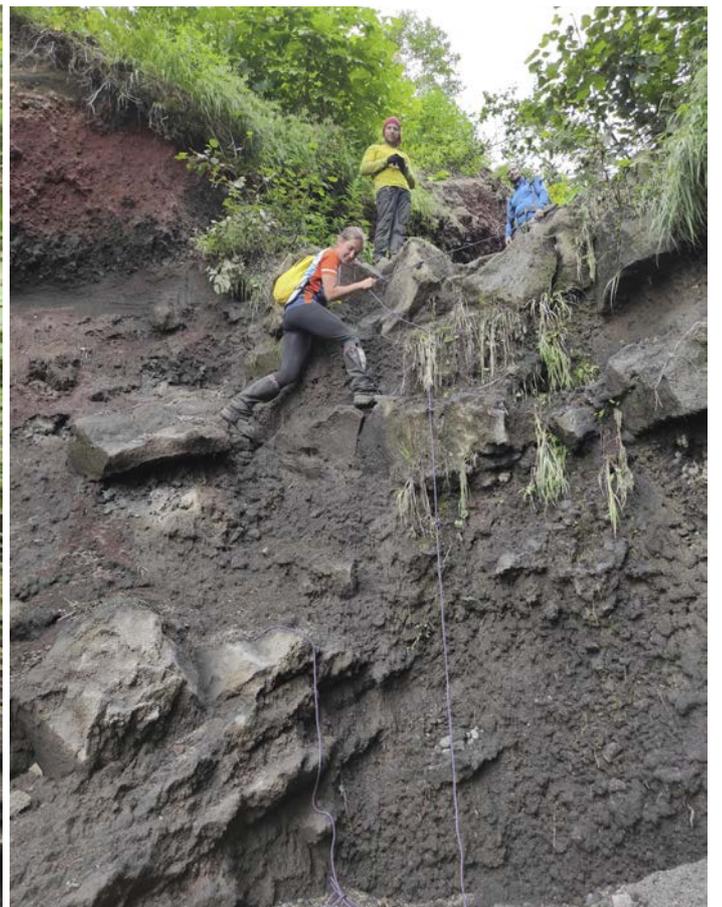


Фото 6.10 Ступень 5



Фото 6.11 Место вылаза из барранкоса

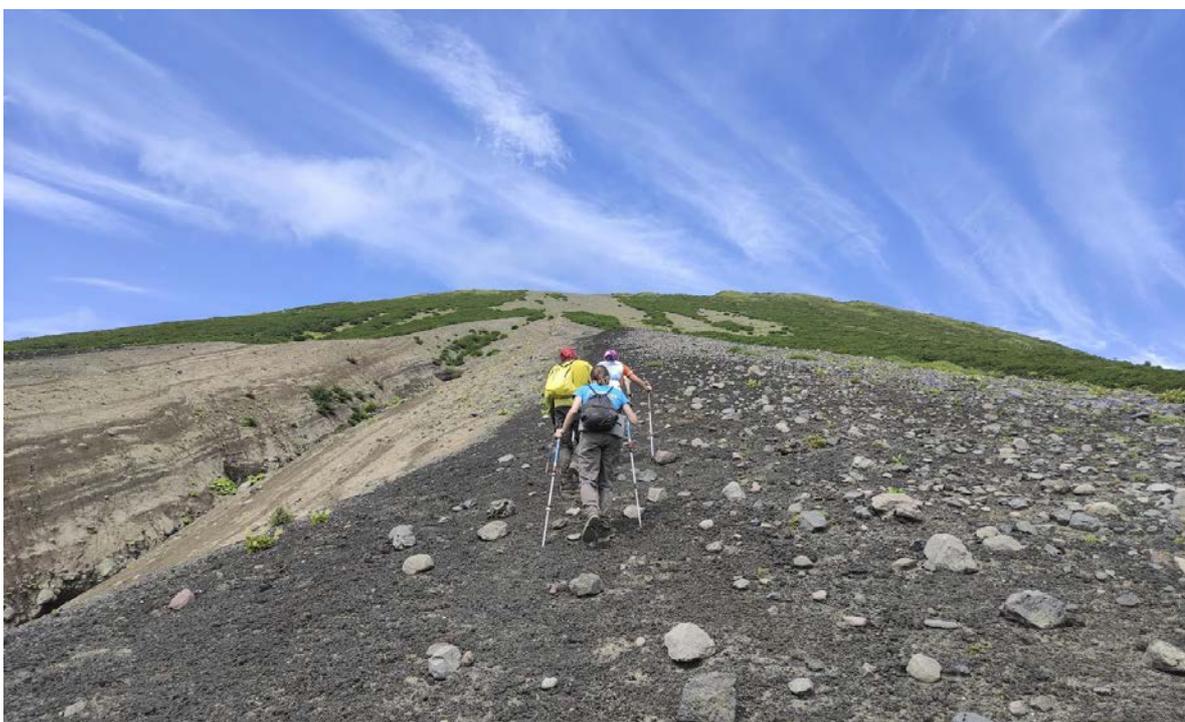


Фото 6.12 путь подъема

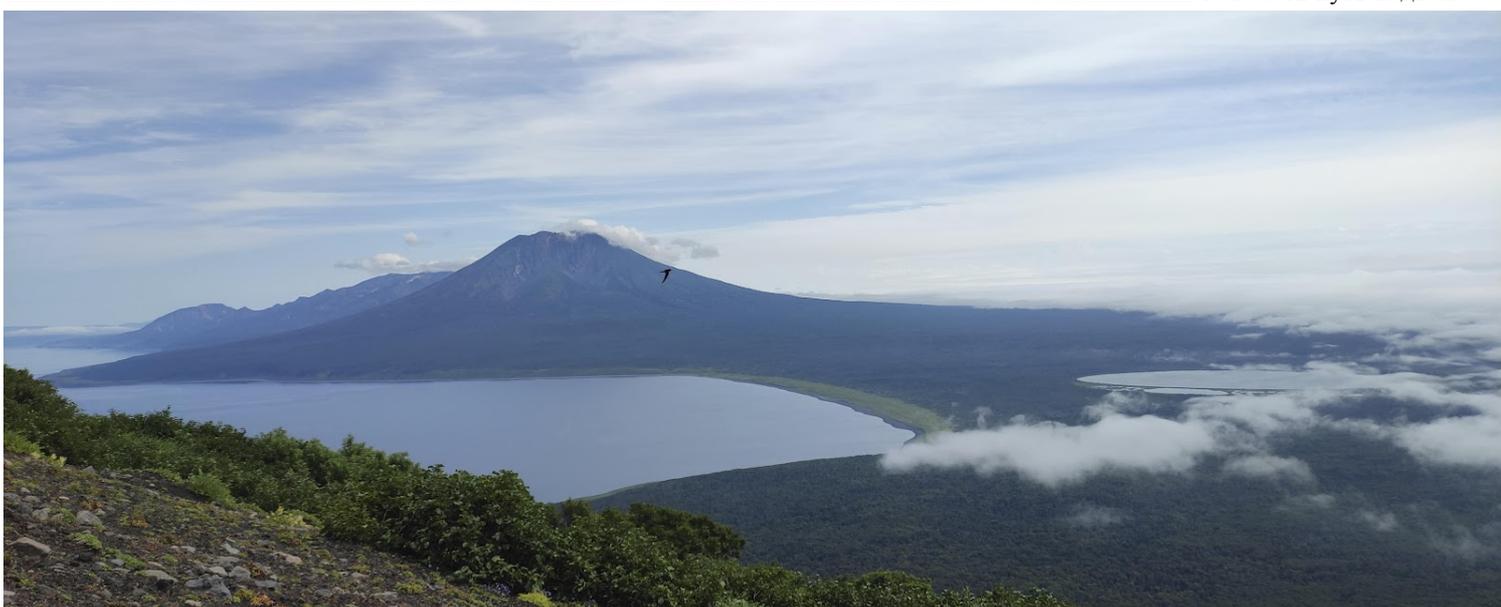


Фото 6.13 вид с Атсонупури



Фото 6.14 Путь по гребню



Фото 6.15 Подъем на вершину



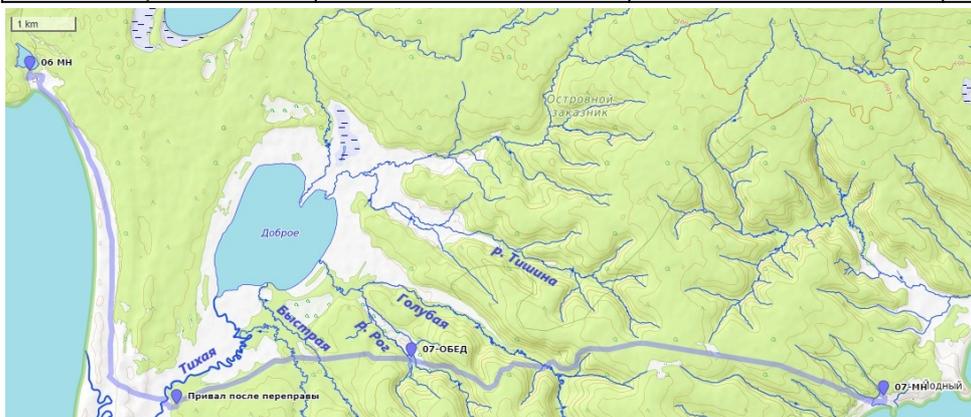
Фото 6.16 Вершина Атсонупури



Фото 6.17 Рыба

14 августа. 7-й ходовой день. Лесозаводский – Йодный

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
18,68	198	187	6:49



В 7:30 подъем. По прогнозу обещают дождливую погоду.

Собираемся, долго прощаемся с Павлом, благодарим за гостеприимство, дрова, рыбу, чай и хлеб. Наконец в 9:50 выходим. Погода и правда не очень - морось, дымка...

Идем по хорошей дороге до поворота к р. Тихая километров 5,5 с одним привалом. (Фото 7.1 Дорога от Лесозаводского) После поворота продолжаем движение по зарастающей травой дороге, на развилке идем по правой тропе. (Фото 7.2 Зарастающая дорога от Лесозаводского) Через 1 км после поворота упираемся в болото, идем на разведку. (Фото 7.3 Болото перед р. Тихой) Болото заканчивается перед речкой. В 11:30 подходим к реке Тихая. Моста нет. Переходим реку. Течение довольно слабое. Глубина брода максимум по бедро, ширина реки 20 м. (Фото 7.4 Брод р. Тихой) После реки дорога окончательно теряется, пройдя по заболоченным участкам, продолжаем движение по азимуту по сильно заросшему высокой травой и кустарником заболоченному полю. Выходим к лесу и делаем привал. Снова отправляемся на разведку в поисках нужной нам дороги. По предыдущим описаниям мы были готовы к тому, что дорога заросла бамбуком, но насколько сильно не имели представления. Исходя из описаний, в 2020 году по бамбуку проехала военная машина, сильно упростив передвижение. В нашем случае найденная дорога уже сильно заросла, но колеи все же читались. (Фото 7.5 Заросшая бамбуком дорога) Начинается дождь, который не прекратится до конца дня.

Дорогу периодически пересекают ручьи. А также часто на дороге попадаются глубокие лужи. (Фото 7.6 Лужи на дороге) Переходим вброд без проблем ручьи Большой и Быстрый. (Фото 7.7 Брод ручьев) Поскольку уже все насквозь мокрые – бродовую обувь никто не надевает, идем в трекинговых ботинках. Практически все время внизу вода и сверху вода - идти уныло и холодно, поэтому идем без остановок на привал. Как и в предыдущий день, мы периодически свистим, отпугивая медведей.

В 14:05 доходим до р. Рог, останавливаемся на обед. Дождь не прекращается, поэтому ставим тент и под ним готовим на горелках. Если бы не осадки, то вполне можно было бы приготовить еду на костре. В этом месте есть полянки под палатки.

В 16:20 продолжаем движение. (Фото 7.8 Под дождем) По-прежнему льет дождь, становясь еще сильнее. Расслабившись и уже устав от сырости и бесконечной воды, перестаем свистеть. Примерно через полчаса после выхода с обеда встречаем медведя, который сидел в зарослях совсем близко. Шумим, свистим, машем палками - и он нехотя уходит с дороги в заросли. Медведя можно понять, единственное более-менее проходное место – это дорога. Ломиться через заросли, да еще и в дождь, никому не хочется. После этого уже регулярно свистим и шумим – чтобы заранее предупредить медведей о нашем

появлении. Снова без проблем пересекаем р. Голубая. Где-то за 2-3 километра до Тихого океана, уже изрядно устав от зарослей бамбука в перемешку с кустарниками, бамбук на дороге кто-то покосил. Это нас несказанно воодушевляет и вскоре мы выходим к побережью. Уже километра за 1,5 слышался сильный рев океана, рисуя в уме картины разбушевавшейся стихии. И вот наконец мы выходим на побережье. Сквозь туман проступают очертания скалистых утесов, а могучие волны с силой ударяют о берег, издавая тот самый буйный рев. На карте отмечены строения на м. Йодный, поэтому теплится небольшая надежда приютиться возле них. И действительно, очень быстро мы замечаем легкий дымок, стелящийся от предполагаемого жилища. Пройдя немного по дороге вблизи берега, в 19:30 выходим к домику.

Нас радужно встретили местные жители - Татьяна Валентиновна с мужем Александром. Как выяснилось позднее при разговоре, это они то и пропилили часть дороги от океана, тем самым облегчив наш путь. Увидя нас, мокрых и замерзших, они буквально силком запихнули нас в маленький домик, где мы смогли переодеться у растопленной печки и приготовить мясо, которое заботливо отдал нам утром Павел. Хозяева оказались очень милыми, добрыми и гостеприимными, и весь оставшийся вечер мы провели в приятной беседе. Татьяна Валентиновна, уроженка Итурупа, буквально влюблена в свой родной остров, поэтому нам посчастливилось услышать множественный истории, связанные с отдаленным уголком. Еще она отметила, что в этом году нет мошки-белоножки, нам повезло. И действительно, на побережье мы не встречали мошку. Несмотря на уговоры остаться на ночь в домике, все же ставим палатки во дворе и укладываемся спать на улице, к тому же и дождь закончился. В этот день мы обнаружили, что и второй фотоаппарат из-за сырости вышел из строя, несмотря на то, что техника была в герметичной упаковке.



Фото 7.1 Дорога от Лесозаводского



Фото 7.2 Зарастающая дорога от Лесозаводского



Фото 7.3 Болото перед р. Тихой



Фото 7.4 Брод р. Тихой





Фото 7.5 Заросшая бамбуком дорога



Фото 7.6 Лужи на дороге



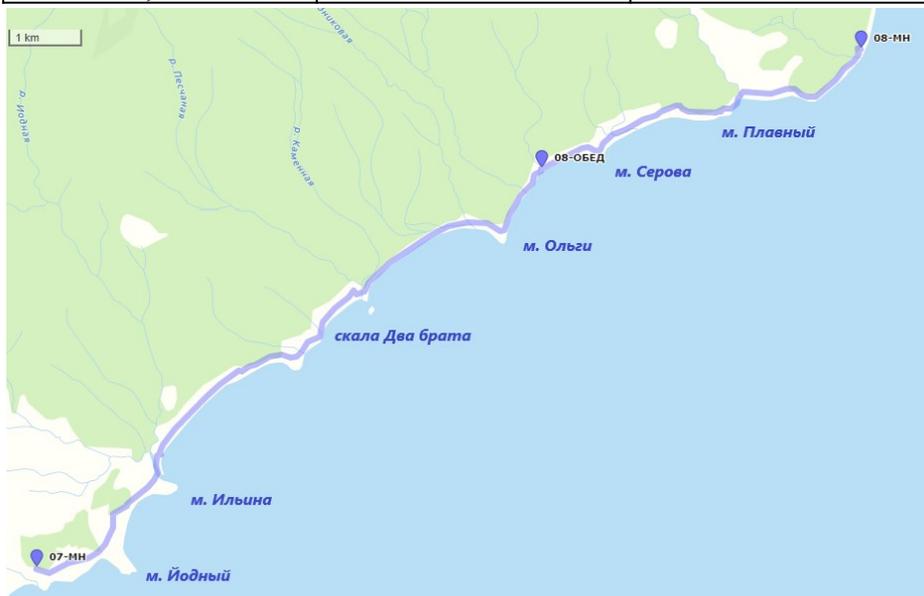
Фото 7.7 Брод ручьев



Фото 7.8 Под дождем

15 августа. 8-й ходовой день. Йодный – река Плавная

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
15,31	40	47	5:35



В 7:00 подъем дежурных, в 7:30 всей группы. Готовим снова в домике, хотя погода располагает к приготовлению пищи и на улице. Но нам важно еще и общение с добродушными хозяевами, которые буквально нас кормили интересными рассказами про Итуруп. У Татьяны Валентиновны “прикормлены” две лисички, которые отличаются от наших черноватым отливом шерсти. (Фото 8.1 Лисички) “Одомашненные” лисы очень похожи на кошек, разве что не трутся о ноги, но совершенно не боятся людей и спокойно разгуливают между нами на улице, пока мы собираемся.

Погода установилась ясная, теплая и жизнеутверждающая. Снова долго прощаемся с местными жителями и только в 10:00 выходим. (Фото 8.2 Знакомство) Идём частично по заросшей дороге, передвижение по которой не составляет проблем. Через 10 минут доходим до заброшенной погранзаставы, заходим осмотреть заброшенную военную часть. Строение пока еще частично хорошо сохранилось и еще хранит на себе отпечатки когда-то вполне благополучной жизни. На стенах хорошо сохранены художественные рисунки. Осмотр занял 13 минут, поэтому в 10:23 продолжаем движение дальше. До слияния р. Ильинка и р. Йодный идем по дороге и около 11:00 подходим к мысу Ильина. (Фото 8.3 дорога вдоль Тихого океана) Брод ручья где-то по колено, течение слабое. (Фото 8.4 Брод р. Ильинка и р. Йодный) Перейдя, находим дорогу, делаем привал и потом продолжаем движение по ней. Через 2 км дорога спускается к песчаному пляжу. Идём вдоль моря - побережье в основном песчаное. (Фото 8.5 Песчаное побережье Тихого океана) Побережье живописное, в этом месте отсутствуют скальные прижимы с водопадами, которые сопровождали нас на Охотском море. Но пенистые красивые трехъярусные волны океана, периодически встречающиеся маленькие утесы вполне себе заменяют виды противоположного берега острова. Временами выходим на литораль, снова попали в отлив, и идем по мелким ракушками. Проходим скальный участок обнажившегося дна на котором расположился птичий базар. Количество чаек впечатляет. (Фото 8.6 Птичий базар) Проходим скалу “Два брата” (Фото 8.7 Мыс Два брата) и в 13:20 выходим к мысу Ольги. Делаем долгий привал на черном песчаном пляже Тихого океана, устраиваем фотосессию. (Фото 8.8 Мыс Ольги) От песка интересно идет испарение воды, которое сверкает на солнце. Тут мы замечаем что мы не одни - за нами заинтересованно наблюдают, качаясь на волнах, котики, как мы их прозвали. (Фото 8.9 Тюлени) На самом деле в акватории Итурупа обитают следующие

ластоногие: ларга, сивуч, антур, северный морской котик. Морские жители довольно любопытные, разглядывали они нас не с меньшим интересом, чем мы их. Потом какое-то время они плыли рядом с нами, периодически выныривая из воды. Далее немного проходим до второго ручья после мыса (Фото 8.10 брод ручья Новь и после Нови) и в 13:50 встаём на обед у ручья на каменистом пляже. (Фото 8.11 Обед) Дров много, поэтому готовим на костре. Светит солнце, устраиваем сушку промокших вещей.

В 16:00 выходим с обеда. Через 40 минут ходьбы по песчаному пляжу начинаются камни, достаточная крупная осыпь, по которой местами приходится перелезать через большие валуны. (Фото 8.12 Каменистый берег) Скорость движения падает. У следующего ручья делаем привал. (Фото 8.13 ручей до р. Плавная) Далее до р. Плавная идем по галечнику, периодически залезая невысоко наверх, обходя маленькие, простые прижимы по траве. (Фото 8.14 Побережье до р. Плавная)

В 18:55 доходим до фургончика на р. Плавная, брод ручья по колено, течение умеренное. (Фото 8.15 Брод р. Плавная) Ставим лагерь на ровной площадке в траве рядом с вагончиком. Готовим ужин на костре на галечном берегу. Плавника много, проблем с дровами не возникает. За ужином любимеся океаном, наслаждаемся теплой погодой.



Фото 8.1 Лисички



Фото 8.2 Знакомство





Фото 8.3 Дорога вдоль Тихого океана



Фото 8.4 Брод р. Ильинка и р. Иодный





Фото 8.5 Песчаное побережье Тихого океана



Фото 8.6 Птичий базар



Фото 8.7 Мыс Два брата



Фото 8.8 Мыс Ольги



Фото 8.9 Тюлени



Фото 8.10 Брод ручья Новь и после Нови



Фото 8.11 Обед
79



Фото 8.12 Каменистый берег



Фото 8.13 Ручей до р. Плавная



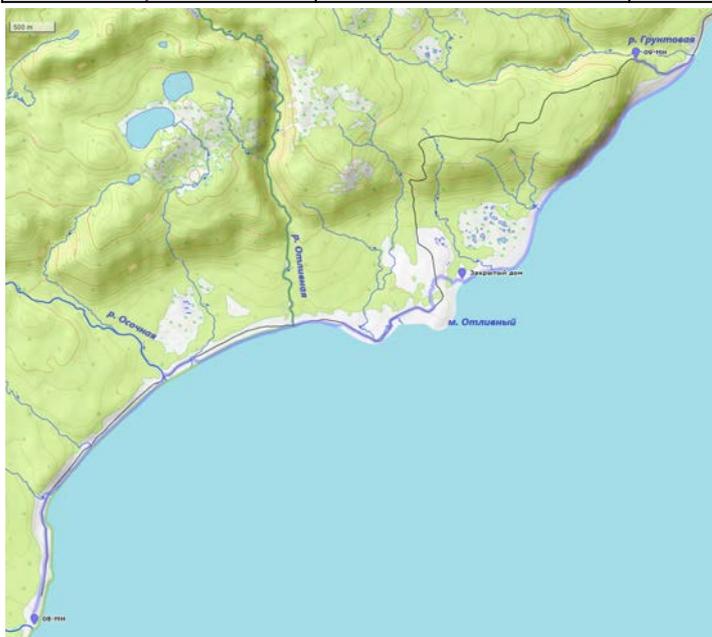
Фото 8.15 Брод р. Плавная



Фото 8.14 Побережье до р. Плавная

16 августа. 9-й ходовой день. Река Плавная – река Грунтовая

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
11,83	135	91	5:00



Ночью начался дождик. В 6:00 подъем дежурных.

В 7:15 дождь не перестает, поэтому завтракаем в фургончике, рядом с которым поставили лагерь. (Фото 9.1 Завтрак в фургончике)

Собираемся под дождем и в 9:00 выходим. Идём по дороге, местами заросшей травой, которая периодически выходит на берег, на котором чередуется песок, галька, камни. (Фото 9.2 Побережье Тихого океана) Дождь медленно и упорно всё усиливается и усиливается. Вместе с ним крепчает ветер. Дорога постепенно превращается в ручей. Иногда путь пролегает по валунам в непосредственной близости от океанских волн. Волны страстно бушуют и сильно накатывают на берег. Временами встречаем следы от квадроцикла, на котором приехали в свой домик Татьяна Валентиновна с Александром. Идем без привалов, потому что все сырые насквозь и останавливаться холодно. Скорость движения не очень высокая. По скользким камням идти все труднее. Периодически останавливаемся – ждем отстающих.

Первые три ручья от места ночевки пересекли благополучно, уровень воды в них еще пока был низкий. Ручей Отливной тоже пересекли без особых проблем. (Фото 9.3 Брод Отливной) Пока бродили, мимо нас проехали наши новые знакомые - они на квадроцикле торопятся домой. После ручья дорога поворачивает на север и делает крюк в глубину острова, удлиняя маршрут на 1,5 км. Нам рекомендовали идти по берегу. В начале мы не хотели сходить с дороги, потому что устали идти по мокрым камням, поэтому пошли по дороге. Вскоре она плавно стала отходить от берега пока не пропала в болотистой местности. (Фото 9.4 Дорога по болоту) Становится понятно, что нужно возвращаться к берегу, поэтому мы пошли через болото, траву и кустарник азимутом на побережье. Выходим к современным строениям, не обозначенным на карте. Была надежда перекусить и отдохнуть под навесом, но домики оказались закрыты и укрытия во дворе мы не нашли. (Фото 9.5 Домики) Продолжаем путь по каменистому берегу. Дождь очень сильный. Дороги затопило окончательно. Ближе к р. Грунтовая берег становится более скалистым и каменистым, береговая линия не такая широкая, периодически приходится перепрыгивать по камням средней осыпи. Со скал уже стекают сплошным потоком коричневые ручьи, вода повсюду. (Фото 9.6 Дождевые ручьи) Шум ручьев, ветра и грохот океана сливаются в один сплошной рев. Уже закрадывается сомнение, что мы сможем пересечь р. Грунтовая, глядя на происходящий потоп. И

действительно, вскоре издали мы увидели бушующий коричневый поток, который бешено врывается в океан, стараясь смести все на своем пути. Конечно же, это наш ручей, который мы должны пересечь. В 13:15 подходим к реке Грунтовая, видим вскипевшую грязную реку, уровень воды поднялся где-то метра на 1,5. (Фото 9.7 Подъем уровня воды в р. Грунтовый) Понятно, что ручей перейти мы не сможем, поэтому нужно искать место под палатки, тем более погода все больше ухудшается и уже становится похожей не на сильный дождь, а на тайфун, о котором мы так много читали.

Поднимаемся с побережья вверх на полянку, уходя от берега. На берегу становится опасно, т.к. волны увеличиваются в размере и накат удлиняется. Первая попавшаяся большая полянка практически затоплена водой. Идем вверх по дороге, (это тот самый объезд), пытаюсь найти хоть какой-нибудь сухой клочок земли, но весь лес и бамбук на склоне затоплен водой. По дороге течет река, идем просто по колено в воде. (Фото 9.8 Затопленные дороги) В итоге, отойдя по дороге от берега 1 км и набрав 50 метров, в 14:00 находим более менее возвышенное ровное и сухое место с низкорослым бамбуком, где можно безопасно встать, и ставим лагерь. Уже привычно расчищаем места под палатки, ставя их близко друг к другу и натягиваем тент между ними. В 16:30 обедаем по палаткам, дождь и ветер не прекращаются.

В 20:00 ужинаем и ложимся спать. Весь вечер и всю ночь лил очень сильный, тропический ливень, невозможно было представить сколько же воды вылилось за все это время. Вот теперь мы испытали на себе что такое тайфун по-итурупски.

Впоследствии мы узнали, что Татьяна Валентиновна с Александром не смогли переехать Грачевку и ночевали без палатки и тента под проливным ливнем, сидя у костра. Просто поражает духом местных жителей.



Фото 9.1 Завтрак в фургончике



Фото 9.2 Побережье Тихого океана



Фото 9.3 Брод Отливной



Фото 9.4 Дорога по болоту



Фото 9.5 Домики



Фото 9.6 Дождевые ручьи





Фото 9.7 Подъем уровня воды в р. Грунтовый



Фото 9.8 Затопленные дороги

17 августа. 10-й ходовой день. Река Грунтовая – пос. Буревестник – Горячие ключи

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
13,2	83	88	4:06



В 6:00 подъем дежурных, дождь прекратился, но на улице все еще пасмурно и ветренно.

7:00 завтракаем в палатках. В 7:40 пошли на разведку к побережью. Вода спала – можно попробовать безопасно перейти.

Собираем лагерь и в 9:15 выходим. На дорогах все еще стоит вода. (Фото 10.1 Дорога к р. Грунтовая) В 9:40 подошли к реке Грунтовая. Проблем с бродом не возникло. (Фото 10.2 Брод р. Грунтовая) Идем все также по дороге вдоль берега, местами читаются остатки японской дамбы. (Фото 10.3 Побережье Тихого океана) Дорога сырая, с большими лужами. Но, чем ближе к Буревестнику, тем больше дорога становится более проезжаемой и более грязной. В 11:25 подходим к реке Грачевка. (Фото 10.4 Брод Грачевки) Река Грачевка у берега имеет 2 рукава. Бродится без проблем. Замечаем рыбу, к тому же по отчетам в этой реке ловили форель. Надежда все-таки хоть раз поймать рыбку нас не покидает, поэтому на противоположном берегу делаем привал, на котором предпринимаем последнюю попытку поймать хоть что-то. Примерно через час улетает последняя блесна и можно спокойно двигаться дальше. По дороге замечаем одинокого сивуча (или котика, или ларгу), который грелся на большом камне в океане и немного попозировал нам, махая лапами. (Фото 10.5 Тюлень)

В 13:15 подходим к аэродрому в Буревестнике. Общаемся с военнослужащими. Нам набирают чистой воды из скважины. Мы надеемся устроить быстрый обед в ожидании машины. Также созваниваемся с Максимом и договариваемся о месте в Буревестнике, где он нас заберет. Через 20 минут возобновляем движение в сторону поселка. Бродим р. Буревестник, уровень воды где-то по бедро. (Фото 10.6 Брод р. Буревестник) По дороге замечаем остров давно упавшего самолета – идем его осматривать. Осмотр занимает минут 10. (Фото 10.7 Самолет) В 14:50 выходим в Буревестник. В 15:30 за нами приезжает Максим. Пообедать не успеваем.

В два захода мы добираемся до Чертовой скалы в заливе Касатка. (Фото 10.8 Залив Касатка) Чертова скала - огромный базальтовый скальный выступ, внутри которой японцами был пробит "сквозной" туннель взорванный ими при отступлении с острова. В нем еще сохранились остатки японских укреплений времен Второй мировой войны. Тут при японцах находилась военная база Хитокаппу с одноименным аэродромом. Именно в этой военной базе готовились войска милитаристской Японии для знаменитой атаки на Пёрл-Харбор. А от Чертовой скалы уже на двух машинах едем к Горячим ключам. В заливе Касатка, при осмотре Чертовой скалы, встречаем пограничников. Они проверяют пропуска. Кроме этого раза мы пограничников не встречали. Также во время совещания с военными, обнаруживается, что наш путь следующих дней пролегает через место стрельб. Нам сообщают, что ежедневно идут учения и стреляют как раз по вулкану Грозный, куда мы собираемся. И мы как раз попадаем под учебный огонь. Начинаем рассматривать альтернативные варианты. К счастью, выясняется, что стрельбы отменены до конца недели и мы можем спокойно продолжать свой маршрут. Единственное, военные были убеждены, что мы вернемся назад и дальше к вулкану Баранского выйти не сможем, т.к. там уже давно никто не ходит и места непроходимые. Поэтому при планировании маршрута необходимо учитывать, что маршрут пролегает через военный городок и стрельбища. На данный момент он закрыт и через него проход запрещен. А активные учения идут в связи с обстановкой на мировой арене. Нам повезло, что именно в наши дни отменили учения и мы попали в "окно".

По дороге останавливаемся осмотреть на Зеркальном пляже буксир Корунд, построенный в 1993 году в Японии, выброшенный на мель в заливе Касатка во время шторма 3 декабря 2015. (Фото 10.9 Корунд)

Еще делаем остановку у стеллы с военной техникой, фотографируемся. В 17:30 выгружаемся на берегу р. Благодатная, где планируем места лагеря в Горячих ключах. У военных удалось купить свежий хлеб. Время уже позднее. Решаем горячий обед не готовить, а взять из него только перекус. И сразу готовить ужин. Отправляемся собирать дрова. В лесу находим много разбитой военной техники.

И вот мы впервые познакомились с мошкой-белоножкой, которой нас стращали. Не сказать, что было большое количество насекомых, но периодически на этом кольце она покусывала по очереди участников. Ну и появились комары в умеренном количестве.

На этом первое кольцо заканчивается и на следующий день начинается вторая часть маршрута, радикально отличающаяся от первой части. Насколько кардинально, мы еще не подозреваем.



Фото 10.1 Дорога к р. Грунтовая



Фото 10.2 Брод р. Грунтовая



Фото 10.3 Побережье Тихого океана

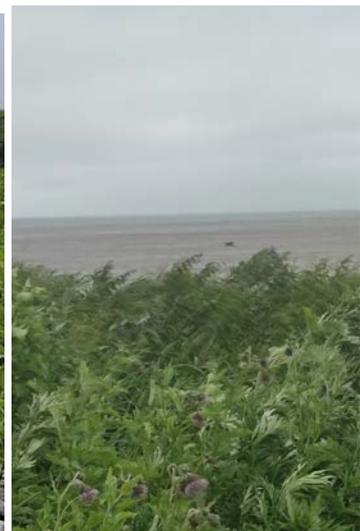


Фото 10.4 Брод Грачевки

Фото 10.5 Тюлень



Фото 10.6 Брод р. Буревестник



Фото 10.7 Самолет



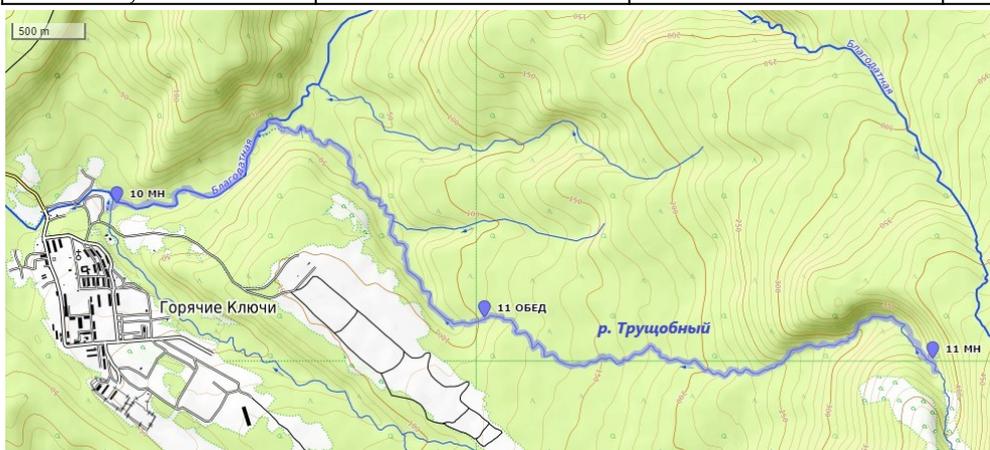
Фото 10.8 Залив Касатка



Фото 10.9 Корунд

18 августа. 11-й ходовой день. Подъем по ручью Трущобный

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
8,5	351	-	6:20



В 6:00 подъем дежурных, в 7:00 завтрак

В 9:15 выход. Погода солнечная, малооблачная. Саша Горчаков в 2012 и 2015 гг выходили к ручью Трущобный через пос. Горячие Ключи и военную часть. Пройти через стрельбища у них проблем не составило. В нашем случае, проход через поселок и через полигон, соответственно, невозможен, т.к. он сейчас закрыт, и проход осуществляется только по специальным пропускам. Конечно, пройти 3 км по дороге проще и быстрее, чем по реке, поэтому этот путь более логичный, но на данный момент он недоступен.

Идем по руслу реки Благодатная километра 2. Река в этом месте широкая, глубина не выше колена, течение слабое, практически равнинное. (Фото 11.1 р. Благодатная) Это самый простой участок, как оказалось впоследствии, но, с непривычки, идти необычно. Вода хоть и не ледяная, но все равно холодная, поэтому минут через 20 переодеваемся в неопреновые носки. В них идти гораздо теплее и приятнее. Скорость движения по реке невысокая, потому что попадаются скользкие камни, необходимо преодолевать сопротивление воды, не всегда видишь куда нужно ставить ногу, приходится выбирать путь в поисках более низкого уровня воды. В среднем, в зависимости от участка, скорость передвижения по реке от 500 до 1,5 км в час. Именно на этом участке у нас была самая высокая скорость - 1,5 км в час.

В 10:30 подходим к устью ручья Трущобный (N 45.04635° E 147.77240°). Сворачиваем на него. Здесь русло гораздо уже и течение намного сильнее, глубина по колено и выше. Также по берегам нависают заросли бамбука. Приходится идти по узкому тоннелю из бамбука, который смыкается над головой. (Фото 11.2 р. Трущобный - начало) На берег вылезти невозможно, слишком густые заросли, периодически приходится перелезть через поваленные деревья, пролезать под кустарниками, нависшими ветками. (Фото 11.3 р. Трущобный - бревна) Скорость падает до 700 м в час. Медвежьих троп нет и не будет нигде на втором кольце. Иногда все же обходим по берегу, если встречается небольшой просвет или попадаются небольшие заросли белокопытника. (Фото 11.4 Белокопытник) Он, хоть и выше человеческого роста, но по нему идти гораздо проще и быстрее, чем по воде или по бамбуку. Пройдя немного по Трущобному, делаем привал. Вскоре русло расширяется и идти становится проще. (Фото 11.5 р. Трущобный). У Лена улетает палка, в первый раз ее успели поймать, а во второй уже нет - она стремительно унеслась вдаль.

Через 2,5 перехода дошли до развилки. Идем по левому руслу.

К 13:15 дошли до места, где по отчету Саши Горчакова начинается сухое русло. (Фото 11.6 р. Трущобный - сухое русло) Встаем на обед, т.к. дальше до вечера воды не предвидится, судя по описаниям. (Фото 11.7 Место обеда) Готовим на горелках. Сушим вещи на солнышке.

Читаем вслух Пикуля "Каторга" про Сахалин. Это книга, купленная Олегом в Южно-Сахалинске, сопровождала нас весь поход, и периодически мы устраивали коллективные чтения.

В 15:00 вышли с обеда. Вода началась через 200 м и продолжалась до конца ходового дня. Никакого сухого русла в наше время не было. (Фото 11.8 р. Трущобный - должно быть сухое русло) Из чего мы делаем вывод, что уровень воды в наш год значительно выше. В дальнейшем это неоднократно подтверждается. По пути частенько попадались небольшие ступеньки водопадов, которые обходились сбоку. (Фото 11.9 р. Трущобный - небольшие водопадики)

Собственно с выхода на р. Трущобный у нас начинается постепенный набор высоты, поэтому ручей превращается уже не в равнинную реку, а вполне себе в горную с небольшим уклоном. Поэтому все оставшиеся дни у нас было течение, которое необходимо преодолевать, постоянно переходить то на один берег, то на другой, в поисках более мелкого места для прохождения с меньшим течением. (Фото 11.10 р. Трущобный)

В 18:40 дошли до планового места ночевки. Согласно отчету Александра Горчакова, он ночевал где-то поблизости. Перечитав описание и сверившись с GPS, понимаем, что ночевал он не у самого ручья, а вылезал по склону вверх из каньона. В условиях зарослей бамбука, сделать это весьма проблематично. Походив вверх-вниз по ручью находим более-менее ровное место, заросшее бамбуком, но с малюсенькой полянкой под одну палатку внутри. (Фото 11.11 Место ночевки в бамбуках) Поиски места заняли приблизительно час.

На самом деле мест для стоянки, даже очень плохих, по берегам ручьев практически нет. Потому что берега по обе стороны плотно заросли бамбуком вперемежку с ольховым и березовым криволесьем. Встать и расчистить в них площадки под палатками подручными средствами очень трудоемко, практически невозможно. Тем более, бамбук нужно пропиливать прямо глубоко под корень, потому что от него остаются острые и жесткие обрубки, которые могут порвать палатку, да и спать на таком невозможно. Это необходимо учитывать при планировании маршрута и сохранять точки мест ночевки из предыдущих отчетов.

В 19:35 начинаем расчищать места под палатки. Здесь оченьгодились ножовки. Ужин готовим на костре. В случае продолжительных дождей место стоянки может оказаться непригодным. К 21:00 готов ужин. В 22:30 отбой.

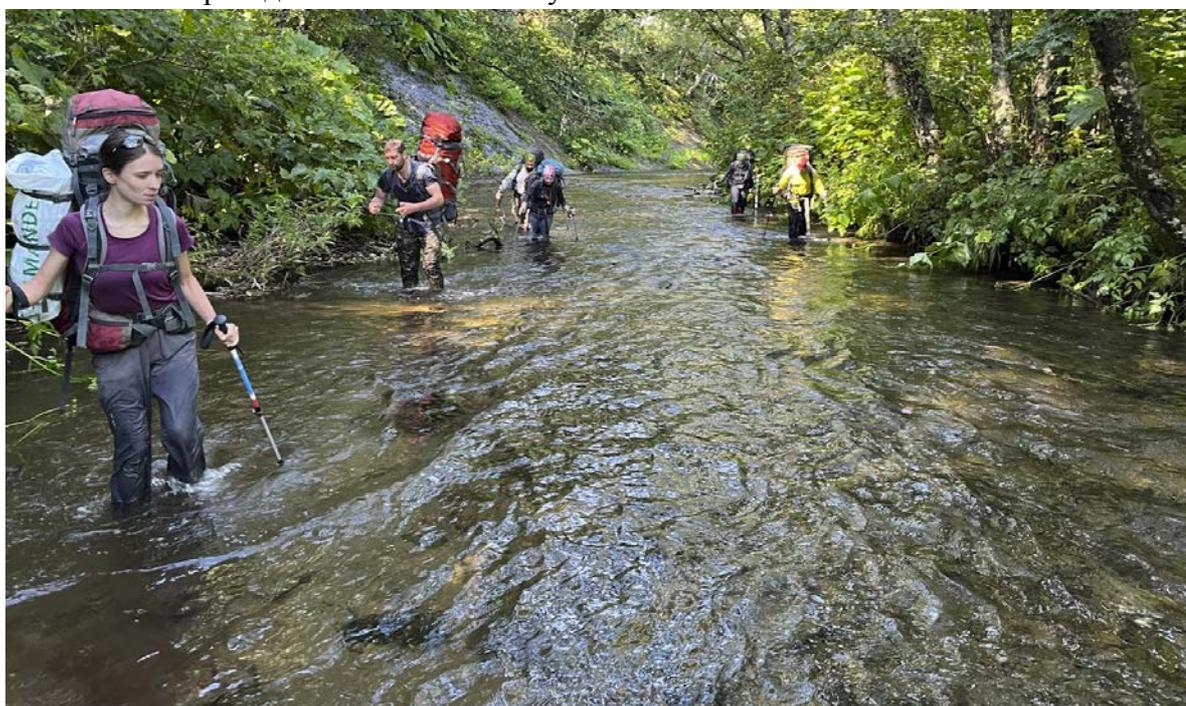


Фото 11.1 р. Благодатная



Фото 11.1 р. Благодатная



Фото 11.2 р. Трущобный - начало



Фото 11.3 р. Трущобный - бревна



Фото 11.4 Белокопытник



Фото 11.5 р. Трущобный



Фото 11.6 р. Трущобный - сухое русло



Фото 11.7 Место обеда



Фото 11.8 р. Трущобный - должно быть сухое русло



Фото 11.9 р. Трущобный - небольшие водопадики



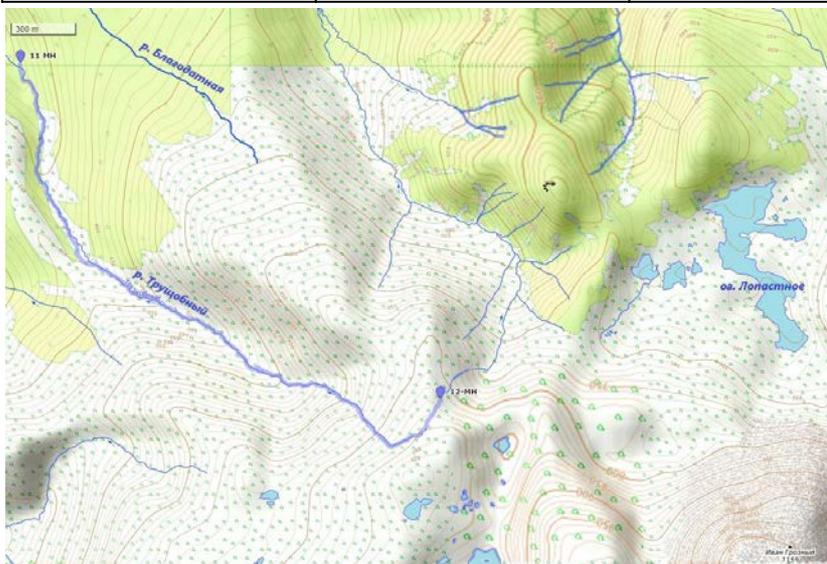
Фото 11.10 р. Трущобный



Фото 11.11 Место ночевки в бамбуках

19 августа. 12-й ходовой день. Подъем по ручью Трущобный – перевал 853

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
3:36	492	25	6:50



Ночью начался дождь и не заканчивался до утра. Время подъема несколько раз переносим. В итоге завтрак готов к 8:30. После завтрака сидим-ждем улучшения.

9:40 дождь закончился, решаем собирать лагерь. В этот день мы продолжаем движение по руслу р. Трущобного.

В 10.50 выходим. Почти сразу же после нашего выхода снова начинается дождь, который уже не прекратится до следующего утра. Ручей становится более узким и более заросшим, крутизна увеличивается. (Фото 12.1 р. Трущобный) Скорость в среднем 500 м в час. Все чаще попадаются нависшие разветвленные ветки ольхи и березы, которые нужно облезать, каскадов небольших водопадов становится тоже больше, местами приходится карабкаться. (Фото 12.2 р. Трущобный основное русло) Уровень воды от чуть ниже колена до чуть ниже развилки. Попадаются скользкие камни, на которых растут мелкие зеленые водоросли, поэтому необходимо идти осторожно. Периодически кто-то падает, но нам уже не страшно, потому что все равно все сырые с ног до головы. Мест для отдыха нет. Небольших каменных островков, которые попадались в предыдущий день, и на которых можно было привалиться, уже нет. Плюс еще сверху льет дождь и дует сильный ветер. Поэтому привалов не делаем, идем без остановок и без обеда. Сделали только один привал в первую ходку, пока дождь еще не разошелся. На привале надели каски. Во-первых, камни скользкие и можно упасть, ударившись головой, во-вторых, не так больно ударяться головой о толстые ветки при пролазе через деревья, в-третьих, в касках было немного суше голове. Все последующие дни по ручьям мы шли в каске - так безопаснее. Иногда попадались небольшие купели, уровнем воды явно выше пояса, которые невозможно обойти по камням, поэтому обходили, пробираясь через бамбучник. (Фото 12.3 р. Трущобный облаз) А иногда попадались ступени водопадов метров 4-6, которые тоже сложно было пролезть - их мы тоже облезали по зарослям. Чем выше мы поднимались, тем чаще попадались водопадики. (Фото 12.4 р. Трущобный водопадики) Количество их не считали, т.к. их много. Ручей становился уже. Ближе к верху нам попался длинный каскадный водопад, состоящий из 3 ступеней. (Фото 12.5 р. Трущобный водопад ступень вторая) (Фото 12.6 р. Трущобный водопад ступень третья) Основание которого составлял конгломерат без крупных камней, поэтому пришлось аккуратно по нему пролезть, на верхней ступени повесили веревку для подстраховки, хотя можно пролезть и без нее. Перед самым выходом на перевал ручей становится совсем узким и крутизна склона увеличивается. Лезем по камням ручья. (Фото 12.7 р. Трущобный верхове) Попадает несколько маленьких водопадов, которые проходим по

центру по камням, не обращая внимание на воду. Выходим на полянку, заросшую мелким бамбучником, отмеченную у Саши Горчакова, на которой мы надеялись расположиться, потому что очень устали. (Фото 12.8 Единственная полянка) Но по ней протекал ручей и все ровные места были затоплены. После нее попадаем в глубокую промоину, по которой идти сначала легко, т.к. глубина ее была с человеческий рост и кедровый стланик, закрывавший ее своим лапником, не сильно мешал. (Фото 12.9 Промоина) Но вскоре глубина стала уменьшаться и уже приходилось бороться с колючими ветками кедрача, пока мы в конечном итоге не вылезли в кедровый стланик, по которому оставалось метров 150 до перевала. (Фото 12.10 Стланик перед перевалом) Когда мы вылезли из ручья и пошли по веткам кедрача, ветер нас буквально сметал вместе с ветками.

В 17:35 выходим на перевал 853. На самом перевале есть хорошие места для палаток, где собственно и предполагалось заночевать. (Фото 12.11 Перевал, место для ночевки) Поблизости протекает ручей. Но в нашем случае дует штормовой ветер. Мы поняли, что снова попали в тайфун. Пытаемся поставить хотя бы одну палатку. Заканчивается это погнутой дугой. Ветер почти сбивает с ног и вырывает из рук палатку. Понимаем, что поставиться будет проблематично, да и потом ветер может поломать жилища. Решаем спуститься немного с перевала и поискать место там.

Уходим с перевала. Немного приспускаемся по заболоченной полянке, внизу которой тоже возможно встать лагерем, заходим в криволесье березняка. В 18:00, практически сразу в его зарослях, немного не доходя до начала кедрового стланика, ставим лагерь, расчищая место от бамбука. (Фото 12.12 Лагерь в криволесье и бамбуке) Бамбук низкорослый и тонкий, ровные места между березами имеются. Методика расчистки мест отработанная. Справляемся довольно быстро. В хорошую погоду здесь вставать бессмысленно, место не для лагеря, а для вынужденного случая. Но главное, мы втиснули палатки между берез и стволов, и тут нет шквального ветра. Обед, а затем и ужин готовим в тамбурах палаток, т.к. идет дождь, который шел всю ночь. По описаниям с перевала отличный вид на вулкан Грозный. У нас, конечно, было все в облаках.



Фото 12.1 р. Грущобный



Фото 12.2 р. Трущобный основное русло





Фото 12.3 р. Трущобный облас



Фото 12.4 р. Трущобный водопадики



Фото 12.5 р. Трущобный водопад ступень вторая

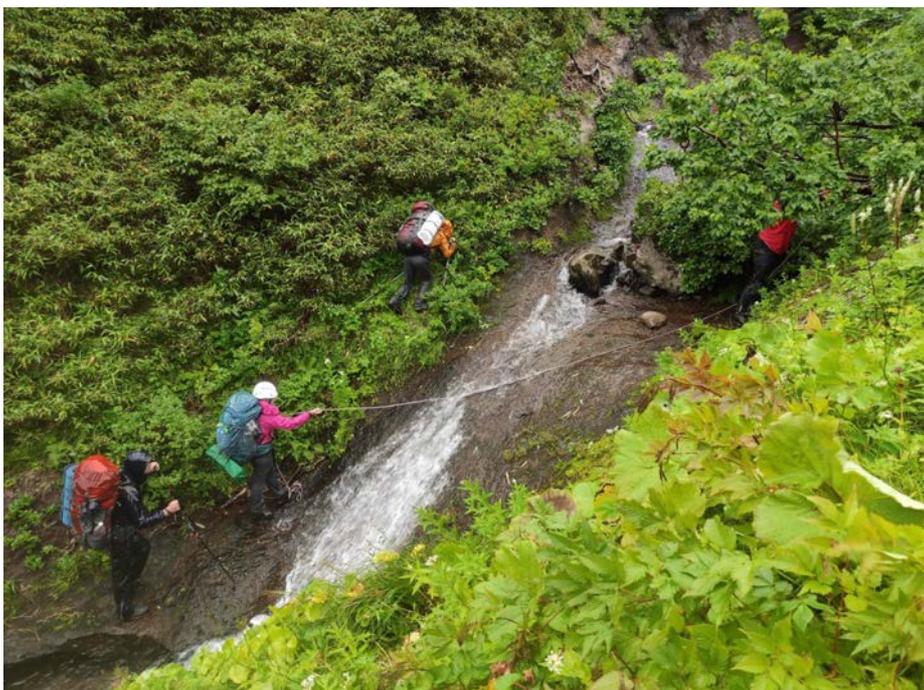


Фото 12.6 р. Трущобный водопад ступень третья



Фото 12.7 р. Трущобный верховье



Фото 12.8 Единственная полянка



Фото 12.9 Промоина



Фото 12.10 Стланик перед перевалом



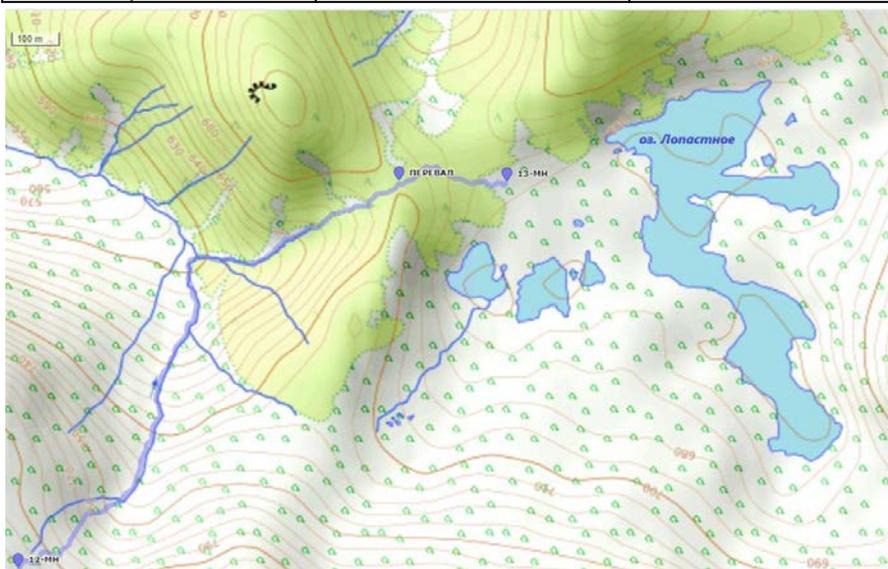
Фото 12.11 Перевал, место для ночевки



Фото 12.12 Лагерь в криволесье и бамбуке

20 августа. 13-й ходовой день. Перевал 853 – озеро Лопастное

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
1,69	96	251	4:42



6:00 подъем дежурных.

7:00 завтракаем в палатках, так как моросит, а в предыдущий день намерзлись и намоклись. Решаем подождать. Понимаем, что на влк. Грозный не успеваем, а до озера Лопастного идти недалеко, поэтому время пересидеть имеется.

В 11:30 принимаем решение обедать и выходить в любую погоду. На улице все еще моросит, но уже меньше, видны просветы. Во время сборов по-очереди возвращаемся на полянку предполагаемого места ночевки для осмотра открывающихся видов, т.к. немного распогодилось. (Фото 13.1 Кальдера вулкана Грозного) Действительно картина впечатляет. Полностью открывается кальдера вулкана Грозного, виднеется вулкан Дракон и внизу красуется оз. Лопастное, будущее наше место ночевки - оно совсем рядом, но путь к нему не так прост.

В 12:10 обедаем, собираемся и в 13:50 выходим. Нам повезло, дождь к этому моменту прекратился и не пришлось повторять подвигов предыдущего дня. Березовое криволесье быстро заканчивается. (Фото 13.2 Стланик после березового криволесья) Немного проходим по кедровому стланику и выходим на бамбук. (Фото 13.3 Бамбучник перед ручьем) Бамбук в этом месте низкорослый, идти по нему легче. Мы выделили для себя два типа бамбука. Первый - низкорослый: где-то по пояс, чуть выше, по нему передвигаться проще (хотя тоже тяжело) - он более тонкий, не такой жесткий, имеется хороший обзор для выбора дальнейшего пути, скорость где-то 300-500 м в час. (Фото 13.4 Бамбук низкорослый - фото сделано на подъеме на перевал) Второй тип - это высокий стланик с человеческий рост и чуть выше. Передвижение по нему очень трудоемко и медленно, скорость 200-300 м в час. Он выше, обзора вокруг нет, т.к. он стоит плотной стеной и за ней ничего не видно, стебли толстые и жесткие, сильно пружинят и больно бьют по ногам. (Фото 13.5 Бамбук высокорослый - фото сделано на обходе озера Лопастное) По бамбучнику в целом передвижение очень сложное, но мы радовались когда видели среди этого буйного разнообразия всякий растительности бамбучник по пояс первого типа и старались идти по нему.

По низкорослому бамбучнику сваливаемся в верховье ручья, по которому нам необходимо спуститься вниз с перевала до слияния ручьев. (Фото 13.6 Спуск в ручей) Ручей неглубокий, по сравнению с Трущобным, но более заросший и узкий. (Фото 13.7 Ручей на спуске) Периодически начинаем пропиливать путь, т.к. уже устали пролезать по веткам и бревнам. Ножовки очень помогают и облегчают движение. Вниз оказалось идти по воде сложнее, чем вверх. Когда поднимаешься, нога сразу крепко встает на место и скользкий камень проще

обнаруживается. Когда же спускаешься вниз, не сразу можно понять, что камень под тобой скользкий, поэтому приходится немного идти наощупь, чтобы не упасть. (Фото 13.8 Заросли в ручье на спуске)

На развилке ручьев делаем привал. Нам нужно идти по правому ручью вверх. Ручей похож на предыдущий - мелкий, крутой, узкий и заросший. (Фото 13.9 Ручей на подъеме) Периодически пропиливаем маршрут. Заканчивается ручей глубокой промоиной, по которой карабкаемся наверх. (Фото 13.10 Верховье ручья на подъеме) Далее путь к перевалу пролегает через кедровый стланик и бамбучник, который растет небольшими полянками между кедрами. (Фото 13.11 Подъем на перевал). Идем медленно - пробираться сложно.

В 18:10 поднимаемся на перевал. (Фото 13.12 Перевал - весь в стланике) Перевал весь в стланике, как и спуск с него. Продвижение по кедровому стланику сильно отличается от бамбука. Т.к. отогнуть его в нужную сторону практически невозможно. И приходится перешагивать с одной ветки на другую, стараясь удерживать равновесие. Идешь в буквальном смысле по веткам, потому что до земли далеко. Кедровый стланик представляет из себя маленькие кедры, которые растут горизонтально и вертикально. Основной центральный ствол тянется вверх, а боковые ветки, длиною в несколько метров, растут вбок. При этом плотность деревьев достаточно высокая и боковые ветви соседних растений переплетаются между собой, образуя живую, колючую изгородь. Стволы при этом очень толстые и прочные, т.к. он растет медленно, поэтому они спокойно выдерживают вес человека с рюкзаком. Но в то же время для их раздвигания приходится прилагать усилия. Идти проще друг за другом, передавая ветки из рук в руки, "из под ног под ноги". (Фото 13.13 Кедровый стланик)

Вылезает на перевал немного исколотые, испачканные смолой. Осматриваем дальнейший путь, видим место нашей ночевки - озеро Лопастное. (Фото 13.14 Озеро Лопастное) Оно совсем рядом - всего 300 метров по прямой со сбросом высоты 30 м. В горах до него можно было бы спуститься минут за 10-15. Но нам до него все же надо идти снова по стланику, поэтому спуск у нас занимает почти час. (Фото 13.15 Спуск по стланику к озеру Лопастное) Вскоре мы попадаем в сухое русло ручья, находим в нем старые, совсем старые пропилены, добавляем свои. Перед озером выходим на травяную ложбинку и уже по ней быстро спускаемся к озеру.

По руслу сухого ручья выходим в долину озера Лопастного. Озеро Лопастное окружают множество озер поменьше. И у самого Лопастного мест под палатки может не оказаться, т.к. берега его заболочены. Поэтому в 19:10 находим хорошее место и встаем на ночевку у небольшого озера, немного не доходя до Лопастного. (Фото 13.16 Лагерь на озере Лопастном) Долина вполне симпатичная, представляет собой систему маленьких озер с заболоченными берегами. После постановки лагеря отправляемся напилить сухой стланик для костра. Ужин готовим на костре. В 21:20 ужин по палаткам, так как в конце подготовки начался дождь, который продолжался до утра.



Фото 13.1 Кальдера вулкана Грозного



Фото 13.2 Стланик после березового криволесья



Фото 13.3 Бамбучник перед ручьем



Фото 13.3 Бамбучник перед ручьем



Фото 13.4 Бамбук низкорослый



Фото 13.5 Бамбук высокорослый



Фото 13.6 Спуск в ручей



Фото 13.7 Ручей на спуске





Фото 13.7 Ручей на спуске



Фото 13.8 Заросли в ручье на спуске



Фото 13.9 Ручей на подъем (1)



Фото 13.9 Ручей на подъем (2)



Фото 13.10 Верховье ручья на подъеме (1)



Фото 13.10 Верховье ручья на подъеме (2)



Фото 13.11 Подъем на перевал



Фото 13.12 Перевал - весь в стланике



Фото 13.13 Кедровый стланик



Фото 13.13 Кедровый стланик



Фото 13.14 Озеро Лопастное



Фото 13.15 Спуск по стланику к озеру Лопастное

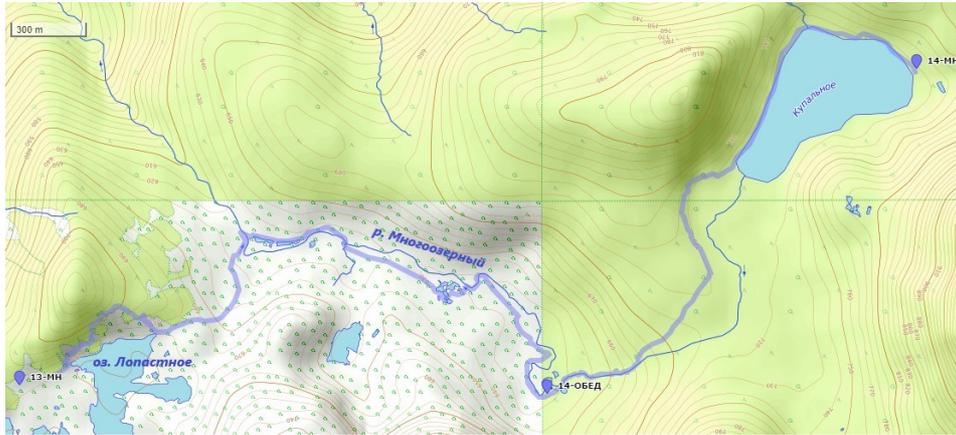


Фото 13.16 Лагерь на озере Лопастном



21 августа. 14-й ходовой день. Озеро Лопастное – озеро Купальное

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
6,1	179	127	5:03



В 6:00 подъем дежурных, готовим на костре, в 7:00 завтракаем. Низкая облачность, но осадков нет.

Собираемся и в 9:10 выходим. Быстро доходим метров 300 по заболоченному полю до края озера Лопастное. В 2012 году по отчету Саши Горчакова они шли по краю озера по пояс в воде. В 2015 году они обошли озеро по берегу сверху, там были пропилены и путь оказался проще и быстрее. У нас обход также планировался по берегу сверху.

Начинаем огибать озеро по бамбучнику и стланнику. В отчете Александра Горчакова сказано, что в зарослях есть пропилены. Мы не обнаруживаем даже намека, хотя и идем близко к его треку. Сначала продираемся по высокому бамбучнику второго типа по нашему определению выше. (Фото 14.1 Бамбучник на склоне оз. Лопастное) Передвигаться по нему и так сложно, а траверсировать на склоне с уклоном еще сложнее. Как уже упоминалось, стебли у бамбука очень плотные, толстые и гладкие. К тому же плотно растущие. Ноги по стеблям постоянно скользят вниз, приходится висеть на руках и идти крепко цепляясь за стволы сверху. Видимости практически нет, т.к. растение выше человеческого роста. Если кто-то успевал уйти вперед, то сзади идущие люди его не видели уже через метр. Поэтому идем плотной группой, снова передавая друг другу ветки. (Фото 14.2 Стланик на склоне оз. Лопастное) Потом решаем взять немного вверх, потому что склон внизу становится круче и начинаются небольшие балки, пересекать которые лишней раз не хочется. (Фото 14.3 Подъем на склоне оз. Лопастное) Через какое то время мы доходим до кедрового стланика наверху, двигаться становится немного полегче. (Фото 14.4 Кедровый стланик на склоне оз. Лопастное) Вскоре мы увидели старые пропилены, про которые писал Саша. Но они уже все заросли. Скорее всего с 2015 года больше никто эти края не посещал. Поэтому пропилены не особо облегчают путь.

К 11:40 спустились на другой край озера. Делаем привал. В итоге наши 600 м без остановок дались нам за 2 часа 20 минут. На привале запускаем квадрокоптер для просмотра дальнейшего пути. (Фото 14.5 оз. Лопастное с птичьего полета) (Фото 14.6 Долина оз. Лопастное) Разведка порадовала - стланика не предвидится. Дальше путь полегче. (Фото 14.7 Спуск с оз. Лопастное в долину р. Многоозерная) Немного прошли по легким зарослям 700 м и в 12:10 подходим к ручью Многоозерному, переходим его. (Фото 14.8 Брод р. Многоозерная) Немного ниже по течению ручья есть водопад. На другом берегу, останавливаемся на привал для съемок с квадрокоптера. Водопад очень широкий и многоводный, похож на водопад Виктория в миниатюре. (Фото 14.9 Водопад на р. Многоозерная) (Фото 14.10 р. Многоозерная и спуск с оз Лопастное)

Дальше путь пролегает по долине ручья Многоозерного. Долина представляет себя заболоченность с множеством мелких озер, и чем-то отдаленно напоминает тундру. (Фото 14.11 Долина р. Многоозерная с высоты птичьего полета) Идти по болоту после бамбучника и

стланика очень приятно. Мы наслаждаемся простотой и быстротой передвижения. Если бы мне кто-то сказал в Якутии, что передвигаться по болоту просто, то я бы не поверила. Но сейчас болото с невысокой, мягкой травой было сравнимо с асфальтом после каменистой тропы. 400 метров идем по орографически правому берегу, потом переходим на левый и продолжаем движение, маневрируя между озерами, иногда двигаясь узкими перешейками между ними. (Фото 14.12 Переход р. Многоозерная на левый берег) В какой то момент посередине долины обходим по реке небольшие заросли бамбука. Его немного и пройти несложно, но, после обхода озера Лопастного по зарослям, идти в них совсем не хочется, поэтому небольшой участок проходим по речке. (Фото 14.13 Обход зарослей по р. Многоозерная) Дальше, до самого подъема по ручью, идетя легко. (Фото 14.14 Путь по р. Многоозерная)

Через 1,6 км в 13.10 останавливаемся на обед у начала подъема по ручью. Готовим на горелках. Ярко светит солнце.

В 15:20 вышли с обеда и начинаем подниматься вверх по ручью. (Фото 14.15 Подъем вверх по ручью) В точке (N 45.025743° E 147.896202°) ходим на разведку. По результату разведки принимаем неверное решение продолжать подъем вдоль ручья. В этой точке нужно уходить в сторону, поскольку через некоторое время уже приходится карабкаться по склону. И даже провешивать репшнур. Выбравшись наверх в 16:35, делаем привал. (Фото 14.16 На фоне влк. Мачеха) Озеро Купальное уже перед нами. (Фото 14.17 оз. Купальное) После чего примерно за полчаса доходим до места лагеря на берегу озера Купального. Сначала мы испугались, увидев заросшие берега, но в итоге шли прям по краю озера. Глубина озера около берега чуть выше щиколотки, поэтому идти очень легко. (Фото 14.18 Путь по берегу оз. Купальное) Озеро обходим сначала по западному, а потом и северному берегу. Ярко светит солнце, раскидываем сушится свои сырые вещи и идем купаться. Запускаем квадрокоптер для просмотра пути на вулкан Тебенькова. Мелководье у озера довольно протяженное, вода прохладная. Дров много. Собираем сухой кедр. Ужин готовим на костре.





Фото 14.1 Бамбучник на склоне оз. Лопастное



Фото 14.2 Стланик на склоне оз. Лопастное



Фото 14.3 Подъем на склоне оз. Лопастное



Фото 14.4 Кедровый стланик на склоне оз. Лопастное



Фото 14.5 оз. Лопастное с птичьего полета



Фото 14.6 Долина оз. Лопастное



Фото 14.7 Спуск с оз. Лопастное в долину р. Многоозерная



Фото 14.8 Брод р. Многозерная



Фото 14.9 Водопад на р. Многозерная



Фото 14.10 р. Многозерная и спуск с оз Лопастное



Фото 14.11

Долина р. Многоозерная с высоты птичьего полета



Фото 14.12 Переход р. Многоозерная на левый берег



Фото 14.13 Обход зарослей по р. Многоозерная

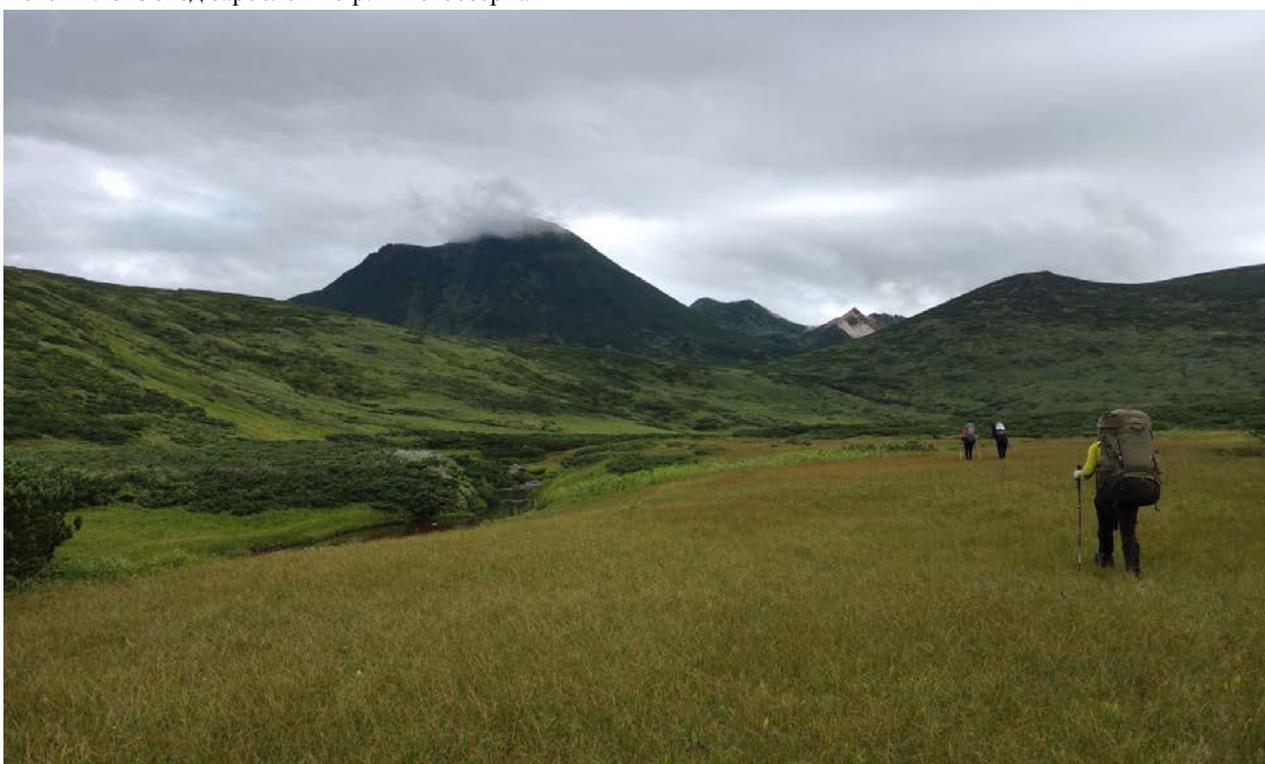


Фото 14.14 Путь по р. Многоозерная

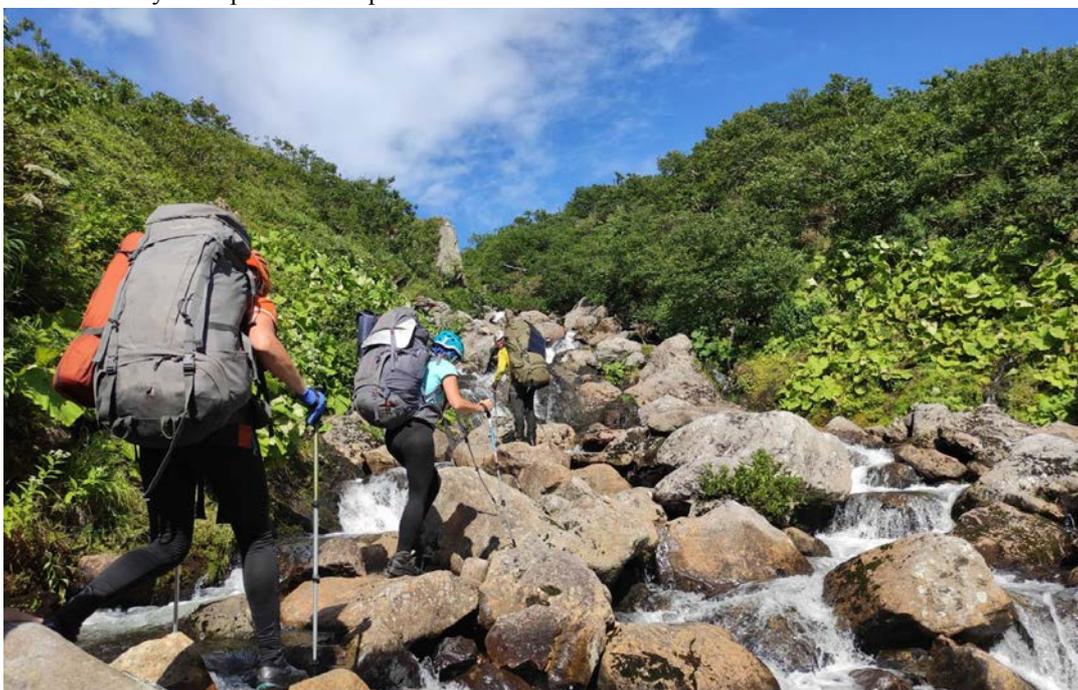


Фото 14.15 Подъем вверх по ручью



Фото 14.16 На фоне влк. Мачеха



Фото 14.17 оз. Купальное (1)



Фото 14.17 оз. Купальное (2)



Фото 14.18 Путь по берегу оз. Купальное

22 августа. 15-й ходовой день. Восхождение на вулканы Тебенькова и Мачеха

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
5,74	507	507	5:42



вулкан Тебенькова

В этот день запланировано восхождение на влк. Тебенькова и Мачеха, они логично ходятся в связке одним днем. Путь на правильный усеченный конус стратовулкана Тебенькова, начинается от места ночевки на оз. Купальное. С кальдеры вулкана спускаются два барранкоса равноценной сложности, можно подниматься по любому из них. Оба барранкоса вверх соединяются скальным выступом и за ним сливаются в один. (Фото 15.1 Подъем на влк. Тебенькова) Мы, предварительно слетав на разведку на квадрокоптере, выбираем левый (западный) барранкос. С квадрокоптера путь по нему нам показался проще. Саша Горчаков в 2015 году поднимался по правому.

В 6:00 подъем дежурных. В 7:00 завтрак. В 8:20 выходим из лагеря. Надели каски, с собой взяли системы, кусок репшура. В самом начале пути нужно немного пройти по воде вдоль берега Купального озера. Поэтому часть группы преодолевает этот участок в бродовой обуви. После переобувания уходим с пляжа в заросли. Здесь, как и с вулканом Атсонопури, важно побыстрее выбраться на барранкос. Почти сразу находим барранкос в точке (N 45.035393° E 147.911138°). (Фото 15.2 Выход на барранкос) Начинаем подниматься по нему. В целом путь несложный, идем по слежавшемуся каменному выносу. (Фото 15.3 Барранкос) Идем плотной группой, в касках, потому что, как и на вулкане Атсонопури, все сыпется и с бортов могут слетать камни. Хотя борта барранкоса более низкие, чем на Атсонопури. Подходим к небольшой ступени, которая начинается перед скальным выступом слияния барранкосов. (Фото 15.3 Ступень перед скальным выступом) В принципе, необходимо пролезть метров 5, но снова камни из под ног и рук вылетают вместе с землей и песком, засыпая людей внизу. Тем более скальный выступ также нужно обойти сбоку через кусты. Поэтому решаем вылезти по кустам из барранкоса и обойти сразу и ступень, и выступ. Вылез к кустам неприятный, под ногами все сыпется, держимся за ветки ольхи, стволы берез и бамбук. (Фото 15.4 Облаз скального выступа) В одном месте провешиваем репшнур для подстраховки и удобства. (Фото 15.5 Подстраховка облаза) Пройдя по зарослям скальный выступ, возвращаемся в барранкос. (Фото 15.6 Выход в барранкос после скального выступа) В этом месте два барранкоса слились в один, поэтому он уже становится более широкими и каменистым. (Фото 15.7 Слияние барранкосов после скального выступа) Крутизна склона возрастает. (Фото 15.8 Склон барранкоса) Продолжаем движение плотной группой под большую скалу, которую облезаем справа по ходу движения.

(Фото 15.9 Обход скалы справа) После скалы выходим на плечо кальдеры вулкана, поросшее мелким кедровым стлаником. (Фото 15.10 Плечо кальдеры, подъем на вулкан) Валимся на кедры и делаем привал. Светит солнце, наслаждаемся теплом. Кедровые низкорослые, не достигают даже пояса, низко стелятся по земле. Поэтому идти по ним проще, чем по более высокорослому стланику. Тем более иногда попадаются крупные камни, стараемся идти по ним. Через 100 м начинается подъем на вершину вулкана, поросший все тем же стлаником.

В 10:50 достигли вершины вулкана Тебенькова. Около тура делаем привал, фотографируемся. (Фото 15.11 Вершина вулкана Тебенькова) Снимаем записку Саши Горчакова от 2015 г. (Фото 15.12 Записка Саши Горчакова с вулкана Тебенькова) Она подтверждает, что с тех пор эти края не посещались.

вулкан Мачеха

В 11:30 начинаем движение в сторону Мачехи. Спуск начинаем по крупной осыпи, крутизной 30-35 гр. (Фото 15.13 Начало спуска с вулкана Тебенькова) Через 600 м осыпь переходит в травянистый склон той же крутизны. (Фото 15.14 Спуск с вулкана Тебенькова) Делаем привал и осматриваем путь дальше. Стлаников снова не избежать, но стараемся все же минимизировать заросли и перемещаться между маленьких полянок. После спуска на перешейке между вулканами у небольшого озера склон выполаживается. Приспускаемся к нему, идем с правой стороны по ходу движения и заходим в смешанный кедрово-ольховый стланик. (Фото 15.15 Стланик на спуске с вулкана Тебенькова) Траверсом выходим на седловину вулкана Мачеха. (Фото 15.16 Спуск на седловину влк. Мачеха) (Фото 15.17 Путь спуска с влк. Тебенькова)

В 12:50 вылезли на седловину Мачехи. (Фото 15.17а Седловина влк. Мачеха) Тура нет. Обедаем и едим перевальный шоколад. Вулкан очень красивый, необычный, сильно отличается от своих собратьев, стоит особняком в своей группе вулканов - на нем поистине лунный пейзаж. Стенки кратера сложены породами, сильно переработанными сольфатарной деятельностью, на дне сольфатары и горячие источники, на нем сосредоточена интенсивная фумарольная деятельность. Цветной кратер взрывного характера спускается к самому берегу Тихого океана. С седловины открывается прекрасный вид на океан. На седловине пахнет фумаролами, много выходов серы. Собираем красивые, но сыпучие камушки серы.

Во время обеда части группы захотелось подняться на один из выступов кратера. За 6 минут поднимаемся на скалу, любимся новыми видами, открывающимися сверху. (Фото 15.18 Подъем на пупырь влк. Мачеха)

В 13:50 начали спуск. Сначала идем по мелкой осыпи, которая упирается в смешанный стланик. (Фото 15.19 Начало спуска с влк. Мачеха) Нырять в него не хочется, но иначе не пройти. (Фото 15.20 Стланик на спуске с влк. Мачеха) Через 300 м выходим из зарослей на мелкую осыпь и идем по ней еще метров 300. Осыпь спускается вниз, мы же уходим траверсом на склон без сброса высоты. (Фото 15.21 Путь спуска с влк. Мачеха) Сначала идет хорошо, но потом мы попадаем в ольховый стланик в перемежку с кедровым и с бамбуком. Лезем по зарослям, без рюкзака гораздо проще, но все равно утомительно. (Фото 15.22 Второй стланик на спуске с влк. Мачеха)

Через 400 м в 15:05 выбираемся из зарослей к ручью. И делаем привал на ручье. Возможно мы совершили ошибку, уйдя в заросли. Нужно было спускаться вниз по сыпуче и выйти раньше к ручью, таким образом получился бы небольшой крюк, но зато удалось бы минимизировать количество кустов.

После привала идем уже знакомыми, приятными заболоченными полянками ручья, по которым мы шли вчера.

В 15:52 вернулись в лагерь. Также при обходе оз. Купального проверили проходимость другого – восточного берега. Большую часть при обходе с востока пришлось идти по воде. По

времени получилось быстрее, но ненамного. (Фото 15.22 Озеро Купальное - вид с вулкана)
Решаем сегодня больше никуда не идти, поскольку непонятно, как на ручье Нагорный обстоят дела с местами для ночевки. Согласно отчету Горчакова, подходящие места находятся очень далеко. За оставшиеся 3-4 часа до них дойти невозможно. Готовим ужин на костре. На завтра запланирован ранний подъем.



Фото 15.1 Подъем на влк. Тебенькова

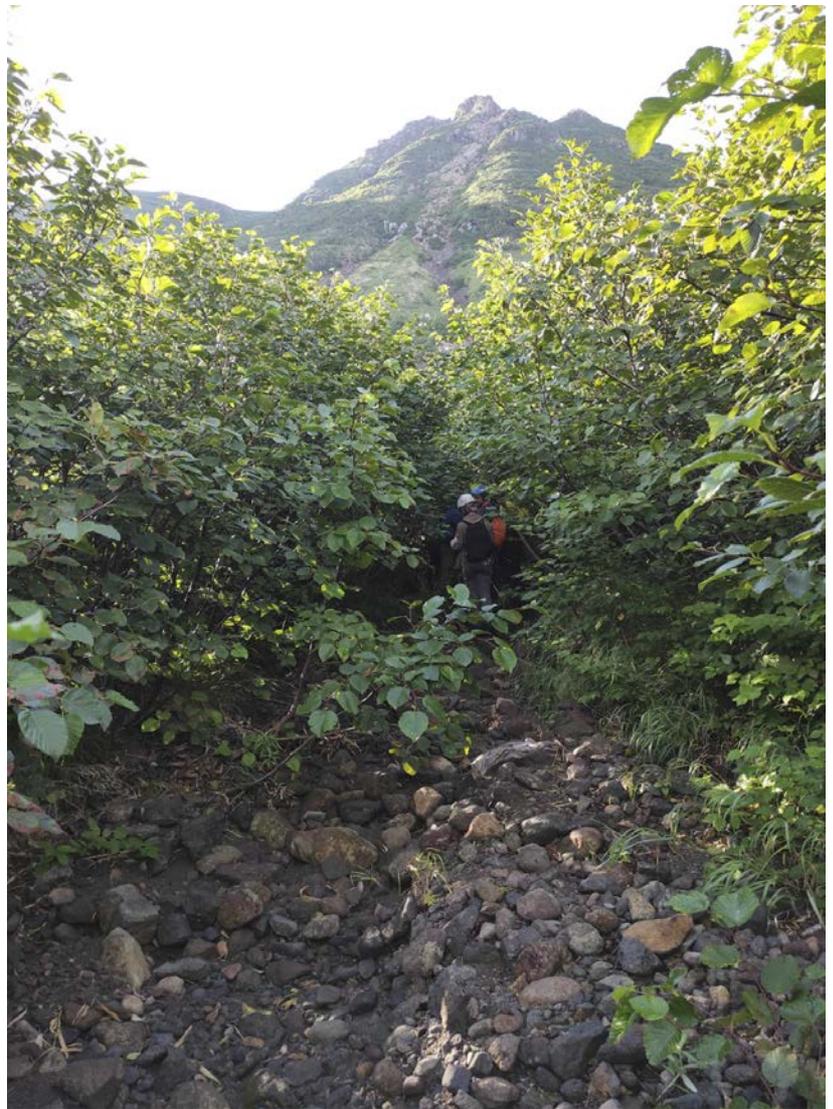


Фото 15.2 Выход на барранкос



Фото 15.3 Барранкос



Фото 15.3 Ступень перед скальным выступом



Фото 15.4 Облаз скального выступа



Фото 15.4 Облаз скального выступа



Фото 15.6 Выход в барранкос после скального выступа



Фото 15.5 Подстраховка облаза



скального выступа

Фото 15.7 Слияние барранкосов после

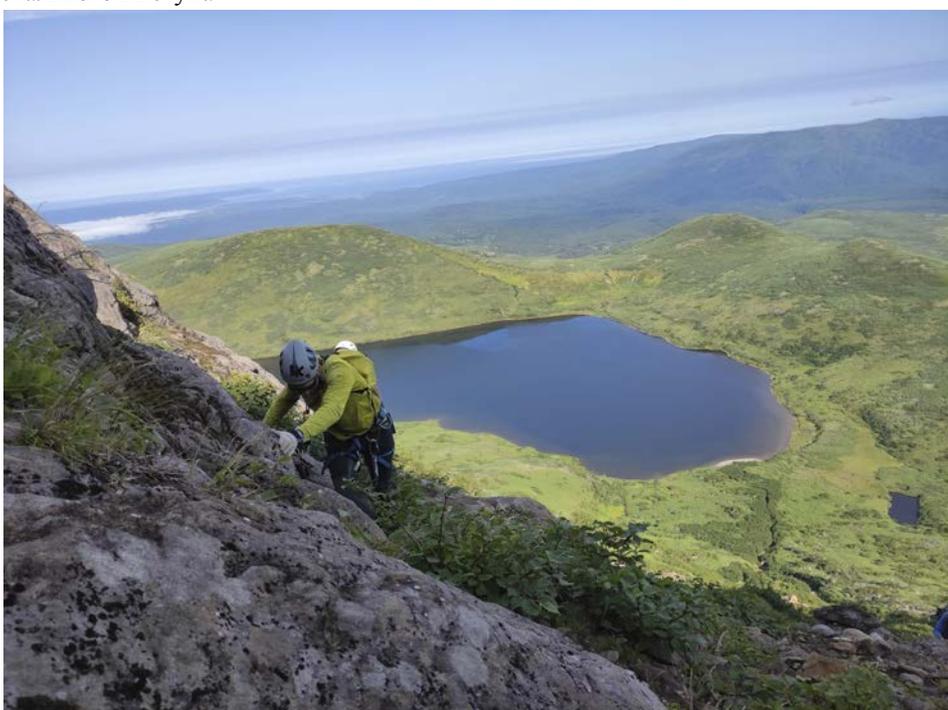


Фото 15.8 Склон барранкоса



Фото 15.9 Обход скалы справа



Фото 15.10 Плечо кальдеры, подъем на вулкан



Фото 15.12 Записка Саши Горчакова с вулкана Тебенькова



Фото 15.11 Вершина вулкана Тебенькова



Фото 15.13 Начало спуска с вулкана Тебенькова



Фото 15.15 Стланик на спуске с вулкана Тебенькова

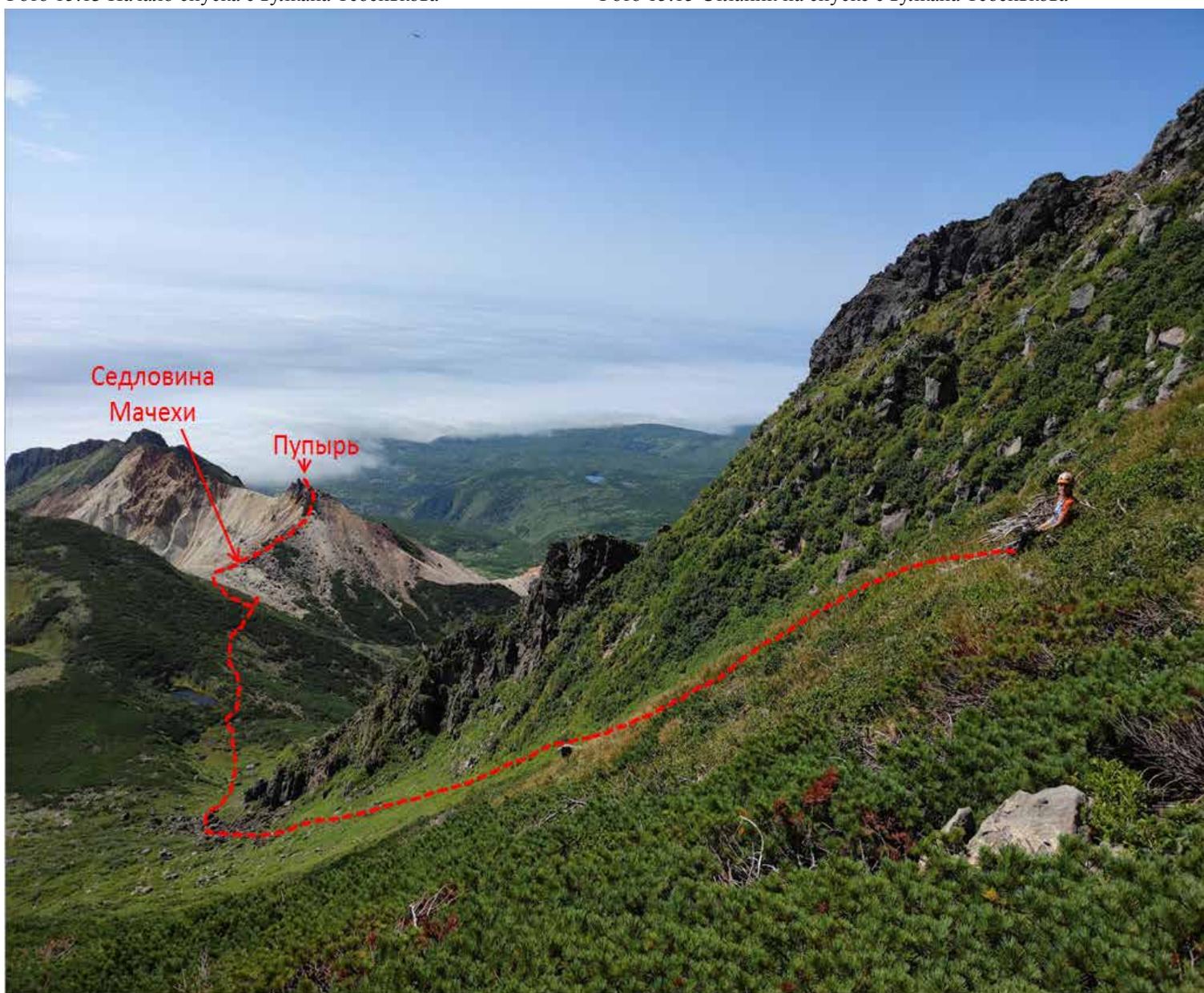


Фото 15.14 Спуск с вулкана Тебенькова



Фото 15.16 Спуск на седловину влк. Мачеха

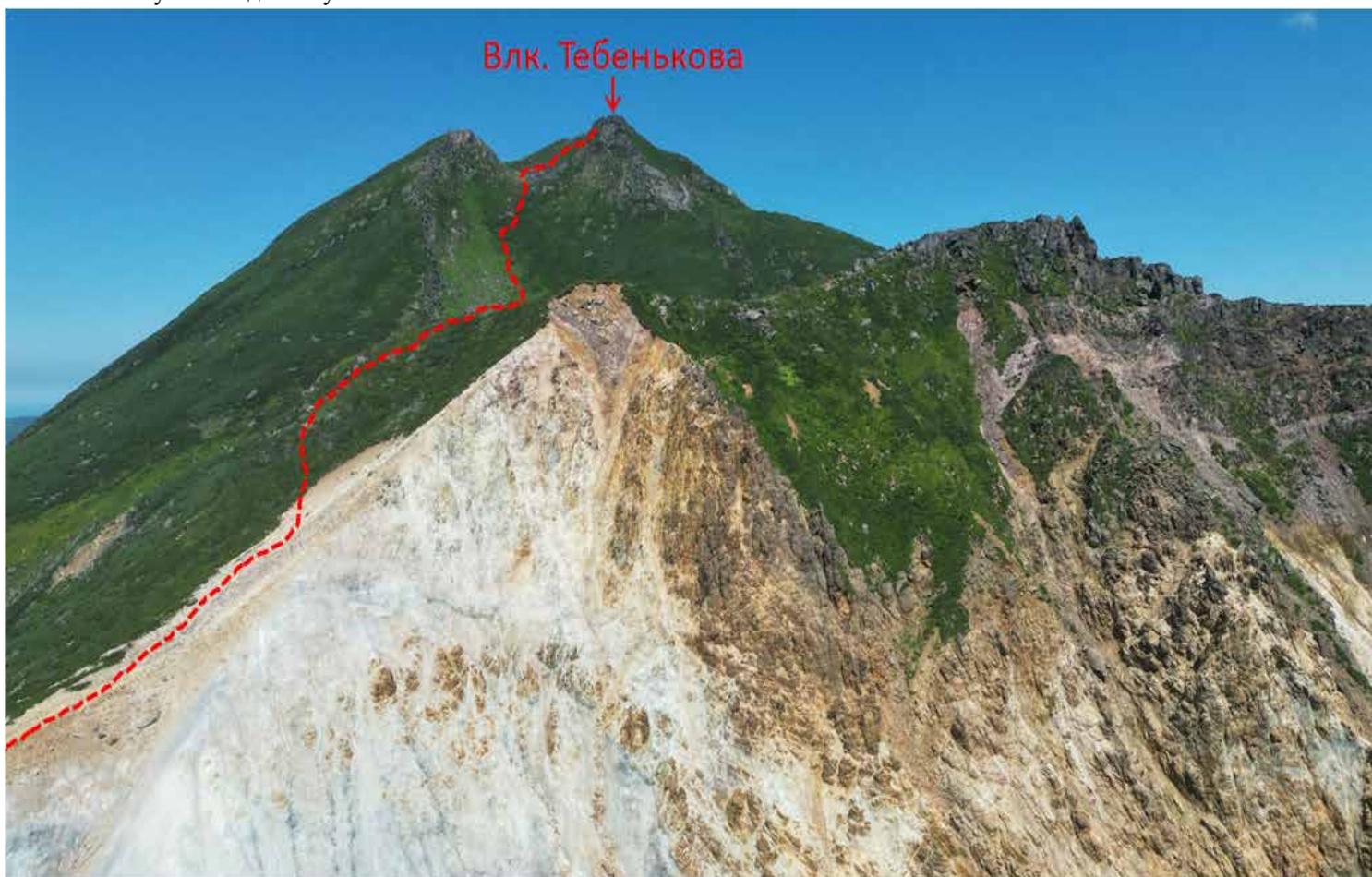


Фото 15.17 Путь спуска с влк. Тебенькова



Фото 15.17а Седловина влк. Мачеха



Фото 15.18 Подъем на пупырь влк. Мачеха



Фото 15.19 Начало спуска с влк. Мачеха

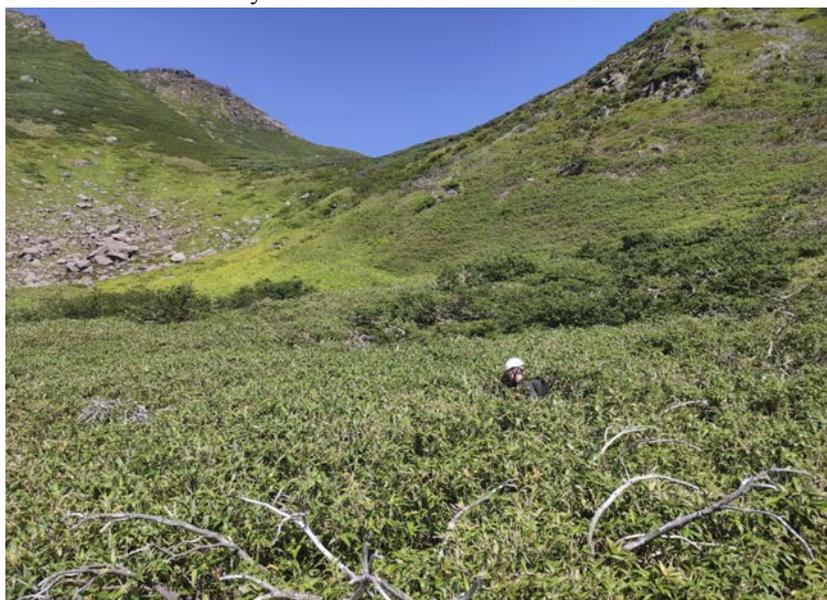


Фото 15.20 Стланик на спуске с влк. Мачеха (1)



Фото 15.20 Стланик на спуске с влк. Мачеха (2)

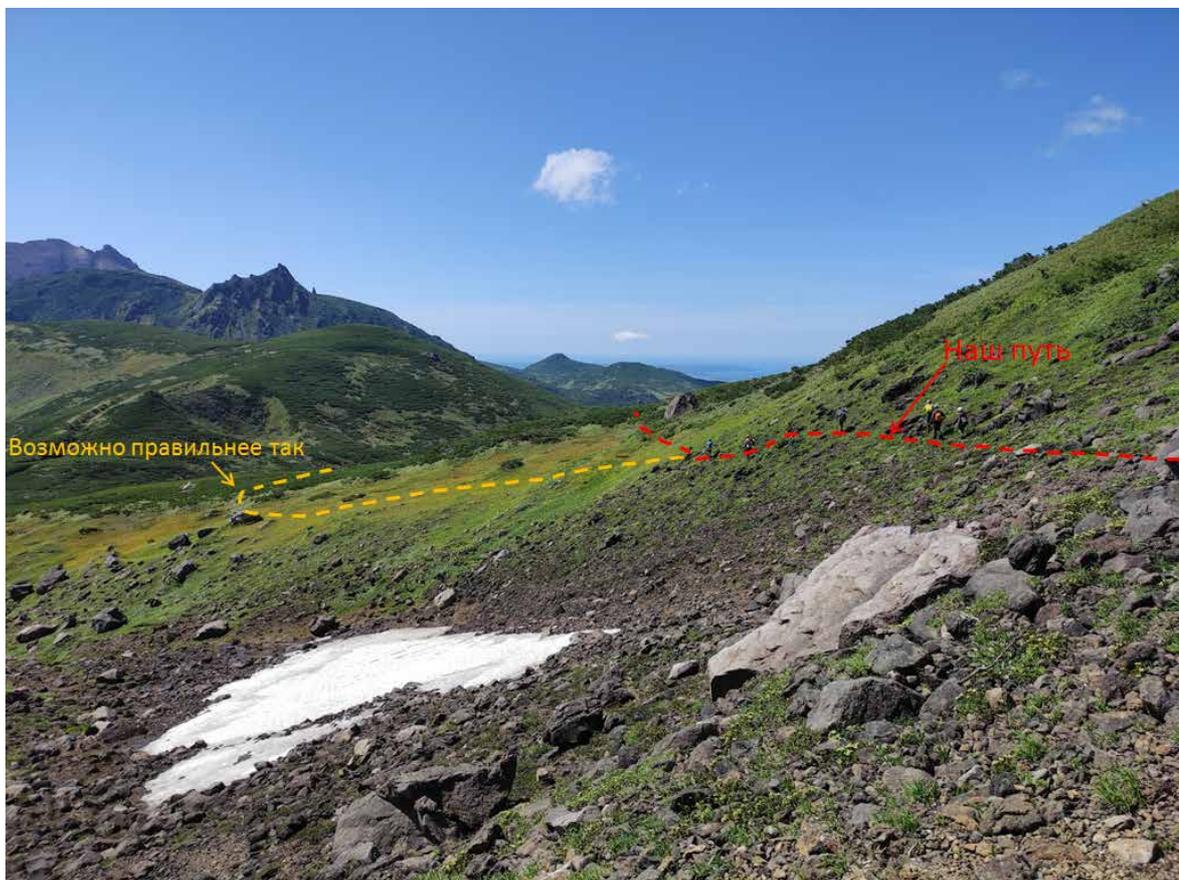


Фото 15.21 Путь спуска с влк. Мачеха



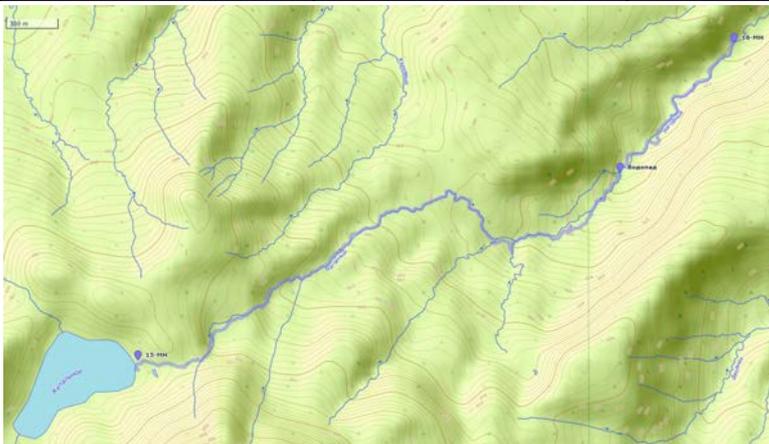
Фото 15.22 Второй стланик на спуске с влк. Мачеха



Фото 15.22 Озеро Купальное - вид с вулкана

23 августа. 16-й ходовой день. Спуск по ручью Нагорный

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
5,54	48	558	11:11



В 4:00 Общий подъем. В 5:00 завтрак, Поздравляем Лену с днем рождения, делаем самодельный тортик.

В 6:10 выходим. По отчету Саши ручей Нагорный сложнее, чем предыдущие ручью, в нашем случае нужно еще и учитывать более высокий уровень воды. Почти сразу же начинается дождь, который снова будет идти сутки. Поднявшись от места ночевки наверх, проходим заболоченную полянку метров 150 (это самый простой участок за весь день) и привычно ныряем в заросли кедрача, вперемежку с бамбуком. (Фото 16.1 Стланик после озера Купальное)

Через 200 м спускаемся на заболоченную поляну, верховья ручья Нагорного. (Фото 16.2 Верховья ручья Нагорного) Быстро проходим по ней и подходим к ручью. Но спускаться в него не захотелось, т.к. уровень воды явно выше пояса, лезем через стланик вниз слева от ручья. (Фото 16.3 Начало ручья Нагорного) Из отчета Саши: *“С самого начала Нагорный многоводен не более, чем по колено. Однако с сухими кроссовками не пройти. До водопада Клюв, он же Сова все легко проходимо по руслу, за исключением небольшого завала”*.

Немного пройдя все же удастся спуститься в ручей. Через 200 м выходим к первому водопаду. (Фото 16.4 Первый водопад на ручье Нагорном) Его обходим справа. Камни и трава скользкие, идем все в касках. Стоит отметить, на ручье Нагорном спуск круче и маленьких ступеней водопадиков попадаете больше, чем на предыдущих ручьях, мы их снова не считаем, их много. К тому же имеются каньоны, что усложняет передвижение. (Фото 16.5 Множественные водопадики на р. Нагорном) В верховьях уровень воды не очень глубокий, ручей узкий, приходится пролезать под ветками и пропиливать участки. По пути попадаются нагромождения больших камней, которые приходится облазить. (Фото 16.5 Верховья ручья Нагорный)

В 10:08 подошли к первой ступени - водопаду Сова. Точка 088 (N 45.043248° E 147.935528°) Облезаем его слева. Сначала пролезаем через бамбучник, потом вниз идет неприятный спуск, крутизной 40-45 градусов, длиной метров 8. Посуху можно пролезть и без веревки, но в нашем случае камни и трава мокрые, есть где поскользнуться и куда упасть. Вешаем веревку. Облаз со сдергом занял около часа. Пришлось под дождем, стоя на ветках стланика, надевать системы. (Фото 16.6 Водопад Сова) (Фото 16.7 Обход слева водопада для спуска) (Фото 16.8 Дюльфер по краю водопада)

В 11:10 возобновляем движение по ручью. Но ненадолго. Вскоре упираемся в очередной сброс-водопад, в месте притока бокового ручья. Точка 089 (N 45.042675° E 147.936265°) Приходится вылезать на правый берег и там продираться сквозь заросли бамбучника 200 метров. (Фото 16.9 Вылаз на правый берег из ручья). Склоны достаточно крутые, местами до 35-40 гр, в нашем случае из-за дождя они еще мокрые и скользкие. В конце подъема

провешиваем репшнур для подстраховки, т.к. вылез крутой и скользкий. (Фото 16.10 Подстраховка на вылазе) Во время движения по склону нам периодически попадают русла пересохших ручьев, ведущих к нашему ручью Нагорному. Ручьи хоть и пересохшие, но в условиях проливного дождя в руслах есть вода. Сами по себе русла довольно глубокие, и так и подмывает спустившись на дно пройти по ним вниз к Нагорному. Пару раз бросили рюкзаки и сходили – проверили. Русло Нагорного к тому моменту превращается в каньон и мало того, что по нему не пройдешь ногами – слишком глубоко, так еще и непонятно, как спуститься из ручьев-сателлитов. В Нагорный они впадают в формате водопадиков. Нужно вешать веревку, чего нам совсем не хочется. Поэтому возвращаемся назад. Находим более-менее удобное место, для вылаза и продолжаем траверсировать бамбучный склон. Если при движении по руслу Нагорного скорость движения составляла где-то 500-700 м в час, то при движении по склону она падает до 200-300 метров в час. (Фото 16.11 Обход каньона по склону)

В 12:30 выходим к фумарольным источникам (45.042019; 147.937575). Для спуска со склона к источникам повесили веревку, т.к. трава скользкая и есть куда падать. В принципе без этого можно обойтись. Особенно в сухую погоду. (Фото 16.12 Выход к фумаролам)

Около источников делаем привал. Греемся. (Фото 16.13 Греемся у фумаролов) (Фото 16.14 Фумарол) До этого места шли без остановок, под дождем останавливаться холодно. Фумарол представляет собой кипящее, бурлящее серное озеро, в котором булькает газ. К краям подходить нужно с осторожностью, потому что можно провалиться и обжечься. Окружили озеро со всех сторон, спасительное тепло, исходящее из него, создает ощущение сауны. Уходить совсем не хочется. В этом месте, рядом с ним, было предполагаемое место ночевки, до которого мы вчера не дошли. Тут ночевал Саша Горчаков в 2015 г. Действительно, рядом есть места под палатки. Но все же совсем близко к фумаролам ночевать не рекомендуется, потому что через фумаролы выделяются углекислый газ, всевозможные оксиды серы, сероводород, галогеноводороды и другие химические соединения, что делает эти выделения опасными для человека. В 13:05 возобновляем движение.

Идем по Нагорному, перелезаем очередные небольшие водопадики. (Фото 16.15 Движение по р. Нагорный после фумарола) В 13:50, через 300 м выходим к очередному сбросу-водопаду, переходящему в каньон, причем видно, что каньон быстро не закончится. Точка 090 (N 45.042778° E 147.940509°). Вылезаем на правый берег. Карабкаемся вверх по склону в заросли. Продираемся через бамбуки и ольховый стланник. (Фото 16.16 Движение по зарослям в обход каньона) Два раза делаем очередные попытки выхода по сухим руслам ручьев в основное русло, но выходим к сбросам, поэтому продолжаем продираться через заросли 400 метров. В 15:30 возвращаемся к Нагорному, спускаясь по крутому, градусов 30, травянистому склону. (Фото 16.17 Спуск в ручей Нагорный) 400 метров в зарослях обошли нам в 2 часа. Общая рекомендация такая – смириться и идти по треку вдоль склона, попутно пересекая русла пересохших ручьев. Воды в ручье уже прибавилось после впадения боковых притоков, мест с глубокими промоинами становится больше, облезать приходится чаще. (Фото 16.18 Движение по р. Нагорный после второго каньона)

К 16:10, через 400 м, подошли к месту впадения в Нагорный левого притока - живописный водопад, под названием “Белый”. (Фото 16.19 Водопад Белый) Но его пугаться не стоит – он находится в стороне от трека и облезать не его придется. Делаем привал около водопада, хоть и продолжает идти дождь, но очередные заросли сильно выматывают и идти после них без привалов тяжело. На этом приключения как будто заканчиваются – дальше идем исключительно по руслу. Облазы, перелазы по камням, подлазы под деревья уже за приключения не считаются - становятся привычным рельефом. (Фото 16.20 Облазы глубоких промоин на ручье) В целом водопады исчезают, спуск немного выполаживается. (Фото 16.21 Выположение р. Нагорного) В 18:20, через 1,3 км, приходим на место ночевки на песчаных выносах. Сначала по ошибке ищем место под палатки на левом берегу, на нем есть ровные площадки, но они подтоплены. Место находится на правом. Потенциально может подтопляться при продолжительных дождях. Расчищаем от бамбучника места под палатки. Готовим ужин на горелках. Дождя нет. Тент решаем не растягивать. В 20:00 ужин. В 21:20 отбой. Ночью пошел

сильный дождь. Периодически руководитель выглядывал из палатки и проверял лагерь на предмет затопления. Но все было спокойно и за целую ночь сильного дождя место не подтопилось.



Фото 16.1 Стланик после озера Купальное

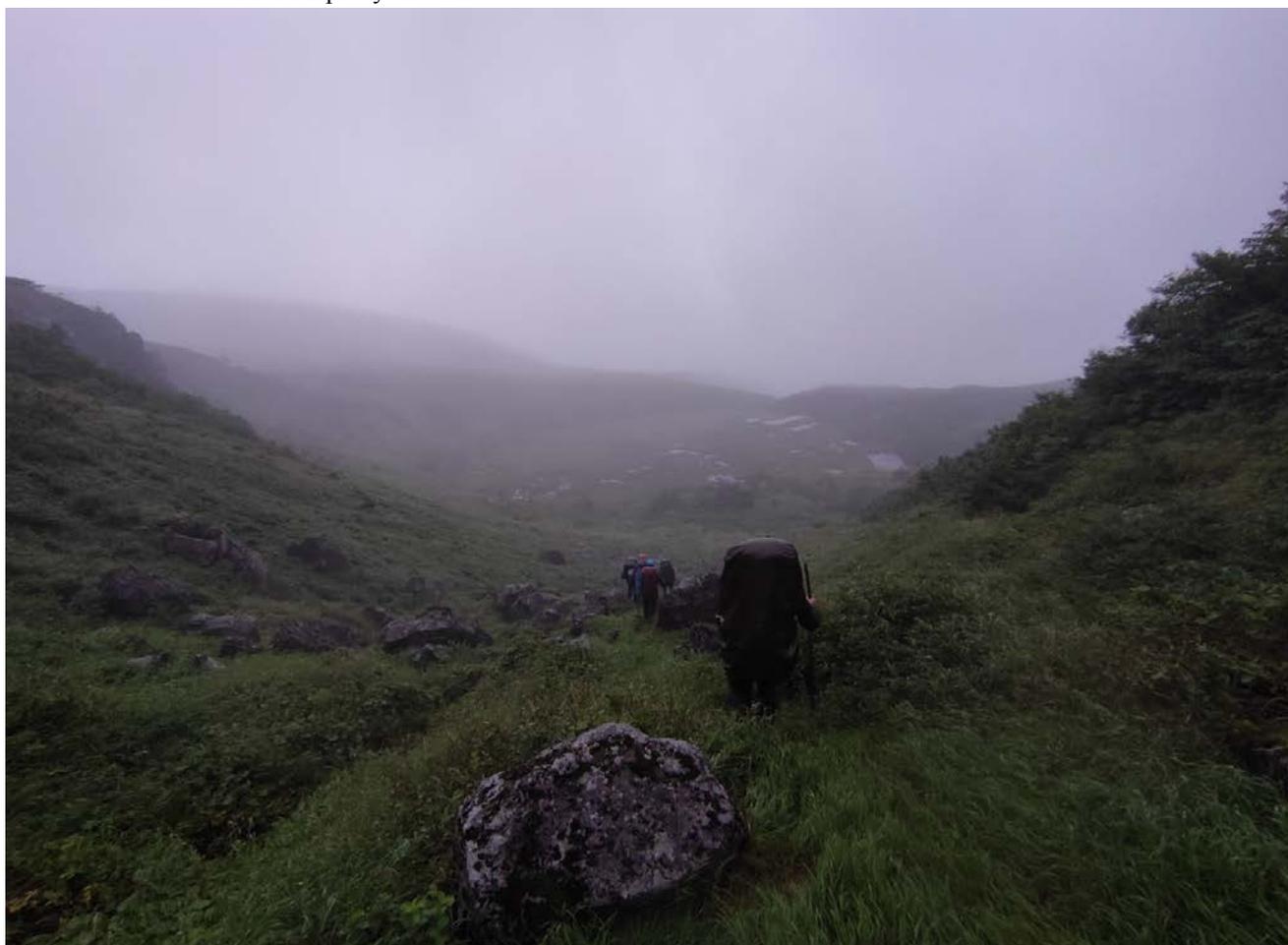


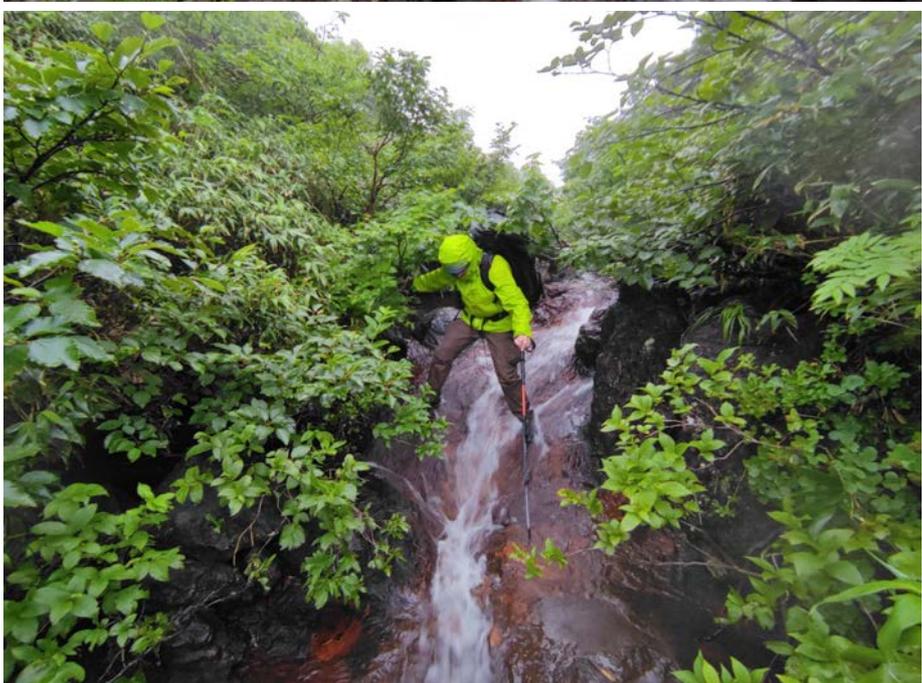
Фото 16.2 Верховья ручья Нагорного



Фото 16.3 Начало ручья Нагорного



Фото 16.4 Первый водопад на ручье Нагорном



Нагорном

Фото 16.5 Множественные водопадики на р.

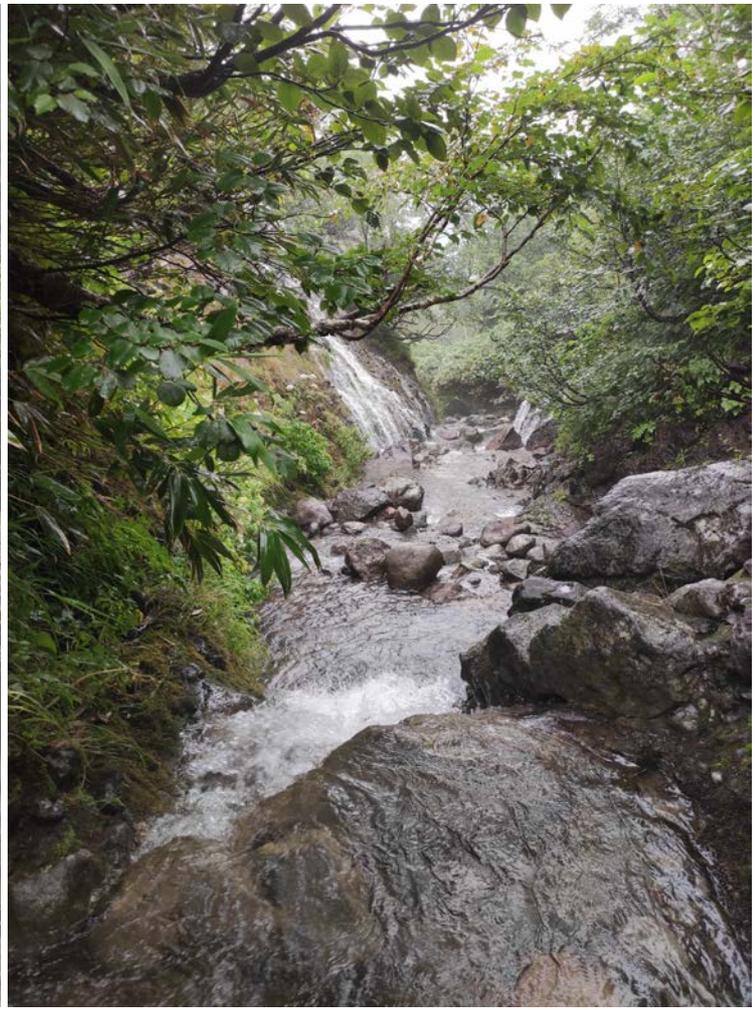


Фото 16.5 Множественные водопадики на р. Нагорном



Фото 16.6 Водопад Сова



Фото 16.7 Обход слева водопада для спуска



Фото 16.9 Вылаз на правый берег из ручья



Фото 16.8 Дюльфер по краю водопада



Фото 16.10 Подстраховка на вылазе



Фото 16.11 Обход каньона по склону



Фото 16.12 Выход к фумаролам



Фото 16.13 Греемся у фумаролов



Фото 16.14 Фумарол



Фото 16.15 Движение по р. Нагорный после

фумарола



Фото 16.16 Движение по зарослям в обход

каньона



Фото 16.17 Спуск в ручей Нагорный



каньона

Фото 16.18 Движение по р. Нагорный после второго



Фото 16.18 Движение по р. Нагорный после второго

каньона



Фото 16.19 Водопад Белый



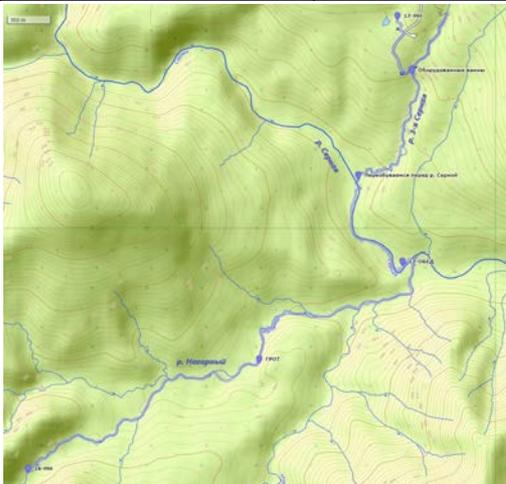
Фото 16.20 Облазы глубоких промоин на ручье



Фото 16.21 Выположение р. Нагорного

24 августа. 17-й ходовой день. Ручей Нагорный, реки Серная и 3-я Серная. Выход к ванночкам

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
7,86	261	222	7:22



По плану подъем в 04:00. Но решаем подождать, когда вода в ручье немного спадет. В итоге встаем все в 6:00. В этот день у нас по плану выход в цивилизацию, к термальным источникам, на которые приезжают купаться отдыхающие. Мы с нетерпением ждали серную речку, чтобы погреться в ее теплых водах, т.к. 6 дней хождения по холодной воде, еще и когда сверху поливает, начинает угнетать.

В 8:15 выходим. Погода без осадков, облачно, временами солнце. В целом уклон оставшиеся 3,9 км ручья Нагорного до слияния с рекой Серной более плавный, ручей расширяется, и уже нет сбросов и водопадов на этом участке. (Фото 17.1 Выположение р. Нагорного) Но уровень воды значительно выше и течение местами сильнее. (Фото 17.2 Увеличение уровня воды в р. Нагорный) (Фото 17.3 Расширение р. Нагорный) Поэтому приходится все чаще переходить с одного берега на другой, в поисках уровня воды ниже развилки. (Фото 17.4 Прохождение р. Нагорный) При переходе реки иногда требуется дополнительная подстраховка девочек, течение уже немного начинает сносить. (Фото 17.5 Периодическая подстраховка на р. Нагорный) Встречаются стремнины, и глубокие заводи глубиной выше пояса, которые перелезаем по деревьям. (Фото 17.6 Перелаз заводи на р. Нагорный) Периодически не забываем спиливать нависающие ветки. Стали попадаться островки с камнями, которые облегчают передвижение. При переходе очередного глубокого места, с уровнем воды по бедро и с течением, у Лены уплываем вторая палка. Выпиливаем второй дырн, без опоры по такому рельефу идти небезопасно.

В 13:40 доходим до слияния рек, идем вверх по течению реки Серная, вода пока холодная, все ждем когда же она потеплеет. (Фото 17.7 Река Серная) В 14:00 встаем на обед на берегу р. Серная, на широкой каменной косе около берега. Сушим вещи, греемся на солнышке, продолжаем читать Пикуля.

В 15:50 выходим с обеда и тут же попадаем в глубокое место, река Серная широкая, перейти на противоположный берег, не замочив нижнее белье, не получилось. (Фото 17.8 Брод р. Серная) На пути попались еще два места с уровнем воды выше пояса, поэтому пришлось напоследок обойти заводи по зарослям. (Фото 17.9 Порог на р. Серная) По мере приближения к реке 3-я Серная вода становится теплее. (Фото 17.10 Последний облаз заводи)

В 16:43 доходим до речки 3-я Серная. Вода в ней теплая. Переобуваемся в бродильную обувь. По рассказам, обувь и ткань в серной воде портится, но у нас все вещи остались целыми. Радеемся теплой воде - жизнь налаживается!

В 16:55 начинаем движение вверх по руслу Серной. (Фото 17.11 Река 3-я Серная) Река очень живописная - идти по ней одно наслаждение. Во-первых, вода действительно приятно горячая, после холодной воды не хотелось из нее вылезать. Ощущение, когда колени мерзли на воздухе, а в воде грелись было очень приятное. Если до этого мы старались искать более мелкие участки пути, то тут хотелось идти по самым глубоким местам, поэтому уже особо не выбирали путь. Во-вторых, по бокам встречались маленькие бурлящие фумарольчики. В-третьих, камни и дно реки было разноцветными: попадались ярко зеленые камни, похожие на изумруды, фиолетовые камни, похожие на чароит, желтые, розовые, красные. (Фото 17.12 Изумрудное дно реки 3-я Серная) В-четвертых, совершенно нет скользких камней, жизнь в этих водах не водится, поэтому не нужно думать куда ставить ногу. В-пятых, вода прозрачная и позволяет любоваться всеми красотами минеральной реки. Наверное нужно было сделать раньше привал и поотмокать в безлюдном месте. Но мы целились к точке "Горячий водопад". Без привалов к 18:00 доходим до горячего водопада - здесь уже начинаются оборудованные ванны. Отдыхающие, купающиеся в них, были удивлены нашим появлением - откуда-то снизу, откуда никто не приходит, поднялись странные люди с большими рюкзаками и в касках. Быстро купаемся в одной из ванн - нам ведь еще необходимо найти место для ночевки. (Фото 17.13 Горячие источники)

В 18:52 отправляемся дальше. Ходим на разведку вверх по течению Серной до кипящих озер «Голубое Око». (N 45.08108° E 147.98994°). (Фото 17.14 Озеро Синеокое) Место для палаток в принципе есть, но поскольку стоять рядом с фумаролами крайне не рекомендуется, то уходим от горячих источников и идем в сторону озера. Находим хорошее место в достаточно укромном месте недалеко от дороги (N 45.080580° E 147.985544°). И ставим там лагерь в 19:50. Если пройти немного подальше от дороги, то можно найти протекающий ручей. Место под палатки пришлось немного расчистить. Ну с этим у нас уже большой опыт. После постановки лагеря по спутниковому телефону (обычной связи на ваннах нет) созваниваемся с Максимом и договариваемся, что они с Евгением приедут за нами завтра к 12 часам. И отвезут в Курильск. Также заказываем у них рыбу и икру.

После этого параллельно с ужином планируем следующий день. Главный вопрос, стоит ли следующим утром идти на вулкан Баранского. В маршруте у нас он заявлен, да и упускать возможность подняться на вулкан тоже не хочется. Но шанс не успеть к машине, тоже есть. На вулкан Баранского водят коммерческие группы, одна из них стояла на стоянке недалеко от дороги. Пообщавшись с организаторами туров выясняем, что коммерческие группы тратят на восхождение 9 часов. Более непоседливая часть участников высказывается в пользу восхождения. В итоге решено, что восхождение, хоть и не в полном составе, но состоится. С вечера откладываем перекус, который возьмем с собой. А также быструю еду на завтрак.

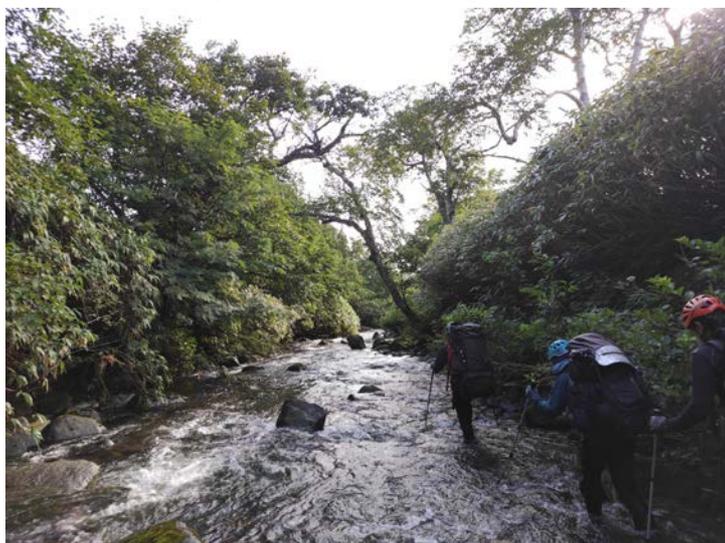


Фото 17.1 Выположение р. Нагорного



Фото 17.2 Увеличение уровня воды в р. Нагорный



Фото 17.3 Расширение р. Нагорный

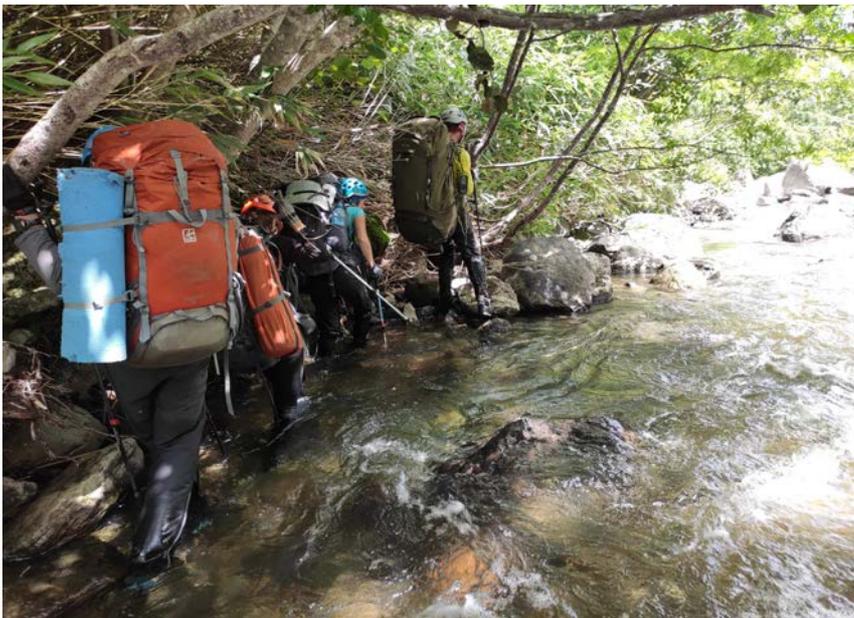


Фото 17.3 Расширение р. Нагорный



Фото 17.4 Прохождение р. Нагорный



Фото 17.5 Периодическая подстраховка на р. Нагорный



Фото 17.5 Периодическая подстраховка на р. Нагорный



Фото 17.5 Периодическая подстраховка на р.

Нагорный



Фото 17.6 Перелаз заводи на р. Нагорный



Фото 17.7 Река Серная



Фото 17.8 Брод р. Серная



Фото 17.9 Порог на р. Серная



Фото 17.10 Последний облас заводи



Фото 17.11 Река 3-я Серная



Фото 17.12 Изумрудное дно реки 3-я Серная



Фото 17.13 Горячие источники



Фото 17.13 Горячие источники



Фото 17.14 Озеро Синеекое

25 августа. 18-й ходовой день. Восхождение на вулкан Баранского. Переезд в Южно-Сахалинск

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
11,8	980	980	4:44



В 4:00 общий подъём для восходителей.

В 5:10, быстро перекусив, выходим из лагеря. Контрольное время возвращения в лагерь - 11 часов. Заранее устанавливаем время возврата при подъеме. Еще темно. Идем с фонарями. Путь пролегает по грейдерной дороге, по которой необходимо пройти около 3 км. Рельеф, от которого мы уже успели отвыкнуть.

В 5:42 сворачиваем с дороги в ручей, один из притоков р. Серная. Дальше движемся вверх по руслу. В целом этот ручей для нас простой, не чета тем, по которым доводилось ходить до этого. (Фото 18.1 Ручей, приток р. Серная) Воды мало. Без труда, быстро продвигаемся вверх, перепрыгивая с камня на камень. Скорость достаточно спортивная - нам же нужно успеть подняться и вернуться. Вскоре выходим из зоны леса. И в 6:47 делаем привал – чтобы переодеться (N 45.10056° E 148.00739°). (Фото 18.2 Привал на сухом русле ручья) Светит солнце, становится жарко. Примерно в этом месте барранкос разделяется на два. И мы пошли по орографически левому. (Фото 18.3 Подъем по барранкосу) Хотя следовало бы по правому. Как выяснилось позже, на левом есть довольно трудно проходимые участки. Местами приходится преодолевать их свободным лазанием простой сложности. Вниз мы спускались уже по правому. (Фото 18.4 Простое лазание на барранкосе)

В 7:34 выходим на гребень. (Фото 18.5 Гребень перед вершиной) А оттуда быстро добираемся до вершины. (Фото 18.6 Вершинный взлет)

В 7:47 мы на вершине. (Фото 18.7 Вулкан Баранского) Итого от места ночевки до вершины ЧХВ составило 2 часа 26 минут. На вершине есть мобильная связь. Иногда даже пробивает 3G. Но рассчитывать на стабильный доступ в интернет не следует. Виды с вулкана восхитительны. Хотя бы ради них сюда стоит подняться. Открывается обзор практически на весь остров, мы наблюдаем вулканы Стокап, Атсонупури, Грозный, Дракон, Тебенькова, Мачеха, Б. Хмельницкого и др. Очень хорошо виден остров Уруп. Красиво плещется Тихий океан под ногами. Пожалуй это самая видовая точка на всем маршруте. Еще раз завтракаем, загораем на солнышке, фотографируемся. Очень долго сидим на вершине - 45 минут! Уходить не хочется, но надо бежать к машине. По прогнозу погода должна испортиться на следующий день - мы видим перистые облака, что подтверждает изменение в погоде. Так и произошло, на следующий день острова уже раздирала непогода, но нас на них уже не было.

В 8:32 начинаем спуск. Назад уже идем по правому барранкосу, а не по левому. Спускаемся до ручья и буквально бегом бежим вниз по простому ручью. (Фото 18.8 Спуск с вулкана Баранского)

В 10:20 выходим на дорогу. В 10:50 возвращаемся в лагерь. Путь назад занял 2:18 минут ЧХВ. В целом, как показала практика, при должном усердии и благоприятной погоде на вулкан от ванночек за 5 часов сходить вполне реально.

По возвращении часть восходителей быстро собирается и отправляется к горячим ваннам отмокать. А остальные не спеша собирают лагерь и к 12 часам идут к месту, где нас ждут машины в Курильск. За время восхождения были мастерски отремонтированы ботинки, у которых отлетели подошвы, их еще хватило на прогулку по Сахалину.

Встречаемся с водителями, рассказываем о своих похождениях. Они удивляются, слушая нас. Сжигаем фальшфейер - красиво горит, второй мы где-то потеряли по дороге. Едем на машинах в Курильск. Останавливаемся пообедать в кафе "Восточная кухня". Мы мечтали вкусить блюдо, которое ели при заезде. Но в итоге оказалась только японская кухня, да и обслуживали нас практически 3 часа. Из-за чего мы чуть не опоздали на самолет и не успели заехать в гости к Татьяне Валентиновне, которая нас пригласила и ждала.

Но в итоге благополучно добираемся до аэропорта, снова с тем же водителем, что нас вез из аэропорта и вовремя улетаем на Сахалин. (Фото 18.9 Прощай Итуруп!)

Вечером заселяемся в хостелы: Islander и Овсянка, ужинаем, договариваемся с машиной, собираемся в двухдневный маршрут по Сахалину.

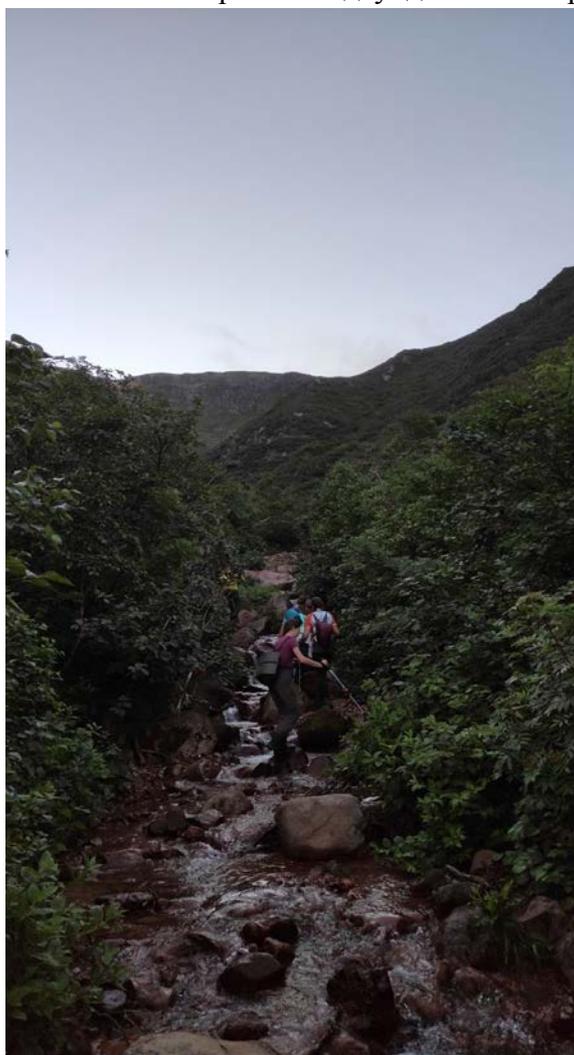


Фото 18.1 Ручей, приток р. Серная



Фото 18.2 Привал на сухом русле ручья



Фото 18.3 Подъем по барранкосу





Фото 18.4 Простое лазание на барранкосе



Фото 18.5 Гребень перед вершиной



Фото 18.6 Вершинный взлет



Фото 18.7 Вулкан Баранского



Фото 18.8 Спуск с вулкана Баранского



Фото 18.9 Прощай Итуруп!

26 августа. 19-й ходовой день. Заезд в бухту Тихая. Переход к бухте Дровяная

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
4 (8)	296	283	3:14



Изначально долго выбирала маршрут на 2 дня по Сахалину. Рассматривались варианты: погулять в районе мыса Анива, пройти по старой заброшенной железной дороге, погулять от бухты Тихая до Пугачевки, пройти по хребту Жданко. В итоге было решено идти от бухты Тихая до Пугачевки. И как запасной вариант оставить хребет Жданко, на случай непогоды, т.к. по берегу из-за протяженных прижимов можно пройти только в отлив и только без наката волн. Посмотрев погоду, время отлива, выбираем маршрут по побережью - заросли прилично поднадоели и хотелось напоследок пройти снова по береговой линии

Выезжаем из Южно-Сахалинска в 9 часов. Ехать примерно 2 ч.

Договариваемся с водителем, что нас завтра заберут или из бухты Тихая, если не получится пройти прижимы, или с Пугачевки, если получится все же пройти до конца по берегу.

Бухта Тихая — это одна из главных достопримечательностей Сахалина. Она расположена на восточном побережье острова, в 130 км от г. Южно-Сахалинск, в Макаровском районе Сахалинской области. Представляет собой небольшую гавань в заливе Терпения, между мысом Тихий и горной вершиной Смелый.

Стартуем в 11:13. На самом деле бухта Тихая довольно популярное место. (Фото 19.1 Мыс Тихий) Чтобы оторваться от людей и уйти в безлюдное место, нужно пройти на север мыс Тихий, за ним уже начинаются простые прижимы и обычные туристы туда не добираются. Мы попали в отлив, снова идем по литорали по воде, глубина чуть выше щиколотки, местами по голень. Но нам не привыкать. Любуемся ракушками, водорослями, проходим остатки осьминога, крабов. Крутые скалы плотно огораживают берег от моря. (Фото 19.2 Движение по литорали) До мыса Красный по отливу идетя легко, в прилив это место не проходимо, как впрочем и весь берег. По описаниям основными препятствиями для нас являются труднопроходимый мыс Никулина и Бурунный. Береговая линия до скал очень узкая, в прилив практически вся затопляется, поэтому в шторм или при высокой волне прохождение опасно. Также без трудностей проходим мыс Красный.

Пройдя мыс в 12:35, слышим странный звук со стороны моря. И вдруг замечаем огромное лежбище тюленей, которые греются на камнях на солнце. Делаем привал, сидим тихо, чтобы не спугнуть морских жителей и запускаем квадрокоптер для съемки. (Фото 19.3 Лежбище тюленей)

В 12:55 продолжаем движение по береговой линии. Красивые просторы открываются вдали. (Фото 19.4 Охотоморское побережье) Проходим бухту Дровяная, есть места для ночевки, о чем отмечено в описаниях, имеется 2 ручья с пресной водой. Вообще по дороге проблем с водой не возникает, т.к. периодически со склонов стекают ручьи.

Немного отойдя от бухты Дровяной подходим к прижиму в 13:11, переодеваемся в купальники. (Фото 19.5 Прижимы) Предстоят заплывы. Дальше идем вдоль скальной стенки, периодически пролезая по крупным камням, уровень воды выше колена, но ниже пояса. (Фото 19.6 Каменистый берег) Периодически приходится проходить глубокие участки. (Фото 19.7 Литораль) Волны сильные, с шумом бьются о скалы, местами приходится пробегать между волнами.

И вот мы доходим до места где нужно плыть, пешком не пройдешь. Все бы ничего, опыт заплывов с рюкзаками у нас уже имеется, но, несмотря на солнечную погоду, в нашем случае у нас сильные волны и большой накат. Волны с силой ударяют о скалы и буквально сбивают с ног. Плыть в таких условиях небезопасно, нарастающая волна может вынести плывущего человека и ударить о скалу. Тем более мы даже еще не дошли километров 1,5 до самого сложного мыса Никулина, где по описаниям прижим усложняется. Еще мы можем попасть в такую ситуацию, когда не сможем вернуться назад в безопасное место, потому что начнется прилив и обратный путь станет опасным. Принимаем решение не рисковать и разворачиваемся обратно, в бухту Дровяная. Торопимся, чтобы успеть дойти до предполагаемого места ночевки до начала прилива. (Фото 19.7 Дорога назад в бухту Дровяная)

В 15:10 приходим на место лагеря. По дороге назад нас немного помочило дождем. Находим ровные безопасные площадки рядом с ручьем, ставим лагерь и готовим обед на костре. Плавника много, проблем с дровами не возникает.

Вечером сидим у костра, напоследок любимеся морем. Наши друзья тюлени приплыли к нам и весь вечер и утро следующего дня провели время напротив нас, с любопытством наблюдая за нами. Мы уже к ним привыкли и не обращаем на них внимание.

На следующий день решили смотреть по ситуации с волнами. Если море утихнет, то снова попытаться дойти до Пугачевки, если же нет, то сходить радиально на хребет Жданко.



Фото 19.1 Мыс Тихий



Фото 19.2 Движение по литорали





Фото 19.3 Лежбище тюленей



Фото 19.4 Охотоморское побережье





Фото 19.5 Прижимы

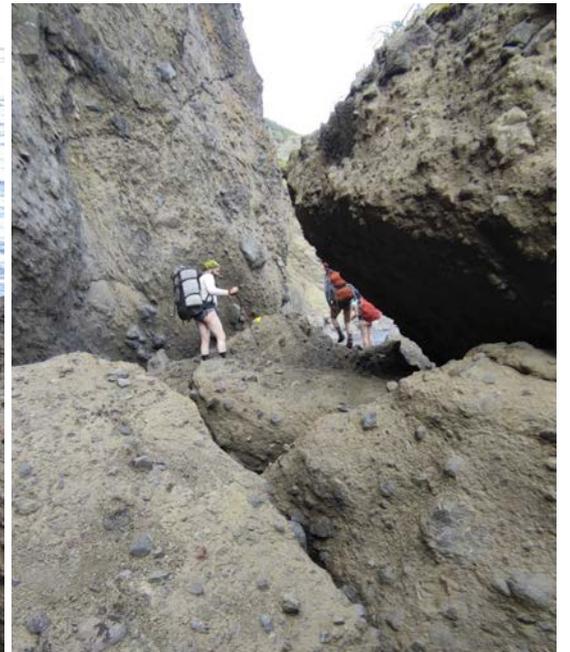


Фото 19.6 Каменистый берег

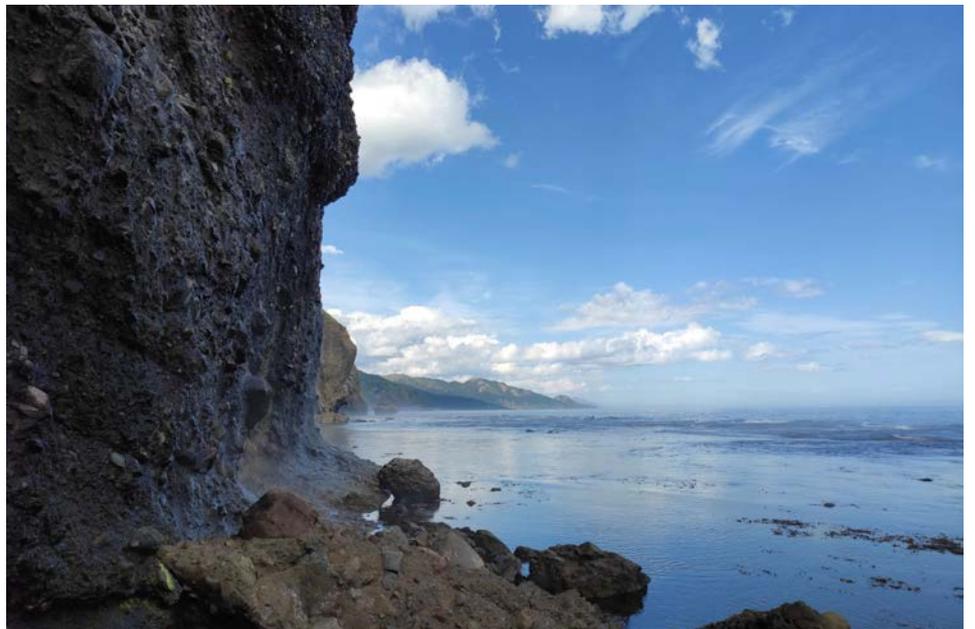


Фото 19.7 Литораль



Фото 19.8 Дорога назад в бухту Дровяная

27 августа. 20-й ходовой день. Радиальное восхождение на хребет Жданко. Возврат в Южно-Сахалинск

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
5 (10)	682	698	4:34

Утром встаем, море, к сожалению, не успокоилось. Принимаем решение идти на хребет Жданко. Договорились с водителем, что нас заберут из бухты Тихой в 15:00.

Неторопливо собираемся и в 10:00 выходим из лагеря. Идем по знакомому пути по литорали в отлив. Прощаемся с тюленями. И в 10:36 доходим до поворота на хребет Жданко перед мысом Тихий.

Хребет Жданко, высотой 682 м назван в честь русского гидрографа и исследователя М.Е. Жданко (Фото 20.1 Подъем на хр. Жданко) (Фото 20.2 Вид на Охотоморское побережье с хребта)

В 10:50 прячем рюкзаки и начинаем движение к хребту. Тропа простая, сначала идет то вверх, то вниз по хребту с небольшим крутизной. (Фото 20.3 Подъем на хребет Жданко) Через 2,5 км тропа начинает набирать круто вверх без сбросов. (Фото 20.4 Тропа по хребту Жданко) Проходим через заросли ольхи и кедрового стланика. По тропе они преодолеваются значительно проще.

В 12:40 доходим до крутого, узкого гребня, тропа идет по нему. (Фото 20.5 Гребень на хребте Жданко) К сожалению, время не позволяет пройти дальше, до самой вершины, путь осложняется и времени до отъезда мало, иначе опоздаем к машине, поэтому разворачиваемся и идем обратно.

К 14:30 забираем рюкзаки, осматриваем невдалеке жилище айнов и идем через мыс Тихий в бухту Тихая. В бухте столпотворение - очень много машин и людей, буквально занят каждый квадрат. В 15:20 выходим к месту выброски, машина уже ждет. Водитель сообщает, что народу обычно бывает больше.

В 17:20 приезжаем в Южно-Сахалинск. Разъезжаемся по своим хостелам и в 19 встречаемся в кафе Nihon Mitai, по адресу Южно-Сахалинск, проспект Победы, 28В. Празднуем окончание похода.



Фото 20.1 Подъем на хр. Жданко



Фото 20.2 Вид на Охотоморское побережье с хребта





Фото 20.3 Подъем на хребет Жданко



Фото 20.4 Тропа по хребту Жданко



Фото 20.5 Гребень на хребте Жданко (1)



Фото 20.5 Гребень на хребте Жданко (2)

28 августа. Отъезд в Москву

В этот день у нас намечался отлет домой. Самолет отправлялся из Южно-Сахалинска в 11:45 по местному времени, посадка прошла без задержек и мы вовремя улетели в Москву. Еще накануне, 25 вечером, нам позвонили сотрудники МЧС и предупредили о надвигающемся тайфуне. Первоначально, когда мы собирались идти на Кунашир-Шикотан, мы купили обратные билеты на 26 августа из Южно-Курильска до Южно-Сахалинска, в виду отсутствия билетов на 25 число. Это было еще одним из поводов смены островов, т.к. хотелось иметь дни запаса на случай непогоды. А наш друг пошел на Кунашир - Шикотан и должен был улететь из Южно-Курильска 26 числа. И вместе с нами лететь в Москву. В итоге, к сожалению, из-за непогоды самолет полетел на 26, а 29 августа, и в Москву удалось улететь только 30 числа, вместо 28. При этом Аэрофлот деньги за пропущенный рейс не возместил. При планировании маршрута необходимо закладывать запасные дни на задержку рейса, дня три.

5. Выводы и рекомендации

Как и сам по себе Дальний Восток для нас необычен, так и Курилы место довольно экзотическое и завораживающее. Даже искушенному туристу хотя бы раз в жизни стоит побывать в этих дивных местах. Даже если вы посещали Камчатку, все равно на Курилах вы найдете что-то новое и необычное. Каждый из нас, несмотря на весомый опыт за плечами, добавил новые навыки в копилку своих знаний и умений.

Хочется отметить такие как:

а) *хождение по бамбучнику* - незабываемые ощущения. Даже если вы раньше уже ходили по стланикам, бамбук все равно будет для вас новым ощущением. В походе мне казалось, что я буду с ужасом вспоминать его, т.к. в тот момент хотелось чтобы он уже закончился и больше вообще никогда не повторялся. Сейчас это вспоминается как интересное впечатление.

б) *заплывы с большим рюкзаком*. Оказывается можно плавать не только с маленьким рюкзаком, но и с большим тоже.

в) *многодневное хождение по рекам и ручьям*, вместо тропы, сыпухи, ледника. Река и ручей заменяют тропу, т.к. других способов прохождения просто нет: или бамбучник, или река (это не касается прибрежной зоны).

г) *хождение по литорали*. Ну где еще можно походить по морскому дну.

В целом, хотелось бы обратить внимание на следующие моменты:

1. Влажность района. Относительная влажность воздуха на Итурупе составляет 74,7%. Об этом необходимо помнить. И заранее продумать и позаботиться о защите вещей, особенно техники. В нашем походе от сырости вышли из строя два фотоаппарата, стал барахлить спутниковый телефон - отсырели контакты, сломались весы. Из-за проливных дождей намокает практически все. Мы сделали плотные полиэтиленовые мешки на каждого, объемом литров 120. Использовали как вкладыш в рюкзак, в который упаковывали вещи. В итоге с такой защитой можно было плавать и ходить под проливным дождем в тайфун, сохраняя вещи сухими.
2. На удивление на Итурупе была теплая погода, не жаркая, а именно теплая, притом ночью. На побережье Охотского моря спали практически без спальников. Прохладно ночью стало на побережье Тихого океана и на вулканах второго кольца. Поэтому не нужно брать слишком теплые спальники и теплые пуховки. Но при этом очень мокро и влажно. Поэтому необходим запас комплекта одежды на смену (в том числе нижнего белья, оно часто намокает).
3. Насекомые – накомарник. Рекомендуем взять накомарник. Может атаковать мошка-белоножка. В нашем случае комары были в умеренном количестве. Хорошо себя зарекомендовало убойное средство от комаров Ben's Max.
4. Бамбуки сильно бьют по ногам, особенно по голени. Возможно необходимо продумать защиту голени – какие-нибудь щитки. У нас не было, но не помешали бы.
5. Необходимо взять средство от синяков – последствия преодоления зарослей бамбучника.
6. Крайне желательно использовать старую ходовую одежду для хождения по зарослям. Вещи сильно убиваются и рвутся.
7. Рекомендуем взять с собой неопреновые носки. Очень много приходится ходить по холодной воде, неопрен спасает голеностоп от переохлаждения.
8. При подготовке очень долго обсуждали комплект обуви, необходимой для похода. Было 3 варианта: а) сапоги Eva + кроссовки; б) сапоги Eva + ботинки + кроссовки; в) Ботинки + кроссовки + шлепанцы. В итоге остановились на третьем варианте и взяли с собой ботинки, кроссовки и легкие шлепки. Считаем, что это лучшая комбинация. Причем достаточно ботинок типа легкого трекинга, мягких и полужестких, а не тяжелых и жестких горных, тем более рантованных. Легких ботинок достаточно, главное, чтобы был зафиксирован голеностоп. Их не так жалко убивать при хождении по воде, да и ногам легче. На маршруте попадаются осыпи, лучше проходить их в ботинках. Зачастую ходовой обувью были кроссовки. Ну а шлепки хороши для лагеря, т.к. оба комплекта обуви постоянно сырые.
9. Советы местных, ну и изучение вопроса – ставить лагерь рядом с fumarолами не рекомендуется. Существуют разные разновидности fumarол, но все виды fumarольных газовых выделений опасны для человека.
10. При заплыве с большим рюкзаком, как показала практика, рюкзаки нужно снимать и плыть рядом с ними, толкая вперед. Но предварительно необходимо надеть накидку на рюкзак и загерметизировать вещи.
11. Связывание кордалетов для сдёрга основной веревки на спуск хорошо себя показало, сэкономили вес веревки.
12. Можно взять с собой уксус для отпугивания диких животных, в частности медведей и лис, мы брали. Но есть ли острая необходимость – не уверена.

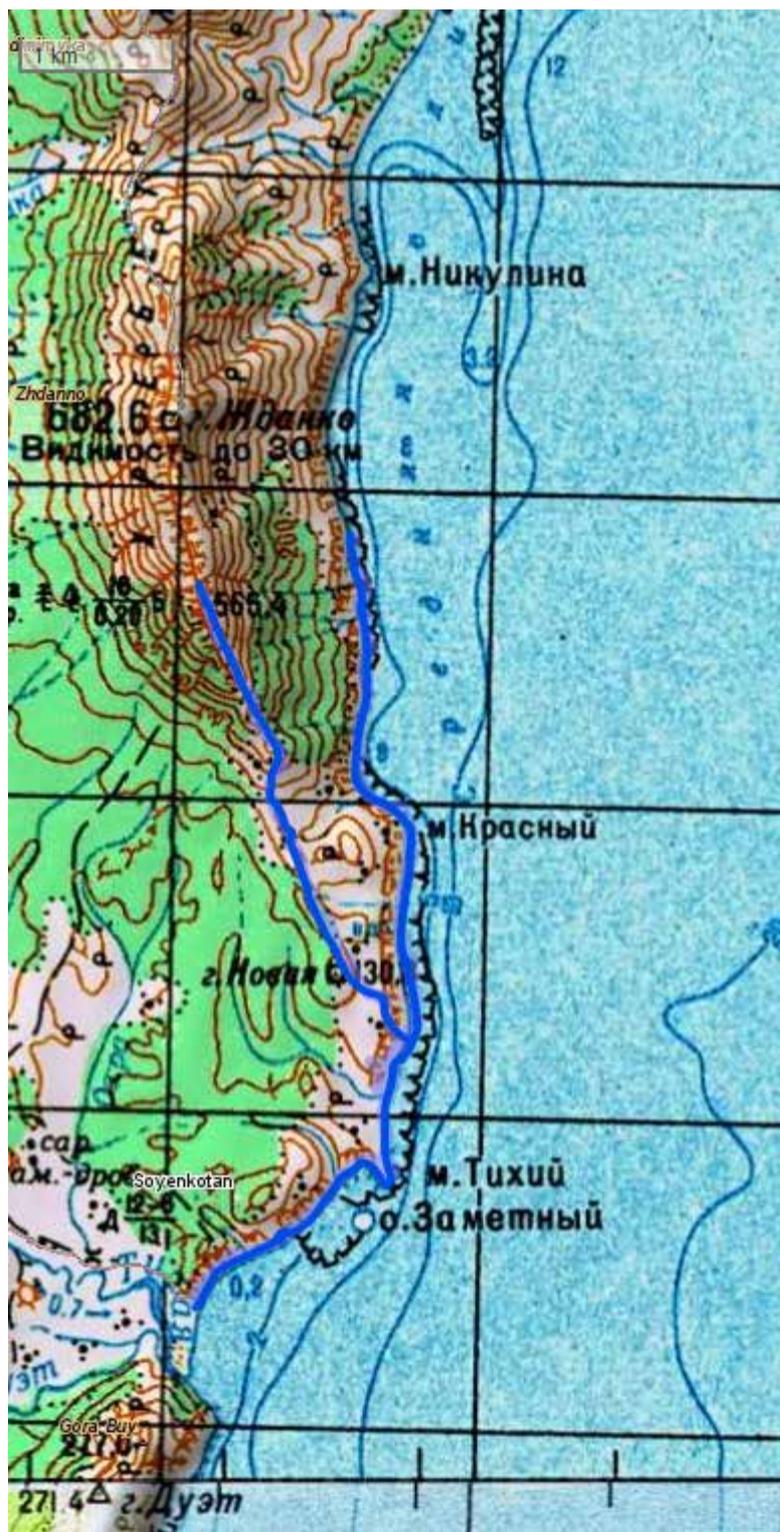
13. При планировании и прохождении маршрута вдоль береговой линии необходимо изучить график приливов и отливов. Тактика передвижения зависит во многом от них. Мы пользовались несколькими сайтами, но вот основной https://www.citipedia.info/ru/tides/russia/yotuiwa_kurile+islands
14. Если планировать рыбалку, то нужно учитывать, что рыба ходит на нерест в определенное время: конец августа - начало сентября. В нашем случае вся нерестовая рыба плавала в море. Также следует изучить вопрос блесен и лесок для ловли рыбы в море. Поэтому, рыбалка – не умеешь, не берись. Только если крабы.
15. Необходимо заказать заранее погранпропуска на остров и в заказники, если по такому будет проходить маршрут.
16. В этот раз мы брали квадрокоптер и он нам многократно пригождался. С помощью него мы просматривали прижимы, спуск со склона и выбор пути по стланику.
17. При повторении нашего второго кольца через вулкан Грозный, необходимо учитывать, что проходят военные учения на вулкане Иван Грозный. Стреляют или в море, или по вулкану (в зависимости от локации). Также нужно иметь в виду, что проход через стрельбища запрещен и поселок Горячие Ключи закрыт для посещения.
18. На побережье много плавника, поэтому, как правило, проблем с дровами не возникает, хорошо себя показала практика комбинации приготовления пищи костер - горелка.
19. При прохождении ручьев и рек необходимо учитывать, что берега плотно заросли бамбучником и стлаником, поэтому место для лагеря найти проблематично, практически невозможно. Необходимо заранее убедиться, что в данном месте кто-то стоял. И, по возможности, отметить все возможные варианты стоянок.
20. При планировании маршрута необходимо закладывать запасные дни на случай тайфуна и задержки транспорта с островов на Южно-Сахалинск. Задержать рейс могут на несколько дней. Поэтому в запасе на вылет с острова нужно иметь 2-3 дня как минимум. В нашем случае, мы улетели с Итурупа 25 августа, а наш друг должен был лететь с Кунашира 26. В тот день начался тайфун, который продлился 3 дня, в итоге самолет на Сахалин смог вылететь только 29 числа, пришлось пропускать рейс, который был 28 августа. Причем деньги ему не компенсировали, хотя эта информация мелькала в предыдущих отчетах.

В целом, хочется отметить, что по островам Кунашир-Шикотан можно проводить походы низкой категории сложности, а по Итурупу возможны маршруты от первой до пятой категории сложности. В настоящее время Кунашир-Шикотан более посещаем и многолюден, в отличие от Итурупа, на котором сохраняются малохоженные и удаленные объекты.

На острове растут ядовитые растения, в частности ипритка. Про нее много написано на просторах интернета, она упоминается практически в каждом отчете. Ее нужно запомнить в лицо и иметь достаточный комплект антигистаминных средств в аптечке. Подробнее можно почитать в разделе про аптечку. Нам ядовитое растение не попадалось. Точнее, мы его не видели, т.к. когда продираешься через заросли, тебе становится все равно что там растет и в растения вокруг уже не вглядываешься. Поэтому, возможно, проходили, но не заметили.

Еще необходимо учитывать, что за 5 лет плотно зарастают бамбучником все дороги, тропы, пропилы. И они становятся труднопроходимыми. На данный момент, как подтверждают местные, на острове практически нет троп, от геологов советского времени остались только направления.

Третье кольцо - участок на Сахалине около бухты Тихая.



7. Сведения о материальном оснащении группы

Личное снаряжение

Снаряжение стандартное для пешеходных походов, но выделяем следующие особенности для данного региона.

1. Обвязка – только низ
2. Каска
3. Треккинговые палки
8 человек ходили с палками. Один без. Во время бродов палки – вещь незаменимая.
4. Карабины (2 шт. на человека)
Спусковое устройство не брали. Для дюльфера пользовались узлом УИАА, либо спускались с гимнастической страховкой.
5. Пруссик (из веревки 6-7 мм)
6. Кордалет (из веревки 7 мм длиной 5-7метров)
Использовались для организации станций и сдергивания основной веревки
7. Очки солнцезащитные
8. Накомарник
Может пригодиться. Возможно обилие мошки. Комаров было умеренное количество. Мошка-белоножка в небольших количествах присутствовала на втором кольце на вулканах.
9. Неопреновые носки
Очень помогают при движении в холодной воде в течение дня (2 кольцо)
10. Обувь
Пришли к выводу, что лучший вариант – легкие трекинговые ботинки и кроссовки с хорошим протектором + тапочки для лагеря (по желанию, т.к. ноги всегда сырые)
11. Куртки
Поскольку погода теплее, чем в привычных районах (Кавказ, Алтай), то рекомендуем не брать теплую тяжелую пуховку. Достаточно легкой, синтетической.
12. Купальный костюм
13. Спальник
По вышеуказанной причине оптимальная температура спальника: 0 - +7
14. Пончо и накидка на рюкзак
15. Перчатки для работы с веревкой
16. Плотный полиэтиленовый мешок (120 литров)
Вставляли в рюкзак и внутрь укладывали вещи. Пригодился при переплывании каналов при движении по литорали. Мусорный не годится, быстро рвется.
17. Свисток (для отпугивания медведей)
Фактически единственное средство от зверей, которое можно привезти с собой из Москвы.

Общественное снаряжение

Категория	Наименование	Масса, г
Палатки	Bask Bonzer 4 – 5 мест	4400
	Nova Tour Terra 4 – 4 места	3600
Тент	Силиконовый тент 3x4 метра, с оттяжками	690
Горелки	MSR WindBurner	300
	MSR Wind Pro	275
	Kovea Camp 4	380
	Переходники на цанговые баллоны (3 шт)	210
	Ветрозащита (толстая фольга)	60
	Газовый резак Kovea	150

Варочная посуда	Котелок от MSR WindBurner на 1,6 литра	360
	Кан титановый «Роза Ветров» 5,5 литров	550
	Кан титановый «Роза ветров» 8 литров	720
Хознабор	Нож, скатерть, разделочная доска, половник	250
Пилы	Ножовка Silky 180	150
	Ножовка складная ЗУБР	280
	Ножовка ЗУБР	220
	Лучковая складная пила	450
Тросик	Тросик костровой	360
Связь	GPS-навигатор Garmin eTrex Touch 25	150
	GPS-навигатор Garmin GPSmap 78s	185
	Рации Midland G70XT 2 шт	270
	Спутниковый телефон Thuraya XT Lite	185
Аккумуляторы	Аккумуляторы и батарейки для GPS и раций (AA – 46 шт.)	950
Бумаги	Карты, описания, фотографии, маршрутка и прочее	500
Ремнабор	Ремнабор	1200
Аптечка	Аптечка	2000
Фото-видео	Фотоаппарат Fujifilm X100V с запасными аккумуляторами (3 шт)	900
Веревки, петли, карабины	Петли 250 см 3 шт	550
	Веревка Коломна 8мм 50 м	2150
	Репшнур Tendon 7 мм 23 м	730
	Карабины Vento 3 шт	240
Прочее	Солнечная батарея	560
	Безмен	200
	Анемометр	50
	Удочка, катушка, снасти	630
	Средство от комаров Gardex	140
	Средство от комаров Ven's Max	150
	Уксус	600

Палатки.

Брали две палатки. В палатке «Bask Bonzer 4» ночевали впятером, хотя по паспорту палатка и четырехместная – места хватало. В «Nova Tour Terra 4» – вчетвером. Палатки со своими функциями справились. Не протекали даже при сильном дожде. В Bask Bonzer два больших тамбура, что позволяет в дождливую погоду готовить еду в тамбуре. В условиях дождливой погоды оказалось очень удобно.

Брали силиконовый тент. Один раз пригодился для сбора воды и приготовления пищи в дождливую погоду.

Горелки и варочная посуда.

При подготовке похода перед нами стояла задача взять такую посуду, в которой можно готовить как на костре, так и на горелках. Также мы старались максимально ускорить процесс кипячения воды при готовке на горелках. Поэтому решили взять радиаторную кастрюлю MSR на 1,6 литра – и в ней отдельно кипятить воду. А кипяток заливать в титановый кан, где уже готовить основное блюда на слабом огне. На один кан с едой необходимо было 2-3 раза вскипятить воду в радиаторе MSR. Сразу после кипячения воды под кашу/суп, начинали кипятить воду под чай. Каши и супы готовили в кане 5,5 литра. Чай заваривали в кане на 8 литров. В плане экономии времени и газа данный подход себя оправдал в полной мере, хотя и требует от дежурных дополнительных действий.

Под кан с кашей в основном использовали горелку Camp 4. Она более разлапистая и устойчивее держится на мягкой земле, нежели MSR Wind Pro. Также не хватало подставок под

горелки. Их можно сделать из оргалита, чтобы не тащить с собой лавлист. С подставкой под горелку кан держатся гораздо более устойчиво. В отличие от горного похода – на Курилах почва не каменистая, и, более того, зачастую приходилось готовить на траве. Особенно при готовке в тамбуре, где выбор мест сильно ограничен. Подставок под горелки определенно не хватало.

Кан на 8 литров явно избыточен для группы на 9 человек. Мы его выбрали, поскольку по массе он не уступал стальным канам на 5-6 литров, которые также были в наличии у группы, но позволял приготовить больше чая в случае чего.

Всего на горелках мы готовили 25 раз, а на костре 24. Несколько обедов были в формате перекуса. Газ покупали в Курильске. Изначально рассчитывали на цанговые баллоны по 220 грамм и специально до похода приобрели для каждой горелки по переходнику на цанговое соединение. Но в магазине оказались большие резьбовые баллоны Kovea на 450 грамм. В итоге купили 6 больших баллонов. По 1200 рублей за баллон. 3 взяли на первое кольцо, 3 положили в заброску. После похода по Итурупу остался один почти полный баллон. Также купили один цанговый баллон для газового резака. Как показала практика, газовый резак - незаменимая вещь в походе по Курилам. Для двухдневной части по Сахалину газ специально не приобретался - в хостеле Islander было много цанговых баллонов от предыдущих постояльцев.

Пилы.

В поход брали 3 ножовки и 1 лучковую пилу. Использовали их при заготовке дров для костра, расчистке мест под палатки в бамбуках и траве, а также пропили нависающих веток при движении группы.

В основномгодились ножовки. Оказалось, что кроме распила деревьев ножовками очень удобно расчищать места в бамбуках или траве. Также при движении по ручьям желательно, чтобы у лидера была складная ножовка – периодически приходилось пилить ветки, нависающие над водой. Для ускорения постановки лагеря можно брать по две ножовки на 4-5-местную палатку.

Лучок использовали один раз – для распила относительно толстой березы. Для работы с бамбуком лучок не годится – слишком крупный зуб у полотна. В целом без лучка можно обойтись.

Топор не нужен. Перед походом думали, брать или нет. В итоге не взяли. И правильно сделали. Вполне можно обойтись ножовками.

Веревки и петли

В качестве основной веревки использовалась Коломна 8-мм 50 метров. Для сдергивания основной веревки мы брали репшнур 23 метра, а также кордалеты в личку каждого участника. При связывании репшнура и кордалет по длине получалась полноценная веревка для сдёрга.

Связь

Для навигации на маршруте помимо карт и описаний взяли 2 навигатора. Оба навигатора были включены все время. На GPSmar из-за влаги иногда переставала быть видна карта памяти. В целом нареканий к ним нет.

При дюльфере для переговоров активно использовали рации. В условиях высокой травы и зарослей вещь очень полезная. Просто докричаться до участников через перегиб – задача невыполнимая.

Спутниковый телефон ловил связь без проблем. Главное, чтобы была вставлена нормальная сим-карта. Но в определенный момент, после сильно мокрого дня, перестал включаться. Даже при подключении к powerbank-у. Как оказалось, это происходило из-за проблем с контактами на аккумуляторе. После того, как их почистили (достаточно просто чем-то поскрести), телефон снова нормально заработал. В целом в солнечный день

спутниковый телефон стоит выкладывать на просушку. Он хоть и имеет высокую степень водонепроницаемости, но постепенно отсыревает при постоянном дожде.

Фото и видео

Основным фотоаппаратом по плану должен был быть Fuji, но, к большому сожалению для кошелька фотографа, он не выдержал первого сильного дождя (на седьмой день похода). Подавляющее число фотографии на маршруте было сделано Олей Петровой на смартфон (брался как личка).

Также в личку фотограф взял квадрокоптер DJI mini 3 pro. И к нему 4 запасных аккумулятора (по ~2500 mAh каждый). В продаже есть аккумуляторы и большей емкости. В поход имеет смысл брать их. В нашем случае преследовалась цель - уложить массу квадрокоптера в 250 грамм, дабы избежать регистрации и прочей волокиты с гос. органами. Но на момент похода в России планку с предельной массой для коптеров, не требующих регистрации, уже понизили до 150 грамм. Но выяснилось это за пару недель до похода. Этот квадрокоптер не рассчитан на полеты вне зоны видимости пульта управления - серьезно ограничение для разведки прижимов на литоралиях или в ущельях.

Для подзарядки устройств мы брали множество powerbank-ов (все в личку) и солнечная батарея. Солнечная батарея показала себя достаточно хорошо. Ее вешали на рюкзак во время переходов в те дни, когда было относительно ясно и не предстояло ломиться через кусты.

Средство от комаров

По совету друзей помимо стандартного Gardex-a, брали средство от комаров Ben's Max. В целом помогает очень хорошо. Но в наш год (2022) на Итурупе было не так уж много комаров и мошки. Поэтому израсходовали не до конца.

Для отпугивания животных от мест стоянок брали прыскалку с уксусом. Периодически опрыскивали место лагеря – на ночь и на время радиальных выходов. Животные к нам так и не пришли.

Организация питания

В походе у нас было трёхразовое питание. Большая часть обедов предполагала суп, но в некоторые дни обеды были перекусного типа – вместо супа был кусок колбасы/вяленого мяса и сыр. Карманное питание и сахар в чай каждый участник брал самостоятельно исходя из личных потребностей. Также участники по желанию брали изотоники или аскорбинку для добавления в воду. Суточная норма на человека в среднем составляла 530 гр (без учёта карманного питания и сахара), средняя калорийность – 1950 ккал. На восхождения на вулканы был предусмотрен перевальный шоколад. Закупка и фасовка продуктов была отдельная с последующим частичным перераспределением продуктов по несущим перед началом маршрута.

Наш маршрут состоял из двух линейных частей примерно равной продолжительности с возможностью оставить заброску между ними. Это позволило существенно сократить несомый вес на первой половине маршрута.

Основываясь на отчётах и рассказах предшественников, мы надеялись на ловлю идущей на нерест рыбы. Поэтому взяли дополнительно соль, специи, а также фольгу и растительное масло (личная инициатива Миши Бочагина). Однако наши надежды не оправдались.

Выбор круп обуславливался предпочтениями участников и требованием к адекватному времени варки. Поскольку один из участников категорически не ел молочные каши, то вместо

пшёнки для него отдельно бралось картофельное пюре (как блюдо, не требующее варки). Для остальных молочных каш (гречки, рисовой) сначала откладывалась порция без молока, а затем в кан добавлялось молоко. Аналогично на обеды и ужины перед добавлением в кан мяса откладывались порции для вегетарианцев (их в группе было двое). Прочие мясодержащие продукты заменялись вегетарианцам на сыр или копчёный сыр.

Мясо (фарш) частично сушили самостоятельно, частично закупали вываренное в жиру мясо у Алексей Гусева (angusev@inbox.ru). Сухари сушили сами – разные люди использовали разные рецепты, в том числе рецепт сушки сухарей в вафельнице. Супы составляли самостоятельно из насушенных овощей или из покупных смесей, дополняемых сушеной картошкой.

Сыр на первые несколько дней был полутвёрдый Ламбер (ибо была возможность купить его недорого). На последующие дни брали сыр твердых сортов. Сыр не перепакывали, оставляли в родной заводской упаковке. Колбасу и подобное аналогично не делили по дням заранее, а несли палками/цельными кусками. Для этого при покупке выбирались по весу куски сыра и колбасы так, чтоб они хорошо делились на несколько последовательных приёмов пищи.

Для составления раскладки и распределения продуктов по несущим использовались Google Таблицы. Ниже кратко приведен список используемых в раскладке продуктов с указанием в граммах нормы на человека на один приём пищи.

Завтрак	Гречка	55
	Пшено	50
	Макароны	70
	Рис круглый	50
	Кускус	55
	Масло	5
	Молоко	10
	Молоко в гречку	15
	Сахар в кашу	10
	Соль в крупу	2
	Сухофрукты в кашу	10
	Ягоды сублим. в кашу	6
	Сыр в макароны	15
	Сушёный фарш в кускус	20
	Овощи сушёные	7
	Сыр	30
	Галеты	21
	Сухарь Озби	25
	Чай	2
	Тульский пряник	31
	Печенье Любятово	
	Шоколадное	34
	Вафля Голландская	36
	Конфета Батончик РотФронт	36
Пастила пластовая	40	

Обед	Суп вермишелевый	40
	Суп борщ	40
	Суп Yelli Итальянский	40
	Овощной суп	40
	Суп лапша с грибами	40
	Сушёный фарш в суп	15
	Копчёный сыр	32
	Колбаса к супу	30
	Колбаса с/к	40
	Оленина вяленая	40
	Сыр	40
	Хлебцы	25
	Сухарь	25
	Соль в суп	2
	Чай	2
	Каркаде	4
	Ирис ВкусВилл	33
	Козинак подсолнечный (1-ая часть маршрута)	25
	Козинак подсолнечный (2-ая часть маршрута)	40
	Желейные конфеты	34
Батончик Пикник	38	

Ужин	Рис	80
	Гречка	80
	Чечевица	75
	Макароны	90
	Пюре	60
	Картошка сушёная	80
	Кускус	80
	Пеммикан	25
	Колбаса с/к	20
	Хлебцы	13
	Овощи сушёные	7
	Томатная паста	5
	Соль	2
	Чай	2
	Мармелад Ударница в сахаре	36
	Кокосанка	46
	Лукум	44
Печенье овсянное	45	
Конфеты шоколадно-вафельные	45	
Прочее	Приправы	2
	Чеснок	5
	Лук репчатый	10
	Перевальный шоколад	22

Замечания и выводы завпита

1) Расчёт норм потребления чая ‘по нижней границе’ в сочетании с любовью группы к крепкому чаю и наличием возможности не экономить воду привело к дефициту заварки. На счастье нам удалось раздобыть заварку у Павла, когда мы стояли в Лесозаводском. Но лучше заварку брать с запасом.

2) Одним из видов сухарей были сухари, для которых стандартный по площади кусок хлеба толщиной около 7-8мм разрезался на 3-4 части. Получались достаточно тонкие, но при этом небольшие по площади сухарики. Данный подход к сушке сухарей был признан группой как удачный. С одной стороны такие мелкие сухари меньше ломаются, чем аналогичные по толщине, но из неразрезанного куска хлеба. С другой стороны грызть проще, чем более толстые сухари.

3) Взятая экспериментальная красная чечевица в кожуре обещала вариться не очень долго при этом не превращаясь в кашу. Однако по факту варилась дольше желаемого. Поэтому лучше брать всё-таки колотую чечевицу.

4) Сушёная картошка группе понравилась по вкусу и разваривалась за допустимое время. Но при упаковке она гораздо менее компактная, чем крупы или картофельное пюре (что вызывало отчаяние несущего). Это надо учитывать при планировании раскладки, если место в рюкзаках будет занято другим снаряжением.

5) Копчёный сыр косичка в заводской вакуумной упаковке показал лучшую выживаемость по сравнению с сыром даже твёрдых сортов. Твёрдый сыр тоже неплохо пережил две недели без холода, но некоторые куски начали потеть и заметно деформироваться.

6) Специи в нашей группе пользовались спросом. Однако слишком большое их разнообразие привело к тому, что пришлось нести ворох полупустых баночек, что очень некомпактно. Поэтому рекомендуется ограничиться 3-4 более-менее универсальными специями. Также имеет смысл брать только одну баночку на один вид специй, а запас нести в более компактном пакетированном виде и затем пересыпать в опустевшую баночку (также как и чай).

7) Периодически возникали сложности с доеданием до конца каш, но в среднем для нашей группы указанные нормы оказались как раз (происходило перераспределение граммага продуктов внутри группы).

8) По опыту этой отдельной закупки у завпита сложилось мнение, что в случае отдельной закупки рациональнее следовать принципу 'кто что несёт, тот это покупает и фасует', чем принципу 'один вид продуктов закупается одним человеком'.

Аптечка

№	Препарат	Количество	№	Препарат	Количество
Нестероидные противовоспалительные средства, жаропонижающие			Проблемы с ЖКТ		
1	Кетанов (табл. 10 мг)	20 таб	18	Омез (20 мг)	10 шт
2	Найз (100 мг)	9 таб	19	Энтеросгель	3 кап
3	Ибупрофен (200 мг)	13 таб	20	Полисорб	3 пак
4	Парацетамол	9 таб	21	Смекта	5 пак
Спазмолитики			22	Лакто-фильтрум	18 пак
5	Но-шпа Форте (таб)	23 таб	23	Энтерофурил 200 мг (капсулы)	24 кап
От кашля			Противовоспалительные, антисептические и антибактериальные средства		
6	Бромгексин	16 таб	24	Йод 5%	1 пуз
7	АЦЦ	18 таб	25	Хлоргексидин 0,2%	100 мл
Антибиотики			26	Бетадин мазь 20 % 20 г	1 туб
8	Амоксициллин 500 мг, табл	16 таб	27	Зеленка карандаш	1 шт
9	Азитромицин	3 таб	28	Пантенол	1 фл
10	Доксициклин 100 мг (Юнидокс солютаб)	20 таб	29	Пластырь FOOT expert	12 шт.
11	Отипакс	1 фл	30	Спрей от боли в горле	1 фл.
12	Левомеколь мазь 40 г	1 туб	40	Стрепсилс	12 таб
Антигистаминные			41	Аджисепт пастилки	16 шт
13	Кларитин	4 шт	42	Сульфацил-натрия	1 шт
14	Супрастин	5 шт	43	Ацикловир мазь 1 г	1 туб
15	Зодак	1 шт	44	Фурациллин	20 таб
Сердечно-сосудистые средства			45	Банеоцин	1 шт
16	Нитроглицерин табл	40 таб	46	Кетопрофен, капсикам	0,5 туб
17	Валидол	10 таб	47	Диклофенак	1 туб 100 г
Капли в нос			58	Бинт широкий	4 шт
48	Галазолин	1 шт	59	Спиртовые салф.	20 шт
Перевязочные средства, инструменты			60	Ватные палочки	50 шт
49	Бинт эластичный 3 м х 8 см	1 шт	Прочее		

50	Пластырь рулонный 2.5 см	2 шт	61	Перчатки хирургические	3 шт
51	Пластырь бактерицидный	25 шт	62	Вазелин	1 туб
52	Cosmopor E повязка пластырного типа	2 шт	63	Спирт	100 мл
53	Салфетки марлевые стерильные маленькие	6 шт	64	Клещедер	1 шт
54	Салфетки марлевые стерильные большие	10 шт	65	Шприцы 2 мл	4 шт
55	Ватные диски	10 шт			
56	Термометр	1 шт			
57	Ножницы	1 шт			

Также у каждого в личной аптечке был пластырь рулонный, бактерицидный, пластырь для влажных мозолей и йод или зеленка в карандаше (поскольку прогнозировался большой расход этих материалов)

Стояла теплая влажная погода, протяженные участки пути преодолевались по воде. Часто приходилось продираться по бамбуковым зарослям и кедровому стланику. Основные заболевания, с которыми пришлось столкнуться — мозоли, потертости, царапины, синяки.

Перед поездкой на Итуруп делали прививки от энцефалита, а также брали Доксициклин, который принимают после укуса клеща, чтобы избежать заражения боррелиозом. Местные сказали, что на Итурупе энцефалитных клещей нет, но точного подтверждения этой информации у нас не имеется.

В связи с высокой влажностью островного климата, а также с тем, что маршрут проходил с частым залезанием в воду, на первом кольце еще и в соленую, а на втором трек следовал практически все время по воде, особое внимание стоит уделить проблеме растирания кожи снаряжением (лямками рюкзака, поясным) или одеждой. При возникновении первых подозрений на потертость внутренней поверхности бедер, поясницы, подмышек и т.п. необходимо сразу же применять профилактические меры - мазать растираемые места жирной мазью (Боро+, вазелином и пр.). По возможности подсушивать проблемные места. После ходового дня, на побережье особенно, имеет смысл перед сном ополоснуться/обтереться пресной водой (смыть с себя соль).

Ипритку (ядовитое растение Итурупа) мы ни разу не опознали, ожога никто не получил. Передвигаясь в зарослях, рекомендуется быть в длинных штанах, с длинным рукавом и в перчатках.

Смета похода

Введение.

Общие обязательные расходы на 9 человек без перелетов составили 200 тысяч рублей (таблица 1), или 22.270 руб. на человека.

Стоимость самого перелета, разумеется, зависит от того насколько заранее приобретаются билеты и класса обслуживания. В нашем случае “федеральные” билеты (Москва ↔ Южно-Сахалинск) приобретались более чем за 3 месяца, а “региональные” (Южно-Сахалинск ↔ Курильск) буквально за 2 недели, в связи с изменением острова проведения похода. Расходы на авиаперелеты – 37,6 тысяч рублей для одного человека.

Таким образом общие обязательные расходы составили 60 тысяч рублей на одного человека.

Отдельно учтем затраты на удовольствия, получаемые вне похода: кафе, питание, сувениры и посещение местных достопримечательностей. Здесь, разумеется, суммы могут сильно различаться, от участника к участнику. В нашем случае в среднем они составили 7,7 тысяч, не включая индивидуального питания, там где такое было (кофе по дороге, индивидуальная оплата питания в столовой, «мороженка» и пр.).

Итоговые общие затраты на одного участника составили ~70 тысяч рублей, включая индивидуальные расходы.

Таблица 1

Row Labels	Sum of Сколько
личные	69 930,00
кафе	50 912,00
питание в городе	4 368,00
сувениры	11 850,00
хобби	2 800,00
общие	200 434,00
палаточный лагерь	4 500,00
питание поход	60 515,00
снаряжение	26 000,00
транспорт город	7 519,00
транспорт поход итуруп	40 000,00
транспорт поход сахалин	25 000,00
хостел	36 900,00
Grand Total	270 364,00

затраты	направление	сумма	приобреталис	вылет	покупка за #дней до вылета
перелет	моска - южно-сахалинск - москва	25 425,00	23.04.2022	05.08.2022	104
перелет	южно-сахалинск - итуруп - южно-са	12 200,00	22.07.2022	07.08.2022	16

Питание.

Почти вся раскладочная еда приобреталась в Москве. Часть мяса сушили самостоятельно, а часть заказывали на стороне. При полном заказе мяса сумма возрастет. Сушеные овощи также частично закупаются готовыми, частично делали сами.

Часть питания для 2х дней на Сахалине (Сыр, хлеб) закупаются на самом Сахалине после основной части маршрута.

Двое участников заменили мясо на сыр, что также несколько отличается от средней раскладки. Затраты на питание в походе составили 6,7 тысяч рублей на 21 день похода+запасной, или 320 рублей в день, что ниже средней стоимости питания в городе в день 😊.

питание поход	60515
еда/раскладка (галеты)	0
еда/раскладка (много кг сыра на всех)	0
еда/раскладка (сыр на Олю и Лену дополнительный)	453
Еда1 (раскладка)	1450
Еда2 (раскладка)	3732
Еда3 хр.Жданко (без Лены)	561
Зеленый чай в поход	630
Колбаса	3981
Крупы, кар.пюр, хлебцы, каркаде, перевальный шоколад	2417
мясо ужин заказное	8620
продукты по раскладке	20397
продукты: галеты, сухари, макароны	1635
продукты: колбасы разные	6204
продукты: овощи и прочее	3319
раскладка поход -мясо	3960
сыр по раскладке на Лену и Олю	2372
Хлеб	200
Чай в поход	584

Транспорт.

Транспорт можно разделить на несколько частей. Во-первых, это транспорт на Сахалине, на котором вы поедете до места проживания. Цены на такси невысоки, работают агрегаторы вроде «Яндекс Такси». Стоит учесть, что близость Японии накладывает неизгладимый отпечаток не только на праворульность большинства машин, но и на их размер. Среднее такси небольшое, порой кей-кары (см. рисунок ниже), иногда на газу, поэтому у нас получалось по 3 человека с рюкзаками на машину, при этом порой 1 рюкзак ехал в салоне. Среднее перемещение по городу стоит 200 рублей.



Заброска на самом Сахалине и выезд обратно стоила 25 тысяч на 2х машинах (среднеразмерные седаны) по 4 человека в машину, при времени проезда порядка 4х часов в одну сторону.

Транспорт на Итурупe сильно дороже из-за большого числа туристов и высокой сезонности. Агрегаторов нет. Можно заказать такси по телефону в соответствующей компании. Мы поместились в один микроавтобус. Стоимость микроавтобуса из аэропорта и обратно составила 3,1 тысячу рублей.

Первая заброска на Итурупe осуществлялась ГАЗ-330811 «Вепрь» (20 тыс.руб), Две следующих на двух микроавтобусах с полным приводом, чего было вполне достаточно (по 10 тысяч рублей за 1 трансфер).

Ночь в Курильске провели на частном участке с доступом к воде, плите и пр., по стоимости 500 рублей с человека. При желании этих затрат можно избежать выехав на берег реки и расположив палатки там, о чем читали в предыдущих отчетах.

☐ транспорт город	7519
такси	1754
Такси (часть до Итурупа)	1374
Такси в аэропорт	486
Такси из аэропорта	805
такси итуруп в аэропорт	1700
такси итуруп из аэропорта	1400
☐ транспорт поход итуруп	40000
заброска и переезд горячие ключи	10000
трансфер горячий источник курильск	10000
трансфер курильск на берег	20000
☐ транспорт поход сахалин	25000
заброска сахалин	25000

Снаряжение.

Большая часть снаряжения уже имелась у участников. Можно попробовать сэкономить на газе, т.к. дров действительно много. Газ у нас остался. Не попали в затраты 2 фэйера, которыми с нами поделились местные жители. Основная часть расходов – это доукомплектация аптечки.

В походе было утеряно или сломано большое количество снаряжения (2 пары ботинок – отошла подошва, унесло палки, попадание воды – 2 фотоаппарата, поломка палки, разошедшиеся швы на 2х парах новых трекинговых ботинок, утеряное снаряжение для рыбалки, сломанный половник т.д.), оценить ремонт этого личного снаряжения представляется сложным, но правильный ремнабор является критичным.

Хостелы.

В последние годы хостелов на Сахалине построилось достаточно много, но следует учитывать что в высокий сезон они заполнены и бронируются активно коммерческими группами, что сильно снижает доступность. Стоимость зависит от качества хостела, периода бронирования (в начале августа дороже чем в конце) и размера номера. Цена варьируется от 800 до 1200 рублей за ночь.

Мы останавливались в:

- Хостел 65 (г. Южно-Сахалинск, Амурская ул., 4, +7(4242)77-44-09, +7(962)126-24-26) – неплохое расположение, в доступности, столовая, кафе, магазины. Сам Хостел похоже еще не достроен до конца или в процессе ремонта, грязноват. Много мест, удалось заехать в тот же день, когда сорвалась Овсянка.
- Islander (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 14, +7(962)104-06-00) – расположен недалеко от предыдущего, чистый, аккуратный, прямо напротив хорошее кафе (местная сеть), единственный минус – часть номеров в подвале, из-за чего порой душновато. Забронировали за неделю до заезда, никаких проблем не было.
- Овсянка (г. Южно-Сахалинск, ул. А.О. Емельянова, 35А, корп. 3, +7(914)643-08-11) – очень чистый и аккуратный хостел, в т.ч. и из-за большого количества правил (в числе прочих, никакой жареной пищи, даже яйца, только варить.). Большое количество туалетов и душевых, ни разу не пришлось ждать в очереди, отдельное помещение для сушки обуви и инвентаря. Проблемой стало бронирование: требуйте подтверждения

брони, нам отказали в первый раз, сообщив что поняли нас так, что мы не решились, второй раз даже после того как сообщили что будем 3 недели без связи, прислали смс о том что наша бронь снята, т.к. не смогли до нас дозвониться и повторно подтвердить бронь, к счастью во второй раз успели вовремя исправить, т.к. наши места еще не успели отдать.

Кафе и сувениры.

- Хорошая местная сеть булочных «Мельница», где есть и готовая свежая порционная еда (супы, каши, сырники уже расфасованные по порциям) ну и конечно большой выбор выпечки со вкусным кофе. Все всегда свежее, но именно поэтому при «набеге большой толпой», кому-то может немного не хватить, например сырников или супа.
- Ресторан Пак-Дегам (г. Южно-Сахалинск, Коммунистический просп., 31Б/1, +7(4242)24-10-80 (этаж цокольный))– хорошее место, в т.ч. если хотите что-то пожарить сами на сковороде вмонтированной в центр стола. Место популярное, стоит бронировать заранее. Средний чек 1,4 тысячи рублей. Рядом расположен краеведческий музей, после него и можно зайти поужинать.
- Ресторан Нихон Митай (г. Южно-Сахалинск, просп. Победы, 28В, +7(4242)72-05-50) – великолепное место, также очень популярное, поэтому обязательно к бронированию заранее. Порции огромные. Средний чек 2705 (с алкоголем).

Стоит купить рыбу и икру на Итурупe. На Сахалине она несколько дороже, но также прекрасного качества. Копченая рыба примерно по 320 рублей. Икра - 3500 за кг.

Организация заезда и выезда

Заброска.

В силу удаленности района заезд на маршрут состоял из нескольких этапов. Из Москвы до Южно-Сахалинска мы летели рейсом аэрофлота SU (1742). Переночевали в Южно-Сахалинске. И на следующий день рейсом а/к. Аврора добрались до Итурупа. Для организации заезда на начало маршрута и завоза заброски мы заранее из Москвы договорились с местным гидом Юрием Давлятшином. Прибыв в аэропорт Курильска, мы созвонились с Юрием и он любезно предложил поставить лагерь на ближайшую ночь у него на лужайке. На следующее утро Юрия на своем автомобиле (ГАЗ-330811 «Вепрь») отвез нас на начало маршрута. Более детально заезд изложен в описании первого дня. Стоимость заезда по Итурупу составила 20 000, хотя предварительно обговоренная из Москвы сумма составляла 15 000. Предположительно сумма возросла, т.к. изначально мы договаривались только о заезде до Буревестника, а на деле дополнительно заезжали в Горячие ключи – оставляли заброску. Так же ночь в палатках на участке Юрия стоила по 500 рублей с человека. Наша группа из 9 человек с рюкзаками разместилась в машине Юрия вполне комфортабельно. Можно попробовать влезть и десятером. Потенциал определенно есть.

Переезд на маршруте.

От пос. Буревестник до ручья Трущобный в Горных Ключах у нас был запланирован переезд. Перевозили нас Максим и Евгений из Горячих Ключей, у которых мы оставляли заброску. На двух внедорожных микроавтобусах японского производства. Стоимость составила 10 000.

Выезд с маршрута.

Для переезда от горячих ванночек под вулканом Баранского до Курильска мы также воспользовались услугами Максима и Евгения. Стоимость – 10 000. Доехали приблизительно минут за 40. Стоит отметить, что около ванночек мобильной связи нет (по состоянию на август 2022 г.). Для связи требуется спутниковый телефон.

Из Курильска до аэропорта доехали на том же такси, на котором нас забирали из аэропорта в самом начале путешествия.

Контакты:

Кто	Контактная информация
Авиакомпания «Аврора»	www.flyaurora.ru
Юрий Давлятшин	7-924-481-31-57 – тел., по которому договаривались http://iturup-travel.ru/contacts.htm - по телефону, указанному на сайте дозвониться не удалось. https://vk.com/id101131430
Служба такси в Курильске	7-962-123-63-00
Вахаб (таксист из аэропорта, минивэн на 7 мест)	7-924-189-16-11

Отчет реммастера

В поход был взят стандартный ремонтный набор, общий вес которого составил 1,2 кг.

Ниже приведен перечень ремонтного набора.

Инструменты	
	Отвертки
	Пассатижи
	Надфиль
	Ножницы
	Шило
	Полотно от пилы
Швейное	
	Иглы разные
	Наперсток
	Лезвие
	Булавки (английские)
	Куски ткани разные
	Стропа 30 мм и 10мм
	Нитки разные
	Пуговицы разные
	Репшнур 3 мм
	Резинка узкая
	Липучка
Пряжки	
	Пряжка 50 мм
	Пряжка 30 мм
	Фастекс 50 мм
	Фастекс 30 мм
Прочее	
	Наждачная бумага
	Проволока стальная
	Проволока медная
	Термоусадка 80 см
	Суперклей
	Изолента
	Лейкопластырь
	Скотч
	Скотч армированный
	Гильзы для дуг
	Кабельные стяжки
	Саморезы
Средства розжига	
	Спички
	Зажигалки
	Плекс
Запасное	
	Перчатки
	Шнурки

Во время прохождения маршрута произошли следующие повреждения снаряжения, потребовавшие проведения ремонтных работ:

1. Под воздействием повышенной нагрузки была сломана пластиковая рукоятка поварешки из хозяйственного набора. Поломка устранена путем изготовления из подручных материалов деревянной рукоятки и прикрепления её к черпаку. В таком виде поварёшка прослужила до конца похода.
2. На втором этапе маршрута, после трех дней движения по руслу ручьев, отклеились подошвы на обоих треккинг-ботинках La sportive у Лены. Подошвы отошли со стороны пяток, примерно на половину общей площади их поверхности. Ботинки были отремонтированы при помощи саморезов и суперклея, после чего Лена прошла в них оставшуюся часть маршрута без происшествий.

3. Перетерся шнурок на трекинговом ботинке у Сони. Взамен него из ремонтного набора ей был выдан запасной, которой успешно прожил до конца похода.
4. В последний ходовой день итурупской части похода, после продолжительного движения по руслу реки с сероводородной водой, отклеились подошвы на обоих трекинговых ботинках Dolomite у Миши. Также со стороны пяток, одна примерно на 50% поверхности подошвы, вторая примерно на 70%. Ботинки были отремонтированы при помощи саморезов и суперклея, после чего в них была успешно пройдена сахалинская часть маршрута.
5. Также в течении похода некоторые участники группы использовали армированный скотч для заклейки дыр на дождевых чехлах рюкзаков, которые появлялись, как правило, после прохождения участков по стланику и бамбучнику.

Других повреждений снаряжения, требующих ремонта, во время прохождения группой маршрута не было.

Метеонаблюдения

День	Дата	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Давление, мм.рт.ст.	Ветер	Облачность	Тип облаков	Явления
								(0-10 баллов)		
День 1	08.авг	16:00	руч. перед бухтой Черной	233	21	740	3 (до 5) м/с, Ю-В	10	слоисто-кучевые	
		20:00	р. Горная	70	29	754	2 м/с, С-С-З	10	слоисто-кучевые	
День 2	09.авг	6:00		100	25	750	3 (до 5) м/с, З	10	кучевые	дождь
		9:00	р. Горная	105	22	750	2-3 м/с, В	10	слоисто-кучевые	
		13:00	р. Жемчужная	95	25	751	2 м/с, Ю-В	9-10	слоисто-кучевые	
		20:00	р. Жемчужная	85	27	753	2 м/с, Ю-В	8-9	слоисто-кучевые	
День 3	10.авг	6:00		70	22	754	3 м/с, Ю-В	8-9	слоисто-кучевые	ночью дождь
		10:00	р. Водопадная	55	19	755	2 м/с, С	10	слоистые	
		16:00	прижим на р. Водопадная	54	28	755	штиль	8-9	перисто-слоистые	
		21:00	руч. перед рекой Тростниковая	46	23	756	1 м/с, З-С-З	4-5	слоистые	
День 4	11.авг	8:00		47	20	756	штиль	3-4	перисто-слоистые	
		13:00	лавовые поля Стокапа	48	32	756	штиль	0-1	перистые	
		22:00	ручей Кратерный	47	21	756	штиль	7-8	перисто-слоистые	
День 5	12.авг	8:40		97	23	751	2 (до 4) м/с, Ю-В	10	кучевые	
		14:00	Одесский залив	82	28	753	2 м/с, С-В	8-9	кучевые	
		20:00	пос.Лесозаводский	68	25	754	штиль	2-3	перистые	
День 6	13.авг	7:00		36	18	757	штиль	3-4	слоистые	
		15:00	вул. Атсонупури	1204	23	658	5 (до 7) м/с, Ю	10	кучевые	туман, видимость 50 м
		21:30	пос.Лесозаводский	37	18	757	2 м/с, Ю	8-9	слоистые	
День 7	14.авг	8:30		51	21	756	штиль	10	кучевые	морось, видимость 50 м
		14:30	р. Рог	56	20	755	штиль	10	кучевые	дождь, видимость 500 м
		20:30	мыс Йодный	73	19	754	штиль	10	кучевые	дождь
День 8	15.авг	8:00		58	19	755	2 м/с, З	9-10	слоисто-кучевые	
		14:00	руч. Новь	43	33	756	штиль	5-6	слоистые	
		19:30	р. Плавная	42	20	756	штиль	10	кучевые	туман, видимость 200 м
День 9	16.авг	8:30		63	14	754	штиль	10	кучевые	дождь, видимость 200 м
		15:00	р Грунтовая	185	15	744	штиль	10	кучевые	дождь
		21:30		225	19	740	1 м/с, Ю-В	10	кучевые	туман, видимость 200 м
День 10	17.авг	7:30		200	16	743	10 м/с С-З	4-5	слоисто-кучевые	морось
		15:00	Буревестник	77	17	753	3 м/с	10	слоисто-кучевые	
		21:00	Горячие ключи	16	18	759	штиль	10	кучевые	
День	18.авг	7:40		0	14	760	штиль	0		
		13:30	руч. Трущобный-сухое русло	107	26	751	штиль	2-3	перистые	
		20:30	руч. Трущобный	348	19	729	штиль	10	слоистые	
День 12	19.авг	7:30		379	16	727	штиль	10	кучевые	

		20:00	перевал 853	906	12	682	3 м/с, С-В	10	кучевые	морось
День 13	20.авг	8:00		912	16	681	штиль	10	кучевые	морось
		13:30	перевал 853	909	23	682	штиль	4-5	слоисто-кучевые	
		19:30	озеро Лопастное	740	17	696	6 м/с, Ю	6-7	слоисто-кучевые	
День 14	21.авг	8:00		720	19	698	1 м/с, З	10	слоисто-кучевые	ночью дождь
		13:30	руч. Многоозерная	685	33	701	3 м/с, С-З	7-8	слоисто-кучевые	
		20:00	озеро Купальное	743	24	695	2 м/с, Ю-Ю-З	0		
День 15	22.авг	7:40		711	13	698	штиль	2-3	перистые	
		13:30	влк. Мачеха	910	24	682	3 м/с, С-З	2-3	перисто-слоистые	
		20:00	озеро Купальное	696	23	700	3 м/с, Ю	2-3	перистые	
День 16	23.авг	6:00		715	17	698	3 м/с, З	10	кучевые	
		20:30	руч. Нагорный	300	22	734	3 м/с, Ю-В	10	кучевые	
День 17	24.авг	8:00		293	18	734	штиль	9-10	слоисто-кучевые	
		14:30	р. Серная	134	28	733	3 м/с, Ю	3-4	слоистые	
		20:30	3-я Серная	273	20	736	штиль	0		
День 18	25.авг	9:00		242	18	739	штиль	6-7	слоистые	
День 19	26.авг	15:30	бухта Дровяная	77	25	753	штиль	2-3	перисто-кучевые	
		20:30		55	20	755	штиль		слоистые	
День 20	27.авг	9:00		22	18	758	штиль	10	слоистые	

8. Список используемой литературы

Итуруп

- <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2015ag3/> - Саша Горчаков, 3 кс, 2015
- <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38928&page=1> - Вася Кулик 3 кс, 2012
- https://vk.com/video31508004_163601876 - Вася Кулик 3 кс, 2012 ролик
- <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38021&page=1> - Клитин, 4 кс, 1993
- <https://sites.google.com/site/sanyagorchakov/kurily-2012-iturup> - Саша Горчаков, 5 кс, 2012
- <https://foto-traveller.ru/hike/kurily2006> - Ляховец 2006, 3 кс
- http://www.tourism.ru/docs/report/foot/48/79/773/iturup_foot_2012_postnov.pdf - Постнов, 2012, 3 кс, Сахалин-Итуруп
- http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?484 - Н. Новгород, 2005, Сотников. Итуруп
- http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9593 - Итуруп 2020

Кунашир, Шикотан

- <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2016dk1/> - Дима Козлов 1 кс 2016
- <https://skitalets.ru/tourism-types/all/pokhod-na-kurilskie-ostrova> - г. Саров Секция туризма ВНИИЭФ 1 кс Цебулаев Дмитрий 2018
- <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38354&page=1> - Нижняковский 4 кс, 2010,
- <https://skitalets.ru/tourism-types/all/pokhod-na-kurilskie-ostrova> - Ляховец 2010, 4 кс
- <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41943&page=1> - Костя Балакин 2019, 3 кс, Сахалин
- <http://kostya-sergin.narod.ru/pohod/pohod2015/kyriles2015/kyriles2015sk.htm> Костя Сергин 2015 1 кс
- <https://disk.yandex.ru/d/3vRcmbQY0KpBv> Костя Сергин 2015 1 кс - видео
- <http://www.turizmvnn.ru/cont/show/5793776/> - 1 кс Цебулаев Дмитрий 2018
- https://skitalets.ru/tourism-types/all/otchet-o-pokhode-ii-kategorii-slozhnosti-po-yuzhnomu-sakhalinu-sovershenom-16-29-avgusta-2005-g_2291 - Матвеев, Кронин 2013, 2 кс, Сахалин
- <http://nkosterev.narod.ru/otch/sax.html> - Сахалин
- <https://katerinakost.ru/blog/peshij-pohod-kunashir-intro> - Кунашир
- <https://skitalets.ru/tourism-types/all/otchet-o-peshem-puteshestvii-1-k-s-po-ostrovu-kunashir> - Кунашир 1 кс Мелешкин П.Ю
- <http://www.fstsakh.ru/images/mkk/otchet/2018/kurilskie-ostrova-o-kunashir-2018.pdf> - Кунашир 1 кс Полищук