**Московский Спортивно-Туристский Клуб “Вестра”**

# Отчет
# о спортивном походе 3 к.с.,

# совершенном с 1 по 19 августа 2020 года
# по Центральному Кавказу

**Маршрутная книжка: 1/3-306**
**Руководитель: Политова Г.А** gpolitova@gmail.com
**Контактный телефон: 8(903)718-46-87**
**отчет составили: Политова Г.А.**

Москва 2020

**Оглавление**

Справочные сведения о походе 2

Общая схема маршрута 3

Состав группы 4

График движения по дням 5

Определяющие препятствия маршрута 6

Координаты некоторых ключевых точек 7

Высотный график 7

Краткая характеристика района и основная идея похода 8

Техническое описание маршрута с элементами дополнительных художественных описаний 9

*пер. Турист (н/к, 2680)* 13

*пер. Сарын (н/к, 3380)* 15

*пер. Шахтер (2А, 3960)* 20

*пер. Каярта Зап. (2А, 3980)* 26

*пер. Койавганауш (1А, 3590)* 42

*пер. Родина (2А, 3770)* 53

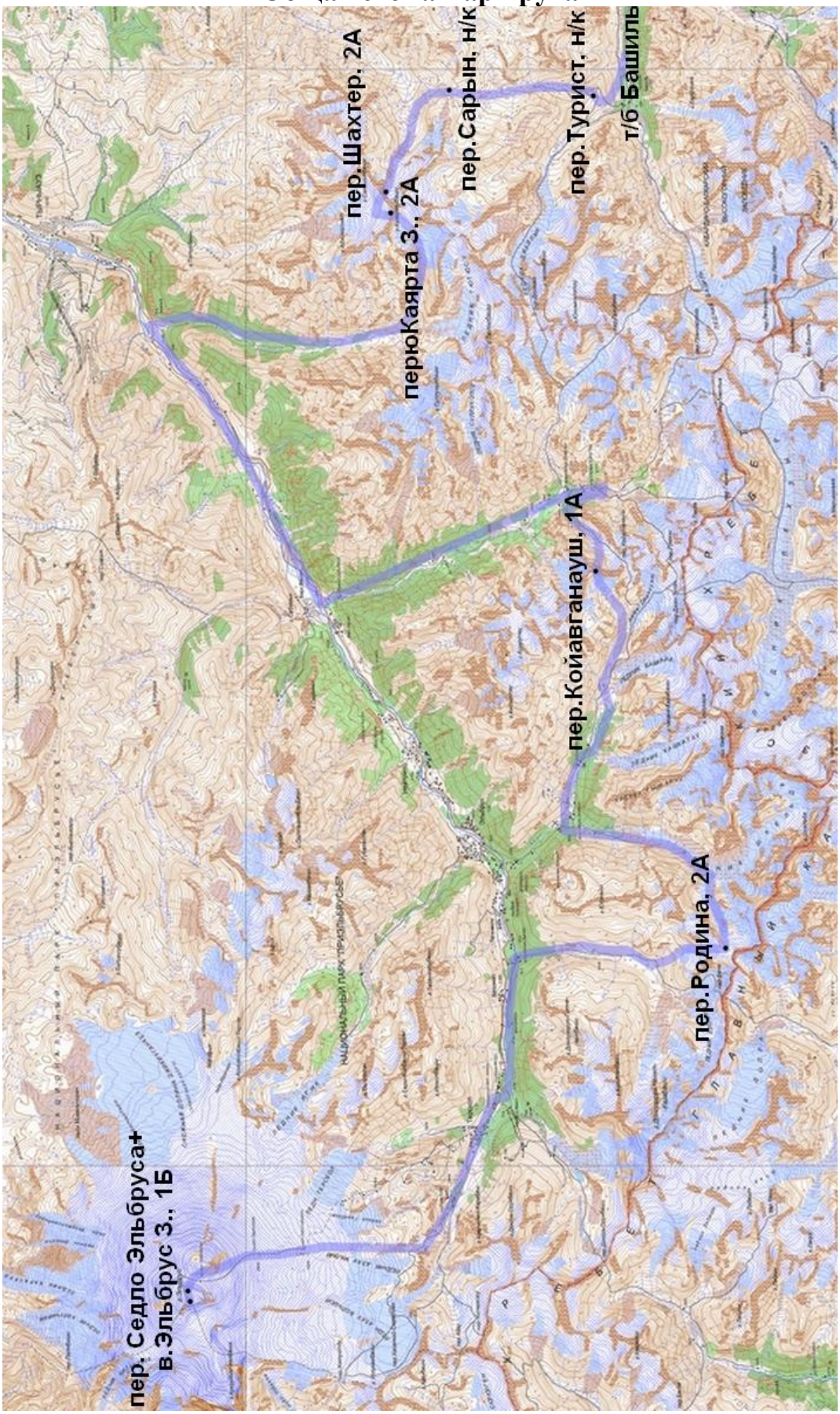
*пер. Седловина Эльбруса – в. Эльбрус Зап. (5642, 1Б)* 71

Выводы и рекомендации 75

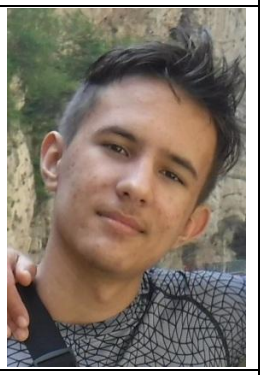
## Справочные сведения

| | |
|---|---|
| Вид туризма: | Горный |
| Район: | Центральный Кавказ |
| Категория сложности: | 3 |
| Руководитель: | Политова Г.А. |
| Проводящая организация: | Туристский клуб "Вестра" (Москва) |
| Выпускающая организация: | МГЦТК г. Москвы |
| Номер маршрутной книжки: | 1/3-306 |
| Количество участников: | 8 |
| Сроки проведения: | 1 – 19 августа 2020 года |
| Продолжительность: | 19 ходовых дней (включая две дневки) |
| Протяженность: | 130 км |
| Нитка маршрута заявленная: | *т\б Башиль (2060) - д. р Джайлыксу — пер.Турист (н\к,2680) — д.р.Сырынсу — траверс пер.Джилги+ в.Кестанты-Тау (3774) + пер.Сарын (1А, 3300) (запасной – пер.Сарын (1А)) - д.р.Кестанты (м.н. 2950)- пер.Шахтер (2А,3923) + пер. Каярта Зап. (2А, 3960) - верховья р.Тютюсу - пер.Тютю Зап. (2А, 4000), вер.Тютю Зап.2-я (4200, рад) — пер.Куллумкол+пер Шогенцукова (1Б) — д.р.Куллумкол — д.р.Адырсу (2330)- а\л Уллутау (подбор заброски) - пер.Жандарм (2Б, 3560) (запасной – пер.Койавганауш (1А)) — Зеленая гостиница д.р.Адылсу —д.р.Шхельда - пер.Родина (2А, 3870) - д.р.Юсеньги- пер.Когутай (2А, 3580) — поляна Чегет (2080)-переезд в пос.Эльбрус- д.р.Ирик - пер.Ирикчат (1Б,3670)— АЛП - в.Эльбррус В. (5621)- пер.Седло Эльбруса(2А) (запасной – подъем на Приют 11 через 105 пикет, пер.Седло Эльбруса +в.Эльбрус Зап (1Б,5642, рад))., спуск до Гарабаши и далее съезд в Терскол* |
| Нитка маршрута пройденная: | *т\б Башиль (2060) - д. р Джайлыксу — пер.Турист (н\к,2680) — д.р.Сырынсу — пер.Сарын (н/к, 3380) - д.р.Кестанты - пер.Шахтер (2А,3960) – ночевка на леднике - пер. Каярта Зап. (2А, 3980) - д.р.Тютюсу – д.р. Баксан – переезд в д.р.Адырсу - а\л Уллутау (подбор заброски) – пер.Койавганауш (1А,3590) — Зеленая гостиница - д.р.Адылсу —д.р.Шхельда - пер.Родина (2А, 3770) - д.р.Юсеньги- д.р.Баксан - поляна Чегет (2080)- подъем на Приют 11 - пер.Седло Эльбруса(1Б) +в.Эльбрус Зап (5642, рад))- спуск до Гарабаши и далее съезд в Терскол*<br>Изменения в маршруте – согласно запасным вариантам. |
| Пройдено всего препятствий: | 5 категорийных и 2 н/к |
| Распределение по категорийности: | 2А – 3 (Пер.Шахтер, пер. Каярта Зап., пер. Родина)<br>1Б – 1 (пер.Седло Эльбруса+ в.Эльбрус Зап.)<br>1А – 1 (пер. Койавганауш)<br>н/к – 2 (пер.Турист и пер. Сарын) |
| Максимальная высота: | 5642 м (5300 м) |
| Максимальная высота ночевки: | 4100 м |

**Общая схема маршрута**



## Состав группы

| ФИО, г.р., опыт и обязанности | Фото | ФИО, г.р., опыт и обязанности | Фото |
|---|---|---|---|
| Политова Галина Александровна<br>1982<br>4 ГР, 4 ГУ, 5642 м (Эльбрус, февраль)<br>Руководитель, завхоз, фотограф | | Политов Максим Евгеньевич<br>2006<br>2 ГУ, 1 с эл3ГУ,4100 м<br>эколог |  |
| Попов Николай Иванович<br>1982<br>4 ГУ, 1 ГР, 5642 м (Эльбрус)<br>Зам. рук, завхоз 2, фотограф 2 | | Чураков Андрей Владимирович<br>1981<br>4 ГУ, 5642 м (Эльбрус)<br>Рем.мастер | |
| Иванов Евгений Сергеевич<br>1985<br>3 ГУ, 1 ГР, 4600 м<br>Снаряженец, штурман 2 | | Сереброва Евгения Анатольевна<br>1987<br>2 с эл.3 ГУ, 4700 м<br>Финансист, летописец | |
| Коциенко Иван<br>1992<br>2 ГУ, 2ГР,<br>3 А альп. 4200 м<br>Штурман | | Савина Елизавета Васильевна<br>1990<br>2 ГУ, 4100 м<br>Медик | |

## График движения по дням

| N | Дата | Пройденный участок маршрута | Запланированный участок маршрута | Погода | L, км | ΔH, м | $H_{ноч}$, м | $H_{max}$, м |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.08 | Заезд (в т\б Башиль), подъем по д. р Джайлыксу | Заезд (в т\б Башиль), подъем по д. р Джайлыксу | Переменная, вечером дождь | 2,5 | +265 | 2310 | 2310 |
| 2 | 02.08 | Пер.Турист (н\к,2680) — д.р.Сырынсу | Пер.Турист (н\к,2680) — д.р.Сырынсу | Облачно, временами дождь | 6,6 | +750 | 3060 | 3060 |
| 3 | 03.08 | пер.Сарын (н/к,3300) - д.р.Кестанты – подход под пер.Шахтер | Траверс пер.Джилги+ в.Кестанты + пер.Сарын (1А) - д.р.Кестанты (запасной – пер.Сарын (1А)) | Туман, облачно | 8,6 | +320, -400, +350 | 3330 | 3380 |
| 4 | 04.08 | Пер.Шахтер (2А,3923) - ледник Каярта | Подход под пер.Шахтер, занятия на леднике | Небольшая обл | 4,9 | +630, -190 | 3770 | 3960 |
| 5 | 05.08 | пер. Каярта Зап. (2А, 3960) - верховья р.Тютюсу | Пер.Шахтер (2А,3923) - пер. Каярта Зап. (2А, 3960) - верховья р.Тютюсу | Солнечно,небольшая обл | 5,2 | +210, -630 | 3350 | 3980 |
| 6 | 06.08 | спуск по д.р. Тютюсу в д.р. Баксан (по аварийному варианту) | Пер.Тютю Зап. (2А, 4000), ночевка на перевале | Небольшая обл. | 20,1 | -1900 | 1450 | 3350 |
| 7 | 07.08 | Дневка (посещение больницы), выход на дорогу, переезд в а/л Уллу-тау | Вер.Тютю Зап.2-я (4200, рад) — пер.Куллумкол+пер Шогенцукова (1Б) — д.р.Куллумкол — д.р.Адырсу (2330) | Небольшая обл. | 2 | -30, +910 переезд | 2360 | 2360 |
| 8 | 08.08 | Подход под пер.Жандарм | а\л Уллутау, дневка (или полудневка и доход предыдущего дня), заброска | Солнечно,небольшая обл | 6,6 | +630 | 2990 | 2990 |
| 9 | 09.08 | Выход на гребень отрога (рад) - пер.Койавганауш (1А,3590 ) | Подход под пер.Жандарм | Небольшая обл, вечером дождь | 6,5 | +600, -270 | 3320 | 3590 |
| 10 | 10.08 | д.р.Адылсу – а/л .Шхельда | Пер.Жандарм (2Б, 3560) — Зеленая гостиница (запасной – пер.Койавганауш (1А)) | Облачно, дождь, гроза | 15,4 | -1420 | 1900 | 3320 |
| 11 | 11.08 | Подъем по д.р. Шхельда | д.р.Адылсу — д.р.Шхельда | Перем.обл | 6 | +440 | 2340 | 2340 |
| 12 | 12.08 | Подход под пер. Родина | Подход под пер. Родина | Облачно, дождь | 6,7 | +860 | 3200 | 3200 |
| 13 | 13.08 | Пер.Родина (2А, 3770) – ночевка на перевале | Пер.Родина (2А, 3870) - д.р.Юсеньги | Переменная обл., туман | 3,9 | +570 | 3770 | 3770 |
| 14 | 14.08 | Пер.Родина (2А, 3770) - д.р.Юсеньги | Подход под пер. Когутай | Облачно, неб.дождь | 5,7 | -1330 | 2440 | 3770 |
| 15 | 15.08 | д.р.Юсеньги – д.р.Баксан - поляна Чегет | Пер.Когутай (2А, 3580) — поляна Чегет (2080) | Переменная обл | 17,3 | -560, +210 | 2090 | 2440 |
| 16 | 16.08 | Пос. Терскол, взятие заброски, дневка | Полудневка (взятие заброски), переезд в пос.Эльбрус, д.р. Ирик -Пер.Ирикчат (1Б,3670) - АЛП - в.Эльбрус В . (5621) пер.Седло Эльбруса(2А)., спуск до Гарабаши и далее съезд в Терскол. Запасные: д.р. Терскол - 105й пикет - Приют 11 - пер.Седло Эльбруса+в.Эльбрус З.(5642); Восхождение по классике. | Небольшая обл | 0 | 0 | 2090 | 2090 |
| 17 | 17.08 | Переезд: ст.Азау-ст.Гарабаши. подъем до приюта Орлиное гнездо, рад выход | | Небольшая обл | 7(5) | +1610 (переезд), +900, -500 | 4100 | 4600 |
| 18 | 18.08 | Рад.: пер.Седло Эльбруса+ в.Эльбрус З . (5642) | | Ясно, штиль | 15,3 (6) | +/-1542 | 4100 | 5642 |
| 19 | 19.08 | Спуск до ст.Мир, далее переезд в пос.Терскол | | Переменная обл | 4(1) | -650, -1360 (переезд) | 2090 | 4100 |
| **итого** | | ***С уч. вычета радиал.:*** | | | **130** | | **Max 4100** | **Max 5642** |

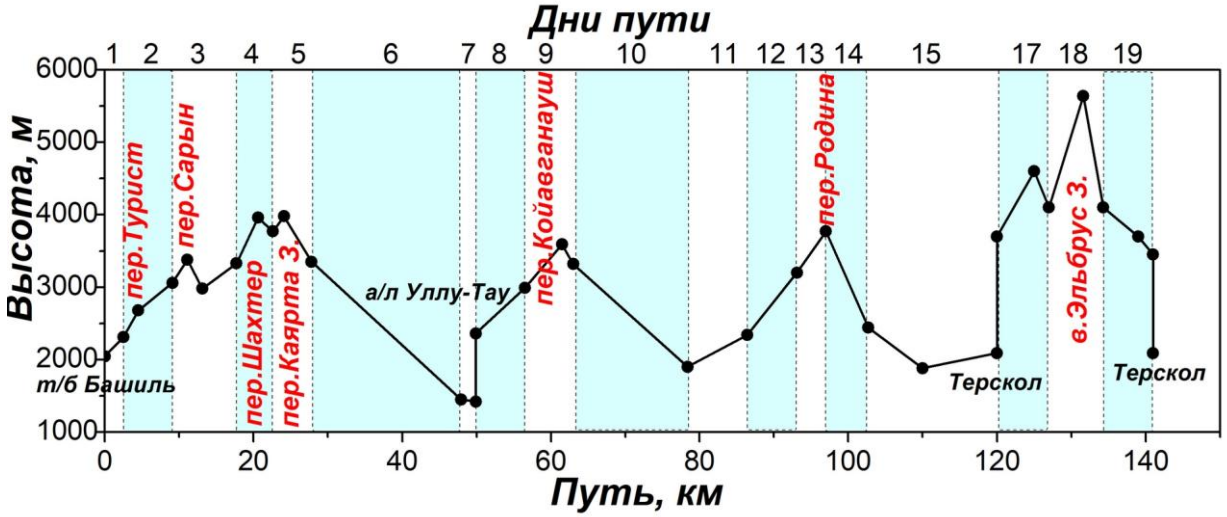
## Определяющие препятствия маршрута

| Вид пр-вия | Кат-ия тр-ти | Название | Расположение | Характеристика препятствия | Путь прох-ния |
|---|---|---|---|---|---|
| перевал | 2А | Шахтер | 3960, N43°17.215, E42°56.320, СЗ-ЮВ, Вост.ветвь хребта Адырсу, соединяет вост. ветвь лед.Каярта, (р.Каярта, р.Баксан) – лев. исток лед.Кестанты, (р.Кестанты, р.Баксан) | ЮВ: осыпной, очень подвижный, достаточно крутой (до 45-50 град.) склон СЗ: снежно-ледовый (до 45 град), два бергшрунда. Провешено 3 веревки (30+45+40 м). | 4.08.2020 д.р.Кестанты – лед.Каярта |
| перевал | 2А | Каярта Зап. | 3980 м, N 43°17.160, E42°55.857, лед.Каярта Сев. (р.Каярта, р.Баксан) - лед.Каярта Зап. (р.Тютюсу, р.Баксан) | Со стороны лед.Каярта Сев. – снежно-ледовый (до 45-50 град), два бергшрунда. Провешено 3 веревки. Со стороны лед. Каярта Зап. – осыпной склон | 5 августа со стороны лед. Каярта Сев в д.р.Тютюсу |
| перевал | 2А | Родина | 3770 м, N 43°10.566, E42°35.647, ЮВ-СЗ Хребет Юсеньги, соединяет лед. Ахсу (лд. Шхельда, р. Шхельда) – лед. Родина (р. Юсеньги, р. Баксан) | Сн-лед-ск (комб.). Со стороны лед.Ахсу – обход трех ступеней ледопада. Со стороны лед. Родина – спуск со ск.-ос. гребня (2 х50м) и выход на ледник через бергшрунд (30м). | Пройден 13.08.2020 с д.р. Шхельда, ночевка на перевале, спуск в д.р.Юсеньги. |
| Перевал +вершина | 1Б | Седловина Эльбруса+в. Эльбрус Зап. | 5300 м, 5642 м | Сн-дед склон | Рад-но с Приюта 11 |

## Координаты некоторых ключевых точек

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| т/б Башиль | 43°12.377 | 42°59.633 | Ночевка 6, низ д.р.Тютюсу | 43°21.620 | 42°52.896 |
| Ночевка 1 (д.р.Джайлык) | 43°12.931 | 42°58.715 | а/л Уллу-тау, ночевка 7 | 43°13.118 | 42°48.410 |
| Обед 2 (д.р.Сарынсу, возможна ночевка) | 43°14.432 | 42°59.483 | Ночевка 8 верховья р.Койавган | 43°13.013 | 42°47.101 |
| Ночевка 2 (д.р.Сарынсу) | 43°15.050 | 42°59.216 | Пер.Койавганауш Лож (1А, 3590) | 43°12.860 | 42°46.154 |
| Пер.Сарын (н/к, 3380) | 43°15.920 | 42°59.407 | Ночевка 9 | 43°12.917 | 42°45.666 |
| Обед 3 (д.р.Кестанты) | 43°16.584 | 42°59.559 | а/л Шхельда, ночевка 10 | 43°13.746 | 42°39.191 |
| Ночевка 3 верх.л.п.Кестанты | 43°16.817 | 42°57.899 | Ночевка 11, под лед.Шхельда | 43°11.739 | 42°38.801 |
| Пер.Шахтер (2А, 3960) | 43°17.215 | 42°56.320 | Ночевка 12, морена лед Ахсу | 43°10.461 | 42°36.744 |
| Ночевка 4 (лед.Каярта) | 43°17.391 | 42°56.130 | Пер.Родина (2А,3770), ноч13 | 43°10.566 | 42°35.647 |
| Пер.Каярта З. (2А, 3980) | 43°17.160 | 42°55.857 | Обед 14 (мор.лед.Родина) | 43°11.091 | 42°35.775 |
| Ночевка 5 (д.р.Орелю) | 43°16.473 | 42°54.536 | Ночевка 15 (д.р.Юсеньги) | 43°12.032 | 42°35.504 |
| Обед 6 (р.Тютюсу, хорошая стоянка) | 43°17.760 | 42°52.509 | | | |

## Высотный график



## Краткая характеристика района и основная идея похода

Район Приэльбрусье – часть Центрального Кавказа – один из наиболее посещаемых горных районов, пригодный для проведения маршрутов любой категории сложности. Район очень красив, но основная его достопримечательность – это, конечно, Эльбрус. Однако повсеместное таяние ледников здесь сильно заметно: многие ледники уменьшились в размерах и в своей нижней части представляют достаточно неприятную для прохождения «каменоломню», а перевалы становятся всё более камнеопасными.

В данном районе хорошо развита инфроструктура, функционируют (в том или ином виде) большинство альплагерей и турбаз. Сложностей с местными жителями, заездом-выездом, оставлением заброски данный район не имеет. Оформление погранпропусков в настоящее время также предельно упрощено - в погрануправление по электронной почте (или через госуслуги) заранее отправляется скан необходимых документов и заявление. Оригинал пропуска - они могут прислать Почтой России прямо вам домой или вы можете забрать его по приезду. Время оформления пропуска для граждан РФ - 1 месяц. Пропуск (как групповой, так и индивидуальный) могут оформить сразу на всю территорию КБР продолжительностью до конца календарного года. И все это - абсолютно бесплатно.

Проведение учебно-тренировочних походов в рамках горной школы туристской подготовки специализированного уровня МКТ «Вестра» в данном районе изначально не планировалось, но, в связи с пандемией и закрытием многих других районов пришлось проводить УТП именно здесь. С выбором безопасных перевалов в данном районе и взаимодействием с другими отделениями школы пришлось потрудиться. В результате, была организована связь по телефону с группой Абрамовой Е., которая должна была пройти некоторые препятствия незадолго перед нами и сообщить о снежно-ледовой обстановке, запланированы взаимодействия с группами Осиповой С. и Макарова А. в районе Эльбруса, а также взаимодействие с группой Горчакова А. (т/к МГУ) часть маршрута с которым у нас совпадала.

У группы имелся спутниковый телефон и рации, работающие на общей для других отделений частоте. Были установлено и время радиосвязи. Так же вся актуальная информация по передвижению группы на маршруте отсылалась в координационный центр МКТ «Вестра», который, в свою очередь, мог оповестить о взаимном расположении групп и передать другую важную информацию. У каждого участника имелся список всех необходимых телефонов (МЧС КБР, КЦ, МКК, спутниковые номера других групп, страховой компании).

## Техническое описание маршрута с элементами дополнительных художественных описаний

**День 1. 01.08.2020**. **Минеральные воды – Чегемские вдп. – т/б Башиль (авто) – д.р. Джайлык.**

*Погода: Переменная. Вечером дождь.*
*Итого: общее ходовое время: 2ч 45 мин*
*Расстояние: 2,5 км*
*Высота места ночевки: 2310 м*
*Изменение высоты: + 265 м*

Сбор группы назначен в 7.20 на ж/д вокзале Минеральных вод, в момент прибытия на поезде руководителя с сыном и практически всей едой ☺. Двое участников приехали на машине, остальные - прилетели в Мин.воды заранее на самолете.

В 8.40, собрав всю группу и окончательно сформировав сумки с «заброской», выехали в сторону т/б Башиль на заранее заказанной машине («Соболь»).

*И вот, набравшись оптимизма,*
*120 футов взяв под киль,*
*«Оплот московского туризма» -*
*Мы дружно двинули в Башиль.*

Поскольку путь пролегал через Чегемское ущелье, то мы, конечно же, остановились у Чегемских водопадов (фото 2), где всё осмотрели и пообедали. Кроме самих водопадов (которые в момент нашего посещения были маловодны), это место характерно тем, что является самым узким в долине. Это каменный мешок, достигающий в высоту 300 м при ширине не более 15 м. От других ущелий Чегемское отличается тем, что дорога идет почти по его дну, а теснина очень узкая и имеет высокие отвесные стены. Выше по течению ущелье расширяется, но стены не перестают быть отвесными. Благодаря уникальному рельефу эти места привлекают парапланеристов и роупджамперов.

Также остановились и в ауле Эль-тюбю. Это древнее балкарское поселение, когда-то бывшее столицей местного края. Здесь много домов и заборов из камней, есть древняя башня князей Балкаруковых, мечеть. Проект «Книга в камне» – стена, длинной несколько сотен метров, на которой выбиты стихи местных поэтов - очень серьезное сооружение для села, население которого сейчас составляет всего около трехсот человек (фото 3). Неподалеку от Эл-Тюбю расположился и еще один памятник истории и культуры — Городок мертвых. Здесь можно увидеть сохранившиеся склепы X–XII столетий — четырехгранные дома с двухскатными кровлями, а также четыре круглых балкарских мавзолея XVII–XVIII веков, в которых хоронили местную знать.

В Эль-тюбю мы пересели (планово) на УАЗ, поскольку дальше, до т/б Башиль на «Соболе» проехать проблематично.

Проехав селение Булунгу, в 14.15 остановились на погранзаставе.

*На морды нам смотрели косо,*
*Кивали долго, как всегда,*
*В конце концов, не сморщив носа,*
*Погран промолвил - Вам туда*

Здесь же оформили пропуск в заказник: нас попросили записаться, вручили сувенирный магнитик и пожелали счастливого пути ☺

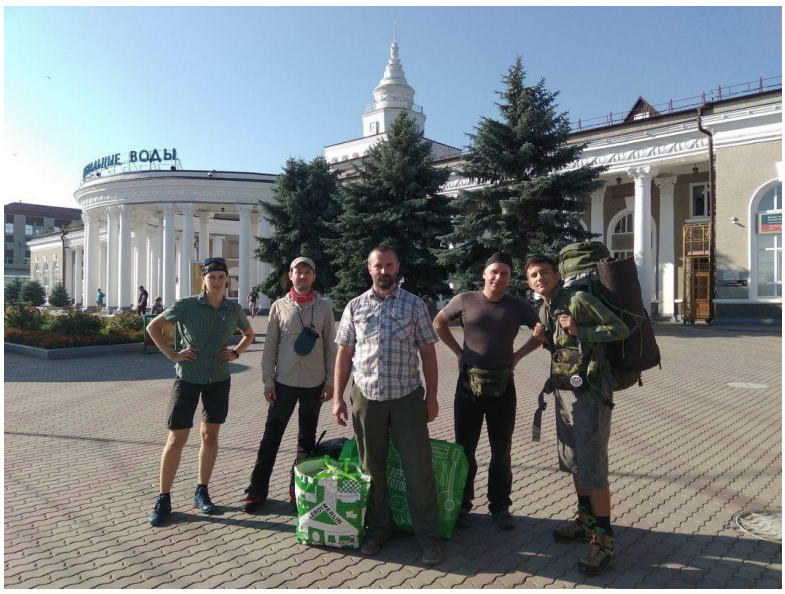



Фото 1. Встреча группы на ж/д вокзале Минеральные воды

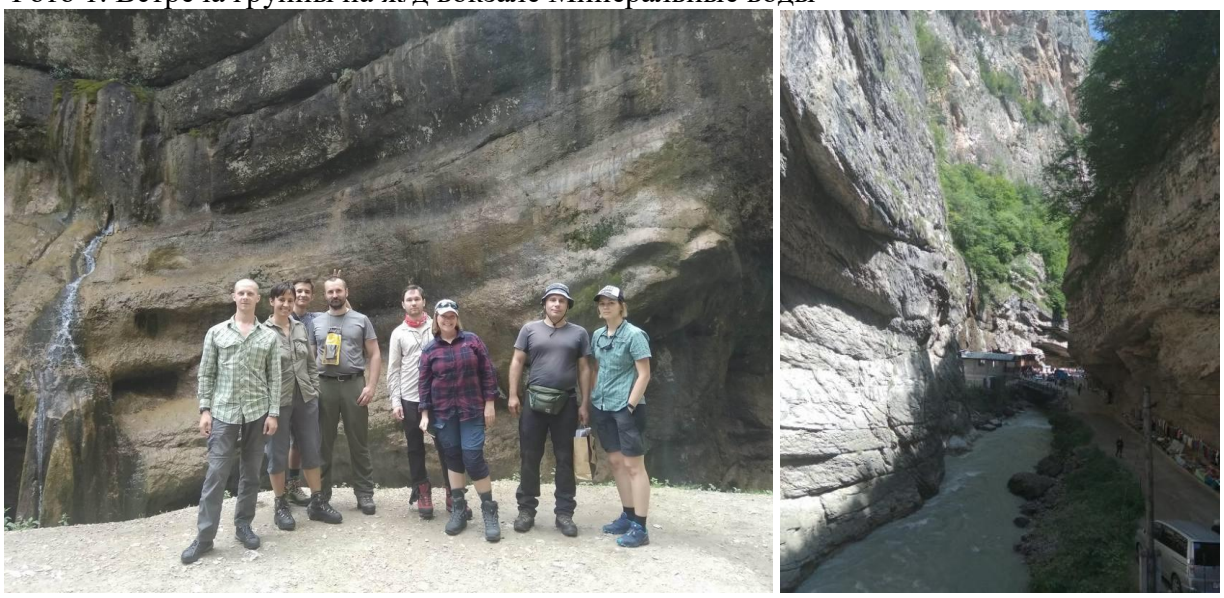


Фото 2. Чегемские водопады и самое узкое место Чегемского ущелья.

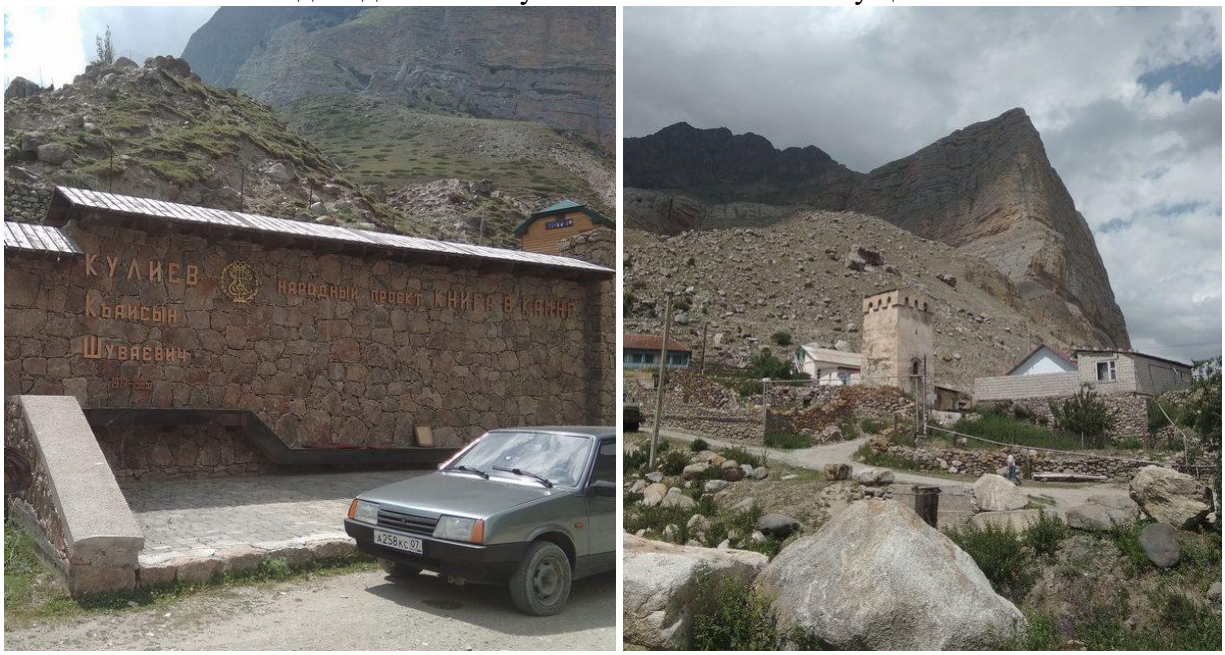
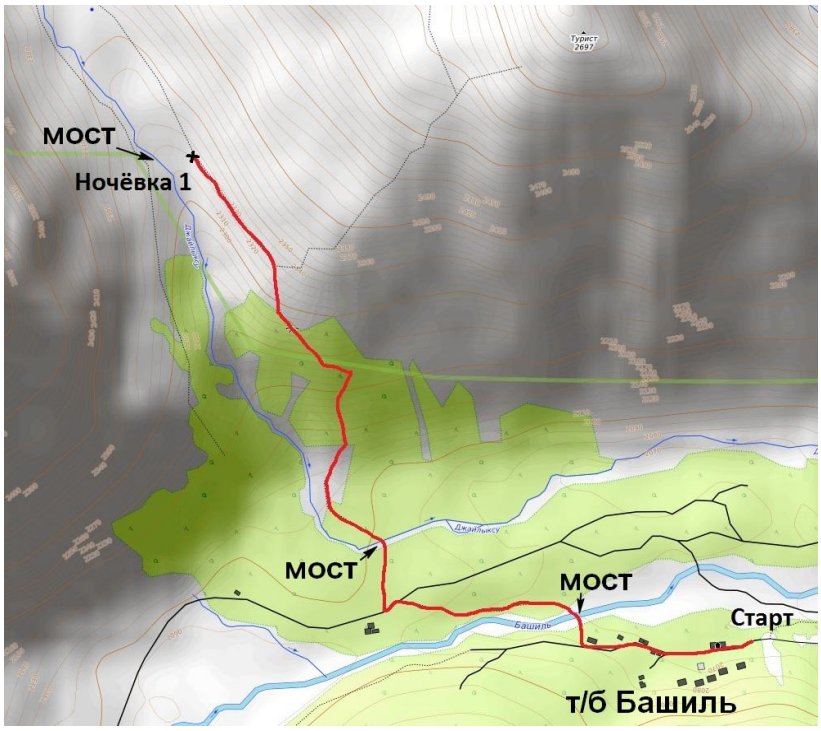



Фото 3. Аул Эль-Тюбю (Верх.Чегем). «Книга в камне» и башня князей Балкаруковых.




В 15.30 доехали до входа на т/б Башиль. Решили пройти базу, перейти по мосту реку и уже на том берегу спокойно перепаковаться в более удобных условиях (фото 4).

Затратив 40 мин на перепаковку и перекус, в 16.40 – выдвинулись. Идем по сосновому лесу, по тропе (коих тут обилие) по левому берегу реки Башиль. Через 10 минут переходим по мосту р. Джайлыксу на ее левый (орогр.) берег (фото 5). По тропе начинаем набирать высоту. Тропа хорошая, оборудована перилами в виде металлических тросов.

Через два небольших (по 25 мин.) перехода от начала движения выходим выше зоны леса, на начало выполаживания (фото 6). Здесь тропа разветвляется – к пер.Турист уходит направо, а налево – в долину р.Джайлыксу. По плану сегодняшнего дня была ночевка на берегу р.Джайлыксу – здесь есть вода и высота первой ночевки приемлемая.

Не поворачивая на тропу к пер.Турист, прошли вперед метров 300 м, немного спустились к реке и в 18.15 встали на стоянку (фото 7, 8). Здесь хорошие ночевки на травяных лугах, есть родник. Рядом – металлический мостик на правую сторону р. Джайлыксу. Мы только еле-еле успели разложить палатки, как полил дождь. Ужинаем и в 20.30 ложимся спать.

Фото 4. Мост через р.Башильаузсу (у т/б Башиль). Группа готова в путь ☺

Фото 5. Мостик через р.Джайлыксу недалеко от т/б Башиль. Начало подъема в д.р.Джайлыксу –тропа с тросом.

Фото 6. Выход по тропе  в висячую д.р.Джайлыксу

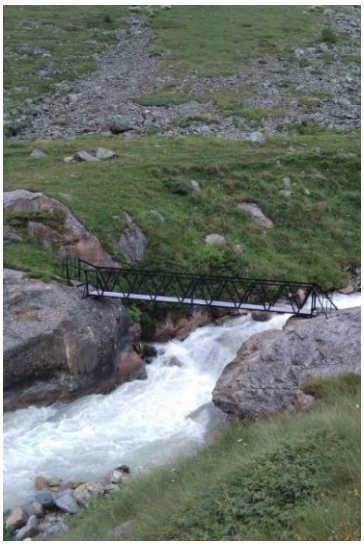


Фото 7. Место первой ночевки и мост через р.Джайлыксу.

Фото 8. Место первой ночевки, родник. Здесь р. Джайлыксу красиво уходит в теснину.

**День 2. 02.08.2020**. **М.н. в д.р. Джайлык – пер. Турист (н/к, 2680) – подход пол пер. Сарын .**

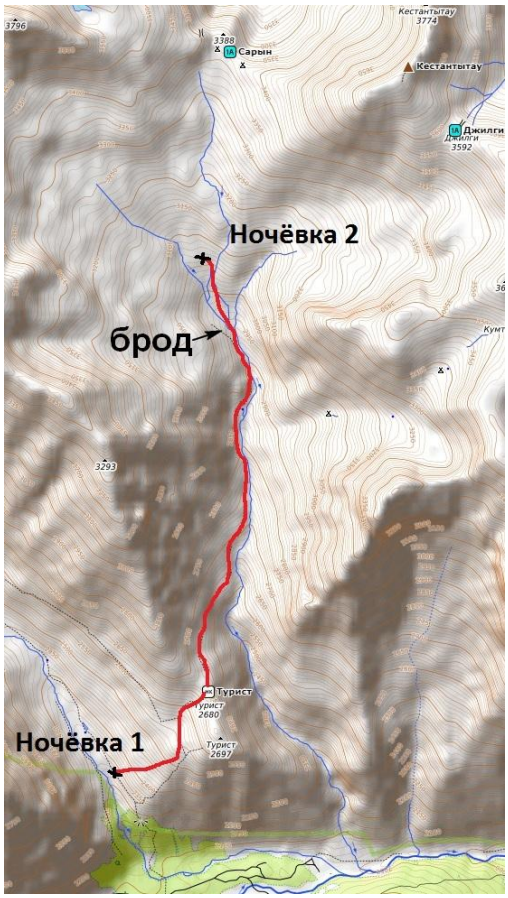
*Погода: Утром туман. Дождь, иногда с прояснениями.*

*Итого: общее ходовое время: 7ч 40мин, в т.ч. обед*

*Расстояние: 6,6 км*

*Высота места ночевки: 3060*

*Изменение высоты: +750*




Утром подъем в 5.00. Дождь, туман. Не спеша завтракаем и ждем, когда хоть немного прояснится. Собираемся в палатках и, когда дождь почти утих, в 8.50, выходим (фото 9).

Решаем не возвращаться назад в поисках тропы, а подниматься вверх по травянистому склону к пер. Турист. Склон некрутой, как раз хорошо для разминки в начале похода. Через два перехода по 25 мин выходим на выполаживание, где пасутся кони (фото 10). Встретили велотуриста, который держит путь через пер. Турист и далее через пер.Сарын. Еще один получасовой переход и в 10.30 поднимаемся на пер. Турист. Седловина неширокая, записку в турике не нашли (фото 11).

В 11.00 идем дальше в сторону пер. Сарын. Спускаемся с перевала по одной из тропок, стараясь не терять высоты траверсируем травянистый склон (фото 12). Через полчаса, сделав привал, продолжаем движение вверх по течению р.Сарынсу (по орогр.правому берегу) по коровьим тропам, не спускаясь к реке. Дождь иногда моросит, иногда проглядывает солнце.

Еще через два перехода, в 12.35 спустились к реке и встали на обед (фото 13), в месте впадения небольшого притока. Здесь есть места для двух

палаток. Поскольку дождь усилился, мы поставили тент от одной из палаток. Варим рыбный суп и пережидаем дождь.

В 15.15 дождь утих и мы выдвинулись дальше. Подходим к место слияния притоков. Основная тропа упирается в брод, но мочить ноги не хочется и мы идем по тропе налево, где чуть позже пересекаем приток в месте разлива по камням (фото 14) и опять выходим на более натоптанную тропу. Поднявшись немного выше, в 16.30 встаем на ночевку на травянистом склоне, немного наклонном, но вполне пригодном для ночевки. Поднявшийся ветер немного разогнал тучи. Ужин, отбой в 20.00.

Фото 9. Утро и начало подъема к пер.Турист

Фото 10. Перевальный взлет пер.Турист (н/к) со стороны д.р.Джайлыксу

Фото 11. Перевальная седловина пер.Турист (н/к) и группа на перевале

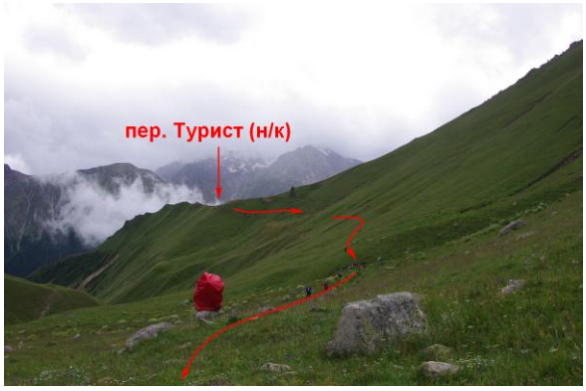


Фото 12. Спуск с пер.Турист в д.р.Сарынсу и путь движения в сторону пер.Сарын

Фото 13. Д.р.Сарынсу, место обеда недалеко от слияния притоков.

Фото 14. Переход правых притоков р.Сарынсу и место ночевки.

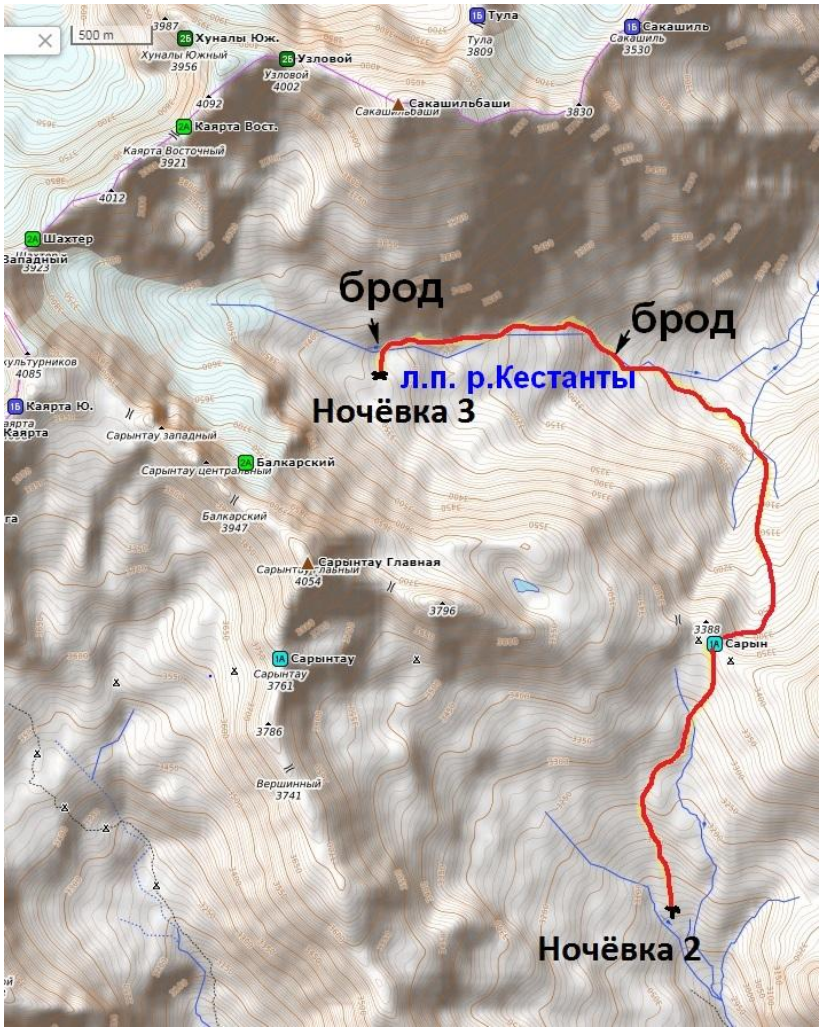
**День 3. 03.08.2020. пер. Сарын (н/к, 3380) – подход под пер. Шахтер (2А).**
*Погода: Низкая облачность, туман. Иногда проблески солнца.*
*Итого: общее ходовое время: 9 ч, в т.ч. обед*
*Расстояние: 8.6 км*
*Высота места ночевки: 3330 м*
*Изменение высоты: + 320, -400, +350 м*

Еще вчера из-за дождливой и туманной погоды было принято решение пойти по запасному варианту – через перевал Сарын. При возможности – очень хотелось подняться (радиально) на в.Кестантытау и посмотреть на каменные грибы на плато.

Подъем как обычно в 5:00. Опять – низкая облачность. Но солнце пытается выглянуть сквозь тучи.

**Перевал Сарын**

| | |
|---|---|
| Категория | н/к (выпускались в 1А, в новом классификаторе и по факту н/к). |
| Высота, координаты | 3380 м, N43°15.920 E42°59.407 |
| Характер | Осыпной, тропа. |
| Ориентация | С-Ю |
| Расположен | Соединяет долины р.Сарынсу и Кестанты. |
| Прохождение | 03.08.2020 в 10:25 из д.р.Сарынсу в д.р.Кестанты.<br>На широкой седловине перевала найдено три турика. Сняты записки: т/к «Меридиан» г.Пермь от 12.07.20, т/к «Спутник» г.Уфа от 30.07.20 и семьи Шамаевых от 24.07.20. |
| Необходимое снаряжение | Каска, трекинговые палки. |




С места ночевки движемся по направлению к пер.Сарын по старым моренным валам (фото 15), поросшими травой. Через два перехода (по 30 мин) переходим по камням приток на левый орографический берег (фото 16). Местами прослеживается тропа. Еще за 35 мин преодолеваем перевальный взлет (здесь тропа более четкая). Склон осыпной, крутизной до 20 градусов. Ближе к вершине Кестантытау, под перевальным взлетом, есть хорошие стоянки.

В 10.25 группа собралась на перевале (фото 17). Седловина широкая, прогулялись немного по ней и обнаружили три турика. От восхождения на в.Кестантытау пришлось, к сожалению отказаться – низкая облачность делала не только лишила бы нас красивых видов, но и делала восхождение не безопасным.

В 10.55 начинаем спуск в сторону д.р. Кестанты. Движемся по осыпному склону по местами теряющейся тропе, плотной группой (фото 18). Тропа идет сначала немного влево, а потом уходит вправо по ходу движения, постепенно спускаясь к слиянию притоков р. Кестанты.

Через 25 мин хода остановились на небольшой привал на красивом пригорке. Здесь есть чистый ручей. Но внимание наше больше привлекло нечто черное и лохматое на противоположном склоне. Как оказалось – як (фото 19). Позже от местных жителей мы узнали, что действительно, в этом районе было выпущено несколько яков, которые вот так вот и ходят поодиночке.

Спускаемся дальше к правому, по ходу движения, берегу реки (фото 20), где встаем на обед. Верховья долины р.Кестанты – широкая долина, пасутся коровы. Поскольку из-за погоды мы не пошли на вершину, то у нас осталось еще много времени и мы решаем подняться в верховья левого притока р. Каярты, поближе к нашему следующему пер.Шахтер.

В верховьях пологой части долины переходим приток и начинаем подъем на моренный вал. Низкая облачность мешает хорошему обзору пути, приходится делать небольшие разведки. За три перехода поднимаемся вдоль моренных валов до конечной морены ледника, где ищем место для лагеря. В итоге нашли в безопасном месте «кабинетные стоянки», пройдя около 200 метров дальше вдоль морены. Разведка также показала, что хороших стоянок выше нет, так же практически не осталось и ледника под пер.Шахтер. В 17.30 ставить лагерь, ужинаем и ложимся спать в 19.45.

Фото 15. Начало подъема к пер.Сарын от места ночевки

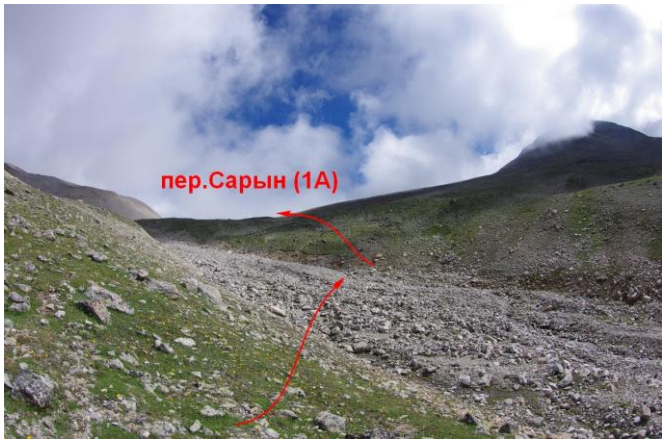



Фото 16. Подъем на пер. Сарын со стороны д.р.Сарынсу

Фото 17. Группа на перевале Сарын.

Фото 18. Начало спуска с пер.Сарын в сторону д.р.Каярта.

Фото 19. Привал. Рассматриваем «черное и лохматое».

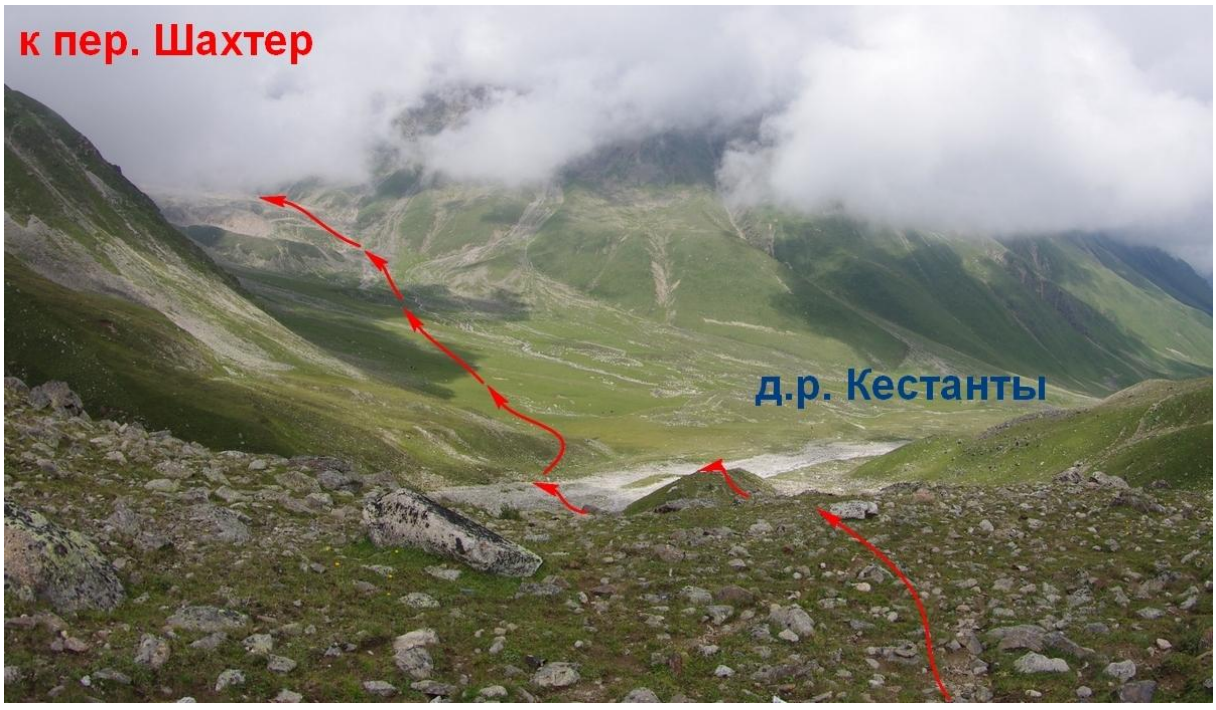


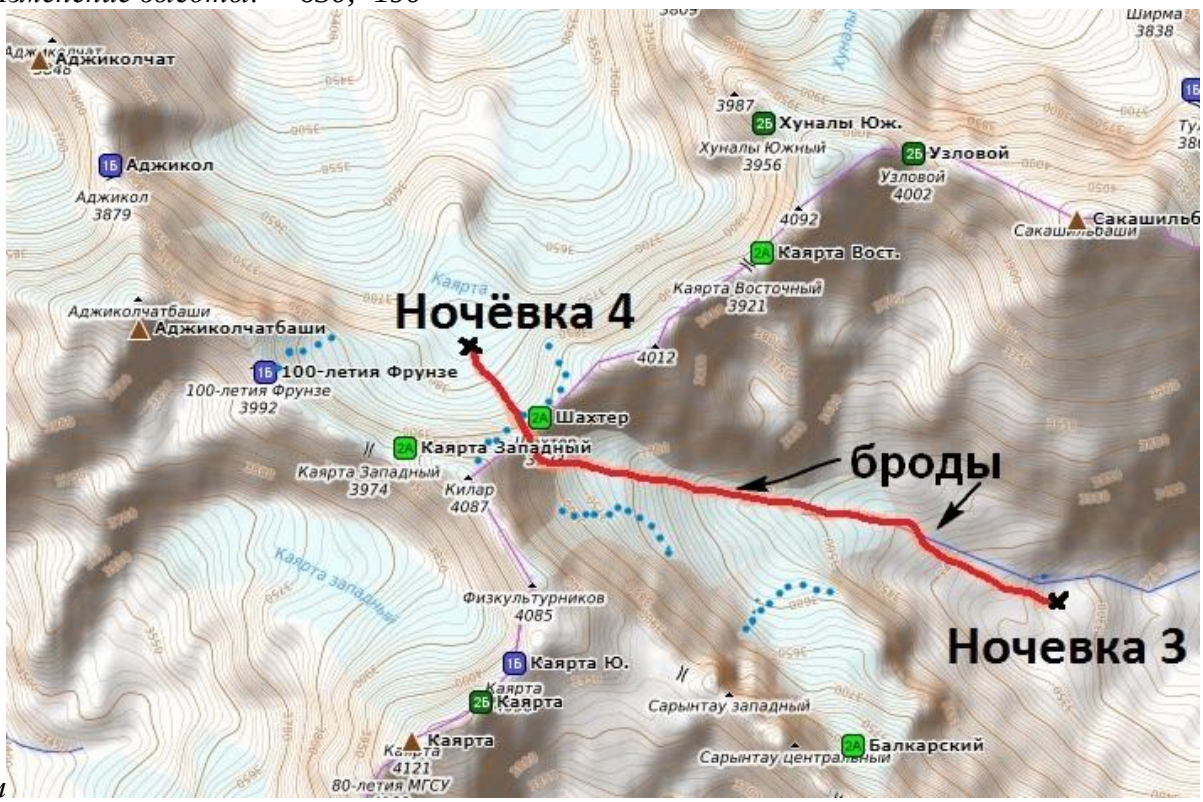
Фото 20. Спуск в д.р.Кестанты с пер.Сарын и путь к пер.Шахтер.

Фото 21. Пересекаем широкое пологое верховье д.р.Кестанты.

Фото 22. Начало подъема к пер.Шахтер из д.р.Кестанты.

Фото 23. Движение группы и стоянки под конечной мореной ледника под пер.Шахтер.

**День 4. 04.08.2020**. Верховья долины - пер. Шахтер (2А, 3960) – лед.Каярта.
*Погода: Солнечно, небольшая облачность*
*Итого: общее ходовое время: 9ч 45мин*
*Расстояние: 4,9 км*
*Высота места ночевки: 3770 м*
*Изменение высоты: + 630, -190*



*м*

Утром – наконец-то чистое небо и солнце. Наш перевал Шахтер хорошо виден (фото 24). Также видно, что склон полностью осыпной, снега нет (как в старых отчетах). Видно, что осыпь весьма противная внизу (конгломерат, образовавшийся отступившим ледником). Идти по такой противно, особенно если погода испортится и пойдет дождь, и долго.

Хорошего ледника для занятий сейчас в верховьях левого притока р.Каярта тоже нет. Открытый лед остался на пер.Балкарский (фото 25), но для занятий там слишком камнеопасно. Остатки льда под пер. Шахтер покрыты камнями. На карте голубыми точками мы попытались показать границу ледников.

Таким образом, решаем идти на перевал сегодня, немного опережая график. Подъем скорее всего займет много времени и сил, так что пройти сегодня планируем только пер.Шахтер, ночевка на лед.Каярта.

**Перевал Шахтер**

| | |
|---|---|
| Категория | 2А |
| Высота | 3960 м, N43°17.215, E42°56.320 |
| Характер | Осыпной (ЮВ) – снежно-ледовый (СЗ) |
| Ориентация | ЮВ-СЗ |
| Расположен | Вост.ветвь хребта Адырсу, соединяет вост. ветвь ледн.Каярта, (р.Каярта, р.Баксан) – лев. исток ледн.Кестанты, (р.Кестанты, р.Баксан) |
| Прохождение | 4.08.2020 д.р.Кестанты – лед.Каярта |
| Необходимое снаряжение | основная верёвка – на каждых 2-3 человек, петли станционные, ледобуры. Личное спец.снаряжение, в том числе кошки. |

Экспозиция склона (перевального взлета) южная. Склон осыпной с выходами разрушенных скал, следов камнепадов не обнаружено. В очень раннем выходе в таких условиях необходимости нет.

В 8.15 - выходим в сторону перевала. Солнце. Взобрались на моренный вал (конечную морену). Как и показывала разведка, ледник зачехленный, сложно понять, где именно он начинается. Через 35 мин, после привала, выходим на срединную морену зачехленного ледника (идущую по правому орографическому берегу реки) и движемся в сторону перевального взлета (фото 26).

За три перехода (~35мин каждый) подошли под перевальный взлет, где остановились, чтобы выбрать путь подъема, сделать небольшой перекус и надеть обвязки. Приток по пути легко перешли по камням (фото 27).

Путь подъема показан на фото 27: поднимаемся до разрушенного скального пояса, над которым уходим вправо и выходим по правому (по ходу движения) борту кулуара на перевал. На всякий случай надеваем сразу обвязки и готовим скальное снаряжение – сложность подъема до конца не понятна.

В 12.20 выходим. Склон осыпной, очень подвижный, достаточно крутой (местами до 45-50 градусов). Движемся плотной группой, сначала в лоб, потом уходим правее к перевалу траверсом (фото 28,29). Полноценного привала на всем подъеме сделать невозможно, поэтому идем с короткими передышками в наиболее устойчивых местах подъема.

В 14.10 группа на перевале (фото 30). Перевальная седловина, ночевать тут не стоит, но комфортно посидеть можно. Как это не удивительно, но записка в турике совсем свежая, этого года. Перед походом нами было изучено много отчетов, однако по пер.Шахтер описаний новее 2006 года обнаружено не было ☹.

С перевала хорошо виден ледник Каярта, а так же пер. Каярта Зап. и пер. 100-летия Фрунзе (фото 31). Спуск на лед.Каярта – снежно-ледовый склон крутизной до 45 град, подрезанный двумя бергшрундами. В верхней части склон уже достаточно крут, но льда для крепления перил здесь еще нет – только осыпь и разрушенные скалы, не вызывающие доверия. Разведка спуска восточнее показала, что спускаться на лед там может и приятней, о необходимо преодолеть неприятный участок разрушенных скал на гребне (фото 32).

В итоге принимаем решение спускаться вниз от места выхода на седловину. Веревку крепим за рюкзак и наиболее тяжелого участника. Второй участник помогает держать перила и приподнимать их, чтобы не спускать камни.
Первый участник начинает спуск, проводит разведку склона и находит ближайший участок подходящего льда, где организует станцию.

По перилам движемся аккуратно, в кошках. Перильную веревку лишний раз не нагружаем (фото33). Вторую и третью перильные веревки крепим на ледобурах (фото34). Бергшрунды преодолеваем по остаткам снежных мостов (фото 35).

Итого, с перевальной седловины провешено 3 веревки (30+45+40 м). Первый и третий участок перил последний участник преодолевал с нижней страховкой, второй участок – веревку сдергивали, используя ледовые проушины.

Дальше склон выполаживается. В связках проходим до пологого участка открытого ледника без трещин и в 18:00 организуем ночевку (фото 36). Крепим палатки на ледобуры: две палатки рядом друг с другом. Готовим ужин. Погода ясная, внизу – море облаков..

PS.: Подниматься на пер.Шахтер на наш взгляд безопасней и проще левее по ходу движения (восточнее) выбранного нами пути, несмотря на то, что для выхода к турику придется преодолевать разрушенные скалы гребня (см.фото 35).

Фото 24. Место ночевки под пер. Шахтер. Начало подъема, вид на долину р.Кестанты.

Фото 25. Вид на пер.Балкарский (2А*) и вершины Сарынтау Ц. и З.

Фото 26. Вид на пер.Шахтер (2А) и Каярта Вост.(2А).

Фото 27. Переход притока р.Каярта и путь подъема на пер.Шахтер с д.р.Каярта.

Фото 28. Подъем на пер.Шахтер со стороны д.р.Каярта (средний и верхний участок)

Фото 29. Подъем на пер.Шахтер со стороны д.р.Каярта, вид на цирк перевала

Фото 30. Группа на пер.Шахтер (2А).

Фото 31. Вид с пер.Шахтер на пер.Каярта Зап. И пер.100-летия Фрунзе

Фото 32. Вид с пер.Шахтер на лед.Каярта

Фото 33. Начало спуска с пер.Шахтер

Фото 34. Спуск  пер.Шахтер. Вторая «веревка».

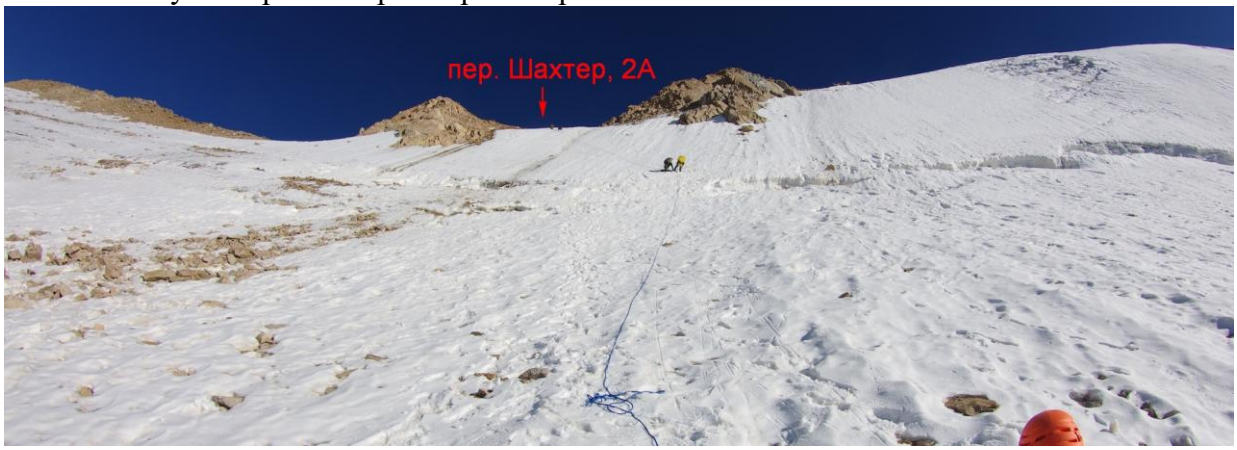
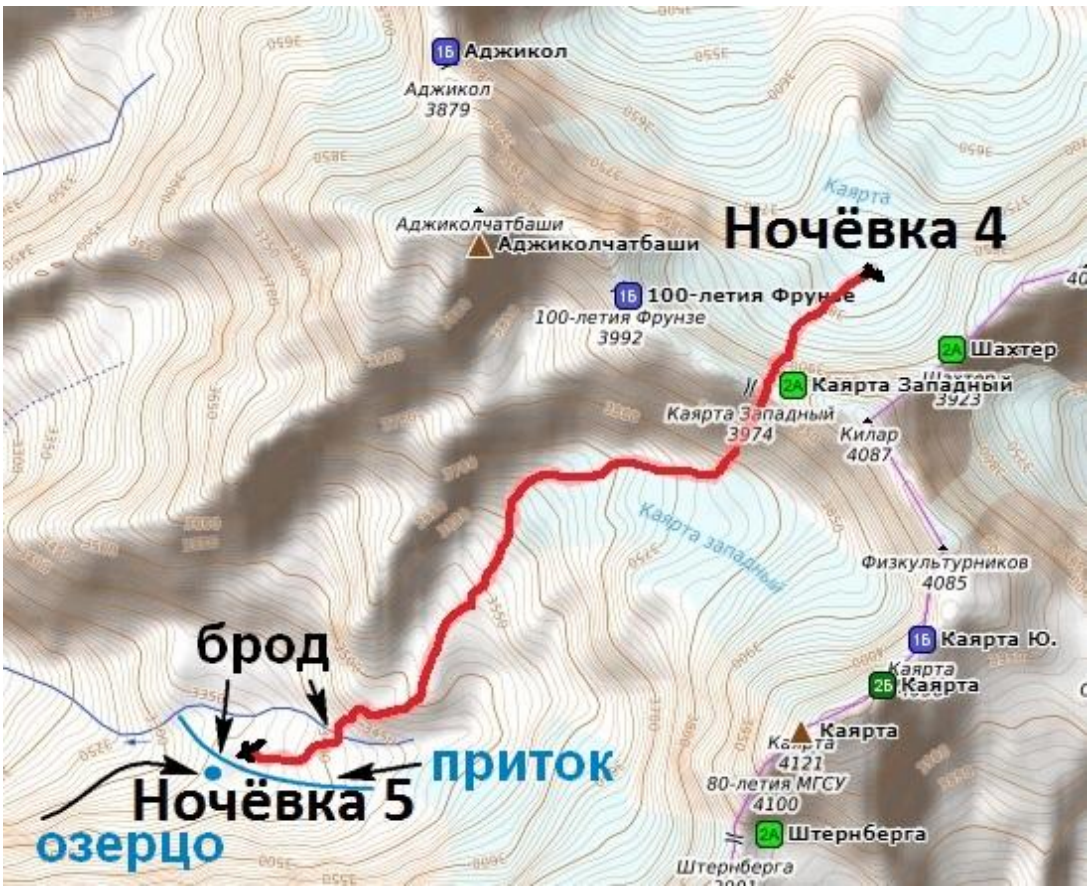



Фото 35. Путь спуска с пер.Шахтер

Фото 36. Стоянка на лед.Каярта. Пер. Шахтер и пер.Каярта Зап.

**День 5. 05.08.2020. пер. Каярта Зап. (2А, 3980) – верховья д.р. Тютюсу**
*Погода: Солнечно, небольшая облачность*
*Итого: общее ходовое время: 9 ч*
*Расстояние: 5.2 км*
*Высота места ночевки: 3350 м*
*Изменение высоты: +210, - 630 м*



В 4.30 подъем, завтрак, собираем лагерь. Ясно. У одного из участников с прошлого дня держится повышенная температура. Участник говорит, что у него ничего не болит (осмотр также ничего не выявил) и повышенная температура бывает в первые дни похода при акклиматизации. Выход вниз к людям по д.р.Тютюсу гораздо проще, чем по д.р.Каяртысу (в верховьях которой мы находимся). Поэтому принимаем решение продолжать маршрут по плану и через пер.Каярта Зап. перейти в д.р. Тютюсу, а там смотреть по обстоятельствам.

**Перевал Каярта Зап.**

| | |
|---|---|
| Категория | 2А |
| Высота | 3980 м, N 43°17.160, E42°55.857 |
| Характер | Осыпной (ЮВ) – снежно-ледовый (СЗ) |
| Ориентация | ЮВ-СЗ |
| Расположен | лед.Каярта Сев. (р.Каярта, р.Баксан) - лед.Каярта Зап. (р.Тютюсу, р.Баксан) |
| Прохождение | 5 августа со стороны лед. Каярта Сев. в д.р.Тютюсу |
| Необходимое снаряжение | основная верёвка – на каждых 2-3 человек, петли станционные, ледобуры. Личное спец.снаряжение, в том числе кошки. |

В 8.20 выходим в сторону перевала по закрытому леднику в связках и в кошках (фото 37).

Перевальный взлет со стороны лед.Каярта – снежно-ледовый склон крутизной от 35 до 50 градусов, подрезанный двумя бергшрундами. Бергшрунды частично забиты снегом и легко преодолеваются по снежным мостам.

Первую станцию (нижнюю, для выпуска лидера) крепим на ледорубах. Следующие две станции – на ледобурах. В третьей веревке (вернее ее 20 м) сильной необходимости не было, однако решили все таки ее повесить, закрепив за разрушенные скалы на перевальной седловине, недалеко от турика (фото 38-40).

В 12.10 – вся группа поднялась на перевал Каярта Западный (фото 41). Седловина перевала достаточно широкая, чтобы в случае необходимости разместить здесь пару палаток. Записку Абрамовой Е., к сожалению уже перехватили – Каярта З. – достаточно часто посещаемый перевал. Пока дожидались всех участников, растопили снег, сделали чай и перекус. Погода солнечная, прекрасный вид на ледник Каярта Зап. и окружающие вершины и перевалы (фото 42, 43).

В 13.20 начинаем спуск с перевала по осыпной, довольно крутой тропе. Примерно в середине спуска тропа теряется. Идем плотной группой, стараемся держаться небольших кулуаров с мелкой «лифтовой» осыпью. В 14.20 спустились на ледник Каярта Зап., привал. Примерный путь спуска с перевала – фото 44.

В 14.30 продолжаем движение. Идем без кошек по открытому, пологому леднику. Перед крутым спуском перешли по снежному мосту на правую, по ходу движения морену, спуск до плато под ледником по правой морене по осыпи (фото 45, 46). Как видно, спуск по самому леднику достаточно крутой (необходимо идти в кошках), но также возможен.

Дальше выходим на гребень серединной морены (фото 47, 48), проходим мимо нескольких хороших стоянок (но воды хорошей здесь не обнаружено). Спускаемся с морены вдоль маленького ручья по кулуару, осыпной, довольно-крутой спуск.

В 16.30 спустились с морены, идем еще чуть ниже, выбираем место для стоянки у разлива притоков.

В 17.20 находим хорошие места для палаток, ставим лагерь (фото 48,49). Левый приток (необозначенный на карте, дорисован (см.карту дня)) разливается по песчаному берегу, здесь хорошее место для брода. На том берегу есть небольшое лазурное озеро,

девчонки устроили вечер помывки и постирки. За водой для приготовления пищи ходим выше по течению, там есть более чистый ручей.

Температура приболевшего участника к вечеру опять поднялась до 38, хотя жалоб, кроме небольшой слабости нет. Решаем, что идти на пер.Тютю (с ночевкой на перевале) в таком состоянии опасно и завтра таки будем спускаться вниз к людям по д.р.Тютю. Разделять группу и отправить кого-то спускать участника, а оставшейся группе проходить перевал руководитель также посчитал нецелесообразным. В д.р.Тютю должна быть тропа, но также возможны и серьезные броды, что опасно.

Фото 37. Путь подъема на пер.Каярта Зап.

Фото 38. Подходим к перевальному взлету пер.Каярта Зап. и провешивание первой веревки.

Фото 39. Провешивание второй веревки и подъем по ней.

Фото 40. Подъем последнего на втором участке и вторая станция на льду.

Фото 41. Группа на пер.Каярта Зап. 2А.

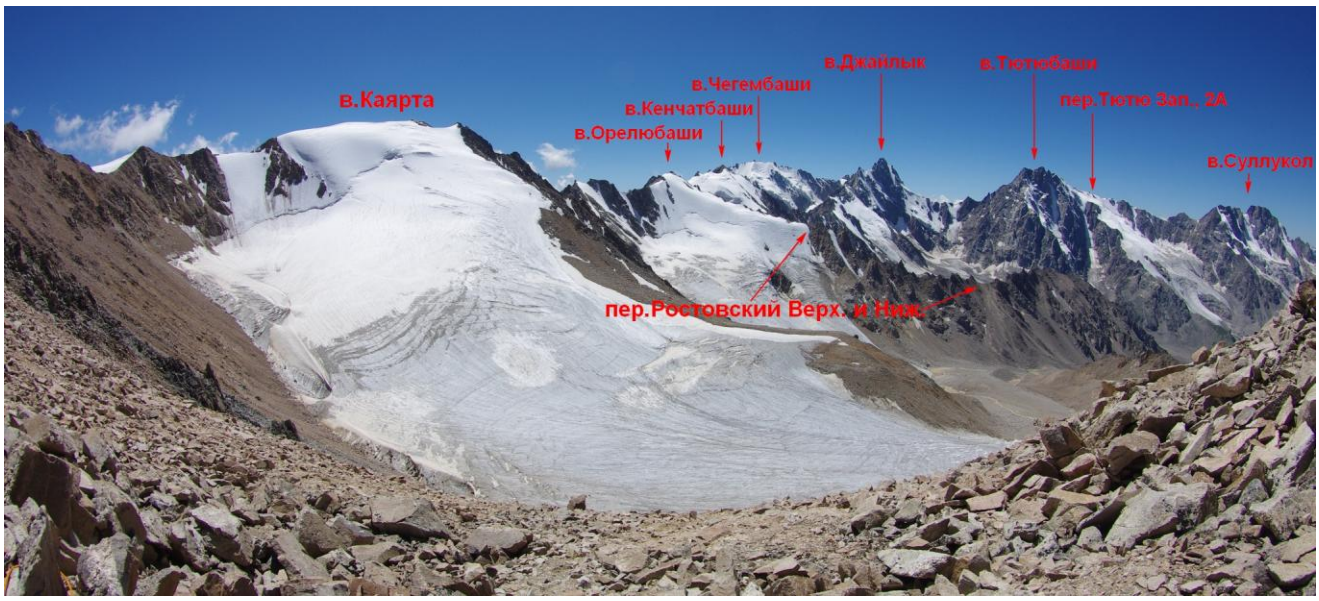


Фото 42. Панорама с пер.Каярта Зап. в сторону в.Тютюбаши

Фото 43. Цирк перевалов Каярта Ю. и Каярта

Фото 44. Перевальный взлет пер.Каярта Зап. со стороны лед. Каярта Зап.

Фото 45. Спуск в долину вдоль лед.Каярта Зап.

Фото 46. Путь спуска в верховья долины Орелю

Фото 47. Путь спуска в верховья долины Орелю, гребень морены

Фото 48. Верховья д.р.Орелю. Место ночевки и озерцо.

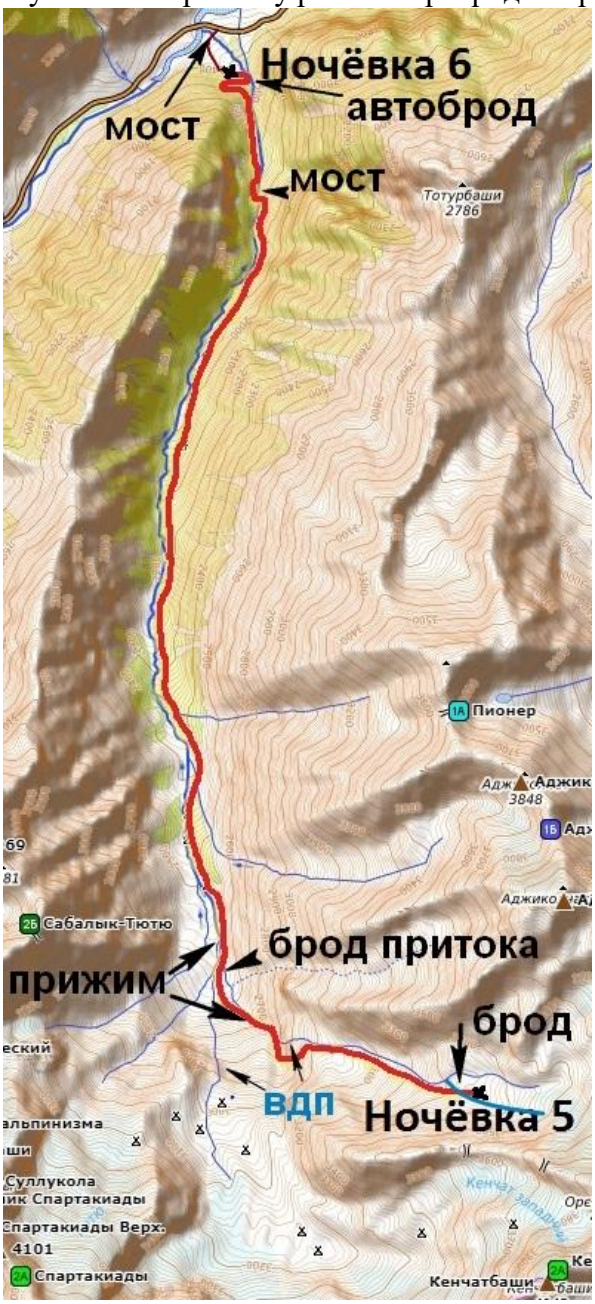
Фото 49. Бивак в верховьях д.р.Орелю.

**День 6. 06.08.2020** . Спуск по д.р.Тютюсу
*Погода: Ясно, небольшая облачность.*
*Итого: общее ходовое время: 12 ч, в т.ч. обед*
*Расстояние: 20.1 км*
*Высота места ночевки: 1450 м*
*Изменение высоты: -1900м*

05.00 - подъем, завтрак. Цель сегодняшнего дня - спуститься вниз по долине, в идеале до р.Баксан, чтобы завтра показать больного врачу в г.Тырныаузе. Собираем лагерь и в 8.45 – выходим. С места нашего лагеря – прекрасный вид на верховья р.Орелю и пер.Штернберга (фото 50).

Приток, который вчера бродили, ходя к озеру, совсем обмелел. Переходим его по камням и поднимаемся на морену (фото 51,52). Через два перехода по 40 мин спускаемся в широкую пологую часть долины р.Орелю, покрытую травой (фото 53). Здесь есть чистые ручьи, возможна стоянка. Далее выходим на травянисто-осыпной гребень старой морены, откуда хороший вид на массив Тютюбаши (фото 54). Спускаемся влево по ходу движения без особой тропы (фото 55) и проходим вправо около водопада (фото 56). Местами проглядывается тропа. Далее спускаемся в сторону р.Тютюсу по левому берегу р.Орелю. Склон травянисто-осыпной, крутоватый. Следует соблюдать осторожность.

В 11.50 спустились вниз на травянистые склоны, сели на привал с потрясающим видом на водопад и вершину (фото 57). Здесь уже сидели на привале туристы Питерской группы (поход 2 к.с.), которые, как и мы, спускаются вниз. Пока мы отдыхали, Питерцы спустились к разливу реки и перебродили р. Тютюсу с правого на левый берег.




В 12.15 мы пошли вниз, изначально планировав бродить реку, вслед за Питерской группой. Однако, при подробной разведке (спасибо Максу), нашли тропу по правому берегу реки, прямо над рекой. Поэтому, перейдя лишь правый приток р.Тютюсу (Орелю) (фото 58), мы аккуратно идем по этой тропке по правому берегу р.Тютюсу (фото 59,60). Река сильно подмыла тропу и, возможно, при более высокой воде, проход здесь будет более сложен. Однако, мы благополучно прошли это подмытое место и вышли на хорошую тропу (фото 61). Идем дальше вниз по натоптанной тропе по правому берегу реки, которая скоро заходит в лес (фото 62).

В 14.30 остановились у чистого ручья на живописной поляне с большим камнем на обед (фото 62). Солнечно, хорошо. Желающие освежились, помыли голову. Вокруг много черники ☺.

В 16.00 продолжили движение, тропа перешла в дорогу. Проходим широкое место долины, где река разлилась и почва немного подболочена (фото 63). Через 50 мин хода остановились возле лесной избы, так как увидели всю ту же питерскую группу. Они застряли на левом берегу, куда перебродили ранее. Левый берег кажется дальше непроходимым. Мы попытались им помочь, положили бревно через правый проток реки так, чтобы лидер их группы смог переправиться на наш берег (левый проток он преодолел самостоятельно) (фото 64). Но в результате, они все-таки приняли решение подождать утра, переночевав на том берегу, и перебродить реку утром.

В 17.30 выдвинулись дальше вниз по дороге (фото 65), периодически пересекая ручейки легкопроходимыми бродами. Проходим место поворота дороги. Здесь небольшой приток спускается красивым водопадом (фото 66). Также, видимо недавно, здесь произошел обвал (или сель), в результате которого дорога выше стала плохо доступна для машин. Встретили каким- то образом заблудших сюда горных козлов.
В 19.00 подошли к месту автомобильного брода на левый берег реки. Здесь же есть и мост через реку. Однако, на многих картах показана и дорога по правому берегу реки, Проведенная разведка показала, что по правому берегу дальше ведет тропа, однако она скоро упирается в плохо проходимый кулуар (тропа, видимо, была, но пропала в результате обвала).

Переходим через мостик на левый берег (фото 67), где продолжается дорога. Идем вниз. Темнеет. Прошли по дороге крутой спуск до места, где она утыкается в жалкие остатки разрушенного моста. Здесь есть автоброд, также утром возможно и перебродить людям. Но есть ответвление дороги налево, которое, проходя огородами и пересекая пару мостиков, выходит на трассу. Встаем на ночевку здесь, у поворота дороги на пологом месте, готовим ужин.

Температура у больного участника так и держится (38). Завтра он вдвоем с женой идут в больницу в Тырныауз. Также, заодно туда решено сводить и Макса, показать вросший ноготь, который беспокоит его при ходьбе. Остальные днюют в лагере. В 22.30 – отбой.

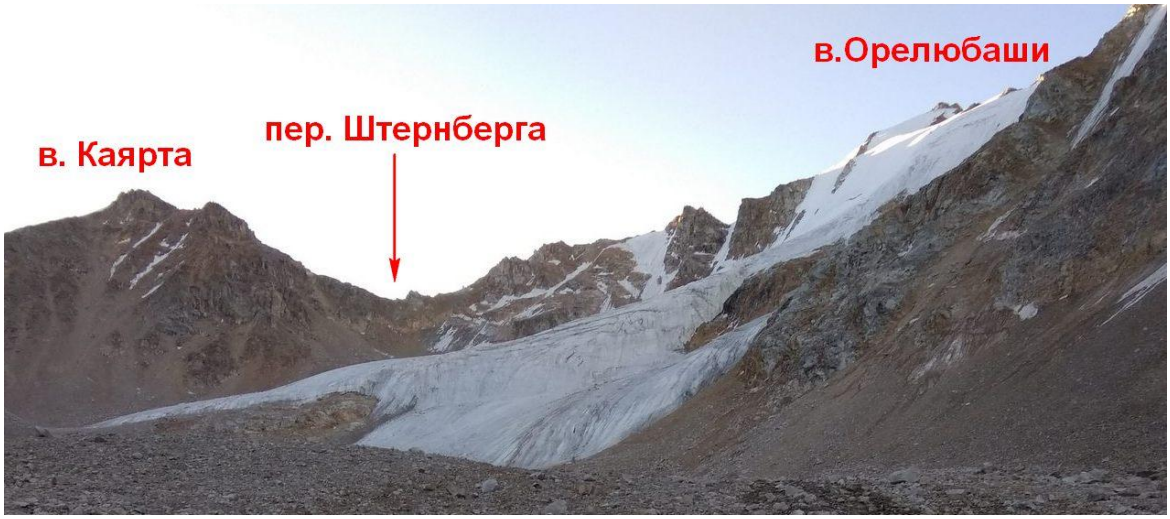


Фото 50. Вид на вершины Орелюбаши и Каярта с места ночевки.

Фото 51. Верховья долины р.Орелю, брод через приток.

Фото 52. Группа перед спуском в долину р.Тютюсу

Фото 53. Долина р.Орелю

Фото 54. Вид на в.Тютюбаши и близлежащие перевалы

Фото 55. Спуск в д.р. Тютюсу

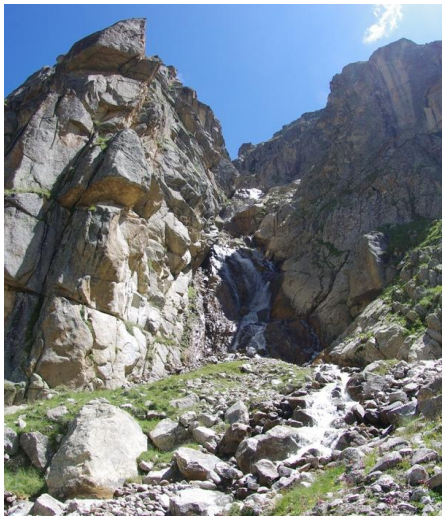


Фото 56. Водопад р.Орелю и проход  над рекой.

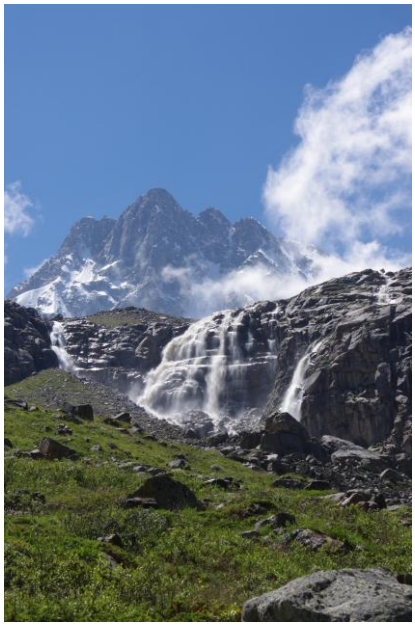
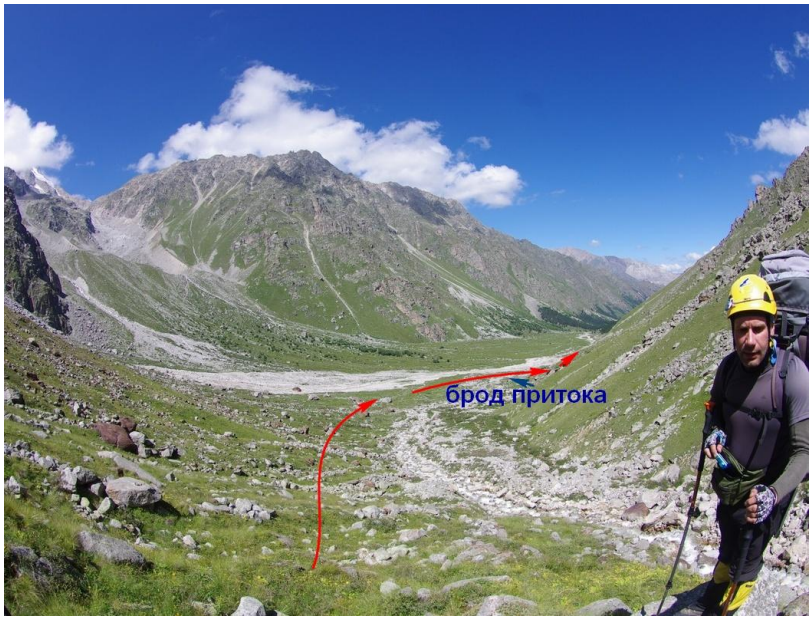




Фото 57. Водопад р.Тютюсу и вид на верховья долины р.Тютюсу

Фото 58. Брод р.Орелю у ее впадения в р.Тютюсу

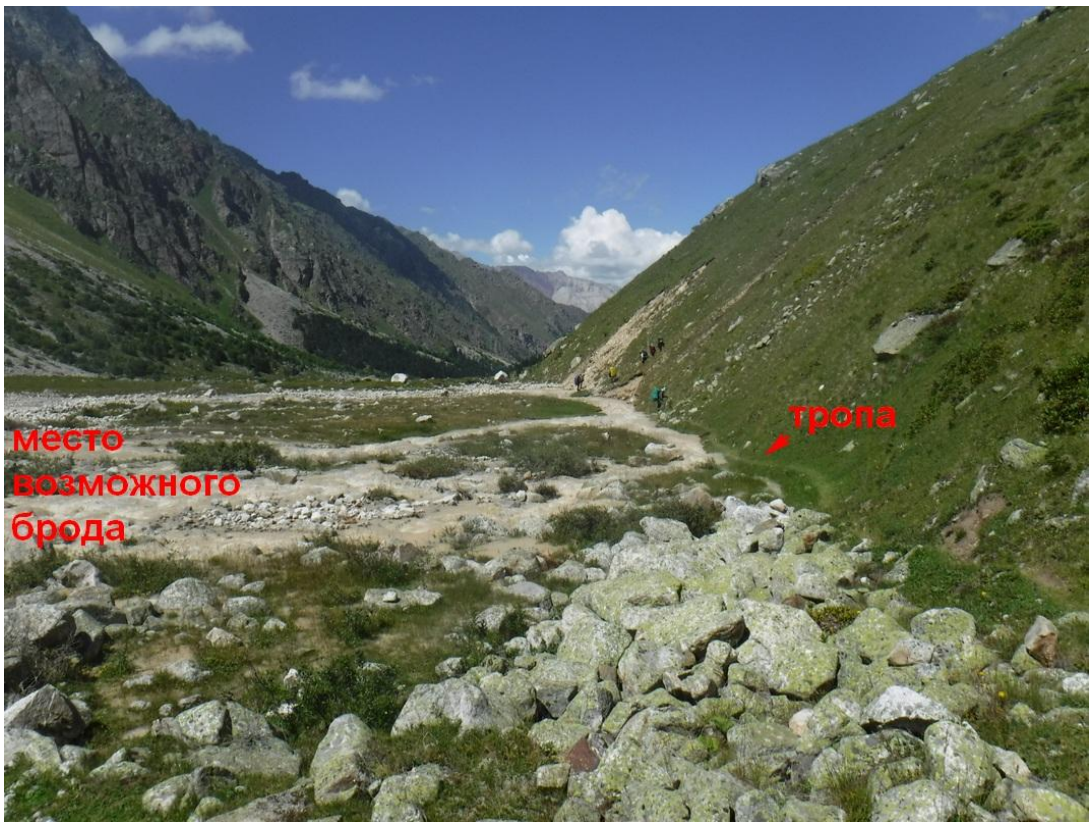


Фото 59. Начало тропы по правому берегу р.Тютюсу. Бродить не надо!!

Фото 60. Тропа подмытая. При более высокой воде возможны сложности.

Фото 61. Выход на хорошую тропу.

Фото 62. Тропа заходит в лес. Место обеда у большого камня, есть чистый ручей.

Фото 63. Разлив реки (подболочено). Брусника ☺

Фото 64. Пытаемся помочь группе переправиться на наш берег.

Фото 65. Проходим мимо домика. Здесь хорошая дорога.

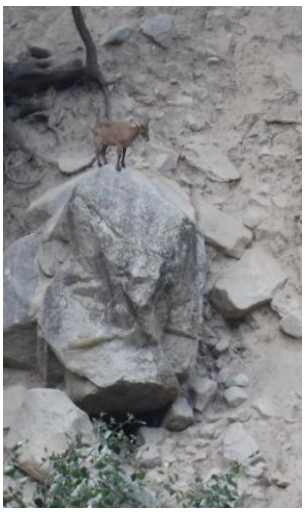


Фото 66. Водопад, заблудший козел в месте обвала, перегородившего дорогу.

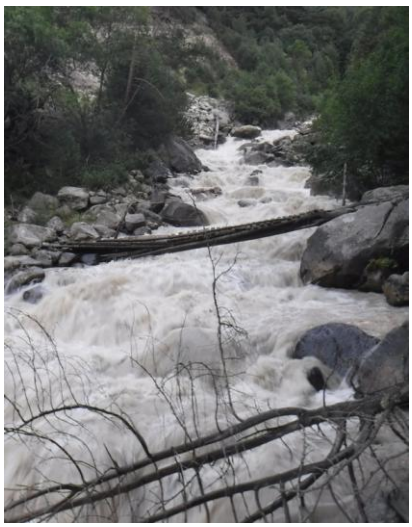


Фото 67. Мост через р. Тутусу

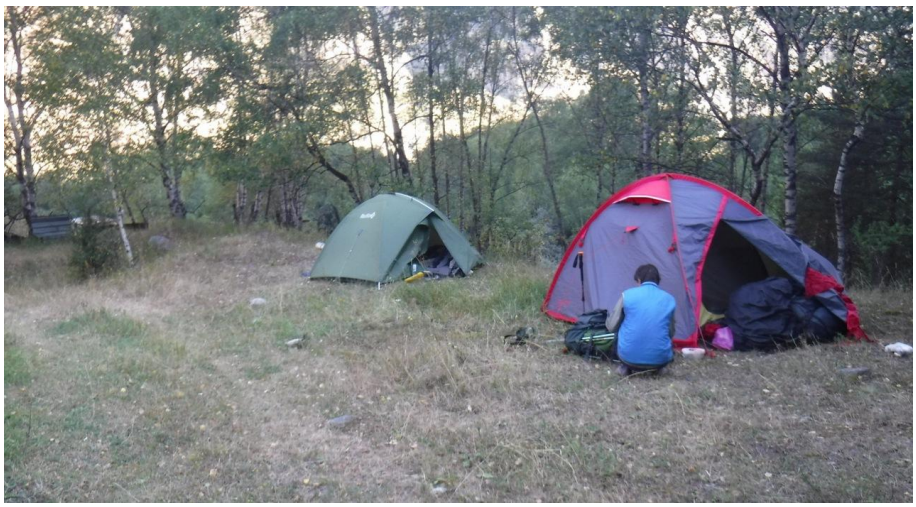


Фото 68. Место стоянки в низовье р.Тютюсу, близ р.Баксан.

**День 7. 07.08.2020** Дневка (поход к врачу в Тырныауз). Выход на трассу, переезд в а/л Уллу-тау.

*Погода: Солнечно, небольшая облачность*

*Итого:*

*Расстояние: 2 км*

*Высота места ночевки: 2360 м*

Сегодня, как и было запланировано, утром часть группы сходила в больницу в Тырныауз. Как и следовало ожидать, больного с температурой отправили сдавать анализ на COVID в Нальчик, куда они с женой и поехали. Максу врач немного прооперировал большой палец на ноге, вроде теперь все норм.

После обеда мы, без двух участников, поехавших сдавать тест и лечиться, собрали лагерь и вышли на трассу. Оттуда нас забрала заранее заказанная машина и перевезла до подъемника внизу д.р. Адырсу. К вечеру мы были в а/л Уллу-Тау, где забрали свою заброску.

**День 8. 08.08.2020**. а/л Уллу-Тау – д.р. Адырсу – д.р. Койавган

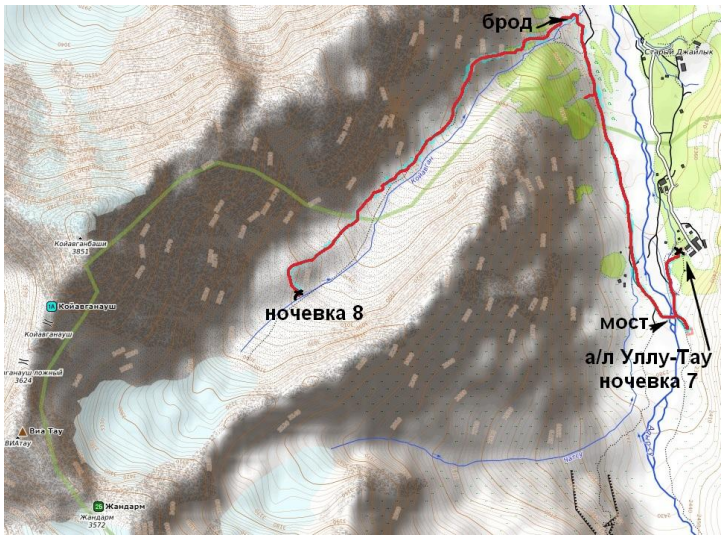
*Погода: Солнечно, небольшая облачность*

*Итого: общее ходовое время: 6 ч в т.ч. обед*

*Расстояние: 6,6 км*

*Высота места ночевки: 2360 м*

*Изменение высоты: +630 м*




Подъем, как обычно, в 5:30. Распределив между участниками заброску в 8:45 вышли из лагеря по дороге вверх по долине р.Адыр-су по ее орогр.правому берегу (фото 69). Дошли до погранзаставы, отметились и перешли на левый берег р. Адыр-су по мостикам. Далее двигались по дороге вниз по течению до левого притока – р.Койвган. По пути прошли скальную лабораторию (ф.70), около которой сделали привал. В10:00, перейдя р.Койвган по камушкам,

начали подъем по тропе. Тропа хорошая, натоптанная, хоть и местами достаточно крутая (фото 71). За три перехода (в 11:40) поднялись на выполаживание. Еще за один переход вышли к месту стоянок (фото 72). Здесь уже стояли несколько палаток, но мест много. Но воды днем тут нет. Посидев, перекусив и отдохнув, пошли дальше к месту нашей ночевки. Тропа поднимается на гребень старой морены, по которой идет дальше в сторону пер.Койавганауш. Мы же, ориентируясь на координаты ночевки, взятой из отчета, спускаемся с гребня морены и находим пригодные места для ночевки (фото 73). Отсюда до ледника уже идти немного. Здесь неподалеку есть ручей. От места стоянки – примерно час пути. На место ночевки пришли в 14:50. Отдыхаем.. Ранний отбой перед тяжелым завтрашним днем.

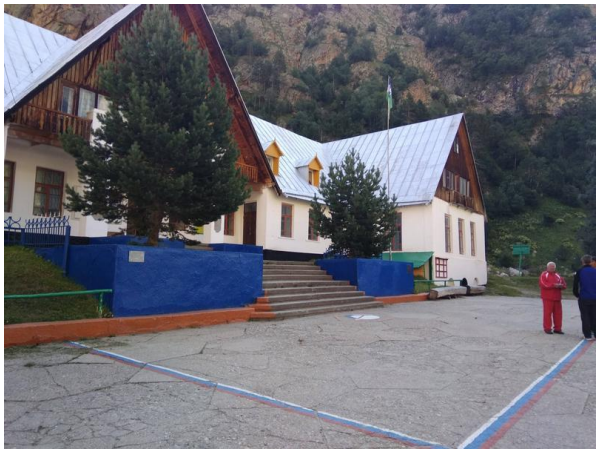


Фото 69. А/л Уллу-Тау. Группа перед выходом на фоне вершин Уллу-Тау и Гумачи.

Фото 70. Мост у погранзаставы и скальная лаборатория напротив от а/л Уллу-Тау.

Фото 71. Подъем в верховья д.р.Койвган. Участники на фоне д.р.Куллумкол.

Фото 72. Выход в верховья р. Койвган и стоянки.

Фото 73. Место ночевки и путь в сторону пер. Жандарм.

**День 9. 09.08.2020**. попытка подъема на пер. Жандарм (выход на гребень отрога) – пер. Койавганауш (1А, 3590) – ночевки.
*Погода: небольшая облачность, вечером дождь*
*Итого: общее ходовое время: 10ч 30 мин, в т.ч. обед*
*Расстояние: 6,5 км*
*Высота места ночевки: 3320 м*
*Изменение высоты: +600, -270 м*

Подъем как обычно, в 5:30, но выйти раньше, чем в 7:40 не получилось. Движемся сначала по моренам (фото 74) и в 8:40 собираемся у начала ледника, где надеваем кошки

(фото 75). Движемся по леднику в сторону отрога, ведущего к пер.Жандарм. В это время с отрога начинает спускаться группа альпинистов. Несмотря на то, что спускаются они чуть выше (по отрогу) того места, на которое нам надо вылезти (они провешивают перила по скалам), нам приходится сесть и подождать пока они спустятся, чтобы не попасть под спускаемые ими камни. Снимаем кошки и в 9:40 начинаем подъем на отрог (фото 76). Основная сложность этого участка пути – подход к скалам, который представляет собой осыпь, лежащую на наклонном льду. Аккуратно подходим и с некоторыми элементами свободного лазания, помогая друг другу, выходим на гребень отрога. У Андрея, идущего последним (и самого тяжелого), возникли сложности с подъемом и мы ему провесили перила (фото 77).

Дальнейший видимый нам путь по отрогу идет слева от гребня, местами выходя на него (фото 78). Однако обнаружилось, что Андрей при подъеме на отрог ударил травмированное когда-то ранее колено и двигаться дальше ему крайне сложно. Решаем отказаться от прохождения пер.Жандарм, развернуться, спуститься на ледник, посмотреть колено и подумать, что делать дальше.

Снова провешиваем перила с отрога, крепя станцию за скальный выступ. Последним спускается Макс с нижней страховкой без рюкзака. На морене ледника устраиваем обед (фото 79). К колену прикладываем холод. В зависимости от самочувствия участника, думаем спускаться ли вниз, или проходить запасной вариант – пер. Койавганауш.

После отдыха и замотав колено Андрей смог вполне нормально передвигаться с облегченным рюкзаком. Решено было пойти через пер. Койавганауш. Перечитав еще раз имеющиеся у нас описания и посмотрев на склон с нашей стороны – решаем проходить ложную седловину. Здесь подъем кажется более простым (даже виднеются следы). Спуск же по описанию с ложной седловины представляет собой осыпь, в отличии от основной седловины, где есть скальный выход и возможно провешивание перил.

**Перевал Койавганауш**

| | |
|---|---|
| Категория | 1А |
| Высота | 3590 м, N 43°12.860, E 42°46.154 |
| Характер | Осыпной |
| Ориентация | З-В |
| Расположен | ПП р.Адылсу (р.Баксан) - ЛП р.Адырсу (р.Баксан) |
| Прохождение | 09.08.2020 ЛП р.Адырсу - ПП р.Адылсу, прохождение Ложной седловины (южной) |
| Необходимое снаряжение | Каска, ледоруб/трек.палки |

Сморены на леднике в 14:30 выходим в сторону перевального взлета (фото 80). Перевальный взлет – склон крутизной до 30, в верхней части до 40 градусов, мелко- и среднеосыпной. Идем плотной группой, местами виднеется подобие тропы. С подъема хорошо виден ледник и Жандарм.

За три перехода, в 16:30, выходим на седловину перевала (фото 81). Седловина не сильно широкая, но аварийно поставить палатки здесь возможно. Есть остатки снежников.

В 17:00 начинаем спуск с перевала плотной группой. Спускаемся по осыпи косыми траверсами, выбирая оптимальный путь по рельефу. В 17:35 спустились на пологое место под перевальным взлетом и устроили привал. Отсюда хорошо видно (фото 82), что спуск с пер.Койавганауш ложный действительно проще. Еще за один переход спускаемся еще ниже и доходим до места у воды, где можно поставить лагерь (фото 83). В 18:00 ставим палатки – успеваем до начинающегося дождя. Перед сном связываемся по спутниковому телефону с участниками, уехавшими сдавать тест. Тест отрицательный, температура и самочувствие нормализовалось (что это было – не понятно) и они хотят вернуться на маршрут. Договариваемся встретиться завтра вечером в а/л Шхельда.

Фото 74. Подход к леднику от места ночевки.

Фото 75. Группа у начала ледника, надеваем кошки.

Фото 76. Подъем на гребень отрога.

Фото 77. Организация перил для участника.

Фото 78. Дальнейший путь по гребню отрога к пер. Жандарм.

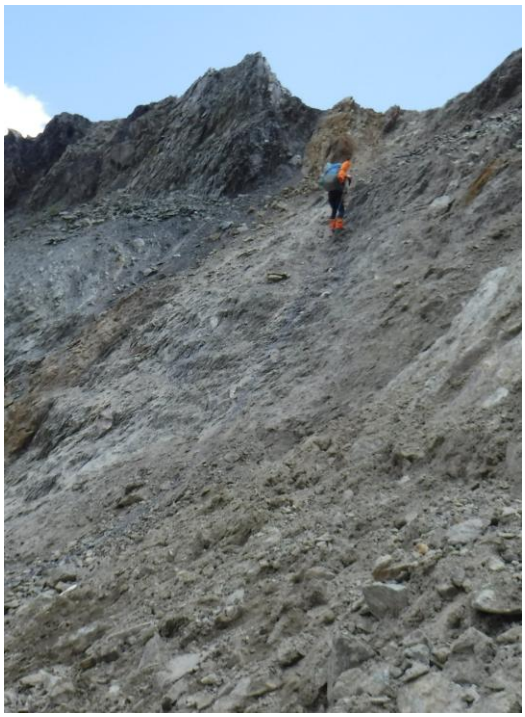


Фото 79. Спуск с отрога и обед на морене.

Фото 80. Седловины пер. Койавганауш и группа на подъеме на ложную седловину со стороны д.р.Койавган.

Фото 81. Вид на Жандарм с подъема на пер.Койавганауш.

Фото 82. Группа на пер.Койавганауш Лож.(1А) и начало спуска в д.р.Адылсу.

Фото 83. Седловины пер.Койавганауш (1А) со стороны д.р.Адылсу.

Фото 84. Спуск к месту ночевки после пер. Койавганауш.

**День 10. 10.08.2020** м.н. – «Зеленая гостиница» - д.р.Адылсу – а/л Шхельда
*Погода: Облачно, дождь, гроза*
*Итого: общее ходовое время: 10 ч 30 мин, в т.ч. обед*
*Расстояние: 15,4 км*
*Высота места ночевки: 1900м*
*Изменение высоты: -1420 м*

План сегодняшнего дня – спуститься в д.р. Адыл-су и дойти до а/л Шхельда, где встретиться с товарищами. Колено у Андрея болит, но с его слов – вполне терпимо и уже лучше.

Встаем сегодня позже, в 6:30. Пытаемся немного просушить палатки. В гости опять пришли козлы ☺. В 10:00 собираемся и выходим. Движемся вниз по моренам, сначала придерживаясь правой стороны, а затем уйдя влево, где положе. Прекрасные виды на пртивположны борт долины (фото 85). За два перехода (в 11:20) спускаемся до травянистых площадок, на которых стоят палатки (фото 86). Хорошо виден ледник Джанкуат (фото 87), который с каждым годом все больше тает ☹.

От травянистых стоянок уже видна явная тропа вниз, которая пересекает наверху правый приток р.Адылсу и спускается вдоль него по левому берегу (фото 88). За пол часа спускаемся, переходи приток снова и выходим обрывистым конгламератным склонам, оставшимся от ледника (фото 89). Спускаться вниз тут, конечно же, не нужно – вправо по верху уходит замечательная тропа. Идем по ней и потом спускаемся в д.р.Адылсу (в 12:50) (фото 90).

Дальше тропа идет вниз по правому берегу р.Адыл-су и выводит к мостику у базы гляциологов. Немного недоходя мостика, в 13:20 мы садимся на обед (фото 89,90). Хороший ручей (к нему ходят и гляциологи) течет здесь у скал. Начинает моросить дождь – ставим палатку в качестве тента (палатка TrampRock-4 очень удобна тем, что ее можно поставить без внутренней палатки, только тент, и разместить внутри 8 человек).

Вкусно пообедав, в 15:15 движемся дальше. Переходим реку по мостику и выходим на Зеленую гостинницу (фото 91). Отсюда вниз к а/л Джантуган ведет хорошо набитая тропа, которая переходит ближе к лагерю в дорогу. Дождь все усиливается.

В 16:30 подошли к мосту – большие камни, обустроенные тросами (фото 92). Переходим на правый берег р. Адыл-су. Дождь уже льет, началась гроза. Преодолев крутой участок тропы и перелазя через большие камни (местами здесь провешен трос), выходим к правому притоку реки, откуда сейчас уже начинается дорога (два года назад была еще тропа) (фото 93).

В 17:30 проходим через погранзаставу. Раньше ее тут не было – перенесли из низовьев р.Адылсу.Узнаем, что позавчера примерно в том районе, где мы были, человека убило камнем ☹, вчера были спасы. В 17:50 проходим а/л Джантуган. Здесь после селя много что поменялось. Дорогу сделали по-новому.

В 19.30 группа спустилась в а/л Шхельда - колыбель альпспорта (как гласит надпись, фото 94). Тут нас уже ждали двое участников, возвратившиеся на маршрут. Ночевать остались в альплагере, где радостно помылись в душе. Нашли врача, показали ему вросший ноготь на второй ноге Макса и колено Андрея. Максу сделали компресс и сказали прийти всем завтра.

Фото 85. Прекрасный вид на спуске с цирка пер. Койавганауш в д.р.Адылсу.

Фото 86. Примерный путь спуска до стоянок на травянистых площадках.

Фото 87. Ледник Джанкуат сейчас такой… ☹

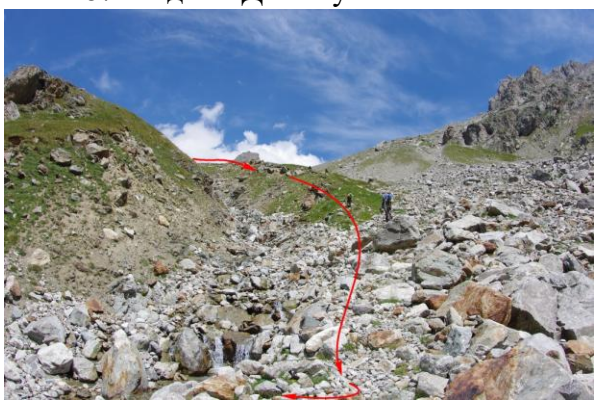


Фото 88. Путь спуска от травянистых стоянок вдоль ручья. Дальше- траверсом вправо о тропе.

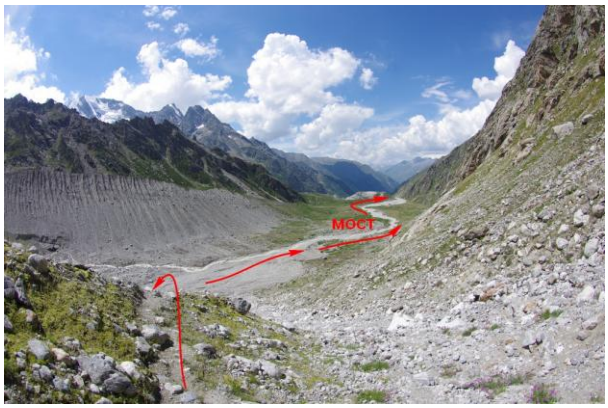


Фото 89. Начало траверсной тропы и спуск к «Зеленой гостинице».

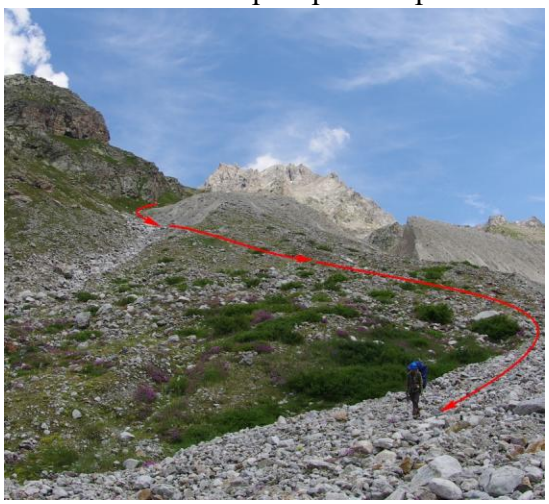


Фото 90. Примерный путь спуска по тропе в д.р.Адылсу и место обеда напротив базы гляциологов.

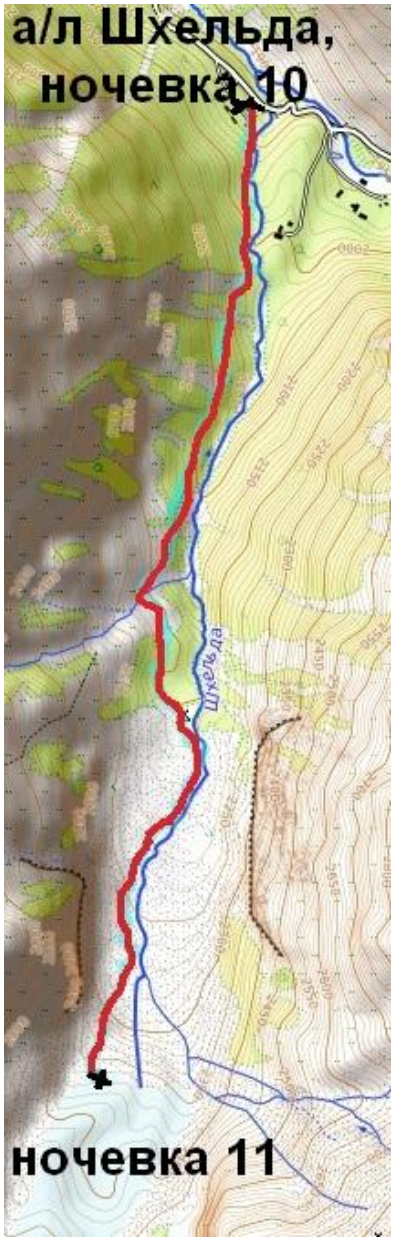
Фото 91. Мост и общий вид у «Зеленой гостиницы».

Фото 92. Тропа идет по лев.берег р.Адырсу. Мост на правый.

Фото 93. Крутой участок тропы, местами провешен трос. После этого участка – правый приток реки и тропа переходит в дорогу.

Фото 94. Дорога ниже а/л Джантуган, видны следы селя 2017г. А/л Шхельда.

**День 11. 11.08.2020**. подъем по д.р.Шхельда




*Погода: Переменная облачность.*
*Итого: общее ходовое время: 3ч 30 мин*
*Расстояние: 6 км*
*Высота места ночевки: 2340 м*
*Изменение высоты: + 440 м.*

С утра сходили снова к врачу альплагеря. Максу немного порезали второй палец, стало гораздо лучше, идти готов. Колено Андрея врачу не понравилось, рекомендовал отдохнуть как минимум несколько дней. Поэтому, усилием воли руководителя, все таки было принято решение, что Андрей временно сходит с маршрута и встретит нас в Терсколе.

В 12.20 группа, решив все проблемы, переложив и откинув лишние еду и снаряжение, вышла из а/л Шхельда в долину р.Шхельда. Хорошая набитая тропа идет по левому борту долины реки, достаточно высоко над водой в лесной зоне (фото 95).

За три коротких перехода, в 13.45 подошли к погранзаставе, привал, проверка пропусков. Все в порядке, но просили отзваниваться с КАЖДОЙ ночевки….. Еще за один небольшой переход выходим к реке, к широкой каменистой части долины. Здесь есть тросовый мост на другой берег, но нам туда не надо (фото 96). Тропок по крупному курумнику, среди редких деревьев, здесь обилие. Основные, в большинстве мест, промаркированы туриками.

За два перехода, в 16:00 встали на ночевки перед подъемом на конечную морену ледника. Готовим обед, потом ужин. Берем воду в роднике, в камнях ближе к склону. В реке она очень мутная (фото 97).

Ниже нас метрах в пятистах весь вечер мелькали фонарики. Как выяснилось утром – наши подозрения оправдались – это была группа Горчакова А. (т/к МГУ), с которой у нас планировалось взаимодействие на маршруте.

Фото 95. Хорошая тропа в лесу и в выше. Переход ручьев – мостики.

Фото 96. Мост на правый берег р.Шхельда. Но нам идти по левому.

Фото 97. Подходим к конечной морене ледника Шхельда. Встаем на ночевку, есть чистый ручей.

**День 12. 12.08.2020 . Подъем под пер. Родина.**

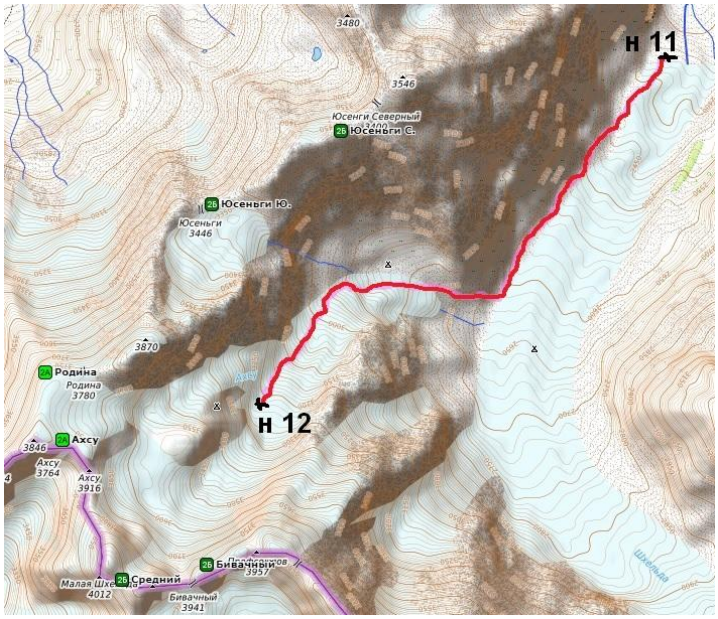
*Погода: Облачно, дождь после обеда.*

*Итого: общее ходовое время: 9 ч, в т.ч. обед*

*Расстояние: 6,7 км*

*Высота места ночевки: 3200 м*

*Изменение высоты: + 860 м.*




По плану сегодняшнего дня – максимально подойти под пер. Родина.

В 5.00 - подъем, завтрак, в 7.55 – выход. За 20 минут поднимаемся на морену, откуда прекрасный вид на Шхельду ☺ (фото 98). Здесь нас догоняет группа Горчакова. Радостно общаемся и до ледника идем с ними практически вместе.

С выполаживания, на котором был привал, косым траверсом поднимаемся на правый по ходу движения борт долины. Избегаем

низины, поскольку по непроверенным литературным данным в низине долины возможны топкие пески (фото 98). За два перехода подошли к повороту долины. Поднимаемся вправо по ходу движения вдоль кулуара. Движемся плотной группой. Группу Горчакова пропустили вперед на достаточное расстояние, чтобы не попасть под спускаемые ими камни (фото 99).

Поднявшись на выполаживание, движемся по средней осыпи вглубь долины, к языку ледника Ахсу. В 11.30 поднялись к леднику, где надеваем кошки, отдыхаем и выбираем дальнейший путь. Решаем не идти в лоб по льду, по ледопаду, распутывая в конце большие трещины, а обойти справа по ходу движения (как раньше, в 2017 году спускался здесь руководитель ) (фото 100, 101). Однако, пройдя этот путь сейчас, нет уверенности, что он лучше захода по леднику. Поднимаемся сначала по открытому леднику, а затем переходим на осыпь, лежащую на льду. Идем, периодически надевая и снимая кошки (на некоторых участках осыпи – в кошках совсем не удобно). Долго, но зато хорошая тренировка по быстрому надеванию кошек!:) В 14.30 вышли выше нижней ступени ледопада и сели на морене у ручья на обед. Через 50 мин надеваем кошки и продолжаем движение: выходим на открытый ледник и идем, обходя большие разломы (фото 102).

В 16.30 – видимость сильно ухудшилась, пошел дождь, к тому же у одного из участников разболелись колени. Принято решение не убиваться, проходя вторую ступень ледопада, а встать на ночевку где-то здесь, найдя приемлемое место. Ищем стоянки, хоть это и не просто на таком леднике. Находим безопасное место на небольшой морене справа по ходу движения, перед началом второй ступени ледопада (фото 103). Выравниваем площадки и в 17.00 ставим лагерь. Ужин, в 20.00 – отбой. Стоит отметить, что до этого места, от места нашей ночевки, хороших мест под стоянку нет. А стоянки Аристова находятся несколько в стороне (фото 100).

Фото 98. Вид на Шхельду и начало подъема траверсом.

Фото 99. Налево – красавица Ушба, а нам направо, к лед.Ахсу.

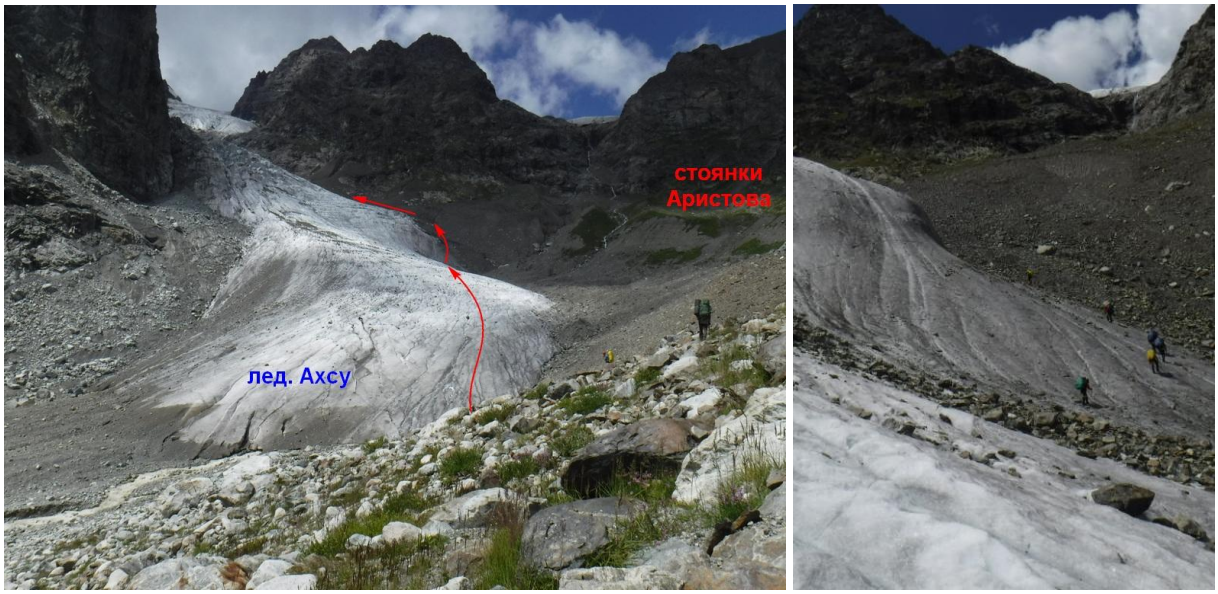


Фото 100. Обход нижней ступени ледопада лед.Ахсу.

Фото 101.Вид верхней части первой ступени ледопада и наше движение в обход.

Фото 102. Пологая часть ледника Ахсу между ледопадами.

Фото 103. Подход ко второй ступени ледопада и место ночевки.

**День 13. 13.08.2020 . Пер. Родина. Ночевка на перевале**

*Погода: Переменная облачность, туман*
*Итого: общее ходовое время: 4ч 30 мин*
*Расстояние: 3,9 км*
*Высота места ночевки: 3770 м*
*Изменение высоты: + 570 м.*

**Перевал Родина**

| | |
|---|---|
| Категория | 2А |
| Высота | 3770, N43°10.566, E42°35.647 |
| Характер | Сн-лед-ск (комб.) |
| Ориентация | ЮВ-СЗ |
| Расположен | Хребет Юсеньги, соединяет лед. Ахсу (лд. Шхельда, р. Шхельда) – лед. Родина (р. Юсеньги, р. Баксан) |
| Прохождение | Пройден 13.08.2020 со стороны д.р. Шхельда, ночевка на перевале, спуск в д.р.Юсеньги. Снята записка т/к МГУ, рук. Горчаков А. от 13.08.2020г |
| Необходимое снаряжение | основная верёвка – на каждых 2-3 человек, петли станционные, ледобуры. Личное спец.снаряжение, в том числе кошки. |

Встаем в 5.00 – ясно, хорошо. Завтракаем, собираем лагерь, надеваем кошки, сразу связываемся в связки и в 8.20 выходим (фото 104). За три года ледник Ахсу стал сильно разодраннее. Движемся, придерживаясь центра ледника, обходя широкие трещины или, где это невозможно, преодолевая их по снежным мостам (фото 105). Дойдя до выполаживания ледника, поворачиваем направо, проходя над ледопадом (фото 106).

Третий верхний ледопад ледника Ахсу надо обходить слева по ходу движения. Это можно сделать или по осыпи (как осуществлялся спуск в 2017м году, фото 109) или по снежнику между осыпью и ледопадом (фото 107). В 11:00 снимаем кошки и начинаем движение по осыпи. Однако осыпь очень подвижная, крупная и неприятная (хорошо, что ботинки жесткие и выдерживают перекатившиеся на ногу камни). Поэтому выходим на снежный склон вправо по ходу движения и снова надеваем кошки. Здесь замечаем вполне хорошие ступени, оставшиеся от предыдущей группы. Погода начинает портится (фото 108).

Поднявшись, снова продолжаем движение в связках по закрытому леднику, периодически преодолеваем трещины. Сам перевальный взлет представляет собой закрытый ледник крутизной градусов 20. Однако, нас то накрывает облаком, то просто идет снег и обзор сильно ограничен. Идем сначала по следам предыдущей группы, но следы скоро перестает быть видно. Периодически останавливаемся, чтобы сориентироваться. При выходе к седловине перевала чуть не ушли в Грузию, которая тут ну совсем близко☺). Однако, тучи развеяло, и нам показали голубое небо и седловину (фото 110).

В 13:00 выходим на перевал. Тур пер.Родина находится несколько ниже снежной седловины на каменистой полке у начала спуска. Полка, шириной метров 7, довольно протяженная – можно расположить много палаток. Есть хорошая мобильная связь.

Поскольку погода сильно переменчива, группа не в лучшей физической форме и время уже не раннее, было принято решение ночевать на перевале. Ставим лагерь, хорошо закрепляя палатки, ветрено. Готовим обед, потом ужин. В 20.00 – отбой. Ночь предстоит холодная и звездная.

Фото 104. Под началом второй ступени ледопада. Справа (для сравнения) фото 2017г.

Фото 105. Обход трещин

Фото 106. Преодоление трещин. Путь движения выше ледопада.

Фото 107. Подход к третьей ступени ледопада и путь ее обхода.

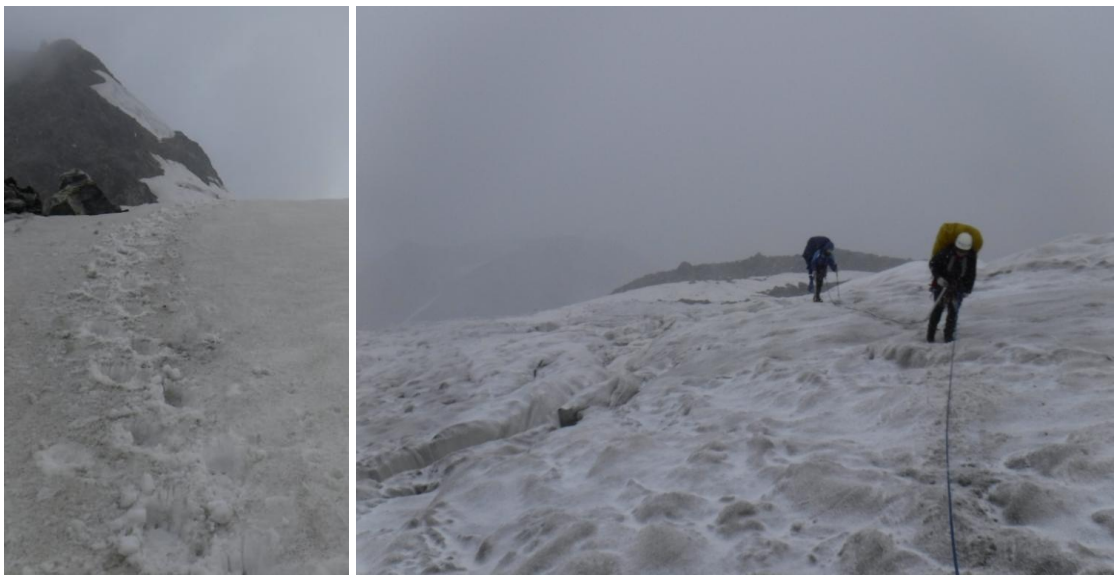


Фото 108. Подъем по снежнику, в обход ледопада и выход на ледник. Погода портится.

Фото 109. Как это было в 2017: путь по осыпи, ледник изорван не сильно.

Фото 109. Выход к перевальному турику и стоянка на пер.Родина (2А).

**День 14. 14.08.2020. Спуск с пер. Родина в д.р. Юсеньги.**
*Погода: Облачно, небольшой дождь*
*Итого: общее ходовое время: 8ч 30 мин, в т.ч. обед*
*Расстояние: 5,7 км*
*Высота места ночевки: 2440 м*
*Изменение высоты: -1330 м.*

Ночь была ветреная, холодная, но звездная. Спасли не очень хорошо, встали попозже. Позавтракав и сложив лагерь в 9.20 начинаем спуск с перевала. Идем по скальному, сильно разрушенному гребню, а далее правее гребня, по осыпному склону. Сначала можно различить тропу, но потом она теряется. Через 30 мин спуска с седловины перевала, склон становится круче, хочется уже повесить перила. Видно, этого захотелось и группе перед нами – рядом заметили свежую расходную петлю.

Организуем станцию за выступ скалы. Спускаемся вниз почти на всю длину веревки, уходя немного вправо и пресекая неглубокий кулуар. Последним спускается Макс, веревку сдергиваем (используя вторую веревку). Далее идет более пологий участок, проходим на личной технике с небольшими элементами свободного лазания. Идем сначала вправо по полке, спускаемся со скал и дальше уходим опять влево по осыпи.

Здесь снова организовываем станцию (на вмерзшем камне и ледобуре) и спускаемся до ледника. Последней спускается Лиза, сдергиваем также при помощи второй веревки. До пологой части ледника еще провешиваем для подстраховки 20 м перил, спускаемся в кошках (через берг, забитый снегом, станция на ледобурах). Последним спускается руководитель с нижней страховкой.

В 13:15 вся группа собралась на леднике, организовали связки и пошли. Ледник местами закрыт, местами покрыт мелкой осыпью. Идем, обходя трещины.

Через час выходим на пологую часть ледника, где устраиваем привал. Дальше держимся правее по ходу движения и через 40 мин, в 14:40 выходим на морену, где обедаем. Проведенная во время обеда разведка показала, что спускаться вниз здесь плохо – бараньи лбы. Решаем выходить вправо по ходу движения на открытый ледник.

В 15.30 в кошках начинаем движение, пересекаем ледник, стремясь выйти на правую осыпную морену. Движемся сначала по открытому леднику, затем он становится зачехлённым. За 25 минут доходим до гребня морены, по которому вниз идет хорошая тропа. Ниже спуск упирается в бараньи лбы. Разведка показала, что лучше всего спускаться влево по осыпным полочкам, по еле заметной тропке между скал. Спускаемся к ручью, здесь, при желании, можно поставить лагерь.

Дальше вдоль ручья пути хорошего нет, надо уходить направо под скалу. Оттуда выходим на травянистый гребень старой морены, где уже пасутся коровы. В 18.00 - спустились к реке, ставим лагерь, готовим ужин. В 20.00 – отбой.

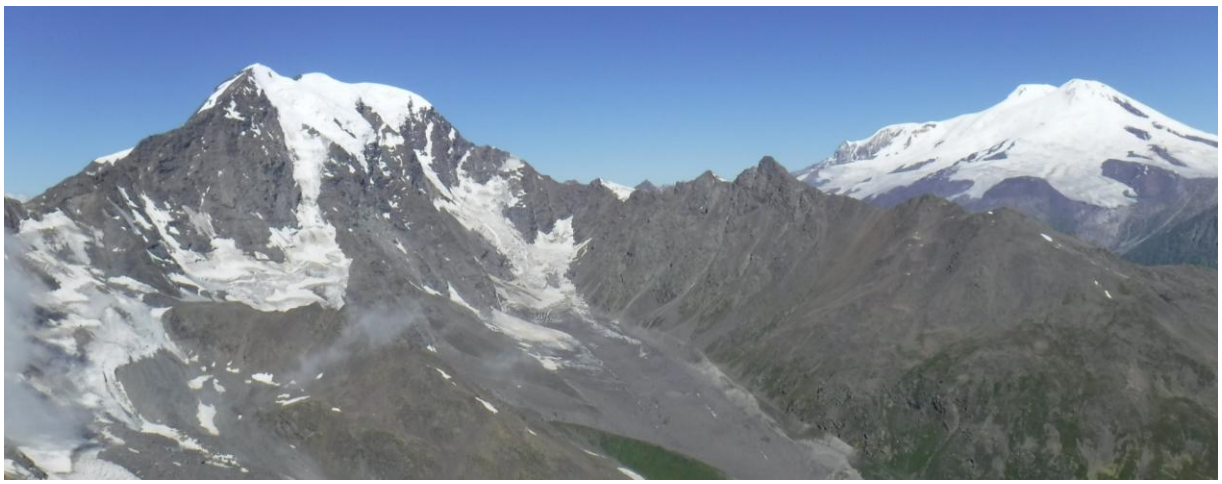


Фото 110. На пер.Родина стоит забраться хотя бы за этим прекрасным видом: Эльбрус и Донгуз-Орун-Баши

Фото 111. Группа на пер.Родина (2А). А за спиной – Грузия…

Фото 112. Спуск с пер. Родина в д.р.Юсеньги. Сначала по гребню.

Фото 113. Спуск по каменисто-осыпному склону. Первая станция.

Фото 114. Первая «веревка» - 50 м.

Фото 115. Вторая «веревка» - 50 м.

Фото 116. Третья «веревка» - 20 м.

Фото 117. Движение по леднику.

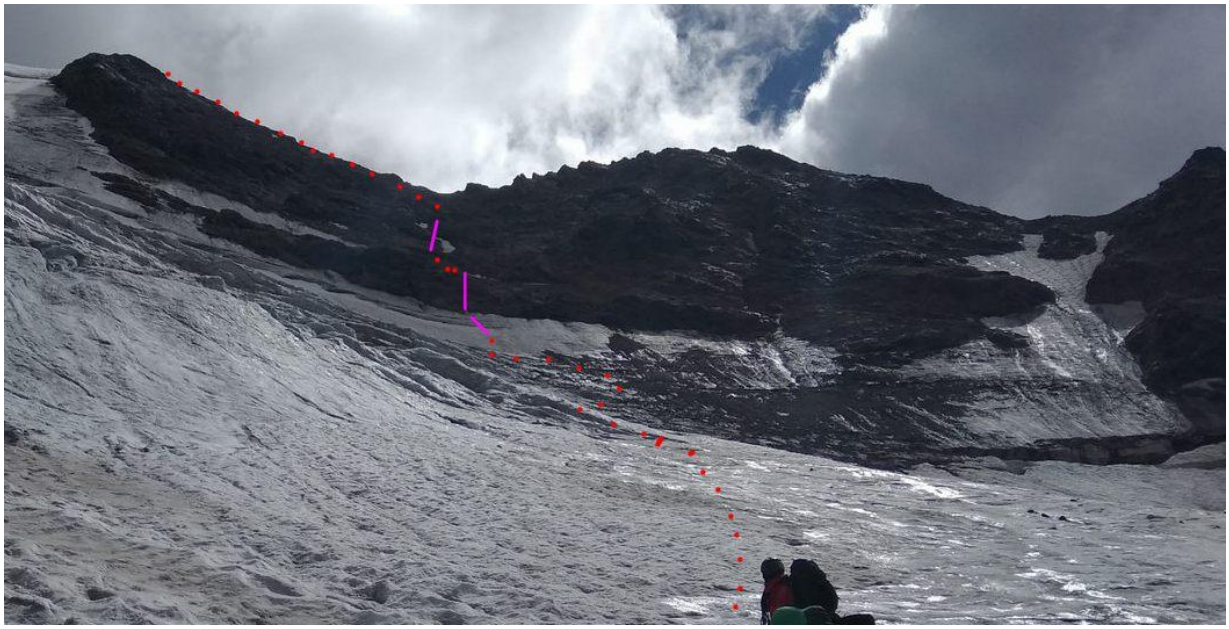


Фото 118. Примерный путь спуска с гребня на ледник.

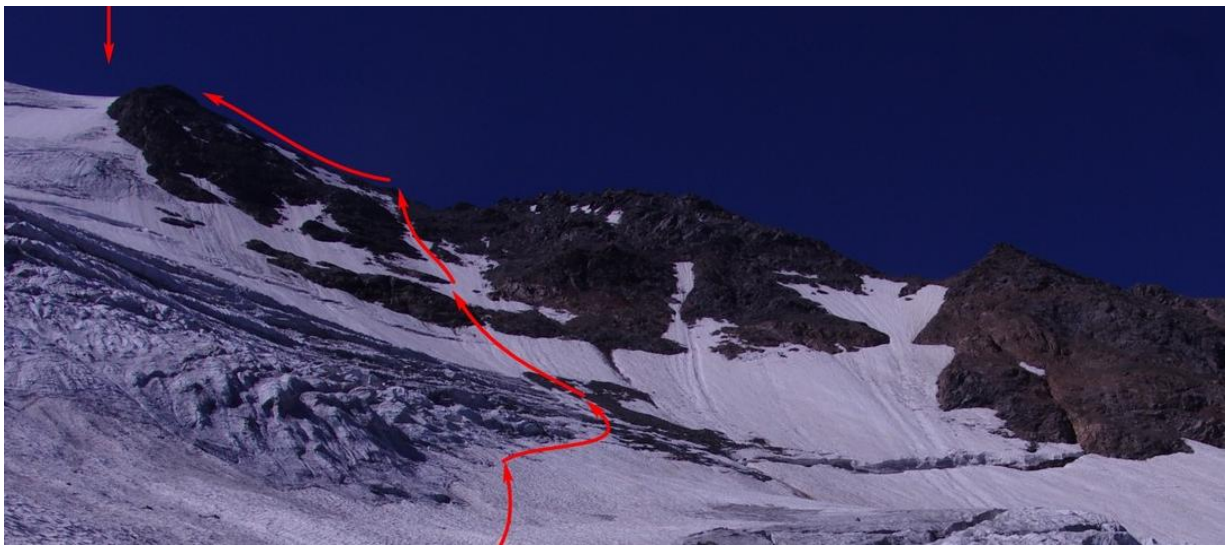


Фото 119. Для сравнения – примерно тот же ракурс 2017 год.

Фото 120. Место обеда и начало спуска после обеда по леднику.

Фото 121.Спуск по зачехленному леднику и выход на гребень морены.

Фото 122. Путь спуска с пер. Родина в д.р.Юсеньги

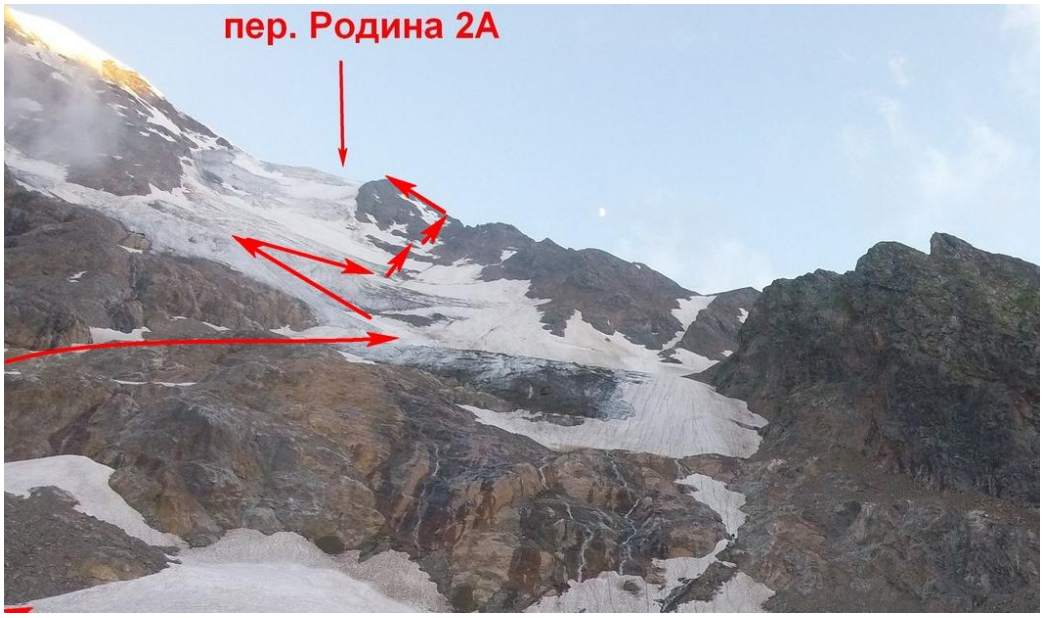


Фото 123. Для сравнения – путь подъема в 2017 г.

Фото 124. Спуск с гребня морены к ручью.

Фото 125. Путь от ручья: обход скал и выход на травянистый гребень. Вниз к р.Юсеньги.

Фото 126. Путь спуска с пер.Родина (вид с места ночевки у р.Юсеньги).

**День 15. 15.08.2020. д.р.Юсеньги – д.р.Баксан – пос.Терскол.**
*Погода: Переменная облачность*
*Итого: общее ходовое время: 7ч в т.ч. обед и посещение нарзанов*
*Расстояние: 17,3 км*
*Высота места ночевки: 2090 м*
*Изменение высоты: -560, +210 м.*

Еще с вечера были мысли, что по состоянию и темпу группы стоит отказаться от пер.Когутай и пойти вниз по д.р. Юсеньги. Особенно, если хотим попасть на Эльбрус – стоит немного поберечь силы.

В 6.00 подъем, завтрак. Утром вчерашняя мысль о спуске вниз укрепилась. Неспешно собравшись, в 10.30 выходим. Идем по хорошей тропе по правому берегу р.Юсенги, проходим мимо погранзаставы. В 12.00 заходим в зону леса.

В 13.40 спустились вниз, перешли по мосту р.Юсеньги на левый берег. Прошли сквозь туристические гостиницы и, не доходя до моста и выхода на трассу, повернули на экотропу, которая уходит к долине Нарзанов, налево.

В 15.00 обедаем в долине Нарзанов, пьем нарзан. В 16.00 выдвигаемся дальше по экотропе в сторону поляны Чегет. Тропа обустроена беседками, через р.Донгузорун – хороший мостик. В 17.40 добрались до базы ЭМБС, где нас ждал Андрей и заброска. Завтра дневка, стирка, сушка.

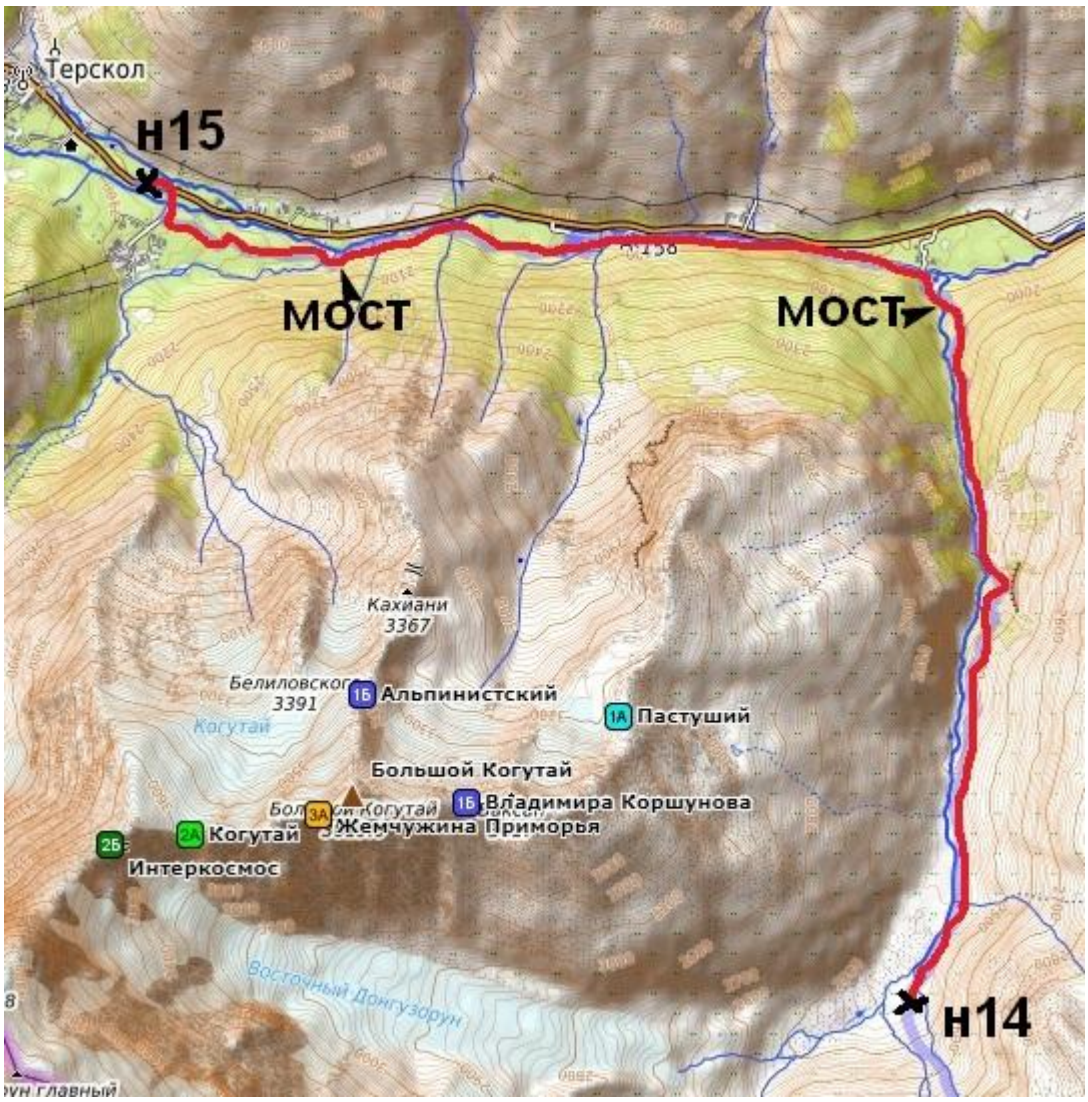


Фото 127. Верховья долины р.Юсенги. Хорошая тропа по левому берегу.

Фото 128. Живописная долина реки и привал в зоне леса.

Фото 129. Мост через р.Юсенги и тропа до поляны Нарзанов.

Фото 130. Поляна Нарзанов, мост через р.Донгуз-Орун и конец тропы – поляна Чегет.

**День 16. 16.08.2020. пос.Терскол, дневка**
*Погода: Переменная облачность*

*..это сладкое слово – дневка……*

**День 17. 17.08.2020. пос.Терскол – ст.Азау – ст. Гарабаши (переезд) – подъем до приюта «Орлиное гнездо», радиальный акклиматизационный выход**

*Погода: Небольшая облачность*
*Итого: общее ходовое время: 4 ч*
*Расстояние: 5 км (4 в зачет)*
*Высота места ночевки: 4100 м*
*Изменение высоты: +1610 (переезд), +400 м.*

Согласно нашему запланированному маршруту – выход на Эльбрус через Ачкерьякольский лавовый поток возможен был только при прохождении всего маршрута и отличного состояния группы. Поэтому, этот вариант теперь мы даже не рассматривали. Второй вариант был подняться к Приюту 11 через ледовую базу и 105 пикет. Изначально, мы так и собирались. Но, посмотрев прогноз, поняли, что если пойдем этим маршрутом, то к моменту нашего восхождения погода будет плохая, в то время как в ближайшие два дня обещают прекрасную погоду. Поэтому мы экстренно поменяли планы и решили попробовать взойти на Эльбрус по классике.

Не лукавя, напишем, что мы взяли такси, доехали до Азау и поднялись на старой канатке до станции Мир и далее, на креселке, до Гарабаши.

В 10:30 группа в полном составе вышла с Гарабаши (фото 131). За полчаса дошли до верхней новой станции канатной дороги. Еще за час, с привалом перед взлетом (фото 132), группа дошла до приюта «Орлиное гнездо», который находится чуть выше Приюта 11. Здесь мы снова встретили группу Саши Горчакова (фото 133) и заняли их места в приюте.

Перекусив, в 15:00 пошли на акклиматизационный выход. Группами по 2-3 человека, чтобы темп был удобный. Дошли под скалы Пастухова, погуляли по скалам Спасателей, где посетили памятные места.

Ужин и ранний отбой. Ночью на восхождение. Погоду обещают отличную, ее такую тут ждали уже три недели.

Фото 131. Вышли от Гарабаши к Приюту.

Фото 132. Взлет перед скалами спасателей и приютом.

Фото 133. Снова встреча с группой Горчакова А.

**День 18. 18.08.2020. Радиальный выход : пер. Седловина Эльбруса – в. Эльбрус Зап. (5642, 1Б).**

*Погода: Ясно, штиль*
*Итого: общее ходовое время: 16 ч*
*Расстояние: 15,3 км (6,7 в зачет)*
*Высота места ночевки: 4100 м*
*Изменение высоты: +/-1542 м.*

Подъем, выход в 02:00. Двое участников отказались от восхождения из-за плохого самочувствия – они ночевали в соседней комнате, рядом с которой работал обогреватель. Считаем, что они слегка «угорели».

Темп движения группы низкий. До верхней границы скал Пастухова дошли за 3 – 3.5 часа. Поскольку народу вокруг много, погода великолепная и тропа очень натоптанная делимся на группки по 2-3 человека (все в зоне видимости) и идем в более комфортном темпе. У места разворота ратрака (начало косой полки, около 5000м) группа собралась в 8:20.

На седле основная часть группы была в 11:40, остальные подтянулись чуть позже и пошли сразу вниз вместе с руководителем. Макс дошел только до высоты 5100м и ожидал группу у стоянки ратрака.

До вершины дошли только трое участников (Коля, Женя и Андрей), под руководством зам.руководителя, в 14:00. Такой поздний подъем на вершину был возможен только благодаря идеальной погоде и хорошему прогнозу на весь день. В 19:00 последние участники восхождения вернулись в приют.

Фото 134. Подъем выше скал Пастухова

Фото 135. Начало косой полки

Фото 136. Конец косой полки и седловина Эльбруса.

Фото 137. Путь подъема на западную вершину Эльбруса. Перила, вешки.

Фото 138. Участники группы, успешно поднявшиеся на западную вершину Эльбруса.

Фото 139. Все успешно вернулись в приют.

**День 19. 19.08.2020. Спуск до ст.Мир, далее переезд в пос. Терскол.**
*Погода: Переменная облачность*
*Итого: общее ходовое время: 16 ч*
*Расстояние: 4 км (1 в зачет)*
*Высота места ночевки: 2090 м*
*Изменение высоты: -650, - 1360 (переезд) м.*

Неспешный подъем и завтрак. В 9:10 начали спуск вниз. В 10:00 прошли верхнюю станцию новой канатной дороги, в 10:45 спустились на станцию Мир. Здесь уже сели на канатную дорогу, спустились в Азау и переехали в Терскол на базу ЭМБС. Поход окончен! ☺

Фото 140. Спускаемся вниз.

Фото 141. Спускаемся к станции Мир.

Фото 142. Встретились с группой Макарова А.

## Выводы и рекомендации

Этот год был сложным. В итоге всех сложившихся обстоятельств целью нашего мероприятия было прохождение спортивного горного похода в рамках 3 к.с. в районе Приэльбрусья. Также планировалось пройти один элемент 4 к.с. – перевал Жандарм и взойти на в.Эльбрус. Хотелось сделать насыщенный поход с посещением интересных мест данного района, посмотреть множество долин рек, а также обновить описания прохождения некоторых перевалов, например пер.Шахтер. В маршрут были включены достаточно сложные для 3 к.с. перевалы Родина и Тютю Зап, ночевка на которых давала также и возможность лучшей акклиматизации для дальнейшего восхождения на Эльбрус. При успешном прохождении основной части маршрута планировался траверс восточной вершины Эльбрус с подъемом через Ачкерьякольский лавовый поток. Маршрут пролегал как по классическим для данного района перевалам, так и по реже посещаемому району р.Юсеньги и представлял большой интерес для участников группы, в большинстве не знакомыми с данным районом.

Понимая возможность недостаточно хорошей физической формы участников (в связи с весенней самоизоляцией) для всех сложных участков маршрута были продуманы запасные варианты и варианты аварийного схода при отказе от запланированного прохождения препятствия. Тщательный подбор снаряжения и продуктов (сушили сами), планирование двух забросок на маршруте, позволило сделать рюкзаки достаточно легкими, а приготовленную еду достаточно вкусной ☺.

Поставленные задачи были решены лишь частично. От пер.Тютю Зап. и сопряженных с ним препятствий пришлось отказаться из-за болезни участника (пришлось спускаться вместе с ним вниз). От пер. Жандарм также пришлось отказаться из-за старой травмы колена участника (спровоцированной новым ушибом). От пер.Кагутай пришлось отказаться из-за общего низкого темпа движения и усталости группы. Траверс восточной вершины Эльбруса был заменен на восхождение на Эльбрус по классике.

Однако пройденный маршрут можно назвать вполне успешным походом 3 к.с. Участники получили как массу положительных эмоций и ярких впечатлений, так и приобрели опыт хождения по различным формам горного рельефа, преодоления крутых снежных, ледовых и скальных склонов, что наиболее ценно для учебно-тренировочного похода.

Также результатом похода можно назвать и обновление описаний данного района. Несмотря на то, что Приэльбрусье – часто посещаемый район, отчеты о походах пишут далеко не все, и актуальные описания некоторых препятствий (например пер.Шахтер) найти бывает проблематично. Актуальность ежегодных описаний препятствий также вызвана и очень быстрым изменением рельефа, происходящим вследствие повсеместного таяния ледников, особенно сильно заметного на Кавказе.