Московский Спортивно-Туристский Клуб “Вестра”

Отчет
о спортивном походе 2 к.с.

совершенном с 2 по 16 августа 2014 года
по Алтаю (Южно- и Северо- Чуйские хребты)

Маршрутная книжка: 27/3-204
Руководитель: Политова Г.А gpolitova@gmail.com
Контактный телефон: 8(903)718-46-87
отчет составили: Политова Г.А. При содействии Касаткиной Ю., Тумковского Ю., Качалкина Д., Сайфуллиной З.

Москва 2014

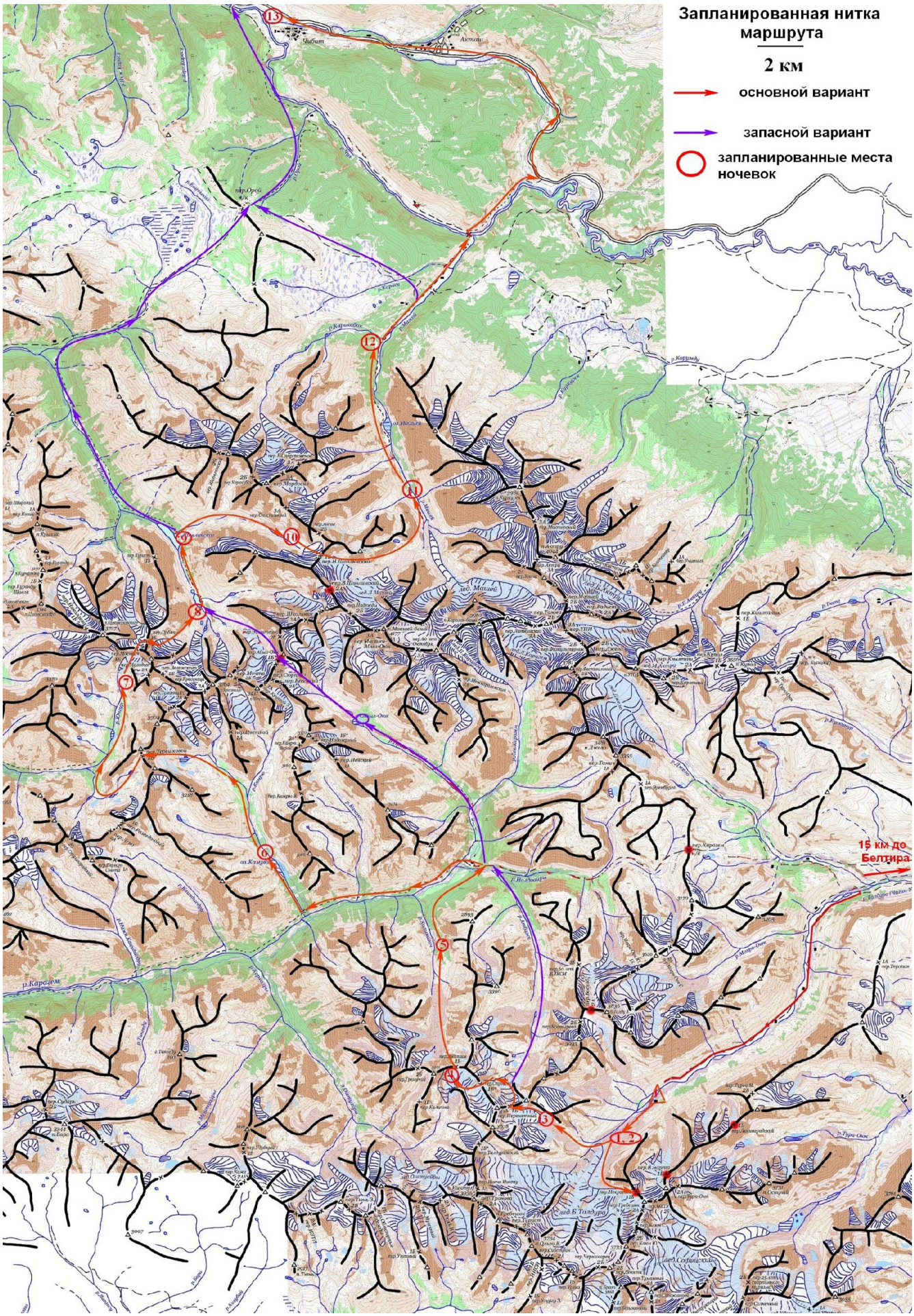
Справочные сведения

Вид туризма:	Горный
Район:	по Алтаю (Южно и Северо Чуйские хребты)
Категория сложности:	Вторая
Руководитель:	Политова Г.А.
Проводящая организация:	спортивный клуб "Вестра" (Москва)
Выпускающая организация:	МКК т/к «Вестра» г. Москвы
Номер машрутной книжки:	27/3-204
Количество участников:	11
Сроки проведения:	1– 18 августа 2014 (от Москвы до Москвы)
Продолжительность:	13 ходовых дней (с 3 по 15 августа)
Протяженность:	136,4 км
Нитка маршрута заявленная:	*г. Новосибирск – пос. Белтир – д.р. Талдура – ледн. Талдуринского – пер.Некрасова (1Б,3150м рад.) – пер. Переметный (1Б, 3400) – пер. Стройгаз (1Б, 3400) – пер. Анитим (1Б*, 3100) – д.р. Калынагач – д.р.Калынагач – Карагемская поляна – долины р. Карагем и р. правый Карагем – оз. Камрю – пер. Терешковой (1Б, 3000), д.р. Юнгур – пер. Москвич(1Б,3075) + пер.Орбита (1Б, 3000) – оз.Верхнее Шавлинское – жандарм в.Красавица (рад) – оз. Нижнее Шавлинское – пер. Нижнее Шавлинский (1Б, 3300) – д.р. Маашей – р.Каракабак – Каракабакские оз. (рад) – д.р. Мажой – д.р.Чуя – пос.Чибит – пос.Чибит – г.Горно-Алтайск – г.Новосибирск*
Нитка маршрута пройденная:	*г. Новосибирск – пос. Белтир – д.р. Талдура – ледн. Талдуринского – пер.Некрасова (1Б,3200м рад.) – пер. Переметный (1Б, 3224) – пер. Стройгаз (1Б, 3243) – пер. Анитим (1Б, 3149) – д.р. Калынагач – д.р.Калынагач – Карагемская поляна – долины р. Карагем и р. правый Карагем – оз. Камрю – пер. Терешковой (1Б, 3180) - д.р. Юнгур – пер. Москвич(1Б,3160) + пер.Орбита (1Б, 3112) – оз.Верхнее Шавлинское – оз. Нижнее Шавлинское – р.Шавла – плато Ештыкель – пер. Орой (н/к, 2240) – р. Орой – р. Чуя – пос.Чибит – г.Бийск - г.Новосибирск*
Пройдено всего препятствий:	7
Распределение по категорийности:	1Б – 4 + 1 (рад.)+ 1 (связка пер.) = 6 н/к - 1
Максимальная высота:	3243 м
Максимальная высота ночевки:	3038м

Поход проводился в рамках школы базового уровня т/к «Вестра».

Была оформлена страховка: СК Согласие, номер полиса 0070320-0504480/14МП (на всю группу). Сервисная компания Савитар групп +7-495-987-17-75.

Группа регистрировалась в Алтайском поисково-спасательной службе. Тел. Дежурного (388-22) 2-29-14, регистрационный № группы – 191.


Запланированная нитка маршрута
2 км
основной вариант
запасной вариант
запланированные места ночевок
15 км до Белтира

Немного о районе похода

Чуйские белки — горная система, давшая название району, состоит из двух частей — Северо-Чуйского хребта (СЧХ) и Южно-Чуйского хребта (ЮЧХ), объединенных в один массив поперечной горной связкой. Это удивительно красивый район, богатый как животным, так и растительным миром. Здесь множество рек и чудесных озер. Не смотря на сравнительно небольшую высоту над уровнем моря и географическую широту, соответствующую Киеву, климат достаточно суров. Здесь расположено много ледников, самые крупные из них: Маашей (19.25 км, СЧХ), Большой Талдуринский (8 км в длину, площадь 34,9 кв. км, ЮЧХ) и Софийский (длиной 10 км, площадью в 24 кв.км, ЮЧХ). Средняя высота гор— 3~4 тыс. м, самые высокие вершины СЧХ — Машей-баши (4173 м) и Актру (4075 м), ЮЧХ — вершина Иикту (3941 м) и Ирбисту (3967 м).

По рельефу преодоления локальных препятствий оба хребта имеют практически одинаковый характер. В основном преобладает ледовый рельеф различной крутизны. Скалы сильно разрушены и в своей основе представляют лишь только твердую щебенчатую основу для льда. Перепад высот от подножья до перевальной или вершинной точки составляет более 1000 метров, резко набирающих высоту взлетов, которые имеют террасную особенность. Характер морен на подходах имеет разноплановый характер - от мелких осыпных с песчаником вперемешку, до крупных валунов - курумников. Реки имеют быстронесущейся характер воды различной глубины, часто обрамлены каньонами.

Оба хребта имеют общие особенности:

-южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги;
-оледенение южного склона значительно меньше северного;
-окраины симметрично граничат с плоскогорьями и степями;

и различия:

-Южно-Чуйский хребет, в отличие от Северо-Чуйского, очень беден древесной растительностью;
-климат Южно-Чуйского хребта значительно суше и контрастнее, чем Северо-Чуйского; преобладание обильных осадков на севере, в противовес ураганным ветрам на юге.

Туристские возможности Алтая, а в частности, Чуйских белков, широки. Здесь возможны походы различных категорий сложности как горных, так и пеших, водных, велосипедных. Однако, необходимо отметить, что организация походов 1 к.с. (как пешеходных, так и горных) является возможной, но весьма проблематичной в связи с особенностями местного рельефа, дающими все основания отнести район к сложным с технической точки зрения.

Самые удобные подъезды к району - по Чуйскому тракту. Поход может начинаться в альплагере "Актру", а также в селениях Акташ, Чибит, Бельтир, Белый Бом, Мены, Курае, Кызыл-Маны (пропуска на въезд в последние годы уже не нужны). На Алтай проще всего попасть поездом или самолетом до Новосибирска или Барнаула. Наиболее дешевый вариант — купленные за полгода билеты Москва-Новосибирск.

Традиционно походы проходят только в одном из хребтов: или Северном, или Южном Чуйском. Однако нам было интересно побывать на обоих хребтах и пройти интересный, разнообразный и технически насыщенный поход. Маршрут строился так, чтобы в кратчайшие сроки попасть непосредственно к началу технической части и избежать долгих подходов. Поэтому был выбран заезд по р.Талдура, в результате чего, прилетев рано утром 1-го в Новосибирск, 2-го вечером — мы уже были под Талдуринским ледником.

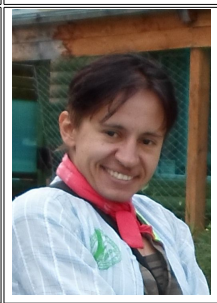
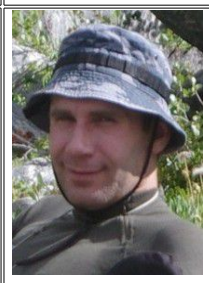
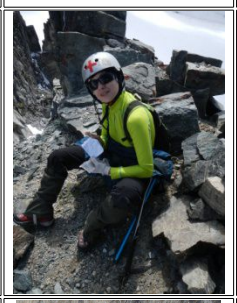
(с использованием материалов отчета
http://www.skitalets.ru/mountain/2008/altay_chegaeva06/#310)

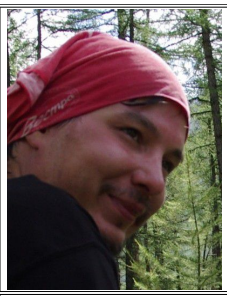
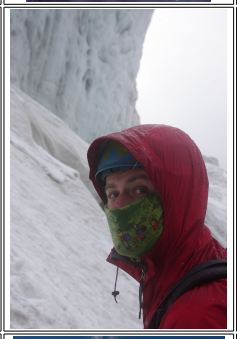
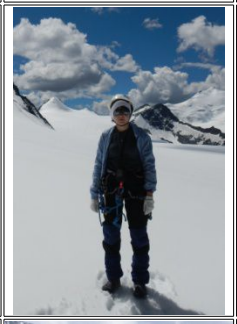
График движения по дням

Дни пути	Даты	Участки маршрута	погода	ЧХВ, ч	L, км	Δh (м)	h в конце дня (м)
0	02.08.2014	Самолет/поезд Москва-Новосибирск – трансфер до Белтира.	Переменная обл.	-	-	-	-
1	03.08.2014	пос.Белтир – д.р. Талдура (авто) – до ледн. Талдуринского (пешком)	ясно	3	10.7	170	2464
2	04.08.2014	Талдуринский ледник – пер.Некрасова, рад.(1Б,3200м)	ясно	6	6,4 (3,2)	+/- 736	2464
3	05.08.2014	пер. Переметный(1Б, 3224)	Переменная обл., вечером туман, снег	5	7	+ 761, -392	2833
4	06.08.2014	пер. Стройгаз(1Б, 3244)	Низкая обл., туман, снег	5	5,5	+411, -207	3037
5	07.08.2014	пер. Анитим (1Б, 3149)- д.р.Калынагач- р.Карагем	утром облачно,мелкий снег. Вечером улучшилось	8	12,5	+112, -1235	1914
6	08.08.2014	р.Карагем– переправа через р.Йолдоайры- Карагемская поляна	малооблачно	2	4,6	48	1962
7	09.08.2014	долины р. Карагем и р. Правый Карагем – оз. Камрю.	Утром солнечно, после обеда дождь	7	13,8	-121, +229	2070
8	10.08.2014	оз. Камрю – под пер. Терешковой (1Б, 3180)	солнечно	8	11,7	+ 624	2694
9	11.08.2014	пер. Терешковой (1Б, 3180) – д.р. Юнгур	солнечно	7	11,5	+486, -925	2255
10	12.08.2014	Пер. Москвич(1Б,3160)+пер. Орбита (1Б, 3105)- оз. Верхнее Шавлинское	Солнечно, вечером дождь, град, гроза	9	17,3	+950, -965	2195
11	13.08.14	оз. Верхнее Шавлинское – оз. Нижнее Шавлинское	солнечно	2,5	6,2	-200	1995
12	14.08.14	оз. Нижнее Шавлинское –р.Шавла - плато Ештыкель	солнечно	5,5	17,4	-310,+295	1980
13	15.08.14	пер. Орой (н/к,2240) – р. Орой – р. Чуя	солнечно	5	15	+260, -930	1310
14+	16-18.08.2014	с. Чибит – г. Бийск (авто) – Ново-сибирск (поезд), вылет в Москву	солнечно	-	-	-	-
ИТОГО (с вычетом радиалок)				**73**	**136,4**	**+4882, -5821**	**-**

Высотный график

Состав группы

ФИО	Фото	Год рожд.	Опыт	Обязанности
Политова Галина Александровна		1982	2 с эл.4 ГР, 3ГР; 4ГУ ; 5642 м	Руководитель, фотограф
Попов Николай Иванович		1982	2 с эл.4 ГУ,3ГУ, 4050 м;	Помощник руководителя
Калинина Алеся Сергеевна		1990	1 ГУ	Медик
Касаткина Юлия Владимировна		1987	1 ГУ	Летописец
Качалкин Дмитрий Владимирович		1987	1 ГУ	Завхоз
Колесников Илья Владиславович		1985	2 ГУ	Штурман

Мышкис Александр Петрович		1980	2 ГУ	Эколог
Пахомова Вера Михайловна		1993	1 с эл.2 ГУ	Финансист
Сайфуллина Зарина Ралифовна		1994	1 ГУ	Снаряженец
Тумковский Юрий Олегович		1977	1 с эл.2 ГУ	Рем.мастер
Шумовская Екатерина Валерьевна		1992	ПВД	Хронометрист
Сорока Локи		2011	ПВД	Тотем группы (питомец Веры)

Техническое описание похода.

День 0. 02.08.2014. Заезд.

Прилет в Новосибирск с 5.20 до 6:00 (разные авиакомпании), температура воздуха +16С. Перелет до Новосибирска, а не до Барнаула был вызван значительной экономией средств (туда-обратно перелет обошелся примерно в 9 тыс.р.).
Сборы всех участников: 10 из 11 летят на самолете.1 участник на поезде. В 8.00 выехали и забрали Веру с ж/д вокзала.
Взяли трансфер из Новосибирска до пос.Чаган-Узун (компания Биалтур http://www.bialtur.biysk.ru/).

13.00 сделали остановку в Бийске на обед, рассчитались за трансфер (порядка 35 тыс.р. за 11 человек).

22.20 прибыли к повороту на юрточный кемпинг «Тыдтуярык»* (5 км от Чаган-Узун), температура воздуха +7С. Отправили одного участника на разведку. В итоге рюкзаки нам помогли отвезти на машинах, участники пешком. В кемпинге нам предоставили палатки (свои не распаковывали, что сэкономило время и силы). Можно было поселиться в юртах, но мы опоздали - мест не было. Еще нам предоставили кухню с газом, столами и стульями в юрте, что было очень удобно! Отдельно за проживание в лагере не платили, это входило в стоимость нашего дальнейшего трансфера до пос.Белтир и далее по р.Талдура.

Фото 1. Юрточный кемпинг

*Юрточный кемпинг «Тыдтуярык» находится в 15 минутах езды от села Кош-Агач. На 871-ом км Чуйского тракта (между селами Чаган-Узун и Ортолык) увидите баннер, здесь нужно свернуть и проехать еще 1,5 км до небольшого спуска, по сохранившемуся участку старого Чуйского тракта. http://camp-altai.ru/

День 1. 03.08.2014. Заезд, подход по р.Талдура. Д.р.Талдура — Талдуринский ледник.

Погода: солнечно.
Итого:
ЧХВ: 3 часа
Расстояние: 10,7 км
Высота места ночевки: 2464м.
Изменение высоты: +170 м

Подъем в 7.00 выезд в 9.00. Заброска на двух машинах: УАЗ "буханка" и ГАЗон “САДКО”. Сначала дорога хорошая, потом бездорожье. Едем до Бельтира, далее вдоль реки Талдуры, в некоторых местах приходится пересекать реку. Проезд не всегда возможен. Лучше ехать утром, когда вода не сильно поднялась и в хорошую погоду, иначе можно застрять!

Фото 2. Трансфер.

В 13.00 приехали, но не доехали до места, т.к. застряли на сложном участке дороге (смесь грязи, а слева река - машина может перевернуться). Заброска обошлась нам в 16 тыс.р.

В 13.08 начинается наше пешее путешествие…

Идем два перехода (по 35 мин) вверх по долине р. Талдура вдоль левого берега по луговинам, местами заболоченным. Долина реки широкая, покрыта островками леса по обоим берегам р. Талдура. Периодически река разливается на рукава. Выходим на каменистый берег и идем еще 30 мин.

Обходим прижим по тропе сверху. На правом берегу виднеется зимовье колхоза Кызыл-Маны. Прошли еще три перехода и в 17.30 подошли под Талдуринский ледник, где поставили лагерь на левом берегу реки. Здесь неплохие площадки, вода из ручья (87,707293 в.д. 49,844225 с.ш.).

Фото 3. Долина реки Талдура.

Фото 4. Ночевка у Талдуринского ледника

День 2. 04.08.14. Пер. Некрасова (1Б) рад. с Талдуринского ледника. Ледовые занятия.

Погода: солнечно.
Итого:
ЧХВ: около 6 часов, указать сложно, поскольку движение сопровождалось занятиями.
Расстояние: 6,4 км (в зачет 3,2 км)
Высота места ночевки: 2464м.
Изменение высоты: +/- 736 м

Перевал Некрасова

Категория	1Б
Высота	3200 м, 87,7313 вд 49,8231 сш
Характер	скально-осыпной
Ориентация	СВ-ЮЗ
Расположен	ведёт через боковое ответвление северного отрога Южно-Чуйского хребта, начальный отрезок которого носит название Талдуринская ограда. Соединяет ледник Некрасова (долина р.Талдура) и восточное поле лед. Талдуринского.
Прохождение	04 августа 2014 года со стороны лед. Талдуринского (радиально). Снята записка группы туристов Белгородского государственного университета (9 чел) от 10.08.2013 г.
Необходимое снаряжение	Ледорубы, каска. Прохождение Талдуринского ледника — в кошках (связками-по закрытой его части).

На сегодняшний день намечено: ледовые тренировки на Талдуринский ледник и радиальный выход на пер.Некрасова для акклиматизации и разминки.
Подъем в 6.00 –завтрак.
Выходим в 8.30 идем по моренным валам левого берега к языку ледника. В 9.20 на бараньих лбах у выхода на пологую часть ледника. По сравнению с имеющимися у нас отчетами, Талдуринский ледник изменился: уменьшился в размерах его язык и практически стаяла нижняя ступень ледопада (фото 5). Вырабатываем стратегию захода на ледник. В 9.45 надеваем кошки, выходим на ледник и пересекаем его, идя к понижению справа по ходу от бывшей нижней ступени ледопада и небольшого водопада (фото 5). Ледник открытый, трещины легко обходятся, угол наклона до 15 градусов, идем 30 минут. В 10.15 подошли к правой стороне ледника. Ледник местами покрыт осыпью, приходится то снимать, то надевать кошки. Поднимаемся по ледовому склону (до 25 гр.) на пологую часть ледника и начинаем движение в направлении пер. Некрасова, справа по ходу движения — красивые разломы ледопада, сераки (фото 6). Подойдя по льду к концу осыпного гребня (слева по ходу), надо обойти его и выйти в верхний цирк. Идем по леднику ближе к левому по ходу движения борту, не поднимаясь на крутые лбы ледника и не выходя в зону трещин (фото 7). Отсюда уже хорошо просматривается невысокий скальный гребень, замыкающий ледник с юго-запада, с двумя очевидными седловинами. Перевал Некрасова - левая из них. Подход к подножию перевала проходит по закрытому леднику (в связках). Открывается отличный вид на район вершин Иикту и Ольга (фото 8). Перевальный взлет — широкий скально-осыпной кулуар длинной около 100 м, покрытый живой осыпью разнообразного размера, преобладает средняя, в нижней части — крупная осыпь (фото 9). В 13.20 дошли до перевального взлета. Очень много "живых" камней, в т.ч. крупных, поэтому поднимаемся предельно аккуратно и небыстро. Поскольку нас было 11 человек, мы разбилась на 2 группы, первая начала подъем в 13.25; поднимались плотной группой.

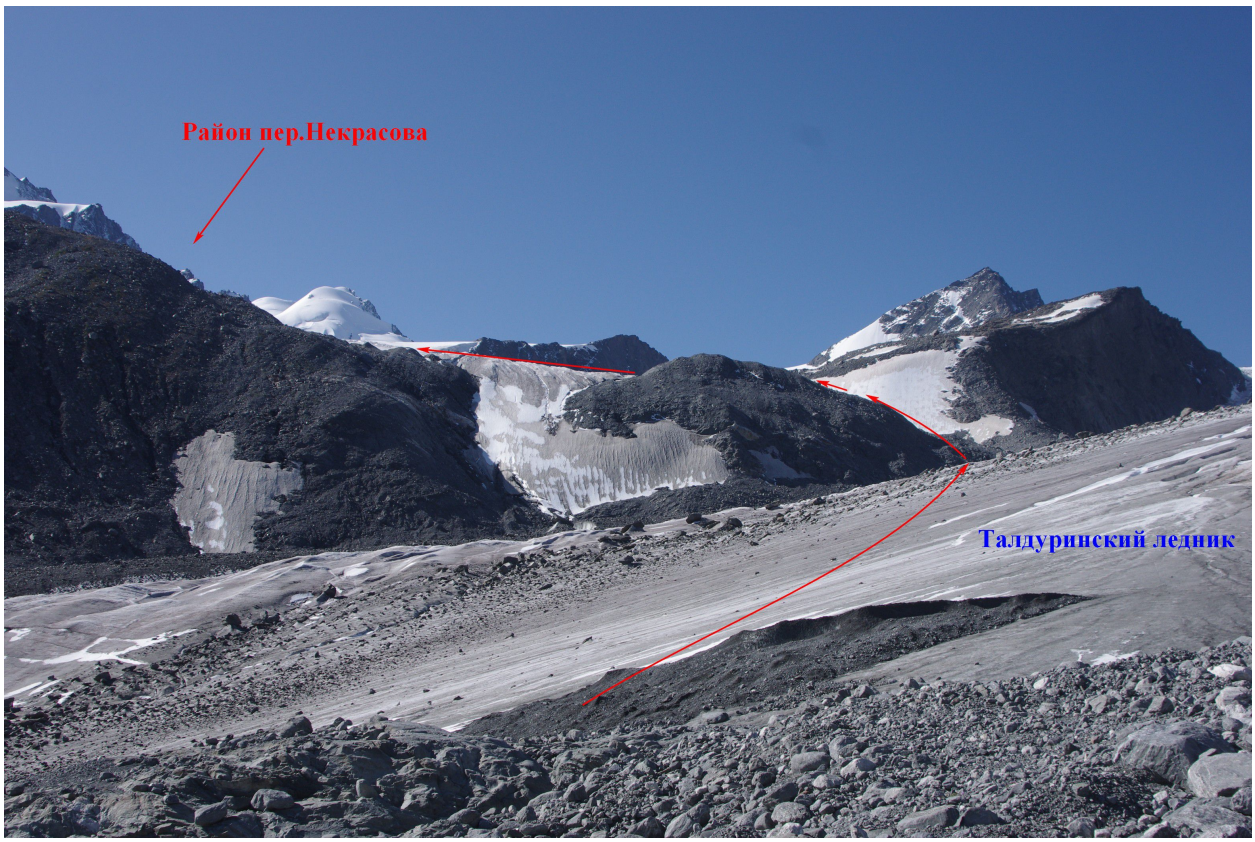


Фото 5. Талдуринский ледник

Фото 6. Путь к пер. Некрасова.

Фото 7. Путь к пер. Некрасова.

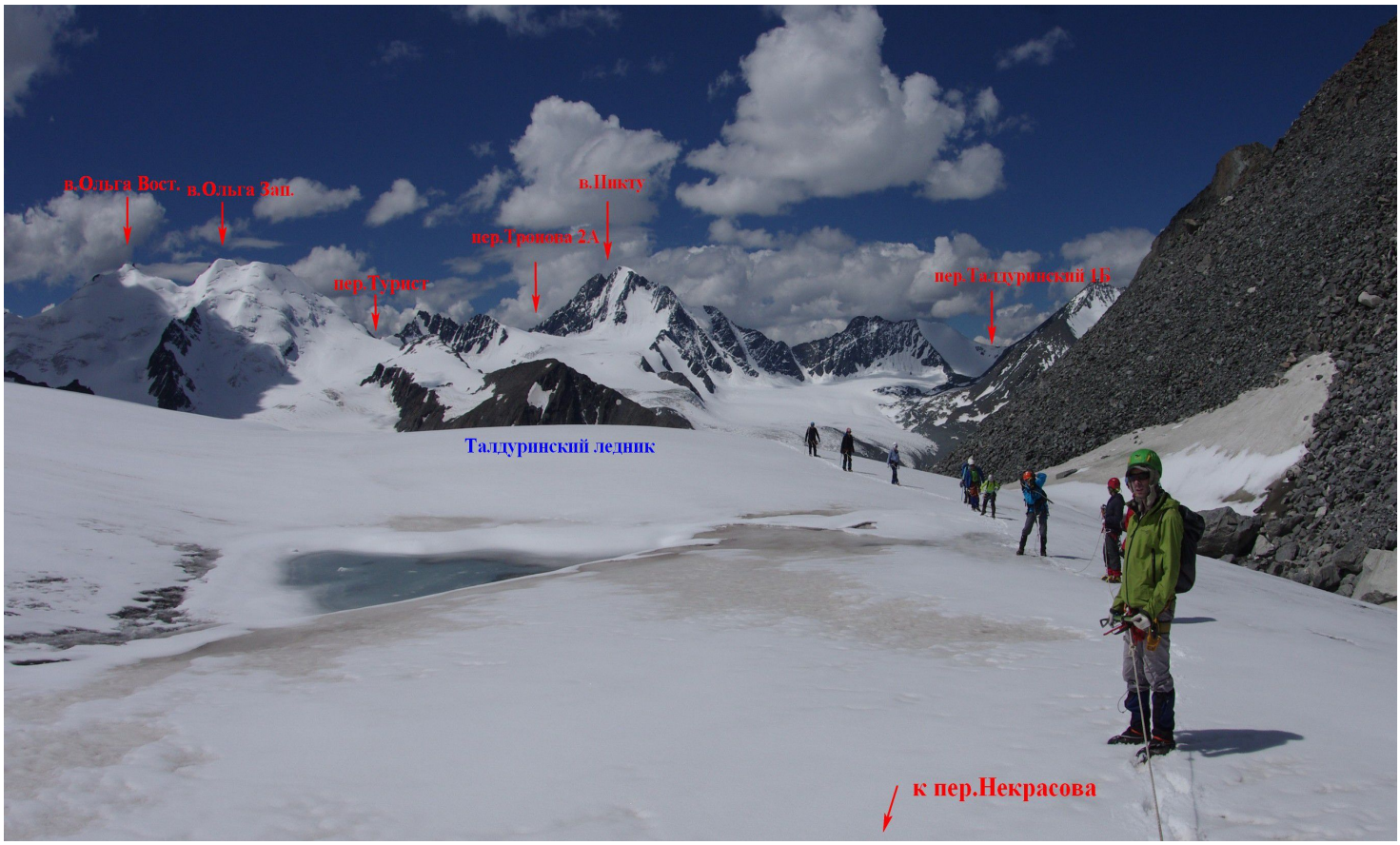


Фото 8.

Фото 9. Перевальный взлет пер. Некрасова.

Фото 10. На пер. Некрасова

Фото 11. Спуск с пер.Некрасова в сторону Талдуринского ледника

В 14.20 вторая группа тоже поднялись на перевал (фото 10). Седловина перевала узкая, скально-осыпная. Сняли записку группы туристов Белгородского государственного университета (9 чел) от 10.08.2013 г.

Спуск с перевала проходил по пути подъема. На леднике устроили перекус и ледовые занятия (покрутили буры, поделали станции, походили на кошках вверх-вниз (фото 11). В 18:30 спустились на пологую часть Талдуринского ледника, и неспешно к 19:00 вернулись в лагерь.

День 3. 5.08.14. д.р.Талдура - пер. Переметный (1Б) — морена в верховьях р.Атбажи

Погода: утром солнечно, вечером облачно.
Итого:
ЧХВ: 5 ч
Расстояние: 7 км
Высота места ночевки: 2833 м.
Изменение высоты: + 761, -392 м
Перевал Переметный

Категория	1Б

Высота	3400 м (3224 по GPS), 87,6547 вд, 49,8587 сш
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	Ю-С
Расположен	находится в Южно-Чуйском хребте. Соединяет долины рек Талдура и Атбажи. Перемётный ледник полностью перекрывает седловину перевала и падает в обе стороны.
Прохождение	05 августа 2014 года со стороны д.р. Талдура. Снята записка группы туристов т/к «Кедр» г.Новоуральск Свердловской обл (11 чел, пеший поход 5 к.с.) от 05.08.2014 г.
Необходимое снаряжение	Ледорубы, каски, кошки. Прохождение закрытого ледника — связками.

6.00 подъем, солнечно. 8.20 выход из лагеря. Идем по орографически левому берегу р.Талдуры. Через 20 мин подходим к левому притоку, стекающему из цирка пер.Переметный, переходим его и начинаем подъем по его правому берегу (на запад).

Обойдя слева (по ходу) высокий моренный вал (фото 12), перегораживающий всю долину, поднимаемся на следующую ступень, откуда уже виден переметный ледник. В 13.00 останавливаемся на обед возле притока (практически под ледником, высота 2965м).

Ледник пер. Переметный сползает вдоль левого отрога ущелья. Чем ближе к отрогу, тем ледник положе и менее изрезан трещинам. Однако граница ледника, непосредственно прилегающая к отрогу, простреливается камнями. Согласно имеющимся у нас описаниям (http://www.skitalets.ru/trips/2004/altay_kamkov/), подъем на перевал (в рамках 1Б) возможен и с другой стороны ледника. Для этого надо подняться на небольшой скально-осыпной отрог слева по ходу, пройти по нему и выйти на широкую седловину перевала. Далее пересечь переметный ледник к северной части седловины, где находится тур (фото 13). Этот вариант подъема дольше, но, по-видимому, безопасней. На окончательный выбор пути повлияла замеченная нами группа, начавшая подъем по первому варианту. Группа была большая (11 человек) и мы не стали рисковать подниматься на перевал под ней по камнеопасному участку.

В 14:50 начали подъем. Подъем на скально-осыпной отрожек оказался достаточно малоприятным и занял час. По гребню подходим к леднику,надеваем обвязки и кошки. По снежному склону крутизной 25 гр (50м) (фото 14). Поднимаемся на широкую седловину перевала. Вся седловина перевала — закрытый ледник, трещины абсолютно не читаются (но есть и достаточно большие) (фото 15). Зондируя, аккуратно пересекаем седловину в сторону перевального тура. У перевального тура в 18:00 (фото 16). Снята записка группы туристов т/к «Кедр» г. Новоуральск Свердловской обл (11 чел, пеший поход 5 к.с.) от 05.08.2014 г. Седловина широкая, есть возможность для ночевки. Спускаться в долину Атбажи надо по правому краю ледника или справа от ледника

камням (фото). Нам повезло — достаточное количество снега на камнях позволяло нам легко спуститься в долину. Тем более, что были видны следы предыдущей группы. Спуск с перевала по леднику начали в 18.20.

Остановились под ледником с группой из Новоуральска, чью записку мы сняли. Разбили лагерь в 20.10 (87,64438 49,870572).

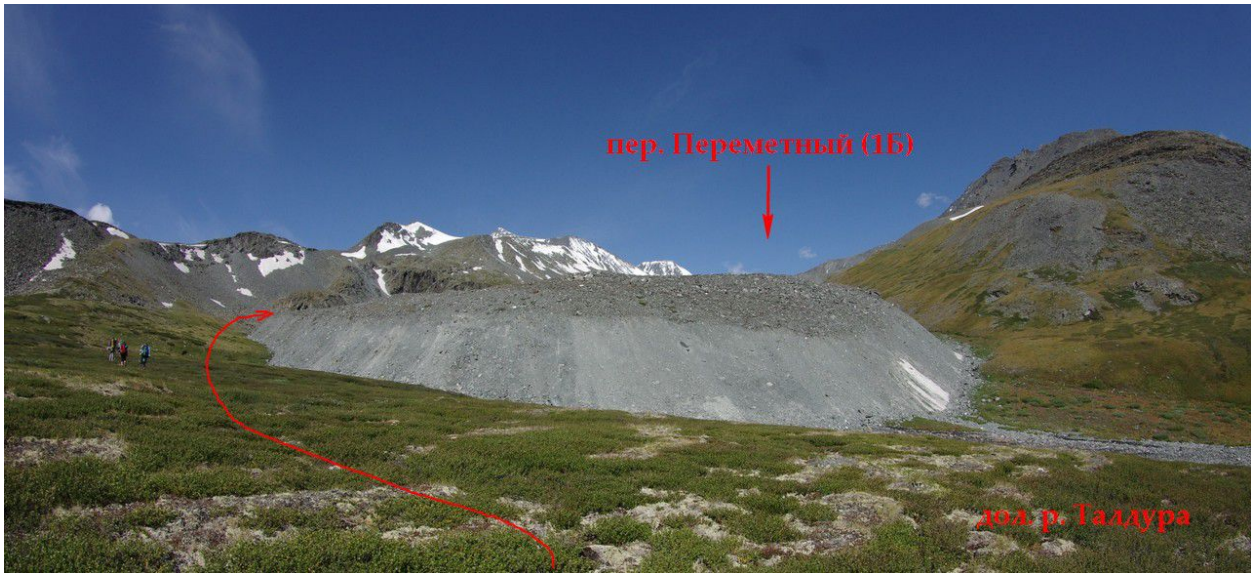


Фото 12. Подъем у пер. Переметный из д.р.Талдура.

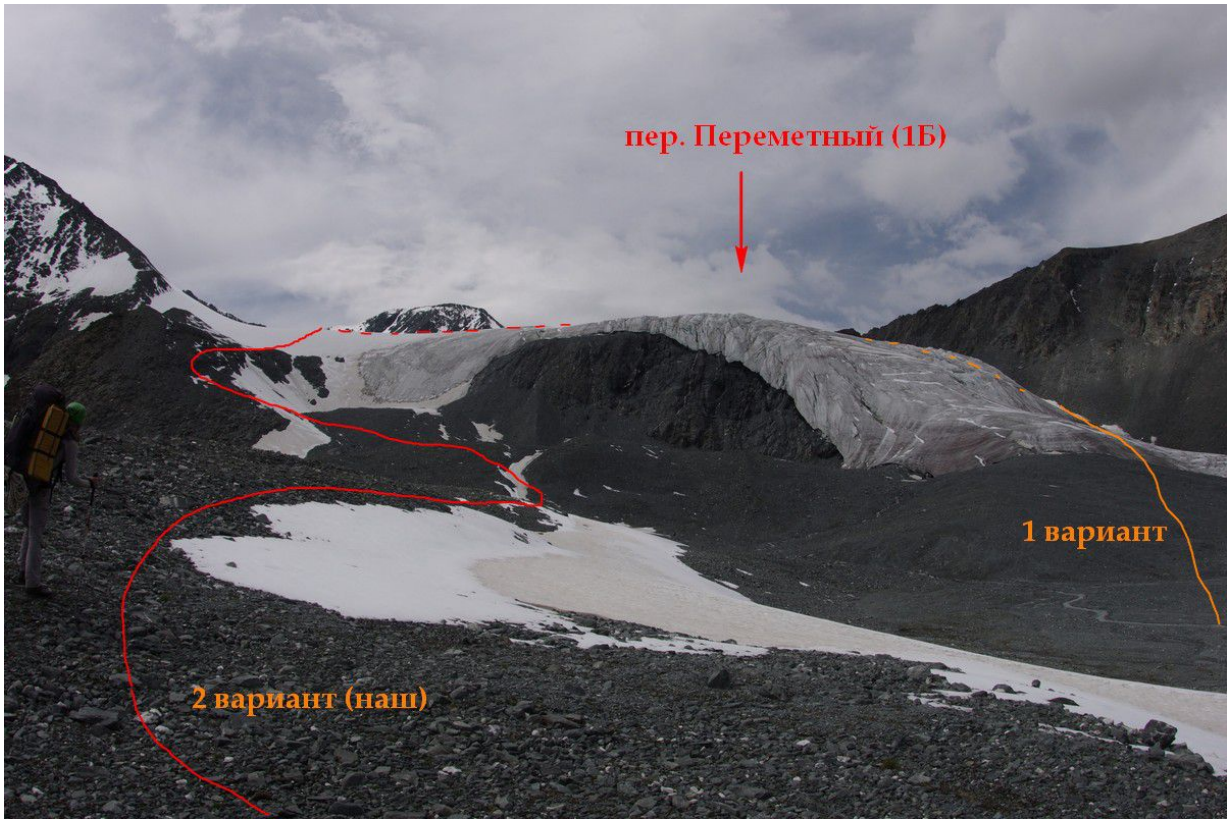


Фото 13. Варианты подъема на пер. Переметный со стороны д.р.Талдура.

Фото 14. Подъем на седловину пер. Переметный.

Фото 15. Пересечение переметного ледника пер. Переметный.

Фото 16. На пер. Переметный.

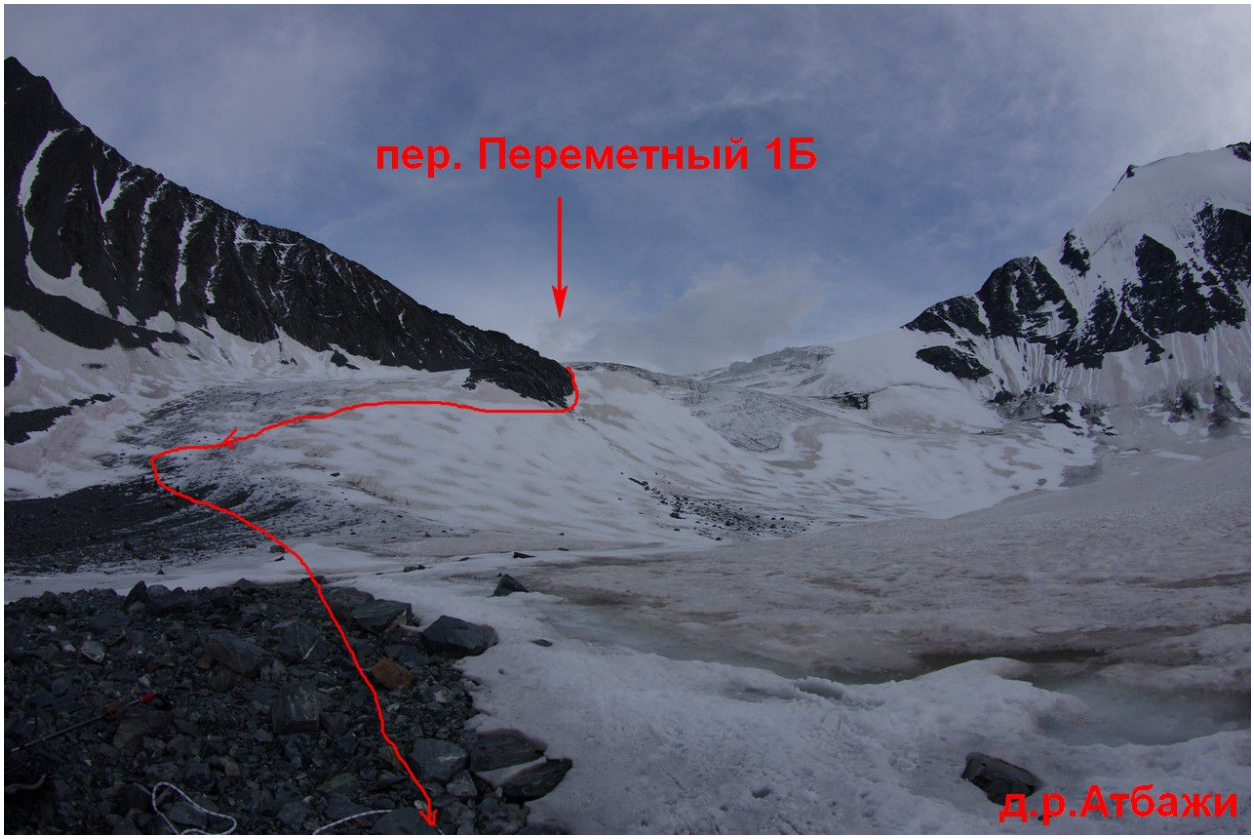


Фото 17. Спуск с пер. Переметный в сторону д.р.Атбажи.

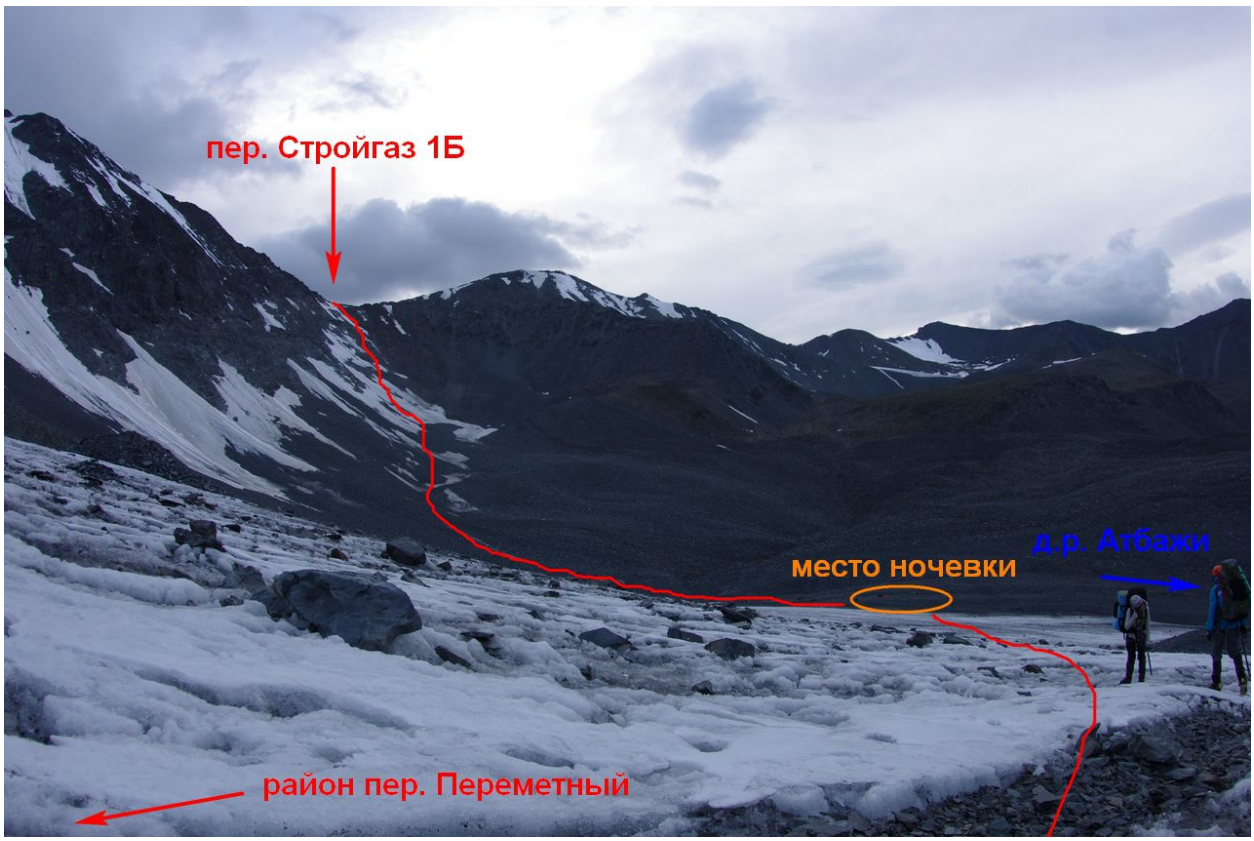


Фото 18. Ночевка после пер. Переметный, подъем на пер.Стройгаз.

День 4. 06.08.14. м.н. - пер. Стройгаз (1Б) — м.н. под пер.Анитим (ледник)

Погода: низкая обл., туман, снег
Итого:
ЧХВ: 5 ч
Расстояние: 5,5 км
Высота места ночевки: 3037м.
Изменение высоты: +411, - 207 м

Перевал Стройгаз

Категория	1Б
Высота	3400 м (3244 по GPS) 87,629 49,8693
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	Ю-С
Расположен	находится в Южно-Чуйском хребте и разделяет долины рек Ошту-Айры и Адбажи
Прохождение	06 августа 2014 года со стороны д.р. Атбажи. Снята записка группы туристов т/к «Кедр» г.Новоуральск Свердловской обл (11 чел, пеший поход 5 к.с., рук. Борисихин Е.) от 06.08.2014 г.
Необходимое снаряжение	Ледорубы, каски, кошки. Прохождение закрытого ледника — связками.

Ночью шел дождь. Группа, с которой мы стояли на ночевке также планировала идти пер.Стройгаз и пер.Анитим. Договорившись с ней, решили, что они пойдут первыми

(одновременный подъем 22 чел (двух групп) по такому скально-осыпному склону был бы небезопасен.

Утром пасмурно, но без осадков. В 10.20 выдвинулись в сторону перевального взлета. В 11.10, дождавшись подъема группы из Новоуральска до скальной полки в верхней части перевального взлета (после нее до седловины перевала — снежник), подошли под перевальный взлет и начали подъем. Крутизна склона до 35 градусов. Шли двумя плотными группами (с интервалом и наблюдением) с самостраховкой ледорубами. Вначале движение идет по снежнику, далее по осыпи до скальной полочки (фото 19). Выход непосредственно на седловину — снежник крутизной до 25 гр.

Начинается мелкий снег с дождем. На перевал поднялись в 13.20 (фото 20) сняли записку группы из Новоуральска. Седловина узкая, скально-осыпная. Турик находится в Ю-З части седловины. Оттуда и начинаем спуск на ледник (5 м, скалы-осыпь) (фото 21).

Видимость ухудшилась. Классический вариант спуска с перевала Стройгаз в д.р. Оштуайры — пересечение закрытого ледника над ледопадом и спуск по осыпи вдоль левого борта ледопада. Однако следы предыдущей группы уходили вправо вдоль скального отрога. Поскольку путь вправо был явно короче (вел непосредственно к нашему следующему пер.Анитим), мы пошли по следам группы разведать возможный спуск. Тем более, пересекать закрытый ледник при отсутствии видимости, было небезопасно. Через 200 м вдоль скального отрога выходим к ледопаду. Предыдущая группа еще спускалась, пришлось ждать, больше одного коридора провесить в этом месте нельзя. Пока ждали — перекусили, начали спуск в 16:00.

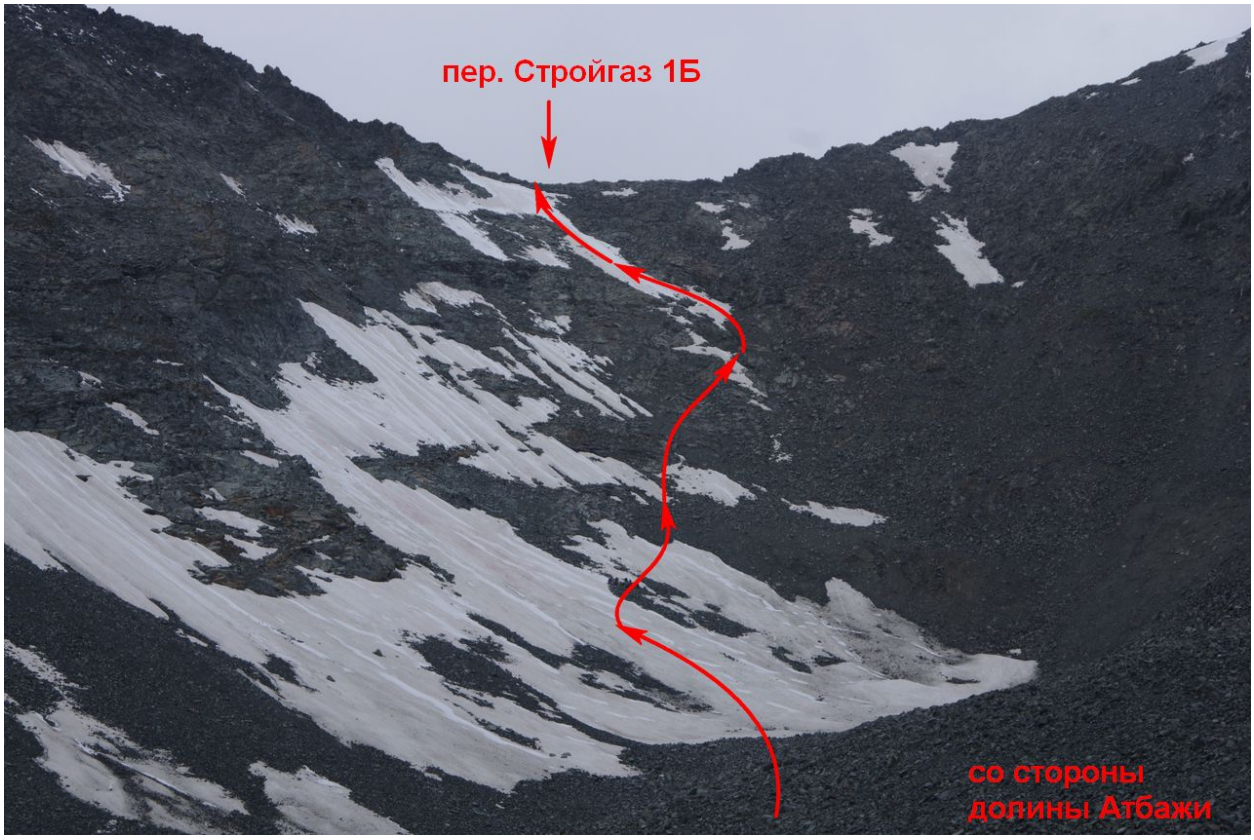


Фото 19. Подъем на пер.Стройгаз со стороны д. р. Атбажи.

Фото 20. На пер.Стройгаз.

Фото 21. Спуск с пер. Стройгаз в сторону д.р. Оштуайры.

Спуск по правому краю ледопада. Крутизна небольшого участка за перегибом до 70 градусов. Провешено 50 м перил, далее — спуск по снежному склону крутизной в верхней части до 35 гр (спускались на 3 такта) (фото 22-24). Станция организована на двух ледобурах (к шестому участнику буры раскачались — сделали станцию заново, лед не очень хороший). Для ряда участников была организована верхняя командная страховка. Рюкзак последнего также был спущен на веревке рядом с сопровождающим его спускающимся участником. Последний спускался без рюкзака. Веревку сдергивали (дюльферная станция организована на сблокированных трех проушинах). Спускались в кошках.

Фото 22. Спуск вдоль ледопада пер. Стройгаз.

Фото 23

Фото 24

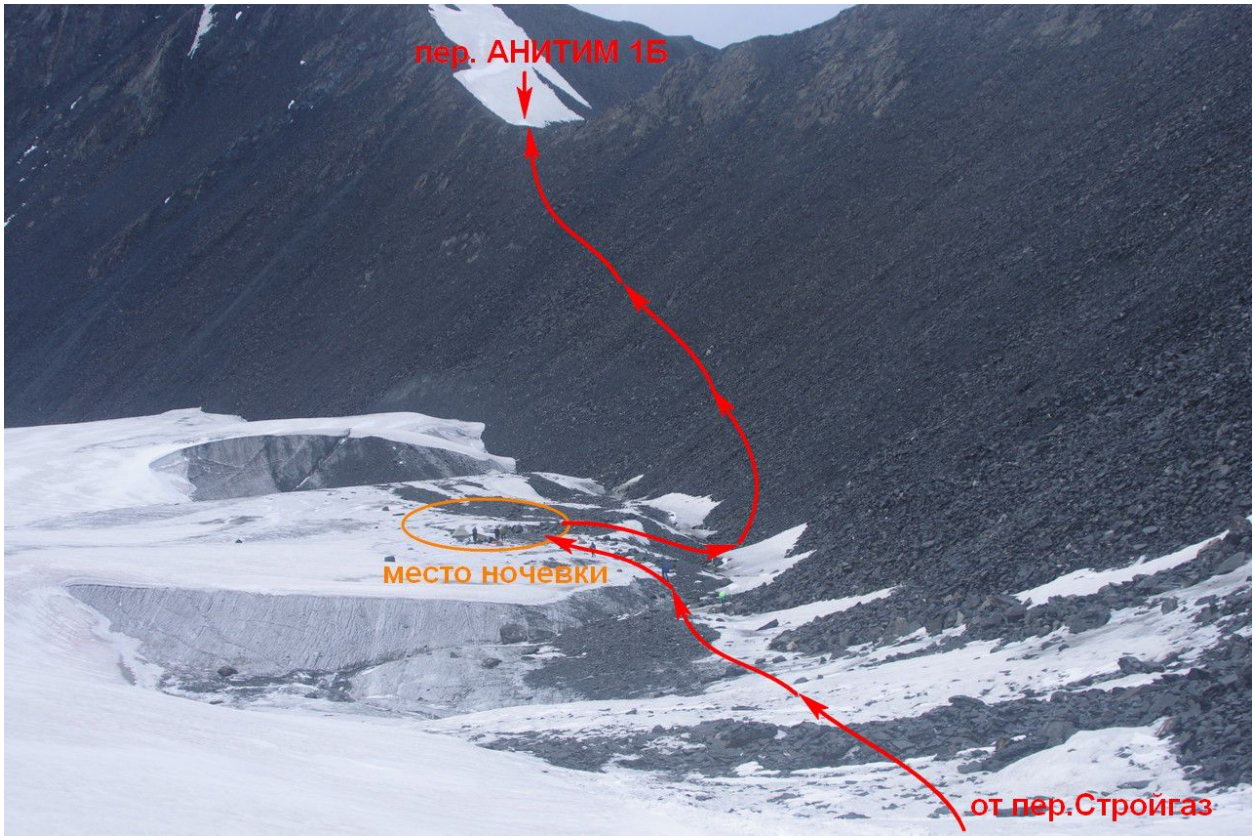


Фото 25. Ночевка между пер. Стройгаз и АНИТИМ. Подъем на пер.АНИТИМ.

При спуске можно брать левее, спускаться вдоль скал, где крутизна достигает 70 градусов, либо брать правее, но там возможен небольшой маятник.

После спуска двигались по правому краю ледника. Шли вдоль правого края ледника примерно пол часа по направлению к перевалу АНИТИМ, остановились на леднике под ним на ночевку в безопасном месте в 18:30 (фото25) 87,616809 49,875141.

День 5. 07.08.14. м.н. - пер. АНИТИМ (1Б) — д.р.Карагем

Погода: облачно, мелкий снег без ветра, видимость плохая. Вечером улучшилась.
Итого:
ЧХВ: 8 ч
Расстояние: 12,5 км
Высота места ночевки: 1914м.
Изменение высоты: +112, -1235 м

Перевал АНИТИМ

Категория	1Б
Высота	3149 (по GPS) 87,6153 49,8773
Характер	Снежно-ледово- осыпной
Ориентация	Ю-С
Расположен	находится в Южно-Чуйском хребте и разделяет долины рек Ошту-Айры и Калтынагач
Прохождение	07 августа 2014 года со стороны д.р. Атбажи. Снята записка группы туристов т/к «Кедр» г.Новоуральск Свердловской обл (11 чел, пеший поход 5 к.с., рук. Борисихин Е.) от 06.08.2014 г.
Необходимое снаряжение	Ледорубы, каски. Прохождение закрытого ледника — связками.

Фото 26. На пер. АНИТИМ.

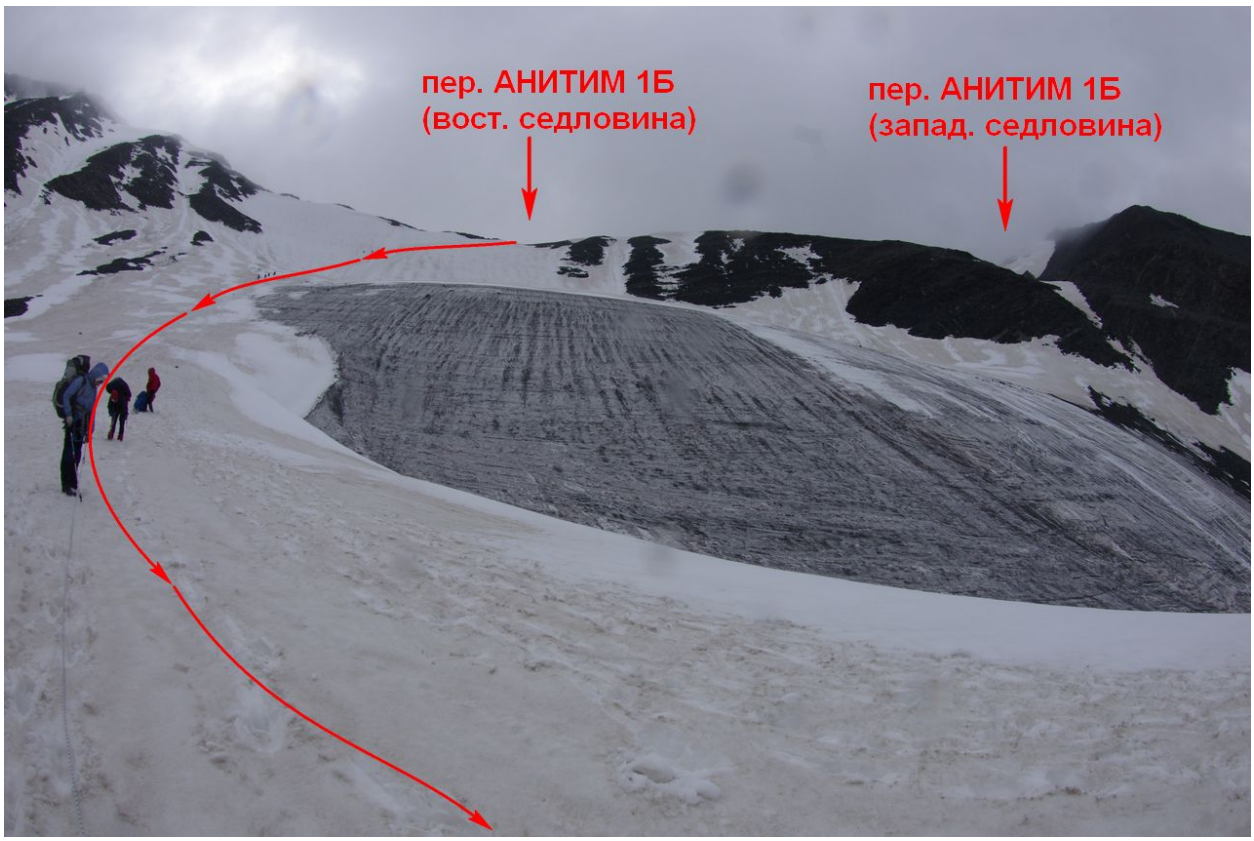


Фото 27. Спуск с пер. АНИТИМ в сторону д.р.Калынагач.

Ночью было холодно (под коврик клали рюкзак, веревки, с боков палатки — вещи).

В 9.00 начали движение к перевалу АНИТИМ со стороны Оштуайры. Поднимались по осыпному склону (фото 25) двумя плотными группами (с интервалом), осыпь живая. Вышли на гребень чуть правее седловины (восточной), до которой прошли по гребню. Вся группа на седловине 11.00, сняли записку турклуба "Кедр"(Новоуральск).

Спуск начали в 11.15 с восточной седловины перевала. Спускались по закрытой части ледника (в связках), покрытой толстым слоем снега, справа от открытого льда (фото 26). Крутизна до 30гр, перепад высот 200 м. Рекомендуемый ранее спуск с перевала АНИТИМ по осыпному кулуару (с западной седловины) не представляется возможным ввиду камнеопасности и сложности прохождения (фото 27).

Стали на привал в долине Калтынагач в 12.15. По моренным валам начинаем спуск в долину. Через 25 мин подошли к ручью, вдоль которого спустились по кулуару в широкую каменистую часть долины (высота 2690 м). За 30 мин дошли до озера. К озеру подхода нет, берега ледовые — сразу стало понятно, что идем мы по сильно зачехленному леднику.

Далее идем 2.5 часа (общего времени) по каменистой долине. Это был, наверное, самый неприятный участок маршрута. Воды на поверхности нет.

В 16.50 вся группа наконец -то вышла из этого осыпного ужаса., березовый стланник под ногами показался раем. После привала движемся вдоль пересохшего ручья по правому берегу, доходим до леса. Вдоль реки, по правому берегу, появилась еле различимая тропа, теряющаяся то в стланнике, то в буреломе, то при подходе к селевым выносам.

Фото 28. Спуск с пер. АНИТИМ в сторону д.р.Калынагач.

Встречается много свежих следов — медвежьи, кабаньи и кого то рогатого. Вставать в таком месте на ночлег не хочется. Зная по описаниям, что долина реки Калтынагач уходит в каньон в месте впадения ее в Карагем, стараемся не терять тропы. Тропа поворачивает вправо, выходит наверх на правый борт в обход каньона и спускается к р.Карагем. За 30 мин. доходим до р. Карагем и встаем на ночевку в 20.40.

День 6. 08.08.14. м.н. - д.р.Карагем — Карагемская поляна.

Погода: малооблачно
Итого:
ЧХВ: 2 ч
Расстояние: 4,6 км
Высота места ночевки: 1962 м.
Изменение высоты: +48 м

Поскольку группа подустала, промокла, да и один из участников второй день себя неважно чувствовал (поскольку потом приболел и второй — по-видимому, энтеровирусная инфекция), решили, что цель сегодняшнего дня - Карагемская поляна. Да и бродить Карагем можно только рано утром и только у Карагемской поляне. Подъем в 8.00. Позавтракали, подсушили вещи, вышли в 12.00. Идем по левому берегу вверх по течению, тропа временами теряется в густых зарослях кустарника. В 13.50 доходим до р. Йолдоайры (достаточно бурной) и ищем хорошее место для переправы. Пока искали — нашли в кустах остатки свеже задранного козла. Примерно метрах в 150 выше по течению река распадается на несколько рукавов. Через наиболее мощный поток лежало небольшое, частично притопленое бревно.

Фото 29. Переправа через р.Йолдоайры.

Первый перешел со страховкой (двумя веревками) частично вброд, частично по бревну. На противоположном берегу прямо у этого места росла сушина — завалили ее для удобства переправы (привязали веревку и потянули с исходного берега — хорошо, когда в группе есть старина Маус). Группа благополучно переправилась с перильной страховкой, последнего, без рюкзака, выбрали на двух веревках. Некоторым участникам помогли перенести рюкзаки.

Далее идем вниз по правому орогр. берегу реки по тропе, идущей по лесистому склону со встречающимися скальными выходами.

В 17.10 пришли на Карагемскую поляну. Здесь встретили группы из Германии и Ярославля, накормили всех вкусным борщем (хоть и из сушеных овощей), пообщались, поиграли вместе вечером в «крокодила» :). На поляне есть возможность искупаться- отличная баня, только дрова и воду надо организовывать самостоятельно. Договаривались с местным жителем (зовут Чечен) - за место стоянки и использование бани на группу 11 чел вышло 1200р.

Фото 30. Карагемская поляна. Борщ и дружественные группы.

День 7. 09.08.14. Карагемская поляна — оз. Камрю.

Погода: Утром солнечно, после обеда дождь.

ЧХВ: 7 ч

Расстояние: 13,8 км

Высота ночевки: 2070 м

Изменение высоты: -121, +229 м

В 5.30 подъем, завтрак отменяется, т.к. хотим перейти Карагем по низкой воде пока рано. Быстро собираемся и в 06:45 выдвигаемся из лагеря на форсирование реки Карагем. Движемся вдоль левого орографического берега реки Карагем вверх по течению примерно 200м, выбираем наилучшее место брода.

Фото 31. Долина реки Карагем, ранее утро.

Фото 32. Брод реки Карагем.

Через минут 10 находим удобное место: здесь русло реки разделено на две части небольшими островком, глубина чуть выше колена. Дно ровное, мелкокаменистое. Надеваем кроссовки, штаны убираем в рюкзаки. Переправу осуществляем двумя группам 5 и 6 человек, вброд стенкой. Затем надеваем сухие вещи, ботинки и быстро, чтобы

согреться, движемся по правому берегу реки вниз по течению, находим удобное место и останавливаемся на завтрак в 8:00.

В 09.15 выходим по тропе, которая идет вдоль реки, то поднимаясь вверх, то прижимаясь к берегу, местами тропа проходит сквозь густой кустарник. В 10.00 вошли в лес по четко выраженной тропе вдоль правого берега реки (фото 33).

Фото 33. Долина реки Карагем.

Проходим свежий овраг и останавливаемся на привал в 11.30. В 11.40 выходим с привала, продолжаем движение по тропе, проходим ручей, впадающий в Карагем.

Доходим до реки Каноюк (приток Карагема) и переправляемся на правый орографический берег. Переправу осуществляем по стволам упавших деревьев, которые удобно лежат через русло реки (фото 34). Погода начинает портиться.

В 12.50 после переправы через Каноюк движемся далее по тропе вдоль Карагема. В этом месте тропа уходит сильно вверх и проходит далеко от берега реки.

В 14.30 доходим до ручья, который вытекает из озера Камрю. Нам нужно переправиться на другой берег этого ручья, но это проблематично, т.к. моста, который обозначен на карте – нет. Немного бревен накидано через ручей, но они не внушают доверия, а ручей бурный и широкий.

Встаем на обед у слияния ручья и реки: Н=1841м.

В 15.30 начинаем переправу через ручей. К имеющимся бревнам добавили своих, которые в изобилии валяются по берегу. Сначала отправляем первого на страховке при помощи 2х веревок, он садится на другом берегу – и мы натягиваем перила – страховка с рук (фото 35).

Участники переправляются по одному, придерживаясь за перила, без рюкзаков. Рюкзаки переправил Юра, обладающей, как выяснилось, очень хорошей координацией.

Фото 34. Переправа через р. Каноюк.

Фото 35. Переправа через р. Камрю.

Дальше движемся вдоль этого притока по правому орографическому берегу вверх к озеру. Приток проходит по каменным валунам, тропа виляет по ним, местами большие ступени. Большое количество туриков, легко ориентироваться (фото 36). Погода совсем испортилась, начинается дождь, похолодало. Движемся минут 35-40, затем сворачиваем за тропой налево и входим в лес. Начинаем набирать высоту, примерно 200м. После набора идет выполаживание, перемежаемое небольшими подъёмами. Качество тропы ухудшается, очень много завалов. Дождь не перестает, все мокрые насквозь, снаружи от дождя, изнутри от пота. Выходим на зеленую площадку между двумя лесками, проходим ее и обходим небольшой лесной массив, и вот оно озеро (фото)! В 19.30 разбиваем лагерь, разводим костер. Ужин, сушка вещей, сон.

Дождь замечательным образом прекращается.

Фото 36. Подъем к оз. Камрю

Фото 37. Ночевка у оз. Камрю

День 8. 10.08.14. оз.Камрю - озера под пер.Терешковой

Погода: Солнечно

ЧХВ: 8 часов

Расстояние: 11,7 км

Высота ночевки: 2694 м

Изменение высоты: +624 м

6.00 подъем, завтрак, выход в 7.40

Движемся вдоль озера по левому (по ходу) берегу, на другой край озера выходим в 8:00 Первый небольшой привал 10 минут. Купание :).

Фото 38. Озеро Камрю

Выходим к реке Камрю в 10.30, движемся вдоль реки. Вокруг много кустов со спелой ежевикой.

Идем по правому берегу реки вверх по тропе. Через два перехода входим в лес.

В 13.30 идем по тропе по лесу, от места слияния рек начинаем подъем по правому ор. стороне реки по очень крупной осыпи (река местами уходит под камни). Местами осыпь идет сильно вверх. Переходим на левый берег ручья и идем по теряющейся тропе. Через два перехода переходим на правый берег и начинаем подъем вверх.

В 15.00 (до 17:30) встаем на обед. Сегодня у нас вкусный горячий суп и чипсы в качестве бонуса.

В 18.30 подходим к озерам, огибаем первое озеро, с левой стороны по ходу движения. Движемся к следующему озеру, отправляем несколько человек на разведку. Они не находят хорошего места для ночевки, идем до следующего небольшого озера. В 18.55 подходим озеру, выходим на него со стороны перевала Терешковой и на его берегу разбиваем лагерь (фото).

Фото 39. Д.р. Камрю выше озера.

Фото 40. Д.р. Камрю выше озера.

Фото 41. Д.р. Камрю выше озера. Выход в цирк перевалов.

Фото 41. К пер.Терешковой.

Фото 42. Ночевка под пер.Терешковой (со стороны Камрю).

День 9. 11.08.14. Пер.Терешковой (1Б) — д.р. Юнгур

Погода: солнечно

Итого:ЧХВ: 7 часов

Расстояние: 11,5 км

Высота места ночевки: 2255 м

Изменение высоты: +486, -925 м

Перевал Терешковой

Категория	1Б
Высота	3000 м (3180 м по GPS) 87,4144в.д. 50,0102 с.ш.
Характер	С д.р.Камрю — скально-осыпной кулуар с участками наледи. Д.р.Юнгур — снежный, далее осыпь
Ориентация	Восток - запад
Расположен	в Северо-Чуйском соединяет правый исток р. Камрю с долиной р. Юнгур
Прохождение	11.08.14 со стороны д.р. Камрю. Снята записка группы туристов МГУ под рук. Казачек Е.Ю. от 6.09.13 (2 с эл.3 к.с. горный) и группы из Одессы рук. Тесненко С.В. от 27.08.07 (4к.с. горный) (с северной седловины)
Необходимое снаряжение	Ледорубы, каски, обвязки на каждого участника. Основная веревка (50 м)

В 6.00- 8.15 – подъем, завтракаем и сворачиваем лагерь.

От места ночевки идем между моренными валами в сторону перевала, поднимаемся и упираемся в озеро, которое находится под перевалом. Озеро ледникового происхождения с голубой водой. Обходим озеро слева по ходу.

В 9.40 подходим к перевальному взлету, слева ручей. Впереди видны четко два щелевидных пролаза в хребте. Выбираем левый из них. В 10.20 начато движение на перевал двумя группами по 5 и 6 человек. Поднимаемся по осыпи под скальную стенку, непосредственно у начала кулуара. Крутизна кулуара 30 град., отдельные участки до 40 град. Осыпь средняя, подвижная. В средней части кулуара есть ледовый участок примерно 20-30 м до 45 градусов, обходим его слева по ходу по разрушенным скалам и осыпи. Проходим этот участок по одному. После прохождения 5 участников прохождение этого участка стало еще более затруднительно (свезли ногами удобную осыпь), решаем повесить для оставшихся участников перильную страховку. Станции организовываем на скальных выступах. Провесили 2 веревки 10 и 40 метров. Далее кулуар расширился и на перевальную седловину идет простой выход по полочкам протяженностью примерно 50 м.

На скальном выступе найдена (и оставлена там же) старая станционная петля с карабином.

Сняли две перевальные записки: на левой седловине, на которую поднялись, и на правой, на которую сходили радиально. На правой седловине найдена записка от 2007г.

В 14.10 начинаем спуск с перевала по снежному склону средней крутизны (до 25 град). Здесь ярко проявилась недостаточно хорошая личная техника некоторых участников (вместо 15 минут их спуск по снежному склону занял минут 40). Затем по осыпному склону спускаемся к большому камню, посреди зеленой лужайки. Далее по крупной и средней осыпи спускаемся, поворачиваем вправо - и вот оно, озеро. Купаемся, обедаем (16.00-18.00). Обходим озеро справа; по зеленому склону правого гребня обходим боковой хребет. Слева внизу истоки р. Юнгур, видны красивейшие озера. Немного спустившись и обогнув оконечность бокового правого хребта, выходим на прямую видимость перевала Москвич.

В 20.00 установили лагерь на возвышенности над рекой среди сухих деревьев (похоже после грозы) до реки крутой спуск метров ~50-70.

Фото 43. Пер. Терешковой со стороны Камрю.

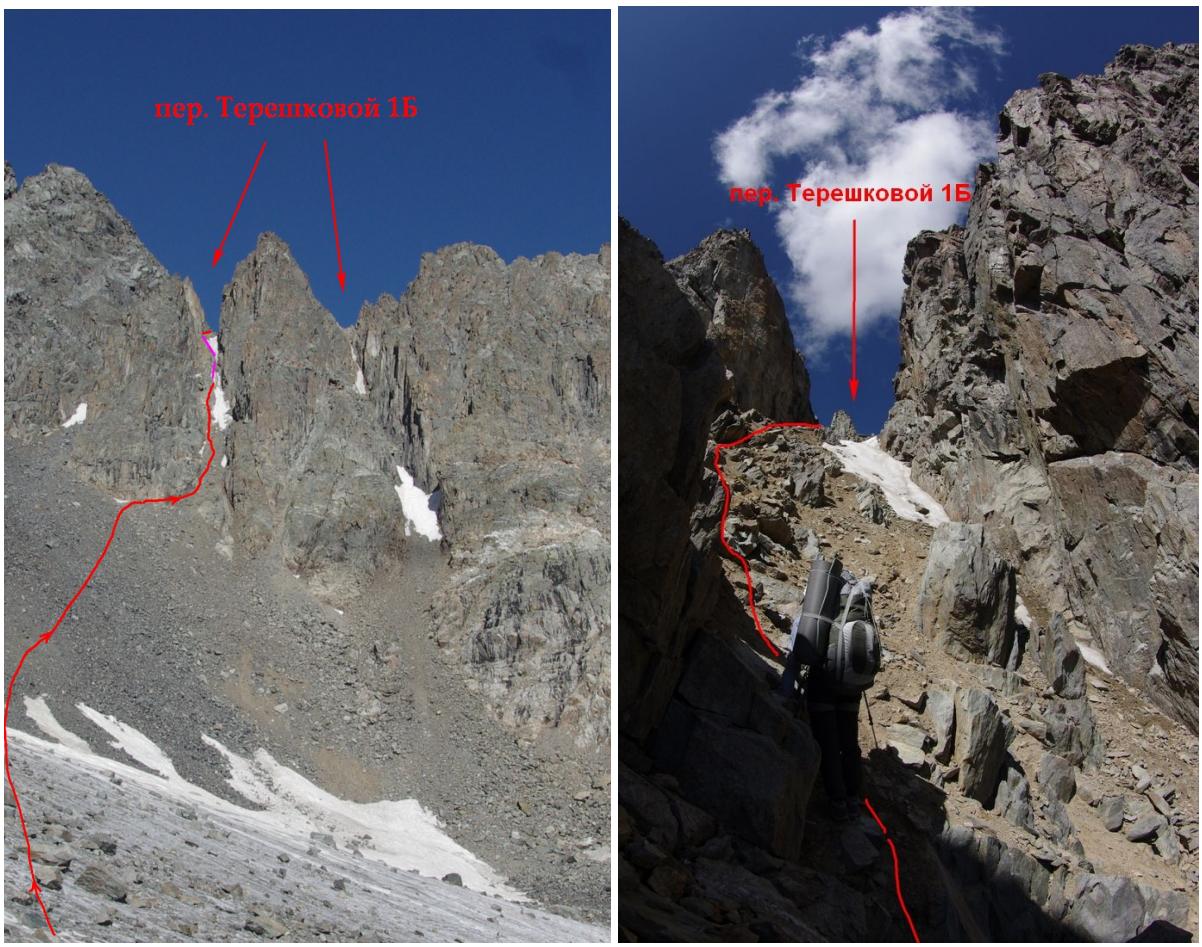


Фото 44. Подъем на пер. Терешковой со стороны Камрю.

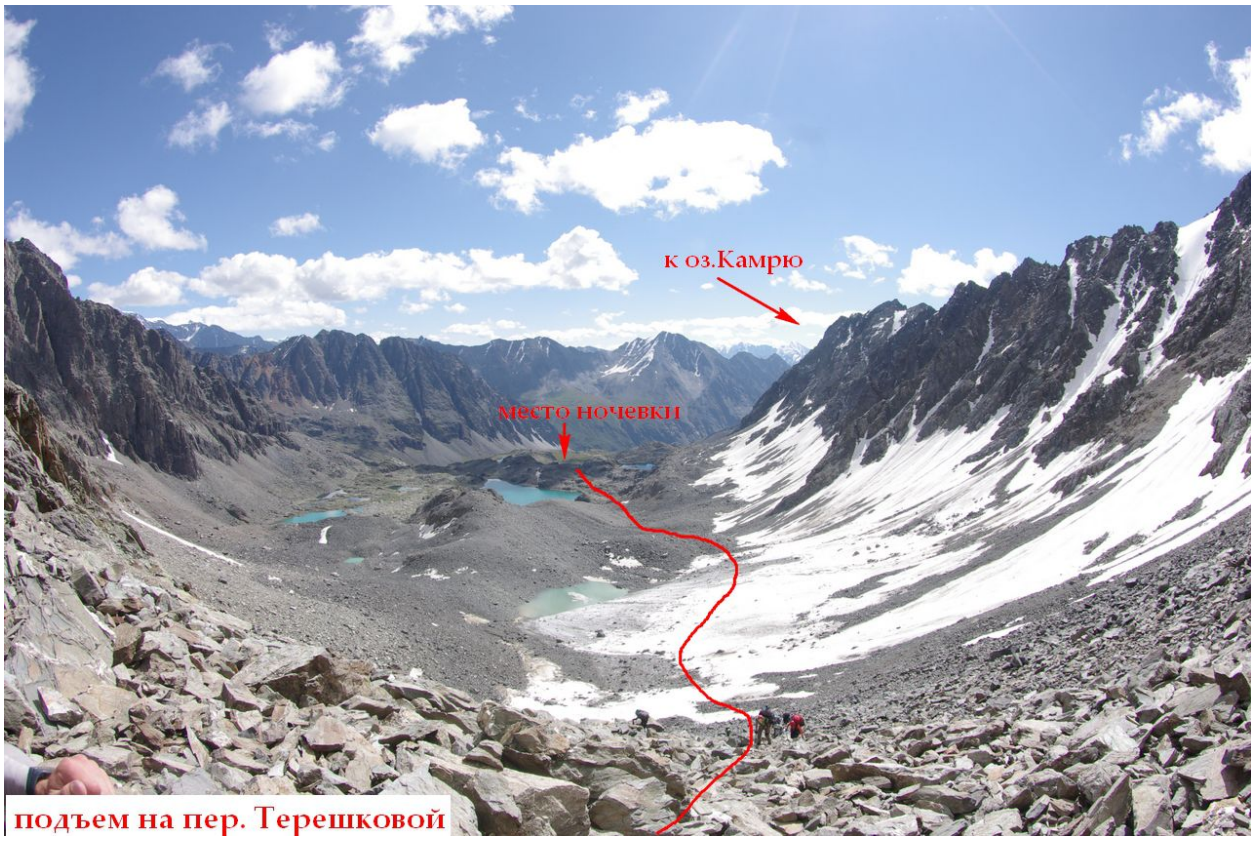


Фото 45. Верховья р. Камрю.

Фото 46. Подъем на пер. Терешковой со стороны Камрю.

Фото 47. Подъем на пер. Терешковой со стороны Камрю.

Фото 48. На пер. Терешковой

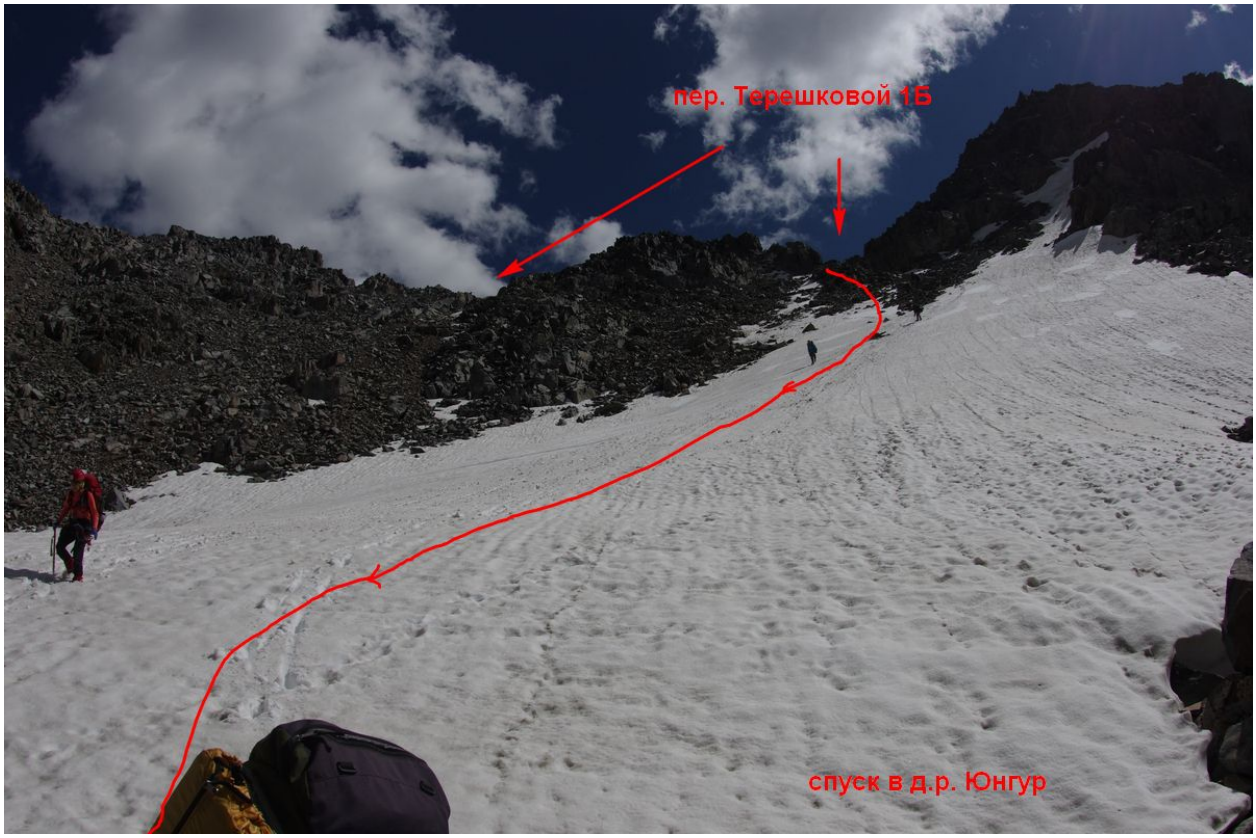


Фото 49. Спуск с пер. Терешковой в сторону д.р. Юнгур.

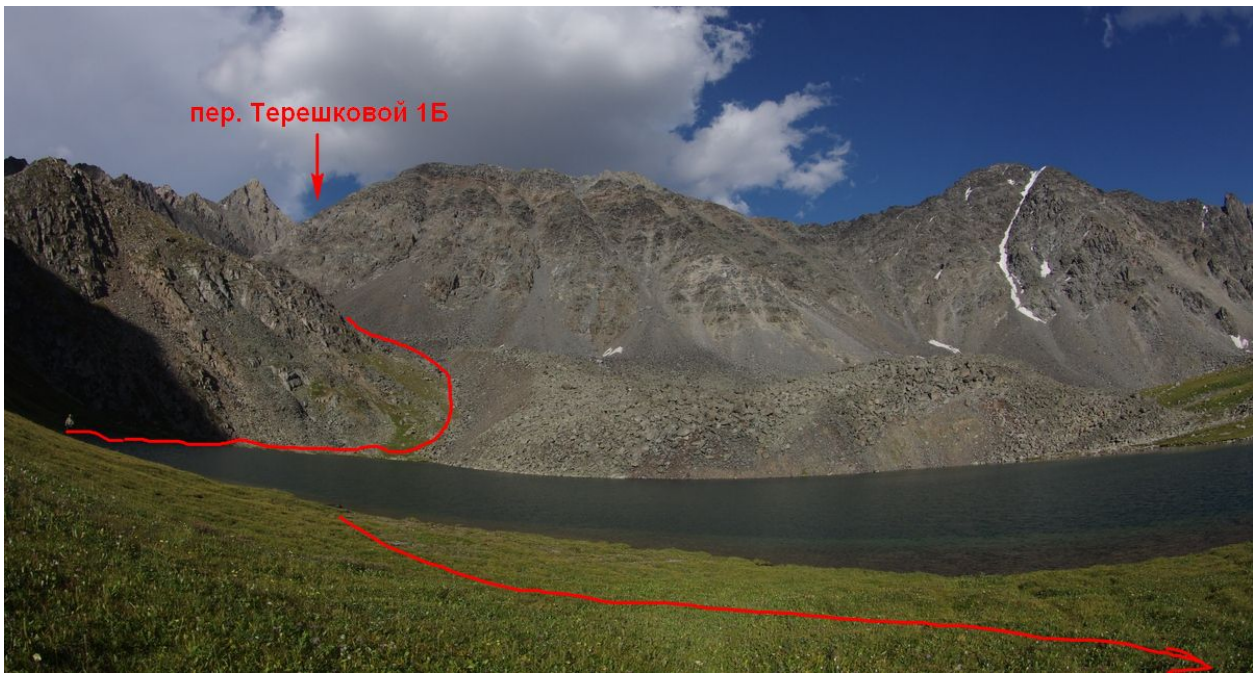


Фото 50. Спуск с пер. Терешковой в сторону д.р. Юнгур.

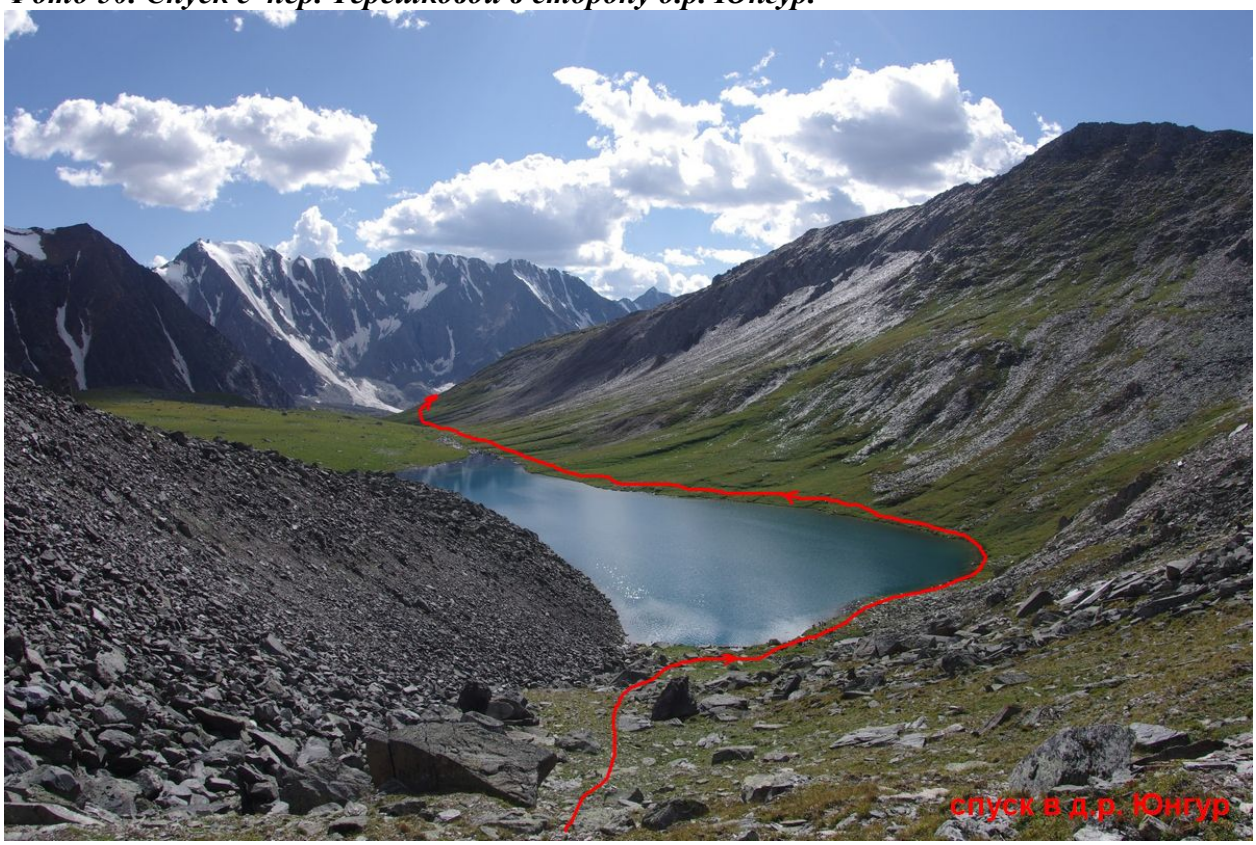


Фото 51. Обход озера под пер. Терешковой со стороны д.р. Юнгур.

Фото 52. Спуск в сторону д.р. Юнгур.

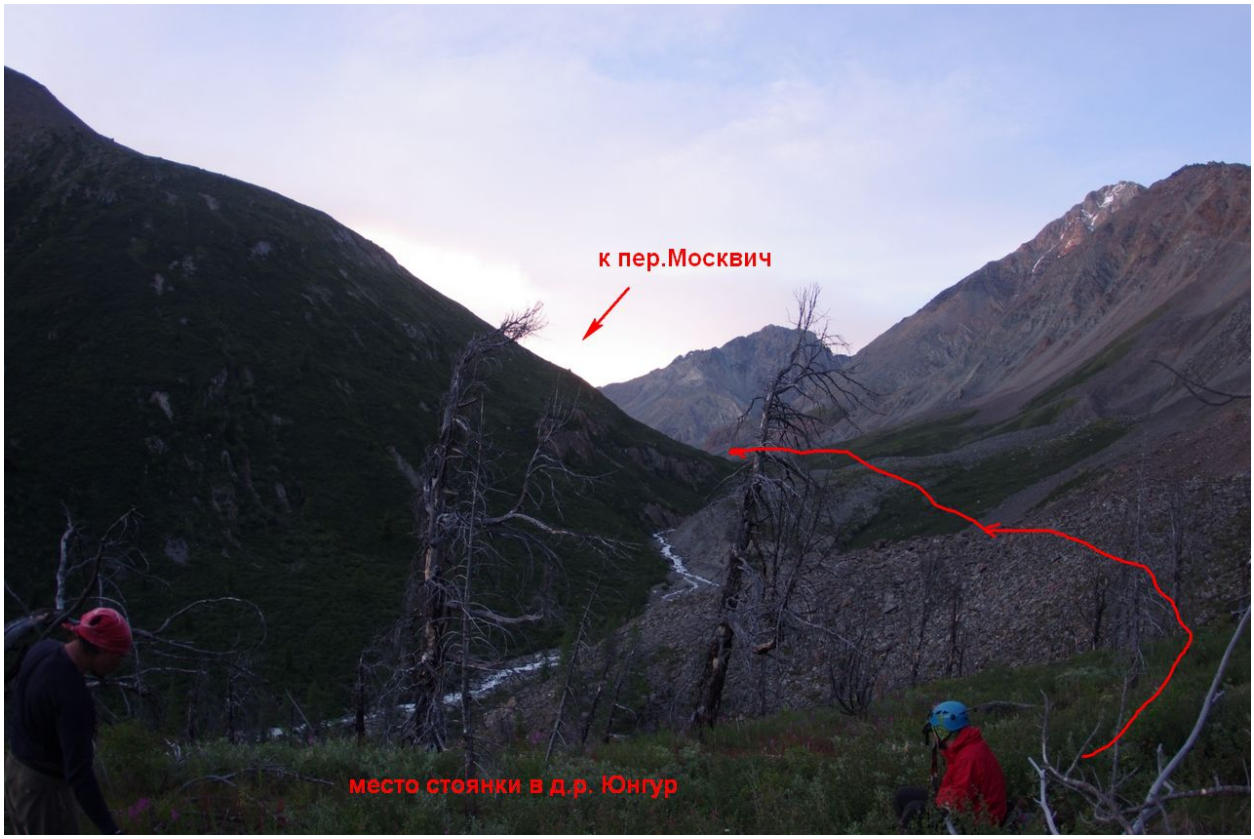


Фото 53. Ночевка после пер. Терешковой в д.р. Юнгур.

День 10. 12.08.14. Пер.Москвич+пер.Орбита (1Б) - оз.Верхнее Шавлинское

Погода: Утром — Солнечно, Вечером — Дождь, град, гроза

Итого:

ЧХВ: 9 часов

Расстояние: 17,3 км

Высота места ночевки: 2195 м

Изменение высоты: +950м -965м

Перевал Москвич

Категория	1Б
Высота	3160,0 м
Характер	Снежно-ледовый, скально-осыпной
Ориентация	север-юг
Расположен	в Северо-Чуйском хребте между вершинами 3727,7 и 3522,8
Прохождение	12.08.14 со стороны д.р. Юнгур. Снята записка группы т/к «Всемир» Калужской обл (пеш. 5 к.с.) от 1.08.14
Необходимое снаряжение	Ледорубы, кошки, обвязки на каждого участника. Не менее одной основной веревки на трех человек.

Перевал Орбита

Категория	1Б
Высота	3105 м
Характер	Снежно-ледовый, скально-осыпной
Ориентация	восток-запад
Расположен	в северном отроге Северо-Чуйского хребта между вершинами 3522,8 и 3292,2
Прохождение	12.08.14 со стороны пер. Москвич. Турик был пуст.
Необходимое снаряжение	Ледорубы, кошки, обвязки на каждого участника. Не менее одной основной веревки на трех человек.

6.30-8.10 завтрак, выход.

Идем траверсом по склону от места стоянки по травянисто-осыпному склону. По пути — закусываем завтрак почти спелой смородиной. Тропы нет, местами прорываемся через заросли кустарника. Далее выходим на небольшой гребень, пройдя который в 10.15 выходим к озеру, имеющему зеленовато-мутный оттенок (высота 2365 м).

Затем, течении часа движемся вверх вдоль орогр. левого берега реки, впадающей в это озеро. Левый приток р. Юнгур переходим по камням. Дальнейший путь в верховья преграждает крутой взлет-ступенька. Проход возможен как слева вдоль водопадов, так и справа по ходу движения. Дальнейшее движение — по моренным валам в сторону ледника под пер. Москвич.

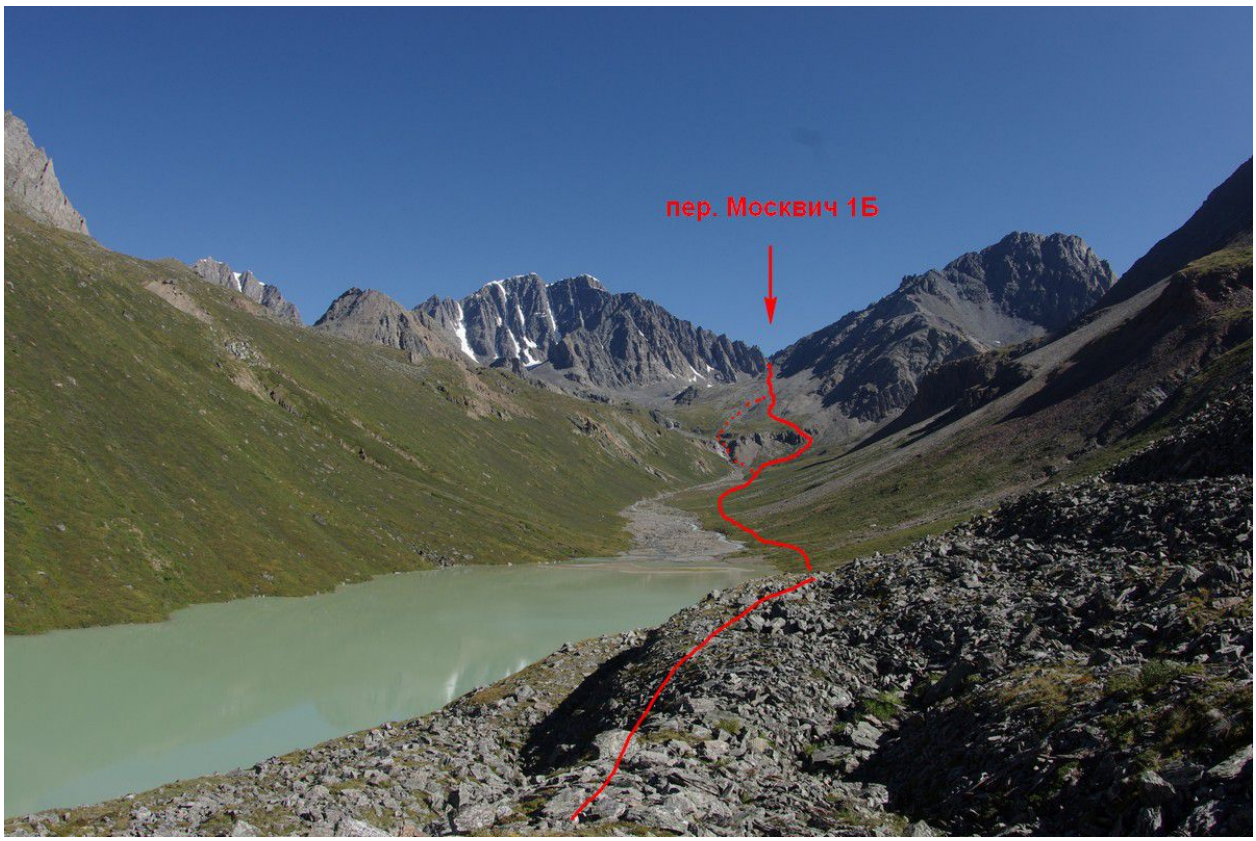


Фото 54. Д.р. Юнгур, подход под пер.Москвич.

Фото 55. Д.р. Юнгур.

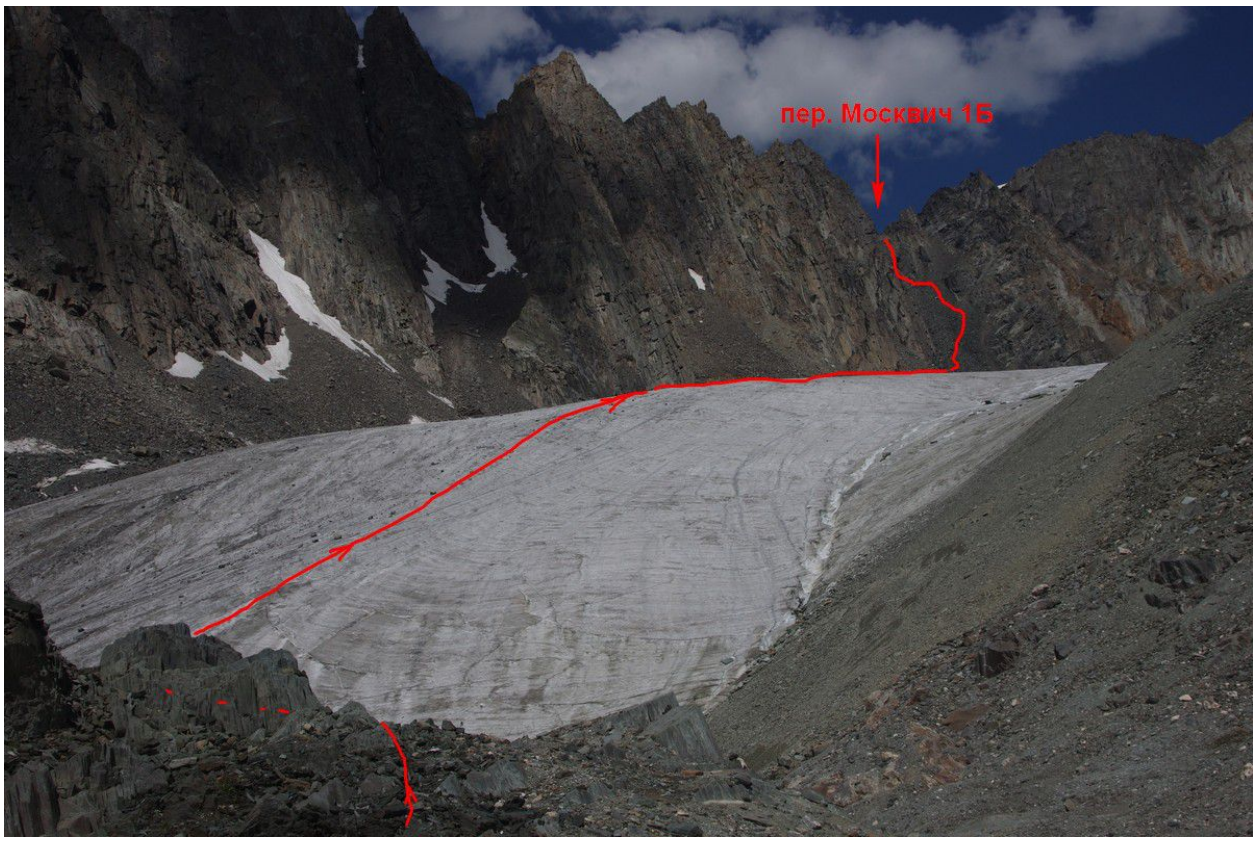


Фото 56. Подход под пер. Москвич (со стороны Юнгур).

Фото 57. Подход под пер. Москвич, выход на ледник (со стороны Юнгур).

Фото 58. Перевальный взлет пер. Москвич (со стороны Юнгур) и группа на перевале.

Фото 59. Путь от пер. Москвич до пер. Орбита (ледник Гляциологов).

В 14.00 подошли к леднику (высота 2845 м), обедаем.

В 15.00 вышли в сторону ледника, перешли ручей у его подножья. Подошли к языку, надели обвязки и кошки. Ледник крутизной 25 градусов открытый, трещины легко перешагиваются или обходятся. Поднимаемся по центру, т. к. у краев возможны камнепады.

В 15.50 группа подходим к перевальному взлету - скально-осыпному кулуару крутизной 30 градусов, достаточно узкому. Дно засыпано камнями средней величины (средняя осыпь). Камни - "живые", требуют осторожного движения. Подъем по кулуару до тура не более 30 минут. Поднимаемся двумя плотными группами (5 и 6 человек) с интервалом между ними. В 17.00 все поднялись на перевал Москвич со стороны долины р. Юнгур, сняли записку группы туристов Калужской области. Седловина неширокая скальная. С перевала Москвич хорошая видимость в сторону перевала Орбита. Путь к перевалу Орбита проходит по закрытому леднику (Гляциологов) с трещинами. Вначале пологий спуск (не более 10°), затем траверс правого склона. Здесь внимание направо: возможен камнепад и сход лавин в снежный год. Путь от перевала Москвич до тура на

перевале Орбита занимает порядка 30 мин. Взлет перевала Орбита снежно-ледовый, крутизна 30 градусов. В 18.00 вышли на перевал Орбита, нашли пустой турик, оставили свою записку. Седловина широкая, возможно размещение палаток 2 - 3 палаток.

С пер. Орбита спуск вниз и проходит между каменными россыпями. Через 30 мин. мы уже преодолеваем перевальный кулуар и далее двигаемся по грязному леднику без трещин. Затем моренные валы до самого озера.

18.25 начали спуск с перевала Орбита, склон не крутой (менее 25°), мелкая осыпь, которая хорошо едет под ногами. Плотной группой обогнули снежную часть склона справа по ходу.

Фото 60. На пер. Орбита.

Фото 61. Начало спуска с пер. Орбита в сторону В.Шавлинского озера.

Последний участок кулуара проходим по снежному склону крутизной до 30 градусов. Выходим на открытый ледник и, прижимаясь к левому склону, выходим на морену. Началась гроза с градом. Шли вдоль ледника, далее на пути стали попадаться турики, по которым выходим на ярко выраженную тропу, идущую по гребню морены.

В 21.45 остановились в 30 м от озера Верхнее Шавлинское с южного склона возле большого камня с небольшой пещеркой и вырезанной из дерева «Алтайской красавицей».

Фото 62. Спуск с пер. Орбита в сторону В.Шавлинского озера.

Фото 63. Путь от ледника под пер. Орбита в сторону В.Шавлинского озера.

День 11. 13.08.14. оз.Верхнее Шавлинское — оз.Нижнее Шавлинское

Погода: ясная

Итого:

ЧХВ: 2,5 часа

Расстояние: 6,2 км

Высота места ночевки: 1995 м

Изменение высоты: -200 м

9.00 подъем, завтрак, сборы. Провели небольшую тренировку на скально-осыпных склонах.

В 13:05 вышли в сторону Н.Шавлинского озера.

Обошли оз В.Шавлинское слева по ходу по явно выраженной тропе с туриками. Остановились в конце озера левее большого камня в 13.50. За озером находится еще одно озеро, вдоль левого берега которого мы шли, затем обогнули его. За озером хорошая тропа через лес. Двигаемся вдоль орогр.правого берега реки, по пути встречаем много людей. Подошли к оз. Н.Шавлинское. Обходим его справа, тропа уходит вверх, проходя мимо места скопления разнообразных по форме и цвету туриков. Далее тропа спускается к берегу озера, где купаемся и обедаем с 15.15 до 17.30.

После обеда продолжаем двигаться по тропе и за 40 минут доходим до северного края озера, где есть баня, лепешки, пиво. Вдоль берега встречаются вырезанные из дерева идолы, много отдыхающих туристов.

На ночевку остановились на большой поляне в лесу у берега озера.

Фото 64. Ночевка у В.Шавлинского озера.

Фото 65. Живность у В.Шавлинского озера.

Фото 66. Красавица

Фото 67. В.Шавлинское озеро

Фото 68. На Нижнем Шавлинском озере

Фото 69. На Нижнем Шавлинском озере

Фото 70. Р.Шавла. Вдали – ледник Гляциологов.

День 12. 14.08.14. оз.Нижнее Шавлинское — р.Шавла — р. Ештыкёль

Погода: ясная

Итого:

ЧХВ: 5,5 часов

Расстояние: 17,4 км

Высота места ночевки: 1980 м

Изменение высоты: -310, +295 м

Тропа от Н.Шавлинского озера до пер.Орой и дальше в пос.Чибит хорошо известна. Ежедневно по ней проходит много как пеших, так и конных туристов, поэтому описывать ее в подробностях не имеет смысла. Отметим лишь, что тропа хорошая, сбиться с нее сложно (она периодически разветвляется, но потом все сходится) и места вокруг очень живописные.

В 9.10 мы неспешно вышли из лагеря и пошли по явно выраженной тропе вдоль правого берега реки, сделали 2 остановки по 30 минут (для созерцания красот и купания в озере).

В 13.15 дошли до места слияния рек Шавла и Ештыкёль, где пообедали

В 15.20 вышли с обеда- продолжили движение вверх по орг.левомы берегу р.Ештыкёль.

Перещли левый приток по бревнам и примерно через 1.5 км вышли из леса. В 18.00 поставили лагерь на орг.левом берегу реки у брода. Дальнейшее движение возможно по обеим берегам реки (есть тропы), но бродить лишний раз не хотелось.

Фото 71. Переправа через приток Ештыкёль.

Фото 72. Верховья р. Ештыкёль.

День 13. 15.08.14. р. Ештыкёль — пер. Орой (н/к) — р.Орой — м.н. У моста через р.Чую

Погода: ясная

Итого:

ЧХВ: 5 часов

Расстояние: 15 км

Высота места ночевки: 1310 м

Изменение высоты: +260, -930 м

6.00-9.00 подъем, завтрак, сбор лагеря, выход. Идем вдоль левого берега реки, выходим на плато. В 10.55 вышли на перевал Орой (высота 2240м, 87,47084 в.д. 50,242196 с.ш.). Здесь появилась сотовая связь — все радостно отзвонились своим друзьям-родственникам. На перевале Орой впервые за весь поход наконец-то встретили чернику. А то все жимолость, дп жимолость.. :)

Через 40 минут продолжили движение. Здесь уже есть следы машин. Они уводят вниз и направо к кошу (коорд.: 87,485216 в.д. 50,243713с.ш.) и далее в сторону р.Мажой. В коше купили молока, творога, лепешек.

Далее спускаемся по тропе вдоль орг.левого берега р.Орой. В 15.00 пришли на поляну (87,52308 в.д. 50,284633с.ш.), за которой находится мост через Чую, село Чибит отсюда в 5-7 км. Мост платный 100 р/чел, также тут можно купить продуктов, напитков и есть хорошая баня! При посещении бани — за мост денег не берут :). Мост постоянно ремонтируют. Говорят, он один из немногих мостов, уцелевших при весеннем наводнении.

Фото 73. Перевал Орой.

Фото 74. Платный мост через р.Чуя недалеко от пос.Чибит

День 14. 16.08.14. Выезд в г.Бийск.

Владелец моста и бани довез нас до пос.Чибит, где нас ждал заказанный заранее микроавтобус. Мы решили, что проще и дешевле будет доехать до Бийска, где сесть на ночной поезд до Новосибирска.

6.00-18.00 трансфер пос.Чибит – г.Бийск.

В Бийске поужинали в кафе, купили немного еды на завтрак и сели в поезд.

21.00- 4.30 поезд Бийск - Новосибирск

День 15. 17.08.14.

Гуляем по Новосибирску. Проводили вечером Веру на поезд в Москву и поехали в аэропорт. Там поспали в зале ожидания и утренним рейсом, 18.08. прилетели в Москву.

Выводы и рекомендации.

Можно сказать, что поход удался!

Максимально заложенное осуществить не удалось (да и подразумевалось, что максимум — рассчитан на идеальную погоду и отличное состояние участников), пришлось отказаться от последнего перевала и воспользоваться запасным вариантом — спуском по р.Шавла и далее в Чибит через пер. Орой. Однако было успешно пройдено 6 препятствий 1Б к.с., участники смогли поработать на различных формах рельефа (снег, лед, травянисто-осыпные склоны, разнообразные осыпи и немного скалы), осуществить переправы через достаточно мощные реки (вброд стенкой, по уложенным бревнам со страховкой). Мы смогли познакомиться с красотами как Южно-, так и Северо-Чуйского хребта, посетить (и искупаться) множество чудесных озер. Было съедено немало жимолости и смородины, однако в конце августа — ягод было бы явно больше.

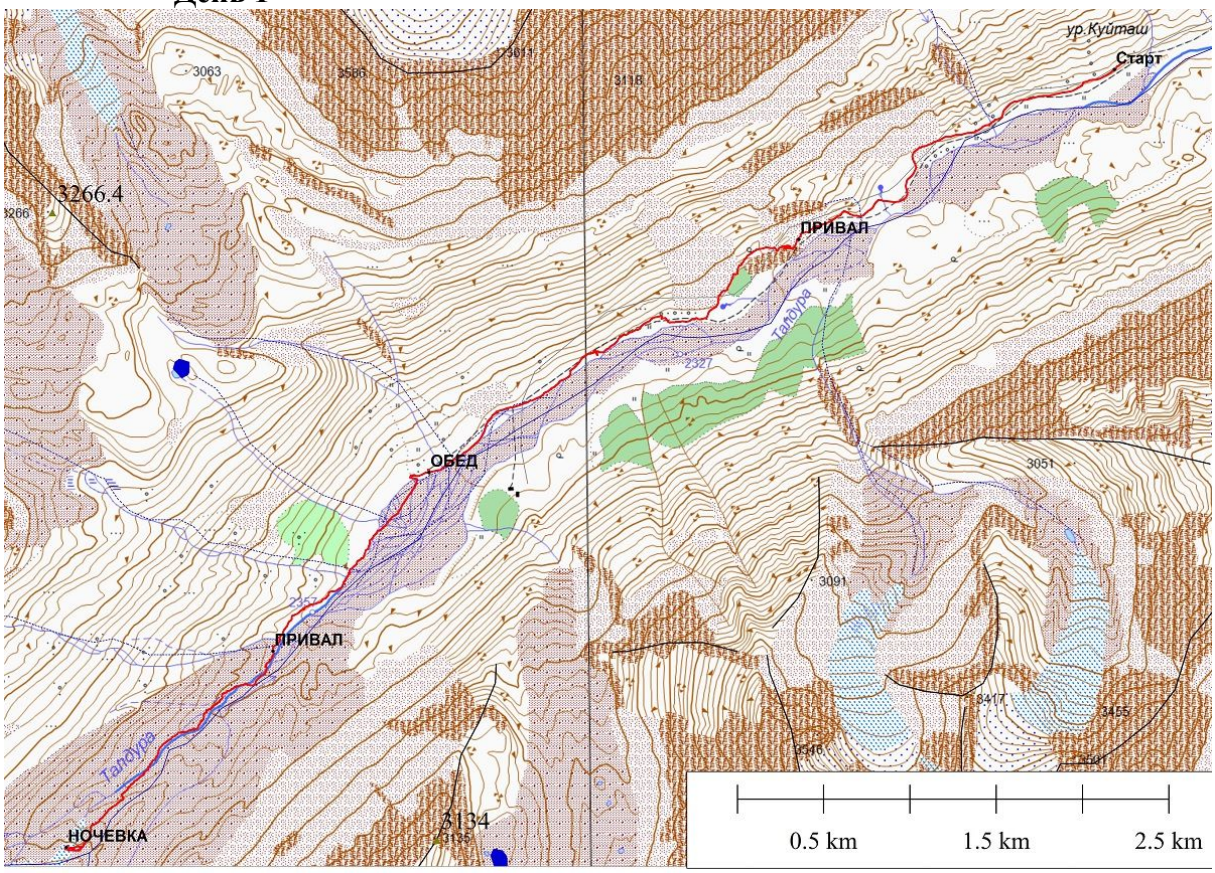
Отсутствие продуктовых забросок нисколько не омрачило поход, а наоборот, заставило более основательно подойти к выбору снаряжения и еды. Приготовление пищи на кухне «Jet Boil» позволило значительно снизить количество потребляемого газа.

На всем маршруте, вплоть до Шавлинских озер, практически не встречались люди, что позволяло почувствовать некоторую автономность. Однако наличие спутникового телефона (а также мед.страховки и регистрации в ПСС) гарантировало безопасность мероприятия.

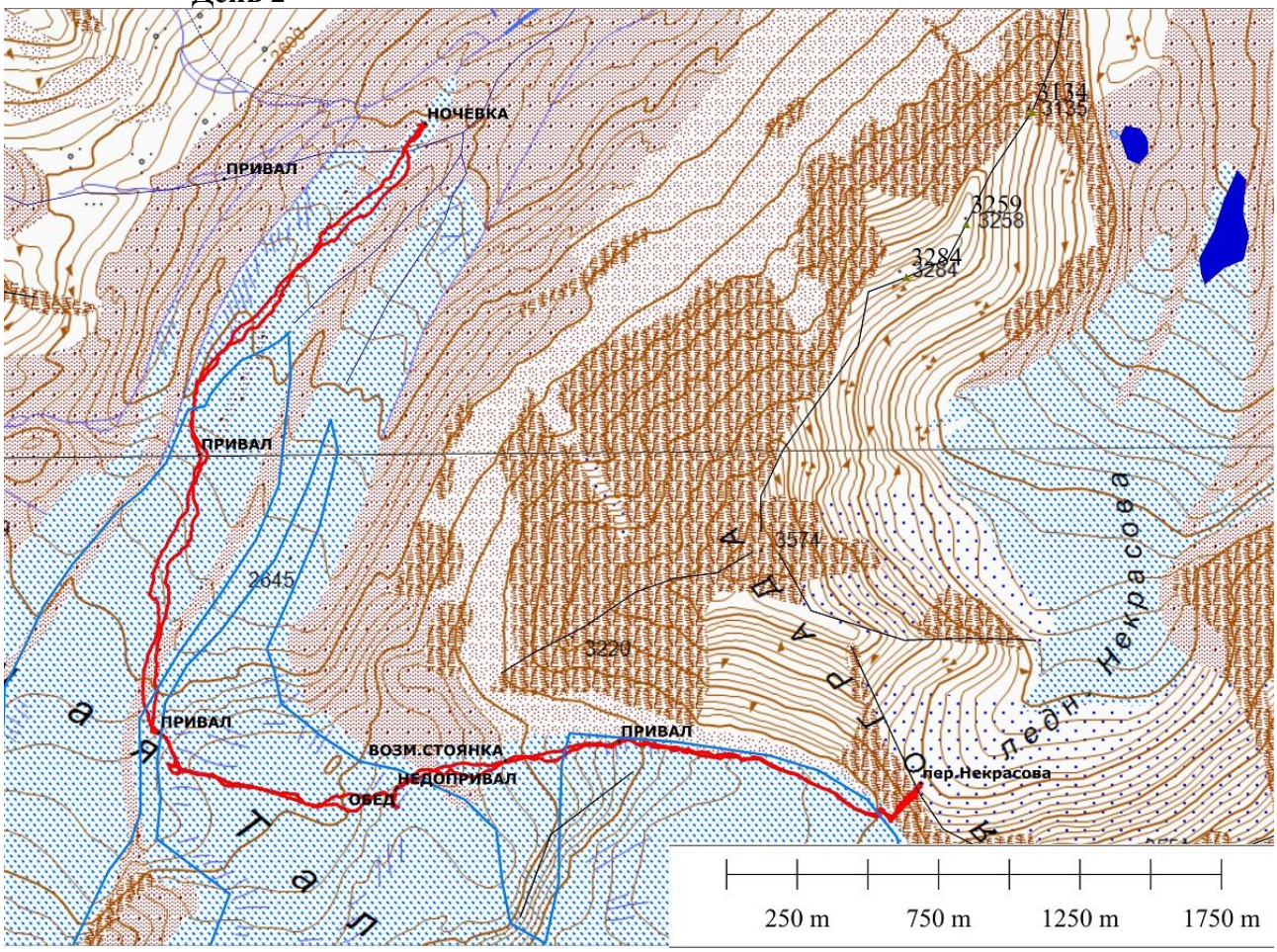
Данный маршрут 2 к.с. рекомендуется для прохождения другим группам.

Пройденный путь

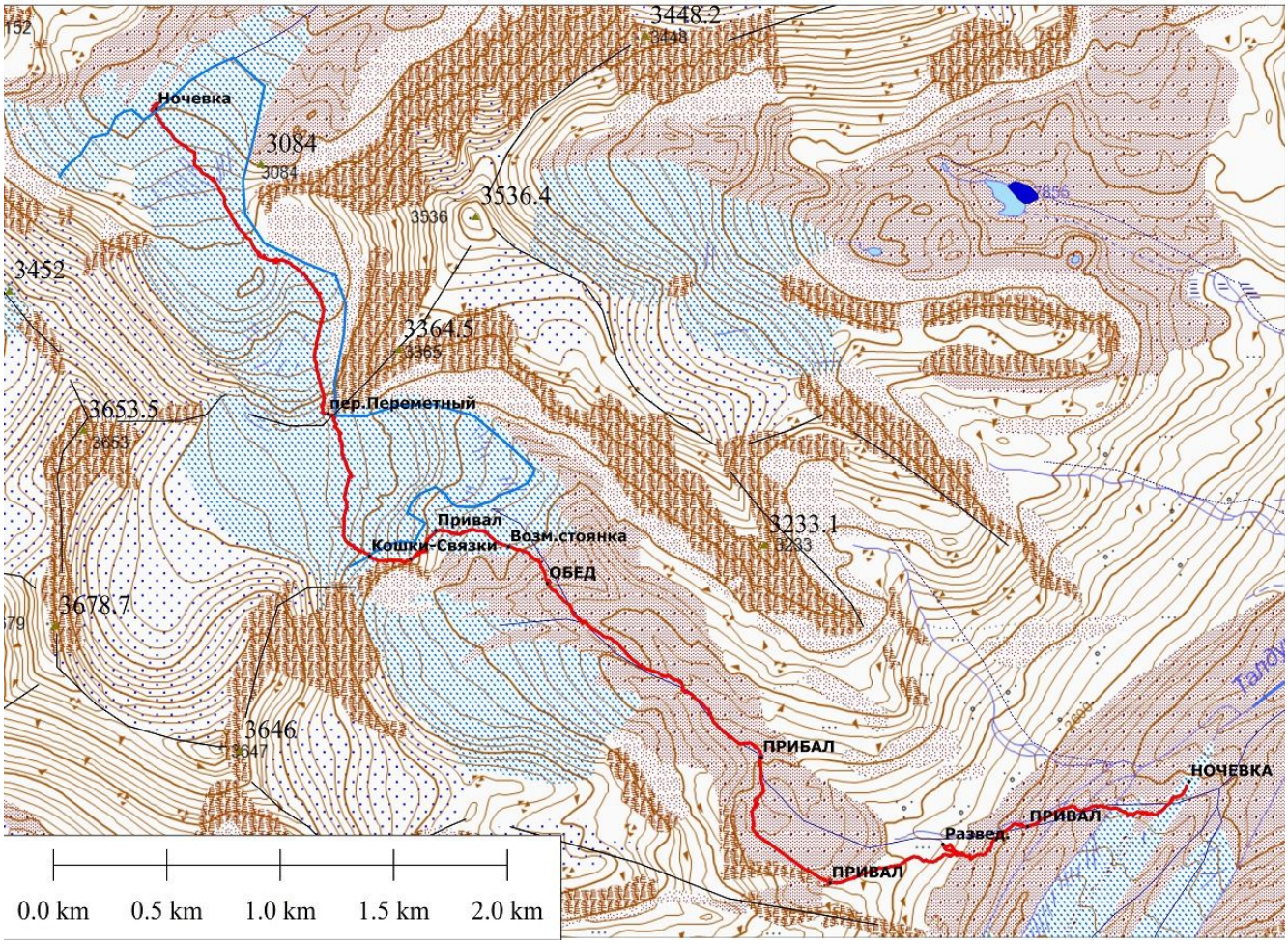
День 1



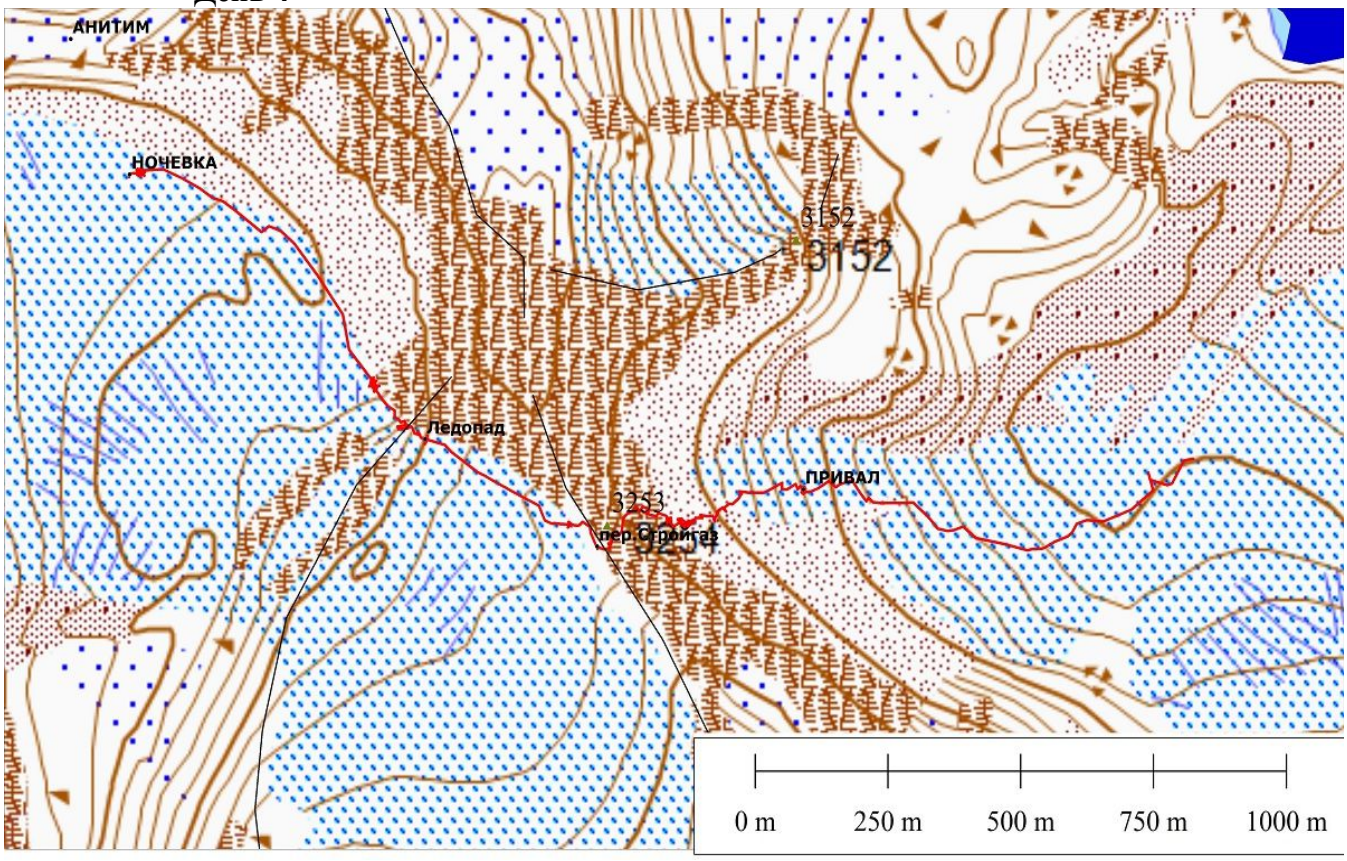
День 2



День 3


Ночевка
3084
3448.2
3536.4
3452
3364.5
пер.Переметный
3653.5
Привал
Кошки-Связки
Возм.стоянка
ОБЕД
3233.1
3678.7
3646
ПРИБАЛ
НОЧЕВКА
ПРИВАЛ
Развед.
ПРИВАЛ
0.0 km
0.5 km
1.0 km
1.5 km
2.0 km

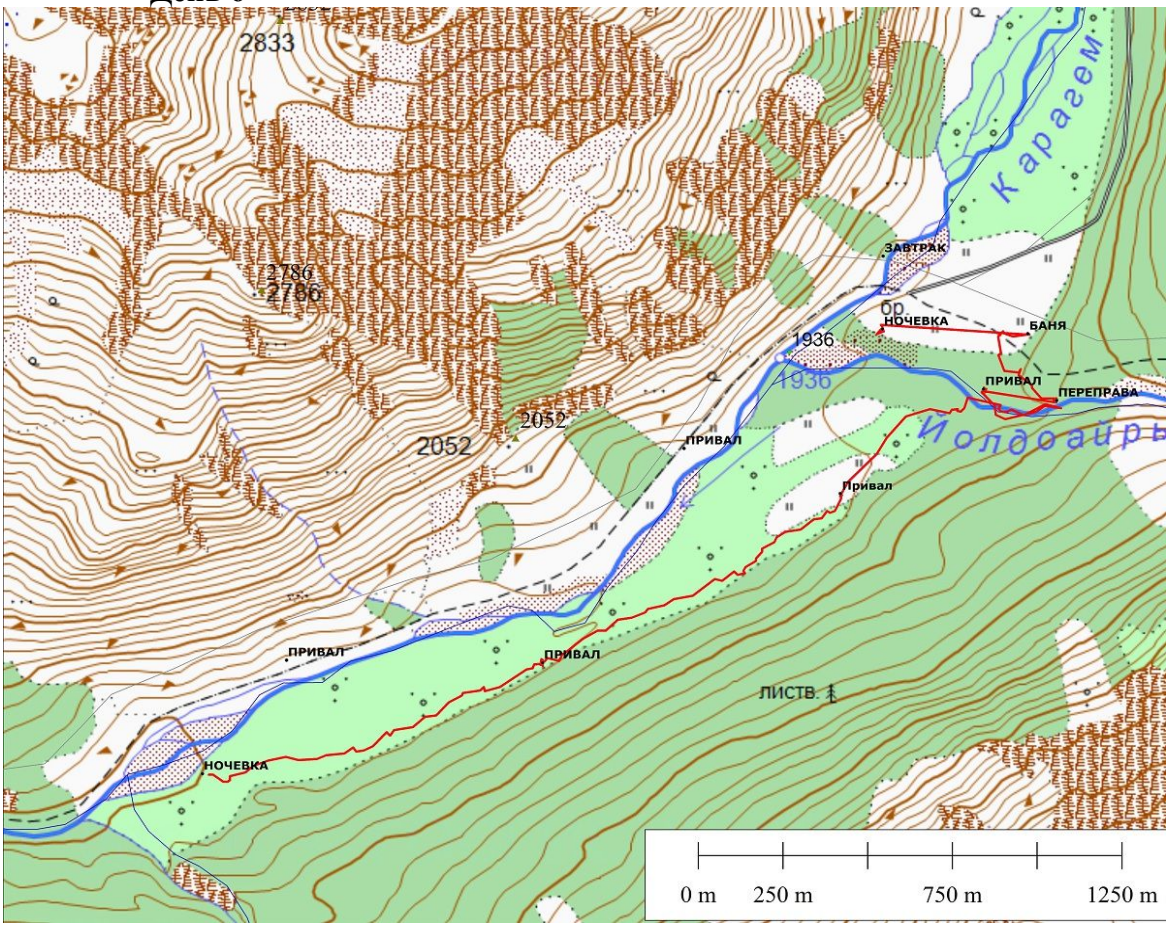
День 4


АНИТИМ
НОЧЕВКА
3152
Ледопад
ПРИВАЛ
3353
пер.Стройгаз
0 m
250 m
500 m
750 m
1000 m

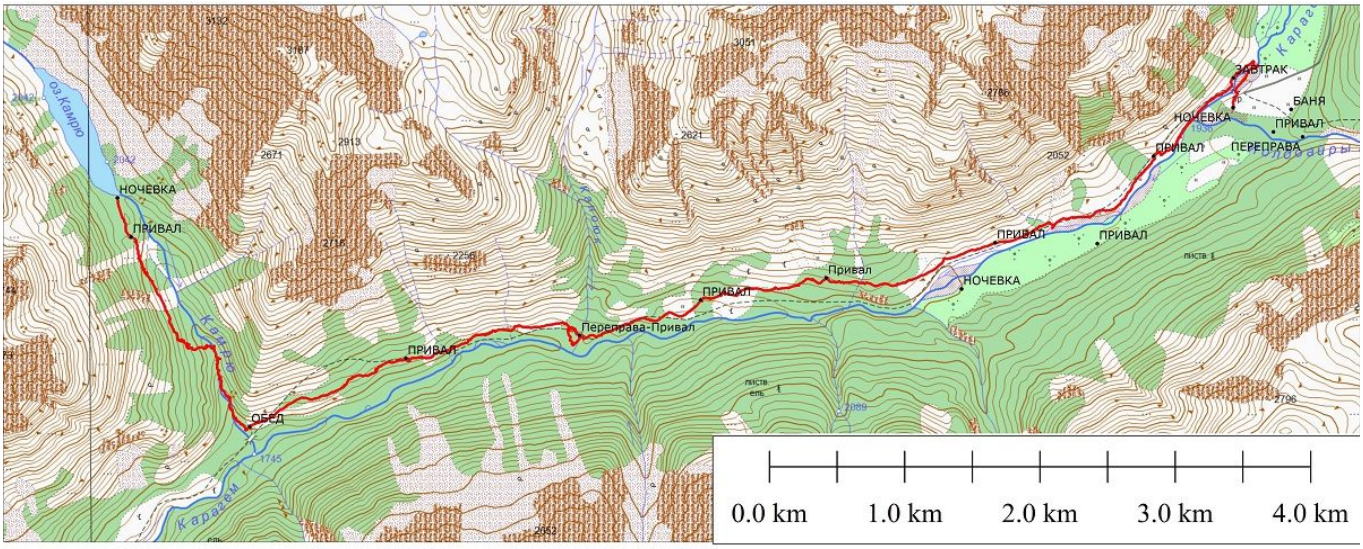
День 5

НОЧЕВКА
Привал
Привал
ПРИВАЛ
КОНЕЦ МОРЕНЫ
Привал
ПРИВАЛ
Привал
Привел
ПРИВАЛ
АНИТИМ
НОЧЕВКА
2685
2796
2523
2893
2894
2621
2448
2302
3355.4
3317.6
2990.1
3005
3009.6
3488
2886
0.5 km
1.5 km
2.5 km

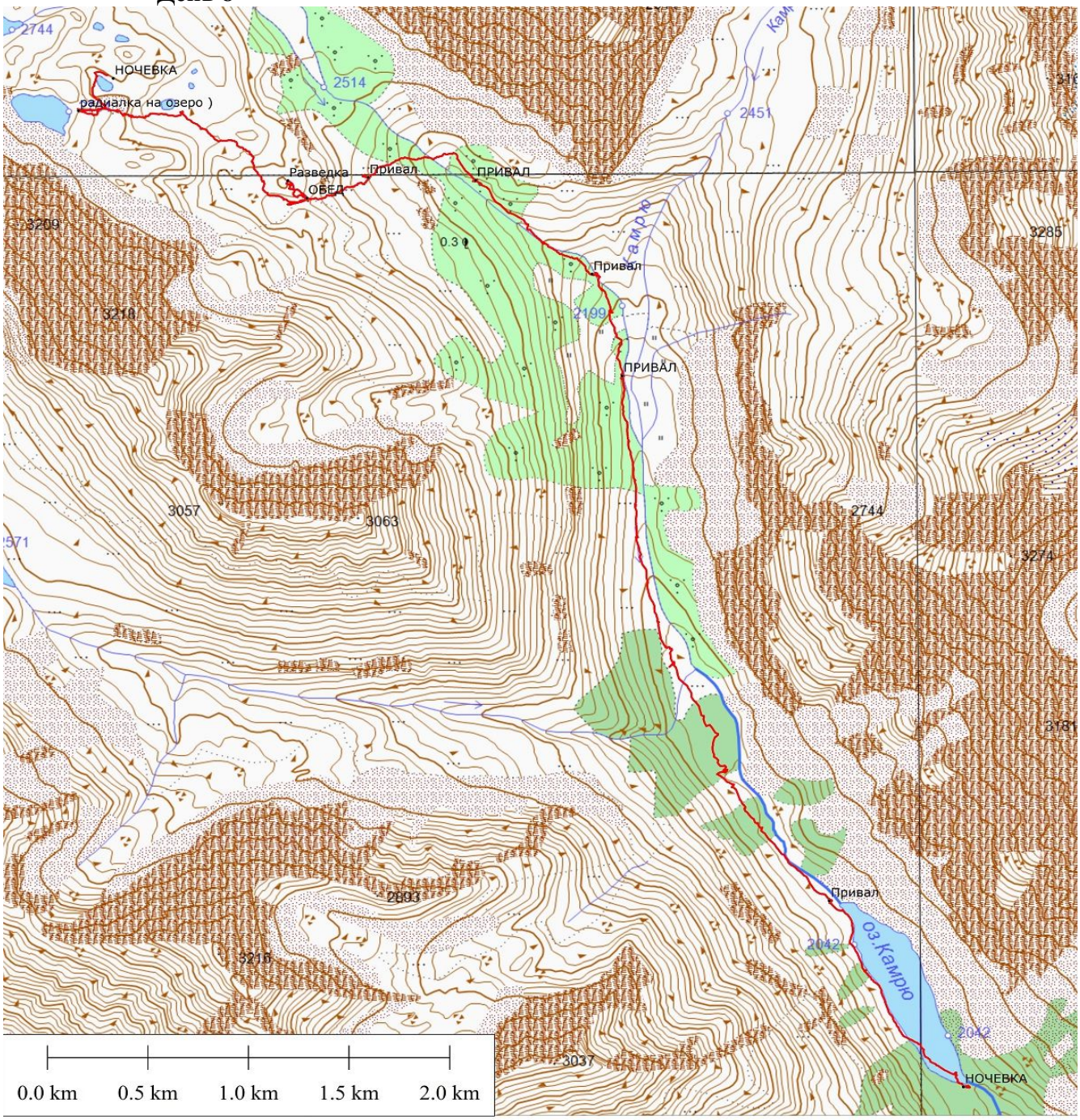
День 6


2833
2786
2786
2052
2052
1936
1936
Карагем
Иолдоайры
ЗАВТРАК
НОЧЕВКА
БАНЯ
ПРИВАЛ
ПЕРЕПРАВА
ПРИВАЛ
Привал
ПРИВАЛ
ПРИВАЛ
НОЧЕВКА
ЛИСТВ.
0 m
250 m
750 m
1250 m

День 7

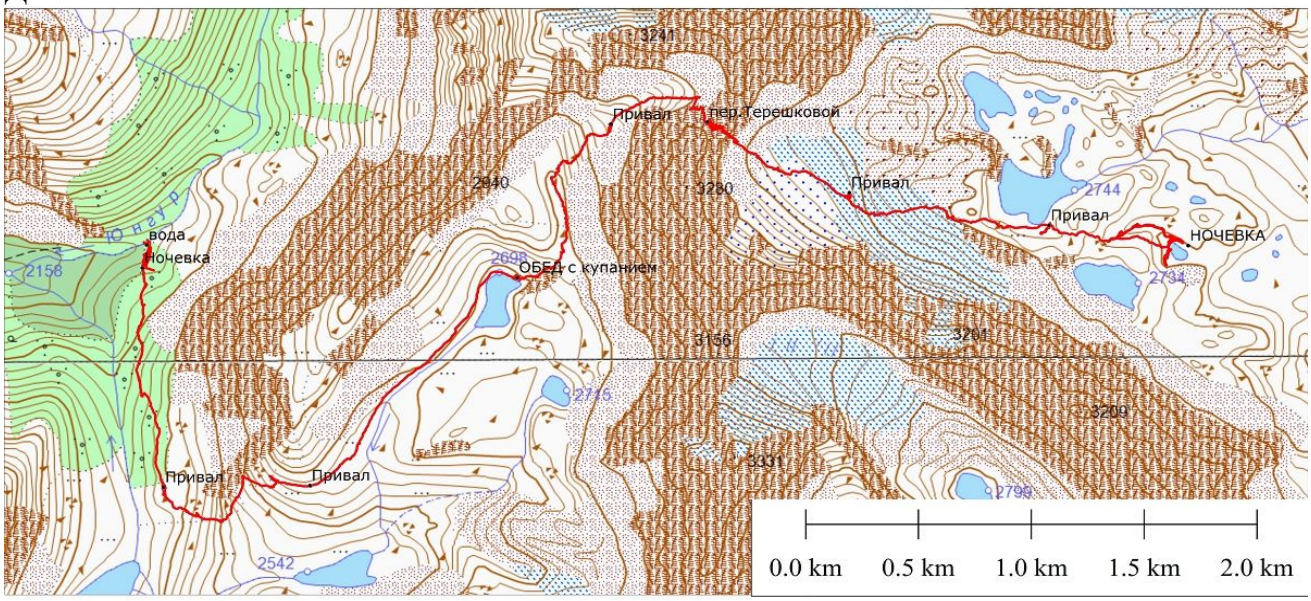

оз.Камрю
НОЧЕВКА
ПРИВАЛ
Карагем
ОБЕД
Карагем
Переправа-Привал
ПРИВАЛ
Привал
ПРИВАЛ
НОЧЕВКА
ПРИВАЛ
ПРИВАЛ
ПРИВАЛ
ПЕРЕПРАВА
ЗАВТРАК
БАНЯ
НОЧЕВКА
ПРИВАЛ
0.0 km
1.0 km
2.0 km
3.0 km
4.0 km

День 8

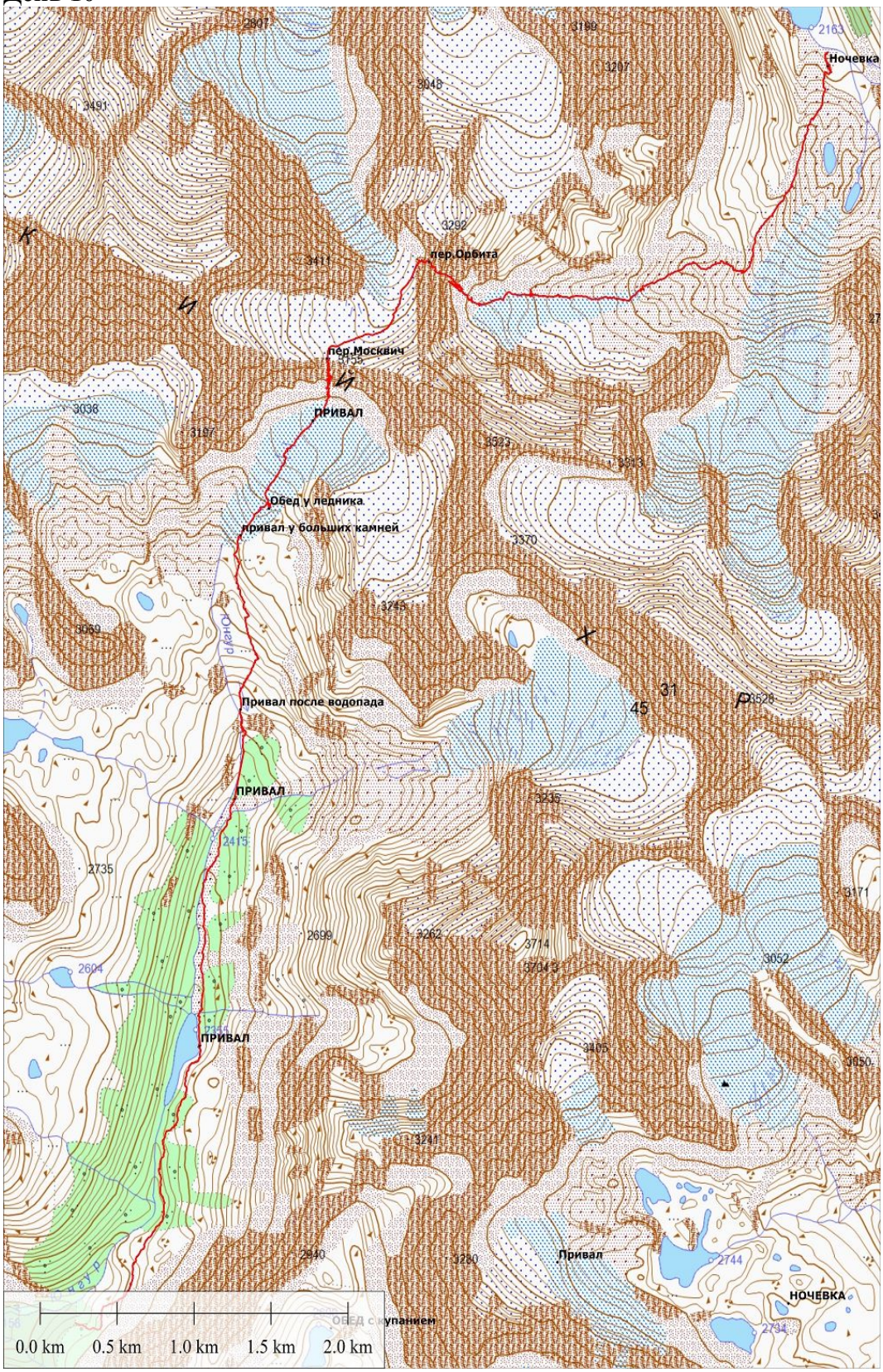


НОЧЕВКА
радиалка на озеро)
Разведка
ОБЕД
Привал
ПРИВАЛ
Привал
ПРИВАЛ
Привал
оз.Камрю
НОЧЕВКА
0.0 km
0.5 km
1.0 km
1.5 km
2.0 km

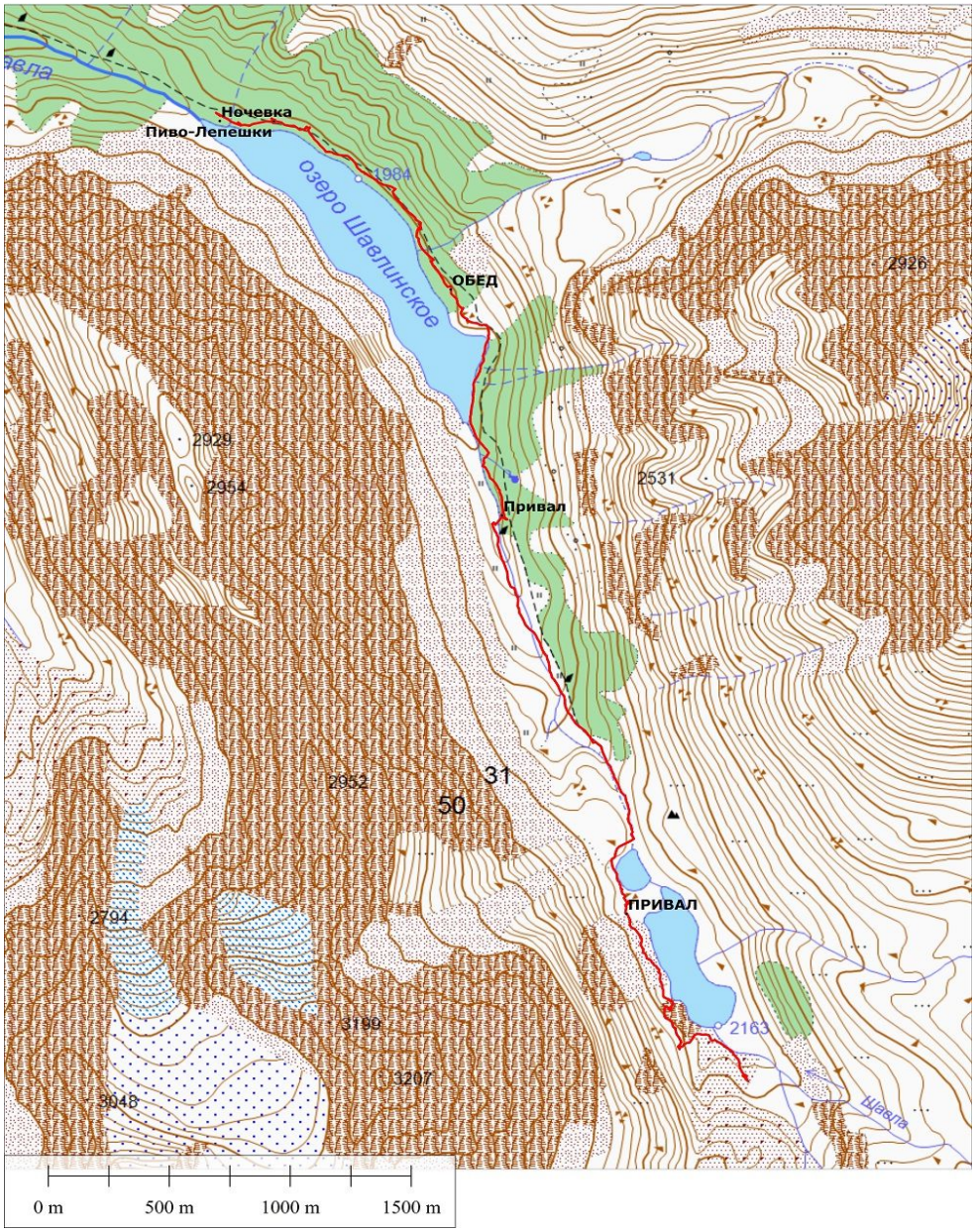
День 9


3241
Привал
пер.Терешковой
2840
3280
Привал
2744
Привал
НОЧЕВКА
вода
Ночевка
2158
2698
ОБЕД с купанием
2734
3156
3201
2715
3209
3331
Привал
Привал
2799
2542
0.0 km
0.5 km
1.0 km
1.5 km
2.0 km

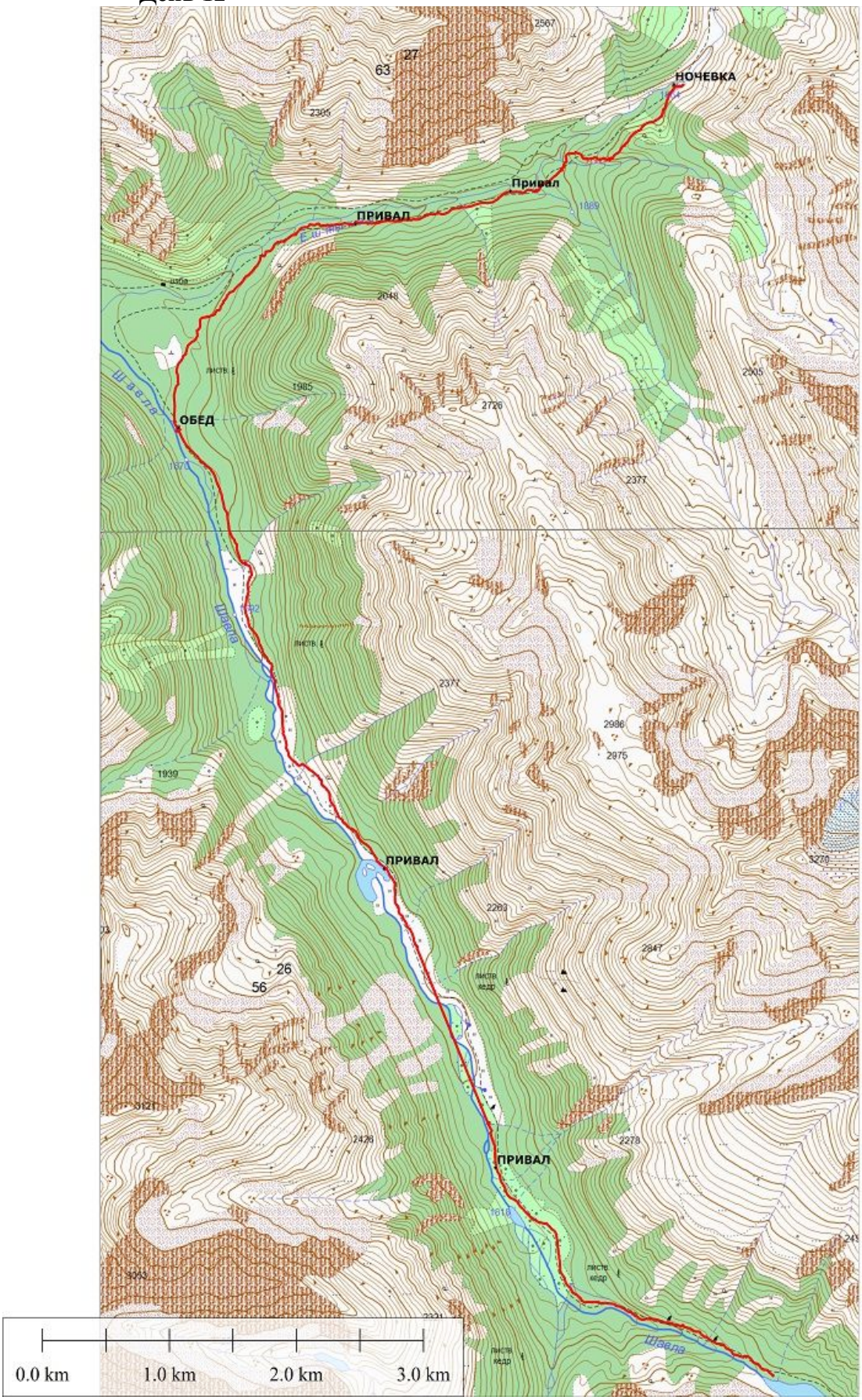
День 10


Ночевка
пер.Орбита
пер.Москвич
ПРИВАЛ
Обед у ледника
привал у больших камней
Привал после водопада
ПРИВАЛ
ПРИВАЛ
Привал
НОЧЕВКА
0.0 km
0.5 km
1.0 km
1.5 km
2.0 km

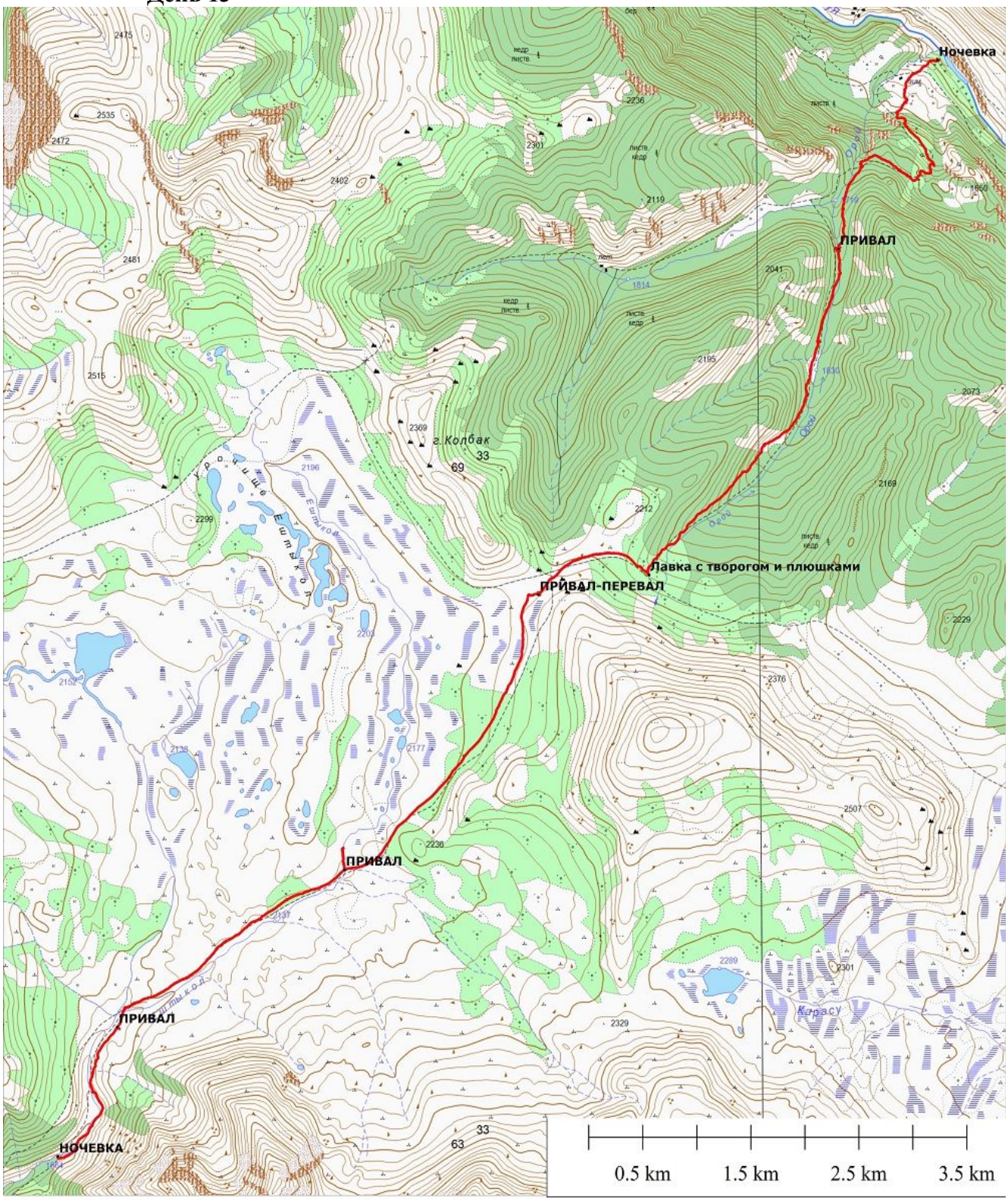
День 11


Ночевка
Пиво-Лепешки
1984
Озеро Шавлинское
ОБЕД
2926
2929
2954
2531
Привал
2952
31
50
ПРИВАЛ
2794
2163
3199
3207
3048
Шавла
0 m
500 m
1000 m
1500 m

День 12


НОЧЕВКА
Привал
ПРИВАЛ
ОБЕД
ПРИВАЛ
ПРИВАЛ
Шавла
Шавла
Шавла
27
63
26
56
0.0 km
1.0 km
2.0 km
3.0 km

День 13


Ночевка
ПРИВАЛ
Лавка с творогом и плюшками
ПРИВАЛ-ПЕРЕВАЛ
г.Колбак
ПРИВАЛ
ПРИВАЛ
НОЧЕВКА
0.5 km
1.5 km
2.5 km
3.5 km