



## **ОТЧЕТ**

**о горном походе 2 категории сложности  
по Центральному Кавказу (Приэльбрусью),  
совершенном с 21 июля по 01 августа 2018 г.  
группой туристов СТК «Вестра» г. Москвы**

Руководитель похода  
Иванова Ирина Анатольевна  
тел. +7-916-501-49-28  
e-mail: irka@westra.ru  
Маршрутная книжка № 1/3-212

Москва, 2018

## Оглавление

Справочные сведения о маршруте .....	3
Нитка похода заявленная. ....	4
Запасные и аварийные варианты пути. ....	4
Нитка похода пройденная. ....	4
Изменения маршрута и их причины. ....	4
График движения .....	5
Список пройденных препятствий. ....	6
Состав группы .....	7
Схема маршрута. ....	8
Высотный график маршрута. ....	8
Перевальные записки. ....	11
Организация похода. ....	13
Общая идея похода, цели и задачи похода. ....	13
Заезд и выезд, организация заброски. ....	14
Получение погранпропусков. ....	15
Меры безопасности на маршруте, организация связи. ....	15
Дополнительная информация. ....	15
Дневник похода .....	16
21.07.18 г. Минеральные Воды - заезд до поляны Эммануэля. ....	16
22.07.18 поляна Эммануэля – урочище Ирахик-Сырт – р. Кызылкол .....	17
23.07.18 пер. Балк-Баши (3697 1А). ....	23
24.07.18 пер. Летчика Машкова. (1А 3500). ....	29
25.07.18 пер. Кюкюртлю Южный (3674 1А) + пер. Вероника (3364 1А). ....	36
26.07.18 пер. ЭКТ (3400 м, 1Б)- пер. Хотютау (Минометные позиции 3550). ....	44
27.07.18 пер. Хотютау (1Б 3500)– пос.Терскол. ....	53
28.07.18 пос. Терскол- подход под перевал Терскол. ....	59
29.07.18 пер. Терскол (1Б, 3620)- пер. Ассоль (1Б, 3634). ....	63
30.07.18 долина р. Ирикчат- подход под пер. Ирик Восточный (Советский воин). ....	71
31.07.18 пер. Ирик Вост. (1Б 3760) + пер. Ворута (1А 3338) - пер. Сылтран (н/к 3426). ....	74
01.08.18 долина Сылтран - Су – пос. Верхний Баксан. ....	82

## **Справочные сведения о маршруте**

**Проводящая организация:** СТК "Вестра".

**Выпускающая организация:** МКК ФСТ-ОТМ

**Маршрутная книжка** N ½ - 212

**Вид туризма:** горный.

**Категория сложности:** вторая.

**Район:** Приэльбрусье (респ. Кабардино-Балкария и Карачаево-Черкесия).

**Сроки проведения:** с 21.07.2018 по 01.08.2018, 11 ходовых дней.

**Пройдено перевалов и связок перевалов:** 8, из них:

- н/к – 1 (Сылтран).
- 1А – 2 (Балкбаши, Летчика Машкова).
- 1Б - 5 (Кюкюртлю Южн. + Вероника + ЭКТ, Хотютау, Терскол, Ассоль, Ирик Вост. + Воруа).

**Протяжённость:** 112.59 км

**Нитка похода заявленная.**

кур. Джилы-Су - поляна Эммануэля - пер. Балкбаши (1А, 3691) – д.р. Битюктюбе - пер. Летчика Машкова (1А, 3500) – лед. Кюкюртлю - пер. КюкюртлюЮжн. (1А, 3690) + пер. Вероника (Акбаши) + пер. ЭКТ (3400, 1Б) - д.р. Уллукам - пер. Хотютау (1Б, 3500) - Эльбрусское озеро.- пос.Терскол - пер. Терскол (1Б, 3620) – лед. Ирик - пер. Ассоль (1Б, 3630) - д.р. Ирикчат - пер. Ирик Вост. (Советский Воин) (1Б, 3760) + пер. Воруа (1А, 3350) - д.р. Мукал - пер. Сылтран (н/к, 3500) – р. Сылтран-су - В. Баксан

**Запасные и аварийные варианты пути.**

Вместо пер. Летчика Машкова - пер. Кольцевой или обход по долинам Битюктюбе и Уллухурзук.

Вместо связки пер. ЭКТ + Вероника - спуск по р. Акбаши в д.р. Уллукам, или вместо пер. ЭКТ - спуск в Уллукам по долине Актерек.

Вместо пер. Терскол - пер. Терсколак.

Вместо пер. Ассоль - обход долинами рек Ирик и Ирикчат.

Вместо пер. Воруа - обход долинами Мкяра и Мукал.

Вместо пер. Сылтран - спуск по долине Кыртык.

При нехватке времени на прохождение перевалов ИрикВост, Воруа и Сылтран - радиальное восхождение на в. Чаткара и спуск в пос. Эльбрус по долине Ирикчат.

При аварийном варианте возможен спуск долинами всех рек до автомобильной дороги.

**Нитка похода пройденная.**

поляна Эммануэля - пер. Балкбаши (1А, 3691) – д.р. Битюктюбе - пер. Летчика Машкова (1А, 3500) – лед. Кюкюртлю - пер. КюкюртлюЮжн. (1А, 3690) + пер. Вероника (Акбаши) + пер. ЭКТ (3400, 1Б) - д.р. Уллукам - пер. Хотютау (1Б, 3500) - Эльбрусское озеро.- пос.Терскол - пер. Терскол (1Б, 3620) – лед. Ирик - пер. Ассоль (1Б, 3630) - д.р. Ирикчат - пер. Ирик Вост. (Советский Воин) (1Б, 3760) + пер. Воруа (1А, 3350) - д.р. Мукал - пер. Сылтран (н/к, 3500) – р. Сылтран-су - В. Баксан

**Изменения маршрута и их причины.**

В связи с ожиданием одного участника из группы В. Рогова, пришлось задержаться в МинВодах до второй половины дня. Чтобы сразу не выбиться из графика, изменили точку старта и заехали не на курорт Джилы-Су, а сразу на поляну Эммануэля, к Белому Нарзану. По этой же причине, отказались от радиального выхода в день заезда - на него просто не осталось времени, на точку старта мы приехали уже в сумерках.

На четвертый день маршрута мы на несколько переходов отстали от графика, ожидая группу В. Рогова, взаимодействие с которой на этом этапе было для нас обязательным (указание МКК). Это оказалось даже к лучшему, так как на запланированном месте ночевки, по наблюдениям следующего дня, не оказалось воды. Кроме того, это позволило нам на 5 день провести ночевку на высоте 3500 (пер. Хотютау), что было хорошо для акклиматизации и получения высотного опыта группы. Этот вариант рассматривался еще в Москве, хотя и не считался основным. Специально для этого в график был заложен 1 запасной день, который мы и потратили.

Весь остальной маршрут был пройден полностью, в срок и без изменений.



## График движения

<i>дата</i>	<i>день недели</i>	<i>ход. день</i>	<i>участок пути</i>	<i>км</i>	<i>высоты</i>	<i>ход. часы</i>
21.07.18	сб	0	заезд к "Белому" нарзану	0	2530	0
22.07.18	вс	1	Подход под пер. Балкбаши	12	2950	3.8
23.07.18	пн	2	пер. Балкбаши 1А - д.р. Битюктюбе	11.5	3691 - 2750	5.6
24.07.18	вт	3	пер. Летчика Машкова 1А - ледн. Кюкюртлю.	10	3500 - 2900	7.7
25.07.18	ср	4	пер. КюкюртлюЮжн. 1А + пер. Вероника 1А	6.6	3669 - 3200 - 3300	5.9
26.07.18	чт	5	пер. ЭКТ 1Б - д.р.Уллукам - подъем на минометные позиции	8.5	3400 - 2800 - 3550	6.3
27.07.18	пт	6	пер.Хотютау 1Б - пос. Терскол	9.7	3500 - 2200	3.6
28.07.18	сб	7	д.р.Терскол	6.2	3250	4.6
29.07.18	вс	8	пер. Терскол 1Б - ледн. Ирик - пер. Ассоль 1Б.	8.8	3620 - 3200 - 3650 - 3150	6.4
30.07.18	пн	9	д.р. Ирикчат, подход под пер. Ирик Вост.	7.5	2750 - 3550	4.7
31.07.18	вт	10	пер. Ирик Вост. 1Б + пер. Воруга 1А - пер. Сылтран н/к - оз. Сылтран.	10.7	3760 - 3250 - 3350 - 3150 - 3450 - 2950	6.3
01.08.18	ср	11	д.р. Сылтрансу - пос. Верхний Баксан.	11.6	1550	2.7

## Список пройденных препятствий

<i>название</i>	<i>К.С</i>	<i>Выс.</i>	<i>Хар-р</i>	<i>Дата прохода</i>	<i>Координаты</i>	<i>Местонахождение</i>	
Балкбаши	1А	3691	ос, тропа	23.07.2018		Находится в с-з отроге Эльбруса, соединяет долины рек Кызылкол и Битюктюбе. Используется местными жителями.	
Летчика Машкова	1А	3500	ос	24.07.2018		Находится в зап. отроге Эльбруса, соединяет долины рек Битюктюбе и Кюкюртлю (исток р. Уллухурхук).	
Кюкюртлю Южн.	С в я з к а  1 Б	1А	3674	тр-ос	25.07.2018	Находятся в зап. отроге Эльбруса. Соединяют верховья правых притоков Кубани. Связкой позволяют пройти от ледн. Кюкюртлю до верховий Уллукама.	
Вероника (Атбаши)		1А	3367	ос	25.07.2018		
ЭКТ		1Б	3400	тр-ос	26.07.2018		
Хотютау	1Б	3500	лд-ос	27.07.2018		Находится в южн отроге Эльбруса (перемычке Хотютау), соединяет долины рек Уллукам и Баксан.	
Терскол	1Б	3620	лд-ос	29.07.2018		Находится в ю-в отроге Эльбруса, соединяет долины рек Терскол и Ирик.	
Ассоль	1Б	3634	ос	29.07.2018		Находится в ю-в отроге Эльбруса, соединяет долины рек Ирик и Ирикчат.	
Ирик Вост. (Советский Воин)	С в я з к а  1 Б	1Б	3760	лд-ос	31.07.2018		Находится в вост. отроге Эльбруса, соединяет долины рек Ирикчат и Мкяра.
Ворута		1А	3338	ос	31.07.2018		
Сылтран	нк	3426	тр-ос, тропа	31.07.2018		Находится в вост. отроге Эльбруса, соединяет долины рек Мукал и Сылтрансу. Используется местными жителями.	

## Состав группы

	<b>Иванова Ирина Анатолевна</b>	1976	Руководитель
	<b>Канцер Антонина Романовна</b>	1993	Летописец, фотограф
	<b>Конопелько Денис Александрович</b>	1987	медик
	<b>Конопелько Оксана Владимировна</b>	1987	хронометрист
	<b>Сергеев Руслан Игоревич</b>	1990	штурман
	<b>Шульпеков Олег Владимирович</b>	1994	Завхоз, снаряженец, финансист.

### **Схема маршрута.**

Ниже приведена карта района проведения похода с наложением фактически пройденного пути согласно журналам навигатора Garmin 64st. Для формирования представления масштаба, на карте выполнено наложение масштабной сетки для данной широты и долготы (датум для формирования сетки - WGS84, шаг сетки - 1 км), сетка привязана к левому верхнему и правому нижнему углам видимой области. Для генерации сетки применено программное обеспечение Grid, распространяемое поисковой группой Lisaalert.org.

Чуть более толстой серой линией приведены границы листов карт генерального штаба соответствующих масштабу отображения 1:100000, границы сгенерированы программой SAS.Planet.

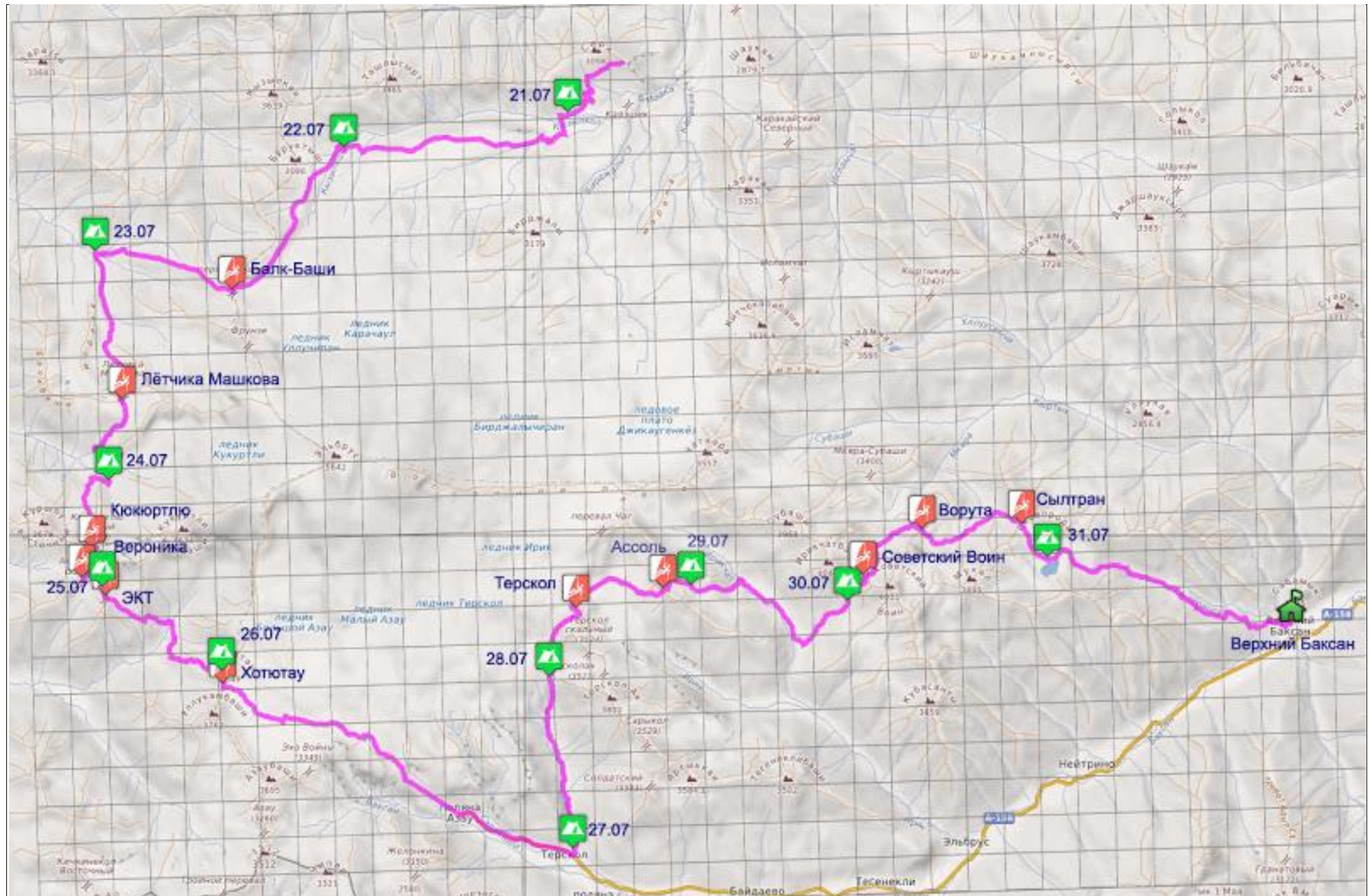
*(См. на странице 9)*

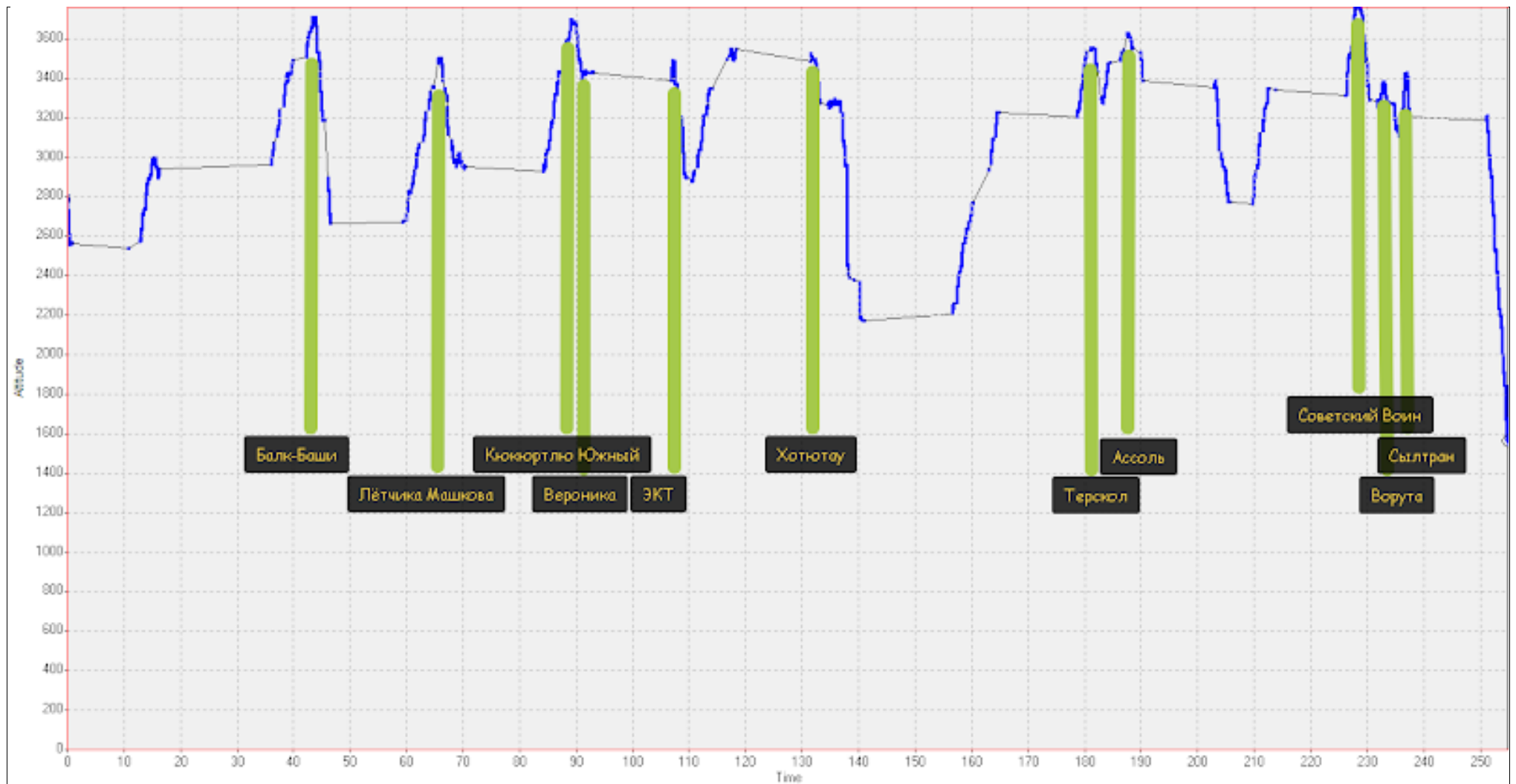
### **Высотный график маршрута.**

Зависимость высоты маршрута от времени представлена ниже. Единица измерения высоты - 1 метр, единица измерения времени - 1 час.

Пики маршрута приходятся как правило на определяющие перевалы. Можно видеть время выключения ресивера GPS, когда группа устраивает ночёвку, или выключение во время длительных привалов.

*(См. на странице 10)*







**Перевальные записки.**

Прилагаются копии перевальных записок с перевалов Балкбаши, Летчика Машкова, Кюкюртлю Южный, ЭКТ, Хотютау, Терскол, Ассоль, Ворута. На перевалах Вероника и Сылтран записки найдены не были. Записка с пер. ИрикВосточный, к сожалению, была утеряна.

**Т/К МИФИ**

**Группа туристов тур. клуба МИФИ (Москва)**  
 совершая горный поход 1 к/с, в составе 4 человек вышла к туру перевала/вершины: Балк-Баши (А 3690  
(наименование, категория сложности, высота)  
 «23» июля 2018 года в 12 ч 52 м. по маршруту: д.р. Кюкюртлю (через пер. Бурдукчи) - Вершины В - В. Балсан  
(откуда)  
 Метеорологические условия: низкая облачность, ветер  
 Состояние группы: быстрое за исключением одного участника  
 Группа уходит в направлении: д.р. Улгуциран  
(куда)  
 Время выхода: «23» июля 2018 года в 13 ч 30 м.  
**Состав группы:**  
 1. Кондратьев Максим (руководитель)  
 2. Щербак Дарья  
 3. Кадыков Павел  
 4. Суров Василий  
 Снята записка группы: д.р. Алаштар РРСТУ, Рязань  
(тур клуб, район, год)  
 от «22» июля 13:50 под руководством Савонен Б. А.  
 Руководитель группы: Кондратьев Максим  
 E-mail: maxkon96@rambler.ru  
 Маршрутная книжка № 1/3-105  
 Особые отметки/пожелания: хорошо было на Эльбрус, много кеба, жаркие участки, ледник рязанский и восточный  
 P.S. оставили записку :) раздаете ее

**Группа туристов МГУ**, маршрутная книжка № 34/2018  
 совершая горный поход 2 к/с, в составе 10 чел. вышла на перевал (вершину) пер.Летчика Машкова (1А, 3496м)  
(наименование, категория трудности, высота)  
 «22» июля 2018 года в 17 ч 07 м., следуя по маршруту: ал Узункол- пер. Олений След (1А, 3350м, рад.)- пер. Доломиты Юж. (1А, 3397м)-в. 40 лет Татарской АССР с пер. (3450м, 1Б, рад.)- р. Чунгурджар- р. Кубань- р. Акбаши-пер. Куршоу Верхний (1Б, 3470м)-р. Уллу-Хурзук-лед Кюкюртлю- пер. Летчика Машкова (1А, 3496м)-траверс 1Б до пер. Рыжие скалы 3219м - р. Битюктобе (гор. ист. Джилы-Су КЧР)- пер. Балкбаши (1А, 3689м)- траверс С-3 поляны Эльбруса (лед. Улгуциран - Сев. Приют, 1Б\*) - скалы Ленца - в. Эльбрус В. рад. (1Б\*, 5621м)- поляна Эммануэля - гор. ист. Джилы-Су КБР  
 Метеорологические условия: Туман, град  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа уходит в направлении: пер. Кольцевой - пер. Рыжие Скалы - гор. Ист. Джилысу на р.Битюктобе  
 время выхода «22» июля 2018 года в 17 ч. 30 м.  
 Список группы:

Сергин Константин Сергеевич	Сидина Ксения Георгиевна
Моралева Анастасия Андреевна	Моралев Иван Александрович
Павленко Дарья Анатольевна	Синица Арсений Леонидович
Кувшинов Павел Михайлович	Швец Мария Вадимовна
Соколов Павел Викторович	Сивков Алексей Владимирович
Соколова Александра Николаевна	Симакина Ярослава Георгиевна

Снята записка группы: Ситник И. Вершинный Южный  
(тур клуб, район, год)  
 от «24» июля 2018 года в 11 ч 55 м. под руководством Макарова А.В.  
 Руководитель группы: Сергин Константин  
 ks.segin@gmail.com  
 Особые отметки (пожелания): Полутного ветра в корму! ;)  
 на лед. Кюкюртлю нашли детали самодельной раины летчика Машкова, координаты записали GPS

Контрольная записка  
 Группа туристов т/к "Вестра" г. Москва, совершая горный поход 2 к.с. переместилась на Кюкюртлю Южный (1Б) в 9 ч 07 мин 24.07.18 со стороны ледника Кюкюртлю.  
 Метеосостояние: ветер.  
 Видимость отличная, солнечные группы buone.  
 Движение началось в 9 25 24 июля 2018 г. в направлении перевала ЭКТ.  
 Снята записка группа т/к Вестра р.у.н. Макаров А.В. от 12.07.2018.  
 Руководитель группы Кошевенко И.Ю.  
 Маршрут книжка 1/3-207

Контрольная записка  
 Группа туристов т/к "Вестра" г. Москва, совершая горный поход 2 к.с., поднялась на перевал ЭКТ (1Б) со стороны пер. Акбаши.  
 Метеосостояние: пер. облачность, ветер видимость хорошая, состояние группы buone.  
 Вышли на перевал 24 июля 2018 года в 11 55. Прогрессом движемся в сторону пер. Хотютау.  
 Снята записка т/к Вестра, под руководством Макаров А.В. от 13.07.18.  
 Руководитель группы Кошевенко И.Ю.  
 Маршрут книжка 1/3-207.  
 Состав группы: Милитан Ю.-инструктор, Макаров А., Александр, Уматова Е. и Макаров С., Чолагов М., Перовозникова О.







## **Организация похода.**

### **Общая идея похода, цели и задачи похода.**

Идея “эльбрусского кольца” не нова. Этот несложный, но зрелищный маршрут хорошо подходит для походов невысоких категорий, в частности, для первых горных походов. Наш поход проходил в рамках школы базового уровня, проводимой ТК “Вестра”. Основой построения учебных маршрутов является доступность и безопасность района, разноплановость препятствий, наличие природных и антропогенных достопримечательностей. Всем этим требованиям Приэльбрусье вполне соответствует. Кроме того, что немаловажно, этот район оказался подходящим как для студентов, ограниченных материально, так и для работающих людей, ограниченных двумя неделями отпуска.

Основной задачей было показать участникам настоящие горы, постараться привить им вкус к горным походам, дать базовый технический и высотный опыт. Эту задачу считаем выполненной.

Первую часть маршрута (до пос. Терскол) мы почти все время шли совместно с группой В. Рогова. Это объяснялось соображениями безопасности и психологического комфорта обеих групп, а также необходимостью проводить занятия на различном рельефе. Вторую часть похода группы имели большую автономность, хотя и находились почти все время на расстоянии устойчивой радиосвязи. С задачей безаварийного прохождения маршрута мы тоже справились, поэтому не было повода проверять свою готовность к действиям в чрезвычайных ситуациях.

И, наконец, этот район, давно и нежно любимый руководителем, был практически незнаком остальным участникам группы, что делало наше путешествие, с одной стороны, весьма познавательным, а с другой позволяло “информированным источникам” сопровождать маршрут многочисленными рассказами разной степени достоверности. А для группы, состоящей в основном из новичков, Приэльбрусье стало еще и ожившей легендой из истории российского и советского спорта.

### **Заезд и выезд, организация заброски.**

Заезд в район осуществляется через города Нальчик, Кисловодск, Минводы. Мы заезжали через Минводы, куда часть группы прилетела самолетом (2,5 часа пути), а часть – поездом (30 часов пути). И поезд, и самолет прибывают в Минводы рано утром, примерно в 3.30 - 4 утра. Мы договорились встретиться на ЖД вокзале. Такси от аэропорта до вокзала стоит 200р. с машины (4 чел с рюкзаками), время в пути менее 10 минут.

На вокзале пришлось задержаться. Одна из участников параллельной группы опоздала на самолёт и догоняла нас на автобусе. Автобус из Москвы до Минвод ходит с Измайловского автовокзала. Время в пути, теоретически, 20 часов, реально получилось около суток. Все это время мы тусовались на скамеечках на бульваре возле ЖД вокзала, допаковывали заброску, ели мороженое, пытались спать на ковриках на газоне. Было очень жарко, многие перегрелись, к вечеру у некоторых участников болела голова, что неудивительно после жары и бессонной ночи.

Машины на заезд и завоз заброски были заказаны заранее, договаривались по личным каналам. Организовывал заезд Борис Чатаев +7(928)0334444, вторым водителем был Василий +7(928) 3497789. Для заезда 14 человек потребовалось 2 микроавтобуса (по 7 чел с рюкзаками в каждом). Цена каждой машины была 8000р, на всех 16000р. И машинами, и водителями мы остались вполне довольны, рекомендуем.

Нашу заброску везли в пос. Терскол на машине попутным грузом, вместе с командой альпинистов. Договаривались тоже по личным каналам. Цена за доставку была оговорена в 1000, но в итоге водитель денег не взял, чем нас очень удивил. В Терсколе заброска благополучно дождалась нас на квартире у друзей.

Из МинВод первая машина выехала в 14.10, вторая только в 16.00, дождавшись отставшую участницу. Встретились в кафе на подъезде к Джилысу, заодно и перекусили. Чтобы мы не сильно выбились из графика, водители предложили довезти нас не до Джилысу, а до коша у «Белого Нарзана» напротив поляны Эммануэля, на левом берегу Кызылкола, на что мы радостно согласились. Цена за дорогу не изменилась, хотя грунтовка на последних километрах пути оставляет желать лучшего. Таким образом, потерянные полдня были восстановлены, хотя график акклиматизации и получился пожестче.

Обратная дорога из Баксанского ущелья не представляет вообще никаких трудностей. Из поселков Терскол и Верхний Баксан вниз ходят рейсовые автобусы, многочисленные таксисты предлагают свои услуги. На дальние поездки рекомендуем заказывать такси в г. Тырнауз, расценки там погуманнее, чем в курортном Терсколе. Несколько контактных телефонов:

Такси Тырнауз 8-928-084-63-70, 8-928-076-60-65

Александр 8-928-082-75-27, 8-928-705-69-92.

Мы уезжали опять двумя группами, но по частям: несколько человек самолетом из Нальчика, несколько поездом из МинВод. Наняли машину на всех 14 человек, которая завезла нас сначала в Нальчик в аэропорт за 6000, а потом оставшихся в МинВоды на вокзал еще за 3000. На рейсовых автобусах, конечно, получилось бы дешевле, но и хлопот гораздо больше.

### **Получение погранпропусков.**

Основная часть маршрута проходила вне погранзоны. В погранзону входил только короткий участок в верховьях р. Уллукам, между перевалами ЭКТ и Хотютау. Это самая удаленная от границы долина, в погранзону включенная чисто формально, и пограничники появляются там весьма редко. Реально погранпропуска могли нам понадобиться, если бы мы спустились по запасному варианту в долину Уллукама к Ворошиловским кошам.

Заказать пропуска сейчас можно бесплатно по интернету, а разрешительная бумага с печатью придет к вам по почте. Весь процесс заявки подробно описан в статье

<https://www.risk.ru/blog/214704>

Для получения погранпропусков мы отправили заявление и сканы паспортов в погранотряд по адресу [pu.kcherkes@fsb.ru](mailto:pu.kcherkes@fsb.ru) (телефон для справок 8(8782)26-41-33) примерно за месяц до похода. Несмотря на большой запас времени, пропуска пришли только через два дня после нашего отъезда из Москвы. Надо отметить, что действительной является только бумага с живой печатью и подписью, никакая копия ее заменить не может. Таким образом, хотя разрешение и было нам дано, на маршруте мы оказались без погранпропусков. Это могло грозить нам штрафом в 300р с человека и, самое главное, задержанием «до выяснения», спуском на погранзаставу, то есть, потерянным временем. Но на маршруте мы пограничников не встретили, нашими пропусками никто не интересовался. Пронесло.

Можем рекомендовать заняться получением погранпропусков заблаговременно, или найти посредника, который привезет вам пропуска из Черкесска, не полагаясь на «Почту России».

### **Меры безопасности на маршруте, организация связи.**

В районе одновременно находились 4 группы нашего клуба, три из них двигались сходными маршрутами, две - параллельно. Мы имели возможность связи между собой с помощью LPD-радиостанций. Связь с цивилизацией осуществлялась при помощи мобильного телефона. Оператор Мегафон дает в этом районе вполне приличное, хотя и не идеальное покрытие. Кроме того, имелся один на две группы спутниковый телефон системы Турайя для экстренной связи. Связь осуществлялась путем отправления ежедневных СМС нашему клубному координатору.

На поляне Эммануэля мы встали на учет в МЧС. Придя в Терскол, еще раз зашли в МЧС, подтвердили благополучное прибытие и продолжение маршрута. Кроме того, некоторые участники, хотя и не все, были застрахованы в компании Согласие на сумму 50 000 \$, с учетом занятий спортивным туризмом и возможностью привлечения вертолета.

### **Дополнительная информация.**

Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное.

Время движения дается чистое ходовое, если не указано иное.

Продолжительность переходов равна 40-45 минут, отсечка времени по замыкающему участнику.

Все координаты даются в СК WGS 84, если не указано иное.

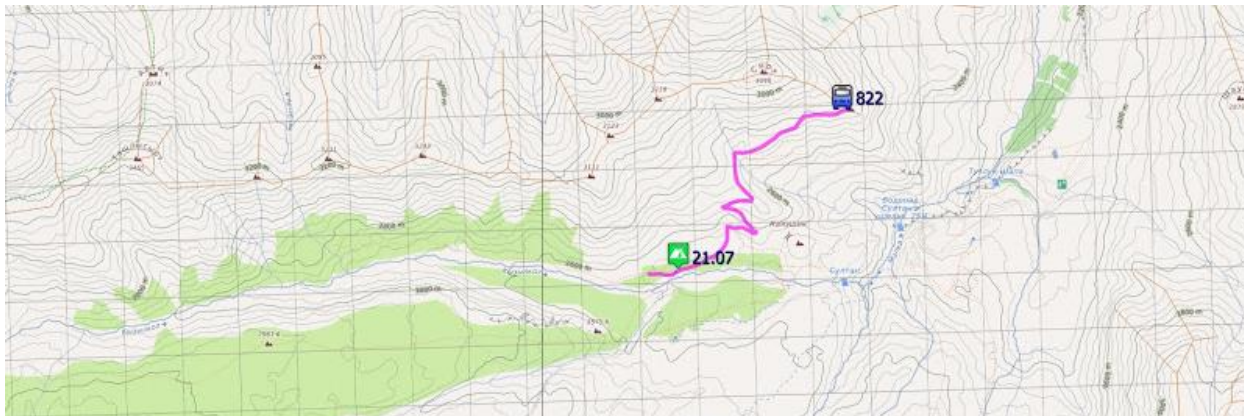
Линии масштабной сетки имеют шаг 1км на общей карте маршрута и 500м на картах для одного дня.

На технических фотографиях красной линией отмечен путь, пройденный с использованием веревок, синей - пройденный ногами, в том числе и в связках.

## Дневник похода

### 21.07.18 г. Минеральные Воды - заезд до поляны Эммануэля.

День заезда.



Весь день погода хорошая, ближе к вечеру - дождь, сплошная облачность.

И поезд, и самолет прибывают в Минводы рано утром. Мы планировали сразу же выдвинуться в горы, однако, в связи с непредвиденной задержкой одного из участников команды В. Рогова, выезд приходится отложить. Чтобы как-то компенсировать отставание, приходится изменить точку начала маршрута: мы планировали начинать с курорта Джилы-су, теперь же целимся сразу на поляну Эммануэля. По этой же причине отказываемся от радиального выхода к поляне Грибов, запланированной на сегодняшний вечер. Выезжаем из города только в 14:10 группа Ивановой и в 16:00 группа Рогова. Грузимся в два небольших микроавтобуса по 7 человек. Дорога на Джилы-Су (А-158) хорошая, асфальтовая, проезжабельная для любой машины. По дороге в 16.30 заезжаем в Долину Нарзанов, находящуюся на дороге к Эльбрусу, примерно в 30 км от Джилы-су. Место, так скажем, переживает не лучшее свое время: гостевые домики разрушены, административный корпус и пищеблок разваливаются. Одинокое высится стилизованное под замок полуразрушенное здание постройки 1936 года, в полусотне метров от которого расположился основной источник Долины Нарзанов.

К 17:00 начинается дождь, все вокруг затянуто туманом. Ближе к вечеру дождь переходит в ливень. В 18.00 останавливаемся в придорожной кафешке на запоздалый обед, и ожидание группы Рогова. В 19.00 продолжаем движение. Не доезжая до Джилы-Су, сворачиваем с основной дороги вправо, на разбитую грунтовку и продолжаем движение в сторону Поляны Эммануэля, траверсируя склоны горы Сирх. Движение затруднено, дорогу сильно размыло, из-за плотной белой пелены почти не видно открывающегося с дороги живописного вида на Эльбрус.

Солнце уже село, поэтому в 20:15 на место прибываем в потемках. Подъехали к кошу на "Белом Нарзане". Выгружаемся из машин, оцениваем обстановку - единственный подвесной мост через р. Кызылкол едва виднеется в темноте, из-за захлестывающих его бурных потоков воды. Переход на правый берег решаем отложить на утро, а пока ставим лагерь на широкой травянистой террасе левого берега Кызылкола. Вода в реке мутная, но искать другую на ночь глядя не стали.

**22.07.18 поляна Эммануэля – урочище Ирахик-Сырт – р. Кызылкол**

1й ходовой день.



Погода утром ясная, ближе к обеду пасмурная, после обеда до вечера затяжной дождь.

В 6:20 выходим на маршрут, переходим по подвесному мосту р.Кызылкол. Мост частично разрушен (фото 1.1, 1.2). По тропе за 20 минут от лагеря выходим на поляну Эммануэля. Любуемся видами. Есть много хороших мест под палатки, также имеется вариант размещения в коммерческих лагерях, баня по заказу (фото 1.3).

Набираем воды из “Серебряного источника”, далее регистрируемся в МЧС, оплачиваем экологический сбор (50р. с человека), завтракаем и в 8:40 начинаем движение по хорошей тропе в направлении к перевалу Балк-Баши (фото 1.4). От поляны спускаемся к правому притоку Кызылкола, переходим его по мосту и начинаем подъем по старой грунтовой дороге на травянистый бугор Ирахик-Сырты. Идетя легко, но воды нет на протяжении 3-х переходов. Только в 11:40 подходим к чистому правому притоку реки Кызылкол (метка 825), чуть дальше встречается еще один ручей, рядом есть не очень удобные места под палатки.

Далее по травянисто-каменистому склону спускаемся в долину Кызылкола, немного поднимаемся по его правому берегу и в 12.10 встаем лагерем на хороших площадках чуть выше маркированного туром места переправы (метка 827), (фото 1.6). Обедаем. Чистая вода в ручье чуть выше лагеря.

После обеда с участниками, что пободрее, совершаем радиальный выход вдоль реки до ледникового грота, из которого течет р. Кызылкол (фото 1.8). Вдоль реки много хороших мест для лагеря. В рамках учебного процесса рассматриваем возможность переправы через Кызылкол во второй половине дня (фото 1.9), однако хорошего места для переправы не находим и решаем отложить ее на утро

Погода начинает портиться, начинается дождь. В 15:50 возвращаемся в лагерь. К вечеру погода совсем испортилась, так что ужин дежурные стряпали прямо в палатках.

За 1й ход. день прошли 12.8 км (с учетом рад. выхода к ледн. Уллучиран)

<b>Общее время в пути</b>	5 ч 20 мин
<b>Ходовое время</b>	3ч 50 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н – поляна Эммануэля	20 мин
Поляна Эммануэля – лагерь перед переправой через Кызылкол	2 ч 30 мин
Радиальный выход к языку ледню Уллучиран.	1 час



Лагерь МЧС на поляне Эммануэля



Фото 1.1 Лагерь на левом берегу Кызылкола у Белого Нарзана.



Фото 1.2 Мост через Кызылкол.



<b>ЛАГЕРЬ/СAMP</b>		<b>КУХНЯ/KITCHEN</b>		<b>ТРАНСФЕР/TRANSFER</b>	
(конт.лицо Николай-Александр/contact - ) +79288275133/+79383031095		(конт.лицо Николай-Александр/contact - ) +79288275133/+79383031095		(конт.лицо Андрей/contact - Andrey) +79282652750	
Проживание в личных палатках на территории лагеря (душ, туалет, зарядка устройств включено)/Accommodation in the your tent at the camp territory (shower, toilet, charging are included) ..	500 руб./rub.	Трехразовое питание/Three meals a day .....	1500 руб./rub.	Трансфер на посадку до Кисловодска (при наличии места в транспорте)/Transfer to Kislovodsk (in case free place)	1000 руб./rub.
Проживание в палатках лагеря (горячий душ, туалет, зарядка устройств включено)/Accommodation in the camp's tent (shower, toilet, charging are included).....	1200 руб./rub.	Завтрак (каша, мясная/сырная нарезка, хлеб, сладкое, чайная зона)/Breakfast (porridge, sausage and cheese, bread, sweets, tea zone) .....	300 руб./rub.	Индивидуальный трансфер до Кисловодска Individual transfer to Kislovodsk.....	8000 руб./rub.
Проживание в "Избе" лагеря (горячий душ, туалет, зарядка устройств включено)/Accommodation in the peasant house (shower, toilet, charging are included).....	1200 руб./rub.	Обед (суп, салат, хлеб, чайная зона)/Lunch (soupe, salad, bread, tea zone) .....	700 руб./rub.	Индивидуальный трансфер до Пятигорска Individual transfer to Pyatigorsk.....	9000 руб./rub.
Душ/Shower .....	200 руб./rub.	Ужин/Dinner .....	500 руб./rub.	Индивидуальный трансфер до Минеральных Вод Individual transfer to Mineralnye Vody.....	9-10000 руб./rub.
Туалет (за 1 день)/Toilet (per 1 day) .....	100 руб./rub.	Чайная зона (на 1 день с 1 человека)//Tea zone (1 person 1 day) .....	200 руб./rub.	Трансфер индивидуальный до Терскола Individual transfer to Terskol.....	8-10000 руб./rub.
Мешок дров (около 30 кг)/Firewood (near 30 kg).....	300 руб./rub.	Корзинка сладкого/Sweet's basket .....	200 руб./rub.	Трансфер индивидуальный до Краснодар/Ростов-на-Дону Individual transfer to Terskol.....	8-15000 руб./rub.
Пользование мангалом/Use of barbecue.....	300 руб./rub.	Зарядка одного устройства (Charging of 1 device).....	50 руб./rub.		
Хранение вещей (1 место в сумки)/Keeping luggage (1 place 1 day) .....	50 руб./rub.	WIFI (до утра следующего дня/till the morning of next day) .....	250 руб./rub.		
Стиральная машина (1 стирка)/Washer (1 washing). .....	200 руб./rub.				

Фото 1.3 Возможности сервиса на поляне Эммануэля.

место ночевки  
мост через Кызылкол



Фото 1.4 Вид на поляну Эммануэля с начала подъема на Ирахик-Сырт.



Фото 1.5 Подъем на Ирахик-Сырт.





Фото 1.6 Лагерь на правом берегу Кызылкола, перед переправой.



Фото 1.7 р. Кызылкол во второй половине дня.

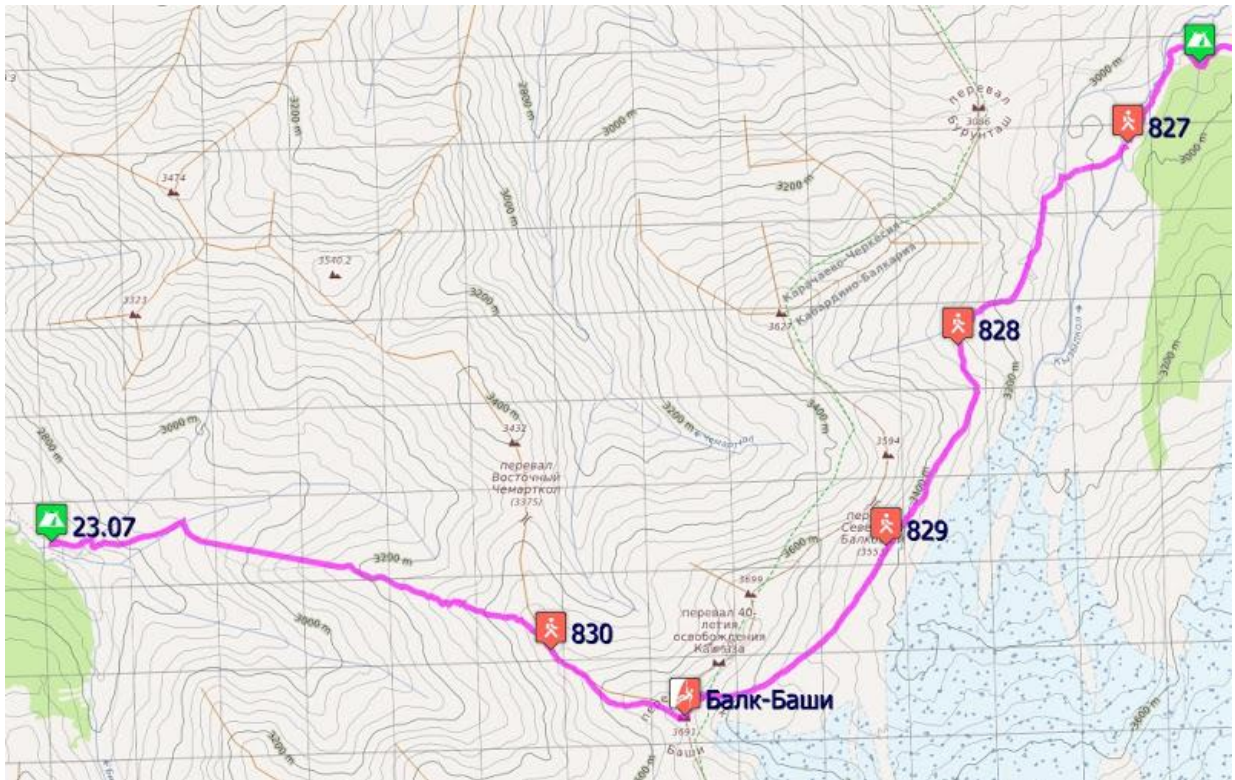




Фото 1.8 Прогулка к языку ледн. Уллучиран.

**23.07.18 пер. Балк-Баши (3697 1А).**

2й ходовой день.



Погода переменная. Утром ясная, ближе к обеду ухудшилась.

4:30 Подъем, сбор лагеря. В 5:00 без завтрака начали переправляться через ледяную р. Кызылкол. Место переправы находится чуть ниже лагеря и маркировано турами. Уровень воды по колено, вода мутная, дно неровное, каменистое, переходим вброд по одному (фото 2.1-2.2). В 5:30 сушимся и завтракаем на противоположном травянистом берегу.

В 7:48 начинаем движение по тр-ос склону без тропы в сторону перевала Бурунташ, скоро появляются туры, маркирующие слабую тропу (фото 2.3). По турам выходим на гребень старой морены, где наконец-то появляется тропа. По тропе идем вверх по долине, оставляя справа по ходу низкую широкую седловину пер. Бурунташ и высокую осыпную седловину, не являющуюся перевалом. На протяжении первых двух переходов воды нет (фото 2.4), далее мы недолго идем вдоль чистого ручья, стекающего из широкого осыпного цирка. Выше тропа выходит на траверс протяженного осыпного склона, воды здесь снова нет. По левую руку проходим гигантский спящий глаза ледник Уллу-Чиран (фото 2.5).

В 11:50 выходим на моренную ступень, здесь есть ручей и несколько площадок, относительно закрытых от ветра. В 12:10 встаем на каменистой площадке на обед. Небо пасмурное, со склонов на перевал тянутся белые облака. Все в тумане. В 14:00 все участники плотной группой начинают движение вверх по каменистой тропе к перевалу. Тропа идет по осыпному склону, крутизна 15-20 гр.

15:15 перевал Балк-Баши! (3698 м) (фото 2.6)

Перевал категории 1А, соединяющий долины рек Кызылкол и Битюктюбекол, расположен в северном отроге Эльбруса. Седловина широкая, осыпная. Есть места под палатки, воды и снега нет. Перевал посещается довольно часто, проходим для лошадей. Снимаем контрольную записку тур.клуба МИФИ (рук. Савченко Б.А.) от 23 июля



2018г. Довольные, съедаем заслуженную плитку шоколада и, сделав групповое фото, в 15:45 уходим вниз в долину реки Битюктюбе (фото 2.7-2.8) по маркированной тропе по каменистому склону. От перевала тропа выводит вправо по ходу на тр-ос отрог с выходами скал и спускается по его гребню. Есть места под палатки, но воды нет. За 2.5 перехода по крутой тропе серпантинном спускаемся к ручью, перепрыгиваем на его правый берег и продолжаем спуск в долину Битюктюбе, к базе на нарзанных источниках (фото 2.9). В 18:20 неподалеку от кошей находим неплохие ровные места под палатку близ воды. Встаем на стоянку (метка-Ночевка).

За 2й ходовой день преодолели в общей сложности 11,52 км.

<b>Общее время в пути</b>	8 ч 30 мин
<b>Ходовое время</b>	5ч 40 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н – переправа - место завтрака	10 мин
Место завтрака - место обеда	2 ч 30 мин
Место обеда - перевал Балкбаши	1 час
Перевал Балкбаши - лагерь в долине Битюктюбе	2 часа

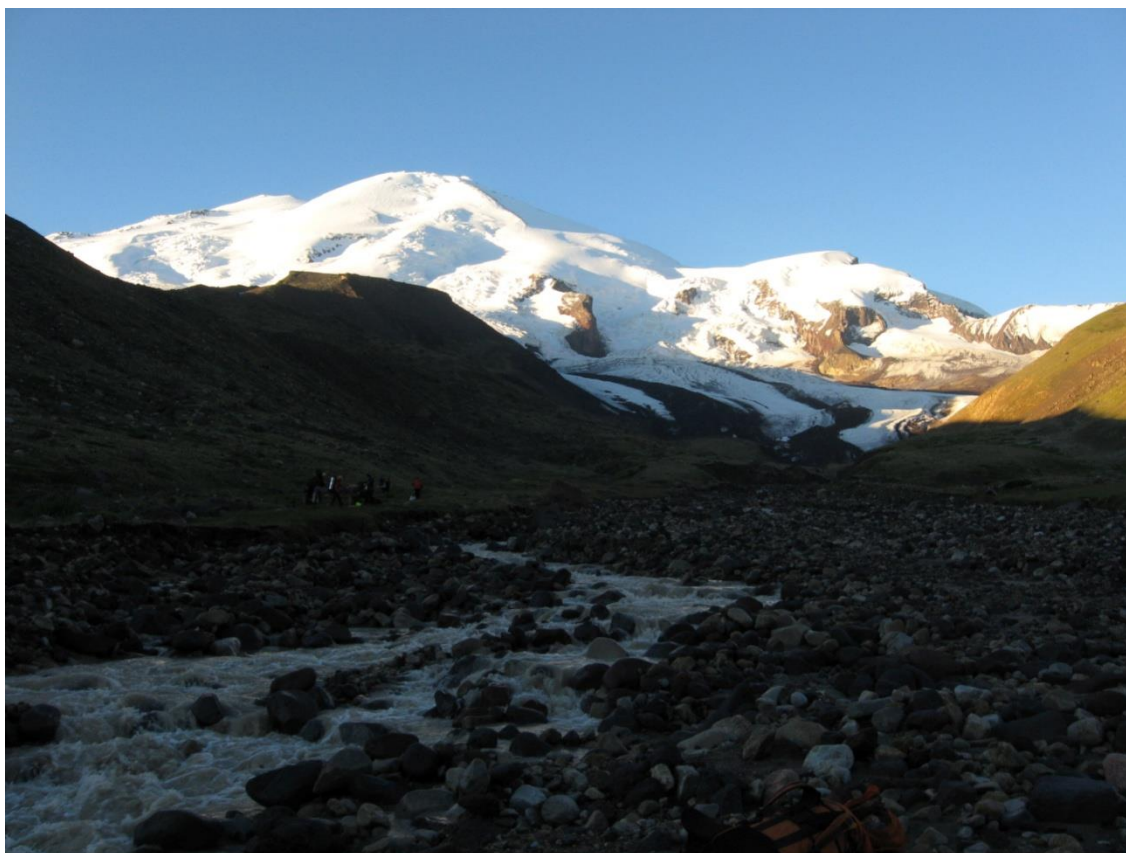


Фото 2.1 р. Кызылкол на рассвете.



Фото 2.2 Переправа вброд  
через Кызылкол



Фото 2.3 Начало подъема на пер. Балкбаши.





Фото 2.4 Путь по моренам к пер. Балкбаши.



Фото 2.5 Движение по моренам вдоль ледн. Улучиран.





Фото 2.6 На пер. Балкбаши. Совместно с группой В.Рогова.



Фото 2.7 Спуск по гребню с пер. Балкбаши.



Фото 2.8 Нижняя часть гребня на спуске с пер. Балкбаши.

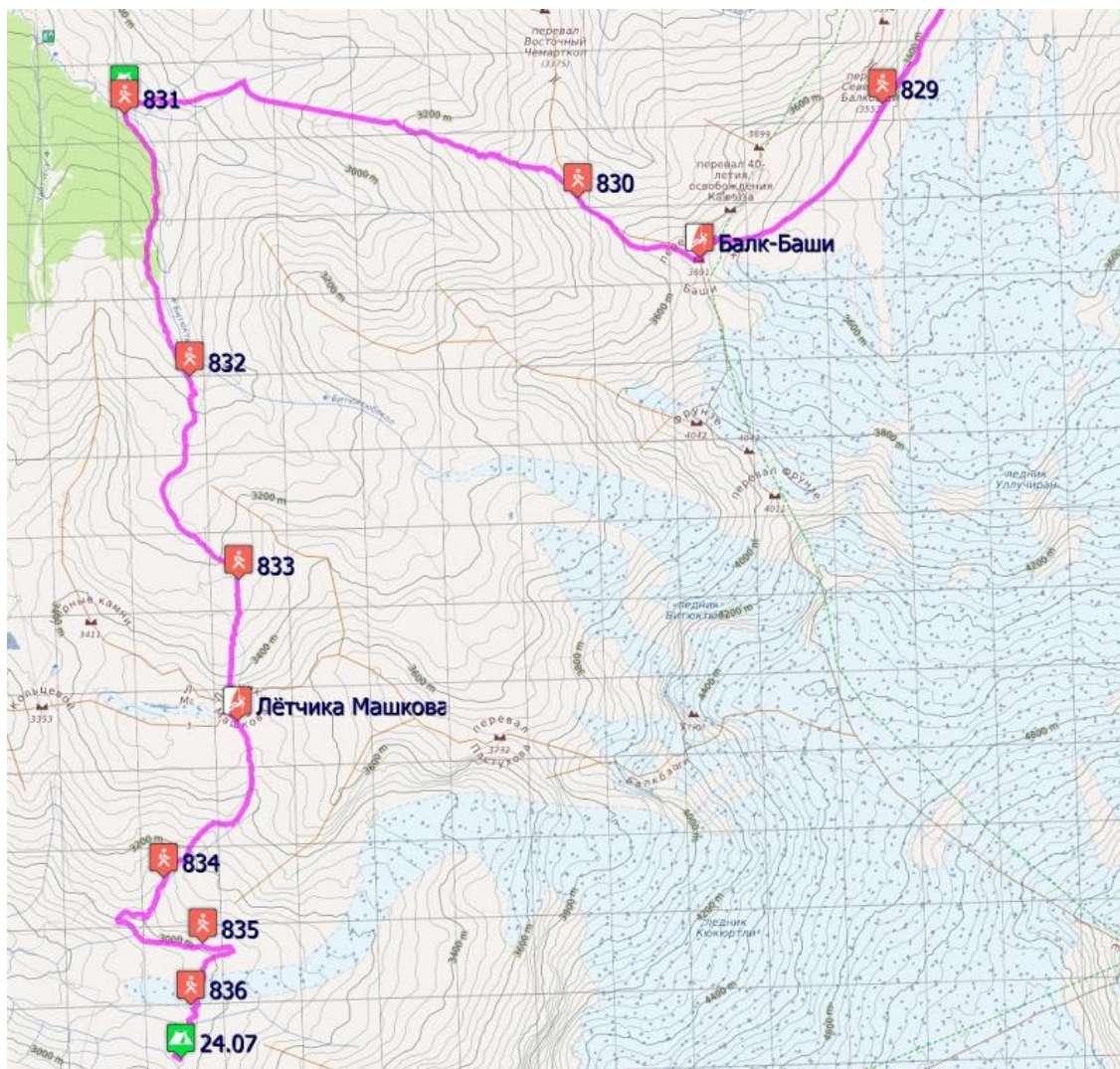


Фото 2.9 Спуск в долину Битюктыбе, к месту ночевки.  
Видно начало завтрашнего пути к пер. Летчика Машкова



**24.07.18 пер. Летчика Машкова. (1А 3500).**

3й ходовой день.



Погода весь день ясная.

Подъем в 6 утра, сегодня по плану группы двух руководителей разделяются и идут по двум разными маршрутами. Встретится условились на следующий день на пути к перевалу Кюкюртлю Южн.

Наша группа стартует в 7:00. Переправляемся через истоки р. Битюктюбе чуть выше слияния, прямо возле места ночевки. Оба ручья перепрыгиваем по камням, в итоге оказываемся на левом (ор.) берегу реки, текущей из-под пер. Летчика Машкова. Сам перевал хорошо виден в верховьях долины почти на всем ее протяжении. Идем сначала вдоль реки по слабым тропам по тр-ос склонам, выше, когда река уходит в каньон, выходим на травянистые террасы левого берега. По правому берегу также возможно движение, видна хорошая тропа. Выше слияния двух истоков реки на левом берегу ручья расположено небольшое живописное озеро, есть места под палатки (фото 3.1). Выше озера воды в ручье почти нет, идем по сухому руслу, только изредка встречаются небольшие притоки ручья, в которых можно набрать воды.

Вдоль русла выходим в широкий осыпной цирк и подходим под широкую осыпную седловину перевала (фото 3.2). Она разделена на две части разрушенным скальным выходом. Более выраженная V-образная седловина справа (по ходу) скал является

ложной и ведет к озеру на перевальном плато. Основная слабовыраженная седловина расположена слева от скального выхода. К ней ведет осыпной, в верхней части ск-ос склон, крутизной до 35-40гр. Подъем начинаем в 12.40, идем плотной группой, короткими серпантинами по слабовыраженному ребру, начинающемуся от скального выхода. Подойдя под скалы, траверсом уходим влево и выходим на широкое осыпное перевальное плато. Подъем занял 56 мин, безопасных мест для отдыха на перевальном взлете нет.

Ветер сумасшедший, при подъёме на перевал нас сдувает с ног. Пересекаем перевальное плато в направлении разрушенного скального гребня, дающего некоторую защиту от ветра (фото 3.3). У его основания находим тур и мемориальную доску (фото 3.4). Прекрасный вид на стену Кюкюртлю. Есть места под палатки, при подъеме на перевал по правую руку, метрах в ста, имеется небольшое озеро (фото 3.5).

Назван перевал в честь летчика И. И. Машкова, погибшего на л. Кюкюртлю во время обороны Кавказа. Имеет категорию 1А и высоту 3500 м, расположен в западном отроге Эльбруса (хребет Балкбаши), соединяет истоки р. Уллхурзук – Битюктюбе и Кюкюртлю.

Снимаем записку турклуба МГУ от 22 июля 2018 г., рук. К. Сергин, делаем пару фотоснимков и начинаем уходить в сторону ледника Кюкюртлю по некрутому мелкоосыпному склону (фото 3.6). По мелкой осыпи подходим к сужению и перегибу долины (фото 3.7). Ниже появляется узкое глубокое русло ручья. Левый борт долины крут и камнеопасен, для движения не подходит. Двигаемся правым берегом, сначала по слабой тропе, далее тропа теряется в многочисленных узких и крутых ск-ос кулуарах, вероятно, спускается вниз. Мы же спускаться не стали, так как при спуске по мелкой осыпи в таком ограниченном пространстве была велика вероятность насыпать друг на друга. Двигаясь плотной группой, траверсируем несколько кулуаров в верхней их части и выходим на широкий осыпной склон крут. до 20гр, на котором есть возможность для маневра. На спуске продолжаем забираться вправо и выходим на седловинку выше характерного скального «носика» на контрфорсе склона. Здесь наконец-то можно собраться всей группой и безопасно отдохнуть. Переваливаем через контрфорс и спускаемся вдоль него по подвижной мелкой осыпи до выхода на правый берег ручья (фото 3.8). Вдоль ручья опять появляется тропа.

Спускаемся по тропе и скоро выходим на вершину базальтовой ступени, перерезающей всю долину. Ручей срывается со скал впечатляющим водопадом. Внизу виден язык ледника Кюкюртлю. Красиво (фото 3.9). По многочисленным звериным тропам уходим вправо по ходу, переваливаем два отрога, обрывающихся скальными стенками, и за ними по осыпному конусу спускаемся на основную тропу, идущую из-под пер. Кольцевой (фото 3.11, 4.3). По тропе уходим влево (вверх по долине, но все еще вниз по склону) и в 16.15 спускаемся к подножию водопада, где останавливаемся на короткий запоздалый обед (фото 3.10). В 16:30 продолжаем движение. По тропе выходим в уютный травянистый карман морены и идем вверх вдоль ледника (фото 3.11). Спуск на ледник затруднен, конгломератный склон морены крутой и протяженный. В поисках удобного спуска проходим почти до самого верха кармана. Наконец, находим осыпную полку, по которой можно относительно удобно спуститься на ледник.

Пересекаем пологий ледник выше зоны разломов. Идем сначала по тонкой покровной морене, далее по открытому льду, встречая то тут, то там ржавые обломки самолета. Выход на левый борт ледника не очевиден, приходится поплутать по холмам покровной морены. Наконец, в 17.40 выходим в карман левобережной морены и встаем на ночевку на мелкоосыпных площадках на правом берегу ручья, возле памятника разбившемуся самолету, штурманом которого и был И.И. Машков. На левом берегу

стационарные площадки просторнее и лучше, но бродить ручей в конце дня мы не захотели.

За 3й ходовой день преодолели в общей сложности 10.09 км.

<b>Общее время в пути</b>	12 часов
<b>Ходовое время</b>	7 часов 45 минут
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н – две переправы	10 мин
Подъем в цирк под пер. Летчика Машкова	3 ч 40 мин.
Подъем на седловину пер. Летчика Машкова	55 мин.
Спуск на морены ледн. Кюкюртлю	1 час 50 мин.
Спуск на ледник и пересечение ледн. Кюкюртлю	1 час 10 мин.



Фото 3.2 Перевальный взлет пер. Летчика Машкова. Путь подъема.





Фото 3.4 Мемориальная доска на пер. Летчика Машкова.



Фото 3.5 Озеро около седловины пер. Летчика Машкова.



Фото 3.6 Начало спуска с пер. Летчика Машкова в долину Кюкюртлю.



Фото 3.7 Путь спуска с пер. Летчика Машкова в долину Кюкюртлю.



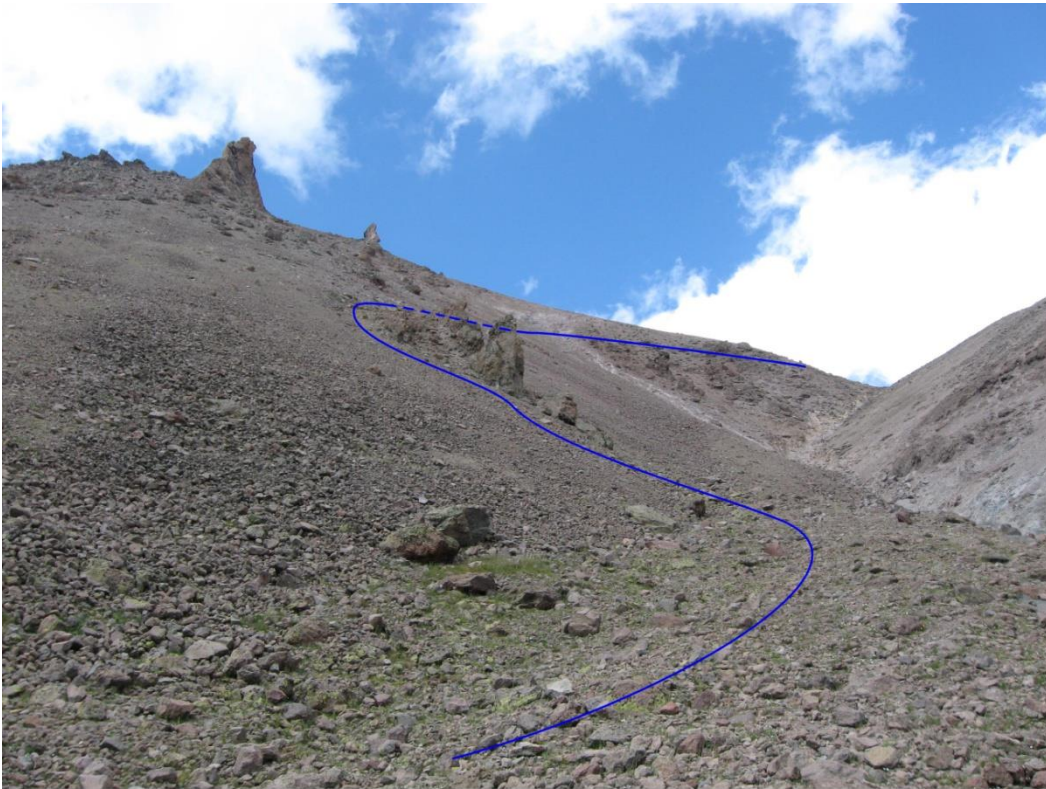


Фото 3.8 Ключевой участок спуска с пер. Летчика Машкова.



Фото 3.10 Водопад с базальтовой ступени  
на спуске с пер. Летчика Машкова

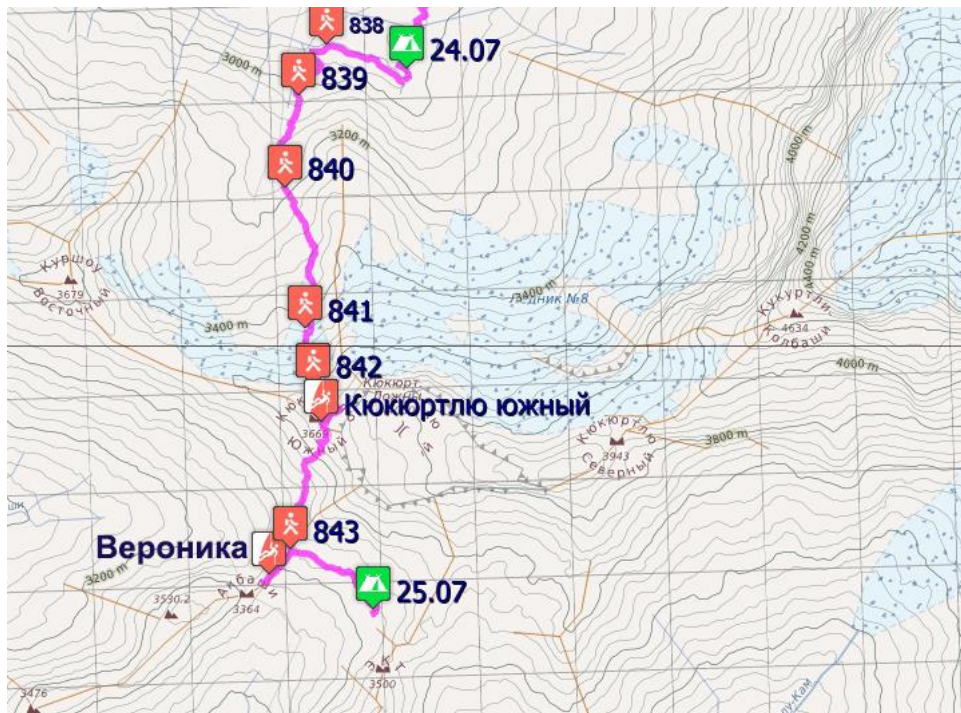




Фото 3.9 Вид на язык ледн. Кюкюртлю с базальтовой ступени на спуске с пер. Летчика Машкова.

**25.07.18 пер. Кюкюртлю Южный (3674 1А) + пер. Вероника (3364 1А).**

4й ходовой день.



Погода днем ясная, к вечеру – затяжной дождь с грозой.

Выход 7.45. По камням переходим на левый берег ручья и идем вниз по тропе мимо многочисленных стационарных стоянок. В 8 утра встретились с группой Рогова (839 метка) в левобережном кармане старой морены у поворота в цирк перевала Кюкюртлю Южн. Далее снова движемся вместе. Поднимаемся в цирк по тропе правым берегом ручья, по тр-осыпному склону крут 20-25гр, выше выполаживающемся, в верхней части пересекаем снежник, идем медленно. Выходим в неширокий тр-ос цирк. Есть места для стоянок. Впереди хорошо видна седловина нашего перевала. Подходим под перевал левым (по ходу) бортом цирка по ступенчатому осыпному склону. Тропа постепенно слабеет, но местами она маркирована турами. В 10:10 встаем на привал на хороших стационарных площадках (метка 841, фото 4.1), рядом есть небольшой ручей. Подъем сюда от морен ледн. Кюкюртлю потребовал 3 перехода. Выше стоянок осыпи чередуются со снежниками, по ним в 11.00 подходим под перевальный взлет. На последнем осыпном островке надеваем кошки, готовимся к подъему.

Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон крут до 30гр, справа по ходу ограниченный руслом ручья, а слева переходящий в систему ск-лд кулуаров, откуда регулярно сыплет. Подъем в кошках, с ледорубами (фото 4.2) по снегу справа вдоль русла ручья. Идея подниматься по подвижным осыпям слева по ходу, на наш взгляд, граничит с безумием, этот путь весьма камнеопасен. В верхней части наш снежник совсем стоял, остался неприятный участок натечного льда. На этом участке провешиваем веревку, чтобы придержаться руками (ок. 15 м, крепление на ледорубах в заморененном снежном бортике русла), ибо многие в группе впервые в жизни стоят на кошках и чувствуют себя неуверенно (фото 4.3). После выхода с натечника уходим вправо (по ходу) в мелкоосыпной желоб со сн-лд бортами, русло пересохшего ручья. Здесь можно сесть, снять кошки и отдышаться (фото 4.4), (метка 842). В общей сложности за 1,5 часа 2 группы (14 человек) преодолели ключевую часть склона. Далее немного поднимаемся по мелкой осыпи в желобе, потом уходим влево на крупную, местами подвижную, но уже не крутую осыпь, и по ней выходим на перевал.



В 13:20 обе группы на седловине! (фото 4.6) С нее открывается потрясающий вид на ГКХ вплоть до Домбая (фото 4.5). Дует сильный ветер, прямо курсу - красивая, снежная г. Штавлери.

Пер. Кюкюртлю Южный (3674м) имеет 1А категорию, соединяет верховья р.Уллхурзук и верховья долины Акбаши (левый приток Кубани). Сняли записку группы М. Кошевенко (т.к. Вестра) от 24.07.18

В верховьях Акбаши, внизу слева по ходу видна низкая широкая седловина пер. Вероника (Акбаши). На нее выходит хорошо заметная сверху тропа. Туда-то нам и надо (фото 4.7).

Традиционный кусок шоколадки, групповое фото, радость на лицах участников вскоре сменяется кислым выражением, так как “2 минуты до старта!” никто не отменял.

Начинаем спуск по осыпному склону крут. 15-20 гр в левой (по ходу) части седловины по слабой тропе, ниже подрезаем мощную тропу, подходящую откуда-то справа. По хорошей, но крутой тропе спускаемся плотной группой серпантинном по системе конгл-ос кулуаров с небольшими участками разрушенных скал (фото 4.8, 4.9). Спуск довольно долог и непрост. В нижней части пересекаем ручей и небольшой снежник, потом обходим снизу выход разрушенных скал и траверсом осыпного склона выходим на гребень чуть выше пер. Вероника.

Пер. Вероника формально соединяет долины р. Ак-Терек и Акбаши, двух левых притоков Кубани. Самостоятельного значения не имеет, так как долины обоих этих ручьев труднопроходимы и малоинтересны. Седловина перевала находится ниже нас и хорошо видна (фото 4.10). Она широкая, мелкоосыпная, с небольшими выходами разрушенных скал. Отправляем на седловину разведчика, но тур и записку обнаружить не удастся. Решаем не спускаться на седловину, а продолжить движение в сторону пер. ЭКТ, уже хорошо видимого в верхнем цирке долины Ак-Терек.

Тропа, по которой мы шли траверсом спускается в цирк и скоро теряется в осыпях (фото 4.11, 5.1). Пересекаем цирк по дуге, стараясь не терять высоту. Идем по средней и крупной осыпи крут. около 10 гр, пересекаем несколько кулуаров. Воды нет. Подходим к началу подъема в верхний цирк, здесь снова появляется тропа, местами маркированная турами. По тропе поднимаемся на ступень долины, переваливаем через моренный гребешок и выходим в верхний цирк под перевалом ЭКТ (фото 4.12). Здесь есть вода и несколько неплохих мест под палатки. В 16.00 встаем здесь лагерем. К вечеру ветер усиливается, начинается затяжной дождь (фото 4.14). Ночью несколько раз приходится вылезать, укреплять палатки.

За 4й ходовой день преодолели в общей сложности 6.61 км.

<b>Общее время в пути</b>	7 часов
<b>Ходовое время</b>	5 часов 55 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н - подход под перевальный взлет	2 часа 30 минут.
Подъем на пер. КюкюртлюЮжн	1 час 45 мин.
Спуск на пер. Вероника	1 час
Выход в верхний цирк долины Актерек	40 мин

пер. Кюкюртлю Ложн.

пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 4.1 Цирк пер. Кюкюртлю Южн.

пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 4.2 Подъем на пер. Кюкюртлю Южный.



пер. Кольцевой

пер. Летчика Машкова



Фото 4.3 Ключевой участок подъема на пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 4.4 Привал в русле ручья на подъеме на пер. Кюкюртлю Южн.





Фото 4.6 На седловине пер. Кюкюртлю Южн. Вместе с группой В. Рогова.



Фото 4.7 Путь спуска с пер. Кюкюртлю Южн.  
на пер. Вероника (Атбаши)





Фото 4.8 Характер тропы на спуске с пер. Кюкюртлю Южн.



Фото 4.9 Путь спуска с пер. Кюкюртлю Южн.  
На спуске группа В. Рогова.





Фото 4.10 Седловина пер. Вероника.

пер. ЭКТ (Электростальского Клуба Туристов)

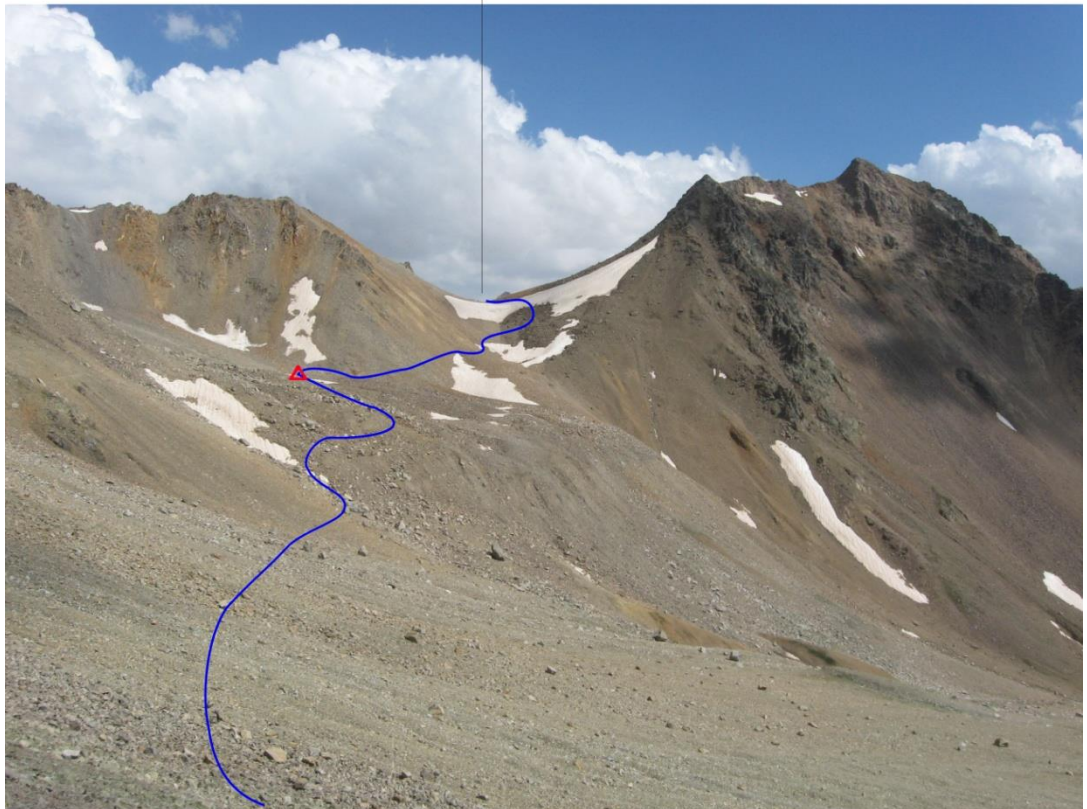


Фото 4.11 Пер. ЭКТ с пер. Вероника





Фото 4.12 Лагерь под пер. ЭКТ.



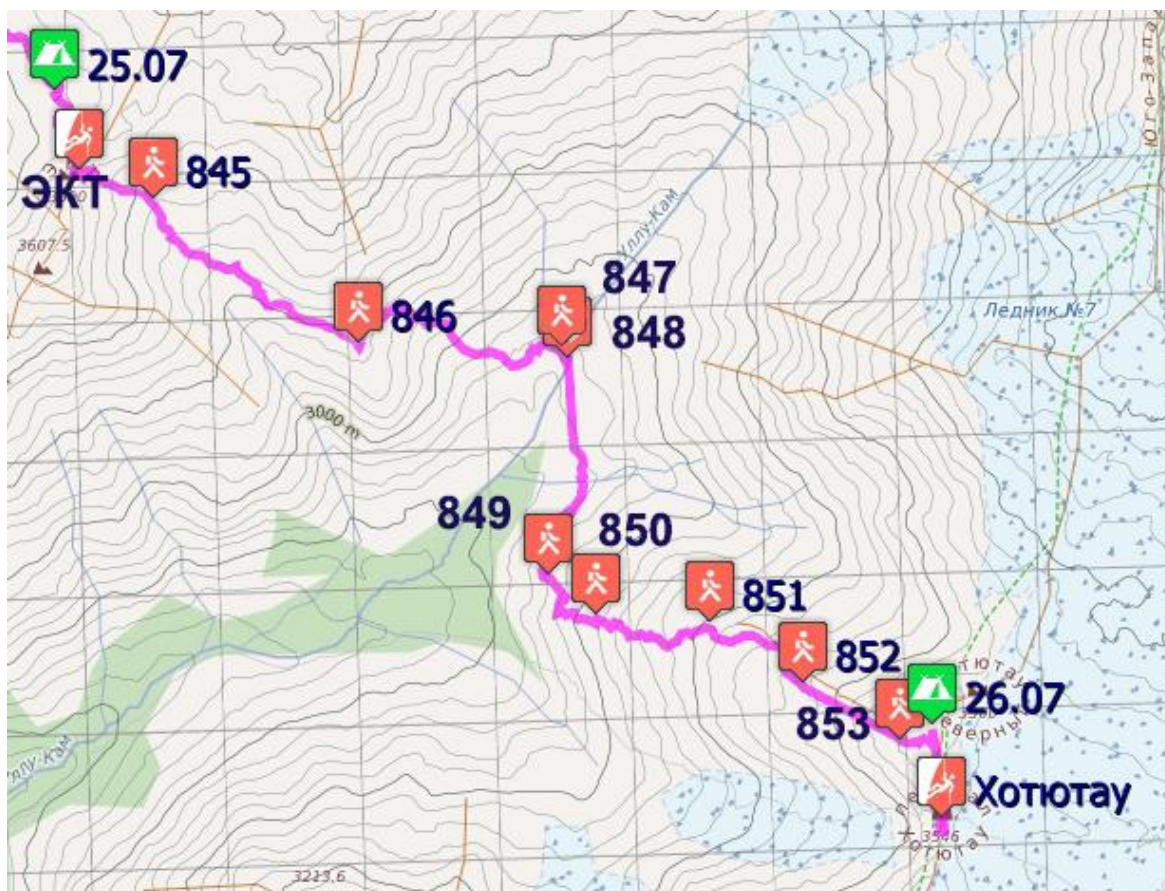
Фото 4.13 На привале.



Фото 4.14 Подкрадывается непогода.

**26.07.18 пер. ЭКТ (3400 м, 1Б)- пер. Хотютау (Минометные позиции 3550).**

5й ходовой день.



Погода весь день ясная.

В 6:30 выходим из лагеря, огибая небольшой снежник подходим под короткий перевальный взлет пер. ЭКТ. Поднимаемся траверсом по тропе по каменистому склону к остаткам карниза в центре седловины (фото 5.2). Последние несколько метров проходим прямо в лоб (фото 5.3) по снегу крут.до 40 гр (на коротком участке, самостраховка ледорубом) и в 7.05 выходим на пер. ЭКТ категории 1Б (3400 м). Седловина широкая, ярко выраженная, мелкоосыпная. Есть места под палатки, но воды нет, только снег. С перевала хороший вид на Эльбрус и на пер. Хотютау. Опять сняли записку М. Кошевенко (ТК Вестра) от 24.07.18

В 7.20 начали спуск в долину реки Кубань (Уллукам) по мелкоосыпному склону, по хорошей тропе (фото 5.4). За 10 минут спускаемся на зеленые площадки в кармане морены. Здесь хорошее безветренное место и есть площадки под палатки, но воды нет, по крайней мере утром. Тропа уходит вниз по тр-ос распадку, ниже в распадке появляется ручей, но там уже не приткнуться с палаткой. Идем сначала по левому берегу, потом по правому, потом опять по левому, чередуем траву и осыпи. Тропа начинает дробиться, превращаясь в многочисленныкозлотрассы. На спуске вспугиваем стадо яков. Постепенно удаляемся от ручья по левому берегу (фото 5.5) и траверсом выходим на седловину отрога левого борта долины. Здесь хорошая площадка с прекрасным видом на Эльбрус и пер. Хотютау, вся вытоптанная яками (фото 5.6). Переваливаем влево через седловинку и продолжаем спуск по хорошим козлотрассам по тр-ос склонам к р. Уллукам (фото 5.7).



**Общее впечатление от прохождения связки перевалов КюкюртлюЮжн + Вероника + ЭКТ:** Перевал Кюкюртлю, на наш взгляд, не соответствует категории 1А, а вполне соответствует полноценной 1Б. Прохождение его северного склона требует наличия кошек у каждого участника и умения этими кошками пользоваться. Подъем на перевал по подвижным осыпям левого борта считаем объективно опасным. Может быть, когда-то так можно было ходить, но в нынешних условиях туда лучше не лезть. Да и спуск с перевала, хотя и проходит по хорошей тропе, но представляет определенную техническую сложность и требует спокойствия и хорошей координации.

Перевал Вероника (Акбаши) носит вспомогательный характер, самостоятельного значения не имеет и на категорию сложности не влияет.

И наоборот, перевал ЭКТ, на наш взгляд соответствует простенькой 1А, а не 1Б. Подъем на него происходит по осыпи и снежнику и не требует технических навыков. Спуск проходит в основном по хорошей тропе по травянистому склону. Ничего похожего на 1Б здесь не встретилось. Нам пер. ЭКТ показался гораздо проще, чем КюкюртлюЮжн. И, хотя при прохождении этих перевалов связкой, категория сложности остается 1Б, считаем нужным обратить внимание МКК на это несоответствие, поскольку прохождение этих перевалов возможно и по одиночке.

В 9:30 подошли к бурным порогам реки. Снежный мост, по которому переходили многие группы, в этом году уже растаял, но нам удалось найти место (точка 848), где можно было перейти реку по камням (фото 5.8, 5.9). Вода поднималась на глазах, поэтому с переправой не тормозили. В 9:50 обе группы полностью переправилась на другой берег. Переправляться лучше еще раньше по времени, пока уровень воды еще не сильно высок.

В 10:00 продолжаем движение. Немного приспускаемся по левому берегу Уллукама до подножия тр-ос отрога, траверсом крутого кустистого склона выходим на старую немецкую дорогу и поднимаемся по ней (фото 5.10). Полка дороги уже почти не читается, но тропа хорошо натоптана. Склон крут до 25гр, травянистый, сменяющийся по мере подъема на каменистый (фото 5.11). Тени нет и воды нет, и это начинает напрягать. Наконец, с правой стороны тропы находим 2 снежника. В 13:30 встаем на обед.

Пока супы варятся, а чай кипятятся, разводим в мисках самодельное “мороженое” из zuko и снега, в летнюю жару - то, что надо, поэтому оно всем заходит на ура.

После обеда по каменистому склону выходим на выполаживание и встаем на привал возле ржавых металлических обломков немецких блиндажей, (метка 853). Отсюда хорошо виден пер. Хотютау (фото 5.12) и верховья Кубани. Двигаемся вверх по камням, проходим мелкий ручей и в 17:10 выходим на немецкие минометные позиции над пер. Хотютау Сев. Находим несколько неплохих мест под палатки, ставим лагерь. Отсюда открывается отличный вид на Эльбрус его ледовые поля (фото 5.13-5.15). Спуск отсюда на лед. Азау хорошо просматривается, он прост, проходит по мелкой осыпи. Там хорошо, но нам туда не надо )))

За 5й ходовой день преодолели в общей сложности 8.56 км.

<b>Общее время в пути</b>	8 часов 20 минут
<b>Ходовое время</b>	6 часов 20 минут
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н - пер. ЭКТ	30 мин.
Спуск в долину Уллукам.	1 час 30 мин.
Переправа через Уллукам	20 мин.
Подъем на минометные позиции.	4 часа

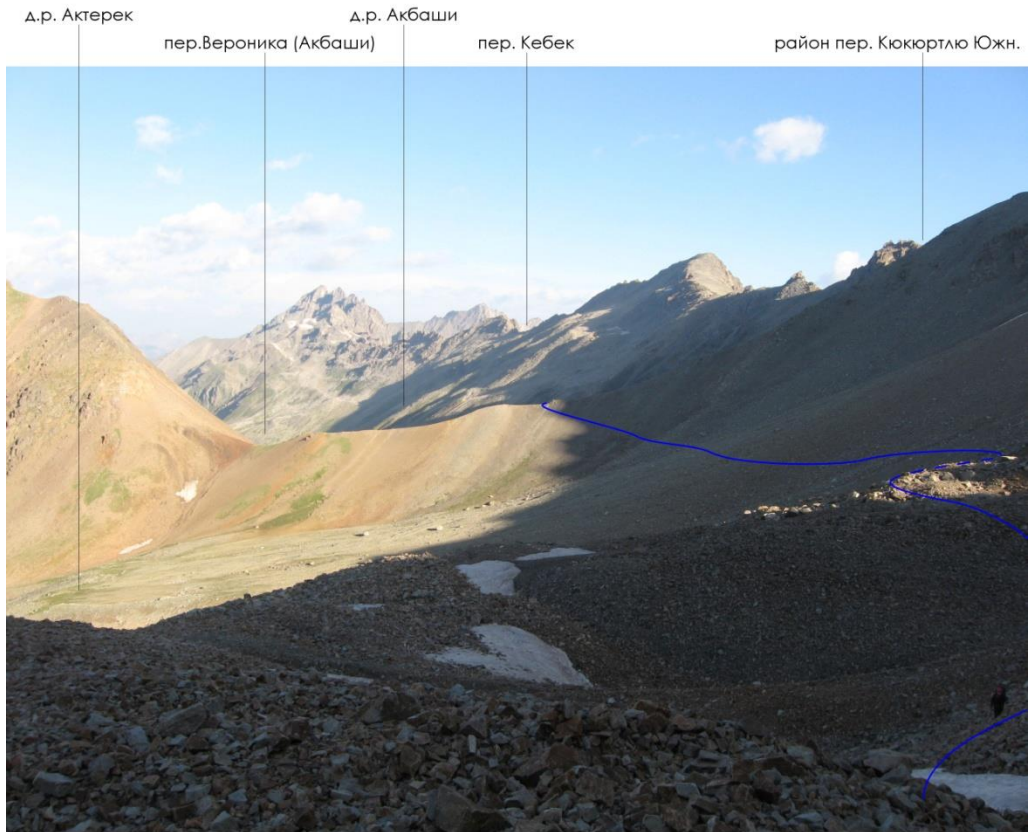


Фото 5.1 Верхний цирк долины Актерек. Вид из-под пер. ЭКТ.



Фото 5.2 Перевальный взлет пер. ЭКТ.





Фото 5.3 Подъем на пер. ЭКТ.

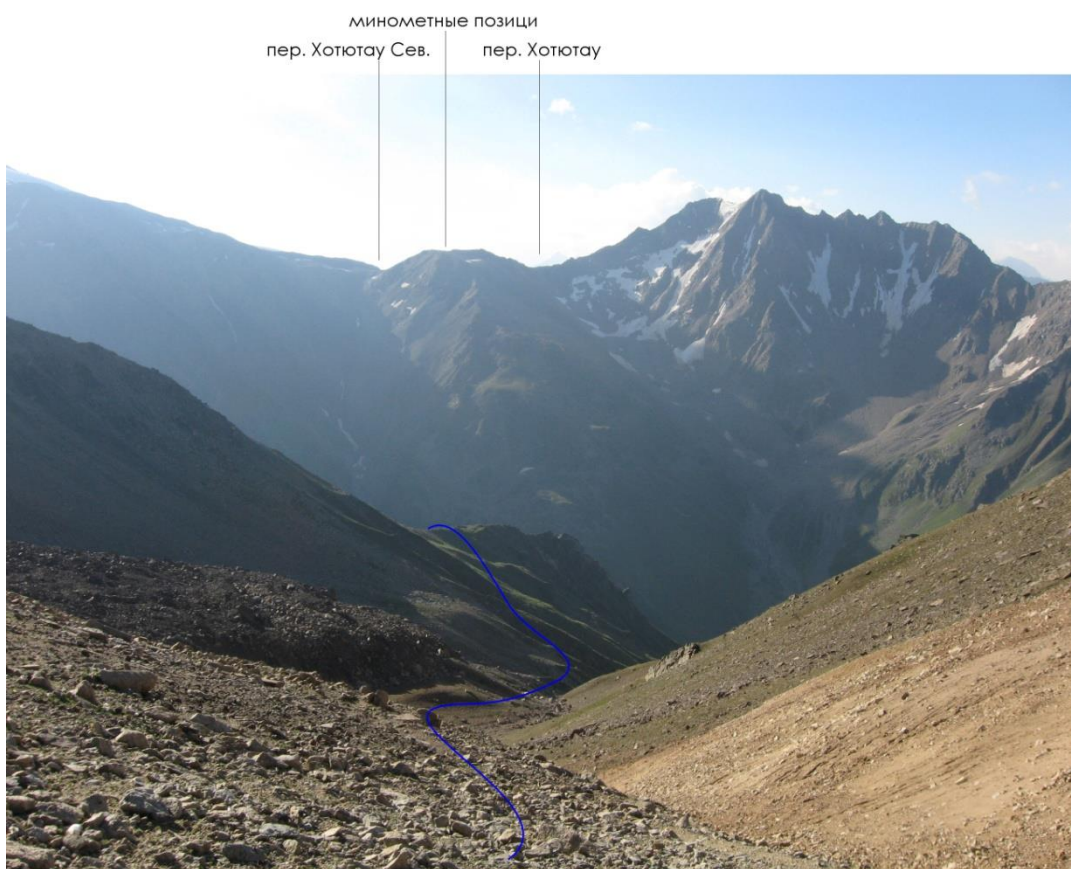


Фото 5.4 Вид с пер. ЭКТ на юго-восток. Путь спуска.



Фото 5.5 Спуск с пер. ЭКТ по ячьим тропам.



Фото 5.6 Подъем на пер. Хотютау.  
Вид со спуска с пер. ЭКТ





Фото 5.7 Путь спуска в долину Уллукам с седловины отрога.



Фото 5.8 Переправа по камням через Уллукам.





Фото 5.9 Переправа через Уллукам.



Фото 5.10 Начало подъема на пер. Хотютау по немецкой дороге.



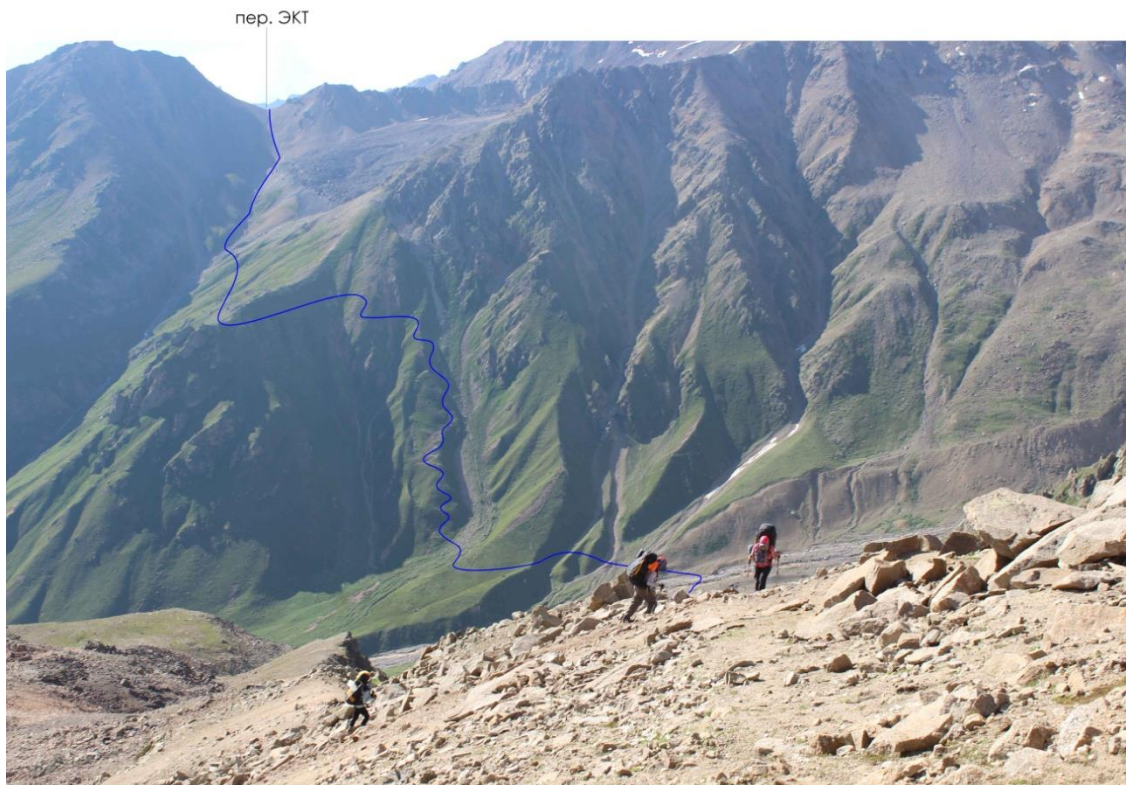


Фото 5.11 На подъеме на пер. Хотютау. Сзади виден спуск с пер. ЭКТ.

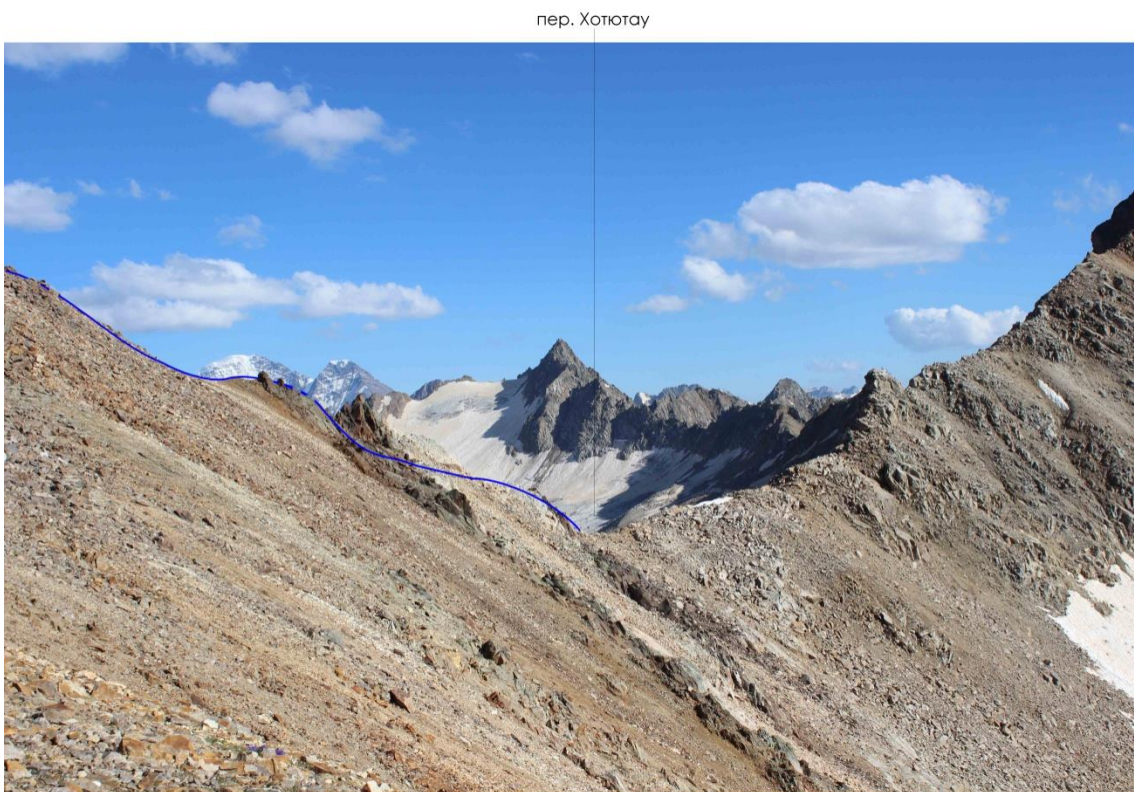


Фото 5.12 Пер. Хотютау с подъема по немецкой дороге. Частично виден путь по гребню.





Фото 5.14. Лагерь на минометных позициях

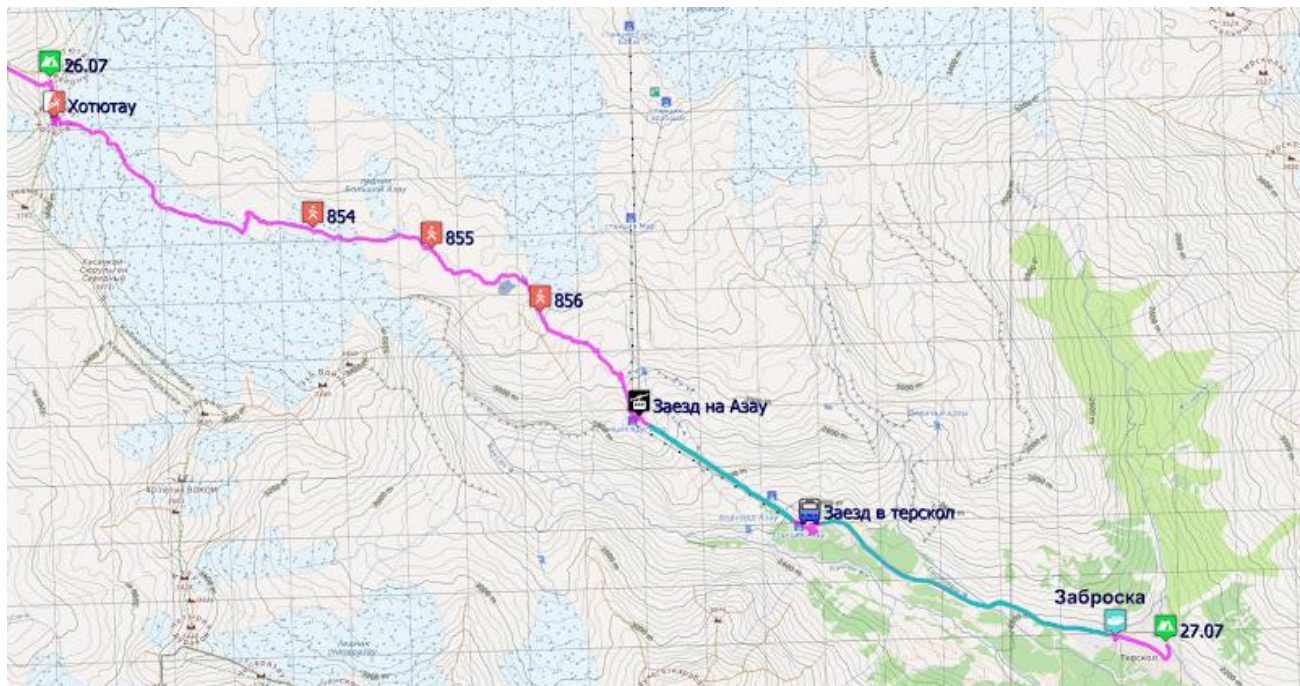


Фото 5.15 Закат над плато Хотютау.



**27.07.18 пер. Хотютау (1Б 3500)– пос.Терскол.**

6й ходовой день.



Голубой линией обозначены участки маршрута, преодолённые участниками на канатной дороге от станции “Новый кругозор” до поляны Азау и от поляны Азау на маршрутном транспорте до места заброски - посёлка Терскол.

Погода весь день ясная.

В 7:00 выходим в направлении пер. Хотютау по тропе по разрушенному скальному гребню (фото 6.1) На подходе к перевалу тропа спускается с гребня в сторону Уллукама, обходит жандармы по осыпи и траверсом выходит на седловину (фото 6.2). В 7:30 мы на перевале, метка - перевал Хотютау.

Пер. Хотютау находится в ю-з отроге Эльбруса (перемычке Хотютау), соединяет долины рек Кубань (Уллукам) и Азау (Баксан). Является одним из самых посещаемых перевалов Кавказа. Седловина ярко выражена, ск-ос. Есть 4 места под палатки. Вода внизу на леднике. Снимаем записку группы из г. Дмитрова, рук. С.Искусных от 25.07.18.

В 8.10 начинаем спуск с перевала, за несколько минут спускаемся по каменисто-осыпной тропе к ледовому плато Хотютау (фото 6.3). Проходим его без связок и кошек, по открытому пологому льду. На ледовом склоне возле борта ледника устраиваем ледовые занятия (фото 6.4). Далее поднимаемся по заморененному ледовому склону на гребень срединной морены (фото 6.5), перевалив через него спускаемся на ледник Большой Азау. Траверсируем ледовые поля, лавируя между трещин, тут главное не отклониться ни вниз, в ледопад, ни вверх. Подойдя к боковым моренам, спускаемся к ручью, текущему в ширококомранклюфте, переходим его по камням и выходим на слабую тропу. По тропе в 12:49 проходим Эльбрусское озеро, расположенное сбоку от языка ледника Малый Азау (фото 6.6). Вода мутная. Высота над уровнем моря 3264м. На юго-западном берегу озера пологие ровные склоны, удобные места под палатки. От озера по мощной маркированной тропе спускаемся к «Старому Кругозору» (фото 6.7). В 13.30 подходим к канатке, договариваемся о спуске в старом маятниковом вагончике за 100р. с человека. (фото 6.8)

Цивилизация, привет!

Обедаем в кафе “У мамы Розы”, еда вкусная, но медлительные и невнимательные официанты - большой минус заведения.

На микроавтобусе за 50р с носа спускаемся по хорошей асфальтированной дороге к пос. Терскол. У пункта МЧС останавливаемся, регистрируемся, забираем заброску. На ночевку останавливаемся в кемпинге по адресу улица Заречная д. 13 (фото 6.9).

Хозяйка дома – прекрасная, милая женщина Юлия, радушно приняла нас, провела небольшую экскурсию по территории дома. Оплата за ночь - 250р с человека, в твоём распоряжении: уютная, чистая кухня с плитой и посудой, на улице - большой деревянный стол под крышей, куча развешанных веревок для сушки белья, душ и туалет. Обменявшись телефонами с хозяйкой, разбиваем лагерь (фото 6.10).

За 6й ходовой день преодолели в общей сложности 15.62 км, из них пешком 9.68км.

<b>Общее время в пути</b>	5 часов 30 мин.
<b>Ходовое время</b>	3 часа 40 мин.
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н - спуск на пер. Хотютау	25 мин.
Пер. Хотютау - Эльбрусское озеро	2 часа 20 мин.
Спуск на ст. Старый Кругозор	55 мин.



Фото 6.1 Подъем на гребень к пер. Хотютау.



пер. Хотютау



Фото 6.2 Стоянка на седловине перевала Хотютау.

пер. Хотютау

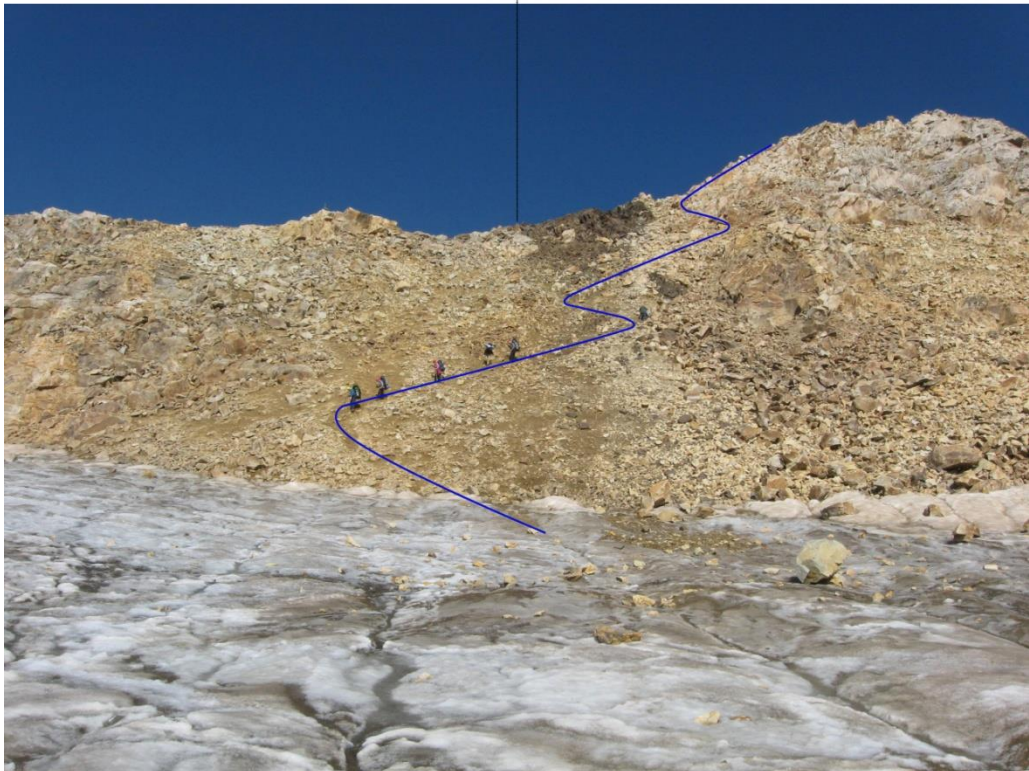


Фото 6.3 Спуск с пер. Хотютау.





Фото 6.4 Ледовые занятия на плато Хотютау.

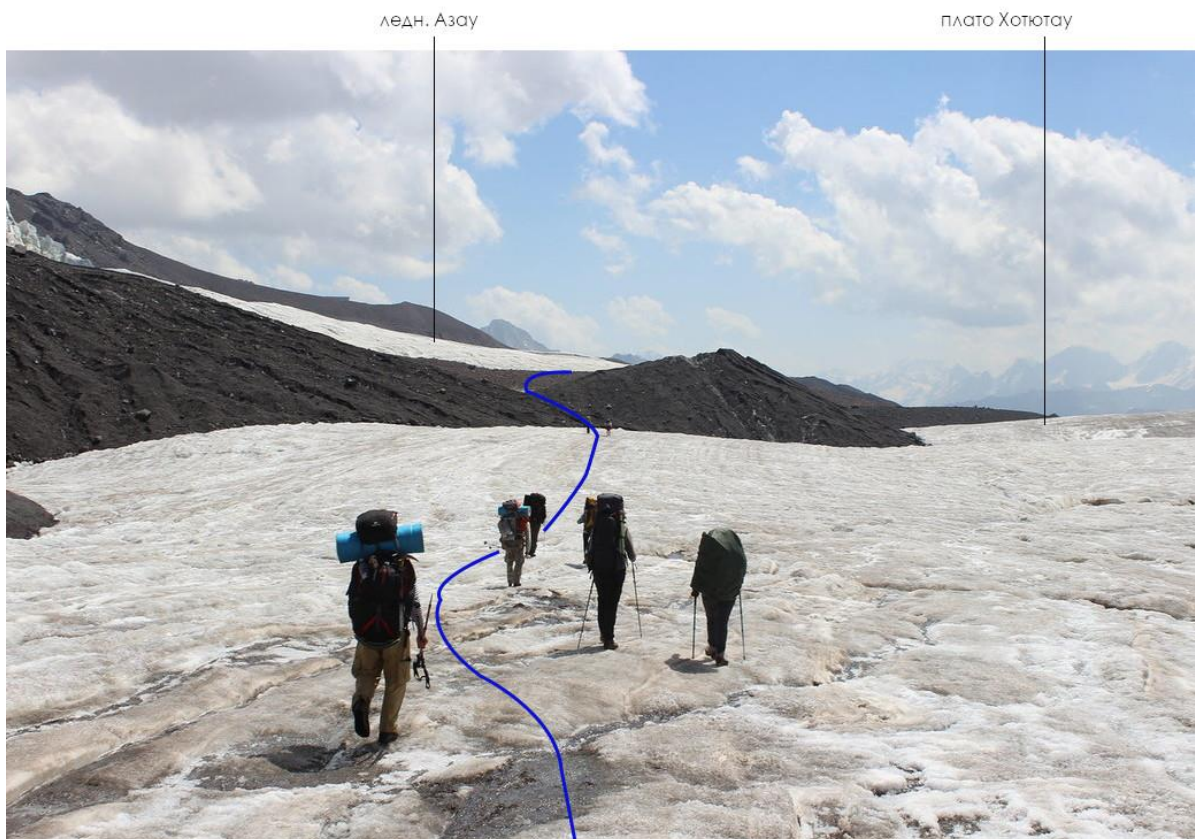


Фото 6.5 Движение по плато Хотютау в сторону о.Эльбрусское.





Фото 6.6 Тропа к ст. Старый Кругозор между ледн. Малый Азау и о. Эльбрусское

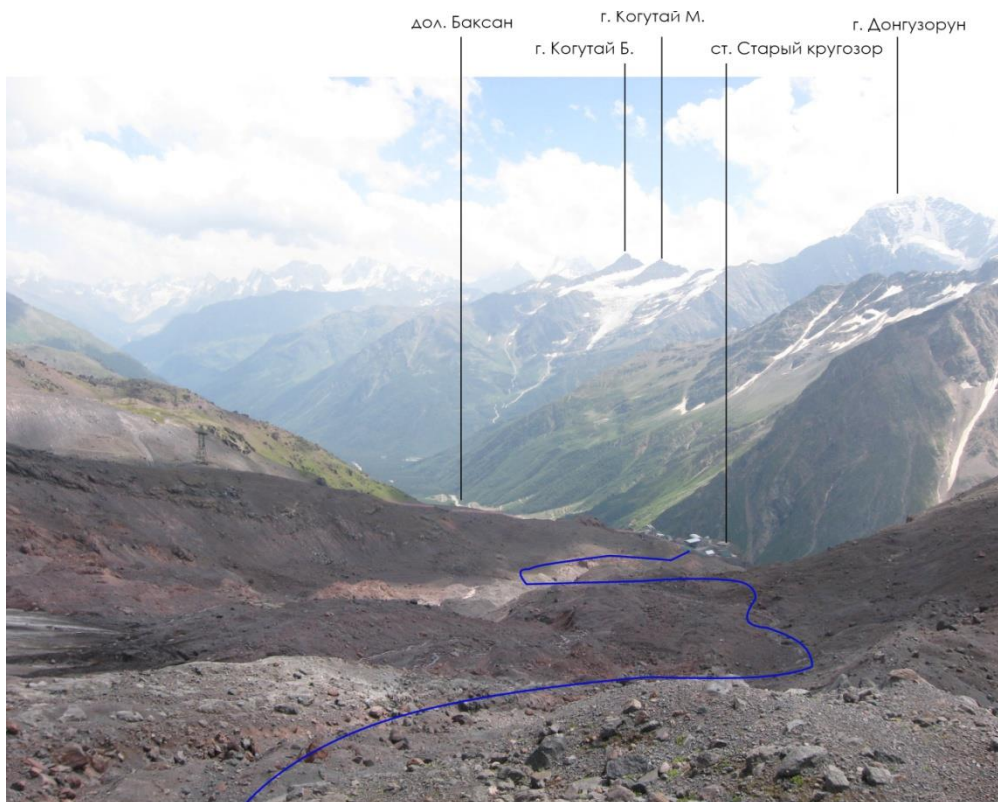


Фото 6.7 Спуск к ст. Старый Кругозор.

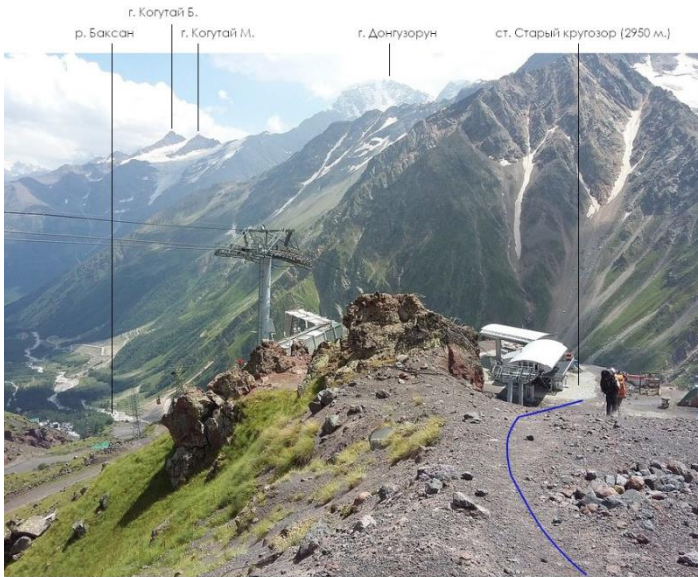


Фото 6.8 Станция Старый Кругозор.



Фото 6.9 Улица Заречная. Дорога к кемпингу.

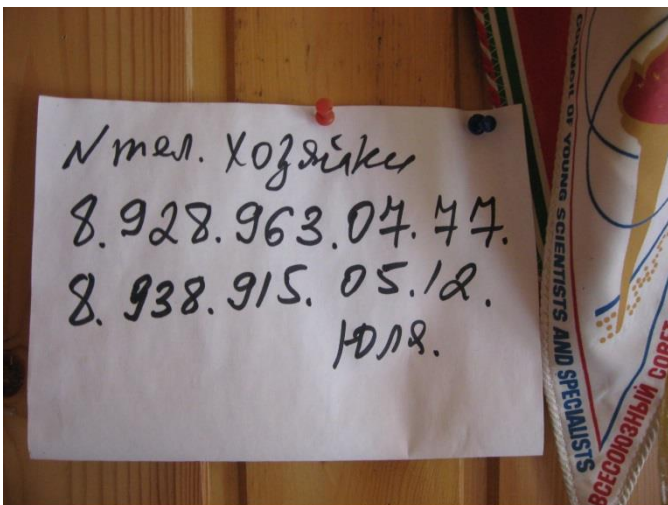
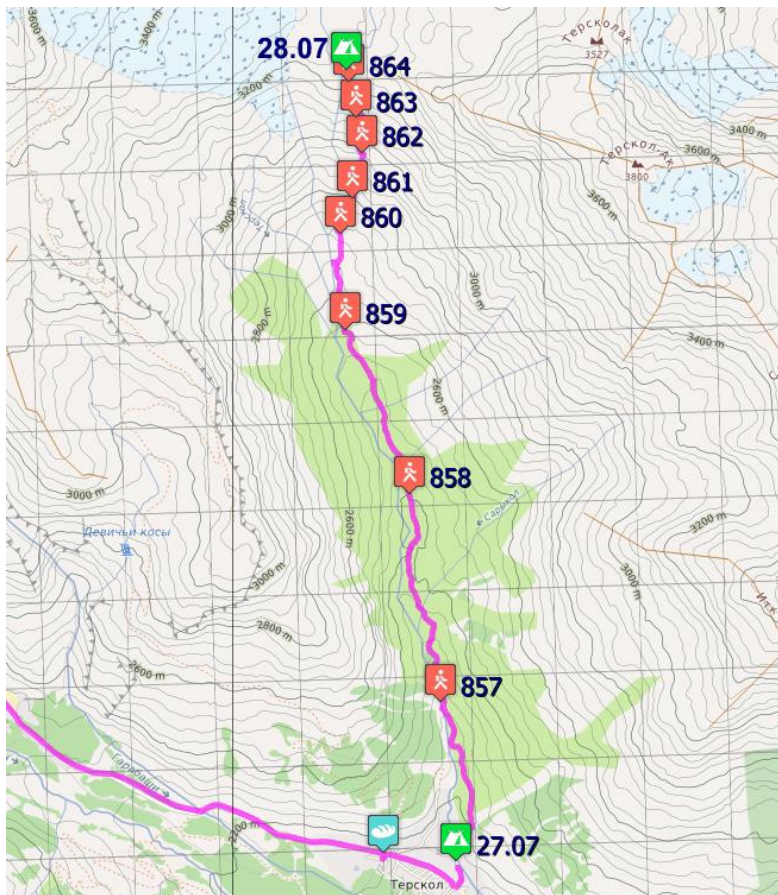


Фото 6.10 Контактные данные хозяйки кемпинга.



**28.07.18 пос. Терскол- подход под перевал Терскол.**

7й ходовой день.



Погода весь день ясная, жарко.

В 8 утра выходим из дверей дома налево, открываем калитку, переходим по мосту реку Терскол, и по хорошо читаемой тропе поднимаемся к опоре ЛЭП. От опоры левым берегом долины уходит грунтовая дорога. Вдоль бурной мутной реки двигаемся вверх по долине вдоль травянистых склонов по хорошо протоптанной тропе близ реки (фото 7.1). Очень жарко, проходим мимо одинокой постройки, к нашему удивлению это WC (фото 7.2). В 9:45 привал в долине реки Терскол (фото 7.3). Верховья долины перегорожены высокой скальной ступенью. Подъем на нее по тропе левого (ор.) берега, переходить реку не надо! Поднимаемся на гребень старой морены по слабой теряющейся тропе (фото 7.4).

В 12:00 встаем на обед на каменистом склоне, возле чистого ручья у подножия ступени (метка 861). Снова находим тропу, она идет траверсом травянистого склона над первыми скальными выходами. В 14:00 двинулись вверх по тропе по травянистым полкам и осыпям между скал. Крутизна до 30гр, и есть куда падать. Тропа маркирована турами. В 15:47 сделали привал (метка 863) с видом на г. Донгузорун (фото 7.5). Всего подъем на ступень потребовал 3 перехода, в одном месте нам встретился небольшой чистый ручей.

16:30 поднялись на ступень долины Терскол. Выход в цирк по крупным камням, тропа хорошо просматривается, есть вода и хорошие площадки под палатки (фото 7.6). Прекрасный вид вперед на Эльбрус и назад на Баксанское ущелье и вершины ГКХ.

Ставим лагерь.

За 7й ходовой день преодолели в общей сложности 6.24 км.

<b>Общее время в пути</b>	6 часов 30 мин
<b>Ходовое время</b>	4 часа 40 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н - подход под ступень долины Терскол	2 часа 40 мин
Подъем на ступень долины	2 часа

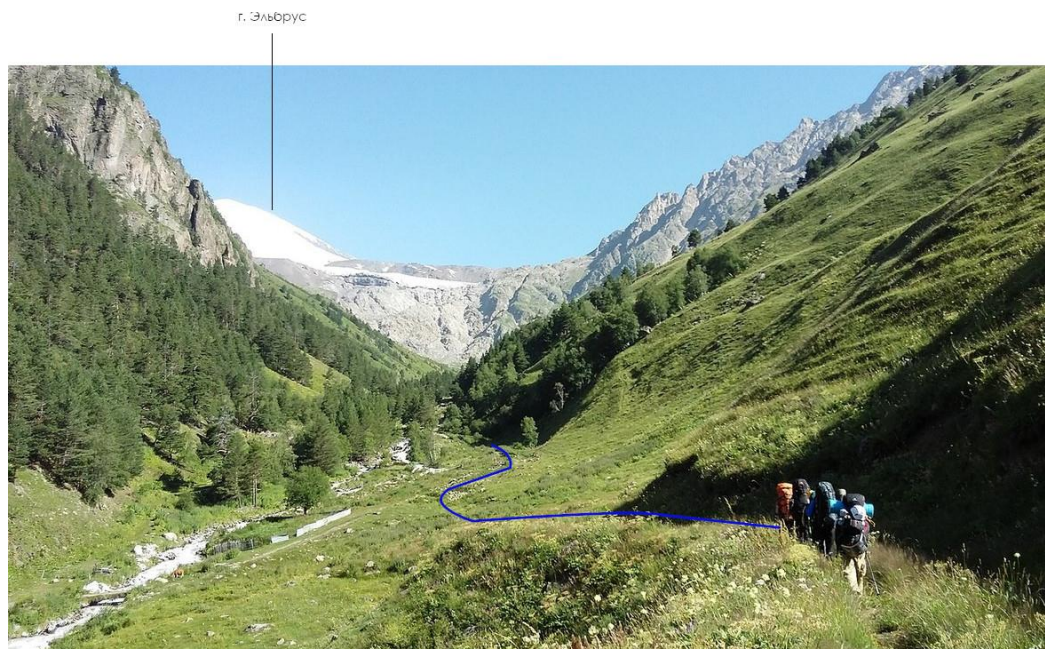


Фото 7.1 Долина Терскол.



Фото 7.2 Встречающиеся постройки в д.р. Терскол.



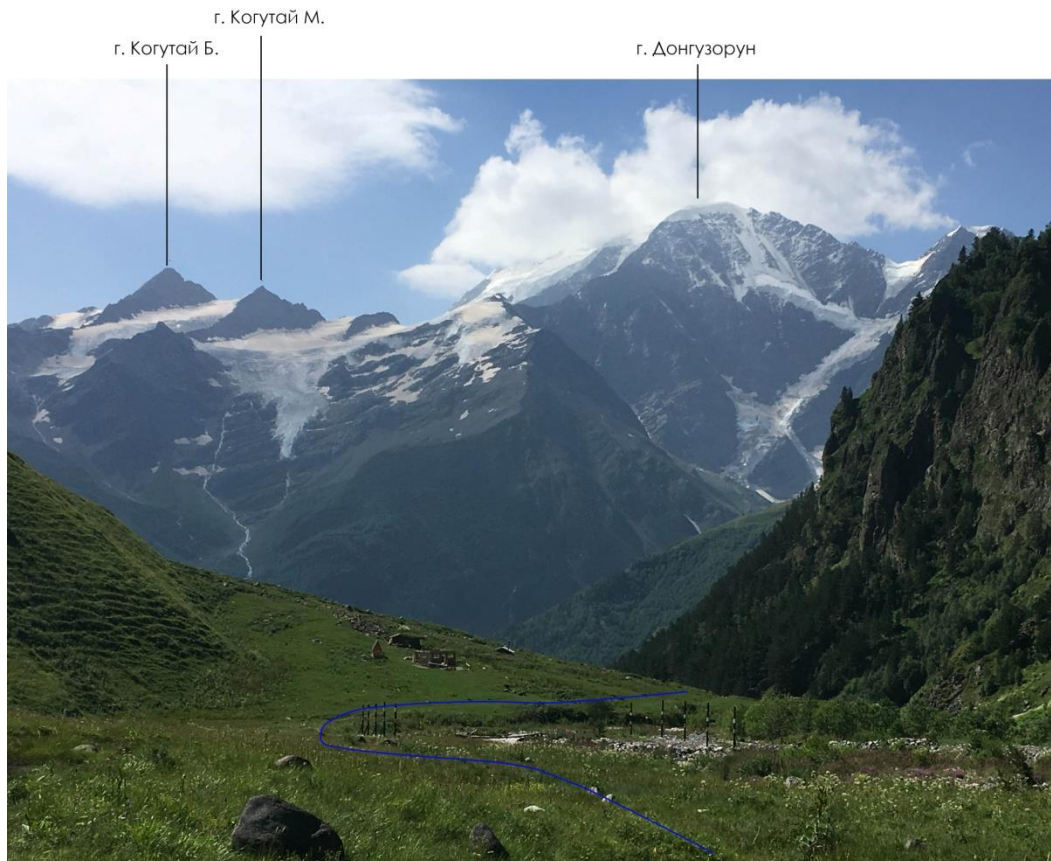


Фото 7.3 Привал в д.р. Терскол. Вид на вершины ГКХ.



Фото 7.4 Подъем на скальную ступень долины Терскол.



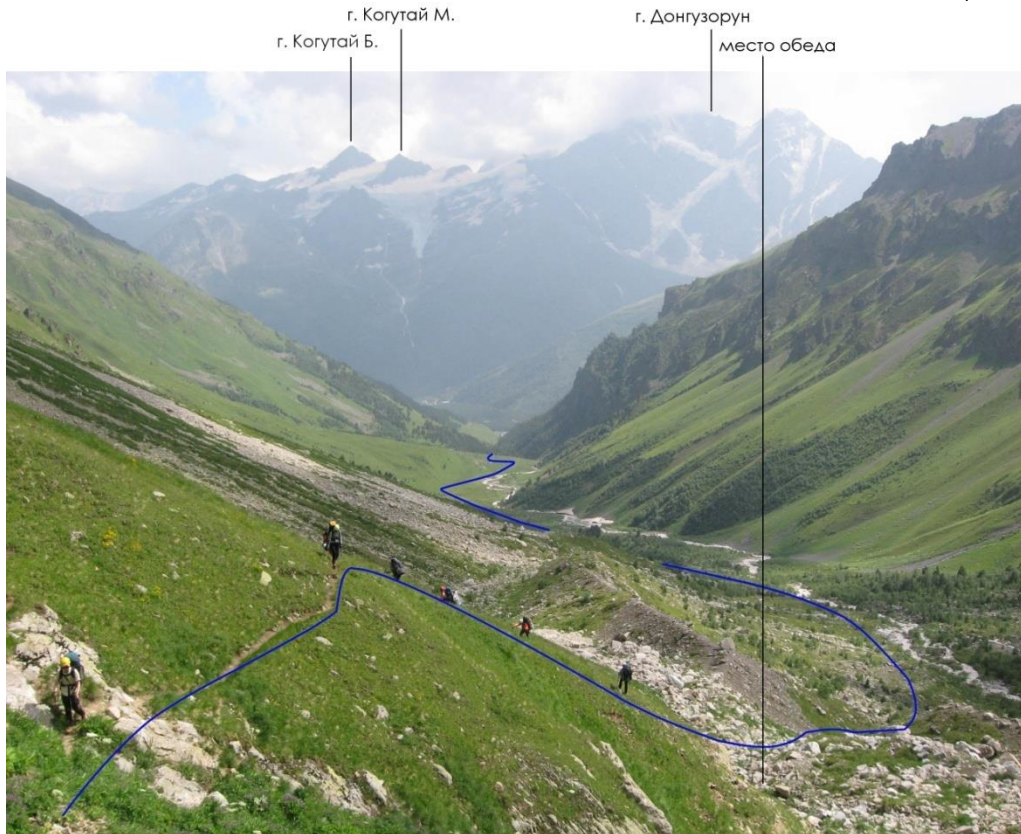


Фото 7.5 Путь по долине Терскол.

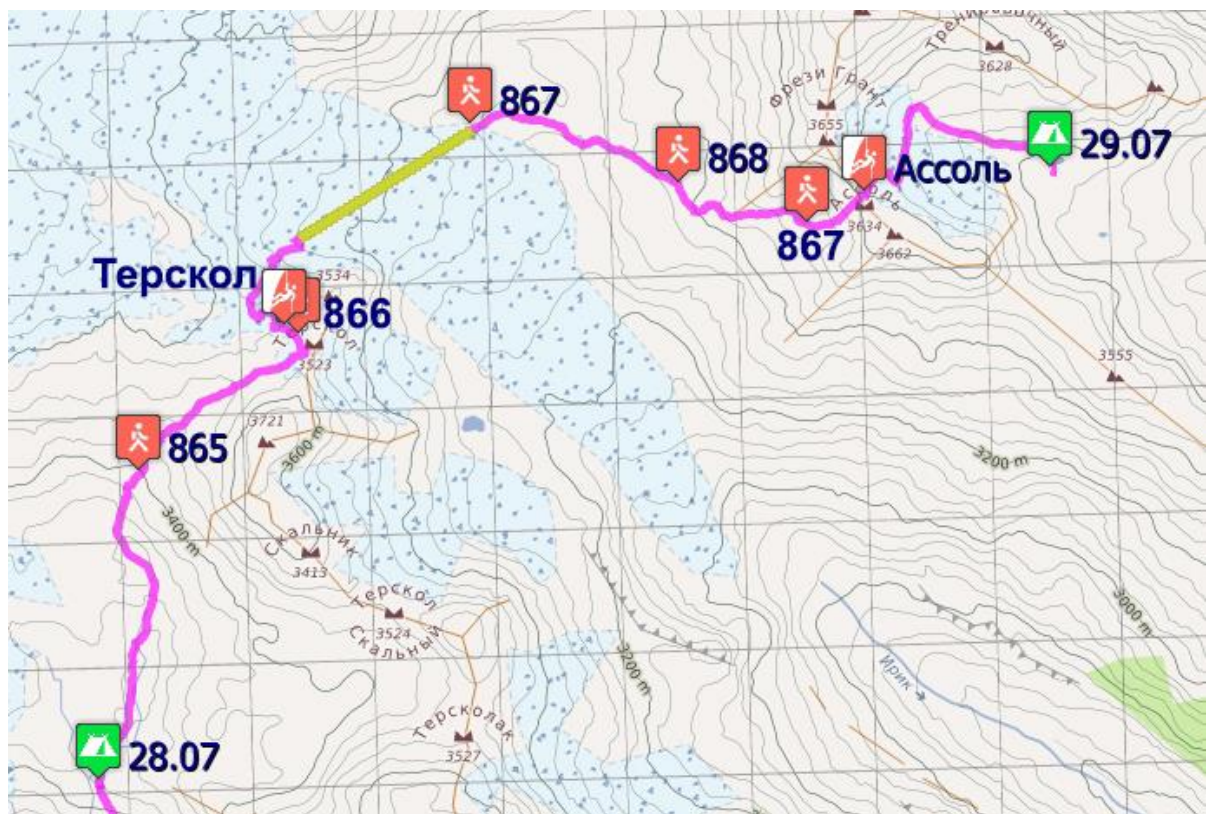


Фото 7.6 Место стоянки лагеря с видом на Баксанское ущелье.



**29.07.18 пер. Терскол (1Б, 3620)- пер. Ассоль (1Б, 3634).**

8й ходовой день.



Жёлтой линией отмечен участок маршрута, который был потерян из навигационной информации, сохраняемой навигатором Garmin, на карте он дорисован вручную.

Погода весь день солнечная.

Утром 2 группы вновь расходятся. Гр. В.Рогова проследует к пер. Терсколак, гр. И.Ивановой - к пер. Терскол. По плану: завтра утром встречаемся под перевалом Ирик Восточный.

В 6:30 выходим на маршрут, переходим р. Терскол по камням на правый (ор.) берег, далее двигаемся вдоль нее по мягкой траве и выходим на снежник (фото 8.1), далее опять на осыпной участок. В 7:23 останавливаемся на привал, (метка 865). Далее поднимаемся по тр-ос распадку, по его правому (ор.) борту (фото 8.2). Тропа постепенно слабеет и скоро исчезает. В верхней части распадка выходим на снежник и по нему на очень широкую крупноосыпную седловину- перевал 1Б категории Терскол (3620м), (фото 8.3), соединяющий р. Терскол и л. Ирик.

Тур на осыпи слева по ходу возле большого камня. Правый (южный) борт седловины – крутой сн-лд склон, с него регулярно летят камни. Сидеть здесь нам не хочется, проходим по снежнику немного вперед, где сн-лд склон начинает ощутимо заваливаться в сторону лед. Ирик. Склон за перегибом не виден, но он узкий и сверху нам не нравится. По снежникам и участкам крупной осыпи в 8:12 уходим траверсом влево по ходу, там вниз уходит широкий сн-лд склон, просматривающийся до самого низу. Здесь и объявляем перевал, к туру приходится вернуться налегке. Сняли записку группы туристов из города Набережные Челны (рук Максимов В. Б.) от 22.07.18.

Надеваем кошки, встаем в 2 связки по 3 человека и в 9.30 начинаем спуск по ровному закрытому леднику крут не более 15-20гр. (фото 8.4). В нижней части ледник становится открытым, слегка замороженным, появляются трещины. С правого по ходу борта видны

следы падения камней. Уходим влево через зону трещин (фото 8.5) и выходим на пологий открытый ледник Ирик. Здесь мы в 10:10, снимаем системы, далее идем без связок, но в кошках. Пересекаем ледник в направлении широкого цирка его левого борта. Через полчаса вся группа выходит на левобережные морены и начинает подъем к пер. Ассоль (фото 8.6).

Подъем начинаем по ступенчатому осыпному склону, в нижней части свежие подвижные морены, выше тр-ос и песчаные террасы, есть ручьи и даже небольшое озеро, встречаются места, удобные для ночевки. В 11:24 встаем на привал с видом на Вост. Эльбрус (метка 868). Пересекаем цирк по диагонали, траверсом с небольшим подъемом, по полке над бараньими лбами переваливаем отрог и оказываемся в цирке под седловиной пер. Ассоль. Поднимаемся к перевальному взлету по осыпи (местами крупной), выше по снежникам. У самого подножия перевального взлета находим мелкоосыпную полочку с небольшим ручьем, на которой в 12.06 останавливаемся на обед (фото 8.7). В бинокль наблюдаем за спуском гр. Рогова с пер. Терколак, держим связь по рации.

В 14:10 продолжаем поднимаемся по каменистому склону на перевал Ассоль (3490м), категории 1Б (фото 8.8). Перевальный взлет мелко-осыпной, около 25-30 градусов, осыпь мелкая, местами подвижная. Есть несколько слабых троп, путь подъема не очевиден, но разницы, по большому счету нет. Через 40 минут группа достигла перевала. Седловина ярковыраженная, узкая, снега и воды нет, ночевка невозможна. Снимаем контрольную записку ТК “Альтаир” г. Рязань (рук. Замотаев) от 25.07.18, осматриваемся, продумываем пути схода с перевала.

Спуск довольно крутой и опасный – в верхней части тр-ос кулуар, ограниченный разрушенными скалами, а в нижней участок очень крутого (до 40гр) конгломерата, донизу не просматривающегося. Конгломератный участок короткий, но сильно сыпет. Веревку провесить не решаемся, во первых, особо некуда ее крепить, а во вторых, дабы не спустить на себя половину склона. Добавляют остроты ощущениям и многочисленные козлы, резво скачущие по окрестным склонам и обильно скидывающие камни, в том числе и в наш кулуар.

Делимся на 2 группы по 3 человека, спускаемся плотными группами, с рубкой ступеней по конгломерату. Первая тройка осуществляет спуск прямо по центру кулуара, по слабым козлотрассам, далее выходит на конгломерат, пару раз серпантинит там, ниже выходит на полочку левого по ходу скального борта. Здесь можно немного отдохнуть. Камнеопасность сохраняется, но хотя бы горизонтально, и земля не уезжает из-под ног. Далее выходим на крутую (25-30гр) подвижную осыпь под кулуаром, спускаемся по ее левому борту, ниже по снежнику до выхода на пологий открытый лед, где наконец-то объявляем безопасную зону. Спуск первой тройки занял 1 час. Путь спуска сверху практически не виден, вторая тройка сидит на седловине, боясь пошевелиться, чтобы не насыпать на идущих внизу, связь поддерживаем по рации.

Теперь черед второй тройки, как идем? Было решено начинать спуск по правому скальному гребешку, делая крутой заворот за скальный “носик” и далее, пересекая конгломерат, спускаться по следам первой группы (фото 8.9). Берем ледорубы, идем плотно друг за другом. Шагать стараемся аккуратно, но быстро, в противном случае ощущаешь скорость уходящей земли под ногами. Тем не менее, идти быстрее, чем первая группа не получается. В общей сложности, две тройки прошли этот спуск за 2 часа, и группа наконец собралась в ледовой мульде под перевалом (фото 8.10).

Поплевавшись на перевал с романтическим названием Ассоль, спускаемся дальше по краю мульды влево, далее по каменисто-осыпному склону, обходя ступень бараньих лбов, и выходим к небольшому озеру (фото 8.11). Неподалеку от воды ставим лагерь.



### **Общее впечатление от прохождения перевалов Терскол 1Б и Ассоль 1Б.**

Во первых, на наш взгляд, эти перевалы не следует рассматривать связкой. Они очень разноплановые и каждый из них вполне стоит самостоятельной 1Б. При их совмещении из прохождения выпадает участок осыпей в обход ледника Ирик и конгломератный склон у его языка. Это достаточно трудоемкий участок, но он не является определяющим для перевалов 1Б. Определяющими являются: для пер. Терскол - спуск в связках по закрытому леднику и пересечение зоны трещин на выходе в основное течение лед. Ирик, для пер. Ассоль – спуск по крутому конгломератному кулуару. Оба эти участка были нами пройдены, соответствующий опыт получен )))

Пер. Терскол является классической красивой несложной 1Б. В связи с таянием ледников скоро снега на нем не останется совсем, но это не делает его проще. Появляются новые зоны трещин, на седловине открываются обширные крупноосыпные участки, старые пути становятся камнеопасны. Тем не менее, перевал остается одним из самых красивых и посещаемых в районе. Рекомендуем к прохождению.

Пер. Ассоль – один из «новых» перевалов, еще раз подтверждающих правило, что все простое на Кавказе прошли пастухи в незапамятные времена, а все интересное – советские альпинисты в 30е годы. Со стороны лед. Ирик (с юга) перевал вполне хорош, но со стороны лед. Ирикчат (с севера) он исключительно противен и потенциально опасен! Получить здесь камнем или проехаться всей тушкой по конгломерату – проще простого, особенно в плохую погоду. Не рекомендуем к прохождению, ищите маршруты обхода!

За 8й ходовой день преодолели в общей сложности 8.82 км.

<b>Общее время в пути</b>	9 часов.
<b>Ходовое время</b>	6 часов 25 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
Подъем на пер. Терскол	1 час 30 мин
Спуск с перевала и пересечение ледн. Ирик.	1 час
Подъем на пер. Ассоль	2 часа 10 мин.
Спуск с пер. Ассоль до ледника	1 час
Спуск до озера	45 мин.



Фото 8.1 Выход на снежник под перевалом Терскол.



Фото 8.2 Подъем по тр-ос распадку на перевал Терскол.

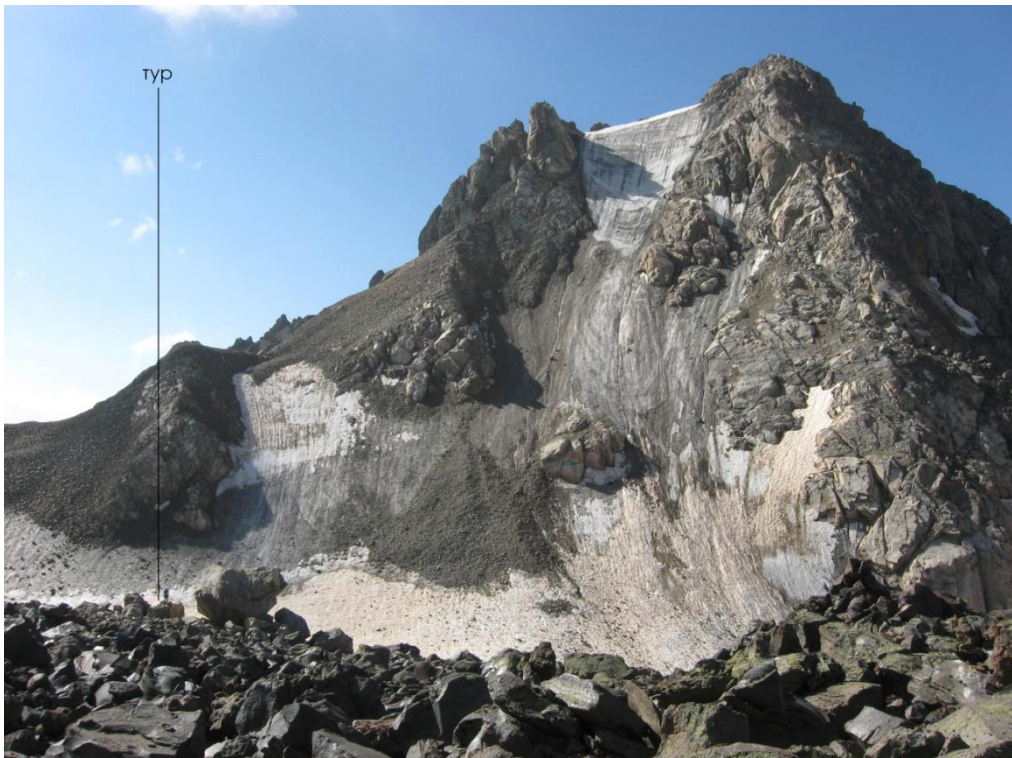


Фото 8.3 Седловина перевала Терскол.



г. Эльбрус



Фото 8.4 Начало спуска по закрытому леднику Ирик.

пер.Терскол



Фото 8.5 Спуск по леднику с перевала Терскол.

район пер. Терскол

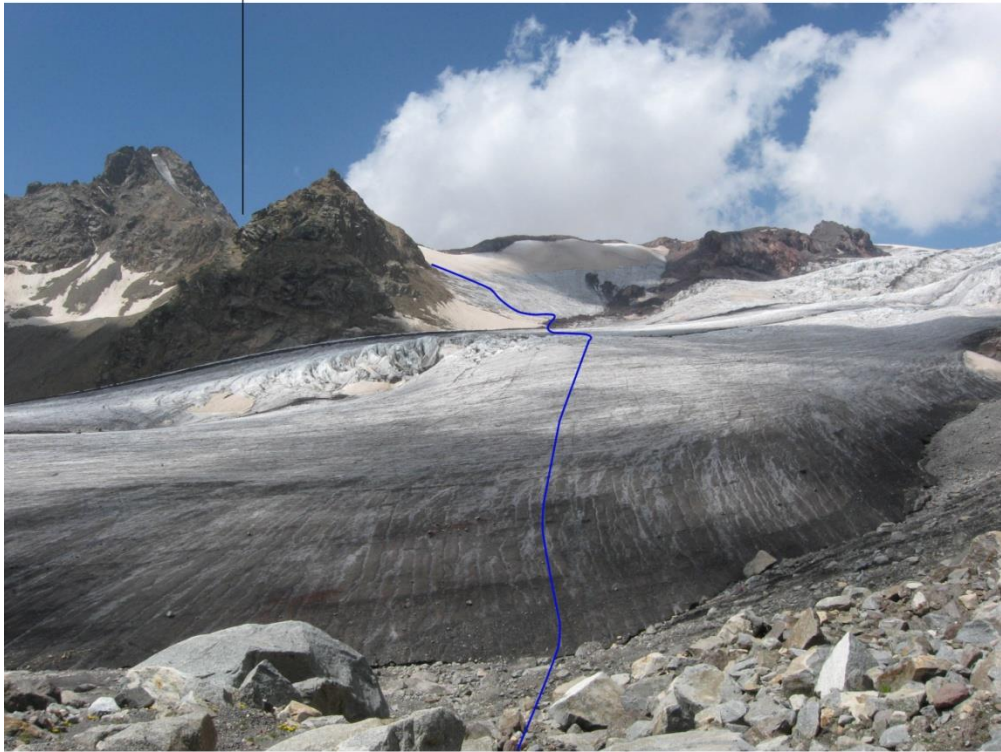


Фото 8.6 Выход на левобережные морены.

Пер. Ассоль

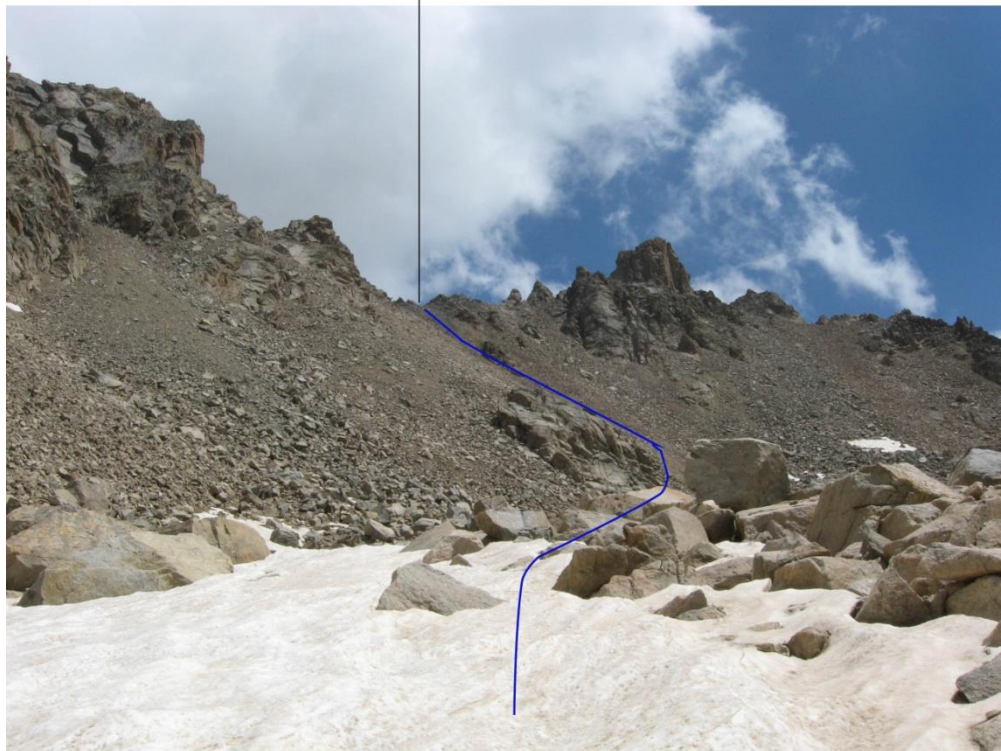


Фото 8.7 Путь к перевалу Ассоль.





Фото 8.8 Подъем на пер. Ассоль.



Фото 8.9 Спуск с перевала Ассоль.



Фото 8.10 Спуск с пер. Ассоль на ступень бараньих лбов.

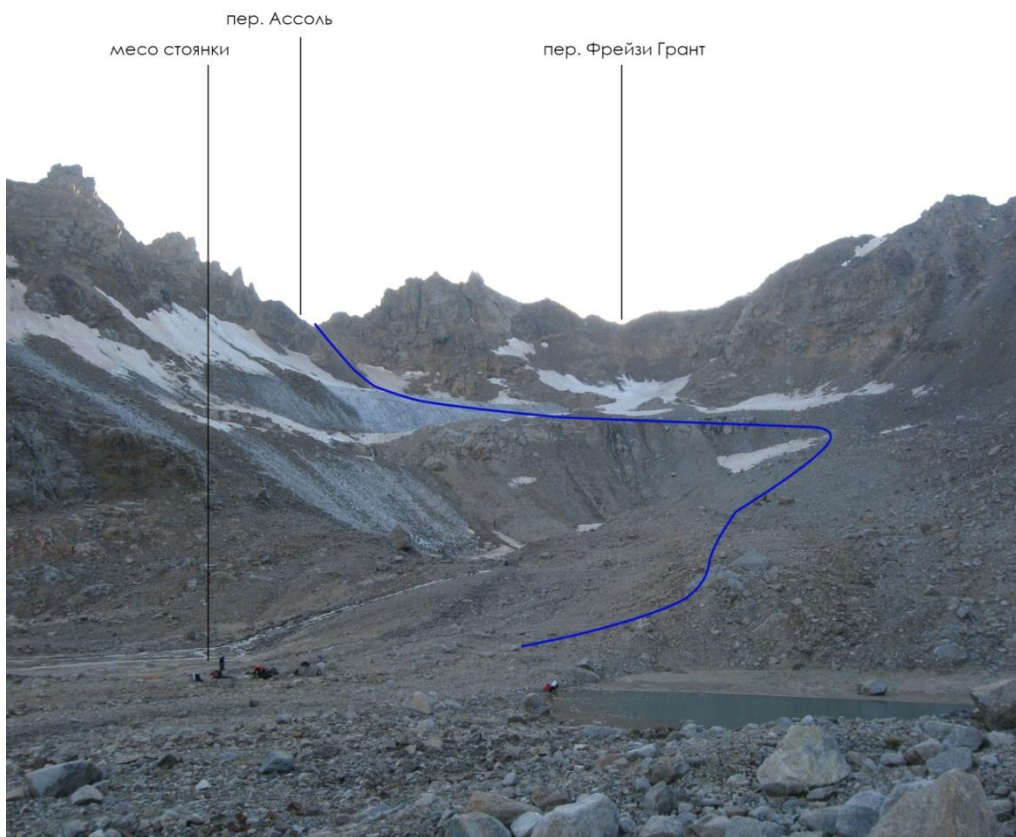
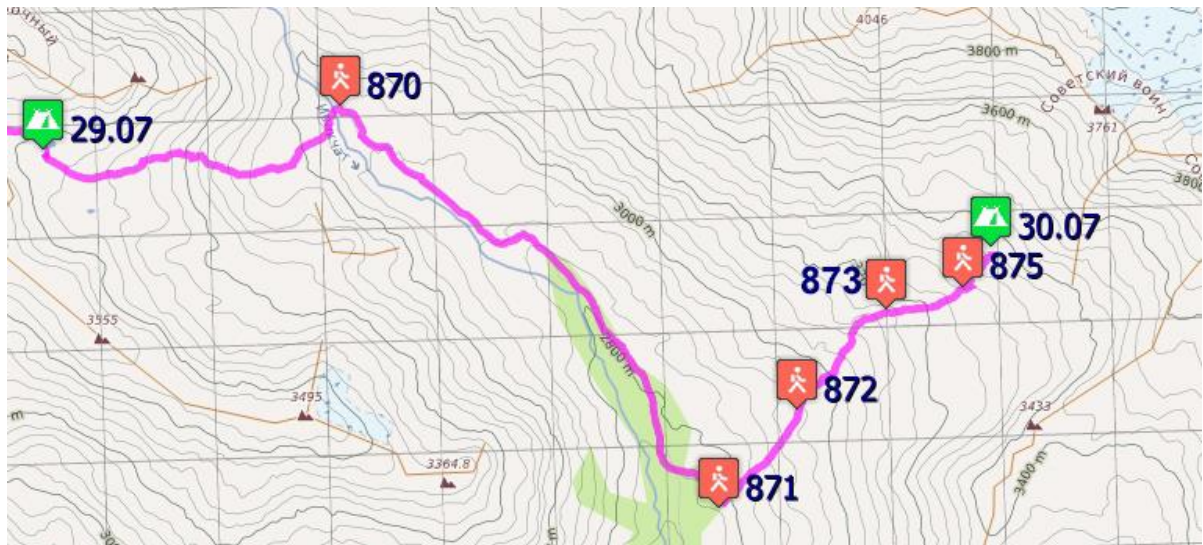


Фото 8.11 Стоянка в цирке под пер. Ассоль.



**30.07.18 долина р. Ирикчат- подход под пер. Ирик Восточный (Советский воин).**

9й ходовой день.



Погода весь день ясная.

В 7 утра выходим из цирка пер. Ассоль, спускаемся по пологим осыпным склонам левым берегом ручья и через 15 минут выходим на ступень бараньих лбов, подрезающих висячую долину. Далее спуск по осыпному, ниже тр-осыпному склону крут до 20-25гр по слабой тропе. Спуск затяжной и утомительный (фото 9.1), спускаемся плотной группой, в нижней части спуска на скальном носике удобное место для привала.

За 2 перехода спускаемся в долину Ирикчата и в 8:20 переправляемся через реку вброд по разливу выше слияния ручьев (фото 9.2), (метка 870). Глубина около колена, течение мощное, дно ровное, каменистое. На левом берегу подсекаем мощную тропу, и по ней спускаемся по травянистым террасам до запланированного места встречи у поворота к пер. ИрикВосточный (фото 9.3), (метка 871). Но группы В. Рогова здесь еще нет, хотя мы рассчитывали, что они подойдут гораздо раньше нас. Решаем подождать их, а пока греемся на солнышке возле тропы.

Группа Рогова приходит только в 11:30. Решаем заодно и пообедать, и только в 13:30 начинаем подъем по хорошей тропе на перевал Ирик Восточный. (фото 9.4). Тропа поднимается по травянистым склонам крут. 15-20гр, выше по руслу ручья. Местами в ручье можно набрать воду, местами она скрывается под камнями. После 3х переходов, в 15:40 выходим на широкую тр-ос террасу, левого (ор.) берега ручья (Ирикчатские ночевки). Здесь есть несколько хороших мест под палатки, но нет воды. Поднимаемся выше по гребешку, разделяющему цирки, и находим небольшую площадку, где можно поставить 4-5 палаток, и рядом два снежника. В 17:00 ставим лагерь. (фото 9.5)

За 9й ходовой день преодолели в общей сложности 7.54 км.

<b>Общее время в пути</b>	5 часов 45 мин
<b>Ходовое время</b>	4 часа 45 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н - Спуск в долину Ирикчат	1 час 30 мин
Спуск к месту встречи	30 минут
Подход под пер. Ирик Вост.	2 часа 45 мин



Фото 9.1 Спуск в долину Ирикчат.



Фото 9.2 Переправа р. Ирикчат





Фото 9.3 Путь по травянистым террасам до запланированного места встречи.



Фото 9.4 Подъем к пер. Ирик Восточный.



Фото 9.5 Место ночевки.

**31.07.18 пер. Ирик Вост. (1Б 3760) + пер. Ворута (1А 3338) - пер. Сылтран (н/к 3426).**

10й ходовой день.



Погода целый день солнечная, к вечеру сплошная низкая облачность, видимости нет.

В 6 утра выдвигаемся к перевалу Советский воин (фото 10.1). Вверх на перевал ведут несколько каменистых троп. Самая крайняя, правая, метрах в 80 от места нашей стоянки, пересекает маленький ручей. Пройдя еще немного, видим снежник, а в ста метрах от него, под самым перевальным взлетом, находим много ровных площадок, вырытых под палатки и еще два снежника. Площадки совсем свежие, островные, на которых спокойно можно поставить большой лагерь (фото 10.2-10.3). 6:50 привал (фото 11.4) на площадках под перевалом Ирик Вост. (1Б).

Перевальный взлет крут до 30 градусов, подвижный, мелко и среднеосыпной. Седловина очень широкая, ск-ос. Самая нижняя точка и тур находятся чуть правее (по ходу) характерного высокого скального жандарма. В 8 утра выходим на перевал (3760м). На седловине есть места под палатки, воды нет, только снег. Кушаем шоколадку, снимаем контрольную записку группы М. Кошевенко (т.к. Вестра) от 18.07. Прямо на седловине надеваем системы и готовим веревки.

Спуск с перевала сначала по короткому крутому мелкоосыпному склону, серпантинном по слабой тропе, далее по закрытому леднику (фото 10.5). Спустившись до ледника, организуем 2 связки по трое, надеваем кошки и в 9:00 начинаем спуск по правому борту между трещин (фото 10.6). Вероятно, зону трещин можно обойти широкой дугой по левому борту ледника, там положе и ровнее, но в учебных целях выбираем не самый технически простой путь. Дойдя до открытого ледника, сняли веревки, но остались в системах и кошках, так как весь путь спуска до конца не просматривается. Склон около 15 градусов, продолжаем держаться правой стороны, ледник сильно стаявший. Спускаемся до выполаживания и в 10:15 выходим на покровные морены выше ступени бараньих лбов, ждем группу В.Рогова (фото 10.7).

11:30 обе группы в сборе. Под перевалом Ирик Восточный группы двух инструкторов вновь расходятся по своим маршрутам. Группа Рогова уходит вниз по Кыртыку, а у нашего отделения по плану впереди еще два перевала - Ворута и Сылтран. В 11:30 выходим на маршрут. Обе седловины пер. Ворута хорошо видны в правом отроге. Решаем идти верхнюю седловину, так как она значительно ближе к нам. Траверсируем вправо по ходу, по свежей морене выше скальной ступени. Огибаем небольшое озеро по крупной осыпи слева, так как справа склон камнеопасен (фото 10.8). Далее пересекаем снежник и начинаем подъем на



перевал Ворута (фото 10.9). Склон около 30 градусов, мелкоосыпной, местами подвижный. Идем плотной группой по слабым козлотрассам, идетя легче, чем казалось снизу.

В 12.40 мы на седловине перевала (3338м)! Снимаем контрольную записку Петроградского клуба туристов (рук.Шумилов) от 25.07.18, осматриваемся. Перевал 1А категории соединяет долины рек Мукал и Мкяра, имеет небольшую осыпную седловину. Воды и снега нет. Ночевка возможна, но не имеет смысла. В 12:50 начинаем спуск в долину реки Мукал (фото 10.10) по травянисто-осыпному склону около 30 градусов по тропе, далее выходим в обширный осыпной цирк. Обходим его широкой дугой.

В 13:29 встаем на обед (879 метка), а в 14:30 уходим по морене к р. Мукал. Переходить ее легче у самого истока, так как она вырывается из-под ледника уже серьезным потоком. Основной исток Мукала переходим по языку ледника, далее по камням переправляемся еще через несколько ручьев, в итоге оказываемся на самом ор.правом борту цирка (фото 10.11). Спускаемся по моренам и разноплановым осыпям, ниже уходим вправо траверсом тр-ос склона и в 15.30 выходим на мощную маркированную тропу, ведущую к пер. Сылтран (фото 10.12-10.13).

Тропа поднимается вдоль ручья, но в нижней части склона воды в ручье нет, она появляется только выше, а перед выходом на седловину лежит снежник. Погода постепенно портится, натягивает облака. Тропа хорошо просматривается и часто маркирована голубой краской.

В 16:55 мы на пер. Сылтран (3426м), встаем на привал. Перевал Сылтраннекатегорийный, соединяет реки Мукал (д.р.Кыртык) и Сылтрансу. Седловина перевала очень широкая, тр-ос, местами заболоченная. На седловине несколько больших красивых туров, но записки ни в одном мы не нашли. На перевале стоят палатки, гуляет несколько групп. Погода совсем портится, седловина закрыта облаком, видимость не превышает 25-30м.

В 17:20 двигаемся вниз по тропе, по тр-ос склону крут до 20гр. За 20 минут выходим к оз. Сылтранкель и ставим неподалеку лагерь. На озере снова много народу, палаток. (фото 10.14)

За 10й ходовой день преодолели в общей сложности 10.75 км.

<b>Общее время в пути</b>	9 часов 50 мин
<b>Ходовое время</b>	6 часов 20 мин
<b>Ходовое время на участках</b>	
М/н - седловина пер. Ирик Вост.	1 час 30 мин.
Спуск на морены ледн. Мкяра Вост.	1 час
Подъем на пер. Ворута	1 час
Спуск в цирк долины Мукал, к месту обеда	30 минут
Подъем на пер. Сылтран	2 часа
Спуск по тропе к оз. Сылтран	20 минут



Фото 10.1 Путь к перевалу Советский Воин.

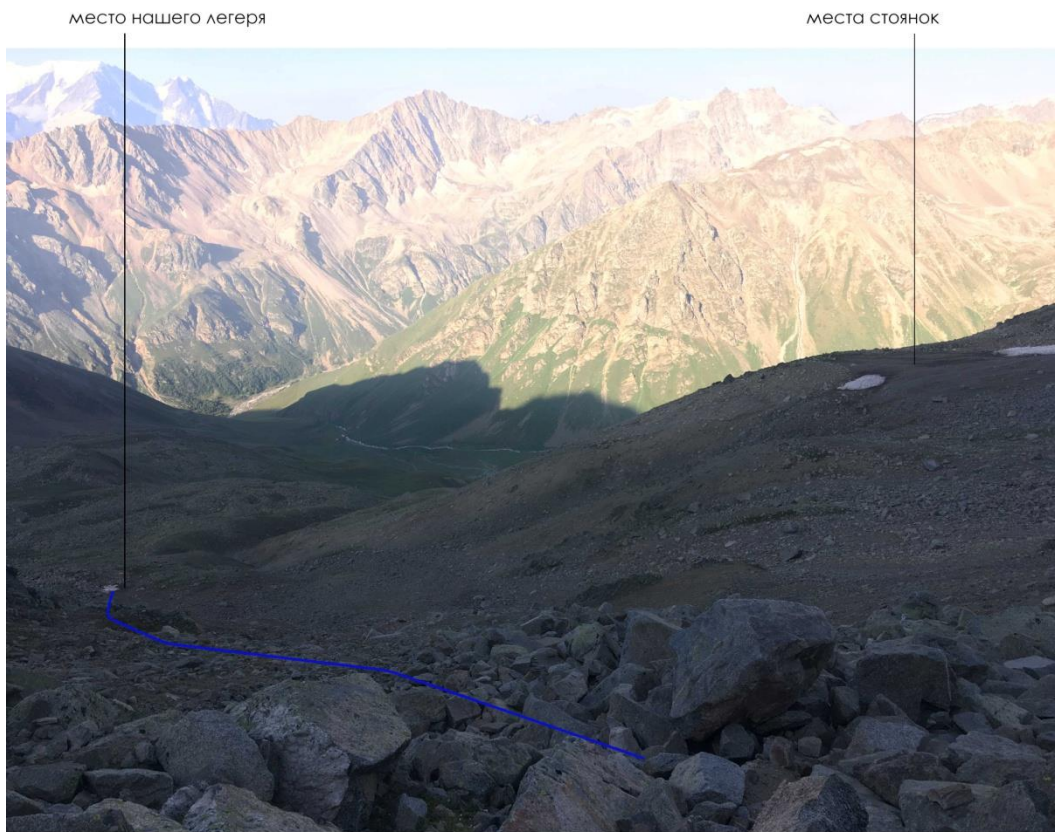


Фото 10.2 Выше по тропе видны новые места под палатки.





Фото 10.3 Выше по тропе есть хорошие стоянки под большой лагерь: 6 двоек, либо 2 тройки и 4 двойки.

пер. Ирик Восточный



Фото 10.4 Привал под пер. Ирик Восточный.





Фото 10.5 Спуск с перевала Ирик Восточный.



Фото 10.6 Спуск по леднику Ирик.





Фото10.7 Выход на покровные морены.

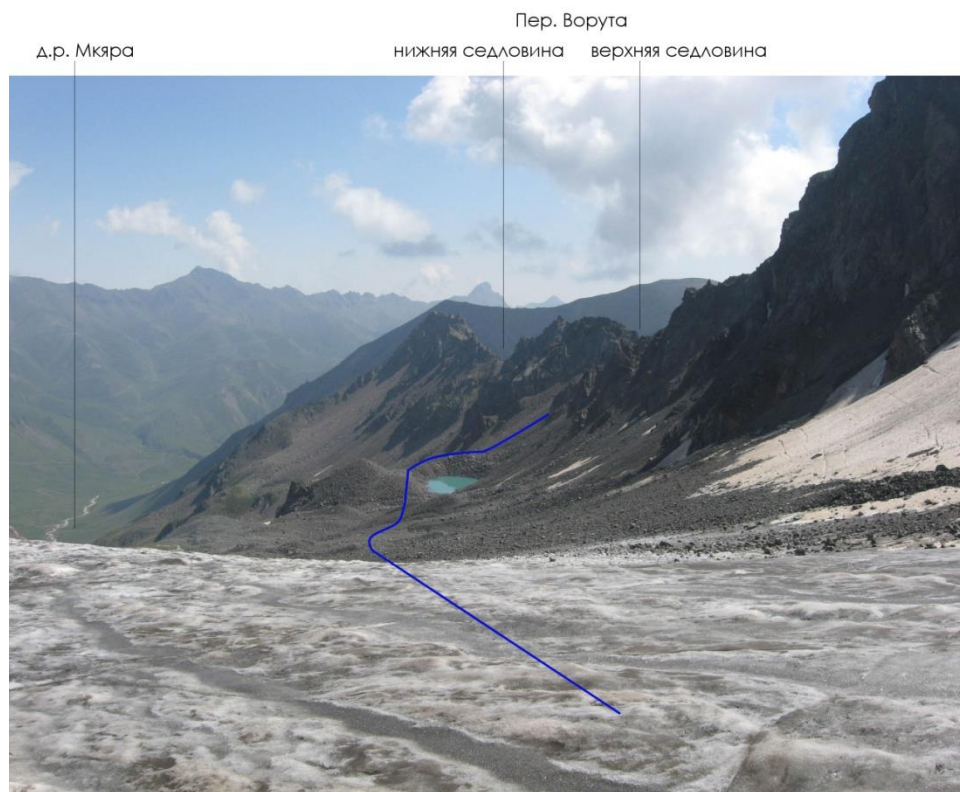


Фото 10.8 Дорога к пер. Воруа.





Фото 10.9 Подъем на пер. Ворута.

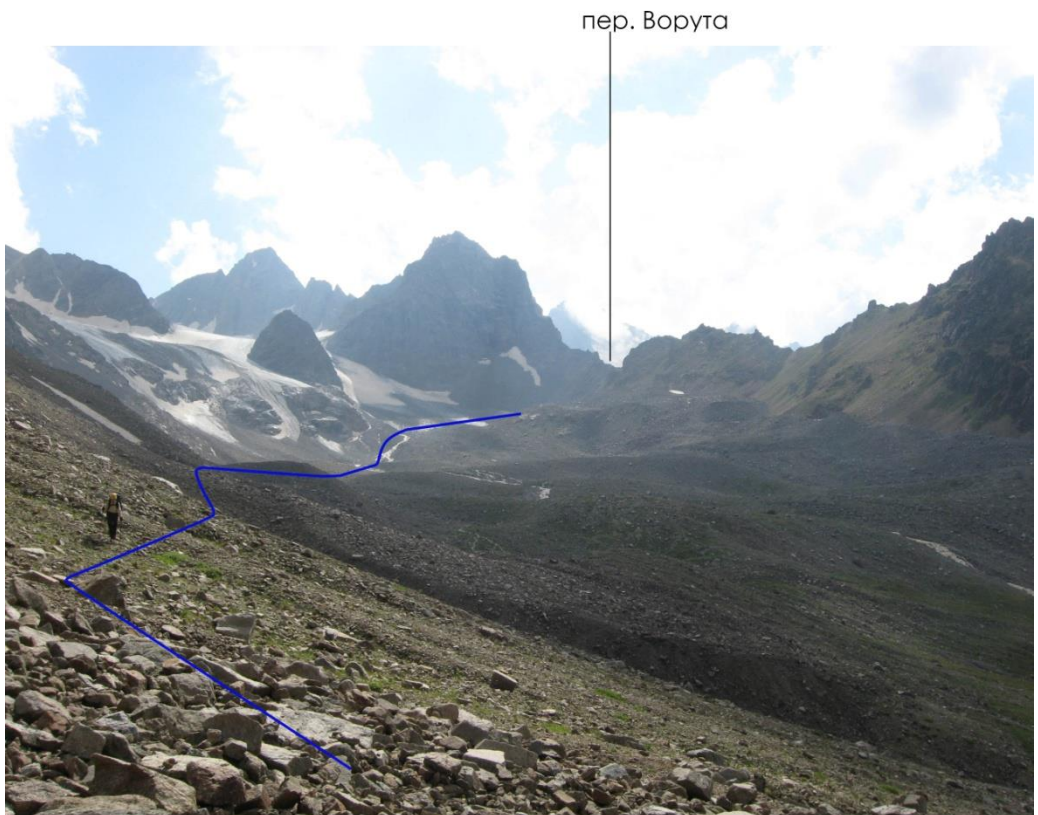


Фото 10.11 Движение от пер. Ворута к пер. Сылтран.





Фото 10.12 Тропа к пер. Сылтран



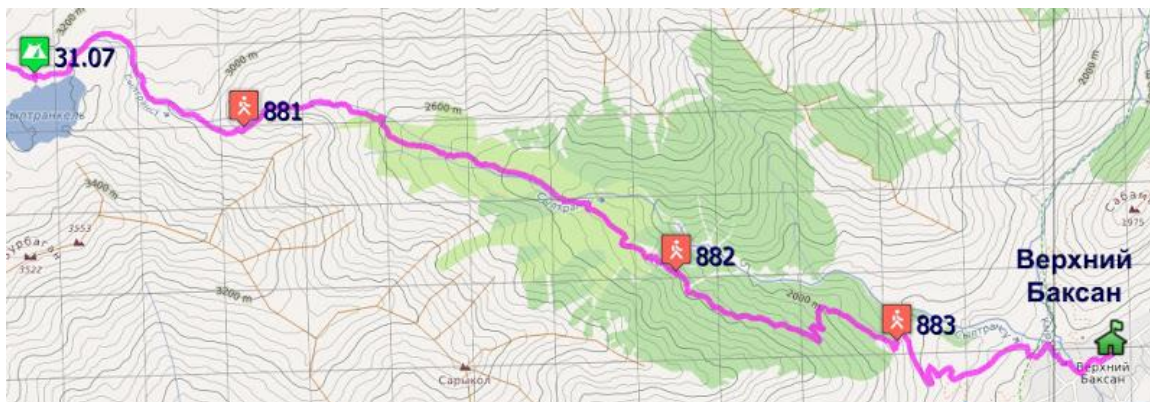
Фото 10.13 Маркировка тропы к пер. Сылтран



Фото 10.14 Лагерь у оз. Сылтранкель.

**01.08.18 долина Сылтран - Су – пос. Верхний Баксан.**

11й ходовой день.



Весь день ясная погода, солнечно.

В 7:00 собираем лагерь (фото 11.1), огибая озеро слева, по мощной тропе уходим вниз по каменистому склону (фото 11.2-11.3) и начинаем спуск в долину Сылтран-Су (фото 11.4). Тропа хорошо просматривается, идем по камням по правому берегу речки с чистой водой в направлении Верхнего Баксана (фото 11.5-11.6).

8:50 Растительности вокруг все больше, на пути уже начали вырастать деревья. 9:40 Спустились до коша. Здесь тропа уходит от реки в сосновый лес, на старую автомобильную дорогу. Воды на оставшемся участке пути мы больше не встретили. Зато появляются малина и земляника. Устраиваем вынужденный привал, блуждаем от одного малинового куста к другому. В 10:00 продолжаем спускаться в Верхний Баксан (фото 11.7), дорога широкая, вьется серпантином. Проходим кострища и неплохие места под кемпинг, сюда вполне можно захватить на лошади или машине и, спрятавшись от палящего солнца под кроной деревьев, прекрасно провести время с друзьями или семьей. Здесь тихо и на удивление чисто. 10:30 Спустились в Верхний Баксан, маршрут окончен! У ближайшего магазина устроили долгий привал. Спросили у продавщицы телефон таксиста, и немного поторговавшись, уехали в Терскол на «Газели» за 1000р со всех.

За 11й ходовой день преодолели в общей сложности 11.62 км.

<b>Общее время в пути</b>	3 часа 30 минут
<b>Ходовое время</b>	2 часа 45 минут
<b>Ходовое время на участках</b> М/н - Спуск в пос. Верхний Баксан	2 часа 45 минут.



о. Сылтран



Фото 11.1 Место стоянки рядом с о. Сылтран.



Фото 11.2 Начало спуска в долину Сылтран-Су.



Фото 11.3 Спуск в долину Сылтран-Су.



Фото 11.4 Долина Сылтран-Су.





Фото 11.6 Дорога к Верхнему Баксану. Ниже по тропе воды не будет.



Фото 11.7 Вид на долину Баксан.

