



Отчет

**о горном туристском походе 3 к.с.
по Центральному Кавказу,
совершенном группой туристов
т/к « Вестра» г. Москвы
в период с 19.07 по 08.08.2020 года**

Маршрутная книжка № 1/3 - 303

Руководитель группы: Абрамова Елена Павловна

Адрес: Москва, ул. Каховка, 35-2-142

Телефон: 8-916-643-86-26

e-mail: aalenka@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией _____ сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____

Москва 2020 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.2. Подробная нитка маршрута.	4
1.3. Обзорная карта региона с указанием маршрута.	5
1.4. Определяющие препятствия маршрута	6
1.5. Список группы	7
1.6. Список сокращений	9
2. Организация и проведение похода	10
2.1. Общая смысловая идея похода	10
2.2. Географическая и климатическая характеристика района похода.	10
2.3. Потенциальные опасности на маршруте.	12
2.4. Перечень интересных природных, исторических и др. объектов района.	13
2.5. Прибытие на место. Отъезд. Регистрация. Пропуска. Связь.	13
2.6. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	14
2.7. Изменения маршрута и их причины	15
2.8. График движения и высотный график	16
2.8.1. График движения	16
2.8.2. Высотный график	19
3. Техническое описание. Дневник похода	20
4. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.	125
5. Дополнительные сведения о походе.	126
5.1. Перевальные записки	126
5.2. Материальное оснащение группы	127
5.2.1. Список личного снаряжения	127

5.2.2. Список группового снаряжения.....	128
5.2.3. Состав ремнабора	129
5.2.4. Карты и навигация	131
5.2.5 Электроника.....	131
5.2.6 Аптечка.....	135
5.2.7. Раскладка продуктов и стратегия закупки.....	140
6. Список использованной литературы и других материалов.	141
Приложение. Паспорт перевала	142
Перевал Ачикан 2А	142

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: Московский клуб туристов ТК «Вестра»

Адрес: г. Москва, Студеный проезд, дом 7

<http://www.westra.ru>

Выпускающая организация: МКК ФСТ - ОТМ

Маршрутная книжка: № 1/3-303

Район проведения: Российская Федерация, республика Кабардино-Балкария, горный район Центральный Кавказ

1.1. Общие справочные сведения о маршруте

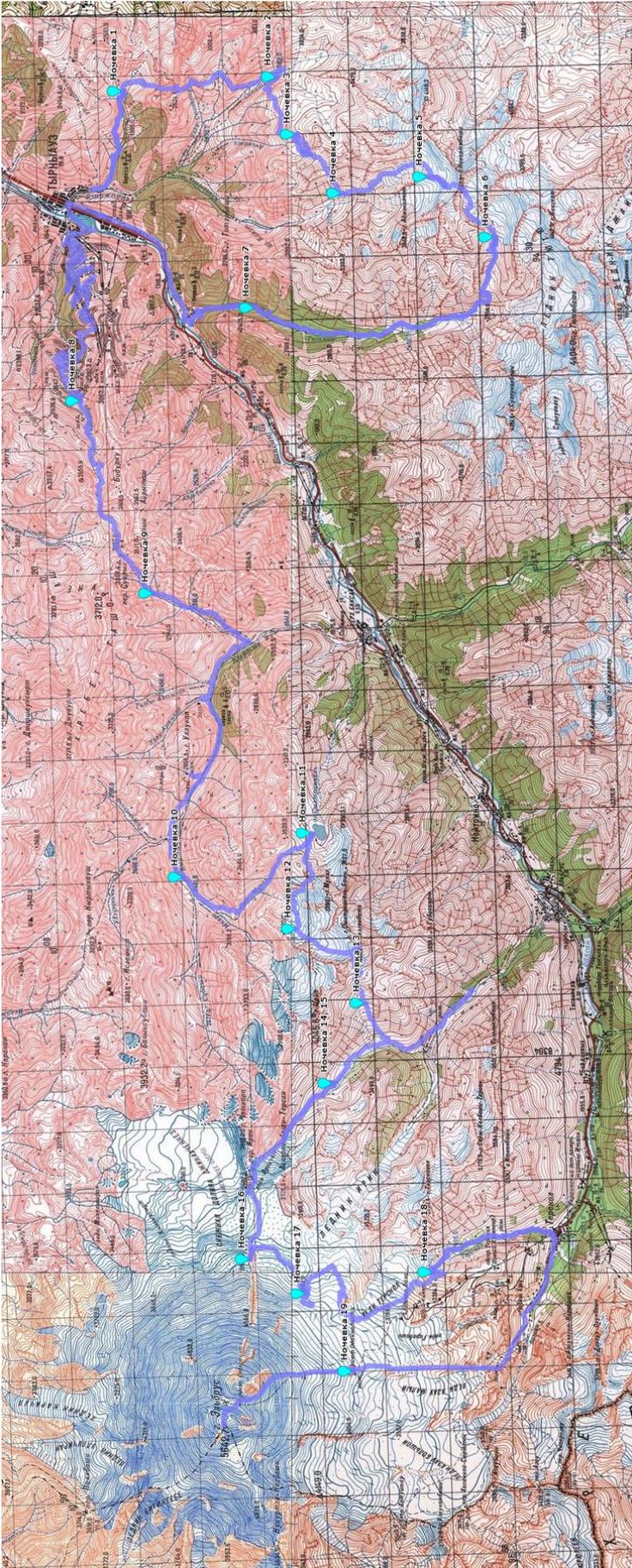
Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части	Продолжительность активной части	Сроки проведения
горный	3 к.с.	150,8 км	20 дней	19.07.2020 - 08.08.2020

1.2. Подробная нитка маршрута.

Заявленный маршрут: пос. Тырнауз - д.р. Кестанты - г. Кызыл-Ыстын - д.р. Гургуржасу – д.р. Сакашильсу - д.р. Ачикансу - пер. Ачикан (1Б(?), 3394 м, п/п) - верховья р. Каяртысу - лед. Каярта - пер. Каярта Зап. (2А, 3970) - д.р. Тютюсу - д.р. Баксан - д.р. Кумыксу - пер. Тырнауз (1А, 3376) - пер. Суарык (1А, 3210) – р. Джугуртау – р. Кыртык – д.р. Мкяра - д.р. Мукал - пер. Сылтран - оз. Сылтранкель - пер. Грач Нижний (1Б, 3607) - д.р. Мукал. - пер. Российских Офицеров (3820) + в. Кезгенбаши (4011) рад. (связка 2А) -д.р. Ирик - д.р. Ирикчат - пер. Ирикчат (1Б, 3667м) - Ачкерьякольский лавовый поток (до 4000 м) - траверс полей Эльбруса (1Б*) - приют 11 - рад. выход на в. Эльбрус Зап. (1Б, 5642) – пос. Терскол

Пройденный маршрут: пос. Тырнауз - д.р. Герхожансу - д.р. Гургуржасу – д.р. Сакашильсу - д.р. Ачикансу - пер. Ачикан (1Б, 3394 м, п/п) - верховья р. Каяртысу - лед. Каярта - пер. Каярта Зап. (2А, 3970) - д.р. Тютюсу - д.р. Баксан - д.р. Кумыксу - пер. Тырнауз (1А, 3376) - пер. Суарык (1А, 3210) – р. Джугуртау – р. Кыртык – д.р. Мкяра - д.р. Мукал - пер. Сылтран - оз. Сылтранкель - пер. Грач Нижний (1Б, 3607) - д.р. Мукал. - пер. Российских Офицеров (3820) + в. Кезгенбаши (4011) рад. (связка 2А) -д.р. Ирик - д.р. Ирикчат - пер. Ирикчат (1Б, 3667м) - Ачкерьякольский лавовый поток (до 4000 м) - траверс полей Эльбруса (2А) - д.р. Терскол – пос. Терскол - пос. Азау – ст. Гарабаши (на канатке) - приют 11 - рад. выход на в. Эльбрус Зап. (1Б, 5642) – пос. Терскол

1.3. Обзорная карта региона с указанием маршрута.



1.4. Определяющие препятствия маршрута

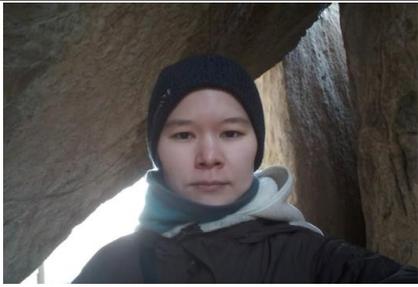
Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия		Путь прохождения
		Подъем	Спуск	
перевал Ачикан (п/п)	1Б, 3394 м	осыпной	скально-осыпной	с востока на запад
Перевал Каярта Зап.	2А, 3970м	снежно-ледовый	осыпной	с СВ на ЮЗ
Перевал Грач Нижний	1Б, 3607 м	осыпной	осыпной	с востока на запад
Перевал Российских Офицеров + пик Кезгенбаши	2А, 4011 м	снежно-ледовый	снежно-осыпной	с севера на юг
Перевал Ирикчат	1А ¹ , 3667 м	осыпной	осыпной	с СЗ на Рыжий бугор
Траверс полей Эльбруса	2А ² , 3900 м	снежно-ледовый	снежно-ледовый	с востока на ЮЗ

¹ При сквозном прохождении данный перевал имеет сложность 1Б, мы шли по неопределяющей стороне

² По результатам прохождения

1.5. Список группы

Фото	ФИО	Год рожд.	Обязанности в группе	Опыт участия в горных походах
	Абрамова Елена Павловна	1973	Руководитель, летописец	ЗГУ, ЗПУ, 2ГР
	Абрамов Андрей Викторович	1972	Финансист	ЗГУ, ЗПУ, ЗА - альп.
	Гладышев Денис Анатольевич	1988	Реммастер, радист, техн. лидер	2ГУ
	Данилин Дмитрий Валерьевич	1975		2ГУ
	Данилина Анна Владимировна	1984	Фотограф, завхоз	2ГУ
	Джураев Алижон Собирович	1994	Медик	2ГУ

	<p>Кикүти Сатико Тэрухиковна</p>	<p>1986</p>	<p>Штурман, второй фотограф</p>	<p>2ГУ</p>
	<p>Петрук Дмитрий Генрихович</p>	<p>1965</p>	<p>Завснар, логист, видеооператор</p>	<p>2ГУ</p>

1.6. Список сокращений

ЧХВ/ОХВ	чистое ходовое время/ общее ходовое время
УТП	учебно-тренировочный поход
м.н.	место ночевки
пер.	перевал
в.	вершина
д.р.	долина реки
р.	река
пр.р.	приток реки
д.	деревня
пос.	поселок
к.с.	категория сложности
левый/правый берег	имеется в виду орографический левый/правый берег, если на указано обратное
L (по карте)	пройденное расстояние
+dH (-dH)	набор (сброс) высоты на указанном участке пути
Hmax (Hmin)	максимальная (минимальная) высота на указанном участке пути

2. Организация и проведение похода

2.1. Общая смысловая идея похода

Данный поход проводился как учебно-тренировочный в рамках горной школы специализированного уровня ТК «Вестра» г. Москва 2020 года. Одновременно в этом же районе проводились походы других отделений школы, а также походы 2 к.с. школы базового уровня. Через координационный центр ТК «Вестра» группы оповещались о взаимном местонахождении, обменивались актуальной информацией о технических особенностях прохождения различных участков маршрута и возможных сложностях, вызванных нестабильной погодой и высокой водой, и, при необходимости, могли оказать друг другу помощь, вплоть до совместной организации поисково-спасательных мероприятий.

Районом проведения УТП-2020 СУ ТК «Вестра» изначально была выбрана Киргизия, Кичик - Алай. Однако, эпидемия коронавируса внесла свои коррективы и пришлось срочно перестраиваться на Кабардино-Балкарию, как единственно открытый к посещению регион. Дополнительным ограничением оказалось то, что несколько человек из нашей группы меняли паспорта и получить пропуск в погранзону им оказалось сложно. Все это определило район похода, и мы начали искать в нем объекты, отвечающие нашим целям.

Целью похода было прохождение спортивного и интересного технического похода. Кавказ хорошо изучен и исхожен, есть большая база данных отчетов и описаний. Тем интереснее было найти здесь что-то новое. Очень хотелось внести свою лепту в описание района и дополнить имеющуюся информацию. С другой стороны, хотелось набрать высотный опыт, в том числе опыт «непростых» ночёвок на камнях, на леднике.

В задачи похода входило техническое совершенствование участников, а именно:

- отработать тактику перильной работы, работы в связках, организации точек страховки и станций на льду и на снегу;
- получить навыки прохождения больших ледниковых массивов.

При построении маршрута учитывались следующие принципы: постепенное наращивание сложности и высоты; наличие запасных вариантов на ключевых участках маршрута; возможность организации заброски продуктов.

Из любой точки маршрута была возможность выйти к автомобильной дороге в течение суток-двух в случае ЧП. Схема маршрута – линейная с несколькими забросками.

2.2 Географическая и климатическая характеристика района похода.

Центральный Кавказ – наиболее высокая и труднодоступная часть Большого Кавказа, одна из частей большого географического региона Кавказа между вершинами Эльбрус (на западе) и Казбек (на востоке). Протяженность Главного Кавказского хребта (ГКХ) на этом участке составляет 190 км. В районе Центрального Кавказа по ГКХ проходит государственная граница Российской Федерации с Грузией и с Южной Осетией.

Эльбрус (5642 м) – один из самых пологих высокогорных вулканов. Его склоны покрыты толстым слоем льда, который сглаживает крутизну и неровности вулканической пирамиды. По данным, приведенным на сайте РГО, общая площадь оледенения Эльбруса составляет 134 кв. км – это около 10% от всех ледников северного Кавказа.

Это очень красивый и технически сложный горный район, здесь имеются горные и пешие маршруты для групп любой квалификации и условия для проведения всех туристских

спортивных и учебных мероприятий: соревнований, слетов, сборов, школ и т. п. (Прилегающая к государственной границе территория является пограничной зоной, для посещения которой требуется оформление пропуска.) На Центральном Кавказе к настоящему моменту известно около 20 н/к перевалов, 135 перевалов от 1А до 2А категории трудности и 82 перевала от 2Б до 3Б категории трудности. Все это, а также развитая дорожная сеть, относительная близость медицинских и спасательных пунктов делают Приэльбрусье одним из самых популярных районов среди горных туристов, альпинистов и горнолыжников.

Для среднегорья и низкогорья Центрального Кавказа типичен горно-эрозионный рельеф. Район Приэльбрусье является самым западным районом Центрального Кавказа. Он охватывает верховья реки Баксан с её притоками (Тютюсу, Адырсу, Адылсу, Юсенги, Донгуз-Орун, Терскол, Ирик, Сылтрансу, Кыртык). Наш маршрут позволил ознакомиться с долинами Герхожансу, Тютюсу, Кыртык, Мукал, Ирик, Терскол.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью и образуемым водораздельным хребтом горным барьером, развернутым под углом к основным влагоносным воздушным потокам, приходящим с запада. Центральный Кавказ несет значительное оледенение, 70% площади которого приходится на северный склон и около 30% - на южный, что объясняется метелевым переносом снега западными ветрами за барьер Водораздельного хребта и повышенной инсоляцией южного склона. Около 40 ледников региона имеют площадь, превышающую 5 км². В то же время следует отметить, отступление ледников вследствие таяния, что приводит к образованию осыпей разного калибра – от мелкого «лифта» до завалов из огромных глыб. Это необходимо учитывать при прокладке маршрутов, оценивая трудоемкость подходов. Кроме этого, стоит обратить внимание на возросшую опасность камнепадов. Требуют внимания и скальные сбросы («бараньи лбы») оставленные ледниками. Осадки в летний период чаще бывают во второй половине дня. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жестокой и длительной (до 3-5 дней) непогодой. В этих районах обычны туманы, грозы, ливневые дожди, сели. Надо быть готовым к сильному паводку и осложнению бродов. Во время нашего похода дожди шли почти ежедневно, МЧС КБР объявляло повышенную селевую опасность.

Растительный мир. Исключительное разнообразие рельефа, температуры, увлажнения, почв, способствуют развитию самых разнообразных ландшафтов. Разобщенность отдельных ущелий и котловин способствует образованию эндемичных и сохранению реликтовых видов. Мощный пояс хвойных лесов сменяется неширокой полосой древесно-кустарниковых редколесий, которые постепенно переходят в пояс субальпийских, и альпийских лугов. Последние непосредственно примыкают к снежникам и фирновым полям. Особенность Приэльбрусья - березняки с рододендронами, иногда чистые рододендронники, образующие густые труднопроходимые заросли. Рододендрон - реликт третичной эпохи, кустарник с кожистыми вечнозелеными листьями высотой до 150см. Особенно красив он в период цветения. На альпийских лугах на фоне зеленых осок и злаков выделяются целые островки другого редкого растения - синей горечавки. Их колокольчатые цветки сидят на очень коротких ножках и настолько сближены друг с другом, что издали кажутся сплошными лазоревыми пятнами.

Животный мир Кавказа разнообразен. Один из самых заметных представителей - это кавказский тур или горный козел. Обитают туры только в пределах ГКХ на высотах от 1200 до 3400 метров над у. м. Держатся стадами по 8 - 10 животных в самых неприступных местах. Для питания спускаются на альпийские луга. В зимнее время туры питаются мхами, лишайниками, корой деревьев. Бегущее стадо может представлять серьезную опасность камнепада. В самых недоступных местах, наряду с турами, встречается серна. Скальное животное, легко и грациозно прыгает и лазает по крутым каменным склонам. Держится

стадами по 20 - 30 особей. В низинной части горных лесов можно встретить косулю, дикого кабана. В Приэльбрусье обитают шакалы, волки, лисы, в последнее время увеличилась численность медведя. Случаев нападения на человека ни волков, ни медведей в Приэльбрусье не было. Лису мы встретили даже на Приюте 11, она рылась на свалке. Встречается множество грызунов: мыши, суслики. Кавказский тетерев, Кавказский улар или кавказская горная индейка – эндемики Кавказа. В скалистых ущельях встречается каменная куропатка или кеклик, горная курочка. Эти птицы держатся стайками по 35 - 40 штук. Живут в каменных россыпях, лесов и лугов не любят. Кроме этого, в горах водятся клушица, скалистый голубь, альпийская галка, оляпка, краснокрылый стенолаз, кавказский снегирь и др. Здесь можно встретить и самых крупных горных хищных птиц - это черный гриф, белоголовый сип, бородач или ягнятник, стервятник, беркут.

Транспорт. К горам Центрального Кавказа есть удобные подъезды по автомобильным дорогам из Минеральных Вод, Нальчика и Владикавказа. Маршруты удобно начинать из пунктов, имеющих автомобильное или даже автобусное сообщение: Тырнауз, Верхний Баксан, Эльбрус, Терскол, Безенги, Верхняя Балкария, Хузрук, Джилысу.

Связь. В долине р. Баксан, на южных склонах Эльбруса, на некоторых перевалах работает мобильная связь основных сотовых операторов.

Медицинские пункты, магазины. Квалифицированная медицинская помощь может быть оказана в Нальчике, Тырнаузе. Так же существует возможность мед. помощи на базах ПСО и Альплагерях.

Что касается закупки продуктов на маршруте, то практически в каждом поселке можно приобрести какое-то продовольствие. Торговля существует также в альплагерях и на турбазах (правда по весьма завышенным ценам). Так как наш маршрут пролегал вдали от зон альплагерей, мы не пользовались такой возможностью. В Терсколе, Азау возможна закупка продуктов, а также прокаты снаряжения и магазин Альпиндустрия.

В качестве места старта, закупки/упаковки продуктов, а также перевалочного пункта нам очень понравился г. **Тырнауз**. Цены на жилье в некурортном городе гораздо ниже, чем в Терсколе (от 300р в общежитии СОК на стадионе). Питание в кафе от 200 руб. Множество магазинов и даже супермаркеты. Больница, медпункты, стоматология. Выбор продуктов в местном Магните достойный, сыр и сухофрукты можно купить на рынке (работает только по субботам!). В двухэтажном хозяйственном продается бензин-калоша и газ в баллонах «дихлофос». Жители очень приветливые, готовы помочь, оставляли у них вещи на обратную дорогу, денег с нас не взяли, предложили постирать что-то.

2.3 Потенциальные опасности на маршруте.

Выбранные нами перевалы подходят под категории трудности от 1А до 2А. Опасность могут представлять живые осыпи разного размера, а также интенсивно тающие ледники, возросла камнепадоопасность.

В районе высокая селевая активность, случаются сильные грозы, затяжная непогода. Этот фактор нужно учитывать при планировании похода (**обязательно закладывать запасные дни**), при выборе мест для ночлега и при выборе экипировки от дождя. Дожди сопровождаются также туманом, что осложняет ориентирование.

Организацию переправ через реки вброд необходимо проводить с соблюдением всех мер безопасности. Реки полноводные, мутные, течение сильное, несут с собой обломки. Если есть возможность перейти по мосту, надо ее использовать.

2.4 Перечень интересных природных, исторических и др. объектов района.

Центральный Кавказ – наиболее высокая часть Большого Кавказа. Самым интересным природным объектом района является гора Эльбрус. Очень красивым уголком оказался район пер. Каярта. Много минеральных источников. В д.р. Герхожансу источник мы не нашли, хотя местные жители сказали, что он там есть, но пили под вершиной Уллукая очень вкусный нарзан.

Музеи:

г. Нальчик.

КБ краеведческий музей - ул. Горького, 76.

Музей изобразительных искусств - проспект Ленина, 35

Национальный музей КБР - ул. Горького, 62

Баксанская долина:

Музей обороны Кавказа ст. Мир канатной дороги.

Мемориальный музей им. Высоцкого - Пос. Эльбрус

2.5. Прибытие на место. Отъезд. Регистрация. Пропуска. Связь.

Заезд в центральную часть Приэльбрусья осуществляется из Нальчика или Минвод по шоссе вдоль реки Баксан. Микроавтобусы и газели Нальчик - Терскол предлагают сразу на вокзале и в аэропорту. Много фирм и частных, оказывающих транспортные услуги. Если хотите добраться экономно, то от железнодорожного вокзала на троллейбусе или на маршрутке №19 до автовокзала №1. С автовокзала №1 идут рейсовые автобусы и маршрутки Нальчик-Терскол. Но это не очень удобно, так как поезд прибывает рано утром и терять пол дня на ожидание автобуса не рационально.

С целью экономии времени, группа летела на самолете. Билеты Москва-Нальчик-Москва вышли в среднем 10 200 рублей.

От аэропорта до точки начала маршрута был заказан трансфер за 6000 рублей. Водитель завез нас в магазин «Мастер» в Нальчике по адресу ул. Головки, 72, где мы забрали заказанный по телефону заранее бензин и баллон газа. (Телефон магазина: +7(8662)74-14-71) Через 2 часа мы были в Тырнаузе. Поскольку самолет прилетал вечером, а нам надо было оставить заброски и проверить нашу регистрацию в МЧС, мы остановились на ночь на квартире, заказанной онлайн. Нам нужно было сделать две заброски. Одну заброску мы оставили там, где ночевали, абсолютно бесплатно, (там же оставили и «приличные» вещи на обратную дорогу). Возвращаться за заброской не требовалось, ее пообещал подвезти нам на Баксанское шоссе сын хозяйки в удобное нам время. Вторую заброску при посредстве фирмы "ELBRUS07HOLIDAYS" нам подвезли на лошадях вверх по д.р. Ирик (6000-8000 руб., в зависимости от расстояния). С этой заброской получилась накладка, так кош на слиянии рек Ирик и Ирикчат, в котором должны были оставить заброску в этом году оказался заброшен. Но все окончилось хорошо, заброску оставили ниже по течению р. Ирик, нам просто пришлось потратить на подбор заброски немного больше времени.

На обратный путь заранее искать машину не стали, так как в районе извозом подрабатывает большое количество водителей и всегда можно найти подходящее авто на любой размер группы и сторговаться.

Некоторую проблему вызвал вопрос размещения в Терсколе после завершения похода. Первоначально мы планировали остановку в кемпинге «Бивуак», между Терсколом и Азау. Но мы завершили маршрут в пятницу и кемпинг был переполнен в том числе и местными туристами выходного дня. Мы решили найти гостиницу, но на 8 человек и это оказалось непросто. В итоге мы вернулись в столь полюбившийся нам Тырнауз, где вместо

квартиры разместились в общежитии спортивно-оздоровительного комплекса (СОК) «Баксан», ул. Мизиева, 12. Место для начала или окончания маршрута – идеальное. Цена койки от 300 руб. Питание в столовой 200-250 рублей за завтрак или ужин, который готовят в удобное для вас время по вашему заказу. Широкие коридоры, где можно и веревки просушить и продукты перепаковать (в общежитии кроме нас других жильцов не было, только на завтрак и ужин в столовую приходили командировочные горные инженеры). Можно арендовать сауну с купелью и комнатой отдыха за 500 руб./ч. Приветливый персонал.

Согласно Приказа МЧС России № 42 от 30.01.2019 года, все группы должны регистрироваться в МЧС не менее чем за 10 дней до выхода на маршрут, предоставлять список группы, нитку маршрута и т.д. Сейчас это легко и удобно делается онлайн. После регистрации группе присваивается номер, группа должна отзвониться по выходе на маршрут и по его завершении.

Контакты: ГУ МЧС КБР - г. Нальчик, ул. Чернышевского, 19. Тел. 9-38-18 (86622). Эльбрусский ПСО - КБР, пос. Терскол. Тел: (86638)7-14-89.

Пограничные пропуска мы в этот раз не оформляли, маршрут пролегал вне пограничной зоны.

О выходе на маршрут и по окончании похода сообщали СМС координатору в туристский клуб «Вестра» и Деянову Р.З. в ФСТ-ОТМ.

Из перевалов мобильная связь была доступна на пер. Российских офицеров и Ирикчат. Чтобы иметь гарантированную связь с московским координационным центром и аварийный канал связи, группа имела арендованный спутниковый телефон системы Thuraya, который стабильно работал на протяжении всего маршрута. Внутри группы и для связи с другими группами ТК «Вестра» использовали рации.

2.6. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Благодаря компактности района, выход к цивилизации был возможен за 1-2 дня по долинам рек. Пути аварийного выхода и запасные варианты прохождения маршрута были записаны в маршрутной книжке и доведены до сведения всех участников. При серьезной аварии и отсутствии возможности самостоятельного выхода – вызов спасателей и/или эвакуация на вертолете. Для этого на весь срок похода каждый участник был застрахован. Оформлялись страховки, включающие эвакуацию, транспортировку до медучреждения и медицинское обслуживание.

Поскольку маршрут включал в себя элементы первопрохождения, а также участки, непроходимые в условиях непогоды или плохой видимости, в заявленный маршрут были включены максимально возможные локальные препятствия с запасными вариантами, предполагалось по ходу похода выбирать логически правильные в реальных условиях.

Запасные варианты маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	L по карте (км)	Δh (м)	Способ передвижения
21.07	3	М.н. - пер. Юность (1А, 3528 м) - верховья р. Каяргысу в.н. 3200	7.8 км, +1400, - 530	Пешком	7.8 км, +1400, -530

23.07	5	М.н. - пер. 100-летия Фрунзе. (1Б, 3992), - верховья р. Тютюсу, в.н. 3440	4км, +500, - 650	Пешком	4км, +500, -650
23.07	5	М.н. - пер. Пионер (1А, 3714), - д.р. Тютюсу, граница леса	5км, +420, - 1330	Пешком	5км, +420, - 1330
26.07	8	М.н. - д.р. Баксан - д.р. Кыртык	9км +900 -700	Авто, пешком	9км +900 -700
01- 03.08	14-16	д.р. Мкяра - д.р. Субаши - пер. Джикаугенкез - пер. Ирикчат - ночевки на Рыжем бугре.		Пешком	
04- 08.08	17-21	М.н. - пер. Союзмультфильм (3800, 2А) - д.р. Ирик - пос. Эльбрус - переезд на приют 11. Восхождение по классике.		Пешком, авто	
04- 08.08	17-21	М.н. - д.р. Ирик - пос. Эльбрус - переезд на приют 11. Восхождение по классике.		Пешком, авто	
<i>Кроме того, допускалась возможность обхода любых препятствий по долинам рек и через перевалы н/к</i>					

2.7. Изменения маршрута и их причины

Маршрут по КБР готовился экстренно на замену закрытой Киргизии. Некоторые сомнительные моменты выяснить заранее не было возможности, так как информации по первой планируемой неделе не было совсем, были запланированы запасные альтернативные варианты. В частности, сомневались в начале маршрута – есть ли вода на месте первой ночевки. В беседах с местными жителями наши опасения подтвердились, источники на г. Кызыл-Ыстын летом ненадежны. По итогам бесед было принято решение стартовать по р. Герхожансу. Кроме того, МЧС объявило селевое предупреждение, а в этой долине мы были ближе к посту МЧС.

Продолжительный спуск по д.р. Тютюсу привел к образованию мозолей у одного участника. В результате, на следующий день (26.07) скорость его передвижения упала. Мы пришли к шоссе, на которое нам должны были привезти заброску, позже намеченного времени и были вынуждены ждать уехавшего по делам водителя. За это время пошел дождь. Разбирать заброску под дождем, а затем двигаться по промзоне (руднику) с хромым участником, не имея возможности стать на ночевку раньше намеченного (из-за отсутствия источников чистой воды) не казалось разумным, поэтому мы воспользовались частью запасного варианта – наняли два УАЗика и в объезд подъехали по рудничным дорогам почти до места ночевки, захватив с собой, на всякий случай, 15 л воды. (Это оказалось правильным решением – вода на запланированном месте ночевки оказалась загажена коровами). За этот день отдыха мозоли подсохли, на следующий день группа смогла продолжить поход в обычном режиме.

На финальной части маршрута нас немного задержали погодные условия. Непогода занесла ледовые поля свежим снегом, приходилось тратить много времени на обнаружение трещин, обычно открытых. В результате к середине второго дня траверса мы почти дошли

до тропы, ведущей на приют 11 от 105-го пикета. Один из участников с утра жаловался на одышку и головную боль, не выдерживал темп движения. Это явные признаки горной болезни, и еще одна ночь на высоте 4000+ вряд ли пошла бы ему на пользу. Мы планировали спустить его к Гарабаши и далее на канатке в Азау. Двигаясь в нашем темпе, мы не успевали пройти до закрытия канатки. Руководитель принял решение спускаться по намеченному окончанию маршрута в пос. Терскол, а оттуда уже заехать на ст. Гарабаши и пытаться зайти на Эльбрус по классическому варианту. Это позволило сбросить высоту в тот же день и ночевать на 3000 м. В результате, наутро участнику стало лучше, и через день он успешно зашел с нами на Эльбрус.

Все определяющие и предопределяющие препятствия маршрута были пройдены, в том числе перевал в режиме первопрохождения.

2.8. График движения и высотный график

2.8.1. График движения

№	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L (по карте)	+dH	-dH	Hmax	Hmin
1	19.07	г. Тырнауз - д.р. Герхожансу - д.р. Гургуржасу	4:45	5,4 км	765	20	2050	1300
2	20.07	д.р. Гургуржасу – д.р. Уллу- Ставатсу – д.р. Сакашильсу	4:18	7,4 км	759	212	2605	2050
3	21.07	д.р. Сакашильсу – верховья р. Ачикансу – разведка перевала	2:10	5,8 км (в зачет 3,5 км)	345	28	2920	2585
4	22.07	верховья р. Ачикансу – пер. Ачикан (1Б, 3394 м) - верховья р. Каяртысу	3:30 ↑ ОХВ 5:00 ↓	4,1 км	606	630	3395	2853
5	23.07	верховья р. Каяртысу - лед. Каярта	3:15	4,1 км	830	8	3718	2895
6	24.07	лед. Каярта - пер. Каярта Зап. (2А, 3970), - верховья р. Тютюсу	3:25 + ОХВ 3:00 перевал	4,9 км	252	618	3952	3349

№	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L (по карте)	+dH	-dH	Hmax	Hmin
7	25.07	верховья р. Тютюсу - д.р. Тютюсу	6:22	12,5	155	1716	3379	1812
8	26.07	д.р. Тютюсу - д.р. Баксан - подбор заброски - д.р. Кумыксу – д.р. Тырнауз	3:40	3,8	52	477	2675	1342
9	27.07	д.р. Тырнауз – пер. Тырнауз (1А, 3376) – пер. Суарык (1А, 3210) – р. Зугулла	6:20	8,5	949	904	3366	2627
10	28.07	р. Зугулла –р. Кыртык – д.р. Мкяра	4:50	15,1 км (в зачет 14,6 км)	849	1054	2673	1985
11	29.07	д.р. Мкяра - д.р. Мукал - пер. Сылтран - оз. Сылтранкель	3:00	6,4	989	256	3436	2462
12	30.07	оз. Сылтранкель - пер. Грач Нижний (1Б, 3607) – верховья р. Мукал	4:30	4,5	533	449	3596	3161
13	31.07	верховья р. Мукал - пер. Российских Офицеров (3820) + в. Кезгенбаши (4011) рад. (связка 2А) - д.р. Ирик	ОХВ 8:10	5,3 км (в зачет 4,9 км)	725	813	4011	3209
14	01.08	д.р. Ирик – заброска – верховья д.р. Ирик	2:00 + ОХВ 3:00 (рад.)	11,6 км (в зачет 7,8 км)	717	989	3207	2284
15	02.08	Дневка по метеоусловиям	0:00	-	-	-	-	-
16	03.08	д.р. Ирик - пер. Ирикчат (1Б, 3667) - Ачкерьякольский лавовый поток нижние стоянки	4:53	7,8	1083	44	3966	2927
17	04.08	АЛП – траверс южных полей Эльбруса - приют Четырех	ОХВ 7:30	5,2 км (в зачет 4,5 км)	382	371	4058	3811
18	05.08	приют Четырех - траверс южных полей Эльбруса – д.р. Терскол	ОХВ 9:30	8,6	273	1188	3969	3052

№	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L (по карте)	+dH	-dH	Hmax	Hmin
19	06.08	д.р. Терскол – пос. Терскол – пос. Азау – ст. Азау – ст. Гарабаши – Приют 11	4:00	7,0	268	945	2157	4078
20	07.08	Приют 11 – в. Эльбрус Зап. (рад, 1Б, 5642) – ст. Гарабаши – пос. Азау	6:00 ↑ 3:30 ↓	12,3 км (в зачет 5,4 км)	1564	1793	5642	3847
21	08.08	Запасной день	0:00	-	-	-	-	-

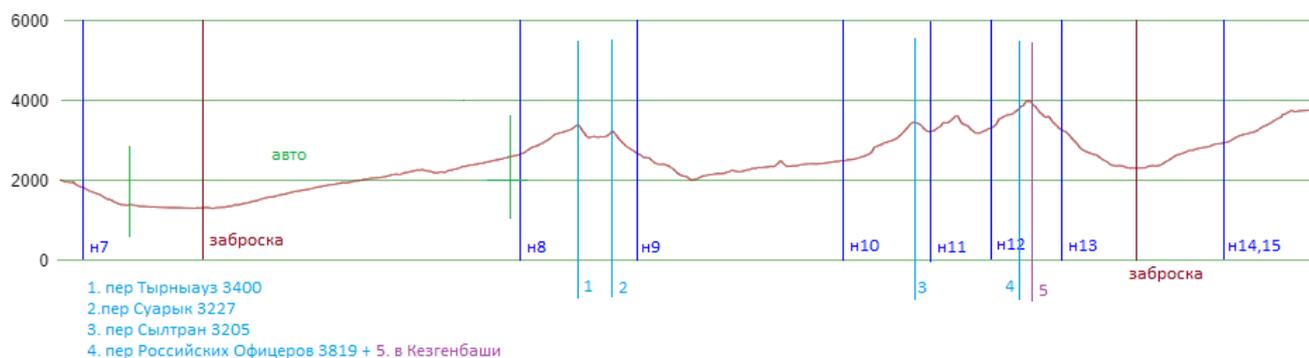
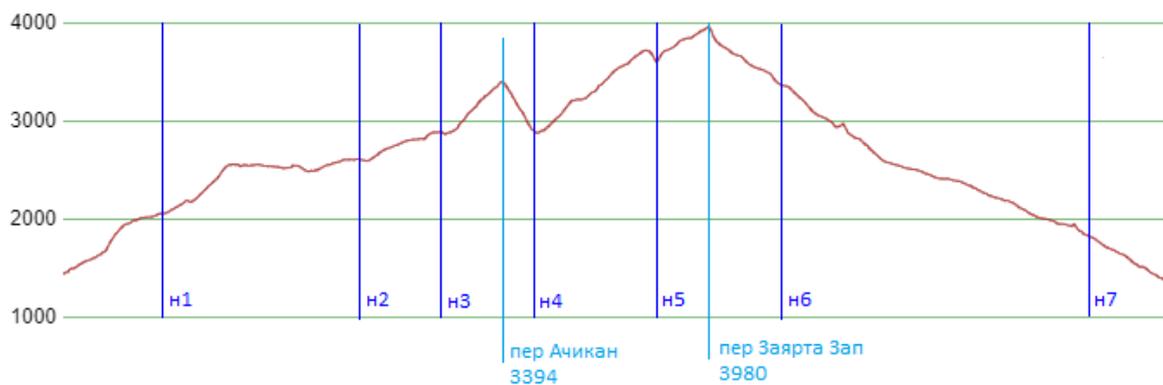
Примечание: Высоты приводятся согласно данным GPS-навигатора. Величина суммарного набора/спуска и пройденное расстояние определялись по треку в программе Google Earth.

Ежедневный график движения: 40-50 мин идем – 10 мин отдыхаем.

	ЧХВ за поход	Общее расстояние за поход (км.)	Общий набор высоты за поход	Общий сброс высоты за поход	Макс. высота за поход	Мин. высота за поход
ИТОГО НА МАРШРУТЕ:	103 ч 13 мин	125,7 км	12096 м	12515 м	5642 м	1300 м

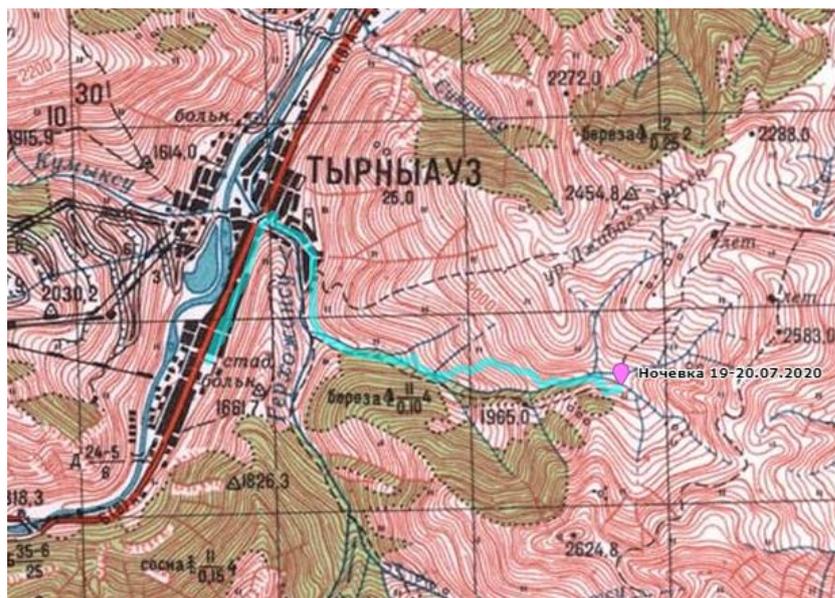
Итого прошли за поход с учетом коэффициента: $125.7 * 1.2 = 150.8$ км

2.8.2. Высотный график



3. Техническое описание. Дневник похода

<i>19 июля 2020 г. (воскресенье)</i>		<i>День 1</i>	
Утро: солнечно	День: солнечно		Вечер: переменная облачность
г. Тырнауз - д.р. Герхожансу - д.р. Гургуржасу			
L 5,2 км	ΔН +765м; -20м		ЧХВ: 4:45



С утра отметились в МЧС по телефону, разослали СМС о начале маршрута, отдали заброски. В 10-00 были готовы стартовать.

По Баксанскому шоссе дошли до моста через р. Герхожансу (фото 1.1.), и пошли вверх по течению реки по правому берегу по дороге на окраине города. Дорога эта продолжается до разрушенной противоселевой дамбы (фото 1.2.), но не доходя до неё, мы сворачиваем вдоль левого берега р. Гургуржасу, также по дороге (фото 1.3.). Вскоре, дорога пересекает реку, идет наверх и по джайлоо, раздваиваясь, в сторону пос. Былым и обратно в г. Тырнауз. Видим наверху коши и коров. Мы пошли вдоль правого берега реки по отделившейся от дороги набитой тропе. Местные жители рассказывали про нарзан, за которым они ходят... Это было большой ошибкой, надо было вернуться по дороге на левый берег и искать тропу там. Незаметная в месте переправы, она появляется чуть выше, за пастбищем, и, уходя далеко вверх от реки идет по лесу. А тропа правого берега, продлившись ровно столько, чтобы возвращаться уже не захотелось, исчезла на склоне.

Склон в этом месте достаточно крутой (до 30°), идти по нему без тропы неудобно и местами опасно. Начали набор высоты в лоб, чтобы идти по выполаживанию, которое мы видим и которое ведет явно в нужном направлении. Однако, в первый день похода, на жаре – это не лучшее упражнение, все здорово утомились. В общей сложности «в лоб» мы набрали почти 250 м, сначала по березовому лесу, потом криволесью, которое сменилось травой (фото 1.4.). Выйдя, наконец, на выполаживание, мы быстро траверсировали склон по направлению к верховьям реки (фото 1.5.). При подходе к месту, где возможен переход через Гургуржасу (брод по камням) крутизна склонов позволяет спуститься к воде без труда. Вернувшись на левый берег, встретились с тропой, которая теперь уходила на склоны

правого берега и была нам бесполезна, так как тоже вела в д.р. Уллу-Ставатсу, но перед этим делала огромный крюк по всей долине Гургуржасу. Пройдя вдоль реки еще 15 минут, встали на ночевку на живописном лугу. Единственный недостаток – много борщевика (фото 1.6.).



Фото 1.1. Начало маршрута от моста через р. Герхожансу



Фото 1.2. Противоселевая дамба на р. Герхожансу была разрушена первым же селем почти сразу после постройки



Фото 1.3. Ответвление дороги вдоль р. Гургуржасу



Фото 1.4. Подъем в березняке



Фото 1.5. Подъем вдоль реки вне зоны леса

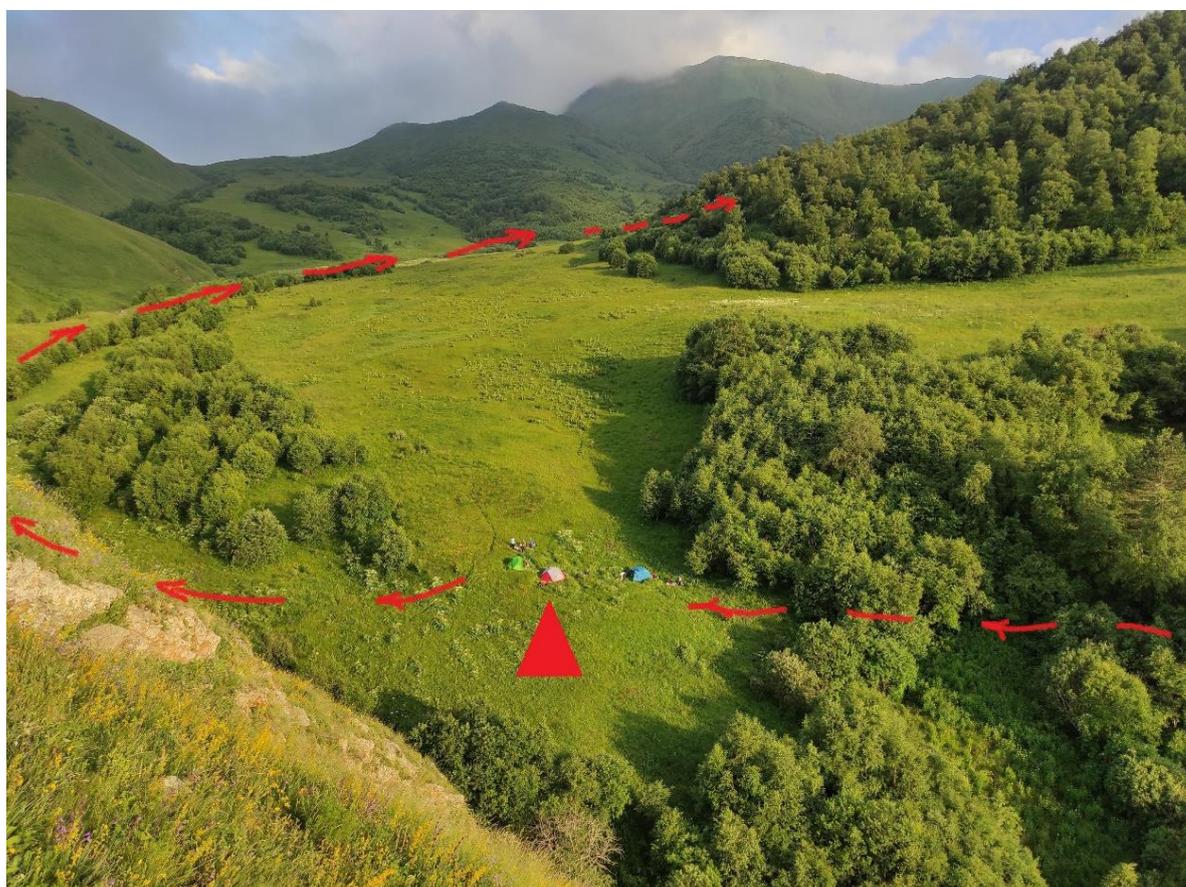


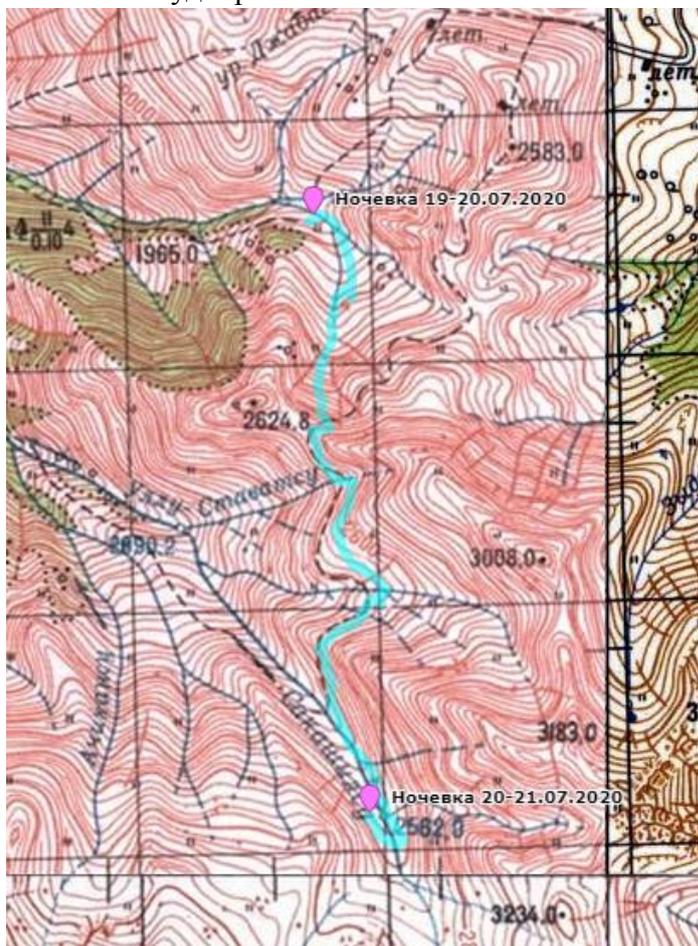
Фото 1.6. Наш лагерь с противоположного берега реки и дальнейший путь движения.

20 июля 2020 (понедельник)		День 2	
Утро: солнечно, жарко	День: переменная облачность		Вечер: облачно
д.р. Гургуржасу – д.р. Уллу-Ставатсу – д.р. Сакашильсу			
7,4 км	Набор высоты: +759м, -212 м		ЧХВ: 4 ч 18 мин

Выходим в 8-30. На месте ночевки много насекомых, и кто-то из них кусается. Вчера боялись борщевика, от него пострадавших нет, но различные части тел Али, Димы, Саты – в пятнах и чешутся. (Укусы были настолько чувствительными, что, забирая заброску, мы даже купили специальный крем, но он не понадобился, кусали нас только в этой долине).

Перешли исток р. Гургуржасу и пошли по правому берегу по коровьим тропам. Трава высокая, движение затрудняют заросли борщевика. Всем приходится надеть одежду с длинным рукавом. Через 40 минут борщевик заканчивается, начинается нечто, похожее на наклонное болото – в густой высокой траве под ногами кочки, между ними вода. Все это на склоне 15-20°. Еще переход 40 минут и выползаем в березовое криволесье, снова кочки, но без воды. (фото 2.1.) Наконец, выходим на конскую тропу, ту, что огибала все соседние горы. На перевале пасется табун. Любопытные лошади идут знакомиться. ЧХВ от ночевки 2,5 часа. (фото 2.2.)

От водораздела траверсируем склон по хорошей тропе влево по ходу с небольшим постепенным понижением высоты. (фото 2.3.) Через час на ручье обедаем и, пока погода балует,купаемся. Проезжавший пастух показал, где нарзанный источник. До него 15 минут хода, за это время перешли еще один ручей. Третий ручей действительно минерализован, но обильно удобрен конями.



Скинув рюкзаки, прогулялись к истоку – он бьет из склона, набрали чистой минеральной воды. (Вода не такая вкусная, как под в. Уллукая в д.р. Кыртык). Возвращаемся к рюкзакам, погода портится, вдалеке гремит гром. Через полчаса спускаемся к р. Сакашильсу. На пупыре у берега неопознанный геодезический знак – пирамида из металлических труб. (фото 2.4.) Продолжаем движение вверх по р. Сакашильсу, попутно начинаем искать место переправы – течение быстрое, вода мутная. Через 30 минут доходим до разлива, где река дробится на несколько рукавов, удаётся перейти по камням не замочив ноги. (фото 2.5., 2.6.)

После переправы забираемся по полке левого берега повыше, где есть шикарные плоские площадки. (фото 2.7.) Недостаток – воду надо нести от реки, берем ее во всех емкостях. Тучи и гром пугали весь вечер, но дождь так и не пошел.



Фото 2.1. Подъём к перемету



Фото 2.2. Переваливаем с лошадьми



Фото 2.3. По тропе после перемета



Фото 2.4. Геодезический знак



Фото 2.5. Переправа через р. Сакашильсу

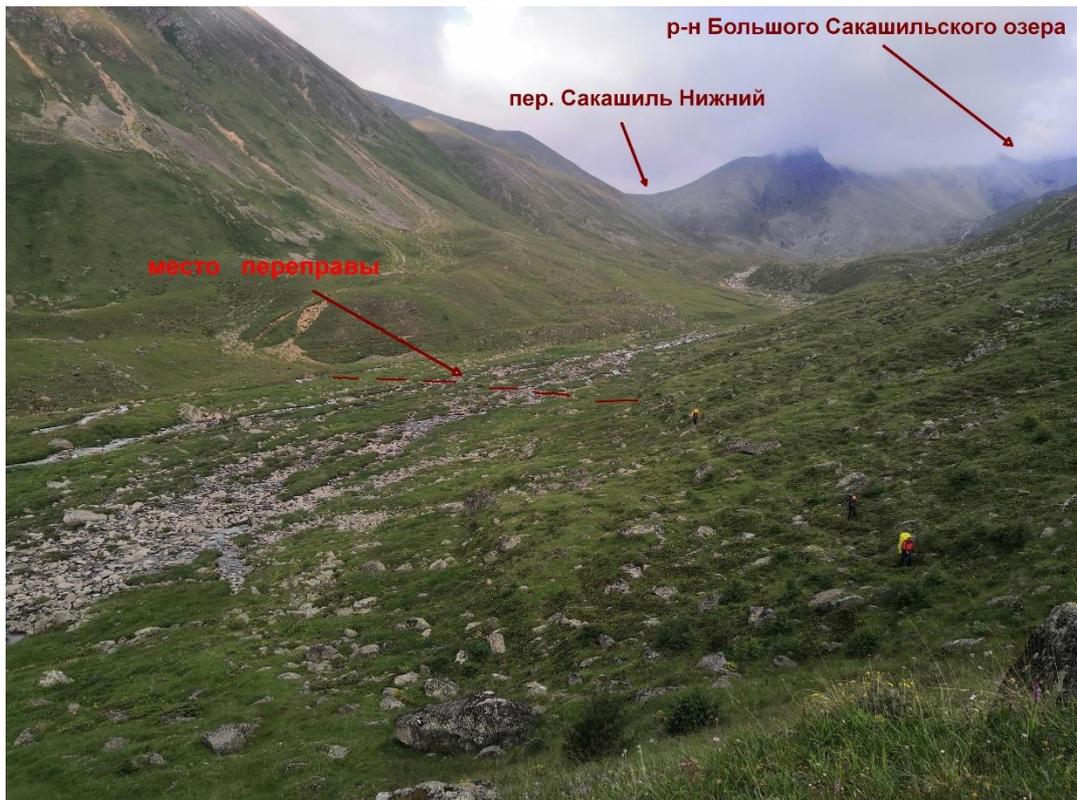


Фото 2.6. Долина реки Сакашильсу

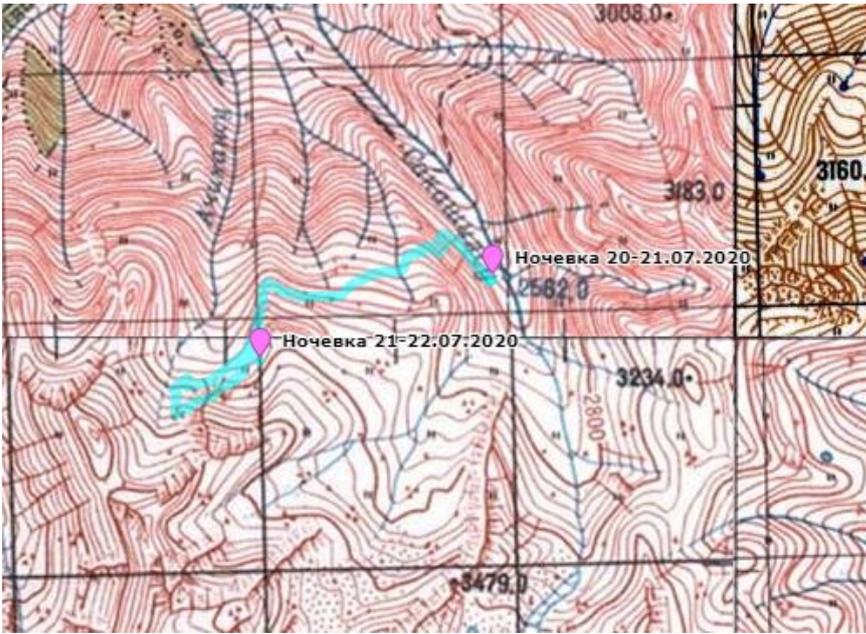


Фото 2.7. Ночевка на Сакашильсу

21 июля 2020 (вторник)		День 3	
Утро: солнце, жара	День: туман, затем дождь	Вечер: облачно	
д.р. Сакашильсу – верховья р. Ачикансу – разведка перевала			
5,8 км (в зачет 3,5 км)	Набор высоты: +345м -28м	ЧХВ: 2 ч 10 мин	

Утро жаркое, уже в 7 утра температура 26°C. Начинаем траверсировать террасу левого берега. Движемся вниз по течению, но вверх по склону, крутизной 20-25°. (Фото 3.1.) Два перехода по 40 минут и мы на верху террасы. Еще переход по азимуту (Фото 3.2.) и мы видим под нами р. Ачикан. К 11 часам доходим до последних зеленых площадок с водой (Фото 3.3.), оставляем рюкзаки, укрыв их тентом, так как погода неустойчивая, на нас ползут облака, прогноз обещал дождь. Берем с собой перекус и аптечку и выдвигаемся на просмотр-разведку перевала Ачикан. На этот перевал описаний нет, есть предполагаемая сложность – 1Б и высота. Кто и когда определил их нам тоже неизвестно. (Фото 3.4.)

В 13 часов мы получаем штормовое предупреждение МЧС. Склоны, по которым мы поднялись, небезопасны во время дождя, поэтому сворачиваем разведку и спешно возвращаемся в лагерь. Мы не дошли до перевала, но просмотрели и спланировали путь завтрашнего подъема. (Мы планировали увидеть сегодня и спуск). Кроме того, мы нашли наверху неудобные, но возможные площадки под палатки. На всякий случай.



Спустившись мы еле успеваем поставить палатки (Фото 3.5.), с 15 до 19 часов нас поливает ливень, гроза гремит то ближе, то дальше, сильный ветер. Решаем, что пойдем на перевал, в случае, если с утра будет сухо. Иначе завтра же обойдем его по долине – запасной день терять в начале маршрута не хочется.



Фото 3.1. Подъем от места ночевки



Фото 3.2. Идем к д.р. Ачикан



Фото 3.3. Подход к зеленым площадкам под пер. Ачикан. На этой террасе возможна ночевка.



Фото 3.4. Перевал Ачикан. Разведка



Фото 3.5. Вечером шел дождь.

22 июля 2020 (среда)		День 4	
Утро: переменная облачность	День: облачно		Вечер: дождь
верховья р. Ачикансу – пер. Ачикан (1Б, 3394 м) - верховья р. Каяртысу			
L: 4,1 км	Набор высоты: +606м -630м		ЧХВ вверх: 3 ч 30мин ОХВ вниз: 5 часов



Периодически налетают облака, но видимость хорошая, решаем идти на перевал. Но из равных путей по осыпи руководитель выбирает путь ближе к истоку р. Ачикан, решив, что здесь будет удобнее спуститься при ухудшении погоды. (фото 4.1.)

Путь на перевал от последней зеленки представляет собой древний моренный сброс, крутизной от 25° до 35°, состоящий из

осыпей всех размеров, в основном средней (фото 4.2.) и крупноблочной, с редкими вкраплениями пучков травы. Осыпь живая, хоть камни и покрыты мхом и лишайником. Мох еще не высох и предательски скользил. Пока позволял рельеф, шли группой, траверсом, зигзагом, потом забирались «в лоб», растянувшись цепочкой, чтобы не кидать камни друг на друга. (Фото 4.1, цепочкой поднимались к цифре 1).

Через полтора часа выбрались на гребень моренных полей. Далее осыпь становится еще крупнее (фото 4.2.), но пологая, неживая, среди нее находятся места выхода воды из-под морены (фото 4.3) и места, пригодные для установки нескольких палаток (на высоте 3250м, N 43° 19.508', E 042° 56.489') (фото 4.4.)

От места для палаток недалеко до перевального взлета, который представляет собой участок крупной осыпи, не очень подвижной, но более крутой, до 20°. (фото 4.5) Через пару часов работы вышли на седловину перевала. (фото 4.6)

Перевал Ачикан (1Б, 3394 м, N 43° 19.369', E 042° 56.205') скально-осыпной, с северо-востока на юго-запад, расположен в одном из северных отрогов хребта Адырсу, соединяет д.р. Ачикансу (д.р. Сакашильсу) с д.р. Каяртысу. Седловина перевала широкая, воды нет, местами лежат валуны. Посредине седловины, пониже самой высокой её точки на плоском камне – полуразрушенный тур, в нем остатки старой ржавой банки. Записки в туре нет. Тур поправили, положили свою записку. С этой стороны даем перевалу твердую 1Б. На перевале не задерживаемся, так как погода начинает портиться, налетают облака, ухудшается видимость.

Путь спуска с перевала сверху не просматривается из-за рельефа, чуть позже видимость затрудняют налетевшие облака. Однако, на этапе подготовки к маршруту, изучая

топографические карты, мы понимали, что с перевала надо уходить в кулуары влево, прямо под перевалом – разрушенные скальные сбросы. Спускной склон разрезан многочисленными селевыми кулуарами, простреливаемыми камнями на значительное расстояние. Между кулуарами – разрушенные скальные выходы, настолько разрушенные, что веревку закрепить сложно, местами поросшие пучками травы. (фото 4.7-8)

Крутизна склонов на спуск в верхней части (400м) – от 30° до 50°. Дно кулуаров – подвижная осыпь, периодически обрывающаяся скальными зеркалами. Непосредственно с седловины начали спуск плотной группой по песчаному кулуару, однако после его обрыва, пришлось перейти на среднюю подвижную осыпь. Первые 50м спуска плотной группой дались ценой 1 часа ЧХВ. В дальнейшем для ускорения разделились на 2 подгруппы и спускались, где это было возможно по скалам, с применением скальной техники и расходясь на разные склоны, чтобы не кидать друг на друга камни. Когда склоны одного кулуара становились малопроходимыми, пересекали кулуар по одному с наблюдением, скалы - с гимнастической страховкой.

Веровочную технику применять не стали по нескольким причинам. Во-первых, из-за камнеопасности, усиливавшейся плохой видимостью в тумане и шумом реки, который заглушал все звуки сразу с перевала. Во-вторых, надежные точки крепления было долго искать, а мы спешили из-за приближающейся грозы. По мокрым камням спуститься было бы гораздо сложнее. Спуск занял 5 часов времени. Привалов не было, но приходилось ждать друг друга. Подъем со стороны р. Каяртысу на наш взгляд требует провески 50-100 м перил.

Спуск оканчивается зелеными травянистыми селевыми руслами около реки Каяртысу. На бугре между такими руслами, в 200 м от конца спуска с перевала, на наклонных лужайках мы расположились на ночлег. (фото 4.10) Дальше в полном тумане и под начинавшимся дождем идти было бессмысленно.

Сторону перевала со стороны р. Каяртысу считаем определяющей. (фото 4.9)

Крайне не рекомендуем этот перевал к прохождению группами, не имеющими опыта прохождения нескольких перевалов 1Б, как на спуск, так и на подъем.



Фото 4.1. Перевал Ачикан. Путь подъема. Цифрами отмечены точки последующих фото.



Фото 4.2. На осыпях на подъеме на пер. Ачикан (т.1)



Фото 4.3. Рельеф в т.2 Синей стрелкой помечен ручей.

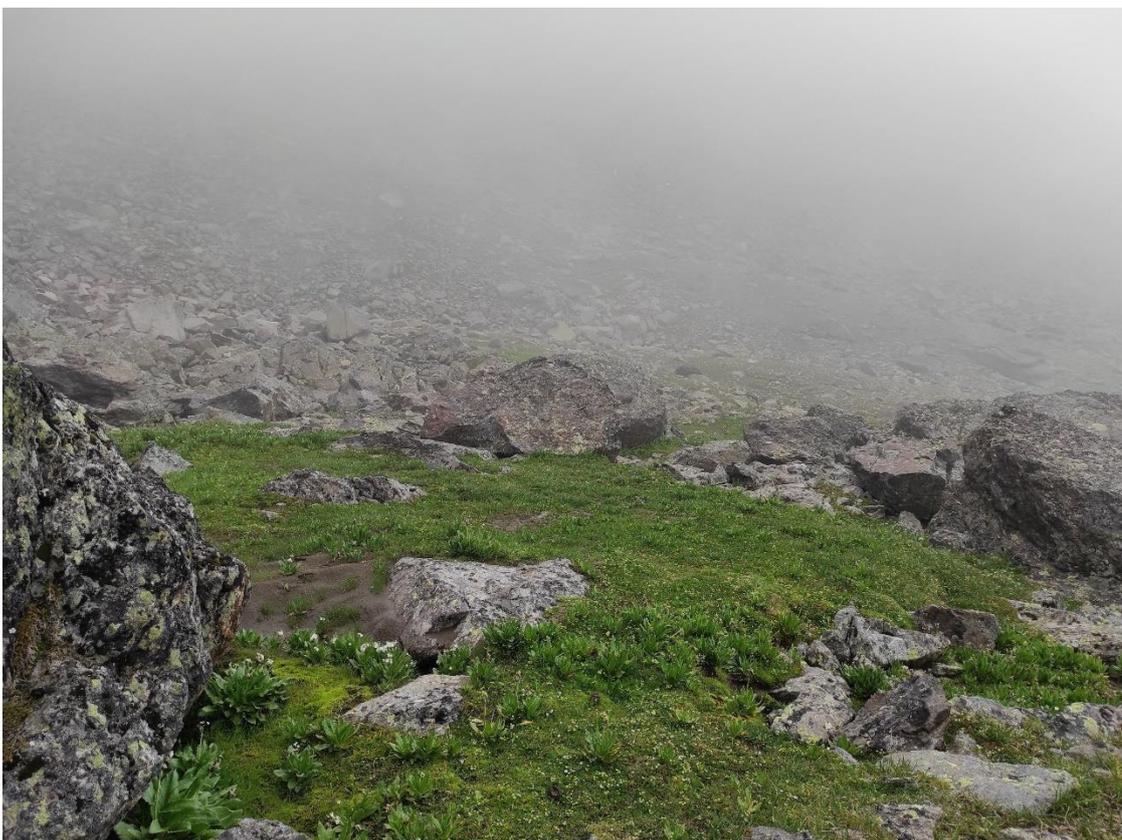


Фото 4.4. Места под палатки под перевалом (т.3)



Фото 4.5. Перевальный взлет.



Фото 4.6. Группа на перевале Ачикан



Фото 4.7. Спуск



Фото 4.7. Спуск



Фото 4.8. Спуск

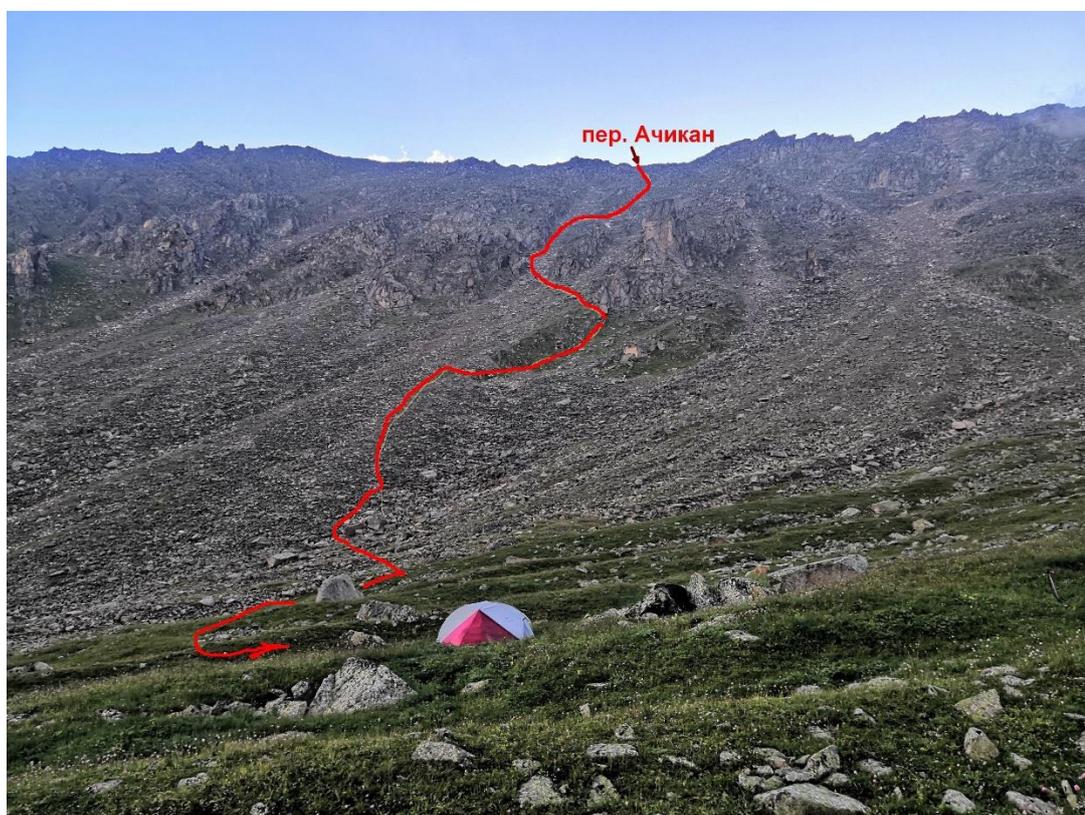


Фото 4.9. Перевал Ачикан. Путь спуска.

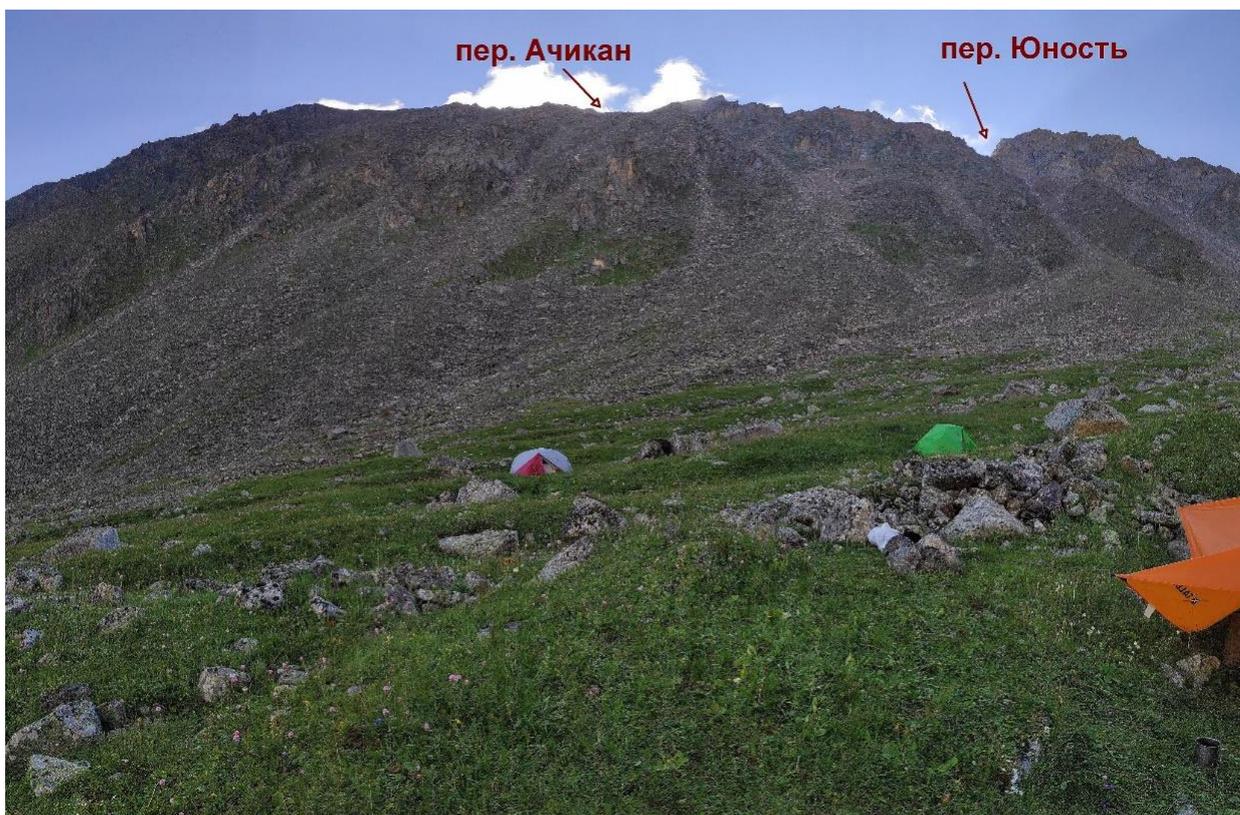


Фото 4.10. Перевалы Ачикан и Юность из д.р. Каяртысу

23 июля 2020 (четверг)		День 5	
Утро: солнце	День: переменная облачность, туман	Вечер: облачно, ветер	
верховья р. Каяртысу - лед. Каярта			
L: 4,1 км	Набор высоты: +830м -8м	ЧХВ: 3 ч 15 мин	



После вчерашнего подсушили палатки, немного отдохнули, собирались не спеша. Начинаем движение вверх по гребню моренного хребтика правого берега правого русла р. Каяртысу. (фото 5.1) Натоптанной тропы нет, но путь отмечен турами, которые приводят на пересыхающее озеро под ледником. Место живописное, устраиваем фотопривал. На берегу неплохое место для лагеря, обустроенные места под палатки. (фото 5.2)

В описаниях мы встречали несколько вариантов подъема к перевалу. Чтобы провести ледовые занятия, был выбран путь по более крутой восточной ветви ледника. Ледник оказался открытым, а путь –

самым удобным. Мы обогнули озеро слева по ходу (фото 5.3) и по пологой осыпи поднялись к срезу ледника. Надели обвязки и кошки, вспомнили технику безопасного передвижения и пошли по леднику, по пологой его части. (фото 5.4-5.5) За 2 перехода (1 ч 20 мин ЧХВ) дошли до запланированного места ночевки – слияния восточной и западной ветвей.

Ветви разделены срединной мореной, по ней проходит еще один путь подъема к перевалу, нам он показался более трудоемким. Около окончания срединной морены остановились. Отличные места ночевки нашлись на морене в 5 минутах хода. После обеда продолжили учебные занятия по организации точек и станций на льду и снегу. (Фото 5.6, 5.7)



Фото 5.1. Подъем вдоль р. Каяртысу



Фото 5.2. Живописное озеро



Фото 5.3. Места под палатки на озере



Фото 5.4. Выход на ледник



Фото 5.5. Путь по леднику



Фото 5.6. Ледник



Фото 5.7. Привал на леднике напротив пер. Каярта Вост.



Фото 5.8. В поиске мест под палатки



Фото 5.9. Места на морене



Фото 5.10. Панорама хребта с места ночевки.

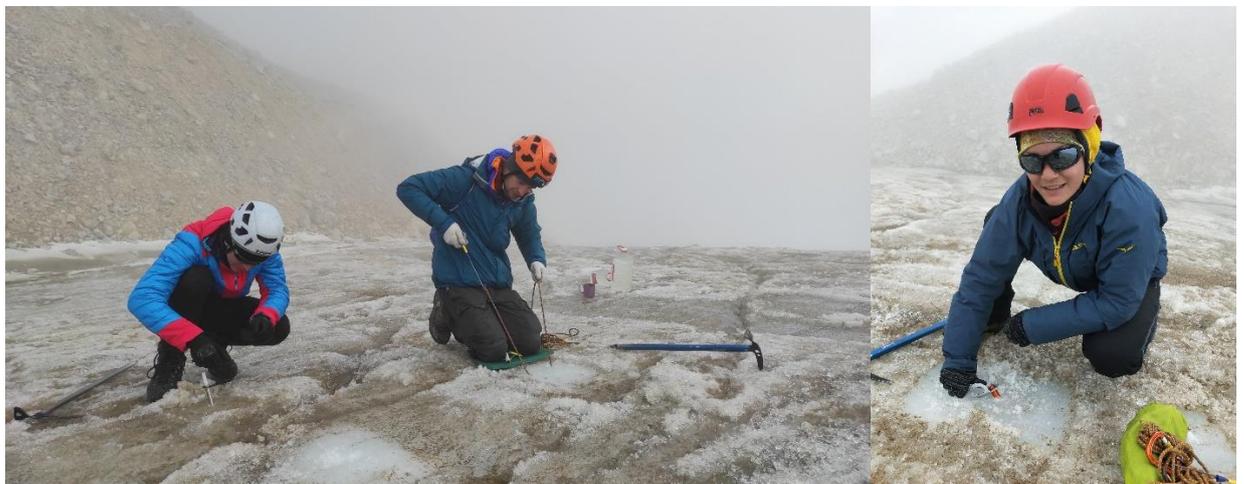
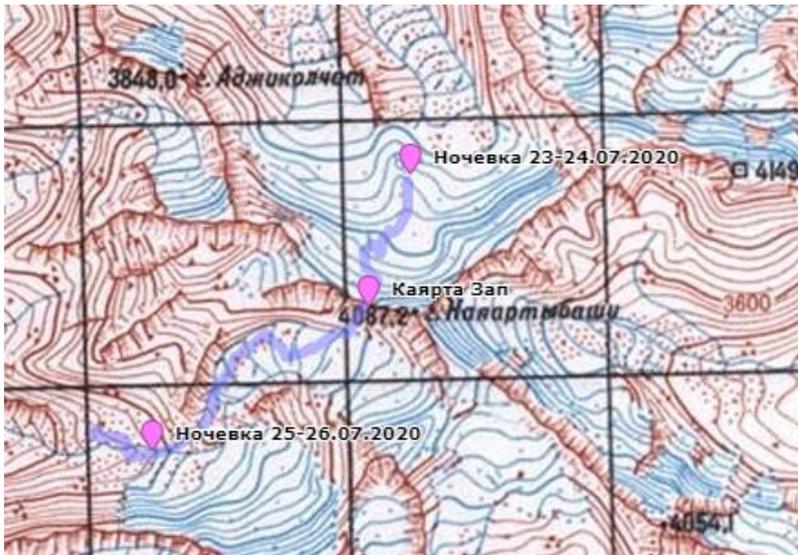


Фото 5.11. Ледовые занятия.

24 июля 2020 (пятница)		День 6
Утро: облачно, радуга, -2°	День: переменная облачность, то снег, то жара	Вечер: облачно, туман
лед.Каярта - пер. Каярта Зап. (2А, 3970) - верховья р.Тютюсу		
L: 4,9 км	Набор высоты: +252м -618м	ЧХВ: 3 ч 25 мин + 3ч техн.работы на перевале



Всю ночь падали камни в районе пер. Каярта Восточная и пика между этим перевалом и пер. Шахтер.

Вышли в 6:00, раньше не стали, хотели, чтобы к моменту нашего подхода к перевальному взлету растаял наст. Спускаемся с площадок на ледник, надеваем кошки. Сколько возможно идем по открытой части ледника. (фото 6.1) За 45 минут доходим до закрытого ледника, связываемся. Намечаем путь,

исходя из того, что левая часть бергшрунда полностью открыта, а справа сразу после моста – крутой выход льда, над которым висит и продолжается снежник. Показалось, что выход со льда на снег будет проблематичен. Поэтому намечаем путь на место в середине склона, где мост укреплен сошедшей лавиной. Идем, обходя угадываемые трещины. Снег глубокий, иногда проваливаемся то в трещины, то просто в снег, из которого даже выбраться проблематично, ноги схватывает, как цемент. Подход в связках занял около 30 минут, крутизна 5-10°, в конце до 20°. (фото 6.2) Когда почти дошли до бергшрунда, крутизна склона становится небезопасной для одновременного движения. Выпускаем лидера с пустым рюкзаком (вещи разложили по участникам). С промежуточными точками он выходит на полную веревку и делает станцию на ледобурах. Начинаем движение по перилам, вверх выходит еще один участник, потом наверх приносят веревку, и лидер провешивает вторую веревку перил. (фото 6.3, 6.4) Её крепим на ледорубном кресте. Третья веревка, на ледобурах приводит на выполаживание под перевалом. (фото 6.5) Оттуда по снежнику 10° примерно 50 м до перевала. Техническая работа на перевале заняла у нас 3 часа: с 8-30 до 11-30.

Перевал Каярта Западная (2А, 3970м, N 43° 17.160', E 042° 55.855'), – снежно - ледово - осыпной, с севера на юг, соединяет лед. Каярта и верховья р. Орелю (поток Зап. Каярта). Перевал расположен в Аджикольском отроге хребта Адырсу между вершинами Килар и Аджикол. Седловина перевала узкая, осыпная, с заметным туром. Теоретически тут можно поставить пару палаток и натопить воды из снежника, но неудобно и ветрено. Снимаем записку т/к «Меридиан» г. Пермь. (фото 6.6)

Спуск с перевала по мелкой и средней осыпи, лифт, не сложный. (фото 6.7) За 30 минут спускаемся на ледник, он подтаял, пологий и грязный – можно идти без кошек. Пересекаем его в направлении р. Орелю, любуемся причудливыми формами льда.

Останавливаемся на обед сразу под срезом ледника. (фото 6.8) Жаркое солнце приплавляет к земле. 2 участника жалуются на легкую головную боль – видимо, сказалась высота. Как только после обеда немного спустились, им полегчало.

После обеда продолжили спуск по моренным отложениям, прорезанным множеством ручьев. Сначала шли по правому берегу, когда он стал крут и подвижен, перешли на середину долины, на большой остров. Остров сохраняет рельеф остаточной морены с большими валами и крутыми осыпными спусками, но периодически находятся ровные площадки, на одной из которых на высоте 3300 мы останавливаемся на ночь. К этому моменту нас снова окружают облака и мы в густом тумане.



Фото 6.1. Подход к пер. Каярта Зап. (2А, 3970м) По открытому леднику



Фото 6.2. Закрытая часть ледника. Последняя связка подходит к перилам.



Фото 6.3. Работа на перилах



Фото 6.4. Третья веревка. Финиш на выползании.



Фото 6.5. Последние метры перил



Фото 6.6. Группа на перевале Каярта Зап. (2А, 3970м).



Фото 6.7. Спуск плотной группой



Фото 6.8. Спуск по леднику.



Фото 6.9. Окончание ледника



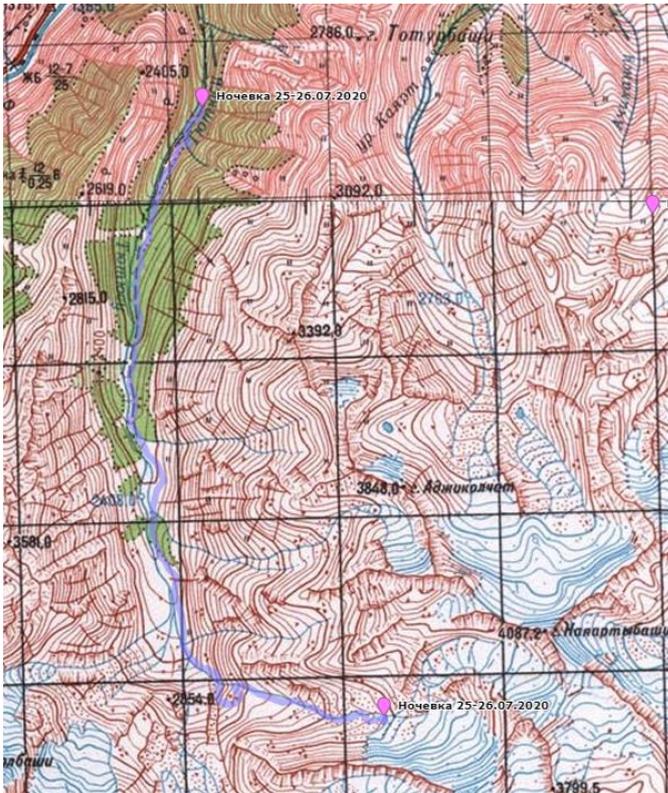
Фото 6.10. Верховья д.р. Орелю



Фото 6.11. Место ночевки

25 июля 2020 (суббота)		День 7	
Утро: переменная облачность	День: солнечно	Вечер: переменная облачность	
верховья р. Тютюсу - д.р. Тютюсу			
12,5 км	Набор высоты: +155м	-1716м	ЧХВ: 6 ч 22 мин

От места ночевки по валам конечной морены спускаемся к р. Орелю, переходим ее по камушкам (фото 7.1), а затем по пологим травянисто-осыпным склонам (фото 7.2) доходим до края устьевой ступени висячей долины р. Орелю. Отсюда открывается потрясающий вид, и мы останавливаемся на продолжительный привал - фотосессию. Мастерим фото для осеннего слета (фото 7.3). Красота открывшейся долины чуть не заставляет нас забыть прочитанное в описании, а именно то, что выход в долину Тютюсу удобен только в левой части ступени у западного отрога г. Орелюбаши по травянисто - осыпному склону (200-300м, 30-35°) (фото 7.4.). Правая часть выводит на скальные сбросы и водопады (фото 7.5). Хорошо, что вовремя вспомнили, и после фотосессии повернули в нужном направлении. Спуск по ступени выводит в карман правобережной морены л. Тютю. Траверсом выходим на ее гребень и спускаемся по нему около 200 м. (фото 7.6.) Ниже гребень теряется, выходим на конечную морену, поросшую травой и стлаником, на которой ветвится много коровьих троп, и мы нашли следы медведицы с медвежонком. Спустившись до тальвега долины Тютюсу, идем вдоль левого берега р. Орелю в поисках брода через нее. Не доходя до слияния рек Тютюсу и Орелю находим очень удобное для переправы место, позволяющее перейти р. Орелю по камням. Место переправы отмечено турами. За ним начинается тропа, идущая по правому берегу р. Тютюсу до самой дороги. На тропе осталось одно проблемное место – прижим, где река подмыла склон. (фото 7.7.) Оползневый участок тропа обходит сверху по крутому травянистому склону. Дальше по хорошей тропе доходим



до зарослей можжевельника, сменяющихся лесом. (фото 7.8). На краю зоны леса – хорошие стоянки. В лесу, у впадающих в Тютюсу ручьев есть еще несколько хороших мест. (фото 7.9.) Вода в самой Тютюсу мутная, для питья не годится. В лесу много ягод. Мы находим остатки земляники и созревающую малину. Видна зеленая черника. Ниже тропа становится все нахоженнее, пока не превращается в грунтовую дорогу. Примерно через час ЧХВ по дороге – строящаяся туристическая база на месте старого коша. (фото 7.10.) Есть вода в обустроенном роднике. Около бани сооружен пруд с запрудой, ручей переходим по огромному гнилому бревну.

Проходим красивый водопад (фото 7.11) и через 1 ч 15 минут ЧХВ доходим до хороших ночевок под дорогой на берегу р. Тютюсу. Чистая вода - в маленьком ключе, бьющем на дорогу. Полянка, кострище. (фото 7.12) Оставляем рюкзаки, но лагерь не ставим, надо разведать состояние моста через Тютюсу рядом с автомобильным бродом и провести занятия по переправам через реки. От места ночевок до брода 7 минут хода. Мост существует, прочен, но подтоплен большой водой. Вспоминаем правила страховки лидера, натягиваем перила, переходим, сдергиваем. (фото 7.13) Натягиваем навесную переправу, но по ней переправиться не успеваем – вечерет. В темноте довольные возвращаемся в лагерь. Учебная программа выполнена.



Фото 7.1. Переправа через р. Орелю



Фото 7.2. Вниз по висячей долине.



Фото 7.3. Вид на ледник Тютю. Обходить Бараньи лбы надо слева.

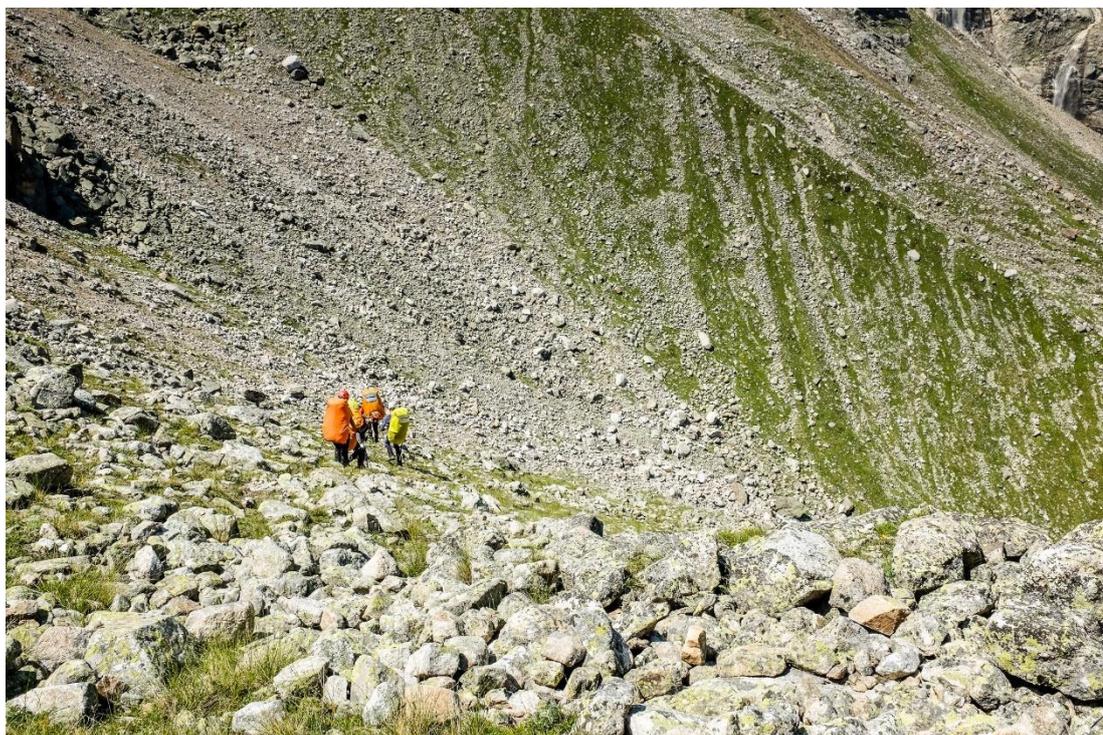


Фото 7.4. Тропа в обход бараньих лбов.



Фото 7.5. Фотографируемся у подножия того, что мы обошли.



Фото 7.6. Вниз к р. Тютюсу



Фото 7.7. Прижим на размытой рекой тропе



Фото 7.8. Тропа в зоне леса



Фото 7.9. Одно из мест ночевки в зоне леса



Фото 7.10. Дорога и база

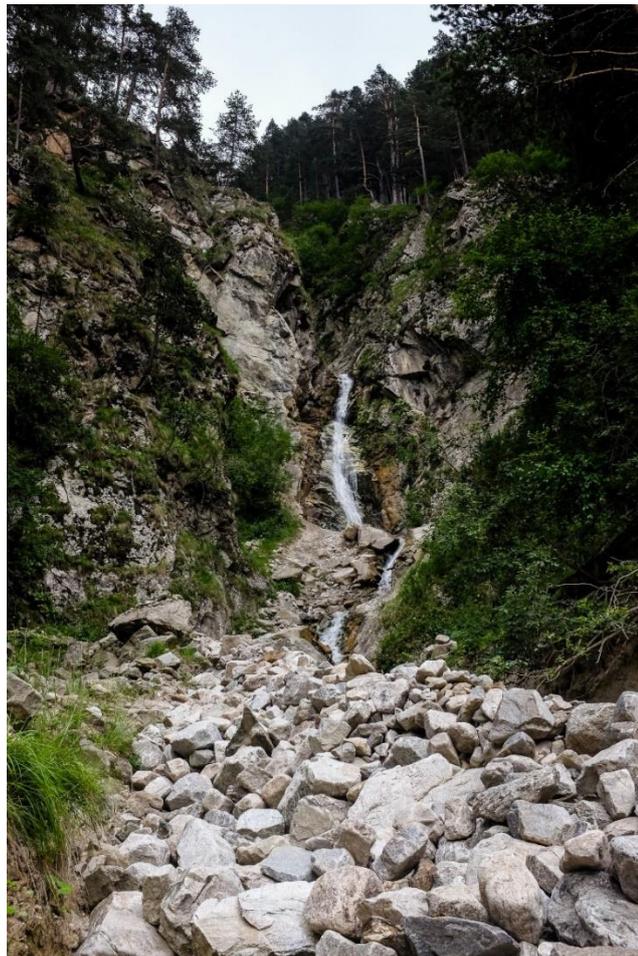


Фото 7.11. Приток Тютюсу образует красивый водопад



Фото 7.12. Занимаем места под палатки

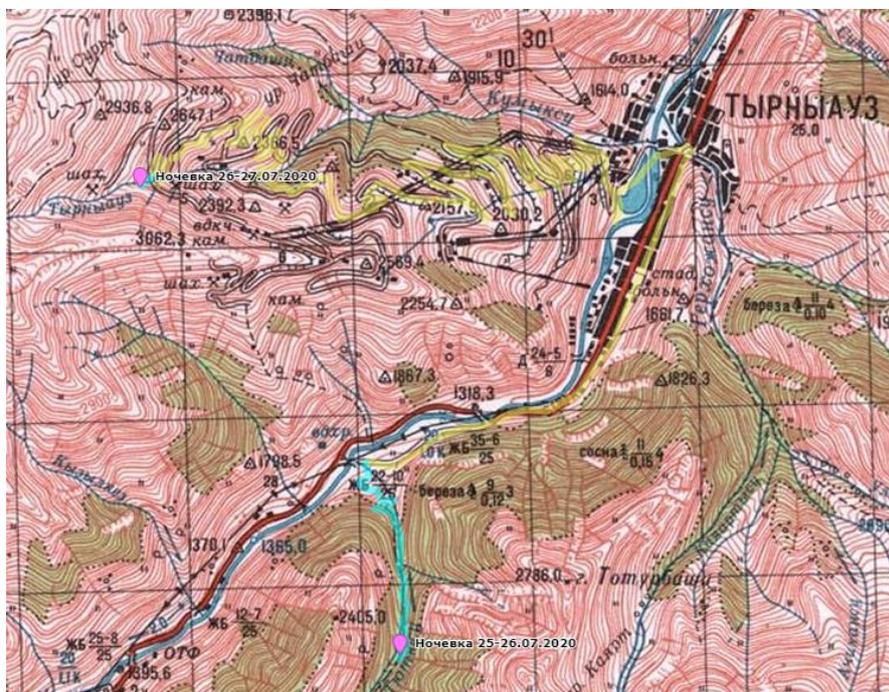


Фото 7.13. Вечерняя тренировка.

26 июля 2020 (воскресенье)		День 8	
Утро: ясно	День: дождь	Вечер: облачно	
д.р. Тютюсу - д.р. Баксан - подбор заброски - д.р. Кумыксу – д.р. Тырнаузу			
3,8 км	Набор высоты: +52м -477м	ЧХВ: 3ч 40мин	

Вчера все устали. Спуск всегда утомителен. Но внизу нас ждет заброска! Собираемся и идем по дороге дальше, переправляемся по знакомому мосту на левый берег. (фото 8.1) Тропа за мостом подтоплена, а верхняя обходная тропа сильно осыпалась. Не решаемся спускаться по ней с тяжелыми рюкзаками без страховки (склон 40-45 градусов, 100 м траверс над рекой, потом 30 м спуск) и дюльферем с ближайшей сосны. (В этом походе у нас перевалы определяющей стороной на подъем, так что дополнительная тренировка не повредит.) (фото 8.2, 8.3) Обойдя прижим, выходим обратно на дорогу немного ниже автомобильного брода, который для человека непроходим.

Один из участников вчера стер ноги и сегодня сильно отстает, движемся медленно. Попытались его разгрузить, но дело не в рюкзаке. Поэтому оставшиеся 3 км спуска ползем, как черепахи. Дорога приводит к очередному автомобильному броду.



Здесь моста нет, но от основной дороги отходит боковая на сельхозугодия на берегу Баксана. Она приводит к пешеходному мосту через Тютюсу (фото 8.5), и сразу за ним – к Баксанской трассе, где у нас встреча с водителем. Думаю, ЧХВ от спуска на дорогу до трассы у здоровой группы около часа. Мы же после

заклейки мозолей шли в два раза дольше.

Звоним водителю, у которого оставили заброску. Увы, мы спустились намного позже, чем обещали, сначала дюльфер, потом мозоли. А сегодня воскресенье – самый туристический день. Он уехал с пассажирами, но «это не беда, сейчас друг вам все привезет». Расположились в зарослях облепихи, лечим ноги, радуемся передышке. (фото 8.6) Но через час друг все не едет, а погода, между тем, портится, натягиваем тент. И времени остается все меньше, а воды, кроме дождевой на участке подъема от д.р. Баксан до р. Тырнаузу нет.

Решаем не рисковать и объехать по руднику на машине ближе к месту ночевки. В запасных вариантах мы закладывали возможность переезда на этом участке. (Желтым цветом на карте отмечен переезд, по плану мы должны были подниматься по тропе – короткому пути от места посадки в авто.) (фото 8.4)

Созваниваемся с «другом», возможность дополнительного заработка делает свое дело, через 20 минут к нам приезжают 2 УАЗика с нашей заброской и 15 л воды. Они едут в

Джилысу через рудник и отвезут нас, «куда нам надо». Правда, объяснить водителю, «куда нам надо», оказалось сложнее всего. Нам настойчиво предлагали Шаукам, отказываясь поверить, что там, куда мы хотим, тоже можно пройти. В итоге мы сдались, просто сели в машину и следили по навигатору за дорогой, скомандовав стоп, при приближении к запланированному треку. Почти все это время лил проливной дождь, так, что ничего было не видно совсем. Доехав, мы обнаружили, что одни. Второй УАЗ с нашими товарищами и прицепом с нашими рюкзаками исчез. Оказалось, на прицепе пробил колесо. (фото 8.7) Водитель сначала вызвал было подмогу, но потом не растерялся, загрузил все 8!!! рюкзаков, 50-литровый баллон газа, мешок соли и упаковку яиц (немного, штук 90) поверх наших ребят и приехал. Воссоединившись, мы отошли от торного пути в сторону р. Тырнауз. И обнаружили, что были очень правы, что захватили с собой воду. Видимо, все коровы города приходят справлять нужду на эти берега. Ручей есть, но он скрыт под толщей навоза. Источник ручья - в старой шахте. Попытавшись зайти внутрь, мы с удивлением обнаружили, что навоз имеется и в глубине полузатопленной шахты. Дождь между тем закончился феерической радугой на закате. (фото 8.8) Ставим лагерь перед полуразрушенной стеной на площадке, где меньше строительного мусора. (фото 8.9)



Фото 8.1. Переправа.

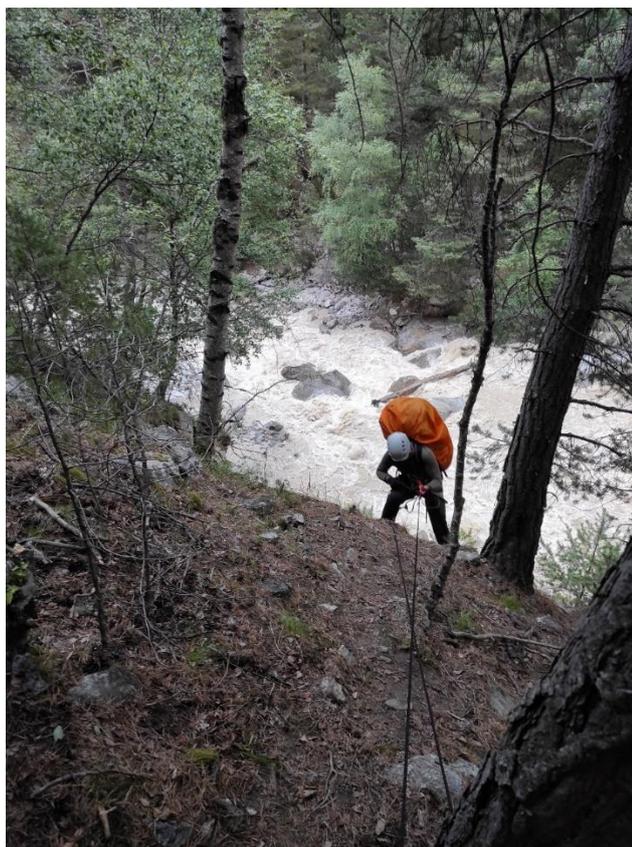


Фото 8.2. Дюльфер



Фото 8.3. Прижим на р. Тютюсу. Дюльфер



Фото 8.4. С дороги открывается вид на территорию Тырнаузского ГОК и подъем по серпантину.



Фото 8.5. Мост через р. Тютюсу у Баксанского шоссе.



Фото 8.6. Ждем заброску у Баксанского шоссе.



Фото 8.7. Прицеп дальше не поедет.

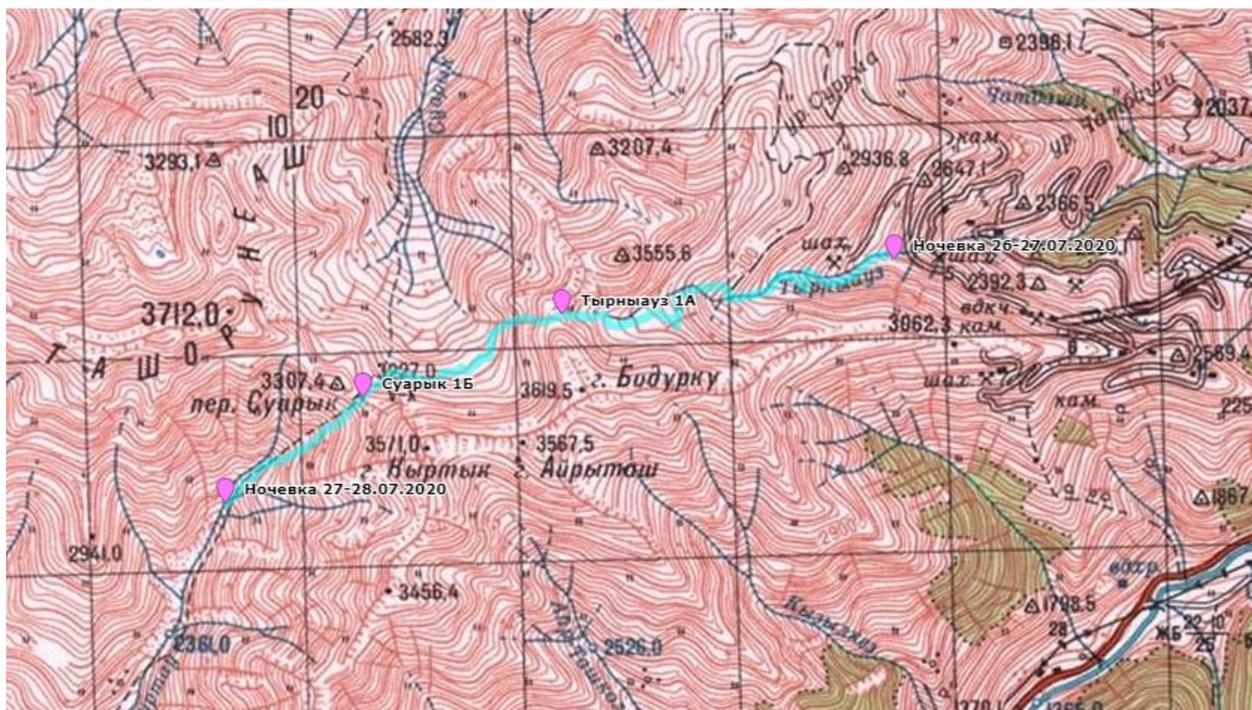


Фото 8.8. Дождь заканчивается радугой.



Фото 8.9. Лагерь у заброшенных шахт

27 июля 2020 (понедельник)		День 9	
Утро: переменная облачность	День: переменная облачность, временами дожди	Вечер: облачно, ветрено	
д.р. Тырнауз – –пер. Тырнауз (1А, 3376) – пер. Суарык (1А, 3210) – р. Джугуртау			
5,8 км	Набор высоты: +878м -168м	ЧХВ: 4 ч 50 м	



Собираемся под дружное мычание. Стадо где-то далеко внизу, его не видно, в долине туман, но слышно прекрасно. Утреннее жаркое солнышко быстро окружают облака. За вчерашний день мы отдохнули и теперь полны решимости пройти как можно больше, если позволит погода. Перед уходом с места ночевки наблюдаем замечательную картину. Снизу добралось до нас стадо, и теперь мы видим цель его похода. Зброшенная шахта с ручьем и прохладой манит буренок. Привычным маршрутом они скрываются глубоко в темноте шахты. Стадо большое, голов 50, не меньше! Теперь их голоса раздаются как из загробного мира. Размышляя, полез ли вольфрам для лактации мы уходим. (фото 9-1)

Перевалив по тропе за разрушенную стену, выходим на дорогу геологов, либо оставшуюся от рудника (фото 9-2), два перехода по 45 минут идем попеременно то по кускам дороги, то по тропе, когда дорога уходит слишком большими виражами. Третий переход через 15 минут закончился ливнем. Переждали его под тентом, минут через 20 пошли дальше. Через пару витков дорога заканчивается окончательно, выводя к дыркам шахт на горе. Дальше идем по слежавшейся осыпи с цветами, идти просто. Седловину видно издалека. (фото 9-3). Через 55 минут мы на перевале. (фото 9-4)

Перевал Тырнауз (1А, 3376 м, N 43° 23.309', E 042° 48.415') – осыпной, с запада на восток, связывает долины рек Тырнауз и Суарык. Седловина перевала – широкая, плоская, палатки можно поставить, но воды нет. Тур расположен в средней части седловины. Стоит отметить, что правая по ходу движения седловина – ложная, ведет на опасный спуск.

Сняли записку т/к МГУ под руководством М. Вельтищева от 06.07.2020. На перевале нас снова догнал дождь. Отсиделись под тентом. На перевальном фото мы как раз его складываем.

Спуск с перевала по удобной мелкой осыпи до зеленых площадок занял у нас 30 минут. Рядом ручьи со снежников, обедаем. Времени и сил достаточно, погода позволяет, решаем продолжать движение и перейти Суарык. От места обеда на перевал можно идти как траверсом морен слева по ходу, так и немного спуститься, и продолжить движение по траве, с неким подобием тропы. Не все участники нашей группы передвигаются по курумнику так, как стоило бы в походе 3 к.с., поэтому выбираем путь через морену – для дополнительной тренировки. Через 50 минут тренировки воссоединяемся с тропой на перевал. Еще 10 минут и тур. (фото 9-5, 9-6)

Перевал Суарык (1А, 3210 м, N 43° 22.885', E 042° 47.038') – осыпной, с северо-запада на юго-восток, связывает долины рек Суарык (р. Джуарген) и Зугулла (р. Кыртык). Седловина перевала – широкая, плоская, воды нет, ветер. Тур расположен левее по ходу, небольшой, но заметный. Гребень хребта достаточно широкий – метра 3 шириной, осыпной.

Спуск с перевала – простая осыпь с длинными участками мелкой подвижной осыпи, удобной для спуска «лифтом». Осыпь заканчивается травянистыми склонами с плохо заметными тропами.

За 50 минут сбросили около 400 м и встали на ночевку у первого удобного спуска к воде. Надо отметить, что первые возможные места для ночевки появляются через 35 минут спуска, но удобных ровных мест для ночевки нет на всем протяжении спуска до р. Кыртык. Поэтому связку из 2х перевалов рекомендуем группам либо хорошо физически подготовленным, либо готовым ночевать на наклонных не очень комфортных ночевках.

Вечером в долине задул сильнейший ветер, настолько, что боялись за палатки. Но к ночи ветер внезапно стих, и мы отлично выспались (фото 9-7).



Фото 9.1. Буренки в шахте



Фото 9.2. Остатки дороги



Фото 9.3. Седловину видно издалека – левая.



Фото 9.4. Седловина перевала Тырныауз



Фото 9.5. Спуск с пер. Тырныауз и подъем на пер. Суарык

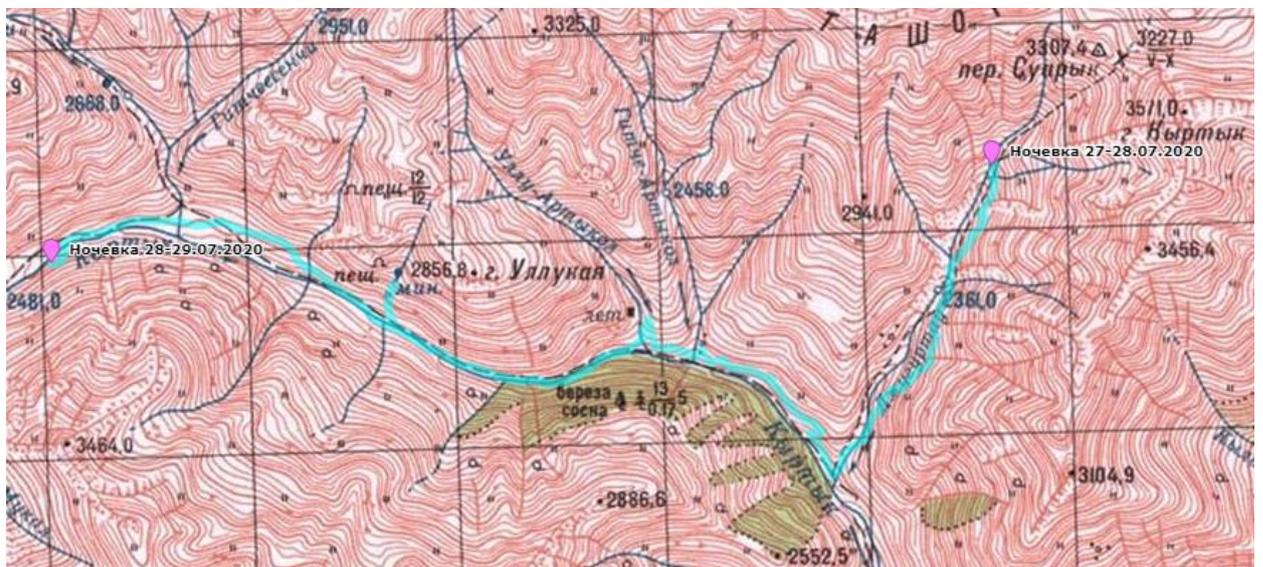


Фото 9.6. Группа на пер. Суарык.



Фото 9.7. Место ночевки. Ветрено и не очень ровно.

28 июля 2020 (вторник)		День 10
Утро: пасмурно	День: ясно, жара	Вечер: дождь, гроза с ураганным ветром
р. Джугуртау –р. Кыртык – д.р. Мкяра		
15,1 км (в зачет 14,6 км)	Набор высоты: +849м; - 1054м	ЧХВ: 4 ч 50 мин



Тропа вниз по долине реки Джугуртау идет по левому берегу высоко над водой. (фото 10.1) Примерно посередине спуска тропа подходит к воде и после слияния реки с притоком переходит по мосту на правый берег. (фото 10.2-3). В каком-то отчете говорили, что там хорошее место для лагеря, но это имеет смысл только для маленькой группы – места на 2 палатки. Иногда тропа теряется в зарослях можжевельника или в сосновом лесу, рекомендуем искать ее, передвижение без тропы может быть затруднительно.

После моста тропа, местами маркированная турами, идет по правому берегу до коша в устье и заканчивается у дороги, проходящей в д.р. Кыртык. (фото 10.4) Если собираетесь продолжать движение вверх по течению р. Кыртык, имеет смысл не спускаться до дороги, а обойти кош сверху по тропе, которая отделяется от спусковой и уходит над кошом вправо. Мы так не сделали, т.к. увидели на склонах заборы, частную собственность, а калиток не заметили. Чабан, хозяин коша, позже сказал, что заборы от овец, и калитки есть.

Спуск до р. Кыртык от ночевки занял у нас 1,5 часа ЧХВ. Спустившись на дорогу, ведущую из Верхнего Баксана в верховья реки, пошли по ней. (фото 10.5) Отсюда до самого озера Сылтранкель тропа размечена маркировкой EWR, только следить за ней не всегда удобно – гонка проходит в обратном направлении.

Миновали пустой кош. Около него в ручье с удовольствием вымылись и постирались. Дошли до коша под вершиной Уллукая и сходили в мини-радиалку к пещерам за нарзаном. Нарзан в этом году течет тонкой струйкой, один из выходов пересох. Набирали его долго, но это того стоит – этот нарзан очень вкусный. Дорогу к источнику, если не знаете, можно спросить у чабана. И не забудьте закрыть за собой калитку – защиту от овец. (фото 10.6)

Около коша и пообедали. По той же дороге дошли до моста через р. Кыртык (фото 10.7), куда сворачивает с дороги тропа EWR. Рядом с мостом есть возвышение, где часто останавливаются группы. Туда же спешили и мы, еле успели до дождя. Началась гроза со шквальным ветром.

Возможно, в этом году здесь ходит особенно много групп, которых не пустили в другие районы. Возможно, тропу не готовили к EWR и не убрали. Возможно, туристов просто стало больше. Площадки ЗАГАЗЕНЫ до ужаса. Дурная привычка не убирать за собой пакеты из-под сока, обертки и другой пластик. Очень дурная привычка, использовать места под палатки, которые не понадобились группе, в качестве туалетов. Некоторое количество мусора мы успели собрать и сжечь, остальное осталось под дождем. (фото 10.8)



Фото 10.1. Тропа вдоль левого берега



Фото 10.2. Спуск к реке



Фото 10.3. Переправа



Фото 10.4. Туры на тропе к дороге



Фото 10.5. Дорога мимо коша. Справа над кошом видна тропа обхода.



Фото 10.6. Кош и тропа к нарзану



Фото 10.7. Мост через Кыртык



Фото 10.8. Место ночевки

29 июля 2020 (среда)		День 11	
Утро: облачно	День: туман, дождь, град	Вечер: дождь, ветер	
д.р. Мкяра - д.р. Мукал - пер. Сылтран - оз. Сылтранкель			
6,4 км	Набор высоты: +989м -256м	ЧХВ: 3ч 05 мин	



По спутнику получили прогноз погоды на ближайшие дни. На нашем маршруте обещают ливни и дожди. Надеемся, что к наиболее сложному участку циклон закончится. Снова движемся по тропе EWR в обратном ей направлении. (Фото 11.1) Через 40 минут тропа уходит от реки и взлетает вдоль водопада на скалу, это самое сложное место на тропе, особенно в дождь. Но нам везет, пока сухо. Еще через час – последний ручей, больше до перевала воды не будет. Отсюда подъем идет по той же маркированной тропе на осыпи. (Фото 11.2) Налетают тучи – сверху вода будет. На перевале (Фото 11.3) нас накрывает – дождь, град, пытаемся переждать под тентом, который едва выдерживает порывы ураганного ветра.

Перевал Сылтран (н/к, 3440 м, N 43° 20.110', E 042° 39.893') осыпной, с северо-запада на юго-восток, расположен в восточном отроге Эльбруса с северо-востока от вершины Мукал. Соединяет долины рек Сылтрансу и Мукал (Кыртык), ведет из долины Мукала к озеру Сылтранкель. Известен издавна местным жителям.

Седловина перевала – широкая, плоская, воды нет, ветер. Тур расположен значительно левее по ходу, большой, заметный. Вокруг на поле - седловине много туров меньшего размера.

Как только стихает град, сбегает к озеру (Фото 11.4), где встречаем дружественную группу из Вестры. Ребят тоже потрепало вчера непогодой, сегодня выход на серьезный перевал они отложили. Ставим палатки между холмами, там меньше ветра. Договариваемся о взаимодействии по радио с коллегами. (фото 11.5) Весь день и вечер – дождь и туман, мы сидим в облаках.



Фото 11.1. Крутой подъем вдоль р. Кыртык по тропе EWR.



Фото 11.2. Голубая маркировка на пути к пер. Сылтран



Фото 11.3. Непогода на перевале Сылтран



Фото 11.4. Спуск к озеру Сылтранкель.



Фото 11.5. Взаимодействие со школой Б+. Договариваемся о сеансах радиосвязи.

30 июля 2020 (четверг)		День 12	
Утро: ясно, мороз	День: переменная облачность	Вечер: облачно	
оз. Сылтранкель - пер. Грач Нижний (1Б, 3607) – верховья р. Мукал			
4,5 км	Набор высоты: +533м -449м	ЧХВ: 4 ч 30 мин	



Выход в 7.00. По карте мы просмотрели путь, показавшийся более логичным. Вышли из лагеря, возвращаясь по направлению тропы EWR. Отсюда видна перемычка цирка, в котором расположен Нижний Грач. Залезаем на нее напрямик – слежавшаяся осыпь с небольшими участками травы. Перед нами открывается долина с небольшим озером, кекликами, уларами, турами и местами под палатки (фото 12.1). Обходим озеро слева по ходу движения и по небольшому осыпному гребню поднимаемся на традиционный путь подъема на перевал - траверсом осыпного гребня. В целом такой путь подъема показался лучше по сравнению с описанием 2015 года – в 2015 году лежал снег. (фото 12.2,3,4)

Перевал Грач Нижний (1Б, 3607, N 43° 19.729', E 042° 39.270') –осыпной, с юго-востока на северо-запад, расположен в районе отрогов Эльбруса, связывает оз. Сылтранкель с д.р. Мукал. Седловина перевала узкая, скально-осыпная. Тур расположен в центре седловины.

Находим записку группы ТК Азимут, г. Н. Тагил. Руководитель группы Вострятов А.В. Пишем записку, едим шоколадку, фотографируемся, пытаемся проглядеть спуск. И видим, что ледник Мукал отступил очень сильно, снега снизу перевала Н. Грач тоже нет. (фото 12.5, 12.6, 12.9)

Спуск с перевала начинается мелкой подвижной осыпью, удобной для быстрого спуска плотной группой. (фото 12.7) Однако, в нижней части, из-за отступившего ледника спуск оканчивается залезанными скальными сбросами. Их аккуратно обошли слева по ходу движения (путь показан на фото 12.10) и вышли на ледник. Ледник открытый, разорванный, некоторые трещины засыпаны снегом. На леднике много камней, по пологой части можно пройти без кошек до морены. (фото 12.8) Далее спускались по моренной осыпи. По ней можно спуститься в долину, но наш путь – наверх. Останавливаемся на обед и выпускаем разведку подъема на открытую часть ледника Мукал. Ледник Мукал в нижней части сейчас состоит из трех больших коридоров. Правый и средний (орографические) коридоры оканчиваются высокими ледовыми сбросами и камнеопасны, влезать на них в лоб – опасно и незачем. (фото 12.9) Единственный логичный путь – левый (орографический) коридор. И идти по нему лучше утром – сейчас он освещен солнцем и простреливается. Из-под ледника буйным потоком вырывается река Мукал, но ее можно перейти в месте ее разлива в некое подобие болота, неподалеку от входа в левый коридор. На морене под ледником (на высоте 3280) нашли места под палатки и остановились на ночь. (фото 12.11). На ночлеге нас поджидал сюрприз из прошлого – книга, аккуратно прижатая камнем. Сколько она тут пролежала? (фото 12.12-13)



Фото 12.1. Живописное озеро с местами под палатки на пути подъема на пер. Нижний Грач



Фото 12.2. Путь подъема



Фото 12.3. Вид на подъем с морены над озером



Фото 12.4. Подъем по осыпям (примерно отсюда сделано фото 12-2)



Фото 12.5. Перевал Нижний грач.



Фото 12.6. Группа на перевале. Путь подъема и спуска



Фото 12.7. Спуск по осыпи



Фото 12.8. Дальнейший спуск. Пологий ледник



Фото 12.9. Ледник Мукал сильно стаял



Фото 12.10. Группа после спуска с перевала



Фото 12.11. Лагеръ у подъема на ледник Мукал



Фото 12.12. Привет из прошлого

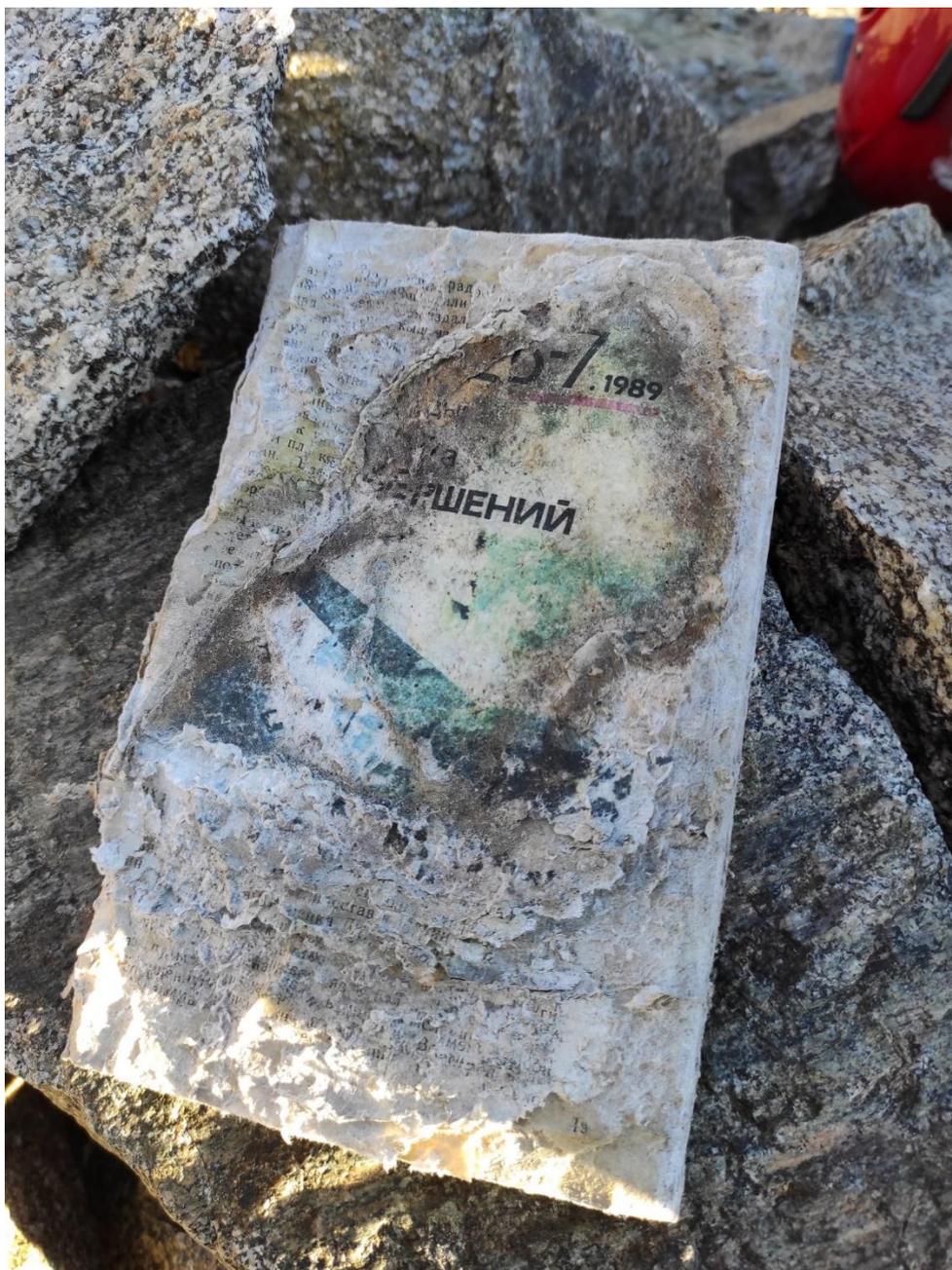


Фото 12.13. Внутри её ещё можно читать

31 июля 2020 (пятница)		День 13	
Утро: ясно	День: облачно	Вечер: переменная облачность, небольшой дождь	
верховья р. Мукал - пер. Российских Офицеров (3820) + в. Кезгенбаши (4011) рад. (связка 2А) - д.р. Ирик			
5,3 км (в зачет 4,9 км)	Набор высоты: +725м -813м	ОХВ: 8 ч 10 мин	



Выходим перед рассветом. Ясно, но не холодно. Надеваем обвязки прямо в лагере, чтобы не тратить время потом на камнеопасном участке. На границе ледника надеваем кошки. Подъем на ледник прошли без остановок, одновременно, большую часть без связок.

Первый участок – некрутой (до 20°) ледник, закрытый, но слой снега неглубокий. Лидер идет в 3 такта, прощупывая дорогу. После взлета – ледник выполаживается до 10° и становится открытым. (фото 13.1) Трещин немного, некоторые из них засыпаны снегом. (фото 13.2) Через 1,5 км, по мере приближения к перевалу на левой орографической части ледника лежит снег и видны следы от камней, останавливающих уже на открытой части. Поэтому мы переместились подальше от этого края, и, под прикрытием больших камней, связались, не доходя до перевального взлета. (фото 13.3) (до места связывания – 2 часа ЧХВ). Видим на леднике группу Лаврешина, общаемся с ними по радию по графику. У них все по плану, идут на Мукал-Мкяра.

Перевальный взлет представляет собой закрытый ледник крутизной 20-25°, (фото 13.4) угадывается несколько больших трещин, бергшрундов, которые мы прошли по крепким снежным мостам еще левее по ходу движения. Глубина снега около 30-40 см, утром снег не проваливался. (фото 13.5) В связках добрались до выполаживания снежника и по нему спустились на седловину перевала. (фото 13.6) От места связывания – 1 час 20 минут ЧХВ.

Перевал Российских Офицеров (1Б (в связке 2А), 3820м, N 43° 18.964', E 042° 37.522'), снежно-ледово-осыпной, расположен в восточном отроге Эльбруса, связывает ледник Мукал (р. Мукал) и р. Ирикчат, между п. Советский воин (4011) и п. Кезгенбаши (4011). Ведет с западной ветви л. Мукал в среднее течение Ирикчата. Седловина перевала узкая, осыпная. Палатки при большой необходимости можно поставить на осыпи чуть ниже перевала, воду придется топить. (фото 13.7, 13.8, 13.12)

Сняли записку группы из нашей школы СУ Вестры под руководством Кротова А.К. Оставляем рюкзаки, едим шоколадку, берем с собой аптечку и выдвигаемся на пик Кезгенбаши. (фото 13.9, 13.10) Большая часть пути проходит по несложному гребню, по осыпи и разрушенным скалам. Жандармы обходятся преимущественно справа по ходу. На последнем участке перед вершиной висит снежный карниз, который мы прошли, вырубая ступени. Карниз неширокий, около 10 м. (фото 13.1)

Вершина Кезгенбаши (в связке 2А, 4011м, N 43° 18.816', E 042° 37.702'). Вершина острая, узкая, обрывистая, на вершине сложен тур, в которой мы нашли записку Молодежной программы "Солнечный круг", г. Ульяновска, в пробитой молнией консервной банке. (фото 13.11) Групповое фото сделали на небольшой площадке на несколько метров ниже. Подъем на вершину занял чуть больше часа. Начинаем спуск. Снежный карниз проходим по пути подъема. С ближайшего жандарма можно спуститься по мягкой осыпи по левой стороне по ходу движения и, поскольку перевал и рюкзаки были видны, мы этим воспользовались – спустились до уровня последнего перед перевалом жандарма и страверсировали на перевал. В целом, подъем на вершину несложен, но требует небольших скалолазных навыков, в том числе на спуске.

Спуск с перевала не рекомендуется начинать прямо с седловины, а вместо этого стоит пройти несколько метров в сторону п. Кезгенбаши, и там первую крутую часть пути спуститься по мелкой подвижной осыпи. Весь спуск проходит по осыпям разного размера, появляется и исчезает тропа. (фото 13.12) Сбросив порядка 300 м, вышли на площадку, с которой просматривался спуск в д.р. Ирикчат, пообедали, по тропе достигли зеленых площадок, удобных для установки палаток. Рядом ручей, место очень красивое, подходит для большого лагеря. Это старые альпинистские стоянки (3300м) под п. Советский воин. До д.р. Ирикчат около 500 м. Погода портится, останавливаемся в этом раю на ночлег. (фото 13.13) В 18 часов вечера пошел дождь, который шел до 3 часов ночи.



Фото 13.1. Первая часть подъема завершена



Фото 13.2. Открытый ледник с трещинами



Фото 13.3. Связались на безопасном участке, не доходя до закрытого ледника



Фото 13.4. Закрытый ледник, идем в связках



Фото 13.5. Последние метры



Фото 13.6. Выходим на перевал Российских Офицеров



Фото 13.7. Группа на перевале Российских Офицеров



Фото 13.8. Вид на перевал Российских Офицеров с подъема на Кезгенбаши



Фото 13.9. Путь подъема на Кезгенбаши



Фото 13.10. Группа на вершине Кезгенбаши



Фото 13.11. Следы молнии – пробитая банка



Фото 13.12. Кто-то ночевал прямо под перевалом



Фото 13.13. Наше райское место

01 августа 2020 (суббота)		День 14	
Утро: ясно, жарко	День: облачно, временами дождь		Вечер: дождь
д.р. Ирик – подбор заброски – верховья д.р. Ирик			
11,6 км (в зачет 7,8 км)	Набор высоты: +717м -989м		ЧХВ: 2ч 00 мин + ОХВ 3:00 (рад.)



Утро солнечное, сушимся с удовольствием. По хорошей тропе за 1 переход спускаемся в д.р. Ирикчат. (фото 14.1) Оставляем рюкзаки около ручья, и идем вниз в д.р. Ирик за заброской. Заброску обещали доставить на лошадях в верхний кош, недалеко от слияния рек Ирик и Ирикчат. Рядом с кошем построено ажурное сооружение, которое служило летней беседкой для коммерческих групп. Мы подошли к кошу, но он оказался пуст и долгое время необитаем. Проходивший мимо гид с клиентом подсказал, что этот кош давно заброшен, а про нашу заброску сказал, что скорее всего она кошем ниже. Мы пошли по тропе дальше вниз, в следующем коше хозяев дома не оказалось, а войдя внутрь своих вещей мы не обнаружили. Решили не терять времени в ожидании и сходить пока еще немного вниз по тропе. Еще минут через 5 один из группы заметил сруб несколько выше тропы. Путь к срубу был завален деревьями. Пробравшись сквозь лесоповал, мы увидели, что сруб полностью заколочен, но на крыльце сруба лежит наша заброска! Раскидав ее по рюкзакам, побежали обратно. Весь путь занял 3 часа, намного дольше, чем планировалось, но как получилось. Пообедали, распределили заброску, переждали налетевший дождь. И пошли по долине Ирикчат в направлении одноименного перевала. (фото 14.2, 14-3) Долина очень посещаемая, тропа с каждым годом все заметнее. Мимо нас проехало даже 3 мотоциклиста на эндуро.

Остановились на последней, как казалось руководителю, зеленой поляне на пути к перевалу. (фото 14.4) Впоследствии оказалось, что выше оборудованы еще несколько хороших мест для лагеря. Но зато мы успели поставить палатки до проливного дождя, который загнал нас по домам и даже заставил немного отложить ужин. Сидя в палатках мы с сожалением провожали взглядами мокрых насквозь покорителей Эльбруса, которые шли мимо нас вверх в каких-то Эверестовых количествах.



Фото 14.1. Спускаемся в долину р. Ирикчат



Фото 14.2. Вверх по долине с полными рюкзаками



Фото 14.3. Долина р. Ирикчат



Фото 14.4. Ночевка в конце ступени висячей долины

<i>02 августа 2020 (воскресенье)</i>		<i>День 15</i>
Утро: ливень	День: облачно, дождь	Вечер: облачно, дождь
Дневка по метеоусловиям		
-	-	-

Ближе к вечеру дождь перешел в ливень и грозу. Утром ясно, что у нас дневка. Вся дальнейшая часть похода у нас на высоте около 4000м, и выходить туда мокрыми – ненужный риск. Тем более, запасной день у нас есть. (фото 15.1)

Не смотря на сильный дождь, мимо продолжают проходить коммерческие группы, у них все по расписанию. Ирикчат очень посещаемое место, возможно в этом году даже более, чем раньше, из-за коронавируса. Мимо нас под дождем прошло человек 60, не меньше! (фото 15.2) Все идут на Эльбрус по АЛП. Мы в шоке.



Фото 15.1. Пережидая дождь



Фото 15.2. Очередь восходителей по АПП

03 августа 2020 (понедельник)		День 16	
Утро: ясно	День: облачно	Вечер: переменная облачность	
д.р. Ирик - пер. Ирикчат (1Б, 3667) - Ачкерьякольский лавовый поток нижние стоянки			
7,8 км	Набор высоты: +1083м -44м	ЧХВ: 4 ч 53 мин	



Вышли рано, обрадовались хорошей погоде, да и при такой конкуренции хочется успеть занять хорошее место на следующих ночевках. Идущая наверх тропа, сначала

поднимается по травянистому склону с незначительным набором. (фото 16.1) Потом склон постепенно превращается в мелкую осыпь, а крутизна увеличивается. (фото 16.2) Идем по тропе к перевалу Ирикчат и дальше – на Рыжий бугор. Хорошо натопанная конгломератная тропа проложена так чтобы по возможности минимизировать крутизну подъема, а в наиболее крутой части перевального взлета идет зигзагами.

Перевал Ирикчат (1Б, 3653 м, 43° 20.684', E 042° 32.396') –ледово-осыпной, с юго-востока на северо-запад, связывает дол. реки Ирикчат с лед. пл. Джикаугенкез. Седловина перевала огромная, к седловине можно отнести участок гребня протяженностью метров 150. На седловине много подготовленных мест под палатки, но очевидно, тут всегда дует сильный ветер. Тур расположен прямо по ходу, заметный. Снова снимаем записку Саши Кротова из нашего клуба. Он был тут несколько дней назад. (фото 16.3)

Спуск с перевала –снежно-ледовый склон, крутизной до 35. Но мы туда не идем, нам вдоль хребта наверх, на Рыжий бугор.

Навстречу движутся группы, просидевшие вчера в буране на АЛП. Это у нас был дождь, а у них метель. Наверх никто из них не пожелал – говорят, впечатлений хватило. Эта метель аукнется и нам – свежесасыпанными трещинами на ледовых полях. (фото 16.4) Однако сейчас группы делают доброе дело – по их следам мы пересекаем ледник. (фото 16.5) Связавшись, но не плутая, трещины отмечены и оттоптаны гидами. И, самое главное, следы привели прямо к отмеченной турами тропе подъема на АЛП. Снимаем кошки. Пока развязывались, рядом с нами сошел небольшой сель, еле успели спасти ледоруб, оставленный под склоном. Вообще весь край АЛП селеопасен, видны многочисленные следы. Подниматься и находиться рядом с ним следует аккуратно.

Взошли на АЛП по одной из обозначенных турами троп. (фото 16.6) Около озера – множество хороших мест для ночевки. Но высота 3850, мы надеялись зайти повыше. Нас окутывает густой туман – видимость 5 метров. Обедаем. Когда уже думали, что придется остаться тут, облака поднялись и мы дошли до 4000 м. там всего несколько мест под палатки, и стоит палатка т/к МГУ, ребята планируют траверс. Встаем рядом, укрепляем ветрозащитные стенки. (фото 16.7) МГУ угощает нас лишними сухофруктами, салом и чесноком. Хорошо, что дошли сюда! И снова странная находка (фото 16.8) Хорошо, хоть это не военные жетоны.

Вечером градусник показывает -4°. Но виды такие, что фотосессия грозит потерей пальцев фотографа. (фото 16.9, 16-10)



Фото 16.1. Продолжаем движение по долине р. Ирикчат



Фото 16.2. Обернувшись назад в долину



Фото 16.3. Группа на перевале Ирикчат



Фото 16.4. Свежевыпавший снег засыпал трещины



Фото 16.5. Хорошо, что встретили коммерческую группу – дальше идем по следам



Фото 16.6. Поднимаемся на АПП



Фото 16.7. Ночевка на 4000



Фото 16.8. Находки продолжаются

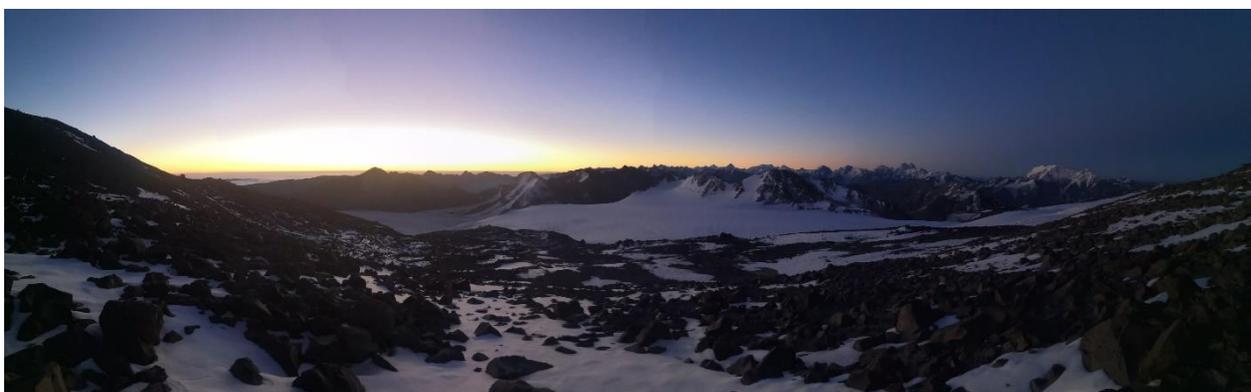
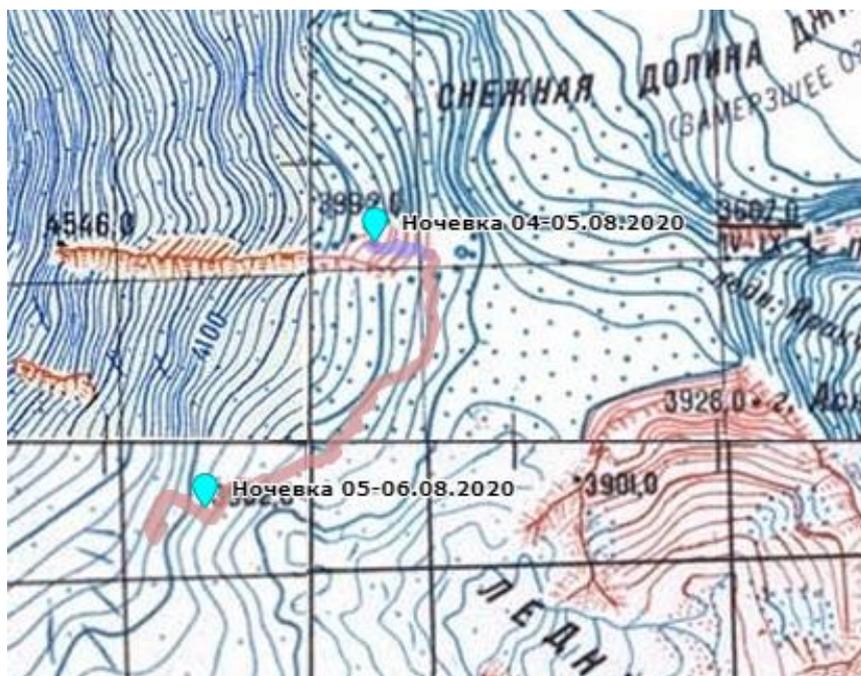


Фото 16.9. Виды завораживают



Фото 16.10. Эльбрус

04 августа 2020 (вторник)		День 17
Утро: ясно	День: ясно	Вечер: переменная облачность, ветер с песком
АЛП – траверс южных полей Эльбруса - приют Четырех		
5,2 км (в зачет 4,5 км)	Набор высоты: +382м -371м	ОХВ: 7 ч 30 мин



Выходим с ночевки и спускаемся на лед там, где это возможно, на высоте примерно 3800м. Лед засыпан свежим снегом поверх старого, связываемся. Пытаемся траверсировать ледовое поле в сторону приюта 11 без потери высоты, как это рекомендовано в редких описаниях. Первые 200 м даются легко (фото 17.1), но дальше ледник изрезан трещинами, приходится лавировать, часто меняя направление (фото 17.2, 17.3, 17.4). Лидер почти все время прощупывает дорогу. Здесь и далее: мы двигались бы быстрее, если бы выпустили вперед более опытного участника или руководителя. Но поскольку у нас УТП, руководитель посчитал, что важнее учеба. Поэтому движение было организовано следующим образом. Связки 3-2-3. Руководитель - второй в связке двойке. В центре первой связки – наиболее опытный из участников, по краям от него «технические лидеры – стажеры», на привалах, где это безопасно (на участке открытого льда), меняющиеся местами, а периодически связками. Рации – у текущего лидера, второго участника, руководителя и в замыкающей связке. Лидер в заданном направлении пытается выбирать маршрут сам, второй и руководитель вмешиваются только по мере необходимости. В результате участники получили ценный опыт, хотя времени мы потратили немало. Миновав первое поле трещин, вышли на ледопад, который закончился новым поясом трещин. Попытались спуститься ниже, на горизонтальный лед, там снега меньше, трещины виднее, но их больше. В результате через 6 часов ОХВ дошли до приюта 4х на разрушенных скалах. Есть вода и места для палаток. (фото 17.5) Пообедали. После обеда попробовали уйти наверх (фото 17.6, 17.7), по скальному выступу, на котором мы обедали, можно немного подняться минуя пояс с ледопадом. Дальше скалы становятся крутыми и сверху над ними нависает ледник, летят камни. Спустившись со скал на лед обходим камнеопасный участок и начинаем подъем, путь перегорожен несколькими бергшрундами, укрытыми рыхлым снегом с карнизами. Налетел густой туман. Вернулись по своим следам на приют 4х и заночевали. (фото 17.8)



Фото 17.1. Начало траверса



Фото 17.2 Трещины на леднике Ирик



Фото 17.3. В попытках обойти ледовый лабиринт



Фото 17.4. Спускаемся ниже



На подходе к приюту 4-х. (Выход на камни)



Фото 17.5. Приют четырех



Фото 17.6. Обходим камнеопасный участок после приюта 4-х

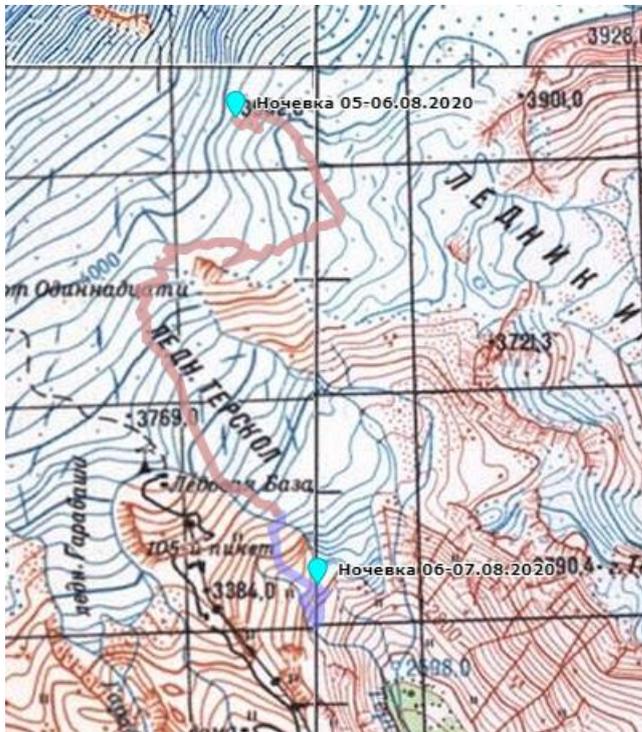


Фото 17.7. Попытка уйти наверх



Фото 17.8. Ночевка на приюте 4-х

05 августа 2020 (среда)		День 18	
Утро: ясно	День: переменная облачность	Вечер: облачно, туман	
приют Четырех - траверс южных полей Эльбруса – д.р. Терскол			
8,6 км	Набор высоты: +273м -1188м		ОХВ: 9 ч 30 мин



(Красным показан путь в связках)

Утро ясное, но очень сильный ветер. Ветер гонит вулканическую пыль, которая проникает сквозь все. Проснулись, засыпанные песком внутри палаток. (фото 18.1). Песок вытряхивали из спальников потом до конца похода. Еду для завтрака пришлось разворачивать и делить в палатке и все равно, она была в песке. Скрипит на зубах, лицо саднит, как наждаком. И при этом, пока не вышло солнце - мороз.

Поскольку вчера выход наверх закончился неудачей, пробуем уйти низом. Ищем место, где спуститься со скал. Спуск со скал приюта 4х почти со всех сторон обрывист и камнеопасен. Скалы

перемешаны со льдом, Твердый лед покрыт осыпными отложениями и небезопасен даже при использовании кошек, кроме того, в этом льду, под осыпью встречаются трещины. А днем он подтаивает и стекает селевыми потоками.

Нам удалось найти 2 относительно простых пути. Один – в верхней части скал, но он сразу выводит на сильно разорванное поле, которое обходится только по ледопаду. Второй путь совпадает с путем нашего подъема на скалы с восточной стороны. Пришлось спуститься там, и обойти скальный массив снизу. Спустившись примерно до 3750 относительно легко и быстро пересекли ледник Ирик и №3 (фото 18.2), после чего путь преградили очередные скалы, пересекающие ледовые поля и отделяющие ледник №3 от ледника Терскол. Вся западная часть скал представляет собой камнеопасный обрыв и проходить по скалам неудобно.

Мы обошли скалы сверху. На устаревших картах меньше всего трещин, если обойти скалы верхом и дальше держаться на той же высоте. За скалами ледник ожидаемо разорван ледопадом, и идти на той же высоте не получилось. (фото 18.3) Пройдя пару ступеней (фото 18.4 - 18.6) спустились на более ровное поле ледника Терскол, которое было по колено и выше засыпано снегом разного возраста. Несколько раз участники проваливаются в трещины, но без потери страховки и выбираются сами или с помощью связки. (фото 18.7) Теперь все хорошо осознали, зачем всегда держать веревку натянутой. Часть поля была более открытой, ее проходить было быстрее и проще, трещины пересекались по ледовым мостам или перепрыгивались, в зависимости от размера. Двигались в основном одновременно, на мостах организовывали страховку лидера через ледоруб. На одном мосту, крутом и разновысоком, повесили перила, на одном – широком, двигались попеременно, страхуя со станций на бурах и ледорубах. (фото 18.8-10)

Дальнейший путь в направлении канатки и приюта 11 прегражден очередным ледопадом перед скалами. Весь день у одного из участников проявлялись симптомы горной болезни (тошнота, одышка, головная боль, ему чаще приходится делать привалы). Мы надеялись вечером отправить его вниз по канатной дороге со станции Гарабаши. Но оценив скорость нашего передвижения, понимаем, что едва ли успеем прибыть туда до закрытия канатки. А это означает еще одну ночевку на 4000. Решаем не рисковать, а спускаться по леднику Терскол, и ночевать ниже в ущелье. Для этого мы спустились по леднику, в этой части он стал открытым и без трещин, но развязываться мы не стали, так и шли в связках, и не доходя приблизительно 200 м до его среза, который круто обрывается поверх скального массива, вышли на разрушенные скалы правого берега. (фото 18.11) С них приблизительно в 200-х м ниже виднелась небольшая височая долинка, на которую удалось спуститься по удобной мелкой осыпи. (фото 18.12) Долина большей частью заболочена, посещается копытными (турами). Однако на возвышении есть удобные места для палаток. В долине, на высоте менее 3000 метров мы заночевали. (фото 18.13)

Болото питает известные и красивые водопады – Терскол, Мужские слезы. Путь спуска из нашей височей долины был неочевиден, но внизу виднелась туристическая тропа по левому берегу реки и мост на наш правый берег.

По факту нашего прохождения определяем траверс ледовых полей, как 2А к.с. (ледовые (от 20° до 45°) склоны, закрытые ледники и несложные ледопады, попеременная страховка, перильная техника, движение в связках более суток).



Фото 18.1. Последствия «пыльной бури» на приюте четырех. На спальнике было так же

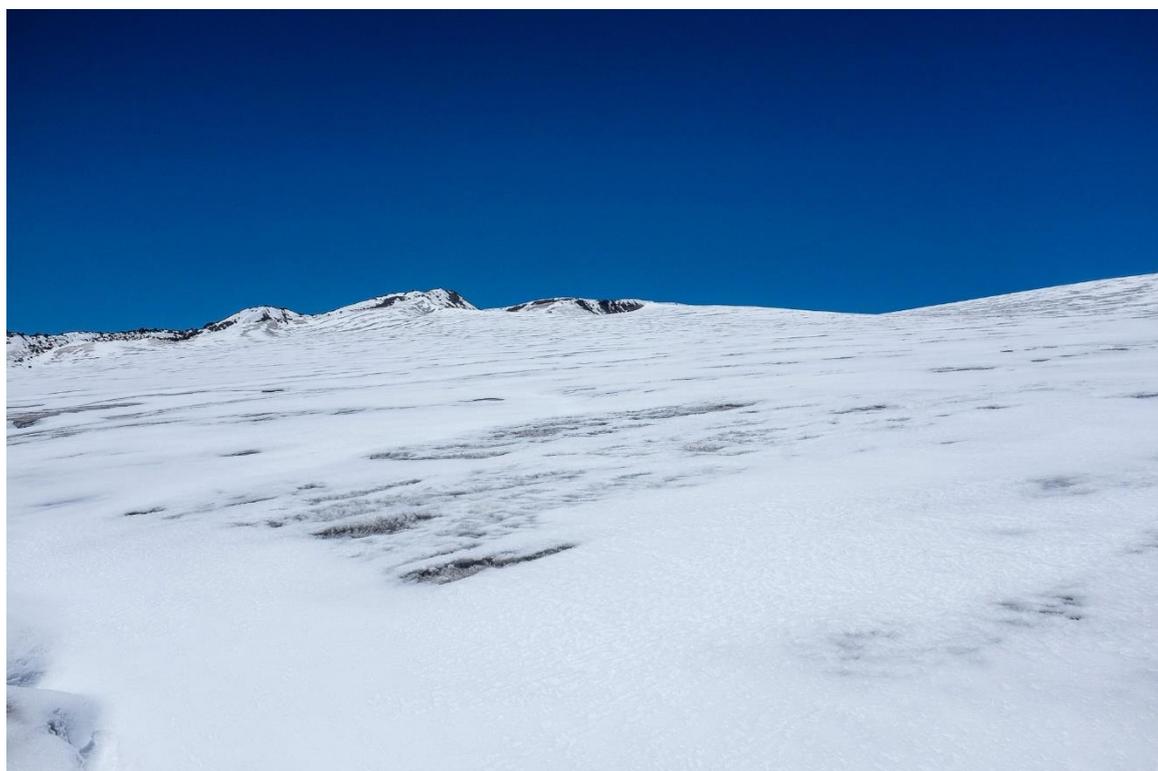


Фото 18.2. Простая часть ледника Ирик и №3



Фото 18.3. Ледопад на верхнем краю ледника Терскол



Фото 18.4. Ледопад на краю ледника Терскол.



Фото 18.5 Спускаемся с ледопада Терскол, куда же идти?



Фото 18.6. В поисках очередного моста



Фото 18.7. След от самовылаза из трещины.



Фото 18.8. Лидер подошел к очередному мосту. Второй выбирает место для организации страховки



Фото 18.9. Мост с перилами



Фото 18.10. Широкий мост (проходим попеременно)



Фото 18.11. Спуск по леднику Терскол

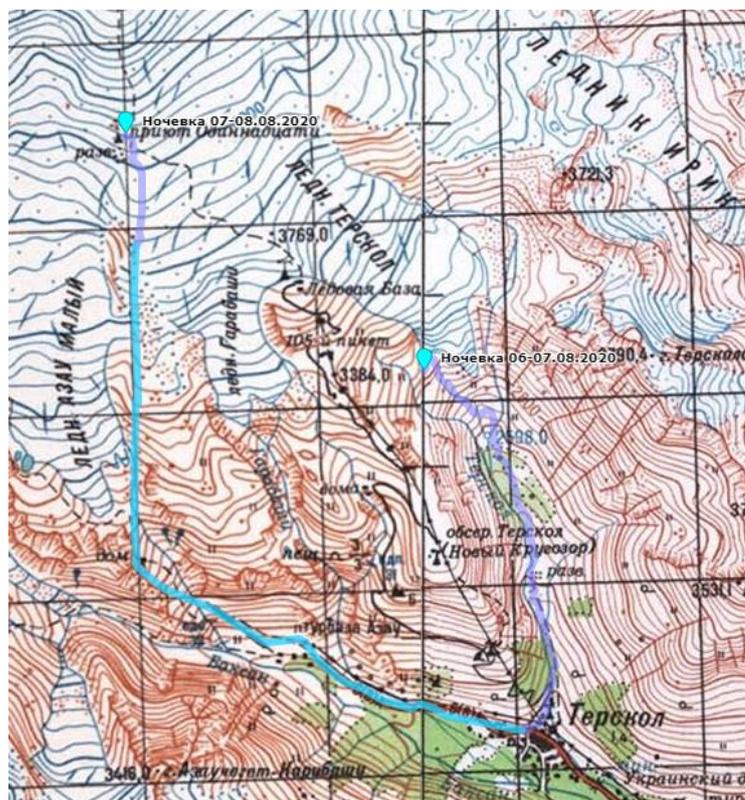


Фото 18.12. Спуск по осыпи в висячую долину



Фото 18.13. Стоянка на фоне бараньих лбов ледника Терскол

06 августа 2020 (четверг)		День 19	
Утро: ясно	День: ясно, жарко	Вечер: переменная облачность	
д.р. Терскол – пос. Терскол – пос. Азау – ст. Азау – ст. Гарабаши – Приют 11			
7,0 км	Набор высоты: +268м(пешком) -945м	ЧХВ: 4 ч 00 мин	



Начали спуск по осыпям разного размера в направлении моста. (фото 19.1) Через некоторое время увидели отдыхающих, посещающих ущелье. Дальнейший путь спуска стал понятен. 2 часа по осыпи вывели нас под водопад Терскол на отмеченную туристами тропу и к мосту. (фото 19.2, 19.3) Тропа натоптанная, в связи с хорошей погодой на ней толпы отдыхающих. Спускаемся с отличной скоростью выше 4,5 км/ч (фото 19.4). На тропе таблички с указателями на достопримечательности и правилами поведения в национальном парке.

К 13 часам дня, миновав кассу на входе в ущелье (за выход денег не берут, только за вход), мы вышли в поселок Терскол в районе мечети. Оттуда, в соответствии с запасным вариантом, мы на такси приехали в поселок Азау к станции канатной дороги. После ночевки на 3000 и спуска, заболевший участник чувствует себя хорошо, симптомы исчезли. Не без колебаний, принимаем решение не оставлять его в Азау, а ехать наверх всем вместе. Поднявшись в Гарабаши на канатке, дошли до верхних вагончиков «Приют Мария». (фото 19.5) На этой высоте остановились на ночевку. Прогноз на ближайшие сутки был благоприятный, а дальше ожидался циклон. Принимаем решение попытаться совершить восхождение в эту же ночь.



Фото 19.1. Выбираемся из висячей долины



Фото 19.2. Спуск мимо водопадов



Фото 19.3. Мост через Терскол

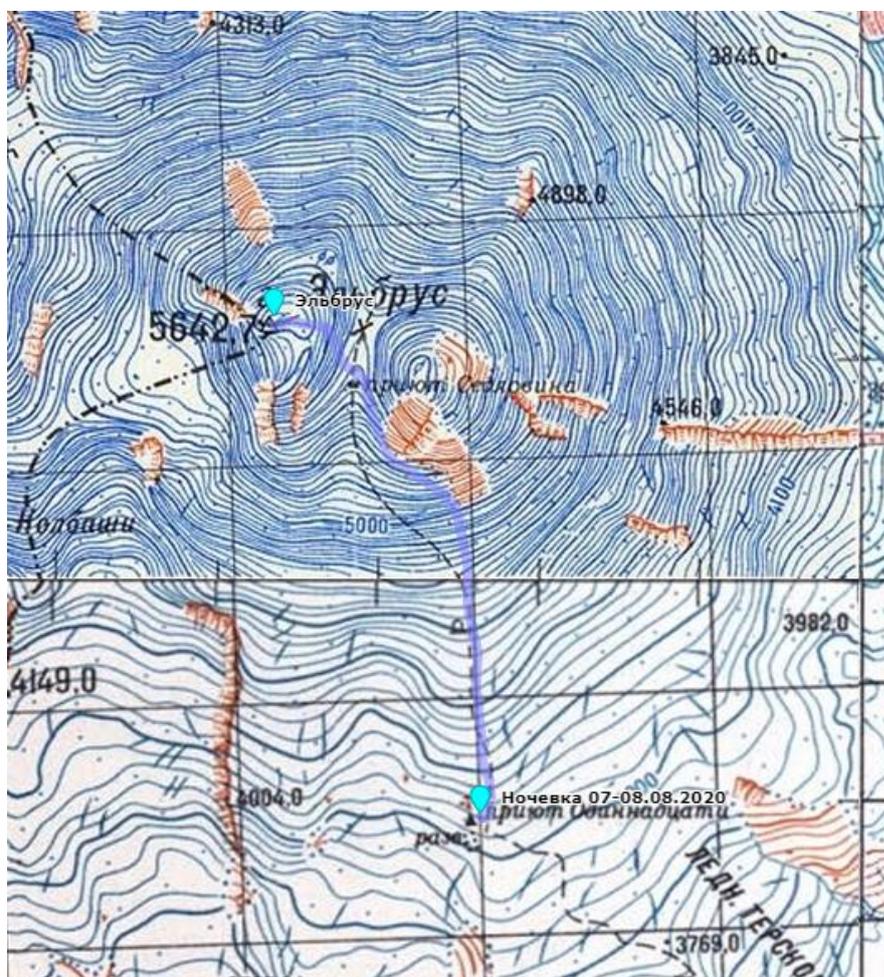


Фото 19.4. Долина реки Терскол



Фото 19.5. Подъем на Приют 11

07 августа 2020 (пятница)		День 20
Утро: ясно	День: ясно	Вечер: переменная облачность
Приют 11 – в. Эльбрус Зап. (рад, 1Б, 5642) – ст. Гарабаши – пос. Азау		
12,3 км (в зачет 5,4 км)	Набор высоты: +1564м -1793м	ОХВ: 6:00 ↑ 3:30 ↓



Спать вчера легли поздно для восхождения – в 19-30, поэтому договорились, что окончательное решение о восхождении примет руководитель утром. Но все заснули быстро и выспались, поэтому в 2-30 выходим. Погода отличная, ветер слабый, движемся довольно быстро, сказывается хорошая акклиматизация. Идем по размеченной вешками тропе, основная сложность – огромные коммерческие группы на ратраках, которые потом пришлось обгонять на косо́й полке, сбивая дыхание. Обгоняем группу за группой. Первый короткий привал делаем через 25 минут – раздеваемся. Второй – перед косо́й полкой. Еще 1 переход и седло, далее путь провешен перилами. К этому переходу надо постараться обогнать все большие группы – на перилах образуются пробки и стояние в очереди обеспечено. В 8-30 мы на вершине. Фотосессия, эмоции и спуск по пути подъема. На склоне, перед перилами перекусили и отдохнули. Становится жарко. Дальше идем без привалов. На спуске ниже вмерзшего ратрака самое главное – не попасть под ратрак еще движущийся. Они ездят вниз и вверх, перевозят толпы туристов, часто их заносит на растаявшем снегу. Один их участников нашей группы чуть не проткнул себе ногу кошкой, отпрыгивая от такого ратрака. А ниже, между приютом и Гарабаши ратрак застрял, попав на камень в самом узком месте тропы и всем приходилось обходить его по реке. В нижней части склона

помимо ратраков снуют еще и снегоходы. Эти запросто перелетают через лужи окатывая окружающих фонтанами брызг.

В 11-30 мы спустились к месту нашего ночлега у приюта Мария. Закипятив чай перекусили и до закрытия канатной дороги спустились в Гарабаши. Последний взгляд на Эльбрус из окна канатки и спортивная часть нашего похода завершилась. Нас ждали хычины, арбуз и сауна в Тырнаузе.

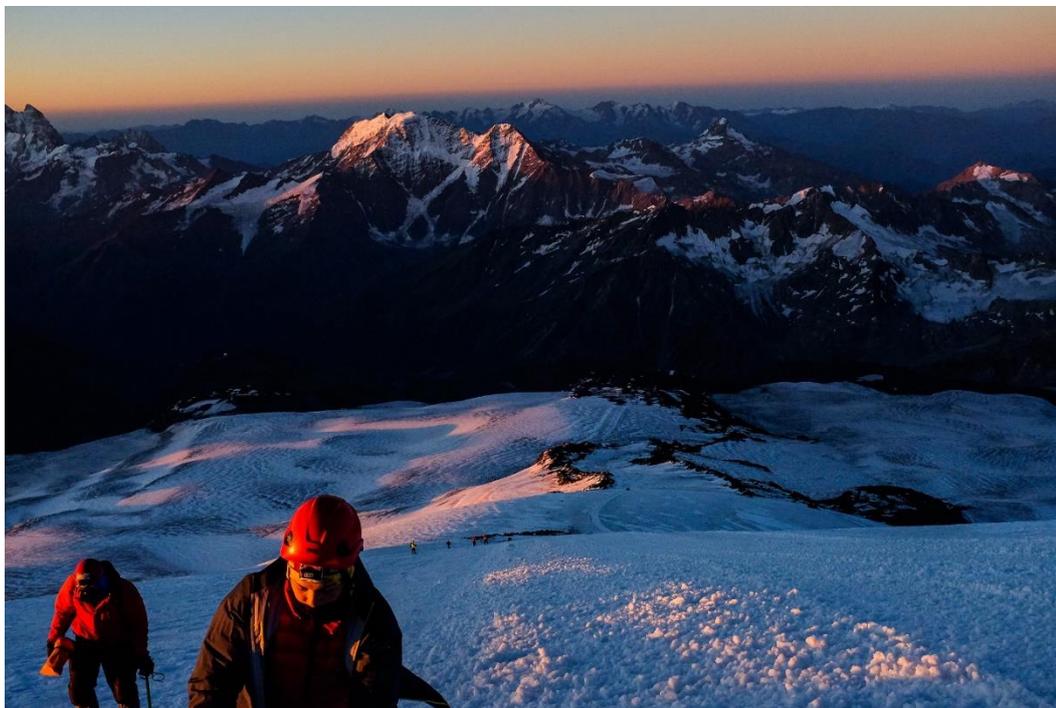


Фото 20.1. Во время подъема



Фото 20.2. Группа на вершине Эльбруса



Фото 20.1. Толпа навстречу



Фото 20.1. Спуск на седловину

4. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут был пройден с использованием запасных вариантов. Причиной изменений были пересохшие источники воды, погодный фактор и состояние здоровья участников.

Приэльбрусье – интересный и разнообразный район для горных походов. Из очевидных достоинств района: разнообразие препятствий и форм рельефа, развитая сеть дорог, большая зона покрытия сотовой связи, возможность получения высотного опыта на Эльбрусе. Важным достоинством района очевидно является широкая сеть постов МЧС и возможность быстрого выхода с маршрута в населенные пункты.

Негативные моменты: из-за таяния ледников и уменьшения количества снега устарели многие описания, многие перевалы и подходы к ним стали камнеопасны, либо заболочены. Актуальных описаний мало – люди привыкли, что район хорошо изучен и не стараются писать подробные отчеты. В то же время на «топовых» туристских коммерческих маршрутах (Эльбрусская кругосветка, Эльбрус по классике, водопады) очень большое количество туристов и, как следствие, мусор, растоптанные тропы, шум по вечерам.

Считаем, что поход прошел удачно, намеченные учебные и спортивные цели выполнены в полном объеме. Участники похода выросли в техническом плане. Психологический климат в группе во время проведения похода был хороший, чувствовалась взаимопомощь. За время похода участники научились ходить по разным формам рельефа (сложным осыпям, снегу, льду), преодолевать большие массивы льда, получили высотный опыт. В то же время, почти всем участникам при подготовке к следующим походам рекомендуется уделять больше времени тренировкам на выносливость.

5. Дополнительные сведения о походе.

5.1. Перевальные записки

Группа туристов т/к «Меридиан» г. Пермь, совершая горное путешествие III к.с., вышла к туру пер. Кафета Зеп 2А 3970 м со стороны ледника Кафета Восточный

Состав группы:
 Окунцов Иван
 Дмитриев Иван
 Каменских Александр
 Фуфанев Михаил
 Метеоусловия: переменившаяся облачность
 Состояние группы: разостало
 Движение от тура начато в 13⁰⁰ «14» июля 2020г в направлении пер. Кафета Зеп
 Снята записка группы туристов ГБУ «Восточная и Южная» КК в составе 4 чел., руководителем Керснов В.В. запись № 199/19
 Руководитель группы: Окунцов Иван (okun_van@mail.ru)

Контрольная записка
 Группа туристов - Клуба туристов "Азимут" (г.Н.Тамб), совершая горный поход 2 к.с. (выс. 4050), вышли на перевал пер. Мичини (3810 м), со стороны р. Мура. 25.07.2020. в 11:38 по маршруту 16.
 Метеословия: облачно, в долине горная Состояние группы: отличное, без признаков похода.
 Снята записка туриста г.Восточная т.с. Восточная от 19.06.2019 по маршруту Пономарев В.В.
 Проведение маршрута по горному ходу в долине пер. Восточная и спуск через г. Мура и р. Мура. Вид: пер. Восточная (В.В.Тамб), Урочище (Восточная), Хунов (В.В.Тамб), Урочище (Восточная), Урочище (Восточная), Урочище (В.В.Тамб).
 Всем добра! Удачной горы!

Группа туристов Горного турклуба МГУ совершая поход 2 к.с. в составе 8 человек вышла в пер. Турклуб (46, 3974) 06.07.2020 в 16:05 по маршруту со стороны р. Турклуб в сторону пер. Суверия.
 Метео условия: туман, штиль, облачно.
 Состояние группы: хорошее, без признаков усталости.
 Группа уехала в тур. пер. Кафета 06.07.2020 в 16:15. Снята записка от Курганова В.В. от 07.07.2019.
 Турклубу Турклубу МГУ
 СЛАВА
 Руководитель тур. Восточная Михаил Васильевич, Восточная, Урочище, Урочище, Урочище, Урочище.
 dichlafos-mos@yandex.ru

Группа туристов Клуба туристов "Азимут" (г.Н.Тамб) совершая горный поход 2 к.с. (выс. 4050) вышли на пер. Суверия (46) 21 июля 2020 в 11:29 со стороны р. Загула.
 Метеословия: переменившаяся облачность, ветер юго-западный, отличное
 Состояние группы: отличное
 Спуск в долину Кагорум по р. Суверия начал в 13:45
 Снята записка группы Горного турклуба МГУ от 07.07.2020 р.с. Восточная т.с. - 11/3.2019
 Руководитель группы Восточная А.В. Adventure & Adventure.ru
 Участники Хунов Иван (Н.Тамб), Хунов Иван (Н.Тамб), Урочище (В.В.Тамб), Урочище (В.В.Тамб), Урочище (В.В.Тамб), Урочище (В.В.Тамб), Урочище (В.В.Тамб), Урочище (В.В.Тамб).
 Всем добра! Удачной горы!

Группа туристов из г.Тихвина в составе 8 человек вышли на пер. Суверия со стороны пер. Кафета 24.07.2020 в 10:00. Погода: переменная в сторону долины Кафета.
 Снята записка от Турклуба МГУ от 07.07.2020 г. Екатеринбург, Урочище.
 Всем хорошей погоды и удачной горы!
 Руководитель группы Чинкин Валерий
 tinip-rodnic@yandex.ru

Контрольная записка
 Группа туристов ТК «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 3 к.с., поднялась на перевал Российских офицеров (2А, 3860) со стороны ледн. Мукал-пер. Бауманцев-пер. Восточный
 Метеоусловия: шквалистый ветер, перемен. обл.
 Видимость: хорошая
 Состояние группы: хорошо, но, вышли сегодня в 4 утра. более-менее (%)
 Движение начато в 16⁰⁰ «28» июля 2020 г. в направлении дол. р.
 Снята записка группы туристов Горного турклуба МГУ под руководством А.В. Мурановой от «22» июля 2020 г.
 Руководитель группы Кротов Александр
 kr_t_v@mail.ru

Группа туристов в количестве 6 человек:
Аминов Максим (город Ульяновск)
Додина Валентина (город Ульяновск)
Игнатова Анастасия (город Ульяновск)
Морхат Николай (город Санкт-Петербург)
Скворцов Андрей (город Ульяновск)
Храмков Дмитрий (город Ульяновск)
Шитова Юлия (город Ульяновск)

под руководством Кушманцева Станислава Ивановича (город Ульяновск), совершая горный маршрут 3ч.4кс, вышла на перевал Косса Баши (24, 2016) вершину Косса Баши (24, 2016)

со стороны пер. Ретейнок метеосостояния ясно, с ветром
Состояние группы хорошее
Спуск начался 14 » 08 2019 года в 18:45 часов
Снята контрольная записка группы к/м. "Вестер" по. Железные

под руководством Самрокина В.И. от « 11 » 08 2019
stas61@mail.ru, 8-906-390-80-83 **УДАЧИ НА МАРШРУТАХ!**

Контрольная записка
Группа туристов МКТ "Вестер"
в составе 6 чел. под рук.
Кротова А.К. спустилась
на пер. Цикчат со стороны
в. Чаткара.
Метеосостояние: конечно
шквалистой ветер.
Состояние группы: хорошее.
таблетка
в 7:40 выдвинулся в сторону
поляны Эммануэля.
Снята записка группы туристов
МКТ "Вильный Вестер" под

5.2. Материальное оснащение группы

5.2.1. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1.	Документы, деньги	Компл.
2.	Рюкзак 80-100л, с накидкой	1
3.	Спальный мешок -5-0°	1
4.	Коврик теплоизолирующий	1
5.	Сидушка	1
6.	Ледоруб	1
7.	ИСС с блокировкой	1
8.	Карабины	5
9.	Кошки	1
10.	Решнуры D=6мм 1,5м, 5м	2
11.	Каска	1
12.	Спусковое устройство	1
13.	Рукавицы рабочие	1 пара
14.	Ледобур длинный	2
15.	Жумар	1
16.	Гамашы на ботинки	1 пара
17.	Ботинки	1 пара
18.	Носки тёплые	1 пара
19.	Носки тонкие треккингвые	2 пары
20.	Кроссовки	1 пара
21.	Ветрозащитные брюки	1
22.	Комплект термобелья	1
23.	Нижнее бельё	компл
24.	Футболка с длинными рукавами	1

№	Наименование	Кол-во
25.	Флиски	1
26.	Мембранная куртка	1
27.	Пуховка	1
28.	Шапка теплая	1
29.	Перчатки теплые	1
30.	Бафф	1
31.	Фонарик с батарейками	1
32.	Кружка, миска, ложка	1
33.	Очки солнцезащитные	1
34.	Личная аптечка	компл
35.	Набор туалетных принадлежностей	компл
36.	Бутылка полиэтиленовая	1

5.2.2. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1.	Палатки	3
2.	Кан + автоклав	1+1
3.	Горелки	2
4.	Ветрозащита	1
5.	Тент групповой	1
6.	Ремнабор	1
7.	Аптечка	2
8.	Фотоаппарат	2
9.	Карты, описания, компас	компл.
10.	GPS с батарейками	1
11.	Спутниковый телефон	1
12.	Рафии	4
13.	Солнечная батарея и повербанк	компл.
14.	Веревки 9мм, 50м	3
15.	Веревка 7мм, 30м расходная	1
16.	Петли	3

№	Наименование	Кол-во
17.	Блок-ролик	3
18.	Ледовый инструмент	2
19.	Скальные крючья	набор
Вес общественного снаряжения составил в среднем для мужчин 4.80 кг, для женщин 2.86 кг		

Бензин

Бутылки бензина 16 бутылок по 0,5л	55 гр *8чел * 21 день	9240 г = 6,9л +1л (запас) = 8л
---------------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

Брали с собой 2 мультитопливные горелки и базальтовую ткань для ветрозащиты. А также 1 баллон газа (450гр), на случай непогоды.

Выбор бензина был обусловлен тем, что газовые баллоны сложны в утилизации, тяжелее и дороже. Бензин использовали высокой очистки БР-2. Тем самым мы избежали закоксовывания и постоянной чистки горелок.

Большой расход бензина обусловлен неоптимальной формой кана (лучше использовать кастрюлю с радиатором) и тем, что мы много кипятили чай, так как пить некипяченую воду во многих местах было нельзя.

5.2.3. Состав ремнабора

1. Мультитул Laserman
2. Пила (половинка полотна)
3. Шило-крючок
4. Наждачная бумага
5. Надфиль
6. Изолента (эластичная)
7. Скотч армированный
8. Нитки толстые (капрон)
9. Нитки тонкие (капрон)
10. Швейный набор
11. Кусок жести
12. Отрез круглой резинки 2мм (2м)
13. Поясная пряжка 50мм
14. Поясная пряжка 60мм
15. Пряжки поменьше и пакет фурнитуры

16. Отрезы стропы 1000x35 и 1000x40
17. Проволока тонкая стальная 0,8 мм (4м)
18. Супер клей (Cosmofen)
19. Полиуритановый клей «Момент-кристалл»
20. Пуговицы (10 шт)
21. Ремонтные трубки (для палатки)
22. Репшнур 3мм (5м)
23. Репшнур 2мм (10)
24. Турбозажигалка
25. Ложка запасная
26. Очки солнечные запасные
27. Ремкомплект для горелки (мультиключ, смазка, жиклер)
28. Тара под ремнабор
29. Проволока толстая 1,7 мм (10 см)
30. Маленький моток фум-ленты
31. Спасодеяло
32. Крышка от бутылки пластиковой запасная

Ремнабор был подготовлен в соответствии с общепринятыми рекомендациями для горных маршрутов, вес ремнабора составил 1250 гр.

За время похода использовались: Мультитул, оба вида скотча (в основном для ремонта рюкзачных накидок и палаток), вязальная проволока, клей «Cosmofen», клей «Момент», швейный набор. Очень востребованными оказались пряжки для сидухек, сломаны/потерялись за поход 3 штуки! И очень полезно оказалось в ремнаборе иметь запасную крышку от бутылки для воды. Разумеется, это имеет смысл, если у группы в качестве питьевых бутылок - обычные.

За время нахождения на маршруте выполнялись работы:

1. Ремонт рюкзаков (Зашивание разрывов ткани с последующей проклейкой шва полиуретановым клеем «Момент-кристалл»)
2. Ремонт рюкзачных накидок (проклейка разрывов сантехскотчем, подшивка)
3. Ремонт ботинок (разошлись швы на осыпях – прошито толстыми капроновыми нитками и все швы проклеены полиуретановым клеем для герметизации)
4. Ремонт палаток (заклейка мелких отверстий в тенте и днищах палаток сантехскотчем, пришивали оторванную петлю крепления тента)
5. Регулярная чистка и обслуживание горелок.
6. Подклейка расклеившегося бродового ботинка (Клей «Момент»)
7. Подклейка надувного коврика (клей «Cosmofen»)
8. Ремонт чехла фотоаппарата (Прошивка капроном футляра объектива).

5.2.4. Карты и навигация

В качестве навигатора использовался gps-навигатор garmin Montana 650, который позволяет кроме непосредственно записи трека также делать фотографии, хотя по современным меркам они и не очень хорошего качества. Тем не менее его можно использовать как резервный вариант. Питание данного навигатора возможно от штатного перезаряжаемого прямо в аппарате аккумулятора либо от трех батареек АА, мы брали штатный аккумулятор, аккумуляторы АА с зарядным устройством и солнечную батарею. В целом на маршруте погода была хорошая, но в первые семь дней похода мы все-таки попали в ситуацию, когда даже резервных АА с трудом хватило на запись трека. Существенный недостаток прибора – невозможность работы в процессе зарядки, когда солнечная батарея заряжает банку, а потом банка заряжает прибор происходит значительная потеря энергии.

При подготовке к походу были собраны все доступные карты Приэльбрусья, маршрут строили и редактировали в первую очередь на сервисе nakarte.me – где очень удобно собраны слои спутника и топокарт от разных поставщиков с различной детализацией. После чего маршрут заливали в сервис My Maps от компании Google <https://www.google.com/maps>. Ключевые точки маршрута мы разместили на одном слое, саму нитку рисовали на другом, также отдельно были прорисованы аварийные выходы и запасные варианты. В дальнейшем при необходимости можно быстро включать и выключать слои. My Maps позволяет экспортировать трек в формате .kml или .kmz, далее его необходимо конвертировать в удобоваримый для навигатора Garmin формат .gpx, при этом описания к точкам тоже цепляются и прямо на экране навигатора в условиях похода можно читать свои заметки, например, к перевалу. Фотографии, к сожалению, не забираются, хотя в My Maps их можно добавить. У Google есть мобильное приложение для данного сервиса с несколько меньшим функционалом, чем на веб-версии, работает оно в основном в онлайн режиме, но можно использовать и заранее кэшированные данные. У нас на маршруте периодически появлялся интернет, поэтому работать с кэшем было возможно, хотя необходимости в этом не возникало.

На Garmin были установлены стандартная карта Дороги России РФ, Топо от Навикомы и топографическая карта от клуба 4x4. В целом по России каких-то особенных проблем с картами нет, в горах, они не блещут детализацией, но ходить вполне можно. Также, когда появлялась связь, на ледовых полях, например, мы дополнительно пользовались картами OsmAnd – в них много POI (места интереса).

По окончании похода треки и точки были выгружены в BaseCamp от Garmin и в сервис nakarte.me. Там же считали расстояния, строили высотный профиль и готовили данные для картографической части отчета.

Резюмируя, нехватки карт Приэльбрусья нет, но все топокарты безнадежно устаревают еще до появления, т. к. ледники тают значительно быстрее, чем производители карт успевают обновлять данные по этому региону. Поэтому лучше при планировании похода ориентироваться в первую очередь на спутниковые карты. Мы активно использовали Bing и Google, в некоторых местах также выручал Yandex.

5.2.5 Электроника

П/п	Наименование	Кол-во
1	GPS навигатор Garmin Montana 650	1
2	Радиостанции Baofeng UV-82	2

3	Рации Retevis RT-22	2
4	Панель солнечная BlitzWolf	1
5	Аккумулятор внешний (Powerbank) Xiaomi 10.000 мА/ч	1
6	Аккумулятор внешний аварийный (Powerbank) Miller ML-102	1
7	Зарядный блок для 4 x Ni-Mg аккумуляторов GP	1
8	Аккумуляторы GP (AA) для GPS	4
9	Аккумулятор запасной для рации Baofeng	2
10	Батарейки AA Duracell	16
11	Антенна длинна сменная дальней связи для рации Baofeng	2
12	Зарядный сетевой блок x2 usb	1
13	Зарядный сетевой блок Xiaomi	1
14	Зарядный сетевой блок для раций Baofeng	1
15	Зарядный переходник usb для раций Baofeng (5-10v)	2
16	Зарядный стакан для раций Baofeng	2
17	Гарнитура двухканальная универсальная для раций	5
18	Кабель зарядный USB type-c	1
19	Кабель зарядный USB - mini	2
20	Кабель зарядный USB - micro	2
21	Телефон спутниковый Turaya (с кабелем usb зарядки)	1
22	Фотоаппарат Fujifilm X100 в чехле	1
23	Аккумуляторы для фотоаппарата Fujifilm X100	3

Рации.

В походе использовались рации Baofeng UV-82 для дальней связи (3-5км) и Retevis RT-22 для коротких расстояний (1-3 км). Baofeng заряжались от зарядных стаканов либо с помощью сетевого блока (на старте), либо с помощью usb – переходников (повышающих

напряжение с 5V до требуемых 10V) от внешнего аккумулятора (пауэрбанк) или от солнечной панели. Одной батарее хватало на 5-7 суток при работе в 5-8 ч в день. Применение «дальнобойных» антенн (Nagoya – 771) особого прироста в качестве и дальности связи не выявило, в дальнейшем их брать считаю нецелесообразным.

Рации Retevis заряжались от сетевого двухгнездового 5V блока, либо также от повербанка и солнечной панели, с помощью Mini-usb кабелей напрямую. Одной батарее хватало на 7 суток при работе в 7-8 ч в день. Отлично зарекомендовали себя для связи «накоротке», заряжаются быстро, хватает надолго, маленький вес (110 гр.). Каналы раций рекомендуется закрывать субтонами, ввиду зашумленного эфира в PMR и LPD диапазонах. Гарнитур к рациям спросом и популярностью не пользовались.

Солнечная панель.

Марка BlitzWolf 20W. Батарея отлично заряжает любые устройства даже в пасмурную погоду. Пережила падение на острые камни, будучи привязанной снаружи на рюкзак. Эффективность зарядки от этого несколько не снизилась. В походе ездил в основном на рюкзаке, заряжая повербанк Xiaomi.

Повербанк, зарядный аккумуляторный блок GP.

Использовались для зарядки раций, GPS-навигатора спутникового и штурманского телефонов с загруженными в них картами. Сами внешние аккумуляторы заряжались от солнечной панели в течение светового дня. Заряда повербанка Xiaomi хватало для однократной полной зарядки всех 4 раций, либо на 2 зарядки GPS навигатора. Отмечу, что повербанк Xiaomi крайне медленно заржался от солнечной панели и от сетевого блока. Эффективнее всего зарядка устройств и гаджетов напрямую от солнечной панели. В пасмурные и дождливые дни устройства заржалась от аккумуляторного блока GP (вставлялись в него либо AA-аккумуляторы, либо AA-батареи Duracell).

Аварийный повербанк Miller ML-102.

Представляет собой легкий пластиковый кейс для зарядки литиевых аккумуляторов формата «18650» и имеющий функцию повербанка, со вставленным в него аккумулятором Panasonic формата 18650, емкостью 3350 мА/ч. За время похода использовался однократно для заряда GPS-навигатора.

Спутниковый телефон.

В походе использовался спутниковый телефон марки Turaya. Включался в среднем один-два раза в сутки, преимущественно вечером. Связь группа держала исключительно через координатора, сообщая ему информацию о состоянии группы, этапах прохождения маршрута, а также передавалась актуальная информация о текущем состоянии перевалов и подходов к ним. От информатора в свою очередь принималась информация о погоде и перемещении других групп клуба. Ввиду экономной эксплуатации, за поход заряжался один раз.

GPS-Навигатор.

Запись всего походного трека производилась на GPS – навигатор Garmin Montana 650. Работал штатно, без сбоев. Порадовала всеядность данного гаджета – умеет питаться как от собственного литиевого аккумулятора (при этом умеет его заряжать через usb-шнурок), так и от аккумуляторов и батареек формата AA. Имеет водонепроницаемый и ударопрочный корпус. Неудобством является отсутствие возможности одновременной работы данного навигатора и одновременной его зарядки при этом. Заряжался каждый день т.к., являлся основным потребителем энергии в походе.

Фотоаппарат Fujifilm X100.

Отличный «репортажник» для похода. Для своего, сравнительно с зеркальным фотоаппаратом, небольшого веса, рисует фотографии достойного и сопоставимого качества. За время на маршруте питался собственными аккумуляторами (3 шт. на поход). В целом работал как часы. Пару раз отказывался дружить с флешкой, но после угрозы сдать реммастеру - перестал чудить.

Итог.

Набор электроники для данного похода считаем оптимальным. За поход выявились следующие моменты:

1. Гарнитуры и «дальнобойные» антенны не использовались. Антенны - ввиду не слишком большой прибавки к дальности связи и больших, по сравнению со штатными антеннами, габаритов. Гарнитуры – мешают провода при технической работе на маршруте.
2. Перед походом особое внимание следует уделить качеству и состоянию зарядных кабелей (usb-шнуров). Зарядные кабели разных типов должны дублироваться обязательно.
3. В походе обязательно дублировать системы для зарядки устройств – если основной повербанк не успел зарядиться за день, использовался блок GP (имеет функцию повербанка) с батарейками или аккумуляторами.
4. Даже при полностью просчитанной (профицитной) системе «зарядные устройства – потребители», иметь резервный запас источников питания. В данном походе это зарядный блок GP, батарейки Duracell и аварийный НЗ – аккумуляторный креدل Miller ML-102.
5. Оставлять навигатор Garmin Montana 650 ночью на зарядке не стоит. За ночь он зарядится до 100%, и, если в повербанке останется еще заряд, навигатор с удовольствием его «доест» до нуля, несмотря на полную собственную батарею.

5.2.6 Аптечка

Препараты:

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
1.	Бинты стерильные 7см*5м	10 шт.	Для перевязок при ранениях, давящих повязок, при кровотечениях, вывихах, ссадинах.
2.	салфетки стерильные	2 шт.	
3.	салфетка ранозаживл.	6 шт.	
4.	губка гемостатическая	2 шт.	
5.	полоски для сведения ран	4 шт.	
6.	Бинт самофиксирующ ийся	1 шт.	
7.	ИПП	2 шт.	
8.	Лейкопластырь клеящийся рулонный (широкий)	2 шт.	Потёртости, мозоли, фиксация повязок
9.	Лейкопластырь бактерицидный	набор	Защитное заклеивание ран, порезов.
10.	Эластичный бинт	4 шт.	Для давящих повязок, для колен.
11.	Combeed пластырь	2 набора	для влажных мозолей, на разные места ноги
12.	Раствор перекиси водорода	50 мл	Обработка ран, царапин

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
13.	Хлоргексидин	100 мл	Обработка ран, царапин
14.	Настойка йода 3-5 %	10 мл	Для обработки краев ран, полоскания ротовой полости при ангине (3-4 капли на 100 мл теплой воды)
15.	Раствор бриллиантовой зелени	20 мл.	Для обработки краев ран
16.	Фурацилин	10 табл.	Для полоскания слизистой рта
17.	Альбуцид	20мл	Для обработки глаз
18.	Тобрекс	20мл	Для обработки глаз (если у участника аллергия на сульфаты)
19.	Диакарб	12 табл.	Мочегонное, облегчает головную боль при высотной болезни
20.	Монурал	2 пакета	При цистите
21.	Гутталакс	10 табл.	Мягкое слабительное
22.	Экофурил 100мг	20 табл.	При дизентерии, пищевых отравлениях
23.	Смекта	12 пакетиков	При поносе, метеоризме, пищевых отравлениях. По 1-2.
24.	Регидрон	3 курса	При дизентерии, пищевых отравлениях
25.	Лоперамид	12 таб.	При диарее

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
26.	Мезим	10 табл.	При плохом пищеварении
27.	Ренни	10 табл.	От изжоги
28.	Активированный уголь	20 табл.	Адсорбент(при отравлении)
29.	Сумамед 500мг	3 табл.	При ангине, воспалении легких, дизентерии. Принимать 3 дня по 1 табл. 1 раз в день до еды.
30.	Амоксиклав	10 табл.	При воспалении легких, бронхите, ангине, карбункулах, раневой инфекции и других воспалительных заболеваниях. По 1 табл. в день 5 дней
31.	АнвиМакс	5 пакет.	Болеутоляющее, противовоспалительное, жаропонижающее средство.
32.	Парацетамол	10 табл.	
33.	Кетанов	10 табл.	
34.	Супрастин	10 табл.	При аллергии. 1 табл.2 раза в день после еды.
35.	Но-шпа	20 табл.	При приступах желчно и мочекаменной болезни. По 1-2 табл. 2-3 раза в день.
36.	Детралекс	20 табл.	Лечения геморроя и варикозного расширения вен.
37.	Мовалис	10 табл.	Боль в спине
38.	Капли в нос-Отривин	1 фл.	При насморке,
39.	Ушные капли Отипакс	1 фл.	Болезни уха
40.	Стрепсилс	12 табл.	Средство при болях в горле
41.	АЦЦ	10 табл.	Отхаркивающее

№	Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
42.	Бальзам звёздочка	1 шт	От насморка, мазать на нос и рядом с ноздрями
43.	Дексаметазон	5 амп.	сут доза до 20 мг
44.	Кеторол	5 амп	1 мл 1- 2 раза/сут
45.	Супрастин	5 амп	1-2 амп. в день
46.	Димедрол	5 амп	1-5 мл 1% раств 1-3 в день; макс.сут.доза 200мг
47.	Левомеколь	1 тюб.	Для смазывания ран
48.	Бенгей	1 тюб.	При артрите, миозите, радикулите, растяжениях и т.п. 2-3 раза в день втирать в кожу.
49.	Солнцезащитны й защитный фактор 50	2 тюб.	Мазать на открытые участки кожи на высоте
50.	Декспантенол	1 тюб.	при ожогах. (от всего)
51.	Витамин С с цинком	160 т	Давать каждый день по 1 т

Инструмент:

52. Резиновые перчатки	2 пары
53. Шприц 5мл	9 шт.
54. Салфетка спиртовая	9 шт.
55. Ножницы	1 шт.
56. Жгут	1 шт.
57. Пульсометр + батарейки 2 шт.	1 шт
58. Английская булавка	5 шт.
59. Пинцет	1 шт.

60. Губная помада- запасная с пантенолом	1 шт
61. Ушные палочки	30 шт.

В походе лекарства были разделены на две аптечки и распределены в разные рюкзаки, на случай потери. Кроме того, у каждого участника была индивидуальная аптечка: бинт стерильный - 2 шт, кетанов, зеленка, пластырь бактерицидный, эластичный бинт, спасательное одеяло.

Выводы по использованию аптечки:

Аптечка составлялась на 8 участников похода. В походе использовались следующие лекарства: отипакс, стрепсилс, кетанов в таблетках, бактерицидный пластырь, Компид, хлоргексидин, диакарб, йод, декспантенол, бенгей, микролакс, фенистил, мелаксен, альбуцид, гутталакс.

- **Солнечные ожоги.** Благодаря использованию солнцезащитного крема с большим фактором защиты, ожогов почти не было. Те, что были, в частности внутри носа, обрабатывали Декспантенолом.

- **Царапины и потертости.** Царапины обрабатывались растворами хлоргексидина и перекиси водорода, накладывали бактерицидный пластырь. Для профилактики мозолей и натоптышей на ногах использовался рулонный пластырь, отлично себя показавший, некоторые участники использовали кинезио-тейп.

- **Мозоли.** У одного участника были очень серьезные мозоли на ногах, обрабатывали перекисью, сушили зеленкой, накладывая компид после просыхания.

- **Пищеварение.** Диареи у участников группы не было, были проблемы с запором, очень помогает микролакс и гутталакс. Гутталакс лучше принимать на ночь перед сном, эффект происходит утром.

- **Лор заболевания.** У нескольких участников болело пересохшее горло, лечились Стрепсилсом. У двоих участников стреляло в ушах, использовали Отипакс.

- **Горная болезнь.** У одного участника группы горная болезнь проявилась на высоте 4000 головной болью и слабостью, разгрузили участника по максимуму, дали обезболивающее и диакарб, сбросили высоту. На высоте 3200 участник пришел в норму. Другому участнику на высоте 4200 (тошнота, головная боль, слабость) дали диакарб, к вечеру также сбросили высоту, симптомы прошли. У двух участников после восхождения на Эльбрус на спуске, разболелась голова, давали Кетанов в таблетках и Диакарб.

- **Обезболивающие.** После тяжелых и крутых спусков у некоторых участников болели колени, пользовались обезболивающим Бенгей на ночь перед сном. На высотах до 3000м кусала мошкара, использовали Фенистил гель.

- **Разное.** Одни человек страдал бессонницей, принимал мелаксен. Его же чтобы уснуть приняли несколько человек перед восхождением на Эльбрус. На леднике в солнечную погоду, у некоторых участников слезились глаза, несмотря на очки- закапывали Альбуцид.

- **Профилактика.** Витамин С с Цинком, каждый день во время завтрака по одной таблетке в течении всего похода. Некоторые принимали панангин.

5.2.7. Раскладка продуктов и стратегия закупки

На маршруте было организовано 3-х разовое горячее питание из расчета 448 грамм сухого веса на человека в день, калорийность 1673 ккал. Между приемами пищи участники использовали индивидуальное карманное питание с учётом личных предпочтений, например, сухофрукты, сушки, вяленое мясо, сырокопченые колбаски, сушеные кальмары, энергетические батончики, орехи, карамель, конфеты и т.д. Рекомендованный вес карпита 80-100 гр. (около 350 ккал) на человека в день. Меню составлялось с учётом нагрузки на маршруте, времени подъема (делалась корректировка завтрака для особо ранних подъемов) и высотных дней (повышенное количество углеводов). В перевальные дни использовались продукты максимально быстрые в приготовлении и те, которые можно съесть по частям, без остановки на полноценный обед. На случай плохой погоды, или внеплановой дневки были запланированы резервные рационы, не привязанные к конкретному дню.

В период предпоходной подготовки была произведена закупка и упаковка продуктов по приемам пищи. Порционная укладка (завтрак, обед или ужин) делалась в колготки двух цветов: в черные упаковывали ужины, а в светлые - завтраки и обеды. Все продукты были промаркированы и подписаны еще в Москве, в дальнейшем это упростило работу с забросками. Проведенная заранее расфасовка супов сэкономила немало походного времени, а также облегчила работу по приготовлению пищи. (Сушеные овощи + хлопья или вермишель упаковывались вместе с сухим бульоном и специями, и в дальнейшем готовка сводилась к тому, чтобы высыпать содержимое мешочка в отмерянное количество кипящей воды).

Для экономии топлива и времени на приготовление пищи, основная часть продуктов подбиралась с учетом возможности их быстрого приготовления: овсяные, рисовые, гречневые, картофельные хлопья, сублимированные овощи, сублимированное мясо. В этот раз мы нашли даже чечевичные хлопья без варки, которые оказались очень хороши в супах. Также в завтраках молоко было частично заменено увеличенными порциями сухофруктов (треть веса закладки). Такие каши гораздо лучше принимались участниками похода на высоте.

В нашем меню были также следующие готовые сублиматы: мясо, омлет, творог, ягодные смеси, сметана и порционные супы.

Непосредственно до выхода на маршрут в Тырнаузе были докуплены лук и чеснок, а в заброску положили даже арбуз.

Чтобы питание в походе казалось более разнообразным, активно употреблялись специи.

Для облегчения общего веса на маршруте было организовано две заброски, которые забрали на 8-ый и 15-ый день пути.

На протяжении всего маршрута желательно вести учетные ведомости продуктов, что облегчает дальнейшую работу завхоза и не предполагает неожиданных сюрпризов на маршруте.

6. Список использованной литературы и других материалов.

1. <http://www.mountain.ru>
2. Библиотека отчетов турклуба "Вестра" <http://www.westra.ru/reports/>
3. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня.
4. <http://caucatalog.narod.ru/> - каталог фотографий перевалов, вершин и других объектов Кавказских гор, карты. Автор: Михаил Голубев.
5. Библиотека отчетов турклуба НГУУ "КПИ" "Глобус"
6. Наумов А.Ф. Чегем-Адырсу (Центральный Кавказ). – М.: Физкультура и спорт, 1980. – 224с., ил.
7. Википедия. Свободная энциклопедия. <https://ru.wikipedia.org/wiki>

Приложение. Паспорт перевала

Перевал Ачикан 1Б

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Ц. Кавказ, Приэльбрусье	Адырский хребет	Перевал Ачикан	3394м	1Б*	-	-

1. Местонахождение

Центральный Кавказ, северные отроги Адырского хребта.

№ 42°32.434' E 44°24.539'

2. Что соединяет и связывает

верховья р. Ачикансу (р. Сакашилсу) и р. Каяртысу

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает

Информации не обнаружено

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон)

Информации не обнаружено

5. Печатный или рукописный источник сведений

Перечень классифицированных перевалов Центрального Кавказа

6. Количественные характеристики:

Общее время прохода (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Кол-во пунктов страховки (ориент.)	Частота прохода (ориент.)	П.н.п.
			попеременной	одновременной			
8,5	3,5	5	-	-	-	-	нет

7. Условия, при которых изменяется категория трудности

-

8. Описание прохождения

Дается от места ночевки. Путь на перевал представляет собой древний моренный сброс, крутизной от 25° до 35°, состоящий из осыпей всех размеров, в основном средней и крупноблочной, с редкими вкраплениями пучков травы. Осыпь живая, хоть камни и покрыты мхом и лишайником. Шли группой, траверсом, зигзагом, потом забирались «в лоб», растянувшись поперек склона цепочкой, чтобы не кидать камни друг на друга.

Через полтора часа выбрались на гребень моренных полей.



Далее осыпь становится еще крупнее, но пологая, неживая, среди нее находятся места выхода воды из-под морены и места, пригодные для установки нескольких палаток. От места для палаток недалеко до перевального взлета, который представляет собой участок крупной осыпи, не очень подвижной, но более крутой, до 20°. Через пару часов работы вышли на седловину перевала.

Седловина перевала широкая, воды нет, местами лежат валуны. Посредине седловины, пониже самой высокой её точки на плоском камне – полуразрушенный тур, в нем остатки старой ржавой банки. Записки в туре нет. Тур поправили, положили свою записку. На перевале не задерживаемся, так как погода начинает портиться, налетают облака, ухудшается видимость. Путь спуска с перевала сверху не просматривается из-за рельефа. С перевала надо уходить в кулуары влево, прямо под перевалом – разрушенные скальные сбросы. Спускоской склон разрезан многочисленными селевыми кулуарами, простреливаемыми осыпной породой на значительное расстояние. Между кулуарами – разрушенные скальные выходы, настолько разрушенные, что веревку закрепить негде, местами поросшие пучками травы.

Крутизна склонов на спуск в верхней части (400м) – от 30° до 50°. Дно кулуаров – подвижная осыпь, периодически обрывающаяся скальными зеркалами. Непосредственно с седловины начали спуск плотной группой по песчаному кулуару, однако после его обрыва, пришлось перейти на среднюю подвижную осыпь. Первые 50м спуска плотной группой дались ценой 1 часа ЧХВ. В дальнейшем для ускорения разделялись на 2 подгруппы и спускались, где это было возможно по скалам, с применением скальной техники и расходясь на разные склоны, чтобы не кидать друг на друга камни. Когда склоны одного кулуара становились малопроеходимыми, пересекали кулуар по одному с наблюдением, скалы - с гимнастической страховкой.

Веревоchnую технику применять не стали по нескольким причинам. Во-первых, из-за камнеопасности, усиливавшейся плохой видимостью в тумане и шумом реки, который заглушал все звуки сразу с перевала. Во-вторых, надежные точки крепления было долго искать, а мы спешили из-за приближающейся грозы. По мокрым камням спуститься было бы гораздо сложнее.



Спуск занял 5 часов времени. Привалов не было, но приходилось ждать друг друга. Подъем со стороны р. Каяртысу на наш взгляд требует провески 50-100 м перил.

Спуск оканчивается зелеными травянистыми селевыми руслами около реки Каяртысу. На бугре между такими руслами, в 200 м от конца спуска с перевала, на наклонных лужайках мы расположились на ночлег. (фото 4.10) Дальше в полном тумане и под начинавшимся дождем идти было бессмысленно.



Крайне не рекомендуем этот перевал к прохождению группами, не имеющими опыта прохождения нескольких перевалов 1Б, как на спуск, так и на подъем.

9. Рельеф по участкам пути

Подход к перевальному взлету: травянистые склоны.

Перевальный взлет, подъем: крупная, средняя осыпь.

Перевальный взлет, спуск: крупная, средняя и мелкая живая осыпь, разрушенные скалы, скальные сбросы.



10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков

Подход к перевальному взлету: от пос. Тырнауз — набор 2589м, тропа, броды. От удобных ночевок – 2 часа

Перевальный взлет, подъем: 20°-35°, 1,5 часа.

Перевальный взлет, спуск: крутизна от 30° до 50°, 5 часов

11. Требования к организации движения и страховки

На участках крупной и мелкой осыпи контроль местонахождения участника.

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо)

1. Спуск камней находящимися выше участниками.

2. Сход камней со склона.

3. Срыв на скальном участке.

Меры безопасности:

Двигаться плотной группой, предупреждать о “живых” камнях. Не прижиматься к склонам, выставлять наблюдающих.



13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу

Ледорубы, каски, ИСС, веревка, расходный репшнур.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега

В начале перевального взлета – хорошие места для стоянки с чистым ручьем, который течет под камнями. (Координаты: N 43° 19.900', E 042° 57.100').

Под перевальным взлетом места, пригодные для установки нескольких палаток, вода есть (3250м, N 43° 19.508', E 042° 56.489')

На берегу р. Каяртысу (N 43° 19.125', E 042° 55.694'), вода из реки, мутная

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору

Авторам ничего неизвестно.

16. Фамилия, имя, отчество авторов описания

Абрамова Елена Павловна, Кикиути Сатико Тэрухиковна.