

Московский клуб горного туризма «Вестра»

Отчёт

о прохождении горного маршрута 2 категории сложности
в горах Джунгарского Алатау

Выпускающая МКК: МКК «Вестра»

Маршрутная книжка: 27/3-204

Район: Северный Центральный хребет

Сроки: с 14.07.10 по 25.07.10

Руководитель: Захаров М. О.

Телефон: +7(903)512-23-04

e-mail: zamiki@yandex.ru

Нитка маршрута (пройденная):

Слияние рек. Сарканд. и Карасарык (мост) – р. Карасарык – л. Чубар – пер. Сцена (Друшлаг), 1б, 3600 м – р. Сарканд – траверс (с пер. Суфлёр, 1а, 3700 м на пер. Галёрка, 1б, 3800 м), 1б – р. Акшиганак – пер. Туристов, 1б, 3600 м – р. Мал. Баскан – р. Найдёнка – горы Жамантюкчи – посёлок Аманбухтор. – посёлок Екиаша (Покатиловка)

Маршрутно-квалификационная комиссия клуба «Вестра» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам как поход _____ категории сложности.

Маршрутно-квалификационная комиссия клуба «Вестра» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан руководителю как поход _____ категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (ФИО)

Штамп МКК

Москва

2010 год

Оглавление

1. Справочные сведения.

1.1. Проводящая организация.

Московский клуб горного туризма «Вестра», www.westra.ru.

1.2. Место проведения.

Республика Казахстан, Джунгарский Алатау, северные отроги Северного Центрального хребта, бассейны рек Сарканд и Малый Баскан.

1.3. Общие сведения о маршруте.

№	Характеристика	
1	Вид туризма	Горный
2	Категория сложности	Вторая (2)
3	Протяжённость	117,6 км
4	Продолжительность (количество ходовых дней)	12 дней
5	Сроки	14.07.10 – 25.07.10
6	Количество локальных препятствий	3 ЛП

1.4. Заявленная нитка маршрута.

Посёлок Аманбухтор. – р. Сарканд. – р. Карасарык – л. Чубар – пер. Сцена (Друшлаг), 1б, 3600 м – р. Сарканд – траверс (с пер. Суфлёр, 1а, 3700 м на пер. Галёрка, 1б, 3800 м), 1б – р. Акшиганак – пер. Туристов, 1б, 3600 м – р. Мал. Баскан – лед. Шумского – пик Семёнова Тянь-Шаньского, 2а (альп.) радиально, 4622 м – лед. Шумского – р. Мал. Баскан – посёлок Аманбухтор.

1.5. Пройденная нитка маршрута.

Слияние рек. Сарканд. и Карасарык (мост) – р. Карасарык – л. Чубар – пер. Сцена (Друшлаг), 1б, 3600 м – р. Сарканд – пер. Суфлёр, 1а, 3700 м + пер. Галёрка, 1б, 3800 м – р. Акшиганак – пер. Туристов, 1б, 3600 м – р. Мал. Баскан – р. Найдёнка – горы Жамантюкчи – посёлок Аманбухтор. – посёлок Екиаша (Покатиловка)

Изменения маршрута вызваны:

- Возможностью автомобильной заброски по реке Сарканд;
- Отсутствием безопасных переправ через реку Малый Баскан в районе впадения реки Найдёнки;
- Отсутствием доступного транспорта в посёлке Аманбухтор.

1.6. Определяющие препятствия.

Препятствие	Категория трудности	Характер препятствия	Ориентация седловины	Расположение
Перевал Сцена (Дуршлаг)	1 Б	Осыпной, 3600 м	Восток – Запад	Между ледниками Колоскова и Обручева (соединяет долины рек Карасарык и Сарканд)
Траверс отрога между перевалами Суфлёр и Галёрка	1 Б	Осыпной, 3700 м	Север – Юг	Между верховьями реки Сарканд и ледником Гагарина (соединяет долины рек Сарканд и Акшиганак)
Перевал Туристов	1 Б	Осыпной, 3600 м	Восток – Запад	Между ледниками Шульца и Туристов (соединяет долины рек Акшиганак и Малый Баскан)

1.7. Состав группы.

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Опыт	Обязанности
1	Виртанен Марк Йормович	31.01.1978	Альпинистский опыт до 2а (Кавказ)	Медик
2	Жиров Николай Николаевич	25.07.1983	2ГУ (Терскей)	Участник
3	Захаров Михаил Олегович	20.11.1982	1ГР (Терскей), 4ГУ (Борколдой)	Руководитель
4	Кондрашов Юрий Алексеевич	07.10.1987	2ГУ (Гвандра)	Участник
5	Кони́на Анастасия Сергеевна	14.11.1984	2ПУ (Архыз)	Завхоз, фотограф
6	Мошкин Денис Владимирович	02.08.1981	1ГУ (Гвандра)	Завснар, казначей
7	Фролов Максим Александрович	13.08.1985	2ПУ (Архыз)	Реммастер

2. Отчёт.

2.1. Идея и цели похода.

Идея посетить данный район возникла у меня в 2007 году, после взгляда на схему Тянь-Шаня в классификаторе перевалов. Захотелось чего-то новенького, не особо хоженного, но и не очень высокого. Долго идея витала в виде: «Найти бы руководителя и пойти туда в 5Г...» Это продолжалось до весны 2009 года, когда я собирался руководить 1 – 2 на Терскее, тогда идея приобрела вид: «А не сводить ли туда 3Г...» Но 2ГР на Терскее у меня не получилось, но идея обосновалась прочно: «Хочу туда, пускай в 2ГР, всё равно интересно!» Оставался лишь выбор подрайона. Выбор состоялся осенью 2009 года, а критерии были следующие:

- подалее от людей,
- туда, где кто-то уже был, чтобы была 2 (руководить 1 с первопроходами не хочу),
- срок ходовой части не более 2 недель,
- посетить высочайшую вершину района – пик Семёнова Тянь-Шаньского (Бесбасканский), 4622 м.

Район реки Кора отпал сразу – это часто посещаемый подрайон, Южный хребет показался недостаточно исследованным (хотя скорее это нежелание раскапывать ещё 1 хребет), осталась восточная часть Северного хребта. Оказалось, что туда ходят и достаточно активно, а так же, исследуют (Борисов А. из турклуба НГУ). Но при разработке первичных вариантов протяжённость маршрута стала зашкаливать за 200 км, а это многовато на 2 недели. Но постепенно маршрут сложился. Было решено двигаться с запада на восток по отрогам Северного Центрального хребта в верховьях рек Карасарык, Сарканд, Акшиганак и Малый Баскан.

2.2. Характеристика района.

Джунгарский Алатау — изолированная горная система, расположенная на границе Казахстана и Китая и имеет протяженность в широтном направлении более 400 км. Мы посетили часть горной системы, находящейся на юго-востоке Казахстана. По высоте и оледенению уступает лишь широкоизвестным высокогорным районам: Памиру, Тянь-Шаню, Памиро-Алаю и Кавказу. Джунгарский Алатау располагается между Балхаш-Алакульской котловиной и Илийской впадиной, состоит из двух четко выраженных параллельных друг другу хребтов: Северного Центрального (СЦХ) и Южного Центрального (ЮЦХ). В центральной части СЦХ на юг вдоль границы с Китаем отходит Коксай-Бороталинская перемычка, связывающая СЦХ и ЮЦХ. На западе через Коржун-Коринскую перемычку СЦХ стыкуется с хребтом Каратау, имеющим самостоятельное

значение. От северных и южных склонов хребтов почти геометрически равномерно отходят меридиональные отроги отдельные из них (Аксайский, Б. Усекский, Хоргосский и др.) достаточно велики и имеют самостоятельное значение. Отличительная черта северных склонов СЦХ и южных склонов ЮЦХ - резкий ступенчатый рельеф. Ясно видны три главные ступени - высотные зоны: низкогорье (от 700 до 1600 м), среднегорье (от 1600 до 3100 м) и высокогорье (от 3100 до 4662 м). Можно выделить три характерных типа рельефа высокогорья Джунгарии. Первый из них – крутосклонный, сильнорасчлененный, со следами ледниковой обработки, распространен на северных склонах СЦХ, в хребте Тышкантау, в верховьях рек Б. Усёк, Кора. Здесь много морен, каров, цирков, торговых долин. Часты осыпи, каменные реки, конусы выноса лавин. Гребневая часть гор изобилует вершинами в виде пиков, игл, зубцов, башен с очень крутыми расщелинами, кулуарами, каминами. Водораздельные гребни изобилуют большими ледниками. Второй тип рельефа – крутосклонный, сильнорасчлененный, без существенных следов оледенения, распространен на южных склонах СЦХ и ЮЦХ, в хребте Каратау, в отрогах Кокжота, Аксайском и Айдаусайском. Этот тип обусловлен большой энергией эрозии и выветривания. Для склонов характерны мощные осыпи. Вершины имеют вид игл, зубцов, башен с отвесными или почти отвесными стенами. Типично отсутствие ледниковых форм рельефа: цирков, каров, трогов. Долины рек, как правило, V - образные, часты глубокие ущелья, каньоны. Наконец, слаборасчлененный тип рельефа характерен для Кичик-Казанского отрога и гор западной части ЮЦХ. Это, в основном, слабовсхолмленные высокогорные плато с незначительным уклоном в сторону водотоков. В долины крупных рек такие плато обрываются, образуя отвесные конгломератные стены. Долины небольших рек пологи. Средняя высота гребневой части СЦХ 4000 м. Седловины лежат ниже соседних вершин на 200 - 400 м. В СЦХ, в верховьях реки Мал. Баскан, находятся три самые высокие вершины Джунгарского Алатау: пик Семенова Тянь-Шанского (4662 м), пик Абая (4490 м) и пик Шумского (4442 м). Хребет Каратау, имеющий самостоятельное значение, тянется параллельно СЦХ почти на 50 км, достигая максимальной высоты (пик 3919,7) в верховьях ледника Безсонова. Общая протяженность ЮЦХ немногим превышает 100 км. В западной части ЮЦХ ограничен р. Коксай и носит название хр. Токсанбай. Средняя высота гор осевой части ЮЦХ - 3770 м. Высшая вершина хр. Токсанбай - пик 4030 в верховьях р. Улькенисы. Отроги северных склонов ЮЦХ короткие, не превышают 10 км. Южные отроги ЮЦХ длиннее, до 30 км и имеют самостоятельное значение. Вершины в этих отрогах нередко превышают 4200-4300 м. Наивысшая точка Южной Джунгарии - пик Панфилова (Ормекши) – 4370,4 м, расположен в хребте Тышкантау. Общая площадь оледенения хребтов Джунгарии - 1100 - 1200 км², т.

е. почти вдвое больше, чем на Алтае, и составляет 60 % оледенения всего Кавказа. Источником питания рек Джунгарии являются атмосферные осадки, талые воды ледников и снежников и подземные воды. Главный паводок на реках высокогорья приходится на конец июня и обусловлен интенсивным таянием ледников и снежников. Для верхнего течения большинства рек каньоны и прижимы не характерны. При выходе из высокогорья, наоборот, почти все реки текут в глубоких каньонах и теснинах и по низу практически непроходимы. Во многих местах через реки Джунгарии можно переправиться вброд на лошадях, лучшее время для переправы 9-12 ч. Многих мостов, отмеченных на картах, нет. За мостами раньше следили, так как было много чабанов, пасущих скот на альпийских лугах. Сейчас чабанов в горах очень мало, и смытые, разрушенные мосты ни кем не восстанавливаются. В природном отношении Джунгарский Алатау чрезвычайно своеобразен. Он как бы служит барьером, разделяющим горы Средней Азии и западносибирские хребты. На северных склонах достаточно выражен "сибирский" облик климата, растительности и животного мира. Южным склонам свойственны "среднеазиатские" черты, роднящие их с Тянь-Шанем и Памиро-Алаем. Во время похода была замечена суточная периодичность в изменении погоды, характерная для Тянь-Шаня: в первой половине дня ясно, тепло, во второй половине дня пасмурно, дождь или снег (см. график похода).

2.3. Оформление документов, заезд и выезд из района.

В Казахстан мы летели с помощью авиакомпании «Эйр Астана» (около 15000 рублей туда и обратно). От аэропорта до города Алматы мы добрались на такси (в этом году 600 тенге в любую точку города), такси надо искать за территорией аэропорта, так можно много сэкономить. Через Максима Федоренко купили газ (560 тенге/230 г баллон) в Алматы. На автовокзале «Сайран» мы наняли 2 машины по 6000 тенге/машина до Талды-Коргана. Из Талды-Коргана до места старта мы ехали на ГАЗ-66 (65000 тенге, из расчёта 150 тенге/км, расстояние учитывается туда и обратно). Для регистрации (1500 тенге/человека), получения пограничных пропусков (50 \$/человека), лесного билета (150 тенге/человек*день) и заезда в район мы воспользовались помощью Ларисы Штоппель (+7 705 712 4344, +7 701 950 2230), Александра Бобрусова (+7 777 247 09 03) и Сергея Рузанова из Талды-Коргана.

На чём можно сэкономить: заезд в район на частных машинах из Сарканда до Аманбухтора, далее пешком, на получении пропусков и регистрации в других конторах, на топливе, бензин дешевле.

Важно! Надо учитывать время регистрации и получения лесных билетов и закладывать 2 дня на их оформление.

Курс валют: 1 \$ = 147 тенге, 1 рубль = 4,7 тенге.

2.4. Запасные варианты и аварийные выходы из района.

Данный поход получился автономным, запасной перевал был всего 1: перевал Акшиганак Южный, соединяющий реки Акшиганак и Малый Баскан. Его планировалось идти в случае отказа от траверса Суфлёр – Галёрка и/или перевала Туристов.

Аварийные варианты укладывались в схему как зашли, так и выходим: вниз по ущельям рек Карасарык, Сарканд, Акшиганак, Малый Баскан. На реке Карасарык стоят пограничники – в случае необходимости они помогут. Также, реально может помочь частный спас отряд «Риск», организованный талды-корганскими туристами (Рузанов, Бобрусов, Штоппель).

Именно невозможность сойти или значительно упростить маршрут позволило его пройти, добившись почти полного достижения поставленных целей.

Для повышения безопасности каждый участник на период с 14.07.10 по 29.07.10 был застрахован в РОСНО, код страхования DIMYR.

2.5. График движения.

Дата	Краткое описание	Время движения, часы:минуты		Ходовое время, часы:минуты		Расстояние, км	Перепад высот, м	
		Начало	Окончание	Переходы	Сумма		подъём	спуск
14 июля	Дорога от г. Сарканда до места старта. До посёлка Екиаша (Покатиловка) идёт асфальтированная дорога, далее грунтовая дорога. На автомобиле.	14:00	15:45	1:45		48,5	807,0	
	От слияния рек Сарканд и Карасарык вверх по Карасарыку.	16:00	16:31	0:31				
	Полузаросшая грунтовая дорога по правому берегу Карасарыка. Старт.	16:52	17:26	0:34				
	Полузаросшая грунтовая дорога по правому берегу Карасарыка	17:36	18:09	0:33	1:38	6,8	553,5	
15 июля	Сначала полузаросшая дорога, потом тропа по правому берегу Карасарыка	8:26	9:07	0:41				
	По травянистым склонам правого берега ручья (приток Карасарыка, стекающий с ледника Колоскова)	9:26	10:00	0:34	3:39	9,6	926,5	

	По травянистым склонам правого берега ручья (приток Карасарыка, стекающий с ледника Колоскова)	10:31	11:06	0:35				
	По травянистым склонам правого берега ручья (приток Карасарыка, стекающий с ледника Колоскова)	11:40	12:17	0:37				
	По травянистым склонам правого берега ручья (приток Карасарыка, стекающий с ледника Колоскова)	12:40	13:10	0:30				
	По травянистым склонам правого берега ручья (приток Карасарыка, стекающий с ледника Колоскова), затем переправа на левый берег и подъём по осыпи левого склона долины на бараньи лбы	13:33	14:15	0:42				
16 июля	По травянистым склонам левого борта долины, вдоль ручья до моренных валов	7:01	7:36	0:35				
	По линии падения воды через моренные валы, вдоль ручья по правому берегу	7:51	8:40	0:49				
	Вверх по заморененному открытому пологому леднику	9:03	10:58	1:55				
	Преодолеваем около 1 км закрытого ледника	11:37	11:57	0:20				
	Подъём 2-мя группами на перевал Сцена	12:05	13:40	1:35				
	Спуск по осыпям до снежника над ледником. Далее идём в связках до срединной морены ледника Обручева	14:00	15:40	1:40				
	Спуск с ледника Обручева, идём вдоль левого берега ручья до места стоянки	16:00	17:40	1:40	8:34	10,8	700,2	-632,4
17 июля	Через моренный вал, далее к правому истоку Сарканда по травянисто-осыпным склонам долины	10:20	10:50	0:30				
	По травянисто-осыпному берегу ручья и далее траверсом правого осыпного борта долины	11:11	12:05	0:54				
	Траверсом правого осыпного борта долины, ниже скальных выходов	12:30	13:20	0:50	2:30	3,6	156	-95,1

	Выход в висячую долину под перевалом Суфлёр	13:30	13:46	0:16				
18 июля	По травянистым склонам левого берега ручья, переправа на правый берег у холма	11:10	11:41	0:31				
	По правому берегу ручья, мимо озёр к языку ледника и мимо него к правобережной морене и перевальному взлёту	12:01	12:58	0:57				
	Подъём 2-мя группами на перевал Суфлёр	13:05	13:32	0:27				
	По гребню в сторону перевала Галёрка, стоянка на плато между перевалами.	13:35	14:05	0:30	2:25	3,6	458,9	-45,6
	По плато в сторону вершины перед перевалом Галёрка	7:01	7:36	0:35				
19 июля	Обходим вершину слева по ходу и выходи к туру перевала Галёрка. До седловины перевала не пошли.	7:43	7:58	0:15				
	По осыпи перевального взлёта, по линии падения воды	8:10	8:51	0:41				
	По осыпи перевального взлёта, по линии падения воды, далее траверсом левого осыпного борта долины	9:00	9:50	0:50				
	Траверсом левого осыпного борта долины к концевой морене ледника Гагарина	10:00	10:58	0:58				
	Траверсом осыпного борта долины, выход на концевую морену ледника Гагарина	11:08	11:56	0:48				
	Вдоль левого берега ручья, далее через моренные валы, переправа на травянистые площадки правого берега	12:08	12:50	0:42	4:49	6,0	189,1	-684,1
	Сначала по травянистым площадкам правого берега, далее спуск к ручью по курумнику (надо было переправиться на левый берег ручья)	7:00	7:42	0:42				
20 июля	По камням правого берега, вдоль ручья, до слияния истоков Акшиганана	7:56	8:58	1:02	3:10	4,8	239,9	-181,6

	По травянистым склонам правого берега ручья (правый исток Акшиганак) до камня	9:17	9:38	0:21				
	Нашли райское место перед моренными валами ледника Шульца (травянистые лужайки, богатые луком и сусликами)	9:45	10:20	0:35				
	По травянистым склонам правого берега ручья до райского места	10:25	10:55	0:30				
21 июл	Через моренный вал к центральной морене ледника Шульца	6:46	7:30	0:44				
	По центральной морене ледника Шульца к месту её поворота	7:45	8:10	0:25				
	В связках через закрытый ледник под взлёт перевала Туристов	8:46	9:27	0:41				
	Подъём плотной группой по "живой" осыпи перевала Туристов.	9:27	10:15	0:48				
	Спуск к леднику Туристов по осыпи.	10:32	10:45	0:13				
	В связках через закрытый ледник Туристов	10:55	11:15	0:20				
	Спуск по моренным валам ледников Туристов, Талды Западного и Талды Восточного	11:35	12:07	0:32				
	Спуск по моренным валам ледников Туристов, Талды Западного и Талды Восточного	12:14	12:34	0:20				
	Спуск по моренным валам ледников Туристов, Талды Западного и Талды Восточного	12:48	13:10	0:22				
	Спуск по травянисто-осыпному склону в долину Малого Баскана, встали у ручья в кармане моренного вала древнего ледника у левого борта долины	13:23	13:44	0:21	4:46	8,4	381,8	-486,8
22 июл	Стоим на месте, погода не радует			0:00	0:00	0,0	0,0	0
23 июл	Спуск к озеру по левому берегу Малого Баскана	7:30	8:25	0:55				
	Обходим озеро по левому берегу и выходим на перемычку	8:35	9:26	0:51	6:48	15,6	0,0	-1115,8

	Пересекаем перемычку и движемся левым берегом реки	9:37	10:33	0:56				
	Продолжаем движение по левому берегу по тропе	10:46	11:58	1:12				
	Потеряли тропу при переправе через приток (тропа спускается ниже к Баскану)	12:10	13:03	0:53				
	Идём по лугам левого берега, над лесом.	13:14	14:29	1:15				
	Спустились к Баскану и по тропе вышли к дороге, ночёвка	14:39	15:25	0:46				
24 июля	По дороге вдоль левого притока Баскана (стекает с перевала Акшиганак Южный), переправа через приток	7:15	8:20	1:05				
	По тропе вдоль левого берега реки до остатков моста и домиков на правом берегу Баскана	8:30	8:54	0:24				
	По дороге вдоль левого берега Баскан	9:14	10:04	0:50				
	По дороге вдоль левого берега Баскан до автомобильной переправы через Баскан	10:20	10:34	0:14				
	Разведка до реки Найдёнки	10:34	10:54	0:20				
	Вдоль левого берега Баскана до остатков моста, попытка наладить переправу через Баскан	10:54	11:40	0:46				
	Подъём по тропе вдоль Найдёнки	14:24	15:04	0:40				
	Подъём по тропе вдоль Найдёнки, в месте где тропа повернула на юг, пошли вдоль Найдёнки и встали лагерем	15:15	15:50	0:35	4:54	15,6	417,2	-481,5
25 июля	Переправились через Найдёнку у лагеря и стали подниматься на хребет Жамантюкчи по линии падения воды	6:50	7:30	0:40				
	Движение по дороге через Жамантюкчи	7:45	8:30	0:45				
	Движение по дороге через Жамантюкчи	8:42	9:29	0:47				
	Спуск по тропе с Жамантюкчи в Аманбухтор	10:44	11:15	0:31				
	Движение по дороге к Покатиловке	11:50	12:52	1:02	6:01	32,8	420,2	-1257,8

Движение по дороге к Покатилровке	13:04	14:25	1:21				
Движение по дороге к Покатилровке. Финиш.	15:35	16:30	0:55				
ИТОГО:				49:14:00	117,6	4443,3	-4980,7

2.6. Высотный график:



2.7. Погодные условия:

Число время	Утро	День	Вечер	Ночь
	с 5 до 10	с 10 до 15	с 15 до 20	с 20 до 5
14.07.2010	переменная облачность	переменная облачность	небольшой дождь	переменная облачность
15.07.2010	ясно	переменная облачность	переменная облачность	переменная облачность
16.07.2010	ясно	переменная облачность	небольшой дождь	переменная облачность
17.07.2010	переменная облачность	дождь, град	небольшой дождь	переменная облачность
18.07.2010	переменная облачность	переменная облачность	дождь, гроза	переменная облачность
19.07.2010	переменная облачность	переменная облачность	туман, небольшой дождь	переменная облачность

20.07.2010	ясно	ясно	переменная облачность	переменная облачность
21.07.2010	ясно, лёгкие облака	ясно, лёгкие облака	переменная облачность, туман	переменная облачность, туман
22.07.2010	туман, дождь, переменная облачность			
23.07.2010	ясно	переменная облачность	дождь, переменная облачность	переменная облачность
24.07.2010	ясно	переменная облачность	переменная облачность	дождь, переменная облачность
25.07.2010	ясно	переменная облачность	ясно, лёгкие облака	ясно, лёгкие облака

2.8. Перевальные записки.

Перевал	Снята записка	Оставлена записка
Перевал Сцена (Друшлаг)	Группы киевского турклуба «Глобус» под руководством Мамонтова, 2007 год	Да
Перевал Суфлёр	Группы киевского турклуба «Глобус» под руководством Мамонтова, 2007 год	Да
Перевал Галёрка	Группы киевского турклуба «Глобус» под руководством Мамонтова, 2007 год	Да
Перевал Туристов	Группы турклуба екатеринбургского университета под руководством Липина, 2005	Да

3. Дневник похода.

3.1. День 1.

Дата: 14.07.2010

Вверх по р. Карасарык от впадения в р.

Сарканд до погранзаставы.

Прошли (время без учета привалов, км):

1:38, 6,8

Набрали/сбросили: 553,5/0 м

В этот день мы из Талды-Коргана доехали до г. Сарканд, где оформили в лесной билет, и к 16.00 добрались до места старта у слияния рек Сарканд и Карасарык. Вообще-то можно было бы заехать и повыше, до самой заставы, ГАЗ-66 позволяет, мост (Фото 1) и дорога (Фото 2) сохранились, но я решил, что пора размять ноги. В итоге немного прогулялись по неплохой, хотя и немного заросшей, грунтовой дороге. До погранзаставы было сделано 3 перехода по 30 минут по правому берегу р. Карасарык. Прошёл небольшой дождь. Пограничники напоили нас чаем с рыбными консервами и звали играть в карты, но мы встали метрах в 500 (Фото 3) в 18:09 и легли спать.

3.2. День 2.

Дата: 15.07.2010

Вверх по р. Карасарык до правого притока, и по притоку до бараньих лбов древнего ледника

Прошли (время без учета привалов, км):

3:39, 9,6

Набрали/сбросили: 926,5/0 м

Встали в 6:00 и в 8:20 продолжили движение вверх по правому берегу р.Карасарык. Некоторое время шли по дороге, затем по тропе, а потом просто по лугам (Фото 4). Долина р. Карасарык широкая, пологая, красивая, подъём по ней не труден (Фото 5). Подъём в долину ручья, стекающего с ледника Колоскова, также весьма плавный (Фото 6, 7). Поднявшись в долину ручья по его правому берегу, мы дошли до старых бараньих лбов (очень выветрены и сильно разрушены). Подъём на бараньи лбы находится на левом берегу ручья (Фото 8), переправа через ручей простая, по многочисленным камням. На разливе ручья увидели снег. Встали на первых ровных площадках прямо за бараньими лбами в 14:15 напротив интересного Х-образного кулуара (Фото 9). Погода во второй половине дня ухудшилась, но дождя не было.

3.3. День 3.

Дата: 16.07.2010

Ледник Колоскова – перевал Сцена

(Друшлаг) 1Б, 3600 м – ледник

Обручева.

Прошли (время без учета привалов, км):

8:34, 10,8

Набрали/сбросили: 770,2/632,4 м

Встали в 5:00 и в 7:00 начали движение в сторону ледника Колоскова. На правый берег ручья не переправлялись, дойдя до моренного вала, начали подъём на него по карману образованному ручьём весной, сам ручей летом уходит под морену (Фото 10). Далее долина опять становится пологой, много ровных песчаных площадок и наносов (Фото 11). Во время подъёма по моренному валу перешли на правый берег ручья. Ориентируясь на язык ледника, подошли к нему у центральной морены. Крутизна ледника не более 10°, сильно заморенен, кошки при подъёме не требуются. Закрытый ледник начался примерно за километр – полтора до перевала (Фото 12). Связавшись, подошли под перевальный взлёт (Фото 13). Подъём на перевал осуществляли 2-мя группами, высота взлёта – 200 м.

Сначала вышли на осыпь левее седловины, затем прошли под скалы гребня и вдоль них дошли до ложной правой седловины (Фото 14). На правильную седловину прошли по хребту. Надо отметить, скалы сильно разрушены, рассыпаются от прикосновения. Спуск с перевала вели по линии падения воды (Фото 15) также 2-мя группами, высота взлёта – 300 м. Крутизна обоих взлётов не превышает 30°. Надо уходить немного правее от седловины, так как можно выйти на скальные сбросы внизу над ледником (Фото 16). Спустившись до снега, опять связались в связки и начали движение, ориентируясь на центральную морену ледника Обручева. Далее по ней дошли до ручья, вытекающего из под ледника и по его левому берегу (Фото 17) дошли до разлива перед старым моренным валом в 17:40, где и заночевали (Фото 18). Во второй половине дня погода испортилась, дождь прошёл на спуске на ледник Обручева.

3.4. День 4.

Дата: 17.07.2010

Истоки р. Сарканд, подход под перевал Суфлёр.

*Прошли (время без учета привалов, км):
2:30, 3,6*

Набрали/сбросили: 156,0/95,1 м

В этот день встали позже, в 7:00, так как предыдущий был весьма тяжёлым. Вышли в 10:20. Погода в этот день была плохая, гроза с градом прошла с 11:10 до 11:30, временами дождило. Поэтому мы ограничились подъёмом в висячую долину перед перевалом Суфлёр. Сначала мы перешли по старому моренному валу (Фото 18) на правый берег левого истока Сарканда, а затем под дождём по камням перепрыгали на правый берег правого истока Сарканда и по нему дошли до слияния истоков (Фото 19). Не желая терять высоты, я повёл группу, траверсируя осыпи правого берега р. Сарканда. Мы вышли практически к началу висячей долины и встали лагерем на первых же ровных площадках (Фото 20) в 13:46. Погода опять не баловала, выдав вечером серию кратковременных дождей.

3.5. День 5.

Дата: 18.07.2010

Подъём на перевал Суфлёр, 1А, 3700 м, начало траверса.

*Прошли (время без учета привалов, км):
2:25, 3,6*

Набрали/сбросили: 458,9/45,6 м

Раннего подъёма опять не получилось, погода средняя. Встали в 9:00 и вышли в 11:10. Перейдя у холма на правый берег ручья (Фото 20), стали подниматься вверх по висячей долине. На втором переходе дошли до моренных валов. Двигались вдоль ручья до первого озера (Фото 21). Здесь группа разделилась: 2 участника решили подняться, ориентируясь на вершину 3638,0, и траверсом пройти под ней на перевал. Я же, с остальными участниками дошёл до второго озера под ледником и, обойдя его по правому берегу, мы вышли под взлёт перевала. Подъём на перевал начинается у языка ледника. Подъём представляет собой осыпь из крупных камней (до 5 метров в поперечнике) высотой около 150 м и крутизной до 35°, за которой следуют 50 метров мелкой и более пологой до 20° осыпи (Фото 21). Спуск с перевала представляет собой осыпь высотой 300 – 400 м, но разглядеть его окончание мы не смогли, так как испортилась погода, и поднялся туман (облака из долины). После начала траверса началась гроза, поэтому, проскочив тур и дойдя до плато в которое переходит гребень, мы встали лагерем в 14:05. Эта ночёвка была самой высокой в походе. К туру перевальной седловины мы с Максом вернулись в период улучшения погоды (Фото 22). Вечером наблюдали красивый закат.

3.6. День 6.

Дата: 19.07.2010

*Траверс Суфлёр – Галёрка. Спуск к
левому истоку Акшиганака*

*Прошли (время без учета привалов, км):
4:49, 6,0*

Набрали/сбросили: 189,1/684,1 м

Подъём состоялся в 5:00, а в 7:01 группа продолжила траверс. При движении по плато к перевалу Галёрка мы ориентировались на вершинку перед перевалом Галёрка (Фото 23). Данную вершину надо обойти слева по ходу. Тур находится над скальными сбросами над ледником Гагарина (Фото 24), наличие тура на седловине перевала Галёрка мы не проверяли, так как седловина была заснежена и выход на неё не требовался. Спуск с перевала идёт вниз по конгломератному склону от тура. Данный перевальный взлёт состоит из двух ступеней (Фото 25 и Фото 26) и выводит на морену ледника Гагарина. Я решил не выходить на ледник и дальнейший спуск происходил по левобережной морене и осыпям левого борта долины (Фото 27). Спустившись до ручья у концевой морены ледника, мы прошли вдоль него по левому берегу и перевалили моренные валы, не доходя до озера. Перейдя на зелёные площадки правого берега ручья, мы встали лагерем в 12:50 (Фото 28).

3.7. День 7.

Дата: 20.07.2010

*Спуск по левому истоку Акшиганака,
подъём по правому истоку Акшиганака
до моренных валов ледника Шульца.*

Прошли (время без учета привалов, км):

3:10, 4,8

Набрали/сбросили: 239,9/181,6 м

Проснулись в 5:00 и вышли в 7:00. Спускаться стали правым берегом ручья, но это не оптимальный путь, так как зелёные террасы (Фото 28) переходят в сбросы старых бараньих лбов (Фото 29). Пришлось спускаться по конгломератному склону к ручью и идти вдоль него. Левый берег ручья выглядит более приятным – травянисто-осыпной на всём протяжении. Переправиться можно в разливе ручья (Фото 30), не доходя до слияния двух истоков Акшиганака. У разлива мы начали подъём в долину правого истока Акшиганака. Долина Акшиганака и его правого истока широкая, удобная, переправа через ручей по камням, шли вдоль него по правому берегу. Дойдя до большого камня перед первым моренным валом сделали привал и сходили на поиск места стоянки. Найденное место назвал «Райским», его затянуло облаками самым последним. Славно отдохнули, дойдя до него в 10:55.

3.8. День 8.

Дата: 21.07.2010

*Перевал Турист, спуск в долину Малого
Баскана.*

Прошли (время без учета привалов, км):

4:46, 8,4

Набрали/сбросили: 381,8/486,8 м

Встали в 5:00, вышли в 6:46. Переправились через ручьи по камешкам и вышли к моренным валам ледника Шульца (Фото 31). Подъём начали по левому карману морены, там лежал снег. Примерно в 100 – 150 м повернули налево, ориентируясь на понижение в моренном валу. Пройдя по нему, мы вышли к озеру и по его правому берегу на центральную морену ледника (Фото 32). По морене шли до её поворота направо, к скальным выходам левого борта долины (Фото 33). Здесь мы связались, одели кошки и пошли к перевалу. Перевальный взлёт осыпной, в нижней части осыпь лежит на льду, крутизна до 35°, протяжённость 200 – 250 м (Фото 34). Осыпь подвижная, идти надо быстро, плотной группой. Мы шли короткими траверсами, стараясь идти точно на седловину. В верхней части взлёта встречаются сильно разрушенные скальные выходы,

старались двигаться по ним. Седловина перевала сильно выветренная, разрушенная, изрезанная. Спуск с перевала (Фото 35) – тоже осыпь протяжённостью 100 – 150 м, крутизной до 35°. Данная осыпь более слежавшаяся. Спустившись с неё, опять связались. Поверхность ледника Туристов очень ровная (Фото 36), но он был закрыт, а на нём есть несколько трещин. Двигались по направлению к озеру, не дойдя до него, вышли на морену. Дальнейшее движение осуществляли по моренным валам окружающих ледников (Фото 37). В качестве ориентира использовали локальные понижения и каменные русла (Фото 38). Долина безводная, поэтому спускались до долины Малого Баскана. Встали в 13:44 в кармане моренных валов левого борта долины. Ручей здесь ненадолго выходит на поверхность.

3.9. День 9.

Дата: 22.07.2010

Днёвка.

Прошли (время без учета привалов, км):

0:0,0,0

Набрали/сбросили: 0/0 м

Погода была плохой весь день (Фото 39). Решил отказаться от радиального выхода на ледник Джамбулы под пик Семёнова Тянь-Шаньского (Фото 40) и начать спуск вниз.

3.10. День 10.

Дата: 23.07.2010

Спуск по Малому Баскану.

Прошли (время без учета привалов, км):

6:48, 15,6

Набрали/сбросили: 0/1115,8 м

По совету лесников и пограничников шли по левому берегу. Действительно, от северной оконечности озера идёт невнятная тропинка, местами маркированная турами, но пользуются ей не чаще 1 раза в неделю, а то и месяц. Мы её часто теряли. Правый берег тоже проходим. У старой базы (не понял кого) осталось 3 бревна моста. Встали в 5:00, вышли в 7:30. Сначала шли по каменному руслу весеннего ручья. У места, где Малый Баскан выходит из-под земли, вышли на траву. По лугам дошли до запруды озера (Фото 41). Запруда представляет собой конгломерат древнего оползня. По нему двигались, стараясь не терять высоты, на самой перемычке увидели первый тур. Далее шли по турам до травы. Здесь тропа снова исчезла. У места второй запруды тропа появилась вновь (Фото 42), по тропе дошли до лесной зоны, интересно, что на правом берегу тоже был виден тур. При переправе с помощью упавшего дерева через приток Малого Баскана

потеряли тропу вновь, надо было спускаться вдоль притока, не переправляясь – тропа шла вдоль Баскана. Далее шли по лугам над лесом без тропы, ища возможности спуститься к Баскану (Фото 43). Спустились, увидев внизу тропу, недалеко от места впадения притока, стекающего с Акшиганакак Южного, прошли до старого метеорологического зонда (Фото 44) и встали на стоянку в 15:25.

3.11. День 11.

Дата: 24.07.2010

Спуск по Малому Баскану. Подъём по Найдёнке.

Прошли (время без учета привалов, км):

4:54, 15,6

Набрали/сбросили: 417,2/481,5 м

Встали в 5:00 и вышли в 7:15. Сначала шли по дороге вдоль притока, до старого хлипкого мостика, он выдержал двух участников и развалился при переправе третьего. Остальные, пройдя 500 м вверх по течению, перешли вброд парами (Фото 45). На другом берегу у леса обнаружилась тропа, она идёт выше ручья в 50 м. По ней мы шли до остатков моста у каких-то домиков на правом берегу Малого Баскана (Фото 46). Была видна старая дорога по правому берегу реки. У домиков дорога переходит на левый берег реки и свой путь мы продолжили по дороге. У места впадения в Баскан р. Найдёнка обозначены 2 моста, ни один из них не сохранился, попытки навести переправу были не удачны (Фото 47), и я решил пересечь хребет Жамантюкчи. Мы пошли по тропе вдоль Найдёнки, тропа несколько раз переходит с берега на берег, но у одного из правых притоков начинает уходить на юг к хребту Акшиганак. Недалеко от этого места мы заночевали (Фото 48), встав лагерем в 15:50.

3.12. День 12, 25.07.

Дата: 24.07.2010

Переход через Жамантюкчи. Спуск в Екиашу (Покатиловку)

Прошли (время без учета привалов, км):

6:01, 32,8

Набрали/сбросили: 420,2/1257,8 м

Встав в 5:00, вышли в 6:50. Переправившись в брод через Найдёнку у места стоянки, начали подъём на хребет Жамантюкчи (Фото 49). На хребте идёт активный выпас скота, видели юрту и табун лошадей, голов 150. По хребту проложены несколько дорог, но ими редко пользуются. По ним пошли по направлению к Аманбухтору (Фото 50). Спустились

в посёлок в 11:15, часть группы сходила за мёдом. Инфраструктуры никакой. По когда-то асфальтированной дороге (Фото 51) ездит такси – древний москвич красного цвета, за время дальнейшего пути в Екиашу (Покатиловку) проехал мимо нас раза 3 туда и обратно с пассажирами. Решили идти пешком и не искать машину, до Екиаши дошли к 16:30. Здесь поход завершился (Фото 52) и группа разделилась на две части: Макс, Настя и Марк поехали на Алаколь, а Денис, Коля, Юра и я отправились в Талды-Корган.

4. Источники.

- 4.1. www.mountain.ru: Белоусов Д. М., г. Пермь, отчет о горном походе 4 к.с. по Джунгарскому Алатау, совершенной группой туристов г. Перми, август 2004г.
- 4.2. <http://mountain.nsu.ru>: А.В. Мамонтов г. Новосибирск, Отчет о горном походе третьей (III) категории сложности в районе Южного- и Северного-Джунгарских хребтов Северного Тянь-Шаня, совершенном в августе 2001 года.
- 4.3. <http://www.tkg.org.ua>: Соколов Артём Михайлович, г. Київ, Звіт про гірський похід 3 к.с. Джунгарським Алатау, що був здійснений з 13 липня по 12 серпня 2007 р.
- 4.4. Липин С., г. Екатеринбург, Отчет о пешем походе V к.с. в районе Джунгарского Алатау, с 03 по 25 августа 2005г.

5. Снаряжение, еда, аптечка.

- 5.1. Питание в походе было рассчитано Кониной Анастасией по программе Евгения Полькина «Outdoor Food Calculator» v. 2.0.5.11, 1995 – 2001. Предложенная схема питания исходила из 450 г/человек*день и конечно не удовлетворяла положенным нормам калорий и питательных веществ. Окончательную вёрстку питания во время упаковки провела моя жена, Татьяна Захарова, что позволило нам вкусно, полезно, хотя и не обильно питаться. Нареканий питание в походе не вызывало.
- 5.2. Аптечку собирал Виртанен Марк, исходя из рекомендаций не пошедшей с нами в поход Вариончик Надежды, и под моим неусыпным контролем. Потребовавшиеся в походе лекарства в аптечке были: диакарб, слабительное, что-то от тошноты, какая-то мазь пользовалась большим успехом, причины которого не понял и данной мазью не пользовался.
- 5.3. За снаряжение отвечал Мошкин Денис. Вот общественное снаряжение:

	кол-во	общий вес
Итого		44 957
продукты		5 280
снаряга:		39 677
палатка Марка	1 шт.	4 000
палатка Миши	1 шт.	3 600
мыло	1 шт.	100
туал. бумага	2 рул.	160
зубная паста	2 тюб.	100

ремнабор	1 шт.	2 000
аптечка	3 шт.	3 000
лопата	1 шт.	620
лавлист	1 шт.	690
веревка 9x40	1 шт.	1 930
веревка 9x50	1 шт.	2 300
веревка 10x50	1 шт.	2 860
петли		440
гр. карабины	7 шт.	720
ледобуры	7 шт.	1 460
крючья	2 шт.	147
ершик	1 шт.	60
половник	1 шт.	100
горелка Миши	1 шт.	400
горелка от Паши	1 шт.	400
кан 6,5 л	1 шт.	850
кан 4,5 л	1 шт.	650
экран	1 шт.	300
Газ (340 г/баллон)	27 шт.	9 180
спутниковый тел.	1 шт.	200
карты + аксс.	1 шт.	1 180
фотик + аксс.	1 шт.	500
видео + аксс.	1 шт.	770
рации + батарейки	3 шт.	960

Личное снаряжение состояло из:

Личное снаряжение	
Общее	Специальное
Спальник	Беседка
Коврик	Грудная обвязка
Рюкзак	Блокировка
Фонарь	Спусковое устройство
Сидушка	2 пруссика
Ветрозащитная куртка	4 карабина
Ветрозащитные штаны	ус самостраховки
Шапка	кошки
Перчатки тёплые	ледоруб
Ботинки	каска
Тёплые штаны	перчатки рабочие
Поларка	
Пуховая куртка/жилет	
Термобельё 1-2 комплекта	
Футболка	
Шорты	
Бандана/кепка/панاما	

Общий баланс был таким:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего) в день 0,5 кг	7 кг	49 кг
Групповое снаряжение	5,5 кг	38,5 кг
Личное снаряжение	Не менее 12 кг	Не менее 84 кг
В с е г о:	Не менее 24,5 кг	Не менее 171,5 кг

6. Выводы и рекомендации.

- 6.1. У района огромный потенциал, который не хотят использовать местные власти и жители. Часть района с этого года переименовали в Джунгарский заповедник и запретили посещения. Под запрет посещения попал район слияния рек Карасарык, Сарканд и Акшиганак, а именно по ущелью реки Сарканд проходит хорошая дорога, за которой следят пограничники (верховья Карасарыка требуют повышенного их внимания). Так же перекрыли весь район восточнее Малого Баскана. На Малом Баскане смыло все мосты (мы видели только остатки одного из них у старой базы пограничников). Переправы ниже отсутствуют и не восстанавливаются. Необходимость оформлять кучу документов (регистрация в Казахстане, пограничные пропуска, лесной билет в заповедник и лесхозы), также снижает привлекательность района.
- 6.2. Район очень понравился отсутствием местных жителей, других туристских групп, значительных следов присутствия человека. Очень красивая, не похожая на Кавказ, Турцию и Тянь-Шань природа, много не пройденных перевалов, вершин.
- 6.3. Удалось 80 % от запланированного, по причине ухудшения взаимоотношений между участниками пришлось отказаться от посещения северо-восточного цирка ледника Джамбула, из которого начинается простейший маршрут на пик Семёнова-Тяньшаньского, высочайшую вершину района. Для меня, надеюсь, это не последнее посещение района.