ОТЧЕТ
о горном туристском походе 4-ой категории сложности
по Западному Кавказу (Гвандра),
совершенном группой туристов МКТ «Вестра» г. Москвы
в период с 15 по 31 июля 2022 года

Маршрутная книжка №: *1/3-403*
Руководитель группы: *Кошевенко Михаил Юрьевич*
тел.: *+7-926-964-67-30*
e-mail: *m.koshevenko@gmail.com*

Москва, 2022 г.

Содержание отчета:

1. Справочные сведения о маршруте……...3
1.1 Проводящая организация……..……3
1.2 Район проведения……..3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте……...3
1.4 Подробная нитка маршрута……..3
1.5 Причины изменения маршрута……3
1.6 Новизна ……..4
1.7 Обзорная карта региона с указанием маршрута……4
1.8 Определяющие препятствия маршрута…….....4
1.9 Состав группы……5
1.10 Список сокращений……...7
2. Справочная информация о районе проведения похода ……7
2.1 Краткий обзор района……...8
2.2 Режим пребывания в продоохранных зонах……..……9
2.3 Получение пропусков в национальный парк…..……10
2.4 Получение пропусков в приграничную зону…….……..10
2.5 Поисково-спасательные службы……...10
2.6 Логистика ……...……11
2.7 Связь ……...…….....11
3. Организация похода……..……...12
3.1 Общая идея похода, его цели и задачи……...12
3.2 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты……13
3.3 График движения по дням……..14
3.4 Высотный график движения……..……16
4. Техническое описание прохождения группой маршрута. Дневник похода……..17
4.1 День первый, 15.07.2022 г ……...……...…….…….…18
4.2 День второй, 16.07.2022 г ……...……...……20
4.3 День третий, 17.07.2022 г. **пер. Гранильщикова (1Б)**…….…….……..24
4.4 День четвертый, 18.07.2022 г. **пер. Гаралыкол Сев. (2Б)**…….....34
4.5 День пятый, 19.07.2022 г. **пер. Рынджи-Джолусчат (1А)** ..……..42
4.6 День шестой, 20.07.2022 г. **пер. Рынджи (2А)**…….……...47
4.7 День седьмой, 21.07.2022 г. **пер. Седло+пер. Кичи-Муруджу Сев. (2Б)** ……..55
4.8 День восьмой, 22.07.2022 г. **т/б Глобус**…….....…….66
4.9 День девятый, 23.07.2022 г. ……...……69
4.10 День десятый, 24.07.2022 г. **пер. Ак-Тебе (1Б)**...……...…..74
4.11 День одиннадцатый, 25.07.2022 г. ……....82
4.12 День двенадцатый, 26.07.2022 г. **пер. Таллычат (2Б)**……...……....87
4.13 День тринадцатый, 27.07.2022 г. …….....98
4.14 День четырнадцатый, 28.07.2022 г. **пер. Хотютау (1А)** …….…….…..…....101
4.15 День пятнадцатый, 29.07.2022 г. ……108
5. Рекомендации и выводы ……...……111

1. Справочные сведения о маршруте

1.1. Проводящая организация:

Московский клуб туристов «Вестра».
Адрес: г. Москва, Студеный проезд, дом 7.
http://www.westra.ru
Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ.
Маршрутная книжка: № 1/3-403.

1.2. Район проведения:

Российская Федерация, Карачаево-Черкесская Республика и Кабардино-Балкарская Республика.
Географический район похода: Западный Кавказ, Гвандра.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км.	Макс. высота, м.	Макс. высота ночевки, м.	Продолжительность, дн.		Сроки проведения (активной части)
					общая	активной части	
горный	**4**	**139** (без учета коэф. 1,2) 139*1,2=**166,8**	**3 710**	**3 300**	**17**	**15**	**с 15.07 по 29.07.2022 г.**

1.4. Подробная нитка маршрута.

Заявленный маршрут: п. Теберда – дол.р. Гаралыкол – пер. Гранильщикова (рад. п/п) (1Б-2А, 3450) – пер. Гаралыкол Сев. (2Б, 3410) – ур. Джолсу-Чат – пер. Рынджи-Джолсучат (1А, 3220) – моренные валы под лед. Рынджи – пер. МИФИ Зап. (2Б, 3293) – оз. под лед. Ю-З. Даут – пер. Седло (1Б*, 3402) – пер. Кичи-Муруджу Сев. (2Б, 3500) – дол.р. Махар – ТБ «Глобус» – д.р. Гондарай – д.р. Индрикой – пер. Ак-Тебе (1Б, 3315) – дол.р. Мырда – а/л Узункол – дол.р. Кичкинекол – пер. Таллычат (2Б, 3300) – дол.р. Чунгур-Джар – дол.р. Чиринкол – дол.р. Кубань – дол.р. Уллукам – пер. Хотютау (1Б, 3500) – лед. Азау Большой – ст. Старый Кругозор – Бочки – Ледовая база – Обсерватория – п. Терскол.

Пройденный маршрут: п. Теберда – дол.р. Гаралыкол – пер. Гранильщикова (рад. п/п) (1Б, 3437) – пер. Гаралыкол Сев. (2Б, 3380) – ур. Джолсу-Чат – пер. Рынджи-Джолсучат (1А, 3210) – моренные валы под лед. Рынджи – пер. Рынджи. (2А, 3325) – оз. под лед. Ю-З. Даут – пер. Седло (1Б, 3408) – пер. Кичи-Муруджу Сев. (2Б, 3535) – дол.р. Махар – ТБ «Глобус» – д.р. Гондарай – д.р. Индрикой – пер. Ак-Тебе (1Б, 3312) – дол.р. Мырда – а/л Узункол – дол.р. Кичкинекол – пер. Таллычат (2Б, 3328) – дол.р. Чунгур-Джар – дол.р. Чиринкол – дол.р. Кубань – дол.р. Уллукам – пер. Хотютау (1А, 3491) – лед. Азау Большой – Бочки – Обсерватория – п. Терскол.

1.5. Причины изменения маршрута.

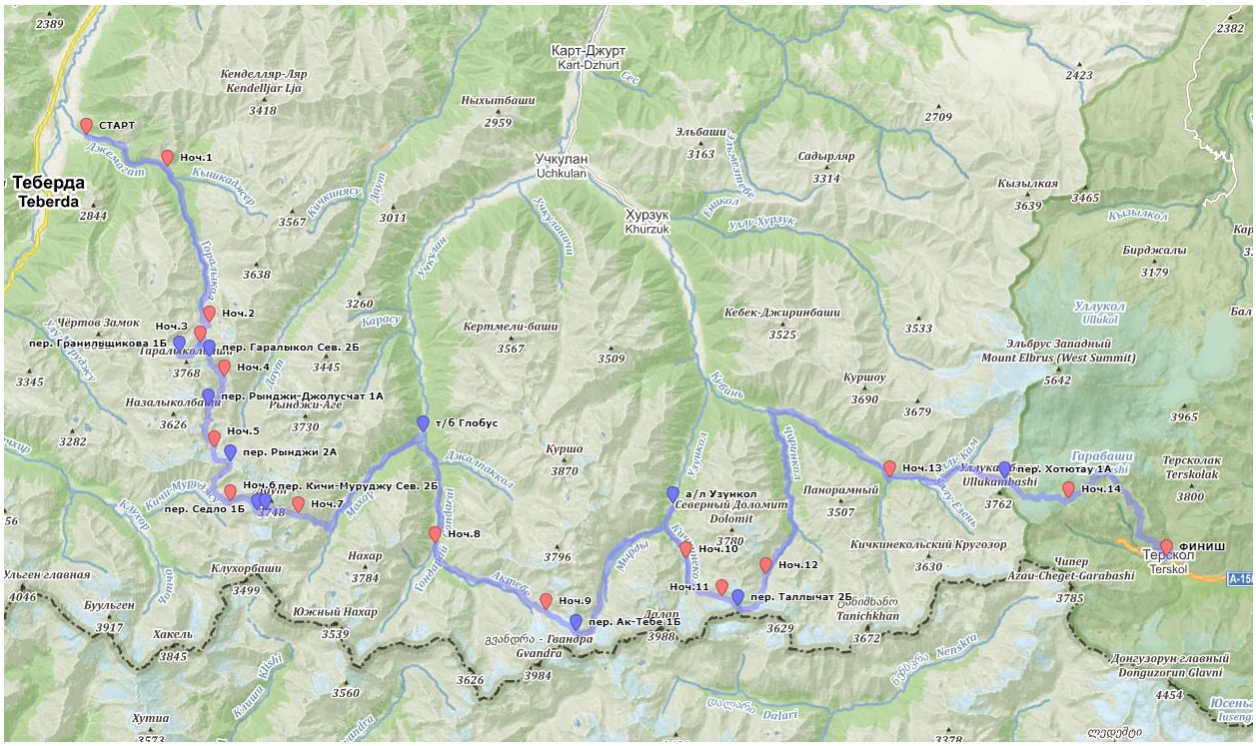
Группа обошла перевал МИФИ Зап. (2Б, 3293) по запасному варианту – перевал Рынджи (2А, 3325) по соображениям безопасности ввиду того, что в снежный конус перевального кулуара первоначально запланированного перевала сошел внушительный камнепад, что привело к уничтожению существенной части снежника в кулуаре. Мы приняли во внимание, что падение камней может продолжаться и для безопасного прохождения перевала необходимо было потратить минимум сутки на наблюдения, а в свободном времени мы были ограничены. Кроме того, прохождение перевала в новом состоянии – без

снежника – по сути дела явилось бы первопрохождением перевала 2Б, на что у нашей группы не было ни разрешения МКК, ни достаточного опыта. Не ясным было и состояние оставшейся висящей части снежника, лишившейся подпорки, которая принимая во внимание обильные ночные дожди, так же представляла определенную опасность (см. стр. 47 и фото 4.6.1. и 4.6.2.). Учитывая все обстоятельства, мы приняли решение о прохождении по запасному варианту.

1.6. Новизна

1. Группа совершила первопрохождение определяющей стороны перевала Гранильщикова, сложность которого, по нашему мнению, можно оценить, как сильный 1Б.
2. Группа совершила прохождение перевала Таллычат с запада на восток, которое последний раз совершалось в 2010 году группой А.В. Карминского, когда сложность перевала оценивалась еще как 2А. В настоящее время условия на перевале существенно изменились, подъем по снегу осложняется возможностью схода камней в кулуаре, поэтому руководствуясь описанием из отчета Карминского, мы обошли снежный кулуар по скальным полкам.

1.7. Обзорная карта региона с указанием маршрута.



1.8. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия		Путь прохождения
		Подъем	Спуск	
пер. Гранильщикова	1Б, 3437	Скально-осыпной кулуар до 30-35 град, скальная ступень до 60-70 град.	Крупная осыпь до 30 град.	Из дол.р. Гаралыкол в дол.р. Назалыкол

пер. Гаралыкол Сев.	2Б, 3380	Снежный кулуар крутизной 40-45 град., короткий участок разрушенных скал крутизной 60-70 град.	Осыпной кулуар, крутизной до 35-40 град.	Из дол.р. Гаралыкол в дол.р. Даут
пер. Рынджи (МИФИ Вост.)	2А, 3325	Открытый и закрытый ледник крутизной 15-25 град, снежный кулуар до 40 град.	Осыпной кулуар, крутизной до 35-40 град.	Из дол.р. Рынджи (Даут) в дол.р. Кичи-Муруджу
пер. Кичи-Муруджу Сев.	2Б, 3535	Снежный склон крутизной до 30 град, скально-осыпной склон крутизной до 35 с невысокой скальной ступенью до 60 град.	Скальный сброс до 70 град, снежный склон до 35-40 град, постепенно выполаживающийся.	Из дол.р. Кичи-Муруджу в дол. р. Джолсуг-Чат (Махар)
пер. Ак-Тебе	1Б, 3312	Пологий открытый ледник, снежный взлет до 30 град	Скально-конгломератный кулуар крутизной до 40 град, снежник до 35 град.	Из дол.р. Ак-Тебе в дол.р. Мырды
пер. Таллычат	2Б, 3328	Снежный кулуар крутизной до 40 град, скальный участок крутизной 60-70 град.	Скальный сброс до 80 град, снежник крутизной до 35 град, открытый ледник.	Из дол.р. Кичкинекол в дол.р. Чунгурджар (Чиринкол)
пер. Хотютау (южный)	1А, 3491	Мелкая, средняя и крупная осыпь, крутизной до 30 град.	Осыпь до 25 град, пологий открытый ледник.	из дол. р.Уллукам на плато Хотютау, в дол.р. Азау (Баксан)

1.9. Состав группы:

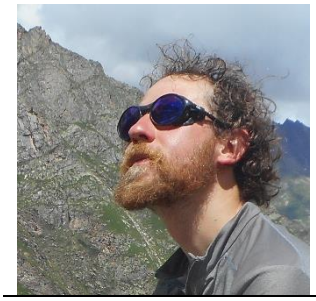
Кошевенко Михаил Юрьевич
Руководитель
Г.р.: 1972.
Опыт: 3ГР Зап. Кавказ, 4ПУ Камчатка, 3А – альп.
Адрес: г.Москва.

Тильман Юрий Александрович
Зам. руководителя
Г.р.: 1985.
Опыт: 4ГУ Фаны; 3ГР; 3А – альп.
Адрес: г.Москва.

Грашин Константин Станиславович
Снаряженец
Г.р.: 1983.
Опыт: 3ГР Зап. Кавказ.
Адрес: г.Москва.

Астахова Елена Александровна
Завхоз
Г.р.: 1989.
Опыт: 3ГУ Зап. Кавказ.
Адрес: г.Москва.

Воронов Дмитрий Александрович
Логистика, финансы
Г.р.: 1988.
Опыт: 3ГУ Зап. Кавказ, 2А – альп.
Адрес: г.Москва.



Дрождев Кирилл Сергеевич
Штурман, реммастер
Г.р.: 1986.
Опыт: 3ГУ Зап. Кавказ, 2Б – альп.
Адрес: г.Москва.

Комарова Любовь Александровна
Медик, летописец
Г.р.: 1994.
Опыт: 3ГУ Зап. Кавказ.
Адрес: г.Москва.

1.10. Список сокращений

ЧХВ	чистое ходовое время
ОХВ	общее ходовое время
ПХД	по ходу движения
м.н.	место ночевки
п.т.	последняя точка
пер.	перевал
пол.	поляна
в.	вершина
дол.р./дол. реки	долина реки
пос.	поселок
к.с.	категория сложности
к.т.	категория трудности
н/к	некатегорийный
L (по карте)	пройденное расстояние
+dH (-dH)	набор (сброс) высоты на указанном участке пути
Hmax (Hmin)	максимальная (минимальная) высота на указанном участке пути
град.	градус
УТП	учебно-тренировочный поход

2. Справочная информация о районе проведения похода

2.1. Краткий обзор района

Горным районом Гвандра принято называть восточную часть Западного Кавказа. К району относится участок ГКХ от Даутского хребта на западе до Юго-западного ребра Эльбруса на востоке, северные отроги ГКХ разделяющие долины рек Уллу-Езень, Восточный Кичкинекол и Чиринкол (Чирюкол), хребты Махар и Куршо, а также Южные отроги ГКХ: хребты Клыч, Гогуа и Кодорский хребет.

Появлению первых подробных описаний северной части этого района мы обязаны географу Николаю Адольфовичу Бушу, который в конце 19 века по поручению РГО провел ряд экспедиций на Западном Кавказе, с целью исследования растительности и ледников региона. До появления работ Н.А.Буша территория нынешней Гвандры севернее ГКХ практически не была исследована, а наивысшая точка района хоть и была нанесена на карту, как «вершина высотой более 3900 м.» – точного названия еще не имела.

С 30-х годов 20-го века началось освоение этого района советскими туристами и альпинистами. В районе постоянно действовало несколько «горно-туристских» лагерей. Большинство известных в наше время классических альпинистских маршрутов на многочисленные вершины района: Далар, Двойняшка, Замок, Кирпич, Фильтр, Доломиты и т.д. – были пройдены именно в довоенное время.

С 1959 года на Узункольской поляне начал свою работу новый альплагерь, первоначально получивший также название Гвандра. Но по настоянию местных властей потребовали, чтобы лагерь носил карачаевское название, и он был переименован в Узункол. В настоящее время это один из наиболее посещаемых и популярных альплагерей Кавказа, известный своими давними спортивными традициями. Популярность лагеря приводит к тому, что и сам район постепенно начинает ассоциироваться исключительно с Узунколом, заменяя и вытесняя из оборота название Гвандра.

С точки зрения горного туризма этот район очень интересен и удобен главным образом для учебных групп и спортивных походов 2 и 3 к.с. В районе есть и достаточное количество перевалов 2Б для проведения походов 4 к.с., но физические размеры района не оставляют возможностей для большого разнообразия.

Прежде всего Гвандра очень красивый район, который отличается буйной растительностью, резкими перепадами высот, обилием рек и озер, небольшой средней высотой (3300 - 3500 м) и при этом, значительным оледенением. В горах много памятников истории и мемориальных знаков. Район довольно хорошо освоен, но несмотря на это в нем до сих пор сохранилось значительное количество перевалов, не внесенных в каталог ФСТР. Благодаря активной работе альплагеря в долинах рек сохраняются хорошо натоптанные тропы и имеется большое количество подготовленных стоянок.

Горы здесь имеют резкие очертания и глубоко расчленены. Значительное оледенение вызванное большой влажностью позволяет практиковаться на ледовом и снежном рельефе, при том, что высоты в районе довольно умеренные, что позволяет легко адаптировать новичков к высоте. Интенсивное отступление ледников, как и везде, приводит к тому что ситуация на перевалах постепенно меняется. Многие перевалы в последнее время потеряли значительную часть снега и обладают повышенной камнеопасностью. Мы пришли к единодушному мнению, что перевалы в районе ощутимо сложнее, чем перевалы аналогичных категорий в Приэльбрусье или Архызе.

Логистически район очень удобен и для заезда (маршруты удобно начинать из пунктов, имеющих автомобильное сообщение: Даут, Учкулан, Актюб и Хурзук), и в плане размещения заброс на турбазе Глобус и в альплагере Узункол. Но есть и определенное неудобство в виде Тебердинского национального парка (Постановлением Правительства РФ № 1350 от 16.08.2021 тип ООПТ изменен с заповедника на нацпарк, что соответственно упрощает режим посещения территории), расположение которого существенно усложняет

и даже ограничивает возможности планирования маршрутов. При планировании логичных линейных маршрутов не хватает километража и их приходится заканчивать в Терсколе, в очередной раз проходя через Хютютаю и т.п.

2.2. Режим пребывания в природоохранных зонах

Тебердинский государственный природный биосферный заповедник существует с 1935 года. С 16.08.2021 года заповедник преобразован в национальный парк, что изменяет режим охраны территории в сторону некоторого ослабления.

Тебердинский национальный парк расположен на северных склонах главного Кавказского хребта в верхней части Тебердинской долины. Естественными границами парка служат водоразделы: на востоке – междуречье рек Теберда и Даут; на западе – междуречье рек Теберда и Аксаут; на юге – ГКХ. Северная граница парка сформирована реками Джамагат и Муху. Архызский участок заповедника расположен в долине Кизгыч (верховья реки Большой Зеленчук). Общая площадь парка составляет 112,6 тыс.га.

С 2009 г. Тебердинскому национальному парку передан под охрану Государственный природный заказник федерального значения “Даутский” площадью 74,9 тыс.га., восточная граница которого проходит по реке Махар.

Главное отличие всех типов охраняемых природных территорий заключается в режиме их посещения. Режим посещения национальных парков определен Федеральным законом N 33-ФЗ от 14.03.1995 (ред. от 01.05.2022) "Об особо охраняемых природных территориях".

Из закона следует, что в национальных парках осуществляется зонирование его территории с выделением: ***заповедной зоны***, которая предназначена для сохранения природной среды в естественном состоянии, ***особо охраняемой зоны***, в границах которой допускаются проведение экскурсий в целях познавательного туризма, ***рекреационной зоны***, которая предназначена для обеспечения и осуществления рекреационной деятельности, развития физической культуры и спорта, а также еще нескольких видов зон, в которых в разной степени допускается хозяйственно-экономическая деятельность.

Пребывание физических лиц на территории национального парка допускается только при наличии разрешения учреждения, осуществляющего управление национальным парком, или федерального органа исполнительной власти, в ведении которого находится национальный парк. За посещение физическими лицами территорий национальных парков (за исключением участков, расположенных в границах населенных пунктов) в целях туризма и отдыха учреждениями, осуществляющими управление национальными парками, взимается плата.

В соответствии с действующим законодательством, нарушение установленного режима или иных правил охраны и использования окружающей среды и природных ресурсов на территориях ООПТ относится к административным правонарушениям и *«…влечет наложение административного штрафа на граждан в размере **от трех тысяч до четырех тысяч рублей** с конфискацией орудий совершения административного правонарушения и продукции незаконного природопользования или без таковой»* (статья 8.39 КоАП РФ). *«Причинение значительного ущерба охраняемой природной территории относится к разряду уголовно наказуемых деяний и согласно статье 262 УК РФ может повлечь наказание в виде штрафа до 200 тысяч рублей, …, либо в виде исправительных работ сроком до двух лет».*

В Тебердинском национальном парке издавна выделена «рекреационная зона» к которой относится Домбайский туристический комплекс и база отдыха Алибек – данная территория выведена из режима нацпарка.

Заказник – это охраняемая природная территория, на которой временно или постоянно, полностью или частично запрещена хозяйственная деятельность. Т.е.

пребывание на территории Даутского заказника законом не запрещено, и по идее плата за посещение взиматься так же не должна.

К сожалению, с изменением статуса в Тебердинской ООПТ ничего существенного не изменилось. Лесники в курсе того, что теперь это не заповедник и по территории можно как-то ходить, хоть и не везде: Муруджинские озера, например, официально являются закрытой территорией. Но механизм получения пропусков совершенно непрозрачен – нет официального зонирования территории, однозначно определенных расценков и собственно пунктов, где можно оплатить и получить пропуска, не говоря уже о возможности покупки пропусков через интернет.

Тем не менее, мы верим, что в перспективе нескольких лет все вопросы будут решены. А пока, не имея возможности ожидать наступления светлого будущего, мы воспользовались знакомствами и нам удалось получить некий пропуск, который хоть и похож скорее на открытку, обладает признаками вполне официального документа, например, оттиском печати.

2.3. Получение пропусков в национальный парк

Полученный нами пропуск обошелся группе в 300 рублей с человека за каждый день пребывания в нацпарке. Принципиальным является то, что за посещение территории Даутского заказника деньги также взимаются, несмотря на наши возражения и аргументацию – закона лесники не читали, но точно знают, что «до самого Махара – это тоже все наше».

Мы получили документ на Джемагатском кордоне и после этого нас никто не беспокоил и возможности проверить действенность бумаги нам не представилось.

2.4. Получение пропусков в приграничную зону

Для передвижения по запланированному маршруту группе потребовалось оформление пропусков в приграничную зону в ПУ ФСБ РФ по Карачаево-Черкесской Республике, находящемуся по адресу г. Черкесск, ул. Доватора, д.84 «Б», тел.: +7 (8782) 26-41-33, 20-18-00, и ПУ ФСБ РФ по Кабардино-Балкарской Республике по адресу: г. Нальчик, ул. Кабардинская, д. 192, тел.: +7 (8662) 48-18-57, 48-18-39.

Мы оформляли индивидуальные пропуска на каждого участника группы, направляя запросы на электронные адреса пограничных управлений:
- пограничное управление по КЧР: pu.kcherkes@fsb.ru;
- пограничное управление по КБР: pu.kbr@fsb.ru.

Оформление заявлений в погрануправления КЧР и КБР имеют различия в части конкретизации нитки маршрута в приграничной зоне. В КЧР достаточно просто прописать нитку маршрута. В КБР с 2017 года действует ***«Реестр основных туристических (альпинистских) маршрутов, расположенных в пограничной зоне Кабардино-Балкарской Республики» (рег. № 804 от 16 июня 2017 г.).*** При подаче заявления необходимо перечислить номера всех «подходящих» маршрутов из Реестра.

Текст реестра:
http://www.bigmountain.ru/bigmountain.ru/www/bm-ru-content/uploads/Маршруты.pdf

Пропуска оформлялись на всю приграничную территорию КЧР и КБР, сроком действия с 01 июня по 01 октября 2022 года.

2.5. Поисково-спасательные службы

Вся территория Карачаево-Черкесской республики относится к зоне ответственности Карачаево-Черкесского поисково-спасательного отряда МЧС России (КЧ ПСО) – филиала ФГКУ «Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России» (СКР ПСО МЧС России).

На сайте КЧ ПСО можно найти массу информации о многочисленных постоянно действующих поисково-спасательных подразделениях, но ситуация такова, что в случае необходимости в районе прохождения маршрута спасатели появляются непосредственно из Черкесска, т.к. больше им в Даутском и Махарском ущельях и в долинах Мырды, Узункола и Кичкинекола взяться неоткуда. В этой ситуации вопрос наличия страховки с возможностью эвакуации вертолетом является особенно актуальным.

Контакты КЧ ПСО по вопросам регистрации туристских групп и отдельных туристов: +7 (8782) 26-60-56, cuks_kchr@mail.ru. Оперативный дежурный Центра управления в кризисных ситуациях ГУ МЧС России по КЧР: +7 (8782) 26-62-00.

Но с этого года регистрация туристских групп по телефону не осуществляется! Для регистрации группы туристов потребуется интернет и некоторое количество времени. Зато для того чтобы сняться с учета надо только позвонить и назвать фамилию руководителя.

В **Эльбрусском районе КБР** специализированной спасательной службой является Эльбрусский ВПСО МЧС РФ, расположенный в пос. Терскол. Телефоны для связи: +7 (86638) 7-14-89 (оперативный дежурный отряда), +7 (928) 694-51-19 (моб.).

Головной структурой, координирующей действия региональных ПСО на Кавказе является ФГКУ «Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России», расположенный по адресу Ставропольский край, г. Железноводск, пос. Иноземцево, ул. Промышленная, д.7, телефон дежурного: +7 (87934) 0-53-64.

2.6. Логистика

Поход начинался из Теберды, куда мы приехали из аэропорта в Минеральных Водах. Перелет из Москвы осуществлялся компанией Аэрофлот и обошелся 12800 руб. с человека + 2400 руб. групповых расходов – стоимость одного багажного места, чтобы не распихивать заброску по участникам, а потом ее не собирать обратно.

Стоимость переезда в Теберду группы из 7 человек с большими рюкзаками составила 9500 руб., время в пути – 4 часа, с учетом заездов на заправку и в магазин в Черкесске. Трансферт заказывался у Бориса Саракуева, тел.: +7(928)9503868, почта bezonec@list.ru. Доставка забросок на турбазу Глобус и в альплагерь Узункол была организована так же Борисом Саракуевым – мы просто передали заброски водителю, который привез нас в Теберду, а потом, попутными машинами они были доставлены в нужные места. Организация забросок обошлась нам в 3000 рублей и 5000 рублей соответственно, плюс хранение в пунктах выдачи. Хранение обходится 100 рублей в день за каждую отдельную сумку – у нас вышло по 700 рублей в каждом случае.

Маршрут был закончен в Терсколе, откуда машина до аэропорта в Минеральных Водах обходится чуть больше 1000 руб. с человека. Но наблюдались попытки поднять ценник и до 1500 руб. Видимо это ближайшее будущее. За 8000 руб. мы арендовали Пежо, в котором довольно комфортно разместились все семь человек и большие рюкзаки. Время переезда из Терскола в аэропорт составило 3 часа ровно. Воспользовались услугами компании «Такси КМВ», т.к. Борис Саракуев запросил 9500 руб.

2.7. Связь

Для общения с координатором и на случай необходимости экстренной связи мы использовали в походе спутниковый телефон системы Турайя. Необходимо отметить что в долинах рек Гаралыкол (в самом начале похода) и Кичкинекол (после прохождения а/л Узункол), а так же из урочища Аэродром и в долине реки Чиринкол спутник не смог зарегистрироваться в сети. Даже у пограничников на Ворошиловских кошах телефон не смог найти нужную сеть. Есть предположение, что возможно такие массовые проблемы со

связью могут быть связаны с работой военных. Но в долине Кичкинекол спутник не работал и прошлым летом.

Тем не менее на некоторых перевалах Кышхаджерского хребта доступна сотовая связь: в частности, на перевалах Гранильщикова и Гаралыкол Сев. На стоянке на озере под ледником Юго-западный Даут так же прекрасно работают все операторы.

В альплагере Узункол сотовая связь отсутствует, но туда с 2021 года провели интернет и по вечерам, когда включается генератор, все желающие могут бесплатно подключиться к сети вай-фай. В оставшейся части маршрута мобильная связь была замечена на перевалах Таллычат и Хотютау.

3. Организация похода

3.1. Общая идея похода, его цели и задачи

Данный поход готовился и проводился исключительно как спортивный, без какого-либо отношения к школам туристской подготовки, что для МКТ «Вестра» ситуация скорее не типичная. Идея похода заключалась в том, чтобы пройти 4ку за две недели, т.к. основной костяк группы был ограничен двумя неделями отпуска. Пытались рассмотреть Киргизию, но быстро поняли, что по логистике заезда и заброс, по условиям акклиматизации мы гарантированно укладывались в срок только на Кавказе. Для полной уверенности в результате решили остановиться на знакомом районе и выбрали Гвандру. Кроме того, выбор района позволил одному из участников привезти на отдых в Теберду семью – жену и двоих детей.

При планировании маршрута мы прежде всего руководствовались выбором новых локальных препятствий, а также возможностью получения необходимой практики на скальном рельефе, т.к. считаем, что с уменьшением ледовых и снежных зон на Кавказе значение скальной техники все возрастает. Кроме того, повышенная камнеопасность изменившегося рельефа так же требует определенных навыков при прохождении локальных препятствий.

Несмотря на то, что район проведения похода считается хорошо изученным и подробно описанным, мы нашли перевал для первопрохождения – перевал Гранильщикова. Кроме того, в наши планы входило обязательное прохождение перевала Таллычат, как удобно расположенной и довольно интересной двойки «Б» в восточной части Гвандры, которая почти не имеет описаний. Последнее и практически единственное подробное описание датировано 2010 годом, было составлено, когда перевал оценивался как 2А, после чего у него была повышена категория.

Задача участия в соревнованиях с претензией на тройку призеров перед группой не ставилась, т.к. напряженность двухнедельного похода ценится не так высоко, как сложность, которую можно позволить себе в трехнедельном походе. Мы упростили сложность маршрута, отказавшись от прохождения изначально планировавшегося перевала Зеркальный, оставив 4 определяющих препятствия и имея лишь полтора резервных дня были готовы обходить определяющие препятствия по запасным вариантам, если погода или непредвиденные обстоятельства начнут тормозить нас.

Кроме прочего, при подготовке похода нас интересовал перевал Шоколадный и некоторые другие перевалы, описаний на которые мы не нашли, и мы запланировали сделать фотосьемку местности для задела на будущее.

Таким образом в основные задачи похода входило:

- получение участниками практического опыта и отработка технических приёмов, в рамках похода 4 к.с.;
- участие в соревнованиях;

- первопрохождение перевала Гранильщикова и прохождение перевала Таллычат, имеющего описание 12-тилетней давности;
- сбор фотоматериалов на перевал Шоколадный и т.п.

3.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Благодаря географическим особенностям района, выход к цивилизации был возможен за 1-2 дня по долинам рек. Пути аварийного выхода и запасные варианты прохождения маршрута были записаны в маршрутной книжке и доведены до сведения всех участников.

Аварийные выходы с маршрута:
- между пер. Гаралыкол Сев. и пер. МИФИ Зап. по дол.р. Даут в п. Даут;
- между пер. МИФИ Зап. и пер. Кичи-Муруджу Сев. по дол. рек Кичи-Муруджу, Клухор, Гоначхир в дол.р. Теберда;
- между пер. Таллычат и пер. Хотютау спуск по р. Кубань в п. Актюб.

Для реагирования на возможные изменения снежно-ледовой обстановки в районе похода, ухудшение погодной ситуации, и учета физического состояния участников группы, при разработке маршрута помимо резервных дней были запланированы следующие возможные **запасные варианты маршрута:**

Даты	Дни пути	Участок маршрута	L по карте (км)	Δh, (м)	Способ передви-жения
		Вар.1: на случай проблем с получением пропусков в Тебердинский нацпарк			
16.07	2,4	Обход дол.р. Гаралыкол через пер. Эпчик н/к и дол. р. Даут	36,0	+2471 -1364	пешком
		Вар.2: совместно с Вар.1 – «открывашка» на 2Б			
19.07	5	Пер. МТИЛП 1Б* радиально	2,36	+390 -390	пешком
		Вар.3:			
18.07	4	Обход пер. Гаралыкол 2Б через пер. Курумный 1Б*	5,4	+686 -555	пешком
		Вар.4:			
20.07	6	Обход пер. МИФИ Зап. 2Б через пер. Рынджи 2А	5,0	+568 -588	пешком
		Вар.5:			
21.07	7,8	Обход пер. Кичи-Муруджу 2Б через пер. Кичи-Муруджу центр. 1А	22,3	+1048 -2265	пешком
		Вар.6:			
25.07	11	Обход пер. Таллычат 2Б по дол.р. Узункол	14,1	+300 -548	пешком
		Вар.7:			

26.07	12	Обход пер. Таллычат 2Б через пер. Обманный 1Б + пер. Кичкинекол М. 1А	3,4	+356 -622	пешком
		Вар.8:			
28.07	14	Траверс морены/лед. Малый Азау в направлении ст. Мир	1,9	+180	пешком
		Вар.9:			
28.07	14	Выход в п. Терскол через п. Азау	5,9	-788	пешком

3.3. График движения по дням

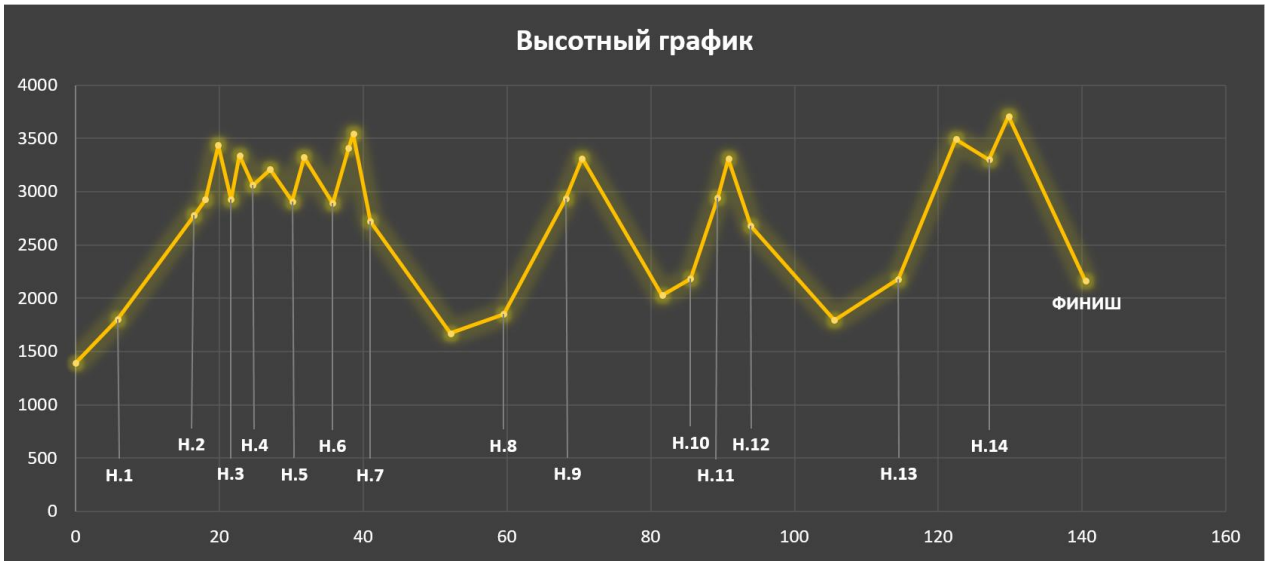
Дата	День пути	Участок маршрута	L по карте (км)	h нач. (м)	h кон. (м)	Δh, (м)	ЧХВ	ОХВ	Способ передви-жения
15.07	*1*	*г. Москва - г. Мин. Воды*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*авиа*
		п.т. – пос.Теберда	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*авто*
		п.т. – дол.р.Джемагат	*5,80*	*1394*	*1800*	*+406*	*1:25*	*2:10*	*пешком*
16.07	*2*	*м.н. – верховья р. Гаралыкол*	*10,70*	*1800*	*2780*	*+980*	*5:25*	*9:27*	*пешком*
17.07	*3*	*м.н. – ст.2927м. на моренных валах*	*1,52*	*2780*	*2927*	*+147*	*0:48*	*1:12*	*пешком*
		рад. выход на ***пер. Гранильщикова (1Б, 3447м.)***	*1,81*	*3447*	*2927*	*+520 -520*	*2:17*	*3:16*	*пешком*
18.07	*4*	*м.н. –* ***пер. Гаралыкол Сев. (2Б, 3380 м.)***	*1,16*	*2927*	*3380*	*+453*	*6:33*	*9:32*	*пешком*
		п.т. - ст. на оз. под пер. Гаралыкол Сев.	*1,86*	*3380*	*3060*	*-320*	*1:39*	*3:15*	*пешком*
19.07	*5*	*м.н. –* ***пер. Рынджи-Джолусчат (1А, 3210 м.)***	*2,40*	*3060*	*3210*	*-131 +280*	*1:58*	*2:50*	*пешком*
		п.т. – стоянки на моренных валах под лед. Рынджи	*3,11*	*3210*	*2910*	*+26 -327*	*2:07*	*4:47*	*пешком*
20.07	*6*	*м.н. –* ***пер. Рынджи (2А, 3325 м.)***	*1,60*	*2910*	*3325*	*+415*	*3:54*	*4:15*	*пешком*
		п.т. – ст. на оз. под лед. Ю.-Зап. Даут	*4,00*	*3325*	*2890*	*+158 -593*	*2:40*	*4:04*	*пешком*
21.07	*7*	*м.н. –* ***пер. Седло (1Б, 3408 м)***	*2,19*	*2890*	*3408*	*+518*	*2:07*	*2:51*	*пешком*
		п.т. – ***пер. Кичи-Муруджу Сев. (2Б, 3535 м.)***	*0,63*	*3407*	*3535*	*+166 -39*	*2:04*	*2:29*	*пешком*
		п.т. – ступень под лед. (лев.исток р. Джолсуг-Чат)	*2,38*	*3535*	*2720*	*-815*	*4:23*	*5:23*	*пешком*
22.07	*8*	*м.н. – т/б Глобус*	*11,15*	*2720*	*1670*	*-1050*	*3:19*	*4:05*	*пешком*
		п.т. – сл. рек Гондарай и Индрикой	*7,35*	*1670*	*1850*	*+180*	*1:31*	*1:53*	*пешком*

23.07	*9*	*м.н. – ст. истоки р. Ак-тебе*	*8,70*	*1850*	*2955*	*+1105*	*3:56*	*5:15*	*пешком*
24.07	*10*	*м.н. -* ***пер. Ак-Тебе (1Б, 3312 м.)***	*2,22*	*2955*	*3312*	*+357*	*1:12*	*1:37*	*пешком*
		п.т. – а/л Узункол	*11,48*	*3312*	*2030*	*-1282*	*4:27*	*6:25*	*пешком*
		п.т. – дол.р. Кичкинекол	*3,60*	*2030*	*2185*	*+155*	*1:15*	*1:27*	*пешком*
25.07	*11*	*м.н. – ст. под лед. Средний Кичкинекол*	*3,80*	*2185*	*2940*	*+755*	*2:28*	*3:57*	*пешком*
26.07	*12*	*м.н. –* ***пер. Таллычат (2Б, 3328 м.)***	*1,50*	*2940*	*3328*	*-10 +398*	*9:25*	*9:50*	*пешком*
		п.т. – ур. Аэродром	*3,10*	*3328*	*2680*	*-648*	*3:02*	*3:40*	*пешком*
27.07	*13*	*м.н. – слияние рек Чиринкол и Уллу-Кам*	*11,65*	*2680*	*1793*	*-887*	*3:13*	*4:24*	*пешком*
		п.т. – Ворошиловские коши	*8,90*	*1793*	*2180*	*+387*	*2:06*	*4:11*	*пешком*
28.07	*14*	*м.н. –* ***пер. Хотютау (1Б, 3491 м.)***	*8,00*	*2180*	*3491*	*+1311*	*3:46*	*5:25*	*пешком*
		п.т. – лед. Азау Большой – ст. на моренных валах возле оз. Эльбрусское	*4,60*	*3491*	*3300*	*-259 +68*	*1:39*	*3:18*	*пешком*
29.07	*15*	*м.н. – приют «Бочки»*	*2,70*	*3300*	*3710*	*+410*	*1:36*	*2:14*	*пешком*
		п.т. – Обсерватория – пос. Терскол	*10,80*	*3710*	*2165*	*-1545*	*3:53*	*5:28*	*пешком*

Примечание: итоговый трек составлен из отдельных участков записей с нескольких приборов (смартфонов и GPS-навигатора). Величины суммарных набора и спуска приведены на основании данных из статистической таблицы, сформированной в результате обработки нашего итогового трека.

ИТОГО на маршруте:	**Чистое ходовое время**	**Общее расстояние**	**Общий набор высоты**	**Общий сброс высоты**	**Макс. высота**	**Мин. высота**
	84 ч. 08 м.	**139 км.** (без коэф.) 139*1.2= **166,8 км.**	**9195 м.**	**8426 м.**	**3710 м.**	**1394 м.**

3.4. Высотный график движения



4. Техническое описание прохождения маршрута. Дневник похода.

В тексте данного технического описания понятия «правый» и «левый» используются орографически (если не указано иное, например, «по ходу нашего движения»). Высоты мест привалов и прочих путевых точек, как правило приводятся в соответствии с данными ресурса «nakarte.me» (если не указан иной источник, например, «по данным нашего прибора GPS»). Высоты пройденных перевалов указаны исключительно по данным нашего прибора GPS.

Для удобства расчета ЧХВ и для наглядности отображения данных мы составили таблицы интервалов движения для каждого дня. При расчете ЧХВ стандартно не учитывается время привалов и разведок пути, но кроме этого мы не учитывали переправы через ручьи и реки, и некоторые другие остановки назначение которых указывается в тексте данного описания.

Темп движения, в основном, у нас был средний или выше среднего. На подъемах и технически сложных участках мы старались делать переходы около 30 минут и увеличивали их до 45-50 минут на спуске и на плоских участках. Отдых между переходами обычно составлял 10 и более минут. Статистика остановок ведется по данным прибора GPS.

Погода нас в этом году не особенно жаловала, т.к. испортившись после обеда второго дня она полностью наладилась только в последние три дня похода. Первую же неделю каждую ночь шел непрекращающийся ливень с грозой, а днем нас то затягивало облаком, то поливало дождем и солнце мы увидели только на 8-й день похода, спустившись в турбазу Глобус. А потом нас поливало уже только через день.

Заезд.

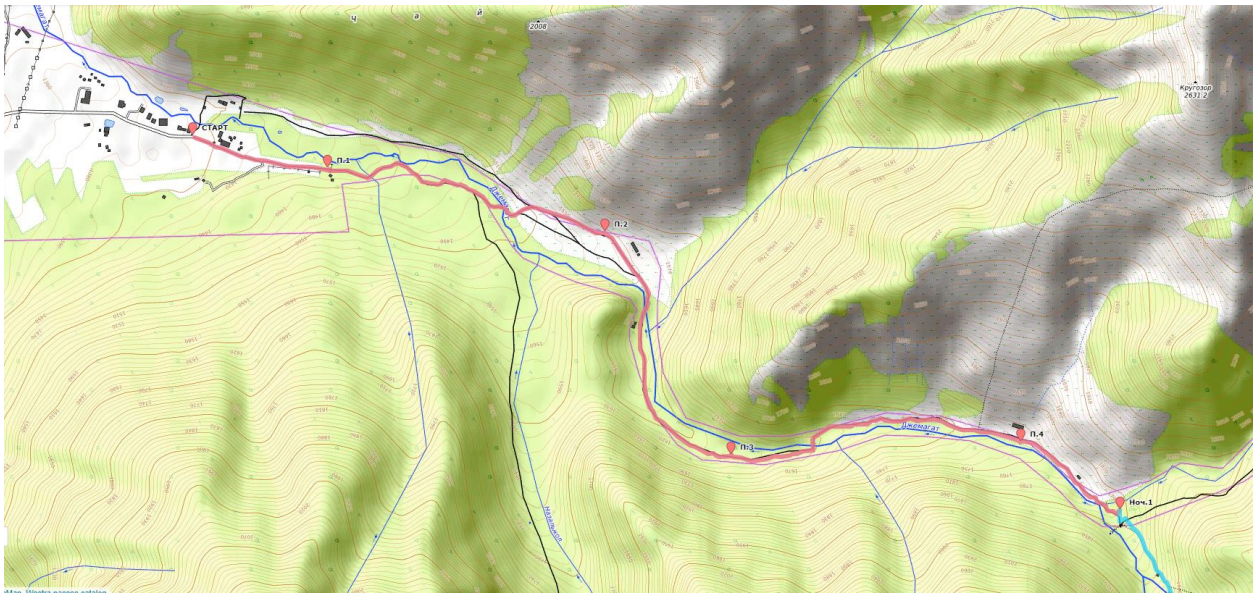
Самолет, на котором мы летели из Москвы, приземлился в Минводах в 11:45 и в 12:30 мы уже погрузились в микроавтобус до Теберды. На самолете летело 6 участников. Седьмой приехал в Теберду на машине двумя днями ранее – привез на отдых семью, а заодно веревки и газ. По дороге мы остановились в Черкесске в магазине «Пятёрочка» чтобы купить воды на старт и соответственно, обзавестись пластиковыми бутылками для похода. Кстати сказать, это оказался очень приличный магазин – такие и в Москве встречаются не часто и больше напоминают Азбуку вкуса.

По дороге мы попытались зарегистрироваться в МЧС, по старой памяти позвоним по телефону дежурному и были «приятно» удивлены, узнав, что теперь это возможно лишь через интернет. Пришлось озадачить этим вопросом участника, ожидавшего нас в Теберде, т.к. у него была устойчивая сеть, а у нас она перманентно пропадала.

В Теберду приехали 15:50, но нам потребовалось еще некоторое время на заезд за седьмым участником и упаковку в заброски баллонов с газом, поэтому стартовали мы только в 16:35.

4.1. День первый, 15.07.2022г.

Переход по долине р. Джемагат от п. Теберда до слияния рек Гаралыкол и Кышкаджер.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔН, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	Т	Н, м	Точка на треке	Т	Н, м				
СТАРТ	16:35	1394	П.1	16:48	1433	0:13	+39	0,66	гравийная дорога
П.1	17:05	1433	П.2	17:25	1542	0:20	+109	1,51	гравийная дорога
П.2	17:35	1542	П.3	17:54	1625	0:19	+83	1,43	грунтовая дорога
П.3	18:04	1625	П.4	18:26	1740	0:22	+115	1,52	грунтовая дорога
П.4	18:34	1740	НОЧ.1	18:45	1800	0:11	+60	0,68	грунтовая дорога
ИТОГО						**1:25**	**+406**	**5,80**	

Несмотря на то, что мы вылетели на одном из наиболее ранних рейсов, учитывая увеличенный по времени перелет (из-за облета зоны конфликта) и 4-х часовой трансферт – на продуктивный дневной план рассчитывать не приходилось. Но ночевать в Теберде было бы и дорого и бесполезно, а нам требовалось по-возможности переночевать повыше. Поэтому мы выбрали короткий вечерний марш с тем, чтобы начать подъём в высокогорную зону с ночевки на 1800 м.

Необходимо отметить, что на более проходимой машине возможен проезд практически до места ночевки по грунтово-гравийной дороге. Но мы приехали на Фиате, да и задача была пройти ногами – и километраж нужен и активное движение для начала акклиматизации.

Первая остановка случилась довольно скоро – в точке П.1 расположен Джемагатский кордон (фото 1.1.), где нас ждал оформленный пропуск в Национальный парк и где нам пришлось пройти минимальную формальную процедуру – егеря посмотрели маршрутную книжку и сверили количественный состав группы и фамилию руководителя. После этого, двигаясь по грунтовой дороге вдоль реки Джемагат, неоднократно переходя с одного берега на другой по добротным мостам, за три с половиной перехода по 20 минут мы достигли запланированного места.

Поляна стоянки довольно большая, ровная, часто посещаемая людьми и, к сожалению, крупным рогатым скотом находится в месте впадения в реку Джемагат правого

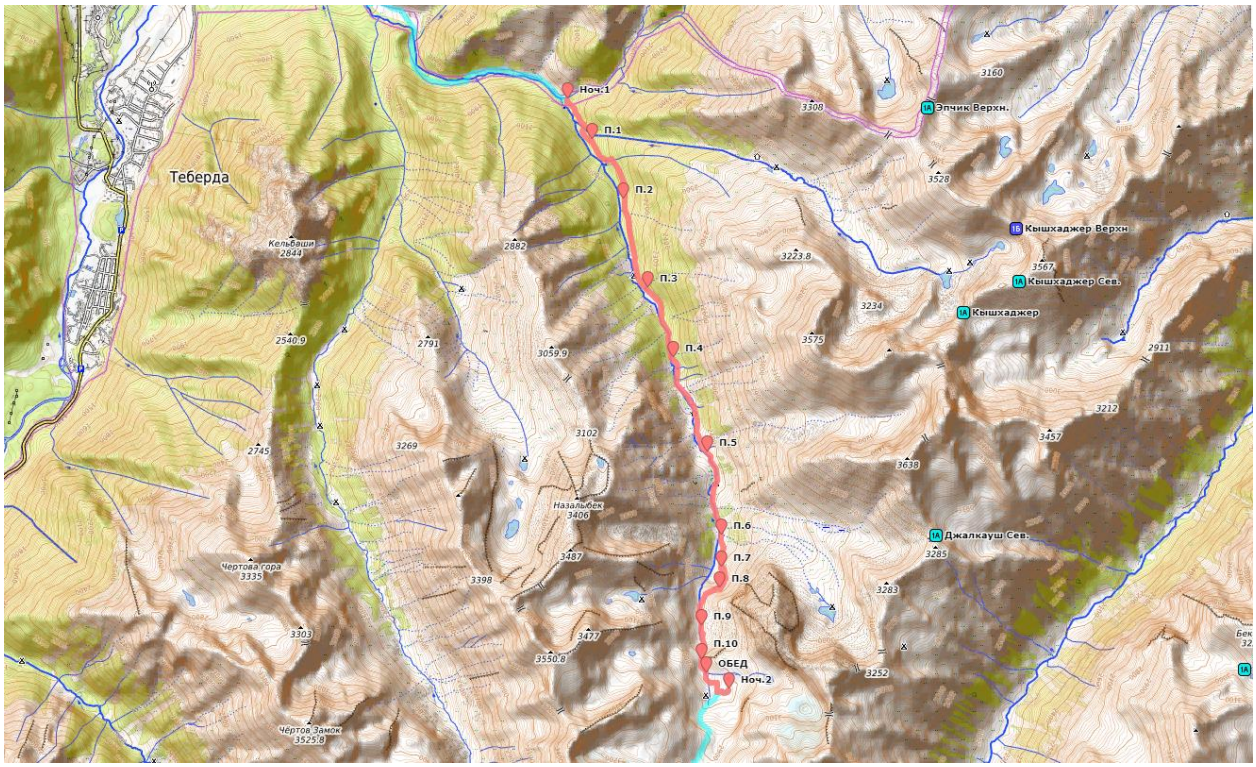
притока – Эпчик. Рядом с поляной источник нарзана. Погода этим вечером была прекрасна, но наших сил, учитывая очень ранний подъём, хватило лишь на то чтобы поужинать и около 21:00 сам собой состоялся отбой.

4.1.Ф.: фотоматериалы к 1-му дню.

Фото 1.1.: Джемагатский кордон.

4.2. День второй, 16.07.2022г.

Переход от слияния рек Гаралыкол и Кышкаджер до истоков реки Гаралыкол.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	T	H, м	Точка на треке	T	H, м				
НОЧ.1	7:33	1800	П.1	7:56	1910	0:23	+110	0,80	тропа
П.1	8:07	1910	П.2	8:36	2033	0:29	+123	1,15	тропа
П.2	8:48	2033	П.3	9:20	2170	0:32	+137	1,41	тропа
П.3	9:35	2170	П.4	10:01	2258	0:26	+88	1,20	тропа
П.4	10:16	2258	П.5	10:47	2360	0:31	+102	1,61	тропа
П.5	11:03	2360	П.6	11:33	2428	0:30	+68	1,39	тропа
П.6	11:55	2428	П.7	12:18	2487	0:23	+59	0,51	крупная осыпь
П.7	12:30	2487	П.8	12:55	2566	0:25	+79	0,41	крупная осыпь
П.8	13:05	2566	П.9	13:41	2616	0:36	+50	0,80	осыпь
П.9	14:10	2616	П.10	14:40	2720	0:30	+104	0,57	осыпь
П.10	14:57	2720	ОБЕД	15:07	2733	0:10	+13	0,26	осыпь
ОБЕД	16:30	2733	НОЧ.2	17:00	2780	0:30	+47	0,59	осыпь, трава
ИТОГО						**5:25**	**+980**	**10,70**	

Подъём в 6:00. С самого утра была прекрасная солнечная погода с нулевой облачностью и день обещал быть довольно жарким. Быстро позавтракали, собрали лагерь и вышли в 7:30.

Некоторое время продолжили движение в прежнем направлении – вверх по правому берегу реки Джемагат. Дорога в этой части пути уже выродилась в тропу. Метров через 350 от ночевки прошли слияние рек Кышкаджер и Гаралыкол, образующее Джемагат – примерно в месте слияния тропа проходит мимо заброшенной постройки. Еще метров через 100 тропа раздваивается, мы поворачиваем правее и уходим в лес в сторону реки. Тут мы

находим старый деревянный мост, доживающий последние годы. Этот мост долго не проживёт и судя по всему пользуются им очень редко – перейдя реку по мосту мы на некоторое время потеряли тропу. Но после того, как мы снова вышли на тропу, стало очевидно, что где-то рядом есть другое место для перехода реки – возможно брод для лошадей и коров, т.к. тропа довольно хорошо натоптана.

Сразу после моста вышли из леса на поляну, заросшую высокой травой и вытянутую в направлении движения. Пересекли поляну, немного забирая влево ПХД, в направлении потерянной тропы. На границе леса остановились, нашли тропу, которая провела нас по лесу до ручья, где мы уже подрезали и наш плановый трек, и хорошо натоптанную тропу. Далее продолжили движение по тропе через лес. Набор очень плавный, с редкими и короткими участками более интенсивного набора. На тропе помимо следов лошадей и коров видели след медведя.

Прошли возможное место стоянки, обозначенное на картах OSM с координатами N43.42925°, E 41.83673°. К самой воде не спускались, но посмотрев с тропы подумали, что хорошо, что вечером мы не стали стремиться сюда, а встали у нарзанов – в сумерках ставить лагерь на этом давно не посещаемом месте для стоянки, заросшем высокой травой, было бы не очень удобно.

Возможное место стоянки возле коша, отмеченное на картах OSM с координатами N43.41096°, E 41.84792° мы пристально не разглядывали (фото 4.2.1). Стоянка обозначена на участке пастбища заросшего высокой травой возле полуразрушенного домика и при желании встать лагерем тут конечно можно, но ничего особенно удобного нам на глаза не попалось. Следующая возможная стоянка с координатами N 43.40183°, E 41.85176° расположена на большом и ровном выполаживании, способном принять одновременно несколько больших групп. К сожалению стоянка занята пасущимся табуном лошадей и стадом чрезмерно любопытных коров, соседство с которыми было бы очень обременительно. Кстати, хорошо натоптанная тропа в этом месте нас покинула и, если судить по карте, пошла в сторону перевалов и урочища Джалкауш.

Еще через 600 метров пути вверх по долине, перед очередным ручьём, впадающим в реку Гаралыкол справа, есть прекрасная поляна, способная принять большое количество палаток и свободная от животных – N43.396984°, E41.852156°. Ручей довольно полноводный, но переходится без особых трудностей в нескольких местах. Тем не менее, чтобы не мочить ботинки несколько раз лучше не лезть в воду сразу в месте встречи с ручьем, а пройти вдоль ручья несколько левее ПХД, пересекая мелкие притоки (фото 4.2.2.).

В 11:33 мы остановились на привал у подножия осыпного склона, завершив подъем по зеленой, пологой части долины и затратив на этот участок пути 4 часа ОХВ. Далее нам предстояло подняться на скальную ступень, образованную отрогом Кышкаджерского хребта, сильно вдающимся в долину с правого её борта. Следуя описаниям предшественников, мы поднялись на ступень слева ПХД: сперва по крупным и средним осыпям, а затем траверсом вправо по травянистым склонам вышли на выполаживание выше уступа и продолжили движение вдоль реки.

От границы осыпи скорость движения значительно снизилась – и сама осыпь оказалась не очень удобной и набор стал более интенсивным. А после выхода на ступень уже начали сказываться постепенно набранная высота, и общая усталость. Поэтому на плановое место стоянки – N 43.376593°, E 41.849764° – мы вышли только в 15:07.

Место стоянки – ровная травянистая поляна – показалось нам слишком сырым, и мы решили встать на обед и поискать более удобное место для лагеря. Пока готовился обед место было найдено, но неожиданно накрывшее нас облако спутало нам все карты. После обеда нам пришлось как следует постараться, чтобы найти в тумане уже разведанное, но не отмеченное в навигаторе место. В итоге мы смогли встать лагерем только в 17:00 вместе с начинающимся дождем.

Координаты стоянки 2-го дня: N43.374460°, E41.853947°.

4.2.Ф.: фотоматериалы ко 2-му дню.

Фото 4.2.1.: Долина реки Гаралыкол вид от Коша.

Фото 4.2.2.: Долина реки Гаралыкол – подъём на скальную ступень слева ПХД .

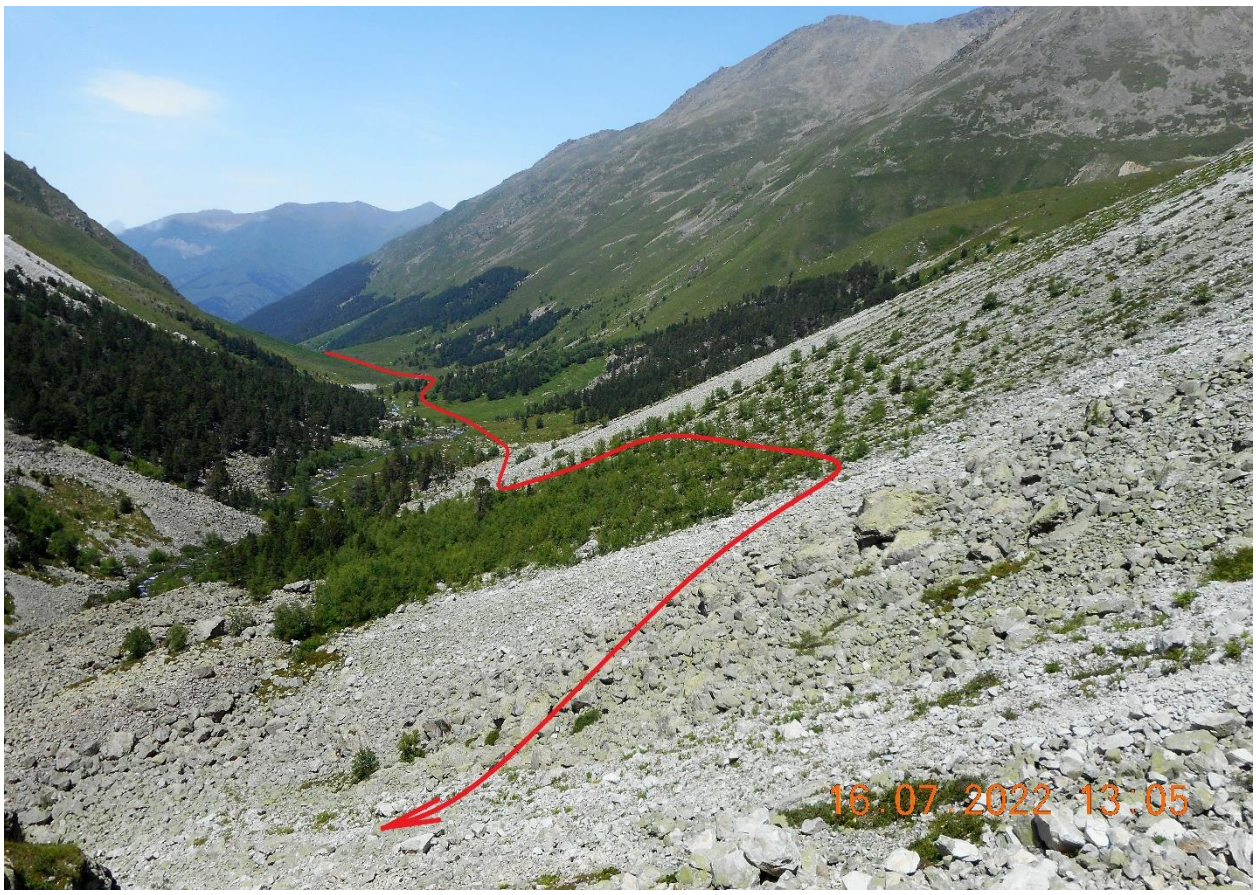
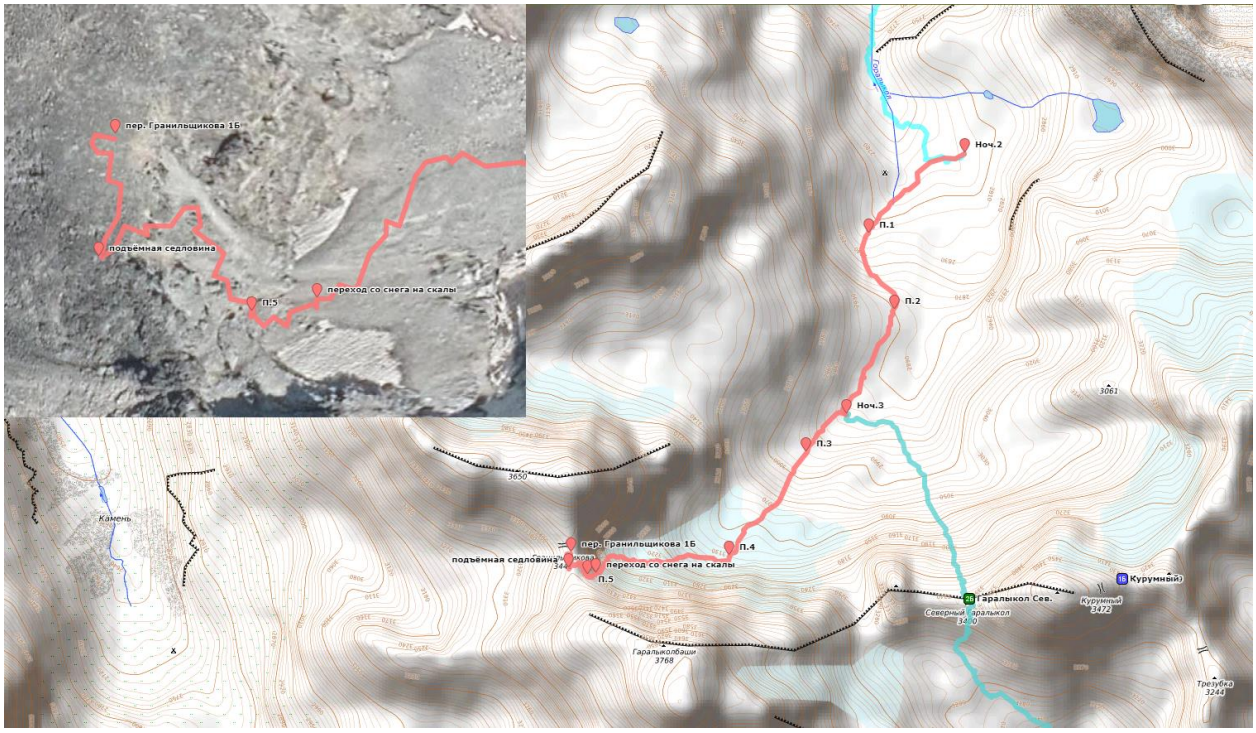


Фото 4.2.3.: Подъём по осыпи на скальную ступень (вид сверху).

Фото 4.2.4.: Подъём к месту плановой ночевки (точка «ОБЕД»), вид сверху.

4.3. День третий, 17.07.2022 г. Перевал Гранильщикова 1Б.

Радиальный выход на перевал Гранильщикова (первопрохождение определяющей стороны), перенос лагеря в моренный карман под перевал Гаралыкол Сев.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	**T**	**H, м**	**Точка на треке**	**T**	**H, м**				
НОЧ.2	8:02	2780	П.1	8:16	2794	0:14	14	0,57	осыпь
П.1	8:23	2794	П.2	8:43	2894	0:20	100	0,41	осыпь
П.2	9:00	2894	лагерь	9:14	2927	0:14	33	0,54	осыпь
лагерь	9:14	2927	П.3	9:26	2968	0:12	41	0,27	осыпь
П.3	9:37	2968	П.4	10:00	3124	0:23	156	0,57	осыпь, снег
П.4	10:30	3124	переход	11:18	3327	0:48	203	0,67	снег, осыпь, скалы
переход	11:18	3327	П.5	11:30	3346	0:12	19	0,06	осыпь, скалы
П.5	11:48	3346	**перевал**	12:30	3447	0:42	101	0,24	осыпь, скалы
ИТОГО						**3:05**	**+667**	**3,33**	

На третий день похода был запланирован радиальный подъём на перевал Гранильщикова. Подъём планировался по определяющей стороне в режиме первопрохождения. Категория трудности локального препятствия ожидалась на уровне 1Б-2А. Для нас было принципиально важно, чтобы подъём на перевал состоялся, т.к. это было «разминочное» препятствие перед перевалом Гаралыкол Сев. (2Б). В противном случае, согласно плана, нам пришлось бы разминаться на пер. Курумный (1Б), обойдя Гаралыкол Сев.

Кроме этого мы рассчитывали, что у нас останется достаточно времени для того, чтобы найти новое место на моренных валах, для перемещения лагеря как можно ближе к перевалу Гаралыкол Сев.

Утром лагерь не собирали. Пошли налегке, взяв с собой только необходимый минимум вещей, личное снаряжение, кошки, все веревки, всё скальное снаряжение, штурмовую аптеку и перекус. В итоге рюкзаки, хоть и почти пустые, пришлось нести всем участникам кроме девушек.

Вышли из лагеря в 8 утра. Спустились к ручью по травянистому склону, легко переправились и начали подъём на моренный вал. Подъём проходил по крупной осыпи, местами с крутизной до 15-20 градусов. Преодолев наиболее интенсивный набор, оказались на более пологом участке сильно изрезанной довольно глубокими складками преимущественно крупной осыпи и начали движение в направлении перевала Гранильщикова.

Надо сказать, что курумник, щедро рассыпанный в северном цирке вершины Гаралыколбаши, преодолевается довольно медленно и отнимает много сил. Хаос складок моренных валов не позволил нам найти удобный путь по гребню без того чтобы набирать и сбрасывать лишнее. В среднем за переход удаётся пройти около 600 метров. Это обязательно нужно учитывать при подъёме на Гаралыкол Сев., где высока камнеопасность и чтобы не тратить утренние часы на моренных валах, нужно вставать выше границы зелени.

Удобные места для лагеря были найдены на подходе под перевал Гранильщикова. На левом краю морены были обнаружены два кармана по которым протекает немного мутный, но чистый ручей. Старт с этих стоянок значительно сокращает время подхода и под перевалы Гранильщикова и Гаралыкол Сев. Обладая днем ранее координатами этих стоянок, мы вполне успевали по времени подняться сюда после обеда на границе моренного вала.

С моренных карманов хорошо просматривается путь подъёма под перевал. В верхней части подъем преграждают скальные выходы, выше которых непосредственно под кулуар ведет короткий склон, половина которого покрыта снегом, а половина – осыпь. Обход скальных выходов справа ПХД отсюда не просматривается.

На границе снежника сделали привал (П.3). Отсюда стало уже очевидно, что скальные выходы просто обходятся справа ПХД по осыпи. Но подниматься решили по снегу, обходя осыпь слева, т.к. сочли это более удобным – движение по камням нас уже порядком утомило. Поднялись по пологому снежнику ближе к правому борту долины, обошли осыпной холм и сделали еще один привал (П.4), где одели системы и приготовили скальное снаряжение. После привала начали двигаться в направлении обхода скальных выходов, траверсом пологого снежного склона, иногда пересекая осыпные участки. Судя по спутниковым снимкам, в августе снег сходит совсем и остается сплошная осыпь. Скальные выходы легко обошли справа ПХД по осыпи, поднялись под скалы до снега и далее, двигаясь по краю снежника подошли к верхней точке осыпи – месту начала скального кулуара, ведущего на седловину.

В точке перехода со снежника в скальный кулуар нас ждало небольшое препятствие в виде скальных выходов, которые можно было бы обойти слева ПХД по снегу, но мы выбрали несложное лазание и преодолевая препятствие по очереди вышли в кулуар и собрались на привал под скальной стенкой.

Кулуар скальный, заваленный обломками породы, в нижней части довольно широкий и резко сужающийся в верхней половине. Левый борт – почти вертикальные скальные стенки. Справа под крутыми скалами есть участок скально-осыпного склона крутизной до 45 градусов. Очевидно, что в случае самопроизвольного падения камней в кулуаре может быть довольно опасно, поэтому мы старались двигаться вверх не по дну кулуара, а под скалами, вдоль правого борта (левого ПХД), траверсируя вышеупомянутый склон. Осматривали скалы в поисках возможности выйти на гребень как можно скорее.

Постепенно мы подошли к сужению кулуара, и нам пришлось двигаться по дну кулуара плотной группой. Наконец мы оказались в точке, где с правого борта в кулуар спускается косая полка, а сам кулуар в направлении седловины становится совсем узким с

почти вертикальными стенками. Произвели короткую разведку, которая показала, что по полке можно подняться почти под самый гребень, где станется преодолеть участок легкого лазания не более 5 метров длиной и до 60 градусов крутизной. Учитывая, что на седловине в этот момент было облако и кулуар до конца не просматривался – решили идти по понятному пути и выйти на гребень через «подъемную седловину».

Препятствие оказалось не сложным и все довольно уверенно его преодолели, отказавшись от использования перил, отметив, что на спуск перила очевидно потребуются. Собравшись на седловине перешли по гребню около 50 метров и в 12:30 были на перевале. Перевальная седловина широкая, осыпная. На седловине обнаружен пустой тур и приготовленная площадка под одну палатку, при полном отсутствии воды в любом виде. **На перевале работает сотовая связь.** Спуск на запад – довольно крупная старая осыпь, покрытая лишайником, крутизной не более 20-25 градусов.

В 13:15 начинаем готовиться к спуску. Спускаться решили по пути подъёма, т.к. видимость довольно плохая, а приключений уже не хочется. Вешаем на спуск полверевки с большого валуна, оставив расходную петлю. Собираемся под скалами. Внезапно облако ненадолго отступает и нам удаётся сфотографировать кулуар, ведущий непосредственно на седловину перевала. В кулуаре есть каменная пробка, которая так же легко преодолевается на подъём и вероятно потребует веревки на спуск.

Скальные сбросы в точке выхода из кулуара на снежник на этот раз обошли справа по снегу. Снежник крутизной градусов 30-35. Тут в походе 2 кс вероятно также могут потребоваться перила на спуск. За 1:40 ЧХВ с одним десятиминутным привалом спустились до моренного кармана в который планируется перенести лагерь. Здесь оставили техническое снаряжение и еще за 50 минут ЧХВ спустились до палаток. В течение часа собрали лагерь, приготовили перекус и в 17:05 вышли со стоянки в направлении лагеря №3. Погода совсем испортилась и начался мелкий дождик.

В заморенный карман к месту нового лагеря поднялись в 18:10, после чего начали ставить лагерь и готовить ужин. История предыдущей ночи полностью повторилась – всю ночь шел сильный ливень с грозой, который утром кончился, дав нам возможность пройти перевал.

Координаты стоянки 3-го дня: N43.364646°, E41.847934°.

Паспорт перевала:

Название	**Гранильщикова**
Категория сложности	1Б по факту прохождения
Высота	3447 м по данным нашего GPS
Координаты	N 43.35942° E 41.83350° – данные нашего GPS
Соединяет	долины рек Гаралыкол и Назалыкол
Экспозиция склонов	З – В
Направление прохождения	В – З
Характер склонов	Восток – подход по снежнику или подвижной осыпи, далее разрушенный скальный кулуар, требующий простого лазания на локальном участке крутизной до 60 град. Запад – крупная осыпь крутизной около 20 град., покрытая лишайником.
Меры безопасности	Восток: зависимости от подготовки группы подъём возможен без организации перил. Для группы в походе 2 к.с. вероятно потребуются 2 веревки на подъём. На спуске в 2 к.с. возможно придётся повесить 3 веревки.
Время прохождения	ЧХВ прохождения от стоянок на траве 3 ч.

4.3.Ф.: фотоматериалы к 3-му дню.

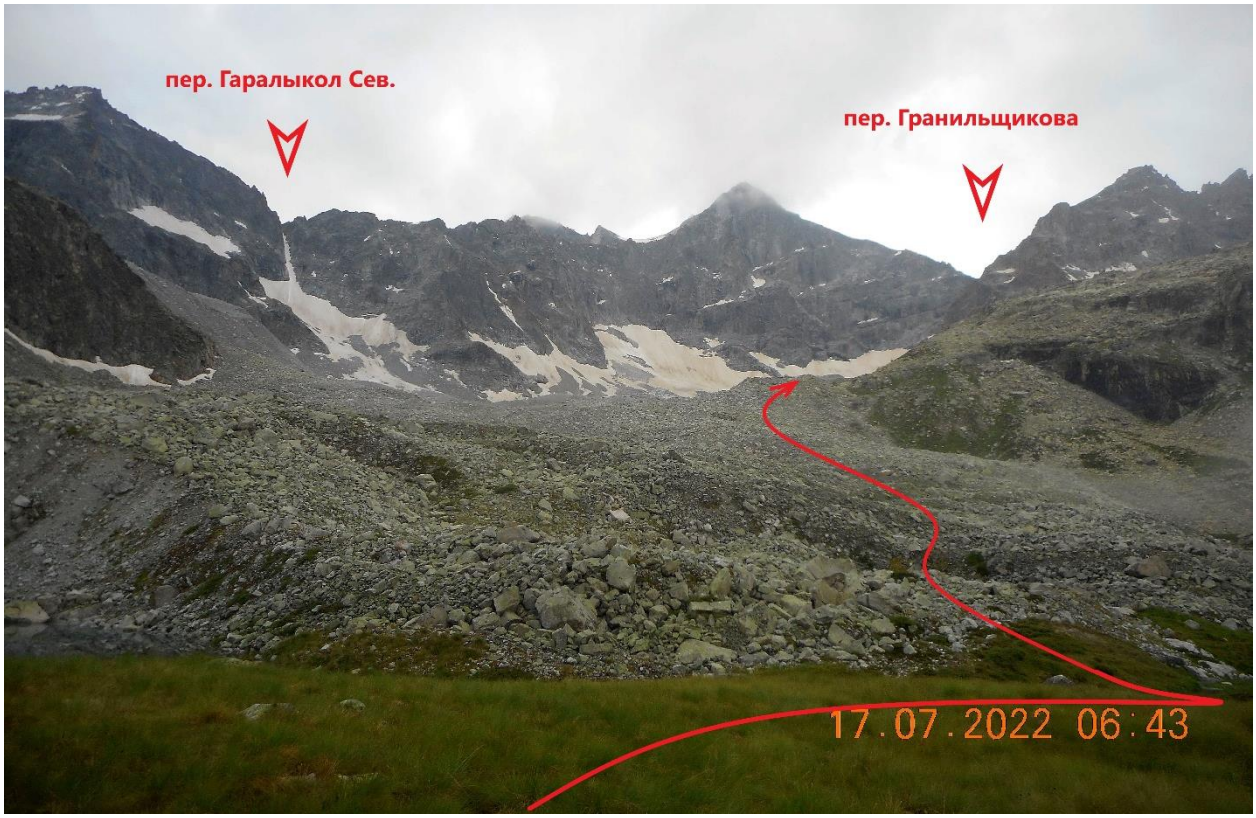


Фото 4.3.1.: Вид на подъём из лагеря №2.

Фото 4.3.2.: Путь по моренным валам от лагеря №2 мимо лагеря №3 (вид с границы снежника).

Фото 4.3.3.: Подход под перевал Гранильщикова, вид с границы снежника.

Фото 4.3.4.: Подход к месту перехода со снега на скалы.

Фото 4.3.5.: Место перехода со снега на скалы.

Фото 4.3.6.: Общая схема подъёма.

Фото 4.3.7.: Поворот к «подъёмной седловине».

Фото 4.3.8.: Подъём на «подъёмную седловину».

Фото 4.3.9.: Ключевой участок подъёма.

Фото 4.3.10.: Группа на седловине перевала Гранильщикова.

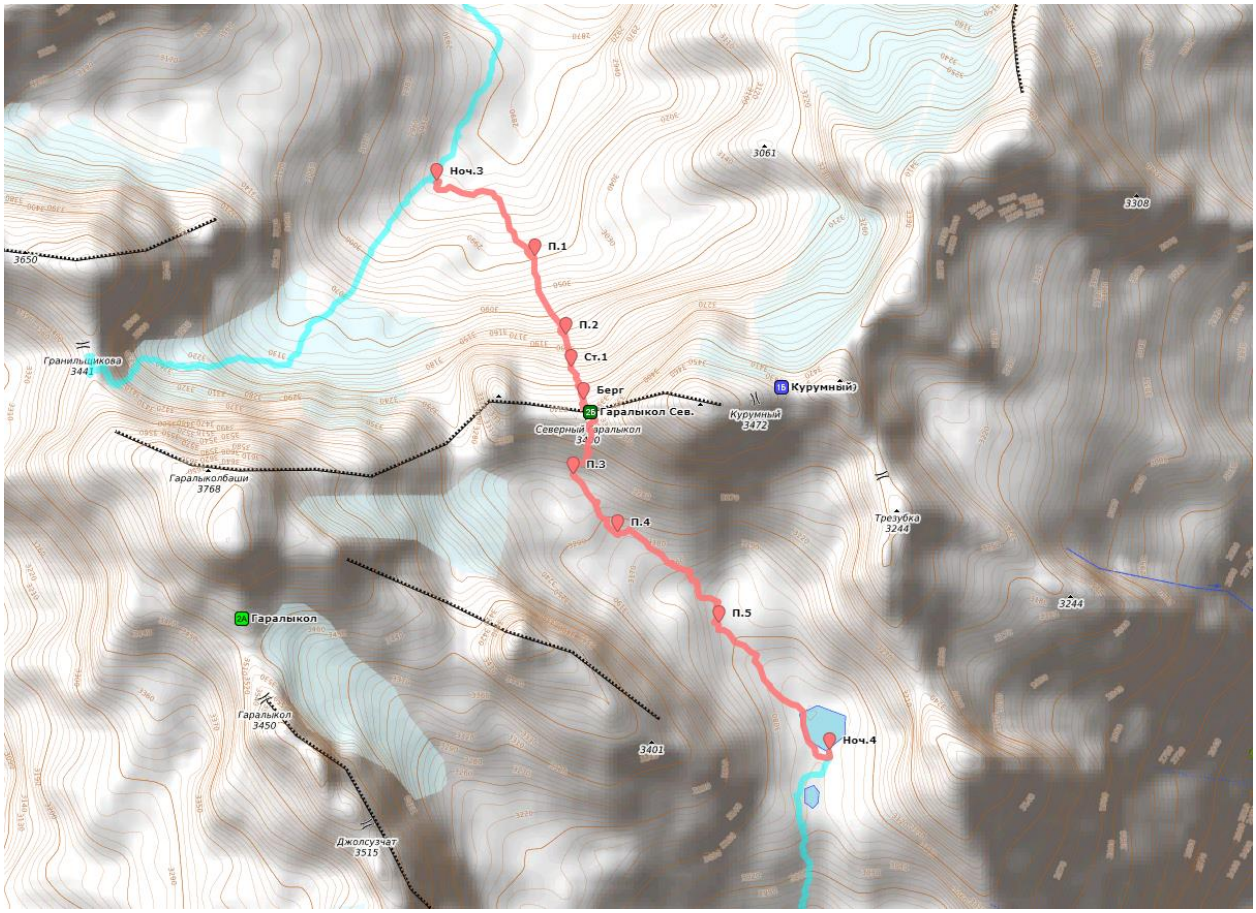
Фото 4.3.11.: Вид с седловины на определяющую (восточную) сторону.

Фото 4.3.12.: Вид с седловины на неопределяющую (западную) сторону.

Фото 4.3.13.: Вид кулуара с точки поворота на «подъёмную седловину».

Фото 4.3.14.: Общий вид кулуара.

4.4. День четвертый, 18.07.2022 г. Перевал Гаралыкол Сев. 2Б.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	**T**	**H, м**	**Точка на треке**	**T**	**H, м**				
НОЧ.3	5:58	2927	П.1	6:23	3006	0:25	79	0,52	осыпь
П.1	6:42	3006	П.2	7:06	3121	0:24	115	0,31	снег
П.2	7:17	3121	Ст.1	7:34	3216	0:17	95	0,12	снег
Ст.1	10:00	3216	**перевал**	15:30	3380	5:30	164	0,21	снег, скалы
перевал	16:10	3380	П.3	16:45	3233	0:35	-147	0,30	осыпь
П.3	16:57	3233	П.4	17:10	3181	0:13	-52	0,29	осыпь, снег
П.4	17:42	3181	П.5	18:10	3095	0:28	-86	0,60	осыпь
П.5	18:22	3095	НОЧ.4	18:45	3060	0:23	-35	0,67	осыпь
ИТОГО						**8:15**	**+453 -320**	**3,02**	

В соответствии с планом четвертого дня похода мы должны были пройти перевал Гаралыкол Северный 2Б и встать лагерем на триста метров ниже седловины, на берегу озера. Но мы самонадеянно полагали, что план занижен и у нас получится пройти по маршруту существенно дальше. В реальности, даже если бы погода была идеальной, мы все равно остановились бы по плану, т.к. прохождение перевала отнимает много сил и в физическом и в эмоциональном плане.

Накануне днем мы по возможности пытались наблюдать за камнеопасностью в кулуаре ведущем на перевал. До 8 утра никакой активности не заметили, а после выхода на Гранильщикова нам стало не до наблюдений. Но мы точно установили, что по крайней

мере до 10:00 снег в кулуаре находится в тени вершины восточнее перевала. В целом, внушительная канава ближе к правому борту кулуара и память о Владимире Желтовском, погибшем на перевале в 2019 году, настраивали нас на серьёзный лад.

Вышли из лагеря в 6 утра. За 25 минут поднялись по осыпи и вышли на снег, где остановились и одели системы и кошки. К 7 утра по снегу подошли к подножию снежного взлёта, ведущего под кулуар. Средняя крутизна склона около 40 град., в верхней части несколько круче. Поднялись на личной технике, но для последней участницы на всякий случай организовали перила на ледорубе («чтобы не пришлось подниматься на склон два раза»).

Первая точка страховки обозначена на карте Ст.1 (на фото 4.4.2. – R0). Отсюда в 10:00 началась техническая работа. Опасаясь падения камней, мы организовывали станции на скалах, исключая необходимость стоять на ледорубах и используя скальный рельеф в качестве прикрытия. Именно поэтому, продвигаясь вверх по кулуару, мы были вынуждены выходить не на полную длину веревки, делая станции в защищенных местах, и как следствие повесили 7 участков перил (не считая первой – не обязательной), при том, что общая протяженность кулуара не превышает 250 м. Станции делали полноценные – минимум на двух точках, хотя, по нашему мнению, для страховки на снегу вполне достаточно одного хорошо забитого крюка (фото 4.4.6.).

Особенного внимания заслуживает большой ранклюфт у скального выступа, обозначенный на фото 4.4.2. – R3 (точка выделена черным цветом). Ранклюфт подкупает своей вместительностью и выглядит вполне безопасным (фото 4.4.5.). Но опытным путем нами было установлено, что в него запросто залетают камни. Получив первый камень в рюкзак предусмотрительно выставленный впереди себя первым участником, мы переместились в точку, обозначенную на фото 4.4.2. – ППС, и оттуда наблюдали, как ранклюфт стабильно принимает камни. Надо сказать, что основная масса камней спускалась участниками. Но были и самопроизвольные сходы с правого борта кулуара.

В точке ППС обнаружили брошенную станцию с зеленой перильной веревкой. Веревка погребена в толще снега, но участок её мы видели в ранклюфте из которого ретировались. Еще одна брошенная станция находится в точке R5. От нее вниз по склону так же идут перила, так же местами вмороженные в снег. Это снаряжение было оставлено в 2019 году группой Ставропольцев при спуске пострадавшего.

В верхней части кулуар немного выполаживается, но в самом конце подъёма есть еще «ключ» – короткий крутой скальный участок (фото 4.4.7.). На выбор или узкий почти вертикальный камин, который обычно проходится враспор, или ПХД правее камина сильно разрушенные скалы. Наш технический лидер выбрал второе т.к. скалы он любит больше, а в камине был лед и там вполне пригодилась бы пара инструментов. Выше короткого крутого скального участка (около 70 градусов), на котором была сделана одна промежуточная точка страховки, нужно было преодолеть еще метров 15-20 менее крутого (около 50 градусов), но настолько разрушенного участка, что скалами это назвать сложно, а точки делать просто не на чем. Отсюда сходит очень много камней, но, если идти ближе к камину, траверсируя склон – все камни идут в камин и обходят страхующего.

Верхняя станция R7 была сделана на валуне, на гребне в нескольких метрах южнее седловины, так, чтобы перила удобно располагались на склоне. Веревки 50 метров хватило с запасом.

Лидер вышел на перевал в 12:50. В это время остальная группа была распределена на станциях R6 (страхующий), R5 и в точке, обозначенной «ППС». С учетом невозможности одновременного перемещения участников в кулуаре ввиду высокой камнеопасности подъём всей группы и лидерского рюкзака завершился только в 15:30. На перевале сняли записку ставропольской группы под руководством Андрея Шушаро от 19 июня 2021 года.

Седловина представляет собой осыпной участок гребня. Довольно вместительная, но не настолько чтобы можно было поставить палатки (фото 4.4.9.). Вода поблизости так

же отсутствует. Спуск с перевала начали в 16:10. До места плановой стоянки нам предстояло спуститься по осыпному склону перевального взлета крутизной до 30 град (фото 4.4.10.) и далее преодолеть лабиринт крупноосыпных моренных валов в основной долине. Наша конечная цель – озеро, видимое с перевала в хорошую погоду, к моменту начала нашего спуска скрылось в тумане. Спускались плотной группой сначала по левому краю осыпи, стараясь траверсировать крутые участки, чтобы камни уходили ниже группы. Примерно в середине взлета сочли наиболее удобным вернуться в центр склона и продолжить спуск по кулуару. В неудобных местах проходили наиболее сложные участки по одному или по двое. Под перевальным взлетом повернули левее и продолжили движение вниз по долине, используя участки со снежниками, чтобы двигаться быстрее.

Озера достигли примерно в 18:30 и начали обходить его по правому берегу до вытекающего из озера ручья. На правом берегу ручья обнаружили одно место под палатку на большом плоском камне. Перешли ручей по камням на левый берег и у самого озера нашли стоянку. В 18:45 начали обустраивать лагерь – пришлось немного доработать площадки чтобы разместить три палатки. Ставились уже под дождём.

Координаты стоянки 4-го дня: N43.347285°, E41.864088°.

Паспорт перевала:

Название	**Гаралыкол Северный**
Категория сложности	2Б по каталогу ФСТР
Высота	3380 м. по данным прибора GPS
Соединяет	долины рек Гаралыкол и Даут
Координаты	N43°21.462' E41°51.252' по каталогу ФСТР
Экспозиция склонов	С – Ю
Направление прохождения	С севера на юг: из дол. р. Гаралыкол в дол. р. Даут
Характер склонов	С склон снежно-ледовый до 45 град, в верхней части разрушенные скалы до 70 град; Ю склон – средняя и крупная осыпь, крутизной до 30 град.
Меры безопасности	Сев. Склон: каски, кошки, перила со станциями в скальных нишах, движение вдоль левого борта кулуара, одновременное движение нескольких участников в кулуаре не рекомендуется. Южный склон: каски, движение на осыпи плотной группой.
Время прохождения	ЧХВ подъема с севера от стоянки в моренном кармане (N43.364646°, E41.847934°) – 6:36. ЧХВ спуска на юг до стоянки у верхнего озера (N43.347285°, E41.864088°) – 1:40.

4.4.Ф.: фотоматериалы к 4-му дню.

Фото 4.4.1.: Подъём на перевал Гаралыкол Сев. – общая схема.

Фото 4.4.2.: Подъём на перевал Гаралыкол Сев. – расположение станций.

Фото 4.4.3.: Подъём по перилам – участок R1-R2.

Фото 4.4.4.: Подъём на перевал Гаралыкол Сев. – станции R2 и R3.

Фото 4.4.5.: Группа в ранклюфте R3. Выпуск лидера.

Фото 4.4.6.: Станция R3.

Фото 4.4.7.: Ключевой участок подъёма к станции R7.

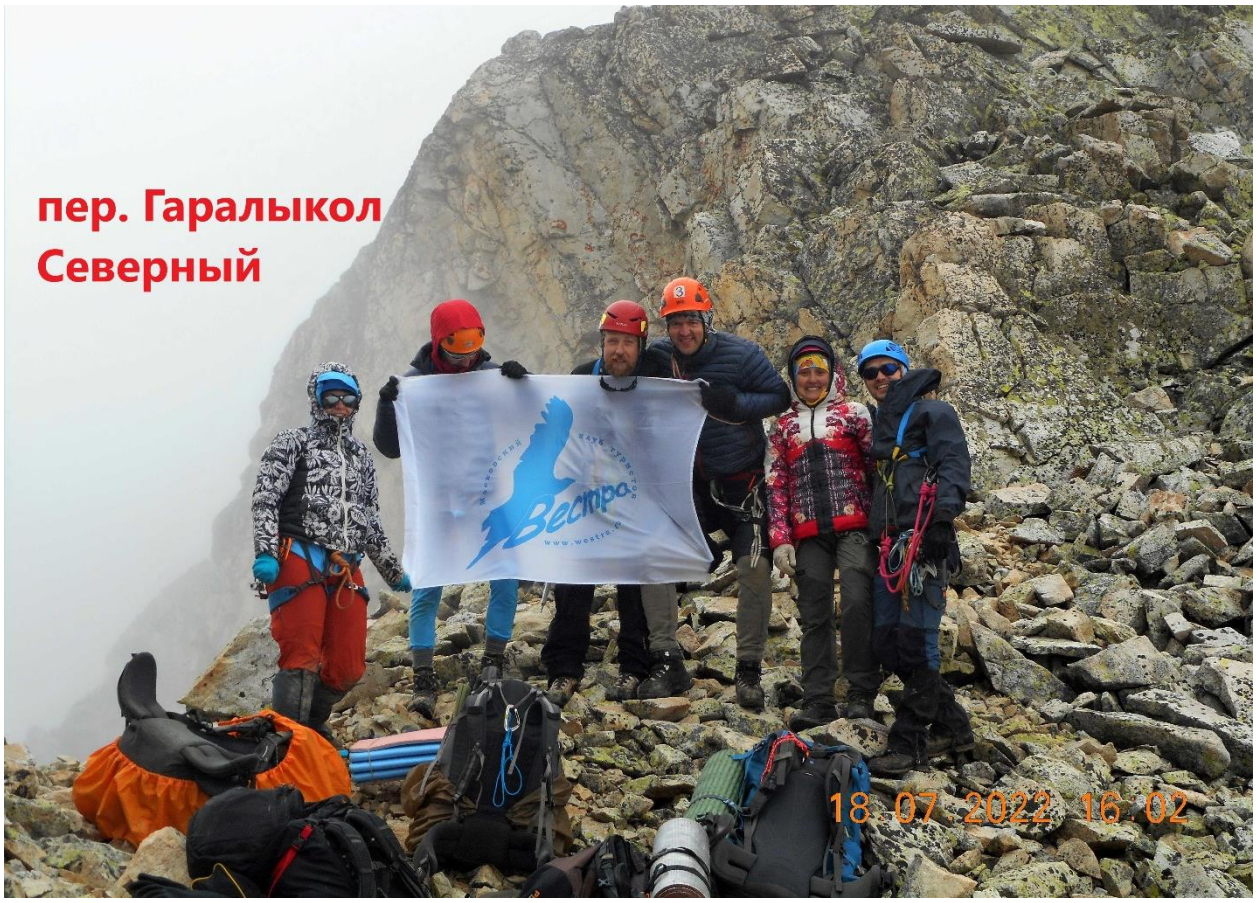


Фото 4.4.8.: Группа на перевале (руководитель фотографирует).

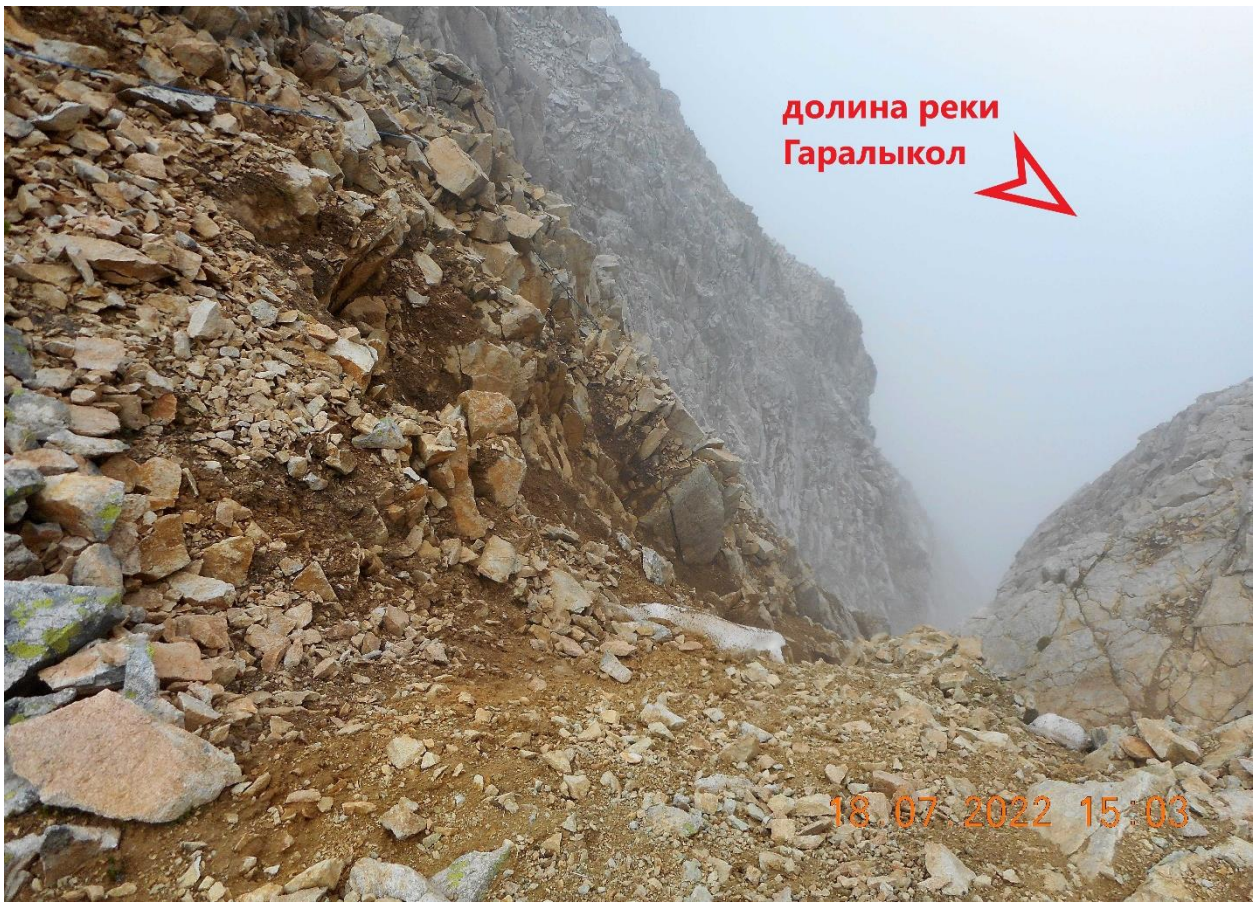
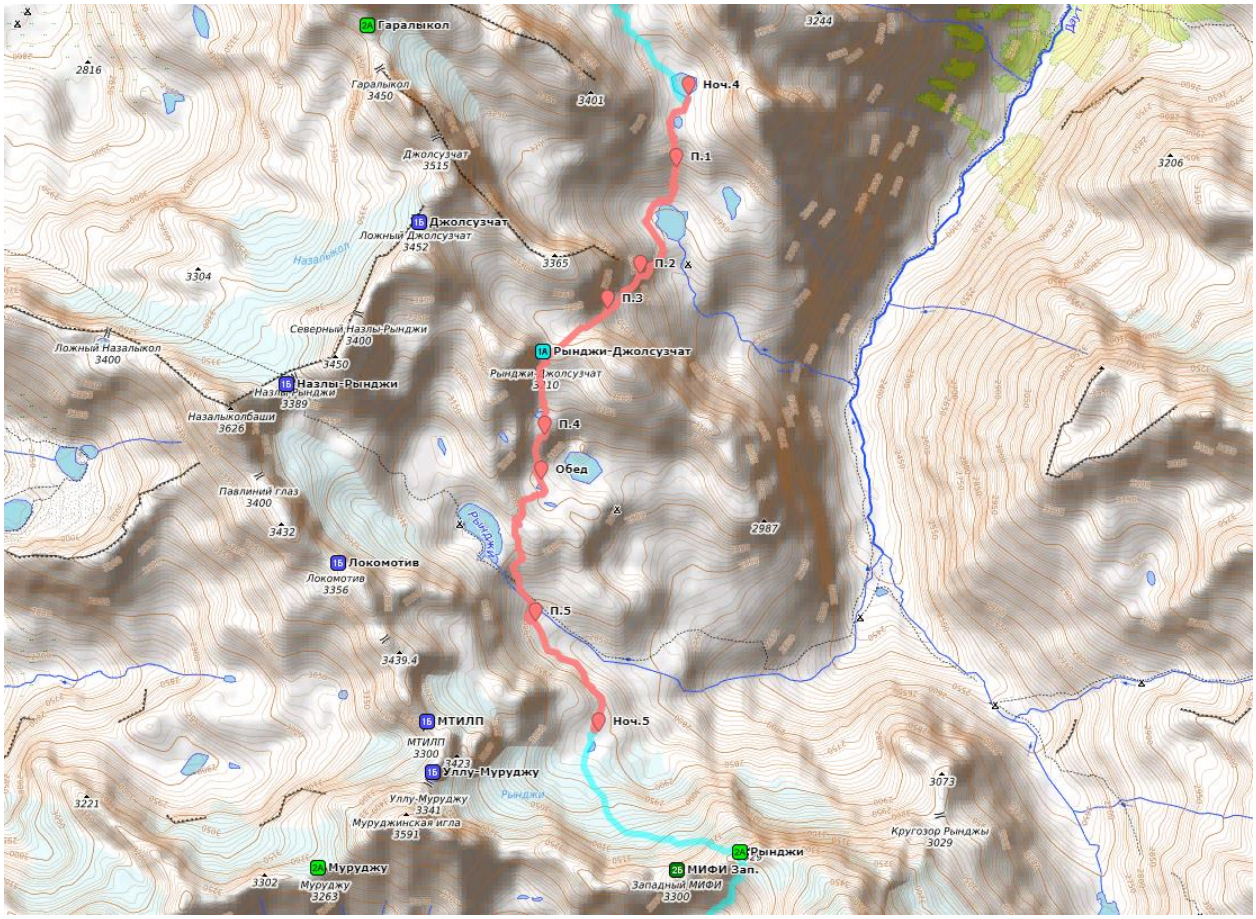


Фото 4.4.9.: Седловина перевала – вид в сторону дол.р. Гаралыкол.

Фото 4.4.10.: Спуск с перевала в долину реки Даут.

4.5. День пятый, 19.07.2022 г.

Переход от оз. под пер. Гаралыкол Северный в цирк под ледником Рынджи.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	Т	H, м	Точка на треке	Т	H, м				
НОЧ.4	10:55	3060	П.1	11:28	2990	0:33	-71	0,55	крупная осыпь
П.1	11:38	2990	П.2	12:16	2930	0:38	-60	0,98	осыпь, трава, скальные сбросы
П.2	12:29	2930	П.3	12:56	3065	0:27	135	0,35	осыпной склон
П.3	13:17	3065	**перевал**	13:45	3210	0:20	145	0,52	снег, осыпь
перевал	14:10	3210	П.4	14:42	3085	0:32	-125	0,60	осыпь
П.4	14:59	3085	**обед**	15:26	2990	0:27	-96	0,35	осыпь, трава, скальные сбросы
обед	17:12	2990	П.5	17:51	2884	0:39	-106	1,25	осыпь, трава
П.5	18:03	2884	НОЧ.5	18:32	2910	0:29	26	0,91	осыпной склон
ИТОГО						**4:05**	**+306 -458**	**5,51**	

Утром пятого дня, имея по плану довольно скромный дневной переход до стоянки под перевалом МИФИ Западный, с выходом не торопились. Ставший уже традиционным ночной ливень на этот раз продолжился дольше обычного. Мы долго тянули с выходом в надежде, что дождь вот-вот прекратится, но так и не дождавшись его окончания покинули лагерь в 10:55 под дождём.

От места ночевки начали движение в направлении перевала по плоскому курумному полю в соответствии с плановым треком, т.к. перевал с места ночевки не просматривался. Очень скоро поле закончилось и начались скальные сбросы (фото 4.5.1.). Внизу, на зеленой ступени висячей долины увидели приметное озеро причудливой формы, а левее и немного повыше еще два озерца поменьше. Начали спуск к озеру по травянисто-осыпному склону крутизной до 20 град, маневрируя и обходя скальные сбросы. Примерно посередине спуска упираемся в широкий осыпной жёлоб, ограниченный с двух сторон скалами. Слева, с черной скальной стенки в жёлоб сливается ручей, образуя небольшой водопад. Часть группы спустилась по жёлобу, вдоль ручья (фото 4.5.2.). Другая половина группы в жёлоб спускаться не стала, а обошла скалы правее, по травяным склонам.

Спускаясь к озеру, старались траверсировать склон вправо, двигаясь в направлении серого осыпного склона, ведущего в проход между двумя скальными башнями. Обойдя озеро по правому берегу, траверсом осыпного склона средней крутизной около 30 градусов поднялись до выполаживания на границе снежника, где сделали очередной привал (фото 4.5.3.). Далее вышли в проход между скалами и по широкому снежно-осыпному кулуару продолжили подъём в направлении нужной нам седловины. На перевал поднялись в 13:45. В перевальном туре обнаружили записку группы турклуба «Турмалина» под руководством Андрея Шушаро от 01.07.2021 г. Записку сфотографировали и вернули в тур, т.к. свою записку оставлять не стали.

С перевала открывается панорамный вид на северные склоны южной части Кышхаджерского хребта от Муруджинской иглы на западе и до ледника Даут на востоке. Низкая облачность скрыла вершины, но путь подъёма на наш следующий перевал МИФИ Зап. мы увидели. Вид перевала нам не понравился – под перевальным кулуаром чернел свежий язык сошедшего камнепада, а сам подъёмный кулуар потерял значительную часть снежника.

Спуск с перевала начали в 14:10 в направлении оз. Изумрудное. По осыпному склону крутизной до 15 градусов спустились на большую ступень над скальными сбросами. Со ступени спускались ближе к правому её краю, по травянисто-осыпному склону, мимо так называемого «Зуб-камня». Внизу недалеко от озера встали на обед. Погода улучшилась – посушили палатки. Пока готовился обед сходили на разведку и определили траекторию дальнейшего движения (фото 4.5.4.).

После обеда по кратчайшему пути поднялись на гребень отрога, разделяющего две висячие долины, спустились к озеру Рынджи и начали движение вниз, вдоль левого берега реки Рынджи. На большом выполаживании перешли на правый борт долины, перейдя реку по камням и начали траверсировать осыпной склон под скальными сбросами, стараясь не терять высоту, в направлении моренных валов под ледником Рынджи (фото 4.5.5.). На место плановой ночевки вышли в 18:30. Долго разглядывали перевал МИФИ Зап. и приняли решение обходить его по запасному варианту.

Координаты стоянки N43.312161°, E41.856879°.

Паспорт перевала:

Название	Рынджи-Джолузчат
Категория сложности	1А по каталогу ФСТР
Высота	3210 м. по данным нашего прибора GPS
Соединяет	р.Рынджи (р.Даут) - ур.Джолсузчат, р.Даут; находится в восточном отроге Кышхаджерского хребта, СЗН
Координаты	N 43°20.001' E 41°51.187' по каталогу ФСТР
Экспозиция склонов	С – Ю
Направление прохождения	Со стороны ур. Джолузчат в дол. р. Рынджи
Характер склонов	С склон снежно-осыпной, крутизной до 30°.

	Ю склон – осыпь около 15°.
Меры безопасности	Каски, ледорубы.
Время прохождения	ЧХВ подъема от оз. ур. Джолузчат 2900 м. – 1ч.10м. ЧХВ спуска до оз. Изумрудное – 1ч.00м.

4.5.Ф.: фотоматериалы к 5-му дню.

Фото 4.5.1.: Спуск к озеру, вид сверху.

Фото 4.5.2.: Спуск к озеру по скально-осыпному жёлобу, мимо водопада.

Фото 4.5.3.: Подъём по осыпному склону в направлении перевала Рынджи-Джолусчат.

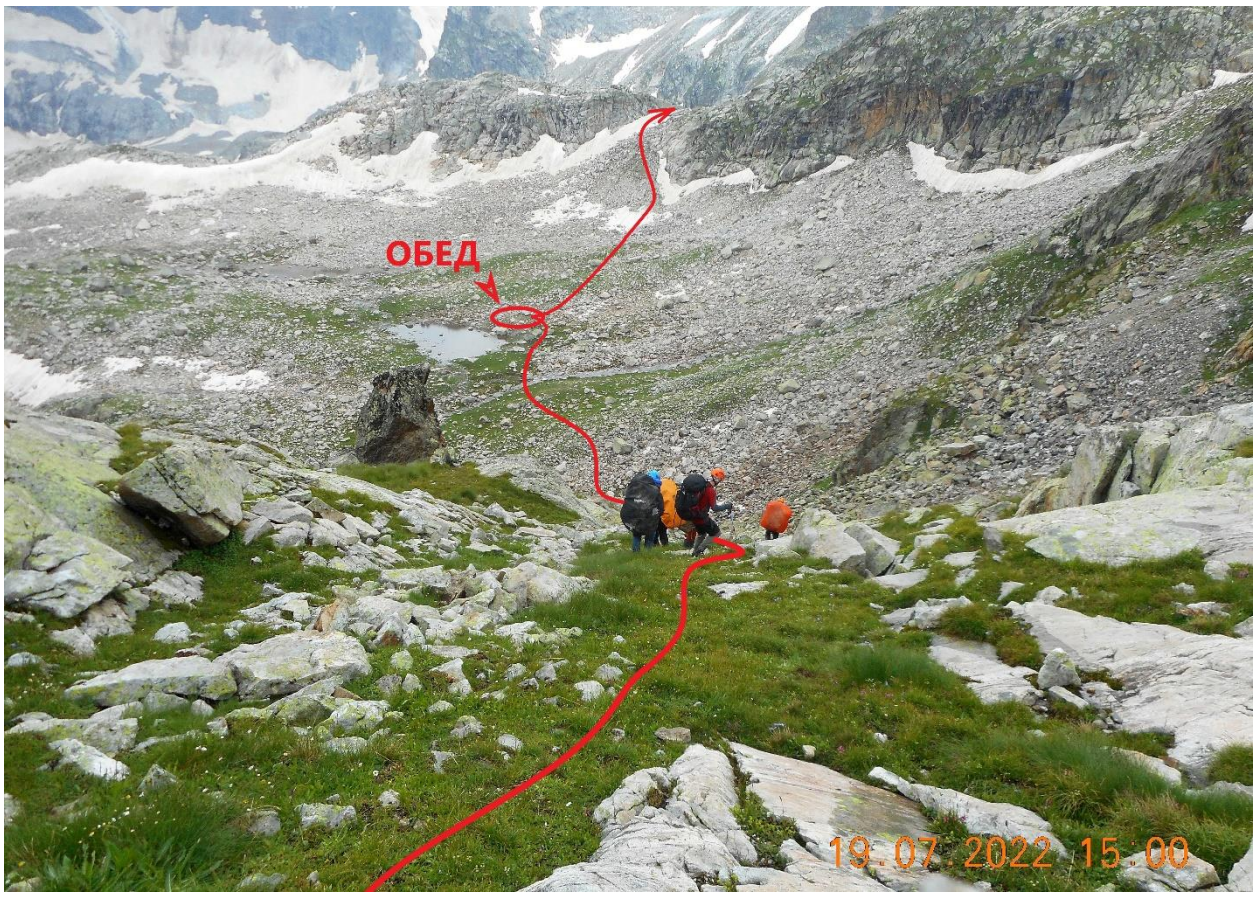


Фото 4.5.4.: Спуск к месту обеда, вид сверху на путь к оз. Рынджи.

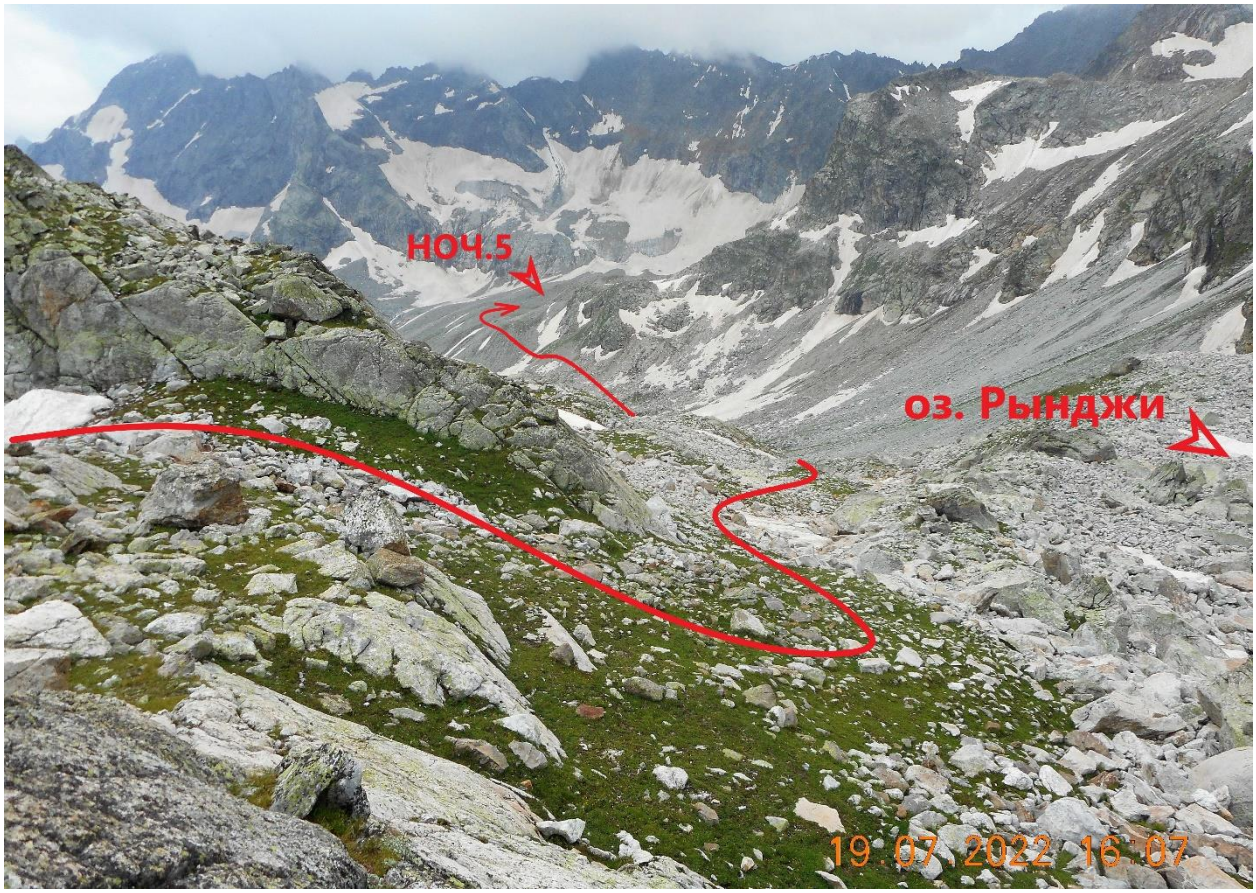
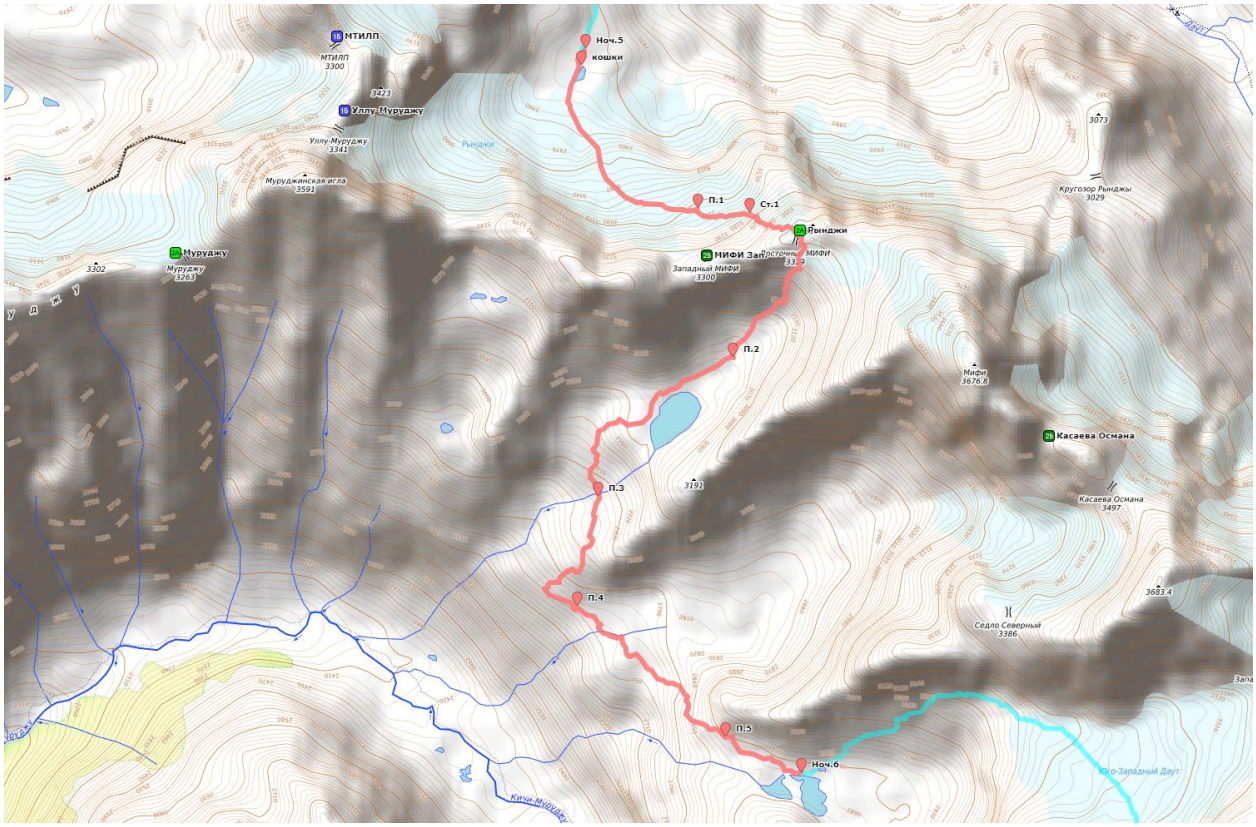


Фото 4.5.5.: Путь к месту ночевки в дол. реки Рынджи.

4.6. День шестой, 20.07.2022 г. Перевал Рынджи (МИФИ Вост.) 2А

Переход из цирка под лед. Рынджи к оз. под лед. Ю-З Даут.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	T	H, м	Точка на треке	T	H, м				
НОЧ.5	6:15	2910	**кошки**	6:17	2910	0:02	0	0,09	осыпь
кошки	6:24	2910	П.1	7:04	3105	0:40	195	0,96	снег, лед
П.1	7:18	3105	Ст.1	7:35	3123	0:17	18	0,25	снег
Ст.1	7:35	3123	**перевал**	10:30	3325	2:55	202	0,31	снег
перевал	10:50	3325	П.2	11:45	3052	0:55	-273	0,79	осыпь
П.2	12:05	3052	П.3	12:33	2885	0:28	-167	1,05	трава
П.3	12:45	2885	П.4	13:11	2751	0:26	-134	0,74	осыпь, трава
П.4	13:24	2751	П.5	14:08	2909	0:44	158	0,98	осыпь
П.5	14:27	2909	НОЧ.6	14:34	2890	0:07	-19	0,43	осыпь, трава
ИТОГО						**6:34**	**+573 -593**	**5,60**	

От прохождения Перевала МИФИ Зап., запланированного в этот день пришлось отказаться по причине того, что в результате большого камнепада путь подъёма на перевал претерпел существенные изменения и не соответствовал описанию. Подъёмный кулуар потерял значительный участок снежника, обнажив скальное основание. В сложившейся ситуации выход на перевал явился бы первопрохождением определяющего препятствия, на что мы формально не имели права. Но гораздо важнее, что причиной таких значимых последствий могло стать лишь очень крупное обрушение скальных пород и вероятность остаточных явлений нам представлялась довольно приличной (фото 4.6.1. и 4.6.2). Поэтому

без каких-либо колебаний мы еще накануне вечером решили обойти перевал МИФИ Зап. по запасному варианту – через перевал Рынджи (МИФИ Вост.) с категорией трудности 2А.

Вышли из лагеря в 6:15. Вышли сразу в системах и буквально через 100 метров на краю снежника надели кошки. Прошли по снегу правым ПХД берегом озера, осыпной конус-пирамидку обошли слева ПХД. Далее поднялись под участок чистого открытого ледника, напоминающий по форме солнечные очки, и пересекли его по центру в самом узком месте (там, где у очков переносица). Далее поднялись по снегу вверх, обходя по правому ПХД краю пятно зачехленного ледника (фото 4.6.3.). Крутизна склонов здесь не более 20 град. Выше этого пятна склон стал почти пологим, и мы повернули налево ПХД и продолжили движение по снегу уже над пятном зачехленного ледника в направлении языка камнепада, сошедшего под перевалом МИФИ Зап.

Язык камнепада на всякий случай переходили по двое, выставив наблюдателей, но никаких сходов замечено не было. Далее продолжили движение по пологой снежной ступени над участком открытого ледника в направлении снежного подъёмного кулуара на перевал Рынджи. Начинать подъём по кулуару решили от правого более низкого угла скальной гряды. Снежный склон у скальной гряды оказался довольно крут (около 35 градусов). В 7:35 начали вешать первые перила на снежном склоне из-под скальной гряды, образующей правый борт подъёмного кулуара, со скальной станции (фото 4.6.4.).

Вторая станция, так же скальная, была организована на левом борту кулуара – лидер, поднимаясь по линии падения воды, пересек кулуар и сделал станцию под прикрытием скального выступа левого борта, в месте наибольшего сужения кулуара. Далее две станции были организованы на скалах правого борта и еще две на снежном склоне, на ледорубах, причем верхняя уже на пологом снежном гребне, ведущем на седловину. На ледорубных станциях участники сменяли друг друга, по двум последним веревкам двигались одновременно, ввиду отсутствия камнеопасности на этом участке. Крутизна склона в кулуаре 35-40 градусов – верхней части покруче, чем в середине. Последний участок до седловины (относительно пологий склон над кулуаром) легко проходится без перил на личной технике (фото 4.6.6.).

На перевале собрались в 10:30. Сняли записку группы ТК НИЯУ «МИФИ» под руководством Дениса Тюрина от 08.08.2021 г. Погода к моменту завершения подъёма была прекрасная – солнца не было, но с неба ничего на падало и видимость была хорошая. В 10:50 начали спуск в долину р. Кичи-Муруджу.

На первом этапе спуск проходил по осыпному кулуару крутизной 25-30 град., соответственно спускались плотной группой (фото 4.6.8). Ниже кулуар расширился и тут уже настало время говорить об осыпном склоне со скальными выходами. Но еще через некоторое время мы оказались над скальными сбросами, не вертикальными, но все же довольно неприятными. Тем не менее, забирая немного влево мы смогли спуститься не разбухтовывая веревок по лабиринтам трявянисто-осыпных «огородов», левее стекающего по скалам ручья. Далее по снежно осыпному склону спустились до озера, прошли правым берегом до второго понижения осыпного вала, возвышающегося справа над линией уреза воды (фото 4.6.9.).

Мы не утверждаем, что спускаться от озера удобнее всего именно здесь, но мы свернули во второе понижение осыпного вала, а не в первое, спустились по осыпному кулуару и вышли на травянисто осыпной склон, по которому начали спускаться в долину р. Кичи-Муруджу, постепенно забирая влево. В 12:30 переходим ручей, стекающий по склону из озера, оставшегося выше и встаём на привал. После привала продолжаем левый траверс склонов Ю-З отрога пика МИФИ с одновременным сбросом высоты. Склон постепенно стал преимущественно травяным, с периодически встречающимися скальными сбросами, которые мы старались обходить наиболее пологими травяными участками.

Постепенно мы вышли на выполаживание в нижней части висячей долины спускающейся из-под перевала Османа Касаева меж двух южных отрогов хребта Кышхаджер (фото 4.6.10.). Здесь пологие заливные лужайки перемежаются с

крупноблочными каменными лабиринтами, и траектория пути была не очевидна. Но наша цель – ступень отрога справа ПХД приметной скальной башни была уже хорошо видна даже в тумане налетевшего облака. Пропетляв между камней и дважды без труда перебравшись через реку подошли к основанию осыпного склона, ведущего на нужную нам ступень. В нижней части склона осыпь довольно крупная, но по мере подъёма постепенно мельчает и в итоге вырождается в травянисто-осыпной склон. В 14:10 собрались на ступени и сделали традиционный привал – тут работает любая мобильная связь и мобильный интернет.

От последнего привала до места плановой стоянки оставалось пройти всего 400 метров. В 14:35 вся группа собралась на стоянке и начала готовить места под палатки на берегу озера. Начали готовить обед, а немного погодя еще и ужин. Погода почти радовала, т.е. дождя практически не было. В какой-то момент наверху, на бараньих лбах, подпирающих ледник Ю-З Даут, нами была замечена группа людей, очевидно туристов, которые встали там лагерем.

Координаты стоянки N43.285195°, E41.868189°.

Паспорт перевала:

Название	МИФИ Вост. (Рынджи)
Категория сложности	2А по каталогу ФСТР
Высота	3325 м. по данным нашего прибора GPS
Соединяет	Дол. р. Рынджи (р.Даут) – дол. р. Кичи-Муруджу
Координаты	N 43°18′19.41″ E 41°52′05.24″ по каталогу ФСТР
Экспозиция склонов	СЗ – ЮВ
Направление прохождения	Со стороны дол. р. Рынджи в дол. р. Кичи-Муруджу
Характер склонов	СЗ склон снежно-ледовый, крутизной до 40°. ЮВ склон – скально-осыпной крутизной около 25°.
Меры безопасности	Каски, кошки, ледорубы. На СЗ склоне до 5 веревок перил.
Время прохождения	ЧХВ подъема от моренных валов под лед. Рынджи 2910 м. – 4ч. ЧХВ спуска до оз. под перевалом – 1ч.10м.

4.6.Ф.: фотоматериалы к 6-му дню.

Фото 4.6.1.: Вид перевала МИФИ Западный.

Фото 4.6.2.: Вид перевала МИФИ Западный.

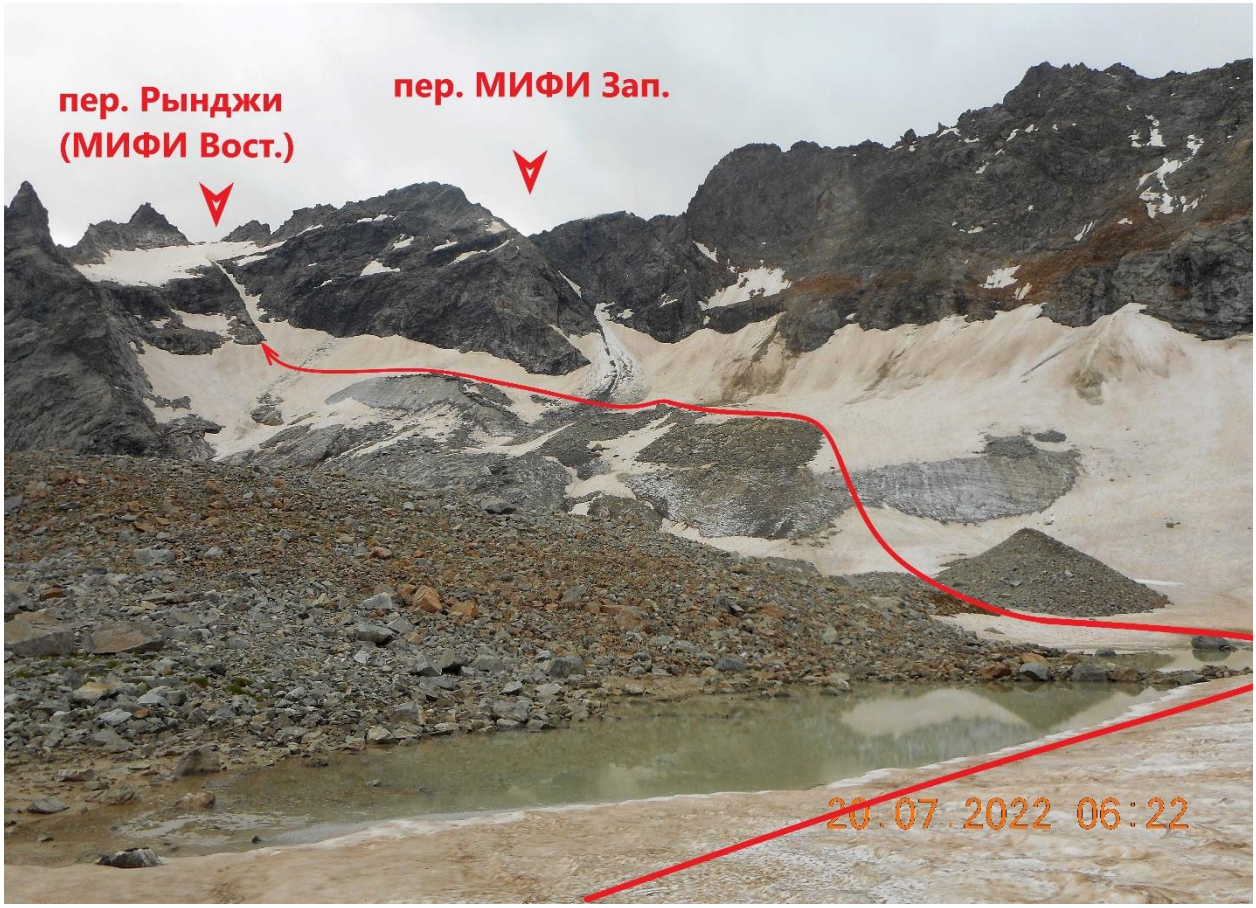


Фото 4.6.3.: Путь подъёма на перевал Рынджи (МИФИ Восточный).

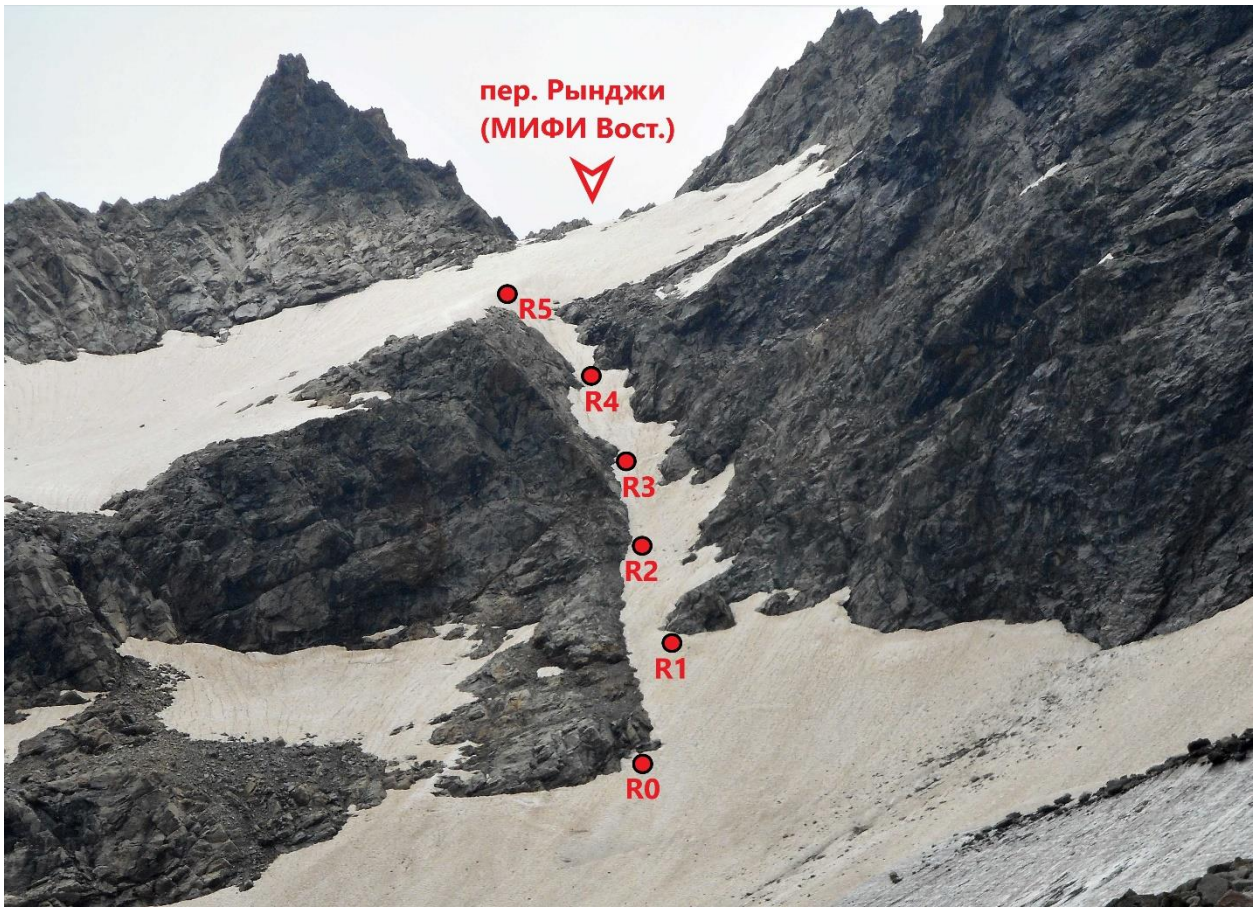


Фото 4.6.4.: Общая схема расположения страховочных станций в кулуаре.

Фото 4.6.5.: Подъём по перилам на участке R1-R2.

Фото 4.6.6.: Вид с перевала на путь подъёма – пологий участок выше станции R5.

Фото 4.6.7.: Группа на перевале.

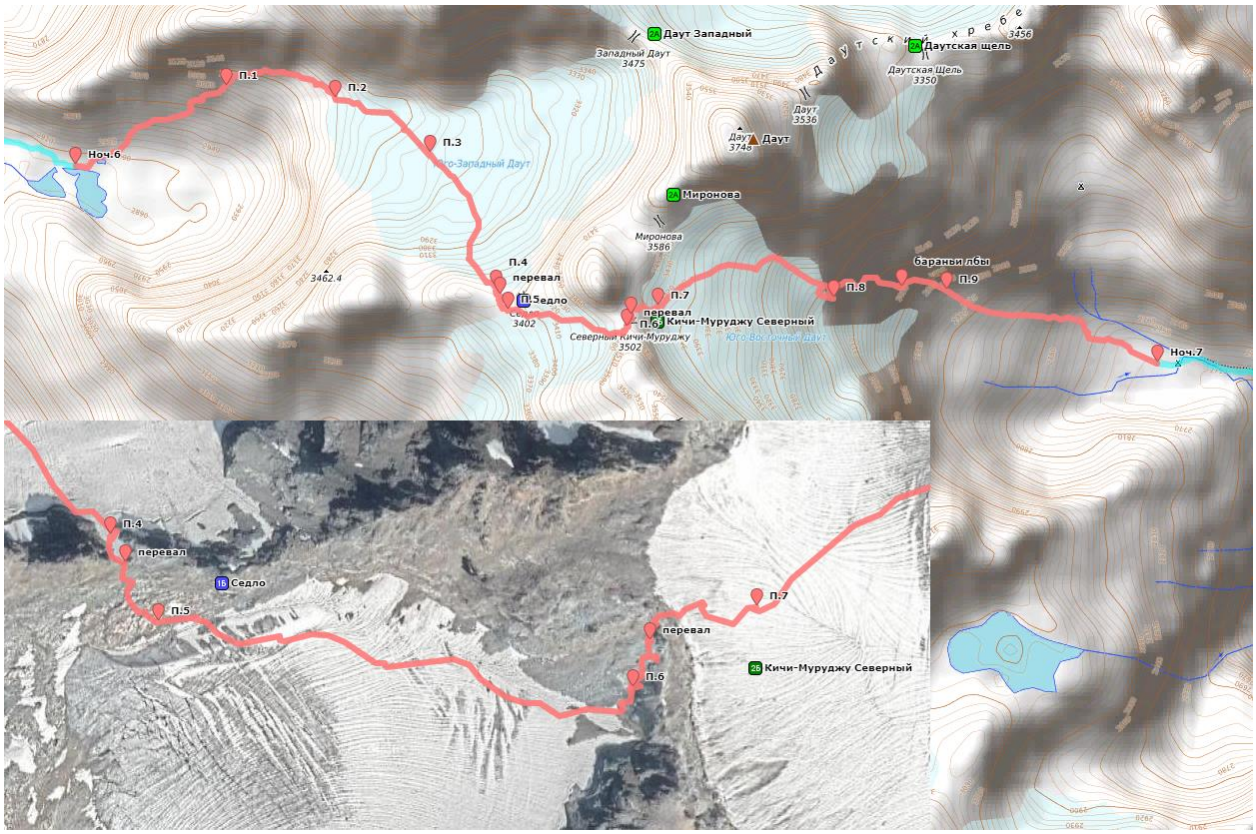
Фото 4.6.8.: Спуск с перевала по осыпному склону.

Фото 4.6.9.: Спуск к озеру.

Фото 4.6.10.: Зеленая ступень висячей долины под перевалом Касаева Османа.

4.7. День седьмой, 21.07.2022 г. Связка перевалов Седло 1Б и Кичи-Муруджу Сев. 2Б.

Переход от оз. под лед. Ю-З Даут до истока р. Джолсуг-Чат.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	**T**	**H, м**	**Точка на треке**	**T**	**H, м**				
НОЧ.6	6:10	2890	П.1	6:37	3022	0:27	132	0,67	трава, осыпь
П.1	6:48	3022	П.2	7:16	3140	0:28	118	0,45	осыпь
П.2	7:37	3140	П.3	7:56	3191	0:19	51	0,43	открытый ледник
П.3	8:08	3191	П.4	8:40	3360	0:32	169	0,60	снег
П.4	8:40	3360	**перевал**	9:01	3408	0:21	48	0,04	снег
перевал	9:22	3408	П.5	9:46	3369	0:35	-39	0,07	скалы
П.5	10:01	3369	П.6	10:35	3514	0:34	145	0,48	снег
П.6	10:35	3514	**перевал**	11:30	3535	0:55	21	0,08	снег, скалы
перевал	11:55	3535	П.7	14:49	3411	2:54	-124	0,14	скалы
П.7	15:00	3411	П.8	15:20	3171	0:20	-240	0,80	снег
П.8	15:25	3171	П.9	16:18	2980	0:46	-191	0,56	осыпь, трава
П.9	16:30	2980	НОЧ.7	16:53	2720	0:23	-260	0,88	осыпь, трава
ИТОГО						**8:34**	**+684 -854**	**5,20**	

Вышли от озера в 6:10 и сразу начали набор траверсом травянисто-осыпного склона правого борта висячей долины в направлении правого края бараньих лбов (ПХД-левого), подпирающих ледник (фото 4.7.1.). Через 130 метров набора сделали привал. Замеченная вчера группа вышла одновременно с нами, но пошла не навстречу нам, как мы того

ожидали, а ушла куда-то дальше. От места привала решили траверсировать осыпь прямо на край бараньих лбов, а не обходить их слева ПХД по осыпи, как планировали изначально. На краю ледника, примерно там, где над нами ночью стояла группа, остановились снова. Во время отдыха попытались найти и отметить место стоянки, но ничего похожего на обжитое, подготовленное место не нашли. С этой точки заметили группу из 8 человек, двумя связками поднимающуюся на перевал Миронова. Значит вечером познакомимся, подумали мы. Перед выходом надели кошки. Подъём предстоял по открытому леднику, который оказался пологим и ровным и вывел нас почти под перевальный взлет.

Перевал Седло не имеет самостоятельного значения, т.к. находится в понижении отрога Даутского хребта, зато очень сильно сокращает время перехода с ледника Ю-З Даут под перевалы верховья реки Кичи-Муруджу. К тому же перевал представляет собой хоть и не сложное, но полноценное техническое препятствие, требующее одной веревки на подъёме и одной на спуске. В описаниях присутствует много сумбура в связи с тем, что группы пытаются использовать соседние участки гребня в качестве т.н. «подъёмной седловины». Кроме того, в последнее время данный перевал посещали группы в рамках походов 4 к.с., и соответственно описывали его без особых подробностей. Мы прошли перевал Седло по классическому пути, т.е. с подъемом и спуском через основную седловину (фото 4.7.3.).

Перевальный взлет на правую ПХД седловину в наше в нашем случае оказался исключительно снежным и имел крутизну до 35 градусов. Под перевальным взлетом имеет место длинный, постепенно выполаживающийся выкат без трещин – самое правильное место повесить перила «чтобы два раз не подниматься». К слову сказать, перилами воспользовались почти все. Станцию сделали на валуне, лежавшем на самой седловине. На перевале были в 9:00. В перевальном туре обнаружили две записки – одну совсем свежую от 17.07.22 г. группы москвичей-пешеходов под руководством Садовникова И.В., а другую от 20.07.2014 г. группы латвийских туристов под руководством Яниса Петранса. Записки снимать не стали, оставлять свою так же не стали.

Спуск с перевала по крутому узкому скальному желобу с большим количеством камней. С ходу решили, что быстрее и безопаснее всего будет повесить перила и не дожидаясь подъёма всей группы начинать спуск (фото 4.7.4.). Примерно на середине веревки кулуар закончился скальными сбросами, с большим количеством огородов и мелких сыпучих полок. По этим полкам траверсировали сбросы влево, вниз до снежника (фото 4.7.5.). На снежнике, немного в стороне от скал сделали привал, собрали группу и продолжили движение в направлении перевала Кичи-Муруджу Сев., который периодически скрывался в низком облаке.

Под перевал подходили по снегу, по краю цирка, стараясь держаться ближе к скалам и двигаться в зоне подскальных осыпей, покрытых снегом. На пологий ледник не выходим, чтобы не попасть в зону трещин, которую хорошо видно на спутниковых снимках Гугл. За полчаса подошли к краю серой осыпи, ведущей на перевал, и по краю этой осыпи поднялись под скалы (фото 4.7.6.). До седловины осталось совсем немного, но путь нам преградила наклонная скальная плита – короткий зализанный участок не более 5-7 метров, крутизной градусов 35-40. Слева от плиты был более пологий и проходимый скально-осыпной желоб, но в него тоже нужно было вылезти несложным лазанием. Скалы были мокрые, рюкзаки тяжелые – в итоге выбрали плиту и перила (фото 4.7.7.).

Выше плиты оставалось около 15 метров простого подъёма по крупным камням. Седловина довольно интересная. В центре из больших валунов сложена пирамида или подобие грота, внутри которого может поместиться несколько человек, хотя конструкция вызывает опасения. С юга и с севера от пирамиды есть площадки, которые можно идентифицировать как седловину. И перевальный тур, и спуск – севернее пирамиды.

В 11:30 вся группа закончила подъём на седловину. Сняли записку группы ТК НИЯУ «МИФИ» под руководством Михаила Федина от 15.07.2020 г. С перевала увидели несколько человек спустившихся с перевала Миронова, ожидавших видимо остальных.

Погода облачная, моросит дождь, видимость так же периодически пропадает – засиживаться на седловине нет никакого желания. В 11:55 начинаем спуск.

Спуск с перевала в долину реки Махар скальный, протяженностью около 150 метров, средней крутизной около 70 град, но есть и вертикальные участки. Первая участок перил был закреплён на расходной петле вокруг большого камня на седловине. Спуск примерно 40 метров крутизной около 70 град. до большой наклонной полки, где поместилась вся группа (фото 4.7.9.). На полке достаточно места чтобы отойти в сторону из зоны возможного падения камней при спуске участников.

На полке присутствует готовая станция из титанового швеллера и допотопного анкера с вращающимся ухом. Меняем на станции старую петлю на свой расходный репшнур и пытаемся дополнительно укрепить систему своими крючьями. Эта задача оказывается исключительно трудновыполнима – долго не можем положить ни одной путёвой точки. В итоге удается качественно забить один мощный кованый крюк значительно выше станции (фото 4.7.10.). Подстраховываем с этого крюка мастер-карабин основной веревкой, так чтобы даже при минимальной просадке станции нагрузка без рывка переходила на крюк. Но старые крючья держат надежно и второй участок дюльфера в основном не слишком крутой – не более 60 град, за исключением последнего, почти вертикального участка (фото 4.7.11.).

Третья станция легко находится на небольшой скальной полке, по мощной, яркой, голубой как яйца дрозда станционной петле из основной веревки светло-бирюзового цвета. Петля соединяет целых три крюка – два лепестка надежно забитых лепестка и швеллер. Эту станцию продублировали еще одной, на двух точках и начали отправлять вниз народ (фото 4.7.12.). Сама полка хорошо защищена от падения камней при спуске по второй веревке, но одновременного движения по вторым и третьим перилам мы не допускали. Спуск до снежника около 50-ти метров с отвесными участками.

Внизу веревка без проблем достала до снежника, но оставалась еще задача преодолеть ранклюфт. Спуск заканчивался на скальной ступеньке между высокой снежной стенкой и скалой. Между правым краем снежной стенки и скалой был узкий проход куда можно было с трудом протиснуться без рюкзака, но потом еще предстоял прыжок немного вверх через глубокий провал шириной около 70 см. Пытаться перепрыгивать эту снежную стенку маятником, оттолкнувшись от скалы, мы не стали, потому что первые участники этого не сделали, не оценив ситуации с ходу. Кроме того, сама эта снежная стенка как бы висела в воздухе, вырастая из снежного склона подобно гребню волны и за ней был ещё один провал. И на второй прыжок веревки уже немного не хватало. Решили, что надо быть проще, поэтому расширили проход между снегом и скалой и повесили перила, которые кроме подстраховки прусиком при переходе ранклюфта позволили спуститься на более пологий участок снежного склона без кошек (фото 4.7.13).

В итоге в 14:50 вся группа собралась на снегу под перевалом. Нам предстоял непростой, но знакомый спуск, правда погода в этот раз совсем не радовала – шёл мелкий дождь. Быстро надели кошки и поскакали вниз. За 20 минут спустились до точки, где нужно переходить со снега на ступень юго-восточного отрога пика Даут (над бараньими лбами), сняли кошки и вылезли по скалам на травянисто-осыпной склон ступени. Далее левым траверсом склона начали сбрасывать высоту, двигаясь в направлении старого моренного вала, поросшего травой. Постепенно спустились почти до снежника, спускающегося откуда-то из цирка под перевалом Даутская Щель, в месте где снежник как бы сдавлен с двух сторон скальными выходами. В этом месте из-под снежника ненадолго пробивается ручей. Правее ручья сползли по скальным лбам на снег и перешли по снегу влево почти под скалы и вскоре вышли на моренный вал к которому стремились. Тут наконец присели отдохнуть, благо дождь закончился.

После привала за коротких переход – не более 25 минут по гребню моренного вала спустились на ступень висячей долины, где была запланирована ночевка (фото 4.7.14.). В

17 часов уже начали ставить палатки и готовить ужин. Группы спустившейся с перевала Миронова на этих стоянках неожиданно не оказалось, чему мы были сильно удивлены.

Координаты седловины перевала Седло 1Б по данным нашего прибора GPS – N43.281100°, E41.886393°. Высота 3408 м.

Координаты перевала Кичи-Муруджу Сев. 2Б по данным нашего прибора GPS – N43.28050°, E41.89203°. Высота 3535 м.

Координаты места стоянки N43.278971°, E41.914692°.

Паспорт перевала:

Название	**Седло**
Категория сложности	1Б* по каталогу ФСТР
Высота	3408 м. по данным нашего прибора GPS
Соединяет	Верховья р.Кичи-Муруджу – лед. Ю-З Даут (р.Кичи-Муруджу) СЗН
Координаты	N43,281100°, E41,886393° по данным нашего прибора GPS
Экспозиция склонов	С – Ю
Направление прохождения	С лед. Ю-З Даут в верховья р. Кичи-Муруджу
Характер склонов	С склон снежный, крутизной до 35°. Ю склон – в верхней части скально-осыпной кулуар до 40° длинной 25 метров, ниже – траверс по скальным полкам.
Меры безопасности	Каски, ледорубы, расходная петля, веревки.
Время прохождения	ЧХВ подъема от бараньих лбов – 1ч.30м. ЧХВ спуска на снег – 1ч.

Паспорт перевала:

Название	**Кичи-Муруджу Северный**
Категория сложности	2Б по каталогу ФСТР
Высота	3535 м. по данным нашего прибора GPS
Соединяет	долины рек Кичи-Муруджу и Джолсуг-Чат (лев. приток реки Махар)
Координаты	N43,280500°, E41,892030° по данным нашего прибора GPS
Экспозиция склонов	З – В
Направление прохождения	из дол. р. Кичи-Муруджу в дол. р. Джолсуг-Чат (р. Махар)
Характер склонов	З склон снежно-осыпной до 35°, в верхней части скально-осыпной крутизной до 40°. В склон – скальная стена около 150 м средней крутизны 70°, есть отвесные участки. Внизу возможен неудобный ранклюфт.
Меры безопасности	Каски, ледорубы, скальные крючья, закладки, расходные петли, веревки.
Время прохождения	ЧХВ подъема из-под пер. Седло – 1ч.30м. ЧХВ спуска на снег после ранклюфта – 2ч.54м.

4.7.Ф.: фотоматериалы к 7-му дню.

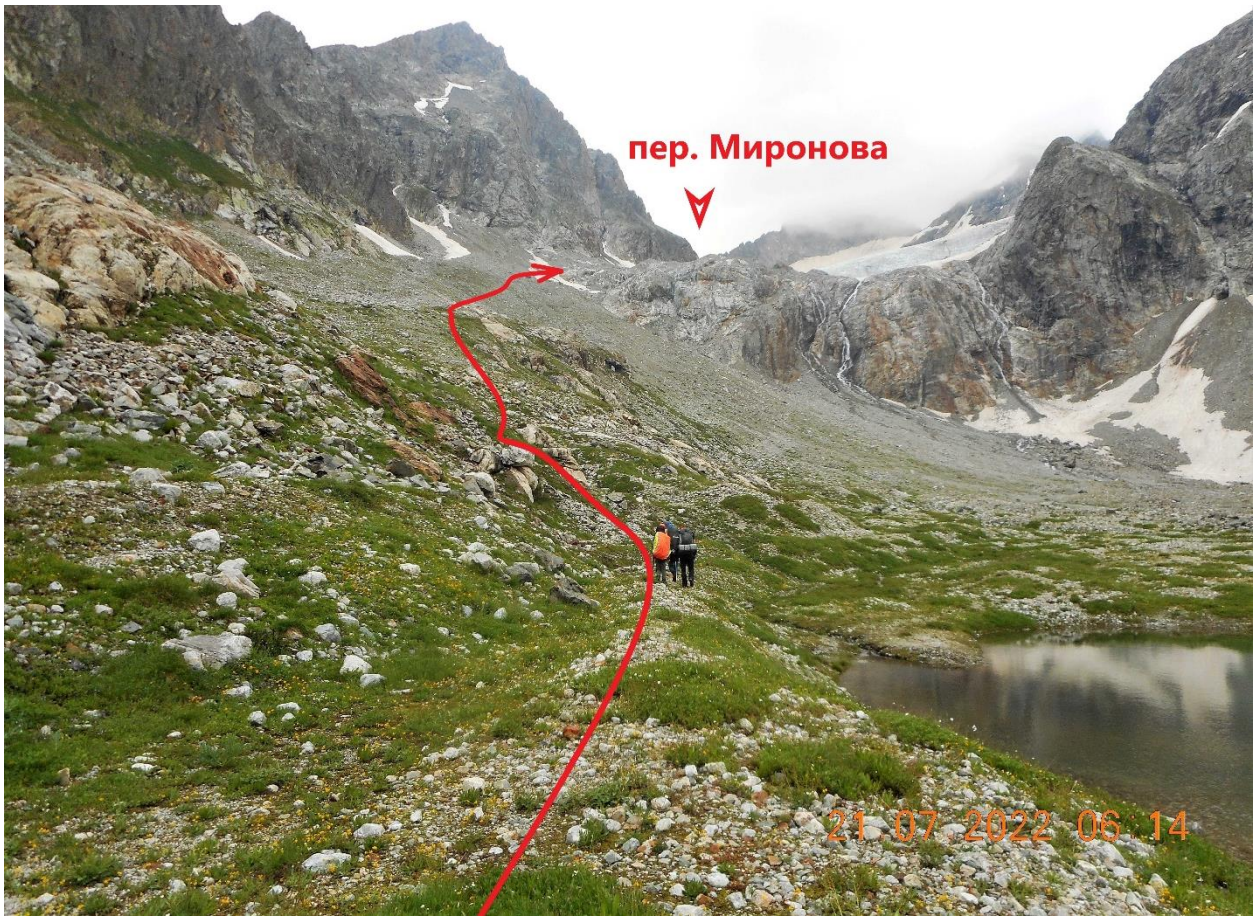


Фото 4.7.1.: Подъём от места ночевки к леднику Ю-З Даут.

Фото 4.7.2.: Вид на гребень с перевалом Седло.

Фото 4.7.3.: Истинная седловина перевала Седло.

Фото 4.7.4.: Спуск с перевала Седло – скально-осыпной кулуар.

Фото 4.7.5.: Спуск с перевала Седло – левый траверс скальных полок на снег.

Фото 4.7.6.: Путь подъёма к перевалу Кичи-Муруджу Северный. Синим цветом выделен участок перил.

Фото 4.7.7.: Участок перил на подъёме к перевалу Кичи-Муруджу Сев. .

Фото 4.7.8.: Группа на перевале Кичи-Муруджу Сев.

Фото 4.7.9.: Первые перила на спуске с перевала Кичи-Муруджу Сев.

Фото 4.7.10.: .Станция для вторых перил на спуске с перевала Кичи-Муруджу Сев.

Фото 4.7.11.: Спуск по вторым перилам с перевала Кичи-Муруджу Сев.

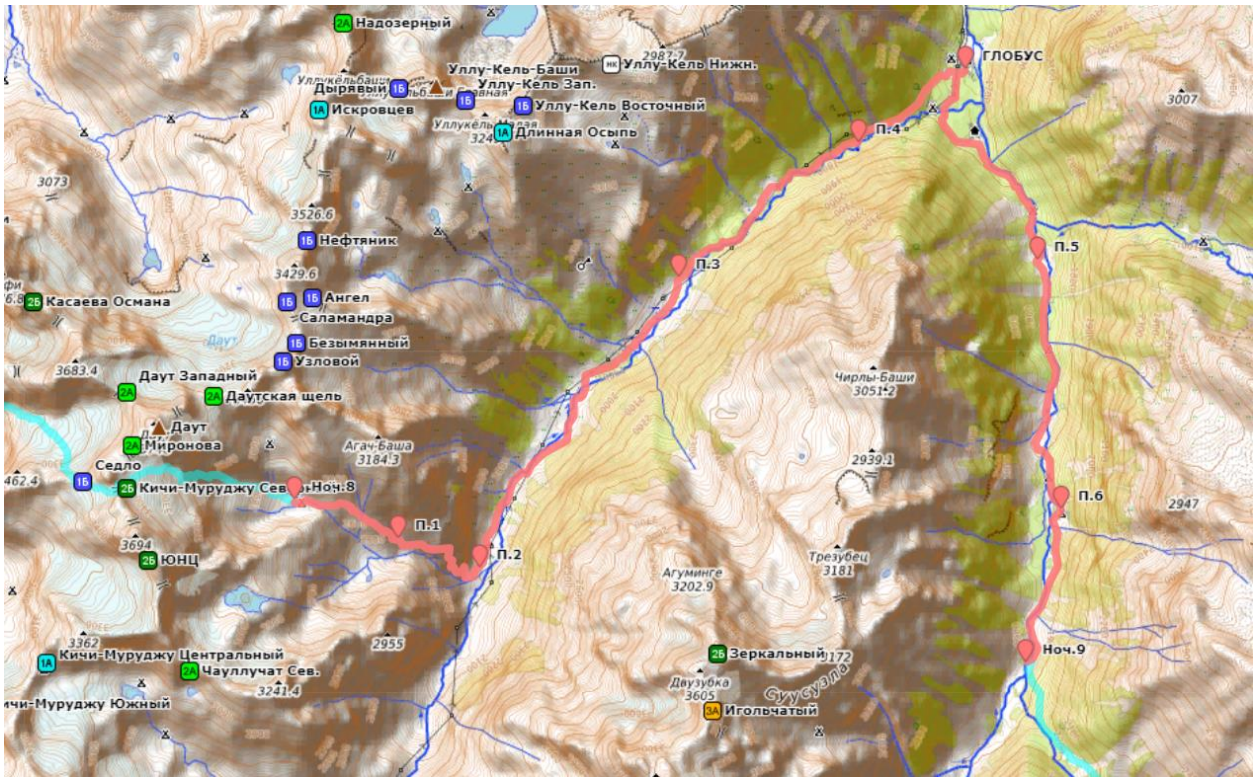
Фото 4.7.12.: Станция для третьих перил на спуске с перевала Кичи-Муруджу Сев.

Фото 4.7.13.: Преодоление ранклюфта.

Фото 4.7.14.: Спуск с перевала Кичи-Муруджу Сев.к месту ночевки у истоков реки Джолсуг-Чат.

4.8. День восьмой, 22.07.2022 г.

Переход от истока р. Джолсуг-Чат до турбазы Глобус и далее, к месту слияния рек Гондарай и Индрикой.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	T	H, м	Точка на треке	T	H, м				
НОЧ.7	7:23	2720	П.1	8:18	2445	0:55	-275	1,45	травяной склон
П.1	8:30	2445	П.2	9:25	1979	0:55	-466	1,56	травяной склон, тропа
П.2	9:36	1979	П.3	10:19	1852	0:43	-127	4,05	грунтовая дорога
П.3	10:28	1852	П.4	10:56	1750	0:28	-102	2,59	грунтовая дорога
П.4	11:10	1750	Глобус	11:28	1670	0:18	-80	1,48	грунтовая дорога
Глобус	15:00	1670	П.5	15:34	1703	0:34	33	2,71	грунтовая дорога
П.5	15:44	1703	П.6	16:19	1814	0:34	111	2,87	грунтовая дорога
П.6	16:30	1814	НОЧ.8	16:53	1850	0:23	36	1,79	грунтовая дорога
ИТОГО						**4:50**	**+180 -1050**	**18,50**	

На восьмой день у нас были большие планы по наматыванию километража. Кроме того, на турбазе Глобус нас ждала заброска, хычины и душ. Погода, если не считать дождя с самого утра, который быстро закончился и традиционного вечерне-ночного дождя была прекрасна. Поднялись в 5 утра, но из-за дождя собирались долго и вышли только в 7:20.

Перешли по камням сперва правый приток на правый берег, а затем и русло реки на левый и немного поднялись левым траверсом травяного склона на левый борт долины. Далее начали спуск по травяным склонам, стараясь не спускаться вниз к воде. Внизу справа, на второй ступени висячей долины (в данном случае первой ступенью мы считаем место нашей ночёвки), в месте впадения в р. Джолсуг-Чат большого правого притока, заметили вчерашнюю группу, собирающую лагерь. Примерно в 8 утра, далеко внизу на зеленом

травяном склоне, поднимающемся на скальные сбросы слева по курсу, нам впервые померещилась тропа. Пока мы спускались в направлении этого склона, справа под склон подошла замеченная ранее группа и начала подъём, убеждая нас в том, что тропа нам действительно есть. В 8:35 мы уже уверенно шли по тропе (фото 4.8.1, 4.8.2).

Тропа сперва ведет по травяным склонам немного забирая влево, потом начинается древесная растительность и тропа начинает активно забирать вправо, иногда зигзагами, иногда через кусты. Уже почти в самом низу тропа резко поворачивает налево и выходит на скальный сброс, который удобнее обойти слева, спустившись по дну скального желоба. После этого, снова правым траверсом, тропа спускается к реке Махар.

Внизу сделали привал, переобулись в кроссовки и пошли вниз по долине догонять ушедшую вперед группу. Оказалось, что туристы были из Краснодара, совершали поход 3 к.с. и до самого Таллычата нам предстояло идти одним маршрутом. Поэтому решили, что время познакомиться поближе у нас еще будет и не прощаясь прибавили шагу, чтобы не создавать очередь у пограничников. Дорога шла сначала левым берегом, потом по двум мостам мы перешли на правый, а затем, снова на левый берег. За один большой переход дошли до пограничников, быстро прошли проверку и еще через полчаса уже пили нарзан из местного источника. В 11:30 пришли в Глобус. Поели, помылись, постирали вещи, зарядили батарейки и распотрошили заброску. На всё про всё ушло три с половиной часа и в 15:00 мы снова стартовали.

На выходе с турбазы повернули налево и пошли по дороге вдоль ЛЭП. Примерно через 500 метров перешли по мосту на правый берег р. Махар и далее шли по лесной дороге, прошли базу КГЧУ и еще через некоторое время дорога вывела нас на берег реки Гондарай. На большой поляне с мостами на правый берег, чуть выше впадения правого притока – реки Джалпаккол – сделали привал. Далее двигаясь вверх по долине вдоль левого берега реки Гондарай за полчаса дошли до деревянного моста и перешли на другой берег. Где-то на подходе к мосту обогнали краснодарскую группу. После прохождения моста прошагали ещё 10 минут и снова сделали короткий привал. Снова пошел мелкий дождь, вынудивший нас поторопиться и за 25 минут мы достигли места плановой ночевки, не доходя 150-ти метров слияния рек Гондарай и Индрикой.

Место для стоянки выбрали на берегу реки, немного не доходя пограничного шлагбаума. Погранпост был пуст и нас никто не беспокоил. Стоянка довольно обжитая – судя по всему сюда часто наведываются туристы, приезжающие на автомобилях. Почти перманентно шел мелкий дождик, и мы не поленились растянуть над кухней тент. Краснодарская группа, подошедшая позже нас, встала немного дальше слияния рек, перейдя Индрикой по мосту. Там тоже есть удобные места на траве.

Координаты стоянки 8-го дня: N43.264010°, E42.009038°.

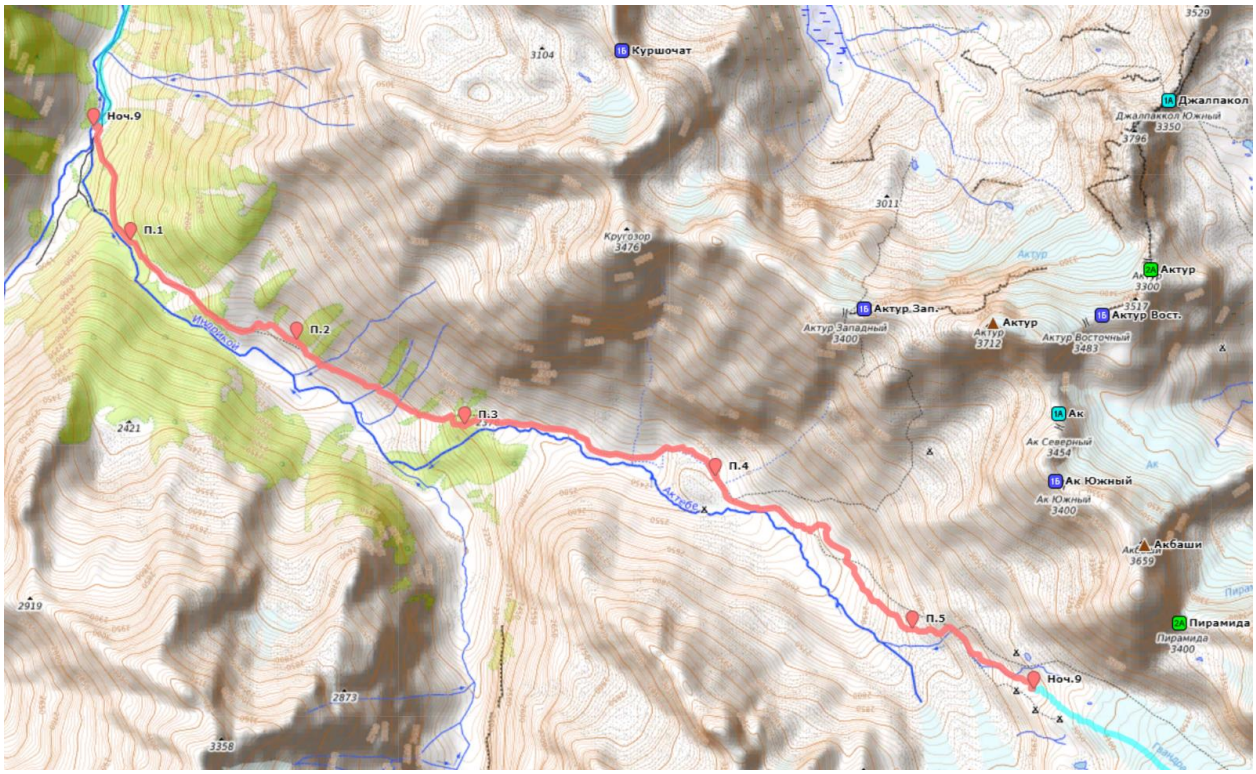
4.8.Ф.: фотоматериалы к 8-му дню.

Фото 4.8.1.: Спуск в долину реки Махар по травяным склонам.

Фото 4.8.2.: Спуск по травяным склонам вид с тропы в обратную сторону.

4.9. День девятый, 23.07.2022 г.

Подъём к истоку реки Актебе.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	Т	H, м	Точка на треке	Т	H, м				
НОЧ.8	7:30	1850	П.1	7:48	1959	0:18	109	0,91	каменистая дорога
П.1	7:58	1959	П.2	8:28	2114	0:30	155	1,43	дорога, травяной склон
П.2	8:47	2114	П.3	9:24	2326	0:37	212	1,38	травяной склон, тропа
П.3	9:41	2326	П.4	10:25	2504	0:44	178	1,94	травяной склон, тропа
П.4	10:40	2504	П.5	11:47	2753	1:04	249	1,97	осыпной склон
П.5	12:05	2753	НОЧ.9	12:45	2955	0:43	202	1,07	осыпной склон
ИТОГО						**3:56**	**+1105**	**8,70**	

Подъём состоялся в 5 утра. Мелкий дождь долго держал нас по кухонным тентом, убеждая тщательно пережевывать пищу. Поэтому со стоянки мы вышли только в 7:30. В этот день нас ожидал приличный набор и почти 7 часов планового ЧХВ, но мы надеялись подняться быстрее.

Сразу за пограничным шлагбаумом наша дорога резко пошла в набор (фото 4.9.1.). Первый короткий переход шли по лесу. После привала прошли по лесной зоне еще некоторое время, после чего лес сменился редколесьем, а ещё через 400 метров мы снова ненадолго вошли в лес. Пройдя последний участок леса, дорога окончательно вывела нас в зону альпийских лугов и очень скоро повернула ПХД налево и уперлась в кош. У коша дорога закончилась, а разглядеть место где от дороги отошла нужная нам тропа у нас не получилось. Поэтому от коша нам пришлось некоторое время идти просто по траве, пытаясь подрезать тропу, которая, впрочем, нашлась довольно быстро. Тропа идет траверсом правого борта долины, на удалении примерно 150 метров от русла реки и существенно выше.

Долина реки Индрикой начинается в месте слияния рек Актебе и Кичкинекол Индрюкойский, у подножия оконечности северо-западного отрога в. Гвандра. Этот отрог, в котором находится в. Аккыштык массивной доминантой возвышался прямо по центру долины, а наша тропа постепенно всё больше забирала влево ПХД, обходя крупную серую осыпь, поросшую преимущественно хвойными деревьями (фото 4.9.2.). Пройдя сквозь последнюю лесную зону ПХД слева от осыпи, тропа постепенно вывела нас в долину реки Актебе. Выйдя из леса поднимались по травяному склону, где паслось большое количество коров и через некоторое время вышли на выполаживание, где широкое каменистое русло реки «перегораживает» поросший травой осыпной холм (фото 4.9.3). Холм обошли слева ПХД, после чего нам наконец открылся вид на долину вплоть до самого ледника Гвандра. Примерно в этом месте, сделали привал на ровной лужайке возле скального останца (фото 4.9.4.). Хорошее место для стоянки: N43.243283°, E42.059399°, высота 2540 м.

Долина, сильно заросшая высокой густой травой, одновременно довольно густо завалена крупными камнями. Тропа тут быстро потерялась и возникала эпизодически, иногда сразу в нескольких местах. Множество туров, противоречиво сложенных тут и там, скорее сбивали с толку, чем помогали. Отчаявшись найти нормальную тропу, начали движение в направлении осыпного моренного вала правого борта долины, в основании С-З склонов в. Гвандра Восточная. Какое-то время шли по дну долины, потом постепенно начали забирать немного влево ПХД, постепенно поднимаясь на правый борт. Не доходя промоины, спускающейся от глубокой бреши в гребне моренного вала, начали подъём строго вверх по склону и вышли на моренный гребень. Далее спустились в заморенный карман, по дну которого подошли к основанию скальных сбросов и начали подъём из кармана вдоль скальных сбросов влево ПХД (фото 4.9.5., 4.9.6.).

По скально-осыпному склону поднялись до большой ровной площадки под бараньими лбами, подпирающими ледник Гвандра Северная на высоте 2950 м., где в 12:45 решили встать на обед. Пока готовилась еда провели разведку выхода на ледник и поискали место для стоянки получше. По сути дела, мы прошли между двумя тропами, отмеченными на карте (см. карту). Одна тропа осталась ниже – она шла по гребню моренного вала, а другая шла выше нас и, чтобы на нее выйти, нужно было подняться по травяному склону. На нашей площадке хороших подготовленных мест не было, а вода была представлена лишь маленьким ручейком с тающего снежника. В итоге нашли удобный проход на ледник, а место стоянки решили не менять, т.к. наше место было довольно хорошо защищено от ветра, а у ледника было и ветрено, и холодно, и довольно сыро.

Примерно в 17 часов заметили краснодарскую группу, которая двигаясь верхней тропой, примерно из точки нашего выхода в заморенный карман поднялась траверсом травяного склона и ушла выше, пропав из вида за перегибом. Вечером опять моросило и было очень холодно. В целом, пройденный нами вариант подъёма и выхода на ледник довольно удобен, но стоянку, с учетом риска не найти здесь воды, рекомендовать довольно сложно.

Координаты стоянки 9-го дня под перевалом Ак-Тебе: N43.230825°, E42.085201°.

4.9.Ф.: фотоматериалы к 9-му дню.

Фото 4.9.1.: Направление движения от лагеря.

Фото 4.9.2.: Направление движения в долину реки Актебе.

Фото 4.9.3.: Обход холма слева ПХД.

Фото 4.9.4.: Стоянка в долине реки Актебе.

Фото 4.9.5.: Подъём на моренный вал правого борта долины Актебе.

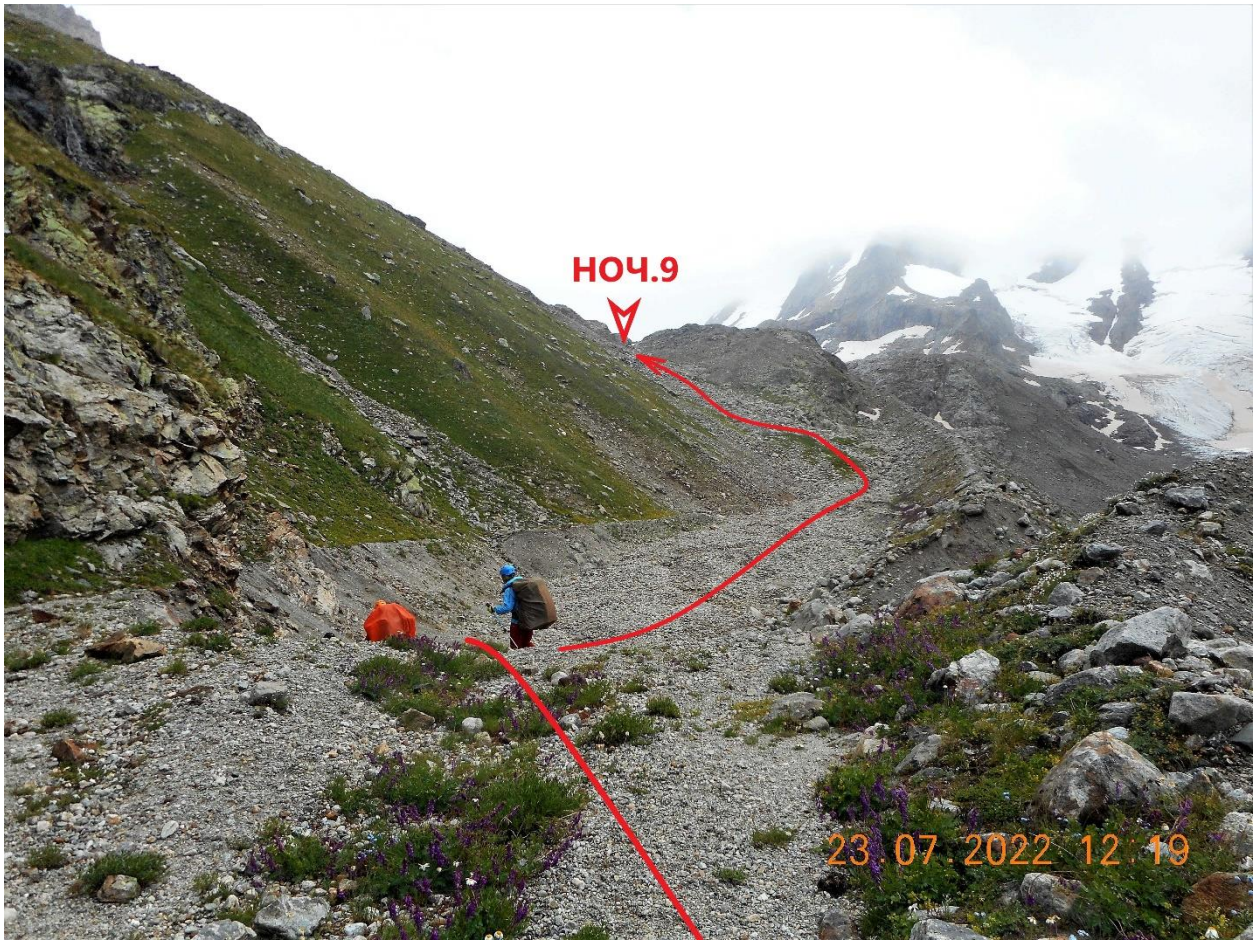
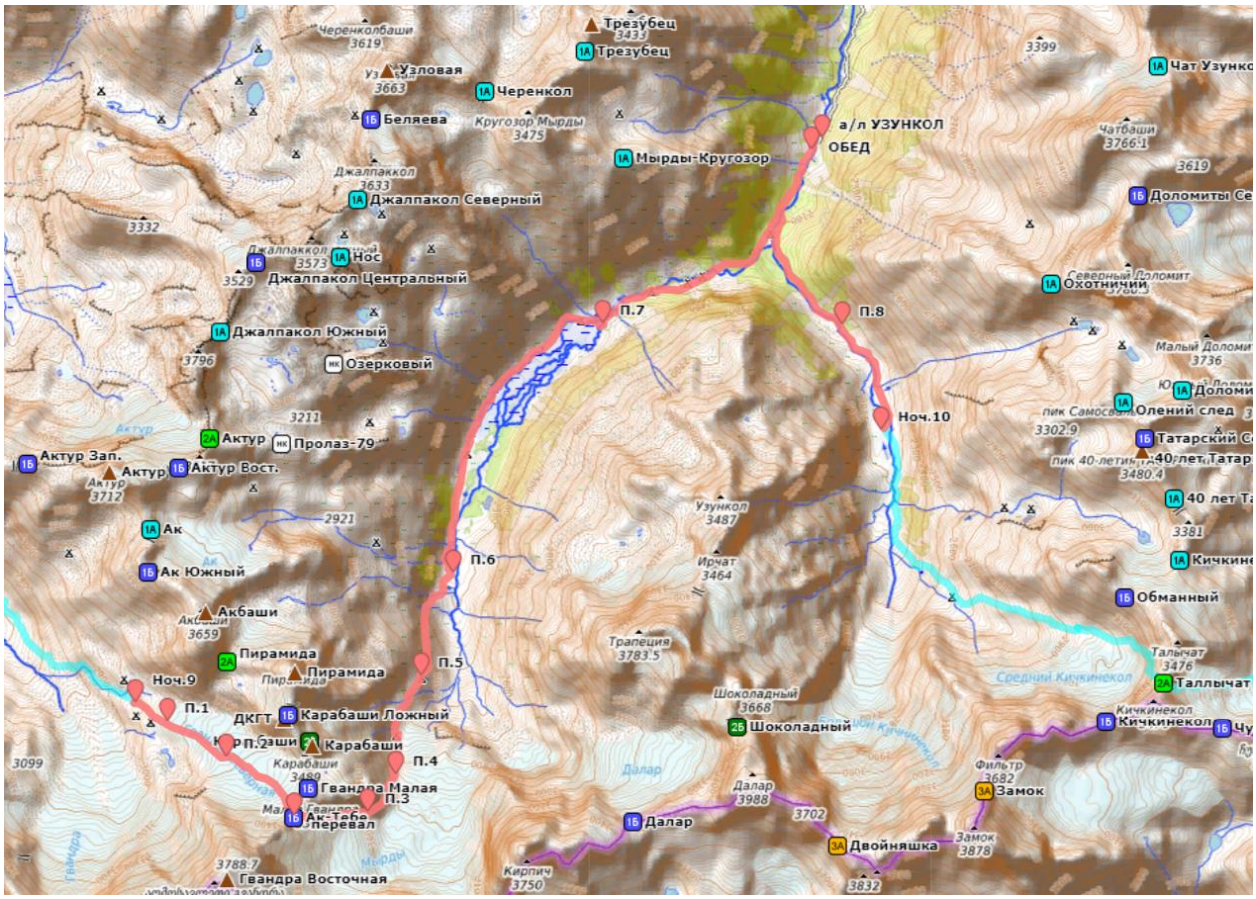


Фото 4.9.6.: Движение в заморенном кармане к месту стоянки.

4.10. День десятый, 24.07.2022 г. Перевал Ак-Тебе (1Б).

Переход от истоков реки Актебе до а/л Узункол и далее, в долину реки Кичкинекол.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	Т	H, м	Точка на треке	Т	H, м				
НОЧ.9	6:16	2955	П.1	6:30	3029	0:14	74	0,44	осыпь
П.1	6:43	3029	П.2	7:06	3159	0:23	130	0,74	открытый ледник
П.2	7:18	3159	**перевал**	7:53	3312	0:35	153	1,04	открытый ледник, снег
перевал	8:22	3312	П.3	9:07	3010	0:45	-302	0,85	осыпной склон, снег
П.3	9:30	3010	П.4	10:09	2843	0:39	-167	0,58	осыпь
П.4	10:19	2843	П.5	11:01	2597	0:42	-246	1,20	тропа
П.5	11:24	2597	П.6	12:02	2282	0:38	-315	1,36	тропа
П.6	12:16	2282	П.7	13:12	2225	0:56	-57	3,64	тропа
П.7	13:31	2225	ОБЕД	14:18	2030	0:47	-195	3,85	тропа, дорога
ОБЕД	16:05	2030	П.8	16:48	2120	0:43	90	2,26	каменистая дорога
П.8	17:00	2120	НОЧ.10	17:32	2185	0:32	65	1,34	тропа, пастбище
ИТОГО						**6:54**	**+512 -1282**	**17,30**	

Ночь была очень холодной, но небо с самого утра было ясное. Встали рано с тем чтобы подняться на перевал по мороженному снегу и вышли в 6:15. По осыпи, по скальным

складкам и огородам за 15 минут поднялись на бараньи лбы и вышли на край льда, где надели кошки. От края ледника до перевала около 2-ух километров (фото 4.10.1.). Ледник исключительно пологий и примерно до середины был полностью открыт. Ближе к перевалу левый борт ледника в тени северных склонов Гвандры постепенно закрылся снегом, а правый борт так и остался открытым почти до самого перевального взлета. На перевальный взлет вышли, когда он еще был в тени. Взлет не слишком крутой – не более 25 град и довольно короткий (фото 4.10.2.).

На перевал вышли в 7:55. Сняли записку группы туристов МКТ «Вестра» под руководством Данилиной Анны от 04.07.2022 г. С перевала открылся прекрасный вид на в. Кирпич и верхнюю часть ледника Мырды. На седловине возле перевального тура установлен металлический обелиск в виде факела (фото 4.10.3.).

Спуск с перевала на восток начинается с 25 метров довольно крутого склона конгломератного или скального на выбор. Крутизна и состояние склона таковы, что решение повесить веревку приняли, не раздумывая: идти одновременно всей группой там не получается и вероятность кому-нибудь отбить задницу так же высока. Мы выбрали скалы, повесив перила с расходника на валуне возле обелиска (фото 4.10.4.). На альтернативном маршруте по конгломерату кто-то оставил старые перила. В конце 25-метрового спуска по перилам начинается снежник, довольно крутой в верхней части, но вполне проходимый без перил. Спустившись по перилам, участники отходят по снегу левее, покидая траекторию падения камней. Те, кто успел снять кошки на перевале, надевают их обратно.

Спустились по снежнику, забирая левее и вскоре вышли к началу осыпи, где снова переобулись. По средней осыпи спустились до скальных сбросов и пошли вдоль края обрывистого левого борта долины, довольно высоко над ледником (фото 4.10.5.). Тропа по началу определялась только по турам. Прошли вдоль нижнего края снежника, расположенного выше нас по склону после чего оказались на скальном участке с которого решили спуститься по снежнику на серую осыпь, покрывающую нижнюю ступень скальных сбросов над ледником. Снежник был достаточно крут чтобы нам захотелось наверху (в неудобном месте!) надеть кошки буквально на 5 минут спуска. Под снежником сделали привал.

С места привала сделали панорамные снимки западных склонов перевала Шоколадный, который в электронном каталоге перевалов МКТ Вестра и на карте Вадима Ляпина обозначен как 2Б. Учитывая, что с восточной стороны ситуация нисколько не проще (фото восточных склонов приведены в материалах 11-го дня) складывается ощущение, что ожидаемая категория трудности явно занижена (фото 4.10.7., 4.10.8.).

После отдыха продолжили движение по хорошо читаемой тропе, постепенно сбрасывая высоту вдоль очередного снежника, расположенного выше нас по склону. Далее вышли на старый моренный гребень двигаясь по которому к концу очередного перехода достигли традиционных стоянок, именуемых «Ночёвки Мырды»: N43,233174°, E42,121907°. Ещё за один переход, двигаясь по хорошо набитой тропе траверсом травянистого склона, спустились в пойму реки Мырды. В конце спуска тропа упёрлась в бурный ручей, сбегающий на дно долины с левого борта, повернула вниз по склону и какое-то время вела нас вдоль ручья, как будто в поисках удобного места перехода. Судя по всему, мы прошли по какому-то альтернативному или новому пути, т.к. тропа, обозначенная на карте, пересекает ручей в месте встречи с ним (фото 4.10.9.).

Преодолев ручей ниже по течению, мы спустились в пойму реки Мырды и почти сразу потеряли тропу. Посмотрев карту пришли к выводу что тропа здесь идет ближе к левому борту, но по факту и там тропа регулярно теряется. Переход до мостов на правый берег занял почти час времени. Переправившись через два рукава реки по пешеходным мостам, мы сделали привал у коша, после чего, преодолев примечательный каменный завал, двинулись вдоль правого берега в направлении альплагеря Узункол. Минут через 20-25

пути мы вернулись обратно на левый берег по автомобильному мосту и в 14:20 остановились на обед возле кафе с хычинами.

Альплагерь оказался почти пуст – оказывается тут не всегда аншлаги. Мы взяли заброску, пообедали и в 16:05 вышли в направлении планового места ночевки – в долину реки Кичкинекол. Начавшийся перед выходом дождь постепенно усилился и стал довольно неприятен. Перейдя по мосту на правый берег реки Узункол, по каменистой дороге вышли на правый берег Кичкинекола и за один переход вдоль реки дошли до коша. На краю пастбища сделали короткий привал и продолжили движение вдоль реки, имея целью найти стоянку в группе редких деревьев, растущих в центре долины между рукавами реки. Нам очень хотелось качественно растянуть тент на стоянке, т.к. дождь судя по всему заканчиваться не собирался. В долине пасется много животных и чистое место выбрать почти нереально, но выручает песок, который можно набрать в русле реки. В итоге пришли на место в 17:30 и еще час-полтора ставили лагерь под дождем (фото 4.10.10.).

Координаты стоянки 10-го дня: N43.256561°, E42.181650°. Спутниковый телефон «Турая» на месте стоянки в сеть не вышел.

Паспорт перевала:

Название	**Ак-Тебе**
Категория сложности	1Б по каталогу ФСТР
Высота	3312 м. по данным нашего прибора GPS
Соединяет	Долины рек Актебе (р.Индрикол, р.Гондарай) и Мырды
Координаты	N 43°13.202′ E 42°06.335′ по каталогу ФСТР
Экспозиция склонов	З – В
Направление прохождения	из дол. реки Актебе в дол. реки Мырды
Характер склонов	Зап. склон снежно-ледовый, крутизной до 20-25 град. Вост. склон скально-конгломератный, 40-50 град.;
Меры безопасности	Каски, кошки, леборубы/треккинговые палки, перила на спуск
Время прохождения	ЧХВ подъема от края льда – 1 ч. ЧХВ спуска в дол. реки Мырды – 3 ч.

4.10.Ф.: фотоматериалы к 10-му дню.

Фото 4.10.1.: Выход на ледник Гвандра Северная под перевалом Ак-Тебе.

Фото 4.10.2.: Взлет под перевалом Ак-Тебе.

Фото 4.10.3.: Группа на перевале Ак-Тебе.

Фото 4.10.4.: Спуск с перевала Ак-Тебе.

Фото 4.10.5.: Траверс склона над ледником Мырды на спуске с перевала Ак-Тебе.

Фото 4.10.6.: Траверс склона над ледником Мырды вид снизу.

Фото 4.10.7.: Перевал Шоколадный.

Фото 4.10.8.: Подходы к перевалу Шоколадный.

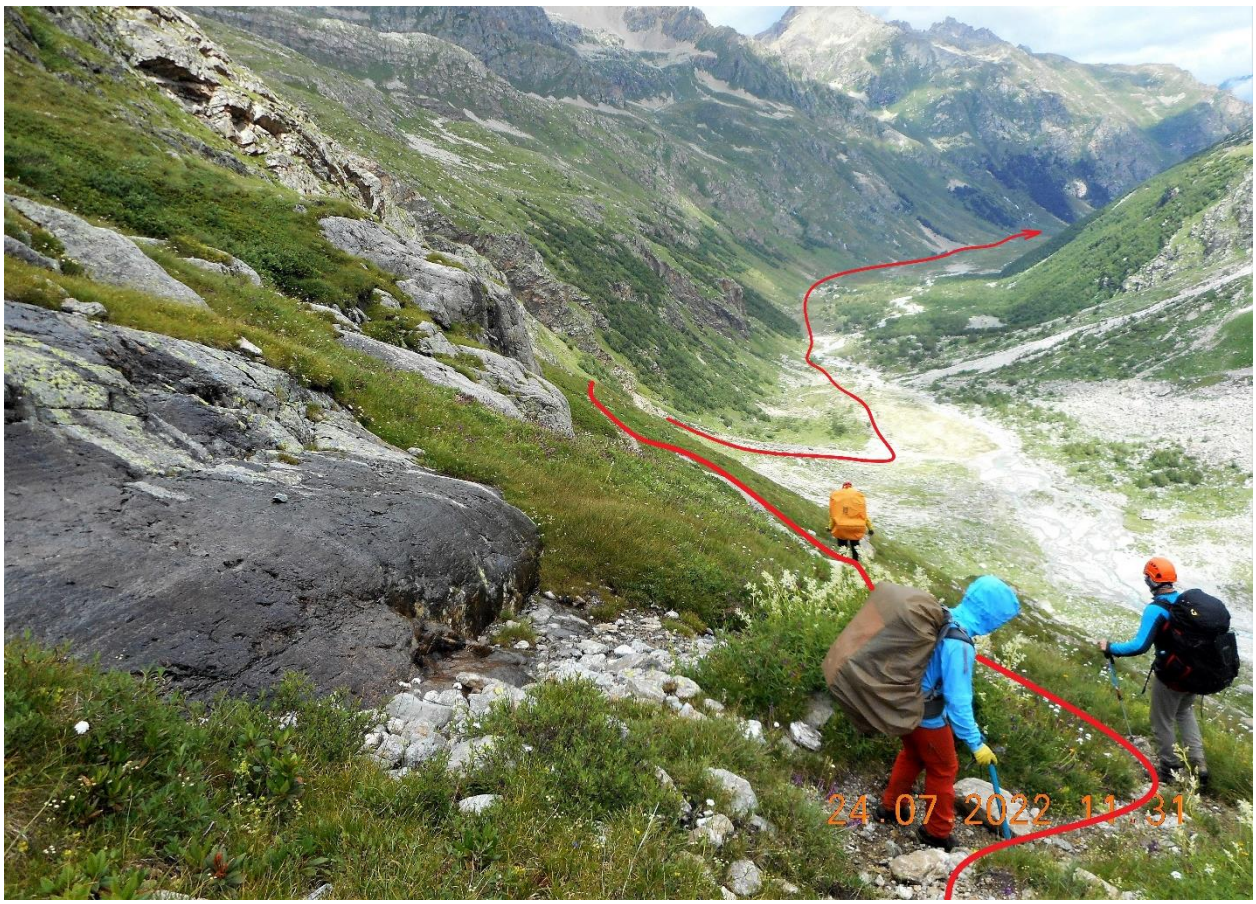
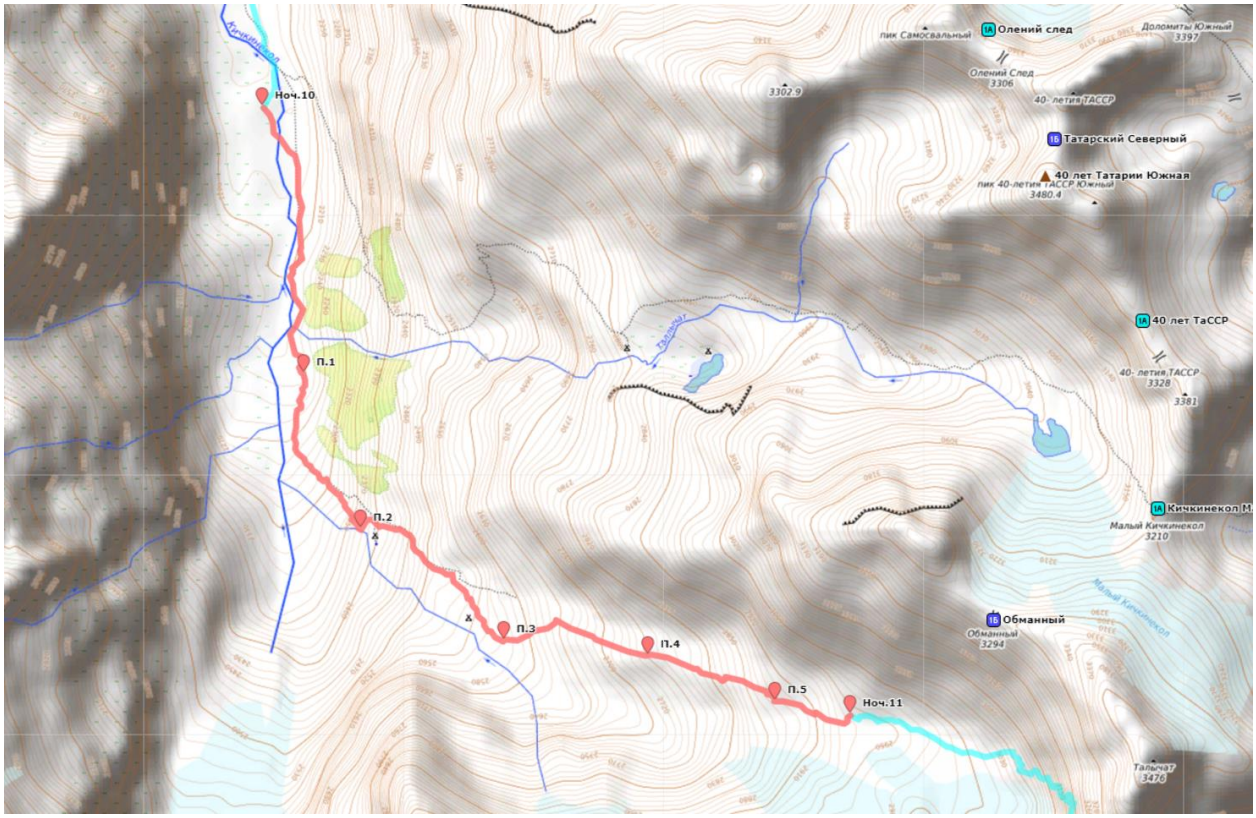


Фото 4.10.9.: Спуск по тропе с борта долины к руслу реки Мырды.

Фото 4.10.10.: Место ночевки в долине реки Кичкинекол.

4.11. День одиннадцатый, 25.07.2022 г.

Переход из долины реки Кичкинекол под перевал Таллычат.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	$T_н$	$H_н$, м	Точка на треке	$T_к$	$H_к$, м				
НОЧ.10	8:53	2185	П.1	9:15	2205	0:22	20	1,04	тропа
П.1	9:35	2205	П.2	9:58	2365	0:23	160	0,66	осыпь
П.2	10:13	2365	П.3	10:50	2565	0:37	200	0,75	травянистый склон
П.3	11:15	2565	П.4	11:48	2775	0:33	210	0,55	травянистый склон, тропа
П.4	11:58	2775	П.5	12:19	2875	0:21	100	0,49	тропа
П.5	13:00	2875	НОЧ.11	13:12	2940	0:12	65	0,31	тропа, осыпь
ИТОГО						**2:28**	**+755**	**3,80**	

На 11-ый день был запланирован небольшой переход со средним набором. Основной задачей была разведка и провешивание перил на перевале Таллычат, запланированные на вторую половину дня. Пока мы завтракали и любовались на ледник Большой Кичкинекол и возвышающиеся над ним вершины, мимо в очередной раз прошла группа туристов из Краснодара, показывая жестами, что и нам пора выходить на маршрут.

Из лагеря вышли в 8:50. Погода наконец снова обещала нас порадовать! Двигаясь вверх по долине, постепенно сместились к правому борту и перешли рукав реки, пытаясь подрезать тропу, отмеченную на карте (фото 4.11.1.). Далее двигаясь по тропе вдоль реки подошли к началу зоны кустарников, перешли ручей Таллычат, спускающийся со склона и встали на привал. Здесь уже начался плавный набор высоты. Далее двигались в зоне кустарников и редких валунов сперва вдоль реки, потом тропа стала забирать влево ПХД все больше на склон. В какой-то момент тропа потерялась (судя по карте и спутниковым

снимкам – ушла еще немного левее), а мы продолжили подъём по сухому каменистому руслу ручья, где было очень удобно идти (фото 4.11.2.). Каменная лестница высохшего ручья вывела нас почти на самый верх склона, где уперлась в невысокую скальную ступень, которую пройти сходу простым лазанием мы не смогли. Остановились отдохнуть, расположившись на камнях и плоских скальных плитах, возле ручья, который вытекает откуда-то сверху, справа ПХД от остановившей нас ступени. С этой точки сфотографировали восточную сторону перевала Шоколадный (фото 4.11.3. и 4.11.4.).

После привала обошли скальную ступень слева ПХД, и вышли на большое выполаживание под скальным поясом, где на карте обозначены «Нижние ночёвки» и родник. Данное место без сомнения удобно для размещения лагеря, но никаких подготовленных площадок под палатки мы тут не увидели.

Скальный пояс, нависающий над этим выполаживанием, обходится слева ПХД (фото 4.11.5.). Сразу за ним, так же слева ПХД тропа обходит еще одни скальные выходы и поднимается на очередное большое выполаживание с редкими валунами. Примерно с этой точки тропа идёт прямо в направлении перевала Таллычат, и, если судить по карте – довольно скоро обрывается. На самом деле удобнее всего сразу идти по тропе прямо на старый моренный вал правого борта долины. По гребню этого вала проходит целая козлиная магистраль, хорошо видимая на спутниковых снимках (фото 4.11.6.).

Мы же сначала пошли правее ПХД, ближе к руслу ручья, и в итоге нам пришлось вылезать на гребень от реки по довольно крутому и утомительному травяному склону. После выхода на гребень за полтора перехода дошли до первых площадок под палатки, где предварительно остановились и отправили разведку на поиски более удобного места. Место нашлось довольно быстро – прекрасные альпинистские стоянки на большое количество палаток, которые очевидно должны значиться на карте как «Верхние ночёвки», но почему-то отсутствуют (фото 4.11.7. и 4.11.8.). Ещё какое-то время искали воду. В итоге в 13:15 начали ставить лагерь.

Лагерь ставили долго – альпинистские места рассчитаны на узкие палатки с одним входом, поэтому пришлось перекладывать ветрозащитные стенки. Сушили вещи, промокшие накануне вечером, обедали. В итоге на разведку и провешивание перил смогли выйти только в 15:30. Потратили некоторое время на привязку описания к местности – оказалось, что общая нитка движения по скалам указана в отчете А.В.Карминского с ошибкой. В итоге нашли на местности точку откуда группа А.В.Карминского провешивала первые перила, провесили свои перила из этой точки, и разведали путь по скальным полкам до верхней точки снежника под перевалом. Но провесить перила выше снежника мы не успели из-за значительного ухудшения видимости – густое облако село на перевал и нам пришлось вернуться в лагерь.

Координаты стоянки 11-го дня: N43.237771°, E42.206288°. Спутниковый телефон «Турая» на месте стоянки снова не вышел в сеть (второй вечер подряд).

4.11.Ф. фотоматериалы к 11-му дню.

Фото 4.11.1.: Старт с места ночевки в долине реки Кичкинекол.

Фото 4.11.2.: Подъём на выполаживание под скальным поясом по руслу ручья.

Фото 4.11.3.: Подходы к перевалу Шоколадный с востока.

Фото 4.11.4.: Восточный склон перевала Шоколадный.

Фото 4.11.5.: Обход скального пояса слева ПХД.

Фото 4.11.6.: Козья тропа на гребне старого моренного вала.

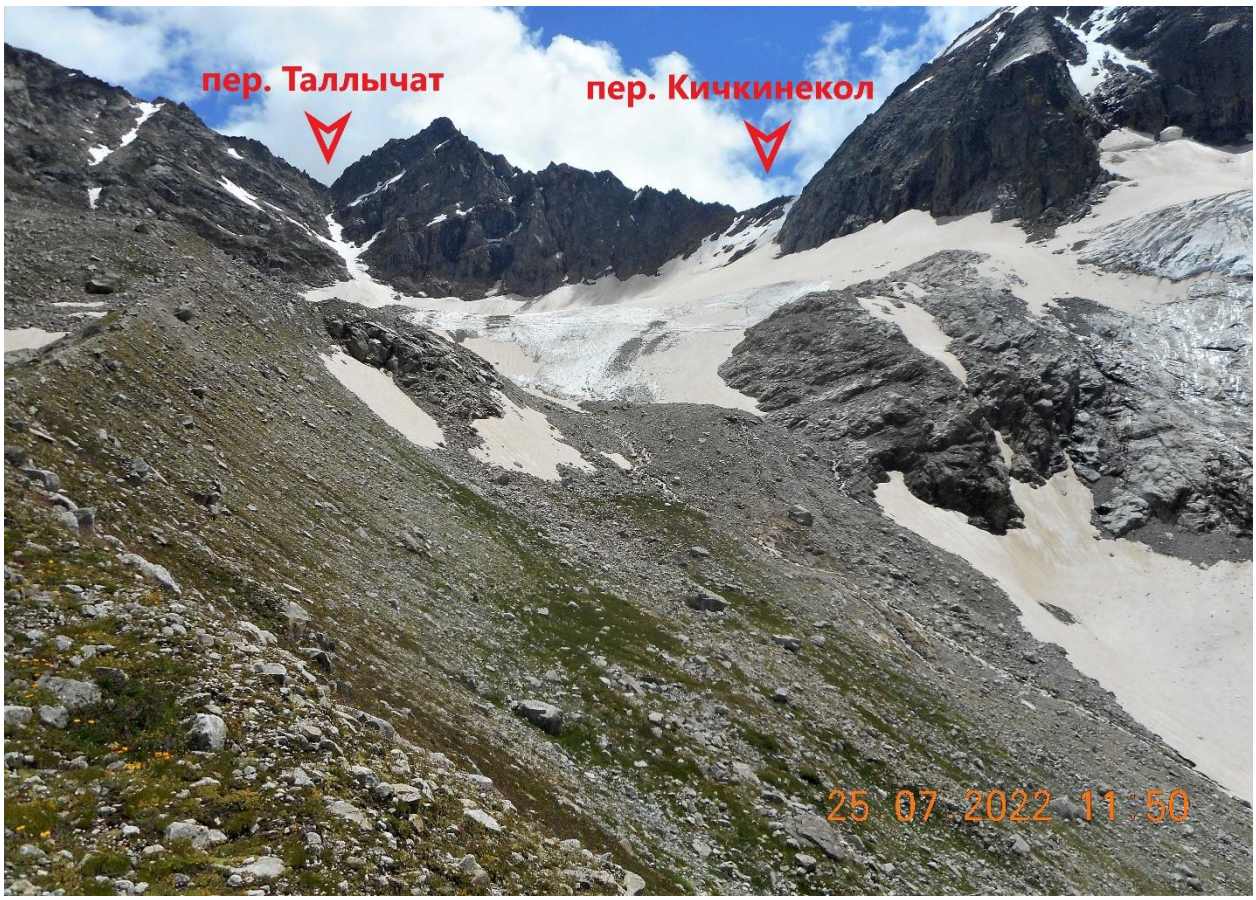


Фото 4.11.7.: Верхняя часть пути по гребню моренного вала.

Фото 4.11.8.: Лагерь 11 дня на краю осыпи по перевалом Таллычат.

4.12. День двенадцатый, 26.07.2022 г. Перевал Таллычат 2Б.

Переход от ледника Средний Кичкинекол к истокам реки Чунгур-джар.

Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	**$T_н$**	**$H_н$, м**	**Точка на треке**	**$T_к$**	**$H_к$, м**				
НОЧ.11	6:40	2940	К.+	6:45	2930	0:05	-10	0,12	осыпь
К.+	6:58	2930	К.–	7:18	3060	0:20	130	0,50	снег
К.–	7:25	3060	П.1	7:55	3150	0:30	90	0,32	скально-осыпные полки
П.1	8:00	3150	П.2	11:07	3260	3:07	110	0,40	скальная стенка, травянистый склон, скальные полки
П.2	11:07	3260	**перевал**	16:30	3328	4:13	68	0,13	разрушенные скалы крутизной до 70 град.
перевал	16:55	3328	П.3	18:40	3236	1:45	-92	0,09	скальные стенки
П.3	18:53	3236	брод	19:55	2680	1:02	-556	2,82	открытый ледник, осыпь
брод	20:00	2680	НОЧ.12	20:15	2680	0:15	0	0,22	Осыпь
ИТОГО						**11:12**	**+398 -658**	**4,60**	

С погодой в этот день исключительно повезло – весь день не было ни дождя, ни солнца и практически всё время была нормальная видимость. Дождик начался только вечером, когда уже были установлены палатки. С самого начала мы решили подниматься не по снежному конусу, а по скальным полкам, т.к. после перевала Гаралыкол Северный нам разонравились узкие снежные и камнеопасные кулуары. После того, как мы не успели провесить перила на подъём накануне вечером, нам стало понятно, что дневной план придется сократить и ночевать мы будем не в долине реки Чиринкол, а у подножия ледника в урочище Аэродром. Поэтому мы никуда не спешили.

Вышли из лагеря в 6:40, прошли короткий участок крупной осыпи и на краю снежника одели кошки. Траверсом пологого снежного склона прошли между осыпями в удобное место выхода на скальную полку левее ПХД перевального взлета. Здесь снова остановились и сняли кошки (фото 4.12.1.). Переход по снегу занял 20 минут.

Далее по скально-осыпным полкам, в соответствии с описанием А.В.Карминского от 2010 года, начали траверсировать склон с набором высоты в направлении перевала, к месту, где накануне вечером были провешены перила (точка П.1 на карте дня). Движение обычное, плотной группой за исключением нескольких участков, где потребовалось простое лазание (фото 4.12.2.). Передвижение по полкам потребовало примерно 30 минут.

Подъём по перилам начинался ровно в том же месте, что и у группы Карминского – в основании невысокой скальной стенки крутизной 70 градусов (фото 4.12.3. и 4.12.4.). Над стенкой более пологий травяной склон и зеленые террасы, по которым группа Карминского провесила перила на левый траверс. Мы же вылезли вверх по склону, прямо на широкую косую осыпную полку, где нашелся хороший камень для станции, что и определило наш вариант размещения перил. Итоговый результат – выход на ту же полку, что и группа Карминского, но левее ПХД и выше.

Хочется отметить, что данный вариант размещения перил на рельефе не оптимален. Подъём казавшийся накануне вечером простым и удобным, утром с рюкзаками преодолевался очень медленно. Скальная стенка высотой не более 10-ти метров пролезалась участниками с большим трудом и нам даже пришлось повесить еще одну вспомогательную веревку, чтобы разделить подъём по скальной стенке и остальную часть подъёма дальше на полку. Для этого повесили вторые перила с большого валуна, расположенного на зеленой террасе.

Довольно долго – около двух часов группа поднималась на косую осыпную полку. Первая тройка вышедших наверх отправилась вперед, пока остальные еще боролись. От станционного камня двигаясь левым траверсом осыпного склона сперва спустились по косой наклонной полке вниз, после чего поднялись по пологой осыпи под скальный сброс. Далее легким лазаньем поднялись на более пологий участок и далее продолжили траверсировать скально-осыпной склон в направлении перевального кулуара. По пути пересекли два узких вертикальных снежника после чего по узкой полке подошли к вершине снежного конуса, лежащего в перевальном кулуаре (фото 4.12.5.).

Арьергард группы прибыл на точку П.2 – станцию с которой был выпущен техлидер, около 11 часов (фото 4.12.6.). К этому моменту передовой отряд собрал станцию и выпустил лидера на одну веревку. Лидер поднялся и сделал станцию R1 под защитой вертикальной стенки, правее ПХД (фото 4.12.7.). Станция была идеально защищена от падения камней, но вмещала не более 3-4 человек. При подъёме еще выше по склону первая станция (П.2) определенно попадала бы в зону поражения камнями. В этой ситуации нам пришлось снова вспомнить описание А.В.Карминского – они упоминали полку слева ПХД, достаточно просторную для всей группы. Пришлось вешать дополнительные перила на траверс, которые позволили перейти на левую полку с которой начали выпускать лидера дальше вверх (фото 4.12.8.). До перевальной седловины провесили еще две веревки перил.

Самые первые перила – 60-70 градусов, станция R1 на крючьях. Вторые – траверс с небольшим набором, станция R2 на крючьях и закладках. Третьи перила на склоне 50-60 град – станция R3 на большом валуне. Четвертые перила до 50 градусов, в верхней части скально-осыпной кулуар, из которого легко удается сыпать вниз. Станция на седловине – валуны. Последний участник вышел на перевал в 16:30. Места на седловине так мало, что и присесть всем желающим особенно негде. Тур на перевале не обнаружили, хотя искали долго и тщательно. Пришлось сложить новый – на восточной стороне справа, есть небольшая полочка, поросшая травой (фото 4.12.9.). На перевале поймали мобильную связь и позвонили координатору, т.к. два дня не имели связи.

Пока поднимались последние была проведена разведка спуска и провешены перила. На спуске с восточной стороны повесили две веревки, которых хватило до самого

снежника. Первый этап спуска идет в основном по удобному скальному желобу, крутизна большей части которого составляет около 30 град., и лишь последние 6-7 метров увеличивается до 70 град. На самой седловине есть несколько здоровых валунов для станции. Кроме того, немного ниже седловины есть старые крючья, объединенные петлей в станцию, с которой удобно дюльферять по скальному желобу. Неудобство в том, что скальный желоб идет как бы траверсом склона и в него с седловины нужно спуститься по скально-осыпному склону, а желоб идет почти под прямым углом к этому склону. Протяженность около 40 метров (фото 4.12.12.).

Заканчиваются первые перила на плоской квадратной площадке с трех сторон ограниченной крутыми скальными стенами. Это место более всего напоминает лестничную площадку, но мы окрестили его «санузлом». Площадь этой площадки позволяет разместить 5-7 человек. На левой стене забиты три лепестка, сблокированные шнуром. Конструкция достаточно прочная для спуска, но мы подумали, что с нее будет трудно сдергивать веревки из-за образующегося перегиба. Пришлось раскопать прекрасную «балду» в более удобном месте (фото 4.12.13.). В первой трети спуска крутизна склона около 50 град., оставшиеся две трети – вертикальная стена. Протяженность спуска не более 45 метров. Спуск группы с перевала на снег по предварительно провешенным перилам занял 1ч. 45 м

Снежный склон непосредственно под скалой оказался слишком крут, чтобы уверенно спускаться по нему без кошек. Чтобы не надевать кошки в зоне возможного падения камней мы повесили на снегу дополнительные перила, чтобы участники могли быстро отойти в сторону и ниже, где склон выполаживается, спокойно надеть кошки (фото 4.12.14.).

Спуск до стоянок по пологому леднику занял 1ч. 20 минут. В верхней части ледника прошли по краю осыпи, а чуть ниже осыпи ледник был уже полностью открыт. В самом конце пути нас ожидал несложный брод на левый берег реки Чунгур-Джар. Место для лагеря нашли быстро и в 20:15 встали на ночевку. Ужин готовили уже в сумерках.

Координаты стоянки 12-го дня: N43.248470°, E42.236288°

Паспорт перевала:

Название	**Таллычат**
Категория сложности	2Б по каталогу ФСТР
Высота	3328 м. по данным нашего прибора GPS
Соединяет	Долины рек Кичкинекол и Чунгур-Джар (р.Чиринкол)
Координаты	N43,232634°, E42,217610° по данным нашего прибора GPS
Экспозиция склонов	З – В
Направление прохождения	З – В (из дол. реки Кичкинекол в дол. реки Чунгур-Джар)
Характер склонов	Западный склон в нижней части камнеопасный снежный кулуар крутизной 35-40 град., верхняя часть склона – разрушенные скалы, крутизной до 60 град., протяженностью в три веревки. Восточный склон скальный, протяженностью две полные веревки до снежника, нижняя половина склона – вертикальная стенка.
Меры безопасности	Каски, перильные веревки, станционные петли/расходный репшнур, скальное снаряжение (закладки, крючья, оттяжки, молоток, экстрактор). Расходных крючьев не оставлялось. Одновременный подъём участников по соседним перилам невозможен.

4.12.Ф. фотоматериалы к 12-му дню.

Фото 4.12.1.: Начало пути к перевалу Таллычат по снегу к скальным полкам.

Фото 4.12.2.: Элементы простого лазания.

Фото 4.12.3.: Подход к началу подъёма по перилам – точка П.1.

Фото 4.12.4.: Подъём по первым перилам: неудобная скальная стенка.

Фото 4.12.5.: Продолжение подъёма по полкам и перила выше снежного конуса.

Фото 4.12.6.: Первая страховочная станция – точка П.2.

Фото 4.12.7.: Подъём по первым перилам к станции R1.

Фото 4.12.8.: Страховка лидера со станции R2.

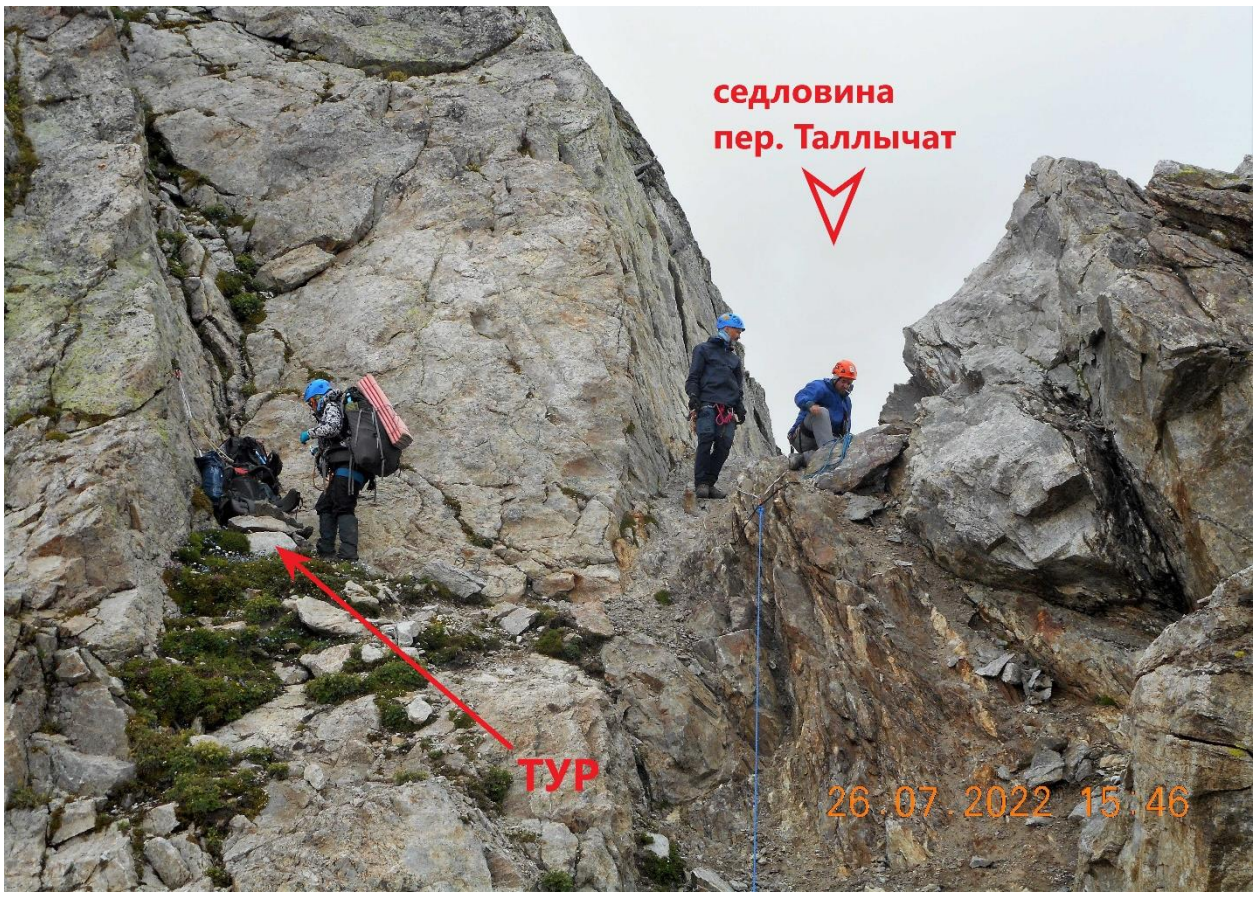


Фото 4.12.9.: Седловина перевала Таллычат – восточная сторона.

Фото 4.12.10.: Группа на перевале.

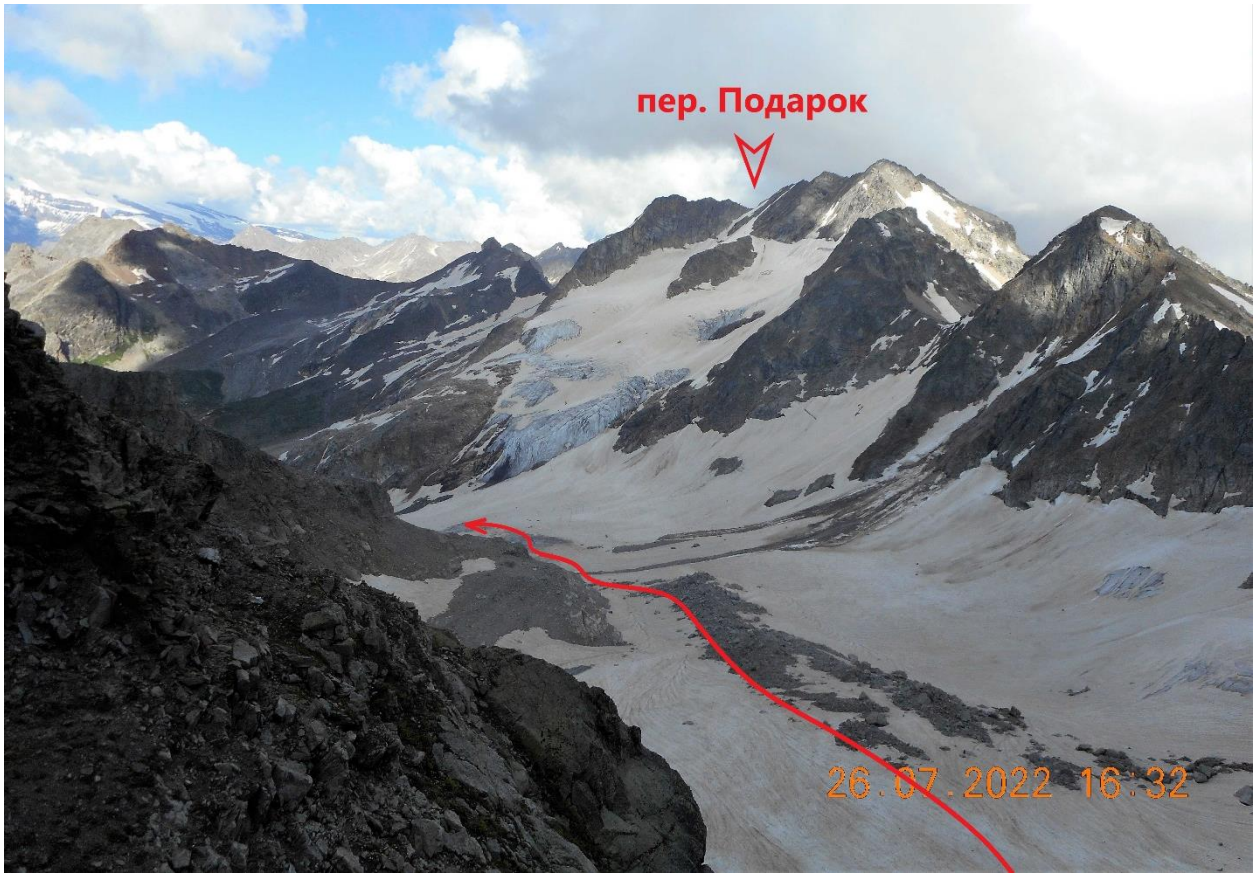


Фото 4.12.11.: Вид с перевала Таллычат на восток.

Фото 4.12.12.: Первый участок перил на спуск в скальном желобе.

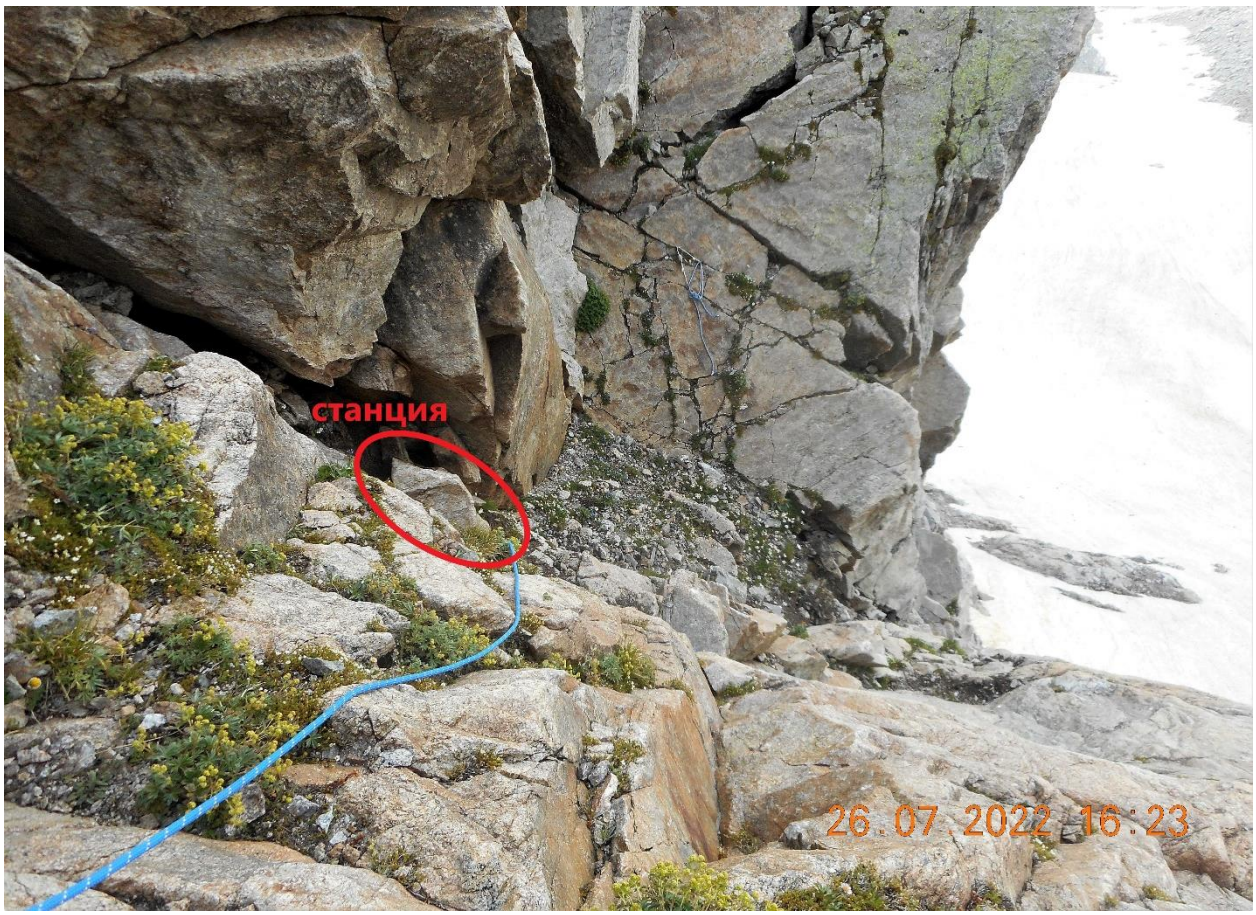
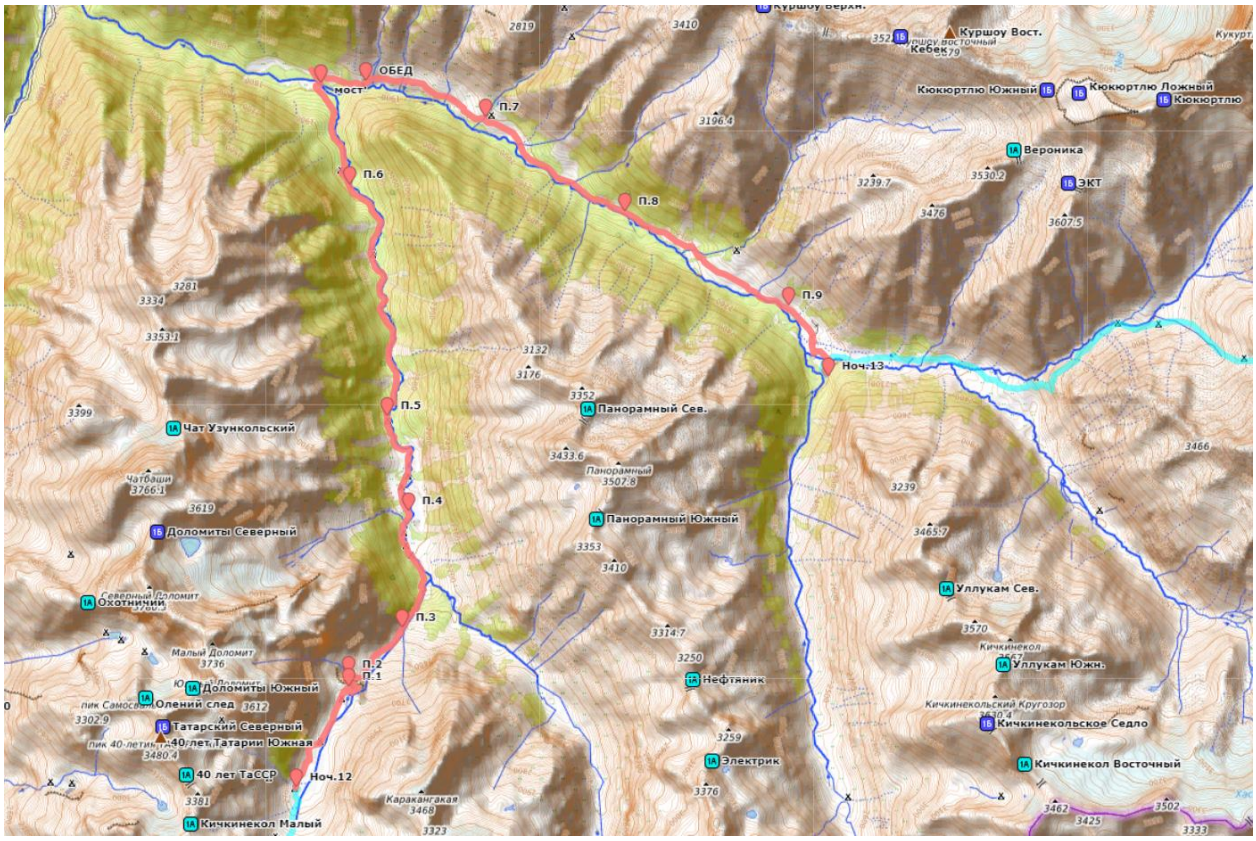


Фото 4.12.13.: Площадка и станционный валун для вторых перил на спуск.

Фото 4.12.14.: Вторые перила на спуск.

4.13. День тринадцатый, 27.07.2022 г.

Переход от истоков реки Чунгур-Джар в долину реки Кубань до Ворошиловских кошей.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	$T_н$	$H_н$, м	Точка на треке	$T_к$	$H_к$, м				
НОЧ.12	9:47	2680	П.1	10:12	2625	0:25	-55	1,61	тропа
П.1	10:22	2625	П.2	10:38	2485	0:32	-140	0,47	тропа
П.2	11:04	2485	П.3	11:37	2280	0:33	-205	1,11	тропа
П.3	11:48	2280	П.4	12:23	2085	0:35	-195	1,81	дорога, тропа
П.4	12:33	2085	П.5	12:50	2064	0:17	-21	1,50	грунтовая дорога
П.5	13:01	2064	П.6	13:43	1880	0:34	-184	3,58	грунтовая дорога
П.6	13:54	1880	мост	14:11	1793	0:17	-87	1,58	грунтовая дорога
мост	14:11	1793	ОБЕД	14:27	1887	0:16	94	1,00	грунтовая дорога
ОБЕД	16:02	1887	П.7	16:27	1993	0:25	106	1,78	грунтовая дорога
П.7	16:39	1993	П.8	17:06	2039	0:33	46	2,29	грунтовая дорога
П.8	17:16	2039	П.9	17:48	2131	0:31	92	2,59	грунтовая дорога
П.9	18:01	2131	НОЧ.13	18:22	2180	0:21	36	1,25	грунтовая дорога
ИТОГО						**5:19**	**+387 -887**	**20,55**	

Еще с вечера решили, что нам необходимо поспать дольше обычного, поэтому встали в 7:30. Во время сборов лагеря начался сильный дождь и сильно подпортил всем настроение. Вышли в 9:47.

Прошли всю висячую долину за 25 минут и на краю сбросов сделали короткий привал (фото 4.13.1. и 4.13.2.). Выбрали вариант спуска. После короткого обсуждения победила тропа «направо», которая на самом деле совсем немного идет направо, а потом долго траверсирует сбросы влево. В самом начале спуска требуется несложное лазание. В итоге спуск со сбросов по «правой тропе» закончился у самого левого их края, т.е. примерно там же, куда выводит и «левая тропа».

Пока спускались погода поменялась и вышло солнце. Под стеной сделали привал, после которого начали движение по осыпи вдоль стены в направлении русла реки, руководствуясь сложенными здесь турами. В итоге нужный нам поворот с осыпи в траву мы так и не увидели, поэтому начали искать тропу, двигаясь вниз по долине, смещаясь от берега реки влево. Вскоре тропа была найдена и для тех, кто потерял здесь тропу у нас есть подсказка – тропа проходит слева от самого большого из трех огромных валунов, лежащих в траве примерно в 250-ти метрах от стены (фото 4.13.3.).

Подрезав тропу начали интенсивный спуск вдоль левого берега реки Чунгур-Джар. Высокая трава сменилась кустарником, потом мы снова вышли на открытый травяной склон, где сделали привал, а ещё ниже тропа вошла уже в зону леса. Через 500 метров после слияния с рекой Танышхан (здесь берет своё начало Чиринкол – довольно широкая и полноводная река) прошли первую на спуске пригодную для стоянки поляну: N43.275606°, E42.254503°. Далее стоянки встречаются довольно часто.

Следующая значимая точка пути – место впадения большого левого притока с водопадом, берущего своё начало на склонах вершины Северный Доломит. Лес тут ненадолго уступает место большой поляне. На другом берегу расположены основательные деревянные постройки, здесь же через реку переброшен пешеходный мост. Именно от этого места начинается проселочная дорога, двигаясь по которой, за час с небольшим ЧХВ мы достигли моста на реке Уллу-Кам, которую большинство людей и карты ОСМ именуют Кубанью, вопреки мнению Большой российской энциклопедии. На самом деле Кубань официально начинается в месте слияния рек Уллу-Кам и Учкулан, т.е. на 25-30 километров ниже по течению.

От моста по правому берегу реки прошли ещё около 15 минут, двигаясь вверх по долине, и в 14:30 встали на обед на берегу чистого притока. На обеде решили постараться вернуться в график движения и финишировать по плану, для чего встать на ночевку на погранзаставе у Ворошиловских кошей. С обеда вышли в 16:02 и за четыре перехода, двигаясь по грунтовой дороге вдоль правого берега реки (фото 4.13.4.), достигли погранзаставы где в 18:30 начали ставить лагерь, регистрироваться у пограничников и жарить грибы, собранные в долине Чиринкола. Воду берем из реки Кичкинекол – она немного мутная, но сильно чище, чем в Уллу-Каме.

Координаты стоянки у погранзаставы: N43.296732°, E42.320928°.

4.13.Ф. фотоматериалы к 13-му дню.

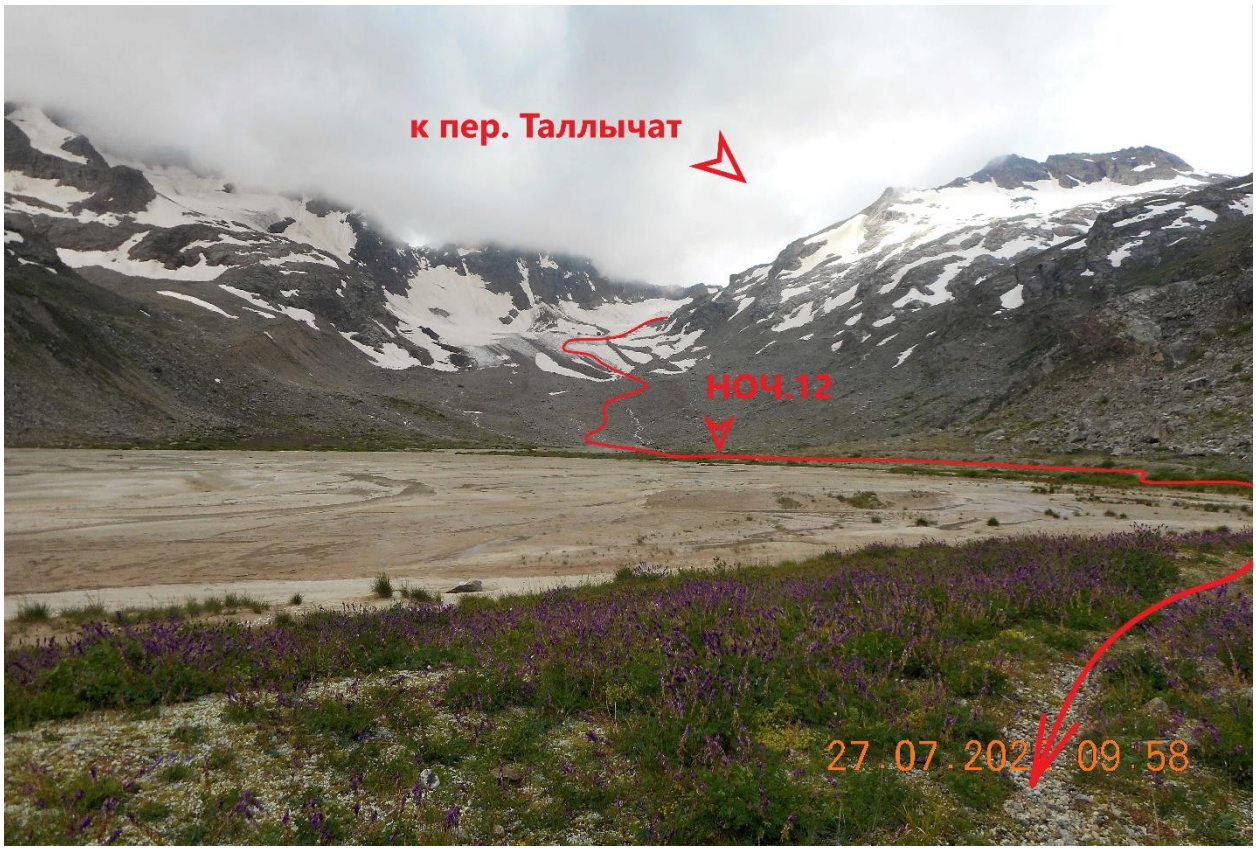


Фото 4.13.1.: Спуск с ледника к месту ночевки и начало движения утром 13-го дня.

Фото 4.13.2.: Нижняя часть висячей долины урочища Аэродром.

Фото 4.13.3.: Вид спуска в долину реки Чиринкол со скальных сбросов висячей долины урочища Аэродром.

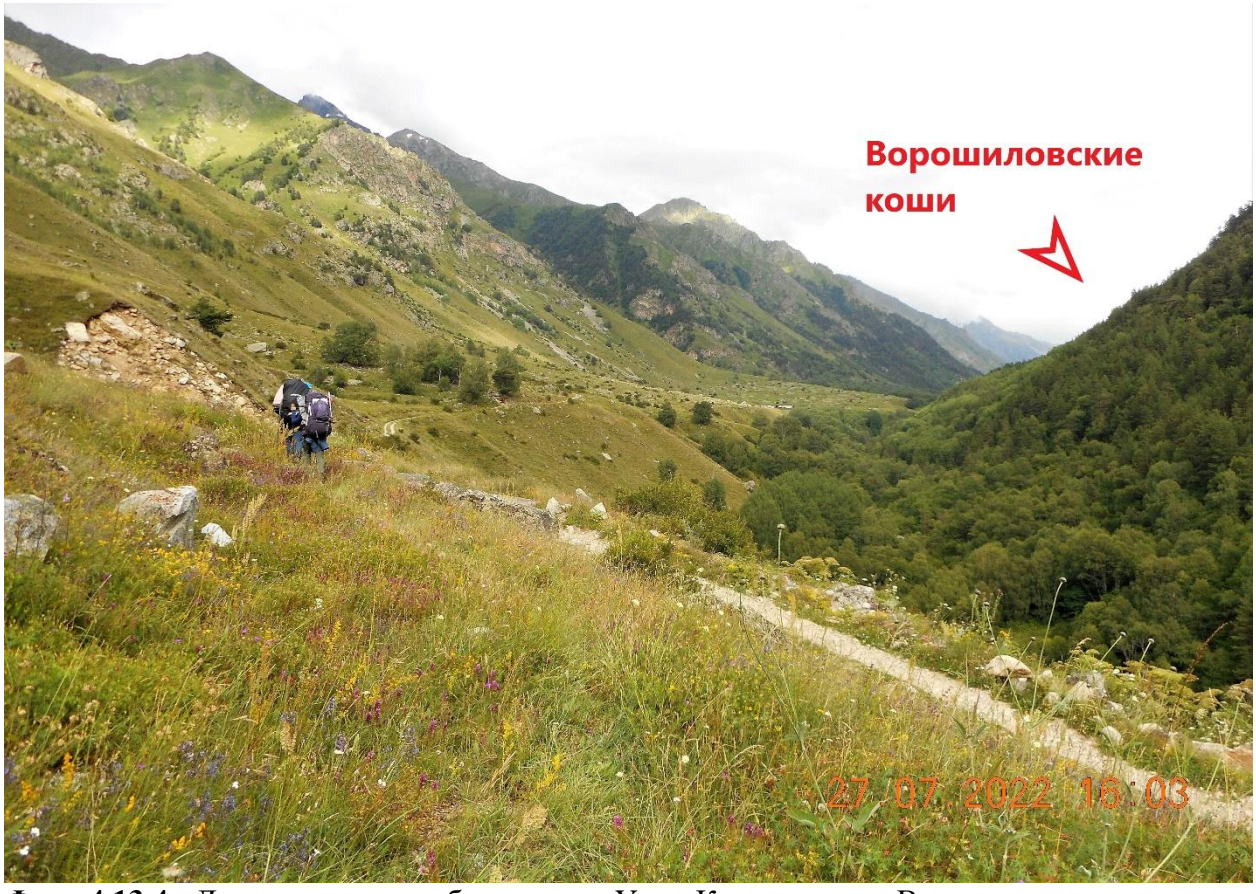


Фото 4.13.4.: Дорога на правом берегу реки Уллу-Кам по пути к Ворошиловским кошам.

4.14. День четырнадцатый, 28.07.2022 г. Перевал Хотютау 1А.

Переход от Ворошиловских кошей в район Эльбрусского озера.

Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	$T_н$	$H_н$, м	Точка на треке	$T_к$	$H_к$, м				
НОЧ.13	6:51	2180	П.1	7:12	2249	0:21	69	1,40	пастбище
П.1	7:23	2249	П.2	7:54	2373	0:31	124	1,77	пастбище
П.2	8:04	2373	П.3	8:44	2633	0:40	260	1,77	травяной склон, тропа
П.3	9:05	2633	П.4	9:37	2832	0:32	199	1,19	травяной склон, тропа
П.4	9:54	2832	П.5	10:22	3042	0:28	210	0,64	осыпь, тропа
П.5	10:40	3042	П.6	11:11	3261	0:31	219	0,65	осыпь
П.6	11:33	3261	**перевал**	12:16	3491	0:43	230	0,57	осыпь
перевал	13:05	3491	П.7	13:46	3232	0:41	-259	2,28	скально-осыпной склон, откр. ледник
П.7	14:01	3232	П.8	14:52	3268	0:51	36	2,03	открытый ледник, осыпь
П.8	15:57	3268	НОЧ.14	16:04	3300	0:07	32	0,30	осыпь
ИТОГО						**5:25**	**+1379 -259**	**12,60**	

Вышли из лагеря в 6:50. Погода видимо окончательно исправилась и теперь с самого утра светило солнце. Вышли на пастбище, перейдя Уллу-Кам по мосту возле заставы. В нескольких местах пастбище немного заболочено. Двигаясь вдоль реки вверх по течению за два перехода прошли всё пастбище: прошли место слияния с притоком Уллу-Езень, перешли по мосту на левый берег Уллу-Кама и встали перед подъёмом на второй привал.

Отдохнув мы начали интенсивный набор, поднимаясь вверх по зеленому склону над левым бортом ущелья Уллу-Кам. Этот крутой подъём мы одолели довольно быстро и за 40 минут перехода успели пройти по верху вдоль всего ущелья и выйти к первой стоянке на берегу реки. За этот переход нам удалось набрать 260 метров высоты, чему в значительной мере способствовало то обстоятельство, что склон в это время еще находился в тени.

У реки сделали привал немного дольше обычного. Далее по тропе прошли так называемые «Нижние стоянки», перешли приток реки Уллу-Кам на правый берег и начали подниматься вверх по правому борту кулуара вдоль склона зеленого отрога (фото 4.14.1.). Прошлогодние голубые метки, оставленные на камнях организаторами забега Альпиндустрии, не сохранились, но тропа от этих забегов явно выиграла и натопталась. Средняя крутизна подъема на перевал не превышает 20 градусов. Трава постепенно полностью вытесняется со склона мелкой и средней осыпью, а еще выше, под самым перевалом сохраняются остатки снежника. Третий и последний привал от начала подъёма с «Нижних стоянок» сделали на самых верхних подготовленных стоянках на высоте 3260 м. (N43.297680°, E42.394314°). Из-под снежника здесь вытекает небольшой ручей, дающий воду. Яки сюда не добегают, хотя и могут – с десяток яков мы заметили на снежнике на склонах горы Уллукамбаши, почти у самой вершины. Мы сошлись на том, что животные находились там на диете или спасались от жары.

После снежника осыпь постепенно увеличивается до средних размеров с участками довольно крупных камней. На перевальном взлете крутизна склона возрастает градусов до 30-35, осыпь становится еще крупнее (фото 4.14.2.). На перевал вышли в 12:16 с ЧХВ подъема от погранзаставы 3ч.46м. На перевале проводим почти час при том что не снимаем и не пишем записок – подъём отнял много сил. Кроме того, телефонная связь и интернет так же потребовали времени. Спуск начали в 13:06.

На ледник спустились плотной группой по крутой конгломератной тропе. Ледник полностью открыт, что видимо стало нормой. Кошки на леднике надевать не стали, а сразу пошли вниз по леднику имея в планах выйти на моренные валы левого борта возле большой круглой мульды, расположенной примерно в двух километрах от перевала, возле левого борта ледника. Путь до мульды занял целый переход. После привала перешли с ледника на срединную морену, разделяющую ледник Большой Азау на две части (фото 4.14.4.). Набрав по склону около 40 метров, мы пересекли морену (возможно это окончание отрога, покрытое породами вулканического происхождения), и вышли на другую часть открытого ледника. Двигаясь поперёк, мы пересекли вторую часть ледника Большой Азау миновав зону трещин и вышли на моренные валы, разделяющие ледники Большой и Малый Азау, после чего быстро достигли района Эльбрусского озера.

Известно, что на Эльбрусском озере есть проблема с чистой водой. Единственный ручей, в котором прежде была вода удовлетворительного качества, оказался коричневым, а мы оказались в сложной ситуации. Примерно час мы потратили на поиски, но нашли приличную воду, правда встать пришлось немного в стороне от места плановой ночевки.

Координаты стоянки 14-го дня: N43.286771°, E42.444683°.

Паспорт перевала:

Название	**Хотютау (южный)**
Категория сложности	1А по факту нашего прохождения (1Б по каталогу ФСТР)
Высота	3491 м. по данным нашего GPS
Что соединяет	долины рек Уллукам и Азау (р.Баксан)
Координаты	N 43°17.808' E 42°24.024' данные каталога ФСТР
Экспозиция склонов	З – В
Направление прохождения	З – В
Характер склонов	Зап. склон: мелкая и средняя осыпь крутизной до 30 град.; Вост. склон: скально-осыпной до 30-35 град., открытый ледник до 15 град.
Меры безопасности	Самостраховка ледорубом, движение плотной группой, на леднике движение в кошках.
Время прохождения	ЧХВ подъема от р.Уллукам по кулуару – 2ч.15м. ЧХВ спуска с перевала до Эльбрусского оз. – 1ч. 20 м.

4.14.Ф. фотоматериалы к 14-му дню.

Фото 4.14.1.: Путь подъёма на перевал.

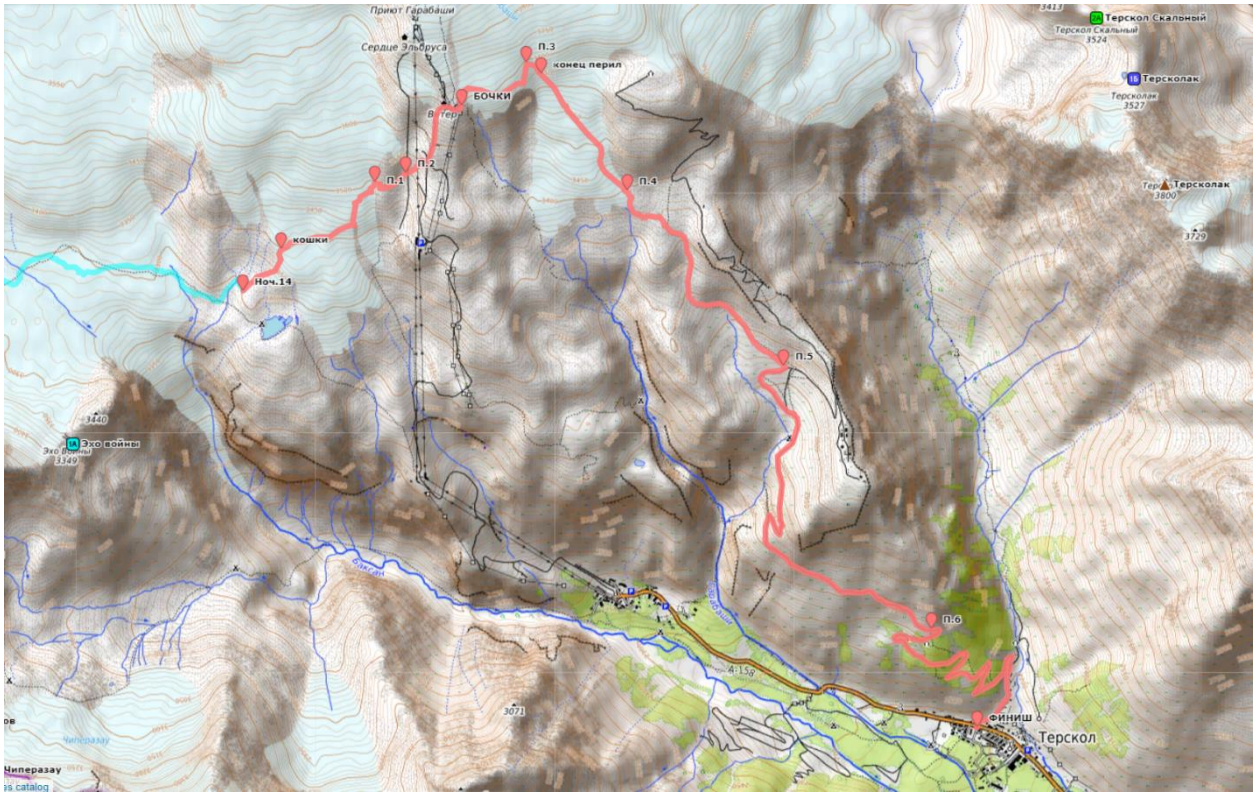
Фото 4.14.2.: Путь подъёма на перевал, вид с седловины.

Фото 4.14.3.: Группа на перевале.

Фото 4.14.4.: Путь спуска с перевала.

4.15. День пятнадцатый, 29.07.2022 г.

Переход от Эльбрусского озера в пос.Терскол по долине Гарабаши через приют Бочки и Обсерваторию.



Начало перехода			Конец перехода			ЧХВ	ΔH, м	L, км	Рельеф
Точка на треке	$T_н$	$H_н$, м	Точка на треке	$T_к$	$H_к$, м				
НОЧ.14	7:16	3300	кошки	7:30	3359	0:14	59	0,48	осыпь
кошки	7:37	3359	П.1	8:05	3466	0:28	107	1,04	открытый ледник
П.1	8:26	3466	П.2	8:44	3476	0:18	10	0,33	осыпь
П.2	8:54	3476	БОЧКИ	9:30	3710	0:36	199	0,85	осыпь, тропа
БОЧКИ	10:00	3710	П.3	10:22	3679	0:22	-31	0,78	открытый ледник
П.3	10:22	3679	конец перил	11:20	3593	0:58	-86	0,12	лед, снег
конец перил	11:28	3593	П.4	11:53	3352	0:25	-241	1,18	открытый ледник
П.4	12:10	3352	П.5	12:53	3027	0:43	-325	2,11	осыпь, тропа
П.5	13:18	3027	П.6	14:04	2522	0:46	-505	3,47	грунтовая дорога
П.6	14:19	2522	Финиш	14:58	2165	0:39	-357	3,14	грунтовая дорога
ИТОГО						**5:29**	**+410 -1545**	**13,50**	

При планировании маршрута был заложен вариант траверса ледника Малый Азау от Эльбрусского озера до станции канатной дороги Мир с последующим подъёмом на приют Бочки. Предыдущие три дня нас порядком вымотали, но мы нашли в себе силы встать пораньше и выйти в 7:16.

Поднявшись по осыпи моренного вала, состоящей из вулканических пород, вышли на открытый ледник (фото 4.15.1.), где остановились надеть кошки, после чего начали

траверсировать ледник в направлении станции Мир. Достигнув срединной морены, мы смогли увидеть путь до станции и приняли решение сходить с ледника выше, т.е. ближе к приюту Бочки. Это позволило нам избежать лишнего сброса и последующего набора по неприятным вулканическим склонам.

Пройдя еще около 400 метров по леднику в направлении приюта Бочки, мы спустились с ледника на боковую морену. Спуск с ледника простой: особенно торопливые спустились несколько метров на три такта, а остальные прошли на 15 метров дальше и спустились просто ногами. На краю морены сделали привал, где сняли кошки. После привала поднялись по средней вулканической осыпи, крайне неудобной для передвижения, и вышли на гребень моренного вала, откуда смогли увидеть дальнейший путь до приюта (фото 4.15.2.). После осмотра спустились на полотно горнолыжной трассы, где были вынуждены ненадолго остановиться.

Перейдя трассу, поднялись по вулканической осыпи и вышли на дорогу, ведущую на приют и в 9:30 с приюта Бочки мы уже рассматривали ледник Гарабаши, обсуждая предстоящий траверс ледовых полей. Ледник ожидаемо был почти полностью открыт, что существенно облегчало нам задачу. Наиболее логичным и простым нам показался спуск к Обсерватории по леднику Гарабаши с выходом на левую морену в самом низу языка, где карта обещала нам тропу. Часть пути не просматривалась, обещая возможные сюрпризы, но мы решили попытаться. Тем более, что этот вариант пути исключал неприятный набор по вулканической осыпи в направлении Ледовой Базы (фото 4.15.3.).

В 10:00 вышли на ледник и начали движение в направлении Ледовой Базы вдоль скальных выходов, сдавливающих ледник справа. Прошли над скалами до снежно-ледового склона, соединяющего верхнюю и нижнюю ступени ледника. Склон имеет максимальную крутизну 35-40 град. В верхней части покрыт снегом – зимой тут видимо был приличный надув и карнизы. С ходу решили, что на спуск хватит трех веревок, но по факту хватило двух. Учитывая отсутствие камнеопасности и возможность спускаться по всем веревкам одновременно, включая параллельные перила все дело заняло час. Первую веревку снял последний участник, спустившись по снегу на личной технике с нижней страховкой, вторую – сдернули с проушины (фото 4.15.4. и 4.15.5.).

Закончив с веревками за 25 минут пересекли по диагонали оставшуюся часть ледника и вышли на морену левого борта таким образом, чтобы оказаться левее всех ручьёв и ничего не переходить вброд. После привала прошли по моренным валам сперва вдоль ручья, обходя крутую осыпь, потом повернули налево и по более пологому склону прошли около 300 метров до выхода на тропу (фото 4.15.6.). По этой тропе, идущей несколько в стороне от основной тропы на Ледовую Базу, мы за 25 минут дошли до Обсерватории, где присели отдохнуть на зеленой поляне возле дороги (фото 4.15.7.).

Дальнейший спуск в пос. Терскол по грунтовой дороге мимо смотровой площадки и водопада Девичьи косы удалось пройти за два перехода и в 15:00 мы уже делали финишное фото на центральной улице поселка и отправляли сообщения в МКК и МЧС.

4.15.Ф. фотоматериалы к 15-му дню.

Фото 4.15.1.: Выход на ледник Малый Азау.

Фото 4.15.2.: Переход горнолыжной трассы и подъём к приюту Бочки.

Фото 4.15.3.: Спуск по леднику Гарабаши в направлении Обсерватории.

Фото 4.15.4.: Работа на второй станции.

Фото 4.15.5.: Спуск по склону, вторые перила.

Фото 4.15.6.: Спуск с ледника Гарабаши к Обсерватории.

Фото 4.15.7.: Спуск по тропе до дороги у Обсерватории.

5. Рекомендации и выводы.

Гвандра очень красивый район, который и после второго посещения не вызвал у нас равнодушия. Мы рекомендуем всем обязательно посетить его когда-нибудь.

По нашему мнению, район Гвандры очень хорош для проведения спортивных походов 1-3 кс, а также для УТП 2 и 3 кс. К очевидным достоинствам района можно отнести разнообразие препятствий и форм рельефа, возможность плавной акклиматизации, развитая инфраструктура (организация заброcок), возможность организовать поход без посещения 5-ти километровой зоны (при необходимости). В районе удобно планировать занятия и взаимодействие учебных групп. В районе можно набрать препятствия для двух различных маршрутов 4 кс и можно сделать даже 5-ку.

Важным достоинством района очевидно является и возможность быстрого выхода с маршрута в населенные пункты, хотя и не такая простая, как в соседнем Архызе. В Гвандре много мест, где на перевалах работает обычный телефон, но есть немало мест где оказывается работать спутник.

Планируя поход в Гвандре, необходимо принимать во внимание, что при одинаковой номинальной категории трудности практически все препятствия в районе существенно сложнее, чем в Архызе, а значительная часть сложнее чем в Приэльбрусье.

В Гвандре отсутствуют посты МЧС, расположенные непосредственно в горах, поэтому страховка должна покрывать использование вертолёта.

Из неприятного – влияние Тебердинской охраняемой природной территории, ограничивающее возможности района. Но изменение статуса природной охраняемой территории с заповедника до национального парка в ближайшее время вероятно позволит упростить ситуацию.