Команда ТК «ВЕСТРА»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о горном туристском походе 5 категории сложности по Центральному Кавказу в районах Безенги-Приэльбрусье, совершенном группой туристов т/к «Вестра» г.Москвы в период с 1 по 27 августа 2020 года по маршруту:

г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу - под лед.Укю - пер.9мая(1Б,3670,ос) - лед.Уллуаузна - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги - оз.Баранкош - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - лед.Шаурту - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - лед.ЧатСев. - пер.Чат(3А,3860,лд) - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - лед.Башиль Центр. – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау – дол.р.Койавган – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат – пер.Ирикчат(1Афакт,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор - Ачкерьякольский лавовый поток - Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран) (3А,5642,сн-лд) - Зап плато - ледопад Уллучиран - лед.Уллучиран – дол.р.Кызылкол - урочище Джилы-Су

Маршрутная книжка № 1/3-503.
Руководитель: Макаров А.В.
e-mail: mamaxon@yandex.ru

МКК ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут группы может быть оценен пятой категорией сложности и засчитан всем участникам и руководителю.

Штамп МКК

Москва 2020

Содержание

Титул
Содержание
I Справочные сведения о походе
1.1. Проводящая организация
1.2.Район похода
1.3. Общие справочные сведения о маршруте
1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов
1.6. Определяющие препятствия маршрута
1.7. Информация о группе
1.8. Отчет хранится
1.9. Поход рассмотрен
II Содержание отчета
2.1. Цели похода и разработка маршрута
2.2. Краткая информация о районе
2.3. Оформление документов
2.4. Предпоходная подготовка и обеспечение безопасности
2.5. Запасные варианты пути
2.6. Аварийные выходы с маршрута и его варианты
2.7. График движения.
2.8. Высотный график похода
III Техническое описание прохождения группой маршрута
День 1 (01.08.2020) г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу.
День 2 (02.08.2020) м/н - под лед.Укю .
День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна.
День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна.
День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки).
День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги.
День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош.
День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши .
День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту .
День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль.
День 11 (11.08.2020) Дневка
День 12 (12.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев.
День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд).
День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль.
День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.
День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау
День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган.
День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м).
День 19 (19.08.2020) Дневка
День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат
День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор
День 22 (22.08.2020) м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600)
День 23 (23.08.2020) – День 24 (24.08.2020) Отсидка по погоде
День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран) (3А,5642,сн-лд) - Зап плато. .
День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран
День 27 (27.08.2020) м/н - дол.р.Кызылкол-ур.Ирахисырт--пол.Эммануэля- урочище Джилы-Су

IV Дополнительные сведения о походе
V Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута
VII Список литературы
VIII Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута

Особые указания по чтению отчёта.

1) Графики высоты, скорости и уклона построены на основе данных трека и содержат различные погрешности, присущие геопозиционированию. График уклона при этом особенно подвержен таким погрешностям и дополнительно специально обработан. Графики скорости и уклона также сглажены усреднением, чтобы придать им читаемый вид. Усреднение приводит к отсутствию учёта резких изменений скорости и уклона.
2) Уклон, приведенный в графиках, отражает уклон линии движения и может существенно отличаться от угла наклона склона при движении траверсом.
3) В расчёт расстояния и ЧХВ за конкретный день не включён обратный путь, если он проходит по одному и тому же месту, например, при закладке продуктовых забросок. На графике высоты в этом месте - резкий перепад, поскольку часть трека удалена.
4) Высота и координаты перевалов приняты в соответствии с показаниями приборов GPS.
5) Данные, приведенные в таблицах обработки треков и в таблицах хронометража могут отличаться на определенную величину из-за разницы во времени прохождения маршрута владельцем прибора GPS и последним участником, а также из-за отсутствия точной синхронизации приборов.
6) Время ЧХВ указано по последнему участнику. Время ЧХВ включает перильную работу, то есть на протяжении этого времени участники могут попеременно отдыхать.

I. Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация

Московский горный клуб «Вестра»
Адрес: г. Москва, Студеный проезд дом 7.
Телефон: 8-916-124-96-23
E-mail: info@westra.ru
Web: www.westra.ru
Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка: № 1/3-503

1.2.Район похода

Страна: Россия
Географический район похода: Центральный Кавказ, Безенги-Приэльбрусье

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вер. – вершина, г. – город, дол.р. – долина реки, к.с. – категория сложности, Л., лев. – левый, лд. – ледовый, лед. – ледник; лощ. – лощина, м/н – место ночёвки, МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия, н/к – некатегорийный, оз. – озеро, ос. – осыпной, П., прав. – правый, п.т. – предыдущая точка, пер. – перевал, пос. – поселок, прав.– правый, р. – река, рад. – радиально, руб. – рубль (российский), С., Ю., З., В. – северный, южный, западный, восточный, ск. – скальный, сн. – снежный, т/к, ТК – турклуб, клуб туристов, т/б – турбаза, тр. – травяной, ур. – урочище, чел. – человек, ЧХВ – чистое ходовое время, ХВ – ходовое время.
Везде, где не оговорено особо, понятие правый и левый даны орографически.

Вид Туризма	Катего-рия сложности похода	Протяжен-ность активной части похода, км	Максима-льная высота, м	Максима-льная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный туризм	5	190,1 км	5642 м	4680 м	27 дней	24 дней	с 01.08.2020 по 27.08.2020

1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины.

Заявленная:
г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу - лед.Укю - пер.9мая(1Б,3800,сн-ос) - лед.Уллуаузна - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4250,лд) - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги - лед.Безенги - лед.Кельбаши - пер.Ортокара Вост.(3А,4245,лд-ск) - траверс на пер.Ортокара Зап. - лед.Шаурту - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - лед.ЧатСев. - пер.Чат(3А,3850,сн-лд) - пик Баумана рад.+пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-ск) - лед.Башиль - лед.БашильЦентр. – пер.Грановского(2А,3759,сн-лд) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау – дол.р.Койавган – пер.Жандарм(2Б,3600,сн-ск) – дол.р.Адыл-Су – пос.Эльбрус – дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - Ачкерьякольский лавовый поток – траверс Эльбрус Вост.(5621,сн-лд) + пер.Седло Эльбруса(5400,сн-лд) + траверс Эльбрус Зап. через ледопад Уллучиран (3А,5642,сн-лд) - лед.Уллучиран – дол.р.Кызылкол – урочище Джилы-Су

Фактическая:
г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу - под лед.Укю - пер.9мая(1Б,3670,ос) - лед.Уллуаузна - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги - оз.Баранкош - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - лед.Шаурту - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - лед.ЧатСев. - пер.Чат(3А,3860,лд) - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - лед.Башиль Центр. – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау – дол.р.Койавган – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик - дол.р.Ирикчат – пер.Ирикчат(1Афакт,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор - Ачкерьякольский лавовый поток - ЭльбрусВост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато - ледопад Уллучиран - лед.Уллучиран – дол.р.Кызылкол - урочище Джилы-Су

Пройдено локальных препятствий(перевалов,вершин):

1А - 2 (пер.Кёль, пер. Ирикчат (неопределяющая сторона))
1Б - 1 (пер.9мая)
2А - 1 (пер. Грановского)
2Б - 2 (пер.Бодорку С., пер.Жандарм)
3А - 4 (пер.Кундюм-Мижирги, пер.Ортокара В - пер.Рыжий Пояс, пер.Чат, траверс Эльбрус Вост + Эльбрус Зап через ледопад Уллучиран)

Изменения маршрута и их причины:

Маршрут пройден с минимальными отклонениями от запланированного графика.
В начале маршрута было допущено небольшое смещение по времени, связанное с невыполнением перевозчиком взятых на себя обязательств (подробнее смотри описание прохождения маршрута). Отставание впоследствии было компенсировано заменой дневки в альплагере Безенги на полудневку.

Выход под траверс Ортокара был осуществлен через перевал Кель 1А, данное изменение было согласовано через координатора с МКК. Изменение произведено с целью ускорения и упрощения подхода.

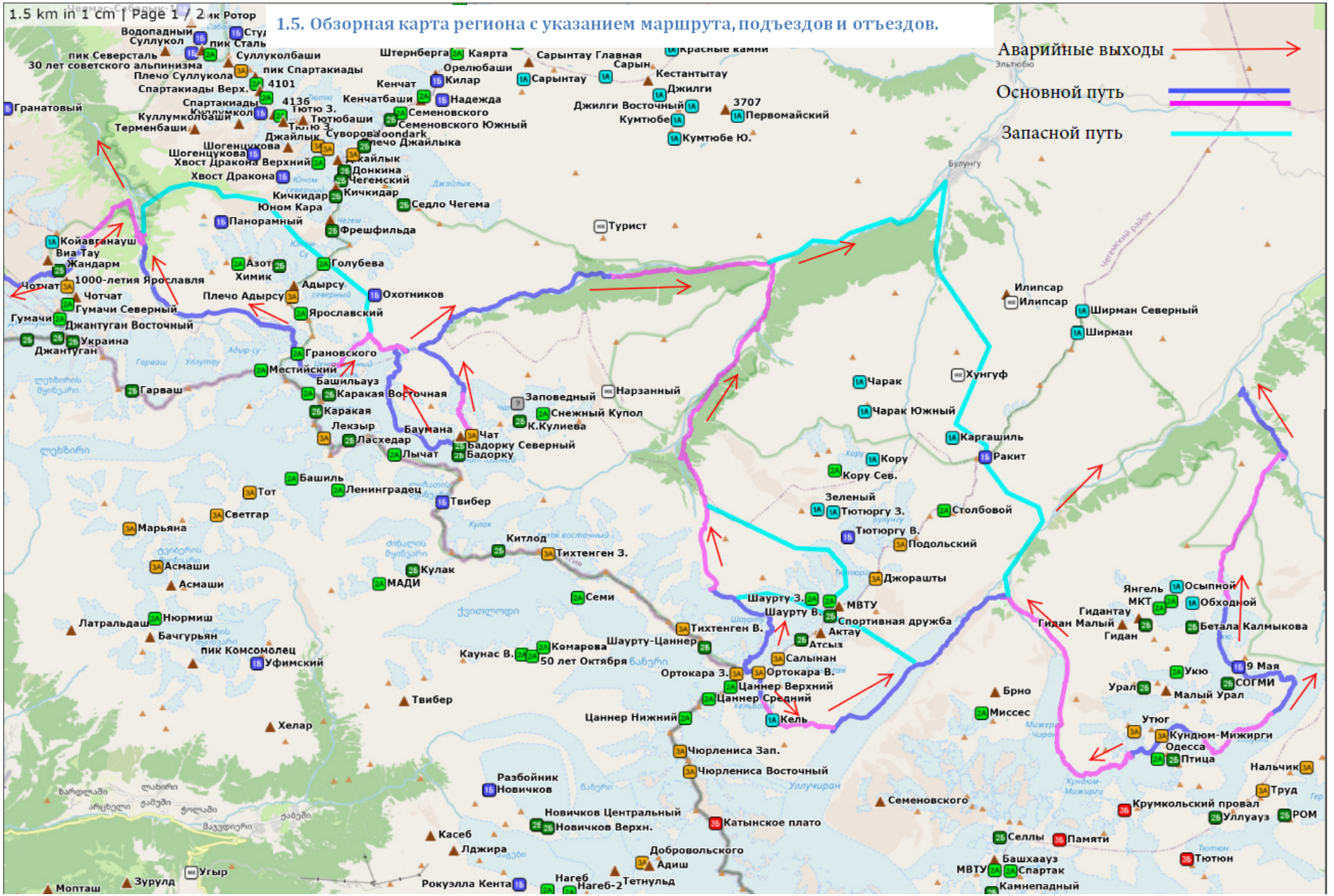
Траверс Ортокара не был проведён полностью в связи с жёстким запретом пограничной службы на выход на седловину перевала Ортокара 3, поскольку она находится в стометровой полосе. Таким образом, траверс был выполнен до первого жандарма, спуск с гребня на ледник с перевала Ортокара 3. был осуществлен в районе перевала Рыжий Пояс, что было ранее рекомендовано МКК при выходе на маршрут. Это позволило избежать ночёвки на гребне и сэкономить ходовой день.

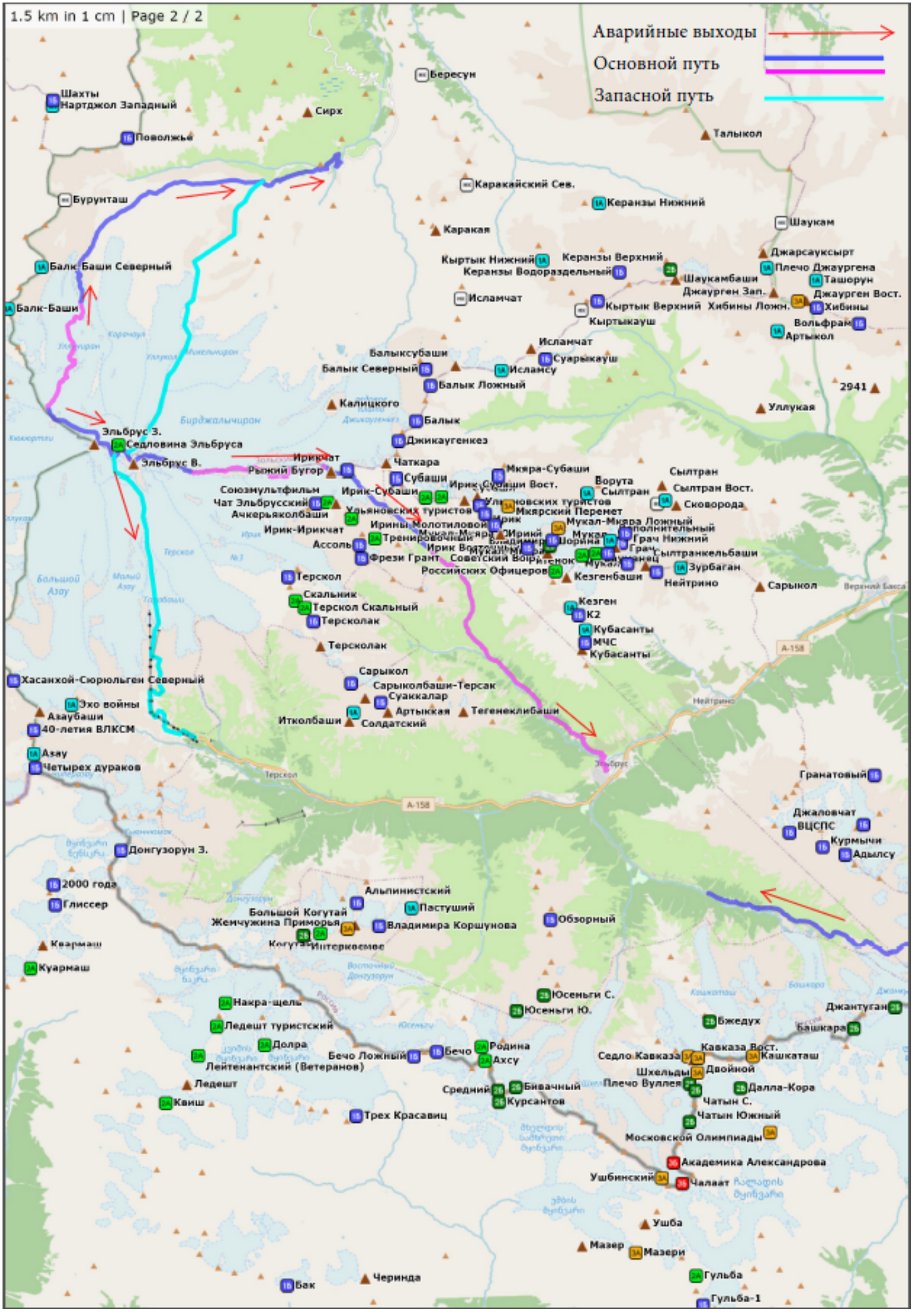
Радиальный выход на пик Баумана не состоялся, поскольку после прохождения перевала Чат в цирке до вечера был туман, а перевал Бодорку С было решено идти с утра для повышения безопасности. Отдельный день для посещения пика Баумана решено не выделять.
Траверс двух вершин Эльбруса потребовал на два дня больше, чем было запланировано, для отсидки ввиду сильного ветра на вершинах.

В целом, считаем маршрут крайне удачно запланированным и успешно пройденным.

1.5 km in 1 cm | Page 1 / 2

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.




1.5 km in 1 cm | Page 2 / 2
Аварийные выходы
Основной путь
Запасной путь
Шахты
Нартджол Западный
Поволжье
Сирх
Бересун
Талыкол
Бурунташ
Каракайский Сев.
Керанзы Нижний
Каракая
Шаукам
Джарсауксырт
Плечо Джаургена
Ташорун
Джаурген Вост.
Хибины
Вольфрам
Артыкол
Балк-Баши Северный
Балк-Баши
Кыртык Нижний
Керанзы Верхний
Керанзы Водораздельный
Шаукамбаши
Джаурген Зап.
Хибины Ложн.
Кыртык Верхний
Кыртыкауш
Исламчат
Балыксубаши
Балык Северный
Исламсу
Суарыкауш
Балык Ложный
2941
Уллукая
Калицкого
Балык
Джикаугенкез
Эльбрус З.
Седловина Эльбруса
Эльбрус В.
Ирикчат
Рыжий Бугор
Чаткара
Субаши
Мкяра-Субаши
Ирик-Субаши
Ирик-Субаши Вост.
Ворута
Сылтран
Сылтран Вост.
Сковорода
Союзмультфильм
Чат Эльбрусский
Ачкерьяколбаши
Ульяновских туристов
Мкярский Перемет
Ирины Молотиловой
Мукал-Мкяра Ложный
Ирик-Ирикчат
Тренировочный
Ассоль
Фрези Грант
Советский Вояж
Российских Офицеров
Кезгенбаши
Сылтранкельбаши
Зурбаган
Нейтрино
Сарыкол
Терскол
Скальник
Терскол Скальный
Терсколак
Кезген
К2
Кубасанты
МЧС
Кубасанты
Терсколак
Сарыкол
Сарыколбаши-Терсак
Суаккалар
Артыккая
Тегенеклибаши
Итколбаши
Солдатский
Хасанхой-Сюрюльген Северный
Эхо войны
Азаубаши
40-летия ВЛКСМ
Азау
Четырех дураков
Гранатовый
Джаловчат
ВЦСПС
Курмычи
Адылсу
Донгузорун З.
2000 года
Глиссер
Альпинистский
Пастуший
Большой Когутай
Жемчужина Приморья
Владимира Коршунова
Обзорный
Квармаш
Куармаш
Интерквемве
Юсеньги С.
Юсеньги Ю.
Накра-щель
Ледешт туристский
Долра
Бечо Ложный
Бечо
Родина
Ахсу
Лейтенантский (Ветеранов)
Ледешт
Квиш
Средний
Бивачный
Курсантов
Трех Красавиц
Бжедух
Джантуган
Башкара
Кавказа Вост.
Седло Кавказа
Кашкаташ
Шхельды
Двойной
Плечо Вуллея
Далла-Кора
Чатын С.
Чатын Южный
Московской Олимпиады
Академика Александрова
Ушбинский
Чалаат
Ушба
Мазер
Мазери
Гульба
Гульба-1
Бак
Черинда
Бирджалычиран
Большой Азау
Терскол
Эльбрус
Нейтрино
А-158

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория препятствия	Название	Характеристика склонов, высота, новизна	Описание
перевал	1Б	9 мая	осыпной, 3670м,	Прохождение с северо-запада на юго-восток. Подъём: подход - открытый ледник, взлет - подвижная осыпь с выходами скал (набор 170м), до 40°. Спуск: осыпной и травянистый склоны, до 40°. Снаряжение: ледорубы, каски
перевал	3А	Кундюм-Мижирги	скально-ледовый, 4350м,	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: открытый и закрытый ледник, до 40°. Спуск: скально-ледово-осыпной кулуар, 150-200м , до 55°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
перевал	1А	Кель	осыпной, 3630м,	Прохождение с востока на запад. Подъём: осыпные склоны, до 35°. Спуск: короткий осыпной склон, открытый пологий ледник, до 25°. Снаряжение: палки
перевал	3А	Ортокара Вост	ледово-снежно-осыпной, 4220м,	Прохождение с юга на север. Подъём: осыпной внизу и снежно-ледовый вверху кулуар, до 45°. Спуск: крутой ледовый склон, до 60°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
перевал	3А	Чат	ледовый, 3860м,	Прохождение с севера на юг. Подъём: открытый и закрытый ледник, ледопад, 45°, местами до 70°. Спуск: закрытый ледник, до 25°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, ледовые инструменты, карабины, жумары
перевал	2Б	Бодорку Сев	ледово-снежный, 4000м,	Прохождение с востока на запад. Подъём: закрытый ледник, до 25°. Спуск: открытый и закрытый ледник, осыпной кулуар, до 45°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
перевал	2А	Грановского	ледово-снежный, 3759м,	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: закрытый ледник, до 35°. Спуск: открытый и закрытый ледник, до 45°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
перевал	2Б	Жандарм	скально-осыпной, 3600м,	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: скальный кулуар, скальный гребень, скальная полка, до 50°. Спуск: осыпной склон, открытый ледник, скально-осыпной склон, до 40°. Снаряжение: ледорубы, каски, веревки, френды, крючья, петли, расходник, карабины, жумары
перевал	1А (по факту прохождения)	Ирикчат	ледово-осыпной, 3667м,	Прохождение с юга на север. Подъём: осыпной склон, до 35°. Спуск: спуск отсутствует, . Снаряжение: для неопределяющей стороны - каски, палки
вершина	3А (в составе траверса через Уллучиран)	Эльбрус Вост	ледово-снежно-осыпной, 5621м,	Прохождение с востока на запад. Подъём: закрытый ледник, ледово-снежно-осыпной гребень, до 45°. Спуск: ледово-снежно-осыпной склон, до 35°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, карабины
вершина	3А (в составе траверса через Уллучиран)	Эльбрус Зап	ледово-снежный, 5642м,	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: закрытый ледник, тропа, до 35°. Спуск: закрытый ледник, ледопад, склон 40°, в ледопаде участок отвеса. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ

1.7. Информация о группе:

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт*	Обязанности в группе
1	Макаров Алексей Владимирович	*1979*	*5ГР(Куйлю,3х3А), 5ГУ(Сванетия,2х2А), в высотный – 7134, ночевка – 6150*	*руководитель*
2	Попов Михаил Александрович	*1974*	*4ГР(Алтай,3х2Б), 3зл4ГУ(Кавказ,2х2Б), высотный – 5642, ночевка - 4100*	*зам. руководителя, тех.фото, медик*
3	Булдаков Александр Викторович	*1983*	*2ПР(Магаданская область), 3ГУ(Терскей,3х2А), высотный и ночевка - 4400*	*снаряженец*
4	Казанкин Дмитрий Геннадьевич	*1986*	*1ПР(Крым), 3ГУ(Терскей,3х2А), высотный и ночевка - 4400*	*штурман*
5	Будянская Елена Михайловна	*1984*	*5ГУ(Памир)-не подтв., 4ГУ(Борколдой, Кок-Шаал-Тоо) высотный – 5642, ночевка - 5000*	*летописец, хронометрист*
6	Курбатов Андрей Александрович	*1974*	*4ГУ (Западный Терскей 3х2Б, в высотный – 5642, ночевка – 4600*	*завхоз*
7	Басаргин Юрий Евгеньевич	*1993*	*3Бальп(БелухаВ через пер.ББС) – неподтв., 3х2Бальп(Пештера, Загедан, Седая), 3ГУ (Кичик-Алай,*	*тех.лидер*

1.8. Отчет хранится

МКК ФСТ-ОТМ www.fst-otm.net Россия, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1 Подъезд второй, этаж второй

1.9. Поход рассмотрен

МКК ФСТ-ОТМ www.fst-otm.net Россия, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1 Подъезд второй, этаж второй

II. Содержание отчета

2.1. Цели похода и разработка маршрута

Год выдался сложным. Первичные планы были подвергнуты неоднократным корректировкам. В результате основной целью похода являлось прохождение маршрута 5 категории сложности с максимальной вероятностью. Окончательный выбор района был очевиден: если куда-либо и получится сходить, то на Кавказ. Дополнительным условием для планирования похода являлась необходимость взаимодействия группы с группой школы специализированного уровня ТК Вестра (руководитель являлся начальником этой школы) под руководством Осиповой С.А. Для Кавказа время проведения похода не было оптимальным: август в последние годы характеризуется максимальной камнеопасностью, а тут ещё и малоснежный год. Тем не менее, отпуска участников, да и ситуация в целом, не позволяли сдвинуть поход на более благоприятные сроки. Поэтому выбор препятствий был в первую очередь призван минимизировать камнеопасность. Одним из определяющих препятствий сразу был выбран траверс двух вершин Эльбруса с прохождением ледопада Уллучиран, поскольку это препятствие минимально зависит от времени прохождения. Остальные препятствия выбраны по принципу максимального приближения к ГКХ, где процесс таяния ледников наименее интенсивен. Также проведена оценка камнеопасности препятствий по спутниковым снимкам и имеющимся отчётам, намечены пути альтернативного прохождения и запасные пути на случай полного отказа от прохождения препятствий. Помимо прочего, такой выбор препятствий позволял сделать маршрут, пролегающий через все долины КБР, прилегающие к ГКХ.

Первый участок маршрута был предусмотрен с выходом в альплагерь Безенги, который в настоящий момент, по-видимому, имеет самую мощную ресурсную базу на Кавказе и позволяет осуществить продуктовую заброску, а при необходимости, и восполнить снаряжение, если оно будет утрачено в рамках первого кольца. Препятствиями на первом участке выбраны: перевал 9 мая 1Б для высотной и общей акклиматизации, а также перевал Кундюм-Мижирги, несложное определяющее препятствие, скально-ледовый кулуар которого при необходимости может быть обойден по скалам. На подходах к перевалу 9 мая предусматривалось взаимодействие с группой Осиповой С.А. с проведением учебных занятий. Второй основной участок маршрута предусмотрен наиболее протяженным и включает основной набор препятствий: траверс с перевала Ортокара В на перевал Ортокара З 3А, перевал Чат 3А, перевал Бодорку С 2Б, перевал Грановского 2А и перевал Жандарм 2Б. В случае необходимости в пределах второго участка была предусмотрена возможность докупки продуктов в селе Булунгу и в альплагере Уллу-Тау. Самым технически сложным препятствием должен был стать траверс с перевала Ортокара В на перевал Ортокара З. По отчётам единственное камнеопасное место препятствия - подъём на перевал Ортокара В по узкому снежно-осыпному кулуару. В качестве альтернативного варианта прохождения данного участка для ухода от камнеопасности в рамках консультаций с МКК предусмотрен подъём по скалам средней части цирка - так называемый перевал Рыжий пояс. Также выглядел возможным (но трудоёмким) вариант провешивания скал вдоль кулуара. На случай отказа от прохождения траверса, а также в рамках взаимодействия с группой Осиповой С.А. запасным вариантом предусматривалось прохождение траверса с перевала Спортивная Дружба на перевал Шаурту В. Перевал Чат Чегемский согласно имеющимся описаниям - один из самых безопасных в районе перевалов с точки зрения возможных камнепадов при прохождении только определяющей стороны за счёт удобной экспозиции склона и позднего освещения солнцем из-за тени гребня пика Баумана. Чтобы уйти от прохождения неопределяющей стороны (по многим описаниям камнеопасной), было предусмотрено прохождение перевала Бодорку С, относительно несложного перевала 2Б со схожей экспозицией склона, но более открытого для солнечных лучей. Прохождение перевала относительно безопасно в утренние часы. В случае камнеопасности или нехватки времени от прохождения двух перевалов можно было без проблем отказаться. Перевал Грановского 2А согласно имеющимся данным не представляет никакой сложности и позволяет выйти из долины Чегем-Башиль в зону Приэльбрусья, а точнее - к альплагерю Уллу-Тау. Запасным перевалом в рамках взаимодействия с группой Осиповой С.А. предусмотрен перевал Голубева 2А, ведущий в тот же альплагерь. Выход к началу третьего участка маршрута был предусмотрен через перевал Жандарм 2Б. Перевал ранее уже проходился руководителем в обратную сторону, имеет гребневой вариант прохождения, не камнеопасен в таком варианте. В случае нехватки времени от перевала можно легко отказаться, спустившись по долине Адыр-Су к началу третьего участка. Третий участок предусматривал траверс двух вершин Эльбруса с востока на северо-запад через ледопад Уллучиран. В случае нехватки времени или непогоды предусматривался вариант спуска с седла на юг или на север с отказом от прохождения ледопада. Поскольку согласно предыдущим планам отпуска учитывали активную часть маршрута в течение четырех недель, было решено не сокращать отпуск, а оставить большее количество запасных дней для увеличения вероятности прохождения маршрута в целом и для пережидания возможной непогоды на Эльбрусе.

2.2. Краткая информация о районе

Описание района см. по ссылкам:

http://tssr.ru/www/phportal/docs/mountain/pereval/caucasus/
http://www.bezengi.ru/ru/description

От себя хотелось бы добавить, что в настоящий момент весь район подвержен быстрому таянью ледников, что приводит к повышенной камнеопасности и изменениям категорий перевалов. При подготовке похода необходимо аккуратно оценивать возможные изменения и трудности, с этим связанные, особенно для давно нехоженных перевалов.

2.3. Оформление документов

Наибольшая часть маршрута относится к приграничной зоне, часть препятствий расположена в 5-километровой зоне, в связи с чем необходимо оформление пропусков на всех участников. Для повышения вероятности удачного прохождения были оформлены индивидуальные погранпропуска на участников сразу в рамках трёх административных территориальных единиц: КБР, КЧР и РСО. Пропуска были оформлены через Госуслуги. К моменту отправления руководителя похода в горы (середина июля) пропуска в РСО получены не были (как объяснили в пограничной службе РСО, в связи с эпидемиологической обстановкой). Пропуска в КЧР и КБР были получены по почте.

2.4. Предпоходная подготовка и обеспечение безопасности

Группа выпускалась на маршрут в составе 10 человек. Приблизительно за месяц до начала похода один полноценный участник отказался по личным причинам от участия. Поскольку в группе предусматривалось наличие троих человек с недостаточным опытом предыдущего участия (тридцатипроцентников), также пришлось отказать в походе одному из них. В маршрутной книжке фамилии этих участников были вычеркнуты. Непосредственно перед выходом на маршрут от участия по личным причинам отказался ещё один человек, о чём при выходе на маршрут группа уведомила маршрутно-квалификационную комиссию. На протяжении всего маршрута группа держала связь с координационным центром туристического клуба Вестра, информация о прохождении маршрута ежедневно публиковалась в специализированном разделе форума турклуба. С целью связи с координационным центром группой был арендован спутниковый телефон Иридиум. Стоит отметить, что связь местами сильно неустойчива, разговор часто прерывается. Группа зарегистрировалась в МЧС по КБР через онлайн сервис. Перед выходом на маршрут был осуществлен поверочный звонок в службу с целью подтверждения регистрации. Дополнительно перед выходом на Эльбрус группа отметилась в пункте МЧС Терскол и после окончания маршрута в пункте МЧС на поляне Эммануэля. Навигация на маршруте осуществлялась с помощью двух приборов GPS, включенных в общественный вес. Для связи внутри группы предусмотрены 4 рации. Аптечка предусматривалась с полностью дублированной у двух разных участников экстренной частью. Приготовление пищи предусматривалось на бензиновых горелках, в качестве топлива в Минеральных Водах закуплен бензин "калоша". Горелки взяты в количестве трёх для подстраховки. Как оказалось, это не было излишним, поскольку у одной из них в походе лопнул топливный шланг. Заброска группы на маршрут предусматривалась совместно с группой Осиповой С.А. из Минеральных Вод. Машина должна была забрать часть группы из города, часть из аэропорта, одного участника взять в альплагере Безенги и оставить там заброску, вторую заброску отвезти в посёлок Эльбрус. Контакт перевозчика нашли через другого проверенного водителя из Терскола. К сожалению, планы были сильно нарушены из-за недобросовестности выбранного перевозчика (подробнее смотри описание маршрута). Перевозчика из Нальчика, с которым мы общались, зовут Валерий, тел.89287161208, и мы крайне не рекомендуем пользоваться его услугами.

2.5. Запасные варианты пути

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передви-жения
09.11.2008	*09.ноя*	*м/н – лед.Безенги – пер.Ракит(1Б,3758,сн-ос) – дол.р.Ракит – село Булунгу*	*36,6*	*пешком*
09.11.2008	*09.ноя*	*м/н – лед.Безенги – пер.Спортивная Дружба(2Б*,4100,лд-ск) – лед.Шаурту - - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль*	*29,8*	*пешком*
09.11.2008	*09.ноя*	*м/н – лед.Безенги – траверс пер.Спорт.Дружба+ вер.МВТУ +пер.ШауртуВ.(2Б,4302, ск-сн) – дол.р.Башиль*	*31,1*	*пешком*
16.08	*16*	*м/н – пер.Голубева(2А,3702,сн-лд) – лед.Юном – дол.р.Куллумкол – а/л Уллу-Тау*	*10,8*	*пешком*
21-26.08	*21-26*	*м/н - Крест Эльбруса с юга на север(2А,5642,сн-лд)*	*43,3*	*пешком*
		Допускается обход любых препятствий по долинам рек и через перевалы н/к		

2.6. Аварийные выходы с маршрута и его варианты

до пер.9мая -спуск по лед.Укю и дол.р.Укюсу;
от пер.9мая до пер.Кундюм-Мижирги - спуск по лед.Улаузна и дол.р.Думала;
от пер.Кундюм-Мижирги до а/л Безенги - спуск по лед. Кундюм-Мижирги и Мижирги-Чиран;
от а/л Безенги до пер.ОртокараВ. - спуск по лед.Кельбаши и Безенги;
от пер.ОртокараЗ до р.Чегем - спуск по лед.Шаурту и дол.р.Гараузсу;
от р.Чегем до пер.Чат - спуск по лед.Чат и дол.р.Башиль;
от пер.Чат до пер.БодоркуС - спуск по лед.ЧатЮ, дол.р.Кулаксу и Гараузсу;
от пер.БадоркуС до пер.Грановского - спуск по лед.Башиль,Ц.Башиль и дол.р.Башиль;
от пер.Грановского до а/л Уллу-Тау - спуск по лед.Адыр-Су и дол.р.Адыр-Су; от а/л Уллу-Тау до пер.Жандарм - спуск по дол.р.Койавган;
от пер.Жандарм до пос.Эльбрус - спуск по дол.р.Джанкуат и Адыл-Су;
от пос.Эльбрус до вер.ЭльбрусВ - спуск по Ачкерьякольскому лавовому потоку и дол.р.Ирикчат и Ирик;
от вер.ЭльбрусВ. до вер. ЭльбрусЗ. - спуск с пер.Седловина Эльбруса на юг;
от вер.ЭльбрусЗ до ледопада – подъем через вер.ЭльбрусЗ и спуск на юг либо спуск в сторону пер.Хотютау
от ледопада и ниже - спуск в сторону ледника Уллучиран и выход в сторону ур.Джилы-Су

Благодаря густонаселенности района выход к людям был возможен за 1-2 дня из любой точки по долинам рек вниз. Наиболее сложным является выход с западных склонов западной вершины Эльбруса выше ледопада Уллучиран. По результатам прохождения маршрута стало ясно, что достаточно сложным также является выход с верхней части ледника Башиль.

2.7. График движения.

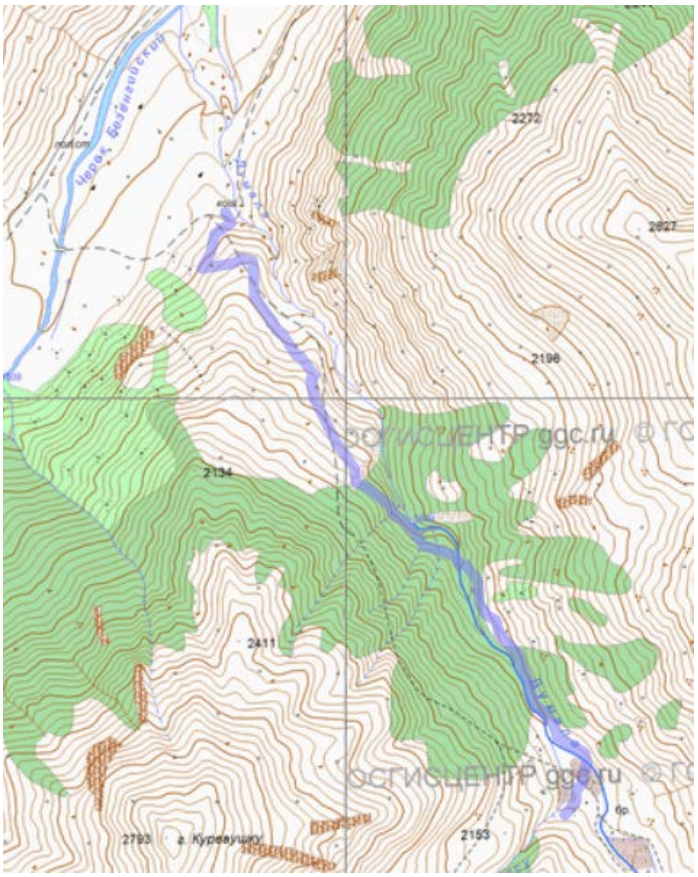
Плановый график						Фактический график			
Участок пути	L	+H	-H	День	Дата	Участок пути	L	+H	-H
г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу	4.8	690	0	1	1-авг	г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу	3.7	624.2	-232.3
м/н - лед.Укю	5.4	1020	0	2	2-авг	м/н - под лед.Укю	7.4	1192.6	-214.8
м/н - пер.9мая(1Б,3800,сн-ос) - лед.Уллуаузна	6.3	1000	-950	3	3-авг	м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна	8.5	946.3	-1220.4
м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4250,лд)	3.1	900	0	4	4-авг	м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна	5.1	1101.9	-213.4
м/н - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки)	2.5	0	-770	5	5-авг	м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки)	5.1	746.7	-665.8
м/н - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги (полудневка)	8.1	0	-1390	6	6-авг	м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги	12.5	427.2	-2052.8
м/н - лед.Безенги	9.7	780	0	7	7-авг	(полуднёвка) м/н - оз.Баранкош	8.9	891.4	-396.2
м/н - лед.Кельбаши	4	910	0	8	8-авг	м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши	4.1	1112.6	-127.5
м/н - пер.Ортокара Вост.(3А,4245,лд-ск)	1.2	465	0	9	9-авг	м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту	8.6	454.5	-1327.3
м/н - траверс на пер.Ортокара Зап. - лед.Шаурту	3	105	-1050	10	10-авг	м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль	20.5	1035.8	-1846.9
м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль	14	0	-1450	11	11-авг	дневка	0.0	0.0	0.0
дневка	0	0	0	12	12-авг	м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев.	11.0	1333.2	-369.4
м/н - лед.ЧатСев.	12.6	1000	0	13	13-авг	м/н - пер.Чат(3А,3860,лд)	3.9	944.5	-325.2
м/н - пер.Чат(3А,3850,сн-лд)	2.7	1000	0	14	14-авг	м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль	8.0	296.1	-1492.5
м/н - пик Баумана рад.+пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-ск) - лед.Башиль - лед.БашильЦентр.	7	560	-1340	15	15-авг	м/н - лед.Башиль Центр.	4.8	991.3	-224.9
м/н – пер.Грановского(2А,3759,сн-лд) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау	10.8	690	-1410	16	16-авг	м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау	11.0	684.8	-1535.1
дневка	0	0	0	17	17-авг	м/н – дол.р.Койавган	5.1	923.6	-244.8
м/н – дол.р.Койавган	5	840	-30	18	18-авг	м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м)	11.8	649.0	-1600.0
м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,сн-ск) – дол.р.Адыл-Су	2.1	440	-300	19	19-авг	дневка	0.0	0.0	0.0
м/н – пос.Эльбрус	15	0	-1520	20	20-авг	м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат	11.7	1468.4	-414.7
м/н – дол.р.Ирик (полудневка)	6.2	590	0	21	21-авг	м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор	5.5	979.8	-224.1
м/н – дол.р.Ирикчат – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос)	8.5	1390	-40	22	22-авг	м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600)	5.8	1017.8	-107.5
м/н - Ачкерьякольский лавовый поток	4.5	1030	0	23	23-авг	м/н - рад.выход до 5200	0.0	0.0	0.0
м/н – траверс Эльбрус Вост.(5621,сн-лд) - пер.Седло Эльбруса(5400,сн-лд)	3.2	870	-220	24	24-авг	отсидка	0.0	0.0	0.0
м/н - траверс Эльбрус Зап. через ледопад Уллучиран (3А,5642,сн-лд) - лед.Уллучиран	7.6	240	-2310	25	25-авг	м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато	8.1	1160.3	-1259.9
м/н – дол.р.Кызылкол – урочище Джилы-Су	11.6	0	-970	26	26-авг	м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран	6.0	240.8	-1286.9
запасной день	0	0	0	27	27-авг	м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су	13.0	237.7	-1333.1
запасной день	0	0	0	28	28-авг				
запасной день	0	0	0	29	29-авг				
запасной день	0	0	0	30	30-авг				
итого	158.9	14520	-13750			итого в зачет	190.1	19460.7	-18715.6
с коэффициентом	190.7	0	0						

Причины изменения графика движения см. на стр. 3.

2.8. Высотный график похода

III. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1 (01.08.2020) г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу.



Утром в 11-00 основная часть группы совместно с группой Осиповой С.А. выехала из аэропорта Минеральных Вод. До села Безенги доехали без проблем, чуть выше села машина сломалась. Несмотря на договоренности (плохая дорога от села до альплагеря заранее оговорена), далее водитель везти отказался. Проблему удалось решить с помощью местного смотрителя заповедника Ислама, который нас довёз в два захода к своему дому, который расположен в начале тропы вдоль реки Думала (фото 1.1). Позже он также отвёз заброску в альплагерь Безенги. Часть расходов на эти перевозки мы удержали с первого перевозчика и разошлись довольно мирно, договорившись, что водитель после починки машины доставит нашу заброску в поселок Эльбрус. В процессе переброски к началу маршрута мы отметились на погранзаставе, где нас несколько раз предупредили, что выходить на перевал Ортокара 3 нельзя, поскольку он находится в 100-метровой зоне границы. Недостающий участник из альплагеря Безенги до места старта добрался самостоятельно. Все эти действия отняли много времени и не позволили группе добраться до запланированного места ночёвки. Группа вышла к впадению реки Укюсу в реку Думала вечером с наступлением темноты. До места ночёвки ведёт очень набитая тропа, которая начинается по орографически левому берегу реки Думала и дважды переходит на другой берег по двум мощным мостам (фото 1.2 и 1.3, из похода 3к.с. Макаровой М.Б.), второй из которых находится точно напротив места ночёвки (фото 1.4, из похода 3к.с. Макаровой М.Б.).

1 августа *Подъем по долине р. Думала*		
	20:30 — 22:00	*Выходим от дома егеря на полчаса позже группы Светы. Набираем высоту по тропе с фонариками, в облаке. Второй переход — переходим мосты. От второго моста 5 минут — стоянка у водопада.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу	20:28 1 августа 2020 г.	22:09 1 августа 2020 г.	1:41	1:22	Тропа	1650м-:-2043м 393м 3.73км

День 1 (01.08.2020) г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу. Фото1.2	День 1 (01.08.2020) г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу. Фото1.1

День 1 (01.08.2020) г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу. Фото1.4

День 1 (01.08.2020) г.Москва - г.Нальчик - пос.Безенги - дол.р.Думала - дол.р.Укюсу. Фото1.3

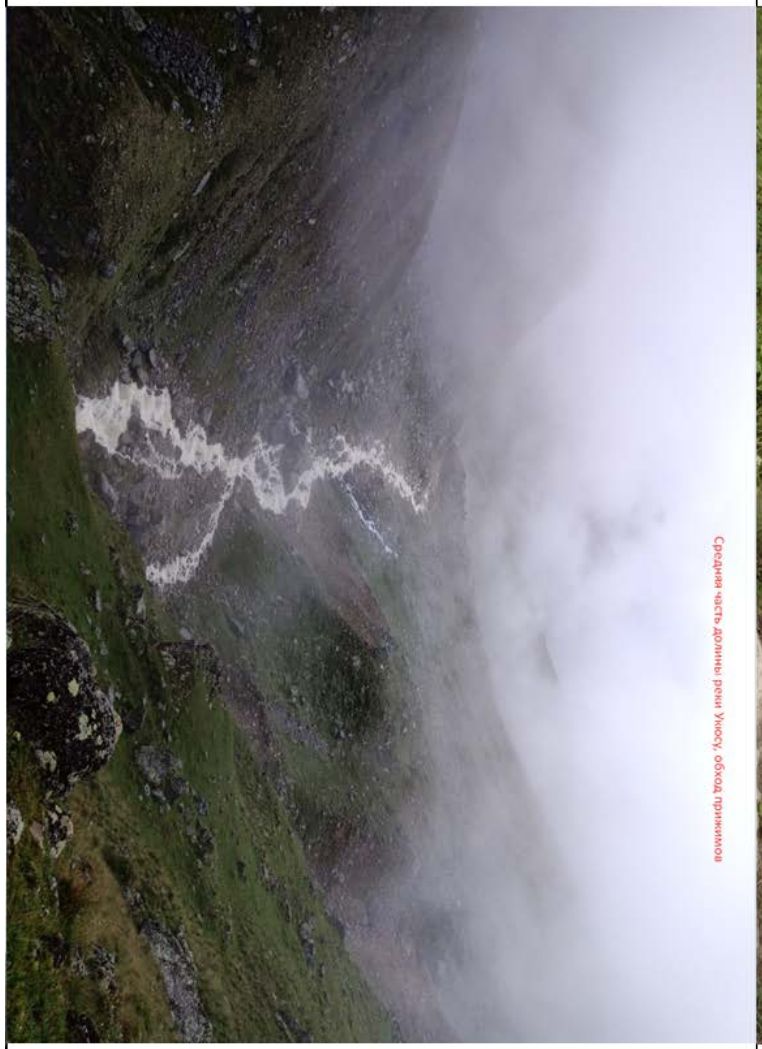
День 2 (02.08.2020) м/н - под лед.Укю .

Утро началось с тренировки в рамках взаимодействия с группой Осиповой С.А. по организации маятниковой переправы через Укюсу. Переправа организована чуть ниже водопадной ступени Укюсу на большом валуне. Поток воды с утра небольшой, маятниковая страховка была организована скорее в учебных целях (фото 2.1, 2.2). После переправы движение шло по орографически левому берегу реки по тропе, взбирающейся на водопадную ступень. Незадолго до начала прижимов начинается дождь и обе группы пережидают под тентом. Далее тропа ведёт над прижимами до расширения долины и слияния ручьёв, где группа ещё раз пережидает дождь. После слияния основной ручей уходит левее по ходу, а тропа идёт правее по ходу по моренным гребням и выводит на очередную ступень, где левее от реки расположены отличные места под стоянку. Поскольку постоянно налетает туман, решено встать на ночь тут.

2 августа *Подъем по долине р.Укюсу*		
	9:30 — 10:00	*Взаимодействие с группой Светы, маятниковая переправа.*
		Первый переход 30-40 минут — поднялись по тропе на ступень водопада, вышли к реке.
		Второй переход 35-65 минут — от реки траверс травянистого склона, выходим на выполаживание и расширение долины, плавный набор.
	12:00 — 15:00	*Пережидаем дождь под тентом.*
		Третий переход 45 минут — сужение долины, поднимаемся над прижимами.
	15:55 — 16:30	*Четвертый переход под третью ступень долины. Моренная осыпь, по ней река. Пережидаем дождь под тентом 20 минут.*
	16:50 — 17:35	*Пятый переход — поднимаемся вдоль реки, выходим на тропу, она уходит правее от реки. Видимость то есть, тонет.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач.}$	$t_{кон.}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - под лед.Укю	9:36 2 августа 2020 г.	17:59 2 августа 2020 г.	8:22	3:54	Тропа, моренные валы	2044м-:-3102м 1058м 7.36км

День 2 (02.08.2020) м/н - под пед.Укю . Фото2.1	
День 2 (02.08.2020) м/н - под пед.Укю . Фото2.2	

День 2 (02.08.2020) м/н - под лед.Укю . Фото2.4	День 2 (02.08.2020) м/н - под лед.Укю . Фото2.3
	

День 2 (02.08.2020) м/н - под лед.Укю . Фото2.5

День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна.

Паспорт перевала:9 мая	
Высота	3670
Координаты WGS 84	43 °5 '25.382 "N 43 °14 '22.603 "E
Категория сложности	1Б
Ориентация	северо-запад - юго-восток
Определяющая сторона	северо-запад - юго-восток
Соединяет	лед.Укю - лед.Уллуаузна
Характер склона	СЗ - ос, ЮВ - ос
Крутизна	СЗ - до 40°, ЮВ - до 40°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски
Способ прохождения	Прохождение с северо-запада на юго-восток. Подъём: подход - открытый ледник, взлет - подвижная осыпь с выходами скал (набор 170м), до 40°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: осыпной и травянистый склоны, до 40°, инд.техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	неширокая, осыпная, установка лагеря возможна под взлетом с любой стороны

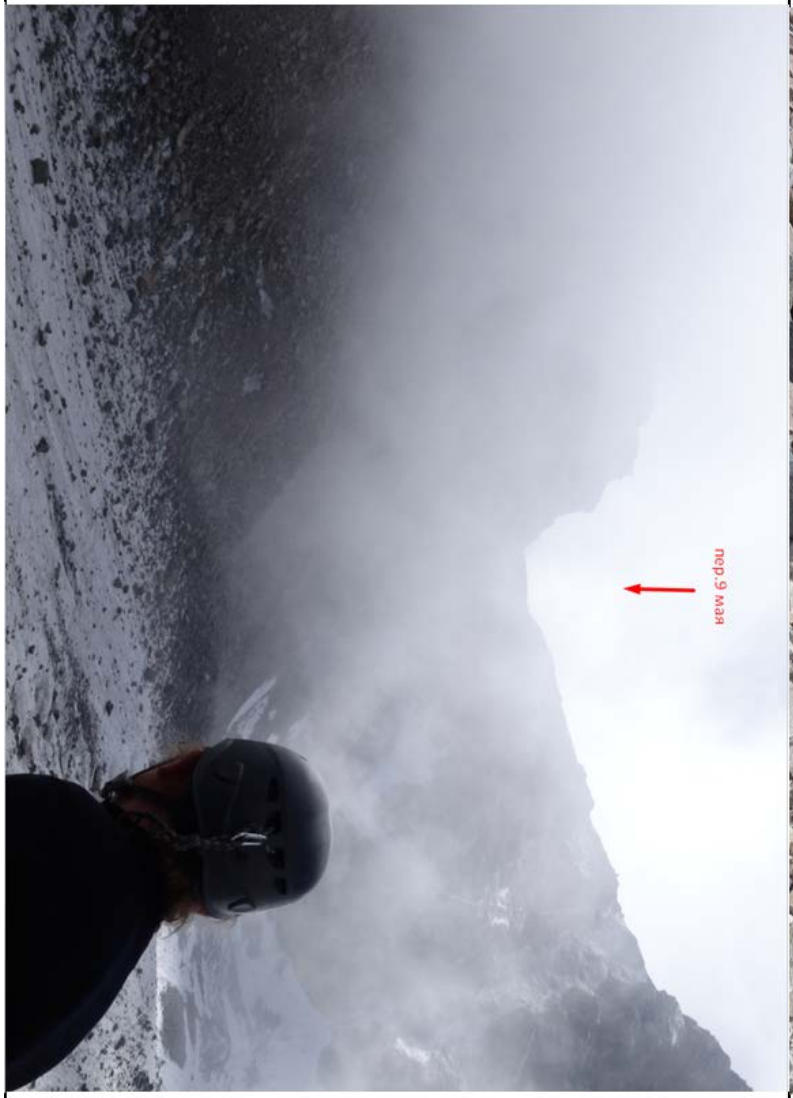
С утра туман, но пока завтракаем и собираемся, туман начинает рваться и показывает нам перевал. От места ночёвки поднимаемся на моренную ступень, где прощаемся с группой Осиповой С.А, и выходим левее по ходу на пологий зачехленный ледник (фото 3.1). Ближе к перевальному взлёту ледник открытый и пологий, идём без кошек. Перевальный взлёт - мелкая подвижная осыпь, снег только внизу. (фото 3.2, 3.3) Поднимаемся плотной группой зигзагом до седловины перевала. Активной камнеопасности не заметили. Седловина скально-осыпная, неширокая. Тур слева по ходу на скалах (фото 3.4). Сняли записку группы туристов ТК Спутник г.Уфа под руководством Мурсалимова Т.Т.

Спуск - некрутая средняя, местами мелкая осыпь (фото 3.5, 3.6). Далее идут моренные валы, сначала из средних, потом из крупных камней. Перед началом спуска в карман ледника Уллуаузна мощный моренный вал, который нужно обходить слева (фото 3.7). Перед валом пообедали, в это время спуск закрыло туманом. По описанию ниже вала нужно забирать правее, чтобы обойти сбросы, но в тумане мы перестарались и забрали слишком вправо. Правильный путь спуска: сначала направо, к травянисто-осыпному гребню, потом левее, в кулуар под сбросами. Склон внизу - травянисто-осыпной, очень крутой (фото 3.8). Перед самым карманом короткие сбросы с водопадиком, которые можно обойти справа от водопадика, по крутой звериной тропе.
Левый карман морены ледника Уллуаузна пологий, с хорошей тропой. Некоторое время поднимаемся по нему в почти сплошном тумане, и становимся на ночлег чуть выше места, где карман частично размыт ручьём (фото 3.9). Стоянка отличная.

3 августа *Пер. 9 мая*		
	5:00	*Подъем,туман.*
	7:30 — 8:15	*Поднялись на ступень моренного вала, по левому берегу левого истока Укюсу*
	8:40 — 9:45	*Два коротких перехода под перевальный взлет. Морена — зачехленный ледник — открытый (без кошек). Разошлись с группой Светы.*

	11:30	*Вышли на перевал по мокрой и очень подвижной мелкой и средней осыпи. Пассивная камнеопасность.*
	11:50 — 12:30	*Начали спуск по средней осыпи, далее моренные валы*
	13:05	*Спустились на одну ступень по морене.*
	13:05 — 14:15	*Обед. 8 градусов, облачно.*
	14:15 — 15:50	*Спускались по ручью у левого борта долины, затем у правого борта по травянистому гребешку, ручей правого борта уходит в каньон, вернулись налево и по ручью спустились в карман морены у водопада (по крутому травянистому склону).*
	16:15 — 16:55	*В облаке поднимаемся по карману морены по тропе.*
	17:15	*Отличные стоянки на ровной зеленой площадке у ручья, который размылморену.*

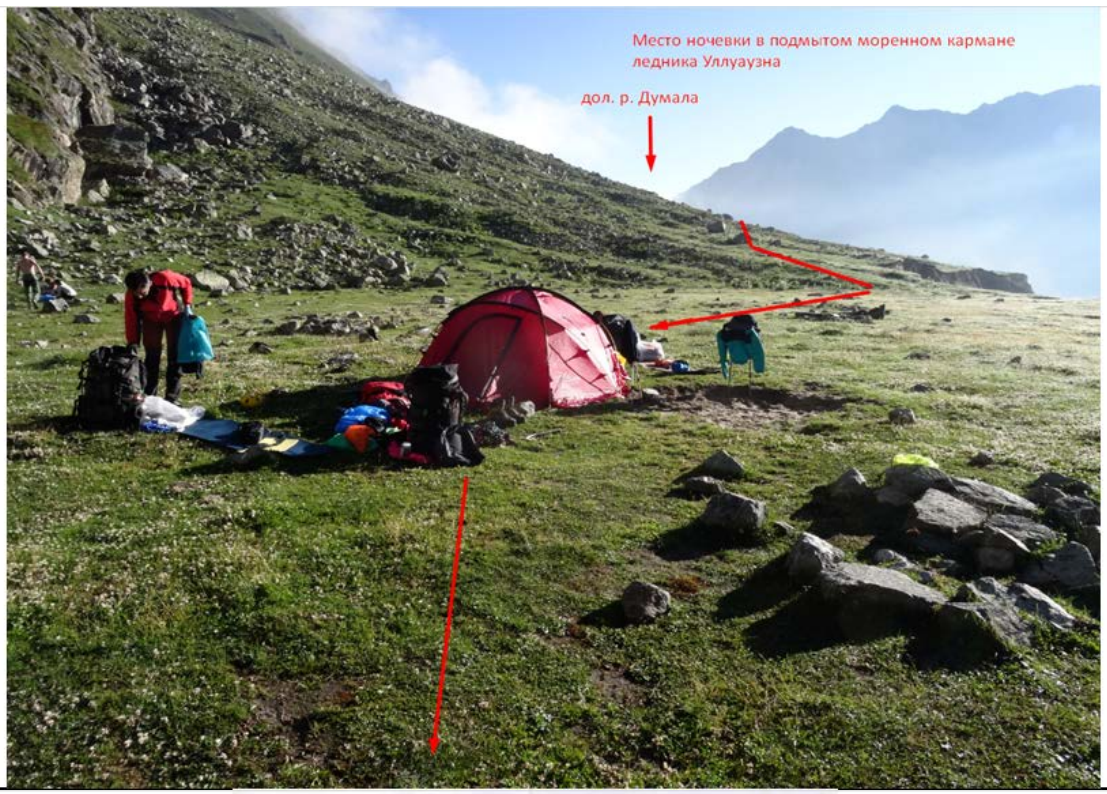
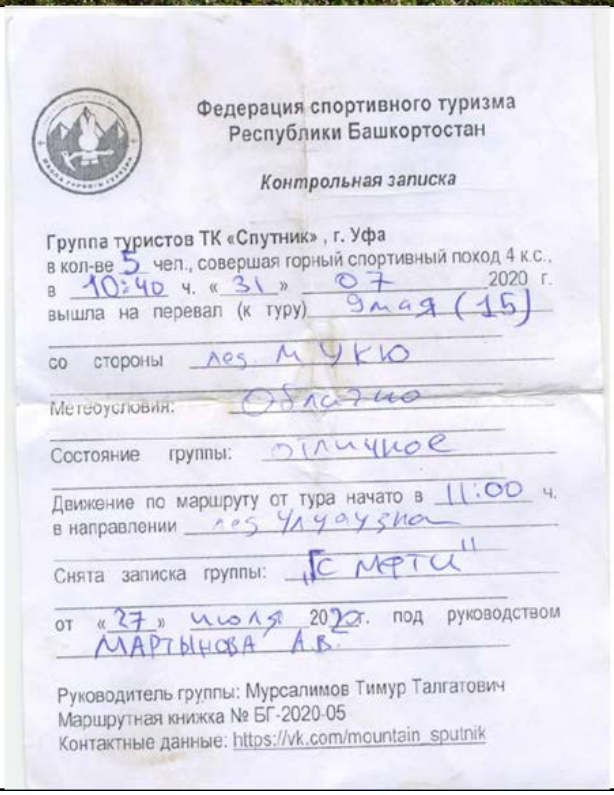
Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна	7:32 3 августа 2020 г.	17:25 3 августа 2020 г.	9:53	6:40	открытый ледник, осыпной склон, травянистый склон	3089м-:-2906м -183м 8.45км

День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.1	День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.2
	

День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.3	
День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.4	

День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.6	День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.5

День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.7	
День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.8	

День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.9	
День 3 (03.08.2020) м/н - пер.9мая(1Б,3670,ос) - левый карман лед.Уллуаузна. Фото3.10	

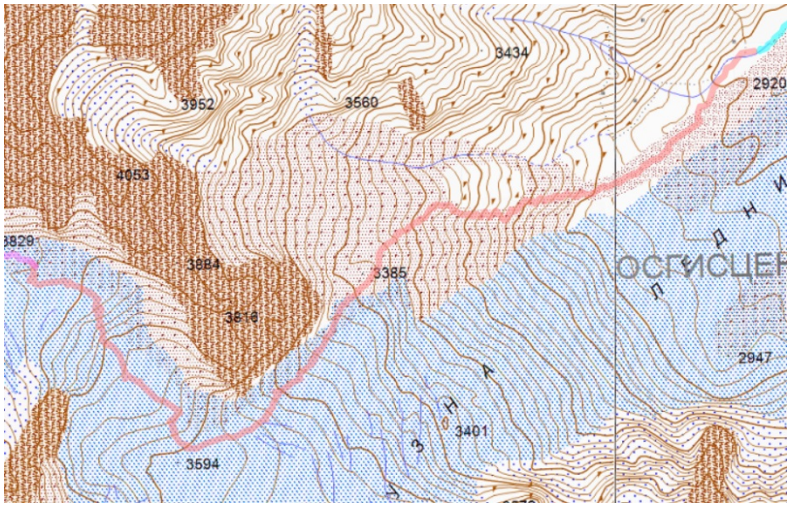
Федерация спортивного туризма
Республики Башкортостан

Контрольная записка

Группа туристов ТК «Спутник», г. Уфа
в кол-ве 5 чел., совершая горный спортивный поход 4 к.с.,
в 10:40 ч. «31» 07 2020 г.
вышла на перевал (к туру) 9мая (15)
со стороны лед. Мукю
Метеоусловия: Обычно
Состояние группы: отличное
Движение по маршруту от тура начато в 11:00 ч.
в направлении лед Уллуаузна
Снята записка группы: „С МФТИ"
от «27» июля 2020 г. под руководством
МАРТЫНОВА А.В.

Руководитель группы: Мурсалимов Тимур Талгатович
Маршрутная книжка № БГ-2020-05
Контактные данные: https://vk.com/mountain_sputnik

День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна.



С утра хорошая погода. Моренный карман быстро заканчивается и дальше пройти вдоль ледника крайне трудно: его часть, стекающая из верхнего цирка, здесь сильно стаяла, обнажив "бараньи лбы" с ледовыми разрывами внизу. Гораздо более удобно преодолеть ступень, обойдя по травянисто-осыпному склону, немного справа по ходу (фото 4.1, 4.2). Так мы и поступаем, взбираясь по гребню, а под скальным ребром, из-за которого вытекает целевой ледник, выходим на последний влево по ходу (фото 4.3). Здесь надеваем кошки, ледник здесь падает двумя короткими ступеньками. Первую проходим в орографически левой стороне, затем сдвигаемс орографически вправо перед второй, и выходим в центральную часть (фото 4.4). Ледник полностью открытый, в нижней зоне с минимальными трещинами, над второй ступенькой нужно слегка "распутать" трещины. Здесь находится большая ледопадная ступень, ведущая в основной верхний цирк под перевалами Птица и Кундюм-Мижирги. Перед ней встаём на обед и производим короткую радиальную разведку одной связкой. Сначала планировали пройти по диагонали справа налево по ходу, но в процессе разведки передумали и прошли в правой по ходу стороне. Так идти правильнее, здесь гораздо меньше трещин в леднике над ступенью. Ступень проходится на личной технике, для дополнительной безопасности повесили одну верёвку в верхней части слева/над широким бергом (фото 4.5, 4.6). Пообедав, вышли наверх всей группой, обходя справа по ходу трещины над ступенью. Далее в этом цирке идеально ровный открытый ледник, на котором можно ставить лагерь, но мы решаем встать с комфортом и разравниваем места под палатки на орографически левой морене.

4 августа *Подход под пер. Кундюм-Мижирги*		
	5:00	*Подъем. Ясно, солнце.*
	8:00 — 8:30	*Первый переход — по карману, затем по гребню морены выходим на склон с крупным курумником.*
	8:40 — 9:40	*Второй переход — травянистый склон.*
	10:00 — 11:00	*Третий переход — курумник. Вышли к открытому пологому леднику. Надеваем кошки.*
	11:15 — 12:07	*Четвертый переход — в кошках по открытому леднику поднялись на ступень ледника, состоящую из двух ступенек.*
		Обед. Разведка, одна подстраховочная веревка над бергом на большой ледовой ступени.
	14:30	*Поднялись на вторую ступень ледника.*
		Идем наверх правее по ходу, обходя трещины.
		Трещины легко обходятся. Ледник выполаживается, можно вставать на нем. Ищем места под палатки на морене, разравниваем площадки.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна	8:04 4 августа 2020 г.	15:37 4 августа 2020 г.	7:32	5:10	травянисто-осыпной склон, открытый ледник	2895м-:-3827м 932м 5.05км

День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.1	
День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.2	

День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.4

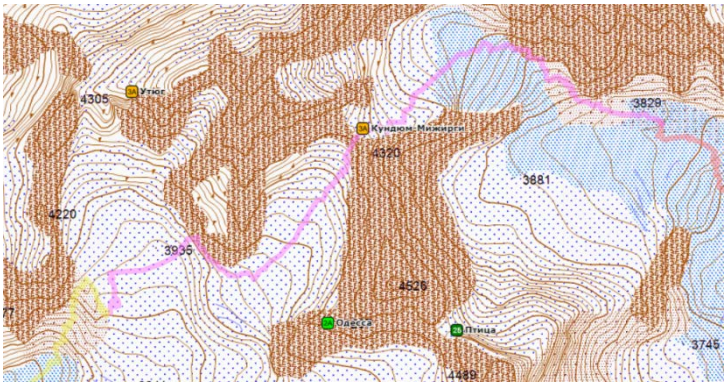
День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.3

День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.5

День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.6

День 4 (04.08.2020) м/н - верхний цирк лед.Уллуаузна. Фото4.7

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки).



Паспорт перевала:Кундюм-Мижирги	
Высота	4350
Координаты WGS 84	43 °4 '12.576 "N 43 °12 '38.243 "E
Категория сложности	3А
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	юго-запад
Соединяет	лед.Уллуаузна - лед.Кундюм-Мижирги
Характер склона	СВ - лд-сн-ос, ЮЗ - ск-лд-ос
Крутизна	СВ - до 40°, ЮЗ - до 55°
Количество точек страховки (количество станций)	подход1(1)+5(5)+подход3(3)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: открытый и закрытый ледник, до 40°, связки, 1перила на подходах. Спуск: скально-ледово-осыпной кулуар, 150-200м , до 55°, 5 перил на выступах, крючьях и бурах, связки.
Седловина (вершина)	широкая, снежно-ледовая, установка лагеря удобна, есть снег/лед, возможна вода

Утром начинаем двигаться на перевал. Ледник, стекающий с него, спускается витком спирали по часовой стрелке, огибая скальный гребень (фото 5.1).

В районе устья ледник заметно стаял, но не выродился полностью. Между открытым ледником и скальным гребнем справа по ходу лежит несплошная покровная морена. По ней мы и поднимаемся, позже выходим на ледник, надев кошки (фото 5.2). Со скального гребня в целом не "сыпет", но после подъёма неподалеку пролетели по крутой дуге несколько камней из крутого кулуара (фото 5.4). Линия падения неочевидна. Мы поспешили уйти как можно дальше под ледовый взлёт на перевал. Ледник здесь уже закрывается, поэтому дальнейшее движение осуществляем в связках (фото 5.3, 5.4). Ледник постепенно сужается до широкого закрытого ледового гребня, по которому мы поднимаемся широким зигзагом, обходя и переходя по мостам трещины. Под широкой скально-ледовой седловиной есть место для установки лагеря (фото 5.5). Снимаем записку группы турклуба «Планета» из Ростова-на-Дону под руководством Носкова А.Н.

На перевале производим разведку. Наиболее понятным выглядит путь вниз по скальному с натечным льдом кулуару справа по ходу (фото 5.7, 5.11), над ним висят несколько петель старого расходника. Тем не менее, в кулуаре очень высокая камнеопасность, в основном пассивная: много недавно вытаявших камней лежат крайне неустойчиво.
Слева по ходу также имеется скальный со льдом кулуар, который выглядит менее камнеопасно в верхней части, но поворачивает и не просматривается в нижней. После довольно долгого размышления решаем спускаться между кулуарами практически за туром в боковой отрог первого кулуара. Здесь вниз ведёт практически монолитная скальная плита с удобным выступом сверху (фото 5.9, 5.10). Сдернуть верёвку здесь просто и абсолютно отсутствует камнеопасность. Единственной проблемой спуска стал небольшой маятник.
Дальнейшее движение по кулуару осуществляем вдоль его левого края, "в тени" скал, страхуясь на скальных выступах и крючьями, а в нижней части - на ледобурах (фото 5.12, 5.13). Четвертые и пятые перила можно было пройти на личной технике, но, поскольку здесь неприятный натечный лёд с частично втопленными камнями, повесили перила. Пятые перила повесили в обход скального контрфорса, разделяющего кулуары, ведущие с перевала, и по моренному гребешку спустились до выполаживания, где устроили обед за огромным камнем. На обеде замечаем группу, спускающуюся с перевала "Крумкольский провал".
Перевал Кундюм-Мижирги оцениваем как простую "тройку А". Сложности перевалу добавляют ледопадные подходы с двух сторон, без них перевал был бы ближе к категории 2Б.

После обеда прижимаемся к правому краю ледника, и, над бараньими лбами, где стаял ледник, вытекающий из нашего цирка, уходим по крутому осыпному склону с выходами скал сильно вправо, пока спуск не начинает полностью просматриваться (фото 5.14, 5.15). Далее спускаемся на открытый ледник и пересекаем его в сторону скально-осыпного отрога, спускающегося справа и глубоко врезающегося в ледник, который рядом с этим отрогом образует ледопадную ступень. На отроге, по описаниям, есть ночёвки «Утюг». Подъём на отрог крутой, но ночёвки мы находим быстро и встаём лагерем. Вода только на леднике.

После установки лагеря к отрогу подошла группа, которую мы видели ранее. Оказалось, что это группа МФТИ под руководством Мартынова А.В. Группа разместилась на отроге выше нас, где оказалось ещё немало мест для ночёвки.

5 августа *Пер. Кундюм-Мижирги*		
	5:00	*Подъем, ясно, около нуля.*
	6:20 — 7:50	*За два перехода по морене (крупные камни) поднялись наступеньледника. Связываемся.*
	8:20 — 9:50	*За два перехода вышли в связках на перевал (трещины помостам).*
	11:20	*Начали спуск с перевала. Веревки в осыпном кулуаре. Перваяскаменногоутеса,остальные четырепо кулуару. Вешали, прижимаясь к левому краю.*
	14:40	*Последняя пятая веревка из кулуара на осыпной вынос под кулуаром, по выносу ногами, далее закрытый ледник.*
	15:30	*Закончили вешать, собрались на обед на большом камне.*
	16:30 — 16:55	*В связках по пологому леднику к крупной сыпухе, спускаемся со ступени.*
	18:15	*Пересекли ледник к морене, на которой отмечены ночевки. Подошла группа Мартынова. Площадок достаточно, вода на леднике.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки)	6:27 5 августа 2020 г.	18:27 5 августа 2020 г.	12:00	7:50	открытый и закрытый ледник, скально-ледовый кулуар	3828м-:-3911м 83м 5.14км

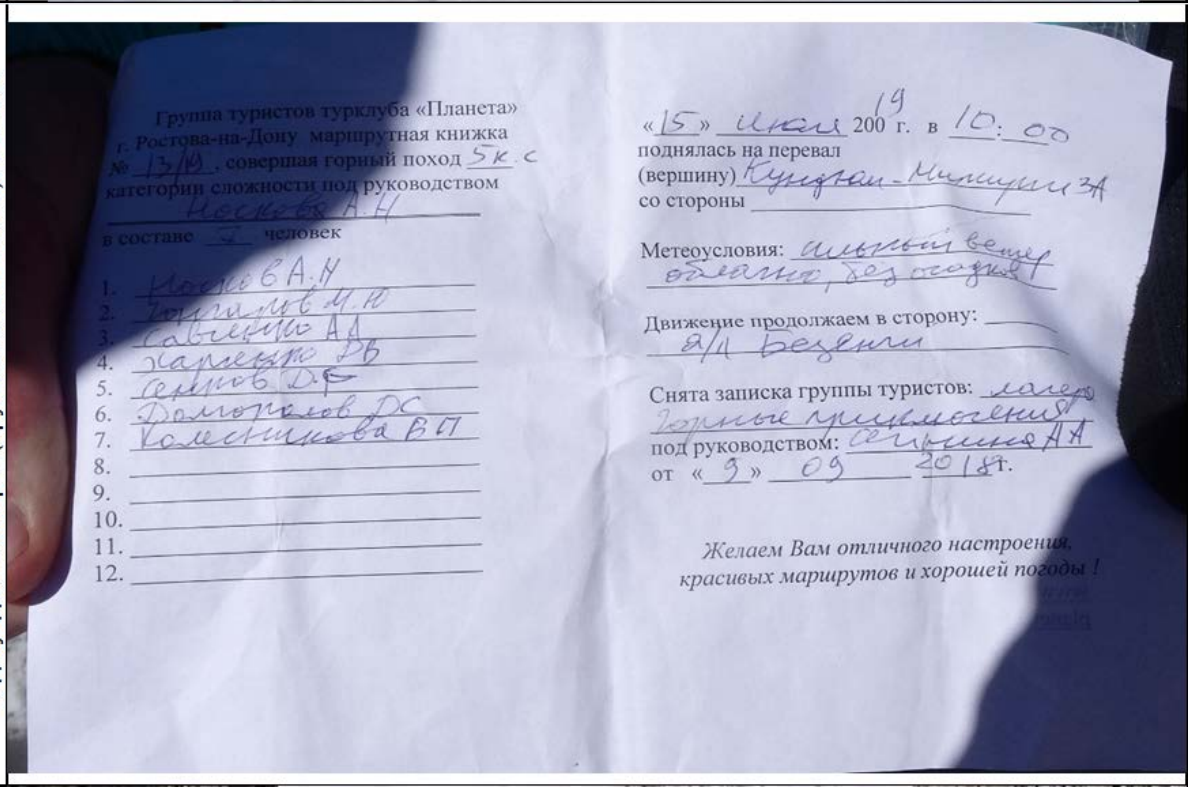
День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.2	День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.1

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.4

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.3

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.5

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.6



Группа туристов турклуба «Планета»
г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
№ 13/19, совершая горный поход 5к.с
категории сложности под руководством
Носкова А.Н
в составе 7 человек

1. Носков А.Н
2. Гончаров М.Ю
3. Савченко А.А
4. Харченко Д.В
5. Сенков Д.Р
6. Долгополов Д.С
7. Колесникова В.П
8.
9.
10.
11.
12.

«15» июля 2019 г. в 10:00
поднялась на перевал
(вершину) Кундюм-Мижирги 3А
со стороны

Метеоусловия: сильный ветер облачно, без осадков

Движение продолжаем в сторону: я/л Безенги

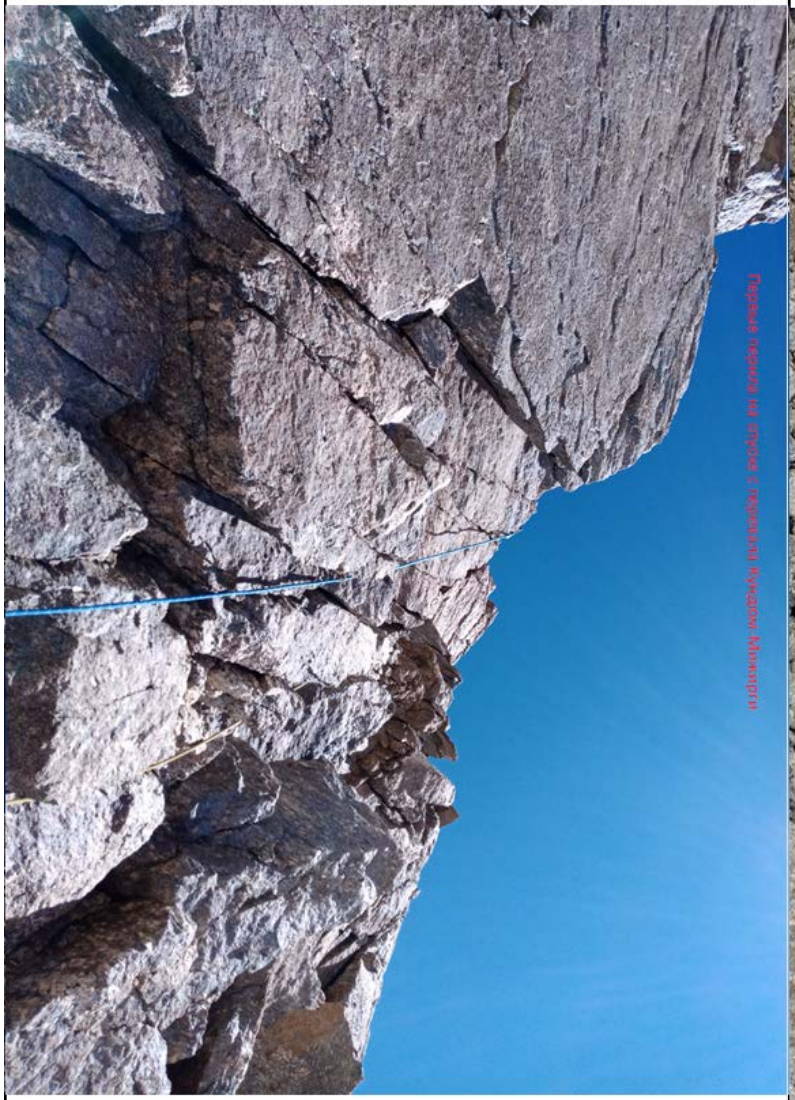
Снята записка группы туристов: лагеря горные приключения
под руководством: Сергеева А.А
от «9» 09 2018 г.

Желаем Вам отличного настроения, красивых маршрутов и хорошей погоды !

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-пд) - пед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.7

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-пд) - пед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.8

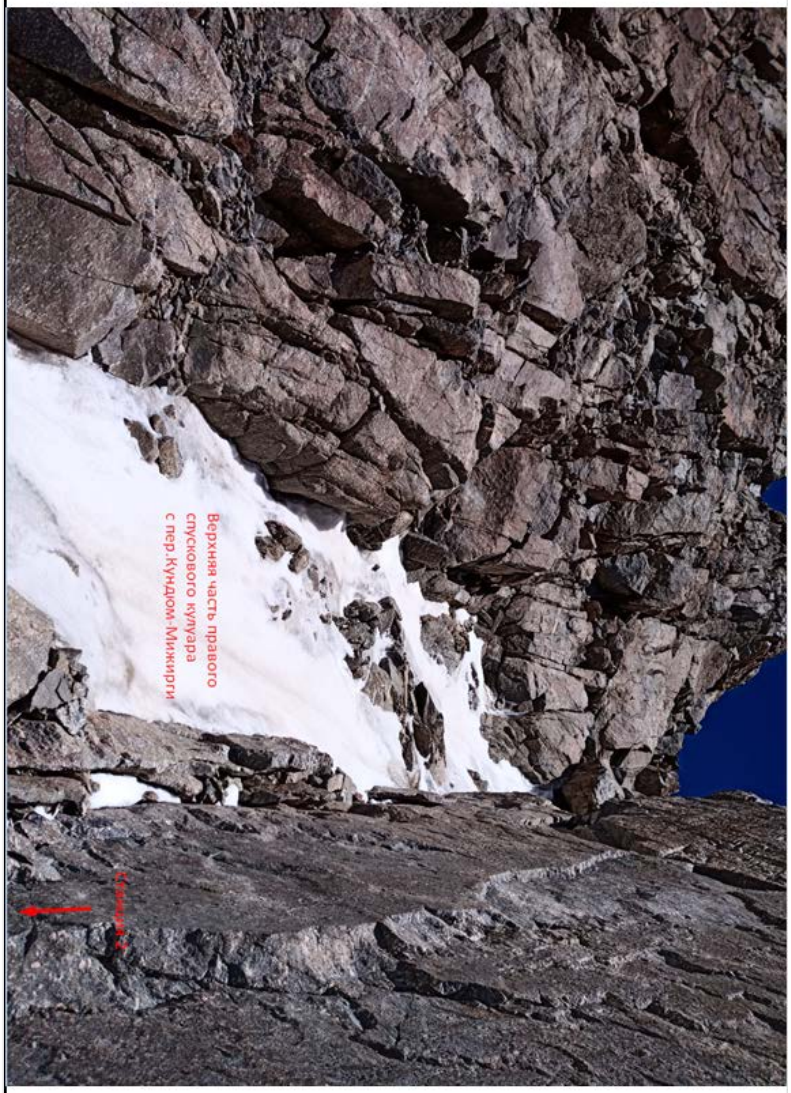
День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.10



День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.9

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.12

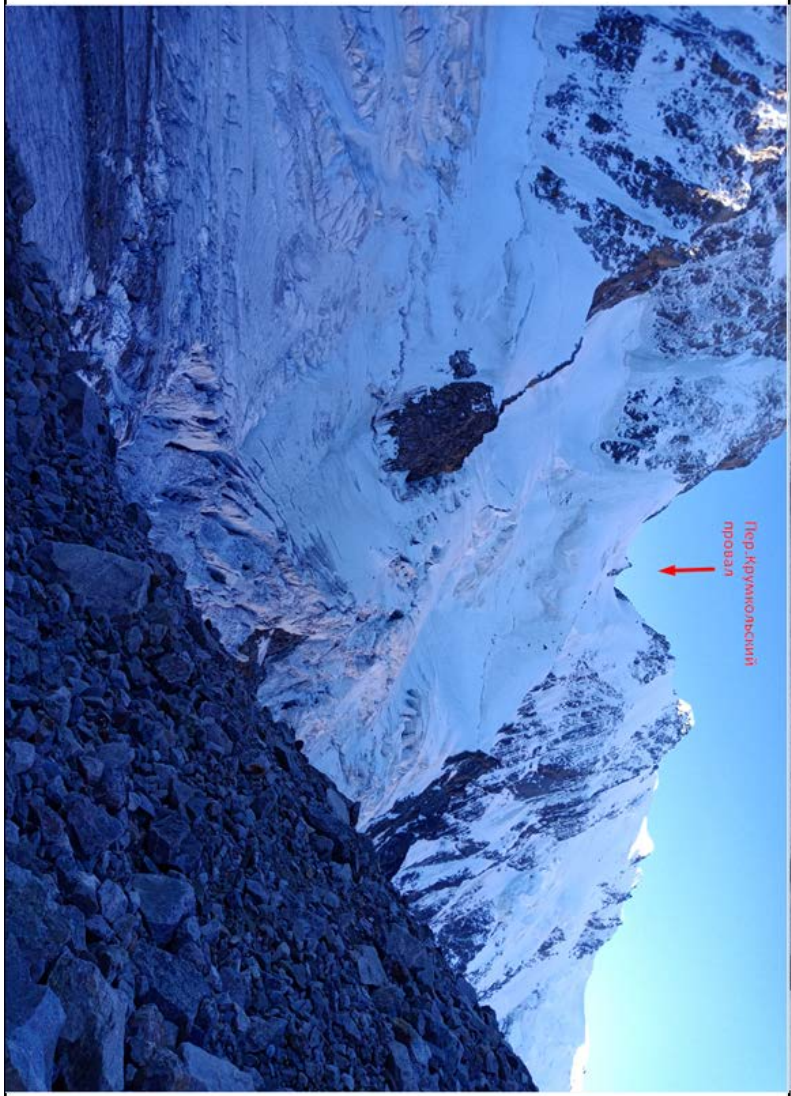
День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.11



День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.14

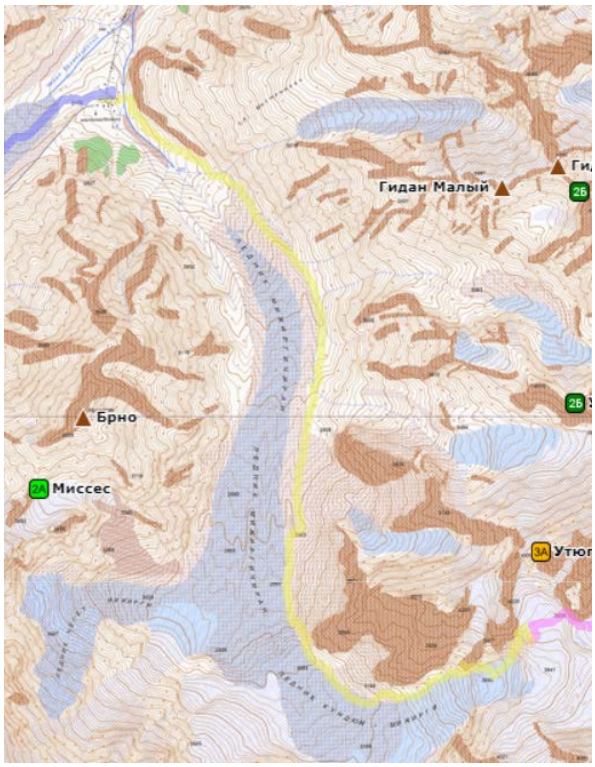
День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.13

День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.16



День 5 (05.08.2020) м/н - пер.Кундюм-Мижирги(3А,4350,ск-лд) - лед.Кундюм-Мижирги (Крумкольские ночевки). Фото5.15

День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги.

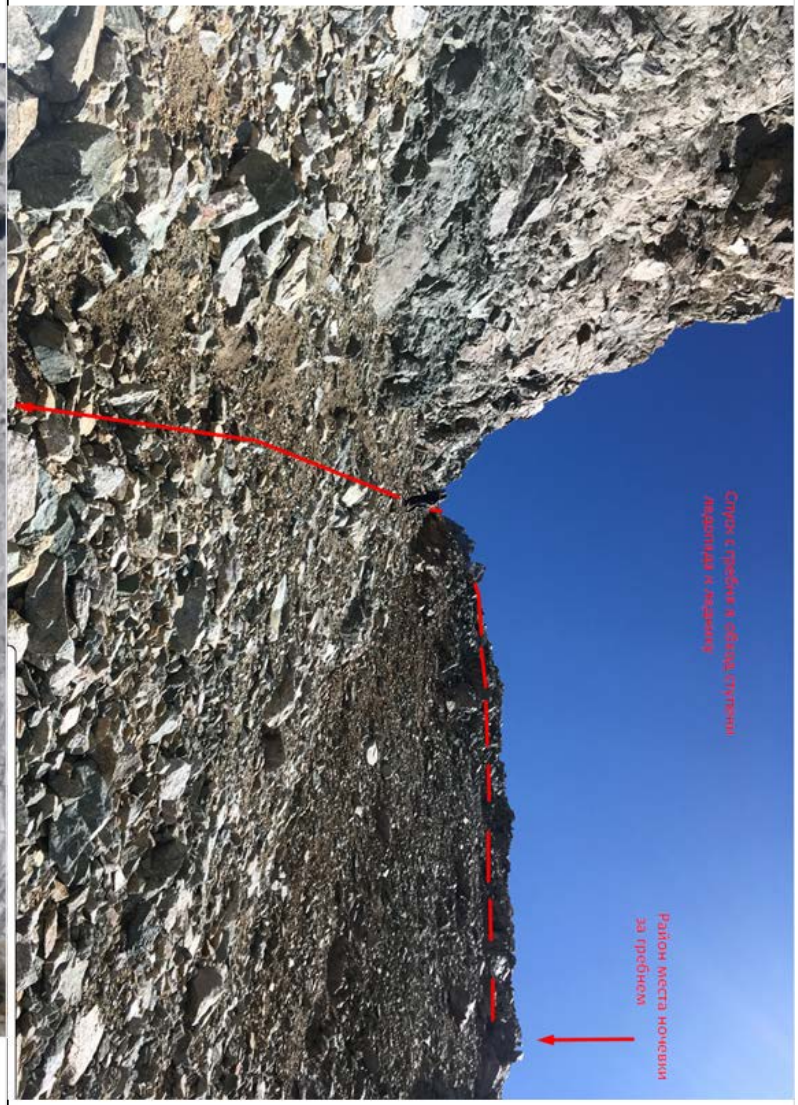


Утром, собравшись, обнаружили, что группа Мартынова А.В. уже ушла. Спуск осуществляем по широкому кулуару правее жандарма на гребне, на котором мы стояли. Слева от жандарма спуск без сбросов не просматривается. В кулуаре есть пассивная камнеопасность, идём сначала рассредоточившись по склону, а в нижней части плотной группой. В конце спуска выходим на открытый ледник ниже первой ступени ледопада, которую обошли через отрог (фото 6.1-6.3). Здесь надеваем кошки. Далее двигаемся в зоне между ледником и скалой, обходя часть следующей второй ледопадной ступени. В той части ступени, где требуется перильная работа, нагоняем группу Мартынова. Вешаем одни короткие страховочные перила на траверс склона и двое перил на ледобурах в тех же точках, где были перила впереди идущей группы, проходим 2 ледовые стеночки (фото 6.4-6.6). Далее ледовый карман выполаживается, спускаемся по крупной осыпи (фото 6.7). Пройдя эту вторую ледопадную ступень, встаём на обед.

После обеда продолжаем движение справа от ледника по средней осыпи, обходим ещё одну третью ледопадную ступень, из-под которой местами торчат бараньи лбы (фото 6.8). Ниже уже появляется тропка, выводящая нас под ступень. Здесь пологий закрытый ледник, местами зачехленный (фото 6.9). Прошли по леднику, далее перевалили в правый моренный карман, где снова нагнали группу Мартынова (фото 6.10). Здесь отличные места под палатки, отсюда вниз ведёт до самого альплагеря Безенги прекрасно набитая тропа, по которой мы спустились и разместились на ночлег в альплагере (фото 6.11). В альплагере встретили немало знакомых туристов и альпинистов.

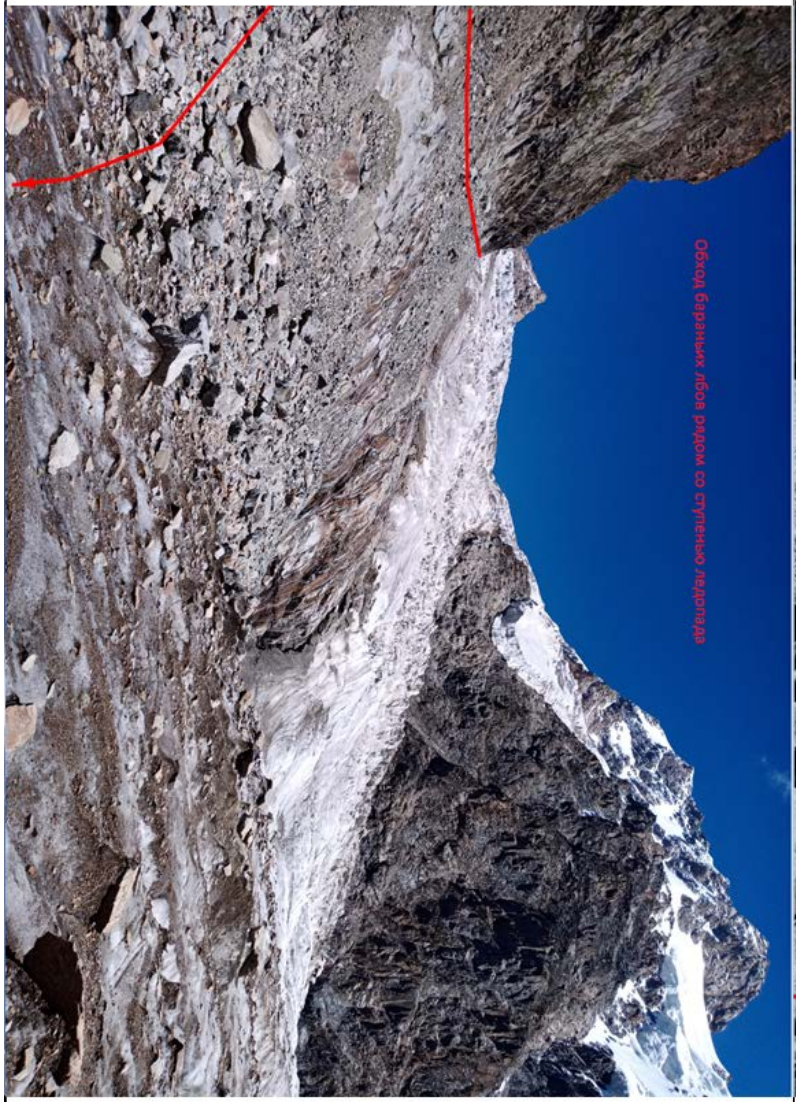
6 августа *Ступень ледника, спуск в а/л Безенги*		
	5:30	*Подъем.*
	8:45	*Поднялись на отрог (с ночевками) и спустились по широкому кулуару (камнеопасно, плотне группой) на выполаживание открытого ледника (обошли ледопад), надеваем кошки.*
	12:50	*Спускаемся со ступени ледника по правому борту (между скалами и ледником). Провесили 2 веревки, потом по карману с осыпью вниз. Веревки за группой Мартынова.*
	14:15 — 15:15	*Обед* *Обошли еще ступень по правому борту, средние камни.*
	15:50	*Вышли в карман морены.*
	17:40	*Спустились по тропе в а/л Безенги*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги	8:45 6 августа 2020 г.	17:43 6 августа 2020 г.	8:57	6:00	осыпной склон, ледопад, открытый ледник, тропа	3897м-:-2152м -1745м 12.52км

День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.2	День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.1
	

День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.4	День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.3

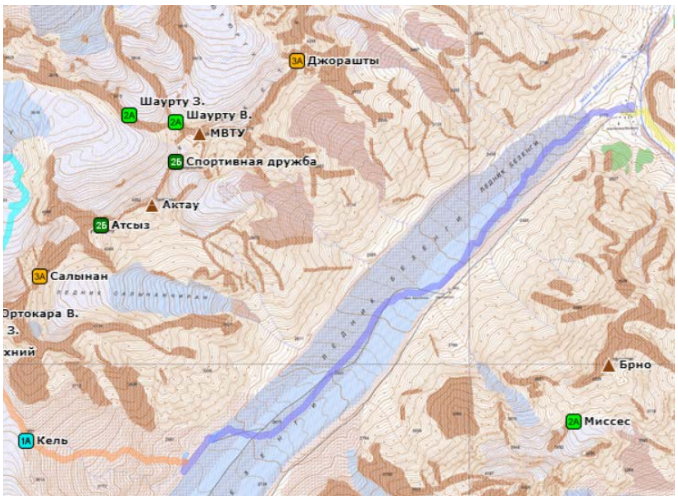
День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.6	День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.5

День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.8	День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.7
	

День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.10	День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.9

День 6 (06.08.2020) м/н - лед.Кундюм-Мижирги - лед.Мижирги-Чиран - а/л Безенги. Фото6.11

День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош.



Полудневка в альплагере, разобрали заброску. На подходе к Безенгийскому леднику прошли погранзаставу (фото 7.1), где нам ещё раз напомнили, что на Западную Ортокару ходить нельзя. Придется спускаться без траверса жандарма Двугорбый.

Поскольку вышли поздно, сразу запланировали ночевать на озере Баранкош. Сначала вдоль орографически правого борта ледника Безенги ведёт широкая тропа, выложенная камнями (фото 7.2), потом двигаться надо по срединной морене ледника (фото 7.3). Выходить к озеру нужно, ориентируясь на понижение в орографически левой морене ледника (фото 7.4, фото 8.2). Здесь перед выходом на морену большие термокарстовые воронки, которые мы аккуратно обошли. На карте Генштаба показаны 2 озера, одно из которых давно размыло карман и образовало то самое понижение. На озере Баранкош уже стояли несколько палаток, в том числе группа Мартынова А.В., которая вышла раньше нас (фото 7.5). Здесь, как и запланировали, встаём на ночь. Снизу смотрим в сторону перевала Кель 1А, и решаем, что пройти через него будет проще и быстрее, нежели обходить вокруг вдоль ледника Безенги. Через координатора согласовываем изменение наших планов с МКК.

7 августа *Баранкош*		
	14:45	*Выход из лагеря, от погранпоста.*
	18:50	*Баранкош. Дошли за 4 перехода по 45 минут (примерно), тропа, туры на срединной морене, ориентир — понижение в травянистой морене левого борта (рядом с мореной и на морену тропа).*

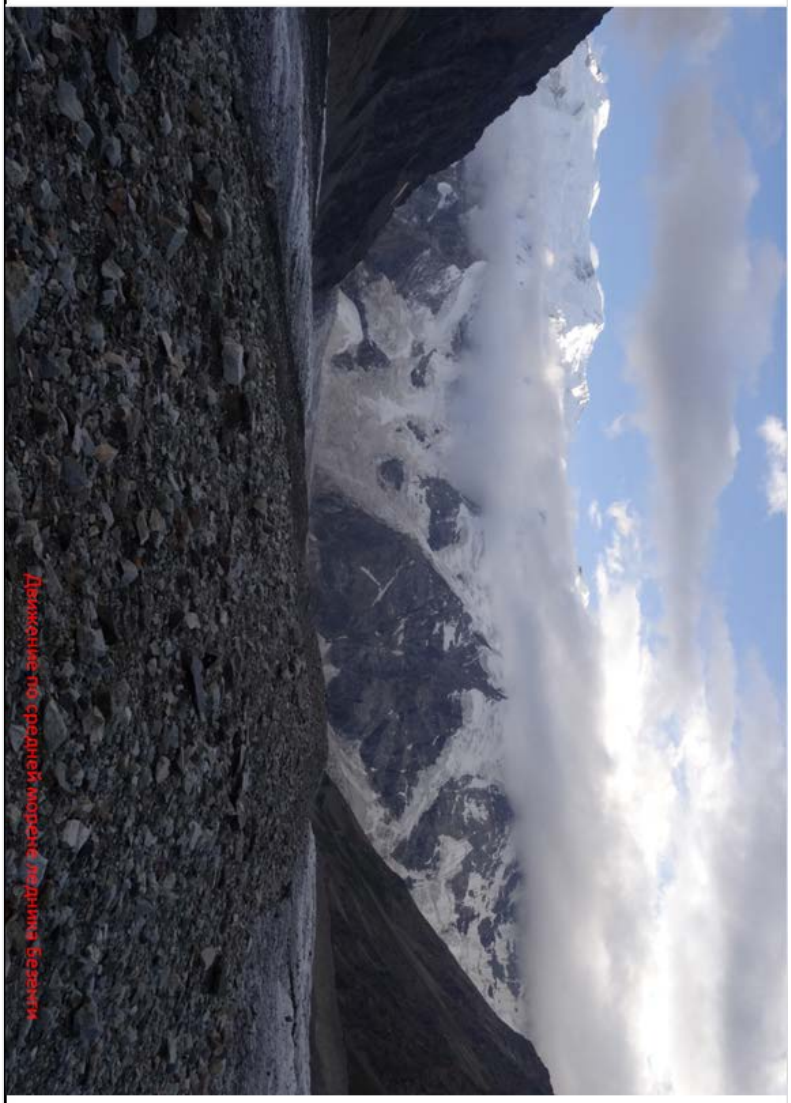
Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
(полуднёвка) м/н - оз.Баранкош	13:40 7 августа 2020 г.	18:58 7 августа 2020 г.	5:17	3:14	Тропа, открытый ледник, морена ледника	2195м-:-2746м 551м 8.90км

День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош. Фото7.2

День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош. Фото7.1

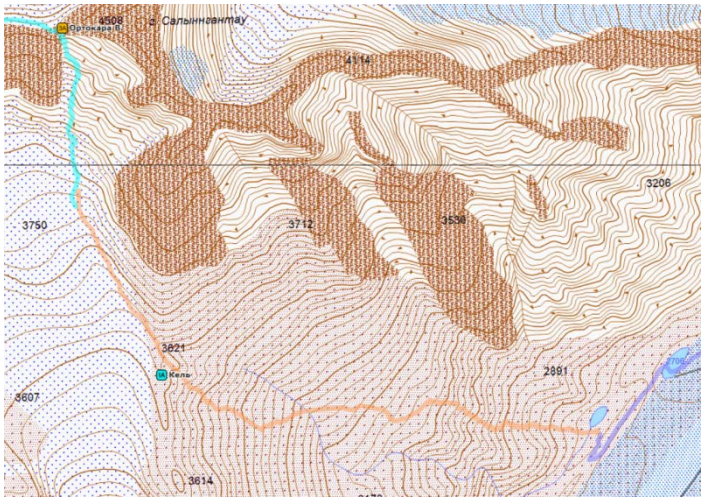
День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош. Фото7.4

День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош. Фото7.3



День 7 (07.08.2020) (полуднёвка) м/н - оз.Баранкош. Фото7.5

День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши .



Паспорт перевала:Кель	
Высота	3630
Координаты WGS 84	43 °4 '29.712 "N 43 °3 '22.464 "E
Категория сложности	1А
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	лед.Безенги - лед.Кельбаши
Характер склона	В - ос, З - лд-ос
Крутизна	В - до 35°, З - до 25°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	палки
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: осыпные склоны, до 35°, инд.техника с самостраховкой палками. Спуск: короткий осыпной склон, открытый пологий ледник, до 25°, инд.техника с самостраховкой палками.
Седловина (вершина)	очень широкая, осыпная, установка лагеря удобна, вода на леднике

От озера Баранкош поднимаемся по впадающему в него ручью, затем по осыпным гребням, на которых полно тропок, вслед за группой Мартынова А.В (фото 8.1, фото 8.2). Выше оказываемся в широком осыпном цирке и видим, что основная тропа на перевал существенно левее по ходу от нас, режет черный склон с очень мелкой осыпью (фото 8.3). Делаем траверс осыпного цирка и подрезаем тропу, по которой выходим на перевал Кель 1А, где догоняем обедающую группу Мартынова и снимаем их записку (фото 8.4). Седловина перевала очень широкая, спуск до ледника минимальный. На перевале встаём на обед и организуем разведку в поисках места ночёвки. Ночевать удобно на орографически левой морене ледника совсем недалеко от подъёмного кулуара, ведущего на перевал Ортокара В. Заодно производим разведку возможности подъёма на перевал. В сторону перевала ведёт широкий осыпной кулуар, который вверху разделяется на 2 снежных кулуара. Из кулуара регулярно высыпаются мелкие и средние камни, с невысокой скоростью, но долетают до низа. В процессе разведки вылезаем на скальные выходы, находящиеся орографически слева от кулуара (фото 8.5). С них становится очевидно, что все камни летят из-за этих скальных выходов, из ещё одного бокового кулуара. Поэтому со скал достаточно перейти кулуар, чтобы оказаться за пределами камнеопасной зоны. Решаем выходить рано утром совместно с группой Мартынова А.В. по основному кулуару, а если камнеопасность в это время сохранится, обходить разведанным путём. Спустившись вниз, возвращаемся за оставшимися на перевале участниками и встаём на ночь.

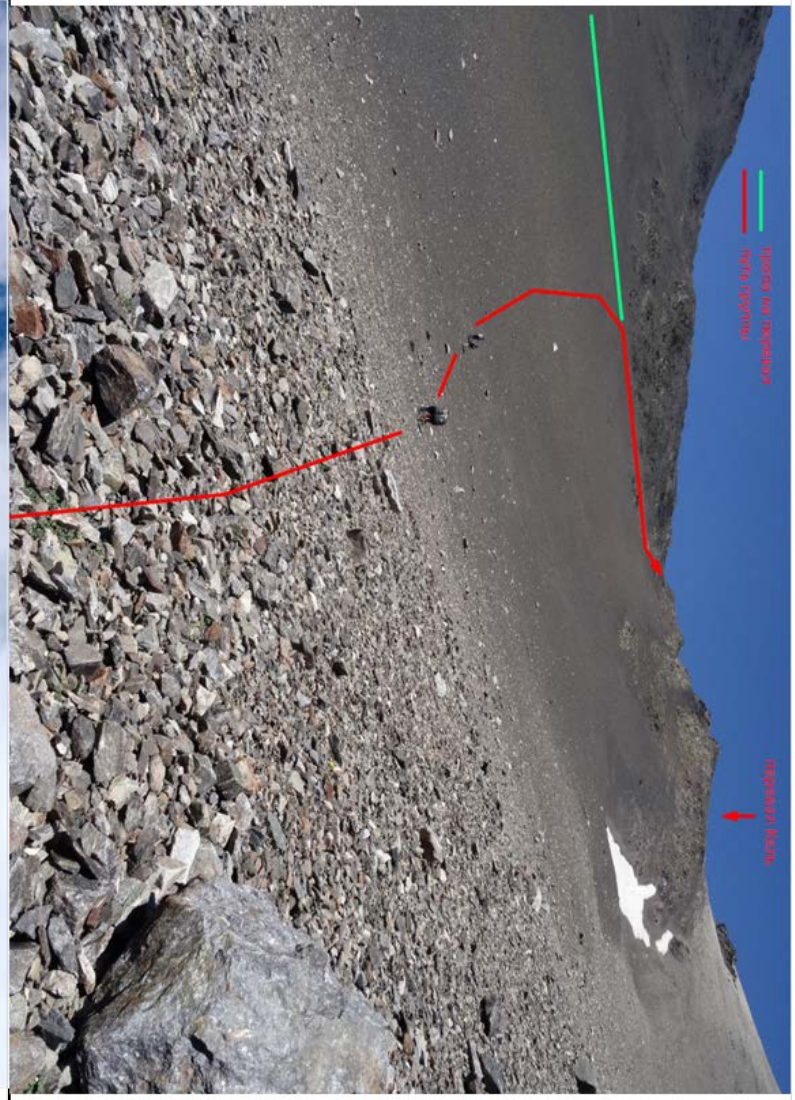
8 августа *Пер.Кель*		
	8:30	*Выход.*
	12:15	*За четыре перехода по 40-45 минут выходим на перевал Кель (по ручью, по травянистому склону, по крупной осыпи на мелкую с желтыми цветочками, тропа).* *Ясно, тепло.* *Там группа Мартынова. Обед, разведка.*
	16:40 — 17:10	*По открытому леднику переходим ближе к перевальному взлету (кулуару), на морене встаем на ночевку вместе с группой Мартынова. Ровняем площадки.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши	8:35 8 августа 2020 г.	14:38 8 августа 2020 г.	6:03	3:25	осыпной склон, открытый ледник	2710м-:-3734м 1024м 4.10км

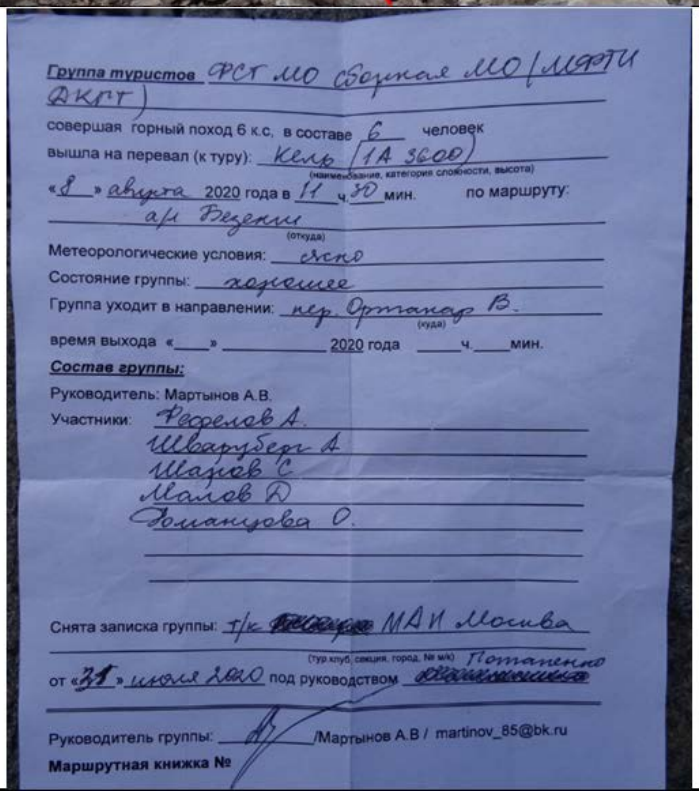
День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши .
Фото8.2

День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши .
Фото8.1

День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши .
Фото8.3



День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши .
Фото8.4

День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши . Фото8.5	
День 8 (08.08.2020) м/н - пер.Кель (1А,3630,ос) - лед.Кельбаши . Фото8.6	

Группа туристов ФСТ МО сборная МО (МФТИ ДКГТ)

совершая горный поход 6 к.с, в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): Кель (1А 3600)
(наименование, категория сложности, высота)

«8» августа 2020 года в 11 ч. 30 мин. по маршруту:

а/л Безенги
(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: пер. Ортокар В.
(куда)

время выхода «___» _____ 2020 года ____ч.____мин.

Состав группы:

Руководитель: Мартынов А.В.

Участники: Фефелов А.
Шварцберг А
Шаров С
Малов Д
Романцова О.

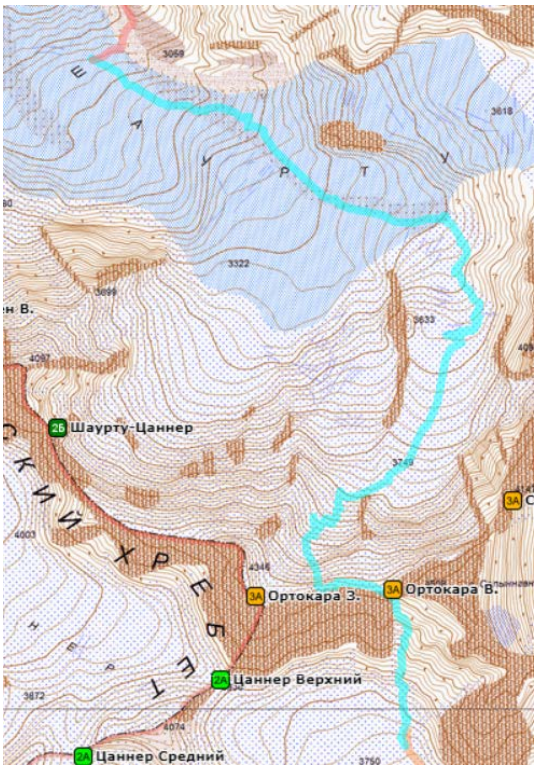
Снята записка группы: т/к ~~[illegible]~~ МАИ Москва
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «31» июля 2020 под руководством ~~[illegible]~~ Потапенко

Руководитель группы: _____/Мартынов А.В / martinov_85@bk.ru

Маршрутная книжка №

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту .



Паспорт перевала:Ортокара Вост	
Высота	4220
Координаты WGS 84	43 °5 '20.148 "N 43 °3 '2.664 "E
Категория сложности	3А
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	север
Соединяет	лед.Кельбаши - лед.Шаурту
Характер склона	Ю - лд-сн-ос, С - лд-сн
Крутизна	Ю - до 45°, С - до 60°
Количество точек страховки (количество станций)	7(7)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъём: осыпной внизу и снежно-ледовый вверху кулуар, до 45°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: крутой ледовый склон, до 60°, 7 перил на ледобурах, связки.
Седловина (вершина)	широкая, сн-лд, установка лагеря возможна

Встаём ночью, выходим рано утром, договорились идти двумя группами, чтобы не "сыпать" друг на друга. Пока группа Мартынова нас поджидала под кулуаром, камнеопасность в кулуаре отсутствовала: ночью подморозило. Подъём производим по мелкой и средней осыпи с участками льда плотной группой, местами зигзагом, на личной технике (фото 9.1-9.3). Перед местом, где осыпной кулуар раздваивается на два снежных, делаем перекур под большим выходом скал (фото 9.4).

От выходов скал траверсируем в левый по ходу кулуар, здесь плотный, ещё не раскисший снег. Ближе к выходу на перевал начинает "постреливать" мелкими камушками. Сложно сказать, активная это камнеопасность или лидеры в слегка растянувшихся группах их отправляют вниз. В любом случае, верхнюю часть кулуара делаем перебежками вдоль скал орографически правого борта. Выход на перевал по средней крутизны натечному льду, где лидеры группы Мартынова бросили короткие перила для дополнительной безопасности (фото 9.5).

Перевальная седловина широкая, ледовая с выходами скал. Тур справа на скалах. Здесь отдыхаем, едим перевальный шоколад, забираем записку группы Мартынова и кладём в тур свою, фотографируемся двумя группами (фото 9.6), вяжемся в связки и уходим по широкому снежно-ледовому гребню в сторону жандарма Двугорбый (фото 9.7-9.8).

Ближайшее удобное место для спуска находим в районе так называемого перевала Рыжий Пояс. Здесь седловина неширокая, скальная со стороны нашего подъёма и ледовая со стороны нашего спуска, имеется старый расходник. Вряд ли можно рекомендовать подъём здесь в нашем направлении вместо Ортокары В: внизу ледник стаял, весь путь не просматривается, но, очевидно, что перильная работа будет немалой и трудоёмкой. А вот спуск здесь хоть и довольно крутой, но полностью ледовый, целиком просматривается, и долго не освещается солнцем за счёт своей экспозиции (фото 9.9-9.10). Решаем спускаться здесь, двумя независимыми группами, параллельно друг другу. До пологого участка ледопада, стекающего с перевала Ортокара З провесили 5 верёвок на ледобурах (9.11-9.15). В конце работы солнцем осветило верхнюю часть склона и начали лететь небольшие камни, вытаивающие изо льда. Спустившись, оценили возможность спуска в других

местах: спуск непосредственно перед жандармом Двугорбый (видимо, здесь в своё время спускалась группа Наседкина) мог оказаться менее трудозатратным (фото 9.19). В целом, перевал Ортокара В., в связке с перевалом Рыжий пояс, как прошли его мы, соответствует категории 3А, не слишком сложен.

Пересекаем небольшое выполаживание ледопада и выходим к следующей ступени. К этому времени группа Мартынова нас обогнала и мы вешаем перила по их следам сразу после того, как они сдергивают свои верёвки. Здесь вешаем двое перил: одни на траверс ледового лба и вторые на дюльфер (фото 9.16, 9.17). Слева, с горы Ортокара З, постоянно летят камни, но до места, где мы спускаемся, не долетают. Спустившиеся участники отходят за пределы основной зоны возможных ледовых обвалов.

Дальнейший путь необходимо производить траверсом на соседнюю правую ветвь ледника Шаурту, поскольку ниже ледник полностью разорван. Траверс делаем в связках по следам группы Мартынова, обходя крупные бергшрунды и переходя небольшие трещины по снежным мостам (9.18, 9.20). Группу Мартынова догоняем там, где ледник становится открытым, здесь пережидаем под тентом начавшийся дождь и обедаем.

После обеда спускаемся двумя группами вниз справа сначала по открытому леднику, потом обходим ледопад по ледниковому карману, по осыпи и снежным пробкам. Ниже ледопада выходим на некрутой зачехленный ледник, здесь группа Мартынова встаёт на ночь на морене, а мы в надежде найти более приятное место обходим справа по осыпи ещё одну ступень стаявшего до бараньих лбов ледника и останавливаемся в сумерках под ледником на большой скальной ступени рядом с двумя маленькими озерками (фото 9.21). Разровняли вполне приятные площадки под палатки.

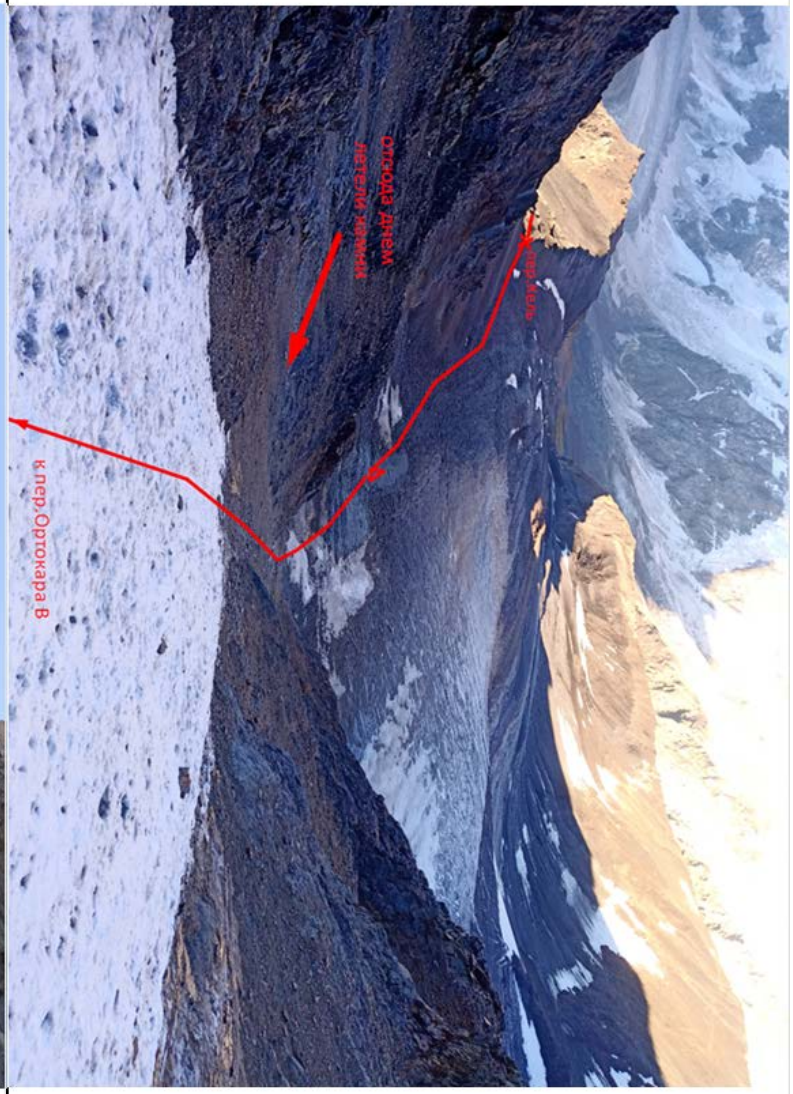
9 августа *Пер.Ортокара Вост.*		
	2:00	*Подъем.*
	4:00	*Выход.*
	4:10 — 6:40	*За два больших перехода выходим на перевал. Ясно, легкий ветер. Поднимались плотной группой по кулуару, в кошках. Смерзшаяся мелкая осыпь, иногда участки льда, средних камней.*
	7:10	*Траверсируем снежный гребень в связках, разведка места спуска.*
	8:30	*Начинаем спуск параллельно с группой Мартынова. 5 веревок вниз по льду.* *2 веревки (траверс и дюльфер) ниже в ледопаде.*
	13:30	*Связываемся после веревок (у обвалов). Идем по закрытому леднику по следам Мартынова.*
	15:00	*Выходим на открытый ледник, пережидаем под тентом дождь с градом, обедаем.*
	16:40 — 17:30	*Переход по правому краю открытого ледника, выходим к крупным камням, местами снежные пробки*
	ок. 19:00	*Оставили группу Мартынова на морене, стали спускаться по крупной осыпи правого борта ниже, к двум озерцам на срединной морене. Ищем проход среди бараньих лбов. В сумерках пришли, разровняли площадки, с утра нашли два уже готовых места.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту	3:59 9 августа 2020 г.	19:22 9 августа 2020 г.	15:23	9:50	лд-ос кулуар, ледопад, открытый и закрытый ледник	3901м-:-2913м -988м 8.63км

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.1

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.2

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.3



День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.4

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.5

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.6

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.7

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.8

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий
Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.9

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий
Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.10

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.11

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.12

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.13

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.14

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.15

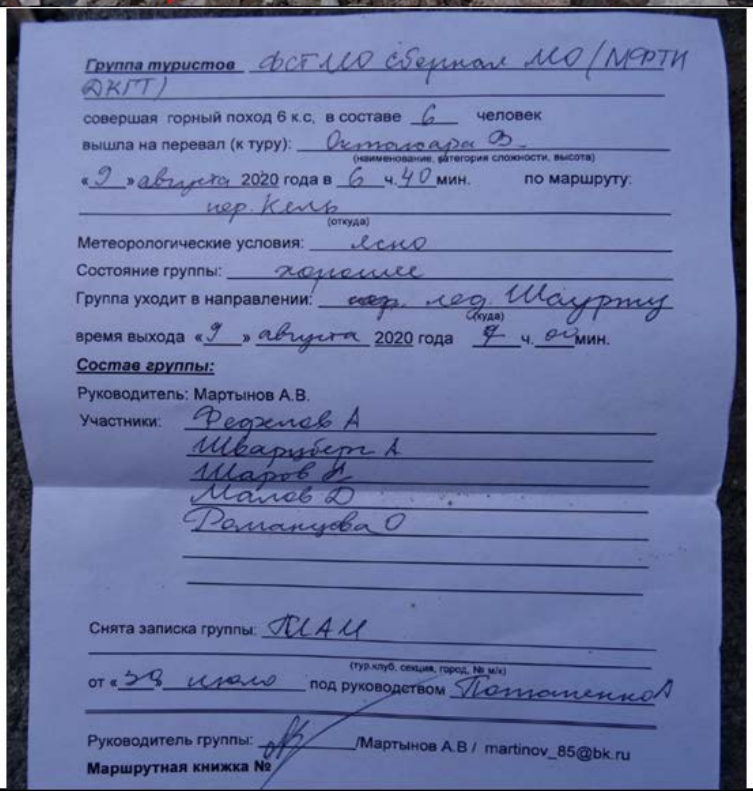
День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.16

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.18

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.17

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.19

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(3А,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.20

День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.21	
День 9 (09.08.2020) м/н - пер.Ортокара Вост(ЗА,4220,лд-сн-ос) - траверс на пер.Рыжий Пояс(4245) - спуск на лед. склона Ортокара Зап. - лед.Шаурту . Фото9.22	

Группа туристов ФСГАО Сбернол МО (МФТИ ДКПТ)

совершая горный поход 6 к.с. в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): Ортокара Ф.
(наименование, категория сложности, высота)

«9» августа 2020 года в 6 ч. 40 мин. по маршруту:

пер. Кель
(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: пер. лед. Шаурту
(куда)

время выхода «9» августа 2020 года 9 ч. 00 мин.

Состав группы:

Руководитель: Мартынов А.В.

Участники: Федоров А
Шварцберг А
Шаров Н
Малов Д
Романова О

Снята записка группы: ПАМ
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «29» июля под руководством Потапенко А

Руководитель группы: /Мартынов А.В / martinov_85@bk.ru

Маршрутная книжка №

День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль.

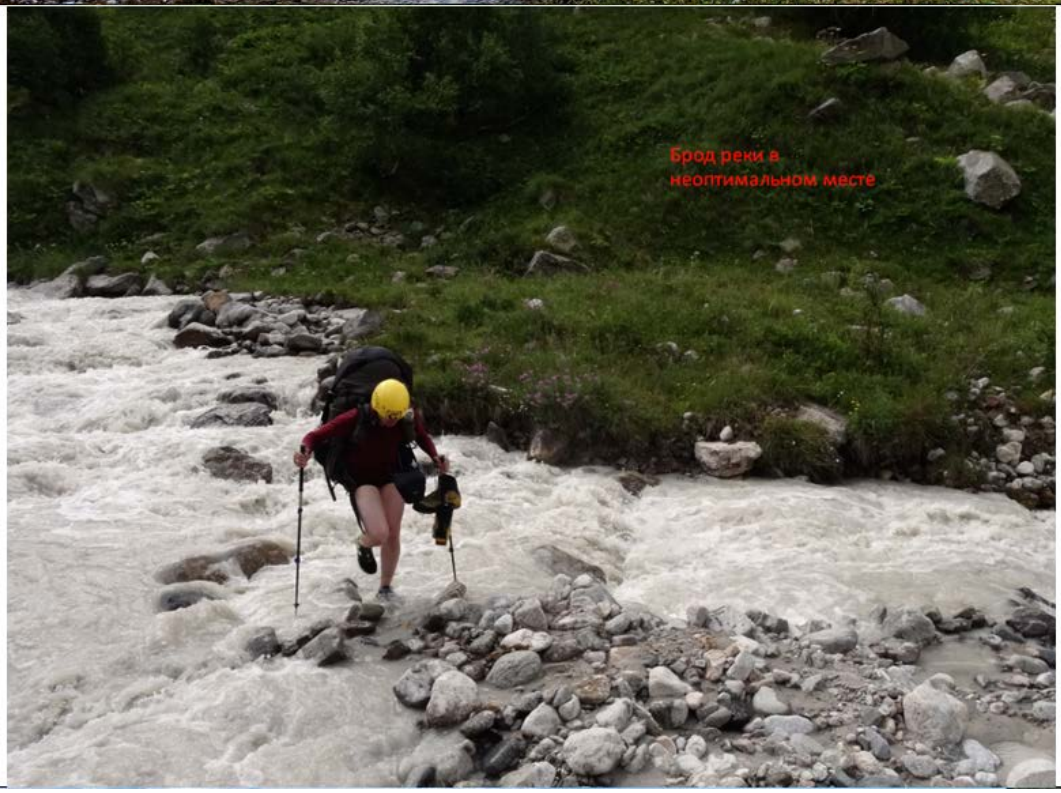
Утром собираемся не быстро. В процессе сборов обнаружили неподалеку от места стоянки идеальные места, которые накануне не разглядели. Но мы и так хорошо стояли. К моменту нашего выхода на правую морену ледника нас догнала группа Мартынова А.В. Вместе спускаемся по тропе по моренному гребню (фото 10.1, 10.2) и уходим в моренный карман (фото 10.3). Здесь переходим ручей по мостику и подходим к реке Тютюргу. Группа Мартынова собирается бродить, но у нас была отчаянная надежда найти ниже мост, раз уж даже через ручей его сделали. В результате, так и не найдя моста, бродим реку ниже в неоптимальном месте (фото 10.4). Далее спуск до дороги по петляющей на лесистом склоне справа тропе (фото 10.5). Здесь мы в очередной раз прощаемся с собирающейся встать на обед группой Мартынова, уходим по дороге в сторону нарзана за рекой Шаурту. Рядом с мостом через основной поток Шаурту (фото 10.6) нас проверили пограничники, часть группы убежала на нарзан, часть осталась ждать. Через некоторое время начался ливень, который мы переждали под тентом и, заодно, пообедали. После обеда идём вниз по дороге мимо турбазы Чегем до слияния рек (фото 10.7). По изначальному плану мы должны были встать на ночь в районе слияния (фото 10.9), но начинается дождь, и мы решаем идти вверх до турбазы Башиль, чтобы там устроить дневку. До турбазы дошли за 2 перехода, полностью вымокнув под дождём, остановились на ночь.

10 августа *Т/б Чегем—т/б Башиль*		
	7:00	*Подъем.*
	10:00	*Выход. С утра хорошо виден путь на правую морену. Выше по гребню морены уже спускается группа Мартынова.* *Выходим на гребень, потом спускаемся по траве в карман. Бродим реку Тютюргу ниже удобного места. Выходим на набитую тропу к т/б Чегем.*
	12:30	*Спустились к ручью у правого склона, за которым начинается дорога к т/б Чегем*
		Идем к нарзанам, встречаем пограничников, пережидаем дождь под тентом.
	16:00 — 18:30	*Спустились по дороге до развилки на т/б Башиль.*
	18:45 — 20:15	*Поднялись по дороге к т/б Башиль (Дождь, гроза.)*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль	10:01 10 августа 2020 г.	20:15 10 августа 2020 г.	10:13	6:45	тропа, дорога	2906м-:-2092м -814м 20.46км

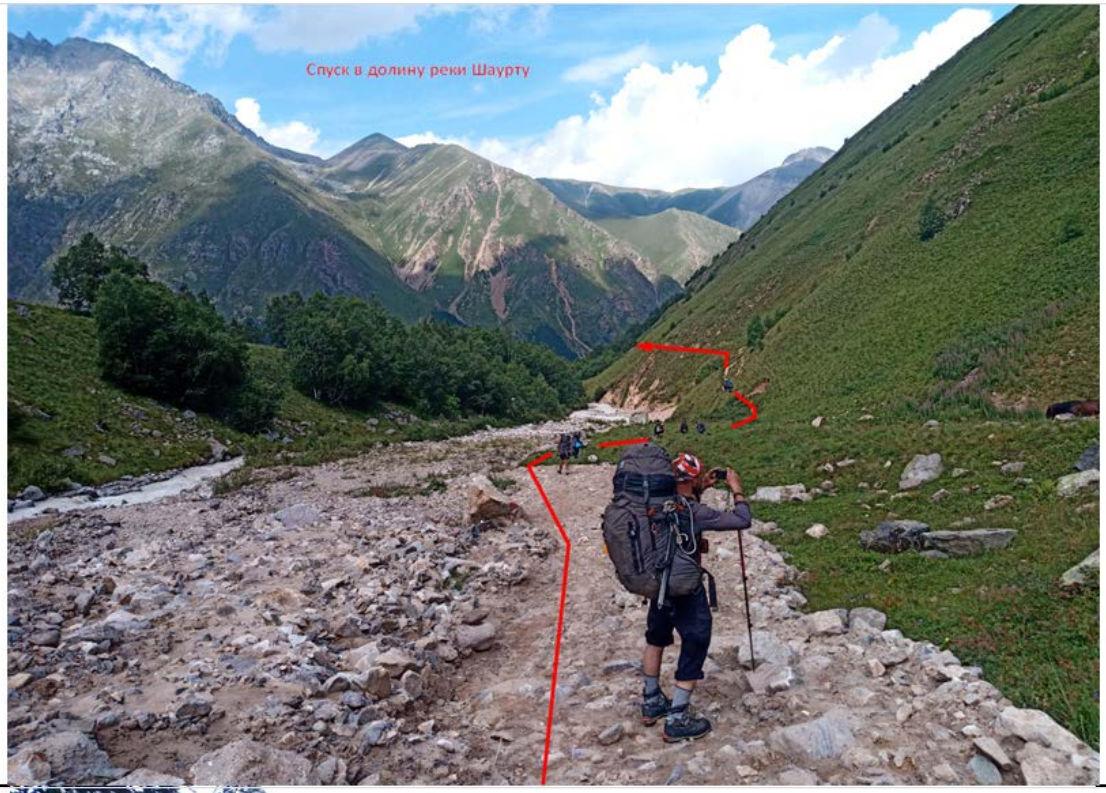
День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.1	
День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.2	

День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.3



День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.4

День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.5



День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.6

День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.7

День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.8

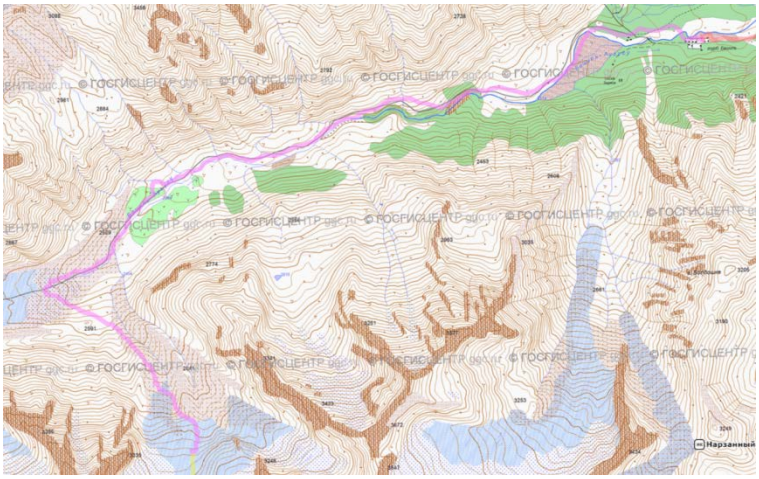
День 10 (10.08.2020) м/н - дол.р.Гарааузсу - дол.р.Башиль - т/б Башиль. Фото10.9

День 11 (11.08.2020) Дневка

Дневка. Встретили на базе одноклубников, с чьей помощью удалось обзавестись некоторыми продуктами, за что мы очень благодарны. Также мы смогли более-менее просушиться, немного починиться, очень удачно сходить за грибами и ягодами. Раздобыли сковороду и поджарили на ней обретенные грибы, 3 раза подряд.

11 августа
Дневка «Три сковородки» (облачно,иногда моросит дождь)

День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев.



Утром выходим в сторону ледника Башиль. Сначала переходим по мосту через Башильаузсу на орографически левую сторону. Мост подмыт с одной стороны, наскоро подлатан (фото 12.1). Переходим по одному на всякий случай. Далее продолжаем путь по широкой тропе мимо развалин верхней старой базы и через некоторое время останавливаемся в "непроходимых кустах" - зарослях малины. Вырвавшись из её цепких объятий, двигаемся далее по тропе (фото 12.2). На броде потока, стекающего с ледника Чегем, потеряли немало времени, пытаясь отыскать в воде палку, оброненную участником в процессе брода. Поиски успехом не увенчались.

После брода тропа находится не сразу, видимо, все бродят в разных местах. Обретя тропу, выходим по ней в район разлива реки Башиль под языком ледника. Здесь нас проверили пограничники, угостили едой (неужели мы так плохо выглядим?)

Исходно группой было заявлено кольцо из пер.Чат 3А и пер.Бодорку С 2Б с возвращением на ледник Башиль. По информации, полученной нами от дружественных групп, при прохождении перевала в верхней части имелась повышенная камнеопасность. На всякий случай, мы заранее согласовали с МКК через координатора прохождение кольца в обратную сторону.

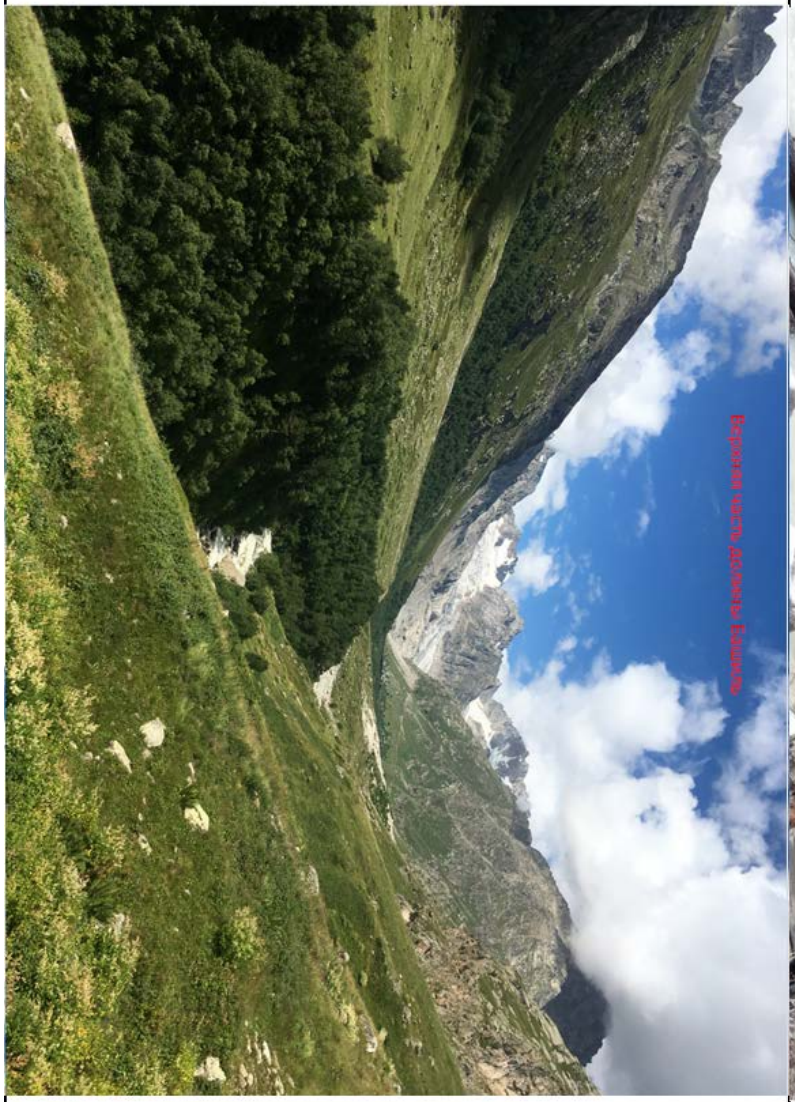
Ниже языка ледника Башиль долго рассматриваем перевал Чат (фото 12.3, 12.5). В нижней части ледник, стекающий с перевала, сильно стаял. Нунатак, вокруг которого обычно обходили нижнюю ледопадную ступень, перестал быть таковым, поскольку ледник орографически слева от него практически стаял. Верхняя часть перевала сильно камнеопасной не выглядит, в крайнем случае можно выходить на перевал прямо "в лоб", где подъём полностью ледовый. Учитывая, что верхняя часть перевала Бодорку С также может быть камнеопасной, а экспозиция склона на перевале Чат выгоднее (склон освещается солнцем во второй половине дня), решаем идти кольцо по первоначальному плану.

Приняв решение, организуем небольшую заброску в камнях рядом с тропой, бродим на разливе реку Башиль (течение быстрое, но совсем не глубокое) (фото 12.4, 12.6) и выходим по травянисто-осыпному гребню под язык ледника Чат (фото 12.7). Здесь поставить лагерь негде, более перспективно выглядит орографически правая морена. Переходим отвалы крупных камней внизу ледника и по кулуару выходим в распадок правого моренного кармана ледника (фото 12.8). Здесь отличные стоянки, но, увы, нет воды. Начинается дождь, мы пережидаем его под тентом, и поднимаемся по орографически правой морене выше, где встаём на ночь на пологом снежнике. Отсюда можно сразу выйти на ледник выше самой нижней его ступени.

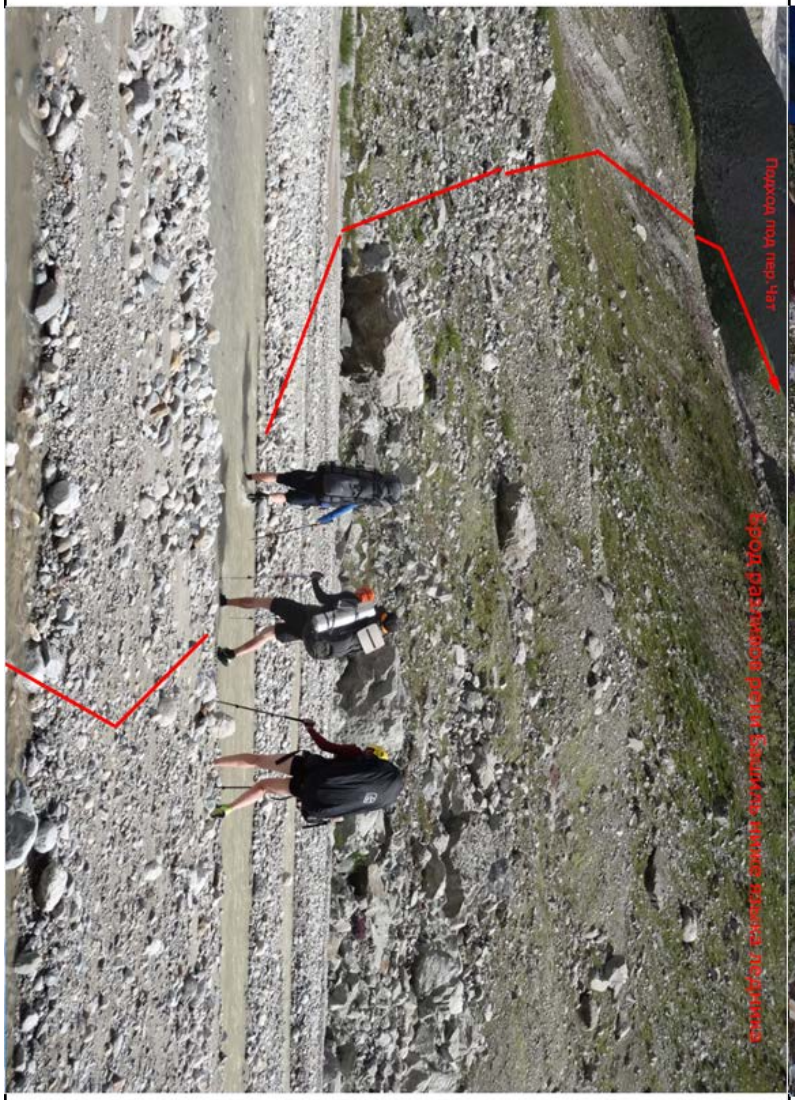
12 августа *Подход под пер.Чат*		
	5:00	*Подъем.*
	8:00 — 10:50	*Переходим по подвесному мосту на левый берег р. Башильаузсу и поднимаемся вверх по долине. Сделали 3 перехода по 40 минут по тропе. Первый привал в малиннике, второй у ручья (поднялись на ступень (сосны на скалах) по тропе левого борта), третий — брод притока с левого борта, погоня за палками.* *Тепло, солнце и облака.*
	11:30 — 12:05	*Еще переход вверх по долине. Наблюдаем пер. Чат, решаем в какую сторону идти.* *Пограничники дарят еду.*

		Обед. Оставляем заброску. Решаем подниматься на пер. Чат.
	18:00	*Поднимаемся в долину пер. Чат, на морену под ледник с правой стороны.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев.	11:09 11 августа 2020 г.	18:15 11 августа 2020 г.	7:05	4:25	тропа, осыпной склон	2081м-:-3031м 950м 11.00км

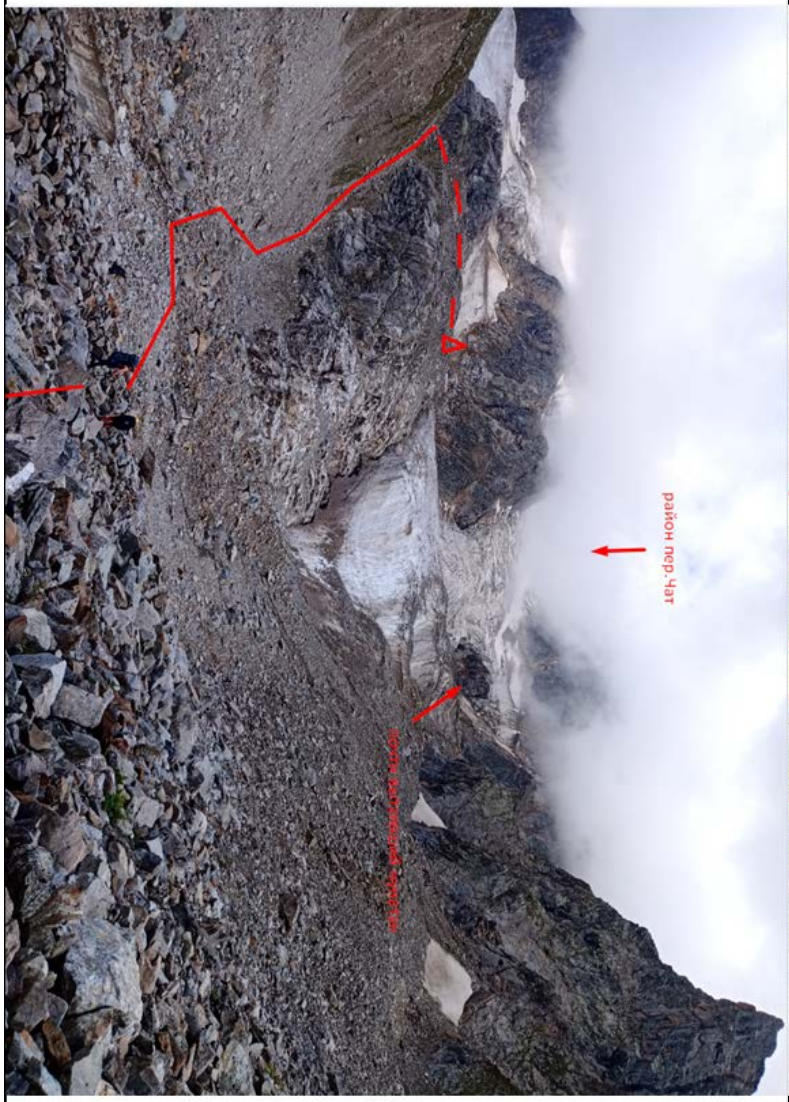
День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.2	День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.1
	

День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.4

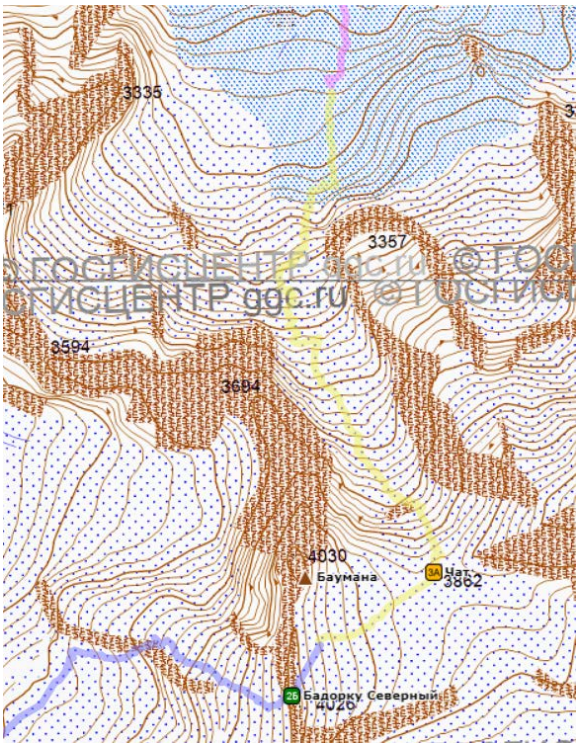


День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.3

День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.6	День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.5

День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.8	День 12 (11.08.2020) м/н - дол.р.Башиль - подход под лед.ЧатСев. . Фото12.7
	

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд).



Паспорт перевала:Чат	
Высота	3860
Координаты WGS 84	43 °9 '33.552 "N 42 °56 '13.092 "E
Категория сложности	3А
Ориентация	север - юг
Определяющая сторона	север
Соединяет	лед.Чат Северный - лед.Чат Южный
Характер склона	С - лд, Ю - лд-сн
Крутизна	С - 45°, местами до 70°, Ю - до 25°
Количество точек страховки (количество станций)	13(5.5)+12(дорожка)+1(1)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, ледовые инструменты, карабины, жумары
Способ прохождения	Прохождение с севера на юг. Подъём: открытый и закрытый ледник, ледопад, 45°, местами до 70°, 5.5 перил, связки, ледобурная дорожка, 1 перила. Спуск: закрытый ледник, до 25°, связки.
Седловина (вершина)	очень широкая, снежно-ледовая, установка лагеря возможна, сильный ветер

Выходим рано, только начинает светать. Сразу от полки начинаем двигаться вверх и вправо по ходу на личной технике, ледник здесь открытый, не очень крутой, без трещин. Возможно, проще было бы здесь пройти вправо по ходу без набора высоты и начать вешать перила оттуда.

В верхней части нашего пути также есть небольшой балкон, куда мы и стремимся. Перед выходом на балкон вешаем участок перил, поскольку склон здесь немного круче. По ледовому балкону делаем траверс в сторону бывшего нунатака, вправо по ходу (фото 13.1-13.4). Траверс также подстраховываем перилами на ледобурах. Отсюда наверх ведёт крутая ледовая стенка, по ощущениям, туда, где находится край не начавшего падать ледника. Вешаем перила, а потом ещё одни (фото 13.4-13.6) и вылезаем в большой разлом, из которого, кажется, не проблема вылезти вправо по ходу, под скалы, где уже явно начинается пологий и несильно поломанный ледник. Тем не менее, сначала лидеру пришлось провесить кусок перил через нагромождение ледовых торосов, и только потом вылезти на верх ступени по самому крутому участку (фото 13.7, 13.8).

На леднике связываемся, дальше ледник закрытый (фото 13.9). В связках обходим трещины, на подходе к нижнему из двух больших бергшрундов встречаем... группу Мартынова. Погода внесла коррективы в их планы и мы снова повстречались. Обмениваемся информацией, мы узнаём, что над верхним бергшрундом немного "сыпет", но не очень сильно.

После прощания мы подходим к нижнему бергшрунду, обходим его справа по ходу, потом обходим верхний слева (фото 13.11). Чтобы сэкономить время и меньше находиться под возможным обстрелом, дальше идём на "ледобурной дорожке" (фото 13.10). К сожалению, до выхода на седловину нам не хватило одного ледобура, и пришлось делать сложные движения и организовывать последнюю станцию на скалах слева по ходу (фото 13.12), но это отняло не слишком много времени. Погода к моменту выхода на седловину начала портиться, на седловине дует очень сильный ветер. Седловина как таковая отсутствует, сразу за перегибом лежит большой пологий ледник, спускаться нет необходимости (фото 13.13-13.14). Отсюда виден наш следующий перевал - Бодорку С. Сняли записку группы Мартынова А.В. (фото 13.15) и положили свою. В целом перевал Чат оцениваем как интересную 3А, не слишком сложную. Тем не менее, стаявший ледник вокруг нунатака, судя по всему, сделал перевал сложнее и

интереснее.

Поскольку весь цирк продувается, решаем перейти ледник по направлению чуть правее по ходу от следующего перевала и встать под монолитными скалами в ранклюфте, чтобы хоть немного скрыться от ветра. Переходим в связках, встаём на снегу, дополнительно прикрываясь от ветра тентом.

Погода к моменту установки лагеря окончательно испортилась, видимость минимальная. Понятно, что при такой видимости идти на пик Баумана не стоит даже думать. Поскольку перевал Бодорку С нужно идти рано, то и на следующий день на пик подняться не получится. Терять целый ходовой день слишком расточительно, решаем от пика Баумана отказаться.

13 августа *Пер.Чат*		
	5:30	*Ледопад. 2 веревки — траверс, потом ещё 2 вверх по ледовой стенке, 2 для выхода из разлома*
	10:30	*Встретили спускающуюся группу Мартынова выше ледопада.*
	15:00	*Ледобурная дорожка, под скалы слева по ходу — веревка первой связки для подстраховки (станция на скалах), веревка на седловину.*
	15:40	*С перевала в связках за 20 минут переходим в ранклюфт рядом с пер. Бодорку С. Копаем площадки, ставим тент между палатками.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.Чат(3А,3860,лд)	5:26 13 августа 2020 г.	15:43 13 августа 2020 г.	10:17	7:40	ледопад, открытый и закрытый ледник	3034м-:-3961м 927м 3.90км

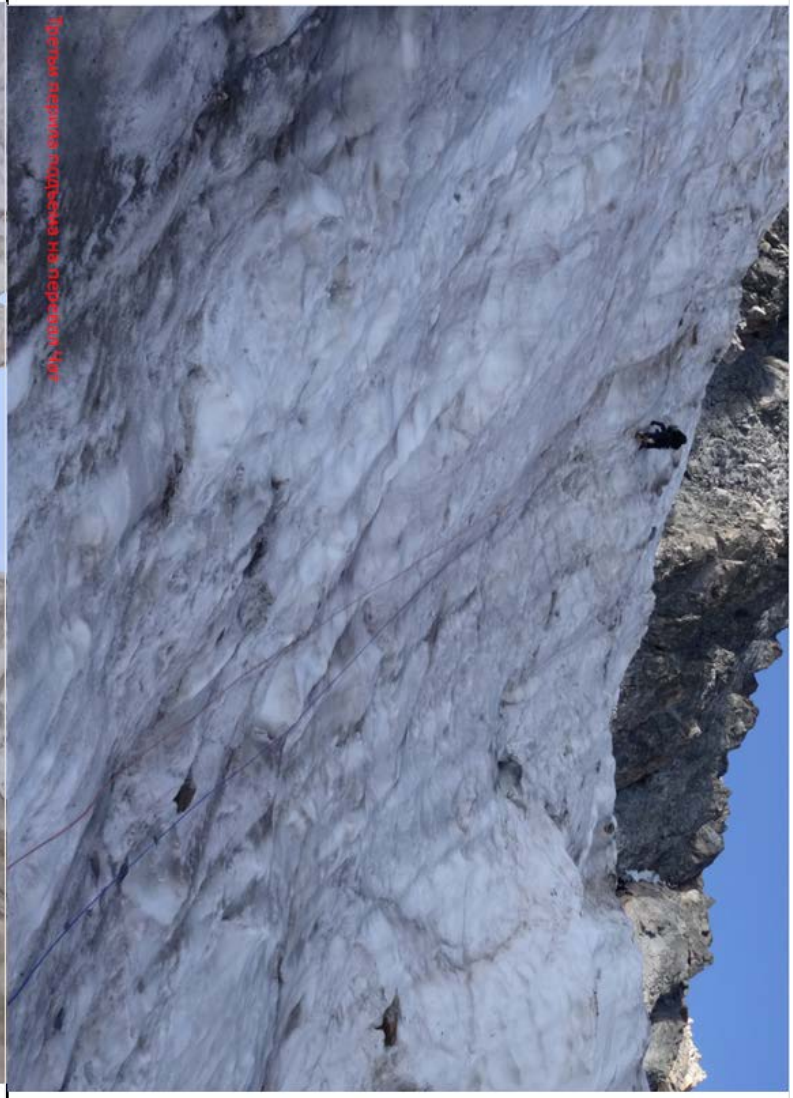
День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.2

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.1

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.3	
День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.4	

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.6

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.5



День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.7	
День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.8	

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.10

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.9

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.12

Верхняя станция на скалах

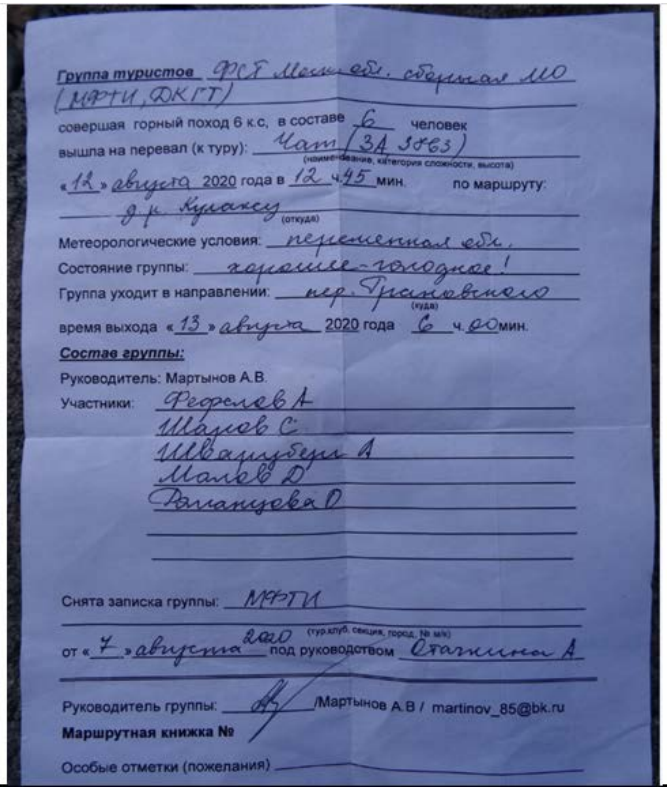
День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.11

Снежный мост через бергшрунд

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.14

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.13

День 13 (13.08.2020) м/н - пер.Чат(3А,3860,лд). Фото13.15	



Группа туристов ФСТ Моск. обл. сборная МО (МФТИ, ДКГТ)

совершая горный поход 6 к.с, в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): Чат (3А 3863)
(наименование, категория сложности, высота)

«12» августа 2020 года в 12 ч. 45 мин. по маршруту:

д.р. Кулаксу
(откуда)

Метеорологические условия: переменная обл.

Состояние группы: хорошее - голодное!

Группа уходит в направлении: пер. Грановского
(куда)

время выхода «13» августа 2020 года 6 ч. 00 мин.

Состав группы:

Руководитель: Мартынов А.В.

Участники: Фефелов А
Шаров С
Шварцберг А
Малов Д
Романцова О

Снята записка группы: МФТИ
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

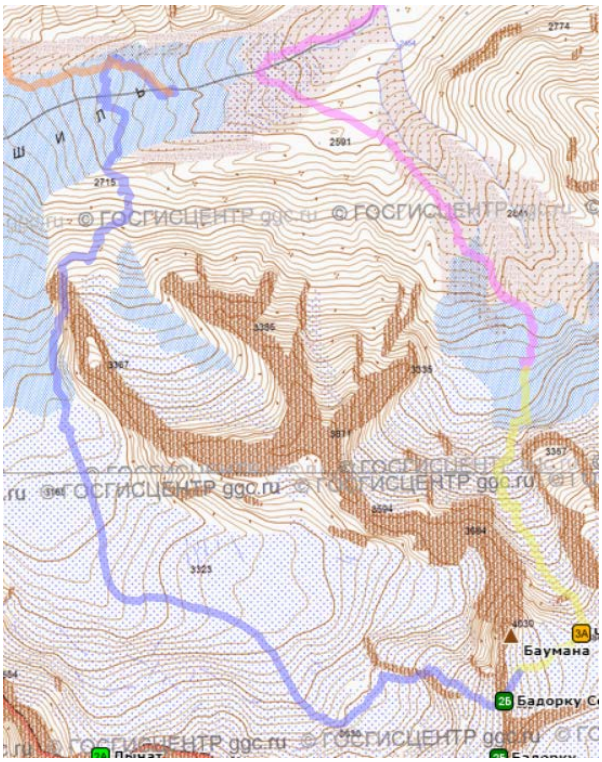
от «7» августа 2020 под руководством Отачкина А

Руководитель группы: [подпись] /Мартынов А.В / martinov_85@bk.ru

Маршрутная книжка №

Особые отметки (пожелания)

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль.



Паспорт перевала:Бодорку Сев	
Высота	4000
Координаты WGS 84	43 °9 '22.32 "N 42 °55 '55.41 "E
Категория сложности	2Б
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	запад
Соединяет	лед.Чат Южный - лед.Башиль
Характер склона	В - лд-сн, З - лд-сн-ос
Крутизна	В - до 25°, З - до 45°
Количество точек страховки (количество станций)	8(8)+подход3(2)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: закрытый ледник, до 25°, связки. Спуск: открытый и закрытый ледник, осыпной кулуар, до 45°, 8 перил, инд.техника, связки + 1.5 перил на подходах.
Седловина (вершина)	широкая, снежно-ледовая, установка лагеря удобна, есть снег/лед, ветрено

С утра проходим вдоль скал до седловины Бодорку С (фото 14.1). Седловина скально-снежная (фото 14.3). Сняв записку группы турклуба «Абрис» г.Королев под руководством Чугунова В.А. (фото 14.2), мы пытаемся откопать снег до льда под скалами, чтобы организовать станцию на бурах. Лёд плохой, натечный и слоистый. Организуем станцию на скальном выступе. Остальные станции организуем на ледобурах, перила вешаем вокруг скал, сдергиваем на самовыверте. Состояние снега и уклон позволяют уверенно стоять на рельефе в кошках, но двигаться вниз без страховки можно только на пределе личной техники. Поэтому вешаем перила до скально-осыпного гребня. Ближе к гребню сверху начинают сыпаться мелкие камушки. Поскольку снег уже не такой жёсткий, а уклон уменьшился, последние двое перил замыкающий проходит с нижней страховкой, для ускорения процесса. По снежной части гребня вешаем ещё одни перила на ледорубах и небольшой участок проходим на личной технике. Всего получилось 8 перил (фото 14.5-14.11). На гребне видны следы группы, проходившей здесь ранее.

С гребня спускаемся по скально-осыпному кулуару (фото 14.12), сначала плотной группой, потом разделяемся на 2 плотные шеренги. Под склоном связываемся. Ледник ниже разорван и обойти разломы можно только под ледовыми склонами слева. Пересекаем ледник влево, обходим разломы, спускаемся на пологую открытую часть ледника (фото 14.13). Ниже ледник Башиль поворачивает вправо и снова начинает падать. Снова переходим его, выходим на среднюю и крупную правую осыпь перед ледопадом (фото 14.14). Траверс по осыпи приводит нас на скально-осыпное ребро, где находятся "Лычатские ночёвки". Воды здесь не находим, поэтому идея в крайнем случае встать здесь на ночь не осуществилась. Тем не менее, погода портится, спускается туман, и нужно быстрее уходить вниз. Очень быстро перекусили и начали спуск. Дальше практически весь спуск был проделан в условиях сильно ограниченной видимости.

Спускаемся вправо-вниз. Спуск проходит по мелкой крутой подвижной осыпи, местами с участками травы. В тумане видно плохо, но под нами явно бараньи лбы, поэтому стараемся забирать правее. Через некоторое время подрезаем небольшую тропинку. Идём по ней, пока не упираемся в огромную непроходимую конгломератную промоину, на дне которой шумит поток

(фото 14.15). Ниже нас бараньи лбы, трава на склоне явно вспахана камнепадами, куда идти - непонятно. Один из участников проходил здесь пару лет назад и у него остался трек, согласно которому проход должен быть рядом. Позже удалось найти продолжение тропы в обход бараньих лбов, но верхняя часть тропы начисто смыта на участке в два метра, а дальше тропа очень узкая на участке метров десять.

В выходы скал из-под травы делаем крючьевую станцию, вешаем участок перил (фото 14.16), лидер крепит перила внизу. Последний без рюкзака проходит с односторонней страховкой.

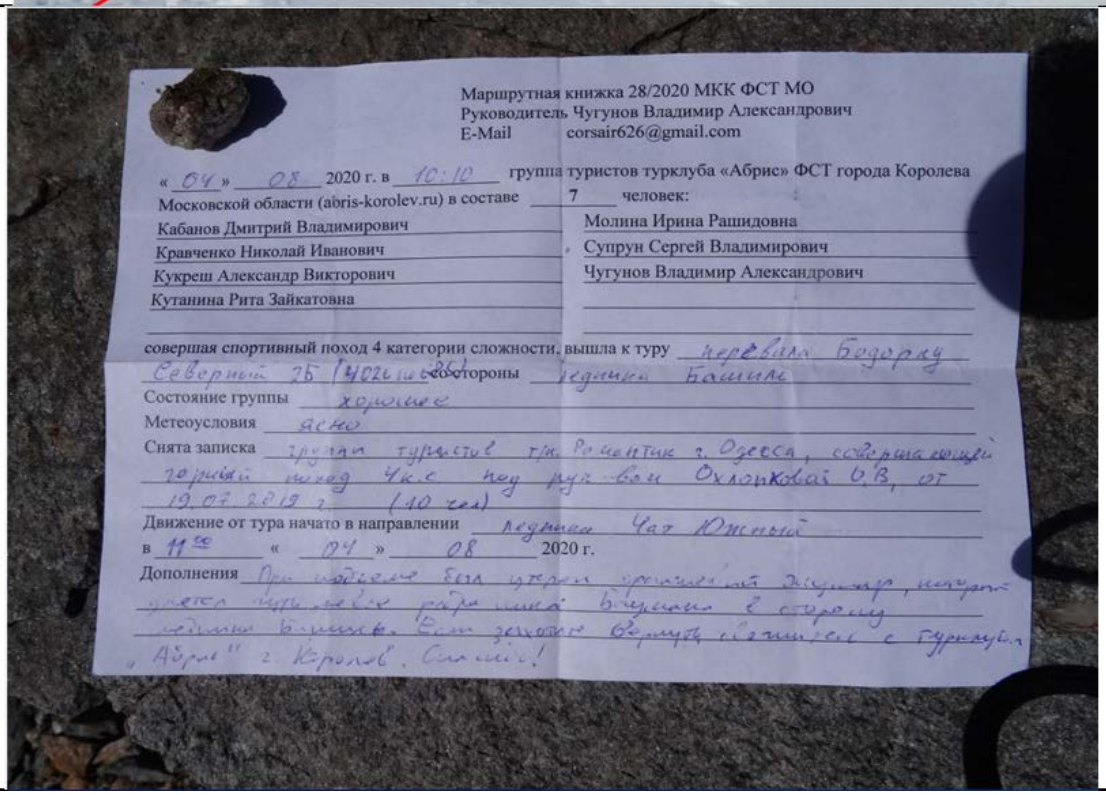
Спускаемся ещё немного и оказываемся над конгломератными сбросами, ведущими на край ледника. Участник, проходивший здесь ранее, уверяет, что этот спуск проходился ногами, но сейчас склон выглядит чересчур крутым и камнеопасным. Возможно, был подмыт за прошедшее время. На одном из камней старый расходник из стропы. Подстраховываем его своей петлей и спускаемся. Спуск делаем вниз и вправо, чтобы потревоженные камни уходили мимо (фото 14.15).

По окончании нашего спуска начинает темнеть, но стоять здесь негде. Решаем пересечь ледник Башиль по имеющемуся старому треку на орографически левую сторону ниже ледопада (фото 14.17). Этот путь нами просматривался из-под языка ледника до ухода на перевал Чат. Проблем с пересечением ледника не оказалось, на другой стороне ледника есть площадки, но имеются сомнения насчёт безопасности установки лагеря, поскольку над этим местом крутой конгломератный сброс. Решили не рисковать и попробовать спуститься ниже языка ледника, что нам не сразу, но удалось. Зато здесь оказались прекрасные площадки под ночёвку.

В целом перевал Бодорку С - хорошая 2Б, но идти его верхнюю часть нужно рано утром, позже он становится камнеопасен. На его полное прохождение (от перевала до языка ледника Башиль) стоит закладывать больше одного дня. "Лычатские ночёвки" в августе могут быть без воды, а спуск от них до ледника крайне неприятен. В то же время, путь через ледопад напрямую также быстрым не выглядит (фото 14.18).

14 августа *Пер.Бодорку С*		
	4:00	*Подъем.*
	6:50	*Выход.*
	7:00	*На перевальной седловине. Перешли от лагеря вдоль скал.*
	7:30 — 12:00	*Провесили 8 веревок. Много копали до льда. Одна (последняя?) станция на ледорубах.*
	12:20	*По осыпному кулуару спустились на закрытый ледник, связки.*
	13:20	*Обошли трещины слева по ходу, вышли на открытый ледник с ручьями, развязались.*
	14:00 — 14:30	*Переходим по открытому леднику и выходим на крупные камни правого борта*
	15:20	*Лычатские ночевки, воды нет, нужно спускаться дальше. Быстрый обед.*
	16:50	*Нашли тропу, траверсирующую правый борт, на спуск. Склон (и морену) размыло ручьем. Веревка (10 м) для подстраховки размытого участка тропы над обрывом.*
	18:30	*1 веревка дюльфера с морены (крутой конгломерат, камнеопасно).*
	20:50	*В сумерках и темноте пересекаем по треку Миши ледник, выходим на левый борт, ищем карман морены, места для палаток. В итоге находим-таки спуск и выходим к разливу реки у языка ледника.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль	6:55 14 августа 2020 г.	20:54 14 августа 2020 г.	13:59	9:20	открытый и закрытый ледник, осыпные склоны	4002м-:-2472м -1530м 7.97км

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.1	
День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.2	

Маршрутная книжка 28/2020 МКК ФСТ МО
Руководитель Чугунов Владимир Александрович
E-Mail corsair626@gmail.com

«04» 08 2020 г. в 10:10 группа туристов турклуба «Абрис» ФСТ города Королева Московской области (abris-korolev.ru) в составе 7 человек:

Кабанов Дмитрий Владимирович
Кравченко Николай Иванович
Кукреш Александр Викторович
Кутанина Рита Зайкатовна
Молина Ирина Рашидовна
Супрун Сергей Владимирович
Чугунов Владимир Александрович

совершая спортивный поход 4 категории сложности, вышла к туру перевала Бодорку Северный 2Б (4026 пов.) со стороны ледника Башиль

Состояние группы хорошее

Метеоусловия ясно

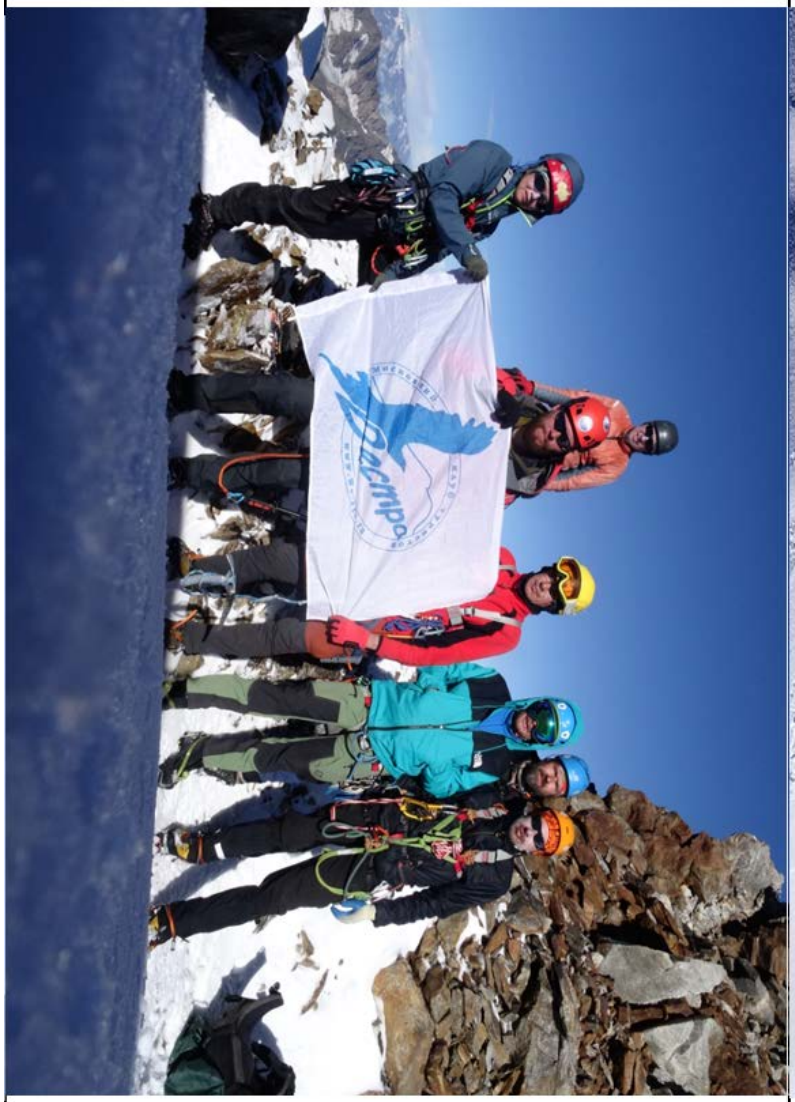
Снята записка группы туристов т/к Романтик г. Одесса, совершающей горный поход 4к.с под рук-вом Охлопковой О.В, от 19.07.2019 г. (10 чел)

Движение от тура начато в направлении ледника Чат Южный

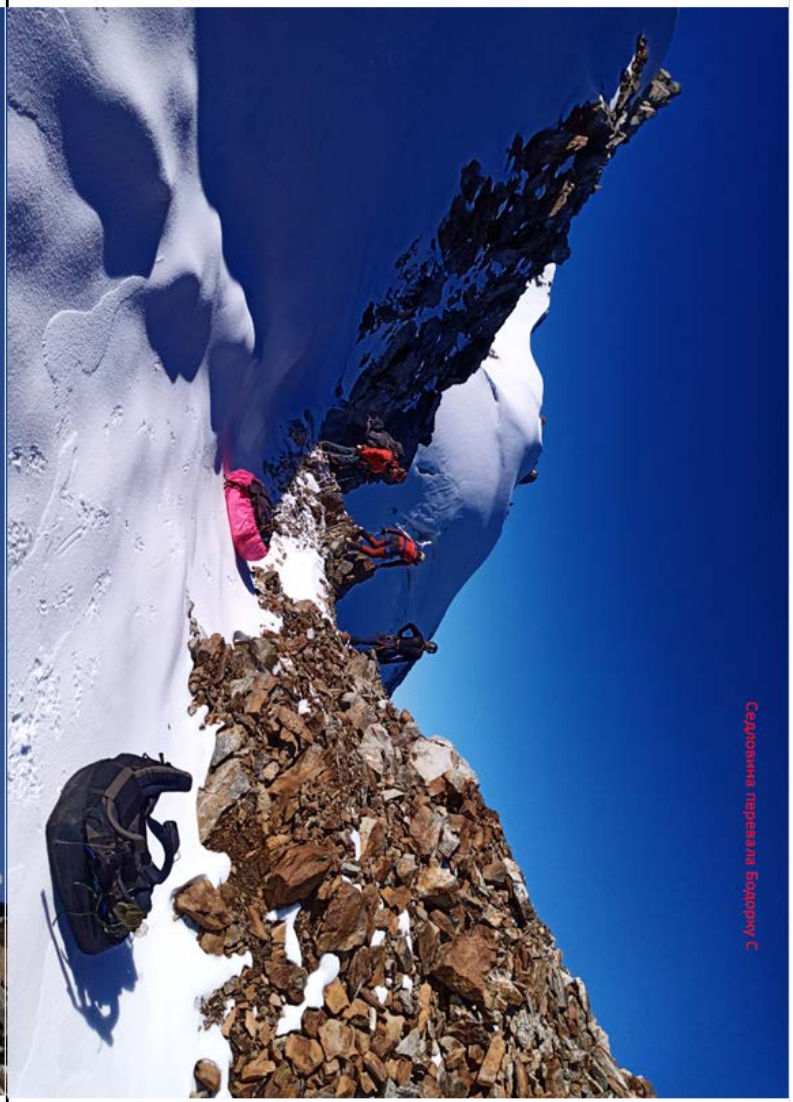
в 11⁰⁰ «04» 08 2020 г.

Дополнения При подъеме был утерян [illegible] жумар, который [illegible] рабочий [illegible] в сторону ледника Башиль. Если захотите вернуть свяжитесь с турклубом „Абрис" г. Королев. Спасибо!

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.4



День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.3



День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.5

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.6

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.8

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.7

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.9

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.10

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Пычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.11

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Пычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.12

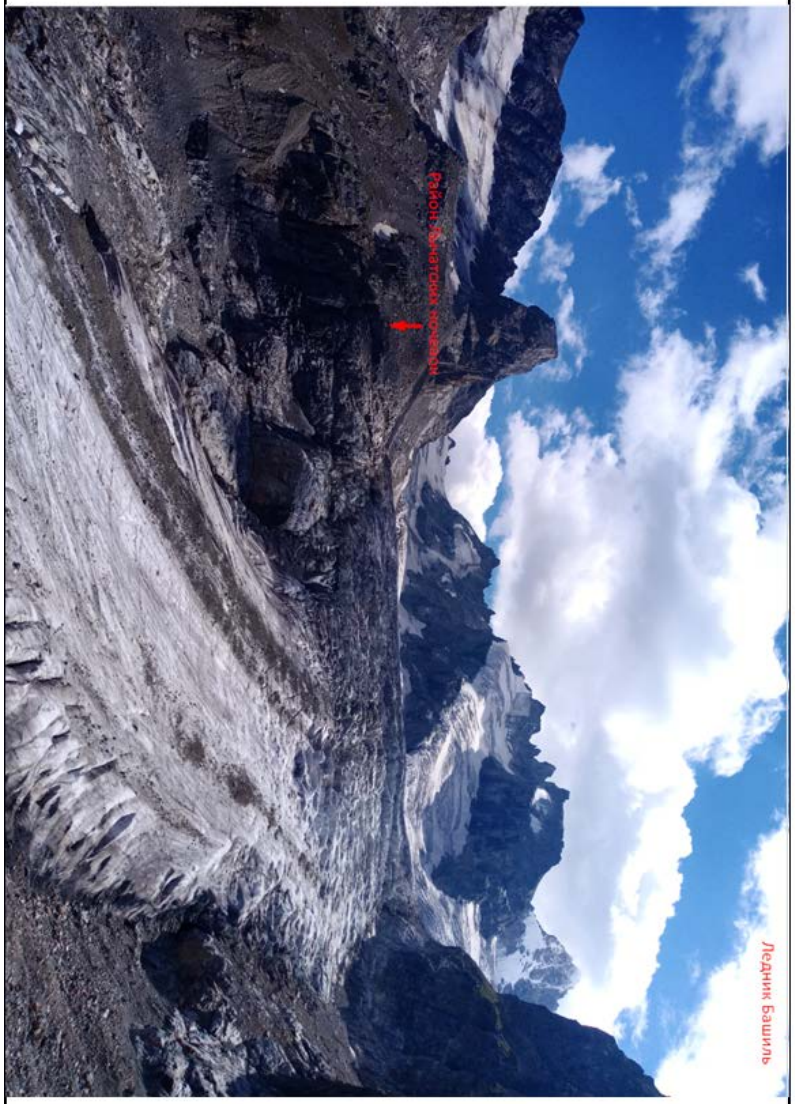
День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.14

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.13

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.16

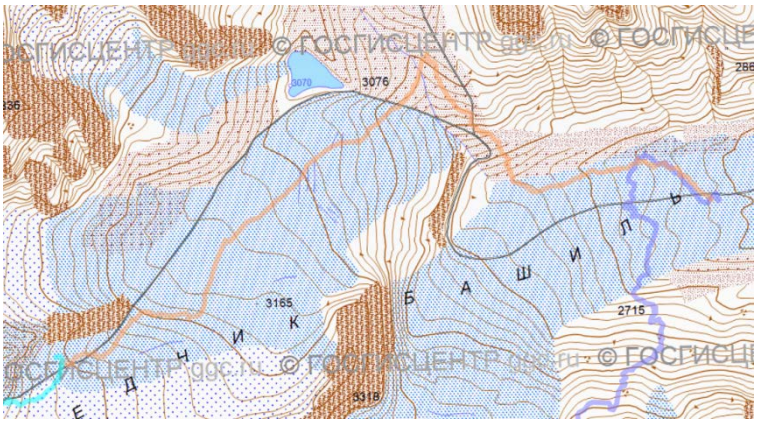
День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.15

День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.18



День 14 (14.08.2020) м/н - пер.БодоркуСев.(2Б,4043,лд-сн) - лед.Башиль - "Лычатские ночевки" - язык лед.Башиль. Фото14.17

День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.



Полудневка. После двух сложных дней решаем, что пора отдохнуть. Сходили за своей небольшой заброской, по пути встретили пограничников, угостили их едой. Выдвигаемся наверх, сначала уже знакомой дорогой в обход справа по ходу языка ледника, потом вдоль потока, спадающего с перевалов Грановского и Голубева, также справа по ходу. Подъём вдоль потока неприятен, крутой травянисто-осыпной склон с участками конгломерата (фото 15.1). Тропка петляет по неподмытой части склона и выводит под скалы, где можно сделать траверс, поскольку поток немного отступает (фото 15.2). Чтобы перейти поток с перевала Голубева, необходимо подняться на травянисто-осыпную ступень в его сторону. Здесь приятные площадки под палатки, а чуть выше есть хорошее место для брода (фото 15.3). Отсюда проглядывается 2 пути подхода под перевал Грановского: по основному течению ледника в обход скального гребня и по ледовому лбу, вытекающему через понижение в гребне (фото 15.4). Второй явно требует подстраховки, поэтому решаем идти по классическому пути вокруг гребня. Сегодня мы на перевал однозначно не успеваем, да и погода портится, опять спускается туман. Сначала подрезаем осыпной склон ниже Турьего озера, стараясь не терять высоту, позже выходим на срединную морену ледника, переходим через неё и идём вдоль неё, пользуясь ей как ориентиром. Туман сгустился и видимость совсем малая - поджидаем друг друга, чтобы не потеряться. Через некоторое время морена вырождается и в тумане мы выходим чересчур влево по ходу, склон становится круче и появляются трещины. Надеваем кошки и по приборам резко траверсируем склон вправо по ходу к скальному гребню ниже основных трещин. Вдоль гребня поднимаемся вверх, здесь трещины затягиваются и пройти можно без проблем. На выполаживании ледника орографически слева появляется морена с небольшим озерком, чуть выше которого мы встаём на ночёвку, разровняв морену.

15 августа

Подход под пер. Грановского

	7:00	*Подъем. Солнце, облака. Заброска.*
	12:45 — 13:45	*Поднимаемся вдоль реки по левому берегу. Сыпуха.*
	14:00 — 14:40	*Поднялись на ступень к местам ночевок у реки и нашли удобный брод.*
		Обед
	16:00-18:00	*Брод и за два перехода по морене выходим к ночевкам под пер. Грановского.*

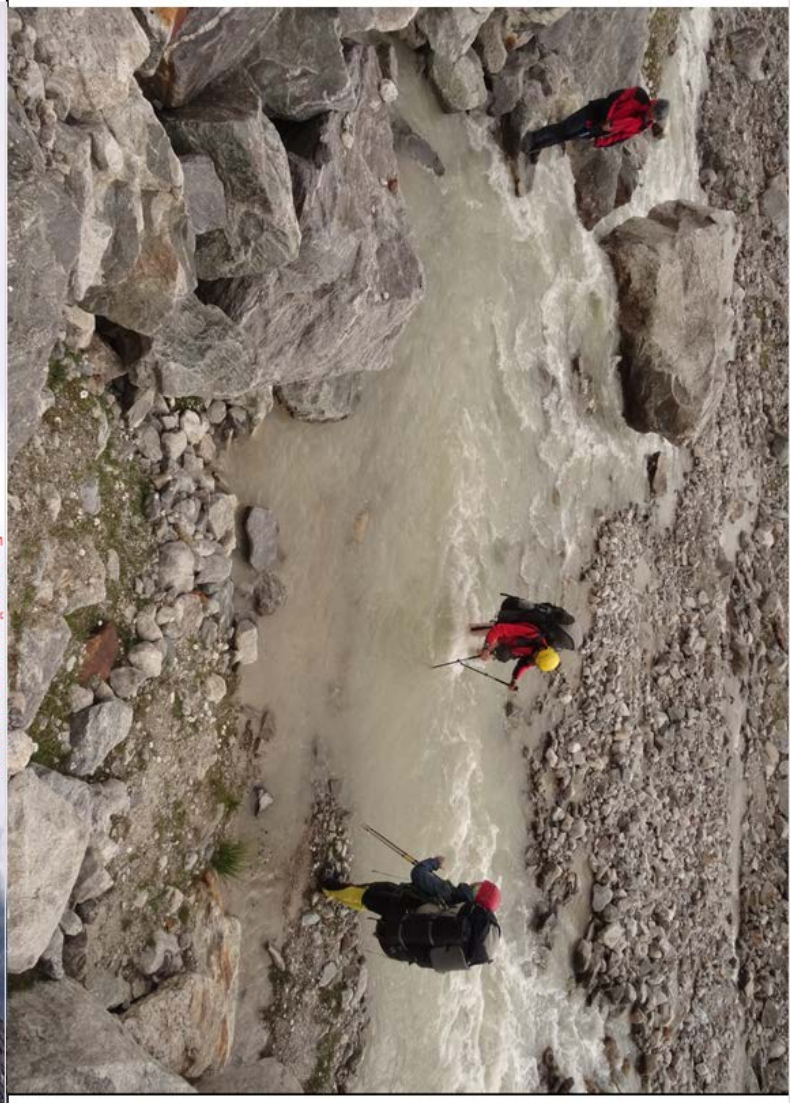
Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - лед.Башиль Центр.	12:46 15 августа 2020 г.	18:06 15 августа 2020 г.	5:20	3:40	открытый и закрытый ледник, осыпные склоны	2480м-:-3292м 812м 4.76км

День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.. Фото15.2

День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.. Фото15.1

День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.. Фото15.4

День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.. Фото15.3



День 15 (15.08.2020) м/н - лед.Башиль Центр.. Фото15.5

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау.

Паспорт перевала:Грановского	
Высота	3759
Координаты WGS 84	43 °11 '0.672 "N 42 °52 '4.548 "E
Категория сложности	2А
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	северо-запад
Соединяет	лед.Башиль Ц - лед.Адыр-Су В
Характер склона	ЮВ - лд-сн, СЗ - лд
Крутизна	ЮВ - до 35°, СЗ - до 45°
Количество точек страховки (количество станций)	2(2)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: закрытый ледник, до 35°, связки. Спуск: открытый и закрытый ледник, до 45°, 1.5 перил на ледобурах.
Седловина (вершина)	широкая, сн-лд, установка лагеря возможна, есть снег/лед, возможна вода

Наутро мы смогли оглядеться (фото 15.5). Путь в тумане был выбран накануне правильно: в орографически правой стороне ледника много трещин. Путь наверх также удобен вдоль скального гребня справа по ходу (фото 16.1). Перед понижением в гребне, через которое вытекает второй рукав ледника, из-подо льда начинает вытаивать скальная ступень (фото 16.2). Пока проблем она не представляет. Выше начинается закрытый ледник, связываемся. На перевале висит карниз, большой слева по ходу и небольшой справа. Но под правой стороной карниза есть трещины и склон выглядит слегка камнеопасным. Поэтому делаем дугу, сначала смещаемся левее по ходу, а потом возвращаемся вправо (фото 16.3, 16.4). Здесь карниза практически нет, выходим на перевал. Тур находится справа по ходу, выше на скалах. Седловина широкая, можно поставить лагерь (фото 16.5). Отдыхаем, снимаем записку группы Мартынова А.В.(фото 16.6), кладем свою, перекусываем, фотографируемся - все как обычно. На спуске с перевала ледник делится на части - сначала вправо через гребень в понижение стекает один небольшой рукав, ниже вправо через гребень стекает ещё один рукав, образуя на гребне ледовое ребро (фото 16.7). Основной ледник стекает влево, но внизу ломается мощным ледопадом. Путь очевиден: направо с ребра. Склон длиной чуть больше верёвки. Стараемся спускаться в дальнем конце ледового ребра, поскольку под этим местом проще преодолеть бергшрунд внизу, но при этом не слишком подлезая под камнеопасную стенку, начинающуюся дальше (фото 16.8, 16.9). Перила вешаем на ледобурах, лидер спускается в первый бергшрунд с затянутым ледовым дном и организует станцию под ещё отрезок перил для прохождения второго, открытого берга, по снежному мосту. Сдерг на самовывертах. Далее связываемся, чтобы пройти относительно небольшой участок закрытого ледника. Проходить удобнее сначала в центральной части, а потом прижиматься к правой стороне (фото 16.10). При выходе на пологую часть ледника, обедаем, потом траверсируем склон для выхода в моренный карман, где находится тропинка, ведущая вниз (фото 16.11). Здесь уже встречаются группы, гуляющие по округе от альплагеря Уллу-Тау. Далее тропа спускается вниз, и вдоль реки ведёт к самому альплагерю (фото 16.13). Незадолго до а/л Уллу-Тау, рядом с мостом, ведущим на левую сторону, расположен погранпост, где проверили наши документы и пропуска. На ночь остались в альплагере, здесь докупили немного провианта, и встретили много знакомых, в том числе из нашего клуба. Здесь, связавшись с группой Осиповой С.А., узнаем о сложностях, возникших с доставкой нашей заброски. Перевозчик, пользуясь положением, попросил за доставку дополнительных денег, несмотря на договоренности. Неполучение заброски в срок грозило срывом

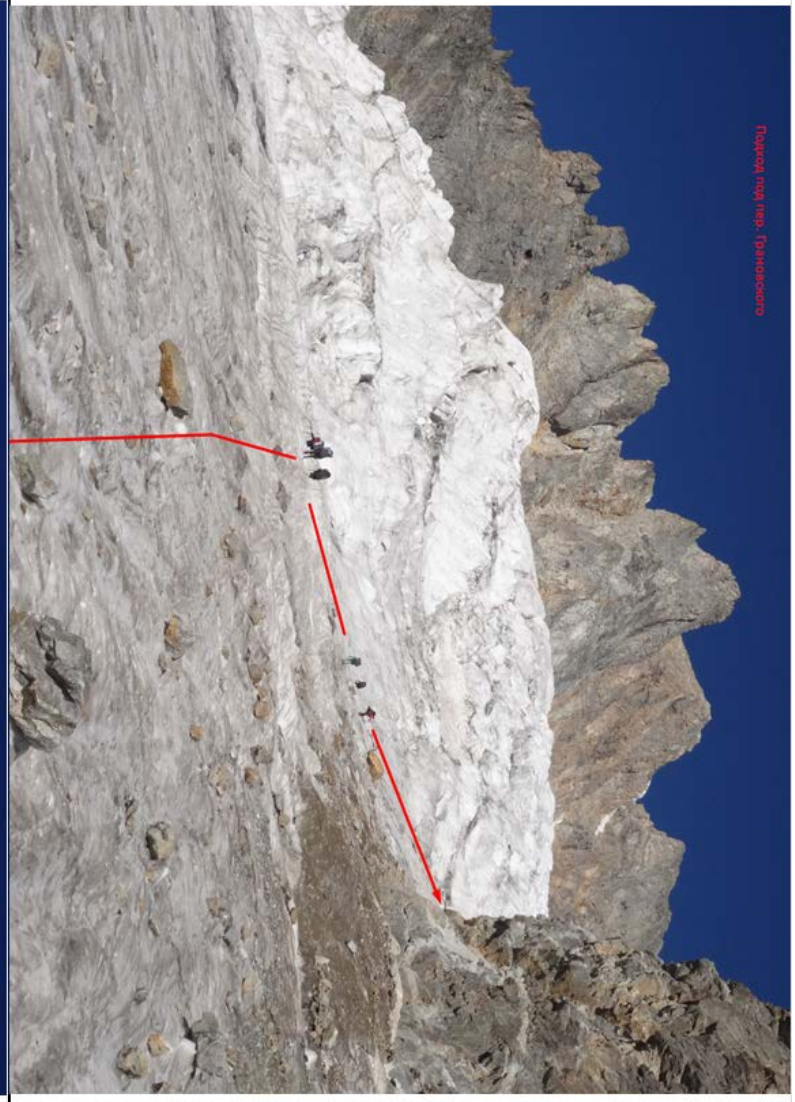
сроков похода и нам ничего не оставалось, кроме как согласиться.

16 августа *Пер. Грановского*		
	7:00	*Подъем. Ясно. Ночью был ветер.*
	7:20 — 8:20	*Поднимаемся в кошках на ступень ледника, связки.*
	8:40 — 9:25 — 10:10	*В связках поднимаемся под перевальный взлет. Справа по ходу разрывы, сыпет с осыпи. Слева по ходу нависает карниз. Выбираемся на седловину правее, не доходя до разрывов, небольшая ступенька.*
	10:30	*Переходим на седловину в гребешке правее перевала. 1,5 веревки дюльфера: 1 в берг, половина из него. Дальше в связках по закрытом леднику.*
	12:15	*Вышли на открытый ледник, обедаем на морене.*
	15:20	*По турам и тропе спустились к разливу реки.*
	16:30	*В а/л Уллу Тау.*
		Новости про заброску.

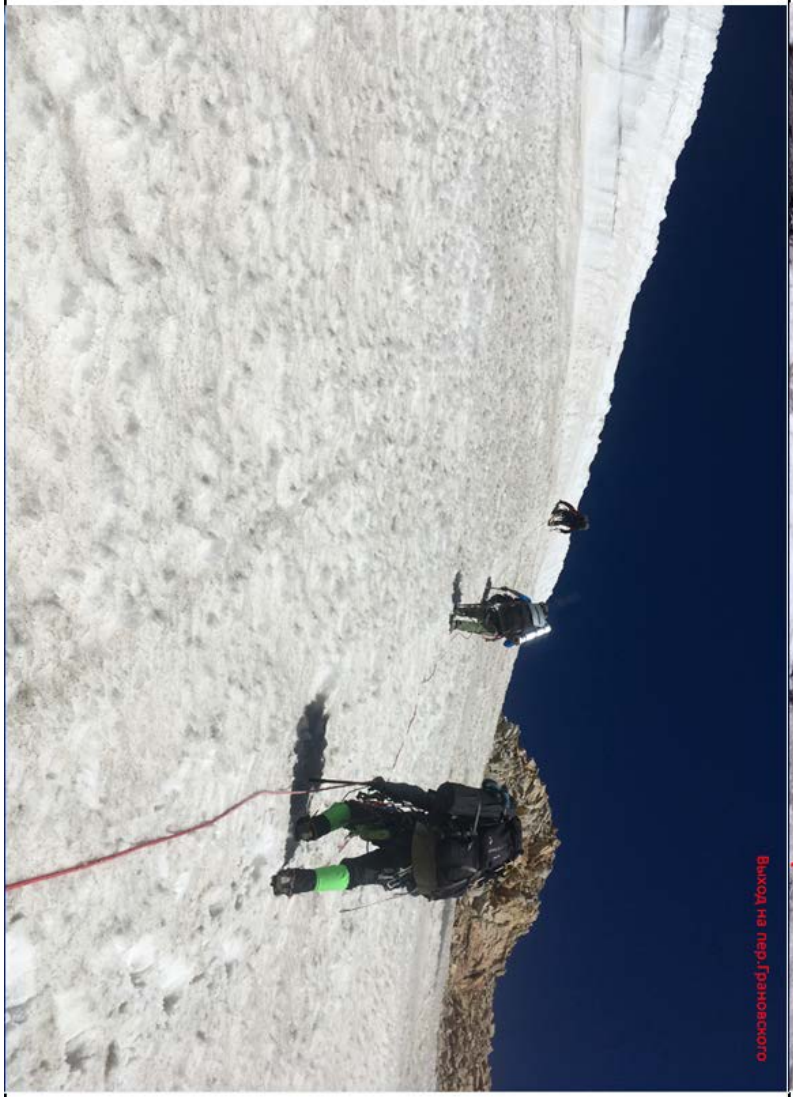
Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау	7:32 16 августа 2020 г.	16:39 16 августа 2020 г.	9:06	6:10	открытый и закрытый ледник, тропа	3322м-:-2361м -961м 11.03км

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.2

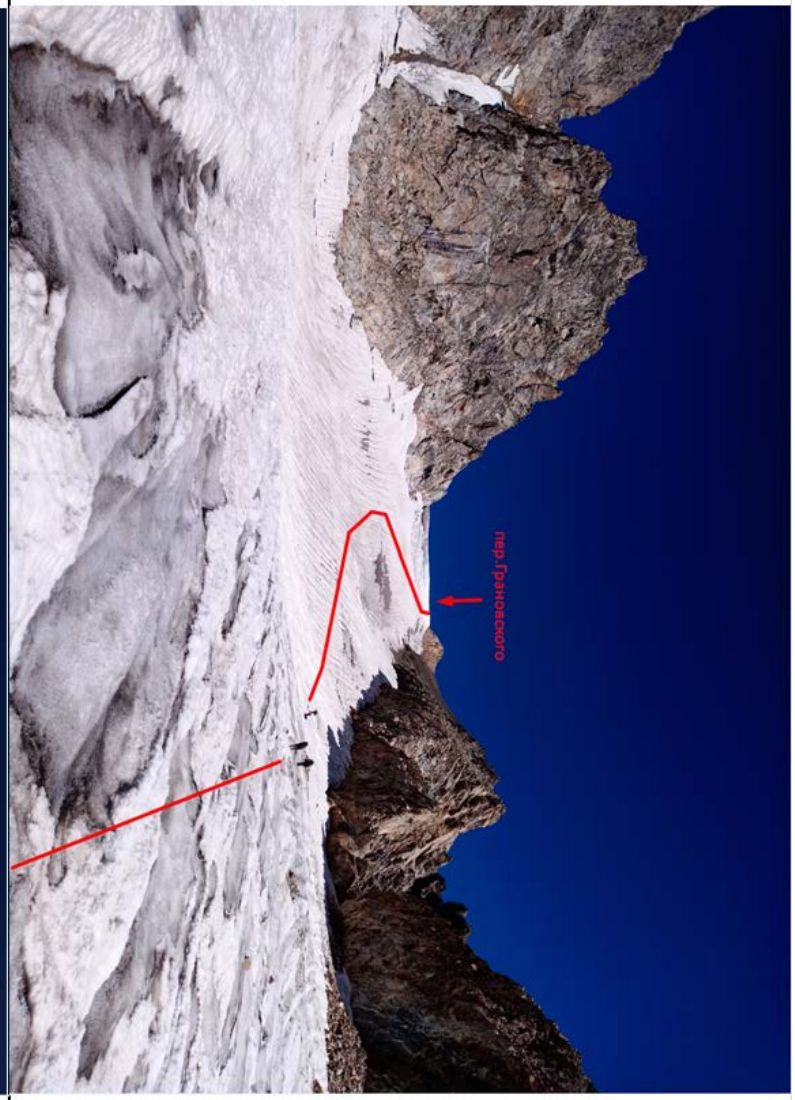
День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.1

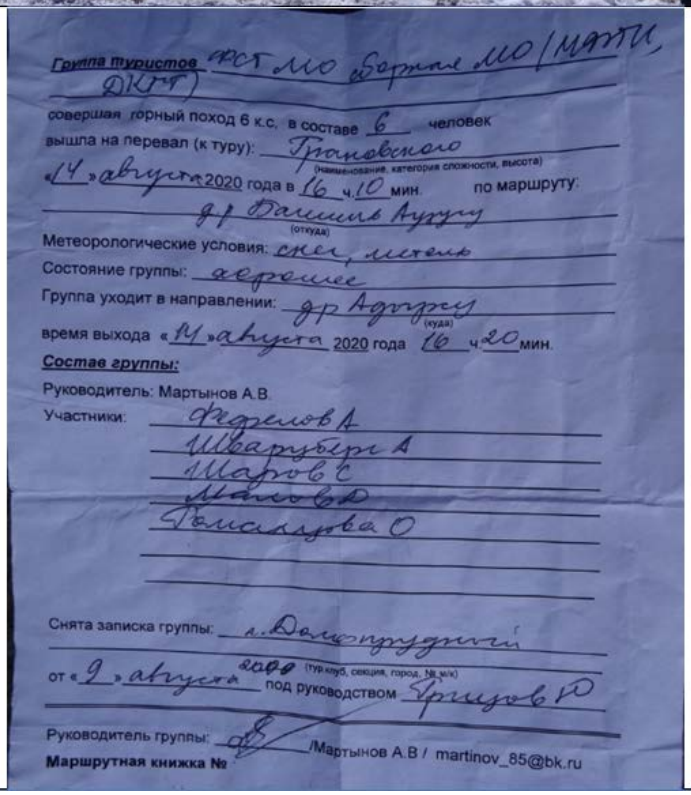


День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.4



День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.3



День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.5	
День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.6	

Группа туристов ФСТ МО сборная МО (МЭТИ, ДКРТ)

совершая горный поход 6 к.с. в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): Грановского (наименование, категория сложности, высота)

«14» августа 2020 года в 16 ч. 10 мин. по маршруту:

д.р. Башиль Аургу (откуда)

Метеорологические условия: снег, метель

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: д.р. Адырсу (куда)

время выхода «14» августа 2020 года 16 ч. 20 мин.

Состав группы:

Руководитель: Мартынов А.В.

Участники: Феделов А

Шварцберг А

Шаров С

Малов Д

Томашова О

Снята записка группы: г. Долгопрудный (тур.клуб, секция, город, № м/к)

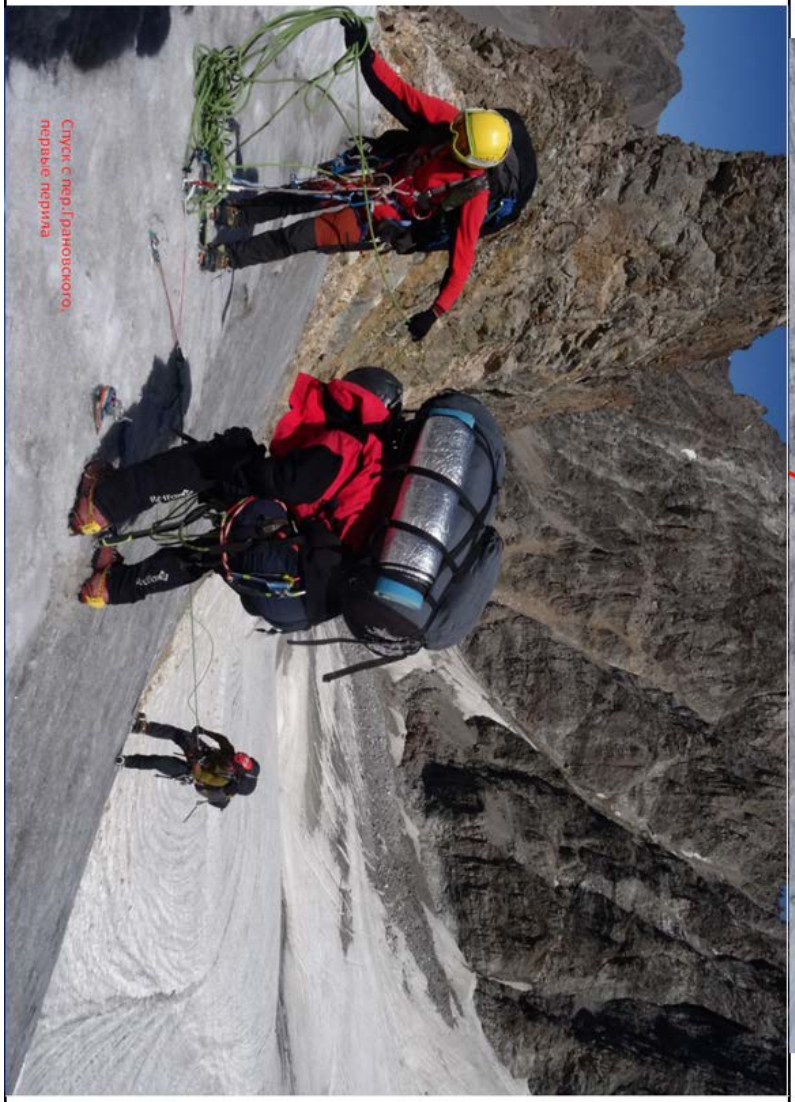
от «9» августа 2020 под руководством Грицов Ю

Руководитель группы: /Мартынов А.В / martinov_85@bk.ru

Маршрутная книжка №

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.7

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.8



День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.10

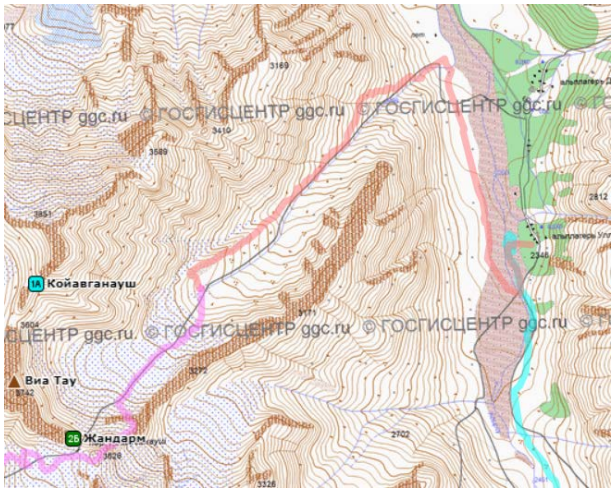
День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.9

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – доп.р.Адыр-Су – а/л Уплу-Тау . Фото16.11

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – доп.р.Адыр-Су – а/л Уплу-Тау . Фото16.12

День 16 (16.08.2020) м/н – пер.Грановского(2А,3759,лд-сн) – лед.Адыр-Су Вост. – дол.р.Адыр-Су – а/л Уллу-Тау . Фото16.13

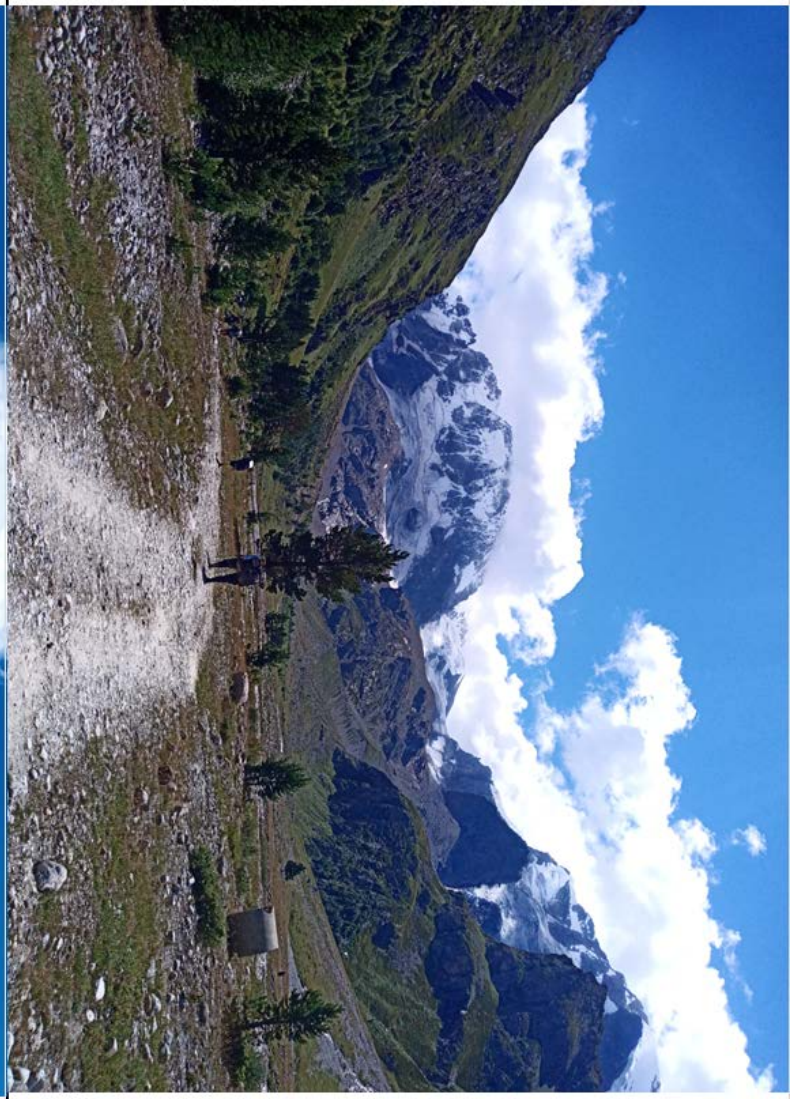
День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган.



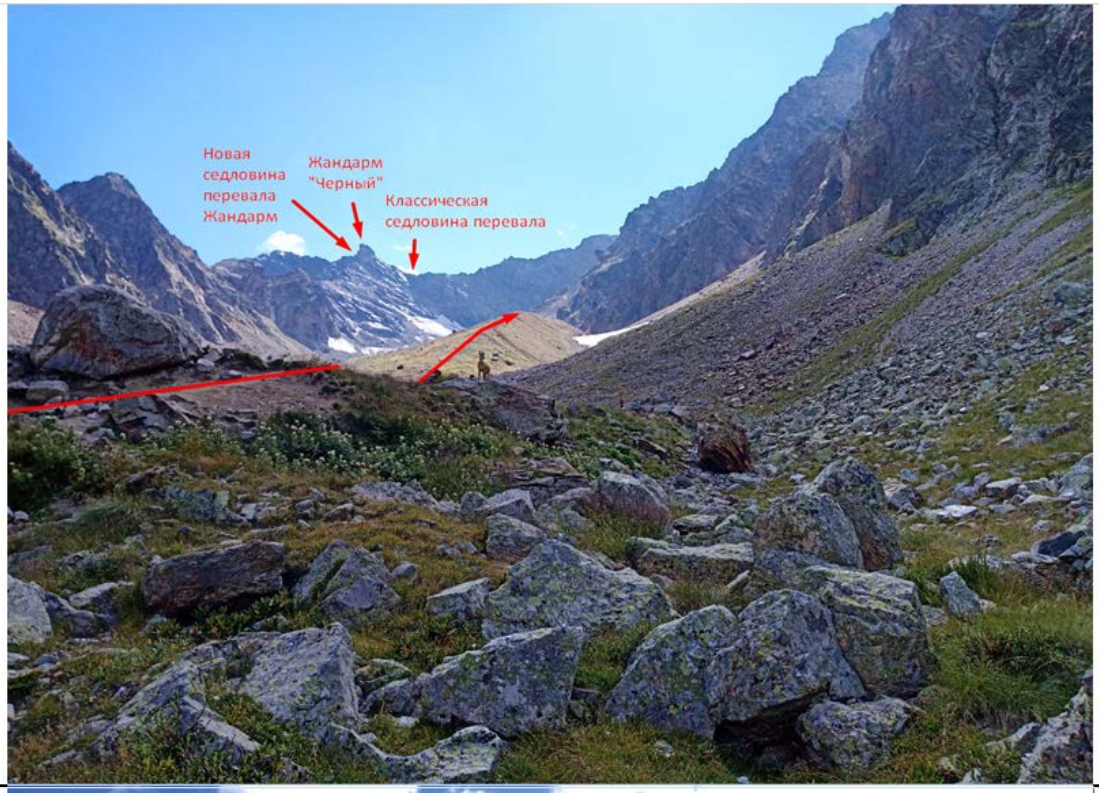
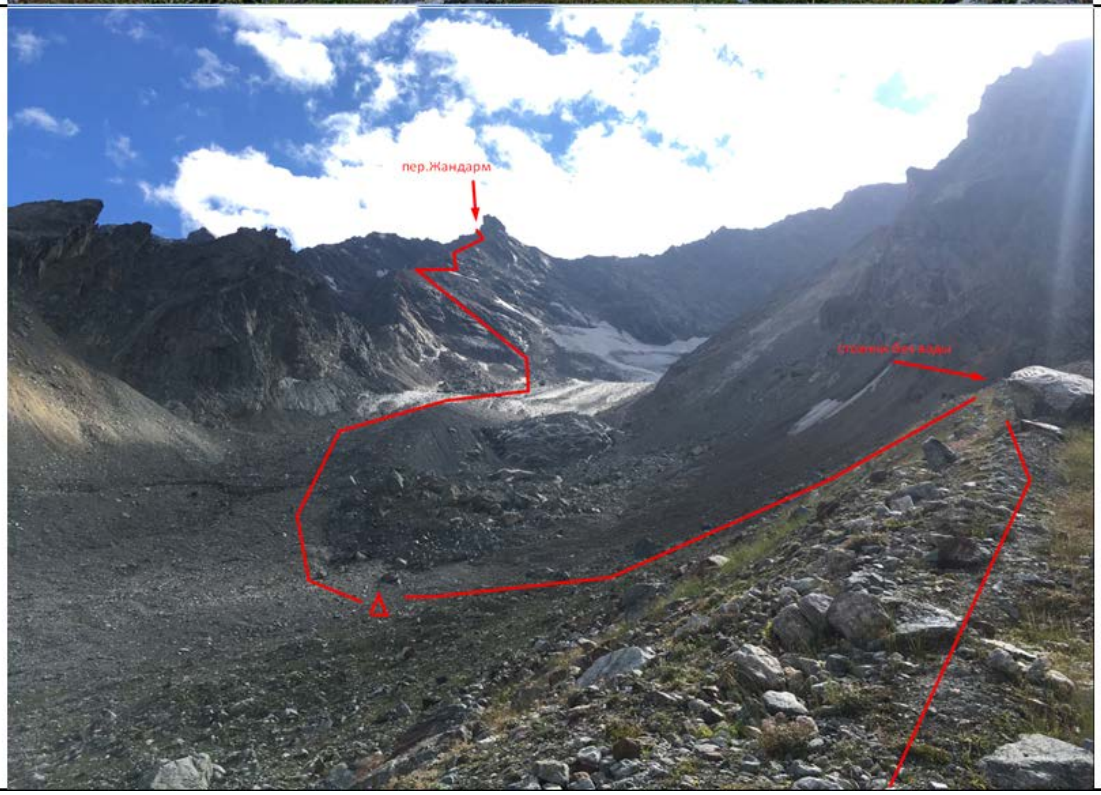
Полудневка. В середине дня выходим из а/л Уллу-Тау (фото 17.1) и, повторно отметившись у пограничников, переходим через ранее упомянутый мост, расположенный выше альплагеря по течению. После моста двигаемся по грунтовой дороге до впадения реки Койавган (фото 17.2, 17.3). Реку переходим по камням и по тропинке по орографически левому берегу реки Койавган начинаем резко набирать высоту (фото 17.4). Весь набор одолеваем за один переход и выходим в долину. Далее тропа выводит на орографически левый гребень морены лежавшего здесь когда-то ледника (фото 17.5). Незадолго до того, как гребень переходит в осыпной склон, натыкаемся на стоянки на гребне. Рядом со стоянками нет воды. Если спуститься в карман, то в ближайшем кулуаре можно добраться до остатков снежника, но мы решаем спускаться в центр долины на бывшее ложе ледника в надежде найти воду там (фото 17.6). В этом месте отличные ровные места под стоянку. Ручей удалось найти, но ближе к ночи он течь перестал. Нам это не доставило проблем, воду на утро мы запасли заранее.

17 августа *Подход под пер. Жандарм*		
	12:45	*Вышли от погранпоста.*
		4 перехода: 20 мин (переход по долине) + 40 мин + 40 мин (подъем в висячую долину) + 30 мин (переход по морене) по тропе поднялись к стоянкам. Воды нет. После разведки спустились на дно долины. Воду в ручье выключили к ночи.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – дол.р.Койавган	12:11 17 августа 2020 г.	16:09 17 августа 2020 г.	3:58	2:03	дорога, тропа	2352м-:-3025м 673м 5.10км

День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган. Фото17.2	День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган. Фото17.1
	

День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган. Фото17.3	
День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган. Фото17.4	

День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган. Фото17.5	
День 17 (17.08.2020) м/н – дол.р.Койавган. Фото17.6	

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м).

Паспорт перевала:Жандарм	
Высота	3600
Координаты WGS 84	43°12′26.06″N 42°46′31.85″E
Категория сложности	2Б
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	северо-восток
Соединяет	р.Койавган (Адыр-Су) - р.Джанкуат (Адыл-Су)
Характер склона	СВ - ск-лд-ос, ЮЗ - лд-ос
Крутизна	СВ - до 50°, ЮЗ - до 40°
Количество точек страховки (количество станций)	10(3)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, веревки, френды, крючья, петли, расходник, карабины, жумары
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: скальный кулуар, скальный гребень, скальная полка, до 50°, инд.техника, 2.5 перил. Спуск: осыпной склон, открытый ледник, скально-осыпной склон, до 40°, инд.техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	узкая, скально-осыпная, установка лагеря со стороны спуска на леднике

Перевал Жандарм находится между вершиной Виа-Тау и непосредственно самим жандармом Черный, где от основного гребня перпендикулярно отходит гребень, разделяющий долину на 2 части. Изначально перевал ходили через понижение в основном гребне. Позже ледник стаял и этот путь стал сильно камнеопасным. Перевал начали ходить, спускаясь или поднимаясь по боковому гребню в обход жандарма. Этим путем прошли и мы, но стоит обратить внимание на то, что ледник со старой седловины очень сильно стаял, скоро перевал снова можно будет ходить первоначальным путем, но уже в основном как скальный (фото 18.5).

Начинаем подъем с орографически правой стороны цирка, сначала по осыпи, потом выходим на ледник. Ледник пологий, открытый, зачехленный, идем без кошек. Подъем на гребень проще всего осуществлять по кулуару, который выделяется ярко-рыжим цветом скал (фото 18.1). Руководителю пару лет назад уже доводилось проходить здесь в обратную сторону. Тогда мы провесили пару перил, в нижней части кулуара, в обход бараньих лбов. Сейчас из кулуара полностью вытаяли лед и снег, и вполне реально пройти весь путь на гребень на личной технике. В нижней части склона, перед выходом на большую полку над бараньими лбами левее по ходу, серьезная пассивная камнеопасность от камней, лежащих на гладких скалах, идем очень аккуратно, перебежками (фото 18.2). В кулуаре выше уже менее камнеопасно, далее идем плотной группой (фото 18.3). Кулуар ведет практически на гребень (фото 18.4). Движение по скальному гребню в основном также проходит на личной технике (фото 18.10), есть пара участков, на которых желательно провесить участки перил для дополнительной безопасности (фото 18.7). В целом гребень довольно пологий, но местами имеет участки с обрывами в ту или другую стороны. Ключевую техническую сложность представляет собой выход на основной гребень в обход слева по ходу жандарма Черный, а также участок перед ним (фото 18.8, 18.9, 18.11). Сначала мы провешиваем перила по скальному «зеркалу», не слишком крутому, потом подходим к основному траверсу. Траверс производится по наклонной скальной полке. С полки можно сорваться вниз, поэтому страховку осуществляем тщательно и часто, с помощью френдов и якорных крючьев, а также скальных выступов. Седловина перевала узкая, скальная, но сразу под ней можно при необходимости поставить палатки на остатках ледника. На седловине производим стандартный перевальный

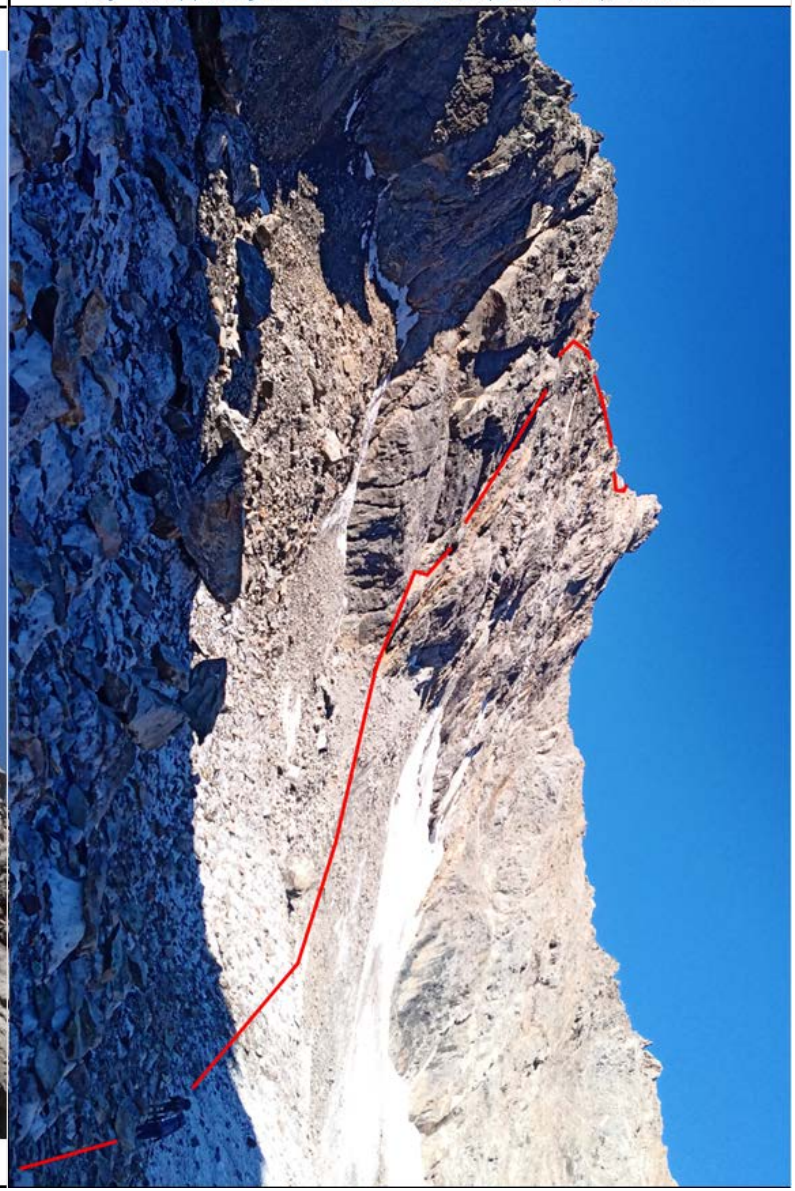
ритуал (фото 18.12), снимаем записку группы Осиповой С.А из нашего клуба (фото 18.13), потом начинаем спуск. Спуск на ледник очень короткий, по крутой средней осыпи. Далее по остаткам открытого ледника нужно забирать вправо, к склонам Виатау (фото 18.14). За 2 года ледник еще сильнее стаял, и не сразу удалось найти правильный путь вниз. Здесь спуск проходит по относительно пологим бараньим лбам, местами покрытым осыпью (фото 18.15). Далее склон переходит в полностью осыпной, заканчивающийся ровной террасой с ручьем, на которой удобно стоять лагерем(фото 18.16). Под этой террасой находится стенка крутых высоких бараньих лбов, обрывающихся в моренный карман ледника Джанкуат. Спусковая тропа вьется с правой стороны от ручья между бараньих лбов. В моренном кармане тоже возможно разбить лагерь, выше огромной промоины в моренном гребне. Здесь мы обедаем. После обеда обходим промоину, и по тропе в нижней части кармана спускаемся к реке Джанкуат (фото 18.17, 18.18). Мост через реку напротив лагеря гляциологов. Дальнейший спуск идет вдоль реки по её левому берегу по прекрасной тропе до мощной скальной пробки в реке, по которой есть переход на правый берег, подстрахованный тросовыми перилами. Потом есть небольшой участок по скалам над потоком, также местами подстрахованный перилами, и далее идет недавно (после схода селя) проложенная дорога. Незадолго до альплагеря Джантуган натыкаемся на пост пограничников, перенесенный сюда снизу. Здесь приходится отстоять небольшую очередь из гулявших в верхней части долины туристов, чтобы показать документы и пропуска. От альплагеря Джантуган мы уехали вниз на машине, сначала планировали в поселок Эльбрус, но, узнав, что на турбазе вблизи Терскола расположилась группа школы СУ нашего клуба под руководством Политовой Г.А., решили провести дневку перед Эльбрусом с ними. Также мы узнали, что заброску все-таки доставили в поселок Эльбрус, и группа Осиповой С.А. потеряла на этом относительно некритичный отрезок времени, а нашим срокам больше ничего не угрожает.

18 августа *Пер. Жандарм*		
	4:30	*Подъем.*
	6:30	*Выход.*
	7:20	*Под кулуаром, надеваем системы.*
	7:40 — 8:10	*Поднялись по кулуару плотной группой на полочку для отдыха.*
	8:20 — 8:40	*Вышли на гребень по средней осыпи. На гребне небольшой участок подстраховали веревкой. Дальше веревка по «зеркалу» и дальше веревка по полке.*
	11:50	*На перевале.*
		Ищем спуск среди бараньих лбов и осыпей.
		Обед.
	15:40 — 17:00	*Переход к каменному мосту, малина.*
	17:10 — 17:45	*Тропа переходит в дорогу, пограпост.*
	18:15	*Прошли по дороге мимо Джантугана, вышли к камню, уезжаем на а/м*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м)	6:25 18 августа 2020 г.	18:15 18 августа 2020 г.	11:50	8:05	ск-ос гребень и склоны, открытый ледник, тропа	3019м-:-2174м -845м 11.83км

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.2

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.1

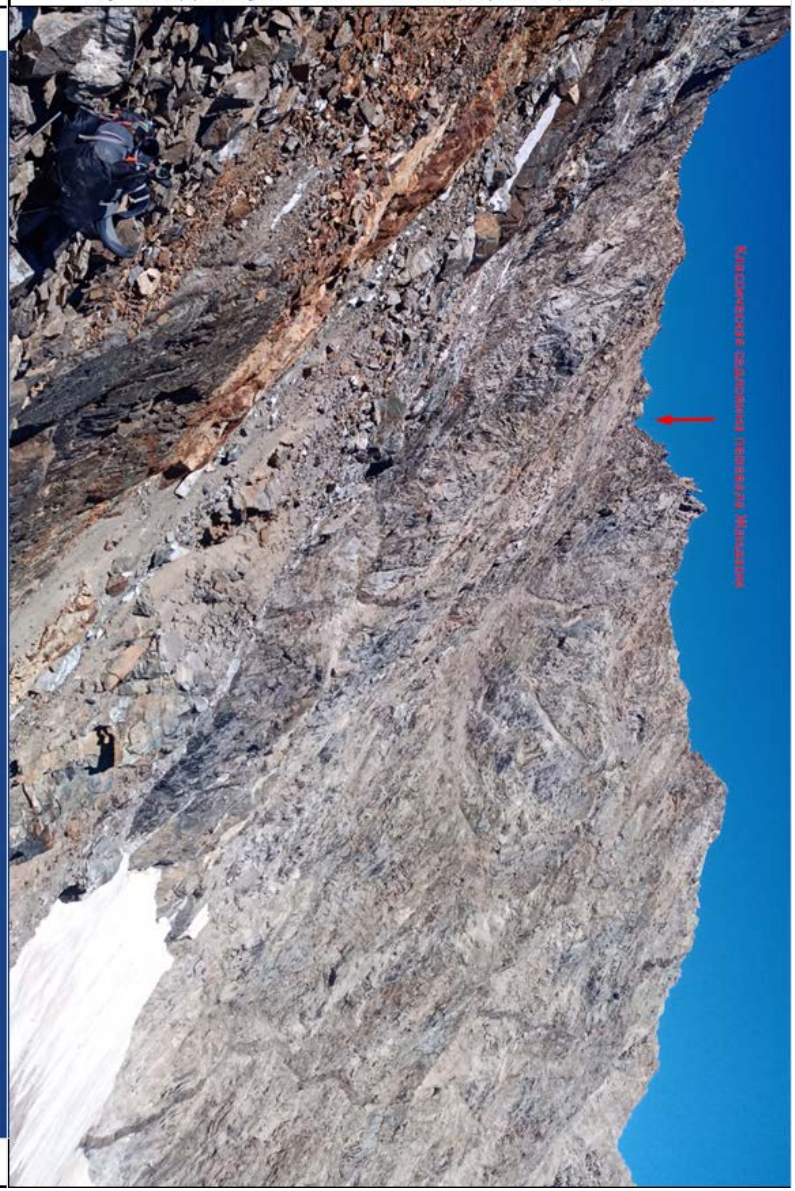


День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.3

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.4

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.6

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.5



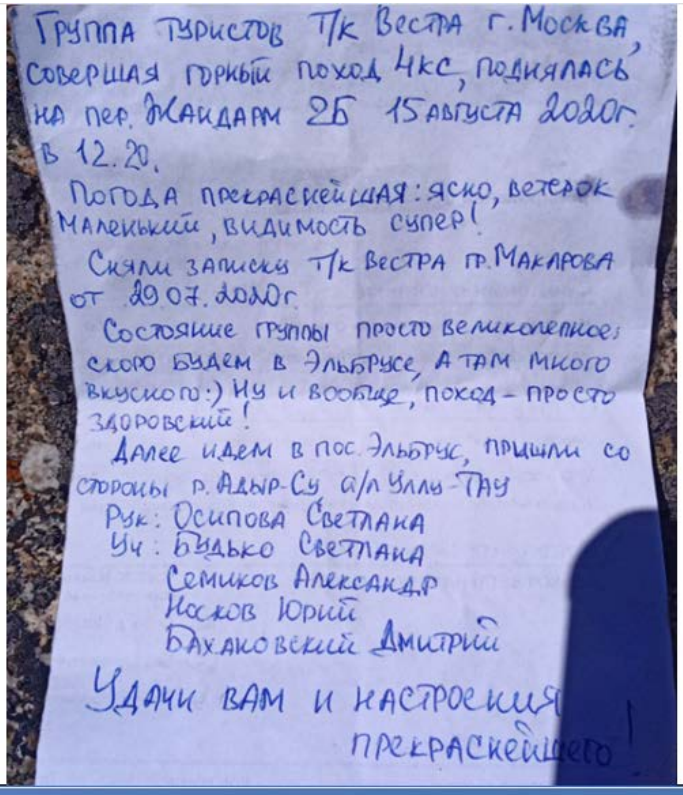
День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.8

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.7

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.10

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.9

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.11	
День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.12	

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.13	

Группа туристов Т/к Вестра г. Москва, совершая горный поход 4кс, поднялась на пер. Жандарм 2Б 15 августа 2020г. в 12.20.

Погода прекраснейшая: ясно, ветерок маленький, видимость супер!

Сняли записку Т/к Вестра гр. Макарова от 29.07.2020г.

Состояние группы просто великолепное: скоро будем в Эльбрусе, а там много вкусного:) Ну и вообще, поход – просто здоровский!

Далее идем в пос. Эльбрус, пришли со стороны р. Адыр-Су а/л Уллу-Тау

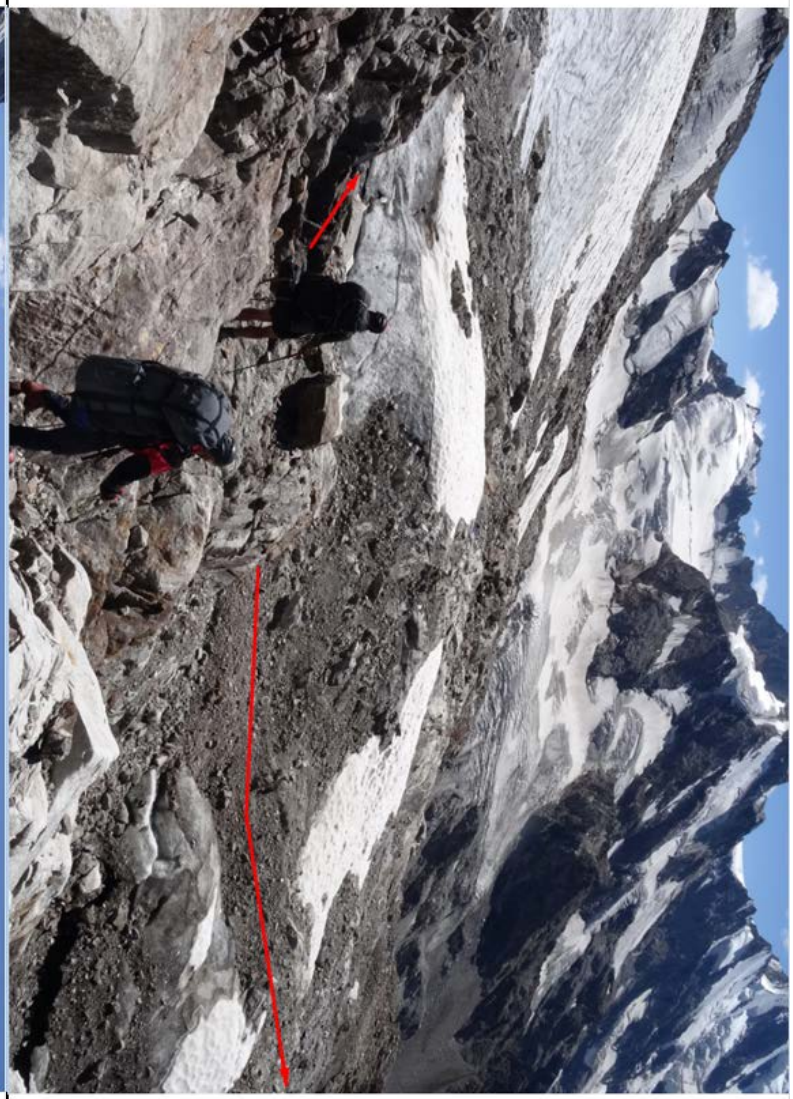
Рук: Осипова Светлана
Уч: Будько Светлана
Семиков Александр
Носков Юрий
Бахаковский Дмитрий

Удачи вам и настроения прекраснейшего!

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.14	

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.16

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – дол.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.15



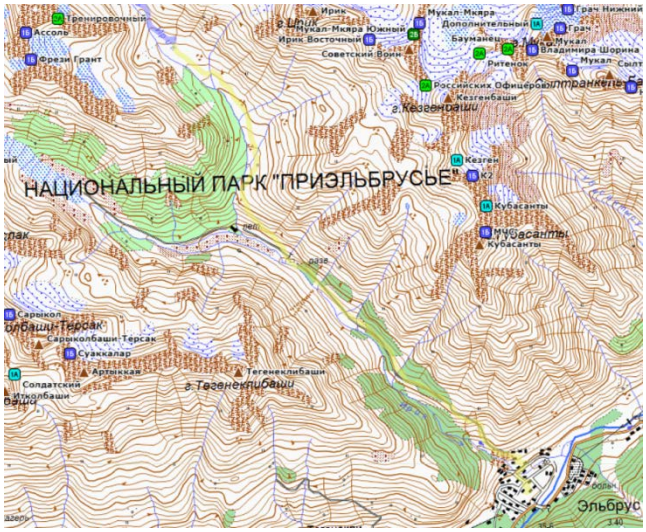
День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.17

День 18 (18.08.2020) м/н – пер.Жандарм(2Б,3600,ск-ос) – доп.р.Адыл-Су - а/л Джантуган - т/б около пос.Терскол (а/м). Фото18.18

День 19 (19.08.2020) Дневка

Дневка на турбазе вблизи поселка Терскол, взаимодействие с группой Политовой Г.А. в рамках школы СУ турклуба Вестра. Отметились в МЧС Терскола.

День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат

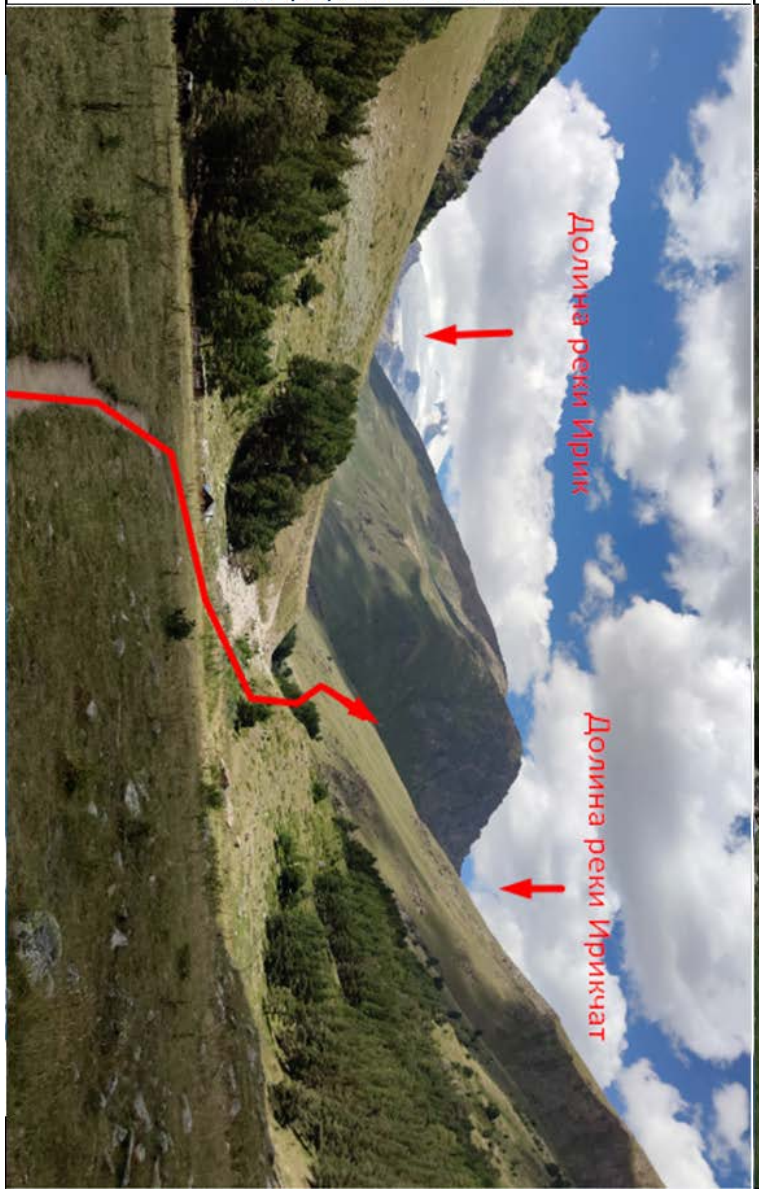


Утром мы выезжаем в поселок Эльбрус, в магазине «Вершина» забираем заброску, переходим реку и по широченной тропе поднимаемся вдоль реки Ирик правым по ходу берегом (фото 20.1). Тропа очень живописна. Незадолго до слияния рек Ирик и Ирикчат тропа в сторону перевала Ирикчат начинает резать травянистый склон в правую по ходу сторону и за поворотом выходит к реке Ирикчат (фото 20.2, 20.3). Далее тропа идет вдоль реки (фото 20.4). Подойдя к краю равнины перед старой концевой мореной ледника, останавливаемся на ночлег (фото 20.5).

20 августа *Подъем в долину р.Ирикчат*		
	10:40	*Выходим от маг. Вершина.*
		За 3 перехода по 40 минут доходим до слияния (набор, переход через замки и сосновый лес)
		Четвертый переход 45 минут — поднимаемся на ступеньр.Ирикчат.
	16:30	*Еще за два перехода по долине подходим под крупные камни, стоянки.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат	10:47 20 августа 2020 г.	16:31 20 августа 2020 г.	5:44	3:39	Тропа	1873м-:-2926м 1053м 11.70км

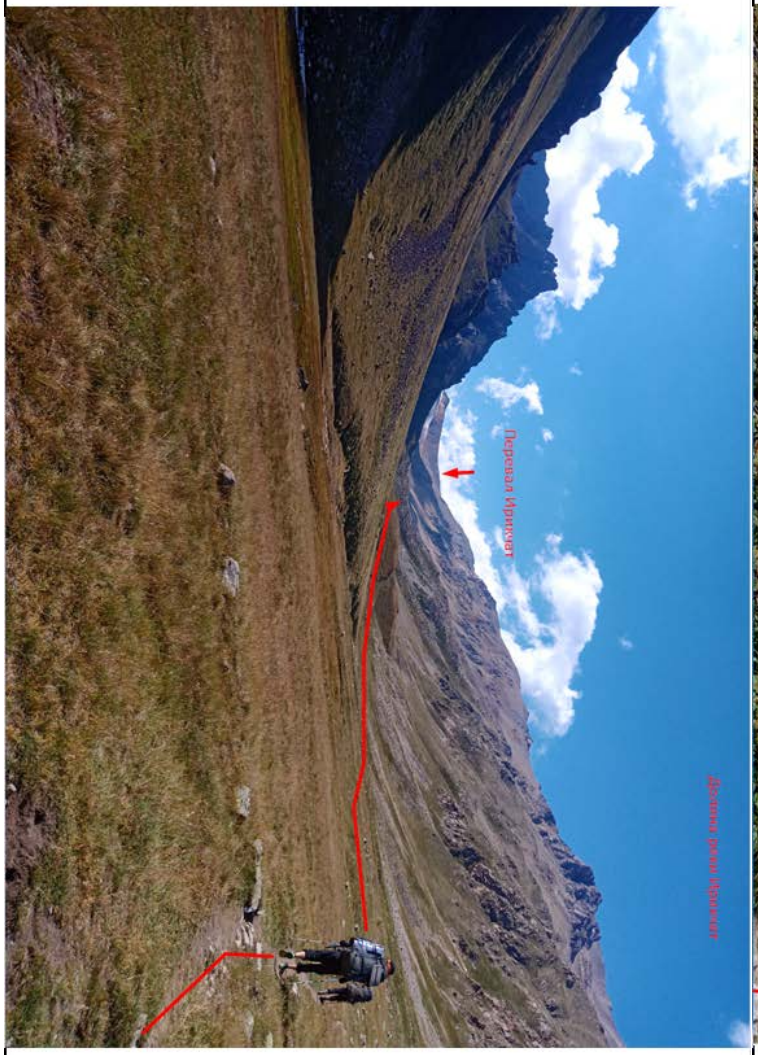
День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат . Фото20.2



День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат . Фото20.1

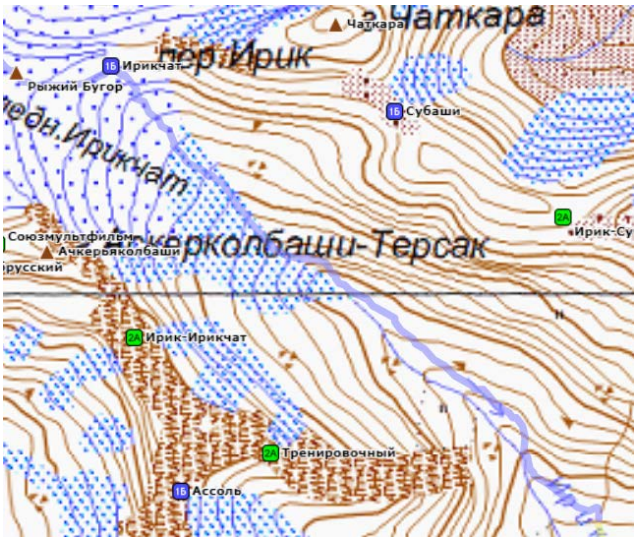
День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат . Фото20.3

День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат . Фото20.4



День 20 (20.08.2020) м/н – пос.Эльбрус (а/м) - дол.р.Ирик – дол.р.Ирикчат . Фото20.5

День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор



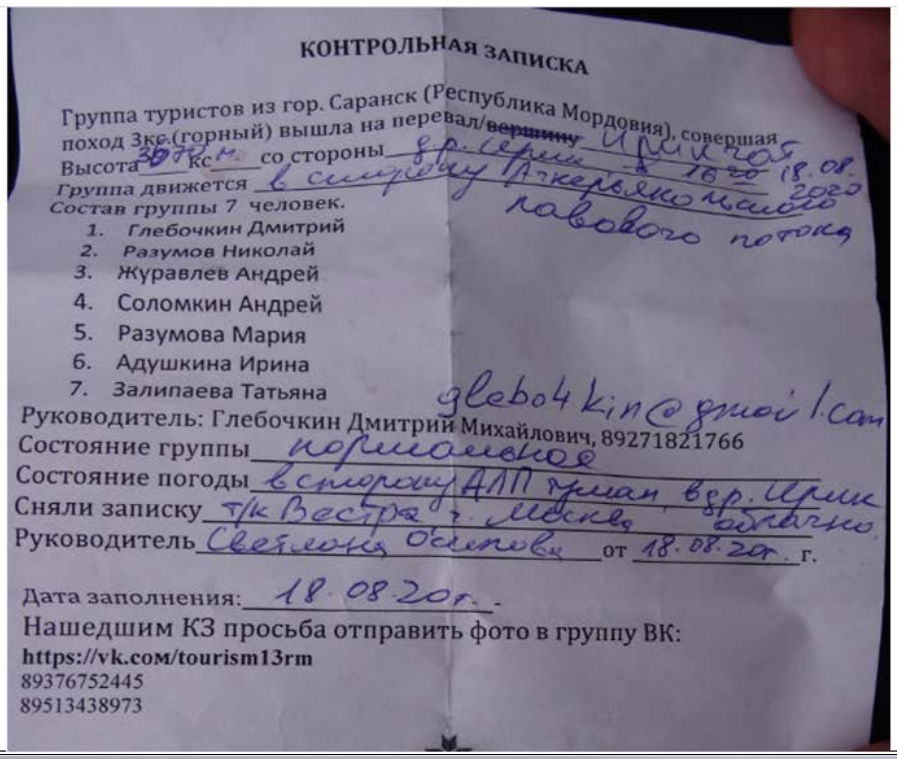
Паспорт перевала:Ирикчат	
Высота	3667
Координаты WGS 84	43 °20 '41.766 "N 42 °32 '23.826 "E
Категория сложности	1А (по факту прохождения)
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	север
Соединяет	р.Ирикчат - лед.Джикаугенкез
Характер склона	Ю - ос, С - лд
Крутизна	Ю - до 35°, С -
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	для неопределяющей стороны - каски, палки
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъём: осыпной склон, до 35°, инд.техника с самостраховкой палками. Спуск: спуск отсутствует, , далее движение по гребню.
Седловина (вершина)	широкая, осыпная, установка лагеря возможна, есть снег/лед, ветрено

С утра пережидаем дождь. Выходим только во второй половине дня. Весь путь от места ночевки до подъема на перевал Ирикчат идет по хорошо читаемой тропе по травянистым и осыпным склонам (фото 21.10). Перевальный взлет также осыпной, присыпанный недавно выпавшим снегом. На седловине сильный ветер (фото 21.2), стараемся долго не задерживаться, меняем записки в туре (сняли записку группы из г.Саранска под руководством Глебочкина Д.М. (фото 21.3), фотографируемся и идем по гребню в сторону Рыжего Бугра (фото 21.4). На спуске с Бугра полно палаток, рядом с мульдой под бугром тренируется коммерческая группа. Мы решаем встать на ночлег рядом с маленьким озерком на верхней части цепочки обрывистых скал, отходящих от Рыжего Бугра и взрезающих ледник, спадавший раньше в сторону пика Калицкого (фото 21.5). Поражаемся, насколько стаяли нижние ледовые поля Эльбруса: везде видны моренные гряды, старающиеся поделить ледники на отдельные участки.

21 августа *пер. Ирикчат (рад.)*		
		С утра дождь, ждем погоды.
	14:50	*Выход.*
	16:25	*За 2 перехода по 45 минут поднялись под перевальный взлет по тропе.*
	17:30	*На перевале (тропа по осыпи).*
		Уходим траверсом налево на Рыжий бугор, проходим лагерь, встаем на отличных площадках у озера, из котороговытекаетручей.Облачно.Видимостинет.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор	14:51 21 августа 2020 г.	18:29 21 августа 2020 г.	3:38	2:50	тропа, осыпной склон	2934м-:-3688м 754м 5.52км

День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор . Фото21.2	День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор . Фото21.1

День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор . Фото21.3	

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов из гор. Саранск (Республика Мордовия), совершая поход 3кс.(горный) вышла на перевал/~~вершину~~ Ирикчат

Высота 3670 кс м со стороны д.р. Серпи 16 20 18.08.2020

Группа движется в сторону Аккерьяко Малого лавового потока

Состав группы 7 человек.

1. Глебочкин Дмитрий
2. Разумов Николай
3. Журавлев Андрей
4. Соломкин Андрей
5. Разумова Мария
6. Адушкина Ирина
7. Залипаева Татьяна

glebo4kin@gmail.com

Руководитель: Глебочкин Дмитрий Михайлович, 89271821766

Состояние группы нормальное

Состояние погоды в сторону АЛП туман, в др. Ирик

Сняли записку т/к Вестра г. Москва облачно

Руководитель Светлана Осипова от 18.08.20г. г.

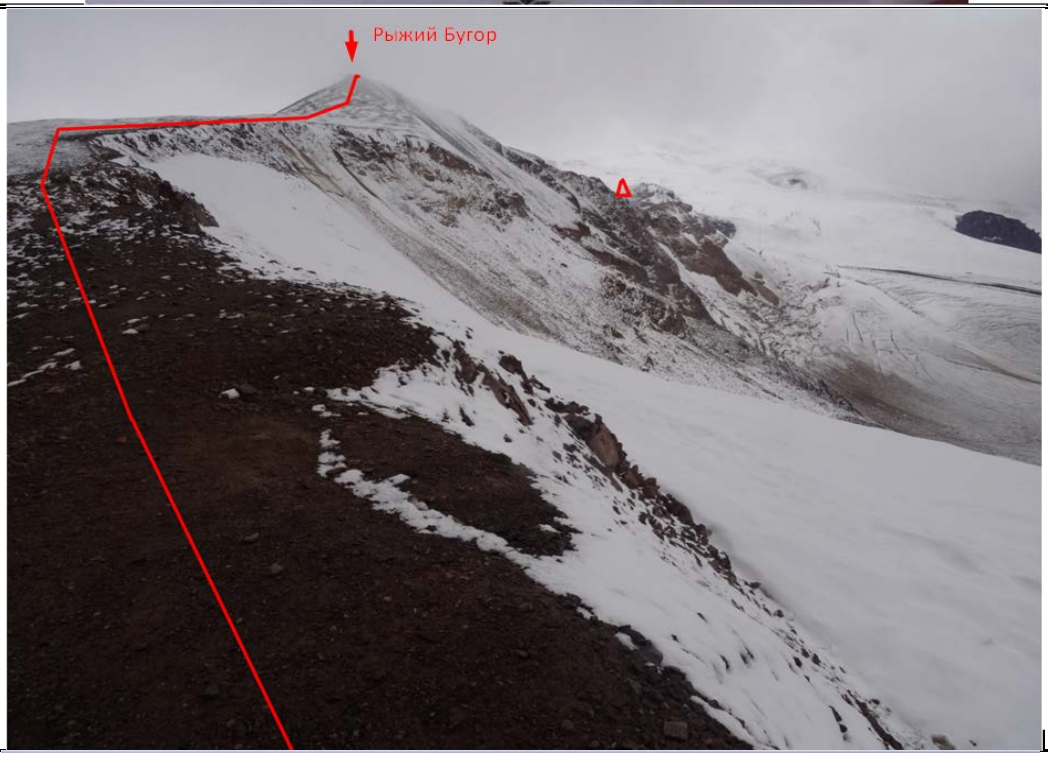
Дата заполнения: 18.08.20г.

Нашедшим КЗ просьба отправить фото в группу ВК:

https://vk.com/tourism13rm

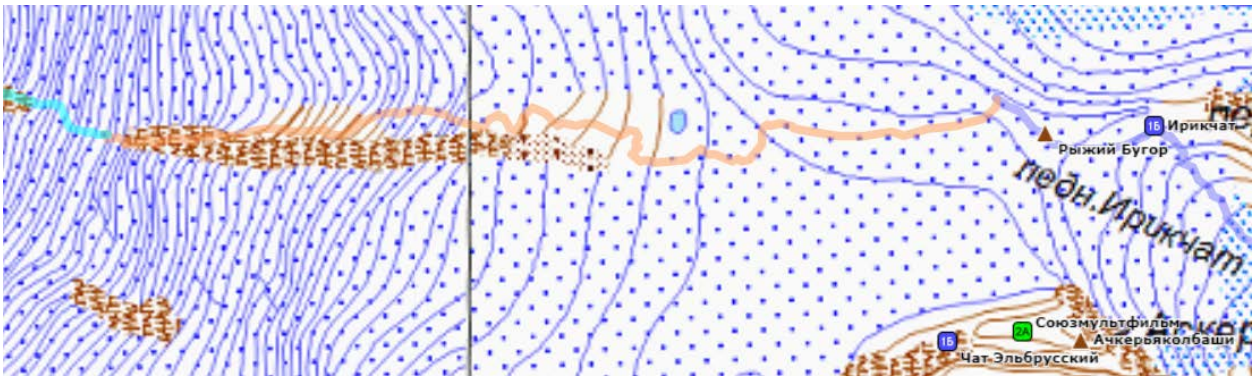
89376752445

89513438973

День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор . Фото21.4	

День 21 (21.08.2020) м/н – пер.Ирикчат(1Б*,3667,лд-ос) - вер.Рыжий Бугор . Фото21.5		

День 22 (22.08.2020) м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600).



От места ночевки в связках пересекаем в плотном тумане «по приборам» ледовые поля до начала Ачкерьякольского лавового потока, подходим к нему слева по ходу и поднимаемся на него по осыпному кулуару (фото 22.1, 22.2). На ледовых полях имеются группы трещин. По потоку поднимаемся до верхней отметки (4650) нижней части лавового потока, по тропам, ведущим по осыпям, покрытым снегом, и участкам льда. В нижней части лавового потока миновали лагерь еще одной коммерческой группы. На отметке 4650 рядом с нами располагается группа из троих человек, как оказалось, тоже имеющая отношение к нашему клубу.

Согласно полученной нами информации от координатора, погода в ближайшие два дня на вершине будет крайне неустойчивой. Поэтому серьезно окапываемся на гребне, возводя стенки из камней и снега, и качественно растягивая палатки (фото 22.3)

22 августа *Подъем по АЛП*		
	8:30 — 9:30	*Переходим закрытый ледник в тумане (связки), подходим под АЛП.*
		Сколько-то переходов по нему, по тропе, проходим стоянки других людей.
	14:00	*Стоянки на 4650*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600)	8:29 22 августа 2020 г.	14:18 22 августа 2020 г.	5:49	3:45	закрытый ледник, ск-ос гребень	3694м-:-4647м 953м 5.75км

День 22 (22.08.2020) м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600). Фото22.1		
День 22 (22.08.2020) м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600). Фото22.2		

День 22 (22.08.2020) м/н - Ачкерьякольский лавовый поток (стоянки 4600). Фото22.3	

День 23 (23.08.2020) – День 24 (24.08.2020) Отсидка по погоде

В ближайшие двое суток дул очень сильный ветер. Готовим преимущественно в тамбуре большой палатки подолгу, у малой палатки в одну из ночей ветром расстегнуло и поломало молнию тамбура, которую удалось починить. Рядом стоявшая тройка туристов переместилась на верхнюю часть верхней части лавового потока. Мы сходили 23.08 к ним в гости в радиальный выход на отметку 5200, осмотрелись и решили не перемещать сюда лагерь. Мест под стоянку практически нет, единственное сносное место они как раз и заняли, и площадка открыта всем ветрам. Как потом оказалось, поступили мы правильно, поскольку самые сильные ветра дули 24.08.

23 августа *Отсидка «Полвосьмого»*		
		Акклиматизационный выход. За 2,5 часа поднялись на 5200,тропа(осыпь, снег).
24 августа *Отсидка «Нельзя столько жрать»*		

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато.

Паспорт вершины:Эльбрус Вост	
Высота	5621
Координаты WGS 84	43 °20 '48.631 "N 42 °27 '13.431 "E
Категория сложности	3А (в составе траверса через Уллучиран)
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	Ачкерьякольский поток - пер.Седло Эльбруса
Характер склона	В - лд-сн-ос, З - лд-сн-ос
Крутизна	В - до 45°, З - до 35°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, карабины
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: закрытый ледник, ледово-снежно-осыпной гребень, до 45°, связки, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: ледово-снежно-осыпной склон, до 35°, инд. техника с самостраховкой ледорубом.
Седловина (вершина)	широкая, лд-сн-ос, установка лагеря не рациональна, сильный ветер

Паспорт вершины:Эльбрус Зап	
Высота	5642
Координаты WGS 84	43 °21 '8.844 "N 42 °26 '16.448 "E
Категория сложности	3А (в составе траверса через Уллучиран)
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	северо-запад
Соединяет	пер.Седло Эльбруса - лед.Уллучиран
Характер склона	ЮВ - лд-сн, СЗ - лд-сн
Крутизна	ЮВ - до 35°, СЗ - склон 40°, в ледопаде участок отвеса
Количество точек страховки (количество станций)	12(6)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: закрытый ледник, тропа, до 35°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: закрытый ледник, ледопад, склон 40°, в ледопаде участок отвеса, связки, 6 перил.
Седловина (вершина)	широкая, лд-сн-ос, установка лагеря не рациональна, сильный ветер

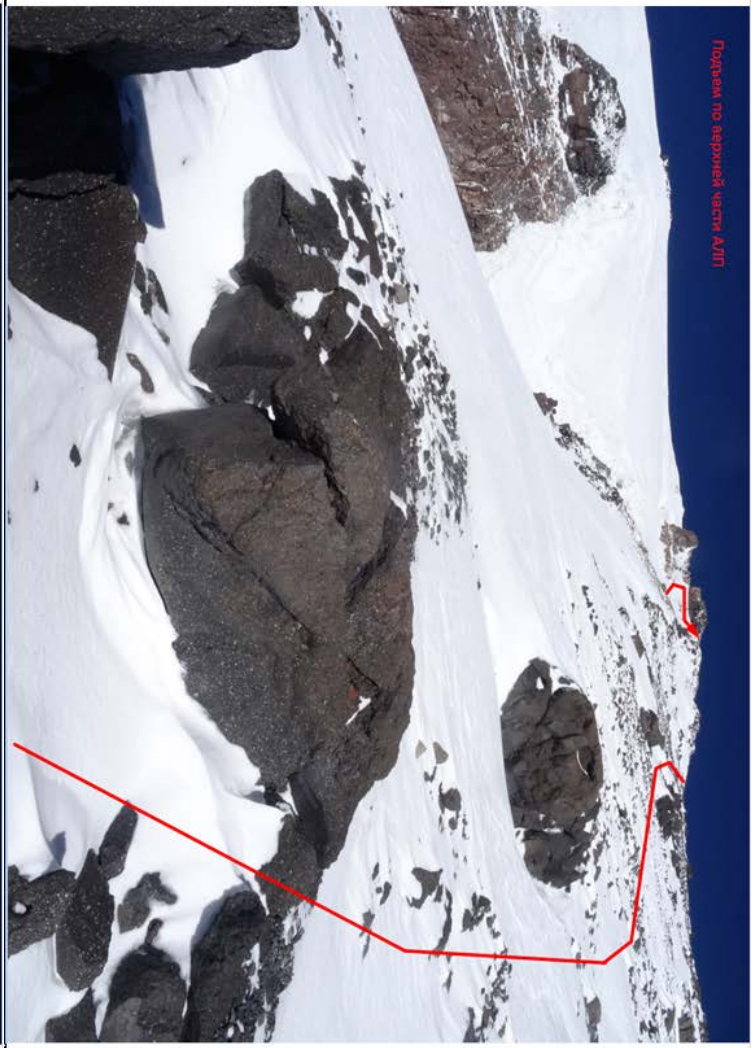
Разбудила нас коммерческая группа, проходившая мимо на восхождение, на час раньше, чем мы планировали просыпаться. Погода хорошая, ветер к утру практически стих. Встаем, пока готовим завтрак, мимо проходит еще одна коммерческая группа. По следам этих групп в кошках выходим

наверх вдоль выглядывающей из-под снега и льда осыпи лавового потока. Перед мощными скальными выходами делаем по натоптанной тропе небольшой траверс ледового зеркала вправо по ходу (фото 25.1). Далее двигаемся в обход скал и выходим под массив скал Фрешфильда (фото 25.2). От них по следам пересекаем идеально ровное ледовое плато восточной вершины и выходим на саму вершину. На вершине полно народу, ловит мобильная связь. Звоним родным и близким, фотографируемся (фото 25.3), перекусываем и уходим по тропе, ведущей в сторону седла Эльбруса (фото 25.4). Тропа ведет по заснеженной осыпи. Рядом со спасательной хижиной думаем, останавливаться на ночлег или идти через западную вершину. В результате, решаем, что времени еще достаточно, и, пока погода нам благоволит, лучше успеть больше. Готовим в хижине обед и выходим на западную вершину Эльбруса по натоптанному на нее шоссе (фото 25.5). Последние посетители вершины встретились нам незадолго до вершины, поэтому мы там были одни. Много времени тратить не стали, поскольку уже довольно поздно. От вершины, слегка приспустившись на разведку в западную сторону по скалам, просмотрели путь спуска. Выходим в связках в обход скально-осыпного гребня в сторону западного плато (фото 25.7). Склон практически равномерной крутизны, снег с ветровым настом, трещин практически нет, идем быстро. Над западным плато вышли на осыпь в надежде разровнять на ней лагерь. Но удобных мест под лагерь найти не удалось, начал дуть пока несильный ветер, и мы решаем спускаться до западного плато. Спускались с левой стороны от осыпных выходов (фото 25.8, 25.9), там показалось безопаснее. Здесь наиболее крутой участок спуска, стараемся придерживаться мягких отложений снега. На западном плато ушли на достаточно пологий участок, прозондировали большой участок ледника и встали на нем на ночлег. Плато открыто ветрам, поэтому палатки достаточно глубоко закопали в снег и возвели вокруг них стенки.

25 августа *Траверс*		
	5:00 — 11:30	*Поднялись на Эльбрус Вост. за 6 переходов, подъем по тропе.*
	12:00 — 12:30	*Спустились по тропе к спасательной хижине. Обед.*
	14:00 — 15:40	*Поднялись по тропе на Эльбрус Зап.*
	16:00 — 18:20	*В связках спустились на западное плато. (В камнях хороших мест для стоянок не нашлось. На плато было очень легко окопаться — снега достаточно для того, чтобы построить стенки.)*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато	5:04 25 августа 2020 г.	18:30 25 августа 2020 г.	13:26	7:35	ск-ос гребень, открытый и закрытый ледник	4724м-:-4682м -42м 8.12км

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.1



День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.2

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.3

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.4

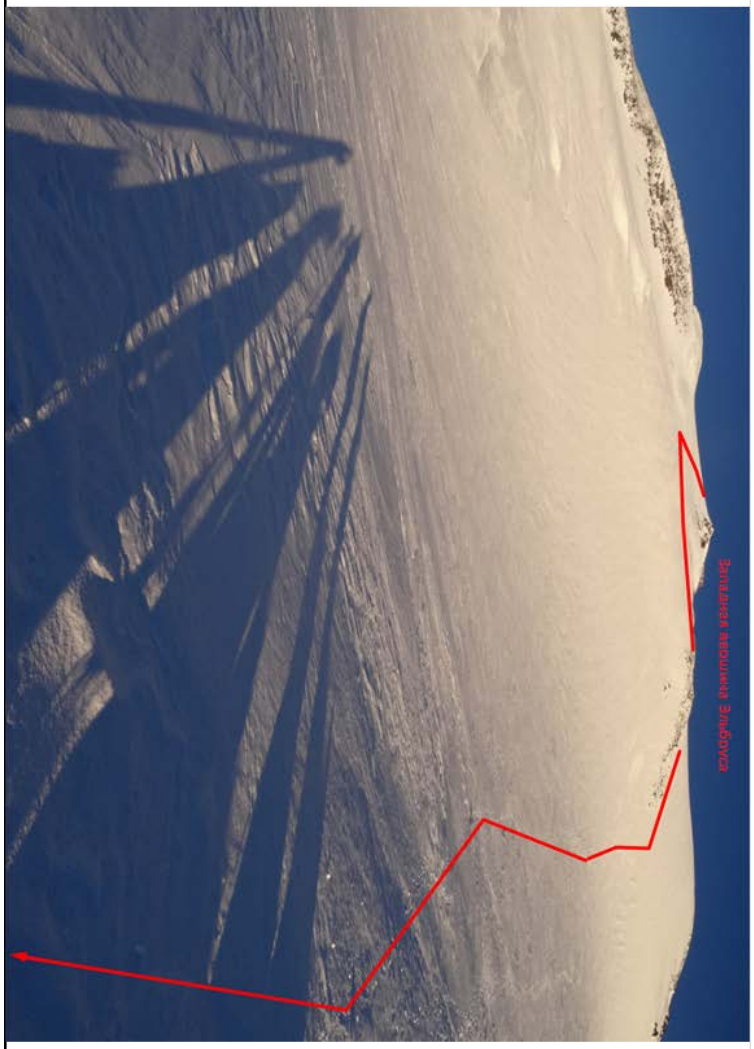
День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.5

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.6

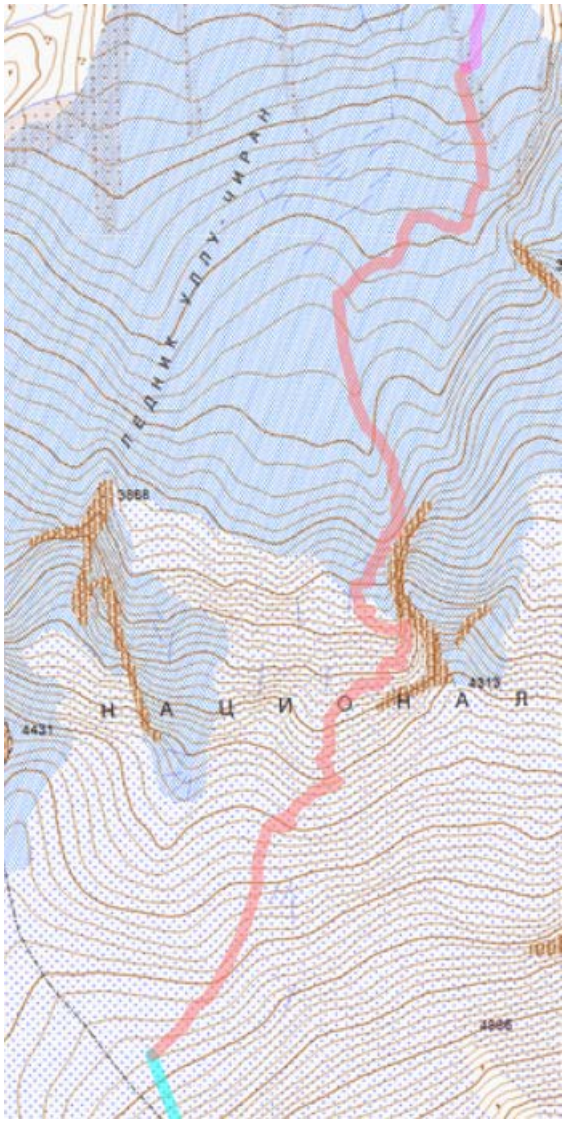
День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.7

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.8

День 25 (25.08.2020) м/н – Эльбрус Вост + пер.Седло Эльбруса + Эльбрус Зап (через Уллучиран)(3А,5642,сн-лд) - Зап плато. Фото25.9



День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран



От места стоянки выходим в связках в направлении ледника Уллучиран, стараясь держать в распадок правее от грандиозного ледопада (фото 26.1). На подходах к ключевому участку у огромного скального нунатака проходим между ледовых торосов, аккуратно распутывая и зондируя путь (фото 26.2).

На крутом участке напротив верхней оконечности нунатака склон подрезан большой трещиной. В обход этой трещины мы вешаем трое перил, одни на траверс и двое на спуск (фото 26.4-26.6). Снизу понимаем, что обошли слишком широко и могли обойтись двумя веревками.

Дальше склон слева показался нам лавиноопасным и мы постарались пройти преимущественно по ледовой поверхности правее. Ниже ледовый склон опять падает ледопадом и единственный путь, которым можно пройти, расположен вдоль крутых скал нунатака (фото 26.7). Задерживаться здесь не стоит: со всех сторон сюда спускаются крутые участки льда, заканчивающиеся под скалами, что приводит к очень серьезной камнеопасности. Также здесь имеются и глыбы льда, намекающие на опасность ледовых обвалов. Поэтому, кратко заглянув в ранклюфт между нунатаком и ледником и не увидев там ничего хорошего, мы между трещин снова ушли немного левее, за пределы опасной зоны (фото 26.8). Здесь приходится выбирать путь между ледовых торосов на пределе личной техники, и может понадобиться подстраховка перилами (фото 26.9). Ниже относительно пологая зона ледника, где мы пообедали, а дальше она во все стороны обрывается ледопадом. Отсюда спуститься в карман ледника ниже нунатака можно, провесив только одни перила, но через громадный ледовый обрыв с отрицательным уклоном. Причем в эту зону возможны как прострелы камней, так и ледовые обвалы. В надежде отыскать менее опасный путь, мы провешиваем через трещины двое перил вдоль ледового обрыва (фото 26.11) и находим место, где обрыв составляет около восьми метров, а обвалы сюда уже не должны доставать. Здесь мы дюльферяем в ледовый карман (фото 26.12). Перила сдергиваем через ледовую проушину, самовыверт делать остереглись, поскольку в случае проблем застряли бы надолго.

Дальнейший путь проходим в связках по карману по небольшой морене (фото 26.14), стараясь держаться подальше от крутой ледовой стены справа. Здесь успеваем увидеть, что ниже морена уходит в мощные разрывы ледника, прежде чем нас накрывает туманом. В тумане мы стараемся по имеющимся у нас точкам первоописателя этого пути найти путь «по приборам». Мы забираем сильно вправо, и обходим зону трещин у соседнего нунатака, а позже выходим на моренный гребень, тянущийся от него. Поскольку вечереет и туман так и не рассеялся, решаем становиться здесь на ночлег, несмотря на сильное желание добраться до травянистых площадок. На гребне удобная для разравнивания осыпь, рядом вода на леднике (фото 26.17 – утреннее)

26 августа *Ледопад Уллучиран*		
	6:00	*Подъем.*
	8:00 — 13:00	*Проходим ледопад. Сначала в связках, держась правой стороны, веревка траверса и 2 веревки на спуск. Снова связки. Отдых.*
	14:15	*Бродим туда-сюда, думаем. Решаем вешать веревки справа, у скал (но не в самый кулуар — камнеопасно). 3 веревки. 2 первые снимаются с нижней страховкой. На последней отвес, проушина.*
	17:20 — 18:40	*Снова связки, выходим из ледопада, туман, трещины. Идем правее (по треку), выходим на срединную морену. Очень легко делаем площадки, вода на леднике.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран	8:05 26 августа 2020 г.	18:47 26 августа 2020 г.	10:41	7:30	открытый и закрытый ледник, ледопад	4679м-:-3468м -1211м 6.04км

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.1	День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.2

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.3

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.4

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.5	День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.6

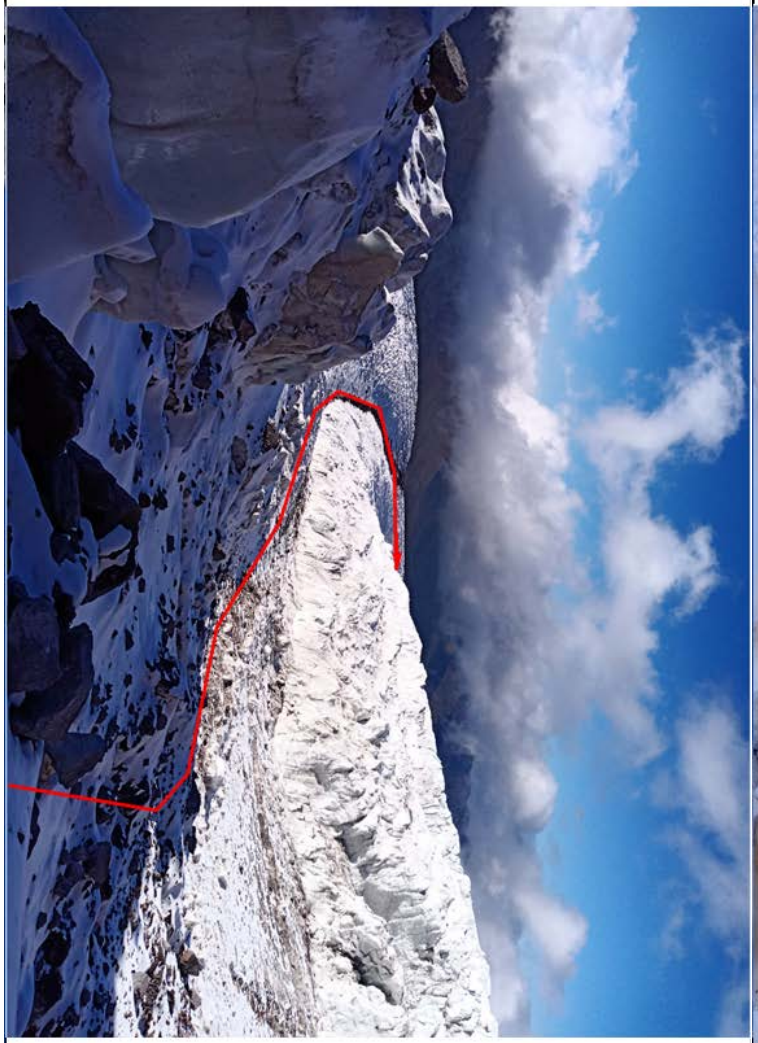
День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.8	День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.7

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.10	День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.9

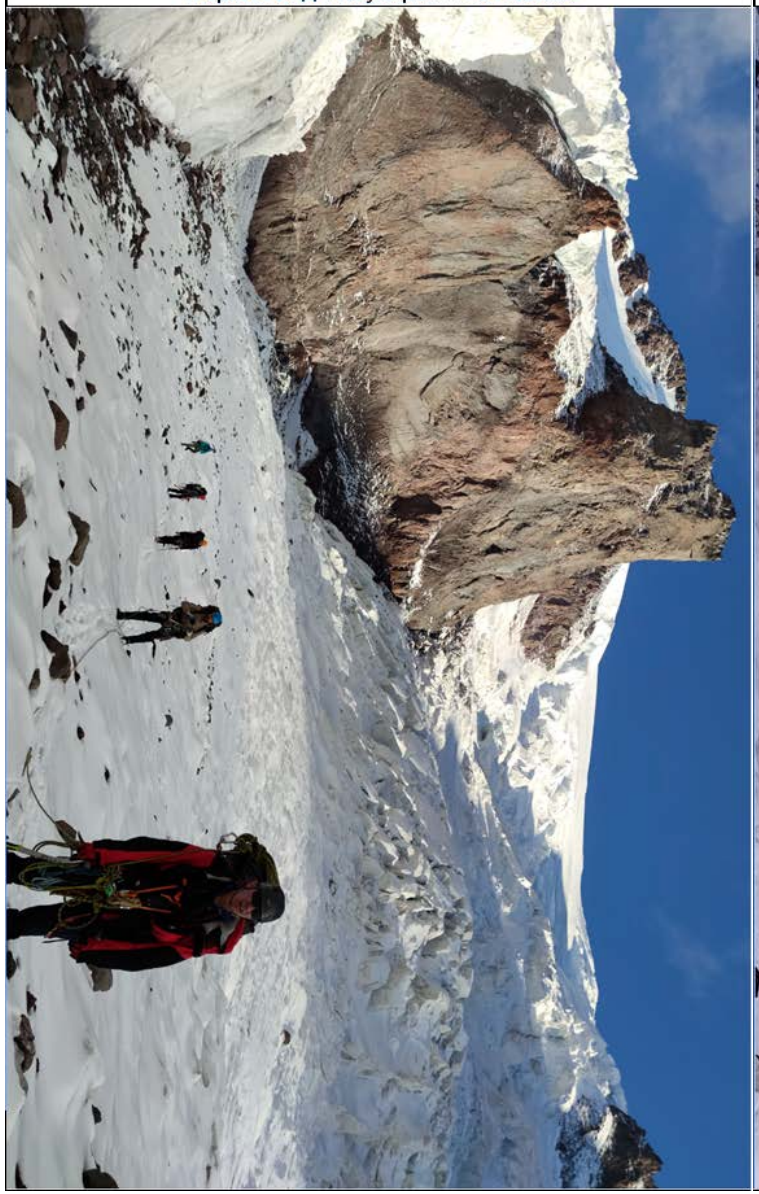
День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.12	День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.11

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.13

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.14

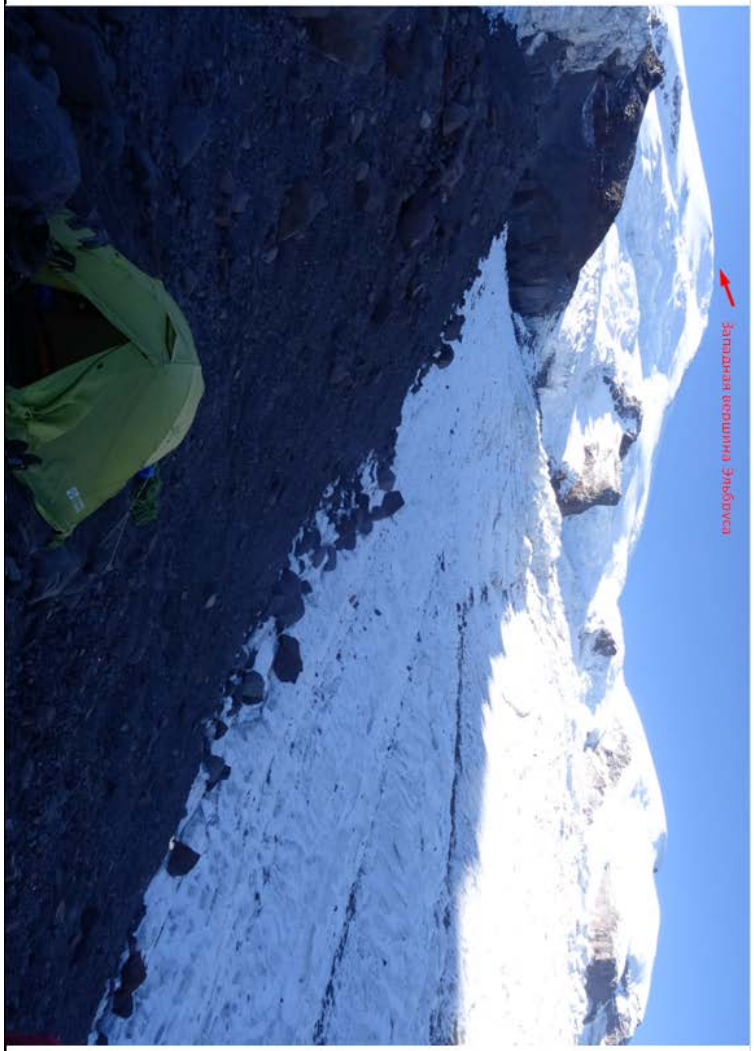


День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.16



День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.15

День 26 (26.08.2020) м/н - ледопад Уллучиран - срединная морена лед.Уллучиран . Фото26.17



День 27 (27.08.2020) м/н - дол.р.Кызылкол-ур.Ирахисырт-пол.Эммануэля- урочище Джилы-Су

Движение начинаем вдоль моренного гребня справа от него в кошках, потом переходим ледник и выходим в его правый карман. Отсюда до травянистых склонов рукой подать, но путь нам преграждает глубокая промоина реки, стекающей справа налево. Переходим реку по огромному ледовому мосту, потом аккуратно обходим зоны термокарста и траверсом выходим на травянисто-осыпные склоны. Здесь снимаем с себя ненужное больше снаряжение и двигаемся к дороге, стараясь выйти на нее с минимальными перепадами высоты. Далее двигаемся по дороге через плато Ирахиксырт до поляны Эммануэля. На поляне отмечаемся в МЧС, сообщая об окончании маршрута. До урочища Джилы-Су добираемся по тропе через так называемый Калинов мост. Транспорт до Кисловодска находим через владельца местного кафе и уезжаем через несколько часов после прибытия. Дорога до Кисловодска очень качественная, асфальтированная, время в пути составляет около 3часов.

27 августа *ур. Джилы-Су*		
	6:00	*Подъем.*
	9:00 — 9:25	*Переходим в кошках по открытому волнистому леднику к правой боковой морене. Снимаем кошки.*
	9:40 — 10:25	*Траверсируем морену. Грот. Небольшой участок в кошках. Дальше траверс без них. Небольшой камнеопасный участок. Выходим на траву, кроссовки.*
	13:20	*За 2 перехода (до дороги и по дороге) выходим на поляну Эммануэля.*
	15:00	*Еще переход к началу асфальта в ур. Джилису (вдп. Султан, останцы). Заказываем машину.*

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$-$H_{кон}$, м ΔH, м L, км
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		
м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су	9:00 27 августа 2020 г.	14:43 27 августа 2020 г.	5:42	3:42	открытый ледник, ос склон, тр склон, тропа, дорога	3468м-:-2355м -1113м 13.02км

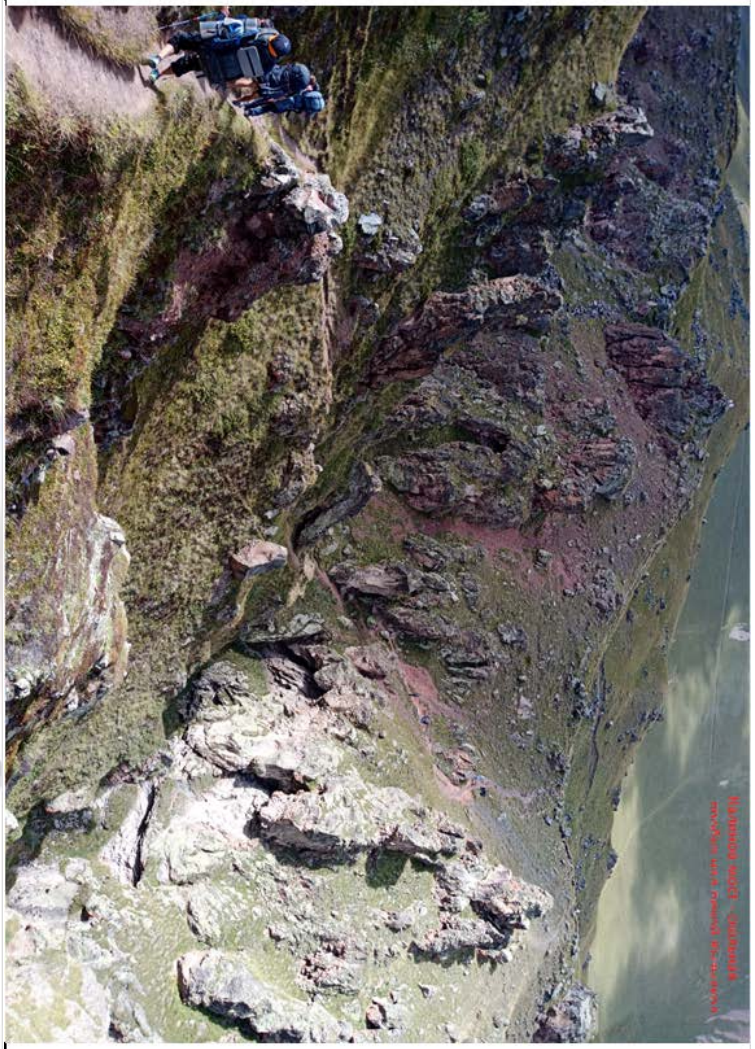
День 27 (27.08.2020) м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су. Фото27.2	День 27 (27.08.2020) м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су. Фото27.1

День 27 (27.08.2020) м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су. Фото27.4

День 27 (27.08.2020) м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су. Фото27.3

День 27 (27.08.2020) м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су. Фото27.6

День 27 (27.08.2020) м/н – дол.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – пол.Эммануэля - урочище Джилы-Су. Фото27.5



IV. Дополнительные сведения о походе

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Веревка статическая 9мм 50м	*3*	*Ледоруб(инструмент)*	*1*
Веревка динамическая 9мм 50м	*2*	*ИСС*	*1*
Веревка расходная 6мм 30м	*1*	*Жумар*	*1*
Лопата лавинная	*2*	*Карабин*	*8*
Ледовый инструмент с лопаткой	*1*	*Корделет*	*1*
Ледовый инструмент с бойком	*2*	*Каска*	*1*
Скальные крючья (якорные)	*8*	*Спусковое устройство*	*1*
Френды	*5*	*Кошки*	*1*
		Петля	*2*
		Ледобур	*2*
		Оттяжка	*1*

Необходимый ремонтный набор имеется. Спутниковый телефон и GPS имеются.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

V. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Поход считаем весьма удачно пройденным, особенно с учетом сложившейся эпидемиологической обстановки. В процессе прохождения удалось посмотреть все долины Центрального Кавказа от долины Черека Безенгийского до долины Малки. Поскольку был предусмотрен солидный запас по времени, удалось осуществить практически все планы, даже несмотря на отсидки по погоде. Пройденные препятствия имеют различный характер склонов и позволяют поработать на всех видах рельефа.

Наиболее понравившиеся препятствия: пер.Чат с интересным ледовым лазанием, пер.Жандарм с гребневым прохождением и интересной скальной работой и, особенно, траверс Эльбруса с красивым и техничным ледопадом Уллучиран, который почему-то очень мало ходят (или не описывают).

Аккуратный выбор препятствий и траектории движения позволил не попадать под камнепады, несмотря на неудачный период времени. Также погода нам явно благоволила.

Группам, задумавшим повторить наш маршрут, можем порекомендовать быть особенно осторожными при подъеме на Ортокару В, а также при прохождении ледопада Уллучиран на участке вдоль скал нунатака.

В настоящее время на Кавказе ускоренными темпами тают ледники. Этот процесс столь стремителен, что существенные изменения происходят от года к году. При подготовке похода необходимо изучать самые современные отчеты, а при их отсутствии - внимательно изучать актуальные спутниковые снимки местности.

VI. Список литературы

1. Библиотека перевалов http://www.tlib.ru
2. Библиотека перевалов ТК "Вестра" http://westra.ru/passes/
3. Отчет о горном походе 5 к.с. по Ц.Кавказу
(рук. Попазов М.А., 2014)
4. Отчет о горном походе 5 к.с. по Ц.Кавказу
(рук. Сейкин, 2018)
5. Отчет о горном походе 5 к.с. по Ц.Кавказу
(рук. Кулагин Е.А., 2015)
6. Отчет о горном походе 5 к.с. по Ц.Кавказу
(рук. Наседкин С, 2013)

VII. Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута

При разработке маршрута и подготовке отчета использовались электронные сервисы по картографии SAS.Planet, GoogleEarth, а также замечательный сайт https://nakarte.me Трек похода доступен по ссылке:

https://nakarte.me/#m=12/43.39457/42.48049&l=O/K/Wp&nktl=uxDU6foqQ4QH-x-4u6BQOQ