

Отчет

о горном походе 2 к.с.
по Южно-Чуйскому и Северо-Чуйскому хребтам Центрального
Алтая с 19 июля по 4 августа 2019 года

Туристско-спортивный союз России
Московский Туристский клуб «Вестра»

Руководитель: **Кузнецов Н. А.**

Маршрутная книжка № 1/3-205



г. Москва

2019

Содержание отчета:

Справочные сведения маршрута	стр.
Сведения о группе.....	стр.
Общие сведения и характеристика района.....	стр.
Запасные варианты пути.....	стр.
Аварийные выходы с маршрута.....	стр.
Изменения маршрута и их причины.....	стр.
Состав группы.....	стр.
Список пройденных препятствий.....	стр.
График движения по маршруту.....	стр.
Обзорная карта района.....	стр.
Организация и проведение похода.....	стр.
Цели и задачи.....	стр.
Опасности на маршруте.....	стр.
Оформление документов.....	стр.
Логистика маршрута.....	стр.
Техническое описание похода	стр.
День 0. Заезд Москва — Новосибирск — турбаза «Кочевник».....	стр.
День 1. Заезд Чибит — д.р. Джазатор. Начало маршрута: подход под. Пер. Елангаш Западный 1А*.....	стр.
День 2. Пер. Елангаш Западный 1А* — оз. Кара-куль.....	стр.
День 3. оз. Каракель — пер. Рублевский 1А — д.р. Караюк.....	стр.
День 4. д.р. Караюк, полудневка.....	стр.
День 5. д.р. Караюк — пер. Удачный 1А — д.р. Аккол.....	стр.
День 6. д.р. Аккол — д.р. Верхний Тураюк.....	стр.
День 7. Пер. Ленинградский 1Б — д.р. Талдура — ручей у ледника Переметный.....	стр.
День 8. Пер. Переметный 1Б — верховья д.р. Абаджи.....	стр.
День 9. Пер. Стройгаз 1Б — пер. Анитим 1Б.....	стр.
День 10. м.н. Под пер. Анитим 1Б — д.р. Калынагач — ур. Карагемская поляна.....	стр.
День 11. ур. Карагемская поляна — д.р. Карагем — д.р. Каиндыродру / ур. Карагемская поляна — пер. Карагем н/к.....	стр.
День 12. д.р. Каиндыродру — оз. Под пер. Разведочный 1Б / м.н. После пер. Карагем н/к — пос. Бельтир — выброска на а/м до пос. Кош-Агач.	стр.
День 13. оз. Под пер. Разведочный 1Б — пер. Разведочный 1Б — д.р. Юнгур — оз в д.р. Юнгур.....	стр.
День 14. оз. В д.р. Юнгур — пер. Москвич 1Б — пер. Орбита 1Б — оз. Верхнее Шавлинское.....	стр.
День 15. оз Верхнее Шавлинское — д.р. Шавла — д.р. Ештыкол.....	стр.
День 16. д.р. Ештыкол — пер. Орой н/к — ур. Орой — п. Чибит — турбаза «Кочевник».....	стр.
Выводы и рекомендации.....	стр.
Материалы использованные при подготовке похода.....	стр.
Список снаряжения.....	стр.
Список групповой аптечки.....	стр.
Список личной аптечки.....	стр.
Продуктовая раскладка.....	стр.
Снятые запаски.....	стр.

Справочные сведения маршрута

Сведения о группе

Выпускающая организация: ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: 1/3-205

Руководитель группы: Кузнецов Николай Александрович

e-mail: avst666@mail.ru, тел: +7-965-416-83-78

Вид туризма: горный

Район путешествия: Алтай, Кош-Агачский р-н, Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты

Категория сложности: 2 (вторая)

Количество участников: 10 (десять)

Сроки проведения: 21 июля — 5 августа 2019 г

Продолжительность маршрута: 16 дней

Протяженность маршрута: 169,3км / 130.2км (с коэфф 1.2 - 203км / 156км)

Регистрация в МЧС: ЦУКС ГУ МЧС по Республике Алтай, регистрационный номер 236

Маршрутная нитка: пос. Кош-Агач — дорога на пос. Беяши — пер. Елангаш Западный 1А* — Пер. Рублевского 1А — пер. Удачный 1А — пер. Ленинградский 1Б - д.р. Талдура — пер. Переметный 1Б — пер. Стройгаз 1Б + пер. Анитим 1Б — ур. Карагемская поляна — бр. р. Карагем — бр. р. Камрю — д.р. Каиндыродру — пер. Разведочный 1Б — пер. Москвич 1Б + пер. Орбита 1Б — пер. Орой н/к — пос. Чибит

Пройдено категорийных локальных препятствий: 11 из них: 1 — н\к, 3 — 1А, 7 — 1Б.

Максимальная высота: 3290м, высота ночевки 3025м

Перепад высот: +10145м -10970м / +6500м -6640м

Общие сведения и характеристика района

Южно-Чуйский хребет и Северо-Чуйский хребет находятся на территории Кош-Агачского района республики Горный Алтай. Район граничит с Монголией, Казахстаном и КНР и обладает уникальными природными и историческими объектами.

Южно-Чуйский хребет - второй на Алтае по размерам оледенения. Расположенные на нем 243 ледника имеют общую площадь 222,8 кв.км. большая часть их расположена на северо-восточных склонах его центральной части. Южно-Чуйский район ограничивает южную цепь Центрального Алтая с востока. Он отделен от восточной части Катунского хребта теснинами Аргута, от Северо-Чуйского хребта долиной Карагема, с юга- долиной р. Джазатор, с востока – р. Чуей и ее притоками. Ближе к восточной части хребта рельеф становится более спокойным, седловины более выражены и сглажены. от реки Кара-Айры до Елангаша. Она отличается резко расчлененным рельефом с высотами до 3700 м. И относится к бассейну реки Аргут. На флангах центральной части хребта возвышаются вершины Иикту (3941) и Тымому (3960). Для всего хребта характерны следующие особенности. Во-первых, южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги. Во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного. В-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долинам реки Джазатор и притоков Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. В-четвертых, климат района значительно суше и контрастнее, чем в Катунском и Северо-Чуйском хребтах.

На Южно-Чуйском хребте сосредоточены наиболее крупные ледники Алтая: ледник Большой Талдуринский (длина 7,5 км; площадь 28,2 кв. км) и Софийский ледник (длина 7,9 км; площадь 17,6 кв. км). Высшая точка хребта – г. Ирбисту (3960 м)

Северо-Чуйский хребет простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км, постепенно сужается к востоку до 20-25 км. Южной и юго-восточной границей района служат долины рек Карагем и Чаган-Узун. Восточную оконечность хребта замыкает интересная вершина Купол трех озер, увенчанная ледником, за ней хребет постепенно вырождается, появляются обширные, местами заболоченные, открытые пространства, лес исчезает – начинается Курайская степь. С запада хребет ограничен долиной р. Аргут, отделяющей его от Катунского хребта. Орография хребта сложна и представляет собой несколько основных хребтов. У туристов они получили названия Чуйский, Шавлинский и Карагемский.

По высоте лишь немного превосходит Южно-Чуйский хребет, однако отличается значительно более обширным оледенением. Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну закономерность - северные и северо-восточные склоны перевалов круче, взлеты выше. Категории сложности перевалов -

до ЗБ, определяющий характер наиболее серьезных перевалов - снежно-ледовые. Высшая точка хребта – г. Маашей-Баш (4173 м)

Климат республики Алтай резко континентальный с холодной зимой и теплым летом. Средняя температура июля в высокогорье (около 3000 м) составляет 6-8°C, однако в отдельные летние дни даже на высоте 1500-2000 м воздух может прогреваться до 25-30°C. Зимой микроклимат склонов хребта обычно существенно мягче, чем в расположенных ниже межгорных котловинах. Еще большие диспропорции наблюдаются в перераспределении осадков, количество которых резко убывает с запада на восток. В Центральном Алтае летом преобладает дождливая погода, много ненастных дней, нередки грозы, дожди, а на большой высоте снегопады.

Для Горного Алтая характерно большое **разнообразие технически сложных участков маршрута**, таких как высокогорные перевалы (до ЗБ к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, многочисленные переправы через горные реки. Все это делает район весьма привлекательным для совершения горных и пеших походов различной категории сложности. Что касается походов высокой категории сложности (4-6 к.с.), в последнее время стали популярными маршруты, охватывающие одновременно Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты и (или) с выходом в район Белухи с переправой через р. Аргут. Наиболее благоприятным периодом проведения горных походов по Чуйским Белкам является последняя декада июля – август. Во второй половине августа погода в горах начинает портиться. Нередкими становятся дожди, грозы и снегопады.

Запасные варианты пути

Пер. Южное плечо Metallурга 1Б — ос склон до 35град плотной группой самостраховка ледорубами. Спуск плотной группой по ос склону, затем ос кулуару, самостраховка ледорубами.

Пер. Абыл-Оюк 1Б — после морены на леднике фирн по необходимости в кошка, ос плотной группой с самостраховкой ледорубами. Спуск плотной группой по ос склону, местами лифт, самостраховка ледорубами. По необходимости перильная страховка.

Пер. Камрю Западный 1Б — траверс склона до седловины, ос 30-35град 350м, плотной группой с самостраховкой ледорубами. Спуск 45град осыпь, скальные выходы, лед, 300м. Ос участки плотной группой, скальные выходы — короткая перильная страховка, лед требует перил.

Пер. Терешковой 1Б — по закрытому леднику 30-35град 150м в связках с самостраховкой ледорубами, затем по осыпи плотной группой. Спуск плотной группой по ск-ос кулуару 35град 150м, самостраховка ледорубами. Ледник открытый, пологий, кошки, без связок, самостраховка ледорубами. По необходимости в кулуаре провешивается до 3 веревок перильной страховки

Пер. Николаева 1Б — 300м 40град ос кулуар, плотной группой с самостраховкой ледорубами. Спуск по открытому леднику с трещинами, в нижней части до 30град, кошки + связки или перильная страховка по необходимости. Пер. Куранду 1Б — по кулуару 300м, ос, плотная группа, до 40град. Спуск плотной группой по ос склону до 35град, самостраховка ледорубами, обход скальных выходов.

Пер. Скрытный 1Б — подъем и спуск плотной группой с самостраховкой ледорубами по ос склону в обход скальных выходов.

Аварийные выходы с маршрута

Дни 1-15 сход в сторону пос. Бельтир, в т. ч. через пер. Карагем или по долинам р. Талдура, р. Елангаш, р. Караюк, р.Йолдоайры. Дни 16-20 сход в сторону пос. Чибит, через перевалы категории 1Б и по д.р. Юнгур, Шавла, Орой.

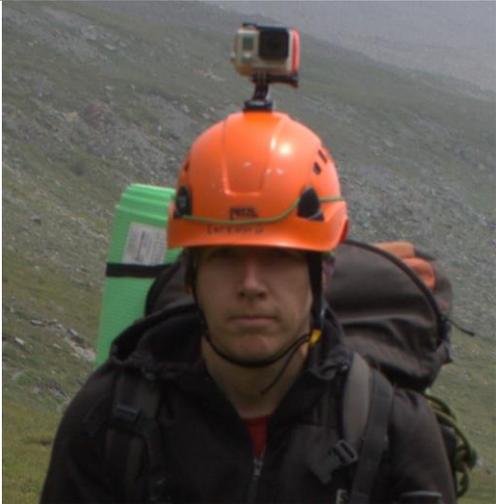
Изменения маршрута и их причины

После прохождения связки пер. Москвич (1Б) и Орбита (1Б) было принято решение не идти пер. Нижний Шавлинский (1Б), а запасным маршрутом через пер. Орой (н\к) выходить в пос. Чибит. Решение связано с общей усталостью группы.

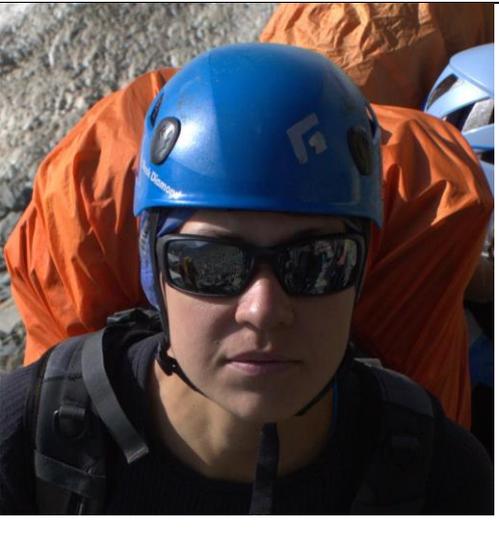
Состав группы

№	Фото	ФИО	Г.р.	Опыт	Должность
----------	-------------	------------	-------------	-------------	------------------

1		Кузнецов Николай	1991	4ВР, 1ГР, 2ГУ 5ВУ, 2А альп	Руководитель
2		Адеев Камиль	1983	ПВД, пешие н/к походы в Крыму	Реммастер
3		Левенчук Николай	1982	ЗПУ (пер. 1А), 1ПР, 2ВУ	Снаряженец, Штурман

4		Гайнутдинов Динар	1991	1ПУ, 2Б альп.	Страховщик
5		Савин Евгений	1984	2ГУ, 3ГУ, ЗВУ	Хронометрист, видеооператор
6		Бобкова Екатерина	1995	1ПУ	Летописец, фотограф

7		Архипова Елена	1992	ПВД, Эльбрус с юга	Логист
8		Максимчук Марина	1998	ЗБ альп, 1ГУ, ПВД	Медик
9		Ванюшина Марина	1993	4ВеУ	Финансист

10		Грабовская Любовь	1991	2ГУ, 1ГУ, 4ВУ, 2А альп	Завхоз
----	--	----------------------	------	------------------------------	--------

Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия и наименование	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, и т.п.)	Комментарий
1	Пер. Елангаш Западный	1А*	3030м, скально-осыпной. Крутизна до 30 градусов. Соединяет долины рек Акбул и Елангаш .	На подъем средняя и крупная живая осыпь, разрушающиеся скалы. На спуск Средняя, переходящая в крупную осыпь. С правого орографического склона сыпет, верхнее озеро заболочено.
2	Пер. Рублевского	1А	3383м, скально-осыпной. Крутизна до 30 градусов. Соединяет долины рек Караюк и Елангаш.	На подъем мелкая и средняя осыпь, местами лифт, живая. Спуск более пологий, удобный лифт из мелкой осыпи.
3	Пер. Удачный	1А	2900м, скально-ледовый. Крутизна до 20 градусов. Соединяет правый приток р. Акколь - р. Кара-Оюк В.	Средняя слежавшаяся осыпь на подходе по морене, не крутой ледовый склон, открытый ледник, скальная седловина, спуск по пологому льду.
4	Пер. Ленинградский	1Б	3300м, скально-осыпной. Крутизна до 35 градусов. Соединяет р.Талдура - оз. Верхн. Тура-Оюк.	Осыпной склон из мелкой и средней осыпи. Протяженность 600 м. Ходится часто, в сезон хорошо видна тропа подъема. Спуск через морену примыкающую к языку открытого ледника.
5	Пер. Переметный	1Б	3400м, ледовый. Крутизна до 35 градусов. Соединяет р.Атбажи (р.Йолдоайры) - р.Талдура (лед.Талдуринский).	Взлет – открытый и закрытый ледник, местами ледопад, можно подняться по снегу между скал контрофорса седловины. Седловина – ледово-осыпной желоб на стыке ледника и скал. Спуск по закрытому и открытому леднику.
6	Пер. Стройгаз	1Б	3200м, скально-ледовый. Крутизна до 45 градусов. Соединяет д.р. Аибажи – д.р. Ашту-Айры.	С восточной стороны подъем по средней живой осыпи, местами скальные выходы и снежный склон. С запада короткая скальная стенка и закрытый ледник, ледопад.

7	Пер. Анитим	1Б	3100м, скально-ледовый. Крутизна до 50 градусов. Соединяет р.Ашту-Айры - р.Калын-Агач.	Средняя и мелкая не слежавшаяся осыпь, местами разрушающиеся скальные выходы. Северный склон - открытый ледник. Снега почти нет, северный склон камнеопасен
8	Пер. Карагем	н\к	2837м, травянисто-осыпной, дорога. Крутизна до 20 градусов. Соединяет верховья 2-го и 3-го прав. притоков р.Джело - истоки р.Иолдо-Айры	<i>Пройден группой из 4 человек.</i> На перевал от Карагемской поляны ведет хорошая дорога, местами по воде.
9	Пер. Разведочный	1Б	3200м, скально-осыпной. Крутизна склона до 45 градусов. Соединяет р. Каинды-Одру (р.Карагем) - р. Левый Юнгур.	Средняя и мелкая живая осыпь, пластинами, выходы разрушенных скал, на спуск в долину Юнгура – разрушенные скалы и мелкая, средняя осыпь.
10	Пер. Москвич	1Б	3075м, скально-ледово-осыпной. Крутизна до 40 градусов. Соединяет лед.Гляциологов - р.Левый Юнгур.	С юга – ступень открытого пологого ледника, взлет представляет собой не слежавшийся среднеосыпной кулуар. С севера короткий осыпной склон, затем начинается закрытый ледник Гляциологов.
11	пер. Орбита	1Б	3000м, ледово-осыпной. Крутизна до 30 градусов. Соединяет лед.Гляциологов (р.Л.Шавла) - оз.Верхнее Шавлинское.	Переход от пер. Москвич до седловины – закрытый и открытый ледник с хорошо читаемыми трещинами. Спуск в долину Шавлинских озер по средней осыпи, переходящей в мелкий лифт, далее открытый ледник и морены
12	Пер. Орой	н\к	2229м, травянистый, дорога. Крутизна до 20 градусов. Соединяет р.Ештыкол - р.Орой (приток р.Чуя).	Подход на перевал по хорошей дороге, седловина заболочена. Недалеко от седловины – кош.

График движения по маршруту

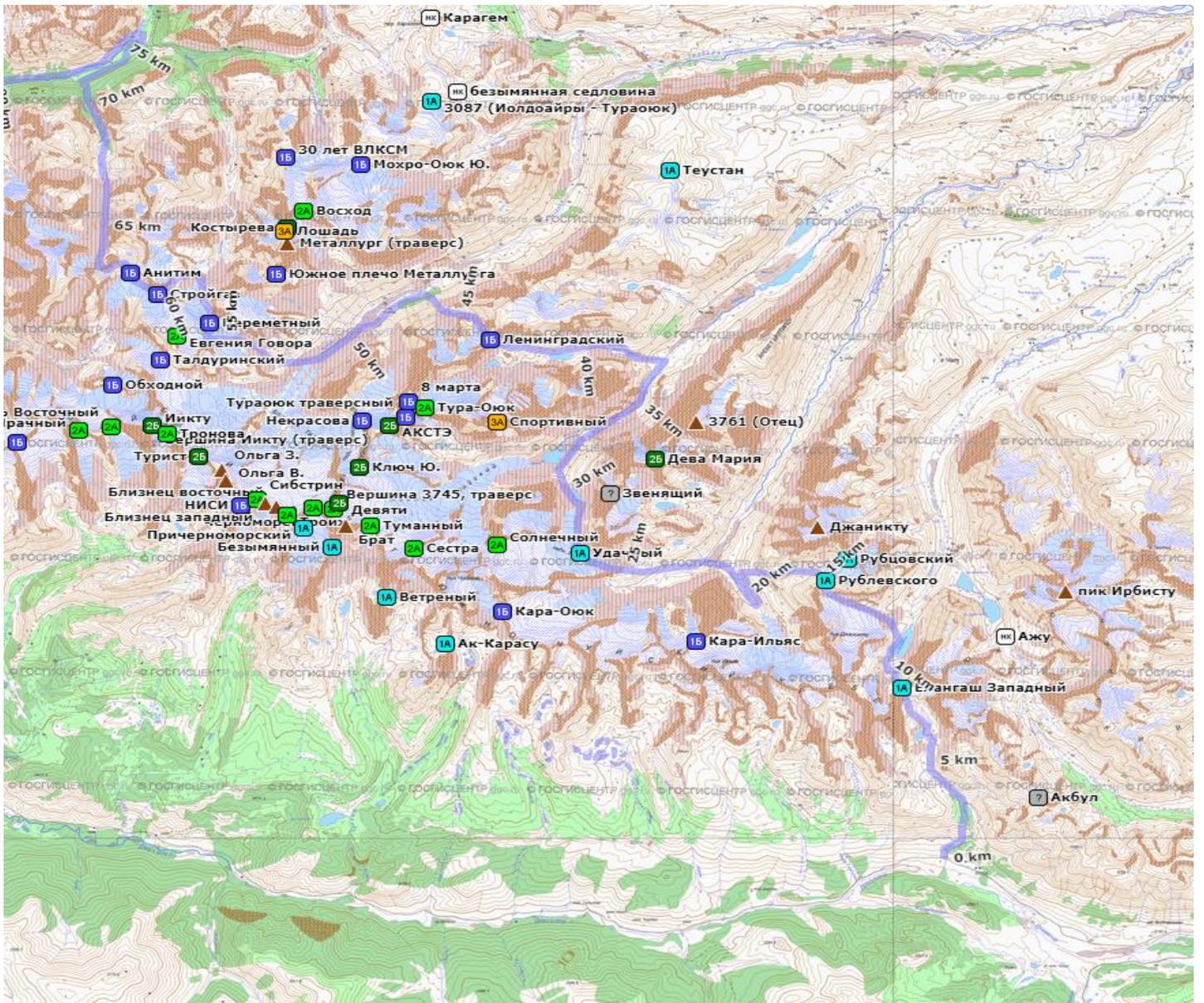
Дата	День пути	Участок маршрута	Н мин, м	Н мах, м	Δ Н общий за день, м	Н ночи, м / Δ ночи, м	ЧХВ час: мин	L с коэф. 1,2 (по треку), км
20.07	1	Заезд в д.р. Джазатор, к стартовой точке маршрута. Подъем вдоль ручья Акбул в сторону пер. Елангаш Западный. Стоянка на	2070	2815	+770 -45	2790 / Δ + 720	05:49	8,76 (7,3)

		нижнем озере.						
21.07	2	Подъем на пер. Елангаш Западный, спуск к озеру Каракель.	2800	3120	+375 -370	2800 / Δ + 10	09:06	7,8 (6,5)
22.07	3	Подъем по ручью в сторону пер. Рублевский, пройдена пер. Рублевский, спуск к р. Караюк.	2510	3265	+700 -935	2580 / Δ - 220	10:26	11,64 (9,7)
23.07	4	Брод р. Караюк, полудневка.	2400	2585	+10 -190	2400 / Δ - 180	01:29	3,48 (2,9)
24.07	5	Подъем к леднику Удачный, прохождение пер. Удачный, спуск в долину, брод р. Аккол.	2340	2977	+780 -840	2340 / Δ - 60	11:20	21 (17,5)
25.07	6	Подъем по р. Верхний Тураюк, стоянка на озере под пер. Ленинградский.	2340	3025	+720 -30	3020 / Δ + 680	06:06	8,52 (7,1)
26.07	7	Пер. Ленинградский, спуск в д.р. Талдура, брод р. Талдура в верховьях, подъем к лед. Переметный.	2330	3290	+890 -1020	2890 / Δ - 130	11:46	16,08 (13,4)
27.07	8	Пер. Переметный, спуск к б\н озеру у истока р. Атбажи, полудневка.	2850	3230	+350 -400	2850 / Δ - 40	06:29	4,68 (3,9)
28.07	9	Пер. Стройгаз + пер. Анитим, спуск к височей долине в начале морены р. Калынагач.	2770	3230	+470 -550	2780 / Δ - 70	12:40	5,64 (4,7)
29.07	10	Спуск по морене в д.р.	1920	2770	+110 -930	1950 / Δ -	07:18	13,44 (11,2)

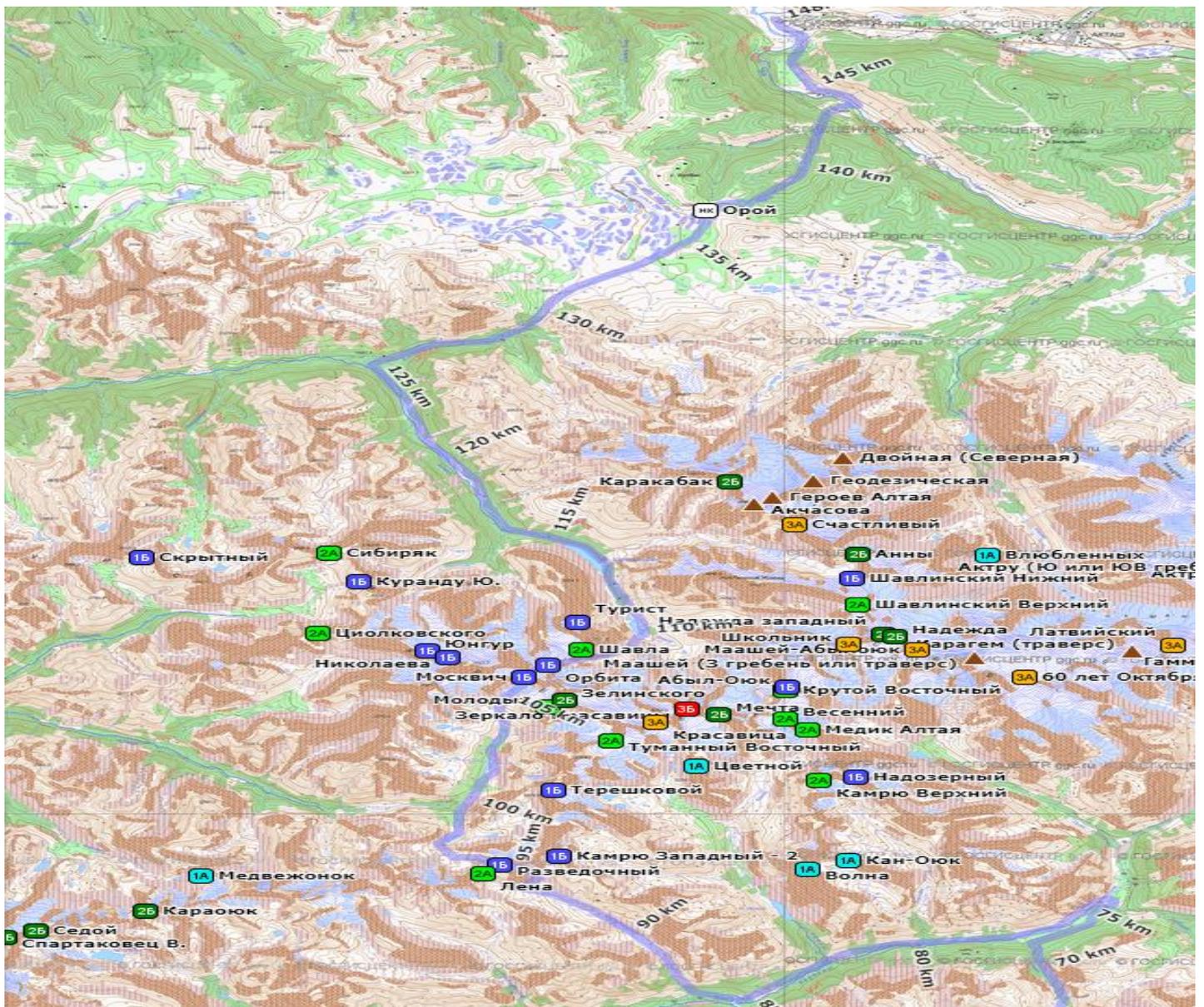
		Калынагач, брод р. Йолдоайры, стоянка на Карагемской поляне.				830		
30.07	11	Группа из 4 человек: подъем вдоль р. Йолдоайры на пер. Карагем, спуск к ручью Джелю.	1950	2870	+1050 -660	2340 / Δ + 390	07:48	21 (17,5)
		Группа из 6 человек: брод р. Карагем, брод р. Канаюк, брод р. Камрю, подъем вдоль р.Каиндыродр у к пер. Разведочный.	1650	2220	+1050 -790	2220 / Δ + 270	12:15	20,4 (17)
31.07	12	Группа из 4 человек: выход в Бельтир (далее выброска на а/м до Кош- агача не включена в активную часть похода)	1940	2340	+270 -670	1760 / Δ - 580	06:10	34,2 (28,5)
		Группа из 6 человек: Подъем к пер. Разведочный, стоянка на оз. под перевальным взлетом.	2210	2860	+770 -120	2860 / Δ + 640	07:30	7,08 (5,9)
01.08	13	Пер. Разведочный, спуск в д.р. Юнгур, стоянка на оз. бн в середине долины	2280	3130	+600 -1060	2410 / Δ - 450	09:44	9 (7,5)
02.08	14	Пер. Москвич + пер. Орбита, спуск к Верхнему Шавлинскому озеру.	2170	3140	+985 -1200	2190 / Δ - 220	11:36	13,32 (11,1)
03.08	15	Спуск вдоль р.	1660	2210	+575	1730	08:45	20,52

		Шавла через Нижнее Шавлинское оз. к р. Ештыкол, стоянка на берегу р. Ештыкол.			-1040	/ Δ - 460		(17,1)
04.08	16	Брод р. Ештыкол, пер. Орой, спуск к р. Чуя, переход реки по Оройскому мосту, п. Чибит, турбаза «Кочевник».	1140	2230	+990 -1540	1140 / Δ - 590	11:45	31,8 (26,5)
		ВСЕГО для группы из 4 человек			+6500 -6640			156,24 (130,2)
		ВСЕГО для группы из 6 человек			+10145 -10970			203,16 (169,3)

Обзорная карта района



Первая часть маршрута, до ур. Карагемская поляна



Вторая часть маршрута, от ур. Карагемская поляна до пос. Чибит

Организация и проведение похода

Цели и задачи маршрута

Идея посмотреть отроги Южно-Чуйского хребта зародилась в 2016 году, после прохождения маршрута 2 к.с. по Северо-Чуйскому хребту. Именно тогда было решено вернуться в эти места и снова наладиться видами. Особенно поразил ледник Зеркало Красавицы и захотелось больше ледовой эстетики. Ледник Софийский и Талдуриинский оказались центром притяжения эстетической составляющей будущего похода.

Что было важно при составлении маршрута:

- Поработать с участниками группы школы БУ на разных видах рельефа.
- Рассмотреть возможности создания заброски с целью снижения общего веса рюкзаков.
- Выбрать место для удобного схода части группы, у которой только две недели отпуска.
- Показать участникам красивейшие места Северо-Чуйского хребта, запавшие в душу с похода 16 года: долину реки Юнгур, ледники Красавицы и Шавлинские озера.

Исходя из этих желаний наиболее логичным оказалось разделить маршрут на две части, с заброской на Карагемской поляне, откуда удобно выбрасываться малой группой и технически возможно

забрать людей даже машиной. Также, поляна является разделом Северного и Южного Чуйских хребтов, туда удобно сходить с любого из них по запасным путям. Часть маршрута 2016 года с треком по Карагемскому хребту была отправной точкой для наращивания трека на Южную часть Чуйских белков, так как именно там хотелось пройти ледовые перевалы, посмотреть на величественный Талдуринский ледник и вершины Иикту и Джаникту, Ольгу Восточную и Ольгу Западную.

В итоге мы получили две примерно равные по техническим и акклиматизационным характеристикам части одного маршрута с удобным местом с точки зрения логистики посередине. Обе части отвечали запросам и целям группы.

Акклиматизационная часть. Плавный набор высоты с относительно простым рельефом до первого перевала, тропы, понятное направление движения, отсутствие ледовой зоны. Первый перевал 1А* закладывался с той целью, чтобы участники поняли какой рельеф преобладает на Алтае, что такое живая осыпь и как по ней ходить аккуратно. Далее так же шли простые перевалы, в том числе и ледовые. Перевалы 1Б с ледовым рельефом появляются только под конец первой части. Длительные переходы по такому рельефу без резкого набора, плавные спуски дали организму участников плавно влиться в рабочий режим в горах.

Техническая часть. Простой заход на первую часть, компенсировался перевалами 1Б, которые на Алтае иногда сравнимы с перевалами 2А на Кавказе. По мере акклиматизации группы увеличивается высота препятствий, километраж по долинам и сложность технических участков. На пер. 1Б отрабатывается ледовая техника: связки по льду и снегу, движение в кошках, вертикальные и горизонтальные проушины и сдерг с них. Так же на скальных 1Б отрабатывается одновременное и попеременное движение в связках по простым разрушенным скалам, активно используется командная страховка. Также участникам по ходу движения видны разные формы рельефа, такие как нависающие скалы и ледопады. Для дальнейшего развития созерцание такого вида рельефа на расстоянии вытянутой руки — весьма полезный опыт.

Эстетическая часть. После сложных и холодных пер. 1Б мы попадаем в теплую долину р. Карагем, затем в красивейшую долину р. Юнгур, а после скально-снежно-ледовой связки перевалов 1Б взору предстает прекрасный вид на красивейшие вершины Северо-Чуйского хребта – Надежду, Красавцу и Мечту. Эстетическим эндшпилем запланированы Шавлинские озера: голубая вода, песочные берега поросшие величественными соснами, заросли спелой жимолости. Горы это не только сложный рельеф и преодоление себя, но это ещё и красоты, чудеса, спокойствие и безмятежность, которую сложно встретить внизу.

Опасности на маршруте

Основные факторы опасности:

- Множество водных препятствий. Есть места, где нельзя однозначно сказать, будет ли возможность перейти реку не натягивая переправу или не укладывая бревно через реку.
- Определяющие препятствия и подходы к ним.
- Разлив рек, связанный с большим количеством снега выпавшего зимой и его активным таянием летом.
- Обильное таяние снежного покрова. Чревато сменой рельефа и корректировкой прохождения препятствий.
- Возможность затяжных дождей. Камни становятся скользкими, шанс оступиться или поскользнуться увеличивается.
- Лавинная опасность — некоторые снежные склоны оказались не однородны из-за осадков и температурного режима, требовали повышенного внимания к прохождению.

Оформление документов

На дороге к пос. Джазатор стоит КПП 12км зоны. Пропуск не нужен, документы оформляются на месте, **по паспортам(для граждан РФ)** участников. После КПП, через примерно 5 км, на дороге есть кафе.

Логистика маршрута

Поиском трансфера начали заниматься за 4 месяца до отправки, т.к. логистика маршрута была не тривиальна.

Руководитель и фотограф поехали к точке старта из Москвы на машине, забрали газ, еду, заброску и пару забросок соседних групп. Это позволило сэкономить деньги на покупку газа на месте. За месяц до вылета авиакомпания Red Wings отменила рейс до Новосибирска, пришлось менять билеты и лететь Уральскими Авиалиниями.

Двое участников прилетели в Новосибирск 18 июля, воспользовавшись предоставляемыми билетами на ранние даты от Red Wings, 6 человек прилетели 20 июля, днем. Не без приключений, т.к. опоздание рейса составило 5 часов и пришлось наверстывать обидно упущенное время отсутствием остановок почти до самого Чибита. За 12 часов добрались до т\б «Кочевник» на 16 местной машине, вполне комфортно, т.к. было куда сложить вещи.

Утром 21 июля на двух «буханках» выехали с т\б и спокойно добрались до точки старта.

От пос.Кош-Агач до Горно-Алтайска группа из 4х человек, сходявшая после первой части маршрута, добиралась на минивене randomного местного жителя, т.к. водитель, с которым мы договорились не захотел забрать группу в назначенный день, сменив договоренности пятью водителями, наконец нашелся тот, кому было по пути. Далее был автобус Горно-Алтайск – Новосибирск, жесткий и с остановками у каждого столба. В Новосибирске ждал самолет до Москвы, а там и электричка до дома. В итоге выброска заняла 28 часов.

Второй группе из 6 человек повезло больше, оставшиеся участники добирались до Новосибирска через Горно-Алтайск на заранее заказанной а/м и далее на частном микроавтобусе, оплата которого такая же как за автобус, но с большим комфортом. Примерно в районе Барнаула участников пересадили в легковой автомобиль

Место	Транспорт	Цена
Москва-Новосибирск	Самолет\Машина	9500\17000(на двоих)
Новосибирск-Чибит	Машина	40000 на всех
Чибит – д.р. Жазатер	Машина	24000 за две машины
П.Старый Бельгир – п.Кош-Агач	Машина	8000 на всех
П.Кош-Агач – Горно-Алтайск	Машина	4000 на всех
Горно-Алтайск - Новосибирск	Автобус	1300 (багаж отдельно) на чел.
Новосибирск - Москва	Самолет\машина	12000\17000(на двоих)

Контакты водителей:

- + 7 960 967 22 67 Юрий (Новосибирск-Чибит)
- + 7 913 690 14 09 Альберт (ВАЗ, до точки старта)
- + 7 913 991 20 65 Валерий (Кош-Агач и окрестности)
- + 7 913 693 87 28 Алексей (Кош-Агач – Горно-Алтайск)
- + 7 983 580 61 37 Олег (Кош-Агач – Горно-Алтайск)

Заброска на Карагемскую поляну делалась через хозяина дома и бани. Найти его номер была не самая простая задача. Руководитель и фотограф, приехавшие на место старта за 3 дня до старта отдали хозяину поляны рюкзак с нашей заброской и две сумки с заброской соседней группы Г. Политовой. Ценный груз был доставлен вовремя и не потерял исходный вид.

Контакты заброски:

- + 7 913 699 45 07 «Чечен» (Карагемская поляна)
- + 7 913 996 12 85 Аржан (Кош-Агач)

Основная часть группы добиралась до начала маршрута именно таким путем. Катя и Коля К. приехали на место старта заранее, на а/м. Это позволило отдать заброску нашей и ещё одной группы в Старом Бельтире водителю (Чечен), который отвез заброску на ур. Карагемская поляна.

«Палатка без дуг» Из-за плохой погоды рейс в Новосибирск перенаправили в Барнаул, но выйти никому не разрешили, так же как забрать багаж. Уже там, сидя 4 часа в самолете в ожидании перелета в Новосибирск, участники вспомнили, что забыли дуги от одной палатки в Москве. Инженерный ум взялся за решение задачи, к нему подключились все участники.

Решение было найдено довольно простое, но исполнение требовало времени и финансов. По прилету в Новосибирск ребята заехали в туристический магазин и нашли там ремкомплекты для дуг палаток. Их было закуплено несколько штук, чтобы из них собрать новые дуги. В комплекты входили наконечники, сами алюминиевые трубки и резинки. Учитывая задержку самолета, собирать дуги на месте было плохим вариантом и группа из 8 человек, погрузившись в машину, начала путь в Чибит.

Стоит отметить, что даже сама дорога до Чибита очень живописна. Она проходит через несколько перевалов, Рядом с ней красивейшая дельта слияния рек Чуя и Катунь. Дорога многими местами представляет собой типичный горный серпантин. Состояние дороги хорошее, почти везде идеальный асфальт позволяющий поддерживать высокую скорость не в ущерб безопасности движения.

Как и любая горная дорога, Чуйский тракт таит в себе несколько опасностей. Местами дорога проходит под скалами, а значит на неё могут падать камни и сходять сели. Большое количество спусков и подъемов перегревают тормозные колодки и двигатель машины. Так же есть категория местных водителей, которые не соблюдают ПДД: езда по встречной, сильное превышение скорости на не просматриваемых и не прямых участках, нарушения при обгонах и т. д. Если вы решаете ехать по Чуйскому тракту на собственном автомобиле, будьте аккуратны.

Дорога проходит через крупные населенные пункты, такие как Барнаул, Бийск, Горно-Алтайск. Протяженность порядка 830км, время в пути стоит закладывать около 14-17 часов, включая остановки. Учитывая позднее время выезда группы, добраться до Кочевника удалось лишь глубокой теплой ночью.

После прибытия группы необходимо было распределить общественное снаряжение, сделать из ремкомплектов дуги, проверить что они подходят палатке и распределить еду — продукты, как и многое снаряжение, ехали на машине с Колей и Катей.

На день грядущий был назначен подъем в 5 утра, чтобы в 6 выехать в сторону точки старта, в д.р. Джазатор. Спать распределились 5 человек в палатку и 5 человек в машину.

День 1. Заезд Чибит — д.р. Джазатор. Начало маршрута: подход под. Пер. Елангаш Западный 1А*

Будильник в 5 утра никого не впечатлил. Облачно, +12, вылезать из палатки не хотелось. За полчаса приготовили обед, собрали лагерь, собрали рюкзаки и отправились искать две машины заброски — они ждали нас прямо у здания администрации лагеря. Машины представляют собой две буханки повышенной проходимости, вполне комфортные и просторные. Рюкзаки можно поставить сзади, впереди посадочные места. В 6:35 погрузка была завершена и мы выехали в сторону Кош-Агача. (Фото 1.1)

В начале пути Чуйский тракт проходит мимо поселка Курай. Сам поселок окружен Курайской степью. Те, кто не спал во время заброски увидели эти красивейшие места. Через Курайскую степь проходит дорога на Актру — самый известный Алтайский альплагерь. Сама долина Актру так же очень живописна, но в рамках этого похода группа её не посещала.

При выезде к Кош-Агачу чуйский тракт выходит уже в чуйскую степь. Она гораздо больше курайской и обладает более суровым климатом. Здесь машины поворачивают на дорогу в сторону поселка Новый Бельтир, а слева виднеется плато Укок. Наш путь лежит в сторону пограничного поста 12-ти километровой зоны, который перекрывает дорогу идущую на Джазатор (Беяши). Стоит отметить, что здесь встречаются не только пограничные знаки. На пути много знаков, предупреждающих об опасности чумы и клещевого энцефалита в этом районе. Традиционно, чума приходит со стороны монголии. Переносчиками являются блохи, которые живут на степных сусликах. Так же есть опасность заразиться от других грызунов и от комаров, в редких случаях. Не забывайте использовать репелленты и тщательно упаковывать еду, особенно заброски!

Самого погранпоста мы достигли к 9:15. Самый обычный погранпост. Проверили наши паспорта, спросили примерно куда идем и когда собираемся заканчивать маршрут. Всё заняло не более 15 минут. Отношение пограничников достаточно лояльное и доброжелательное. Очевидно, что водитель здесь не в

первый и не в последний раз — с пограничниками общался как со старыми знакомыми.

Всего дорога до точки старта от Чибита составляет 90км. Но именно дорога после погранпоста идет мимо красивейшей р. Джазатор, которая напоминает синего цвета змею, раскинувшую свои кольца в жёлтом степном ковыле. Уже в 10:35 мы были на точке старта. Оттуда водители отправились спать, а группа отправилась обедать на берегу р. Тайсбулак. Место достаточно ровное, просторное, при желании можно поставить палатки. Так же есть дрова и следы костров.

С этого самого места начинается активная часть нашего похода. (Фото 1.2). Высота точки старта 2070м, температура +19, давление 600мм, переменная облачность. В 11:45 выдвинулись с места завтрака по тропе вдоль реки. Наш путь лежит прямо вдоль неё, направо забирать не стоит — там заросшая старая морена, с неё все равно придется спускаться вниз, да и идти там менее удобно, чем вдоль реки. (Фото 1.3, 1.4)

Чуть больше часа потребовалось чтобы выйти из зоны леса в зону степей. (Фото 1.5, 1.6) Тропа как таковая заканчивается, остается только направление. Двигаться продолжаем вдоль реки, здесь идти удобно, несмотря на траву и сланик. Но есть и приятные моменты: среди многообразия трав есть чабрец, душица, иногда встречается мелисса.

Ещё через час перешли р. Абкул — легко, по камням, расстегнув пояски и выставив страхующих ниже по течению. Речка простенькая, но обычные меры безопасности и тренировку никто не отменял. (Фото 1.7) Приятно, что весь день движение идет вдоль чистого и доступного источника воды.

Продолжая набирать высоту мы вышли на моренные валы, в верху которых оказалось большое синее озеро. (Фото 1.8, 1.9) Именно на его берегу мы ставим лагерь. Отсюда уже виден наш перевал — Елангаш Западный 1А*. Места под палатки не очень хорошие, но внизу у озера в более удобном расположении всё затоплено. Площадки выровняли, выложили камнями, лишние камни вынули и сложили из них стенки — и ветра меньше и тренировка. (Фото 1.10, 1.11)

Рядом с палатками оказались несколько крупных снежников — очевидно, ночами здесь холодно, а днем не достаточно тепло, чтобы эти снежники стаяли. Не смотря на чистоту воды в озере, воду набирали из втекающего в озеро ручья, да и он был ближе к палаткам. В 18:30 уже был готов ужин, а к 20 часам все разошлись по палаткам — недосып в день заезда сказывался и его необходимо было компенсировать.

Фото 1.1. Выезд из кэмпинга «Кочевник»



Фото 1.2. Место завтрака у р. Джазатор, старт маршрута после заброски.



Фото 1.3. Движение по склону в глубину долины, к морене, под пер. Елангаш Западный.



Фото 1.4. Движение по старой заросшей морене



Фото 1.5. Поворот с морены к руслу р. Акбул



Фото 1.6. Вид на слияние реки Акбул с притоком и на повороты к пер. Акбул и пер. Елангаш З.

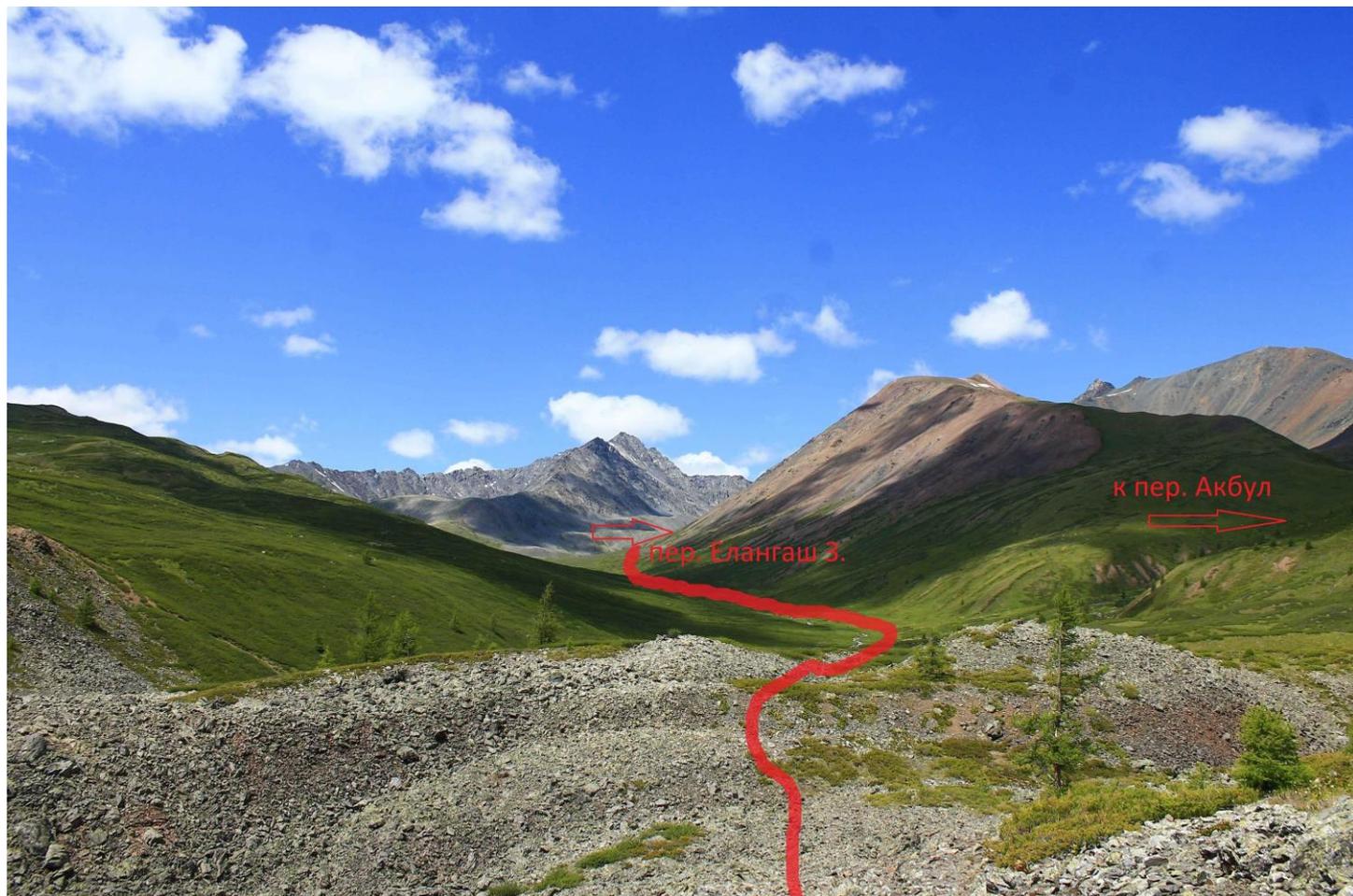


Фото 1.7. Спуск к реке Абкул



Фото 1.8. Движение вдоль р. Абкул в сторону пер. Елангаш Западный



Фото 1.9. Подъем к озеру у места ночевки по пер. Елангаш З. западный по моренным валам



Фото 1.10. Подъем к озеру под пер. Елангаш Западный



Фото 1.11. Озеро под пер. Елангаш Западный, вид с места стоянки.



День 2. Пер. Елангаш Западный 1А* — оз. Каракёль

Второй ходовой день «порадовал» группу погодой. Всю ночь палатку поливало дождем, раздавались раскаты грома раскалывающего небо пополам, было слышно, как сыпет со склона находящегося справа от палаток, благо они были расположены на безопасном расстоянии. Утром было +8 и переменная облачность, которая быстро превращалась в 100%. Встали не рано, до перевала, казалось, рукой подать. Как раз к выходу из лагеря начался град с дождем и ветром.

Движение проходило по моренным валам — их приходилось пересекать, постоянно набирая и сбрасывая высоту. Ориентироваться между ними практически невозможно, потому в основном двигались по треку. (Фото 2.1, 2.2)

Примерно за два часа добрались до верхнего озера. (Фото 2.3) Отсюда необходимо продолжать подъем к перевальной седловине, но погода не способствует: дождь не прекращается, гремит гром, иногда достаточно близко (порядка 800-1200м до точки разряда) и видимость около 30 метров — мы в облаке. Как обычно, в нем достаточно холодно, на каждом привале утепляемся и на долго не задерживаемся.

Обход озера по достаточно крутому склону, траверсом, крутизна склона около 30 градусов, мокрая живая осыпь среднего размера. (Фото 2.4)

После озера ещё час подхода под перевальный взлет. (Фото 2.5) Здесь уже чувствуется высота, для тех, кто вчера утром ещё был на 1200м в Чибите и у кого толком нет высотного опыта. Осыпь мокрая, живая, моренные валы не прекращаются, по ним и идет набор высоты. С точки зрения штурма перевала, правильно и логично было бы вставать как раз на верхнем озере. Но с точки зрения акклиматизации, набор в первый день 1700м из которых 800 набираются на а/м заброски, а остальные ногами — недопустим. Несмотря на не большие абсолютные высоты и общую поднятость района.

У некоторых участников болит затылок, увеличен расход воды — движение вдоль ручья из верхнего озера и вдоль ручьев от снежников далее, позволяет высокий расход воды.

Под перевальным взлетом погода улучшилось, за перевалом виднелось солнышко, облака временно разорвало сильнейшим ветром. Это был самый удачный момент для того, чтобы пройти

перевал. Подъем занял 40 минут. Двигались плотной группой, с самостраховкой треккинговыми палками. Склон из средней осыпи, осыпь живая, мокрая, уклон до 30 градусов. (Фото 2.6, 2.7) Двигались короткими траверсами, следя за тем, чтобы участники не оказывались друг под другом и не имели шанса сбросить на товарища камень из осыпи. Перевальная седловина узкая, осыпная, мест под палатки нет. (Фото 2.8-2.10) Из тура сняли записку 2017 года. На спуск перевал примерно такой же, как на подъем.

С перевала на спуске забираем чуть влево, там по крутому, около 30 градусов, осыпному склону. (Фото 2.11) Местами попадаются не крутые снежники. Проходятся плотной группой с самостраховкой треккинговыми палками, выкаты пологие, чистые. (Фото 2.12, 2.13)

После спуска с перевального взлета начался дождь. Времени без дождя у группы было ровно 2 часа, которых хватило на прохождение перевала. После перевального взлета начинаются морены, небольшое озеро. (Фото 2.14) Морены из средней и крупной осыпи, все камни живые и мокрые, идти и самостраховаться сложно, темп не высокий. Прохождение морены занимает порядка 1.5 часов. Морена оказывается покровной, почти все участники впервые в жизни, вживую, видят такую форму рельефа. (Фото 2.15) Удалось сфотографировать несколько крупных ледяных арок в конце морены.

После морены бродим ручей вытекающий из под нее и узкую бурную речку Елангаш. Дождь прекращается, но небо полностью затянуто, внизу по долине видны просветы солнца сквозь тучи, но это не про нас. (Фото 2.16-2.18)

Двигаясь далее, выходим к озеру Каракель. Спуск к нему идет по левому берегу реки Елангаш, уклон не большой, осыпь крупная, скользкая, идти сложно. (Фото 2.19, 2.20) Подход под озеро занимает порядка 2 часов. На левом по ходу движения берегу есть стоянки. Берег сильно заболочен, но особых вариантов нет. Выбираем площадки усталые мелкими камешками, на них стоять не так мокро. (Фото 2.21)

Сразу после ужина ложимся спать. Второй ходовой день дался не просто: непривычный рельеф, жутковатая погода, набор высоты и сама высота. Радует, что настроение оставалось бодрим на протяжении всего дня и несмотря на облачность и грозу удалось безопасно пройти перевал 1А* и посмотреть окружающие красоты — иначе зачем мы вообще сюда ходим?

*Паспорт перевала Елангаш Западный 1А**

Высота на седловине перевала	3125м
Соединяет собой	д.р. Елангаш — д.р. Абкул
Протяженность перевального взлета вверх	250м
Протяженность перевального взлета вниз	200м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+90м – 90м, 35град
Характеристика склонов перевального взлета	скально-осыпной
Координаты тура на седловине перевала	49°43'23.4"N 88°0'14.94"E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	нет
Движение группы	Плотной группой, самостраховка трекпалками, местами движение зиг-загом
Дополнительная информация, опасности	Местами на осыпи скользкий мох, выходы плоских, покатых скальных плит лучше обходить — в плохую погоду очень скользкие
Рекомендуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки/ледоруб

Фото 2.1. Вид на место ночевки с начала подъема под перевал Елангаш Западный



Фото 2.2. Вид на подъем к верхнему озеру под пер. Елангаш Западный



Фото 2.3. Подъем на перевал Елангаш Западный от верхнего озера



Фото 2.4. Верхний участок подъема на перевал Елангаш Западный



Фото 2.5. Подъем под перевал



Фото 2.6. Плотной группой обходим слева скальные выходы под перевальным взлетом



Фото 2.7. Вид на подъем вдоль скальных выходов на седловину перевала



Фото 2.8. Вид с седловины перевала на сторону спуска, перевальный тур



Фото 2.9. Групповое фото на седловине перевала Елангаш Западный



Фото 2.10. Групповое фото на седловине перевала Елангаш Западный



Фото 2.11. Начало спуска с перевала, вид на озеро Каракель



Фото 2.12. Путь спуска в сторону оз. Каракель



Фото 2.13. Движение по снежнику, видно озеро Каракель



Фото 2.14. Обзорная фотография с пер. Елангаш Западный на оз. Каракель



Фото 2.15. Путь между озерами, к озеру Каракель



Фото 2.16. Выход к озеру Каракель



Фото 2.17. Небольшой водопад около озера Каракель



Фото 2.18. Путь по кромке озера Каракель



Фото 2.19. Оз Каракель



Фото 2.20. Путь по берегу озера к месту ночевки



Фото 2.21. Вид от оз. Каракель на лагерь и в сторону движения под пер. Рублевский



День 3. оз. Каракель — пер. Рублевский 1А — д.р. Караюк

Вторая ночь, проведенная на высоте 2800м, при низких температурах, дала о себе знать: некоторые участники подкашливали, общее самочувствие было не очень хорошим. Чтобы побольше отдохнуть, поднялись в 7 утра, медик взялся за дело. Всю ночь шел дождь, утром он не прекратился. Температура за бортом спальника +5, жуткая влажность. Завтрак готовили в «штабной» палатке 4-ке и разносили по другим палаткам — нет смысла мокнуть и мерзнуть раньше, чем нужно.

В надежде на улучшение погоды тянем время, выходим в 9 утра, ветер сильный. От озера двигались в сторону перевала Рублевский 1А. Движение практически сразу выводит нас на огромную покровную морену, которая тянется прямо до перевального взлета. (Фото 3.1, 3.2) Видны большие ледяные арки, провалы, течет множество ручьев. Язык ледника, на который легла морена идет с левой по ходу движения стенки. (Фото 3.3-3.5) Путь до перевального взлета всего 3 километра, но проходит он по моренным валам, хаотично нагроможденным в долине. Осыпь морены от средней до крупной, много камней в несколько человеческих ростов. Несмотря на габариты, примерно половина осыпи живая, почти вся поросла мхом. В нашу погоду, движение по морене больше напоминает обтекание людьми мокрых скользких валунов. Дождь не прекращается, но иногда слабеет. (Фото 3.6, 3.7)

По пути, кроме ручьев, встречаются моренные озера — большие не прозрачные лужи в ледяных чашах с каменистыми берегами. Под перевальным взлетом висит достаточно плотное облако, там не грохочет, но подъем на сам перевал — это уход в облако. Видимость под перевальным взлетом переменчивая, от 30 до 150 метров. Учитывая время затраченное на подход под перевальный взлет, нужно или разворачиваться и идти вниз, или штурмовать перевал не теряя времени — лучшей погоды может и не быть. Учитывая отсутствие грозы, решаем начинать подъем незамедлительно. Одной участнице не очень хорошо с утра, донимает кашель, дышать тяжело. Её полностью разгружаем от общественного снаряжения, еды и некоторого личного — вес её рюкзака падает до комфортных 5кг, с которыми она может быстро и уверенно двигаться наверх.

На перевал начинаем движение плотной группой, самостраховку осуществляет трекпалками. Взлет состоит из средней и мелкой осыпи, почти ничего крупного. Угол до 35 градусов, вся осыпь

живая. (Фото 3.8)

Идетесь крайне тяжело. Несколько сильных участников идут впереди, пробивая тропу в осыпи, замыкающая двойка четко контролирует отсутствие разрывов в группе. Видимость порядка 50 метров, едет абсолютно всё. Через 20 минут после начала подъема усиливается ветер, начинает идти снег — достаточно жесткий, при попадании на открытые участки кожи — оставляет порезы. Длина подъема порядка 600 метров, набор около 250 метров.

Сделав порядка десяти достаточно широких траверсов и сделав один привал после половины пути, группа вышла на седловину. Пройти пришлось более километра, так как траверсы были пологие и очень широкие — основная задача была найти часть склона, которая едет меньше и пройти по ней немного вверх. Летящий одновременно и снизу и сверху, с порывами ветра, снег, осложнял подъем и участники быстро теряли силы и тепло.

На седловине провели минимально возможное время — оценили направление и состояние склона спуска, написали перевальную записку, подкрепили силы шоколадкой, сделали фотографии и пошли вниз. Рассиживаться не было ни времени ни желания. Температура всего 3 градуса, высота 3360м, валит снег, сидеть — удовольствие ниже среднего. Подъем на перевал занял 2 часа, а ведь впереди ещё спуск. (Фото 3.9) Его проводили так же плотной группой с самостраховкой трекинговыми палками.

Спуск представляет собой 600 метровый склон, чуть более пологий, чем склон подъема — 25-30 градусов. Потеря высоты около 200 метров. Самое приятное, что на этой стороне перевала не было осадков и что спуск был по идеальному лифту — мельчайшая осыпь, без скальных выходов, по которой спускаться легко, быстро и приятно. Однако, группу разрывать не стоит, чтобы даже мелкие камешки не имели шанса разогнаться в товарищей. Спуск занял всего 30 минут. Остановились внизу, под перевальным взлетом. (Фото 3.10, 3.11)

Однозначно решили делать полноценный горячий обед. По плану предполагался перевальный, который можно съесть без кипячения воды прямо на седловине, но здравый смысл подсказывал, что пока не льёт дождь, рядом есть ручей с чистой водой и все намерзли и устали, нет смысла экономить полчаса на горячей еде.

Пока обедали, все радовались, что на группу есть несколько пар верхнонок, помимо обычных зимних перчаток. Разумеется, были сомнения, стоит ли «такое теплое зимнее снаряжение» тащить в поход. Но волевым решением верхнонки были включены в снаряжение, пусть даже личное, нескольких участников. На подъеме, на перевальной седловине и на части спуска они оченьгодились. А то ли ещё может быть впереди, когда группа выйдет на снег и лед. Опыт холодной ночевки под вершиной Чот-Чат подсказывал руководителю и заместителю, что верхнонки это не только шанс не отморозить на ночевке руки или ноги, но ещё и возможность отогреть потерявшие чувствительность пальцы, чтобы сложить веревку и вставить её в спусковое устройство. Ко всеобщему счастью и облегчению, в походе подобных моментов не возникало.

Выдвинулись с обеда к 15:40 и было очевидно, что в этот день группа под Удачный не подойдет. На то было несколько причин и самая важная — уставшее и частично заболевающее состояние участников группы. (Фото 3.12) Третья ночевка на высоте под 2800, в холоде и, возможно, под осадками поставит под угрозу прохождение похода.

Спуск шел по левому берегу ручья, справа, за ним, примерно в километре впереди, видно большое озеро в висячей долине — вид просто прекрасный. Ближе и выше озера в облаках спрятался практически четырехтысячник Джаниикту. (Фото 3.13-3.15) А наш путь пролегал в каньон слева от озера, куда уходил ручей. Протяженность каньона порядка километра и после него ручей необходимо перейти. Предстояло в общей сложности три брода.

Первый брод сделали после выхода из каньона, там обнаружилось достаточно удобное место перехода по камням, до слияния с р. Караюк. (Фото 3.16) Через р. Караюк должен быть снежный мост, но первый же, ближайший оказался разрушен, а переходить реку без моста совсем не хотелось: течение достаточно сильное, дно не видно из-за мутной воды, глубина выше колена даже у берега, судя по погружению трекинговых палок. (Фото 3.17, 3.18) Решено было найти второй снежный мост, выше по течению. Почти в половину шестого выдвинулись вверх по течению.

Учитывая очередной набор высоты, березовый сланик и уставшее состояние группы шли медленно. Поднявшись на километр обнаружили что и второй снежный мост сломан. (Фото 3.19) Осмотрев берег на 250м выше, стало очевидно, что сейчас безопасно перейти реку не представляется возможным.

На стоянку встали там же, рядом с разрушенным снежным мостом. На берегу реки есть

несколько удобных не подтапливаемых мест под палатки. Расчет был прост: с места стоянки до истока реки чуть более километра. Речка течет из под ледника. Ночи здесь не особо теплые. Значит, утром река серьезно потеряет водорасход и её переход вброд станет гораздо безопаснее. С новыми силами можно пойти хоть до самого истока у ледника, а соваться в сумерки «в воду не зная броду» - идея сомнительная. Опыт водного туризма подсказывал то же самое.

Паспорт перевала Рублёвский 1А

Высота на седловине перевала	3383м
Соединяет собой	д.р. Елангаш — д.р. Караюк
Протяженность перевального взлета вверх	650м
Протяженность перевального взлета вниз	560м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+270м –230м, 30град
Характеристика склонов перевального взлета	осыпной
Координаты тура на седловине перевала	49° 45' 47.88" N 87° 57' 56.8" E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	нет
Движение группы	Плотной группой, самостраховка палками, разрыв в шаг, зиг-загом со сменой лидера
Дополнительная информация, опасности	На подъем со стороны р. Елангаш есть скальные выходы, если держаться ближе к ним – будет возможность отдохнуть на них.
Рекомендуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки

Фото 3.1. Путь к пер. Рублевский по моренным валам

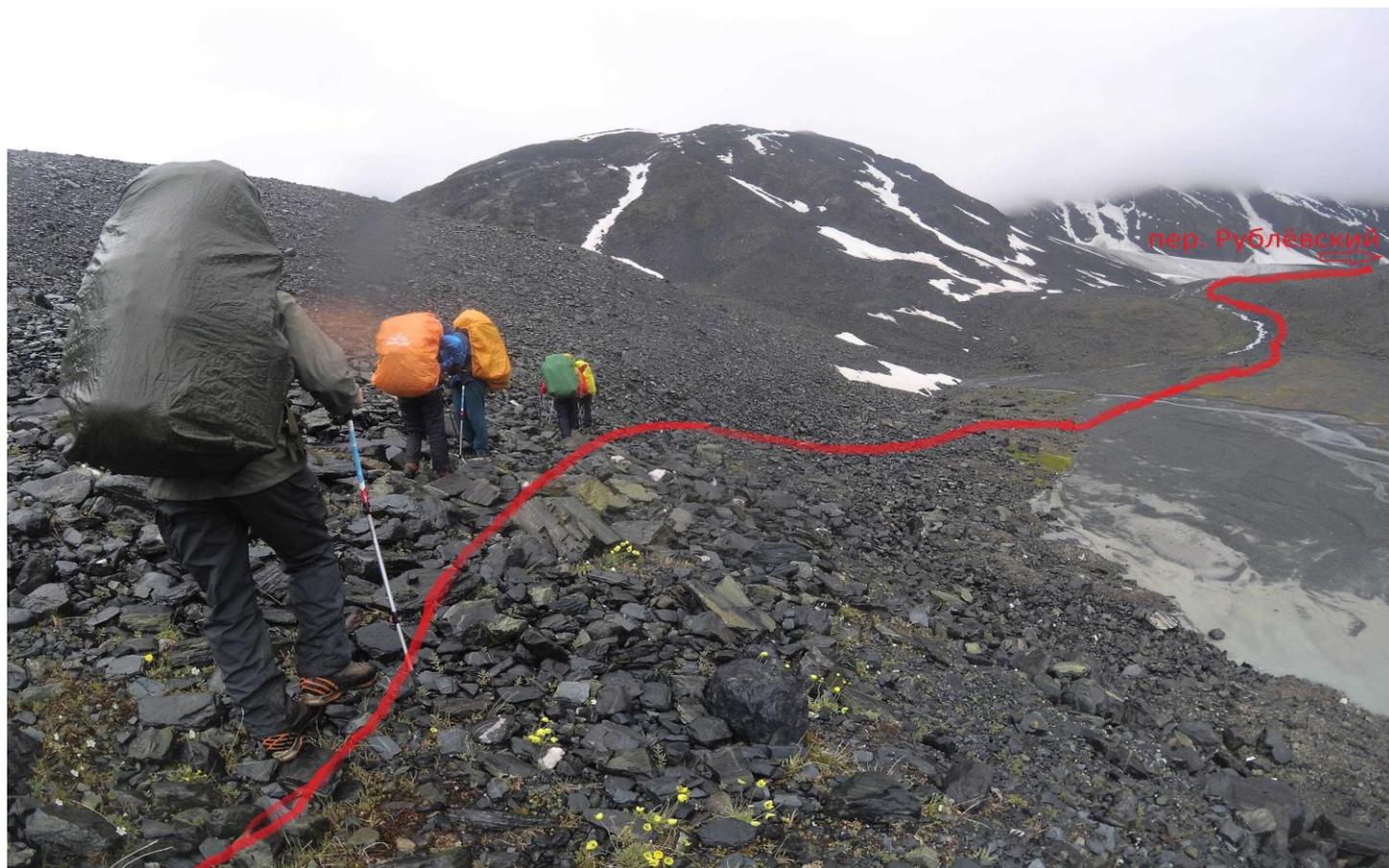


Фото 3.2. Проход через долину реки, путь к пер. Рублевский



Фото 3.3. Подъем вдоль ручья к началу ледника



Фото 3.4. Путь к перевалу Рублевский



Фото 3.5. Проход в цирк пер. Рублевский вдоль кромки ледника



Фото 3.6. Проход по моренным валам к началу перевального взлета пер. Рублевский



Фото 3.7. Путь к началу перевального взлета



Фото 3.8. Подъем на седловину пер. Рублевский



Фото 3.9. Групповое фото на седловине перевала Рублевский



Фото 3.10. Вид после спуска в д.р. Караюк на траекторию спуска с пер. Рублевский



Фото 3.11. Вид на спуск в д.р. Караюк с пер. Рублевский. Так же видно пик Джаниикту



Фото 3.12. Вид в сторону пер. Рублевский



Фото 3.13. Спуск в д.р. Караюк по каньону, так же видно ледник Удачный, пер. Звёнящий



Фото 3.14. Спуск по каньону в сторону д.р. Караюк



Фото 3.15. Спуск по каньону в сторону р.д. Караюк



Фото 3.16. Переход ручья около р. Караюк



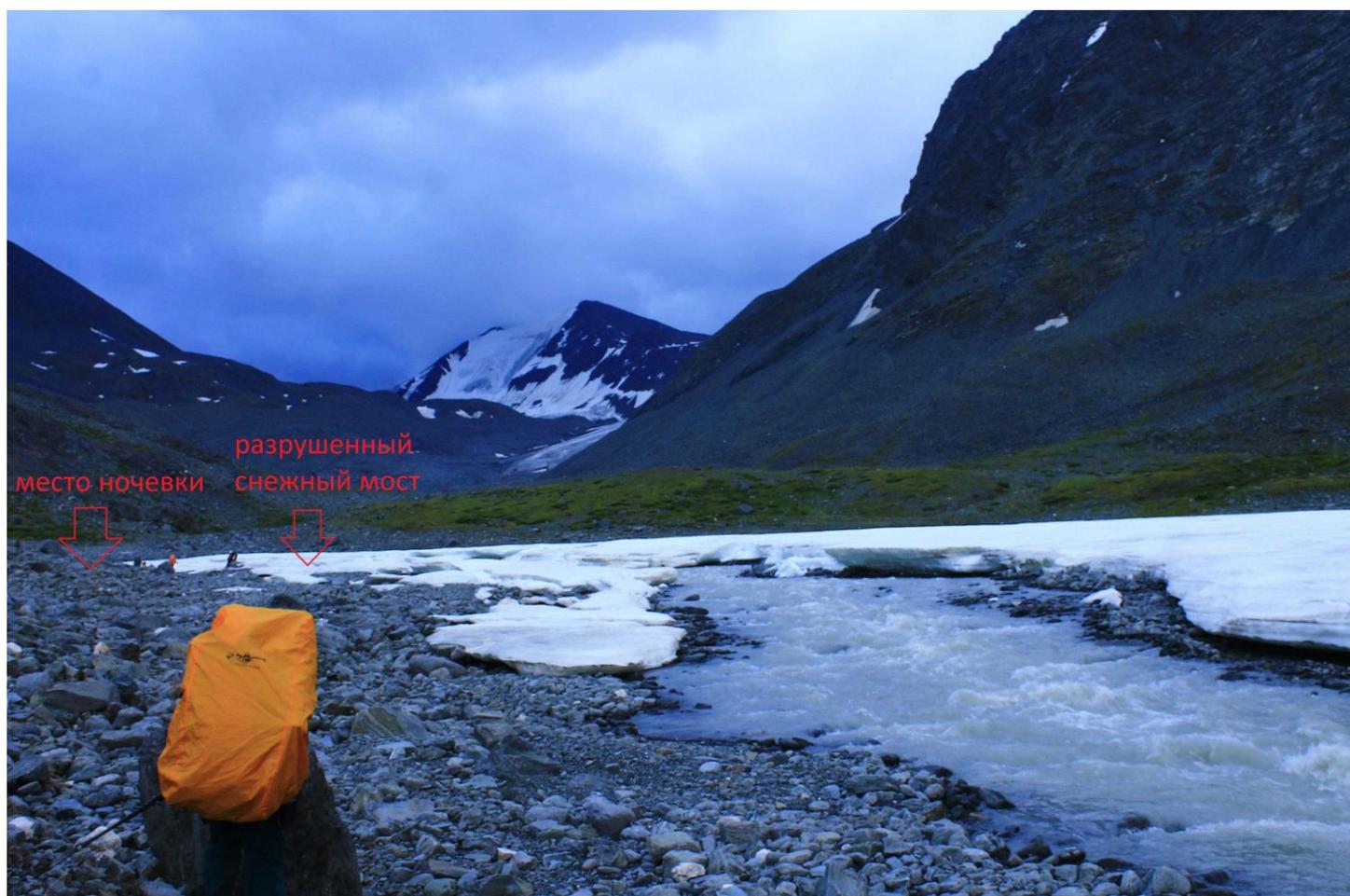
Фото 3.17. Снежный мост над рекой Караюк



Фото 3.18. Вид на верховья реки Караюк



Фото 3.19. Вид на снежный мост над р. Караюк и на место ночевки



День 4. д.р. Караюк, полудневка

Руководитель встал к 3 утра и проверив уровень воды в реке дал отбой ещё на несколько часов — вода упала только на 10 сантиметров, чего было не достаточно для перехода. Видны звезды, луна — похоже, ночью долина более гостеприимная, чем днем.

После осмотра уровня воды в 5 часов было принято решение подниматься и переходить. От вечернего Караюк потерял 40 сантиметров воды и очень ослаб в скорости течения. Это сделало его переход простым и безопасным. Переходили выше места ночевки на 50м, по одному, страховались трекпалками, несколько человек прошли без рюкзаков. Дополнительно страховку осуществляли 2 человека стоявшие ниже по течению. (Фото 4.1, 4.2)

Закончив брод, по траве, морене и сланику выдвинулись вниз, где Караюк вбирает в себя свой левый рукав. (Фото 4.3, 4.4) Пройдя километр подошли к левому рукаву и тут встретили группу из Омска. Оказалось, они заканчивают поход 5к и у них есть планы на какой-то перевал в районе в. Джаниикту. Выход у них радиальный, потому вернуться планируют завтра и, собрав лагерь, уйти вниз по долине Караююка. (Фото 4.5)

В этом же месте связались с Галей Политовой. Они стояли на пер. Удачный и спрашивали, успеем ли мы сегодня подняться к ним, или они уходят дальше по своему маршруту.

Тут стоит сказать, что ночевка на 2600 и принесла облегчение в состоянии тех, кто заболел и ещё не прошел акклиматизацию, но некоторые симптомы оставались. Учитывая высоту ночевки под Удачным, а так же то, что там в непосредственной близости ледник, решено было под перевал сегодня не идти. В совокупности с подъемом в 5 утра и бродом холодных речек, группа встретила это известие с огромным оптимизмом.

Левый рукав перешли по камням, несколько человек страховали ниже по течению, на разных участках переправы. (Фото 4.6) Палатки поставили сразу после брода — там, на холме, есть несколько удобных площадок, сухо и вода близко. (Фото 4.7)

В 8 утра, позавтракав, разошлись по палаткам. Небо затянуто, моросит дождь, достаточно холодно. (Фото 4.8)

За день просыпались только чтобы поесть. К вечеру дождь поутих, облака разошлись. Состояние участников улучшилось, прекратился кашель. Вернулись ребята из Омска — они отказались от своих

первоначальных планов потому что «там всё плохо» (перевод автора, вольный, с русского на русский). С места лагеря было видно, что горы в районе Джаниикту занесены снегом до уровня порядка 2800м, где мы вчера ещё по зеленой траве выходили из каньона. По словам Омичей, наверху снегопад, жуткий ветер и холод. Днем воздух от +5 прогрелся до +9 градусов, возможно, это связано и с понижением высоты ночевки до 2400м.

Пожинали и спать легли рано, так как на следующий день планировалось прохождение перевала Удачный 1А, а до него ещё нужно дойти.

Фото 4.1. Переход в брод через р. Караююк



Фото 4.2. Брод через р. Караююк в районе снежного моста



Фото 4.3. Спуск к р. Караюк



Фото 4.4. Вид на слияние р. Караюк и ручья из под пер. Рублевский, из каньона



Фото 4.5. Место брода через правый рукав р. Караюк. На заднем плане пик Джаниикту



Фото 4.6. Брод через правый рукав р. Караюк



Фото 4.7. Место стоянки у р. Караюк



Фото 4.8. Вид в сторону пер. Удачный с места стоянки



День 5. д.р. Караюк — пер. Удачный 1А — д.р. Аккол

Ночёвка на 2400 + полудневка дали ожидаемый эффект. Бодро поднявшись в 5 утра, позавтракав и собравшись, группа вышла на маршрут в сторону перевала Удачный 1А и ледника Удачный. Погода оставалась не стабильной, периодически начинался дождь, на предгорьях в стороне Джаниикту и пер. Рублевский 1А лежал снег. Группа омичей ещё просыпалась, когда мы ушли по тропе вдоль их лагеря и р. Караюк.

В начале движение идет по хорошей тропе вдоль реки, затем, по одному из притоков забираем вправо, наверх. (Фото 5.1) Тропа быстро теряется в сланике и камнях, но направление остаётся. (Фото 5.2-5.4)

Чуть ниже начала ледниковой морены ледника Удачный есть несколько озёр, на берегах которых можно поставить палатки. Изначально ночёвка планировалась здесь. (Фото 5.5, 5.6) Пройдя озера выходим на морену, она достаточно хорошо слежалась, осыпь средняя. (Фото 5.7) Между валов не набирая и не сбрасывая высоту выходим к началу ледника Удачный. На подходе, как обычно, глубокая грезевая каша. (Фото 5.8, 5.9)

Привал делаем непосредственно под языком, надеваем кошки, устраиваем тренировку: внизу ледник пологий, удобный для того, чтобы вспомнить, как ходить в кошках по льду в разных направлениях и как пользоваться при этом ледорубом. (Фото 5.10) После тренировки спускаемся за рюкзаками и идём по центру языка ледника на верх, двигаемся в шеренгу по одному, чтобы исключить хождение друг над другом. Достигнув выполаживания забираем вправо, в сторону примыкания скально-осыпного хребта - на нем должен быть перевальный тур. (Фото 5.11) Можно было бы двигаться по правой кромке ледника, эта траектория оптимальна по энергозатратам, но наличие наверху множества камней, которые могут вытаять и прокатиться по склону, делает траекторию опасной для жизни. Фотографируемся около перевального тура на льду, меняем записку и уходим вниз по центру языка ледника. (Фото 5.12, 5.13) Кошки снимаем внизу, на закрытой морене. По морене уходим вниз, в сторону р. Акколь и Софийского ледника. (Фото 5.14 -5.16)

Эта долина примыкает верховьями к талдуринскому леднику, а основная часть идёт через хребет от д.р. Талдура, в которую мы и собираемся.

После спуска по морене к р. Акколь мы видим россыпь озёр: центральное мутное и большое, по бокам небольшие сапфиры небесно голубого цвета. (Фото 5.17, 5.18) Чуть ниже них нам необходимо перейти реку.

Слева видна долина с пер. Тураюк траверсный. В который раз радуемся, что МКК и другие добрые люди отговор ли от его прохождения: даже вход в его цирк выглядит мрачно, снежно, холодно и неприветливо. По старым моренным валам, в которых образовалось озеро, идёт тропа и по ней легко находится место брода р.Акколь. (Фото 5.19-5.22)

После брода двигаемся по л.б. реки и ищем места под стоянку. Такое место находим достаточно быстро, вообще их несколько и разница только в заболоченности и наличии источников воды. Вдоль берега реки несколько больших полей, на которых много ровных сухих участков. Слева, из под склона, вытекают ручьи, из которых удобно набирать воду. (Фото 5.23)

На втором поле встаём на ночёвку.

Паспорт перевала Удачный 1А

Высота на седловине перевала	2900м
Соединяет собой	д.р. Караюк — д.р. Акколь
Протяженность перевального взлета вверх	500м
Протяженность перевального взлета вниз	1000м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+50м – 150м, 20град
Характеристика склонов перевального взлета	Скально-ледовый
Координаты тура на седловине перевала	49° 46' 23.28" N 87° 50' 30.18" E
Наличие мест под палатки	Есть
Наличие воды рядом	Текущие с перевала ручьи, вода с явными примесями
Движение группы	Прохождение в кошках, с ледорубами, плотная группа на подъеме
Дополнительная информация, опасности	В некоторых местах спуска камнеопасно, нужно быть внимательным со склоном со стороны тура.
Рекомендуемое снаряжение	Каски, кошки, ледорубы



Фото 5.2. Подъем к озеру в складках морены под ледником Удачный



Фото 5.3. Подъем к озеру в складках морены под ледником Удачный



Фото 5.4. Подъем к озеру в складках морены под ледником Удачный



Фото 5.5. Подъем к озеру в складках морены под ледником Удачный



Фото 5.6. Движение вдоль озера в сторону ледника Удачный



Фото 5.7. Движение после озера в сторону ледника Удачный и перевала Удачный



Фото 5.8. Вид на ледник удачный и путь движения к перевалу Удачный



Фото 5.9. Надевание кошек под ледником Удачный



Фото 5.10. Вид в сторону спуска с пер. Удачный в д.р. Акколь



Фото 5.11. Вид подъема со стороны р. Караюк на пер. Удачный



Фото 5.12. Групповое фото на седловине перевала Удачный



Фото 5.13. Групповое фото на седловине перевала Удачный



Фото 5.14. Спуск в долину р. Акколь



Фото 5.15. Брод рукавов Аккола



Фото 5.16. Движение вдоль р. Аккол



Фото 5.17. Спуск к озеру под Софийским ледником



Фото 5.18. Вид на озеро под Софийским ледником и спуск к нему



Фото 5.19. Брод через Аккол



Фото 5.20. Брод через Аккол



Фото 5.21. Брод через Аккол



Фото 5.22. Брод через Аккол



Фото 5.23. Вид на брод и Софийский ледник



День 6. д.р. Аккол — д.р. Верхний Тураюк

Утром собрав лагерь двигаемся в сторону перевала Ленинградский 1Б. Сегодняшний день - подход под него.

В начале пути встретили группу коммерческих туристов - идут смотреть на Софийский ледник. 5 девушек и руководитель - высокий, в годах, сам горный турист, несколько раз был на перевале Ленинградский, сказал, что там простой подъем, но спуск не очень приятный.

Обогнув часть отрога слева по ходу движения, чтобы не сбрасывать высоту, набираем по лугам и сланику под пер. Ленинградский, вдоль реки, которая течет из под него. (Фото 6.1-6.3) За ней, на берегу р. Акколь виден кош и машина на которой заезжали коммерсы.

Плавно поднимаемся к большому озеру, где пасутся табуны лошадей и где можно набрать воды для горячего обеда. (Фото 6.4, 6.5) Озеро чистое, места для стоянок есть, но все осложняют лошади. (Фото 6.6, 6.7) Подъем достаточно крутой, влоб, тропы нет. Чуть позже сланик пропадает, выходим на старую морену и по ее валам вдоль правой части хребта двигаемся в сторону перевала. (Фото 6.8 -6.12) Долина венчается цирком с озером и другим перевалом в сторону Талдуры. (Фото 6.13)

Ночёвку делаем в заранее найденном по отчётам месте - слегка заболоченная поляна прямо под перевальным взлетом. (Фото 6.14) Здесь есть сразу несколько хороших источников воды, а если пройти прямо по моренным валам, оставив перевальный взлет Ленинградского справа, можно выйти к шикарному озеру, венчающему долину. (Фото 6.15, 6.16) Этим мы и воспользовались, дополнив культурную программу. Высота ночевки 2900.

Фото 6.1. Вид на долину р. Акколь с подъема по пер. Ленинградский



Фото 6.2. д.р. И озеро Акколь

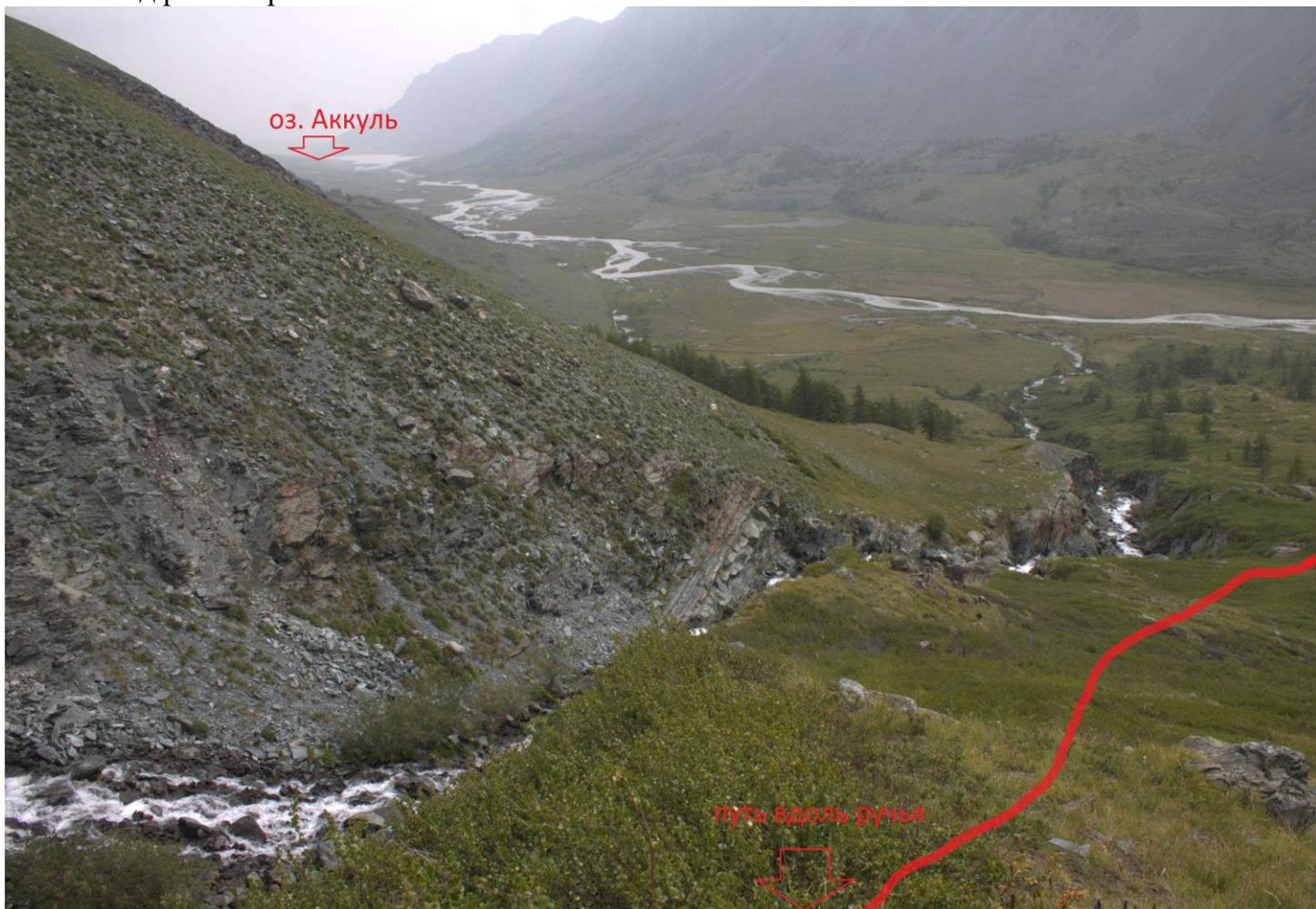


Фото 6.3. Подъем под пер. Ленинградский



Фото 6.4. Подъем под пер. Ленинградский



Фото 6.5. Моренные валы под пер. Ленинградский



Фото 6.6. Нижнее озеро под пер. Ленинградский



Фото 6.7. Нижнее озеро под пер. Ленинградский



Фото 6.8. Движение по моренам под пер. Ленинградский



Фото 6.9. Движение по моренам под пер. Ленинградский



Фото 6.10. Движение по моренам под пер. Ленинградский



Фото 6.11. Движение по моренам под пер. Ленинградский



Фото 6.12. Движение по моренам под пер. Ленинградский



Фото 6.13. Вид на пер. Ленинградский



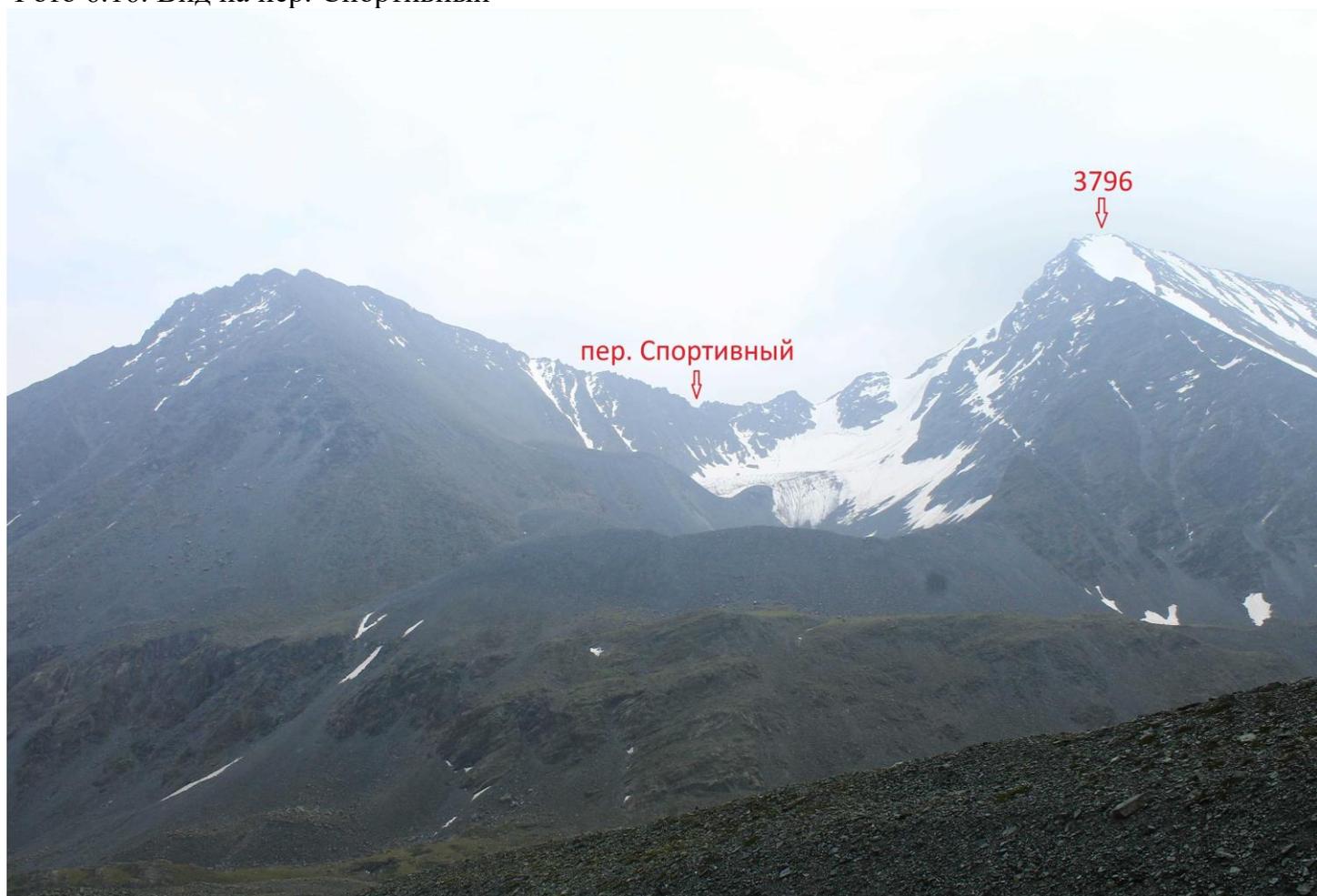
Фото 6.14. Вид на место стоянки под пер. Ленинградский и на пер. Спортивный



Фото 6.15. Верхнее озеро под пер. Ленинградский, вид на цирк пер. 8е марта, пер. Тура-оюк



Фото 6.16. Вид на пер. Спортивный



День 7. Пер. Ленинградский 1Б — д.р. Талдура — ручей у ледника Переметный

Погода утром оказалась солнечной, встали пораньше, чтобы посмотреть побольше. Подъем на Ленинградский казался сложным, но точно выбрав траекторию, удалось избежать сильно подвижной осыпи и слишком крутых участков. Плотной группой зиг-загом за несколько повторов удалось достичь перевальной седловины. (Фото 7.1-7.4)

Перевал: (Фото 7.5, 7.6)

Спуск выглядел не сложным - несколько крутых моренных валов, но выводил на открытый ледник со множеством "грибов". (Фото 7.7-7.9) Пришлось выходить на его пологий лёд, выставив наблюдателей. (Фото 7.10, 7.11) По леднику спустились до ручья и по ручью, через каньон спустились к р. Талдура. Каньон с крутыми стенками, иногда двигались по камням в русле. Но местами видна тропа. После выхода из каньона попадаем в лес, по нему легко дойти до реки. (Фото 7.12) При выходе из каньона нас застаёт сильный дождь. Он шел с перерывами до ночи. (Фото 7.13)

Вдоль Талдуры пошли вверх по течению. Двигаться легко, уклон слабый, тропа, травянистые поля и почти нет сланика. Слева обнаружился кош и автомобильная колея к нему. Чуть дальше него, на разбоях реки пообедали, воспользовавшись затишьем дождя. Ближе к верховьям уклон растет, мы входим на валы старой морены. (Фото 7.14-7.16) На всем пути множество стоянок и мест под палатки. Талдуринский ледник почти полностью в тучах, на нас дует сильный встречный ветер. (Фото 7.17)

Найдя подходящее для брода место в разбоях реки, начинаем ее переходить. Температура воды такая, что ноги теряют чувствительность за секунды. Перейти легко по одиночке, поток слабый. Но из за ширины, количества рукавов и постоянно идущего дождя решаем не искушать судьбу - идём парами и тройками. (Фото 7.18, 7.19)

После брода начинаем подъем по зелёным холмам, практически влоб, уклон до 25 градусов. (Фото 7.20, 7.21) После травянистых холмов начинаются знакомые моренные валы - стараемся идти по распадкам между ними чтобы не набирать высоту лишней раз. В центральной части висячей долины под перевалом Переметный из его ледника течет множество ручьев, многие из них годятся для питья. Для стоянки выбрали место немного раньше, чем планировалось, на огромной поляне с сухим мягким грунтом. (Фото 7.22)

Ледник Переметный почти все время был затянут плотным слоем облаков и виднелась только его разорванная кромка.

Удалось установить плохую связь с группой Гали - она с группой сидят в снегах и облаках Талдуры, над ледопадом. Снег мягкий, спуститься пока не удастся. Договорились о связи на завтра.

Паспорт перевала Ленинградский 1Б

Высота на седловине перевала	3300м
Соединяет собой	оз. Верхн. Тура-Оюк. — д.р. Талдура
Протяженность перевального взлета вверх	600м
Протяженность перевального взлета вниз	500м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+260м – 220м, 35град
Характеристика склонов перевального взлета	Скально-осыпной
Координаты тура на седловине перевала	49° 51' 9.4" N 87° 47' 47.98" E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	нет
Движение группы	Плотная группа, зиг-загом.самостраховка трекпалками
Дополнительная информация, опасности	В сезон тропа на взлете читается хорошо. Спуск через морену примыкающую к языку открытого ледника.
Рекомендуемое снаряжение	Каски, трекпалки

Фото 7.1. Вид подъема на пер. Ленинградский



Фото 7.2. Вид подъема на пер. Ленинградский



Фото 7.3. Вид на подъем сверху, вид на цирк перевала Ленинградский и путь в нем

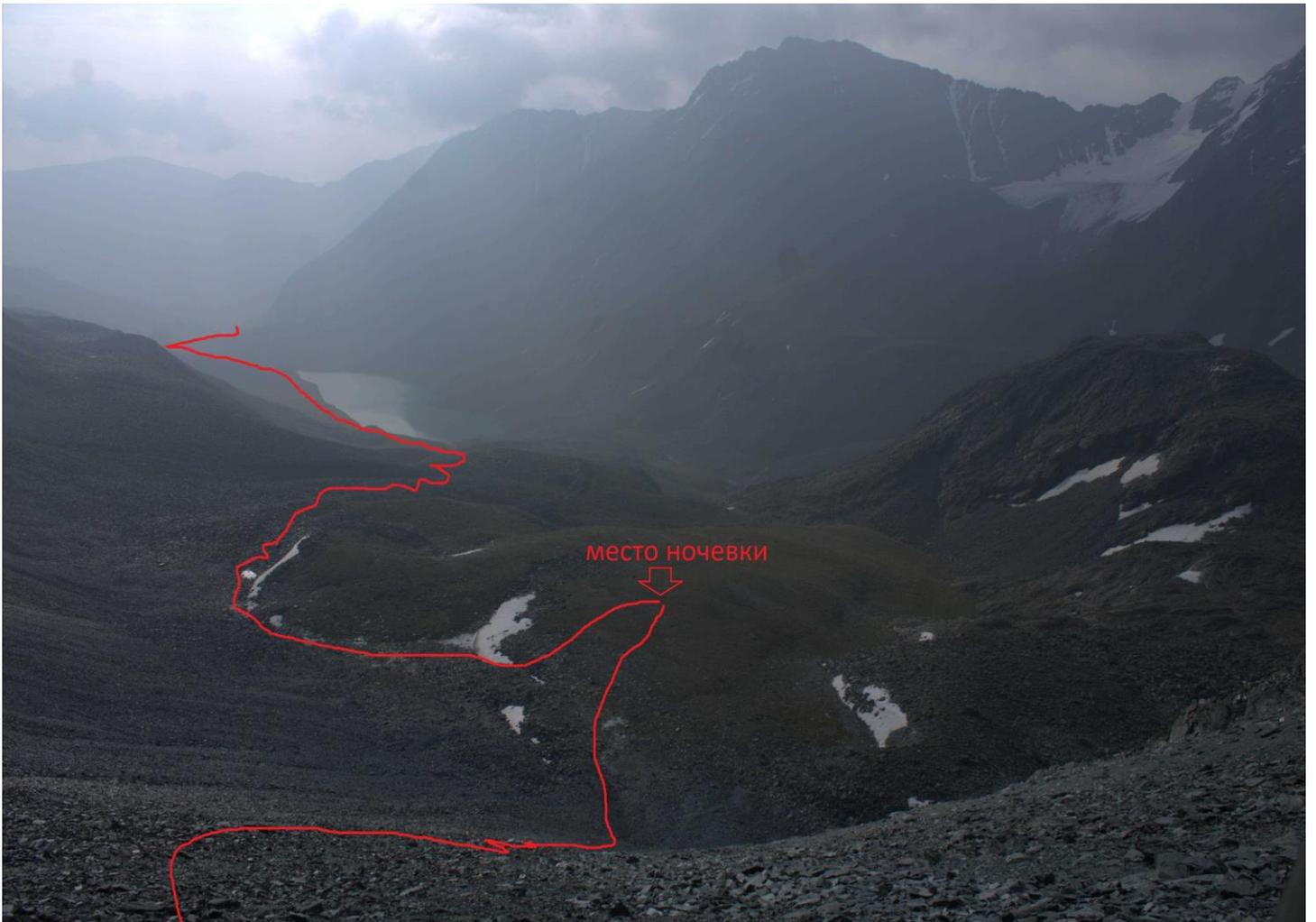


Фото 7.4. Выход на седловину пер. Ленинградский



Фото 7.5. Групповое фото на седловине перевала Ленинградский



Фото 7.6. Групповое фото на седловине перевала Ленинградский



Фото 7.7. Спуск с пер. Ленинградский



Фото 7.8. Спуск с пер. Ленинградский



Фото 7.9. Вид на спуск с пер. Ленинградский снизу



Фото 7.10. Вид на ледник слева от перевального взлета пер. Ленинградский



Фото 7.11. Вид на путь спуска с пер. Ленинградский и ледник, от озера



Фото 7.12. Спуск по каньону от пер. Ленинградский к д.р. Талдура



Фото 7.13. Выход к р. Талдура



Фото 7.14. Путь движения вдоль реки Талдура в её верховья



Фото 7.15. Путь движения вдоль реки Талдура в её верховья



Фото 7.16. Путь движения вдоль реки Талдура в её верховья



Фото 7.17. Вид на пер. Ключи Ю. и пер. Девяти от р. Талдура

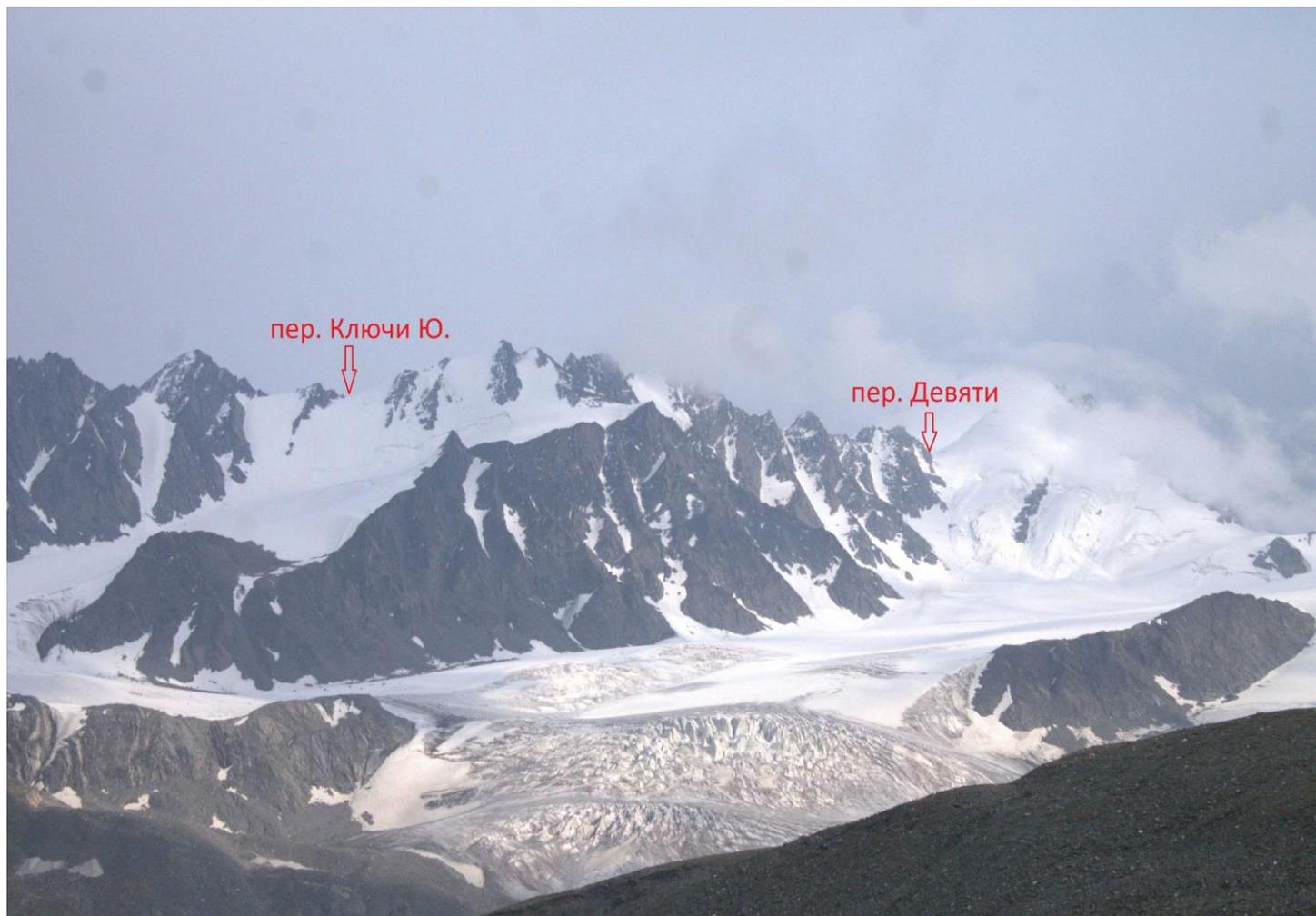


Фото 7.18. Место брода р. Талдура в верховьях



Фото 7.19. Вид на Талдуринский ледник



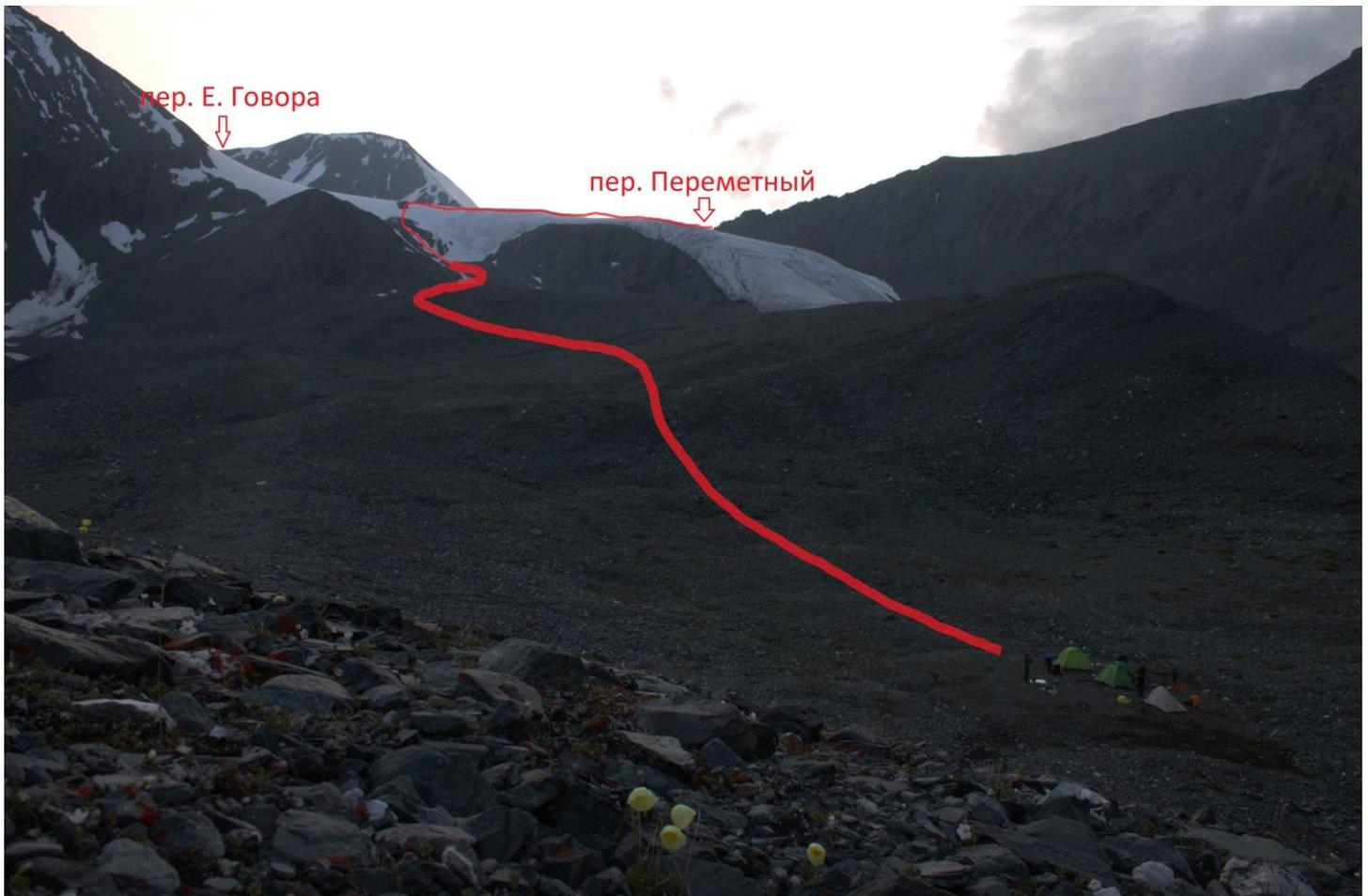
Фото 7.20. Вид на Талдуринский ледник, пер. Ключи Ю., пер. Девяти и вер. Ольга В. И Ольга З.



Фото 7.21. Вид на вер. Metallург и путь подъема под пер. Переметный



Фото 7.22. Вид на место лагеря и пер. Переметный и на пер. Е. Говора.



День 8. Пер. Переметный 1Б — верховья д.р. Абаджи

Поднялись пораньше, чтобы успеть на замёрзший снег. Выдвинулись в направлении перевала Переметный. Видимость 20 метров, осадков нет.

План был прост: левее основного разорванного языка закрытый лёд уклоном 30 градусов на 2 веревки и это плохая задача для 2кс. Ещё левее идёт небольшой контрофорс гребня, через который переброшен ледник Переметный. На склон этого контрофорса ведёт снежный склон до 30 градусов крутизной. Рядом скалы, на которые можно выйти если снежный покров не удовлетворительный.

Подшли под контрофорс, связались с Галей, они все там же, все так же. Связались в связки, выдвинулись по снежному склону контрофорса, видимость улучшилась до 50-70 метров. Выйдя на гребень контрофорса продолжили движение в направлении закрытого ледника Переметный. На него через несколько скальных выходов вышли быстро. (Фото 8.1) Почти везде глубокий и жёсткий снег. Траверсом выдвинулись в направлении седловины перевала - стыка ледника Переметный и скального хребта в правой ПХД части ледника. Двигались не быстро, видимость и наличие трещин заставляли тщательно выбирать путь движения. (Фото 8.2-8.7) На седловине табличка и тур с двумя записками - одну положили чуть в стороне от тура, не найдя его. (Фото 8.8) Сняв записки выдвинулись вниз по открытой части ледника - все равно в связках и кошках, местами лёд достаточно крутой. (Фото 8.9-8.11) Погода улучшилась, ветер сорвал облака и видимость стала на несколько километров. Ступеньки ледопада обошли, вышли на плоский лёд и по нему на моренные валы. (Фото 8.12-8.15)

На них сделали площадки под палатки. Строительство заняло час, но того стоило. (Фото 8.16)

После обеда несколько человек пошли на разведку оптимального пути подъёма на Стройгаз: завтра в планах два перевала 1Б и каждая минута, весь запас времени и сил, будет очень актуален. Группа разведки вышла с полным набором личного снаряжения + петли и веревки. Так же у группы был навигатор и рации для связи с лагерем.

Разведка показала, что оптимальный путь идёт через лёд под перевальным взлетом, а дальше через скальные выходы и снежники. Попытка двигаться по осыпной части перевала превращается в жуткое развлечение: один шаг вверх, три шага вниз на лифте. С перевала открываются шикарные виды в сторону пер. АНИТИМ и вообще на долину с ледником.

После возвращения группы разведки в лагерь был ужин и отход ко сну. Предстоял тяжёлый день, самый технически насыщенный на всем маршруте. (Фото 8.17- 8.20)

Паспорт перевала Переметный 1Б

Высота на седловине перевала	3400м
Соединяет собой	д.р. Талдура. — д.р. Атбажи
Протяженность перевального взлета вверх	860м
Протяженность перевального взлета вниз	1400м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+180м – 350м, 25град
Характеристика склонов перевального взлета	Ледово-снежный
Координаты тура на седловине перевала	49° 51' 31.02" N 87° 39' 17.4" E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	Ручьи с ледника, снег
Движение группы	Связки, самостраховка ледорубом, движение связка за связкой.
Дополнительная информация, опасности	Взлет – открытый и закрытый ледник, местами ледопад, можно подняться по снегу между скал контрофорса седловины.
Рекомендуемое снаряжение	Каски, веревки, кошки, ледорубы

Фото 8.1. Подъем на контрофорс гребня пер. Переметный



Фото 8.2. Подъем на контрофорс гребня пер. Переметный



Фото 8.3. Подъем на контрофорс гребня пер. Переметный



Фото 8.4. Подъем на контрофорс гребня пер. Переметный



Фото 8.5. Движение по закрытому леднику пер. Переметный



05:25:45

Фото 8.6. Движение по закрытому леднику пер. Переметный



05:31:52

Фото 8.7. Движение по закрытому леднику пер. Переметный



Фото 8.8. Групповое фото на седловине пер. Переметный



Фото 8.9. Вид на седловину пер. Переметный со стороны спуска



Фото 8.10. Ледопад пер. Переметный



Фото 8.11. Спуск с пер. Переметный



Фото 8.12. Спуск с пер. Переметный, вид на место стоянки и на пер. Стройгаз



Фото 8.13. Вид на спуск с пер. Переметный снизу



Фото 8.14. Вид на спуск с пер. Переметный снизу



Фото 8.15. Вид на место ночевки



Фото 8.16. Изготовление площадок под палатки на месте стоянки



Фото 8.17. Вид на ледник Переметный



Фото 8.18. Вид на ледник Переметный и пер. Переметный с маршрутом спуска



Фото 8.19. Вид на долину реки Атбажи



Фото 8.20. Вид на долину реки Атбажи



День 9. Пер. Стройгаз 1Б — пер. Анитим 1Б

Памятуя о множестве льда и снега в ходовой день, поднялись рано. Свернув лагерь выдвинулись под Стройгаз 1Б. Сначала подъем идёт по льду перемежающемуся осыпными коридорами, затем, по ледовому цирку перевала и выходит на скально-осыпной склон со снежниками. (Фото 9.1-9.4)

В основном двигаемся по скальным выходам, иногда по осыпи и только раз - по снежнику. (Фото 9.5-9.7) Погода идеальная, на небе не облачка и снег ещё не раскис от солнца. Выбитые вчера ступени смерзлись и прекрасно держат. Выше снежника движение без альтернативно по осыпи, она вся живая. Участок короткий, после которого группа выходит на седловину Стройгаза - узкую скальную перемычку, почти отвесно обрывающуюся по ходу движения в сторону ледника и пер. АНИТИМ 1б. (Фото 9.8, 9.9)

Сняв записку оперативно спустились по небольшой косой полочке уходящей с седловины на ледник. Там все живое, стоять под идущими там людьми недопустимо.

Перед выходом на лёд необходимо связаться: ледник закрытый, видно, что есть трещины. В связках доходим до ступени ледопада. Движение вдоль правого ПХД хребта, в котором лежит перевал Стройгаз. (Фото 9.10-9.12)

Спуск со ступени ледопада осуществляется в его крайней правой части. Там широкая устойчивая ступень высотой порядка 30-35 метров. Спуск начинается с пологой части льда, примерно в 7 метрах от видимого перегиба. (Фото 9.13) Подходить обязательно со страховкой, в случае срыва участника, он либо улетит в трещину либо с отвесной ступени, что не лучше. Участник преодолевает около 5-7 метров льда, уклон которого растёт до 70-80 градусов, (Фото 9.14) после чего попадает на отвес около 30 метров 90-110градусов. (Фото 9.15, 9.16) Участок с отрицательным углом, где участник находится в виси около 5 метров, находится ближе к низу ступеньки. После ступеньки участник попадает на крутой лёд около 35град, который вылаживается до 10град на протяжении ближайших 15 метров. (Фото 9.17, 9.19) Внизу две горизонтальных трещины: очень глубокие и широкие. Могут быть закрыты снегом. (Фото 9.20) Стандартная веревка 50м при креплении на пологой части ступеньки ледопада, заканчивается на ледовом участке около 15-30град крутизны. Для провешивания перил на этом участке использовали веревки 60м, что позволяло уйти на пологий лёд не сходя с перил. Есть ещё несколько осложняющих спуск факторов. Во-первых, по правому борту ледника течет река, которая становится водопадом в месте дюльфера. Важно не попасть в этот водопад. Во-вторых, при выходе на крутой лёд после ступеньки, образуется узкий кулуар: справа скальные ступеньки со множеством камней, по которым течет вода и идёт человек, если идти не маятником вправо, а по линии падения воды. Все камни попадают в этот кулуар, а там лежат веревки и могут быть люди. (Фото 9.21)

Важно спустившимся людям собираться за скалами справа ПХД, а при спуске уходить маятником вправо, от водопада и от скал с камнями, это убережёт веревку и людей. Спускались здесь парами, по двум параллельным веревкам с разных станций. Двое участников упустили спусковые - одно улетело в трещину, другое застряло на камнях и было подобрано. Сдерг осуществлялся с двух заблокированных проушин Абалакова сделанных 22см буром

После спуска группа связалась в связки и продолжила движение по закрытому леднику. Ближе к перевалу АНИТИМ в моренных карманах видны места под стоянки, но стоять там бы не хотелось. (Фото 9.22) На АНИТИМ поднимались длинным траверсом осыпного склона, уйдя с закрытого ледника. (Фото 9.23, 9.24)

Подъем достаточно простой, осыпь частично слежавшаяся. Седловина широкая, осыпная. Если точнее - есть две седловины, только восточная соответствует 1б кс. Прогулялись и на западную седловину: движение простое, по широкому разрушенному скальному гребню. (Фото 9.25, 9.26)

Обедали прямо на седловине, до начала спуска. Около 14:00 начали спуск.

По описанию, спуск проходит правее ПХД, по средней крутизны снежнику. По факту, отклонение от коридора шириной около 50 метров ведёт прямиком под камнепад. Оттаявшие части гребня, в котором находится седловина АНИТИМ, регулярно, раз в 2 минуты, кидает камни левее и правее седловины.

Выдвинулись прямо вниз, по снежнику, который становился круче и тоньше, выводя на открытый лёд. Двигались в связках, с самостраховкой (Фото 9.27)

Спуск по веревке (Фото 9.28, 9.29) Спуск по морене до всячей долины (Фото 9.30-9.32) Место стоянки (Фото 9.33).

Высота на седловине перевала	3200м
Соединяет собой	д.р. Аибажи – д.р. Ашту-Айры.
Протяженность перевального взлета вверх	800м
Протяженность перевального взлета вниз	700м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+350м –130м, 45 град, ступень ледопада 110 град.
Характеристика склонов перевального взлета	Скально-ледовый
Координаты тура на седловине перевала	49° 52' 9.57" N 87° 37' 45.19" E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	Ручьи с ледника, снег
Движение группы	Кошки, связки, самостраховка ледорубом, движение связка за связкой. Спуск со ступени ледопада: две станции на 4 бурах, две веревки по 60м, сдерг с проушины, расходный репшнур.
Дополнительная информация, опасности	На спуск в сторону ледника – короткая скальная стенка, полностью живая. Через перегиб ледопада у скальной стенки течет ручей.
Рекомендуемое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, трекпалки, веревки, ледобуры, стационарные петли, ИСС, личное спецснаряжение

Паспорт перевала АНИТИМ 1Б

Высота на седловине перевала	3100м
Соединяет собой	р.Ашту-Айры - р.Калын-Агач.
Протяженность перевального взлета вверх	150м
Протяженность перевального взлета вниз	1000м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+60м –250м, 35град
Характеристика склонов перевального взлета	Скально-ледовый
Координаты тура на седловине перевала	49° 52' 38.22" N 87° 36' 55.38" E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	Снег с ледника
Движение группы	Связки, самостраховка ледорубом, движение связка за связкой. Спуск с перегиба: две станции на 4 бурах, две веревки по 60м, сдерг с проушин.
Дополнительная информация, опасности	Северный склон - открытый ледник. Снега почти нет, камнеопасен, лёд откалывается линзами.
Рекомендуемое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, веревки, ледобуры, стационарные петли, ИСС, личное спецснаряжение



Фото 9.2. Подъем на пер. Стройгаз



Фото 9.3. Вид сверху на подъем на пер. Стройгаз и д.р. Атбажи

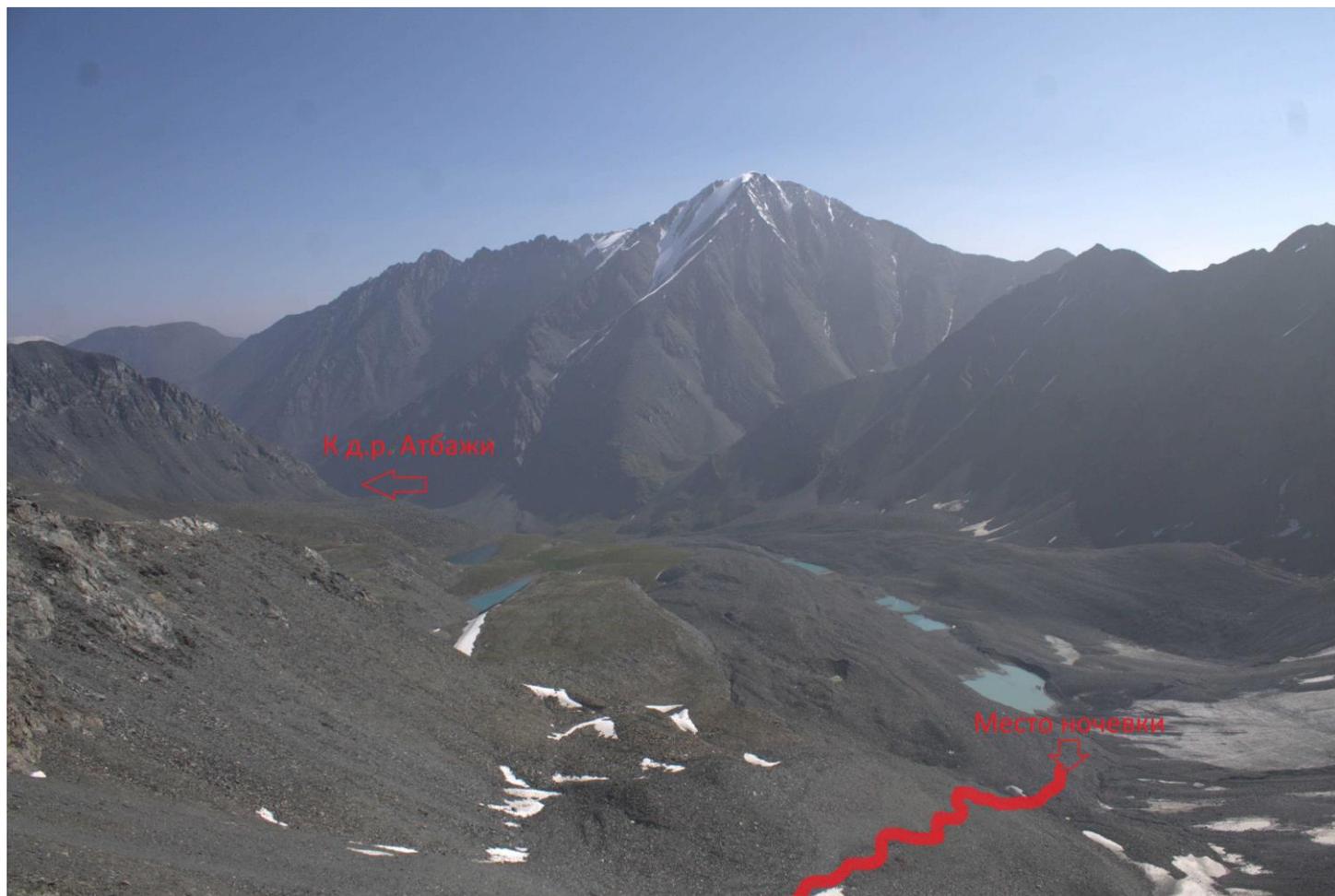


Фото 9.4. Вид на ледник Переметный и место стоянки



Фото 9.5. Подъем на пер. Стройгаз

Фото 9.6. Подъем на пер. Стройгаз



Фото 9.7. Подъем на пер. Стройгаз



Фото 9.8. Групповое фото на седловине пер. Стройгаз



Фото 9.9. Групповое фото на седловине пер. Стройгаз



Фото 9.10. Вид на закрытый ледник между пер. Стройгаз и пер. Анитим



Фото 9.11. Подход к месту спуска с ледопада



Фото 9.12. Вид на перевал Анитим



Фото 9.13. Станция для спуска с ледопада в сторону пер. Анитим



Фото 9.14. Спуск с ледопада



Фото 9.15. Спуск с ледопада



Фото 9.16. Спуск с ледопада



Фото 9.17. Спуск с ледопада

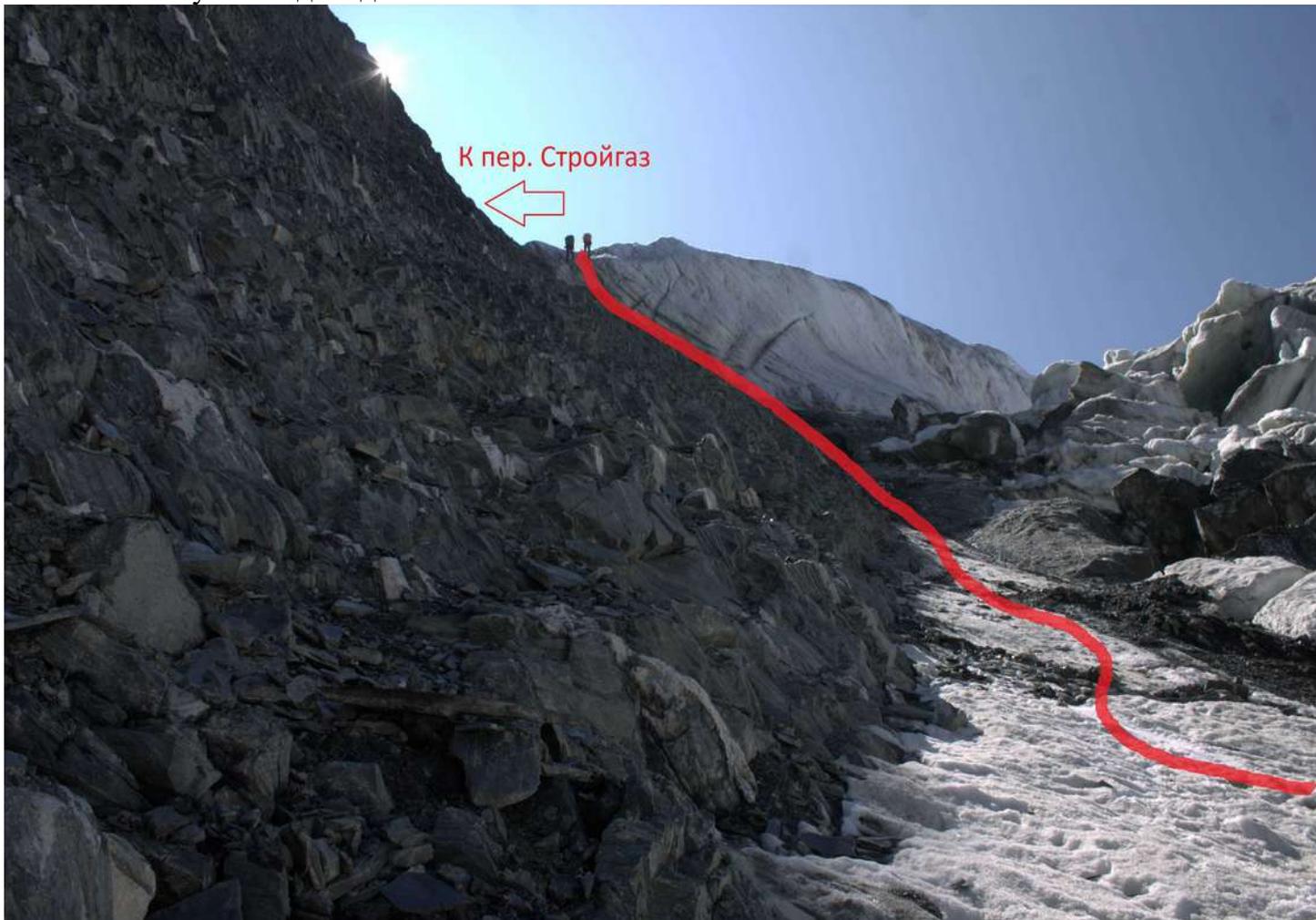


Фото 9.18. Спуск с ледопада



Фото 9.20. Спуск с ледопада



Фото 9.21. Вид на спуск с ледопада и движение после спуска



Фото 9.22. Движение в сторону пер. Анитим, вид на перевал

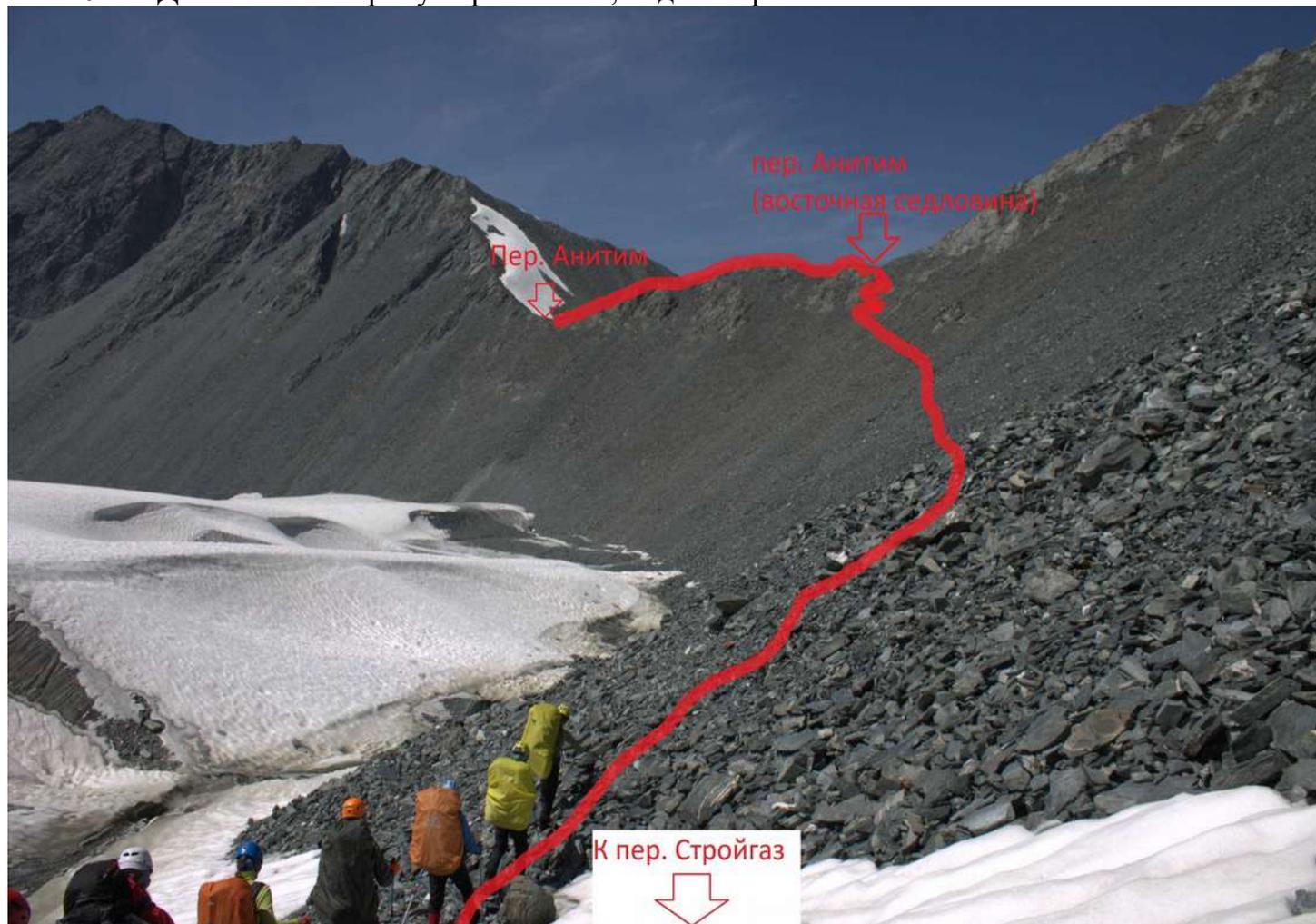


Фото 9.23. Вид на пер Анитим



Фото 9.24. Вид на пер Анитим



Фото 9.25. Групповое фото на седловине перевала Анитим



Фото 9.26. Групповое фото на седловине перевала Анитим



Фото 9.27. Спуск с пер. Анитим



Фото 9.28. Спуск с пер. Анитим



Фото 9.29. Спуск с пер. Анитим



Фото 9.30. Спуск с пер. Анитим



Фото 9.31. Спуск с пер. Анитим



Фото 9.32. Спуск с пер. Анитим



Фото 9.33. Вид на место стоянки после пер. Анитим



День 10. м.н. Под пер. Анитим 1Б — д.р. Калынагач — ур. Карагемская поляна

Поднимались не рано, рассчитывая в районе середины дня добраться до Карагемской поляны. Спуск идёт вдоль ручья со снежными мостами, а затем по моренным валам. (Фото 10.1-10.3)

В морене огромные провалы - по старым отчётам там должны быть моренные озера, но их нет. (Фото 10.4) После 5км валы становятся низкими и покрытыми травой. Выход по морене приводит нас в небольшую но очень живую долину: здесь парнокопытные, следы медведей и ручей пахнущий рыбой. Трава высокая, очень яркого зелёного цвета. (Фото 10.5-10.7)

По долине идёт спуск к р. Карагем. Идя по долине вдоль реки легко найти тропу - сначала звериную, потом человеческую. (Фото 10.8-10.9) Тропа приводит на берег Карагема, вдоль которого идёт автомобильный след от крупной машины. По этому следу легко дойти до р. Йолдоайры. Перейти ее можно по бревнам, если они есть. Если нет - самое оптимальное место перехода это "танковый" брод той самой автомобильной колеи. (Фото 10.11) Выше и ниже перейти гораздо сложнее. (Фото 10.12) Более простое место перехода можно найти в районе д.р. Абаджи, это на несколько км выше по течению.

Реку бродили стенкой из 4 человек, потом двое без рюкзаков вернулись, удостоверившись, что пройти можно даже вдвоем и образовали стенки 4ки с оставшимися участниками. На другой стороне Йолдоайры прекрасные стоянки и мы выбрали ближайшую. Так же на поляне в домике нас ждала вкусная заброска.

Через час после постановки лагеря начался дождь и пришла Галя Политова - их группа как раз спустилась по д.р. Абаджи и дошла до поляны в поисках места для лагеря. (Фото 10.13) Встали рядом с нами.

Заброску разобрали, разделили. На завтра планировался длинный ходовой день и прощание с частью группы, которая в силу короткого отпуска выходила через пер. Карагем н/к к Бельтиру.

Фото 10.1. Спуск по снежному мосту в сторону д.р. Карагем



Фото 10.2. Моренные валы спуска в д.р. Калынагач



Фото 10.3. Моренные валы спуска в д.р. Калынагач



Фото 10.4. Покровная морена при спуске в д.р. Калынагач



Фото 10.5. Спуск к д.р. Карагем, вид на вер. Маашей и вер Карагем, пер. 60 лет Октября

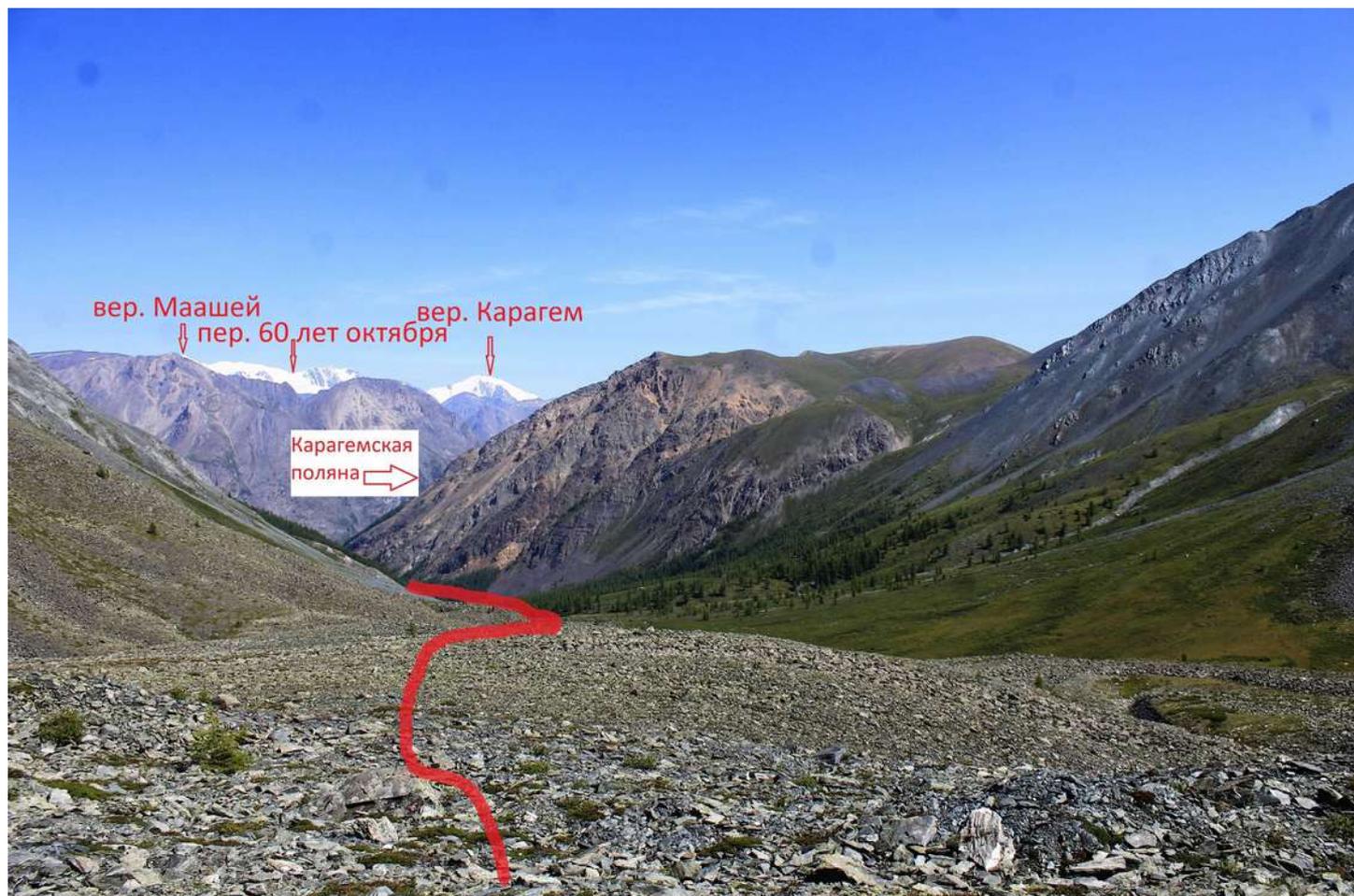


Фото 10.6. Вид на спуск со старых валов морены под пер. Анитим

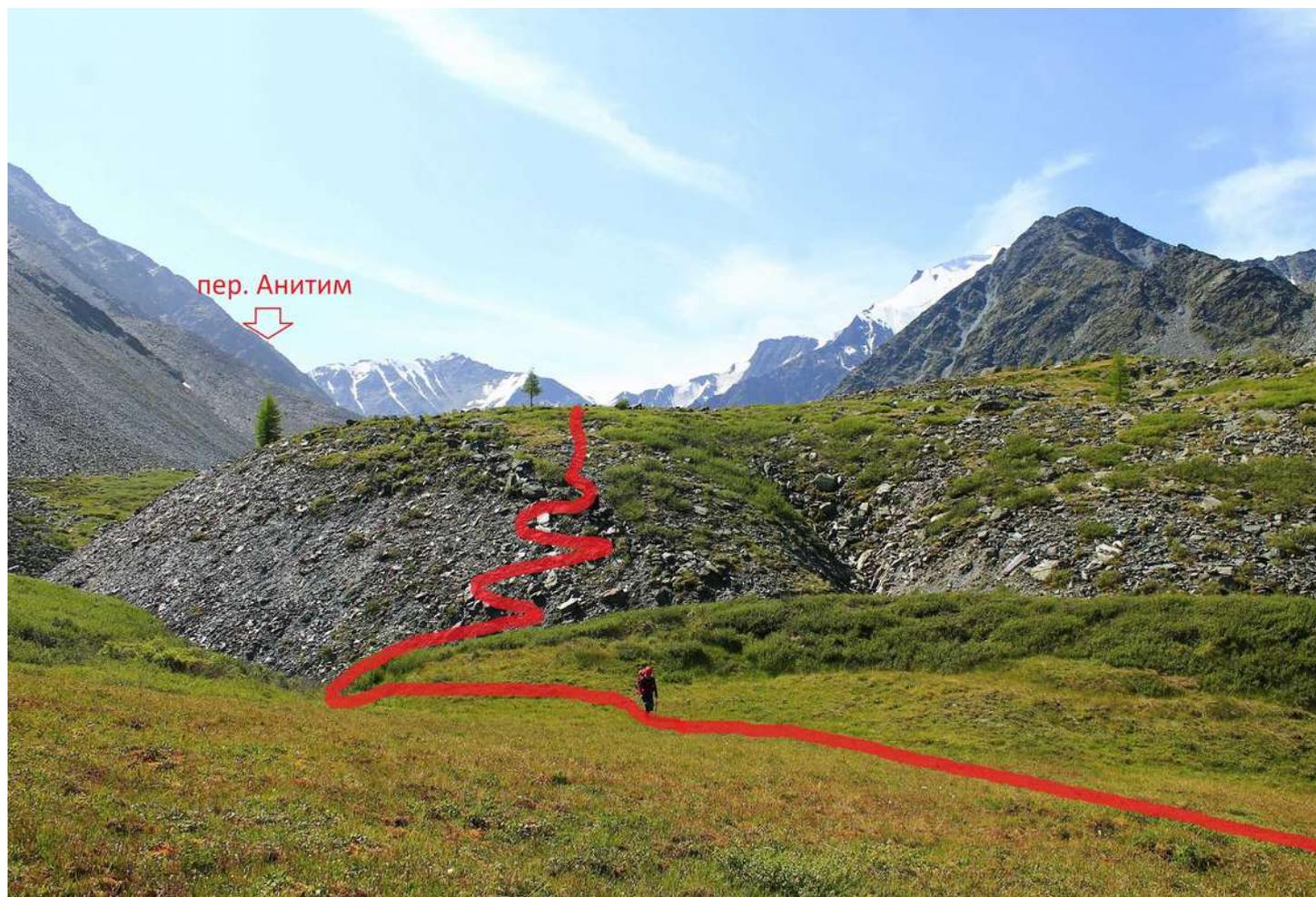


Фото 10.7. Спуск в д.р. Карагем



Фото 10.8. Спуск в д.р. Карагем



Фото 10.9. Спуск в д.р. Карагем



Фото 10.10. Спуск в д.р. Карагем



Фото 10.11. Брод р. Йолдоайры



Фото 10.12. Брод р. Йолдоайры



Фото 10.13. Групповое фото с группой Гали Политовой на ур. Карагемская поляна



День 11. ур. Карагемская поляна — д.р. Карагем — д.р. Каиндыродру / ур. Карагемская поляна — пер. Карагем н/к

Едва костер перестал распространять свои теплые лучи на близлежащие палатки, Алтай показал свое истинное мокрое лицо. Под утро зарядил хороший дождь, наверное, посчитав что мы по нему за день успели соскучиться. Что ж, к палатке можно обращаться «ваше мокрейшество». В 7 утра будильник снова принес злую весть, пора вставать и главное, прощаться. Галя подняла своих бойцов на завтрак, а в кустах ждала записка завхоза – утренний вафельный торт: не для сытости, но для души. В этот раз собирались дольше обычного, по пять раз перепроверяли не хватили ли лишнего, не отобрали ли палатку (и не дай бог еду) у продолжающий поход участников. Взяли все не нужное второй группе снаряжение и весь мусор. Рюкзаки получились как на старте, чувствуется, что перестраховались с газом и сахаром. К 9 утра все были под рюкзаками.

Подъем и брод р. Карагем решили делать совместно с группой Гали. Попрощавшись с частью группы уходящей на перевал Карагем выдвинулись к месту брода - разбой реки на 200м выше Карагемской поляны. (Фото 11.1-2) Там достаточно просто найти удобную траекторию брода через все протоки. (Фото 11.3-4)

После брода наша группа пошла чуть быстрее и больше группу Гали мы не видели.

По берегу реки идёт тропа, но не одна. Она часто теряется, некоторые ее ветви сильно уходят вверх. Мы шли с минимальным возможным набором и сбросом высоты. Если идти по тропе, дорога до р. Камрю не представляет особого интереса, за исключением зарослей спелой жимолости на берегах. (Фото 11.5-7)

Перед переходом Камрю устроили обед - прямо на берегу реки удобные площадки, можно ставить палатки или просто пообедать.

Через реку лежит несколько бревен, в т.ч. то, которое мы укладывали в 2016 году - переложенное и облагороженное. (Фото 11.8)

Тропа после Камрю читается плохо, но она есть. По ней легко идетя до р. Каиндыродру. Есть несколько участков траверса крутого склона после селевого потока, это не очень приятные места, но после перевалов сложности не представляет. (Фото 11.9-11)

Дойдя до Каиндыродру, переходим реку и начинаем подъем. (Фото 11.12) Тропы только звериные, попадаются редко, читаются плохо. На этот участок пути следует обратить особое внимание: каньон U образного типа заваленный валунами и деревьями поверх них, со средним уклоном порядка 20 градусов идетя крайне тяжело. Учитывая то, что после заброски рюкзаки потяжелели, а люди устали за ходовой день, этот небольшой участок пути занял очень много времени на прохождение.

Когда левый склон становится особо неудобным, правый выполаживается и группа переходит р. Каиндыродру обратно, на более удобный склон. По нему ещё около 1км пути до места стоянки на поляне после осыпного участка склона. В этом месте каньон кончается и река течет практически по равнине, с небольшим уклоном.

Пожалуй, это самый долгожданный приход на ночёвку за весь поход.

ур. Карагемская поляна — пер. Карагем н/к.

Группа Коли пошла бродить реку, а четыре участника вздохнув, пошли по дороге в сторону пер. Карагем.

От поляны дорога уходит вверх, вдоль р. Йолдоайры и весьма удобна для быстрой ходьбы, грунт утопан, уклон 15-20 градусов. (Фото 11.13) Через примерно Примерно через километр есть ответвление в сторону реки, где ее скорее всего модно перейти и выйти на стрелку с р. Атбажи. По дороге к броду есть ручей, где можно пополнить запасы воды, если в Йолдоайры залезать не очень хочется. Идем со средней скоростью 4 км/ч, с перерывами на санитарные остановки раз в час или больше. Парит, скоро будет гроза. Когда дорога вышла к реке (и пошла по ней) встретили несколько каякеров из США, ребята прошли суровые пороги Чуи, Чулышмана и Башкауса и теперь хотят Карагем и Аргут. Их безумие и отвага внушили доверие, поэтому с радостью рассказали сколько км до поляны им еще страдать без порогов и быстро утопали с большими рюкзаками по осыпи склона. Crazy Russians, что поделать. Через пол часа доходим до полноценного брода р. Йолдоайры, в которую сливаются р. Хавалюярык и через 100 м. р. Киренэльдуярык.

У Хавалюярык есть танковый брод для ЗИЛов и прочего, но воды выше колена, течение сбивает хорошо. Решили не бродить здесь и пойти по обходной тропе по левому склону (по ходу движения) до слияния со второй рекой. р. Киренэльдуярык оказалась с неплохим уклоном, вода мутная и ее много, видимо дожди не прошли зря. В широком месте бродить не стали, не хотелось маневрировать от перекатывающихся камней.

Место перехода: бочажок над ступенькой слива в 60см, за 30м до впадения Киренэльдуярыка, ширина русла 10 метров. Плюсы места – дно из мелких камней, абсолютно прозрачная вода, возможность пройти двойкой не цепляя больших камней. Коля перешел первым с подстраховкой палками, течение хорошее, при большом подъеме ноги подмывает, вода не ледяная. Еще бы, после Талдуры любая вода – топленое молоко. Далее пустили двойку Динар-Лена, прошли без проблем. Замыкала Люба, подстраховка палками, в донной яме вода была чуть выше колена, но при скорости потока оказалось не критичным.

Как только начали обувать горные ботинки по славной традиции этого похода зарядил дождь, плавно перетекающий в ливень. Двинулись дальше вдоль р. Йолдоайры, дорога стала более пологой, больше грязи и глины. Около второго брода дождь усилился. Стена дождя заливала глаза и камни в реке. Место ЗИЛовского брода сперва показалось не очень, думали выше найти место перехода посуху. Но нет, прыгать по скользким алтайским камням не безопасно, а идти выше в начинающийся каньон плохая идея.

Место перехода: брод для машин, ширина русла 20м, течения почти нет, воды по середину голени. Плюсы – плоское дно и отсутствие течения. Не тратя время на переодевания под дождем, дружно надели гамаши и пошли по воде.

Здесь дорога начинает плавно поворачивать в сторону пер. Карагем и уходит в каньон со снежными мостами. Через 2 км. на повороте течет хилый ручей, после него чистой воды нет до самого Джело. Если нужно сделать горячий обед – лучше не уходить далеко от брода. К 14 часам оказались на

месте поворота дороги от каньона к перевалу, напротив снежного моста на реке. Душа требовала просохнуть и шоколадки, поэтому в первом же месте с чистой травой по обочине устроились на перекус. Увидели местное население, закованное в плотные дождевики, зимние шапки и резиновые сапоги. Зависть. После поворота дороги на северо-восток стало больше ветра, периодически капало с неба, систематически вода хлюпала по периметру тела. Уклон 20 градусов, на коротких взлетах чуть больше. (Фото 11.14)

К 15:10 дошли до седловины, которая справа (ПХД) от дороги, плоской, травянистой, с огромным туром и ленточками. Географически мы на перевале. (Фото 11.15-16)

Табличка с названием и всякие ленточки с турами появились только на вершине холма, куда ведет дорога. С этого места хороший вид на долину Джело и Талдуры, виден край ледника Маашей. (Фото 11.17-18)

Через 3 минуты созерцания уходим вниз. Еще 2 км до места стоянки. Через 700м справа (ПХД) видно озеро, теоретически на нем можно встать, берега пологие, видны следы заезда от машин. Спускаемся к ручью Джело за час. Место стоянки выбрали под гигантской сосной, после прохода участков сосен слева (ПХД) на каменистом берегу ручья, в 200м от реки Джело.

Под сосной кострище и каменные кладки для бани, удобный подход к воде, внизу пасется стадо шерстяных яков. На часах 16:47 и мы на стоянке, можно ставить палатки и созерцать окрестности хоть до утра. Накатывает ностальгия по походу 2016 года: в этом месте останавливались на первый горный привал, с этого места виден путь к пер. Эренбург. (Фото 11.19)

Фото 11.1. Брод реки Карагем

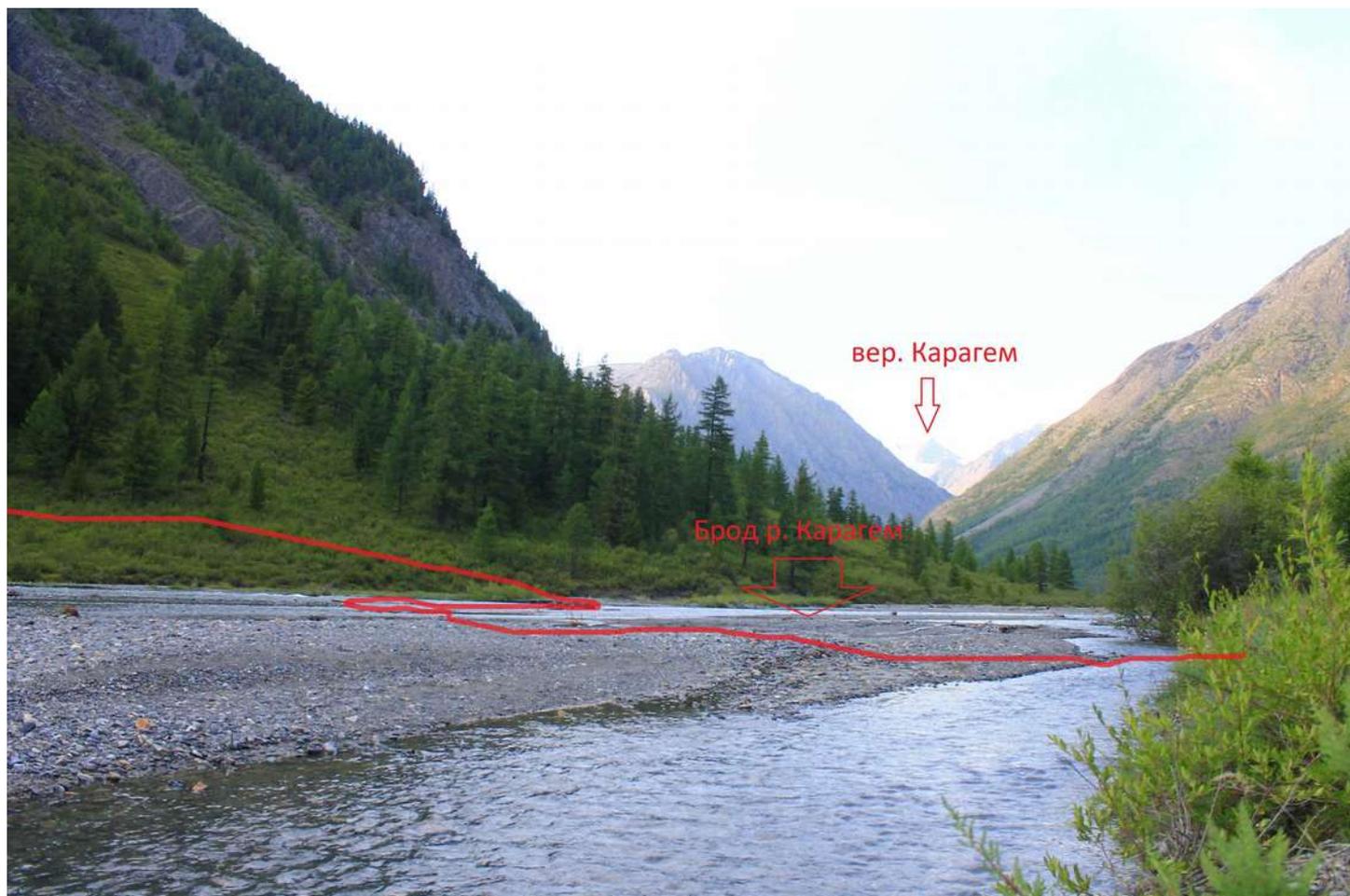


Фото 11.2 Брод реки Карагем



Фото 11.3 Брод реки Карагем



Фото 11.4 Брод реки Карагем



Фото 11.5 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.6 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.7 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.8 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.9 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.10 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.11 Движение вдоль р. Каргем в сторону р. Камрю



Фото 11.13 Движение на пер. Карагем от бродай Йолдоайры



Фото 11.14 Пер. Карагем, групповое фото



Фото 11.15 вид на лед. Маашей, движение к р. Джело



Фото 11.16 Вид на ледник Маашей дорога к пер. Карагем



Фото 11.17 Дорого к броду через р. Джело



Фото 11.18 Дорого к р. Джело, вид на лед. Маашей



День 12. д.р. Каиндыродру — оз. Под пер. Разведочный 1Б / м.н. После пер. Карагем н/к — пос. Бельтир — выброска на а/м до пос. Кош-Агач.

Подход под перевал планировался отдельным днём в том числе, чтобы отдохнуть. Встали и вышли не рано, погода была прекрасная. Движение идёт вдоль Каиндыродру, постепенно набирается высота (Фото 12.1-4) и группа оказывается у разделение долины - налево долина продолжается, направо виден подъем под пер. Камрю Западный 1Б, а между ними, если подняться по моренному валу, мы попадаем на прекрасные стоянки. (Фото 12.5-7) Каменисто-травянистые площадки перед очередным моренным валом, за которым озеро в цирке пер. Разведочный 1Б. Встать на самом озере негде, но ходить до него за водой удобно по распадку моренного вала.

На ночёвку встали в середине дня, после вчерашнего и сегодняшнего перехода всем хотелось отдохнуть, чем мы и занялись.

м.н. После пер. Карагем н/к — пос. Бельтир — выброска на а/м до пос. Кош-Агач.

В 5 утра уже никто не спал, не очень ровное место дотя стоянки сказалось на качестве сна и дальше лежать, обтекая кочки, сил уже не было. Не завтракали, быстро собрались под восходящим солнцем, решили, чем скорее перейдем р. Джело и р. Талдура, тем лучше, вода еще не успеет сильно подняться. На небе ни облачка, погода сопутствовала быстрому спуску и легкому броду. (Фото 12.8-9)

Реку Джело переходили в месте проезда машин, в ботиках, за ночь конечно же не высохших после предыдущего брода. Перед р.Талдура сделали быстрый завтрак и перешли реку по следам машин в бродовой обуви. (Фото 12.10) Воды чуть ниже колена, можно идти по одному, но течение хорошее, палки подмывает. После брода хорошая дорога до самого Старого Бельтира. На встречу едут машины с туристами, бегают прыткие суслики и пищухи, встречаются небольшие стада яков. Жизнь в долине бьет ключом.

Обед не делаем, хочется быстрее дойти до машины и уже полноценно поесть в Кош-Агаче. К 15 часам доходим до С. Бельтира. (Фото 12.11-13) Там уже ждет улыбчивый водитель Валера, угощает горячим чаем с сахаром и тушенкой. Закидываем вещи в машину, и отправляемся в путь. По дороге Валера показывает интересные места, связанные с землетрясением 2003 года: сход части горы, трещины в земле, каменных баб Пазырыкской культуры.

Через час уже в поселке Кош-Агач, все, можно выдохнуть и писать смс «Все хорошо. Поход малой группы Кузнецова окончен».

Фото 12.1 Место ночевки в среднем течении р. Каиндыродру



Фото 12.2 Движение вдоль р. Каиндыродру в сторону пер. Разведочный



Фото 12.3 Движение вдоль р. Каиндыродру в сторону пер. Разведочный



Фото 12.4 Движение вдоль р. Каиндыродру в сторону пер. Разведочный



Фото 12.5 Вид с места стоянки на д.р. Каиндыродру



Фото 12.6 Вид на пер. Разведочный



Фото 12.7 Вид с места стоянки на д.р. Каиндыродру

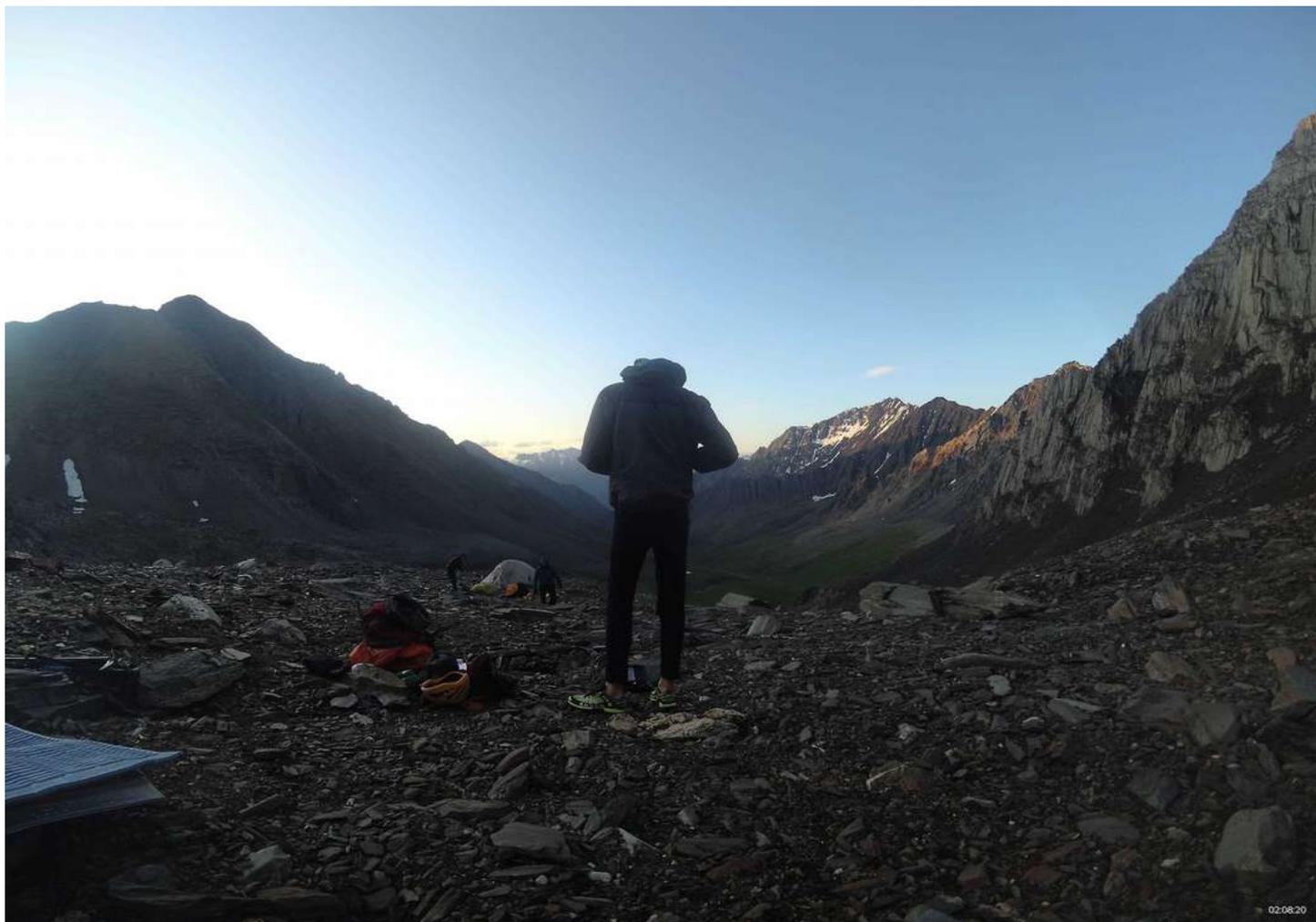


Фото 12.8 Дорога на Бельтир от моста через р. Талдура



Фото 12.9 к броду р. Талдура



День 13. оз. Под пер. Разведочный 1Б — пер. Разведочный 1Б — д.р. Юнгур — оз в д.р. Юнгур

В 2016м году прохождение Разведочного заняло у группы 6 часов и были все основания не хотеть повторения этой истории.

Подъем был ранний, т.к. по графику, после перевала предстояло пройти всю долину р. Юнгур, а идет она не просто из-за обилия высокого сланика. Ещё одна причина выйти раньше - сам перевал Разведочный.

Дело в том, что озеро перед перевалом находится в ледовом кармане морены. (Фото 13.1,13.2) Слева видно и слышно, как летят по участкам открытого льда камни. Справа влажная подвижная осыпь, которая соскальзывает по льду под ней в сторону озера и сильно осложняет движение. Пока камни вмерзшие, идти гораздо проще, чем когда их уже подмывает ручейками. Учитывая шансы выстреливания камней, двигались вверх в максимально возможном темпе, постоянно контролируя, не ползет и не летит ли чего. Траверс озера занял порядка 25 минут, за это время на другой стороне озера дюжину раз сыпались камни.

После озера группа входит в горловину скального кулуара. (Фото 13.3) Если со скал справа, слева или прямо по ходу движения что-то будет падать - оно попадет именно в эту горловину, хватило бы скорости. Потому ещё 150 метров набора проходим правее линии падения воды на максимально возможной скорости. (Фото 4) В этом месте остаётся уйти на левую седловину перевала Разведочный - туда ведёт уже более пологий осыпной склон. Седловина справа не соответствует 1Б категории.

Седловина узкая, мест под палатки и воды нет, представляет собой площадку в сильно выветренном и разрушенном скальном гребне. (Фото 13.5,13.6)

Спуск возможен разными способами и в разных направлениях. Сторона спуска представляет собой квадрат: все что левее и выше диагонали это сильно разрушенные скалы, все что левее и ниже - широкий осыпной кулуар с прекрасным лифтом. Седловина при этом находится над скалами. (Фото

13.7,13.8)

Выбрав кратчайший и удобный путь до осыпного кулуара связались в связки. Одновременным и попеременным движением дошли до осыпного кулуара, по которому за 15 минут по прекрасному лифту идёт спуск до морены из средней осыпи. (Фото 13.9-12) Ведущая связка иногда оставляла петли для второй связки, чтобы упростить ей выбор надёжных и безопасных мест для осуществления страховки. В общем, прохождение перевала заняло в 3 раза меньше времени чем в 2016 году, что очень радовало. (Фото 13.13)

По морене выход вправо, в сторону долины Юнгур - она просматривается полностью, до ледника Москвич. (Фото 13.14) Ниже, под висячей долиной раскинулся огромный сапфир озера - на него открывается прекрасный вид сверху, с 70ти метрового скального обрыва. Спуск к озеру левее, через круто падающий ручей. (Фото 13.15,13.16) Озеро обходится слева, а затем переходится ручей из него вытекающий.

Дальше наше движение все время проходит по правому борту долины, сначала вдоль ручья, потом вдоль реки из под ледника Москвич. (Фото 13.17,13.18)

Удобных и безопасных стоянок в долине нету до подходов к леднику. Все площадки каменистые, наклонные и плохо пригодны для постановки палаток. Однако, из-за усталости некоторых участников было решено не гнаться под ледник, а встать над озером в середине долины. (Фото 13.19) За водой спускаться необходимо к реке. После минимальной обработки ледорубами, площадки стали пригодными для постановки палатки. На ночёвку встали рано: на следующий день предстояло дойти до Москвича, а также пройти перевалы Москвич 1Б и Орбита 1Б

Паспорт перевала Разведочный 1Б

Высота на седловине перевала	3200м
Соединяет собой	р. Каинды-Одру - р. Левый Юнгур
Протяженность перевального взлета вверх	570м
Протяженность перевального взлета вниз	510м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+250м –350м, 45град
Характеристика склонов перевального взлета	Скально-осыпной
Координаты тура на седловине перевала	49° 58' 47.21" N 87° 23' 38.51" E
Наличие мест под палатки	нет
Наличие воды рядом	нет
Движение группы	Связки, страховка через перегиб, движение траверсом, связка за связкой.
Дополнительная информация, опасности	Старые, разрушенные скалы, вынимаются при нагрузке. Спуск в долину Юнгур траверсом занимает меньше времени, чем спуск по веревкам вниз.
Рекомендуемое снаряжение	Веревка, ИСС, стационарные петли, личное железо, каски

Фото 13.1. Вид на пер. Разведочный от озера

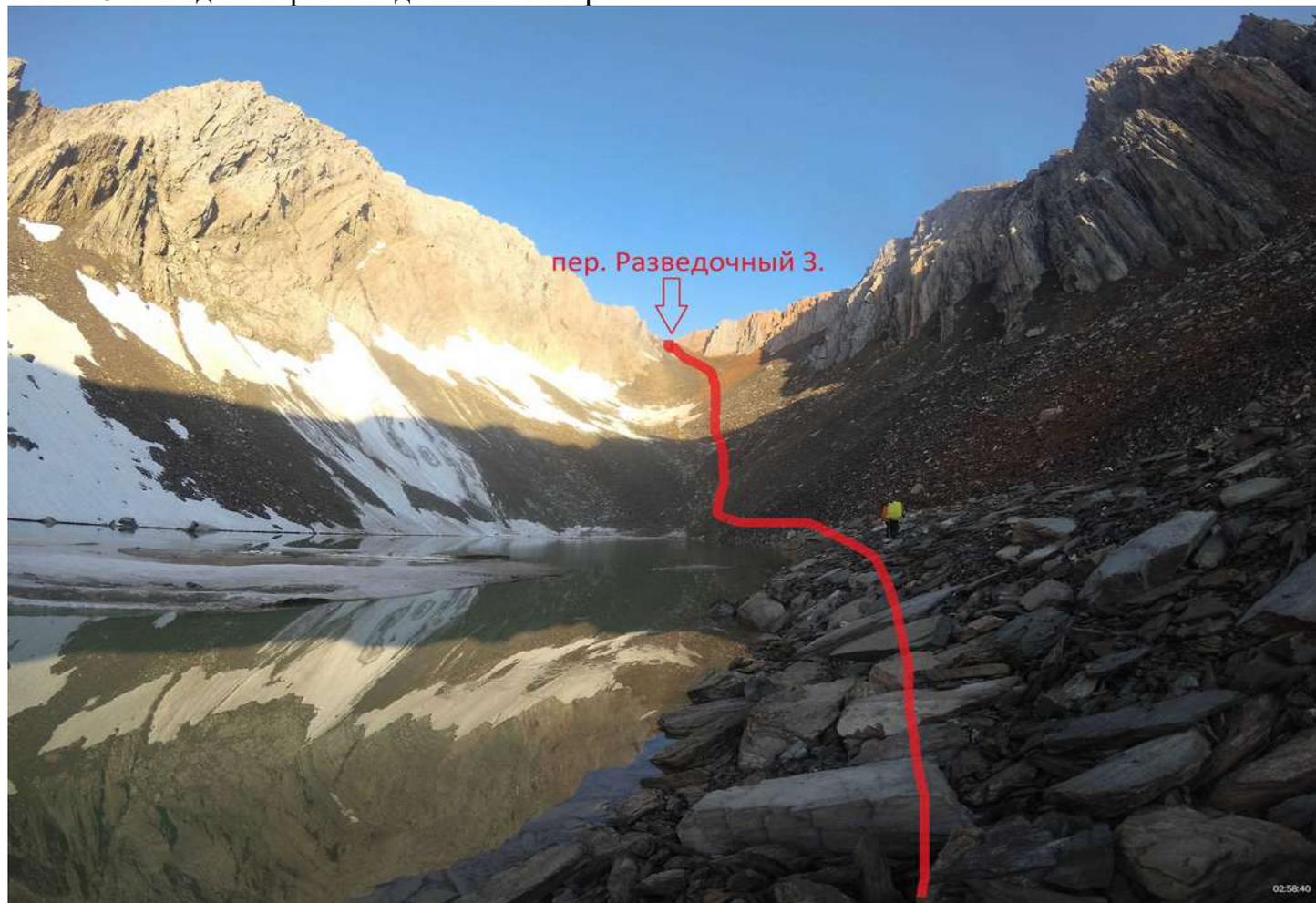


Фото 13.2. Вид на спуск с пер. Разведочный



Фото 13.3. Вид подъема на пер. Разведочный



Фото 13.4. Подъем на пер. Разведочный



Фото 13.5. Подъем на пер. Разведочный



Фото 13.6. Вид спуска с пер. Разведочный в д.р. Юнгур

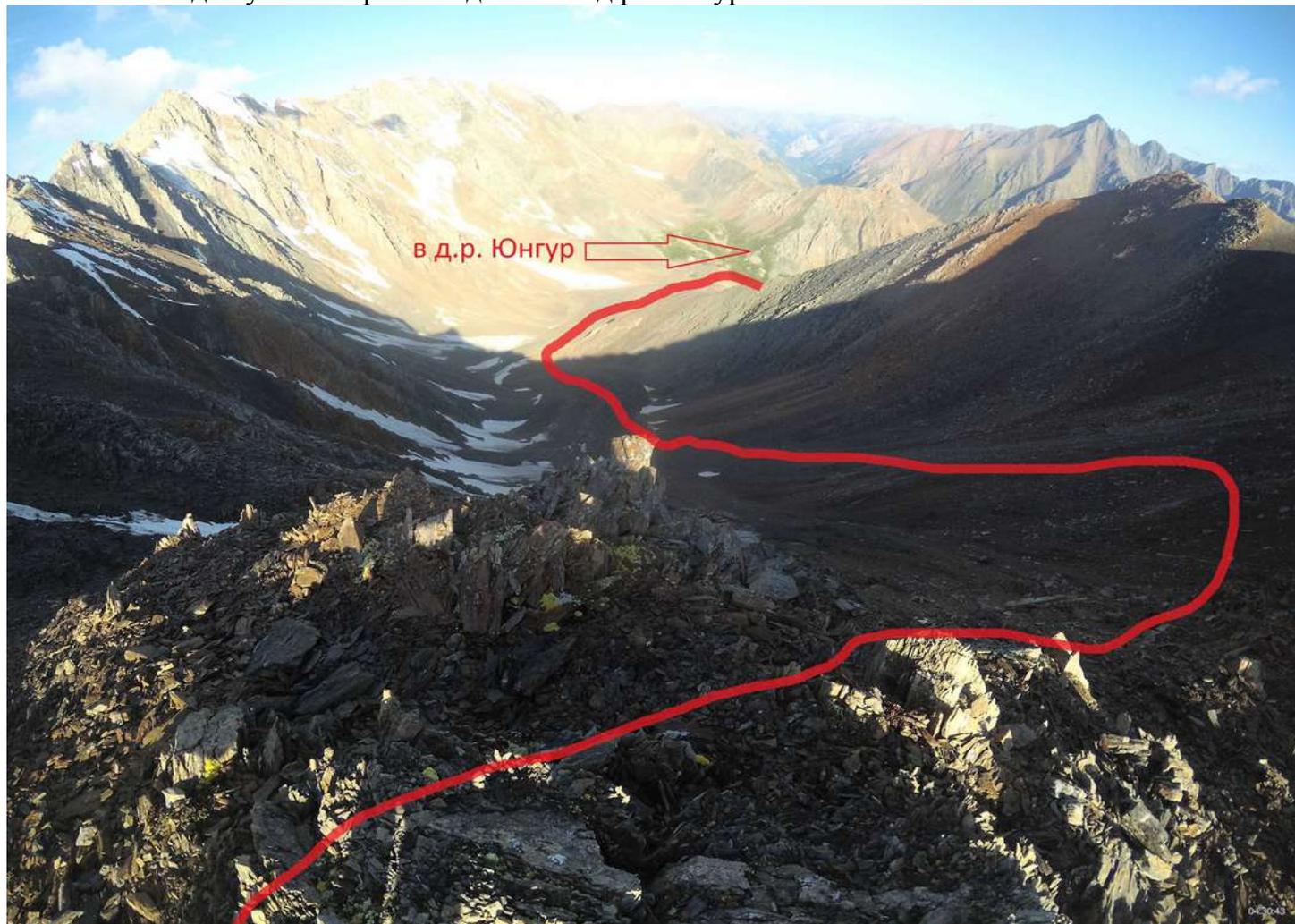


Фото 13.7. Групповое фото на седловине пер. Разведочный



Фото 13.8. Групповое фото на седловине пер. Разведочный



Фото 13.9. Спуск с пер. Разведочный



Фото 13.10. Спуск с пер. Разведочный



Фото 13.11. Спуск с пер. Разведочный



Фото 13.12. Спуск с пер. Разведочный



Фото 13.13. Вид на спусковой осыпной кулуар пер. Разведочный



Фото 13.14. Спуск в д.р. Юнгур, вид на пер. Москвич, пер Терешковой



Фото 13.15. Спуск в д.р. Юнгур



Фото 13.16. Вид на спуск с пер. Разведочный от озера в долине р. Юнгур



Фото 13.17. Движение в сторону пер. Москвич по д.р. Юнгур



Фото 13.18. Движение в сторону пер. Москвич по д.р. Юнгур



Фото 13.19. Движение в сторону пер. Москвич по д.р. Юнгур



День 14. оз. В д.р. Юнгур — пер. Москвич 1Б — пер. Орбита 1Б — оз. Верхнее Шавлинское

Чтобы успеть пройти снежно-ледовый участок москвич-орбита, вставали рано. До Москвича от озера в центре долины дорога идёт по сланику, без троп. (Фото 14.1,14.2) Идетя не просто, а при выходе на древнюю заросшую морену, с которой водопадами стекает вода от Москвича достаточно большой уклон. Самый простой путь захода туда - справа, в обход скал. В складках морены есть прекрасные места для палаток.

Стоит сказать, что путь до них, со свежими силами, занимает чуть больше часа.

Далее почти прямо, в обход больших каменных плит и вдоль ручья поднимаемся под кромку ледника. (Фото 14.3,14.4) Здесь прекрасное место для тренировок на льду, чем мы и пользуемся. После них в кошках выдвигаемся наверх. (Фото 14.5-7) Ледник пологий, идетя просто, достаточно быстро выходим на пологую его часть. Справа ледник уходит ледопадом наверх, под более сложный перевал, а наш путь ведёт налево, в видимое понижение в скалах. (Фото 14.8,14.9) Примерно 150 метров подъёма по достаточно крутой живой осыпи. (Фото 14.10) В верхней части скальный жандарм делит седловину на два коридора, по каждому из них можно выбраться на седловину. Проще и удобнее оказался правый. (Фото 14.11,14.12)

Следует обратить внимание, что коридоры узкие и любой сброшенный камень будет лететь вниз достаточно далеко. Скалы старые, сильно разрушенные, не надежные. При выборе тактики движения и обеспечении групповой страховки, при необходимости, на это следует обращать внимание. Седловина узкая, скально-осыпная, ниже нее на другой стороне закрытый ледник. (Фото 14.13)

При выходе на него необходимо связаться: ледник покрыт большими трещинами. Двигаться вдоль правого борта в сторону Орбиты не безопасно: там очень часто летят камни, это видно так же по камням на снегу. При нас камни сыпались несколько десятков раз.

Двигаясь ближе к центру ледника, мы попадаем в зону ледниковых трещин. Примерно через 300 метров движения снежный покров достигает нулевой толщины, и мы выходим на открытый лед. На нем легко читаются трещины до 6 метров шириной, беспорядочной паутиной покрывшие поверхность ледника. На почти всех из них снежные мосты и пробки. В связках старательно и аккуратно обходим снежные пробки по ледяным участкам - все как учили в школе и на кросс-походе. После этого ледового плато уходим направо по снежному склону, под пер. Орбита. Подъем по крутому снежному склону в связках. (Фото 14.14-18)

Седловина перевала широкая, есть места под палатки. Спуск достаточно простой, по осыпному кулуару, если позволяет техника, можно использовать его как лифт, но есть места со стальными выходами. (Фото 14.19,14.20)

После спуска с перевального взлета попадаем на огромную морену, выходящую прямо к Шавлинским озерам. (Фото 14.21,14.22) Сначала троп и туров нет, но постепенно они появляются и идти становится совсем легко. Справа видны прекрасные ледники короны Красавицы, а при выходе на зелёные моренные валы внизу впереди открывается вид на Шавлинские озера. (Фото 14.23,14.24) Справа, при движении к озерам, виден путь на перевал Абыл-Оюк.

На ночёвку у оз.Верхнего Шавлинского озера можно встать на любой стоянке прямо над озером. (Фото 14.25) Мы выбрали, уже второй раз, удобные площадки под старыми валунами. Места защищены от ветра, не далеко заросли жимолости и лука. Ночевать встали сразу по приходу, следующий день планировался не длинный - по тропе вдоль озер нужно дойти до ночевки на р. Ештыкель. Учитывая усталость некоторых участников, все с радостью согласились не идти на перевал Нижний Шавлинский, а выходить через Орой и лепешки в Чибит.

Паспорт перевала Москвич 1Б

Высота на седловине перевала	3075м
Соединяет собой	лед.Гляциологов - р.Левый Юнгур
Протяженность перевального взлета верх	270м
Протяженность перевального взлета вниз	680м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+150м –120м, 40град
Характеристика склонов перевального взлета	Скально-ледовый
Координаты тура на седловине перевала	50° 3' 19.1" N 87° 24' 10" E
Наличие мест под палатки	есть
Наличие воды рядом	Снег с ледника
Движение группы	Самостраховка трекпалками, движение плотной группой, расстояние в шаг, зиг-загом
Дополнительная информация, опасности	Кулуар с юга – полностью живая осыпь, скальная перемычка между пер. Москвич и пер. Орбита камнеопасна
Рекомендуемое снаряжение	Веревка, ИСС, личное железо, ледорубы, каски

Паспорт перевала Орбита 1Б

Высота на седловине перевала	3000м
Соединяет собой	лед.Гляциологов (р.Л.Шавла) - оз.Верхнее Шавлинское.
Протяженность перевального взлета верх	140м
Протяженность перевального взлета вниз	380м
Набор и сброс перевального взлета, крутизна не более	+50м –210м, 30град

Характеристика склонов перевального взлета	Ледово-осыпной
Координаты тура на седловине перевала	
Наличие мест под палатки	Есть
Наличие воды рядом	Снег с ледника
Движение группы	Траверс от пер. Москвич в связках, самостраховка ледорубом, движение связка за связкой, спуск без связок, плотной группой
Дополнительная информация, опасности	Снежника почти не осталось, много трещин на лед. Гляциологов, скальная перемычка между пер. Москвич и пер. Орбита камнеопасна.
Рекомендуемое снаряжение	Веревка, ИСС, личное железо, ледорубы, каски

Фото 14.1. Вид на д.р. Юнгур из-под пер. Москвич



Фото 14.2. Места стоянок под пер. Москвич



Фото 14.3. Брод подледниковой реки перед пер. Москвич



Фото 14.4. Движение к леднику Москвич вдоль скальных плит



Фото 14.5. Движение по леднику Москвич



Фото 14.6. Движение по леднику Москвич



08:50:22

Фото 14.7. Движение по леднику Москвич



08:58:42

Фото 14.8. Начало подъема на пер. Москвич, вид на пер. Молодых



Фото 14.9. Подъем на пер. Москвич



Фото 14.10. Подъем на пер. Москвич



Фото 14.11. Подъем на пер. Москвич



Фото 14.12. Подъем на пер. Москвич



Фото 14.13. Групповое фото на пер. Москвич, вид на пер. Орбита



Фото 14.14. Путь к пер. Орбита через закрытый ледник



Фото 14.15. Путь к пер. Орбита



Фото 14.16. Путь к пер. Орбита



Фото 14.17. Путь к пер. Орбита



Фото 14.18. Пер. Орбита



Фото 14.19. Седловина пер. Орбита, вид на вер. Красавица, Мечта, Надежда, Машей



Фото 14.20. Седловина пер. Орбита



Фото 14.21. Вид на спуск с пер. Орбита



Фото 14.22. Спуск с пер. Орбита



Фото 14.23. Спуск с пер. Орбита



Фото 14.24. Спуск с пер. Орбита, вид на верхнее Шавлинское озеро

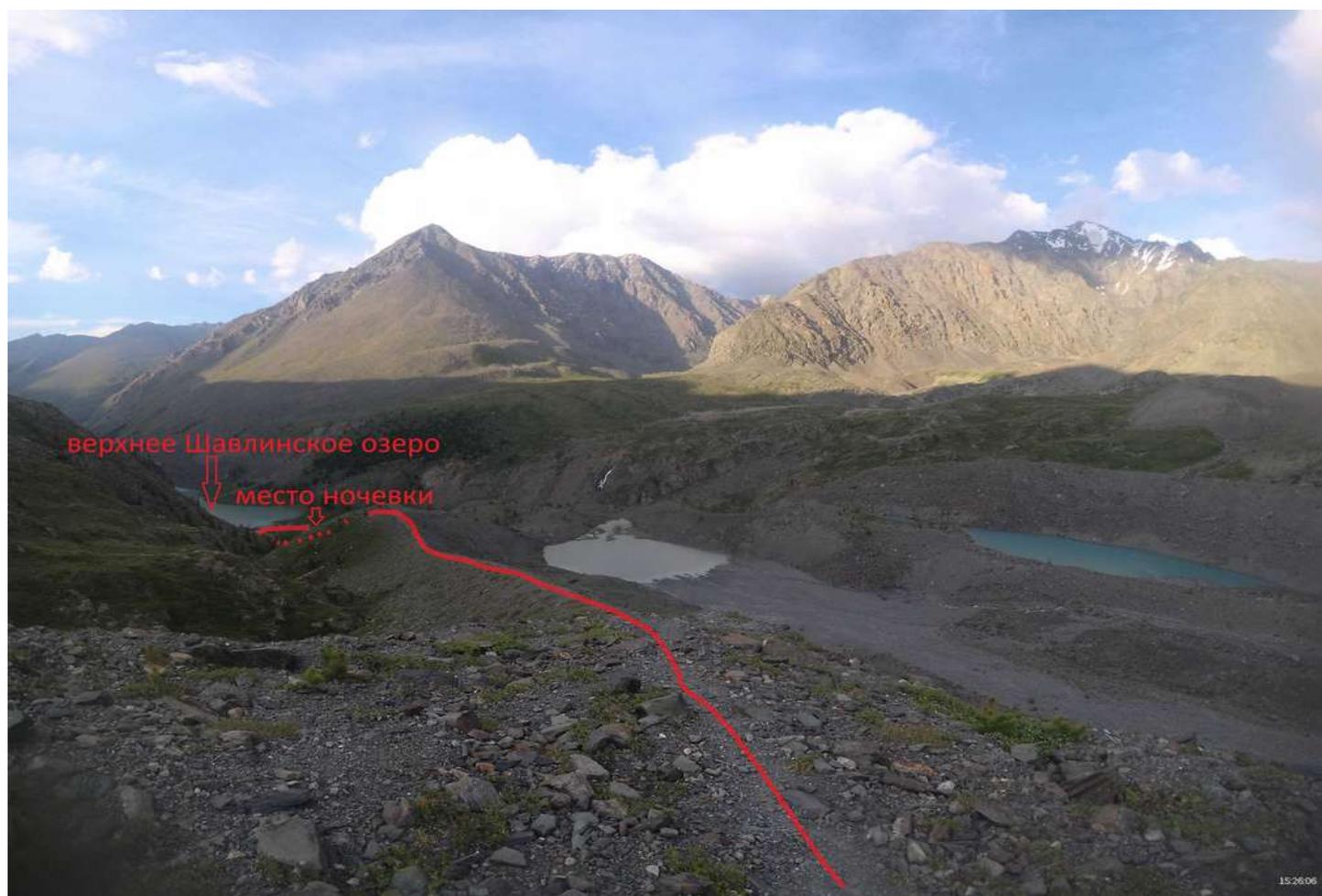


Фото 14.25. Вид на место ночевки на верхнем Шавлинском озере



День 15. оз Верхнее Шавлинское — д.р. Шавла — д.р. Ештыкол

Выход от стоянки с оз. Верхнего Шавлинского озера идёт в обход озера слева по тропе. (Фото 15.1,15.2) Отсюда и до Чибита движение все время идёт по тропам. При хорошей погоде тропы сухие, удобные. Между верхним и нижним озёрами тропа переходит на правый берег. (Фото 15.3) Там же есть большая стоянка с лошадьми и магазином. Там продают пиво, лепешки, сигареты, шоколад.

После Нижнего Шавлинского озера тропа уходит направо, набирая вверх по течению Ештыкеля (Фото 15.4-6). Для ночёвки выбрали удобную площадку на берегу реки, не доходя до места перехода. На ночёвку встали около 15 часов, устроили большую стирку, костер.

Фото 15.1. Верхнее Шавлинское озеро



Фото 15.2. Верхнее Шавлинское озеро

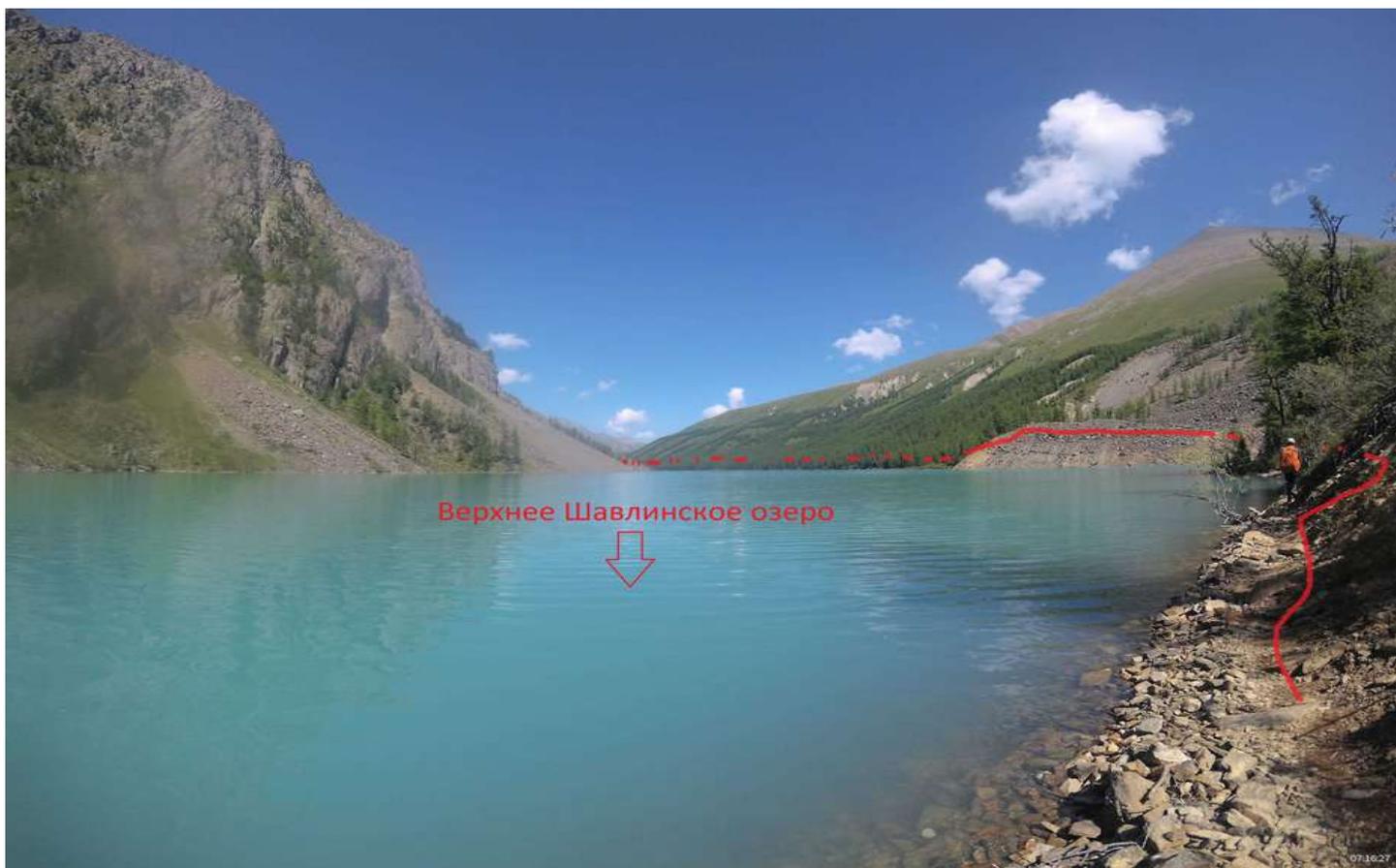


Фото 15.3. Спуск вдоль р. Шавла к р. Ештыкель



Фото 15.4. Спуск вдоль р. Шавла к р. Ештыкель



Фото 15.5. Спуск вдоль р. Шавла к р. Ештыкель



Фото 15.6. Спуск вдоль р. Шавла к р. Ештыкель



День 16. д.р. Ештыкол — пер. Орой н/к — ур. Орой — п. Чибит — турбаза «Кочевник»

Утром вышли рано, быстро добрались до перехода через Ештыкель. Там есть мостик и бревна около лошадиного брода. (Фото 16.1,16.2) Далее тропа забирает наверх и идёт в зону альпийских лугов, по тропе вдоль ручья. (Фото 16.3-6) После брода ручья, воды до пер. Орой нет, лучше запастись заранее. Сам перевал Орой представляет собой большое пологое зелёное понижение слегка заболоченное. За седловиной есть домик алтайцев, там магазин с айраном, шоколадом, выпивкой и сигаретами. Оттуда вдоль ручья начинается спуск в долину Чуи.

Спуск идёт вдоль ручья по тропе, ручей несколько раз бродится. В нижней части спуска он становится крутым и среди древних скал петляет множеством троп. Тропа выходит на урочище Орой и к Оройскому мосту. В этот раз за проход собирали плату по 100р с человека. (Фото 16.7)

После моста по автомобильной дороге несколько километров двигаемся до Чибита, а оттуда до стоянок около кэмпинга Кочевник. (Фото 16.8-10) В нем есть интернет, баня, экскурсии и многое другое.

Фото 16.1. Брод р. Ештыкель



Фото 16.2. Брод р. Ештыкель



Фото 16.3. Путь к пер. Орой



Фото 16.4. Пер. Орой



Фото 16.5. Спуск с пер. Орой



12:42:32

Фото 16.6. Оройский мост



12:53:39

Фото 16.7. Оройский мост

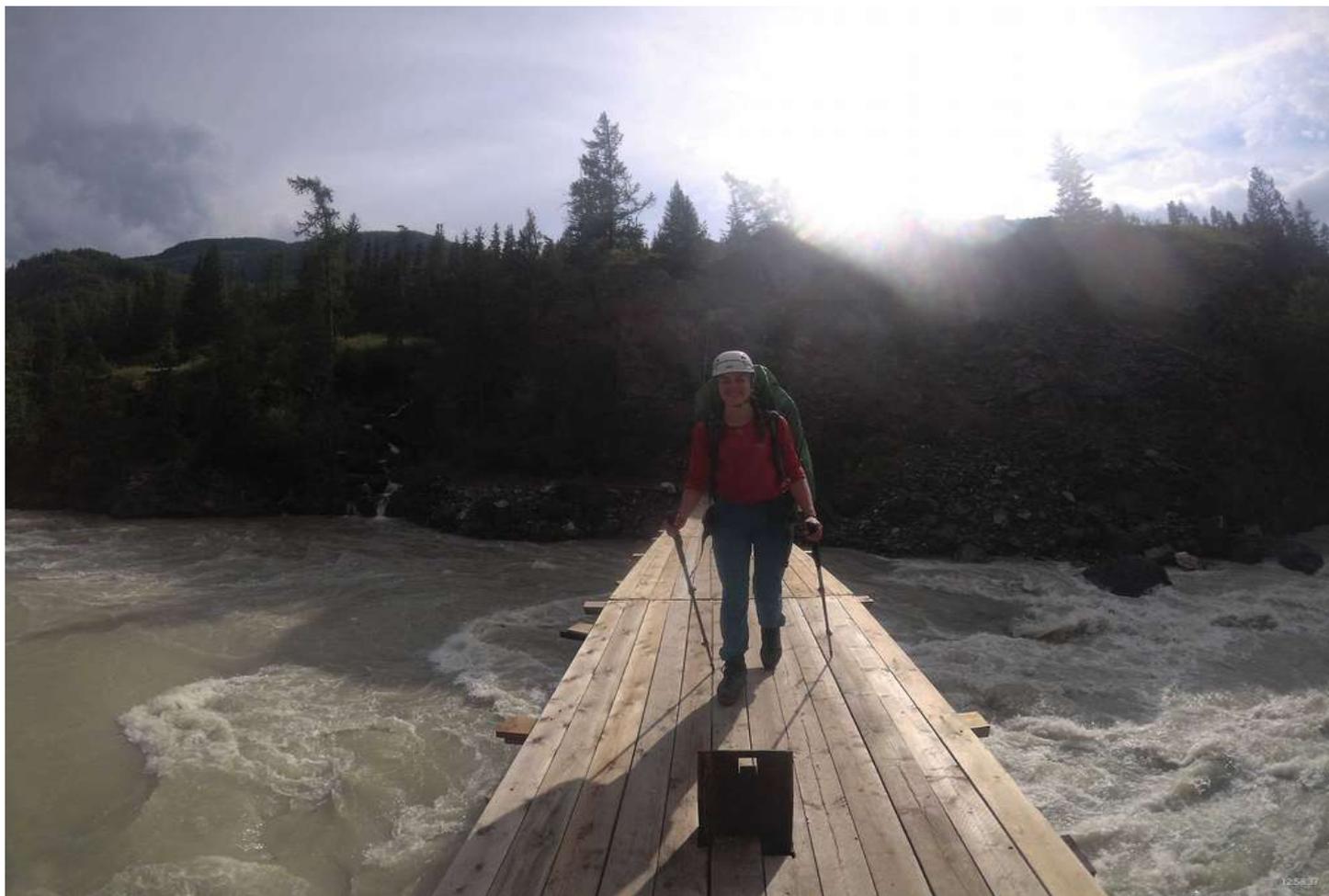


Фото 16.8. Путь от Оройского моста к пос. Чибит



Фото 16.9. Путь от Оройского моста к пос. Чибит



Фото 16.10. Пос. Чибит



Выводы и рекомендации

Маршрут рекомендуется для прохождения подготовленным группам. Особое внимание следует уделить прохождению связок перевалов Стройгаз — АНИТИМ и Москвич — Орбита в виду сложности самих перевалов, как определяющих категорию в походах 2кс и ввиду таяния снежно-ледового покрова, открывающего для проходящих перевалы новые перспективы. Все определяющие препятствия относительно препятствий той же категории на Кавказе, при подготовке, следует рассматривать как препятствия на ½ категорию выше. При неудовлетворительных погодных и прочих условиях это обеспечит уверенное их прохождение. Отдельно обратить внимание на броды рек — зачастую из-за обилия снега и скорости таяния ледников уровень воды и сила потока могут быть значительны и опасны. Рекомендуется закладывать достаточно времени на прохождение каньона в низовьях р. Каиндыродру в виду отсутствия в нем подходящих для стоянки мест.

Группа выполнила поставленные перед ней цели и задачи, успешно завершив маршрут.

Материалы использованные при подготовке маршрута

Для подготовки маршрута использовались отчеты следующих туристических клубов России и Украины:

«Вестра»,

МГУ,

«Абрис»,

«Гадкий утенок»

«ТАКТ»

КПП «Глобус», Киев

Сайты, использованные в работе:

<https://nakarte.me>

<http://loadmap.net/ru>

<https://earth.google.com>

<http://www.tssr.ru/mountain>

<https://www.risk.ru>

<http://www.mountain.ru/>

<http://egiki.ru/>

<http://no-tssr.ru/>

Список общественного снаряжения

п\п	Название	Вес, гр.
1	Горелка MSR reactor 1.7	450
2	Горелка MSR WindBurner 1.0	430
3	Горелка JetBoil Flash	420
4	Палатка внутренник NatureHike 2	600
5	Палатка внешняя NatureHike 2	600
6	Кольшки + дуги NatureHike 2	400
7	Палатка внутренник NatureHike 4	900
8	Палатка внешняя NatureHike 4	900
9	Кольшки + дуги NatureHike 4	700
10	Палатка внутренник Husky Bright 4	1320
11	Палатка внешняя Husky Bright 4	1225
12	Кольшки + дуги Husky Bright 4	800
13	Веревка статика Petzl Volta 9мм 64м	3700
14	Веревка динамика Petzl 9мм 50м	2800
15	Веревка динамика Беал Joker 9.1мм 60м	3600
16	Веревка динамика Tendon 60м	3500

17	Веревка расходная Коломна 9мм 15м	850
18	Ролик Petzl Partner, 4 шт.	232
19	Ледобур Petzl Laser Speed Light 17, 4 шт.	400
20	Ледобур Black diamond ultralight 19, 1 шт	89
21	Ледобур Black diamond ultralight 16, 2 шт	162
22	Ледобур Petzl Laser Speed Light 19, 1 шт	110
23	Ледобур Petzl Laser Speed 17, 1 шт	145
24	Ледобур Black diamond ultralight 22, 2 шт.	201
25	Крючок для проушин «Красноярска»	150
26	Петли, 16 шт	1450
27	Рация Baofeng UV-XR, 3 шт.	825
28	Спутниковый телефон Iridium 9555	600
29	Навигатор eTrex 30, 2 шт.	284
30	Навигатор gpsmap 64st	260
31	Газ 10 баллонов по 450г газа (670г вес баллона)	6700
	ИТОГО	34803

Список групповой аптечки

Группа, название	Количество
Обезболивающие	
Дротоверин	40 таб
Баралгин	20 таб
Ибупрофен	15 таб
Кетанов	17 таб
Кетанов	5 амп
Найз	10 таб
ЛОР	
Упсарин-упса	20 таб
Риностоп	2 уп
АЦЦ	40 таб
Колдрекс	20 пак
Стрепсилс	30 таб
Комбинил-дуо	1 уп
Ацикловир	1 уп
Аскорбиновая кислота	10 пак
ЖКТ	
Лоперамид	20 таб
Смекта	10 таб
Панкреатин	15 таб
Сенаде	12 таб
Ренни	24 таб
Полисорб	50 г
Гистаминоблокаторы (от аллергии)	
Лоротадин	14 таб

Супрастин	40 таб
Антибиотики	
Ципрофлоксацин	20 таб
Нитроксалин	20 таб
Ампициллин	20 таб
Эритромицин	30 таб
Доксициклин	40 таб
Мази и гели	
Дексапантенол	1 уп
Тридерм	1 уп
Найз	1 уп
Горная болезнь	
Диакارب	40 таб
Дексаметазон	12 амп
Перевязка	
Перчатки смотровые нитриловые	6 пар
Бинт стерильный 7*14	9 шт
Бинт эластичный 6м	2 шт
Лейкопластырь в рулоне	2 шт
Лейкопластырь бактерицидный	50 пластинок
Йод	2 маркера
Прочее	
Шприцы 5мл	12 шт
Салфетки спиртовые	30 шт
Градусник	1 шт
Крем от загара SPF 100, 500мл	3 шт
Крем для рук	2 шт
Ножницы	1 шт
Герметичный контейнер 4.5л	1 шт
Солнцезащитные очки, 3 фактор	1 шт
Экстрактор клещей	1 шт
Пульсоксиметр	1 шт
Гидроперит	8 таб
Хлоргексидин 100мл	2 уп
Гигиеническая помада SPF 30	2 шт

Список личной аптечки

Название	Количество
Бинт стерильный 7*14	3 шт
Пластырь бактерицидный	7 шт
Перчатки смотровые нитриловые	2 пары

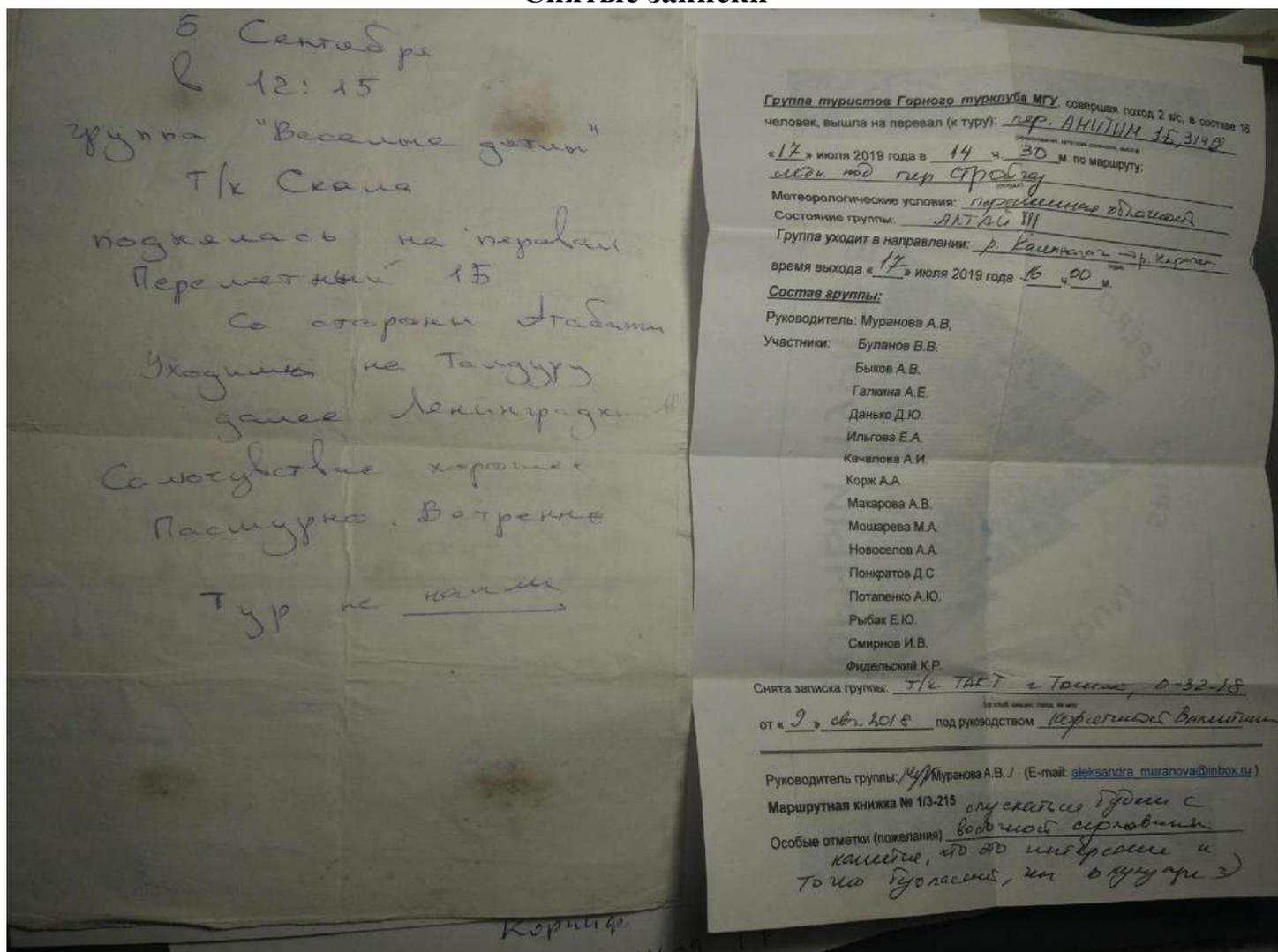
Кетанол	1 амп
Салфетка спиртовая	3 шт
Шприц 5мл	1шт
Гигиеническая помада SPF 30	1 шт

Продуктовая раскладка

Продукт	1 часть на 11	2 часть на 6	2 часть на 4	Гр. ВСЕГО
Творог ГГ	900	180	0	1080
Каша овсяная	900	540	180	1620
Ролтон	2000	1200	200	3400
Мюсли фруктовые	1100	660	0	1760
Омлет ГГ	600	360	0	960
колсаба с\к	1280	480	120	1880
Сухарь ванильный	2210	1080	120	3410
Сахар	2592	1008	192	3792
"Золотая лилия"	760	600	0	1360
Чай	157 пак	77 пак	12 пак	246
Кофе	18 пак	10 пак	0	336
Бананы сушеные	410	240	60	710
Халва в шоколаде	500	300	100	900
Сыр твердый, 50%	1900	1020	180	3100
Сыр замена	1100	820	0	1920
"Марс"	2480	1368	80	3928
Молоко сухое	400	240	0	640
Пастила	1290	780	140	2210
Сухарь	2450	1290	360	4100
Сухофрукты	600	120	0	720
Манго	500	300	100	900
"Твикс"	950	600	200	1750
"Сникерс"	950	600	200	1750
Кружка супа	360	72	0	432
Карпюр	2800	1200	160	4160
Корни большой	1500	300	0	1800
Гречка хлопья	2250	810	0	3060
Сушеная свинина	1200	360	120	1680
Свинина замена	120	120	0	240
Щербет	1500	540	0	2040
Кус-кус	1700	1020	160	2880
Сушеная курица	840	360	120	1320
Сушеная говядина	480	240	0	720

Мармелад фруктовый	1400	840	120	2360
Перевалы шоколадки	16 шт.	8 шт	0	2160
Ананасы в сиропе (заброска)	1120			1120
Кабачковая икра (заброска)	460			460
Соленые огурцы (заброска)	500			500
Кола (заброска)	4000			4000
Торт вафельный (заброска)	500			500
Итого вес				71904

Снятые записки



Пер. Перемётной
1Б

Группа под рук
Шваксова Ю.В.
г. Барнаул.

Всего ураги!

Издательство «Планета», Москва, 1972

25.07.19.

10.50

Любимому
городу

35 лет

Группа туристов под руководством
Сидорова Владимира Ю.К.
перешла через реку Перемёт-
ная 1Б со стороны
р. Тагура в сторону
р. Аураса

Узел реки, ветер гаснет
Сидорова Владимира Ю.К.
туриста М.И. под рук
Мурашовой А.В. от
15.07.19.

Великодушество и дружба

Сибирский

ЗАПИСКИ ПРИРОДОВОЕДЕНИЯ

www.zato-sibirsky.ru

Группа туристов из Нижневартовска
(турклуб "АГАТ"), СОЖКА, г. Ухта-
Мансийск в составе Беловен
Черноморченко Мария Владимировна
Каролева Екатерина
Мальгин Геннадий
Плотин Максим
Удогородцев Александр
Караев Дмитрий

Вышли к Перемётной Рукавизма
(1А, 3400 м.) в 9-20 3 августа
са стороны р. Карауль, 2016

Сняли записку группы
туристов из 2-х человек
"Дикие туристы" г.г. о.к. Туникава
2. Киселевск от 08.08 2016г.
Облачно! Всем удачи!

Группа туристов в фирме
под рук Демидова Н.Ф.,
Свердловской области
решили на реке "Рубежков"
1Б со стороны Каминского
в 9.40. 23 августа 2016г.

Соб. урны в фирме Демидова
Облачно! 27 июля 2016г.

по гарантии,
отом и сив-
са (коротко,
гетероцикло,
Имев, это

Группа в составе
 1 х ^{дальше туристы} ~~Воловек~~
 под руководством
 Паша ~~А.А.~~
 с Пилыкиной Т.А.
 со вершиной погреб на
 перевал Еланский 2018
 20 августа со
 стороны реки на карте
 Акбуи
 место ~~возле~~
 друзей ~~спили~~ записку
 группы ТР ВМЭ
 "Сильно блуждали"
 погода облачно, стояли группы
 отменилось,

Контрольная записка

Группа туристов г. Новосибирск, совершая
 горный поход 2-го к.л., вышла на
 пер. Москвит (16)
 со стороны г.р. Юсуп
 в направлении пер. Орбита (16) и г.р. Шалва
 03 августа 2019г. 11 час. 15 мин.
 в составе 5 человек:

- 1) Мухомуданов Олег
- 2) Тимошенко Максим
- 3) Хитизмашев Алексей
- 4) Тексанов Юрий
- 5) Оберенко Сергей

Погода: средняя облачность
 Состав группы: 4 человека
 Снята записка при Купе (Новосибирск)
 от 21.07.2019 г.г. Илья А.А. (2к.л.)
 Руководитель Мухомуданов Олег Тахирович
 (solidrock.by.dale@gmail.com) mountain.nsu.ru

17.10.2019

25 07 19 19 38

Группа туристов из Динского
района, совершающая восхождение
на гору "Бережок" в горах
"Бережок" в горах "Бережок"
на высоте 1500 м.
со стороны в долину.
Участники: [не читается]



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход
4 к.с., поднялась на _____
пер Удвигное
(название перевала, вершины)

со стороны З.р. Аксел (Сор. лев.)

Метеоусловия: облачно, дождь

Видимость: плохая

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 15⁴⁰ часов

« 23 » июль 20 19 г.

в направлении пер Солнечный (Забтра)
ночью на перевале

Снята записка группы из Томска, Северин
и Курган 5 к.с.
под руководством Шкитова Д.А.

от « 23 » июль 14:40 20 19 г.

Руководитель группы Политова Г.А.
gpolitova@gmail.com
(5 чел.)

Маршрутная книжка 113-407

