



ОТЧЁТ

**о горном спортивном походе 1-ой категории сложности
по Центральному Кавказу (Суганский хребет – Цей – Дигория)
совершенном группой туристов т/к «Вестра», г. Москва,
в период с 3 июля по 17 июля 2021 года по маршруту**

г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты – пер. Дышь (1А, 3410 м) – д.р. Псыгансу – пер. Элион (1А, 3754 м) – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – лед. Геологов – пер. Столетия (1А (по факту 1Б), 3719 м) – д.р. Беягидон – т/б Ростсельмаш – пос. Дзинага – пер. Гуларвцек (Н/К, 2954 м) – д.р. Сардидон – пер. Дунта (Н/К, 2360 м) – д.р. Сангутидон – оз. Даргом – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный (1А (по факту 1Б), 3656 м) – лед. Донисарцете – пер. Садон Верхний (1А, 3392 м) – пос. Нижний Згид – пос. Садон – г. Владикавказ – г. Москва

Маршрутная книжка № 1/3-125

Руководитель группы: Григорьев В.С. (Vit.link420@gmail.com) / +7 (926) 363-94-64)



Москва, 2021 г.

Оглавление

Справочная информация	4
Вступительное слово	5
Общая идея похода	5
Разработка и планирование маршрута.....	6
Подготовка к маршруту в изменившихся условиях	6
Изменения в нитке маршрута и их причины.....	7
Заявленная нитка маршрута.....	7
Заявленный график движения по маршруту	7
Заявленная нитка резервного маршрута	8
Фактическая нитка маршрута	8
Состав группы	9
Общие сведения о районе проведения похода	13
Характеристика района	13
Климат, флора и фауна района	14
Определяющие препятствия на маршруте	15
Аварийные выходы с маршрута	21
Фактический график движения по маршруту.....	21
Фактический высотный график.....	22
Обзорные карты района	22
Основная часть отчета	25
Цели и задачи похода	25
Логистика похода.....	26
Контакты.....	27
Подготовка документов и взаимодействие с МЧС.....	27
Техническое описание активной части маршрута.....	28
День 0 (2 июля) – Сбор группы, решение организационных вопросов	28
День 1 (3 июля) – Старт официальной части маршрута	29
День 2 (4 июля) – Полудневка, акклиматизационный радиальный выход	32
День 3 (5 июля) – Перевал Дышь (1А, 3410 м).....	38
День 4 (6 июля) – Брод через р. Псыгансу, переход под перевал Элион	46
День 5 (7 июля) – Перевал Элион (1А, 3754 м)	49
День 6 (8 июля) – Спуск в д.р. Хазнидон, переход под перевал Столетия	55
День 7 (9 июля) – Перевал Столетия (1Б, 3719 м).....	59
День 8 (10 июля) – Спуск в село Ахсау, переезд до села Дзинага.....	66
День 9 (11 июля) – Днёвка в поселке Дзинага	70
День 10 (12 июля) – Перевал Гуларвцек (Н/К, 2954 м).....	72
День 11 (13 июля) – Перевал Дунта (Н/К, 2360 м), д.р. Сангутидон.....	75
День 12 (14 июля) – Переход под перевал Даргом Центральный.....	80

День 13 (15 июля) – Перевал Даргом Центральный (1Б, 3656 м).....	83
День 14 (16 июля) – Перевал Садон Верхний (1А, 3392 м), д.р. Садон.....	96
День 15 (17 июля) – Переход в пос. Садон, выезд в г. Владикавказ	102
Итоги похода, выводы и рекомендации	103
Приложения	106
Приложение А. Список снаряжения	106
Приложение Б. Состав личной аптечки.....	108
Приложение В. Состав групповой аптечки.....	109
Приложение Г. Продуктовая раскладка	111
Приложение Д. Перевальные записки	114
Список литературы	117

Справочная информация

Вид туризма:	Горный
Категория сложности:	1 к.с.
Район проведения:	Центральный Кавказ: Суганский хребет – Цей – Дигория
Руководитель:	Григорьев Виталий Сергеевич
Проводящая организация:	Туристский клуб «Вестра», г. Москва
Выпускающая организация:	ФСТ-ОТМ, г. Москва Сазонов В.Е., Кодыш В.Э., Никоноров А.Г., Ярошевский А.Э.
Маршрутная книжка:	1/3-125
Регистрационный номер в МЧС:	В-195-2231
Количество участников:	11
Сроки проведения:	3 – 17 июля 2021 г.
Продолжительность:	15 (пятнадцать) дней
Протяженность:	134 км
Нитка маршрута заявленная:	г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты – пер. Дышь – д.р. Псыгансу – пер. Элион – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – лед. Геологов – пер. Столетия – вер. Беягихох Южная (радиально) – д.р. Беягидон – пер. Дашивцек – т/б Ростсельмаш – д.р. Гебидон – оз. Геби – пер. Короткий – лед. Бартуй – д.р. Бартуидон – пос. Дзинага – пер. Гуларвцек – д.р. Сардидон – пер. Дунта – д.р. Сангутидон – оз. Даргом – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный – лед. Донисарцете – пер. Садон Верхний – пос. Нижний Згид – пос. Садон – г. Владикавказ – г. Москва
Нитка маршрута фактическая:	г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты – пер. Дышь – д.р. Псыгансу – пер. Элион – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – лед. Геологов – пер. Столетия – д.р. Беягидон – т/б Ростсельмаш – пос. Дзинага – пер. Гуларвцек – д.р. Сардидон – пер. Дунта – д.р. Сангутидон – оз. Даргом – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный – лед. Донисарцете – пер. Садон Верхний – пос. Нижний Згид – пос. Садон – г. Владикавказ – г. Москва
Заявленная сложность препятствий:	Н/К: пер. Дунта, пер. Гуларвцек; 1А: пер. Элион, пер. Столетия, пер. Даргом Центральный, пер. Садон Верхний; 1А*: пер. Дышь.
Фактическая сложность препятствий:	Н/К: пер. Дунта, пер. Гуларвцек; 1А: пер. Дышь, пер. Элион, пер. Садон Верхний; 1Б: пер. Столетия, пер. Даргом Центральный.
Максимальная высота:	3754 м (пер. Элион)
Максимальная высота ночевки:	3187 м (под пер. Столетия)

Вступительное слово

Общая идея похода

Первоначально, в конце 2020 года, школой Базового уровня т/к «Вестра» основным местом проведения всех школьных выпускных спортивных маршрутов была выбрана местность Кичик-Алай, Киргизия. Был разработан, и доведен до получения первых согласований в МКК, маршрут 2к.с., сложностью выше средней, с прохождением не менее 5-ти перевалов категории 1Б и восхождением на два пика: Гезард (4935 м) и Скобелева (5052 м).

Наша группа показала хорошие результаты на соревнованиях: поисково-спасательные работы (т/к «Вестра»), техника горного туризма (т/к «Вестра») и кросс-поход (т/к «Вестра», т/к МГУ). В силу хорошей технической подготовки во время обучения в школе базового уровня мы были полностью готовы к прохождению спортивного похода с превышением по сложности, поэтому общей идеей похода стало прохождение маршрута 2к.с. повышенной сложности (относительно минимального регламента) в спортивном стиле.

Нашим намерениям и желаниям помешала пандемия COVID-19. В конце мая стало понятно, что авиасообщение с Киргизией открыто не будет, а любые другие возможности добраться до точки старта маршрута в городе Ош и вернуться обратно отягощались сложной логистикой, существенным увеличением стоимости всего похода и риском не улететь обратно в запланированные даты. Более того, большинство туристических компаний, которые бы могли доставить нас к началу маршрута, и организовать для нас заброски еды и снаряжения по маршруту, закрылись в пандемию.

Из-за пандемии выбор района был ограничен территорией России, поэтому резервным вариантом маршрута стала Северная Осетия, Центральный Кавказ. В кратчайшие сроки был разработан и защищен в МКК маршрут 2к.с. по территории Суганский хребет – Цей – Дигория, Центральный Кавказ. От спортивных интересов при прохождении маршрута группа не отказалась – был разработан маршрут повышенной сложности:

г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты – пер. Дышь (1А) – д.р. Псыгансу – пер. Зюзина (1Б) – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – в. Беляшихох Южная (1А, рад.) – пер. Светлова (1Б) – в. Айхва (1Б, рад.) – д.р. Харесидон – т/б Ростсельмаш – д.р. Гебидон – пер. Короткий (1А) – пер. Цагардор (1Б) – д.р. Фастагдон – д.р. Караугомдон – с. Дзинага – пер. Гуларвцек (Н/К) – пер. Дунта (Н/К) – л. Каисарцете – пер. Даргом Центральный (1А) – пер. Спартак (1Б) – пос. Нижний Цей – г. Владикавказ – г. Москва.*

Но и в этот раз COVID-19 сыграл злую шутку с нашими планами. За четыре дня до вылета группы в г. Нальчик руководитель, имеющий навыки и разрешение вести маршрут 2к.с., заболел, и замены ему в кратчайшие сроки найти нам не удалось. К этому моменту, все финансовые и логистические вопросы уже были решены. Так как большинство участников группы проходило обучение в школе Начального уровня т/к «Вестра», и имели опыт участия в горных походах 1к.с., было принято решение в кратчайшие сроки переделать маршрут на 1к.с., по возможности сохранив основную логическую нитку маршрута и уже проработанную логистику. Руководителем группы стал Григорьев В.С., маршрут переквалифицировался из школьного в спортивный. От спортивных интересов пришлось отказаться, но мотивация группы по-прежнему была на высоте. Основоплагающей идеей похода стало безопасное и спокойное прохождение маршрута. За два дня нам удалось разработать и защитить наш новый маршрут 1к.с. в МКК, за что мы выражаем огромную благодарность ФСТ-ОТМ (г. Москва), члены которого поддержали нас в сложившейся ситуации.

Разработка и планирование маршрута

Как оговаривалось выше, разработкой, планированием и защитой маршрута в МКК пришлось заниматься в ограниченные сроки: на все этапы было отведено всего 2 дня. Было понятно, что новый маршрут 1к.с. необходимо разработать, сохранив основную логическую и логистическую нитки ранее защищенного маршрута 2к.с. Таким образом, были внесены следующие изменения:

- перевал **Зюзина (1Б)** был заменен на перевал **Элион (1А)**;
- перевал **Светлова (1Б)** и **вер. Айхва (1Б, рад.)** были заменены на перевал **Столетия (1А)** и перевал **Дашивцек (Н/К)**;
- перевал **Цагардор (1Б)** был заменен на спуск по долине реки Бартуидон;
- перевал **Спартак (1Б)** был заменен на перевал **Садон Верхний (1А)**.

В итоге нитка маршрута стала следующей:

г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты – пер. Дышь (1А) – д.р. Псыгансу – пер. Элион (1А) – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – лед. Геологов – пер. Столетия (1А) – вер. Белягихох Южная (1А, рад.) – д.р. Белягидон – пер. Дашивцек (Н/К) – т/б Ростсельмаш – д.р. Гебидон – оз. Геби – пер. Короткий (1А) – лед. Бартуй – д.р. Бартуидон – пос. Дзинага – пер. Гуларвцек (Н/К) – д.р. Сардидон – пер. Дунта (Н/К) – д.р. Сангутидон – оз. Даргом – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный (1А) – лед. Донисарцете – пер. Садон Верхний (1А) – пос. Нижний Згид – пос. Садон – г. Владикавказ – г. Москва.*

Удалось без кардинальных изменений перепроектировать маршрут и сохранить логическую линию прохождения маршрута, логистическую цепочку забросок, дневок, резервных сходов с маршрута и передвижения по ключевым участкам маршрута. Отрицательным моментом нового маршрута являлось ограничение – в любой точке маршрута, при прохождении категорийных препятствий (перевалов), отсутствовали резервные варианты. В случае непрохождения хотя бы одного из препятствий, группе пришлось бы сходить с маршрута или обходить непройденный участок с выходом в поселок, тратя не менее двух дней на эти обходы. Так, при непрохождении перевалов Дышь (1А*, 3350 м) или Элион (1А, 3754 м) единственными их обходами были бы перевалы Курноят (Н/К, 2245 м) и Туяла (1А, 3270 м), находящиеся сильно севернее от указанных и требующие не менее двух дополнительных дней для их прохождения. В случае непрохождения перевала Столетия (1А, 3722 м), единственным возможным резервным перевалом мог бы стать перевал Сауцагат Северный (1А, 3629 м), пройденный в последний раз в 2017 году, имеющий очень скудное техническое описание (до 2017 года упоминаний о его прохождении найдено не было).

Подготовка к маршруту в изменившихся условиях

Несмотря на снижение категории маршрута до 1к.с., было принято решение взять все личное и групповое специальное снаряжение, которое использовали на тренировках при подготовке к маршруту 2к.с. Новых отчетов за 2021 год, включающих описание перевалов в области Суганского хребта, найдено не было, а за 2017-2020 годы были найдены отчеты только по перевалам Элион и Столетия, с противоречивыми описаниями рельефа. Несмотря на отсутствие точных описаний в отчётах, появились предположения, что перевал Элион (1А, 3754 м) окажется снежным, так как соседний перевал Зюзина (1Б, 3680 м), находящийся немного южнее и уступающий 80 метров по высоте перевалу Элион, имеет почти всегда снежно-осыпной характер рельефа. Похожие размышления были о перевале Столетия (1А, 3722 м) и вершине Белягихох Южная (1А, 3971 м). Что касается перевала Даргом Центральный (1А, 3585 м), то информации о нем найдено не было, кроме книги [9], в которой дано позиционное

описание перевальных точек с привязкой к местности и одного отчета с фотографиями без технического описания [8], в котором информация была недостоверная – как выяснилось уже после похода, там был описан перевал Даргом Верхний (1Б, 3700 м).

Мы не ошиблись, взяв все специальное личное и групповое снаряжение. На спуске с каждого из перечисленных выше перевалов нас ждали трудности, прохождение которых можно квалифицировать как 1Б для перевалов Столетия и Даргом Центральный.

Изменения в нитке маршрута и их причины

Заявленная нитка маршрута

г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты – пер. Дышь (1А) – д.р. Псыгансу – пер. Элион (1А) – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – лед. Геологов – пер. Столетия (1А) – вер. Беягихох Южная (1А, рад.) – д.р. Беягидон – пер. Дашивецк (Н/К) – т/б Ростсельмаш – д.р. Гебидон – оз. Геби – пер. Короткий (1А) – лед. Бартууй – д.р. Бартуидон – пос. Дзинага – пер. Гуларвиек (Н/К) – д.р. Сардидон – пер. Дунта (Н/К) – д.р. Сангутидон – оз. Даргом – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный (1А) – лед. Донисарцете – пер. Садон Верхний (1А) – пос. Нижний Згид – пос. Садон – г. Владикавказ – г. Москва.*

Заявленный график движения по маршруту

Дата	Дни	Участки маршрута	ΔН	Н fin	L
3.07	1	г. Нальчик – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты	+630	1830	5
4.07	2	м.н. – правый берег 3-го притока р. Ишкырты под пер. Дышь	+400	2300	4
5.07	3	м.н. – пер. Дышь – д.р. Псыгансу	-880 +970	2800	9
6.07	4	м.н. – пер. Элион – д.р. Хазнидон – поляна Хазны	-1150 +1000	2650	10
7.07	5	м.н. – лед. Геологов – пер. Столетия – вер. Беягихох Южная – д.р. Беягидон	-1100 +1090	2500	13
8.07	6	м.н. – пер. Дашивецк – т/б Ростсельмаш	-1300 +850	1750	11
9.07	7	т/б Ростсельмаш (ДНЕВКА)	–	–	–
10.07	8	м.н. – д.р. Гебидон – оз.Геби	+900	2650	6
11.07	9	м.н. – пер. Короткий – лед. Бартууй	-250 +400	2800	5
12.07	10	м.н. – д.р. Бартуидон – пос. Дзинага –	-1300	1700	12

		ЗАБРОСКА	+200		
13.07	11	м.н. – пер. Гуларвцек – пер. Дунта – ЗАБРОСКА – д.р. Сангутидон	-1500 +1420	2088	14
14.07	12	м.н. – д.р. Сангутидон – оз. Даргом	+1100	3103	5.1
15.07	13	м.н. – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный – лед. Донисарцете – оз. Донисарцете	-500 +500	3084	7
16.07	14	м.н. – пер. Садон Верхний – пос. Нижний Згид – пос. Садон	-2200 +300	1649	11
17.07	15	Резервный день	–	–	–
Итого					112.1

Заявленная нитка резервного маршрута

Дата	Дни	Участки маршрута	L
7.07	5	ДНЕВКА – пол. Хазны, либо подъем под пер. Столетия, ПОЛУДНЕВКА.	4
8.07	6	м.н. – пер. Столетия – д.р. Белягидон	8
9.07	7	м.н. – пер. Дашивцек – т/б Ростсельмаш	11
10.07	8	т/б Ростсельмаш (ДНЕВКА, ЗАБРОСКА)	–
11.07	9	м.н. – т/б Ростсельмаш – пос. Дзинага – подъем под пер. Гуларвцек	11
12.07	10	м.н. – пер. Гуларвцек – д.р. Сардидон	8
13.07	11	м.н. – пер. Дунта – ЗАБРОСКА – д.р. Сангутидон	8
11.07	9	м.н. – пер. Авсанау – лед. Бартуй	5
Итого			50

Фактическая нитка маршрута

г. Москва – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкыртты – пер. Дышь (1А) – д.р. Псыгансу – пер. Элион (1А) – д.р. Хазнидон – пол. Хазны – лед. Геологов – пер. Столетия (по факту 1Б) – д.р. Белягидон – т/б Ростсельмаш – пос. Дзинага – пер. Гуларвцек (Н/К) – д.р. Сардидон – пер. Дунта (Н/К) – д.р. Сангутидон – оз. Даргом – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный (по факту 1Б) – лед. Донисарцете – пер. Садон Верхний (1А) – пос. Нижний Згид – пос. Садон – г. Владикавказ – г. Москва.

Фактический график движения по маршруту можно найти в соответствующей главе данного отчета.

Причинами всех изменений в графике следования по маршруту и переключение на резервную нитку стали аномальные погодные условия и неожиданные сложности при преодолении категорийных препятствий в области Суганского хребта в первой половине похода. При прохождении перевалов Элион и Столетия при ожидаемых технических сложностях на спусках, описанных в отчетах предыдущих лет [4, 5, 6, 7] (осыпные склоны до 35-40 градусов), преодолеваемых на личной технике, было провешено 5 (2 технические, 3 тренировочные) и 7 (3 технические, 4 подстраховочные) веревок по снежным склонам крутизной до 40-45 градусов. Также, всю первую часть пути нас сопровождала плохая погода (штормовой ветер, ливни, град, низкая облачность), и часто застигала при преодолении сложных участков пути, на спусках с перевалов, во второй половине дня. Таким образом, до планируемых мест ночевки в расчетное время мы не доходили, что стало причиной отставания от графика маршрута на два дня. Пройдя в первой части пути три сложных перевала, не соответствующих заявленному описанию или категории сложности, группа накопила физическую и моральную усталость, из-за чего было принято решение переключиться на резервную нитку после перевала Столетия и продолжительного отдыха в поселке Дзинага.

Состав группы

№	Фото	ФИО	Год рождения	Опыт	Должность
1		Григорьев Виталий Сергеевич	1993	1ГУ (Кавказ), 2ПУ (Урал), 1стПР, Монблан, Тубкаль	руководитель
2		Харченко Любовь Николаевна	1991	НК с эл. 1ГУ (Приэльбрусье)	медик

3		<p>Дворецков Алексей Валерьевич</p>	<p>1988</p>	<p>ГУ (Архыз), ПУ (Крым), спелеоУ (Крым)</p>	<p>логист, летописец</p>
4		<p>Микашев Сергей Николаевич</p>	<p>1983</p>	<p>Н/К (Хибины), стПУ (Подмосковье)</p>	<p>фотограф</p>
5		<p>Леонидова Светлана Валерьевна</p>	<p>1994</p>	<p>ГУ (Кавказ)</p>	<p>штурман, хронометрист</p>

6		<p>Быстров Александр Дмитриевич</p>	1977	1стПУ (Подмосковье)	завснар
7		<p>Кулакова Светлана Андреевна</p>	1983	1ГУ (Архыз)	завпит
8		<p>Лукьянов Владимир Александрович</p>	2002	1ПУ (Алтай), Эльбрус	участник

9		<p>Черникова Юлия Дмитриевна (до пер. Дышь)</p>	1974	2ПУ (Крым)	эколог
10		<p>Железнов Евгений Валерьевич (до пер. Столетия)</p>	1989	1ГУ (Кавказ)	реммастер
11		<p>Алексеева Алена Анатолевна (до пер. Столетия)</p>	1990	1ГУ (Кавказ)	финансист

Общие сведения о районе проведения похода

Характеристика района

Между Эльбрусом и Казбеком лежит самая высокая цепь Большого Кавказа со сложным рисунком горных массивов. Этот участок относится к Центральному Кавказу; здесь наиболее отчетливо выражены четыре хребта, образующие Большой Кавказ.

Суганский хребет и горный регион Дигории ограничены с севера и юга двумя протяженными параллельными хребтами, ориентированными в направлении запад-северо-запад – восток-юго-восток: с севера – Скалистым хребтом; с юга – Боковым хребтом. Суганский хребет, который принято выделять как часть Бокового хребта, расположен между бассейнами Черка-Балкарского на западе и Уруха на востоке. Этот хребет является горной границей между Республиками Кабардино-Балкария и Северная Осетия. Протяженность около 23 км. Северные склоны хребта находятся в Кабардино-Балкарии, в то время как южные частично расположены в Северной Осетии. Это место компактного сосредоточения средневысоких, около четырёх тысяч метров, гор. В восточной части хребта располагаются значительные вершины: Суган (4491 м) и Гюльчи (4472 м), окаймленные фирновыми льдами, питающими веерообразно расходящиеся ледники. В северном направлении отходят параллельные отроги Рцывашки, Экредыген, Хазны и Беллагский (перечислены с запада на восток), высота вершин которых значительно ниже, чем в главном хребте и переходят через сравнительно невысокие перевалы в Скалистый хребет. Западные склоны хребта спускаются к правому берегу Черка Балкарского, за которым начинается горный район Безенги. Южная граница хребта проходит вдоль долин Карасу, Ахсу и Харесидон и соединяется Штулинской Перемычкой с Главным Кавказским хребтом.

Множество перевалов, которыми усеяна мощная спина нагорья, служат переходами к другим регионам Кавказских гор: на запад через Черк Балкарский к горному массиву Безенги, на восток к Североосетинской Дигории. Суганский хребет обладает большим количеством ледников. На южной стороне выделяются Доппах, Южный Суган и Ахсуу. Названы наледи в честь вершин, с которых они спускаются. С севера ледников больше, и они гораздо мощнее. Самый большой – Гюльчи, чей язык спускается в одноименную долину реки. Известны также Рцывашки, Северный Суган, Хазны и Псыгансуу. Ледники активно питают местные реки, тем самым в последние годы наблюдается тенденция к их вытаяванию. Основные водные артерии Суганского хребта – ориентированные по течению с юга на север притоки Черка Балкарского: Ишкырты, Псыгансу, а также, находящиеся в правых отрогах Хазнидон и Билягидон. Реки режут горные пространства неширокими долинами.

Географически под Дигорией принято считать довольно раскидистую территорию бассейна реки Урух: с запада на восток от р. Хазнидон до западной части Алагирского ущелья реки Ардон. На этой территории расположен национальный природоохранный парк республики. Течение Уруха, как и большинства его рек-притоков, ориентировано с юга на север, притоки нередко содержат ответвления менее полноводных рукавов, берега каменистые. Вдоль вышеупомянутых рек расположено несколько селений.

В центральной части Дигории находится самый крупный Караугом-Саудорский ледниковый узел, куда входят ледники Караугомский, Сонгути, Бартуй и Фастат. Караугом, спускающийся с горы Бубис-Хох, считается самым длинным ледником Северной Осетии (13,3 км) и вторым, после Дысху в Кабардино-Балкарии, на Кавказе. Сонгути в верховьях реки Сонгутидон уступает Караугому по величине, его длина 7 км. Первый сосед Караугома с запада – Фастаг длиной 3,5 км, за ним идет Бартуй. Его длина 4,8 км.

В Западной Дигории компактно расположены самые высокие горы скалистого хребта Северной Осетии: Узахох (3549 м), Боровцек (3453 м), Мещена (3167 м), Мулдзуги-Барзонд (3064 м). В Восточной Дигории с запада на восток до Алагирского ущелья протянулась Кионская цепь Скалистого хребта с вершинами: Кионхох (3421 м), Барзонд-Цагвери (3361 м), Валахох (3128 м), Орсхох (2926 м), Ходвцек (3045 м).

Долина Уруха богата как на природные, так и исторические достопримечательности. Из природных в первую очередь выделяется тройной каскад «Три Сестры», высота каждого из потоков которого достигает трёхсот метров. На величественный горный пейзаж с этими водопадами есть возможность полюбоваться со смотровой площадки близ турбазы «Ростсельмаш». Вообще, по нитке нашего маршрута водопады были нередким явлением и безусловным украшением похода. Из исторических достопримечательностей стоит отметить многочисленные сторожевые башни, принадлежащие Средневековью. В частности, такие башни можно было рассмотреть на верховьях Сангутидона близ посёлка Дунта.

Климат, флора и фауна района

Климат Сугано-Дигорского района может быть охарактеризован как горный, холодный, с повышенной влажностью (1500-1600 мм осадков в год). Лето в горах (июль – август) короткое и прохладное (в среднем +14-16°C). Зима длится с ноября по март, в высокогорье могут быть морозы до -27°C, но осадков выпадает сравнительно мало. Значительная доля их приходится на май – июнь.

Рельеф существенно влияет на климат. С высотой температура воздуха понижается, а количество осадков возрастает. Северные склоны получают меньше солнечного тепла, отчего более увлажнены. Южные склоны, сильнее прогревающиеся, обычно бывают сухими и теплыми. Высокие Боковой и Скалистый хребты защищают от холодных северных ветров и обильных осадков. Поэтому в зонах бассейнов рек Дигории климат сухой, солнечный, осадков выпадает намного меньше, чем на окружающих склонах (350-400 мм в год). Климат формируется под воздействием сезонной циркуляции атмосферных масс. Зимние вторжения полярного холодного воздуха обычно не достигают высокогорных долин. Там устанавливается местный орографический антициклон с ясной сухой погодой. Движение циклонов зимой по предгорным равнинам вызывает возникновение фенів - теплых сухих ветров. Они образуются в конце зимы и весной и продолжаются от 2 до 10 суток. Во время фена бывает тепло и сухо, а после воцаряется пасмурная холодная погода с дождями и снегопадами. Летом на предгорных равнинах господствует морской воздух Атлантики. Поднимаясь по северным склонам гор, влажные воздушные массы охлаждаются, и выпадают обильные осадки.

Первый снег в горных долинах появляется в начале октября, устойчивый снежный покров устанавливается в ноябре. Заканчиваются снегопады в долинах в конце апреля. Выше линии вечных снегов снегопады возможны круглый год. На северных и западных склонах линия вечных снегов проходит на высоте 3400-3450м, на южных и восточных поднимается до 3700м. Погода подчиняется суточной цикличности. Как правило, с утра бывает ясно и солнечно, дует долинный бриз. Во второй половине дня наплывают облака, возможен дождь, снег, видимость ограничена. К вечеру облака разносит, заметно холодает, дует горный бриз.

Растительность гор в большой степени зависит от высоты и влажности. Высокоствольные леса растут преимущественно на влажных северных и западных склонах до высоты 2100-2200м. Преобладает привычная к суровому климату сосна, но встречаются береза, бук, ольха, другие породы деревьев. Выше границы леса поднимаются низкорослые березняки, рододендрон, можжевельник. В зарослях много грибов, малины, ежевики, шиповника, земляники.

До высоты 2500м простирается зона субальпийских лугов с высокими травами: синие генцианы, фиолетовые водосборы, бело-желтые ромашки, лютики, лилии и др. Затем начинаются низкотравные альпийские луга, поросшие примулами, незабудками. Выше 3000м на скалах можно встретить только мхи и лишайники.

Из высокогорных животных распространены туры. Их стада насчитывают 50-60 голов, они прячутся среди неприступных скал и только ночью спускаются на альпийские луга кормиться. В горных лесах встречаются козуля, медведь, барсук, куница. На альпийских лугах чернеют норы сусликов и прометеевых мышей. Среди камней гнездятся горные индейки - улары и альпийские галки. Кавказские тетерева и горные куропатки водятся в густых

травостоях. Из хищных птиц в горах Дигории можно выделить орла-бородача и сокола-сапсана. Многие горные звери и птицы были почти полностью уничтожены, поэтому принимаются энергичные меры защиты и возобновления редких видов. Повсеместно запрещена охота.

Определяющие препятствия на маршруте

В этом разделе представлены краткая характеристика и техническое описание рельефа при прохождении категорийных препятствий по маршруту. Дана сводная таблица с заявленным и фактическим описаниями. Более подробное описание прохождения категорийных препятствий будет представлено в основной части отчета с приложением фотографий и треков.

Название перевала	Заявленная / фактическая категория сложности	Характеристика препятствия заявленная	Характеристика препятствия фактическая	Комментарий
Дышь	1А*, 3368 м / 1А, 3410 м	<p>По отчетам [1, 2].</p> <p>Координаты перевала: N 43°01.772' E 43°28.011'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Осыпной. Седловина перевала центральная из трех в скалистом гребне, скальная, с острым гребнем. Везде морена, воды нет.</p> <p>Спуск с востока:</p> <p>Травянисто-осыпной. Спуск достаточно крутой, травянисто-осыпной.</p>	<p>Координаты перевала: N 43°01.567' E 43°27.872'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Скально-осыпной. Подъем на перевал начинается с высоты 3060м. Первые 150 метров подъема мелкая и средняя подвижная осыпь, угол наклона 30-35 градусов. Оставшаяся часть подъема до перевальной точки по средней и крупной осыпи, местами подвижной, угол наклона до 35 градусов, местами, кратковременно, до 40 градусов.</p> <p>Спуск с востока:</p> <p>Травянисто-осыпной. Первая часть спуска до высоты 3050м проходит по мелкой осыпи с участками травянистого склона, местами по козьей тропе. Угол наклона 25-30 градусов. Следом, при спуске в долину реки Псыгансу, крутой травянисто-осыпной склон до высоты 2500м с углом наклона склона до 35 градусов.</p>	<p>Кажется, что техническая сложность подъема с запада на перевал Дышь недооценена.</p> <p>Стоит однозначно определиться, где у перевала Дышь находится истинная седловина. Возможно их несколько, и они разной сложности.</p> <p>Вероятно, в классификатор [3] занесены координаты перевальной точки и сложность, описанные в отчете [2] от 2015г. Однако, по отчету [1] от 2006г., по которому шла наша группа, существует некоторое сомнение в сложности 1А на подъем с запада, имеются места, где угол уклона достигает 40 градусов по средней осыпи и скальным участкам. Координаты перевальной точки отличаются от указанных в классификаторе.</p> <p>Перевал не рекомендуется для прохождения первым на маршруте для маршрутов 1к.с.</p>

Элион	1А, 3754 м / 1А, 3754 м	<p>По отчетам [4, 5].</p> <p>Координаты перевала: N 43°00.037' E 43°31.355'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Осыпной. На подъем средняя подвижная и крупная осыпь. Угол наклона 25-30 градусов. Под перевалом уклон увеличивается до 35 градусов.</p> <p>Спуск с востока:</p> <p>Осыпной. Мелкая и средняя осыпь, уклон до 35 градусов в районе перевального взлета. Есть пара небольших снежников, но они легко обходятся по краю. Далее склон выполаживается, а осыпь становится несколько крупнее.</p>	<p>Координаты перевала: N 43°00.023' E 43°31.355'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Осыпной. Из лагеря на высоте 3080м подъем до высоты 3370м проходит по мелкой, средней подвижной осыпи с углом наклона склона 25-35 градусов.</p> <p>Перевальный взлет начинается с точки N 43°00.139' E 43°30.889' и высоты 3390м. На подъём до перевальной точки мелкая и средняя подвижная осыпь с углом наклона склона 30-35 градусов.</p> <p>Заключительные 50 метров подъема проходят по зыбкому песку с углом наклона склона до 25 градусов.</p> <p>Спуск с востока:</p> <p>Снежно-осыпной. Спуск до высоты 3600м по снежнику. Две веревки с углом наклона склона до 40 градусов, далее склон выполаживается до 35 градусов. Глубина снежного покрова вблизи крутого осыпного и скалистого участков более 1м. Обходных мест по осыпи нет.</p> <p>Вторая часть спуска, до высоты 3400м проходит по средней подвижной осыпи с углом наклона склона 25-35 градусов.</p> <p>Заключительная часть спуска до высоты 3000м проходит по мелкой и средней осыпи с углом наклона склона до 25 градусов.</p>	<p>В отчете [5] от 2020г. описано, что спуск с перевала Элион проходит по осыпи до 35 градусов. Однако, по факту прохождения, на спуске оказался снежник без возможности его обхода по краю, и угол его наклона на спуск оказался круче описанного ранее – до 40 градусов в верхней части (2 веревки).</p> <p>При таких аномальных осадках и погоде, как были в этом сезоне, категорию перевала следует изменить на 1А*, при этом, для прохождения перевала необходимо иметь кошки, связочные веревки и ледорубы.</p> <p>Перевал не рекомендуется для прохождения первым на маршруте для групп, идущих маршрутами 1к.с, и требует дополнительного специального снаряжения для прохождения, часто не имеющегося в группах, идущих этими маршрутами.</p>
-------	----------------------------	---	---	---

<p>Столетия</p>	<p>1А, 3722 м / 1Б, 3719 м</p>	<p>По отчетам [5, 6, 7].</p> <p>Координаты перевала: N 42°58.029' E 43°35.555'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Осыпной.</p> <p>Из отчета [5]: Перевальный взлет начинается с высоты 3570м. Во избежание движения по осыпному склону поднимаемся по снежнику. Сходим на осыпь слева по ходу движения и продолжаем подъем по ней. Осыпь средняя, подвижная, уклон до 35 градусов.</p> <p>Из отчета [7]: Спуск на ледник Геологов (под снегом не видно, есть ли лед) – по очень крутому осыпному, затем снежному склону протяженностью 150 метров и с перепадом высоты около 100 метров (что даёт крутизну около 40 градусов!). В осыпной части склон камнеопасен.</p> <p>Спуск с востока:</p> <p>Снежно-осыпной.</p> <p>Из отчета [6]: Сам перевальный взлёт представляет собой подвижную средне-мелкую осыпь крутизной до 35° и протяженностью ~200 метров. Считаем, что перевал Столетия, хоть в целом и соответствует заявленной в классификаторе категории 1А, не может быть рекомендован группам, совершающим походы 1к.с., в качестве первого перевала из-за протяженного и трудоёмкого перевального взлета, который раньше, вероятно, было проще пройти из-за</p>	<p>Координаты перевала: N 42°58.024' E 43°35.553'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Осыпной.</p> <p>Перевальный взлет начинается с высоты 3600м. Явной границы снежника и ледника под перевалом нет. Траверсом на перевал зайти нельзя, только «в лоб». Первую половину подъема мелкая осыпь с песком, по которой очень сложно идти. Большая часть поверхности склона съехала вниз. Для подъема приходилось искать узкие коридоры, не более 2-3 метров в ширину, с средней осыпью, по которым поднимались друг за другом по очереди, каждый своим траверсом. Под каждым следующим прошедшим участником склон съезжал. Чем выше поднимались, тем склон становился все более нестабильным.</p> <p>Непосредственно под перевалом вышли на скальный участок, он же жандарм, слева по ходу подъема, по которому зашли на сам перевал. Часть группы обходила осыпь справа по ходу движения от перевальной точки.</p> <p>Угол наклона склона (расчетный и фактический) 40-45 градусов.</p> <p>Спуск с востока:</p> <p>Снежно-осыпной.</p> <p>Спуск до высоты 3500м по снежнику с провешиванием 3-х технических веревок с углом наклона склона до</p>	<p>В предыдущих отчетах были замечания, что угол подъема на перевал с запада не соответствует классификатору и составляет 40 градусов. Однако эту оценку стоит уточнить – угол наклона 40-45 градусов. Даже пользуясь примитивной математикой, посчитав расчётный угол наклона относительно топографических данных начала подъема и высоты перевальной точки, это станет понятно: подъем занял 177 метров «в лоб», набор высоты 120 метров, отсюда получаем угол в 46 градусов. Учитывая погрешности GPS по дистанции, угол наклона получается, примерно, 41-43 градуса.</p> <p>Кроме того, стоит учесть, что подход к перевальному взлету так же представляет из себя серьезное и сложное препятствие: продолжительный подход под ледник Геологов по средней и крупной осыпи, далее подъем порядка 80 метров на сам ледник в условиях риска ската вытаявших камней, и аккуратное прохождение самого ледника в условиях активных камнепадов в цирке перевала Столетия.</p> <p>В силу погодных условий в этом сезоне, спуск с перевала Столетия оказался неожиданностью. Группы, идущие маршруты 1к.с., могут оказаться неготовыми к его преодолению.</p>
-----------------	------------------------------------	---	---	--

		<p>находившегося на нём снежника. Зачехленный ледник на спуске также довольно необычен для перевалов данной категории – движение по его крутому участку до выхода на систему моренных валов требует осторожности.</p> <p>Из отчета [7]: Осыпи очень живые. В том числе и ведущие на пер. Столетия – вверх идти просто невозможно. Потому поднимаемся по снегу. Снег раскис и тропежка по колено. Около часа утомительного подъема – и мы на перевале.</p>	<p>45 градусов.</p> <p>Первые три веревки угол наклона склона 40-45 градусов, заключительные четыре веревки склон выполаживается до 35, местами 40, градусов. Заключительные веревки использовались в качестве подстраховки в плохую погоду, из-за усталости группы и летящих камней с соседних склонов по линии нашего движения.</p> <p>Вторая часть спуска до высоты 3187м проходит по средней и крупной, подвижной осыпи с углом наклона склона 20-25 градусов.</p>	<p>Считаем, что при таких аномальных осадках, как в этом сезоне в Сугане, перевал можно классифицировать как 1Б. При этом, учитывая сложности рельефа при подходе к перевальным взлетам с обеих сторон и активными камнепадами, не рекомендуется проходить этот перевал группам, идущим маршрутами 1к.с., а также для групп с отсутствием у участников справочного и фактического опыта горных походов.</p>
<p>Даргом Центральный</p>	<p>1А, 3585 м / 1Б, 3656 м</p>	<p>Как выяснилось после прохождения маршрута, единственное найденное описание перевала, представленное в отчете [8], ошибочно. В указанном отчете представлено описание перевала Даргом Верхний, при этом ему была дана характеристика 1А. Седловины перевалов очень похожи.</p>	<p>Координаты перевала: N 42°49.267' E 43°52.073'</p> <p>Подъем с запада: Осыпной.</p> <p>Подъем начинается с высоты 3300м. Первые 100 метров подъема до начала скальных участков проходят по крупной осыпи с углом наклона склона до 25-30 градусов. Следующим участком подъема был выбран путь вдоль скальных пород, либо непосредственно по ним, либо вблизи них по мелкой осыпи, держась за скальные выступы.</p> <p>После прохождения первого скального выступа, прямолинейный скальный участок, переходящий в среднюю осыпь. По достижении высоты 3530м, скальные участки со стабильной средней осыпью пропадают, дальнейшее движение по подвижной мелкой и средней осыпи, угол наклона склона до</p>	<p>Весь подъем с запада можно описать как хороший 1А. Скальные участки на подъеме позволяют подняться на перевал, тратя меньше сил и времени на прохождение препятствия. Можно найти пологие места для отдыха и перекуса.</p> <p>У перевала отсутствует ярко выраженная седловина, больше напоминает узкий хребет. Две седловины, разделенные жандармом.</p> <p>С перевальной точки проглядываются первые 250-300 метров спуска на восток. При этом, создается впечатление, что спуск достаточно легкий, зигзагообразный, всегда есть за что подстраховаться, по сложности не превосходит путь подъема, углы наклона склонов с хребта выглядят равнозначными.</p> <p>Однако, спустившись на</p>

		<p>35 градусов.</p> <p>На оставшемся участке подъема движение возможно по узким коридорам со средней осыпью среди крупных скальных выступов, выходящим на седловину с левого края по ходу движения, угол наклона сохраняется.</p> <p>Заключительные 50 метров подъема мелкая осыпь.</p> <p>Спуск с востока: Скально-осыпной.</p> <p>На седловине перевала кажется, что весь спуск проглядывается: видно три кулуара, идущие зигзагом вниз. По факту оказалось, что вниз идет 4 кулуара, по крайним идти нельзя, постоянно сыпет и угол наклона более 50 градусов. Для спуска остается два средних кулуара, идущих параллельно, из одного можно перейти в другой через низкий хребет.</p> <p>Первые 250-300 метров спуска проходятся по явно выраженному зигзагообразному кулуару, угол наклона до 40 градусов. На этом отрезке присутствуют промежутки с очень неустойчивой скальной осыпью, которые преодолеваются по одному.</p> <p>В последующие 100 метров спуска провешено две веревки, одна из которых для преодоления локального препятствия, которое нет возможности обойти, по скальному участку с углом наклона 50-55 градусов.</p> <p>На середине спуска с перевала обнаружена козья тропа, которая</p>	<p>рубеж видимости, становится понятно, что дальше идут скальные участки, и для дальнейшего спуска необходима веревка. Так как спуск проходит в основном по «агрессивным» скальным участкам с твердой породой, в любой момент времени существует возможная точка организации станции. В нашем случае, станции были сделаны из кордалет с закреплением их на скальных выступах диаметром более 1 метра.</p> <p>После прохождения, оцениваем сложность спуска с востока как 1Б. Описание [8] является ошибочным, а существующие координаты и высоты перевальной точки, нанесенные на карту и указанные в классификаторе, не верны.</p>
--	--	--	---

			<p>часто теряется, уходя в соседние кулуары на подвижную осыпь, угол наклона до 35 градусов. Местами приходилось применять приемы простейшего лазания по скальным участкам, наибольший перепад скального участка составлял 2 метра.</p> <p>Спуск заканчивается травянистым участком, с углом наклона склона до 35 градусов. Следом начинается закрытый ледник с средней и крупной мореной.</p>	
Садон Верхний	1А, 3392 м	<p>По отчету [7].</p> <p>Координаты перевала: N 42°49.442' E 43°90.290'</p> <p>Описание отсутствует.</p>	<p>Координаты перевала: N 42°49.437' E 43°54.184'</p> <p>Подъем с запада:</p> <p>Осыпной.</p> <p>Подъем на перевал начинается с высоты 3230м и проходит в два этапа:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. до высоты 3340м проходит по средней и крупной устойчивой осыпи с углом наклона склона до 30 градусов. В конце подъема узкий кулуар, который приводит к ровной площадке с озером, где удобно устроить привал или ночевку; 2. далее по мелкой и средней осыпи с углом наклона склона до 25 градусов. <p>Спуск с востока:</p> <p>Осыпной.</p> <p>Спуск проходит до мелкой и средней осыпи с углом наклона склона до 30 градусов. Основной спуск заканчивается на высоте 3250м на выполаживании с водой и местами для стоянки.</p>	<p>На подъем со стороны ледника Донисарцете в дождь осыпь и морена, покрытые зеленым лишайником, становятся очень скользкими.</p>

Аварийные выходы с маршрута

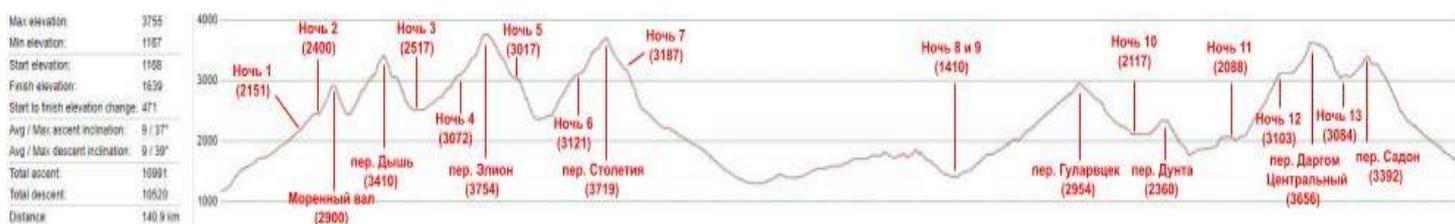
1. Из долины реки Псыгансу через перевал Курноят (Н/К) в пос. Верхняя Балкария.
2. Из долины реки Хазнидон в н.п. Ташлы-Тала.
3. Из долины реки Белягидон в н.п. Ахсау.
4. С ледника Бартуй по д.р. Бартуидон к н.п. Дзинага.
5. По долине реки Сангутидон к н.п. Дунта.
6. По долине реки Даргонком к н.п. Дунта.

Фактический график движения по маршруту

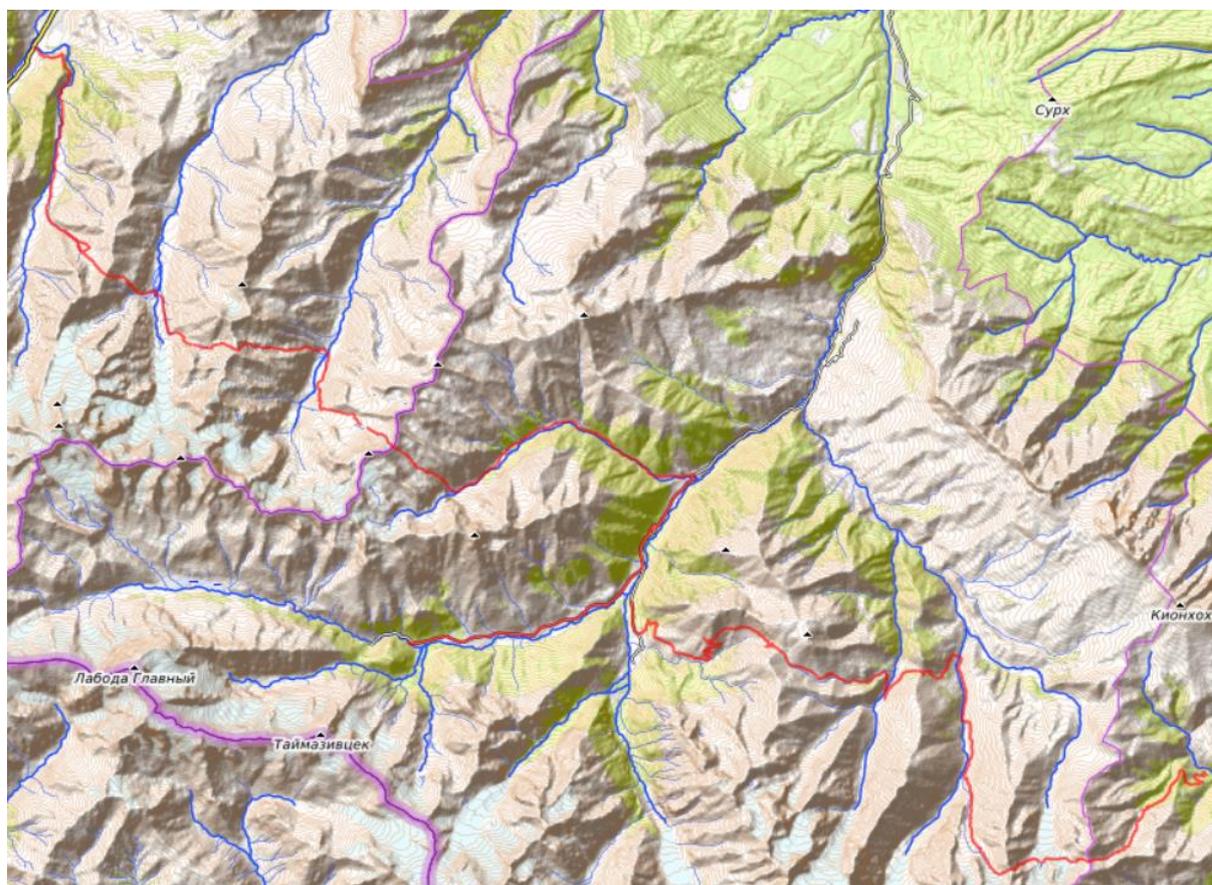
Дата	Дни	Участки маршрута	Н min	Н max	ΔН	Н fin	ЧХВ	L
3.07	1	г. Нальчик – пос. Верхняя Балкария – д.р. Ишкырты	1167	2154	-90 +1066	2151	4:51	9
4.07	2	м.н. – правый берег 3-го притока р. Ишкырты под пер. Дышь (полудневка) – радиальный выход на 2900 м	2149	2913	-567 +838	2429	4:32	6.2
5.07	3	м.н. – пер. Дышь (1А, 3410 м) – д.р. Псыгансу	2429	3410	-1055 +1131	2517	9:43	9.3
6.07	4	м.н. – брод через р. Псыгансу – подъем под пер. Элион	2500	3081	-108 +682	3072	6:25	5.1
7.07	5	м.н. – пер. Элион (1А, 3754 м) – спуск с перевала к ручью в каменной морене	3015	3754	-901 +831	3017	9:31	8
8.07	6	м.н. – д.р. Хазнидон, переправа через р. Хазнидон – подъем по Тропе Геологов к подъему под пер. Столетия	2353	3121	-701 +807	3121	7:29	7.9
9.07	7	м.н. – лед. Геологов – пер. Столетия (1Б, 3719 м) – спуск к началу притока р. Билягидон	3121	3719	-629 +667	3187	9:50	6
10.07	8	м.н. – д.р. Билягидон – пос. Ахсау – проезд на а/т до пос. Дзинага	1340	3187	-1847 +50	1410	4:21	15
11.07	9	пос. Дзинага (дневка)	–	–	–	1410	–	–
12.07	10	м.н. – пер. Гуларвцек (Н/К, 2954м.) – спуск под пер. Дунта – правый берег д.р. Сардидон	1404	2954	-998 +1706	2117	10:05	21.5
13.07	11	м.н. – пер. Дунта (Н/К, 2360 м) – ЗАБРОСКА – д.р. Сангутидон – правый берег р. Сангутидон – подъемом под пер. Даргом	1747	2360	-857 +831	2088	7:54	12.75

		Центральный, правый приток						
14.07	12	м.н. – правый приток р. Сангутидон – оз. Даргом	2088	3115	-78 +1105	3103	4:58	5.1
15.07	13	м.н. – лед. Каисарцете – пер. Даргом Центральный (1Б, 3656 м) – лед. Донисарцете – оз. Донисарцете	3019	3656	-887 +859	3084	9:48	8.9
16.07	14	м.н. – пер. Садон Верхний (1А, 3392 м) – правый берег р. Садон	1624	3399	-2008 +566	1649	7:06	14
17.07	15	м.н. – д.р. Садон – пос. Нижний Згид – пос. Садон	1649	1253	-396	–	1:08	5.2
Итого					-11122 +11139	–	97:17	134

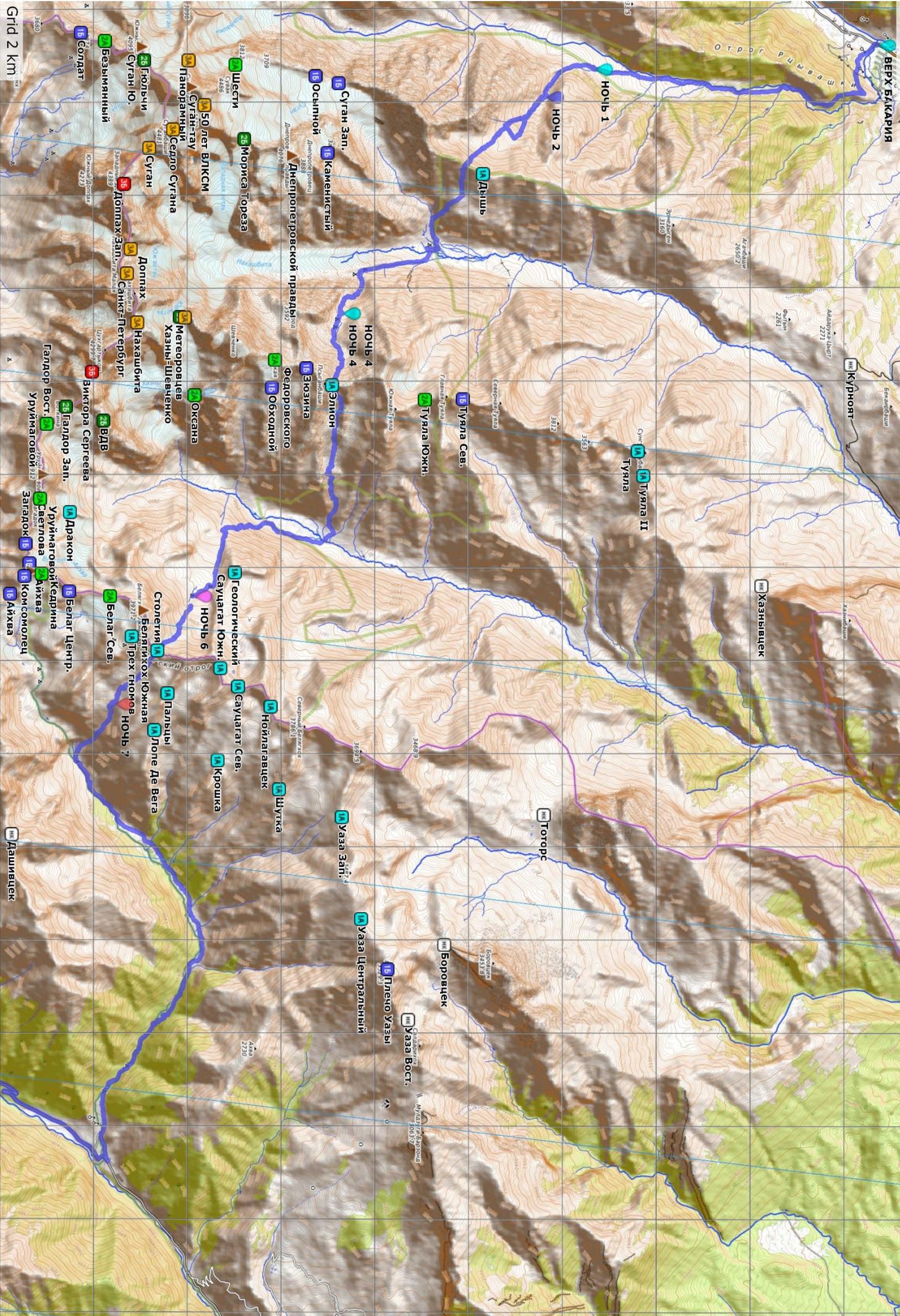
Фактический высотный график



Обзорные карты района



1 km in 1 cm



Grid 2 km

Основная часть отчета

Цели и задачи похода

Группа определила для себя следующие цели похода:

- применить и закрепить на практике знания и навыки, полученные в ходе обучения в школе базового уровня т/к «Вестра»;
- разработать и безопасно пройти интересный и красивый маршрут в интенсивном, спортивном темпе;
- актуализировать и дополнить сведения о перевалах Дышь, Столетия и Даргом Центральный.

Группа определила для себя следующие задачи похода:

- закрепление навыков передвижения и работы на рельефе типа «трава», «осыпь», «снег» в условиях гор;
- отработка механизмов взаимодействия участников внутри группы в условиях относительно длительной автономии;
- работа на высотах до 3800 м;
- нормировать и облегчить для каждого участника вес рюкзака, спланировав и реализовав удобную логистику по маршруту.

Район Центрального Кавказа благоприятен в качестве региона проведения похода по следующим критериям:

- развитость и заселенность района: наличие населенных пунктов и автотранспорта позволяет без затруднений спроектировать пути для схода участников с маршрута, так же доступно и сравнительно недорого прибытие групп к месту старта или возвращение в город по окончании похода; возможность закупки недостающих вещей (к примеру, топлива);
- повсеместное наличие питьевой воды;
- развитость спасательных служб.

Точкой старта было выбрано село Верхняя Балкария в юго-восточном предгорном районе Кабардино-Балкарии. Это обеспечило удобство и быстрый выход группы по долине реки Ишкырты к первому перевалу Дышь на маршруте, комфортную акклиматизацию. Маршрут пересекает многочисленные источники питьевой воды (реки Ишкырты, Псыгансу, Хазнидон, Билягидон, Сангутидон, их рукава, горные ручьи), что избавило группу от необходимости нести воду в рюкзаках про запас. Следование по горным тропам вдоль заброшенных горнодобывающих разработок на территории двух республик (тропа геологов у подножия перевала Столетие, многочисленные следы добычи свинца на подъеме к перевалу Гуларвцек) представляло исследовательский интерес для группы. Направление маршрута на юго-восток через перевалы Дышь и Элион к горной границе двух районов и переход через перевал Столетие выводит группу на территорию Дигории, где близость населенных пунктов для нас была дополнительным удобством. Спуск в окрестности посёлка Дзинага приходился по времени на середину нашего похода и предоставлял возможности для отдыха группы после насыщенной программы прохождения трёх перевалов. Вторая часть похода начиналась с несложных Н/К перевалов Гуларвцек и Дунта, продолжилась исследованием прохождения через Даргом Центральный. Перед финишем не представляющий затруднений переход через перевал Садон Верхний позволял группе спуститься к населенным пунктам и закончить поход не на пределе физических сил.

С меняющимися климатическими условиями района группа так же ознакомилась из отчетов и подготовила соответствующее снаряжение. В частности, группу сильно выручил тент, который приходилось использовать практически ежедневно. Частые осадки и туман не позволили группе в полной мере оценить эстетическую сторону пройденного маршрута, но того, что удалось увидеть хватает, чтобы с уверенностью судить о его исключительной

привлекательности. Еще в начале маршрута виды на склоны в долине реки Ишкырты, заставляющие остановиться на минутку, водопады на спусках в долины рек Билягидон, Псыгансу и Хазнидон – лишь небольшая часть природных красот, которые нам посчастливилось увидеть в ясную погоду.

Логистика похода

Для прибытия в район похода из Москвы группа заказывала авиабилеты на 2 июля 2021 г. до Нальчика (7 человек, рейс R3 785 авиакомпании «Якутия», прилет в 09:10) и до Минеральных Вод (4 человека, рейс авиакомпании «Победа», прилет в 22:00). В Минеральные Воды прилетать проще: цены на авиабилеты немного ниже и рейсов больше. В Нальчик прилетать удобнее: ближе к началу старта и в авиакомпании «Якутия» разрешено провозить багаж до 30 кг и ручную кладь до 10 кг. Было принято решение, что все вещи и продукты для заброски берёт часть группы, прилетающая в Нальчик, и в день прилета, за один день до начала официальной части маршрута, организует заброску, и решает иные организационные вопросы, такие как, закупка топлива и др.

В ходе подготовки к походу были выбраны три места заброски продуктов питания, вещей и топлива: турбаза «Ростсельмаш», турбаза «Дзинага» и посёлок Дунта. Заранее из Москвы мы договорились с водителем из Нальчика о проезде с логистом по местам забросок.

В размещении заброски на турбазе «Ростсельмаш» нам отказали, несмотря на договоренность, сославшись на неприятности с предыдущими туристами. Близ «Ростсельмаша» находятся еще несколько турбаз («Орлиное Гнездо», «Порог Неба») – администрация «Порога Неба» так же оказалась не самой сговорчивой. В итоге оставили заброску в кемпинге «У Марины». В кемпинге есть возможность арендовать на ночь комнату в домике за 900 руб., есть магазин. В окрестностях посёлка Дзинага работает одноимённый летний спортивный лагерь для детей, это хорошее место для заброски. Мы оставили свою на турбазе близ лагеря. Турбаза небольшая, предоставляет услуги размещения вдомиках, есть кухня, электричество, беспроводной интернет, душ, магазин. Для хранения заброски в пос. Дунта мы воспользовались рекомендованным знакомыми из т/к «Вестры» контактом местного жителя. Жители посёлка радушны и гостеприимны, можно без волнений оставить на хранение заброску у любого из них, в том числе скоропортящиеся продукты.

Закупку топлива «Калоша» в количестве 18 литров и резервного газа осуществляли через знакомых в Нальчике и забрали ее по прилете. У аэропорта, как правило, дежурит много таксистов, есть возможность договориться на месте о любых перемещениях, берут 19 руб. за 1 км пути.

Также заранее была договоренность с водителями в Минеральных Водах и Владикавказе о заброске группы в пос. Верхняя Балкария к месту старта (из Мин. Вод с заездом в г. Нальчик) и выезде из пос. Нижний Згид в г. Владикавказ.

По прибытии группы в посёлок Садон на финише маршрута, встретились с водителем на автобусной остановке. Есть возможность выезда в город на общественном транспорте: в 11:30 останавливался автобус до Алагира. Из Владикавказа в Москву каждый из участников группы добирался самостоятельно.

Все водители, местные жители, с которыми работала группа, оставили о себе приятные впечатления и могут быть рекомендованы для сотрудничества.

Статья расходов	Количество, шт.	Стоимость, руб.
Авиабилеты до г. Нальчик	7	5561 * 7
Авиабилеты до г. Минеральные Воды	4	5698 * 4
Микроавтобус из Мин. Вод до Верхней Балкарии	1	15000

Машина для забросок	1	4700
Такси в г. Нальчик для доставки топлива	1	500
Хранение заброски в пос. Дзинага		1000
Микроавтобус из пос. Садон до г. Владикавказ	1	10000

Контакты

Местный житель в пос. Дунта: +7 (938) 883-62-31 (Мухтар, Алан)

Мини-гостиница в пос. Дзинага: +7 (919) 425-00-92 (Анатолий)

Кемпинг «У Марины»: +7 (928) 668-42-22 (Диана)

Водитель для заброски в г. Нальчик: +7 (988) 935-94-15 (Заур)

Микроавтобус из г. Минеральные Воды: +7 (928) 345-68-55 (Константин)

Микроавтобус в пос. Нижний Згид: +7 (962) 744-24-04 (Алан)

Инспектор нац. парка Алания: +7 (938) 916-18-18 (Азред)

Подготовка документов и взаимодействие с МЧС

Для нахождения на территории Кабардино-Балкарского высокогорного заповедника не требуются пропуска. Есть возможность встречи с госинспекторами заповедника в долине реки Хазнидон.

Для нахождения на территории национальная парка «Алания» нужно заранее подготовить коллективный пропуск на группу. Скачать бланк заявки и ознакомиться с правилами посещения национального парка можно по электронному адресу www.npalania.ru. Заявку принимают и утверждают оперативно: нам поставили печать и выслали скан документа в течение суток. На территории национального парка на маршруте мы не встретили никого, кто спросил бы у нас пропуск.

Для пересечения пограничной пятикилометровой зоны между Российской Федерацией и Грузией (для Кабардино-Балкарии и Северной Осетии) необходимо заказывать погранпропуск. На обработку заявки и отправку документов наложенным письмом уходит один месяц. Для оформления коллективного погранпропуска группа воспользовалась сервисом «Госуслуги» (раздел «Выдача пропусков для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону...»), за две недели до выезда пропуска были готовы. Впрочем, они нам негодились: пограничники нам не встретились. Однако, в долине реки Ишкырты находится погранпост и вероятность встретить там пограничников достаточно высока.

Для регистрации в МЧС туристской горной группы необходимо подать заявление в Управление МЧС России по РСО-Алания (после регистрации заявлению присваивается входящий номер, он понадобится также при оформлении пропуска в национальный парк «Алания»). Сделать это можно на сайте <https://15.mchs.gov.ru>, раздел «Регистрация туристских групп», «Онлайн-заявка на регистрацию туристских групп». Мы продублировали обращение в МЧС, прислав заявку на электронный адрес 15.mchs@rso-a.ru с просьбой присвоить ей входящий номер (телефон для связи +7 (8672) 70-75-99).

Также по требованию Управления МЧС России по РСО-Алания, в первый день похода необходимо связаться с ними по номеру +7(867)2405447 и доложить о своем пребывании. По прибытии в Верхнюю Балкарию группа сообщила о старте похода.

Техническое описание активной части маршрута

День 0 (2 июля) – Сбор группы, решение организационных вопросов



Фото 1. Вылет группы с заброской из аэропорта Внуково в 6:30

Солнечно. Группа из семи человек прилетела в г. Нальчик в 09:10 вместе с продуктами для заброски.

После прилета в г. Нальчик двое членов группы отправились за купленным заранее топливом. Оставшаяся часть группы занималась сортировкой и упаковкой забросок в сквере рядом с аэропортом. В 10:50 Алексей Дворецков, наш логист, уезжает с водителем Зауром развозить заброски в район т/б «Ростсельмаш», в пос. Дзинага и пос. Дунта, на что потребовался весь день. Выяснилось, что на сотовую связь в походе рассчитывать не стоит, хуже всего в населенных пунктах ловит Билайн.

Оставшаяся часть группы разбрелась переждать полуденный зной в гостиницах или гулять по аллеям Атажукинского парка.

Ночевка: семь человек – в Нальчике, четверо, прилетевших вечером, – в Минеральных Водах.

День 1 (3 июля) – Старт официальной части маршрута

Показатель	Значение
Пройденный путь	9 км
Набор / Сброс высоты	+1066 м / -90 м
ХВ / ЧХВ	6ч. 11мин. / 4ч. 51мин.
Высота ночевки	2151 м



Фото 2. Группа в полном составе в пос. Верхняя Балкария

Старт был назначен в пос. Верхняя Балкария в 11:00. Микроавтобус забирает часть группы из Минеральных Вод в 6:00, затем из Нальчика в 8:30. В полном составе прибываем в поселок Верхняя Балкария в 10:25. Координаты точки старта (N 43°06.297' E 43°25.970').

В начале дня погода солнечная, без осадков, малооблачно. Настроение группы бодрое. С точки старта уходим вверх по тропе по левому орографическому берегу р. Ишкырты. Тропа широкая, местами травянистая, маркированная, безопасная. Склоны травянистые. Маркировка соответствует картографическим данным. Расхаживаемся, делаем частые, короткие привалы. Временами, тропа теряется в траве.



Фото 3. Тропа из пос. Верхняя Балкария

Делаем длительный привал в 12:20 у деревянной постройки с красной железной крышей (беседка для пикников, N 43°06.005' E 43°26.734'). Пока отдыхаем, встречаем пограничников на лошадях, идущих на спуск в поселок, пропусков у нас не спрашивают, пожелали нам счастливого пути.



Фото 4. Привал у беседки для пикников

Следующий продолжительный привал делаем у деревянного моста через р. Ишкырты в 13:05 в точке с координатами (N 43°05.289' E 43°26.636'). В отчетах предыдущих лет было указано, что вода в р. Ишкырты может быть мутной, илистой в связи с частым сходом селей в это время года, на этот случай мы запаслись дополнительными марлевыми повязками и бинтами для фильтрации воды, но они не понадобились, вода оказалась чистой и прозрачной, но с содержанием мелкофракционного песка, оседающего на дно кана при кипячении.



Фото 5. Мост через р. Ишкырты на правый берег

После пересечения реки начинается широкая долина с явно выраженной тропой, идущей по ее центру. Проходим мимо нескольких кошей, один из них (N 43°05.124' E 43°26.699') проходим в 13:26.



Фото 6. Долина р. Ишкырты

В 13:41 начался сильный, кратковременный ливень. Решили переждать и укрыться в деревьях в точке с координатами (N 43°04.768' E 43°26.692'). Место очень комфортное, удобный подход к воде, недолго думая, решили заодно устроить обед на берегу р. Ишкырты. Ливень утих, около часа наблюдались кратковременные осадки. Весь оставшийся участок пути до места ночевки проходим по пологой долине, мимо очередного коша (N 43°03.846' E 43°26.542'). Маркированная тропа, идущая вдоль долины, не соответствует карте.

В 17:11 среди каменной осыпи находим травянистые пологие участки под палатки, встаем лагерем и натягиваем между деревьев и камней тент. Ориентир – единственное, одиноко стоящее дерево (N 43°03.047' E 43°26.349').

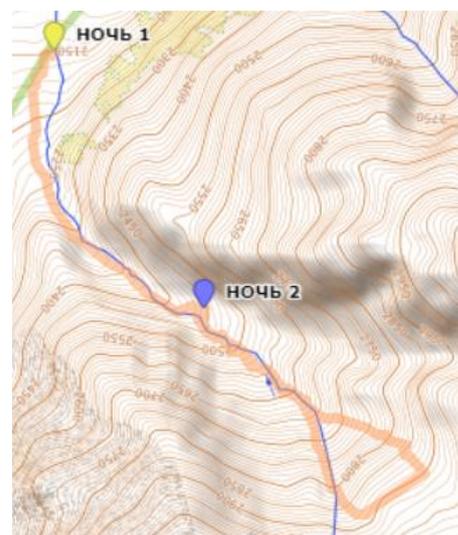


Фото 7. Место ночевки

После ужина, малой группой, идем на разведку долины перевала Дышь, куда на следующий день собираемся держать путь. Несмотря на большое количество кошей в долине, пасущейся живности в долине мы не увидели. Погода портится, ночью сильный ветер. Отбой в 21:00. Засыпаем с мыслью, что в силу хорошего самочувствия и физической подготовки группы, завтра идем через перевал Дышь, приобретая дополнительный резервный день.

День 2 (4 июля) – Полудневка, акклиматизационный радиальный выход

Показатель	Значение
Пройденный путь	6.2 км
Набор / Сброс высоты	+838 м / -567 м
ХВ / ЧХВ	6ч. 48мин. / 4ч. 32мин.
Высота ночевки	2429 м



Подъем в 5:00. Погода ясная, малооблачно. Мы начинаем с медицины: проверка медицинскими приборами сатурации и артериального давления у участников до и после завтрака. Выясняется, что каждый участник группы акклиматизируется по-разному: у четверых участников наблюдается повышенный пульс (более 110 в состоянии покоя) и сниженные показатели сатурации (менее 89), у одного из участников повышенное давление. Принято решение сделать полудневку, перенести лагерь в ущелье перевала Дышь, и совершить акклиматизационный радиальный выход под перевальный взлёт перевала Дышь, разведав тем самым благоприятный путь подъема на моренный вал.

Выходим из лагеря в 7:30 и в 8:15 приходим к началу ущелья перевала Дышь. Явно выраженной тропы нет. Долина узкая, из долины вытекает река, вода прозрачная, русло реки явно выраженное.



Фото 8. Переход в ущелье перевала Дышь



Фото 9. Ущелье перевала Дышь

Поднявшись по долине, приблизительно, на 200 метров, в 9:30 принимаем решение встать лагерем на единственном более-менее прямом участке на правом орографическом берегу реки (N 43°02.483' E 43°26.793'), есть небольшие относительно ровные участки для палаток в

траве, комфортно может поместиться три средних палатки. Среди камней натягиваем тент (фото 10). До этой точки долина, в основном, травянистая (фото 9), изредка под ногами попадаются крупные камни. При пересечении реки необходимо преодолеть два осыпных вала, крупные, плоские камни в реке позволяют это сделать безопасно.



Фото 10. Лагерь в ущелье перевала Дышь



Фото 11. Радиальный выход из лагеря в сторону перевала Дышь

Вся дальнейшая часть ущелья от места стоянки до перевала Дышь – каменисто-осыпная. После установки лагеря в 11:15 выходим радиально под перевал для акклиматизации и разведки завтрашнего пути. Перейдя речку на левый берег, поднимаемся по травянисто-осыпному склону. Идти сложно, приходится пробираться сквозь большие камни в траве, многие из которых подвижные. Крутизна склона варьируется от комфортных 20 градусов до, местами, 30 градусов, где уже приходится соблюдать осторожность. В 11:49 достигаем первой удобной точки для привала (N 43°02.315' E 43°27.031'), фото справа.



Следующую часть подъема идем до начала моренного вала по мелкой и средней осыпи, выискивая тропу между огромных валунов, идти легко, осыпь устойчивая (фото 14). Делаем привал в точке (N 43°02.249' E 43°27.165') в тени большого камня, высота 2680м.



Пока отдыхаем, обсуждаем дальнейший путь подъема на моренный вал. В отчетах [1] и [2] группы поднимались с разных сторон моренного вала, при этом описывая свое решение более благоприятным рельефом на подъем относительно противоположного края вала. Подъем «в лоб» выглядит не самым удачным решением: угол больше 40 градусов, мелкая, подвижная осыпь, нависающие крупные камни. С этой точки оба подъема по краям полностью не просматриваются, решили подняться слева и затем спуститься справа.



Фото 14. Подъем под моренный вал

Подъем по левому краю от моренного вала оказался сложным: склон под ногами съезжает, мелкая осыпь, приходится ждать пока впереди идущий пройдет камнеопасный участок подъема. Угол наклона склона местами достигает 40 градусов. С тяжелым рюкзаком такой подъем преодолеть сложно, займет много времени. **Склон камнеопасный.**



Фото 15. Подъем по левому краю от моренного вала



Фото 16. Вид в сторону перевала Дышь

В 13:40 выходим на моренный вал (фото 16), высота 2900м, здесь группа собирается, устраиваем привал на 30 минут, акклиматизируемся. Погода начинает портиться, принимаем решение спускаться. Пересекаем курумник по краю вала, выходим на правую его сторону. Первая, непродолжительная часть спуска – средняя и крупная устойчивая осыпь, заканчивающаяся травянистым склоном (фото 17). Весь последующий спуск проходит траверсом по травянистому склону вдоль морены с углом наклона до 30 градусов.



Фото 17. Спуск по правому краю от моренного вала

Приходим к выводу, что этот вариант подъема предпочтительнее любого другого, завтрашний маршрут пойдем этим способом. В 15:10 группа добралась до лагеря, начал моросить дождь, облака зашли в ущелье, видимость упала до 50 метров. К вечеру погода окончательно испортилась, начался ливень с градом и резкими, сильными порывами ветра и молниями, бьющими совсем поблизости в жандармы срединного хребта ущелья, находящегося ниже уровня боковых хребтов ущелья. Ночь для группы прошла беспокойно, ветер и ливень усилились, оттяжки палаток вырывало или отрывало, около двух часов пришлось бороться со стихией, удерживать тенты палаток изнутри и постоянно выходить, поправлять оттяжки и тамбуры. Видимость ночью упала до 7-10 метров. С соседнего склона (фото 10) начался активный камнепад, но наш лагерь стоял в безопасном месте. Ближе к часу ночи ветер немного стих, но ливень с грозами продолжался порывами до самого утра.

Как вывод, можно утверждать, что выбранное место для ночёвки не самое удачное. Очень продуваемое, ущелье узкое, и при сильном ветре с соседнего склона летят камни в сторону лагеря. Однако других мест для установки лагеря мы не нашли на всем протяжении долины, а подниматься с рюкзаками с места предыдущей ночевки достаточно затруднительно, может не хватить сил и времени: подъем под перевал Дышь затруднителен, как будет рассказано далее, дальнейший путь до перевального взлета и сам перевал также требуют продолжительного времени на их преодоление.

На утро выяснилось, что не все палатки благополучно пережили такой ураганный ветер и непрекращающийся ливень с градом.

День 3 (5 июля) – Перевал Дышь (1А, 3410 м)

Показатель	Значение
Пройденный путь	9.3 км
Набор / Сброс высоты	+1131 м / -1055 м
ХВ / ЧХВ	11ч. 18мин. / 9ч. 43мин.
Высота ночевки	2517 м



Из отчетов [1] и [2] выяснилось, что подъем на перевал Дышь и спуск с него требуют существенного времени на преодоление. Группа [1], идущая через перевал с рюкзаками, по маршруту, которым собираемся идти мы, стартовала с высоты около 2800м, их ЧХВ подъема на перевал Дышь со спуском в долину р. Псыгансу составило больше 7 часов. Нам же предстояло подняться на 500 метров больше в этот день. В МКК была дана рекомендация проходить перевал Дышь в очень раннее время. С учетом непогоды и вероятности задержки при сборах лагеря в ожидании погодного окна, общий подъем был назначен на 3:30.

Дежурные проснулись в 3:00, в воздухе стояла дождевая взвесь. Течение притока р. Ишкырты бурное, вода мутная, но, поискав, нашли ручеек среди камней с относительно чистой водой. С утра нас опять застала непогода, каждые 15-20 минут на долину находила очередная туча, поливающая нас ливнем и градом, ничуть не меньшим, чем ночью. Лагерь не собирали. Одна участница приняла решение сойти с маршрута. По этим причинам около 3-х часов группа таилась в ожидании погодного окна. В 6:45 небо прояснилось, вышло солнце. В 7:15 группа в составе 10 человек стартовала вверх разведанным вчера маршрутом. Группа [1] стартовала из лагеря в 6:00, лишь к 8:30 мы достигли места их лагеря. Следуя в их темпе, в долину р. Псыгансу мы должны были спуститься только к 20:00.

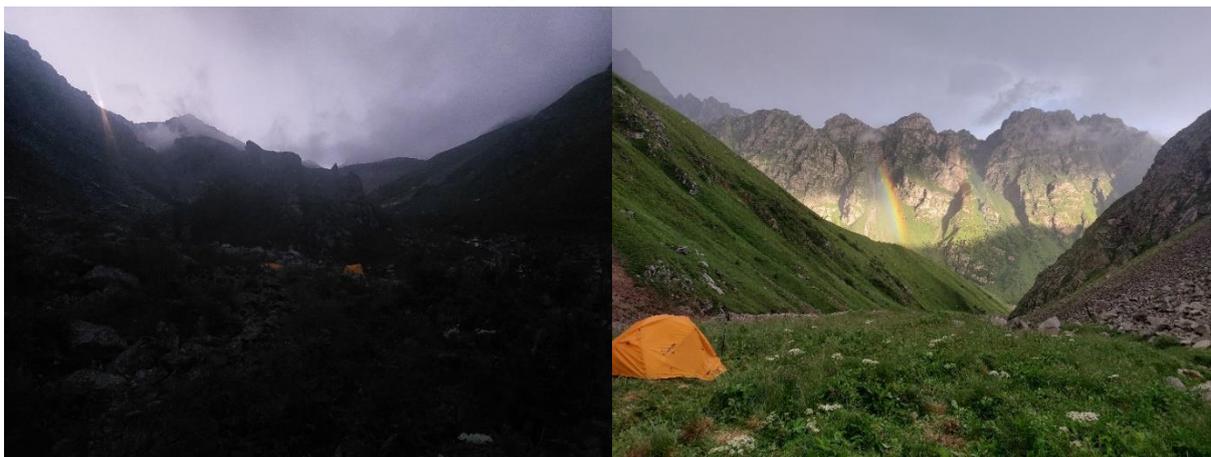


Фото 18 и 19. Погодные условия в 3:00 и 6:45

По пути подъема делаем привалы в тех же местах, что и днем ранее на радиальном выходе. В 8:43 останавливаемся у последней воды, обозначенной на топографической карте (N 43°02.078' E 43°27.187'). Далее начинаем подъем на моренный вал по средней и крупной осыпи. Изредка, под камнями журчит вода, но ее не видно (N 43°01.982' E 43°27.335', N 43°01.913' E 43°27.430', N 43°01.897' E 43°27.484'). Уклон склона до 30 градусов. В 9:40 выходим на моренный вал.



Фото 20. Заключительные метры подъема на моренный вал

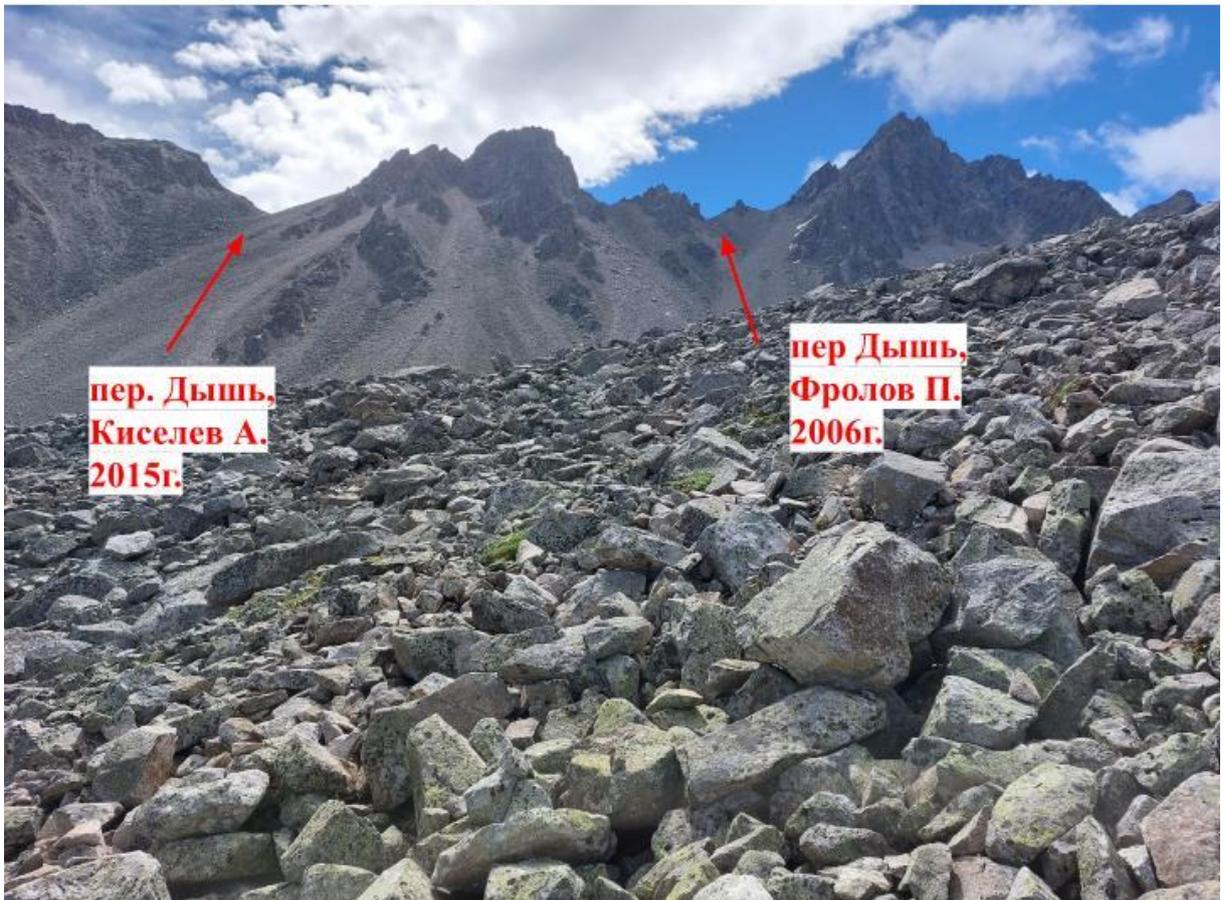


Фото 21. Курумник перед перевалом Дышь

Пересекаем курумник по прямой в сторону перевала Дышь, около 550 метров, камни подвижные. В 11:09 останавливаемся на каменной гряде перед перевальным взлётом, внизу находится снежник, высота 3060м.



Фото 22. Группа под перевальным взлетом перевала Дышь



Фото 23. Приблизительный путь подъема на перевал Дышь

Перейдя снежник под перевалом, собрались плотной группой, и начали движение. Своими ориентирами выбрали крупные камни на склоне, рядом с которыми можно устроить непродолжительные перерывы, дожидаясь хвоста группы. Подъем начинается со средней,

подвижной осыпи, угол наклона до 30 градусов, однако в скором времени начинается мелкая осыпь, угол наклона вырастает до 35 градусов, идти становится намного сложнее, осыпь съезжает при каждом шаге. Местами идем плотной группой, в особенно камнеопасных местах пересекаем склон по одному, друг за другом. Таким образом, траверсируя мелкими перебежками между крупными, явно выделяющимися валунами на склоне, достигаем первого по ходу движения жандарма.

Дальнейшее движение траверсом выбранным образом становится невозможным. Чем выше поднимаемся к перевалу, тем круче становится угол наклона склона. Решаем уйти влево, к жандарму и скальным участкам (фото 26). В отличие от продолжения подъема по центральной части склона, здесь сосредоточение средней и крупной более-менее стабильной осыпи. В начале прискальных участков угол наклона осыпи 35-40 градусов, далее выполаживается (фото 27).



Фото 24. Встречаются камнеопасные места на подъеме, переходим по одному



Фото 25. Прошли треть подъема. Средняя, подвижная осыпь



Фото 26. Выход на скально-осыпной участок под жандармом



Фото 27. Продолжение подъема по скально-осыпному участку



Фото 28. Выполаживание склона перед перевальной точкой

В 14:20 выходим на седловину перевала Дышь (N 43°01.567' E 43°27.872'), 3410м. Снимаем записку группы из т/к РГРГУ «Альтаир», пустую, без описания. По возвращении в Москву, связались с руководителем т/к РГРГУ «Альтаир». Выяснилось, что их группа проходила перевал Дышь в 2011 году.



Фото 29. Группа на перевале Дышь

Паспорт перевала Дышь

Параметры	Заявленные	Фактические
Направление прохождения	Из д.р. Ишкырты в д.р Псыгансу	
Координаты седловины	N 43°01.772' E 43°28.011'	N 43°01.567' E 43°27.872'
Высота перевальной точки	3368 м	3410 м
Характеристика склонов	ос	ск.-ос.
Сложность по классификатору	1А*	сложный 1А
Крутизна склонов	35° [1]	35°, местами до 40°
Высота основного подъема	-	350 м
Высота основного спуска	-	370 м

Погода начинает портиться. Над долиной, из которой мы поднялись, опять нависли тучи, видны первые признаки дождя, слышны раскаты грома. В 14:34 группа приступила к спуску. Спуск вниз по мелкой и средней осыпи, переходящей в травянистые участки склона, траверсируется безопасно. На спуске неясная, местами теряющаяся тропа, есть узкие выполаживания для привалов. Угол наклона склона до 30 градусов.

С перевала виднеется снежник, принимаем решение организовать полноценный обед рядом с ним. В низине много коровьих следов, воду с снежника использовать не стали (фото 30). В 16:40 продолжили спуск по травянистому склону в долину р. Псыгансу. Морозящий дождь заставляет спускаться по мокрой траве с осторожностью, периодически спуск пересекают участки осыпного склона. Кочкообразный травянистый склон с углом наклона до 35 градусов (фото 32).

Спускаемся к реке и в 18:30 останавливаемся на привал, оглядывая сверху долину реки в поисках места для лагеря. Продолжаем движение по каменистому берегу и вскоре выходим к каменистой долине, где река разливается на несколько рукавов. Уже напоздали сумерки и было принято решение перебродить рукава р. Псыгансу и встать на ночевку. Глубина рукавов небольшая, по щиколотку, переходятся без затруднений. На возвышении есть ровные участки под палатки, среди больших камней установлен металлический знак без каких-либо обозначений. Встаём лагерем в 20:13 (N 43°01.132' E 43°29.193'). Небо чистое, без осадков.



Фото 30. Спуск с перевала Дышь. Впереди виднеется снежник

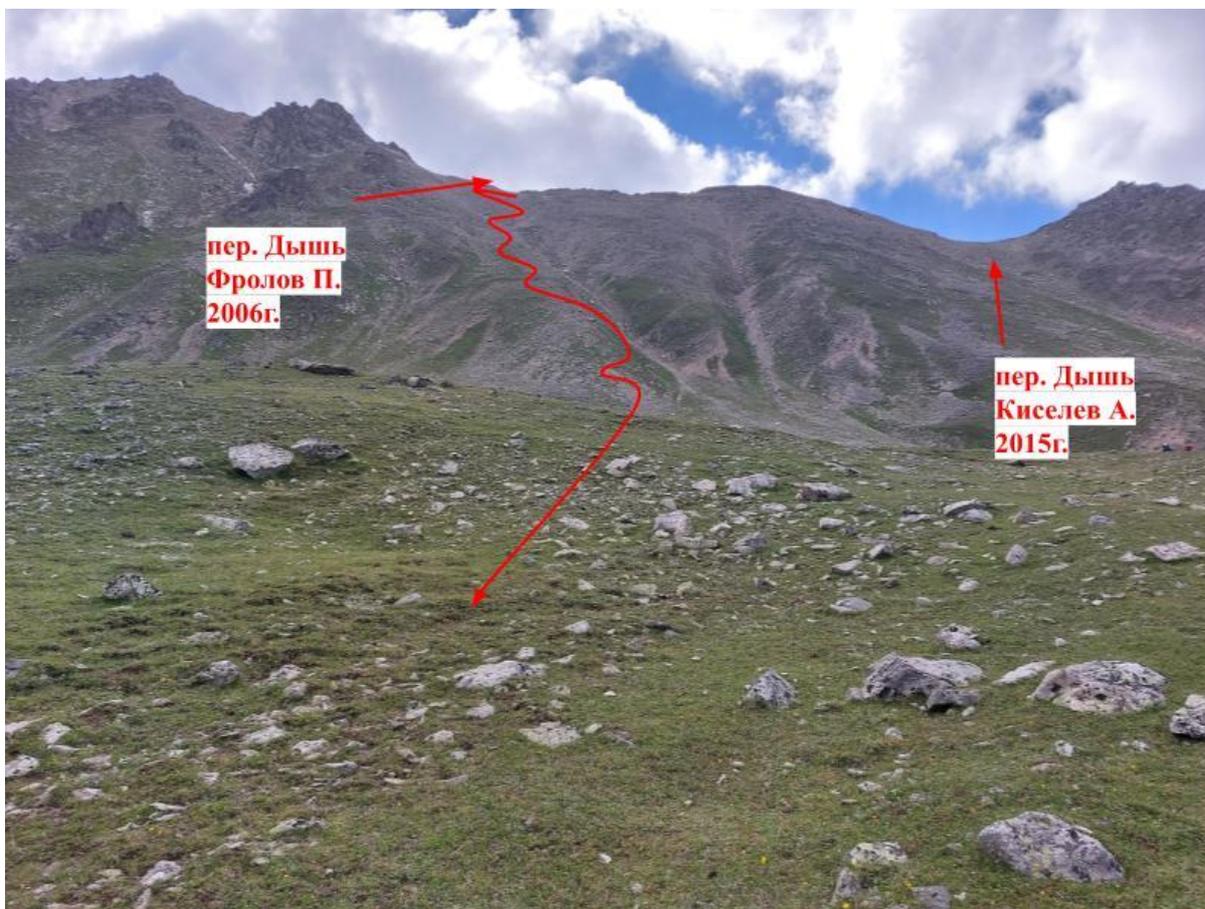


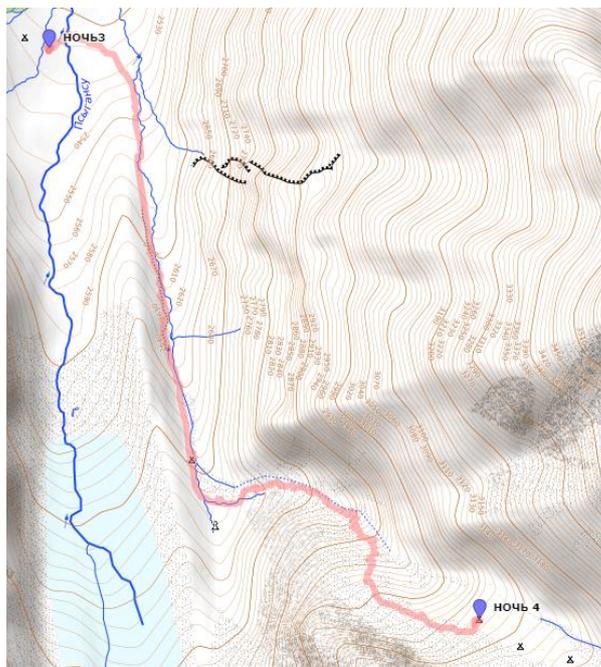
Фото 31. Путь спуска с перевала Дышь



Фото 32. Спуск в долину реки Псыгансу

День 4 (6 июля) – Брод через р. Псыгансу, переход под перевал Элион

Показатель	Значение
Пройденный путь	5.1 км
Набор / Сброс высоты	+682 м / -108 м
ХВ / ЧХВ	8ч. 57мин. / 6ч. 25мин.
Высота ночевки	3072 м



Сегодняшний день виделся простым. Подъем лагеря в 7:30. Ясно, переменная облачность. Первое испытание на сегодня – перейти вброд р. Псыгансу, пока готовился завтрак вышли малой группой на разведку места, где можно безопасно переправиться. На всем протяжении русла реки течение бурное, пенистое, глубина реки выше пояса, мест со спокойной водой почти нет. Вариант перебраться на другой берег через ледник Нахажбита отклонили: течение из-под ледника очень бурное, малая толщина ледника, рюкзаки тяжелые. Нашли место разлива основного русла, где оно разделяется островами из камней на две части, сложность представляет лишь первый участок, есть место с спокойной водой, ширина разлива порядка 20 метров (N 43°01.163' E 43°29.236').

Выходим из лагеря в 9:30. Отправляем двух лидеров на противоположный берег, страхуем их тремя веревками, одна из которых опорная. Успешно перебравшись, лидеры организуют перила для группы. По одному бродим реку, соблюдая страховку веревками каждого участника (2 страховочные веревки + перила). Парни помогают девушкам переправить рюкзаки. Заключительного участника переправляем, используя три страховочных веревки.



Фото 33. Путь перехода р. Псыгансу вброд



Фото 34. Оборудование переправы вброд

В 12:35 все участники успешно перебродили реку, сушимся, перекусываем, собираемся. Далее нам предстоит движение по каменистой долине р. Псыгансу на юг в сторону ущелья перевалов Элион и Зюзина. Путь держим по правому притоку р. Псыгансу. Вода в притоке чистая, питьевая, в отличие от р. Псыгансу. Вдоль него идет явно выраженная тропа до мест стоянки на высоте 2721м (N 43°00.308' E 43°29.599'). В 14:15 достигаем этой поляны, делаем обед.



Фото 35. Место для стоянки перед ущельем перевалов Элион и Зюзина

В 15:09 начинаем подъем по ущелью к перевалу Элион. Подъем по очень нестабильной средней осыпи, неровный, угол до 35, возможно, до 40 градусов (хочется провесить веревку),

довольно энергозатратный, поднимаемся плотной группой. С осыпи переходим на левый травянистый край и финальные десятки метров идём, страхуясь за спущенную руководителем веревку, кто по осыпи, кто по траве, держась за крепкие кочки (фото 35, конец участка).

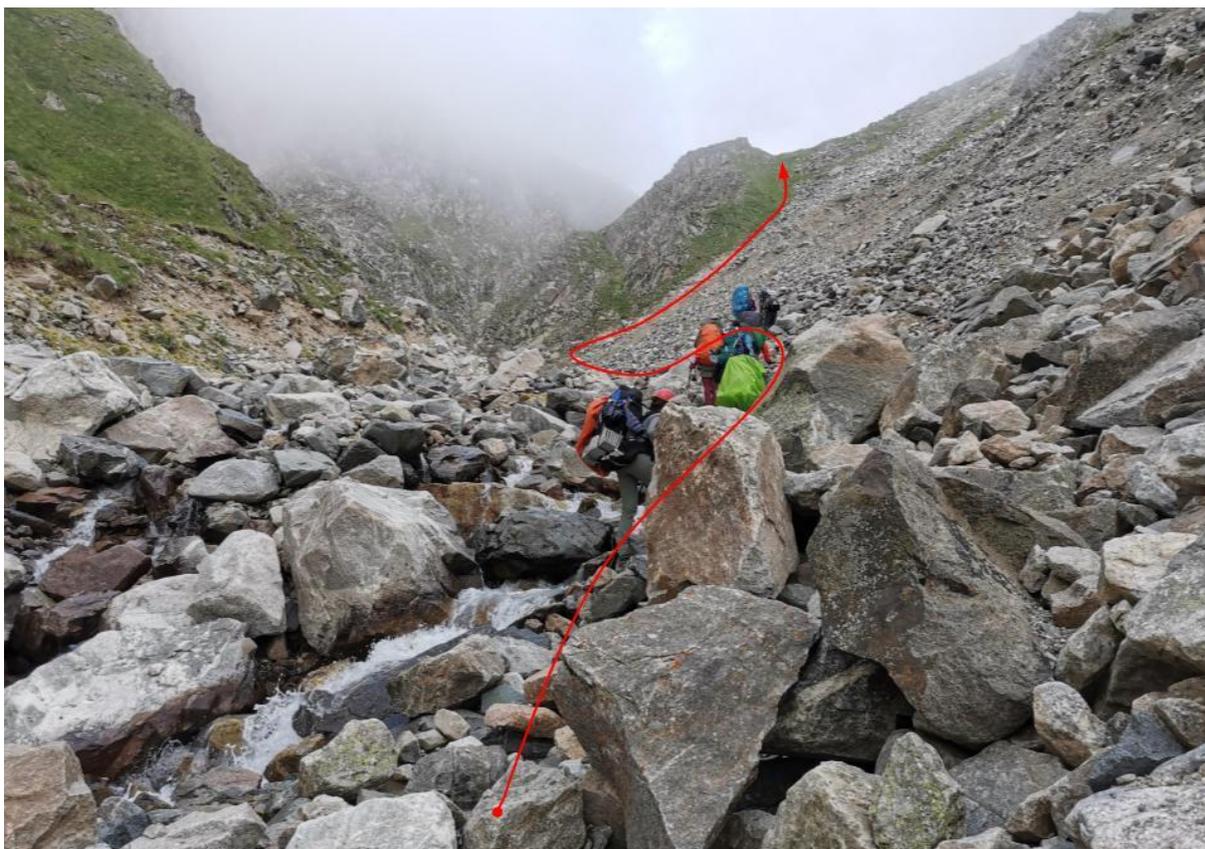


Фото 35. Путь следования по ущелью к перевалу Элион

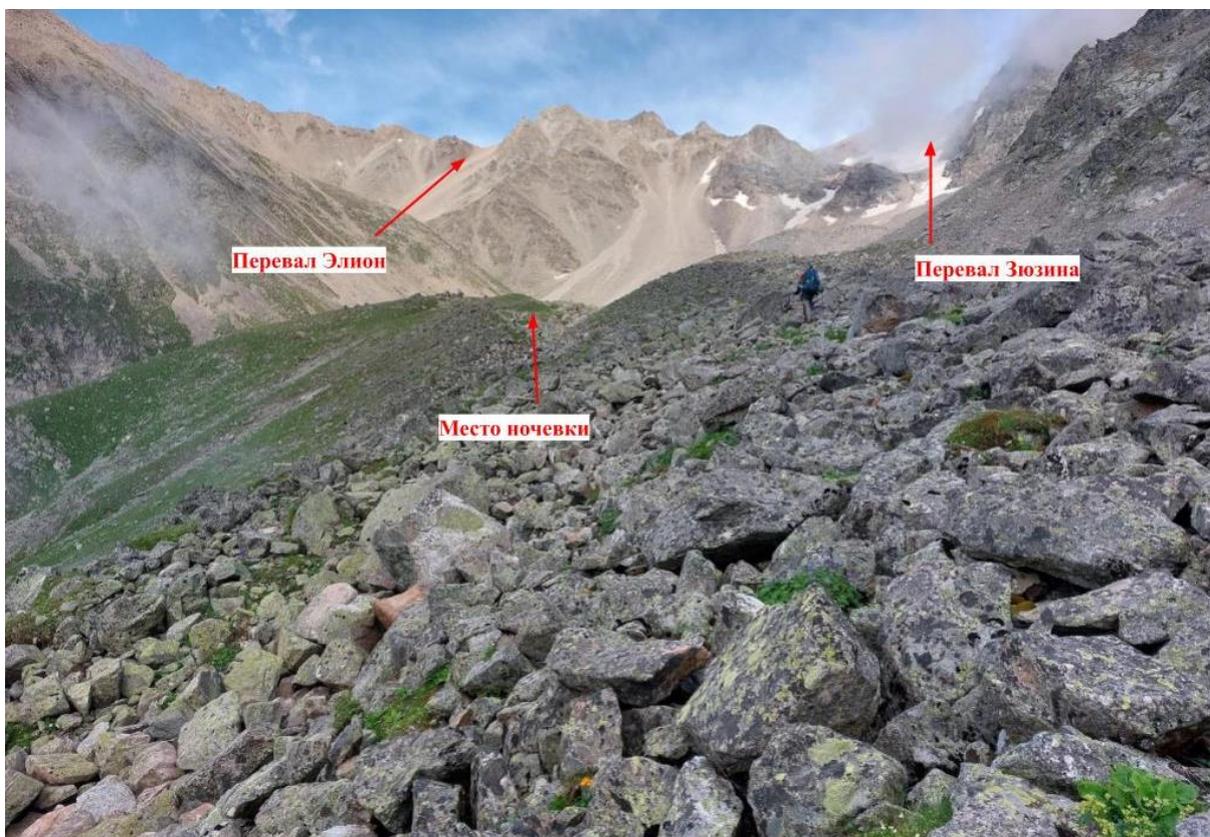


Фото 36. Ущелье перевалов Элион и Зюзина

Продолжаем движение вверх по крупному стабильному курумнику, уклон варьируется, доходя до 35 градусов, но в целом проходится без трудностей. В 19:00 доходим до места стоянки, останавливаемся на земляном ровном языке на высоте 3080м, сразу за переходом через

ручей (N 43°00.151 ' E 43°30.215'). Эти стоянки нанесены на карты. На месте стоянки есть два огромных камня посередине поляны с высокими стенками (фото 37), между которыми натягиваем тент, обеспечив укрытие для приготовления ужина. Вечером погода испортилась, опустился туман. Засыпали под молнии, ночью шел дождь, с соседних склонов слышен активный камнепад. В ущелье дует сильный ветер.



Фото 37. Место ночевки

День 5 (7 июля) – Перевал Элион (1А, 3754 м)

Показатель	Значение
Пройденный путь	8 км
Набор / Сброс высоты	+831 м / -901 м
ХВ / ЧХВ	10ч. 49мин. / 9ч. 31мин.
Высота ночевки	3017 м

Ясно, небольшая облачность без осадков. Подъем лагеря в 5:00. Выходим в 7:30.

Подъем под перевальный взлет можно разделить на несколько этапов. Из лагеря на высоте 3072м, пройдя небольшой травянисто-осыпной участок выходим на мелкую и среднюю осыпь, местами подвижную. Угол подъема не превышает

20-25 градусов. Пройдя, примерно, 450 метров, дойдя до точки (N 43°00.108' E 43°30.756'), начинается подъем по подвижной мелкой и средней осыпи с углом наклона склона до 35 градусов в цирк перевала Элион, откуда становится виден перевальный взлет. По достижении высоты 3370м оказываемся в цирке перевала Элион, в точке (N 43°00.139' E 43°30.889') есть хорошее место для лагеря, ровные площадки для 2-3 палаток, из-под снежника течет ручей.





Фото 38. Выход из лагеря в сторону цирка перевала Элион



Фото 39. Вид в сторону лагеря при подъеме под перевальный взлет



Фото 40. Подъем в цирк перевала Элион



Фото 41. Ровная площадка для лагеря в цирке перевала Элион



Фото 42. Путь подъема на перевал Элион с западной стороны

Перевал скрыт облаком, перевальной точки не видно, ожидаем видимости. Перевальный взлет начинается с высоты 3390м в точке с координатами (N 43°00.139' E 43°30.889'). Начинаем движение в 9:40. На взлёте склон, переходящий из средней осыпи (в самом начале перевального взлета) в подвижную мелкую осыпь и зыбкий песок (в заключительной части подъема), с переменным углом наклона склона в 25-35 градусов. Организовываем движение траверсом в плотной группе. Движение затрудняется не столько рельефом, сколько резко ухудшившимися метеоусловиями: вблизи перевальной точки начался дождь, перешедший в град, видимость ухудшилась. Скальные жандармы вблизи седловины перевала представляют удобное место для привала и укрытия от сильного ветра. От скальных жандармов последние 50 метров подъема идем правее, пересекая склон траверсом, покрытие рельефа становится песочным, угол наклона склона снижается до 20 градусов, идти сложно, ботинки проваливаются в песок. Выходим на седловину в 12:55. Седловина перевала песочная. Ветер усиливается, продолжается дождь, переходящий в снег, небо монотонно серое, на подъеме и на спуске туман. Видимость в сторону спуска с востока не превышает 50-70 метров. Конец снежника с перевала не виден. На перевале находим тур, снимаем записку группы Петроградского клуба от 17 июля 2020 года следующего по маршруту 1к.с. под руководством Шаробайко А.В. Метеоусловия аналогичны нашим: пасмурно, снег, видимость 50 метров.

Надеваем кошки, начинаем спуск в 13:15. На спуске на восточную сторону лежит снежник, максимальная толщина видимого снежного покрова с перевальной точки три метра. Обойти по краю снежника по скально-осыпным участкам нет возможности. С перевальной точки видно, что первая веревка (полторы веревки, 75 метров) спуска угол наклона снежного склона достигает 40 градусов, следом склон выполаживается. Время позволяет, впереди нас ждет перевал Столетия, возможно, с аналогичными условиями, решили провести тренировку спуска дюльфером с оборудованием промежуточных станций на ледорубах. Каждый участник вспомнил навыки оборудования станций на спуске по снежнику и дюльфера на корзинке с подстраховкой прусом, полученные при подготовке к походу в школе БУ. Последний участник (руководитель) спускался на своей технике с нижней командной страховкой.

Начало спуска по снежному участку представляет собой уклон, достигающий 40 градусов (1-2 веревки), заключительные три тренировочных веревки угол склона доходил до 35

градусов. При прохождении третьей веревки погода ухудшилась: снег с пронизывающим ветром, видимость упала до 25 метров. Группе удалось успешно отработать согласованность действий при спуске по перилам. Весь путь спуска прошел вдоль прискальных участков.



Фото 43. Группа на перевале Элион



Фото 44. Спуск с перевала Элион по восточной стороне

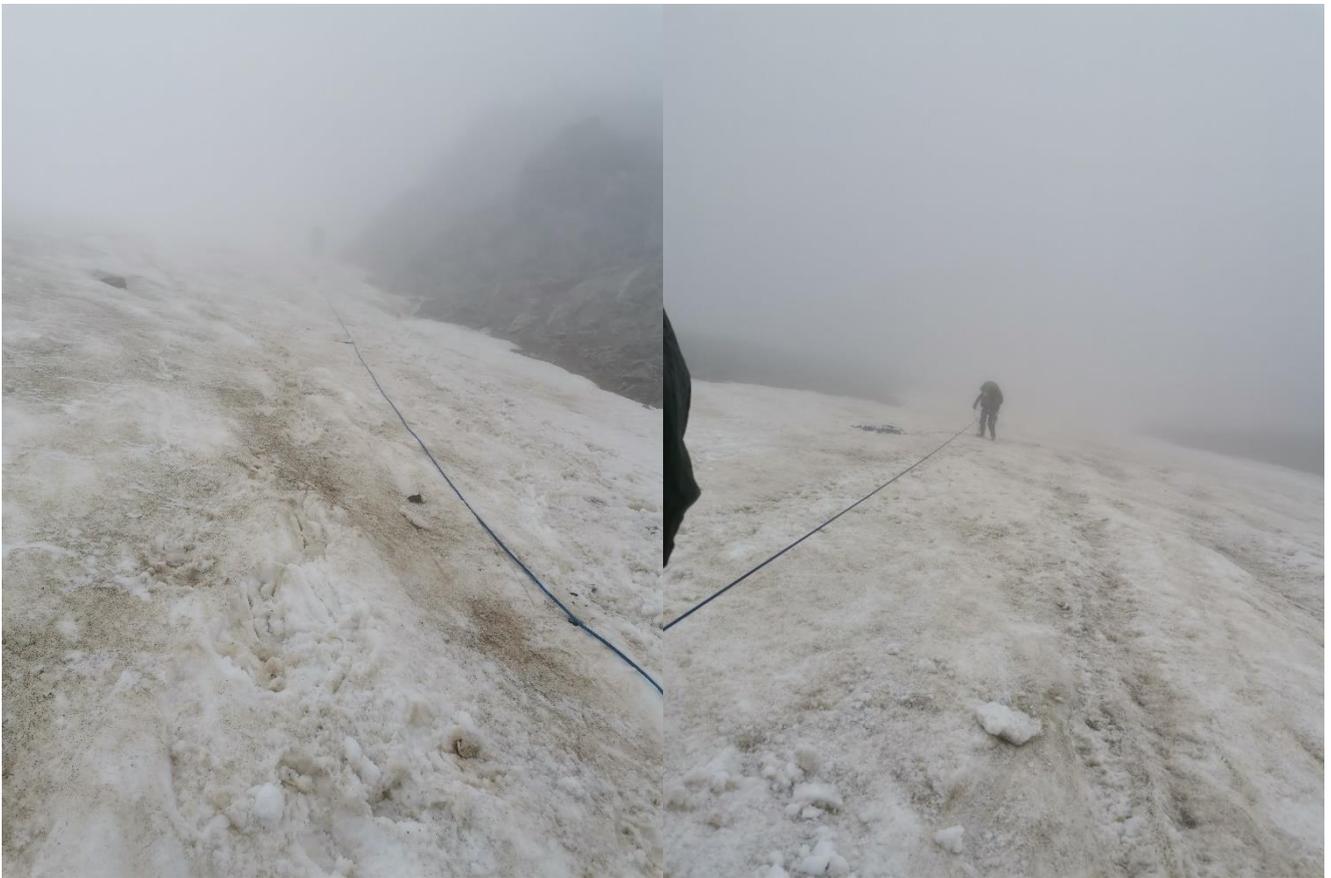


Фото 45 и 46. Спуске замыкающего с НКС (слева) и видимость при спуске участника (справа)

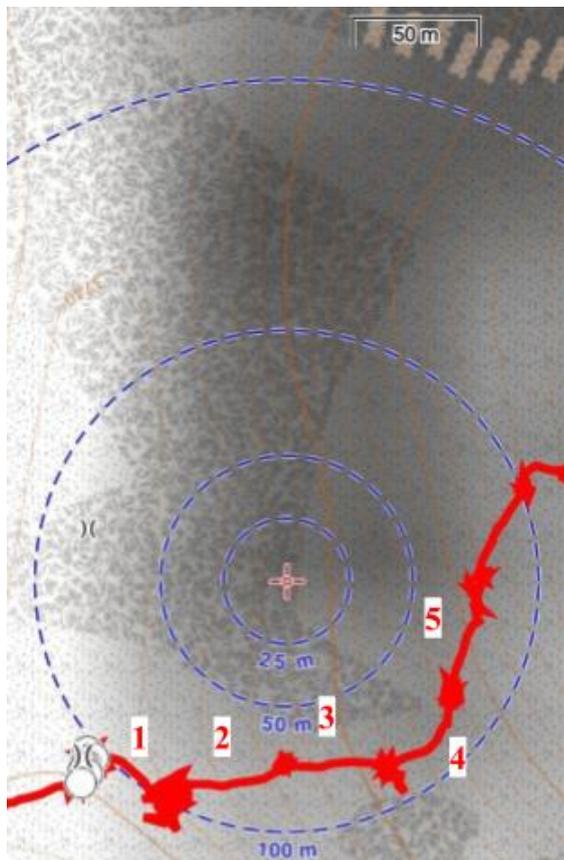


Фото 47. Путь спуска с перевала Элион по восточной стороне

Вышли на каменистый склон в точке (N 43°00.085' E 43°31.484') на высоте 3600м, осыпной склон 35 градусов, мокрый, средняя осыпь. Снимаем кошки и приступаем к траверсу. Туман рассеивается, погода налаживается. Продолжаем движение по осыпи вниз и вскоре выходим на выполаживание (фото 47), где устраиваем обед в 17:00 (N 43°00.122' E 43°31.781'). С этой точки под камнями слышится журчание воды, но выхода ее на поверхность нет.

Паспорт перевала Элион

Параметры	Заявленные	Фактические
Направление прохождения	Из д.р. Псыгансу в д.р. Хазнидон	
Координаты седловины	N 43°00.037' E 43°31.335'	N 43°00.023' E 43°31.355'
Высота перевальной точки	3754 м	3754 м
Характеристика склонов	ос	сн.-ос.
Сложность по классификатору	1А*	сложный 1А
Крутизна склонов	35° [4,5]	до 40° на спуске
Высота основного подъема	-	365 м
Высота основного спуска	-	390 м



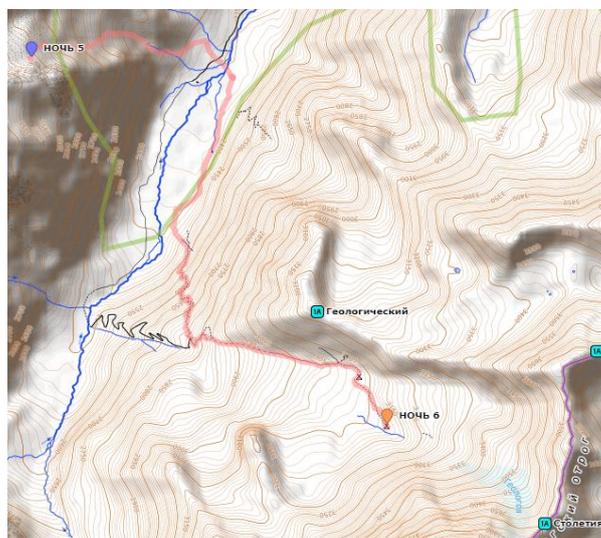
Идём по средней и крупной осыпи. Ни воды, ни снежников на нашем пути не встречается, изредка слышится журчание воды. По пути спуска встречается пара мест с лишь условно пригодными для лагеря травянисто-каменными участками небольших выполаживаний. Весь спуск проходит по крупной морене, камни скользкие.

Уже в сумерках находим травянистую, облагороженную стоянку с водой (N 42°52.980' E 43°32.760') на высоте 3017м, моросит дождь, вдалеке виднеются огни поселка Ташлы-Тала. Подъем на следующий день назначен на 9:00.

Фото 48. Точки организации станций при спуске с перевала Элион по восточной стороне

День 6 (8 июля) – Спуск в д.р. Хазнидон, переход под перевал Столетия

Показатель	Значение
Пройденный путь	7.9 км
Набор / Сброс высоты	+807 м / -701 м
ХВ / ЧХВ	8ч. 57мин. / 7ч. 29мин.
Высота ночевки	3121 м



Утром ясно. Подъем в 8:00. В 10:30 выходим с места ночевки и спускаемся по травянистому склону (до 25 градусов) вдоль ручья, к полудню спускаемся до 2300м в долину реки Хазнидон, где пасётся гигантское стадо овец – 1870 голов, как нам сказали встретившиеся егеря национального парка «Алания».

Сегодня сходят с маршрута два участника группы. Ребята изначально планировали пройти только первую часть маршрута, до т/б «Ростсельмаш», но в силу отставания от графика

на один день из-за прохождения перевала Элион за два дня, и планируемого так же за два дня прохождения перевала Столетия, приняли решение сойти до перевала Столетия. Как указано в отчётах предыдущих лет, рядом с мостом через реку Хазнидон (N 43°00.580' E 43°34.158') расположен пограничный пост, куда и решено сопроводить ребят.



Фото 49. Лагерь на высоте 3017м, сбор лагеря



Фото 50. Спуск в долину реки Хазнидон

Спустившись в долину, встретили егерей. Они занимались перегонем стада в верховья долины и заметили нас на спуске около двух часов назад. Пропуски в национальный парк спрашивать не стали, поверив нам на слово, но мы всё равно их предьявили с шутками «не зря же оформляли» – создалось впечатление, что форму пропуска егеря видели впервые в жизни. До моста оставалось около 1,5 км, егеря предложили свою помощь: во-первых, сопроводить наших ребят до своего кордона, разместить их на ночь, и завтра с утра отвезти на машине до посёлка, где ходят автобусы; во-вторых, переправить нас с рюкзаками через реку на лошади, что экономит нам около 3 км пути.

Часть группы с рюкзаками переправилась на другой берег с егерем на лошади, часть – перебродила реку (N 42°59.824' E 43°33.698'). Течение бурное, глубина реки в некоторых местах выше колена. Пообедали в полном составе на ровной площадке, попрощались с ребятами, и в 13:00 продолжили движение в сторону примыкающей долины перевала Столетия (фото 52).



Фото 51. Егерь помогает переправиться через р. Хазнидон

Двигаясь по тропе вдоль орографически правого берега реки, мы постепенно пошли на подъем (фото 53) и вышли на явно выраженную тропу (N 42°59.279' E 43°33.529'). Зигзагообразно поднимаясь по травянистом склону, постепенно переходящему в каменистые холмы, покрытые ещё цветущими рододендронами, в 16:05 вышли на так называемую «Дорогу геологов» (N 42°58.800' E 43°33.630'). Обе тропы нанесены на топографические карты, GPS трек соответствует карте.

Дальнейшее движение было по комфортной широкой заброшенной автодороге, ведущей к некогда широко развернувшимся здесь горнодобывающим разработкам. Нам встретились покосившиеся деревянные столбы, вагонетки, разрушенные здания и заброшенные, заваленные шахты (N 42°58.754' E 43°34.039').

Идти было бы легко и интересно, если бы не начавшийся около 16-ти часов дождь, периодически набегающие облака и низкая видимость. С короткими хаотичными остановками мы дошли до места лагеря на высоте 3121м в 19:20 (N 42°58.441' E 43°34.691'). На ровной каменистой площадке расчищены места для трёх палаток, есть пара досок и костровище. Дальше по пути следования, в курумнике из-под снежника течёт ручей. Мы быстро натянули тент меж больших камней, дежурные накормили группу. Спать легли сразу после ужина: группа изрядно устала и ждал ранний подъем. Дождь не прекращался, опустился туман. Слышны активные камнепады со стороны вершины Белягихох Южная.



Фото 52. Долина реки Хазнидон и подъем к тропе



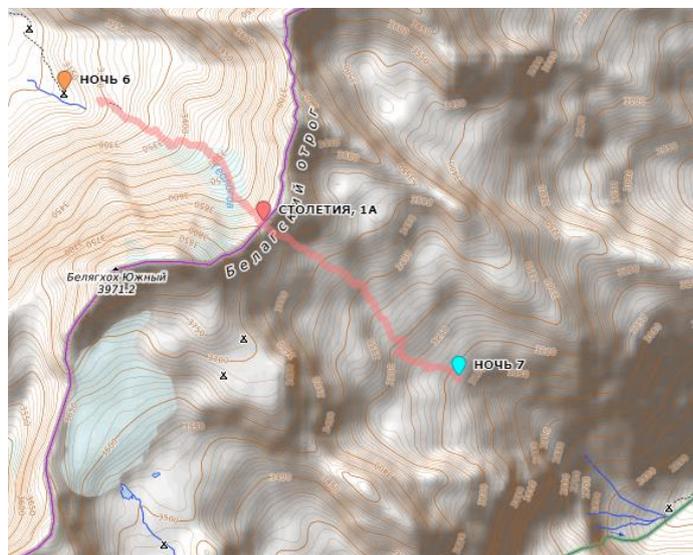
Фото 53. Подъем от д.р. Хазнидон по тропе к «Дороге геологов»



Фото 54. Завершающий отрезок пути от бывших шахт до места ночёвки

День 7 (9 июля) – Перевал Столетия (1Б, 3719 м)

Показатель	Значение
Пройденный путь	6 км
Набор / Сброс высоты	+667 м / -629 м
ХВ / ЧХВ	10ч. 56мин. / 9ч. 50мин.
Высота ночевки	3187 м



Подъем дежурных в 3:00. Продолжался дождь. Принято решение ждать до 7:00 утра, пока погода наладится. Но дождь вскоре перешёл в морось и лёг туман. К 5:00 стал виден ледник Геологов и проясняться цирк перевала Столетия (фото 56), безветрие. В 6:15 группа собрала лагерь и выдвинулась в сторону перевала Столетия. Из лагеря поднимаемся на гребень морены по средней осыпи (фото 55). Идем аккуратно, плотной группой, оглядываясь по сторонам – с прилегающих склонов постоянно слышны осыпи камней, преграждающих путь движения. Движение в сторону ледника по осыпи с уклоном в 25-30 градусов, несколько раз пересекаем ручей, текущий с него. На пути попадаются снежники, снег рыхлый, под снежным покровом средние и крупные камни, большая вероятность травмироваться – обходим снежники по краю. В 8:47 вышли на каменистое выполаживание к подножию ледника, у подножия большой, рыхлый снежник.



Фото 55. Путь до ледника Геологов по гребню морены



Фото 56. Путь по леднику Геологов в сторону перевала Столетия

Надеваем кошки, связываемся. Снежный покров языка ледника имеет уклон до 25 градусов, проходится с соблюдением простой техники передвижения в связках. Со склонов цирка слышались постоянные камнепады, преимущественно со стороны вершины Белягихох

Южная. При подъеме на язык ледника встречались нависающие вытаявшие крупные камни, ледник активно тает, необходимо проходить это место как можно быстрее. К 11:45 вышли под перевал Столетия. Снежное покрытие ледника усеяно камнями, местами видны свежие следы падения камней и обвалов. За время прохождения ледника произошло как минимум два обвала, линия падения камней преграждает путь движения. Со стороны снежно-ледового склона, по правую сторону по ходу движения в основании ледника видна единственная открытая трещина, остальная поверхность ледника закрыта. Стараясь вести себя как можно тише, подошли к снежному валу у подножия перевала Столетия. По состоянию снежного покрытия под перевалом, можно утверждать, что осыпь на перевале стабильна, активный камнепад лишь с соседних склонов. Оценить угол наклона склона у подножия проблематично.

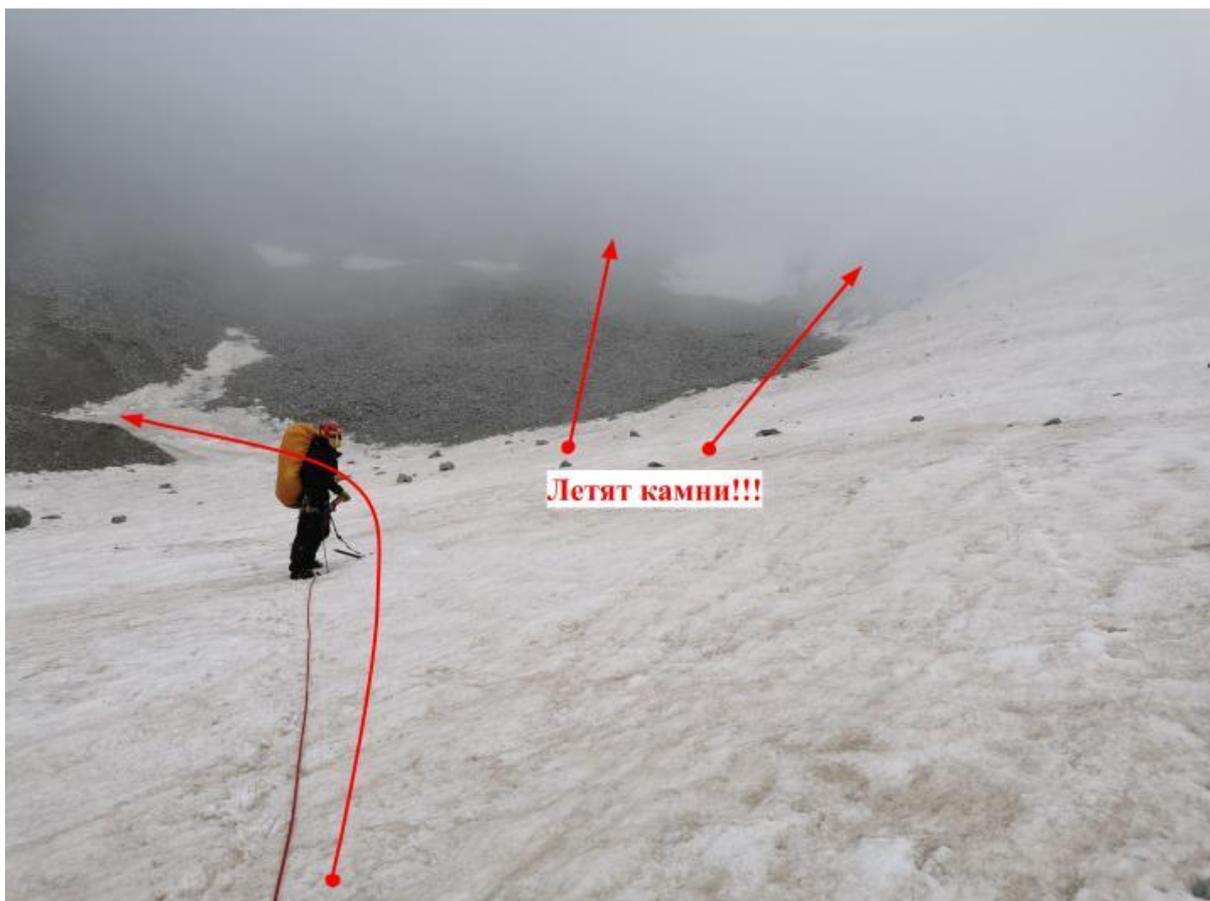


Фото 57. Путь к перевалу Столетия

Перевальный взлет начинается с высоты 3600м (N 42°58.085' E 43°35.476'). Явной границы снежника и ледника под перевалом нет, как это описывалось в отчетах предыдущих лет. Траверсом на перевал зайти нельзя, только «в лоб». Первую половину подъема мелкая осыпь с песком, по которой очень сложно идти. Большая часть поверхности склона съехала вниз. Для подъема приходилось искать узкие коридоры, не более 2-3 метров в ширину, со средней осыпью, по которым поднимались друг за другом по очереди, каждый своим траверсом. Под каждым следующим прошедшим участником склон съезжал. Чем выше поднимались, тем склон становился все более нестабильным. Угол уклона 40-45 градусов, очень хочется надеть кошки и провесить веревку, но зацепиться здесь не за что.

На заключительных 50 метров подъема до перевальной точки склон становится совсем неустойчивым (песок, мелкая осыпь), есть вероятность сползания обширных участков, группа вынуждена распределиться по площади, чтобы не создавать излишнего давления на склон. Выше находится скальный участок, он же жандарм, слева по ходу подъема, по которому друг за другом, по одному, зашли на перевал (фото 58). Скальный участок нестабилен, порода рыхлая. Часть группы обходила осыпь справа по ходу движения, предпочитая идти по мокрому песку и мелкой осыпи (фото 59). Вышли на перевальную точку в 14:45. На седловине перевала нашли тур, сняли перевальную записку группы т/к МФТИ под руководством Шувалова С.Д. от 3 августа 2020 г. Погода почти аналогична нашей: мокрый снег, видимость 25 метров.



Фото 58. Путь подъема на перевал Столетия



Фото 59. Заключительные метры подъема на перевал Столетия с правой стороны



Фото 60. Группа на перевале Столетия готовится к спуску

На спуске на восточную сторону лежит снежник, максимальная толщина видимого снежного покрова с перевальной точки 2 метра. Обойти по краю снежника по скально-осыпным участкам возможности нет. С перевальной точки проглядываются первые 100 метров спуска, угол наклона снежного склона достигает 45 градусов. Пока отдыхали, видимость на перевале упала до 25 метров, ожидаем прояснения. На перевале поняли, что не зря тренировались спуску на перевале Элион. Спуск со Столетия во многом напоминает спуск с перевала Элион, но сразу стало понятно, что продолжительность крутого участка в верхней части снежника больше, но спуск виделся безопаснее и легче подъема. Видимость в сторону спуска улучшилась. Надеваем кошки, в 15:25 начинаем спуск. На спуск повесили семь веревок, из которых три первые веревки оказались техническими: угол наклона склона в этом месте достигает 45 градусов (фото 61). Заключительные четыре веревки решили повесить для подстраховки, группа физически и морально устала после подъема на перевал, склон до сих пор не проглядывался до конца, видимость 40 метров, пошел снег, со всех сторон слышался камнепад, виднелись падающие камни (после 4-ой веревки), вылетающие со склонов на снежник по линии нашего следования (фото 65). На работы с веревкой ушло около полутора часов. Выходим на осыпь около 17:00.

Снежник заканчивается средней и крупной осыпью с постепенным уменьшением угла наклона склона, мы спускаемся траверсом и ищем по пути место ночевки. Периодически встречаем небольшие снежники. Справа от нас у стенки холма видно место с небольшим выполаживанием. Подойдя к нему, обнаруживаем лишь условно пригодное место для ночевки, здесь можно разместить не больше двух маленьких палаток. Где-то недалеко слышно течение воды. Принимаем решение спуститься ниже и доходим до отметки в 3185м, встав лагерем в камнях под снежником (фото 67). Примерно с семи вечера начался дождь. На месте лагеря были обнаружены следы присутствия предшественников: камни были уложены определенным образом, было видно, что места под палатки расчищались. Дежурные топили в канах снег, группа выбилась из сил, а засыпать пришлось в трёх проекциях на камнях, без какого-либо комфорта и в уже насквозь сырых палатках.

Паспорт перевала Столетия

Параметры	Заявленные	Фактические
Направление прохождения	Из д.р. Хазнидон в д.р. Билягидон	
Координаты седловины	N 42°58.029' E 43°35.555'	N 42°58.024' E 43°35.553'
Высота перевальной точки	3722 м	3719 м
Характеристика склонов	ос	сн.-ос.
Сложность по классификатору	1А	1Б
Крутизна склонов	40° [5, 6, 7]	45°
Высота основного подъема	-	119 м
Высота основного спуска	-	365 м



Фото 61 и 62. Спуск с перевала Столетия, выход на осыпь



Фото 63. Группа отдыхает, на заднем фоне видна шапка снежника

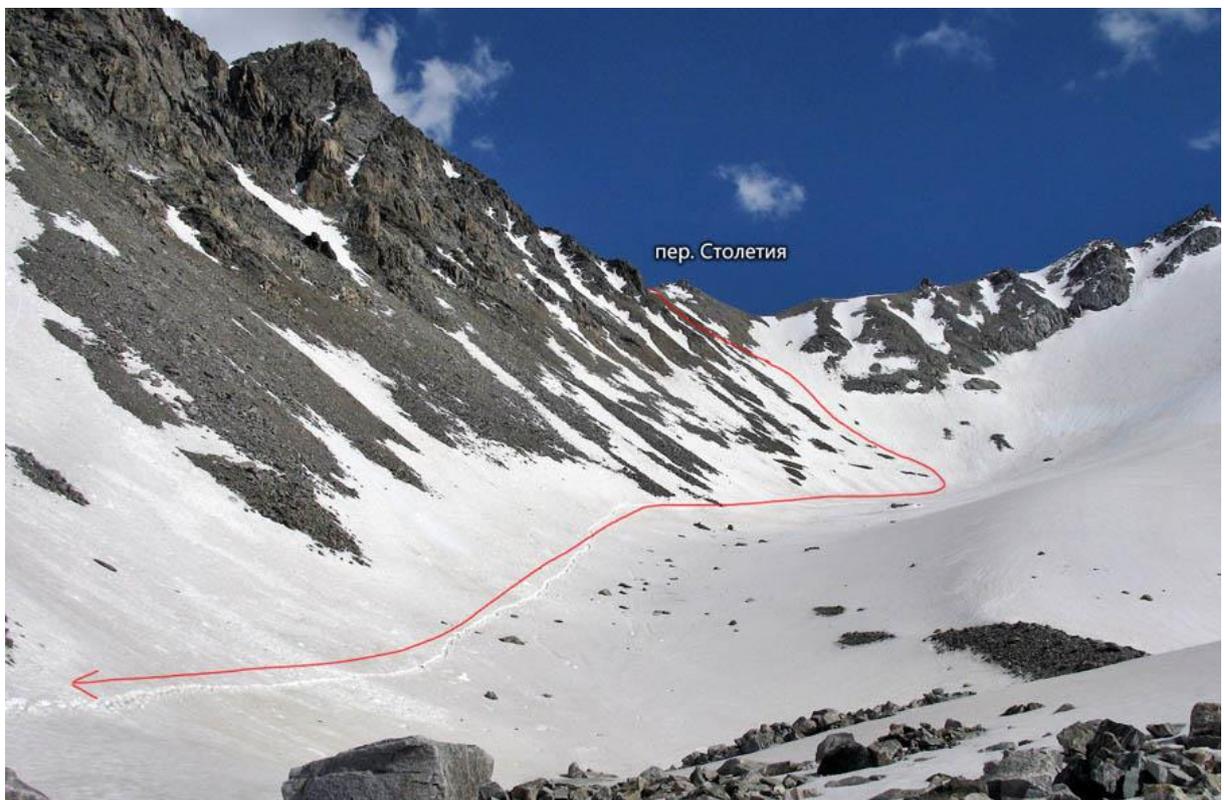


Фото 64. Из отчета [7]. Подъем с западной стороны. В нашем случае – осыпь

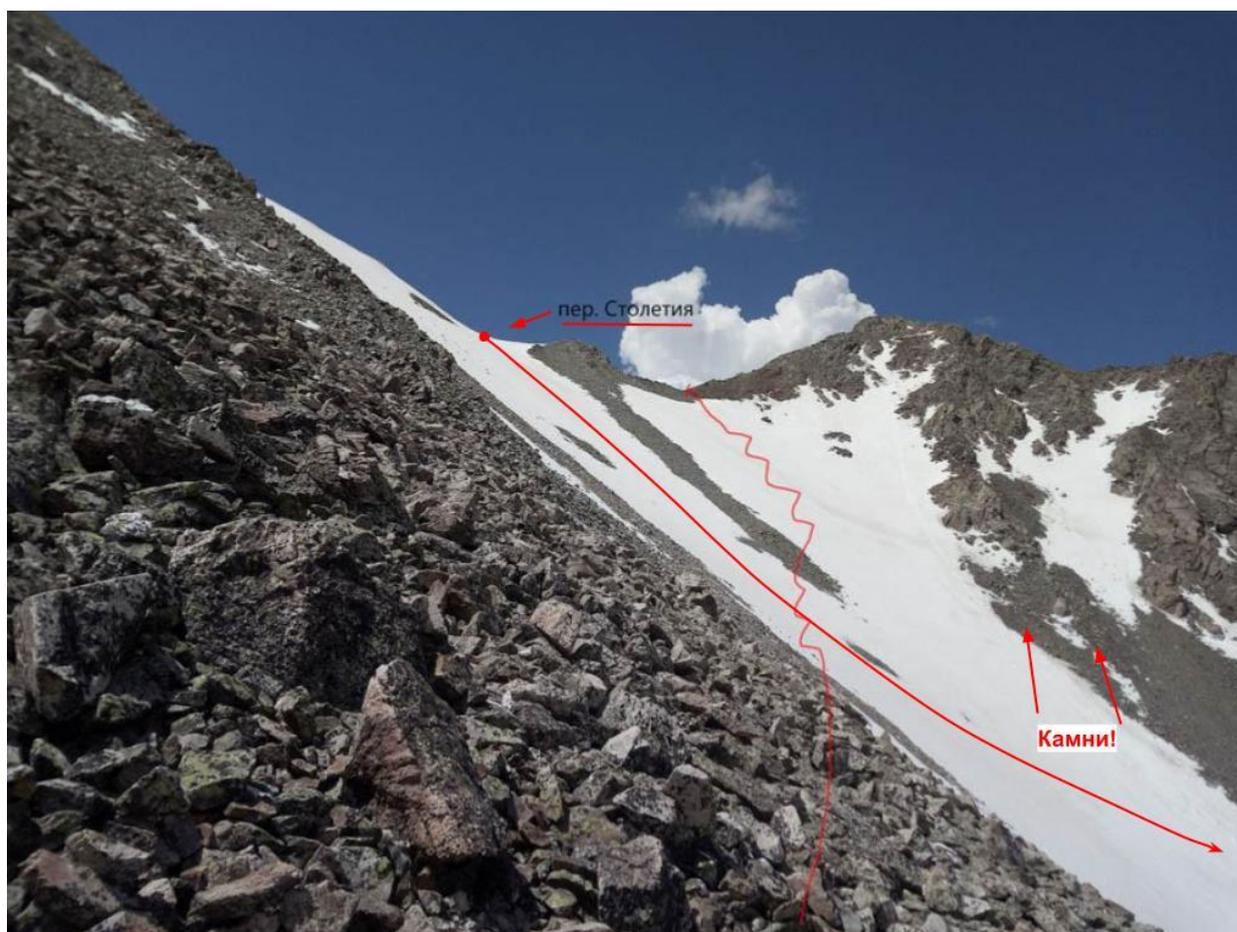
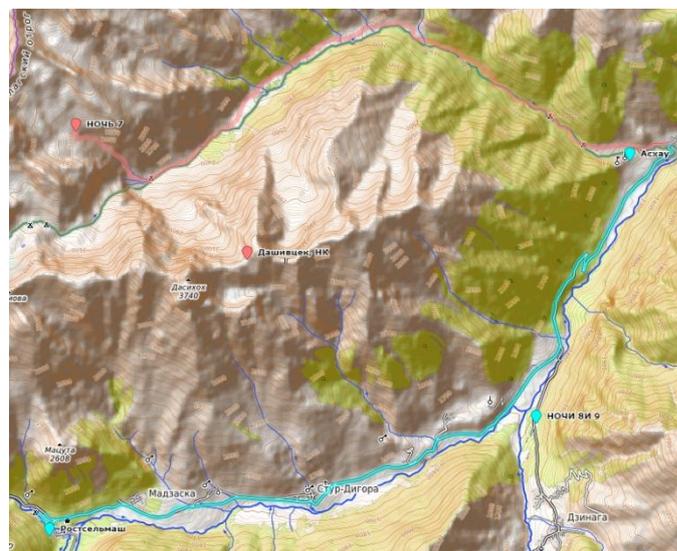


Фото 65. Из отчета [7]. Спуск с восточной стороны. В нашем случае снежник оказался круче

День 8 (10 июля) – Спуск в село Ахсау, переезд до села Дзинага

Показатель	Значение
Пройденный путь	15 км
Набор / Сброс высоты	+50 м / -1847 м
ХВ / ЧХВ	6ч. 4мин. / 4ч. 21мин.
Высота ночевки	1410 м



Туманное утро, морозящий дождь. Подъем в 8:00. Группа проснулась уставшей после перехода перевала Столетия и неудобной ночёвки.

Принято решение о переходе к резервной нитке маршрута: отказе от нитки маршрута, включающей перевал Короткий. По состоянию и настрою группы утром, было принято решение также отказаться от перехода перевала Дашивецк, и спуститься по д.р. Билягидон к посёлку Ахсау. Связались с Анатолием, у которого оставили заброску в пос. Дзинага, и договорились о встрече у первого (верхнего) моста в пос. Ахсау и переезде до т/б Ростсельмаш.



Фото 66. Перевал Столетия, вид из лагеря

Выходим из лагеря в 11:16, и держим путь вниз в д.р. Билягидон. Погода улучшается, но облачность сохраняется в течение всего дня. Спуск по камням не представляет трудностей, вскоре мы достигаем притока р. Билягидон. В начале второго часа дня устраиваем обед на берегу реки с видом на потрясающие водопады.



Фото 67. Лагерь под пер. Столетия, 3185м. Слева сверху виден пер. Столетия



Фото 68. Спуск к реке Билягидон



Фото 69. Вид со спуска на долину реки Билягидон и перевал Дашивцек

Перевал Дашивцек внесен в классификатор как Н/К с характеристикой осыпной. Однако по фото выше можно утверждать, что перевал Дашивцек с северо-западной стороны имеет сложность не ниже 1А с характеристикой снежно-осыпной (возможно, сезонной).



Фото 70. Спуск по долине р. Билягидон

В верховьях долины р. Билягидон есть удобные, просторные стоянки в непосредственной близости к водопаду и повороту в прилегающую долину перевала Столетия. От этого места вниз по долине идет хорошая тропа, нанесенная на карты. Судя по всему, водопад, расположенный в верховьях долины, является туристическим местом. Наш маршрут проходит по долине реки, по левому орографическому берегу, сначала немного волнообразно среди камней, но чуть ниже – по комфортной тропе, отмеченной турами. Вскоре на нашем пути начинают встречаться редкие деревья, а затем и рощи.



Фото 71. Привал у рукавов р. Билягидон

Пять раз пересекали по камням притоки р. Билягидон. Каких-либо трудностей за день не встретили, группа отдыхала в пути, возможно, впервые за поход найдя время для отвлеченных разговоров. По пути следования на одном из мегалитов невозможно не заметить бюст Ленина – нам о нем говорили егеря, хвастаясь, что это их рук дело. В целом, спуск очень живописный.

К 18:00 группа спустилась в посёлок Ахсау, где на ГАЗели нас ждал Анатолий. Обговорив цену и переиграв план, поехали сначала до т/б Ростсельмаш за заброской в кемпинг «У Марины», а затем до гостевого комплекса Анатолия в пос. Дзинага, где и решили разместиться на предстоящую завтра днёвку.

Часть группы сняла комнату в гостевом доме, часть – разместились в палатках на территории комплекса. Поздно вечером, разобрав заброски, плотно поужинали.



Фото 72. Встреча с водителем в пос. Ахсау

День 9 (11 июля) – Днёвка в поселке Дзинага

Погода ясная – просушили и постирали вещи, зарядили технику, распределили заброски и обработали мозоли. Внутренний двор у Анатолия большой, позволяет поставить 3-4 палатки. Кроме этого, есть душ с горячей водой, туалет, стол с лавками и кухня со столовыми приборами, газовой плитой и раковиной, что позволяет отказаться от готовки на улице и сэкономить топливо.

Расположение дома удобное (N 42°54.832' E 43°41.964') – находится в начале поселка, можно разместить палатки также на поляне недалеко от дома и договориться о посещении душа и зарядке техники за отдельную плату. Через дорогу от дома расположена большая турбаза «Дзинага», вероятно с ними тоже можно договориться о ночлеге и прочих удобствах. Рядом 2 маленьких магазина с продовольственными и хозяйственными товарами.

Сам поселок находится дальше по дороге и стоит на орографическом правом берегу р. Караугомдон. Кроме жилых домов в поселке есть большая погранзастава. Во второй половине дня прошли по поселку, нашли поворот на подъем, и осмотрели предстоящий маршрут.

Вечером, по плану, встретились с группой Ильи Галдина из т/к «Вестра», идущей по маршруту 2к.с. Разместились они напротив дома Анатолия на берегу реки. Вторую часть маршрута, до его завершения, идем совместно.



Фото 73. Двор на участке Анатолия. Распределение забросок



Фото 74. Схема поселка Дзинага

День 10 (12 июля) – Перевал Гуларвцек (Н/К, 2954 м)

Показатель	Значение
Пройденный путь	21.5 км
Набор / Сброс высоты	+1706 м / -998 м
ХВ / ЧХВ	11ч. 41мин. / 10ч. 05мин.
Высота ночевки	2117 м

Дежурные проснулись в 4:00 утра, снова ясный погожий день. Вышли в 6:40 по основной дороге в поселок. Небо ясное, уже с утра припекает солнце. Автомобильная дорога в направлении перевала Гуларвцек отходит от основной влево и далее круто поднимается вверх.

Подъем начинается в поселке Дзинага по грунтовой дороге, по которой часто проезжают автомобили. Такая дорога продолжается до точки (N 42°53.612' E 43°43.913'), где тропа раздваивается: правая спускается к ручью, левая

идет дальше наверх к перевалу. Проходим по правой дороге, через 300 метров делаем привал, пополняем запасы воды, отдыхаем в тени деревьев. Вернувшись на развилку, начинаем подъем по травянистому склону, который потом переходит в заросшую тропу, ранее являющуюся грунтовой автомобильной дорогой, отображенной на топографических картах. Траве осипной склон по тропе с незначительным набором высоты, тропа переходит в серую полосу из сланцевых пород шириной более метра. GPS трек соответствует тропам на карте.



Фото 75. Начало подъема на перевал Гуларвцек

Стараясь придерживаться систематических привалов, группа выходит на линейный протяженный участок маршрута поперёк склона. Уклон на протяжении всего подхода к перевальному взлету, в среднем, 10 градусов. По пути встречаются следы горнодобывающих разработок. Несколько позади нас следует группа Ильи Галдина (т/к «Вестра»).



Фото 76. Тропа к перевальному взлёту

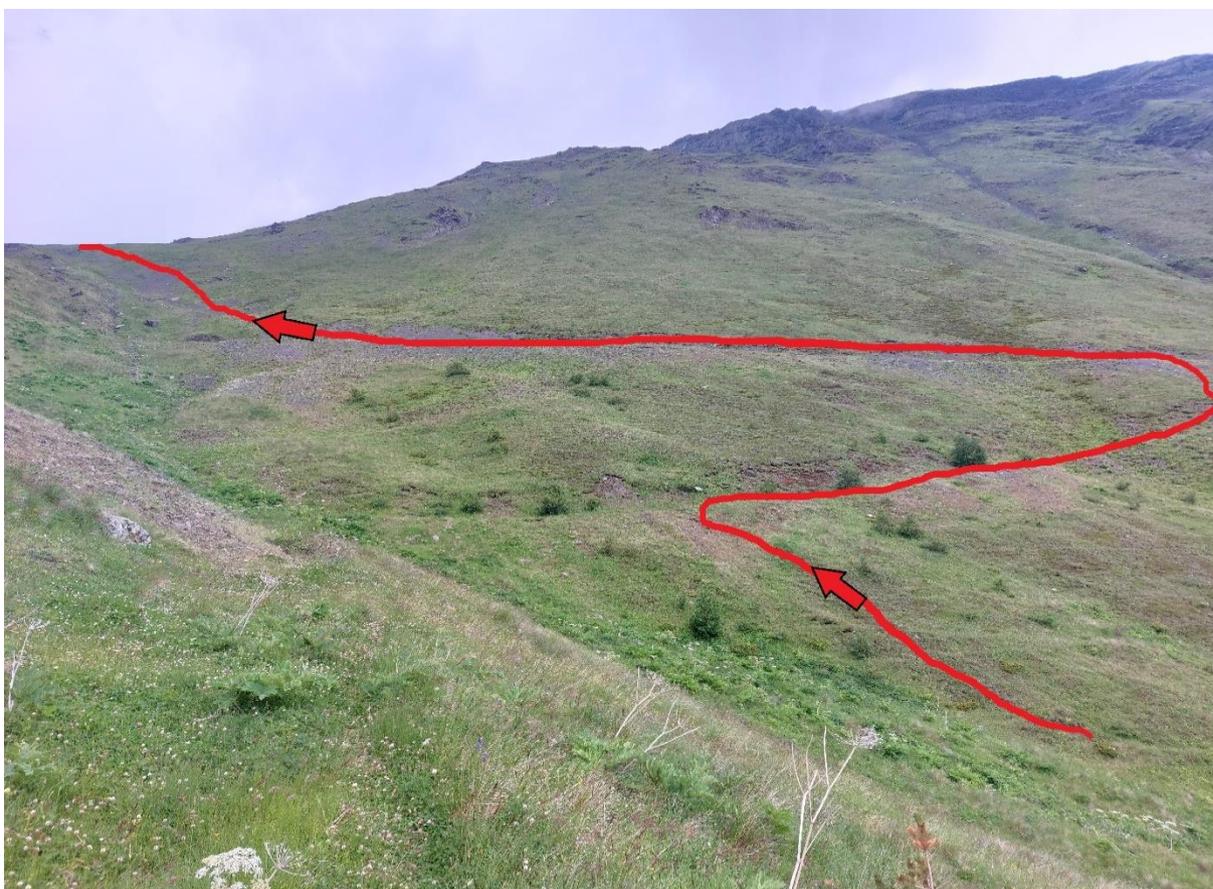


Фото 77. Перевальный взлёт

Перевальный взлёт проходит по явно выраженной тропе, идущей траверсом (фото 77). Ближе к седловине подъем выполаживается, мелкая осыпь. В 14:15 на широкой седловине находим тур.



Фото 78. На седловине перевала Гуларвцек

Спуск комфортный, по травянистому склону. У притока р. Сардидон останавливаемся на обед ($N 42^{\circ}53.467'$ $E 43^{\circ}46.229'$), погода начинает портиться, моросит дождь. Холмистый спуск выводит к заболоченным низинам притока р. Сардидон, где нам приходится продирается через мокрую траву по пояс, иногда переходя по камням приток и уходя на крутой травянистый склон. В результате оказываемся на правом орографическом берегу притока. Траверсируя вверх по склону, поднимаемся на выраженную тропу, которая огибает склон и поворачивает направо. Тропа спускается к реке Сардидон.

На противоположном берегу виден синий кош (фото 79), стоящий на комфортной зеленой площадке внизу ступенчатого травянистого склона. День близится к закату, уже мокрые от высокой травы и дождя, принимаем решение бродить реку ($N 42^{\circ}52.936'$ $E 43^{\circ}48.713'$). Максимальная глубина воды чуть выше колена, течение интенсивное, но реку можно переходить в одиночку с опорой на палки. Переправившись на противоположный берег, в сумерках ставим лагерь рядом с кошем ($N 42^{\circ}52.883'$ $E 43^{\circ}48.735'$), погода начинает сильно портиться, ветер, дождь, гроза.

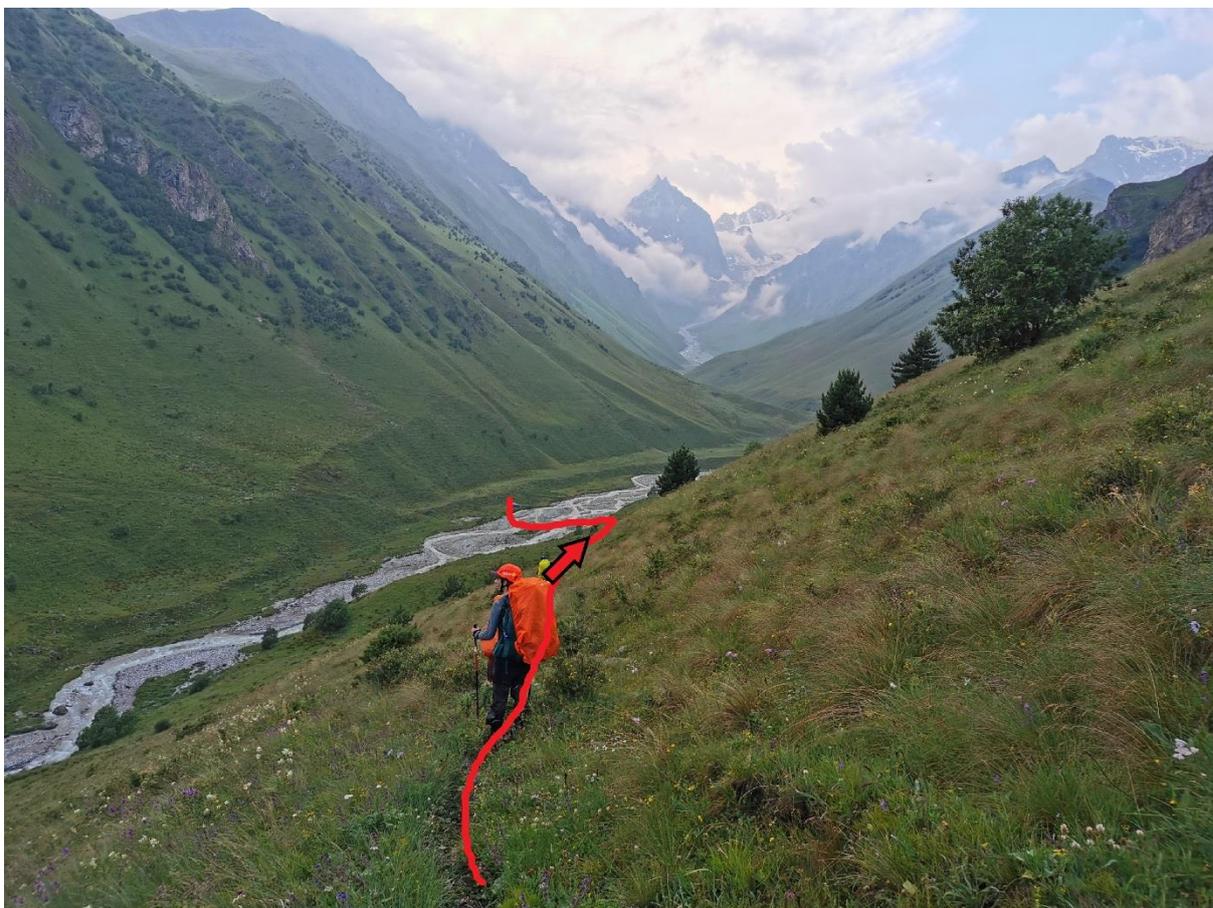


Фото 79. На спуске к броду и кошу

День 11 (13 июля) – Перевал Дунта (Н/К, 2360 м), д.р. Сангутидон

Показатель	Значение
Пройденный путь	12.75 км
Набор / Сброс высоты	+831 м / -857 м
ХВ / ЧХВ	9ч. 27мин. / 7ч. 54мин.
Высота ночевки	2088 м



Солнечно. Подъем группы в 7:00. Завтракая, наблюдали, как группа Ильи Галдина переходит вброд р. Сардидон. Пообщавшись с ребятами, выяснили, что они шли нашим путем по вчерашним зарослям. Снимаемся с лагеря в 9:30, и держим путь по отличной тропе на перевал Дунта. Обходя многочисленных коров, пасущихся на склоне, в 11:00 выходим на седловину.



Фото 80. Лагерь на берегу р. Сардидон и путь подъема к перевалу Дунта



Фото 81. На седловине перевала Дунта

Далее группа разделяется на две части: три человека, спустившись к р. Сангутидон, идут с облегченными рюкзаками за заброской в посёлок Дунта, остальные – после реки поворачивают вверх по течению в поисках места ночлега у реки перед началом подъема в цирк перевала Даргом Центральный. Вторая часть группы пошла вслед группе Ильи Галдина, обогнавших нас на полчаса. Оговорили место встречи. Сегодня весь день грунтовая дорога и тропа, без технических сложностей.

Спуск по травянистому склону с седловины перевала Дунта не представляет трудностей, с перевала существует тропа, которая в заключительной своей части, ближе к реке, разветвляется на множество более мелких троп, в большинстве своем идущих в сторону поселка Дунта. По какой продолжать спуск – не понятно, поэтому, чтобы не плутать, спустились по линии падения склона к месту перехода через реку. Идя по тропе, можно заметить огромные камни на берегу (фото 83), за которыми через реку сооружен металлический мост (N 42°53.662' E 43°50.705').

Повернув налево после моста, трое участников группы направилась в посёлок за заброской к дому Алана. Тихо и спокойно уйти, забрав заброску, нам не удалось, Алан радушно нас встретил, накормил и поведал множество интересных историй, также рассказав об аномальной погоде в этом году. Расфасовав заброску и упаковав ее в три рюкзака, в 14:30, изрядно нагруженные и накормленные, направилась обратно к реке, догоняя вторую часть группы.



Фото 82. Спуск к мосту через реку Сангутидон



Фото 83. Железный мост через реку Сангутидон



Фото 84. Дорога вдоль реки Сангутидон к поселку Дунта

Движение по правому орографическому берегу идёт по дороге, затем переходит в тропу с незначительным подъемом, и упирается в крутой склон (N 42°52.446' E 43°50.787'). Есть два варианта: спуститься к камням у реки и идти по ним, либо форсировать крутой склон в поисках его более пологой части. Первый вариант возможен лишь теоретически: движение по берегу преграждает огромный вытянутый валун, обходить либо забираться на него рискованно. Выбираем второй вариант. Набрать даже пятьдесят метров вверх по такому склону оказалось не самой простой задачей: крутизна доходит до 45 градусов. Склон, в основном травянистый, с крепкими кочками, за которые можно держаться. Движение осложняется начавшимся дождем и резкими порывами ветра. Мы ищем на склоне прогалины ручьев, и, где-то по ним, где-то карабкаясь по камням и скальным породам выходим на пологую часть холма (фото 85). Видим тропу, проторенную нашими товарищами немного ранее: она режет траверсом склон, и, в целом, в сухую погоду не представляет трудности, по мокрой же траве идти скользко. Постепенно спускаемся обратно к реке (N 42°51.541' E 43°50.977'), и финальную часть пути проходим по каменистой долине. Ещё издалека мы увидели яркие палатки товарищей на берегу, где заросли деревьев выходят прямо к реке (N 42°51.167' E 43°50.807'). Выяснилось, что в намеченный лагерь пришли почти одновременно, с разницей в 30 минут. В семь вечера группа воссоединилась. Неподалеку от нас группа Ильи Галдина сгрудилась за ужином под своим тентом. Высота лагеря – 2088м. Тент натянули среди камней на трекинговых палках. Постепенно дождь стихал.



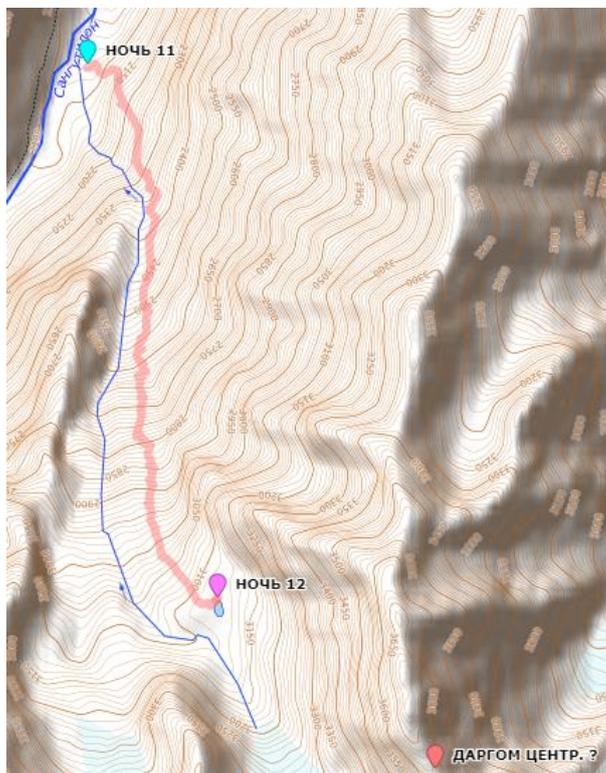
Фото 85. Движение к месту ночевки



Фото 86. Лагерь на берегу р. Сангутидон

День 12 (14 июля) – Переход под перевал Даргом Центральный

Показатель	Значение
Пройденный путь	5.1 км
Набор / Сброс высоты	+1105 м / -78 м
ХВ / ЧХВ	6ч. 21мин. / 4ч. 58мин.
Высота ночевки	3103 м



С утра и весь день моросящий дождь. Группа проснулась в 5:00, и в 8:10 выходит в сторону перевала Даргом Центральный. Склон травянистый, местами переходит в не крупную осыпь, уклон небольшой, встречаются участки с высокими кустами и деревьями.

Весь день идем вместе с группой Ильи Галдина.



Фото 87. Подъем по склону в сторону перевала Даргом Центральный

За пару коротких переходов группа выходит к живописному водопаду, ниспадающему со скалы (N 42°50.839' E 43°51.035'). Начинается осыпь, время от времени пересекаемая горными протоками. В целом, движение по траве и средней осыпи трудности не составляет, крутые подъемы легко проходятся траверсом. Группа Ильи Галдина идёт бок о бок с нами.



Фото 88. Путь вдоль реки под перевал Даргом Центральный

Набрав 1100 метров, по совету группы Галдина, ошибочно спустившейся к маленькому озеру (N 42°49.662' E 43°51.194'), забираем немного левее, и в 14:15 подходим к нужному горному озеру в цирке перевалов Даргом (N 42°49.728' E 43°51.283').

У озера травянистые ровные участки с хорошими местами для палаток. Вода в озере питьевая. Обе группы оперативно натянули тенты, пообедали, и провели остаток дня, отдыхая в палатках. Вылезать лишний раз не хотелось – дождь не прекращался.



Фото 89. Подъем к горному озеру в цирке перевалов Даргом



Фото 90. Лагерь под перевалом Даргом Центральный. Слева виден край озера



Фото 91. Вид на озеро из лагеря. На заднем фоне цирк перевалов Даргом

День 13 (15 июля) – Перевал Даргом Центральный (1Б, 3656 м)

Показатель	Значение
Пройденный путь	8.9 км
Набор / Сброс высоты	+859 м / -887 м
ХВ / ЧХВ	11ч. 10мин. / 9ч. 48 мин.
Высота ночевки	3084 м



Группа шла по описанию, представленному в книге [9] Левковкого Ю.В.

Подъем в 5:00. Небо ясное, безоблачно, но нас встретило новое испытание: за ночь лагерь заледенел. Мы уже привыкли к промокшим насквозь ботинкам, но в это утро обуваться на перевал в замерзшую обувь не радовало совсем. Солнечное тепло, впрочем, не заставило себя долго ждать, и под его лучами мы снимаемся с лагеря в 8 утра. По описанию [8], сегодня нас ждал не совсем сложный перевал, набор и спуск так же не казались трудоемкими. Вышли на час позже Ильи Галдина, группа которого шла сегодня перевал Даргом Верхний. Наш перевал с места ночевки не виден.

Обходим озеро и движемся по травянисто-осыпной долине в сторону склона с ледником. Трава очень скоро заканчивается нагромождением средней и большой осыпи. Солнце начало печь, останавливаемся в 9:12 на короткий привал переодеться и осмотреться перед штурмом взлёта. Видим группу Ильи Галдина, отдыхающей на снежнике перед перевальным взлетом их перевала. Слева от нас цель дня – перевал Даргом Центральный. Видно две седловины, разделенные жандармом, наша – справа, более вытянутая, подъем более пологий, скально-осыпной. Перевал с западной стороны выглядит как легкий 1А (фото 93), угол наклона слона можно оценить не более чем в 30-35 градусов.



Фото 92. Вид на перевал Даргом Верхний, слева начало подъема на Даргом Центральный



Фото 93. Вид на перевал Даргом Центральный

Подъем начинается с высоты 3300м (N 42°49.209' E 43°51.681'). Первые 100 метров подъема до начала скальных участков проходят по крупной осыпи с углом наклона склона до 25-30 градусов. Следующим участком для подъема был выбран путь вдоль скальных выступов, либо непосредственно по ним, либо вблизи них по мелкой осыпи, держась за скальные выступы.

В 10:00 подходим к началу скальных выступов (фото 94) (N 42°49.166' E 43°51.844').



Фото 94. Вид на скальные выступы при подъеме на перевал Даргом Центральный

Огибая первый скальный выступ (фото 95), выходим на прямолинейный скальный участок (фото 96), переходящий через 200 метров в среднюю осыпь. В точке (N 42°49.197' E 43°51.882') находим более-менее пологую площадку, где можно устроить привал. По достижении высоты 3530м, скальные участки со стабильной средней осыпью прекратились, дальнейший наш путь по подвижной мелкой и средней осыпи, угол наклона до 30-35 градусов.

Ищем полосу со средней осыпью, возможно со скальными участками для этого нам придется пересечь траверсом склон на его левую часть по ходу движения (фото 97). Угол наклона в участках доходит до 30 градусов. Путь вверх периодически преграждают выходы скальных пород, ими можно пользоваться, опираясь руками, порода твердая. Группа идет без особых затруднений, и менее чем за три часа перевальный взлет пройден. В 12:40 выходим на перевальную точку. Высота 3656м (N 42°49.267' E 43°52.073'). Сходили на соседнюю седловину через жандарм, тура или его видимых остатков не нашли – на правой седловине со стороны подъема организовали свой.

Ярко выраженной седловины у перевала нет – узкая хребтовая полоса, делящаяся на части скальными возвышениями (фото 99).



Фото 95. Путь подъема на прискальных участках



Фото 96. Выход на скальную породу



Фото 97. Путь движения группы после окончания скальной породы



Фото 98. Группа на перевале Даргом Центральный

Находясь на перевале, достали распечатанный отчет [8]. В какой-то мере фотографии, представленные в том отчете и описание рельефа совпадало, и только на утро следующего дня стало понятно, что в отчете [8] о прохождении перевала Даргом Центральный ошибочно описывается перевал Даргом Верхний, при этом описание его технической сложности так же дано некорректно.



Фото 99. Седловина перевала Даргом Центральный

На седловине перевала спуск проглядывается почти полностью, на 250-300м вниз. На всей плоскости спуска видно три кулуара, два центральных, которые идут зигзагом вниз и крайний правый снежный и очень крутой (фото 100-102). По факту оказалось, что вниз идет 4 кулуара, по крайним идти нельзя, постоянно сыпет и угол наклона более 50 градусов. Для спуска оставалось два центральных кулуара. С седловины можно оценить угол наклона склона в 35 градусов, не круче чем угол подъема. Центральные зигзагообразные кулуары идут параллельно, из одного можно перейти в другой через низкий скальный гребень.



Фото 100. Вид на первый кулуар с седловины на спуск с восточной стороны



Фото 101. Вид на второй кулуар с седловины на спуск с восточной стороны



Фото 102. Вид на начальный этап спуска

Спуск начинаем в 13:25. Первые 200-250 метров спуска прошли по явно выраженному зигзагообразному кулуару, угол наклона склона достигает 40 градусов. На этом отрезке пути присутствовали промежутки с очень неустойчивой скальной осыпью, которые приходилось преодолевать по одному, придерживаясь за скальные выступы.



Фото 103. Спуск по скальному участку по двоянной веревке



Фото 104 и 105. Спуск по скальному участку (слева), путь дальнейшего спуска (справа)

Дальнейший путь нам преграждает локальное препятствие – скальный участок (фото 103, 104), высотой 5-7 метров (фото 106, 107). Осмотрев всю прилегающую территорию и проверив соседний ближайший кулуар, стало понятно, что это единственное безопасное место, где есть возможность спуститься: нависающие камни отсутствуют, есть скальная полка (фото 106, 107), позволяющая комфортно и безопасно себя чувствовать при спуске по перилам, внизу есть место для безопасного укрытия от летящих камней.

Тем временем на часах уже 15:30, приняли решение продолжить спуск. Нашли скальный выступ около полутора метров в ширину, организовали станцию на кордалете, повесили веревку на сдерг, спуск по двойной веревке. Угол скального участка местами 50-55 градусов.



Фото 106 и 107. Спуск по скальному участку с провешиванием перил

На протяжении последующего спуска для группы руководителем была провешена подстраховочная веревка, порядка 35 метров, для спуска по крутому скальным-осыпному участку, угол наклона до 40, местами 45, градусов (фото 108). При дальнейшем спуске угол наклона склона сохраняется в районе 35-40 градусов (фото 109).



Фото 108 и 109. Спуск по скально-осыпному участку (слева), путь дальнейшего спуска (справа)

На середине спуска с перевала обнаружена козья тропа, которая часто терялась, уходя в соседние кулуары на подвижную осыпь, угол наклона до 35 градусов. Местами приходилось применять приемы простейшего лазания по скальным ступеням, наибольший перепад скального участка составляет не более 2-х метров (фото 111-112).

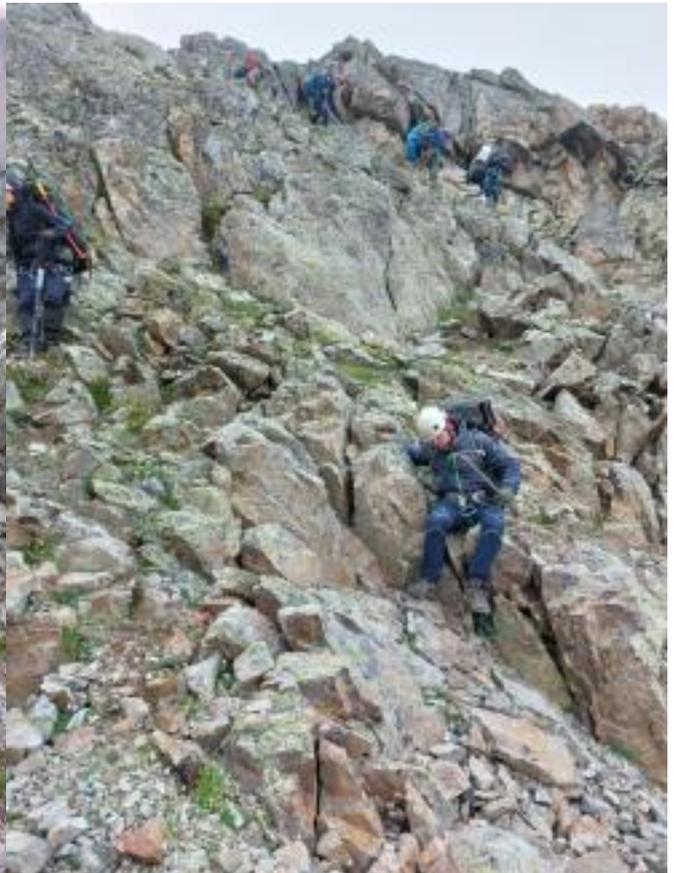


Фото 110 и 111. Путь дальнейшего спуска



Фото 112. Заключительные 50м скального спуска перед выходом на травянистый участок

Идём по извилистому осыпному хребту, угол варьируется, 30-35 градусов и вскоре выводим на первые травянистые участки на камнях. Сбросив метров 100 высоты, выходим на заключительный скальный участок перед травянистым склоном (фото 112). Можно спуститься по изрезанному, пологому скальному участку (слева на фото), либо можно спуститься по высоким скальным ступеням (справа на фото). Каждый участник выбрал тот участок пути, где он чувствует себя безопасно. Спуск заканчивается травянистым участком, с углом наклона склона до 35 градусов (фото 113, 114). Следом начинается закрытый ледник с средней и крупной мореной.



Фото 113. Заключительный спуск по травянисто-осыпному участку



Фото 114. Заключительный спуск по травянисто-осыпному участку



Фото 115. Приблизительный путь спуска с перевала Даргом Центральный

Доходим до снежников, время около 19:00, группа устала и проголодалась, ищем выполаживание для быстрого перекуса. Находим удобное место, высота 3130м (N 42°49.429' E 43°52.481') – через 15 минут выходим на остатки ледника, зачехленного осыпью, движение возможно без связок. Идём на подъем к озеру, где уже встала лагерем группа Андрея Романова (т/к «Вестра»). Дойдя до заката к озеру, ставим лагерь на очень удобных равнинных местах близ озера. Рядом речка, вода питьевая. Начался закат, время 19:40. Ожидаем группу Ильи Галдина. Они достигли нашего лагеря уже в сумерках.

Паспорт перевала Даргом Центральный

Параметры	Заявленные	Фактические
Направление прохождения	Из д.р. Сангутидон в д.р. Донисарцете	
Координаты седловины	-	N 42°49.267' E 43°52.073'
Высота перевальной точки	-	3656 м
Характеристика склонов	-	ск.-ос.
Сложность по классификатору	-	1Б
Крутизна склонов	-	45° с локальным скальным препятствием в 50-55° (на спуск с востока)
Высота основного подъема	-	356 м
Высота основного спуска	-	526 м

День 14 (16 июля) – Перевал Садон Верхний (1А, 3392 м), д.р. Садон

Показатель	Значение
Пройденный путь	14 км
Набор / Сброс высоты	+566 м / -2008 м
ХВ / ЧХВ	9ч. 28 мин. / 7ч. 6мин.
Высота ночевки	1649 м

Подъем в 7:00, солнечно, безоблачно. Ночь на леднике была нехолодной, спали хорошо. В 9:45 снимаемся и держим путь к перевалу Садон. Переходим по камням речку и движемся по средним и крупным камням моренных валов, заросших лишайником. Широкая осыпная кулуарная долина имеет незначительный уклон вверх, седловина перевала в прямой видимости, мы движемся к ней, постепенно забирая влево, в 11:00 достигаем начала перевального взлета (N 42°49.429' E 43°53.849').

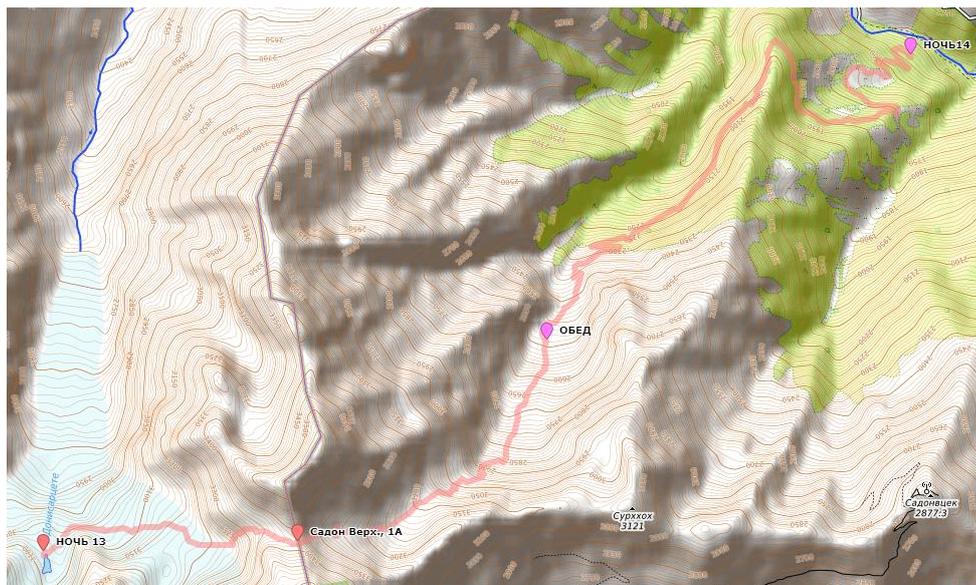


Фото 116. Подъем под перевал Садон Верхний. Вид на Даргом Центральный

Окидываем взглядом склон: подъем линейный, несложный, короткие участки с максимальным уклоном 25-30 градусов, средняя осьшь.



Фото 117. Подъем на перевал Садон Верхний



Фото 118. Площадка перед финальным взлетом на перевал Садон Верхний

Поднимаемся «в лоб», через 15 минут достигая ручья (N 42°49.477' E 43°53.890'). Далее, не отклоняясь, продолжаем движение вверх по слежавшимся камням в русле ручья, и за 40 минут достигаем тура-обманку. Внушительный по размерам тур находится на ступени подъема к перевалу, здесь (фото 118) ровная площадка (N 42°49.480' E 43°53.977'), ручеек, можно разместить лагерь в одну-две палатки. До истинной седловины еще 150 метров по прямой и 35-40 метров набора высоты.



Фото 119. Подъем на седловину перевала Садон Верхний

Первые участники достигают перевальной седловины в 12:45. Вот и наша последняя перевальная высота в походе – 3392м, задерживаемся на полчаса, достаём последнюю перевальную шоколадку, фотографируемся и ловим сотовую связь (Билайн по-прежнему недоступен).



Фото 120. Группа на перевале Садон Верхний



Фото 121. Спуск с перевала Садон Верхний, вниз к травянистому склону

Спуск вниз нетрудный, мелкая, местами лифтовая осыпь. По пути спуска попадаются следы жизнедеятельности людей: много пластиковых бутылок и консервных банок. По возможности собрали мусор. Обед в 13:30, раскопали в камнях ручеек с чистой водой (N 42°49.472' E 43°54.385'). В 14:00 начинаем долгий спуск с большим сбросом высоты. Решено идти как можно дальше, максимальная цель – дойти до посёлка и заночевать там, сбросив около двух тысяч метров.



Фото 122. Группа на обеденном привале и траектория спуска с пер. Садон Верхний

Спуск от места обеда проходит по колоритной каменной долине в бурых оттенках. Слева от нас река, спускаемся холмами вниз по тропе, временами режем траверсом начавшиеся травянистые холмы, стараясь не сбрасывать лежащие на тропе редкие камни на ниже идущих. Привалы хаотичны: хочется быстрее добраться до лагеря. Трава сменяется густыми полями рододендрона, высота растений по колено, без тропы продираемся сквозь заросли.

Паспорт перевала Садон Верхний

Параметры	Фактические
Направление прохождения	от ледника Донисарцете в д.р. Садон
Координаты седловины	N 42°49.436' E 43°54.184'
Высота перевальной точки	3392 м
Характеристика склонов	ос
Сложность по классификатору	1А
Крутизна склонов	25-30°
Высота основного подъема	192
Высота основного спуска	150

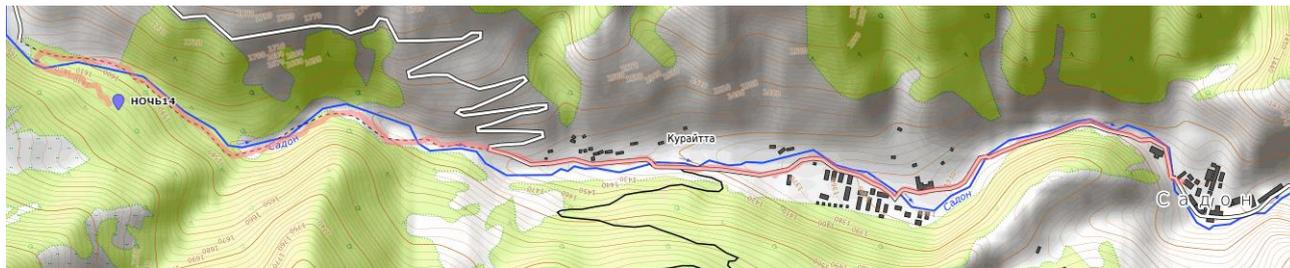


Фото 123. Травяной ландшафт спуска

На часах 16:30. Упираемся в рощу деревьев, правее которой находим тропу (N 42°50.316' E 43°55.556') – давно заросшую дорогу, некогда ведущую от посёлков к горнодобывающим разработкам. Справа от дороги стенка из сланцевых пород, осыпи периодически блокируют нам путь, заставляя перелезать через завалы. Заросшая, проходящая в тени деревьев, дорога имеет минимальный уклон и проходится без проблем. Группа растянулась и разбилась на части – каждый идёт в своём темпе. По пути попадаются кусты малины, земляники и дикие яблони.

К 19:00 пришли на стоянку на территории недостроенного кафе (N 42°51.280' E 43°57.325'): закрытое на ключ здание, навесы с бетонным полом, большой деревянный стол и скамьи. В 100 метрах река с питьевой водой и мост к посёлку (N 42°51.386' E 43°57.085'). Высота ночёвки 1638м. Уже в сумерках приготовили ужин, собрались за столом и делились впечатлениями.

День 15 (17 июля) – Переход в пос. Садон, выезд в г. Владикавказ



Показатель	Значение
Пройденный путь	5.2 км
Сброс высоты	-396 м
ХВ / ЧХВ	1ч. 08мин. / 1ч. 08мин.

Последний подъем по графику, в 7:30. Похоже, что хорошая погода в регионе окончательно воцарилась, а нам уже уезжать. Досушиваем вещи, собираем рюкзаки, оставляем неиспользованное топливо на подоконнике кафе, забираем пакеты с мусором и выдвигаемся в сторону села Нижний Згид в 10:00.

Договорились с водителем микроавтобуса о встрече на автобусной остановке посёлка Садон в 12 часов. До остановки дошли за час, водитель приехал вовремя. Группа отправилась во Владикавказ. Поход завершён.



Фото 124. Выход к населенным пунктам



Фото 125. Место автобусной остановки

Итоги похода, выводы и рекомендации

Первая часть похода, до выхода в поселок Дзинага, прошла при плохих погодных условиях, а также была осложнена неожиданными техническими сложностями при преодолении перевалов Элион и Столетия в связи с аномальными осадками в районе Сугана в текущем сезоне. По причине этого в поселок Дзинага группа вышла с запозданием в два дня, и, как следствие, пришлось перейти к резервной нитке маршрута с отказом от прохождения перевалов Дашивцек и Короткий и спуска по долине реки Бартуидон.

Итог прохождения перевала Дышь (1А, 3410 м)

Стоит однозначно определиться, где у перевала Дышь находится истинная седловина. Возможно их несколько, и они разной сложности. Существует два отчета: [1], от августа 2006 года, относительно которого шли мы, и [2], от июля 2015 года. В этих отчетах дано описание разных перевалов, находящихся в одном цирке. В классификатор [3] занесено техническое описание, данное в отчете [2], при этом, сложность указана 1А*. Перевал, пройденный в рамках этого похода, и ранее описанный в отчете [1] от 2006 года, сложнее, однако в указанном отчете даны ошибочные координаты и высота перевальной точки. Складывается ощущение, что они были просто взяты из другого отчета.

Сняли незаполненную записку группы из т/к РГРГУ «Альтаир». По возвращении в Москву, связались с руководителем т/к РГРГУ «Альтаир». Выяснилось, что их группа проходила перевал Дышь в 2011 году. В их отчете также значились ошибочные сведения о перевальной точке, а техническое описание прохождения отсутствовало.

Из долины реки Ишкырты, с высоты 2150м, где находится вход в ущелье перевала Дышь, прохождение перевала за один день осуществить проблематично. Первые технические сложности подъема на перевал начинаются с высоты 2350м, где начинается средняя и крупная

осыпь, ведущая на моренный вал, высота которого 2900м, подъем на который осуществляется по склону с углом наклона до 35 градусов. В связи с этим, рекомендуется проходить перевал Дышь за два дня с промежуточной ночевкой на высоте выше 2350м и подъемом на моренный вал по его правой стороне по ходу подъема.

Координаты перевальной точки (N 43°01.567' E 43°27.872'), высота 3410м. Скально-осыпной. Сложность подъема с западной стороны оцениваем на сложный 1А, требующий внимательного и аккуратного прохождения ранним утром, лучше всего группой, участники которой уже имеют опыт горных походов. Для групп, идущих маршрутами 1к.с., перевал Дышь не рекомендуется проходить первым на маршруте.

Итог прохождения перевала Элион (1А, 3754 м)

При проектировании маршрута нахождение перевала Элион был заложен один день. Местом лагеря предыдущего дня и точкой старта подъема на перевал был выбран лагерь на высоте 2750м, обозначенный на карте в начале ущелья перевалов Элион и Зюзина (N 43°00.304' E 43°29.603'). Однако в предыдущий день до запланированного лагеря мы не дошли, остановившись на левом берегу реки Псыгансу после спуска с перевала Дышь. Река очень бурная, течение сильное, а глубина почти в любой точке выше пояса. Преодолевать такую реку вброд вечером опасно. Выходить на ледник Нахашбита мы не рискнули. Поэтомухождение перевала Элион было решено разделить на два дня, где в первый день перейти реку Псыгансы вброд и подняться в лагерь, находящийся на высоте 3017м, обозначенный на карте (N 43°00.145' E 43°30.216').

Из отчетов [4, 5] от 2014 и 2020 годов было выяснено, что спуск с востока с перевала Элион проходит по осыпи до 35 градусов. Однако, по факту прохождения, на спуске оказался снежник без возможности его обхода по краю, с углом наклона склона на спуске до 40 градусов в верхней его части (было провешено две веревки), а толщина снежного покрова в непосредственной близости к перевальной точке составляла 2 метра.

При таких аномальных осадках и погоде, как были в этом сезоне, категорию перевала в классификаторе [3] следует изменить на 1А*, и дать ему характеристику «снежно-осыпной». Группы, идущие маршрутами 1к.с., могут быть не готовы к прохождению этого перевала, так как для его прохождения могут понадобиться кошки, связочные веревки и ледорубы для каждого участника. В связи с этим, перевал Элион не рекомендуется проходить первым на маршруте группам, идущим маршрутами 1к.с.

Подъем в лагерь на высоте 3017м из долины реки Псыгансу не представляет из себя технической сложности, так же, как и подъем на перевал Элион с запада, однако, учитывая техническую сложность на спуске с востока и ограниченное количество мест для установки лагеря после прохождения перевала, рекомендуется проходить перевал Элион за два дня с промежуточной ночевкой в лагере на высоте 3017м.

Итог прохождения перевала Столетия (1Б, 3719 м)

При проектировании маршрута нахождение перевала Столетия был заложен один день. Местом лагеря предыдущего дня и точкой старта подъема на перевал был выбран лагерь на высоте 2760м, в месте пересечения дороги Геологов и тропы, примыкающей к ней (N 42°58.799' E 43°33.631'). Однако в предыдущий день до запланированного лагеря мы не дошли, остановившись на спуске в долину реки Хазнидов после спуска с перевала Элион. Поэтомухождение перевала Столетия было решено разделить на два дня, где в первый день перейти спуститься в долину реку Хазнидон, перейти реку по мосту, и подняться в лагерь, находящийся на высоте 3121м, обозначенный на карте (N 42°58.439' E 43°34.691').

Через реку Хазнидон имеется мост (N 43°00.581' E 43°34.157'), но с целью экономии времени, реку легко перейти вброд, течение реки и глубина позволяет перейти реку по одному. Подъем в лагерь на высоте 3121м из долины реки Псыгансу не представляет из себя технической сложности.

В отчетах [5, 6, 7] были замечания, что угол подъема на перевал с запада не соответствует классификатору и составляет 40 градусов по осыпи. Эти описания были

представлены в отчетах групп, которые шли указанный участок маршрута на спуск. Однако можно утверждать, что угол наклона склона составляет 40-45 градусов на подъем на перевал с запада, при этом подъем проходит по мелкой и средней очень подвижной осыпи, склон съезжает пластами.

Кроме того, стоит учесть, что подход к перевальному взлету с запада так же представляет из себя серьезное и сложное препятствие: продолжительный подход под ледник Геологов по средней и крупной подвижной осыпи и снежникам, далее, подъем порядка 80 метров на сам ледник в условиях риска ската вытаявших камней, и аккуратное прохождение самого ледника в условиях активных камнепадов с соседних склонов в цирке перевала Столетия, преграждающих путь движения по леднику.

Из отчетов [5, 6, 7] было выяснено, что спуск с востока с перевала Столетия проходит по осыпи до 35 градусов между снежников по очень подвижной осыпи. Однако, по факту прохождения, на спуске оказался снежник без возможности его обхода по краю, с углом наклона склона на спуске до 45 градусов в верхней его части (было проведено три веревки), а толщина снежного покрова в непосредственной близости к перевальной точке составляла 2 метра. При спуске по восточному склону так же наблюдался активный камнепад по линии спуска группы.

В силу погодных условий в этом сезоне, спуск с перевала Столетия оказался неожиданностью. Группы, идущие маршруты 1к.с., могут оказаться неготовыми к его прохождению, так как для его прохождения могут понадобиться кошки, связочные веревки и ледорубы для каждого участника, а категория перевала может не соответствовать классификатору. Считаем, что при таких аномальных осадках, как в этом сезоне в Сугане, перевал следует классифицировать как 1Б. При этом, учитывая сложности рельефа при подходе к перевальным взлетам с обеих сторон и активными камнепадами, не рекомендуется проходить перевал Столетия группам, идущим маршрутами 1к.с., а также для групп с отсутствием у участников справочного и фактического опыта горных походов.

Итог прохождения перевала Даргом Центральный (1Б, 3656 м)

При проектировании маршрута и изучении технической сложности перевала Даргом Центральный использовались материалы [8] и [9]. В книге [9] дано позиционное описание перевальных точек с привязкой к местности, и описаны векторы подъема на перевал.

Как оказалось, после прохождения перевала, описание [8] не соответствует действительности, в отчете описан перевал Даргом Верхний (1Б, 3700 м), при этом техническое описание скудное, а техническая сложность указана неверно – 1А, 3585м.

По факту прохождения перевал Даргом Центральный имеет две седловины, тура на перевале не найдено. Координаты перевальной точки (N 42°49.267' E 43°52.073'), высота 3656м. Определяющей стороной перевала является восточная. Оцениваем сложность перевала как 1Б, скально-осыпной, с углом наклона склона до 45 градусов, локальными скальными препятствиями до 55 градусов (5-7 метров).

Приложения

Приложение А. Список снаряжения

Каска	Личн. снар.	
Беседка + обвязка верх + блокировка	Личн. снар.	
Карабины 5 шт	Личн. снар.	
Жумар + карабин блокировки + петля	Личн. снар.	
Спусковое устройство типа корзинка/лукошко	Личн. снар.	
Кошки с антиподлипами	Личн. снар.	
Ледоруб с самостраховкой	Личн. снар.	
Репчики (кордалета 7 м, 2 репчика под прусы)	Личн. снар.	
Рюкзак + накидка	Личное	
Спальник	Личное	
Коврик	Личное	
Личная аптечка	Личное	
КЛМН	Личное	
Куртка теплая/пуховка/жилет	Личное	
Штаны теплые	Личное	
Влагозащита (верх/низ)	Личное	
Герма для теплой одежды	Личное	
Термобелье сменное	Личное	
Носки + нижн. белье сменные	Личное	
Герма для сменного	Личное	
Обувь бродовая	Личное	
Гамаши	Личное	
Личная гигиена (мыло, крем от загара, крем для ног, рук, зубн. паста и щетка и т.п.)	Личное	
Туалетн. бумага (рулон)	Личное	
Полотенце (микрофибра)	Личное	
Документы, деньги в пакете	Личное	
Тара под воду 3л	Личное	
Трек-палки	Личное	
Фонарь (с батарейками внутри)	Личное	
Телефон личный	Личное	
ПЗУ (Портативное зарядное устройство)	Личное	
Запасные батарейки фонаря	Личное	
Очки солнцезащитные (фактор 4) + чехол	Личное	
Карта + компас	Личное	
Спасодеяло + свисток + зажигалка	Личное	
Сидушка	Личное	
Зажигалка или спички в полиэтилене	Личное	
Веревка основная	Груп. снар.	4 шт
Петля стационарная	Груп. снар.	5 шт
Ледобур	Груп. снар.	6 шт
Палатка	Групповое	5 шт
Тент	Групповое	1 шт
Горелка мультитопливо + бутылка + ветрозащита	Групповое	2 шт
Резервная горелка типа JetBoil	Групповое	1 шт
Кан малый	Групповое	1 шт

Кан большой	Групповое	1 шт
Кухня (половник, дощечка, щетка)	Групповое	1 комплект
Ремнабор	Групповое	1 комплект
Солнечная батарея	Групповое	1 шт
Безмен	Групповое	1 шт
Групповая аптека	Групповое	основная+заммедика
Спутниковый телефон с батареей	Групповое	1 шт
GPS навигатор	Групповое	2 шт
Батарейки для навигатора	Групповое	2 комплекта
Телефон общественный	Групповое	1 шт
Повербанк обществ.	Групповое	3 шт
Набор документов командира	Групповое	1 комплект
Набор документов штурмана	Групповое	2 комплекта
Фотоаппарат + аккумуля. + чехол	Групповое	1 шт
Еда (основное)	расходник	600 гр./чел. в день
Еда (карпит)	расходник	100 гр./чел. в день
Топливо «калоша»	расходник	75 гр./чел. в день
Топливо газ	расходник	230 гр. *2
Вода на ход ноги	расходник	

Приложение Б. Состав личной аптечки

Помада гигиеническая защитная
Крем spf с фактором защиты 50
Крем детский / бальзам "Спасатель" / Бороплюс
Бинт стерильный 7*14 - 2 шт
Салфетки стерильные
Перчатки
Шприц, 2-5 мл
Лейкопластырь - бактерицидный (5-10 шт различного размера)
Лейкопластырь
Пластырь от мозолей / натоптышей (compeed)
Эластичный бинт
Средства личной гигиены
Индивидуальные лекарства
Изотоники (регидрон / SIS / другое)
Витамин С (аскорбинка в жёлтых шариках / аскорбинка в скрутках / шипучки)
Поливитамины

Приложение В. Состав групповой аптечки

Горная болезнь		
Препарат	Наличие – медик	Наличие - заммедик
Диакарб, 250 мг	20 табл.	-
Дексаметазон	4 мг/1 мл * 5 амп.	4 мг/1 мл * 5 амп.
Преднизолон	буфус 1мл/30 мг x 5	буфус 1мл/30 мг x 5
Лоперамид, 2 мг	20 табл.	-
Гипоксен	10 капс.	10 капс.
Кровоостанавливающее		
Бинты 7x14	2+1	2
Салфетки стерильные	2+1	2
Жгут	1 шт	-
Бинт эластичный	1 шт	-
Пластырь рулоном	1 шт	-
Пластырь compeed	5 шт	-
Пластырь бактерицидный	3 шт	2 шт
Инструмент		
Перчатки	1+1	1
Термометр	1	-
Тонометр	1	-
Пульсоксиметр	1	-
Шприц 2/5мл	1+2	2
Ватные диски и палочки		
Ножницы, пинцет	1	-
Термоодеяло	1	-
Очки, защита 4	1	-
Антибиотики		
Амоксицилин 500 мг	16	16
Ципролет 250 мг	10 табл.	10 табл.
ЖКТ		
Уголь активированный	30 табл.	-
Фильтрум	40 табл.	-
Регидрон	4 пак.	-
Панкреатин	20 табл.	-
Омепразол, 20 мг	20 капс.	-
Фуразолидон	20 табл.	-
Ренни	12 табл.	-
Фитолакс	20 табл.	-
Крема / бальзамы / мази		

Крем spf 50	50 мл	-
Д-Пантенол, 5%	1 тубик, 50 гр.	-
Диклофенак 5%	1 тубик, 50 гр.	-
Фенистил	1 тубик, 30 гр.	-
Ацикловир	1 тубик	-
Антисептик		
Йод	1 фл.	
Хлогексидин	100 мл	-
Спирт этиловый 96%	100 мл	-
Фурацилин	10 табл.	10 табл.
Гидроперит	16 табл.	-
Стептоцид	3 пак.	2 пак.
Противовоспалительные, жаропонижающие		
Диклофенак (25 мг/мл)	3 мл x 5 амп.	3 мл x 5 амп.
Аспирин-С, шипучки	6 табл.	-
Панадол, 500 мг	12 табл.	-
Цитрамон	20 табл.	-
Нурофен (ибупрофен)	10 табл.	10 табл.
Найз (нимесулид)	10 табл.	10 табл.
НО-Шпа, 40 мг	30 табл.	-
Глаза-Ухо-Горло-Нос		
Раствор левомецитина д/глаз 0,25%	1фл	-
Гилан Ультра	10x0,4 мл.	
Отипакс	1фл	-
Нафтизин	1фл	-
Граммидин	18 табл.	-
Ацикловир табл. 200 мг	40 табл.	-
Дыхательные пути, аллергия, ОРВИ		
Бромгексин	25 табл.	-
Кларитин (лоратадин)	9 табл.	-
Супрастин, 25 мг	10 табл.	10 табл.
Сердечно-сосудистые		
Валериана	50 табл.	-
Кармолис	10 мл.	-
Капотен	10 табл.	-
Панангин	25 табл.	-
COVID-19		
Арепливир	40 табл.	-

Обед	гр./чел.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Итого, гр.
Суп Yelli	40					400							400				800
Картофельное пюре	45			450							450						900
Борщ сушеный	30							300						300			600
Колбаса салями	40	400	400		400		400		400	400	400	400			400	400	4000
Тушенка (мясо\птица\рыба)	80			800				800					800				2400
Сушеное мясо	20					200								200			400
Паштет	20		200		200		200		200		200		200		200	200	1600
Консервы шпроты	20	200		200		200		200		200		200		200			1400
Кальмар сушеный	10						100	100	100	100	100	100	100	100	100		900
Сыр плавленый	10		100		100			100		100		100					500
Сыр сливочный	30	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	4500
Хлеб/Хлебцы	30	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	4500
Сладости	30	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	4500
Кофе	4				40		40		40		40		40		40		240
Чай/черный	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	300
Соль	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	300

Ужин Основа	гр./чел.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Итого, гр.
Булгур	70									700							700
Гречка	70								700						700		1400
Картофельное пюре	50							500						500			1000
Кус-кус	70						700						700				1400
Макароны	80					800						800					1600
Полента	60				600												600
Пшениная каша	70			700													700
Рис\рис хлопья	70		700								700						1400
Чечевица красная	70	700															700
Ужин добавка																	
Тушенка (мясо\птица\рыба)	80		800				800		800		800						3200
Сушеное мясо	25	250		250	250	250		250		250		250	250	250	250		2500
Сушеные овощи (разнообразные)	10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		1400
Сало	10			100	100		100	100	100		100	100	100	100	100		1000
Хлеб/Хлебцы	15	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		2100
Томатная паста	5	50		50		50			50		50			50			300
Соус (перепаковать!)	20	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		2800
Масло (топленое)	5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		700
Соль	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		280
Специи сухие (ассорти)	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		280
Майонез	10			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		1200
Сладости	25	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250		3500
Чай/черный	4	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		560

Приложение Д. Перевальные записки

Контрольная записка

Группа туристов Петроградского клуба туристов из г. Санкт-Петербург, совершая горный поход 1 к.с., поднялась на перевал Эпион 1А (13764 м по GPS)

(название перевала, вершины)

со стороны д.р. Псыгансу

Метеоусловия: ясно, снег

Видимость: 50 м

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 17:15 часов
« 17 » июля 2020 г.
в направлении д.р. Хозин-дон

Снята записка группы из г. Самара,
Н. Ковшиков
под руководством Бусыба Алексея
от « 15 » августа 2015 г.

Руководитель группы Шарабайто А.В.

Маршрутная книжка 06/20

Состав: Басва С, Басва А,
Сокорба С, Кузнецов Д, Смирнов С,
и др. в Пятигорске Пятигорск

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с., поднялась на перевал **Садон Верхний (1А)** со стороны истоков реки Садон.

Метеоусловия: облачно,
временами моросящий дождь

Видимость: никуда, ~ 50 м

Состояние группы: отличное

Движение начато в 11:45 часов
« 11 » июля 20 г.
в направлении ледника Донисар.

Снята записка группы ишан
Шамашев
под руководством Романа
Шамашева
от « 15 » августа 2019 г.

Руководитель группы Романов А.В.

Маршрутная книжка №1/3-207

Город Рязань



201__ г.

линия отреза

КОРЕШОК ЗАПИСКИ

ски заполните и вышлите по адресу:

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов Горной секции МФТИ
г. Долгопрудный в составе 9 чел.:
Шувалов С., Шувалов Н., Кадукова М.,
Горелов М., Деткова Ю., Кузьмин И.,
Киселёва Д., Котляров Я., Сорокина А.,
совершая горный поход II к.с., поднялась
на

пер. Столетье (1А, 3750)
(название перевала, вершины)

со стороны р. Балдаган

Метеоусловия: снег, видимость
20 м

Видимость: 20 м

Состояние группы: Елочное,
чизбургские

Движение начато в 17 ч. 00 м. «3»
августа
~~июля~~ 2020 г. в направлении

р. Хазныстан

Снята записка группы

7115 Маняк Радоб на - Зону

под руководством Зубов Алексей

от «21» июля 2020 г.

Руководитель группы: Шувалов С.Д.

Маршрутная книжка №17/2020

О снятии записки, по возможности,
сообщите по адресу

9 июня 2021

7:13

Ключ Приключений
Грунта Дашакова
В составе 14 человек
Успешно взойшла
на перевал.

Настроение улетное
Жизнь прекрасна!

Переменная облачность,
ветер, переодически →

Список литературы

- [1] Фролов П. – Отчет о горном туристском походе 2к.с. по Центральному Кавказу (Суган, Дигория), август 2006г., http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1919#111.
- [2] Киселев А. – Отчет о горном походе 2к.с. по Центральному Кавказу, июль-август 2015г., http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7549.
- [3] Классификатор перевалов Суган ФСТ-ОТМ: <https://tssr.ru/mountain/pereval/caucasus/sugan>.
- [4] Рыбкин С.В. – Отчет о горном туристском походе 2к.с. по Центральному Кавказу (Суган, Безенги), июль-август 2014г., <https://westra.ru/passes/Reports/3436>.
- [5] Шаробайко А.В. – Отчет о прохождении горного туристского спортивного маршрута 1к.с. по Центральному Кавказу (Суган), июль 2020г., <https://westra.ru/passes/Reports/3479>.
- [6] Шувалов С.Д. – Отчет о горном спортивном походе 2к.с. по районам Дигория и Безенги, август 2020г., <https://westra.ru/passes/Reports/3455>.
- [7] Голубев М. – Отчет о горном путешествии 2к.с. по горам С. Осетии и Кабардино-Балкарии, июнь 2020г. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9312.
- [8] Радивончик М.П. – Отчет о горном туристском походе 4-й категории сложности по Центральному Кавказу, август 2007, <http://orientir.by/severnaya-oseiya-gornyj-pohod-4-k-s-2007>.
- [9] Левковский Ю.В. – Горные маршруты Осетии.
- [10] Наумов А.Ф. – Караугом, Дигория, Цей (Центральный Кавказ), 1976 г.

Материалы сайтов:

<https://nakarte.me>

<https://earth.google.com>

<https://tlib.ru>

<https://www.risk.ru>

<http://www.mountain.ru/>

<https://mt360.ru>

Материалы т/к «Вестра»; т/к МГУ; т/к «Альтаир»; Петроградского Клуба Туристов.