Отчет

о прохождении горного туристического спортивного маршрута

3 категории сложности с элементами 4ки

по Зап. части Терскей-Алатау (Тянь-Шань),

совершенном группой спортивного клуба "ВЕСТРА"

города Москвы в период с 02 по 13 сентября 2017 года

Маршрутная книжка № 1/3-406 ФСТ-ОТМ от 05.07.2017

Руководитель: Репетей А.А.

Контакты руководителя

repetey@yandex.ru

тел. +79099639498

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____(подпись) _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2017

Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Туристский клуб «Вестра»
Адрес: 127282, г. Москва, Студеный проезд, д.7
Телефон: +7 (916) 124 96 23
E-mail: info@westra.ru
Сайт: http://www.westra.ru/

Место проведения:

Республика Кыргызстан, Тянь-Шань, Западная часть Терскей Алатау

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма: горный
Категория заявленная: 4 к/с
Категория пройденная: 3 к/с с эл.4
Сроки проведения: 02.09.2017 - 16.09.2017
Продолжительность: общая 14 дня, ходовая 12 дней
№ маршрутной книжки: 1/3-406
Руководитель: Репетей А.А., зам. рук. Траченко Ю.А.
Регион: Северный Тянь-Шань
Район: Западная часть Терскей Алатау
Протяженность с учетом коэф. 1,2: фактически пройдено 119,7 км, из них к зачету: 116,3 км

Максимальная высота на маршруте: 4710 м. (в. Кара-Кунгей)
Максимальная высота ночевки: 3905 м. (на морене под пиком Географов)

Нитка маршрута заявленная:

г. Москва - г. Бишкек - пос. Боконбаево - пос. Тарасу - р. Кокбулак - р. Тонг - лед. № 53 - **пер. № 318 (1Б,4075,** разведка прохождения**)** - р. Джилуу-Суу - р. Кашка-Суу - оз.Тешиккёль - лед.№ 119 - **связка (пер. Кель-тор-Таш (4117) + пик Географов (4479) + пер. Кель-Тор Ц. (4279,** спуск на север в режиме п/п**) + пер. № 227 (4110,** разведка прохождения**) – 2Б)** - лед. № 47 - р. Джер-Уй - лед. № 40 - **связка (пер. Каракоман Вост. (4350) + в. 4676.8 + пер. Каракоман Ц. (4399) - 2А,** разведка прохождения) - лед. Джер-Уй - **пер. Джер-Уй Ц. (2А,4380,** разведка прохождения**)** - лед. № 72 - р. Кундебе - лед. № 67 - **связка (пер. Спокойный (4280,** разведка прохождения**) + в. Кара-Кунгей (4710,** п/п с востока**) + пер. Кундебе (4100) - 2А**) - лед. Конгурлен - **пер. Ледопад (2А,4378)** - лед. № 58 - **пер. 60 лет Окт. рев. (2Б,4371)** - лед. № 128 - **пер. Суу-тор (2А, 4100,** разведка прохождения**)** - лед. № 21 - р. Суу-тор - пос. Алабаш - г. Бишкек – г.Москва

Запасные варианты пути:

1. лед. № 53 - пер. Тон (1А,4000) - р. Джилуу-Суу - р. Кашка-Суу - оз.Тешиккёль
2. лед.119 - связка пер.(Кельтор Ц. (4255) + пер.№ 227 (4110) -2Б) - лед. № 47 - р. Джер-Уй
3. лед. Джер-Уй – пер. Ступенька (1Б,4357) – лед. №72
4. лед.№ 55 – пер. Озерный (Ак-Кель,Солнечный, 1А) – р. Карабулак – р. Ак-Бель
5. пер. 60 лет Окт. рев. (2Б,4371) - лед. № 128 - р. Карабулак – р. Ак-Бель
6. р. Ак-Бель – пер. Туманный (1Б,4060) – лед.№20 – дол. Орто-Тор – пос. Калгана (Комсомол)

Аварийные выходы с маршрута:

На северных отрогах основного хребта, долины которых выводят к населенным пунктам и шоссе по южному берегу Иссык-куля. Выход к цивилизации в среднем за один ходовой день.

Дол. реки Джер-Уй – спуск в пос.Джер-Уй

Лед. Конурулен, дол. рек Конгур-Олен и Суу-Тор – спус в пос. Калгана (Комсомол)

При нахождении на южной стороне основного хребта и невозможности перевалить на север к магистрали вдоль Иссык-куля будем рассматривать спуск до грунтовой дороги, которая южнее.

Дол. рек Джилуу-Суу, Самынсу (Карагоман) – через перевалы Тор (1А) и Аккой (1А)

Дол. рек Кундебе, Ак-Тёр – через пер. Озерный (Ак-кёль)(1А) – р. Туюктёр – пер. Туманный (1Б)

Нитка маршрута пройденная:

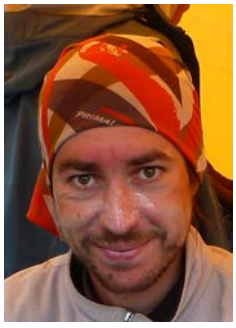
- г. Москва - г. Бишкек - пос. Боконбаево - пос. Тарасу - р. Кокбулак - р. Тонг - лед. № 53 - **пер. № 318 (1Б,4075,** п/п**)** - р. Джилуу-Суу - р. Кашка-Суу - оз.Тешиккёль - лед.№ 119 - **связка (пер. Кель-тор-Таш (4117) + пик Географов (4479) + пер. Кель-Тор Ц. (4279,** спуск на север в режиме п/п**) + пер. № 227 (4110,** в режиме п/п**) – 2Б)** - лед. № 47 - р. Джер-Уй - лед. Джер-Уй - **пер. Джер-Уй Ц. (2А,4380,** в режиме п/п**)** - лед. № 72 - р. Кундебе - лед. № 67 - **связка (пер. Спокойный (4280,** в режиме п/п**) + в. Кара-Кунгей (4710,** п/п по восточному гребню**) + пер. Кундебе (4100) - 2А**) - лед. Конгурлен - р. Суу-тор - пос. Алабаш - г. Бишкек – г.Москва

Изменения маршрута и их причины

Отказались от прохождения связки (пер. Каракоман Вост. (4350) + в. 4676.8 + пер. Каракоман Ц. (4399) - 2А, разведка прохождения) - по согласования с МКК прохождение перевала Каракоман Вост. в режиме первопрохождения, возможно только при оценки к.с. перевала не выше 2А. Перевал Каракоман Вост. оценивается нами как 2Б, причем как с северной стороны (снежно-ледовый склон, местами крутизной склона более 50%, преодолением бергшрунга и провешиванием не менее 5-ти веревок), так и с южной стороны (крутой, более 50% скальный участок)

Отказались от прохождения перевалов: Ледопад (2А,4378), 60 лет Окт. рев. (2Б,4371), Суу-тор (2А, 4100, разведка прохождения) - вызвано отставанием от графика (2 дня отсидки в непогоду), посчитали необоснованным риском в оставшиеся три дня переваливать на южную сторону основного хребта при условии нестабильной погоды.

Список группы

№	Фото	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1		Репетей Анатолий Анатольевич	1965	5ГУ, Ц.Кавказ (в.В. Эльбрус,5621) 3ГР, З-Ц Кавказ (в.З. Эльбрус,5642) 4ГР, Терскей-Алатау	руководитель
2		Траченко Юрий Александрович	1986	3ГУ Кавказ; 3ГУ Киргизский хр. Скальные сборы Крым, зимние сборы Кавказ 1ГР Кавказ межсезонье	зам.руководителя, фотограф, логист

3		Курбатов Андрей Александрович	1974	3ГУ, 2А альп. в. Эльбрус 5642 м	финансист, снаряженец
4		Петров Алексей Владимирович	1968	3ГУ Киргизский хр. 2А альп. в. Эльбрус 5642 м	завхоз
5		Репетей Максим Валерьевич	1986	2ГУ Терскей Алатау	медик

Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия и наименование	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Комментарий
1	пер. № 318 (4075, п/п)	1Б	4080 м. С севера открытый ледник, перевальный взлет - осыпной склон +скальная полка, крутой до 40% скально-осыпной кулуар. С юга - протяженный 200 м. осыпной склон 25-35%. Седловина - узкая щель. Перевал назвали “Око”	Прохождение перевала целесообразно только с целью набора препятствий определяющих к.с. похода. Рекомендуется прохождение скального кулуара с севера с провешиванием перил 30 м.

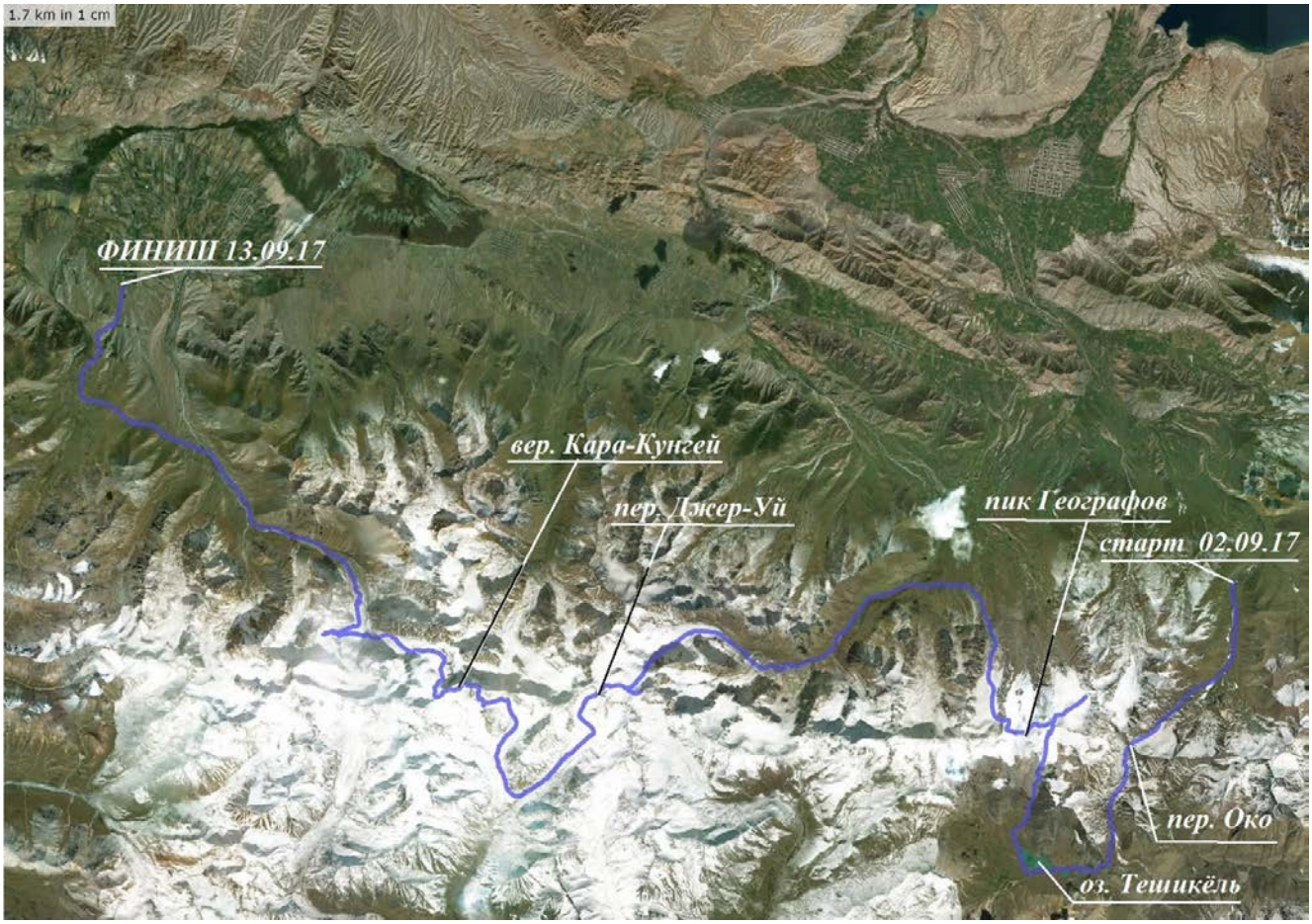
2	связка (пер. Кель-тор-Таш (4117) + пик Географов (4479) + пер. Кель-Тор Ц. (4279, спуск на север в режиме п/п) + пер. № 227 (4110, п/п.)	2Б	4479 м. Разнообразный снежно-ледовый рельеф различной крутизны с трещинами, снежными разломами и бергами. На подъеме на пик - 2 веревки на гребне и 2 на куполе, на спуск с пика 2 веревки, одну на траверсе к перевалу Кель-Тор Ц. 4 веревки на спуск с перевала на ледник с преодолении бергшрунда. Перевал № 227 назван - “Юный Географ”	На прохождение связки необходимо закладывать весь световой день, отработали 12 часов. Пер. №227 интересен только при прохождении в связке с перевалами Кельтор 3. или Ц. для выбора в какую из долин спускаться.
3	пер. Джер-Уй Ц. (2А,4380, пройден в режиме п/п)	2А	4420 м. С севера протяженный, в верхней части платообразный, закрытый ледник Джер-Уй с двумя ледопадами (можно обойти), с юга - “живой” осыпной склон.	Перевал оценивается нами 1Б к.с. Сняли записку 1987г.
4	связка пер. (пер. Спокойный (4280, в режиме п/п) + в. Кара-Кунгей (4710, п/п по восточному гребню) + пер. Кундебе (4100) - 2А)	2А	4750 м. Интересный снежно-ледовый рельеф, с восточной перемычки основного хребта на вершину снежно-ледовый гребень. Работа на всем протяжении подъема и спуска в связках, на опасных участках с подстраховкой на бурах.	Пер. Спокойный самостоятельного значения не имеет, интересен только в связке с вершиной и является “плечом” юго-восточного гребня.

Развернутый график движения по маршруту

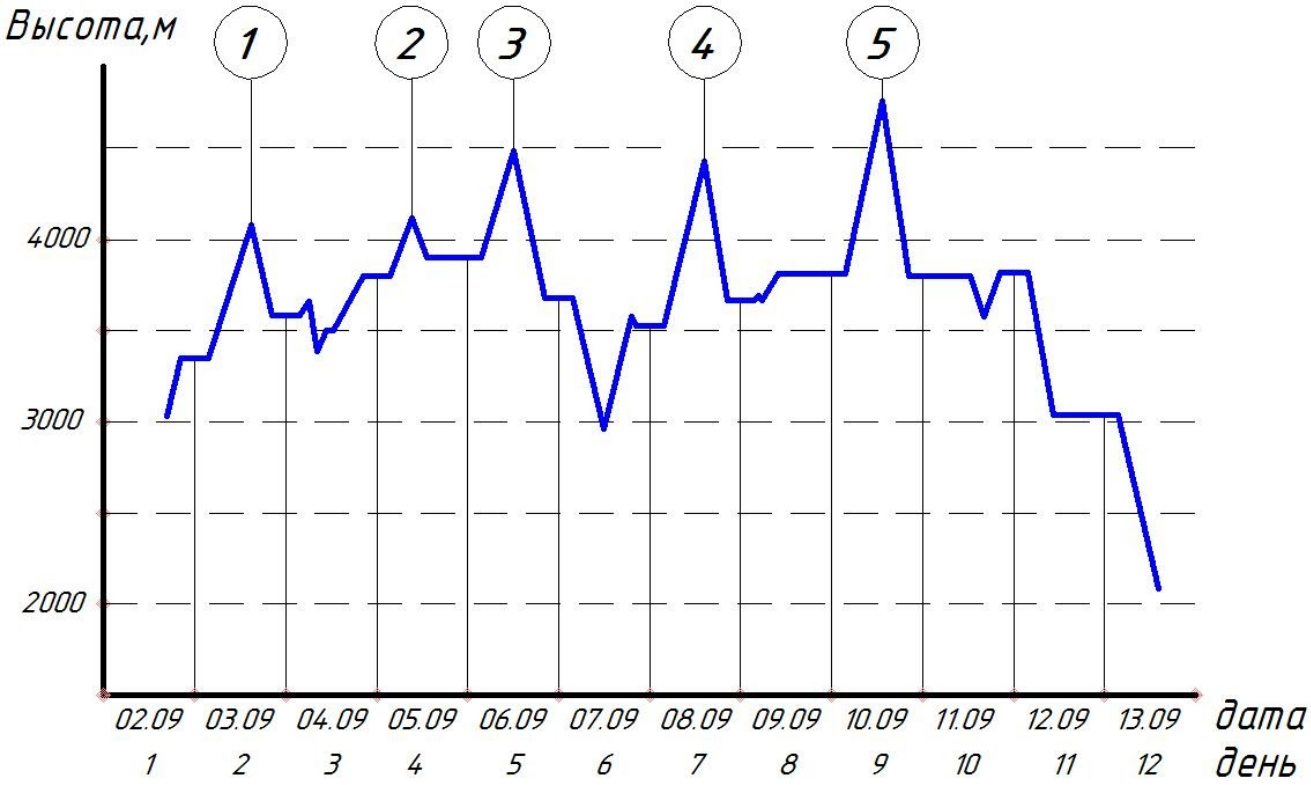
День пути	Дата	Участок маршрута	Н мин	Н мах	Δ Н	Высота ночевки / Δ	ЧХВ мин	L с коэф. 1,2 (по треку)

						ночевкам и		
1	02.09	Дол. Тон, подъем в верховье долины	3036	3350	+314	3350 -	1ч 5мин	4,26
2	03.09	р. Тонг - лед. № 53 - пер. № 318 (1Б,4075, п/п) - правый приток р. Джилуу-Суу	3350	4080	+730 -493	3587 +237	6ч 21мин	9,72
3	04.09	правый приток р. Джилуу-Суу - р. Кашка-суу - оз. Тешиккель - подход под лед. №119	3495	3800	+483 -270	3800 +213	4 ч 25мин	11,48
4	05.09	лед. №119 - пер. Кельторташ (1Б,4115) - лед. №49	3800	4115	+315 -210	3905 +105	2 часа	4,45
5	06.09	лед. №49 - пер. Кельторташ (1Б,4115) - пик Географов, 4479 - пер. Кельтор Ц. (2Б,4279) - лед. №48 - пер. №227, Юный географ (1Б,4110) - лед. №47	3680	4479	+591 -816	3680 -225	10 ч 50мин	8,94
6	07.09	лед. №47 - дол. Джеруй - подход под лед. Джеруй	2960	3680	+620 -775	3525 -155	5 ч 15мин	18,37
7	08.09	лед. Джеруй - пер. Джеруй Ц. (2А,4420) - лед. №72 - дол. Кундебе	3525	4420	+895 -755	3665 +140	6 ч 45мин	16,37
8	09.09	дол. Кундебе - подход под лед. №68	3665	3810	+175 -30	3810 +145	1ч 30мин	2,82
9	10.09	лед. №68 - пер. Спокойный (1Б,4280) - верш. Кара-Кунгей, 4750 - пер. Кундебе (2А,4100) - лед. Конурлен	3800	4750	+940 -950	3800 -10	7 ч 10мин	12,7
10	11.09	переход с востока на запад лед. Конурлен	3660	3820	+160 -140	3820 +20	1 ч 35мин	3,77
11	12.09	лед. Конурлен - дол. Конурлен	3040	3820	-780	3040 -780	2 ч 35мин	7,7
12	13.09	дол. Конурлен - пос. Калгана (Комсомол)	2086	3040	+210 -1164	-	3 ч 45мин	19,13
								119,7
							К зачету	116,3

Обзорная схема района (Сформировано в ресурсе nakarte.me)



Высотный график активной части похода



1. **Перевал № 318 “Око” (1Б,4075)**
2. **Перевал Кельторташ (1Б,4115)**
3. **Пик Географов (4479)**
4. **Перевал Джер-Уй Ц. (2А,4420)**
5. **Вершина Кара-Кунгей (4750)**

Дополнительная информация

- Понятие право/лево дается орографически, если не указано обратное.
- Время движения дается чистое ходовое, если не указано обратное.
- Длина веревки равна 50 м.
- Продолжительность переходов равна 45-50 мин. если не указано другое.
- Все координаты даются в СК WGS 84.
- На иллюстрациях путь прохождения, требующий организации перильной или попеременной страховки, обозначен красным цветом, проходимые ногами (в том числе в связках) места - синим цветом.
- На картах и “хребтовках” красным указан пройденный маршрут, синим – заявленный.
- В круглых скобках ( ) даны ссылки на фотографии.
- Высоты указаны по данным прибора GPS.
- Длина пути за день указана с учетом коэф. 1,2

Названия географических объектов могут разниться на 1-2 созвучные буквы

Краткий обзор района похода

Хребет Терскей-Алатау (Терскей-Ала-Тоо) – это один из горных районов Центрального Тянь-Шаня, который достаточно серьезно привлекает любителей горных путешествий. Он расположен широтно и обрамляет с юга котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км, хребет на востоке смыкается с хребтом Кунгей-Алатау, за пределами Иссык-Кульской котловины примыкает к хребту Сары-Джаз. Средняя высота хребта около 4500 м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский).

Район нашего похода принадлежал западной части большого хребта Терскей-Алатау. В этой части горной гряды, высоты достигают почти 4800 м. и доступны для прохождений. Перевалы - на высотах 3500-4400 м, категории трудности перевалов до 3А. Северный склон сильно расчленен продольными долинами на систему коротких и невысоких хребтов. Крайняя, западная, часть хребта лишена растительного покрова из-за малого количества осадков. Облик местности здесь также пустынен, как и у западного побережья Иссык-Куля.

Реки района бурные, но в большинстве своем немноговодные. Наиболее крупные ледники (до 5-6 км) сосредоточены в верховьях реки С. Конурулен (Конгурленг). Они не имеют существенного скального обрамления. Питание таких ледников происходит за счет атмосферных осадков, непосредственно выпадающих над их поверхностью, большинство которых приходится на период с апреля по октябрь. Сама Конуруленская долина вытянута с запада на восток почти на 50 км и защищена от холодных ветров с севера и юга хребтами, поэтому с ранней весны до поздней осени используется в качестве пастбища. Погода на западной части Терскей-Алатау в летний период отличается неустойчивостью, частыми ветрами. Осадки выпадают в виде дождя и града в долинах и снега в горах. За зиму на поверхности ледников накапливается до 1000 мм снежных осадков, что формирует на них снежный покров до 2-3 м. Пик лета - август, когда значительная часть тела ледников освобождается от снега.

Западная часть Терскей-Алатау находится в Тонском районе Иссык-Кульской области и Кочкорском районе Нарынской области. Основные пути в район - из районных центров Боконбаево и Кочкорка, куда можно приехать автобусом из Бишкека. Достаточно хорошие дороги ведут в Конуруленскую долину.

Западная часть большого хребта Терскей-Алатау – это пустынный и малоизученный район. Этот факт должен быть привлекателен для туристических и спортивных групп, для его освоения и изучения.

Организация и проведение похода

Общая идея похода. Цели и задачи.

Очень часто наших «хотелок» оказывается больше, чем можем себе позволить. Но на то нам и дан интеллект дабы впихнуть невпихумое. Появилась дерзкая идея составить 2 маршрута так чтобы

- маршрут 2кс сроком 2 недели и маршрут 4кс сроком 3 недели провести за 4 недели, то есть с перехлестом. Если говорить формально, то 2 + 2 недели

- максимально охватить район. На практике это означало бы что маршруты не повторялись и охватывали максимальное количество долин и цирков

- между заброскамии было около недели

- в первом походе первая акклиматизационная долина подлиннее с плавным набором высоты и усложнением подстилающей поверхности

- высотный график второй недели для вновь прибывших участников позволил полноценно пройти им акклиматизацию

- в рамках первого похода занести заброску для второго похода повыше. В идеале оставить ее на линии маршрута и максимально высоко и сделать разведку пер. Каракоман Вост.

- распределение препятствий. В первом походе на первую неделю заложить перевалы 1А с возможностью первопрохода и известные перевалы 1Б без первопроходца. Это было с формальной точки зрения, так как у Юры не хватало опыта. На вторую неделю можно было закладывать препятствия 1Б с п/п, так как в составе уже появлялся Толя имеющий соответствующий опыт.

В итоге нам удалось составить маршруты согласно вышеуказанным требованиям. Изначально нарисовался маршрут первого похода 2 кс. Он проходил с Запада на Восток, а маршрут второго похода с Востока на Запад. К концу первой недели 2ки была намечена встреча в дол. Кек-сай с командой второго похода, которая присоединялась к нам на акклиматизацию перед основной частью похода 4ки. Они же должны были поднять две заброски. Первая – это продукты на вторую неделю 2ки, вторую заброску мы планировали занести на ледник Джеруй для второй части похода 4ки. Подъем на ледник Джеруй проходил через перевалы №206, 1А, №208 и еще одним, не отмеченным на схемах. Данная последовательность предполагала необходимый акклиматизационный график для присоединившихся участников. Заброску для второй части в идеале хотелось оставить в районе пер. Каракоман Ц. 1Б, который являлся высшей точкой маршрута 2кс. Команде 4ки не приходилось бы за ней спускаться и делать крюк, также здесь практически исключалась возможность разорения заброски как людьми, так и животными. Также прохождение пер. Каракоман Ц. 1Б давало возможность провести разведку южного перевального взлета пер. Каракоман Вост. прохождение которого планировалось в 4ке как п/п. В завершении маршрута был заложен перевал Ак-кой, 1А. Он был примечателен тем что является наиболее простым перевалом через основной хребет. По схемам и снимкам виден ледник, сбросы и бараньи лбы. С первого взгляда не верится, что здесь есть путь сложностью 1А, но наличие скотоперегонной тропы указывало, что такой путь должен быть и его хотелось найти и описать. Финал маршрута проходил по долине Джеруй с переходом по холмистому плоскогорью в район пос. Турасу, из которого начинался поход 4ки.

<u>Сроки похода</u>

Поход запланировали на первую половину сентября с 2 по 15 число.

<u>Аргументы в пользу проведения похода в августе-сентябре</u>

- более стабильная погода. Особенно это было заметно по сезону 2016 года

- зима 2016-2017 выдалась много снежной. Хотелось, чтобы на ледниках не было много рыхлого снега. К августу оставшийся зимний снег превращается в фирн

- Возможность побыть в районе одним

- в поход могут пойти те, у кого личные и рабочие обстоятельства в середине лета

- более тёплый Иссык-Куль, а с началом сентября резко пустеют пляжи, что оказывает положительный эффект на пребывание на побережье.

- осадки в виде снега-пенопласта удобнее, чем дождь

- в горах с понижением температуры снижается вероятность гроз

<u>Возможные риски и обстоятельства не в пользу более поздних сроков похода</u>

- более короткий световой день. Примерно на час по сравнению с классическими датами похода

- более холодные ночи. Вода замерзает - повышенный расход топлива, вечером уже не посидишь после ужина - мороз давит и загоняет в палатки

- возможный приход зимы на некоторое время, поход в режиме межсезонья

Команда

"*Красивый маршрут - ничто без хорошей команды*"

Идея экспедиции из двух походов кристаллизовалась к декабрю 2016 года, тогда же определились и со сроками. Набор в команду начали с приглашения зарекомендовавших ранее участников. К февралю 2017 уже обрисовались составы обоих команд. Все участники были знакомы, со всеми ходили ранее. Леша и Юра запланировали участие в двух походах на все 4 недели.

Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Связь осуществлялась по спутниковому телефону системы Thuraya, который в районе нашего путешествия обеспечивал устойчивый прием. Связь производилась путем отправки СМС в заранее установленное время в координационный центр турклуба "Вестра". Специально подготовленные люди принимали наши СМСки, выкладывали их на всеобщее обозрение, и были готовы в любой момент оказать помощь, начиная от сообщения прогноза погоды и вплоть до связи с ассистантской компанией и координации действий спасателей. В группе имелись также LPD-радиостанции для обеспечения связи на разведках, во время технической работы и движения группы. В целях обеспечения безопасности наша группа оформила страховку в страховой компании "СОГЛАСИЕ" на 30000 долларов на каждого участника. При оформлении учитывались "занятия экстремальными видами спорта" и возможность эвакуации вертолетом.

По Киргизии в качестве компании ассистанс должна выступать **Савитар групп**. Ни в коем случае **Global Voyager**.

Оформление документов

Въезд на территорию Киргизии для граждан России безвизовый, **с недавних пор** пребывание сроком до 30 суток не требует регистрации, а не 90 как было ранее. http://kyrgyz.mid.ru/ В случае превышения 30 дневного срока пребывания требуется оформление регистрации. За нарушение грозит штраф 10000 сомов=рублей при выезде из Киргизии.

Въезд возможен как по загранпаспорту, так и по российскому общегражданскому паспорту. При этом важно чтобы в билете были данные того паспорта, который окажется у вас в поездке. Район похода не предполагал оформления каких-либо дополнительных пропусков и разрешений.

Заезд, организация заброс ок

Заброску занесли в рамках прошлого похода на ледник Джеруй в р-н пер. Каракоман Центр. 4400

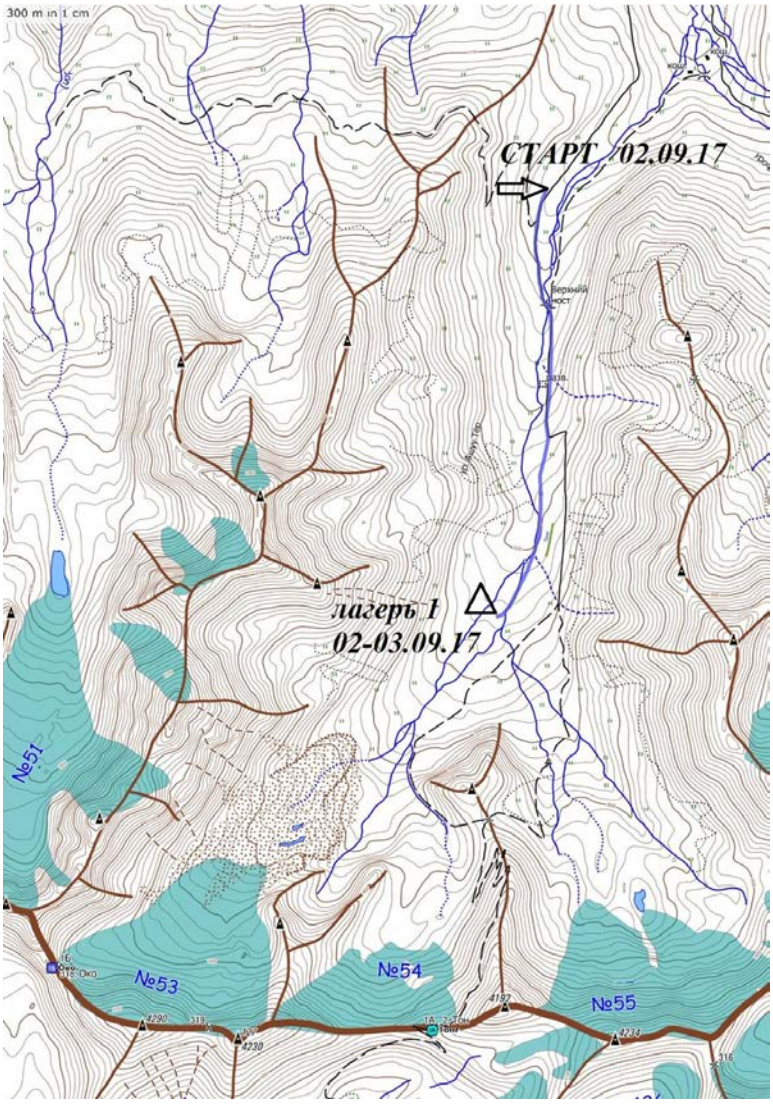
Заезд был организован с озера с заездом через Боконбаево с местным таксистом. У нас была задача подняться на автомобиле максимально высоко по дороге к перевалу Тон, 1А, оставшейся с советских времен. От Боконбаево до Турасу лежит неплохой асфальт, поэтому покрыли этот путь за 15 минут. Далее пошла грунтовая дорога. Пересекли долину, начали подъем на предгорья, дорога стала хуже. Порой приходило выходить из машины для переезда сложных участков. Знающий эту дорогу водитель вряд ли бы согласился подниматься выше, но наш был здесь впервые. По дороге встретили дорожную технику, можно предположить, что в ближайшем будущем дорога станет лучше. Нам удалось подняться в долину Тонг до высоты 3036 м, немного не доехав до верхнего моста через р. Тонг. Время пути составило 2,5 часа.

Дневник похода и техническое описание (в этот раз пишем поперевально)

Долина Тонг

описание дается от пос. Турасу до верховий реки Тонг

День 1 - 02.09.2017 – старт пос. Турасу, подъем по дол. Тонг



Погода ясная. Выход 16:20

Описание:

В 15:50 выгрузились из машины (фото 1.1). За пол часа парепаковались и подготовились к выходу. В 16:20 по хорошей погоде стартовали по дороге (фото 1.2). Через 15 минут дорога перешла на правый берег. Мост (фото 1.3). Далее может пройти только техника высокой проходимости. Продолжили подниматься в долину по дороге до места, где дорога уходит серпантином и идет выше по долине, 22 мин, 3220. После привала продолжили подъем правым берегом, дорога ушла выше, местами наблюдали остатки древней дороги (фото 1.4). За 25 минут поднялись в верховья долины Тонг к слиянию ручьев, вытекающих из ледников № 55 и № 56. Перешли их и встали лагерем на травяных площадках, 3350 м (фото 1.5).

Итого: 1ч. 05 мин ч.х.в.; высоты 3036 – 3350

фото 1.1 - Старт маршрута в дол. Тон

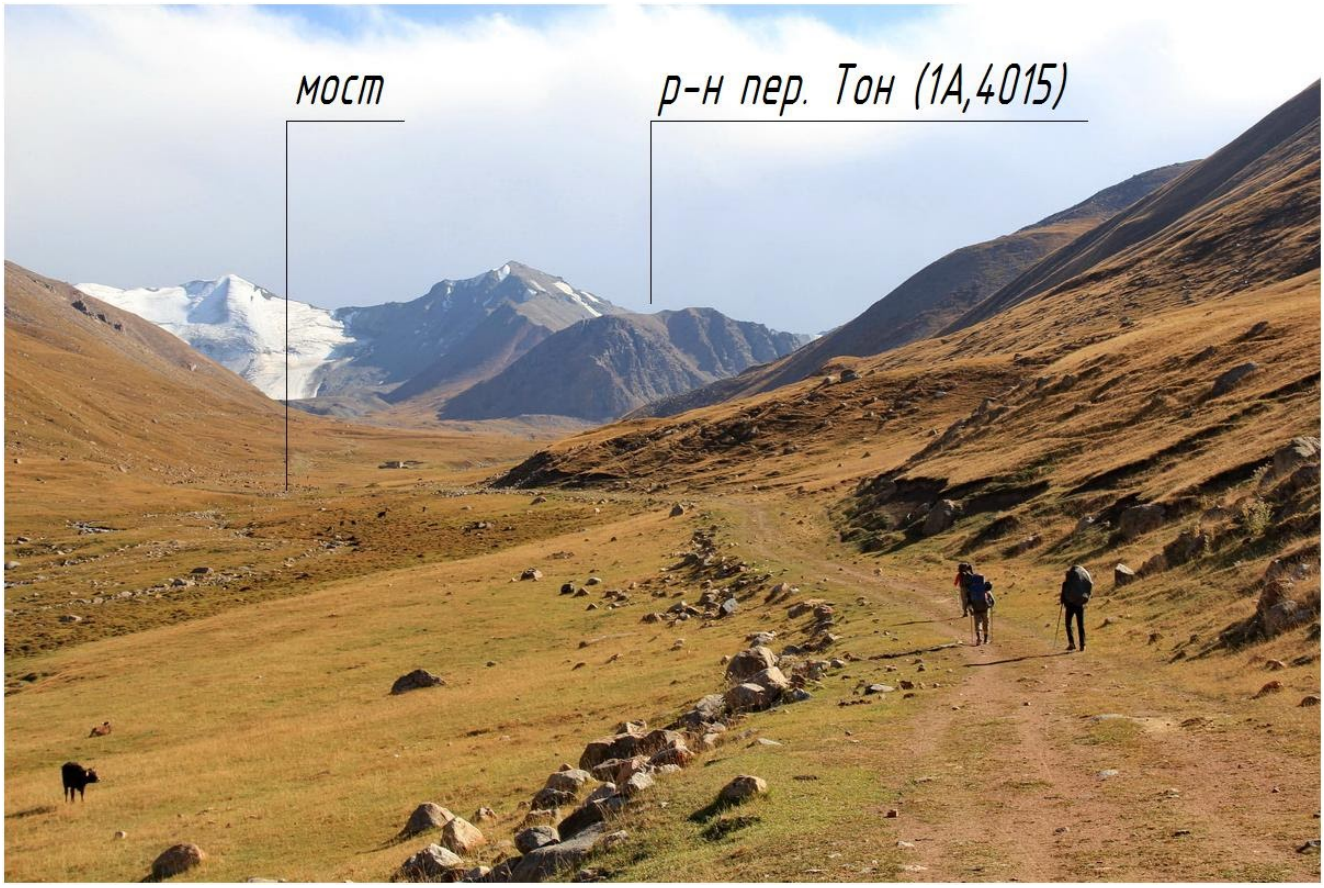


фото 1.2 - подъем по долине Тон

фото 1.3 - верхний мост в две трубы через реку Тон

фото 1.4 - подъем по старой дороге в верховья дол. Тон

фото 1.5 - лагерь № 1 02-03.09.2017

Перевал № 318

Описание дается от подножия ледника № 53 до верховий правого притока р. Джилуу-Суу

Перевал № 318, п/п назван “Око”

Категория трудности	1Б
Высота, м	4080
Ориентация	север - юг
Характер склонов	
северный	скально-осыпной
южный	скально-осыпной
Координаты	N 41° 55,1712’, E 77° 1,7929’

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау

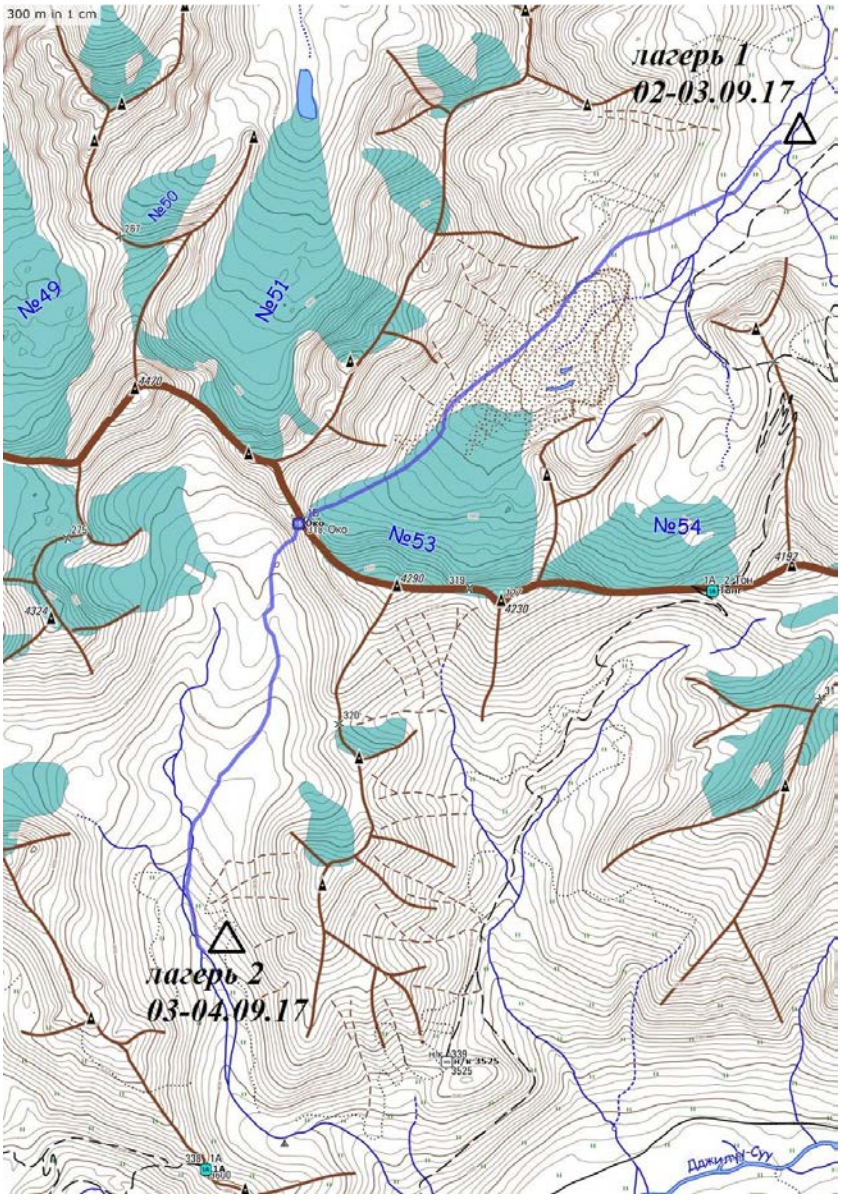
Соединяет: лед.№ 53, дол. реки Тонг - правый приток р. Джилуу-Суу

Седловина: узкая скальная щель

Определяющая сторона: равнозначны

Пройден: 03.09.2017 года в направлении север-юг, в режиме п/п, тура нет, Дали название “Око”
Необходимое снаряжение: Каски, страховочные системы, жумар, одна веревка 30-40м, петля
Выводы и рекомендации: Прохождение перевала целесообразно только с целью набора препятствий определяющих к.с. похода. Рекомендуется прохождение скального кулуара с севера с провешиванием перил 30 м.

День 2 - 03.09.2017 – ледник № 53 - пер. № 318 - правый приток р. Джилуу-Суу



Погода ясная. Выход 08:30

Описание:

Поднялись в 6:45, иней, заморозки. Вышли в 8:30 перед появлением солнца. Продолжили подъем на Юго-Запад в западную часть цирка в направлении ледника № 53. За переход подошли по травяным террасам к моренному валу, перекрывающему цирк перевала (фото 2.1). Далее поднимались по карману между левым склоном и мореной. (фото 2.2 и 2.3)

Затем вышли на гребень морены (фото 2.4), набрали по высоте до основания ледника и траверсом подошли к нему. Здесь привал, надели кошки. За следующий переход поднялись по открытому пологому леднику под перевальный взлет пер. №318 (фото 2.6 и 2.7). Здесь привал, сняли кошки. Начали подъем на перевал по крупной осыпи под скалы в центре склона, далее по наклонной полке влево по ходу под скалами до кулуара (фото 2.8) и по кулуару (фото 2.9 и 2.10) поднялись на перевал. В конце кулуара скальное окно характерной формы (фото 2.11). Седловина перевал - узкая щель (фото 2.15), тура нет. Перевал назвали Око. Высота 4080м. На перевале 30 минут, погода благоприятная. Начали спуск по крупноосыпному склону на Юго-Запад. В начале вправо к разрушенным скалам, обходя их слева по осыпному кулуару продолжили спуск небольшим траверсом. К концу перехода достигли морены, спустив 160м. (фото 2.17 и 2.19). Продолжили спуск моренными валами по крупным камням к выполаживанию долины, воды нет (фото 2.18). К концу перехода нашли первую воду, где встали на обед, 3850м. Вышли через час и за переход прошли ровный участок долины (фото 2.20 и 2.21) и подошли к реке и через 20 минут ходового времени в 17:50 встали лагерем на левом берегу перед разливами.

Итого: 6ч 20мин ч.х.в.; высоты 3350 - 4080 - 3495

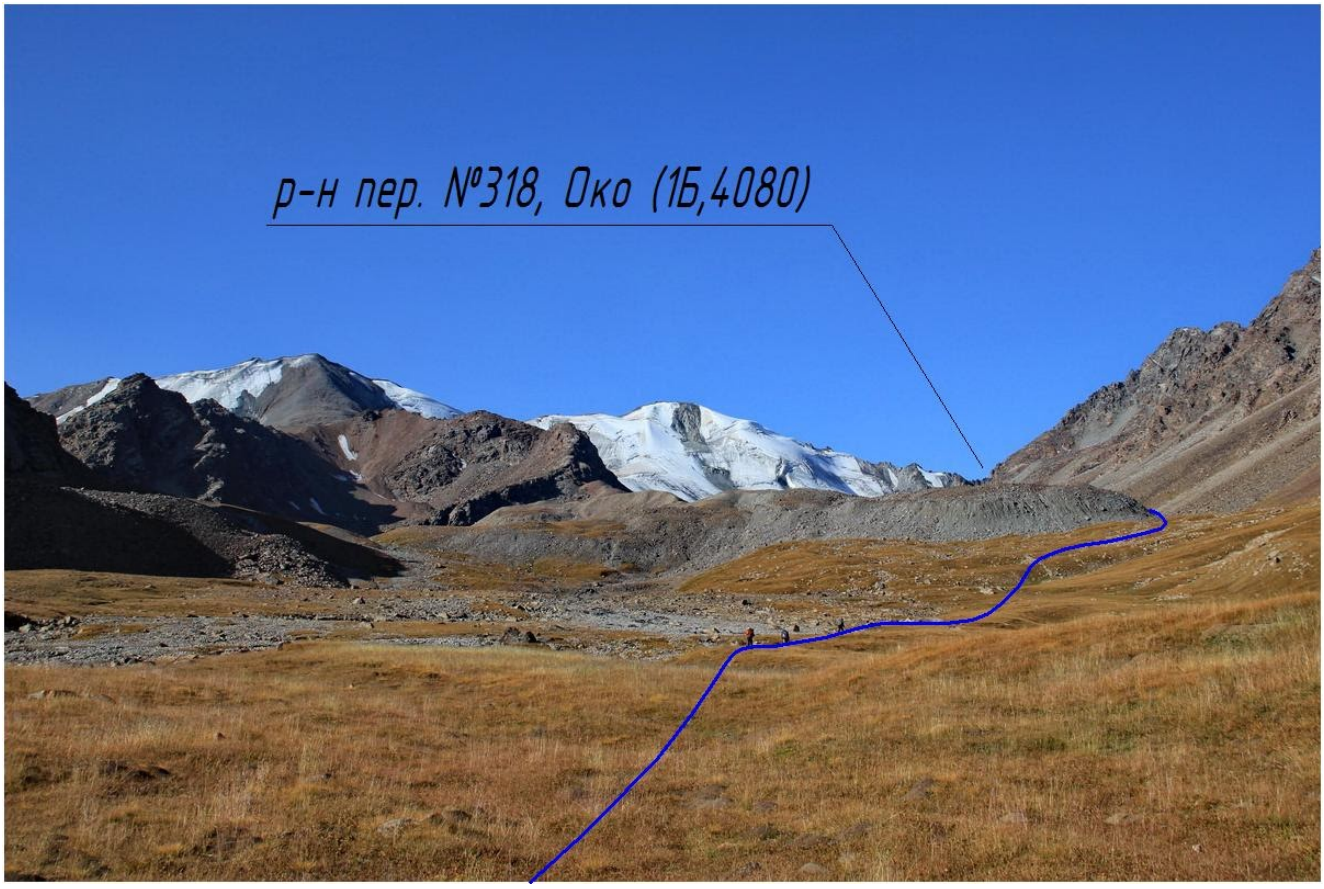


фото 2.1 - подъем по долине к перевалу № 318 “Око”

фото 2.2 - подъем по карману морены ледника №53

фото 2.3 - вид сверху на путь подъема по долине к леднику №53

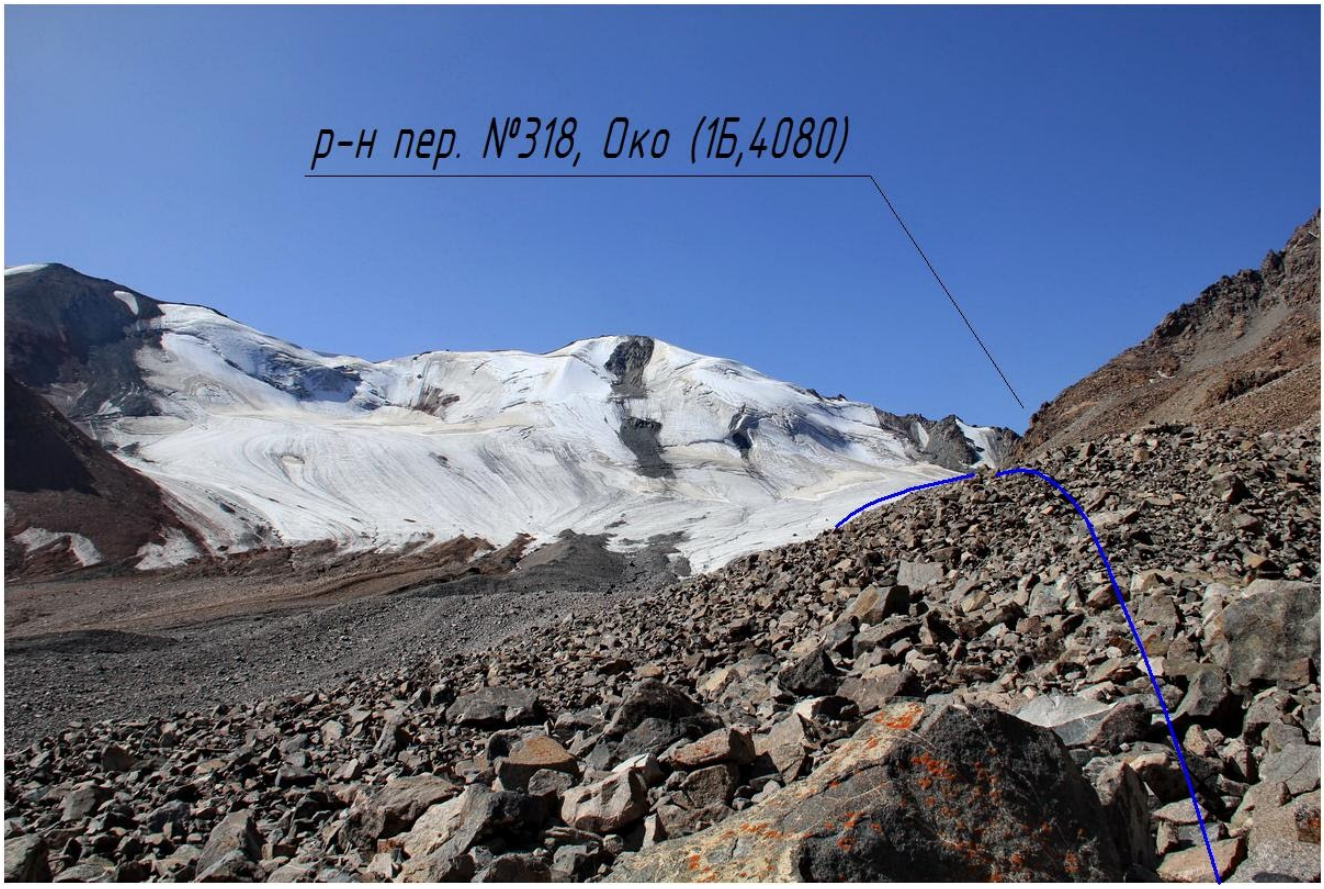


фото 2.4 - подъем по гребню морены к леднику №53

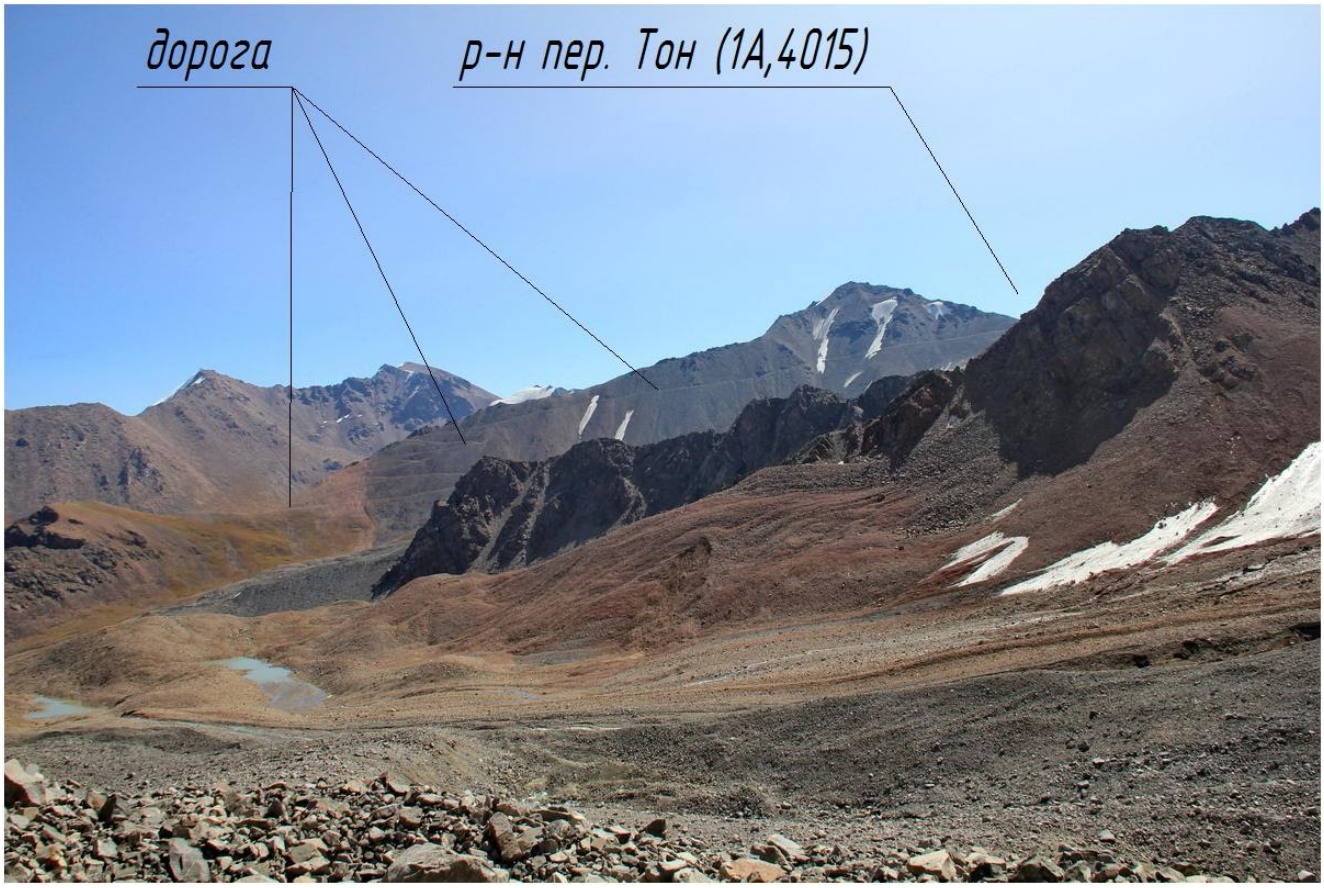


фото 2.5 - вид с морена ледника №53

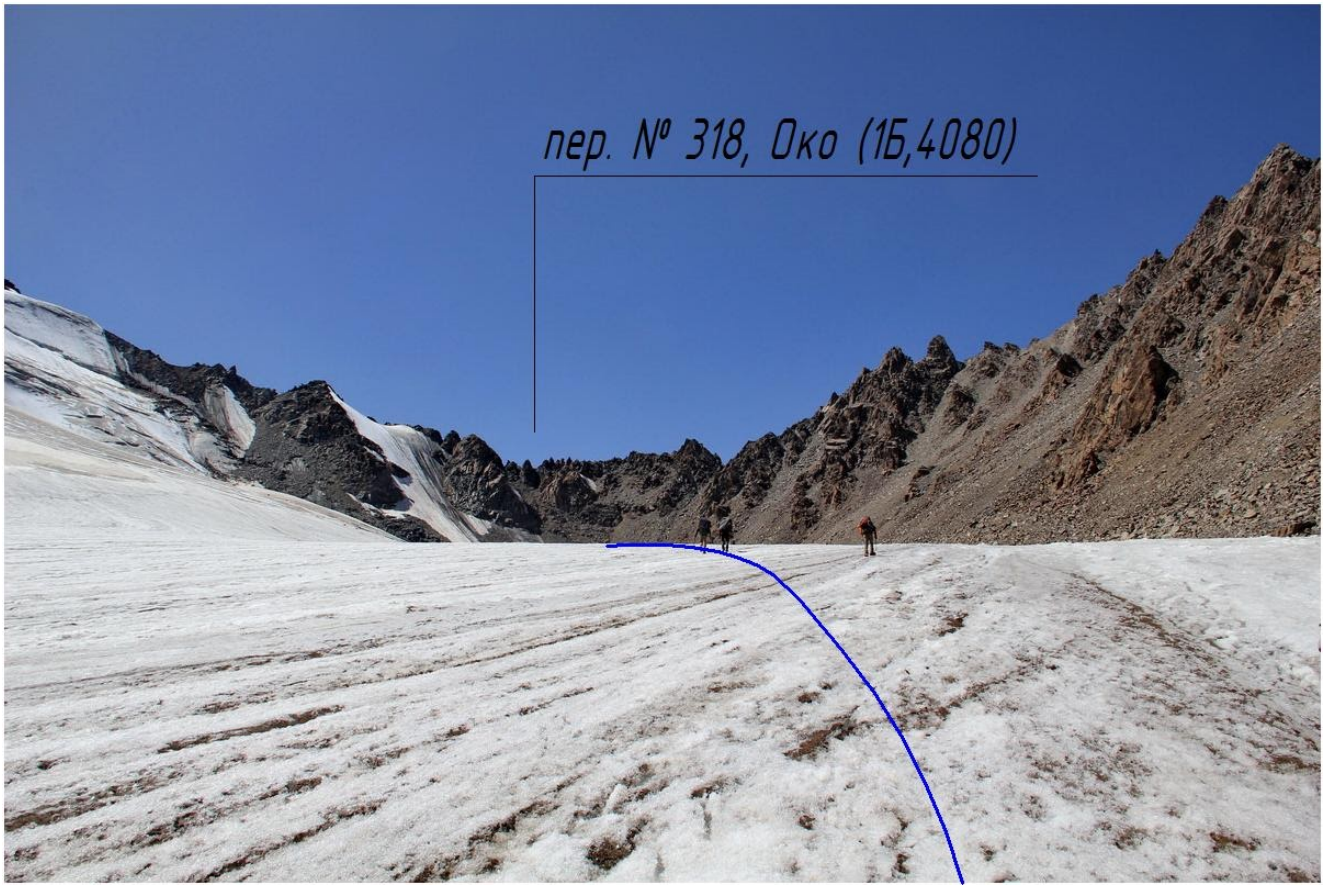


фото 2.6 - подъем по леднику № 53

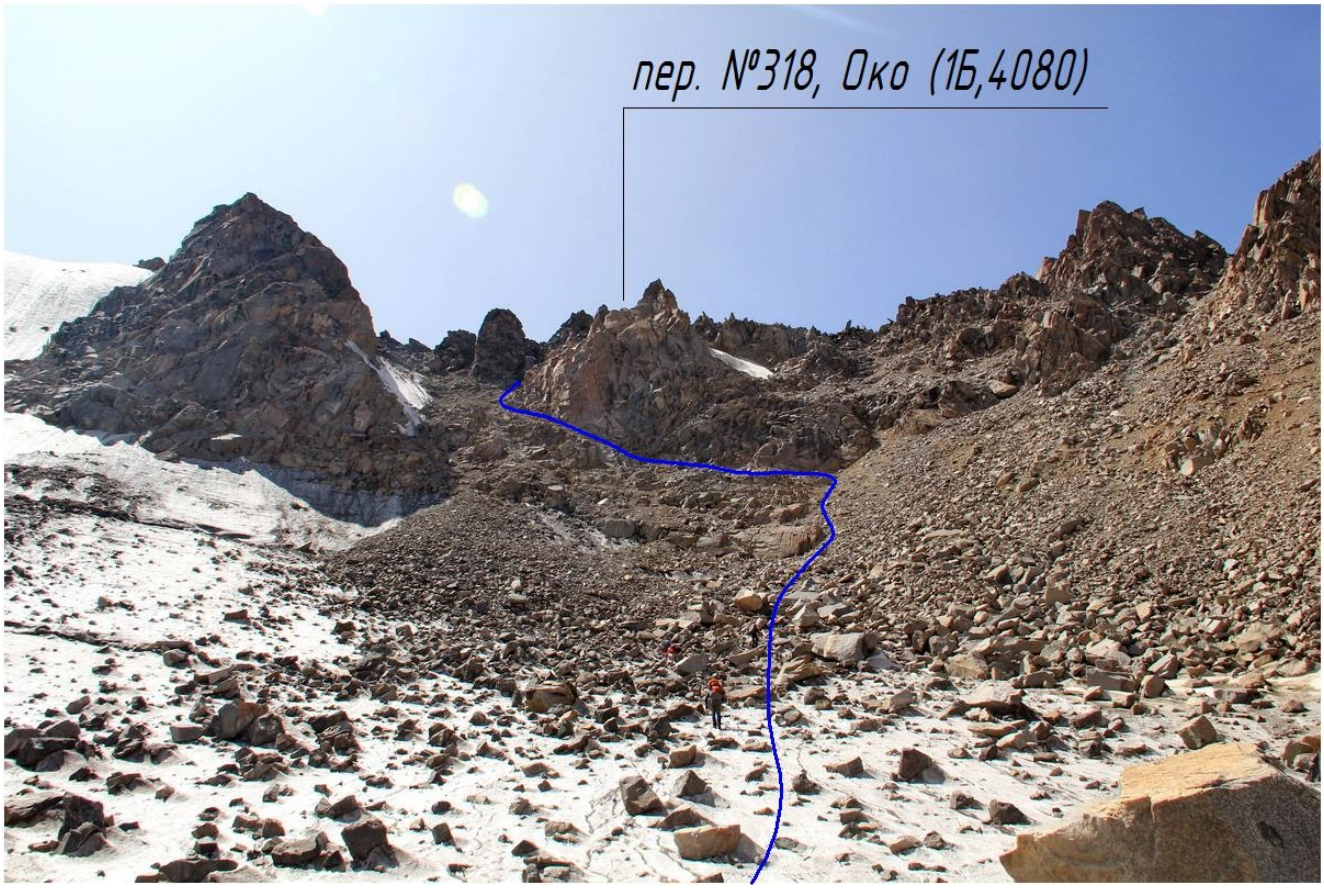


фото 2.7 - путь подъема на перевал Око

фото 2.8 - путь по наклонной полке

фото 2.9 - подъем по кулуару

фото 2.10 - вид сверху на путь подъема по кулуару

фото 2.11 - скальное окно рядом с седловиной перевала.

фото 2.12 - вид сверху на путь спуска с перевала Око

фото 2.13 - вид на перевал Тон с перевала Око

фото 2.14 - вид на долину правого притока р. Джилуу - Суу

фото 2.15 - седловина перевала Око

фото 2.16 - группа на перевале Око

фото 2.17 - западный перевальный взлет пер. № 318, Око (1Б,4080)

фото 2.18 - спуск по моренным валам в долину.

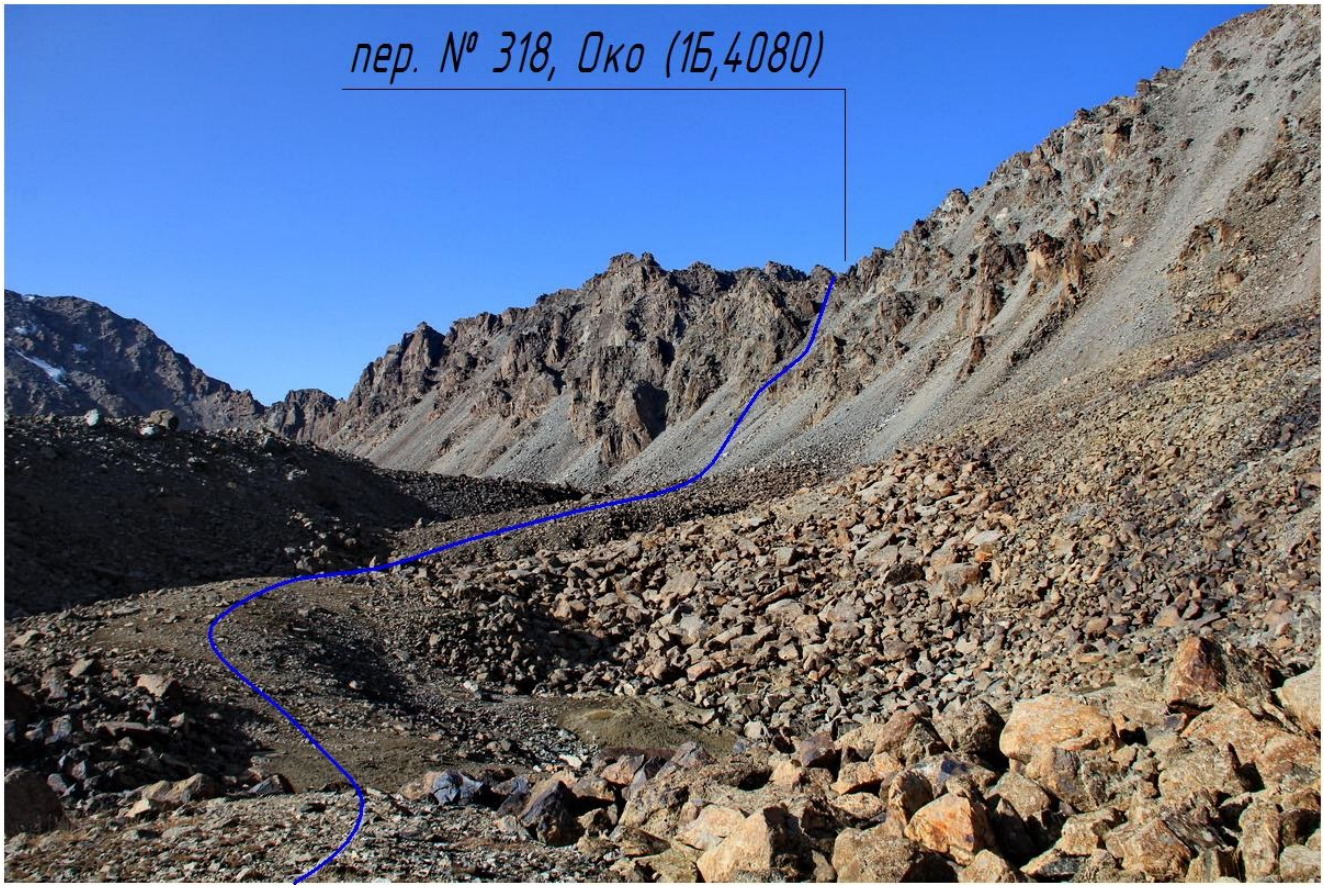


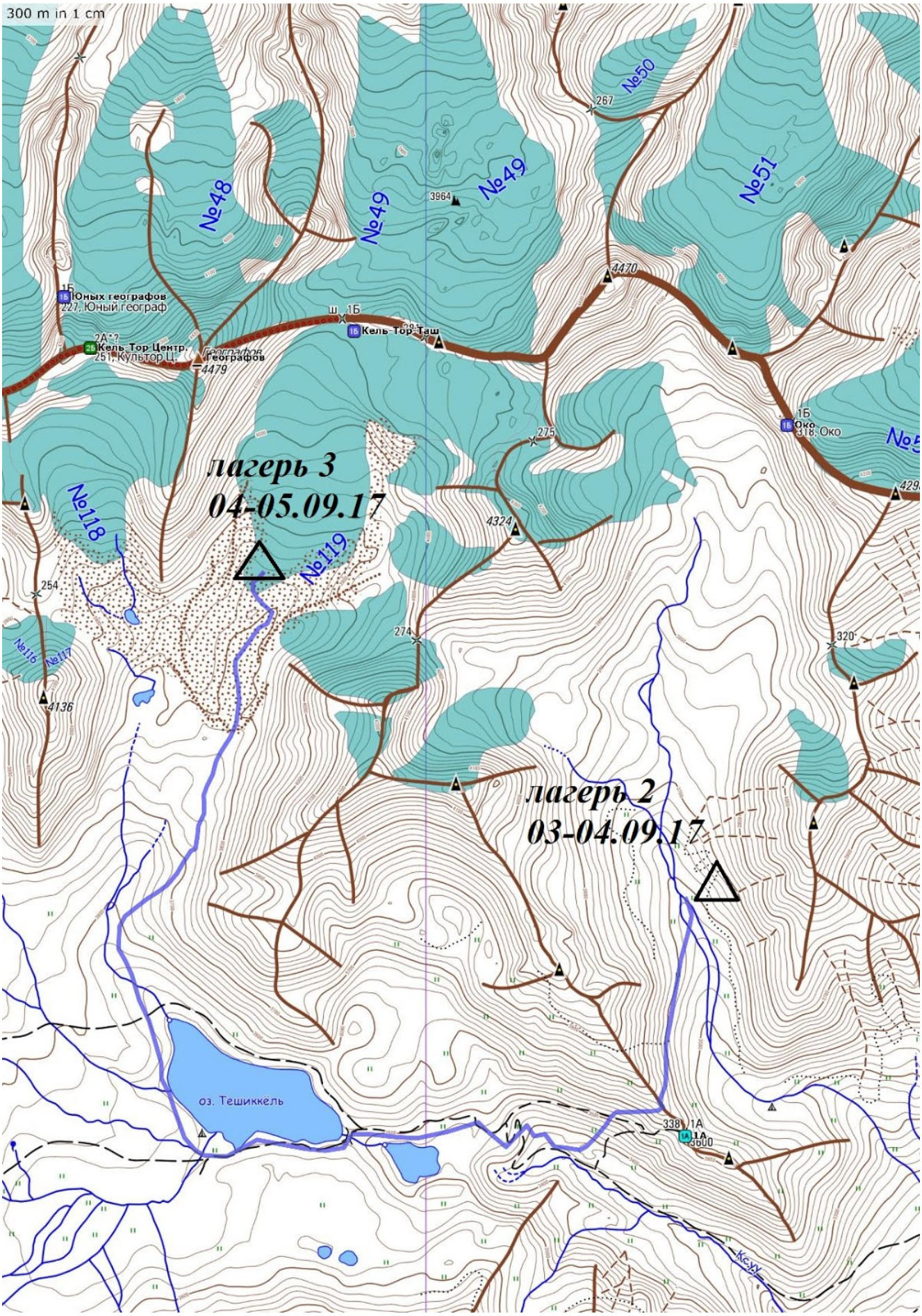
фото 2.19 - путь спуска с перевала Око

фото 2.20 - спуск по долине правого притока р. Джилуу - Суу

фото 2.21 - спуск по старой морене к реке

фото 2.22 - спуск с морены в долину реки

День 3 - 04.09.2017 – правый приток р. Джилуу-Суу - оз. Тешиккёль - подножие ледника №119


300 m in 1 cm
№48
№49
№49
№50
№51
№118
№119
№116
№117
Юных географов
227, Юный географ
Кель-Тор Центр.
251, Культор Ц.
Географов
Кель-Тор-Таш
Око
318, Око
лагерь 3
04-05.09.17
лагерь 2
03-04.09.17
оз. Тешиккёль
Кёкуу
4479
4470
4324
4136
3964
3500
267
275
274
254
320
338

Погода ясная. Выход 08:15

Подъем в 6:15, заморозки, ветра нет. Выход в 8:15.
От лагеря начали спуск по левому берегу, через 300 метров перешли по камням на правый берег и траверсируя склон отрога, начали постепенно набирать высоту, два раза пересекали неглубокие кулуары-промоины (фото 3.1 и 3.2). В 9:20 вышли на отрог (фото 3.3), с которого открывался вид на озеро Тешиккель. С отрога просматривался более логичный подъем на отрог, чем выбрали мы, для этого необходимо было не траверсировать склон с набором высоты, а сначала спуститься ниже по долине и далее подняться в лоб на отрог. Спуск по мелкой осыпи с небольшим траверсом к тропе ниже озера (фото 3.6 и 3.7), далее по тропе вышли на старую дорогу. По мосту (фото 3.9) перешли на правый берег и далее шли вдоль озера по дороге. В 11:40 встали на обед- полудневку на юго-западной оконечности озера, здесь в озеро впадает чистый ручей, есть места под палатки (фото 3.11 и 3.12).
В 14:10 начали движение вдоль озера, пересекли по камням два ручья, впадающие в озеро и начали подъем в направлении перевала по левому травянистому борту долины (фото 3.13 – 3.19). За два перехода дошли до первого моренного вала, далее по моренным валам подошли к леднику прижимаясь к левому борту долины (фото 3.20 – 3.22). Сделали разведку для поиска мест под палатки. В 17:20 встали лагерем на ночлег рядом с ручьем вытекающем из под ледника (фото 3.23). Под палатки выровняли площадки на морене. Отбой в 19:45.

Итого: 4ч 25мин ч.х.в.; высоты 3495 - 3800

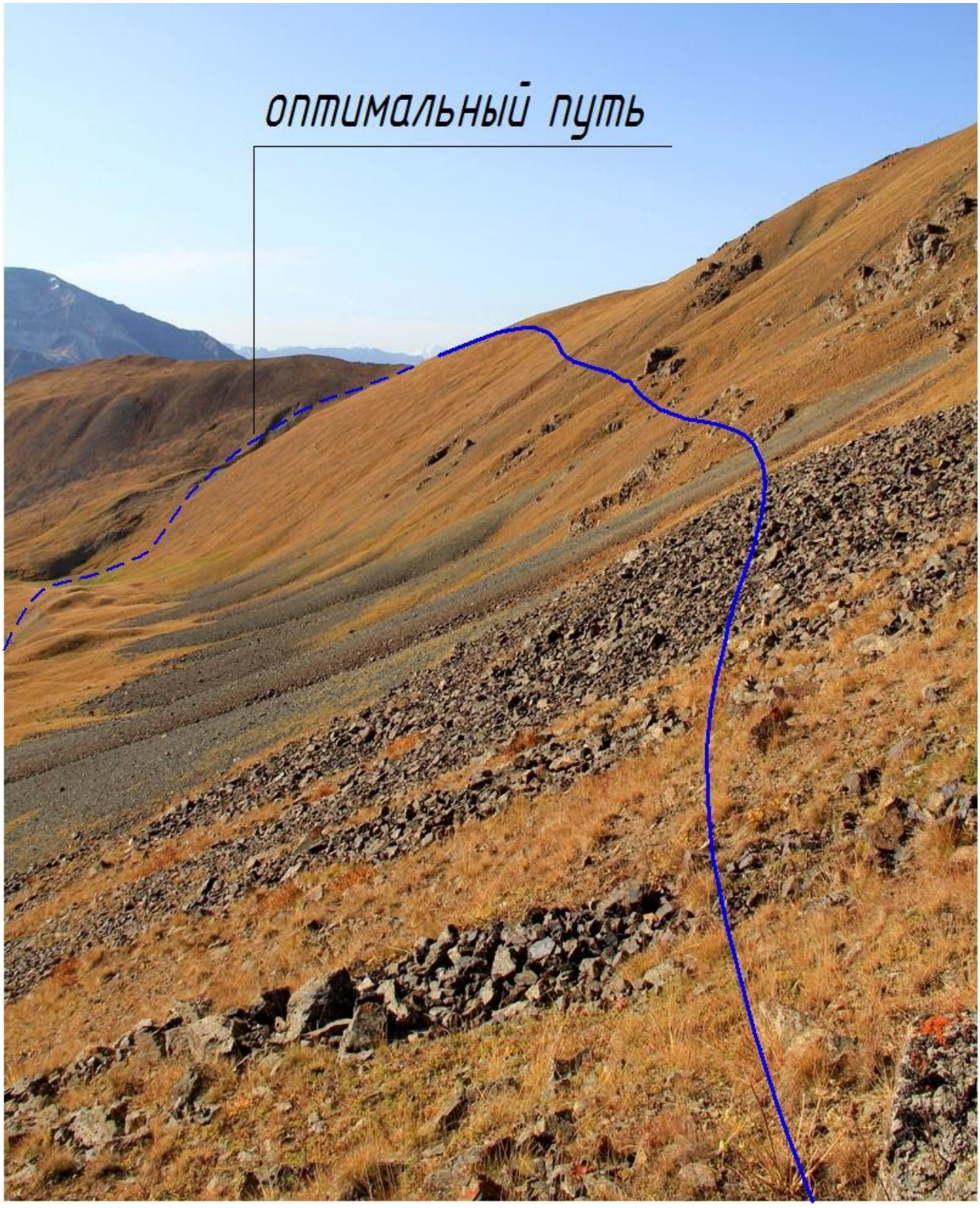


фото 3.1 - подъем на отрог, сокращаем путь к оз. Тешиккель.

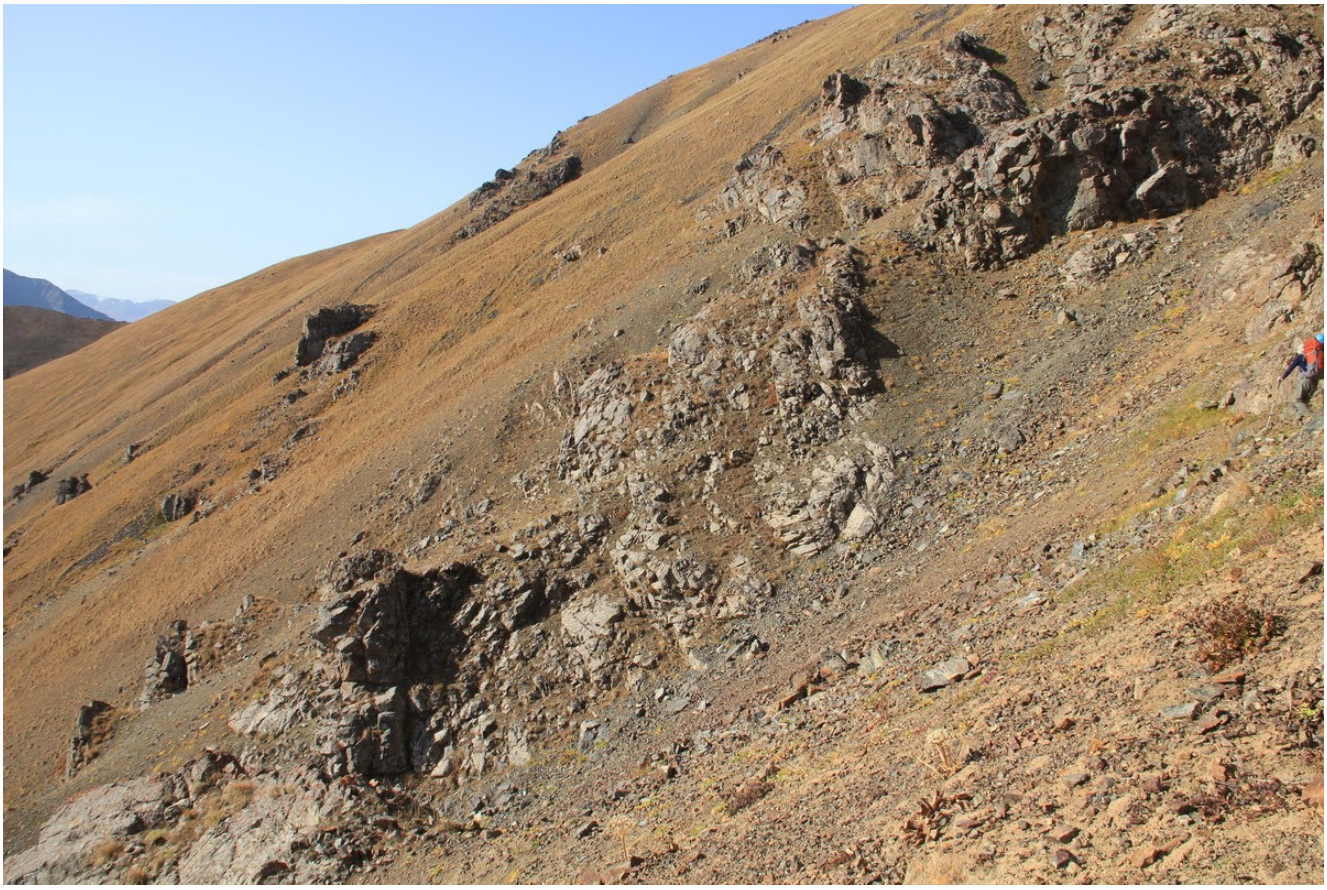


фото 3.2 - траверс склона отрога

фото 3.3 - выход на отрог

фото 3.4 - вид с отрога на долину р. Джилуу - Суу

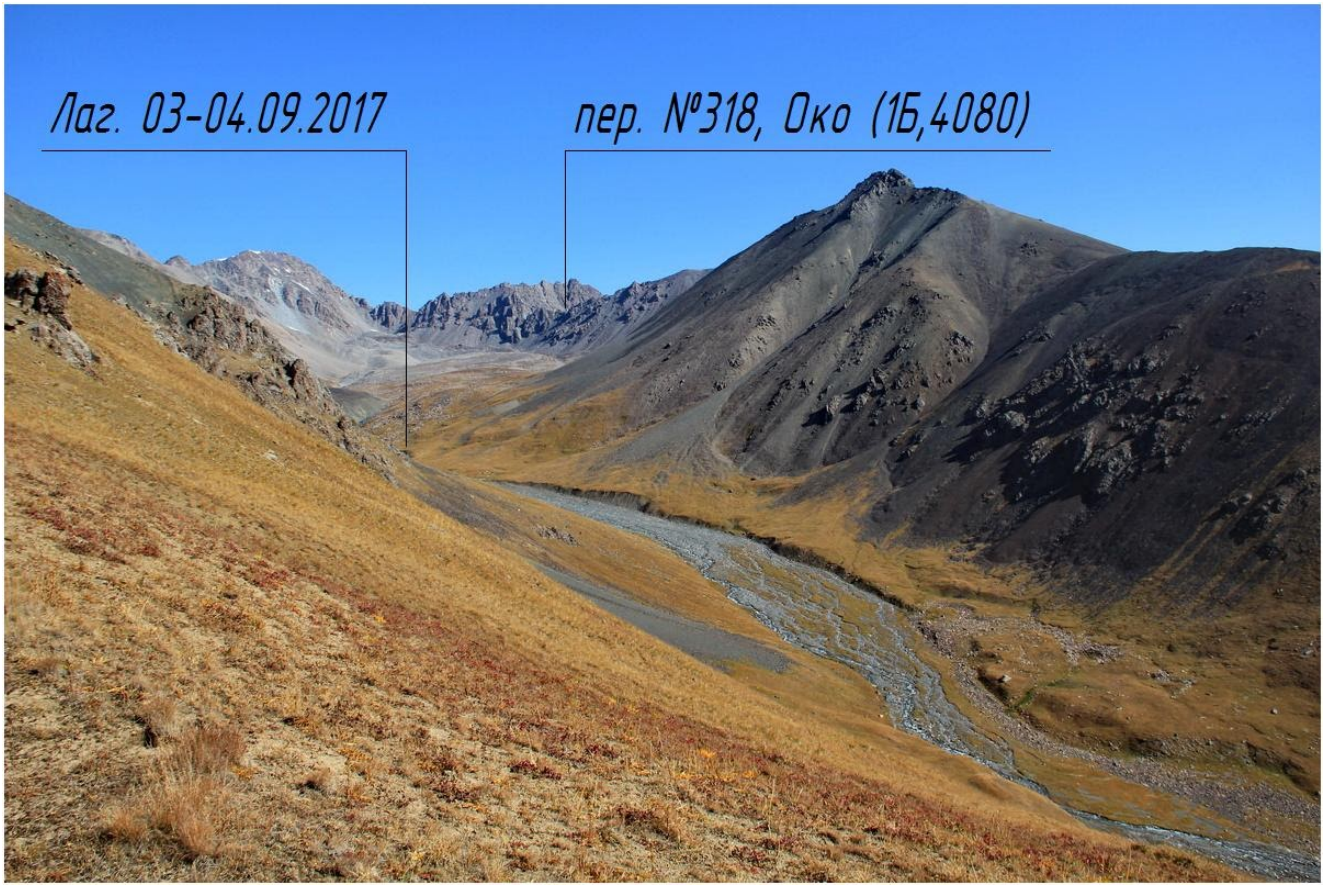


фото 3.5 - вид с отрога на перевал Око

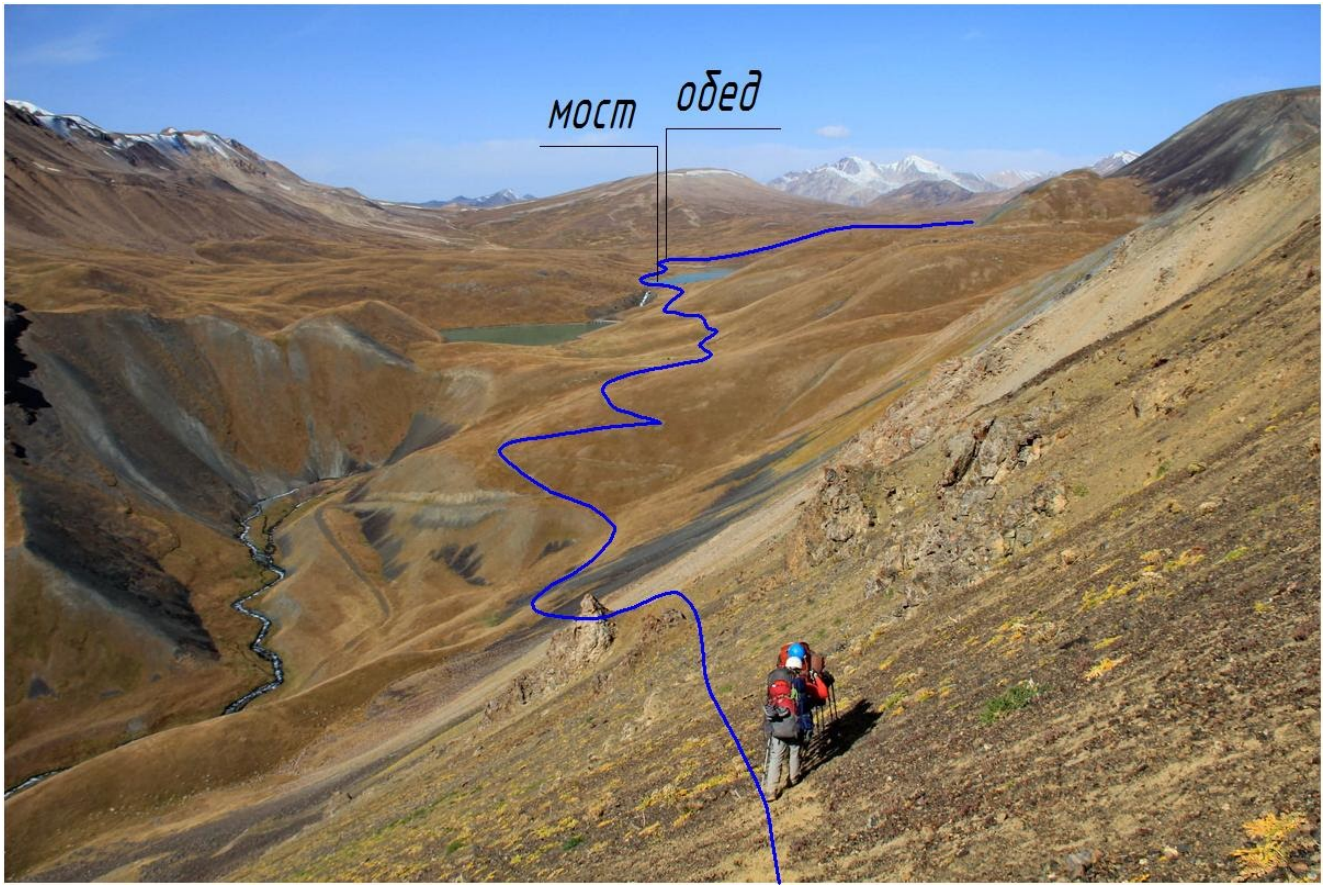


фото 3.6 - спуск с отрога траверсом в сторону озера Тешиккель

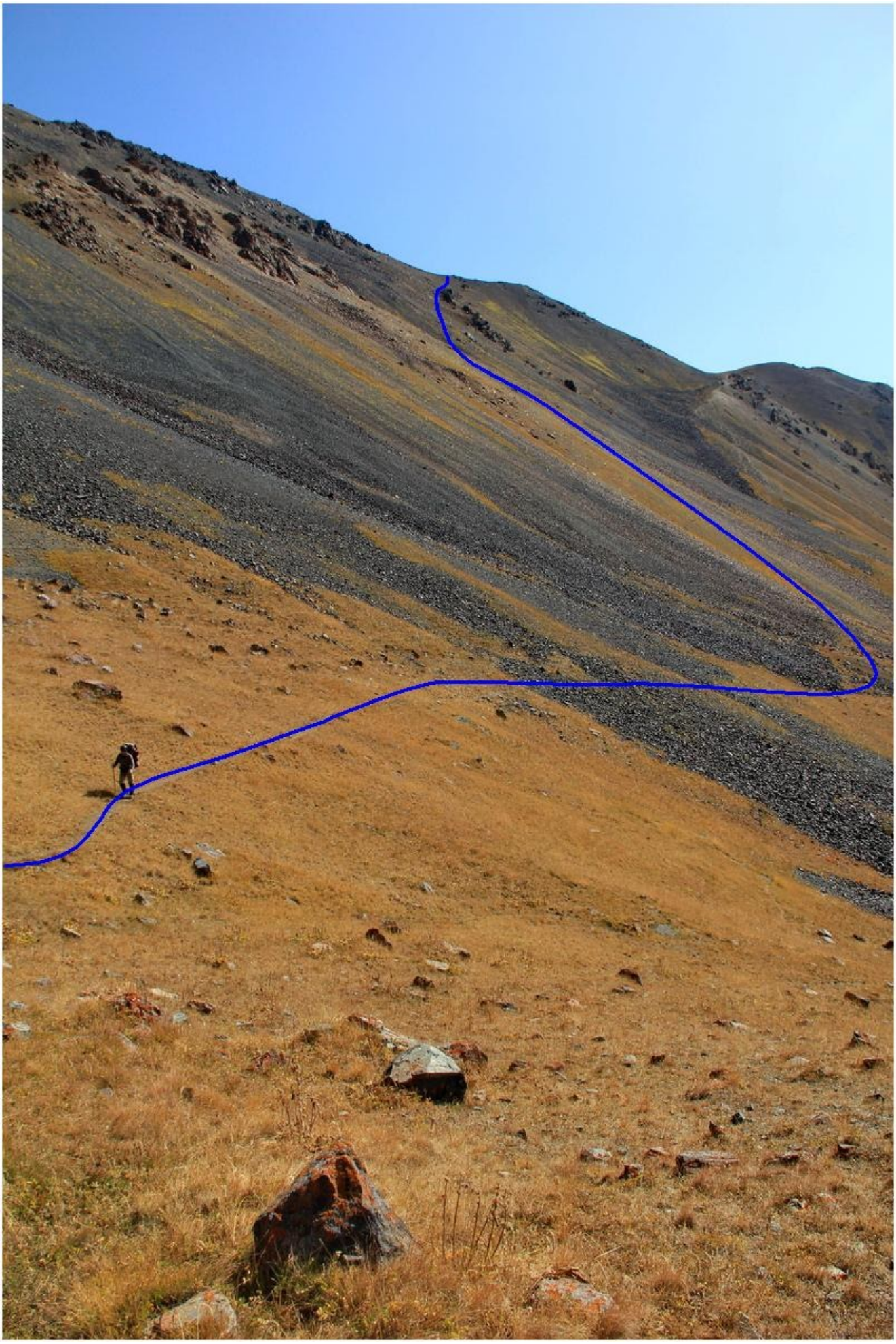


фото 3.7 - путь спуска с отрога.

фото 3.9 - переход на правый берег по мосту ниже озера Тешикель.

фото 3.10 - озеро Тешиккель

фото 3.11 - место обеда у озера

фото 3.12 - чистый ручей, впадающий в юго западной части озера

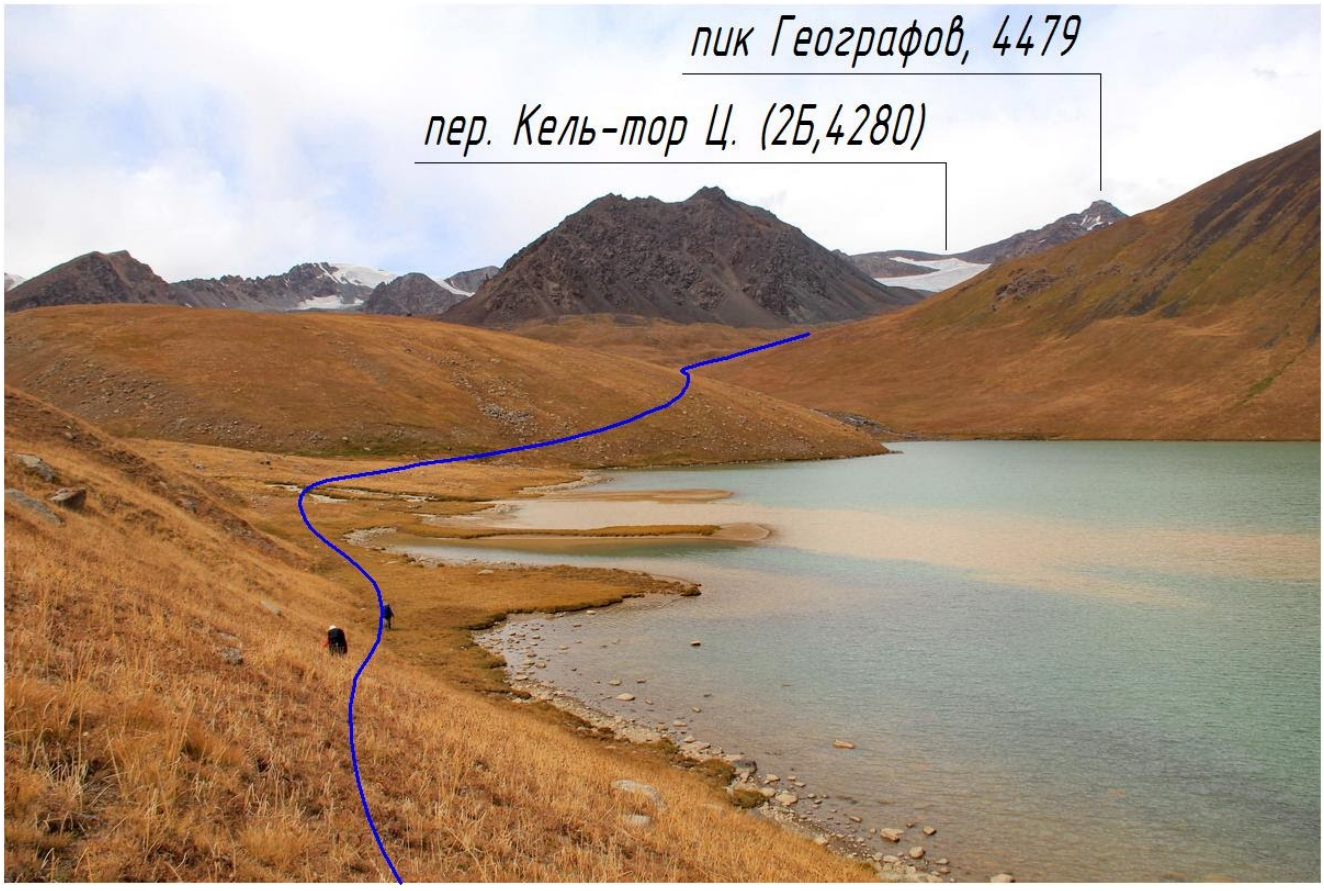


фото 3.13 - путь вдоль озера

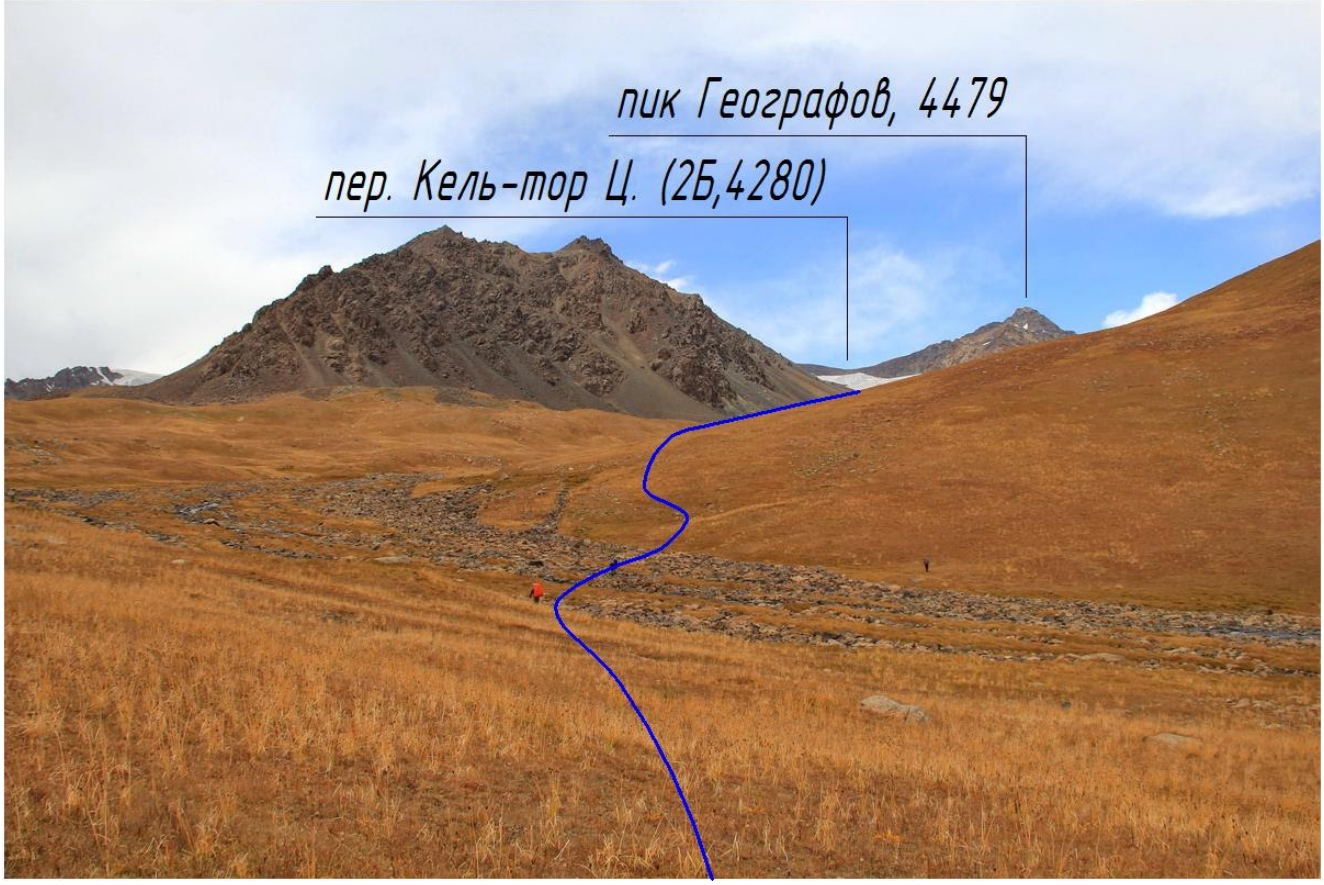


фото 3.14 - место перехода через ручей и начало подъема к леднику №119

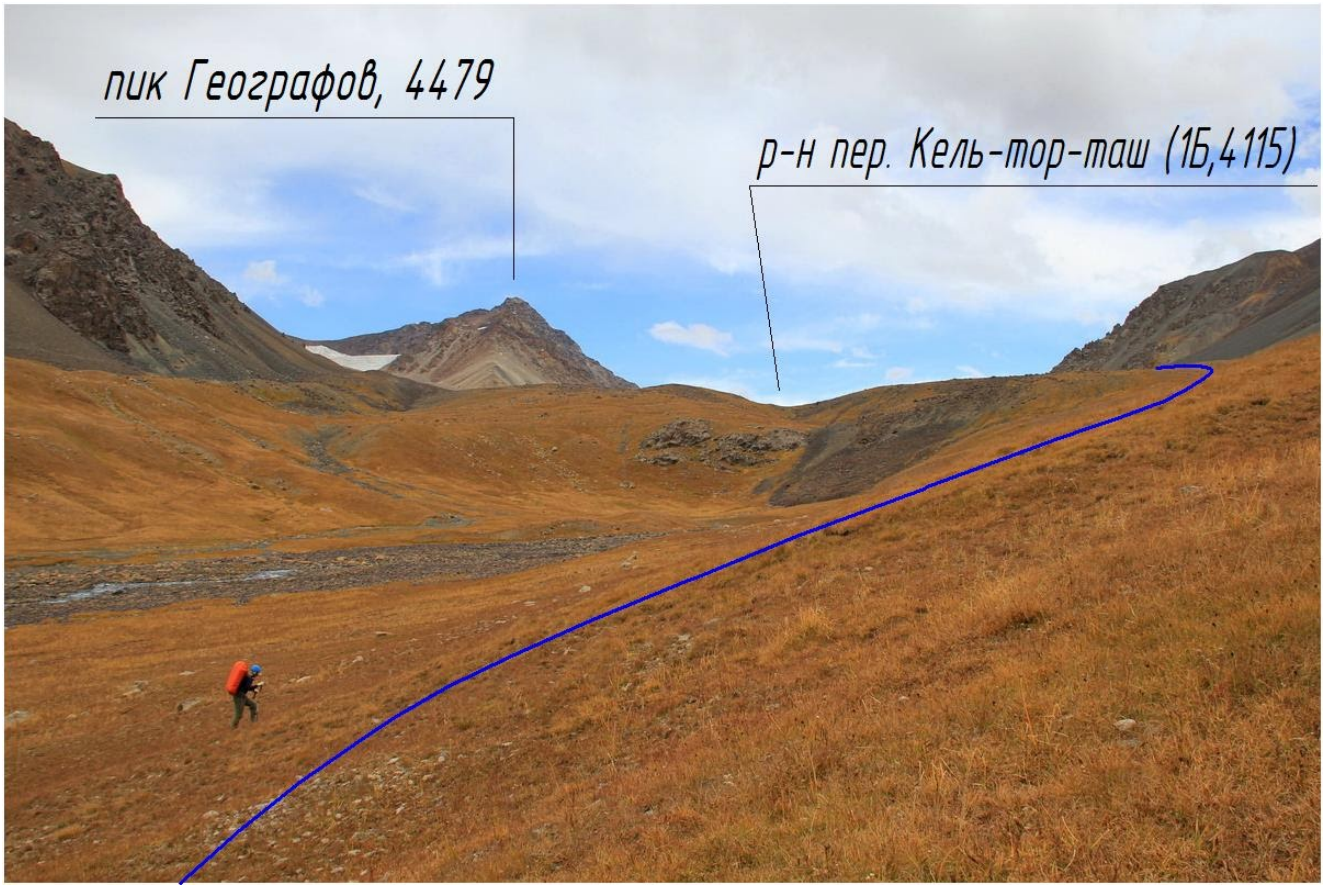


фото 3.15 - подъем по левому борту долины

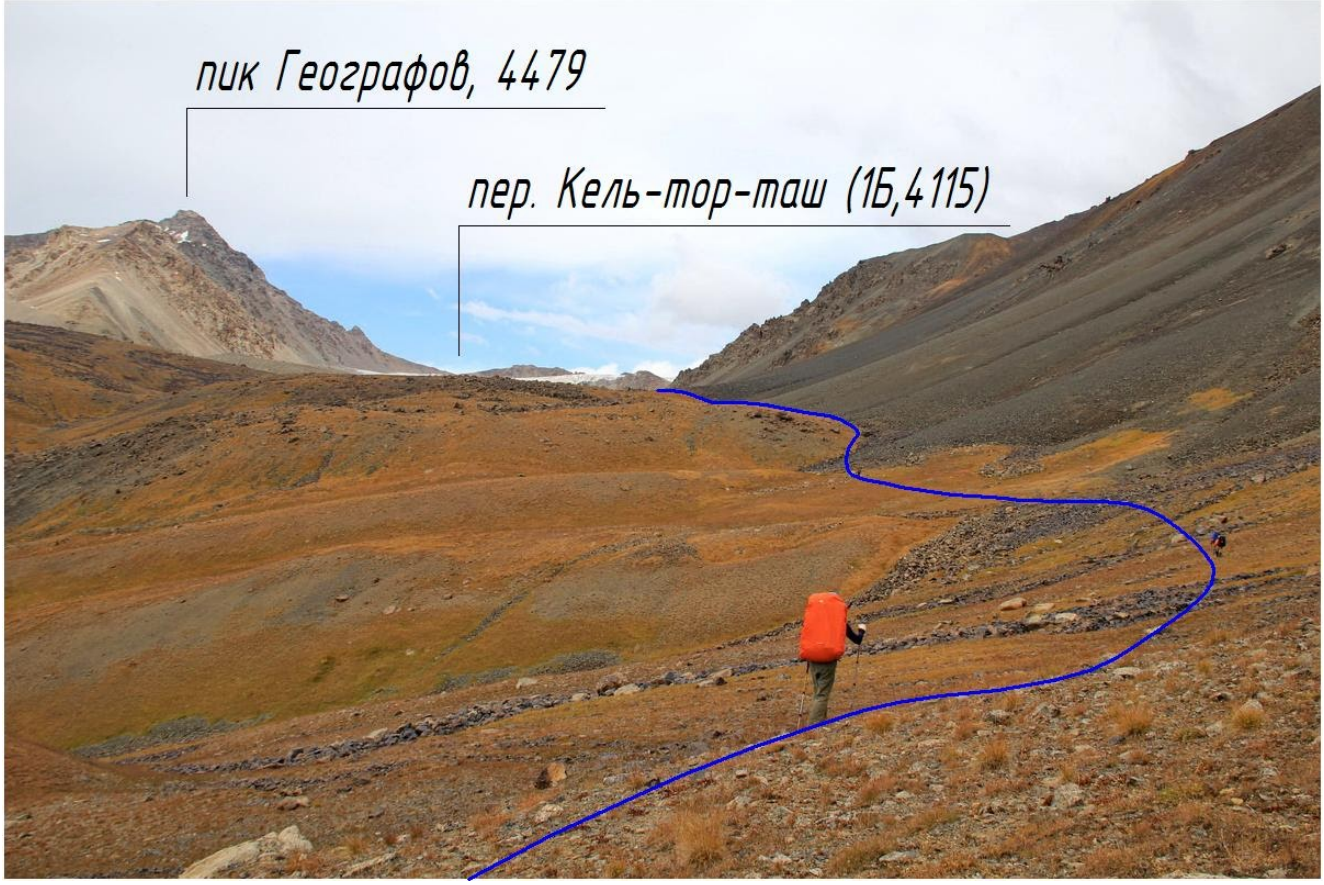


фото 3.16 - подъем по долине

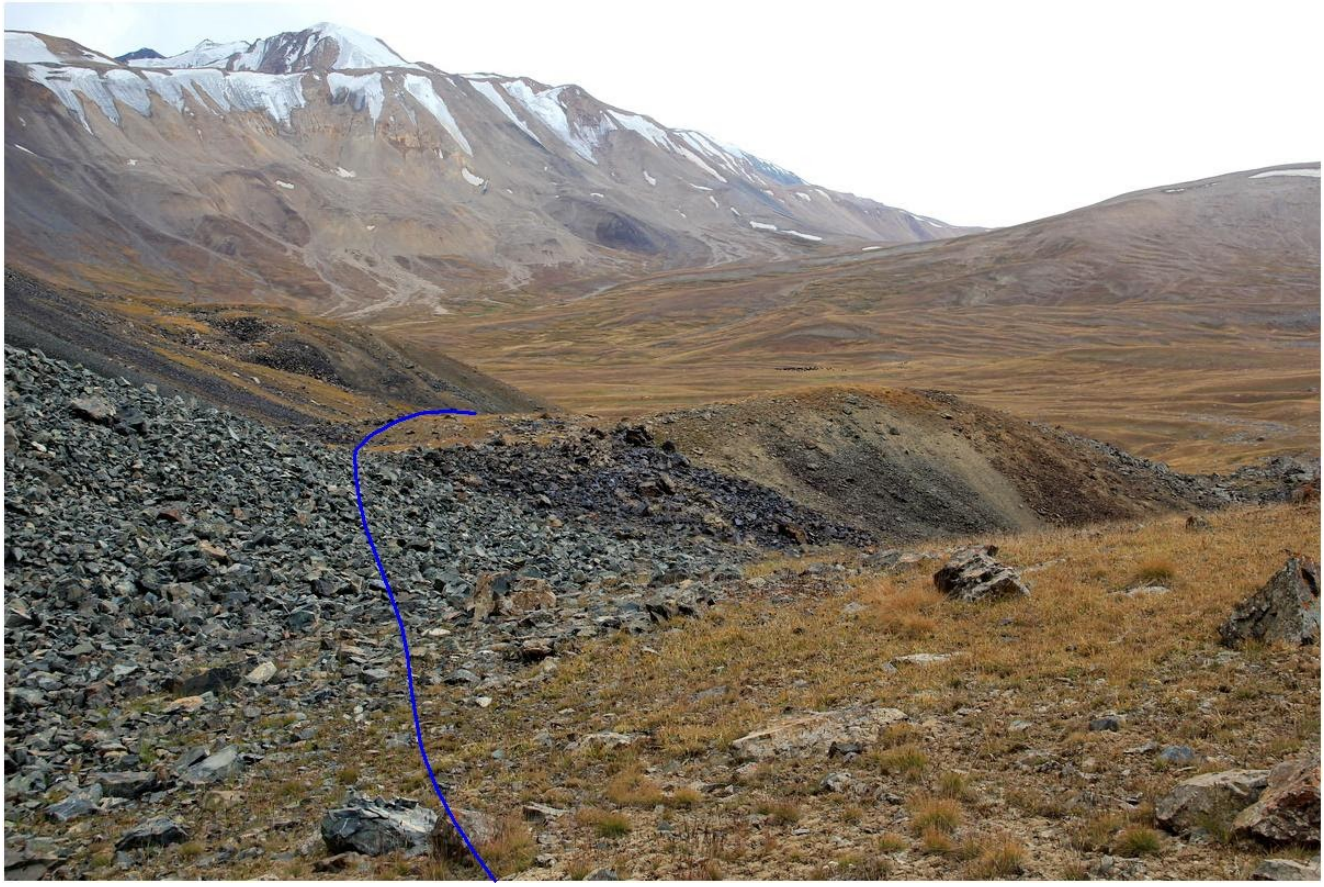


фото 3.17 - вид сверху на путь подъема по долине

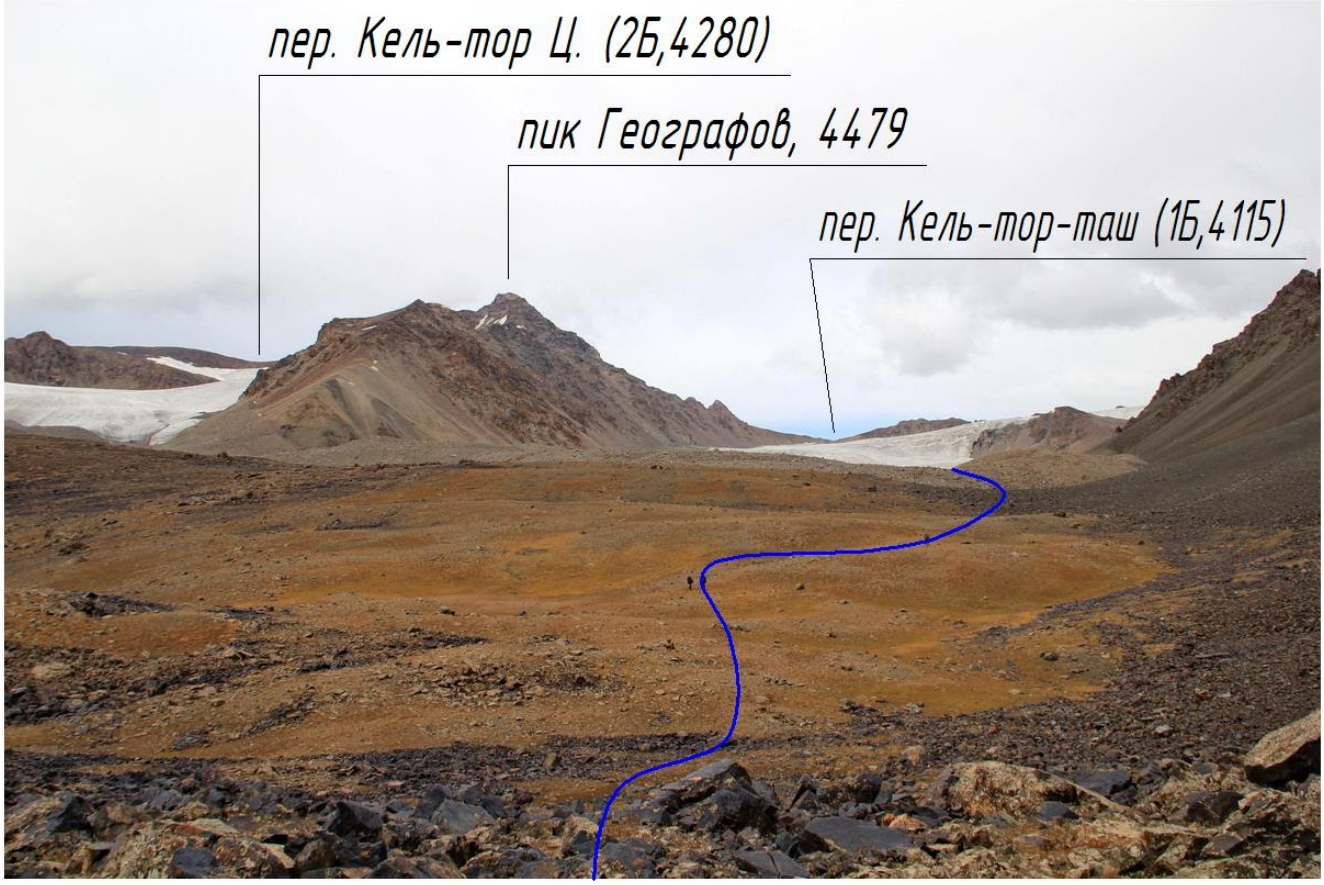


фото 3.18 - путь подъема по долине

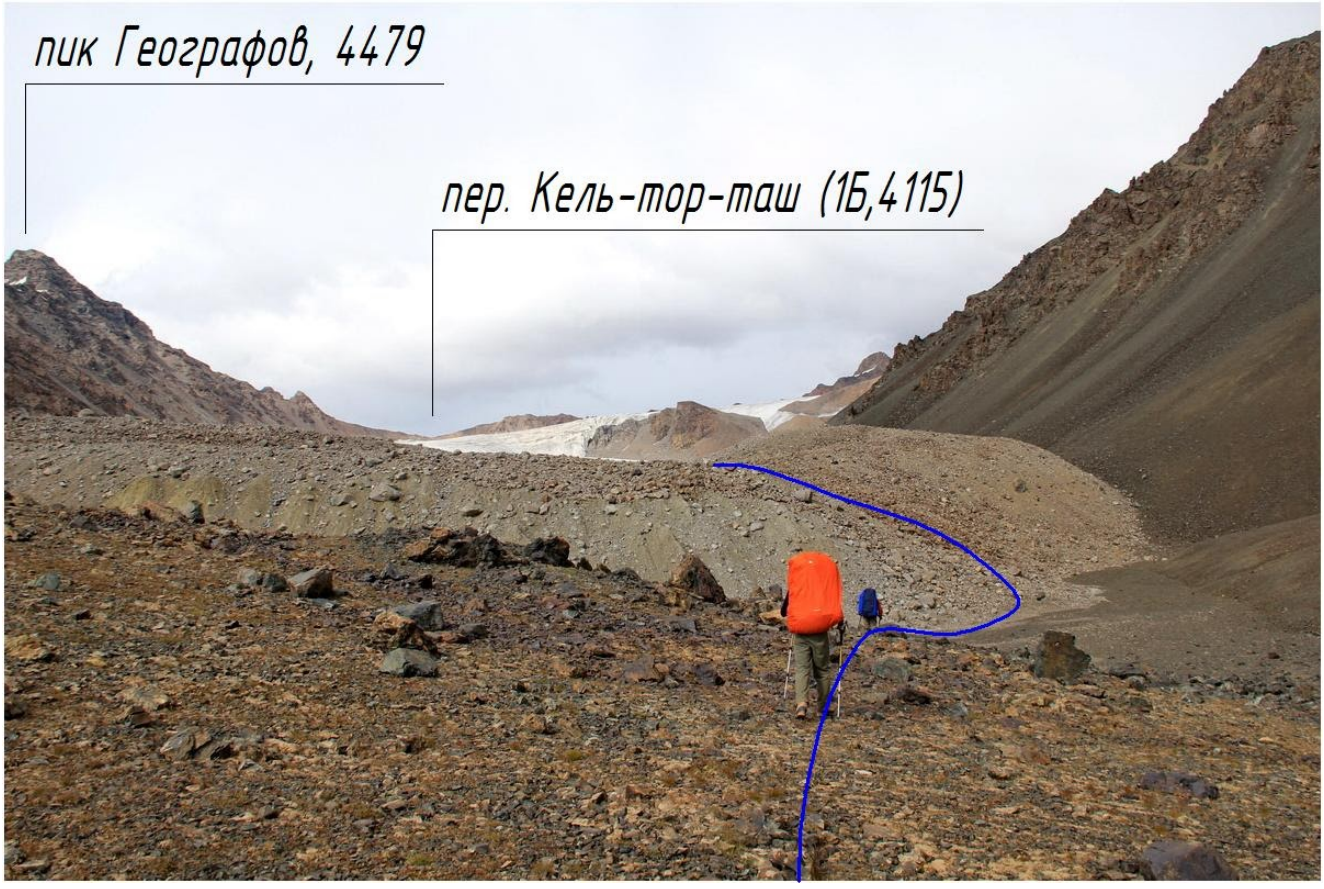


фото 3.19 - подъем на запирающий моренный вал ледника №119

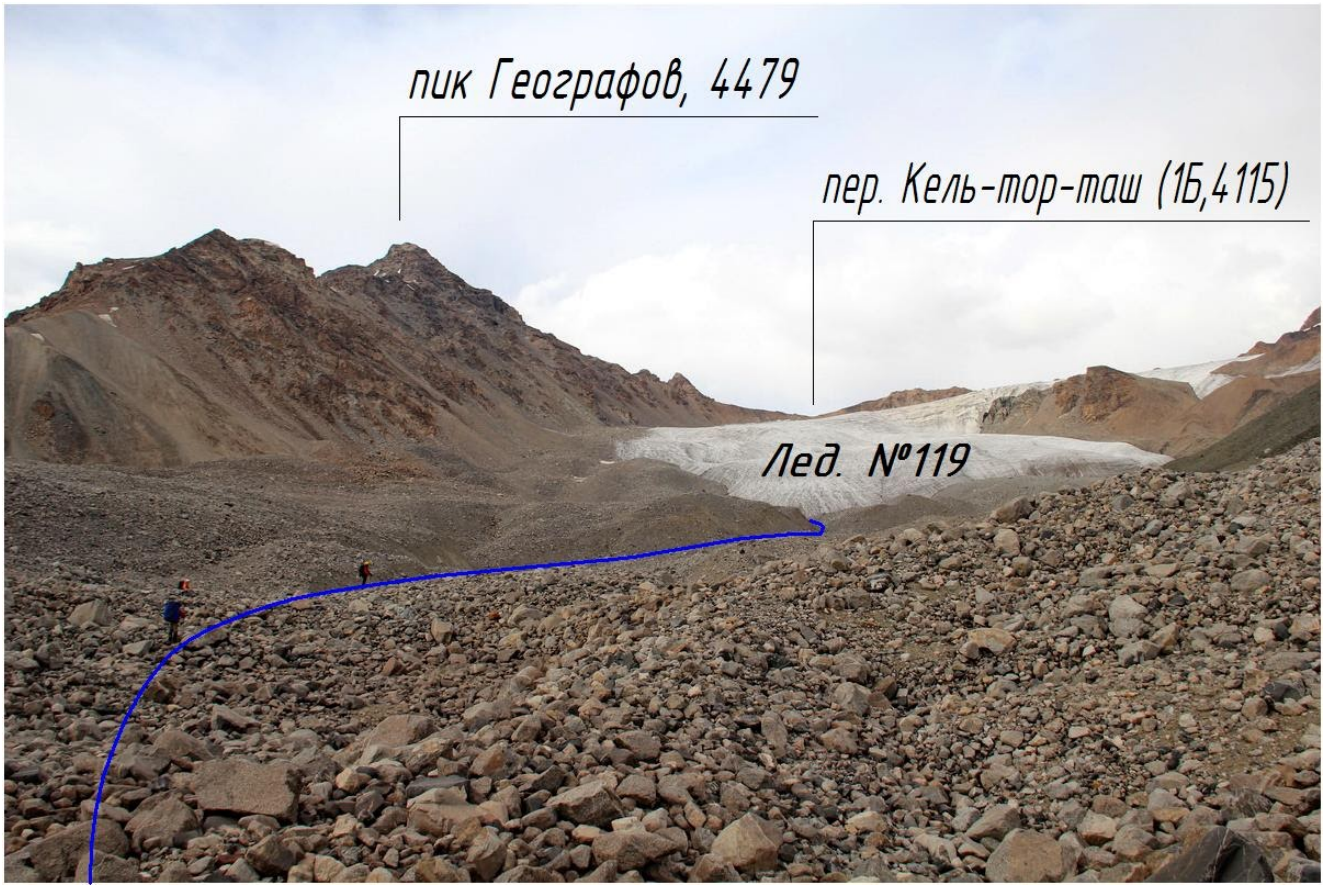


фото 3.20 - вид на ледник №119 с морены

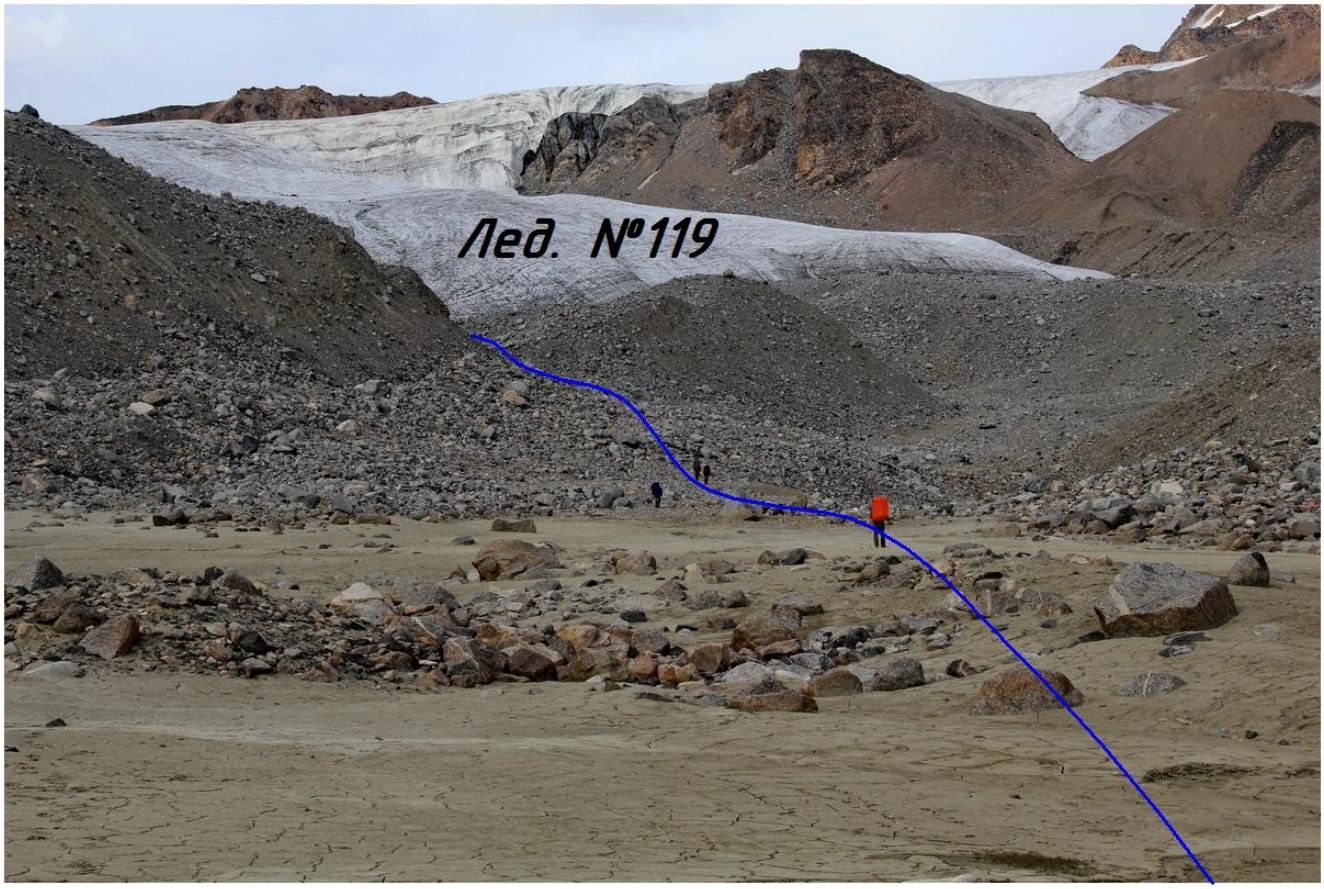


фото 3.21 - подъем по сухому руслу на морене

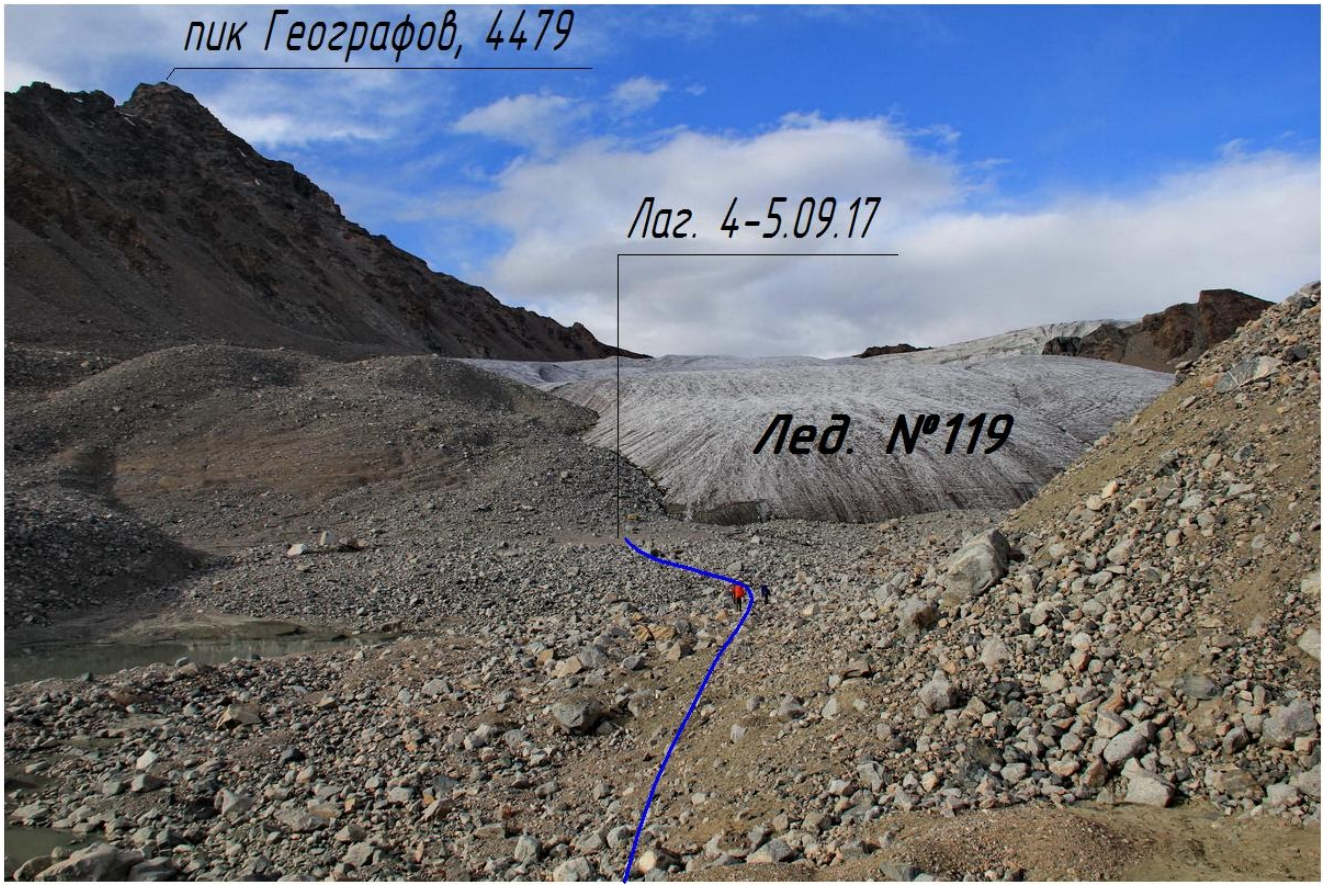


фото 3.22 - подход под ледник №119

фото 3.23 - лагерь 4-5.09.2017 на морене под ледником №119

Связка (пер. Кель-тор-Таш (4117) + пик Географов (4479) + пер. Кель-Тор Ц. (4279) + пер. № 227 (4110) - 2Б)

описание дается от подножия лед. № 119 до левобережной морены лед. № 47

Перевал Кель-тор-Таш

Категория трудности	1Б
Высота, м	4115
Ориентация	север - юг
Характер склонов	
северный	скально-снежный

южный	осыпной
Координаты	N 41° 55,5598’, E 76° 59,6354’

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: ледн. №49, р.Кель-Тор Вост. (р.Тон) - ледн. №119, оз.Тешик-Кель, р.Кашкасу
Седловина: широкая, осыпная
Определяющая сторона: равнозначны
Пройден: 05.09.2017 года в направлении юг-север. Снята записка т/к “Гадкий утенок” 06.09.12 под рук. Ермилова А.М.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку.
Выводы и рекомендации: Красивы и логичный перевал, соответствует 1Б к.с.

пик Географов (траверс)

Категория трудности	2Б
Высота, м	4479
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	снежно-ледовый
западный	снежно-ледовый
Координаты	N 41° 55,4073’, E 76° 58,9333’

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: пер. Кель-тор-Таш - пер. Кель-Тор Ц.
Пройден: 06.09.2017 года в направлении восток-запад. Снята записка т/к “Гадкий утенок” 06.09.12 под рук. Ермилова А.М.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, ледобуры, петли, веревки - одна на связку.
Выводы и рекомендации: Интересный и разнообразный маршрут (траверс), в связке с перевалами Кель-тор-Таш и Кель-Тор Ц. соответствует 2Б к.с.

Перевал Кель-Тор Ц.

Категория трудности	2Б
Высота, м	4280
Ориентация	север - юг

Характер склонов	
северный	снежно-ледовый
южный	скально-осыпной
Координаты	N 41° 55,4574’, E 76° 58,4334’

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: зап. камера ледн. №48, р.Кель-Тор Вост. (р.Тон) - ледн. №118, оз.Тешик-Кель, р.Кашкасу
Седловина: широкий снежно-ледовый гребень
Определяющая сторона: северная
Пройден: 05.09.2017 года в направлении спуск на север, в режиме п/п. Снята записка т/к “Гадкий утенок” 06.09.12 под рук. Ермилова А.М.
Необходимое снаряжение: Каски, страховочные системы, ледоруб, ледобуры, петли, веревки - одна на связку.
Выводы и рекомендации: Техничный снежно-ледовый северный склон с преодоление бергшрунда.

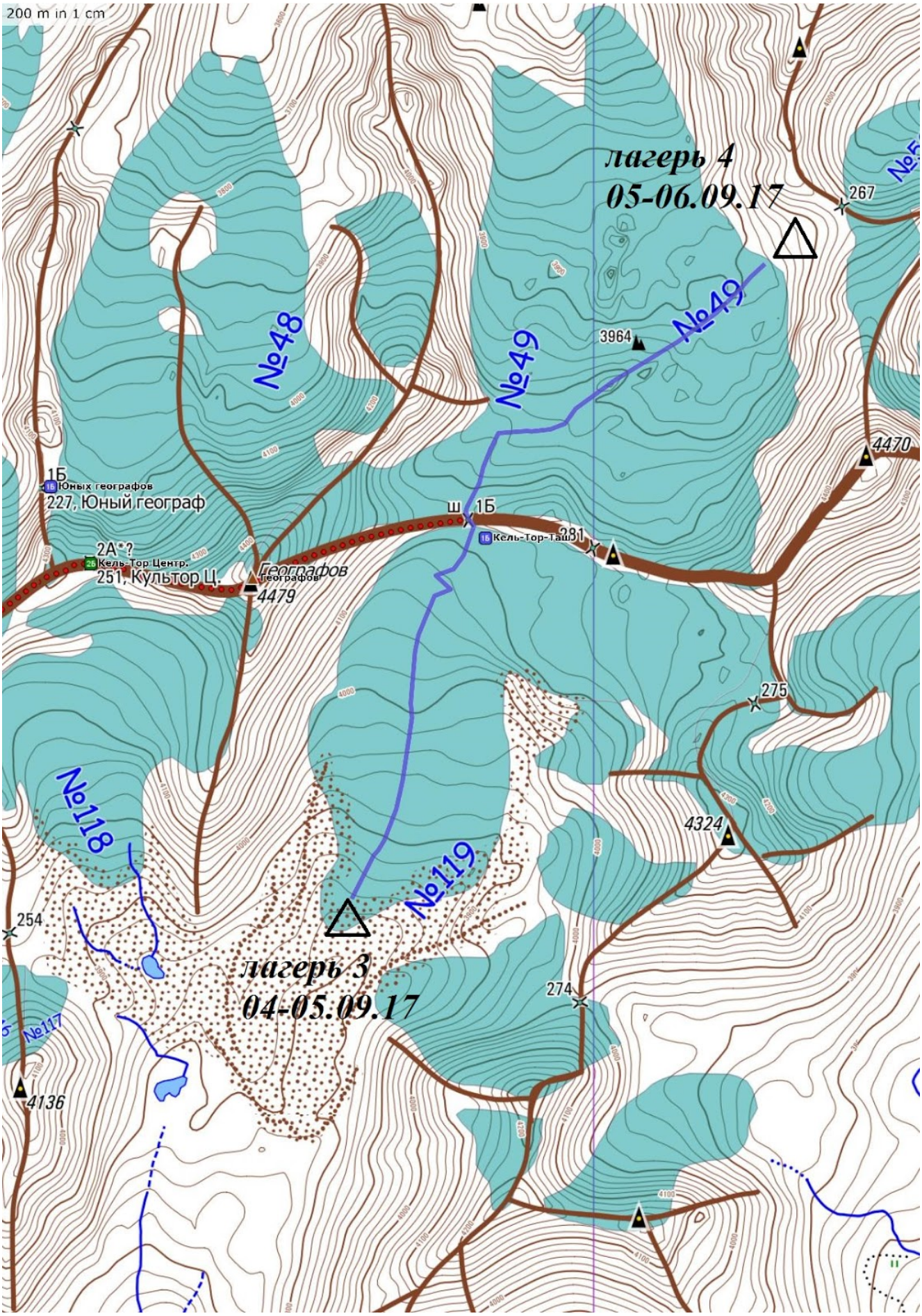
Перевал № 227, п/п, назван “Юный Географ”

Категория трудности	1Б
Высота, м	4110
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	N 41° 55,6509’, E 76° 58,3027’

Расположен: в северном отроге основного хребта Терскей-Алатау
Соединяет: зап. камера ледн. №48, р.Кель-Тор Зап. (р.Тон) - ледн. №47, р.Кель-Тор Зап. (р.Тон)
Седловина: широкая, осыпная
Определяющая сторона: равнозначны
Пройден: 05.09.2017 года в направлении восток-запад, в режиме п/п., тура нет, дали название “Юный Географ”
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, веревки - одна на связку.

Выводы и рекомендации: Самостоятельного значения не имеет, интересен только при прохождении в связке с перевалами Кельтор З. или Кельтор Ц. при выборе в какую из долин спускаться.

День 4 - 05.09.2017 – лед. № 119 - пер. Кель-тор-Таш (4115, 1Б) - правобережная морена лед. № 49


200 m in 1 cm
лагерь 4
05-06.09.17
лагерь 3
04-05.09.17
№48
№49
№49
№118
№119
№117
1Б
Юных географов
227, Юный географ
2А*?
Кель-Тор Центр.
251, Культор Ц.
Географов
4479
ш. 1Б
Кель-Тор-Таш
281
3964
267
4470
275
4324
274
254
4136

Погода: пасмурно. Выход 09:15.

Первый подъем в 4:10, снежный дождь, плохая видимость. Общий подъем в 7:15. Выход в 9:15. Перед выходом на ледник одели кошки, далее по открытому леднику в направлении перевала (фото 4.1 – 4.3). За один переход вышли на плоский ледник немного припорошенный снегом. Здесь связались и продолжили движение в связках под перевальный взлет (фото 4.4 и 4.5). В 10:30 подошли под осыпной перевальный взлет в центральной части, развязались и сняли кошки. По «живой» осыпи поднялись на широкую седловину (фото 4.6 – 4.8), время 11:00, высота 4115 м. На перевале 30 минут, сильный ветер, переменная облачность, видимость временами пропадает, чувствуется приближение грозового фронта. Принимаем решение отказаться от прохождения траверса пика Географов в этот день и спуститься до ближайшей морены.
В 11:30 начали спуск в связках и кошках с осыпного перевального взлета, который слабо выражен и невелик. Далее по закрытому леднику на открытую центральную часть выше нунатака (фото 4.9 – 4.11). Здесь развязались и продолжили движение по открытому леднику, пересекая его в направлении морены у правого борта долины (фото 4.10 и 4.12) под пер. №247. В 12:45 встали на обед на морене, высота 3905м. Погода испортилась, пошел снег, обедали под тентом (фото 4.13 и 4.14). Разбили лагерь на морене, под палатки ровняли площадки. Отбой в 20:00.

Итого: 2ч ч.х.в.; высоты 3800 - 4115 - 3905

фото 4.1 - подъем по открытому леднику №119

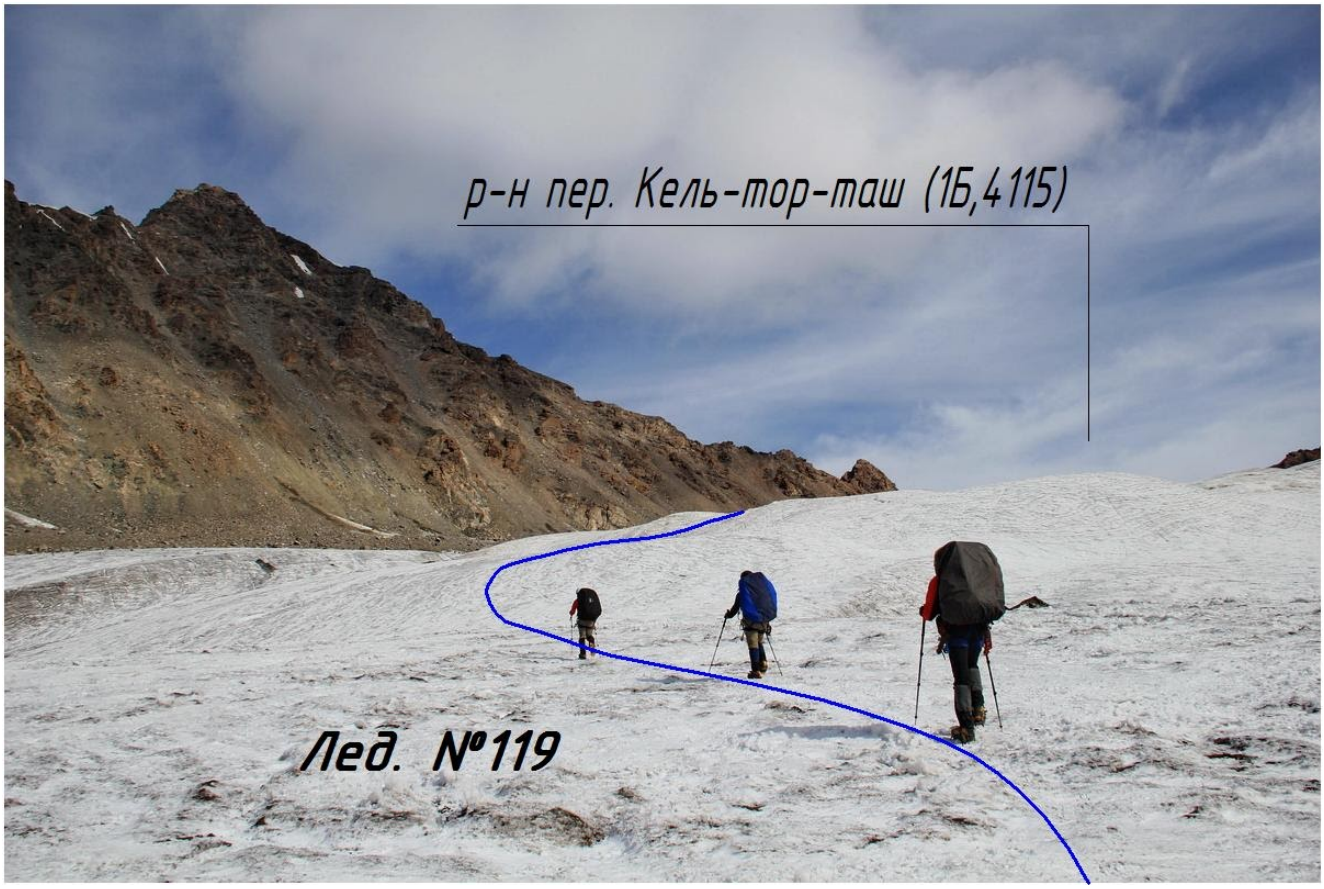


фото 4.2 - подъем по леднику №119

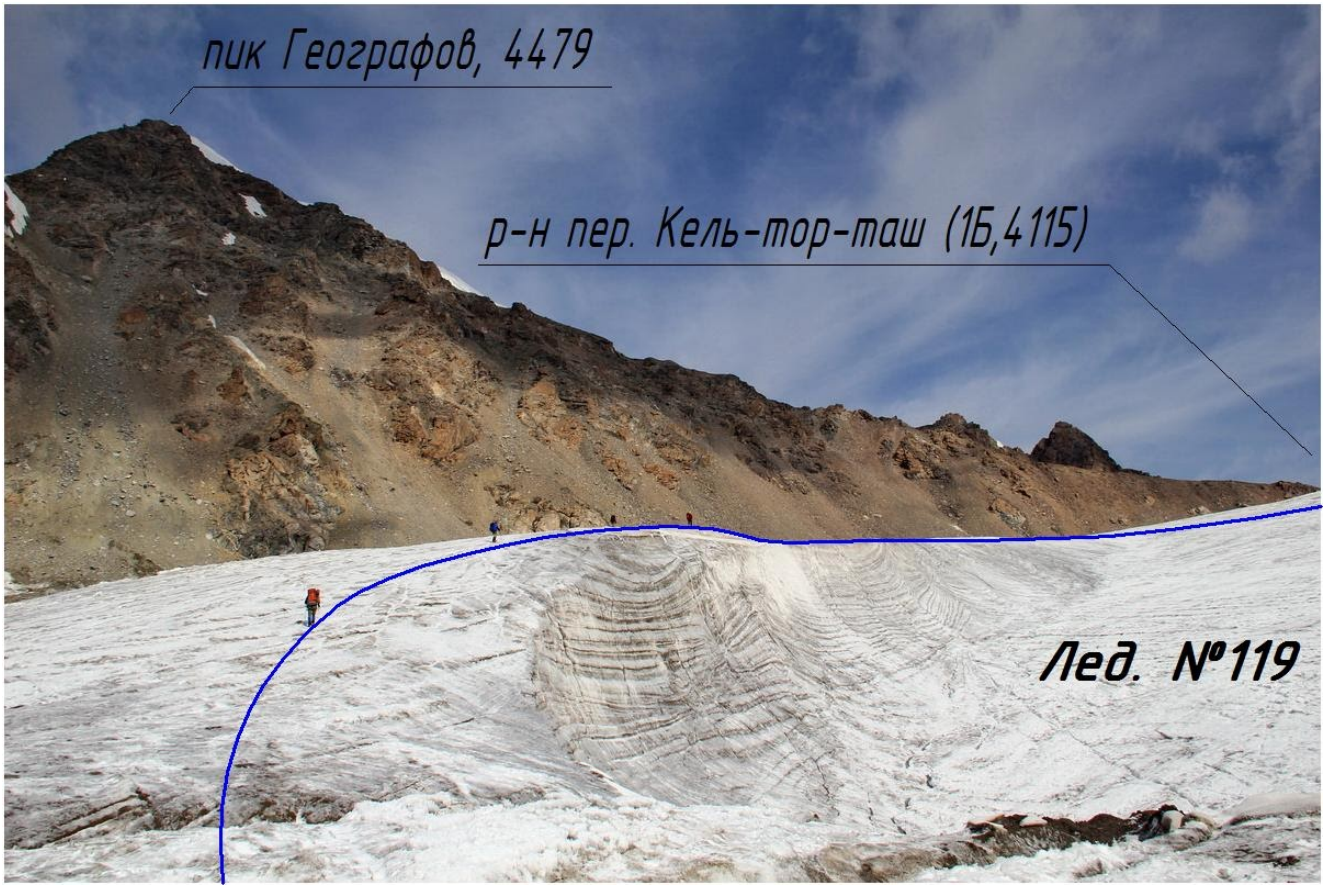


фото 4.3 - обход зоны трещин слева по ходу движения

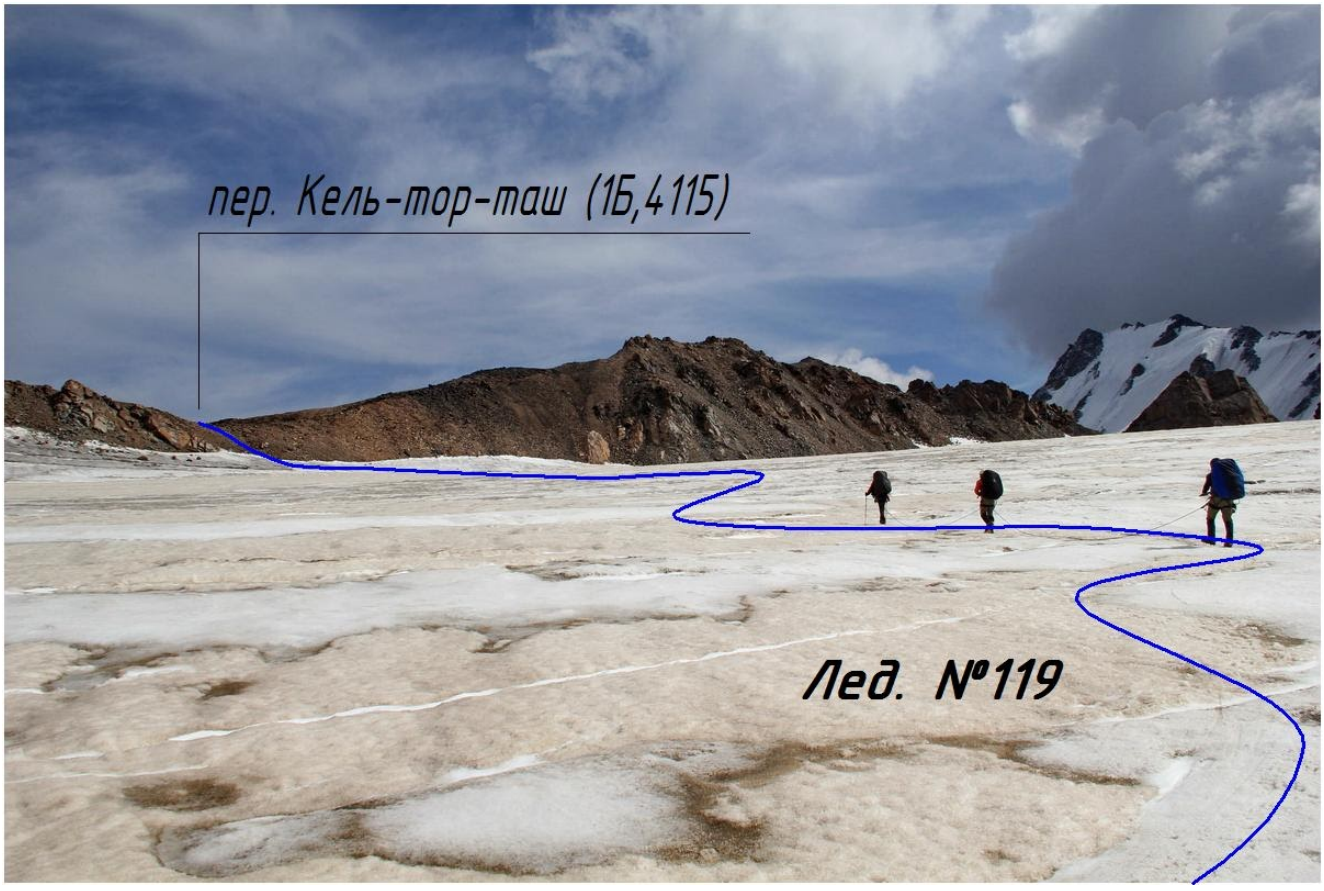


фото 4.4 - подъем в связках по закрытой части ледника №119

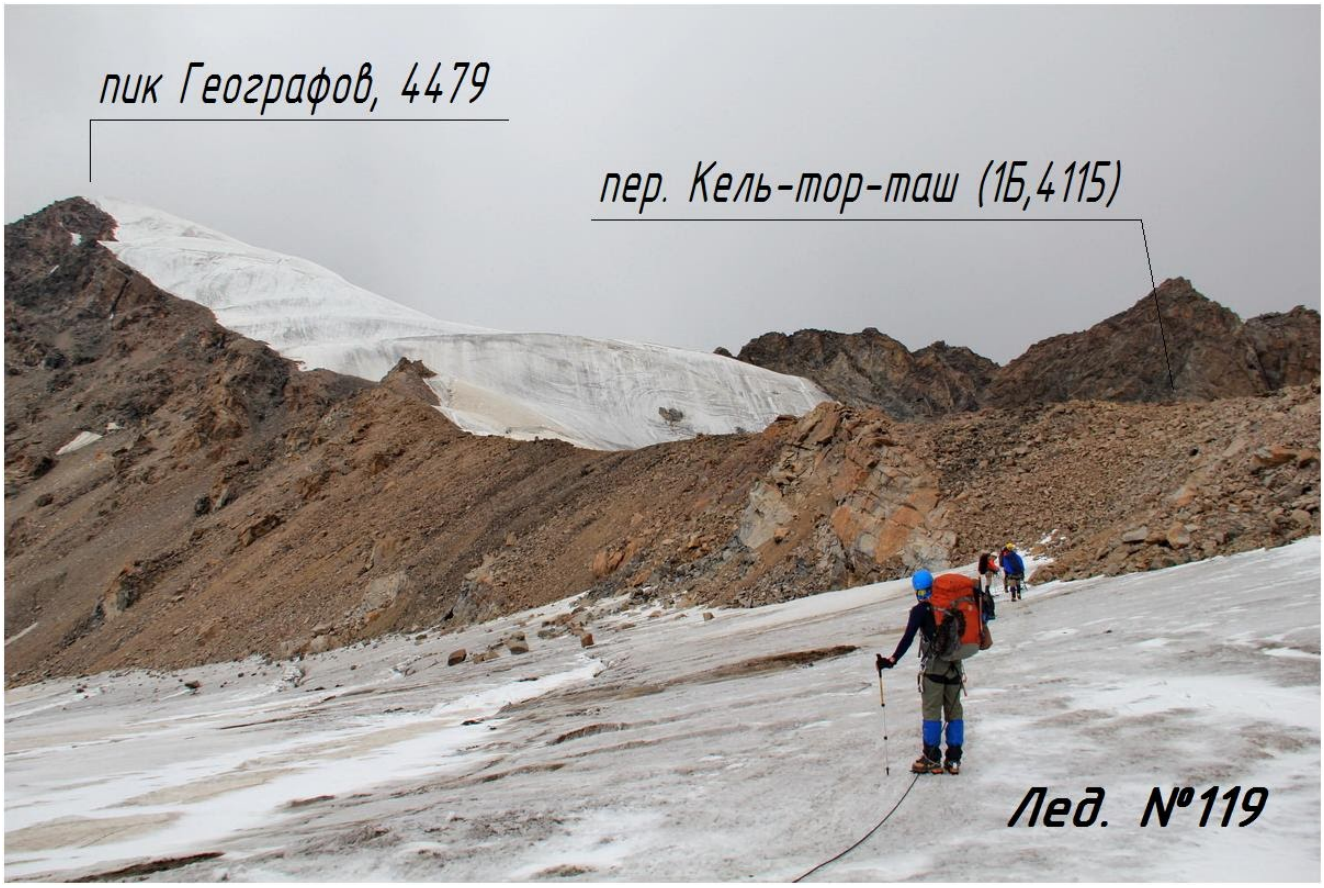


фото 4.5 - южный перевальный взлет перевала Кель-тор-Таш (1Б, 4115)

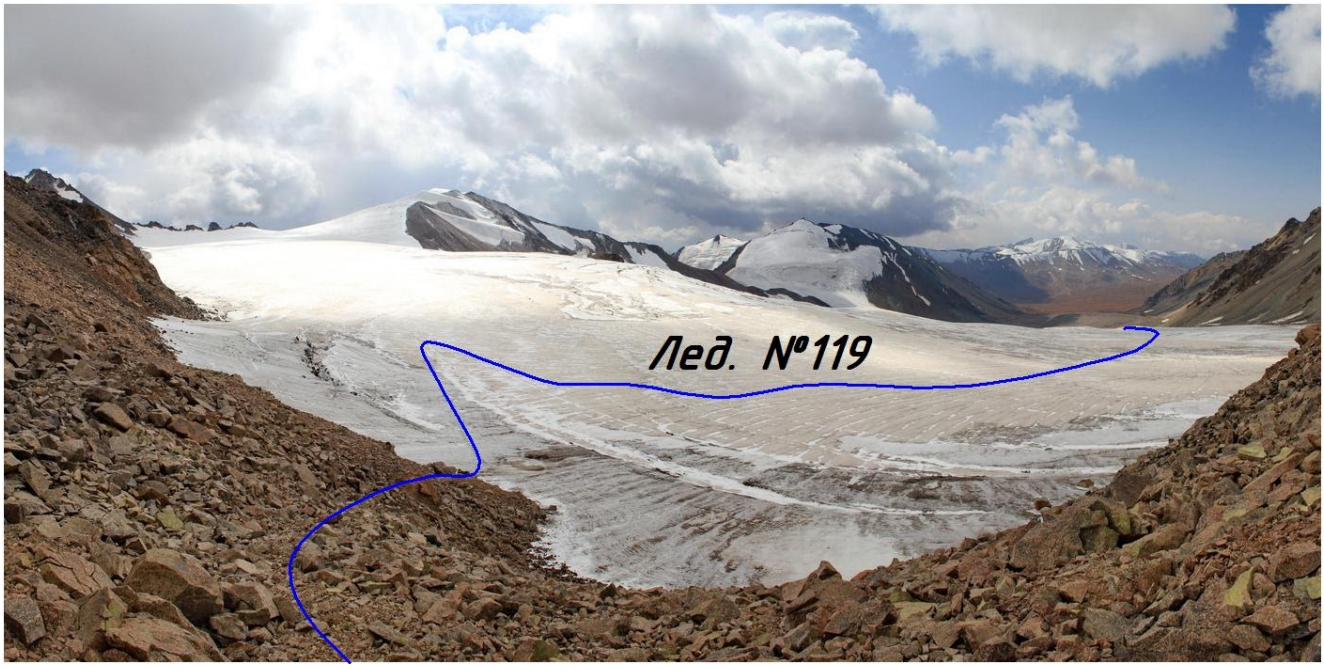


фото 4.6 - вид сверху на путь подъема по верхней части ледника №119

фото 4.7 - седловина перевала Кель-тор-Таш

фото 4.8 - группа на перевале Кель-тор-Таш

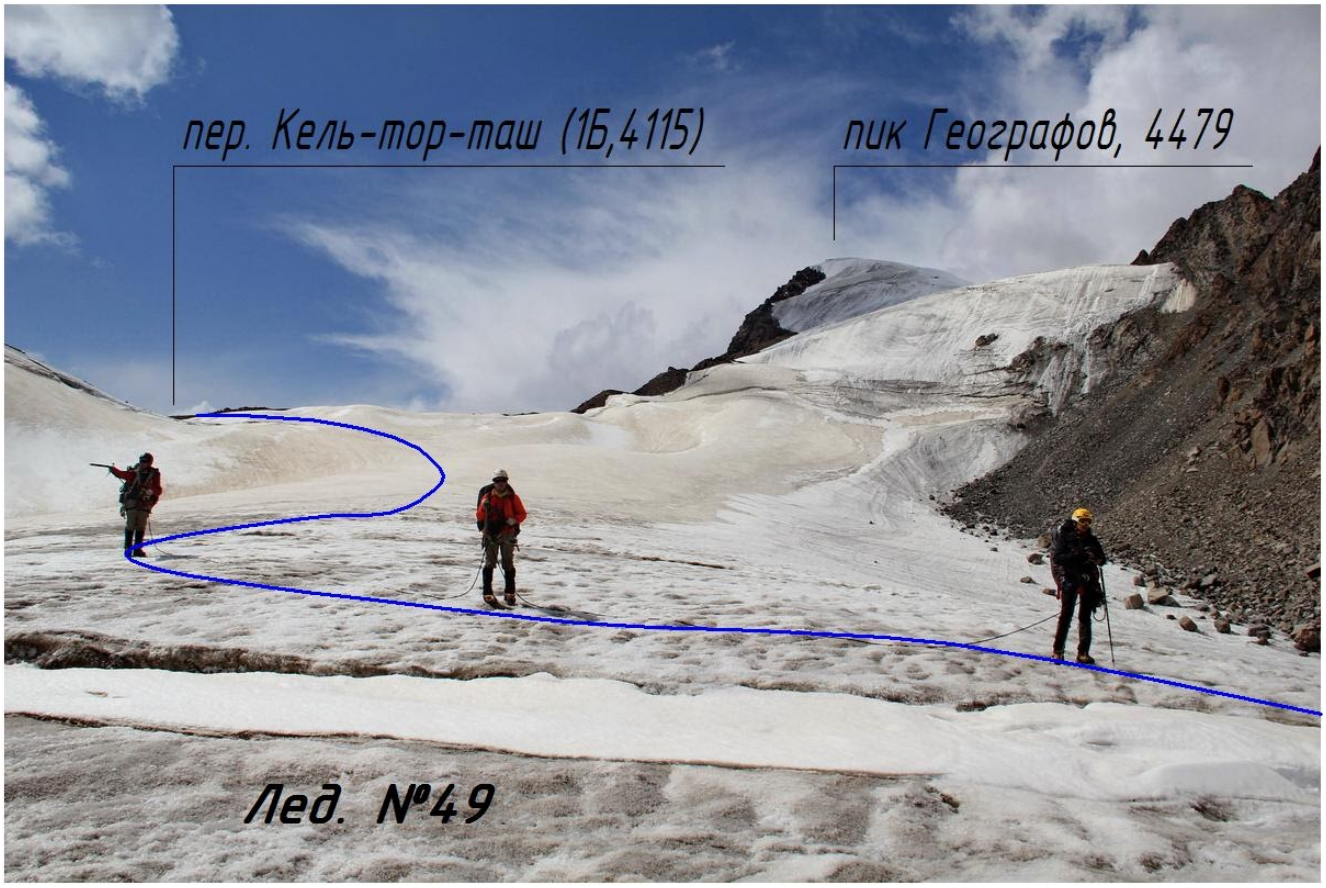


фото 4.9 - спуск с перевала по закрытому леднику №49

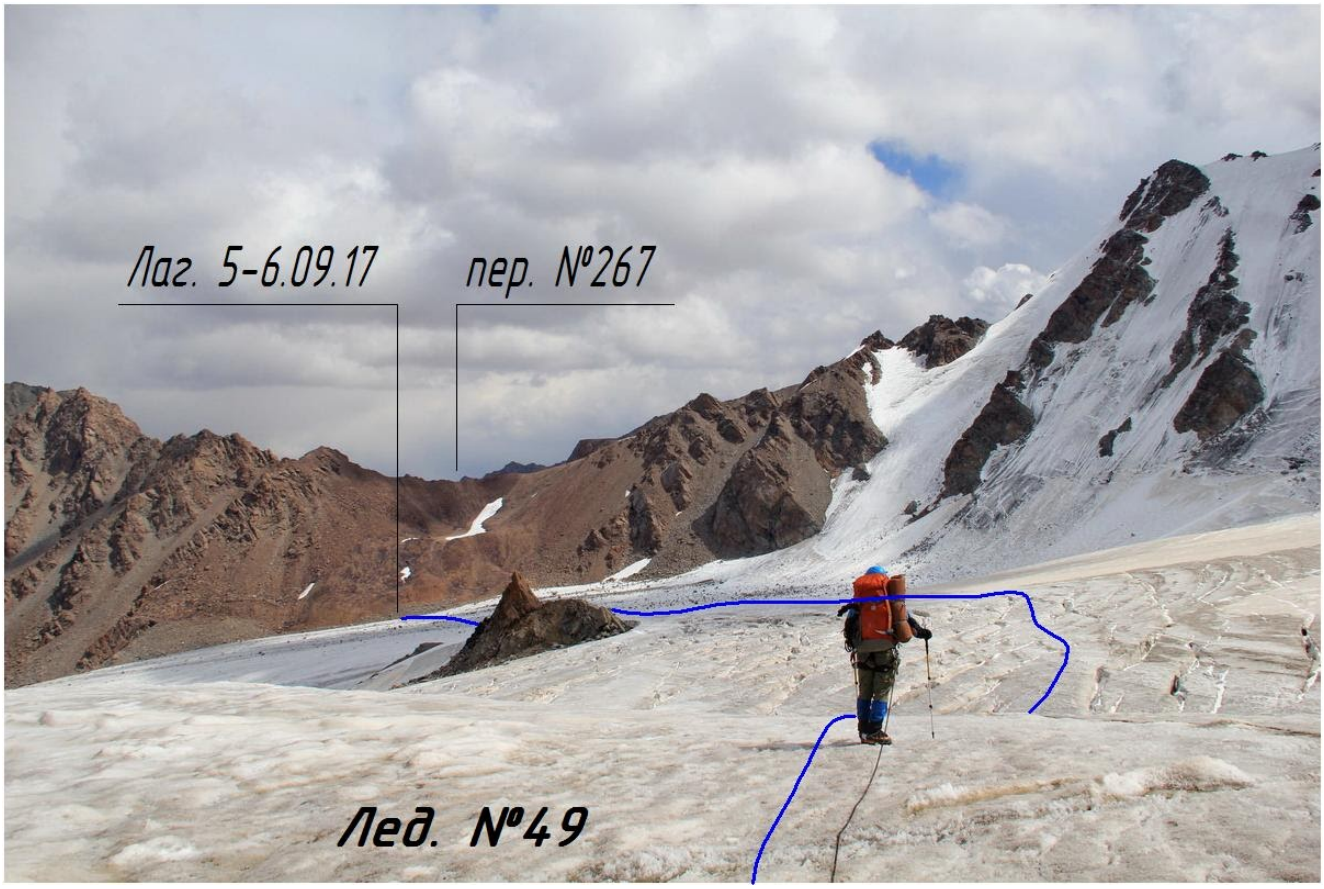


фото 4.10 - спуск по леднику №49

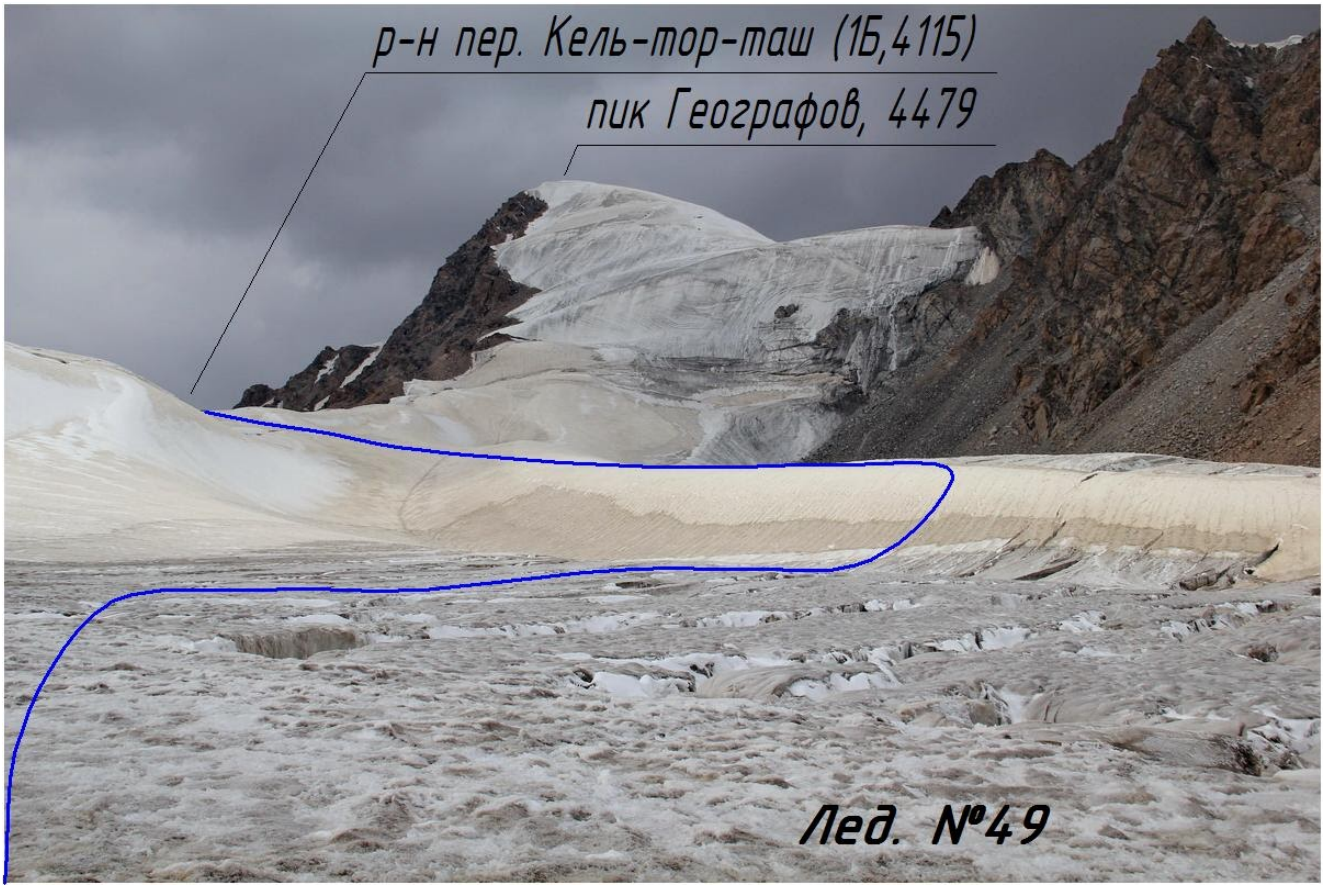


фото 4.11 - вид на пик Географов с востока с ледника №49

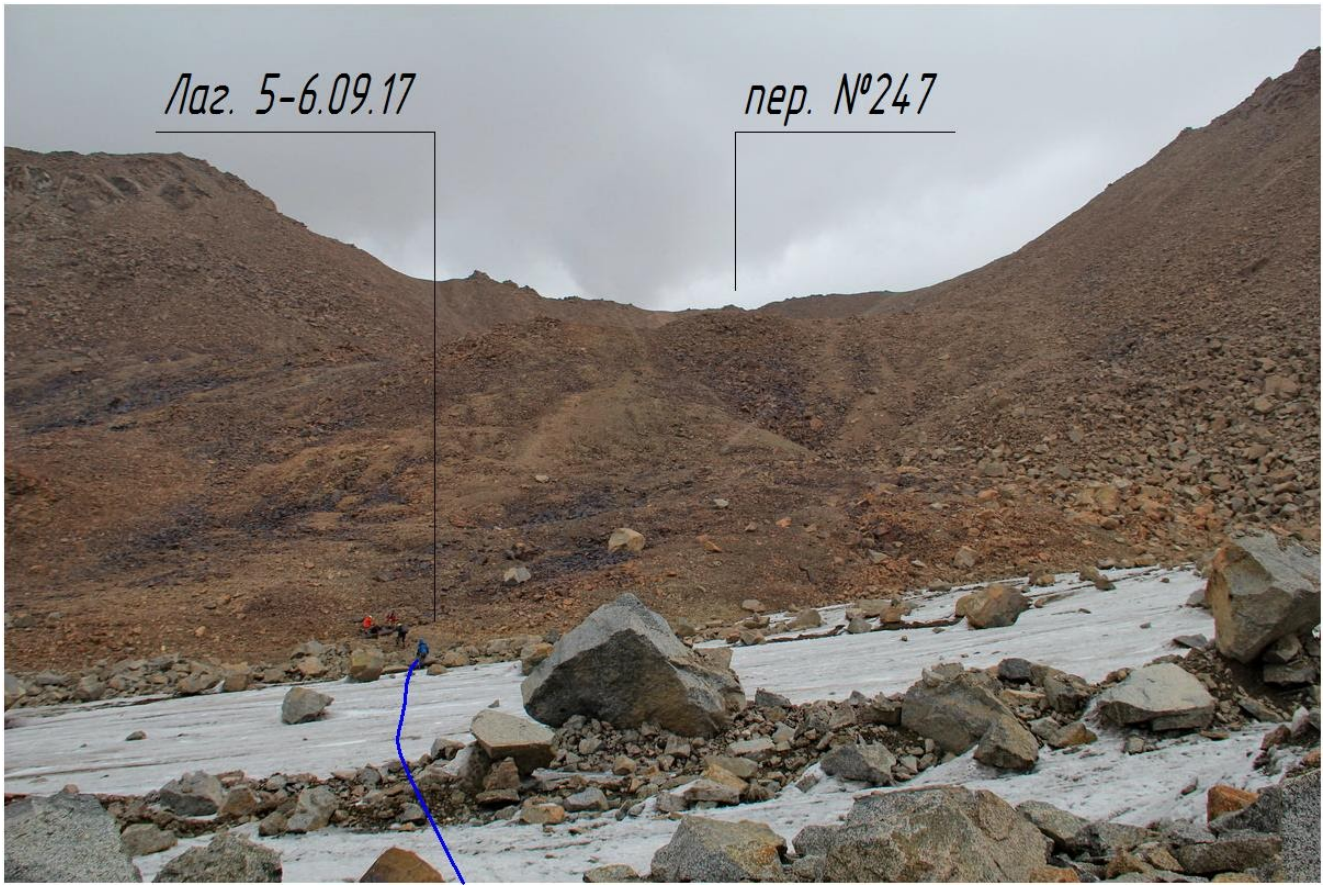
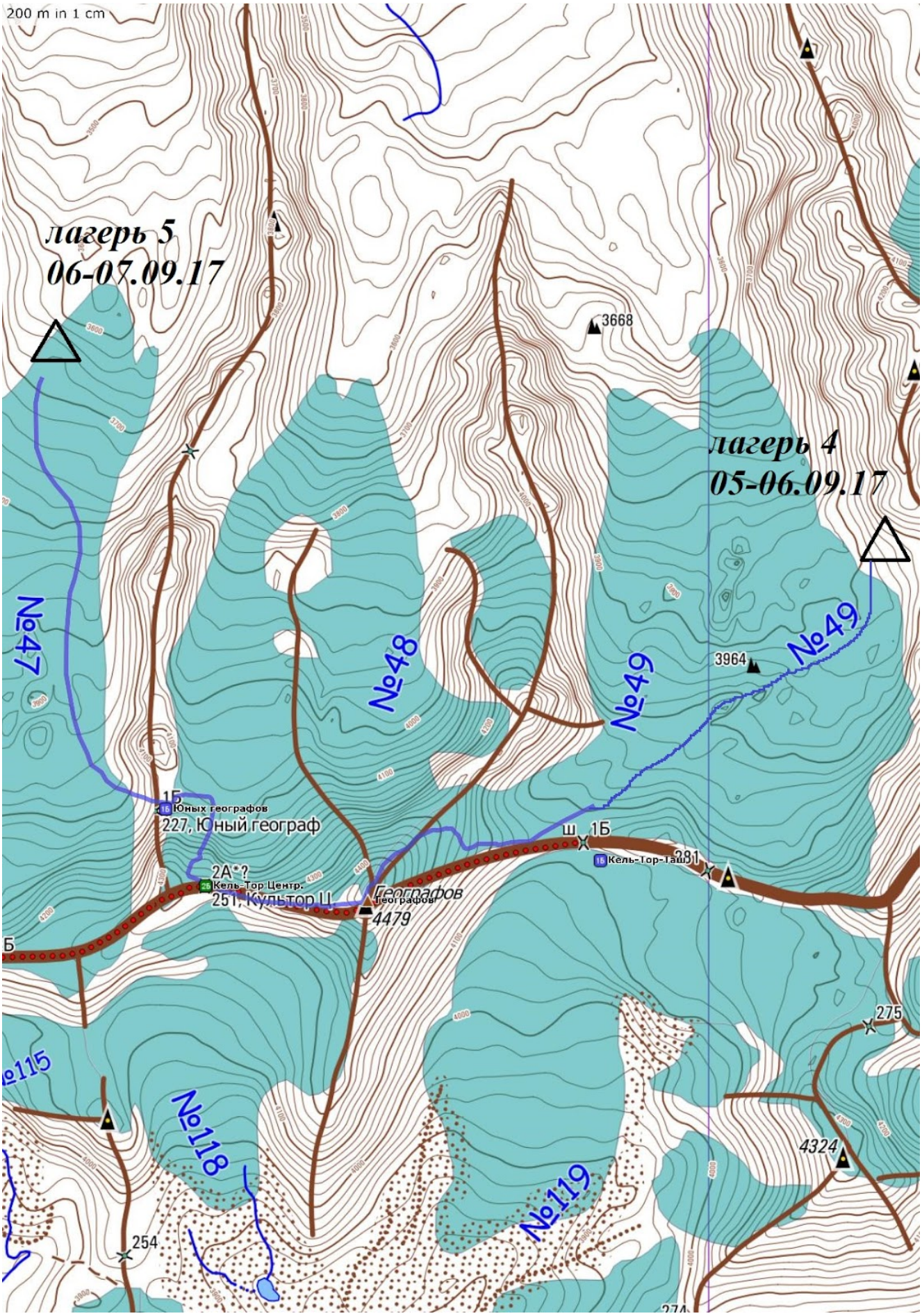


фото 4.12 - выход на правобережную морену в верхней части ледника № 49

фото 4.13 - вид от места лагеря на путь спуска по леднику №49

фото 4.14 - лагерь на правобережной морене

День 5 - 06.09.2017 - правобережная морена лед. № 49 - пер. Кель-тор-Таш - пик Географов - пер. Кель-Тор Ц. - пер. № 227 - левобережная морена лед. № 47


200 m in 1 cm
лагерь 5
06-07.09.17
лагерь 4
05-06.09.17
3668
3964
№47
№48
№49
№49
№115
№118
№119
1Б
Юных географов
227, Юный географ
2А*?
Кель-Тор Центр.
251, Культор Ц
Географов
4479
Кель-Тор-Таш
281
275
4324
254

Погода: ясно Выход: 6:20

Подъем в 4:20. Погода ясная, морозная. Вышли в 6:20 в направлении перевала, движение в кошках по открытому леднику (фото 5.1). При подходе к закрытой части ледника связались, далее движение в связках (фото 5.2). В 7:10 подошли к восточному гребню чуть выше пер. Кель-тор-Таш, далее подъем вдоль гребня под первую ступень (фото 5.4). Подъем на первую ступень, 1 веревка (30 м.,35-40 гр.), лидер поднялся с рюкзаком с нижней страховкой, наверху сделал станцию на двух бурах, и провесил перила, остальные поднялись по перилам на жумарах.
Подход под вторую ступень, 1 веревка (20 м., 40-45 гр.), лидер с рюкзаком с нижней страховкой, 1 промежуточная точка на буре, наверху станция на двух бурах, перила с разбивкой перил на промежуточной точке, подъем остальных на жумарах.
В 9:20 вышли на вторую ступень, связались, далее движение в связках с подъемом на выполаживание на северо-восточном гребне. Для страховки через скользящий карабин закрутили 1 бур выше бергшрунда (фото 5.7). Далее по гребню вышли на купол и подошли к трещине. Для страховки
провесили 2 веревки как перила в районе трещины: первая - на подъем (50 м.,20-30 гр.); вторая - на траверс (30м.,20 гр. по куполу (фото 5.10) с выходом на вершину.
В 11:40 вышли на вершину пика Географов (фото 5.11)
В 12:20 начали спуск в западном направлении (фото 5.14 – 5.16). На спуск провесили две перильные веревки (100 м., 50-70 гр.) . Далее вдоль западного гребня до «чаши» с крутыми бортами и щелью в скалах на дне. Спуск в «чашу» по веревке со страховкой на скользящем карабине (фото 5.17 и 5.18). Последнего страховали с рук, выбирая веревку. В 14:25 спустились на перевал Кель-Тор Центральный, сбросив 200 метров от вершины. Седловина перевала представляет из себя снежно-ледовый надув шириной 5-7 м со скальным гребнем, на гребне тур (фото 5.19).
Спуск с перевала начали в 14:40, отойдя 200 метров от седловины по гребню в западном направлении. Первая перильная веревка на петле Абалакова, через бергшрунд (фото 5.20 и 5.21). Вторая на ледорубном кресте (фото 5.22). Далее еще две веревки на ледорубных крестах (фото 5.23). После чего связались и продолжили спуск в связках по закрытому леднику. В 18:00 вышли на пологий открытый ледник, быстро развязались и продолжили движение в кошках в направлении перевала №227.
Подъем на перевал по не крутому ледовому склону, перевальный взлет не выражен (фото 5.24 и 5.25). В 18:10 вышли на довольно широкую осыпную седловину перевала (фото 5.38). Тура нет, сложили тур с запиской. Перевал назвали Юный Географ. В 18:30 начали спуск с перевала на основной ледник в кошках по останцу ледника крутизной до 30 градусов, вдоль границы с осыпью (фото 5.30-5.32). За 10 минут спустились на основной ледник и продолжили спуск по пологому открытому леднику (фото 5.3 - 5.35). В 19:20 подошли к морене по левому борту долины рядом с бараньими лбами у окончания ледника. Здесь встали лагерем на ночевку, под палатки ровняли площадки на моренном чехле ледника (фото 5.35). Отбой в 21:15.

Итого: 13ч. (всего, с учетом техн.работы) ; высоты 3905 - 4479 - 3680

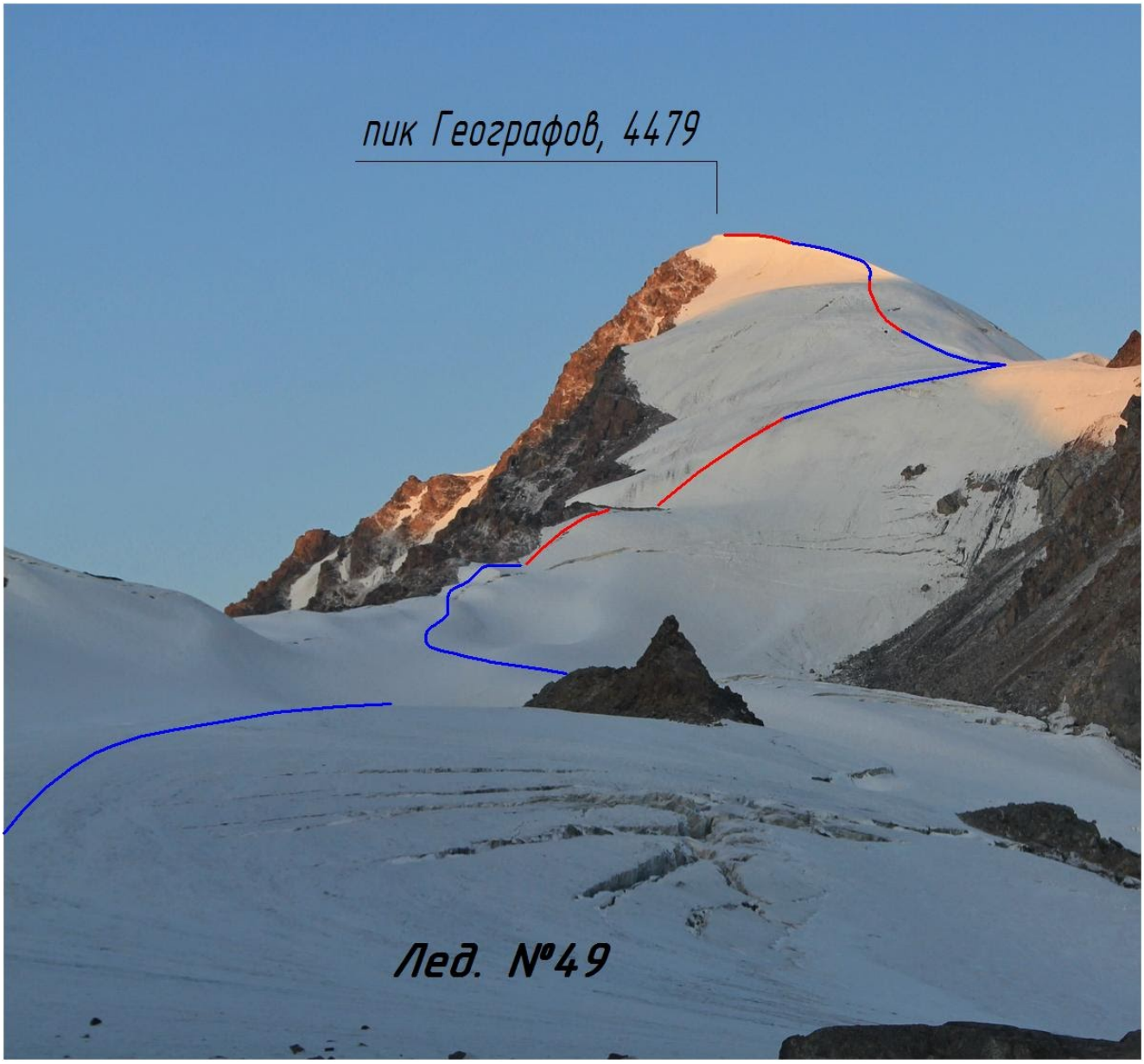


фото 5.1 - путь подъема на пик Географов

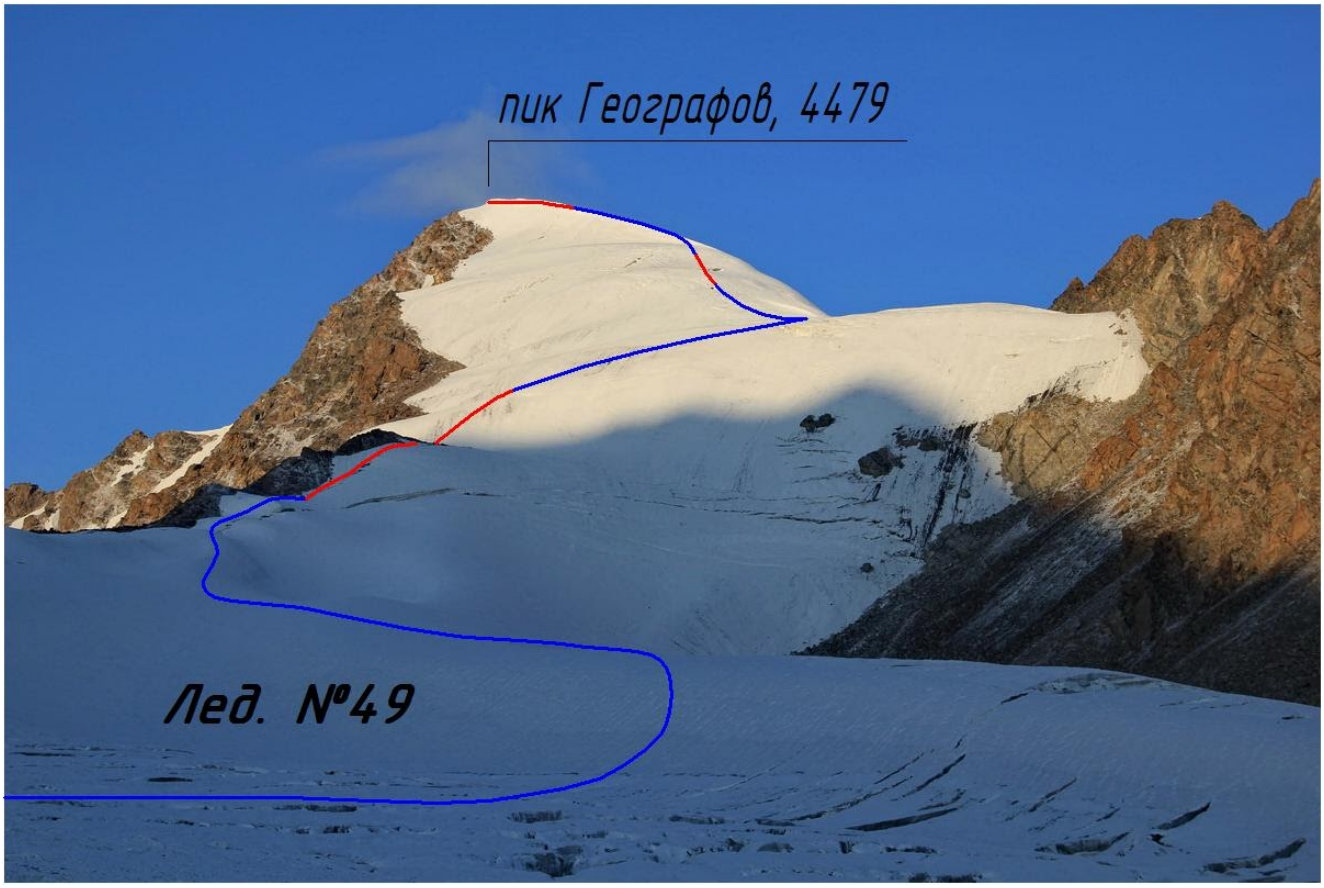


фото 5.2 - путь подъема по закрытому леднику

фото 5.3 - подъем на первую ступень восточного гребня пика Географов

фото 5.4 - первая веревка

фото 5.5 - вторая ступень, вторая веревка.

фото 5.6 - купол пика Географов

фото 5.7 - ледобурная дорожка при переходе через разлом

фото 5.8 - выход на северо-восточный гребень пика Географов

фото 5.9 - вид на север с северо-восточного гребеня пика Географов

фото 5.10 - 1,5 веревки по пред вершинному гребню и куполу пика Географов

фото 5.11 - на вершине пика Географов

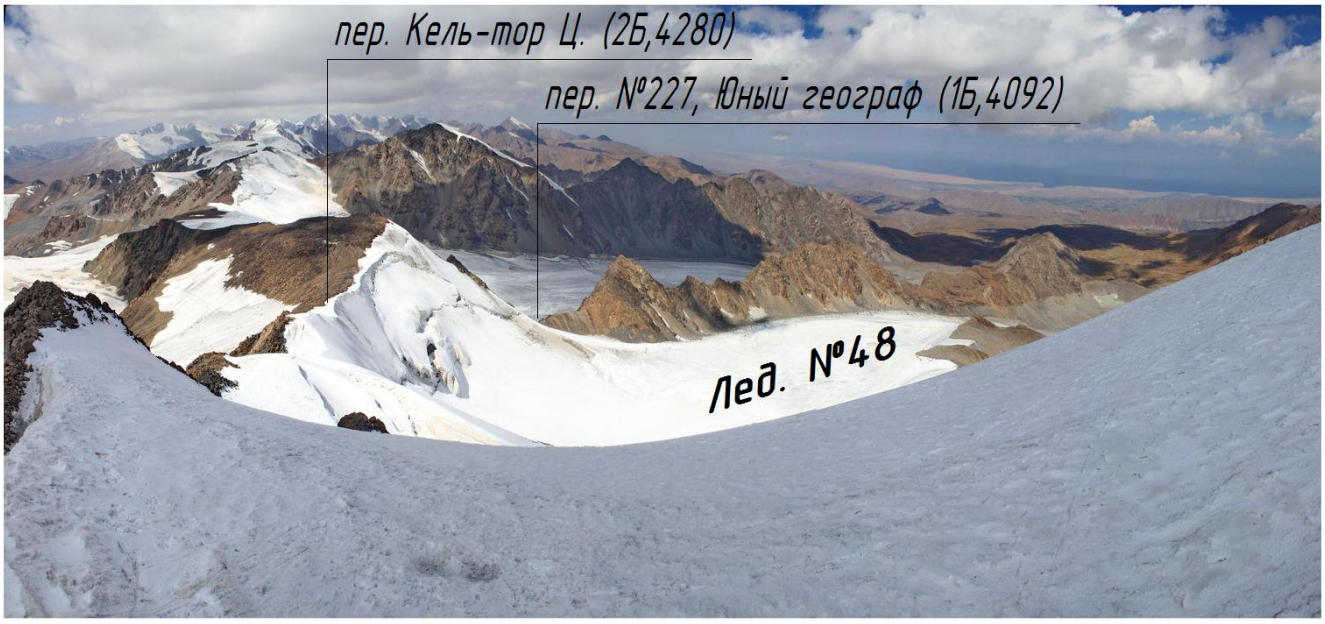


фото 5.12 - вид на перевал Кель-Тор Ц. с пика Географов

фото 5.13 - группа на вершине пика Географов

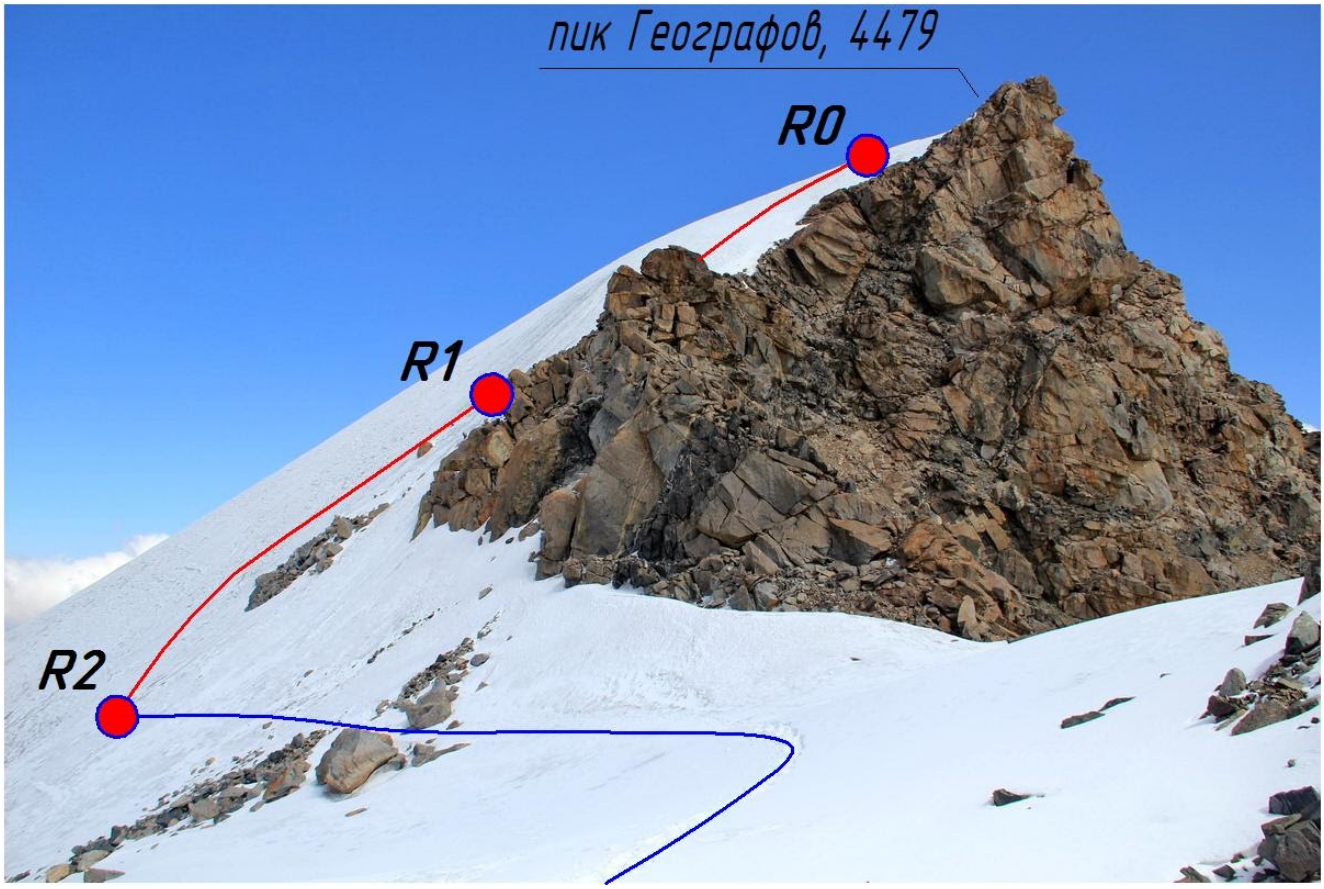


фото 5.14 - западный предвершинный гребень, первые две веревки на спуск с пика Географов

фото 5.15 - сдерг второй веревки

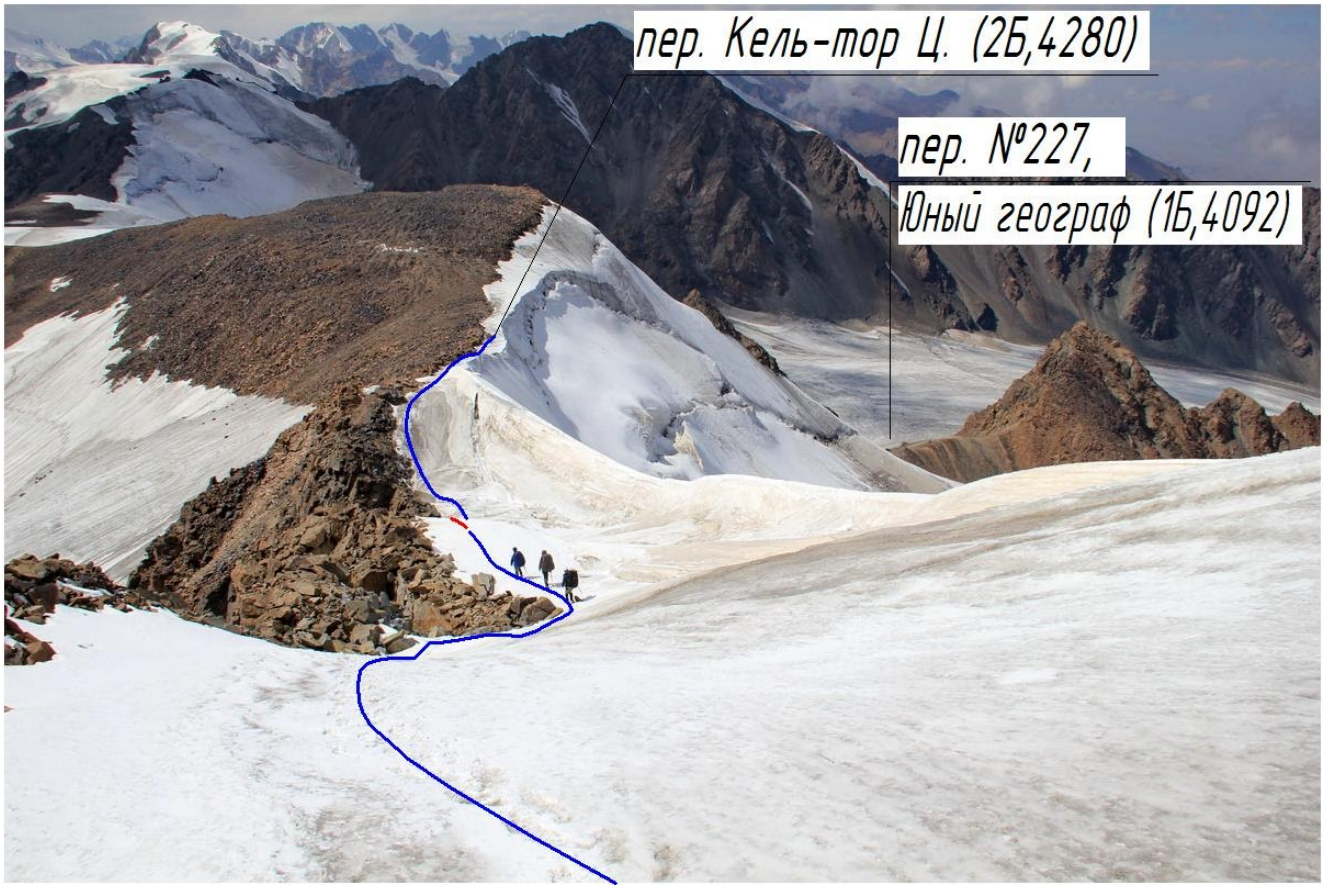


фото 5.16 - спуск вдоль гребня на перевал Кель-Тор Ц.

фото 5.17 - вид снизу на путь спуска вдоль гребня в “чашу”

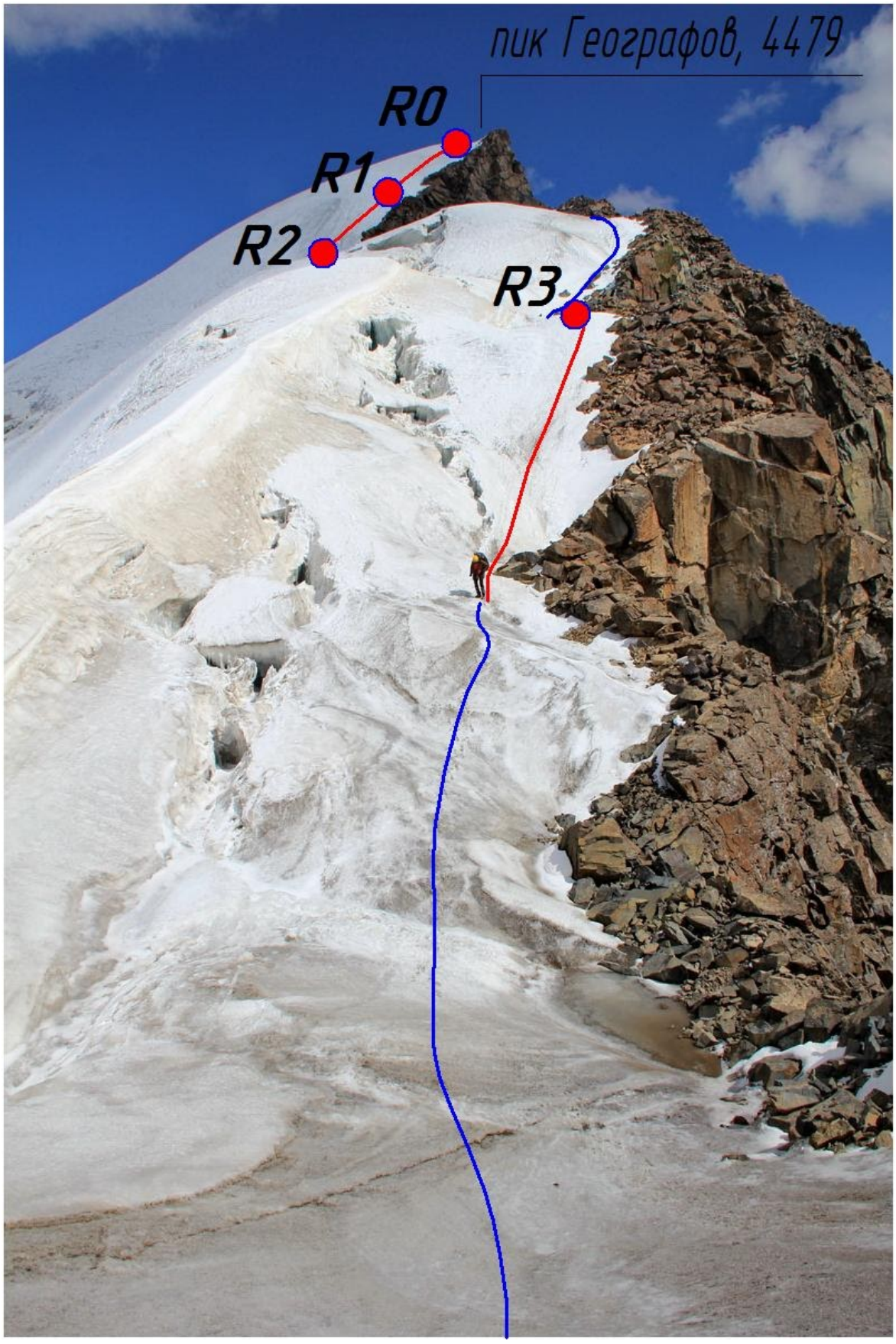


фото 5.18 - путь спуска по гребню на перевал Кель-Тор Ц.

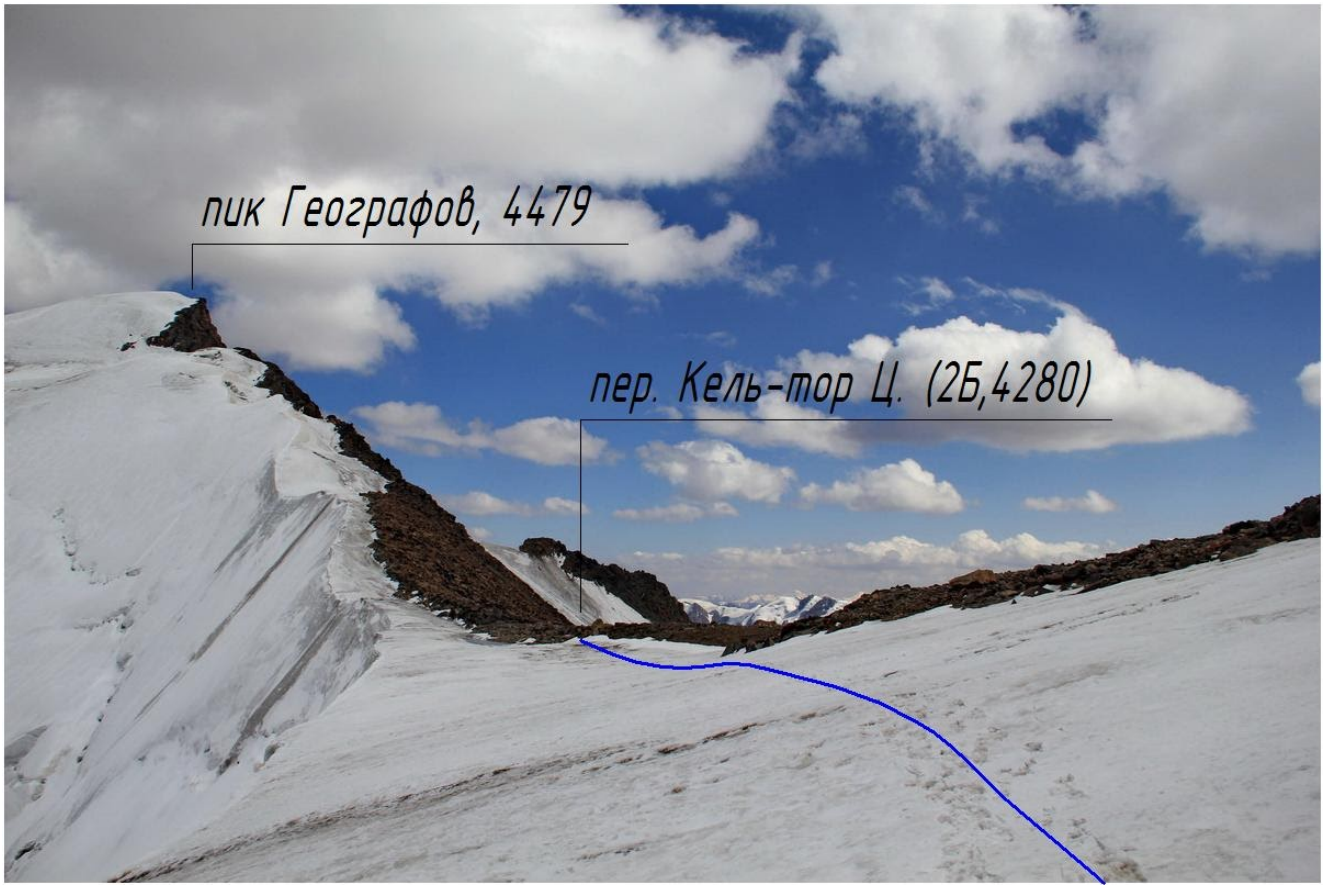


фото 5.19 - вид на перевал Кель-Тор Ц. от места первой точки перил на спуск.

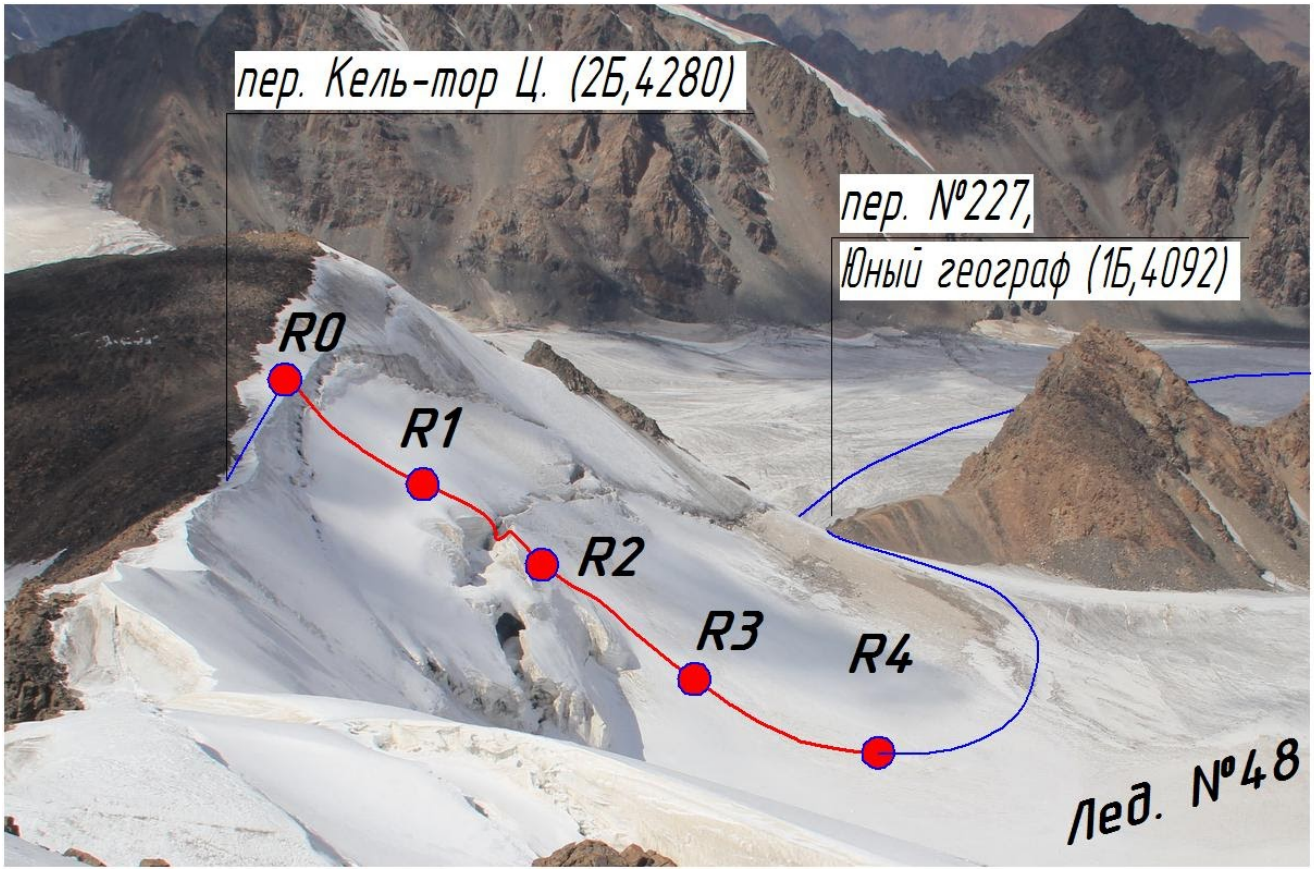


фото 5.20 - путь спуска с перевала Кель-тор Ц.

фото 5.21 - прохождение бергшрунда

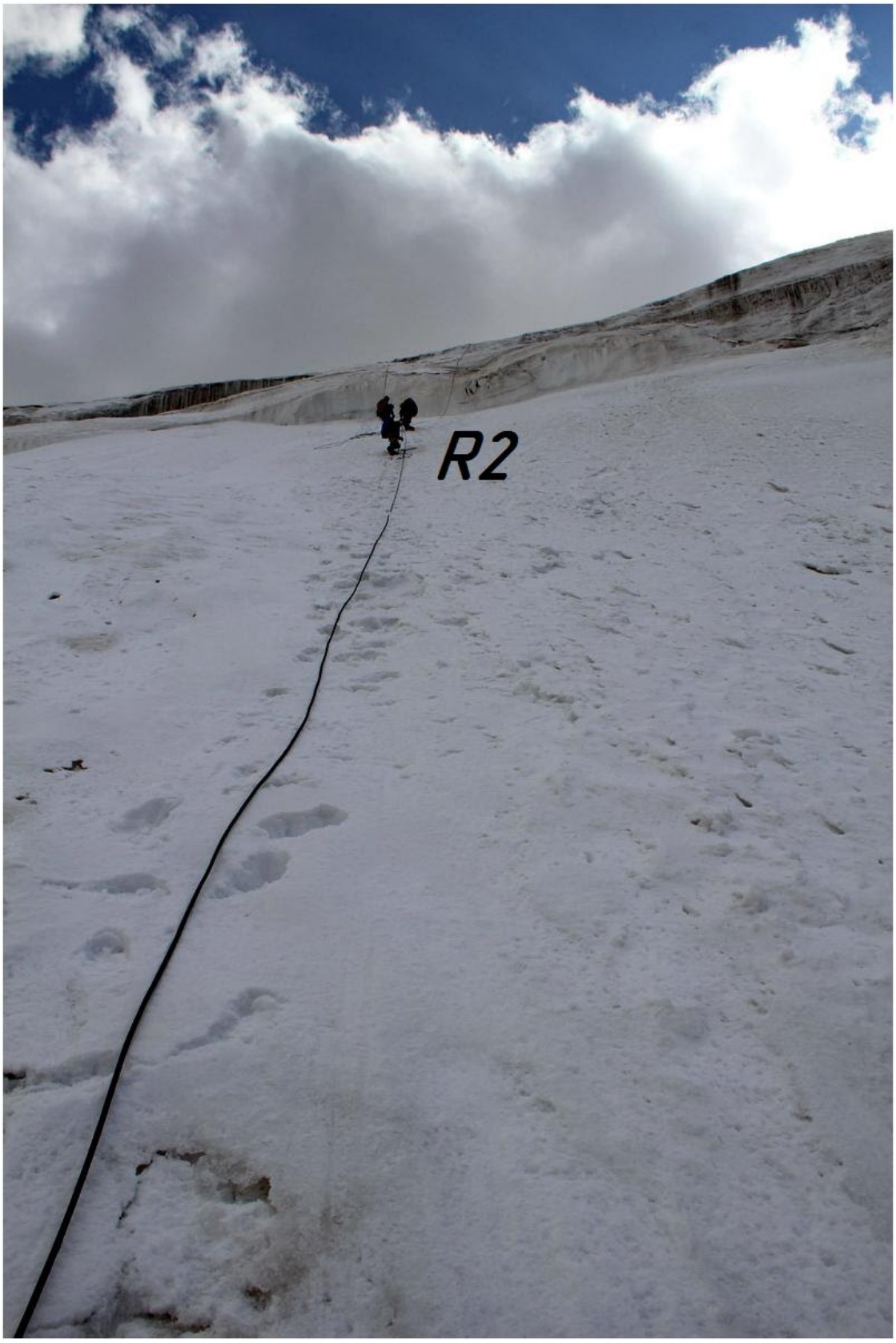


фото 5.22 - спуск с перевала Кель-Тор Ц.

фото 5.23 - спуск с перевала Кель-Тор Ц.

фото 5.24 - лед. №48, вид на север с цирка пер. Кель-тор Ц.

фото 5.25 - подъем на перевал № 227

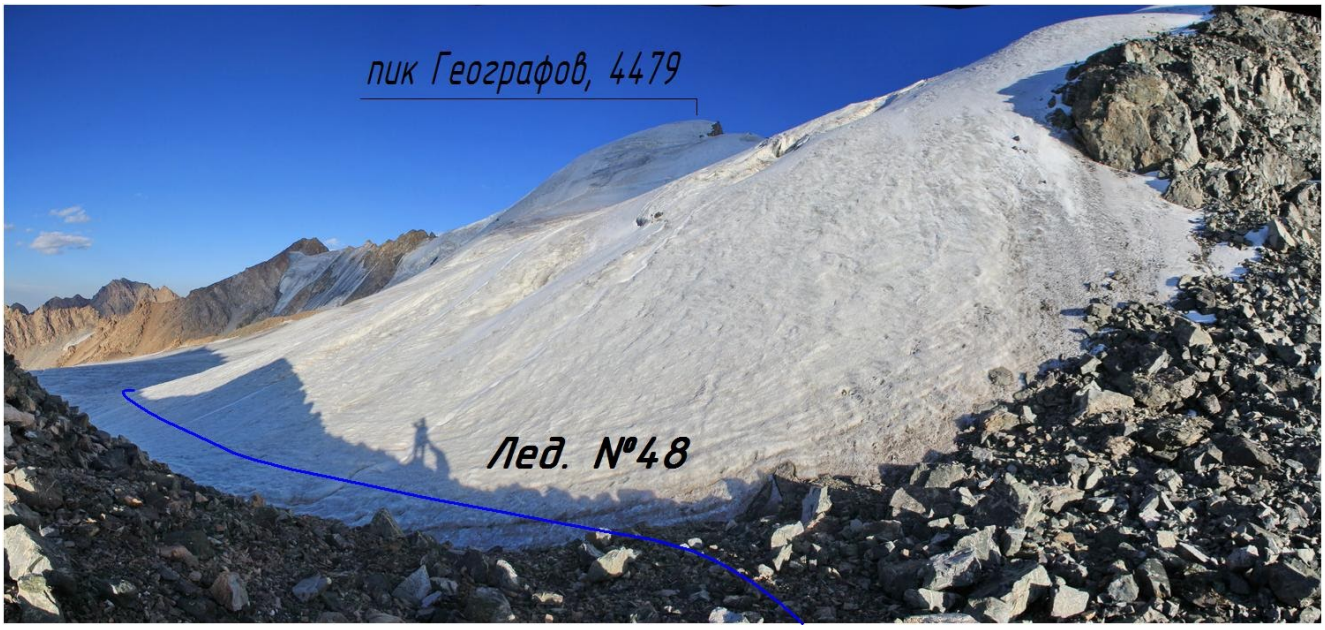


фото 5.26 - вид на пик Географов с перевала №227

фото 5.27 - вид на юго-запад с перевала №227 - Юный Географ

фото 5.28 - седловина перевала №227 - Юный Географ

фото 5.29 - группа на перевале Юный Географ

фото 5.30 - спуск с перевала Юный Географ на ледник №47

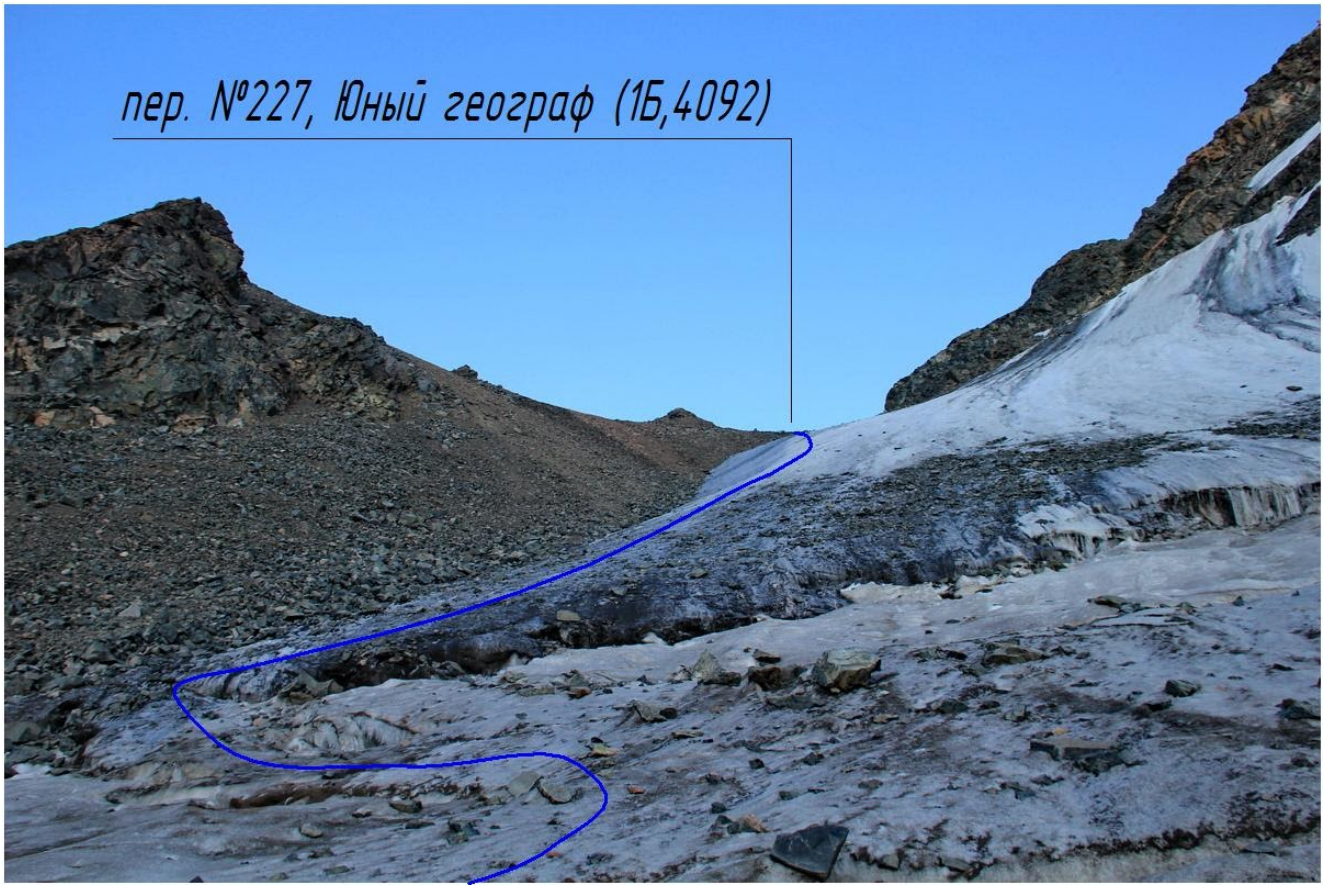


фото 5.31 - западный перевальный взлет перевала Юный Географ

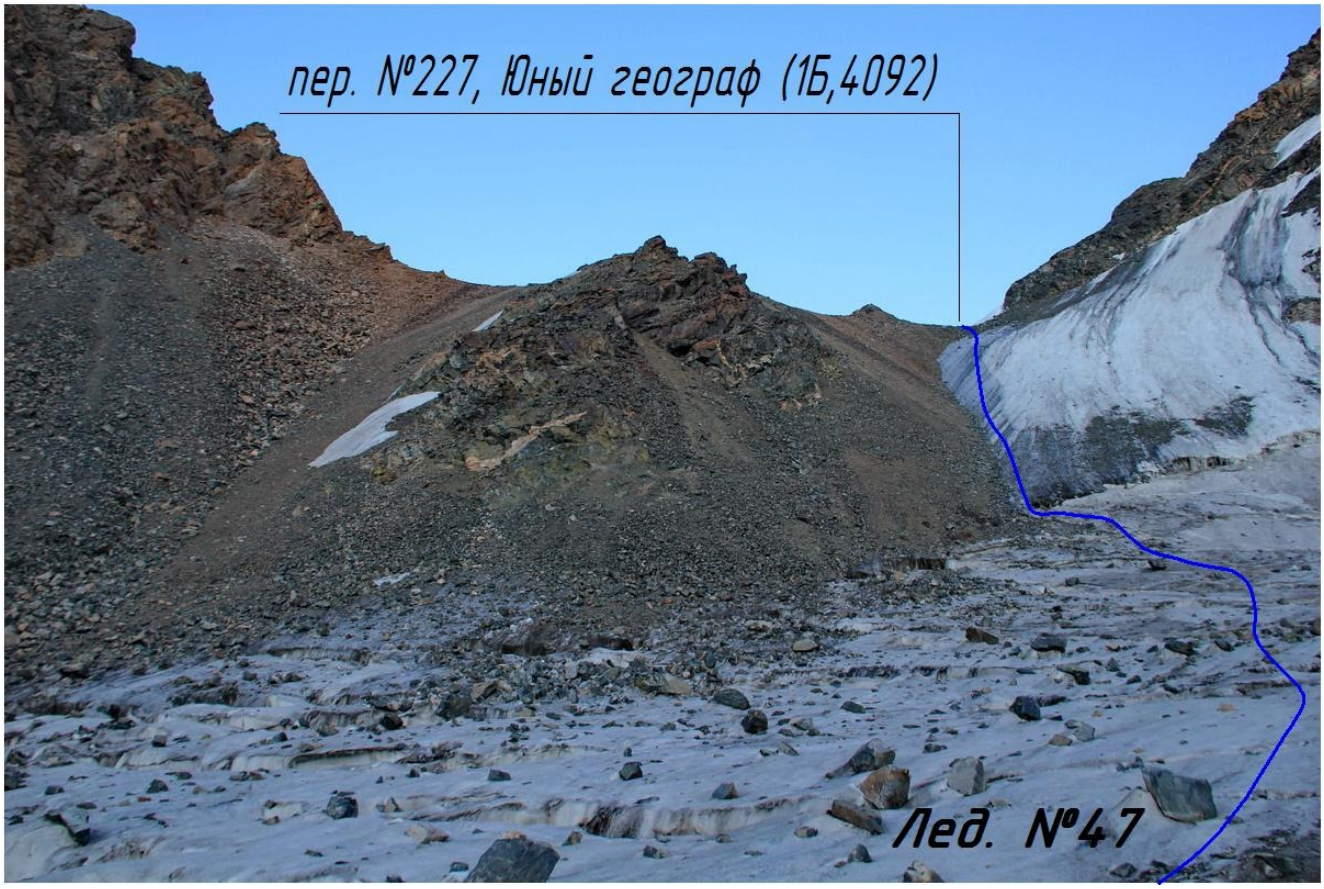


фото 5.32 - вид на перевал Юный Географ с ледника №47

фото 5.33 - спуск по леднику № 47

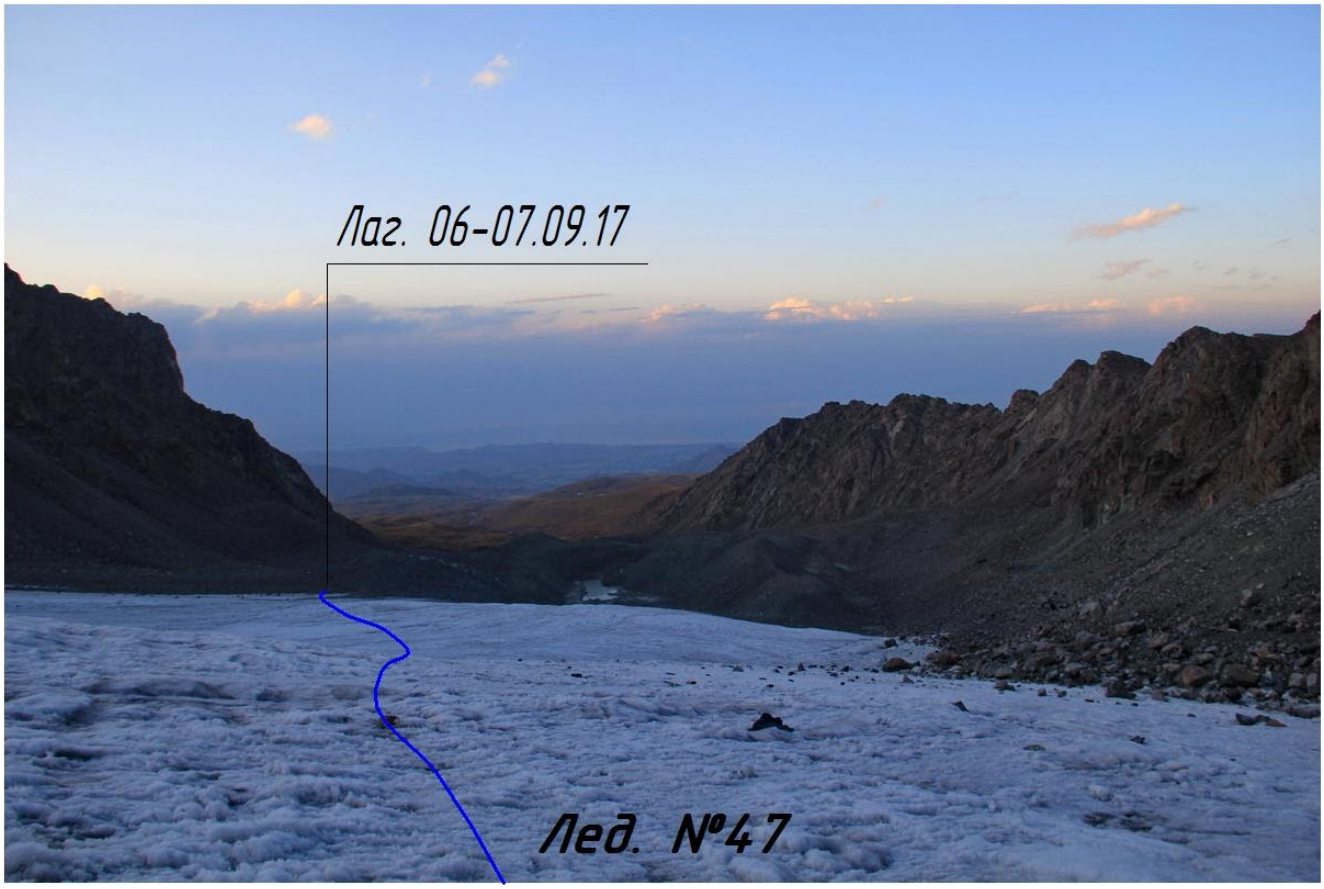
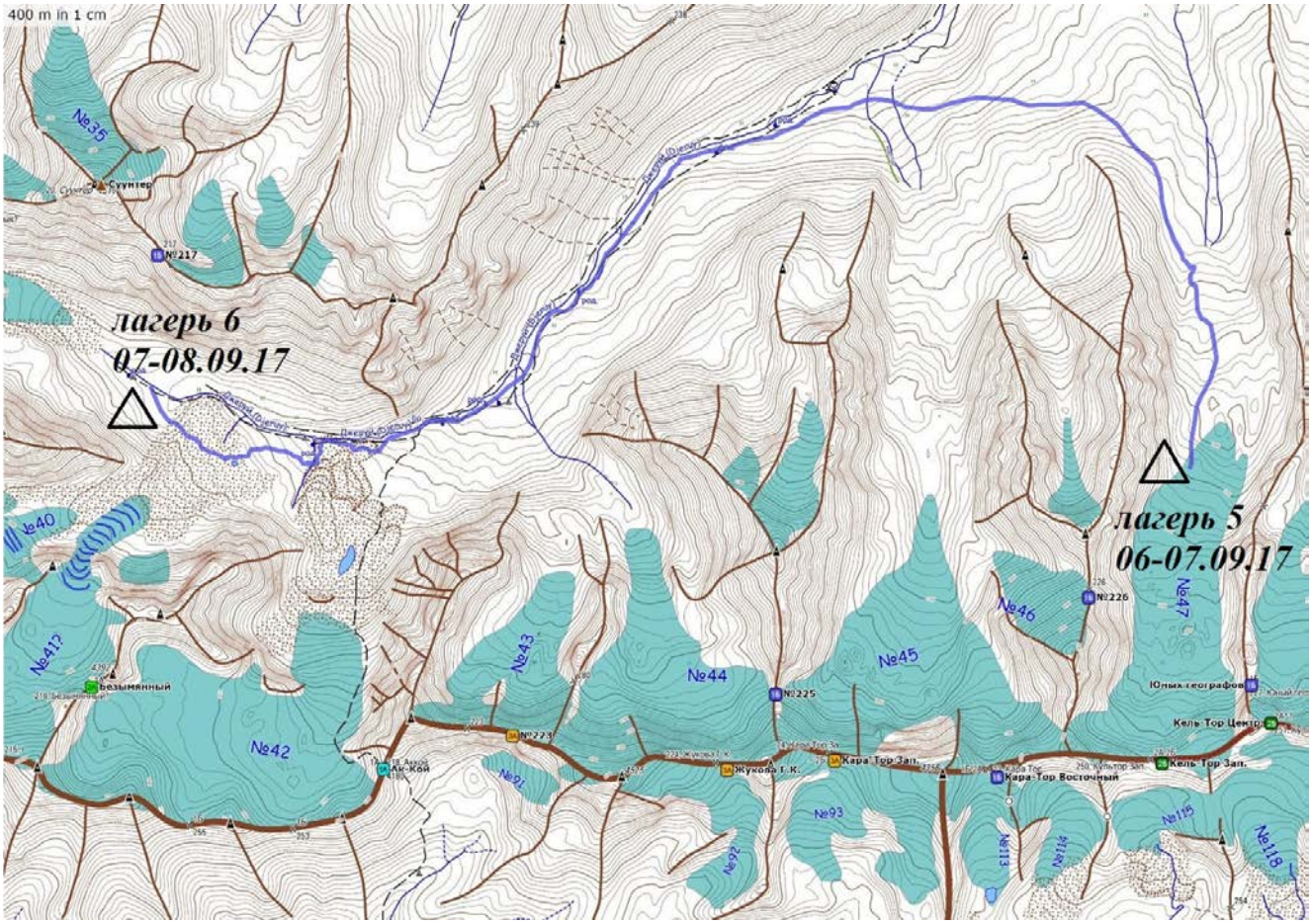


фото 5.34 - путь спуска по леднику №47

фото 5.35 - лагерь у левобережной морены ледника №47

День 6 - 07.09.2017 - левобережная морена лед. № 47 - верховья реки Джер-Уй



Погода: ясно, сильный ветер, солнце в дымке. Выход:9:45

Подъем в 8:00. В 9:45 выдвинулись вниз по моренным валам, придерживаясь преимущественно левого борта долины Кельтор З.. Спускались большей частью по сухим руслам и распадкам, в нижней части крупные валуны, которые затрудняют движение. Преодолев две ступени морены и одно выполаживание за 1:05 спустились до травы (фото 6.1 – 6.4). Далее траверсом левого склона перешли в долину р. Джеруй (фото 6.5 и 6.6) и продолжили путь траверсом по правому склону долины р. Джеруй (фото 6.7). К 12:30 вышли к р. Джеруй и начали подъем по правому берегу по «скотским» тропинкам (фото 6.8). За три перехода дошли до родника (вытекает из склона), где тропа поднимается на старый моренный вал (фото 6.9). Здесь в 15:00 встали на обед, поставили тент, так как стал накрапывать дождь. Погода с переменной облачностью. В 16:45 продолжили движение по правому берегу, прошли “ворота” - прижим образованный моренным валом ледника №40, здесь начинается подъем на пер. Ак-Кой. С 17:05 по 17:35 отсидка под тентом из-за дождя, затем продолжили движение правым берегом по частично заросшим моренным валам, постепенно отдаляясь от реки (фото 6.12 – 6.14). Возможно движение непосредственно вдоль берега рек было бы более эффективным, так как при движении по моренным валам приходилось несколько раз набирать и сбрасывать высоту. За два перехода вышли к выполаживанию долины перед ледником Джеруй (фото 6.15). Встали лагерем в 19:20 на правом берегу реки, примерно в 400-500 метрах от языка ледника. Отбой в 21:20

Итого: 5ч. 15мин. ч.х.в.; высоты 3680 - 2960 - 3525

фото 6.1 - спуск по моренным валам

фото 6.2 - вид снизу на путь спуска по моренным валам

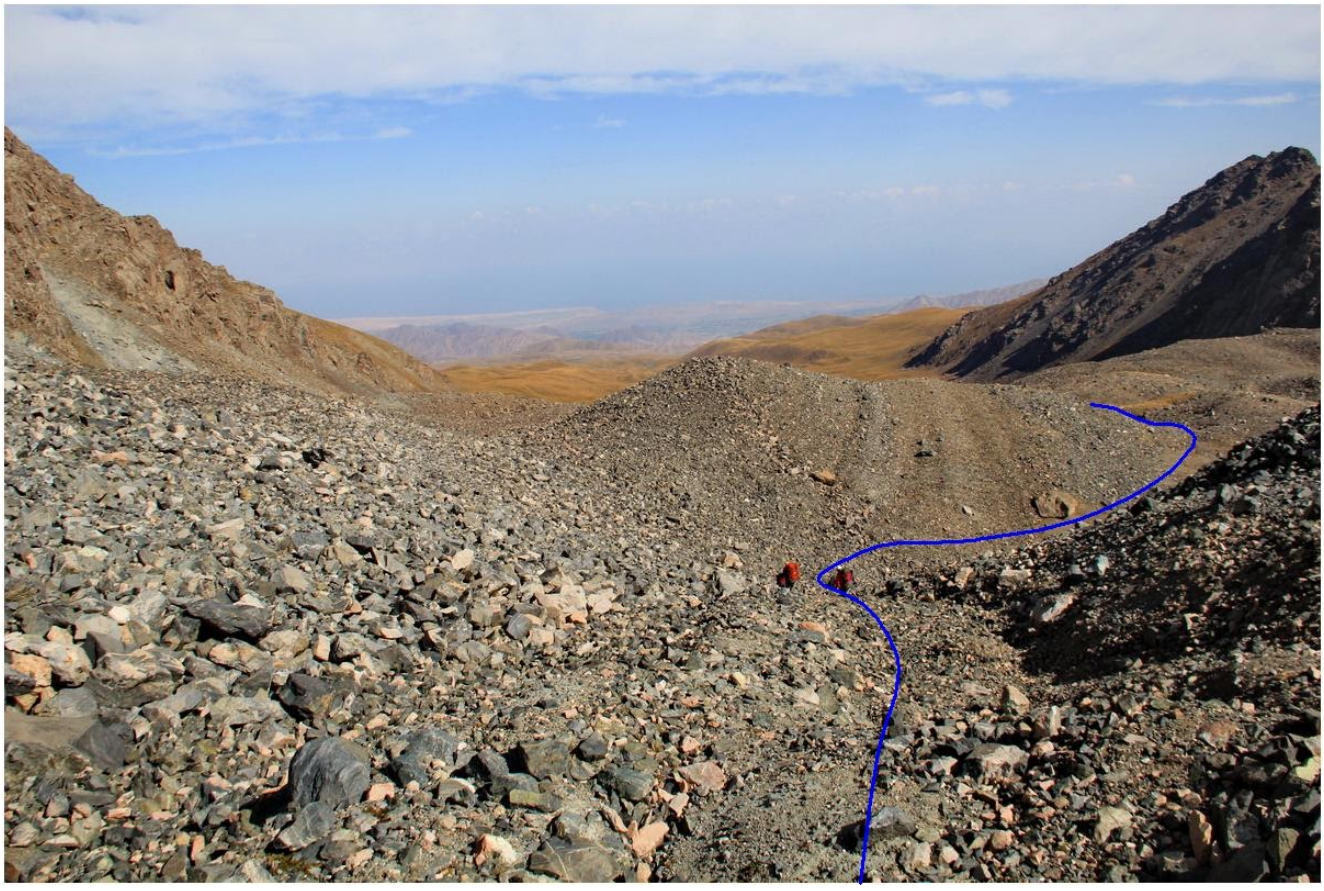


фото 6.3 - спуск по морене

фото 6.4 - вид снизу на путь спуска с оконечной морены.

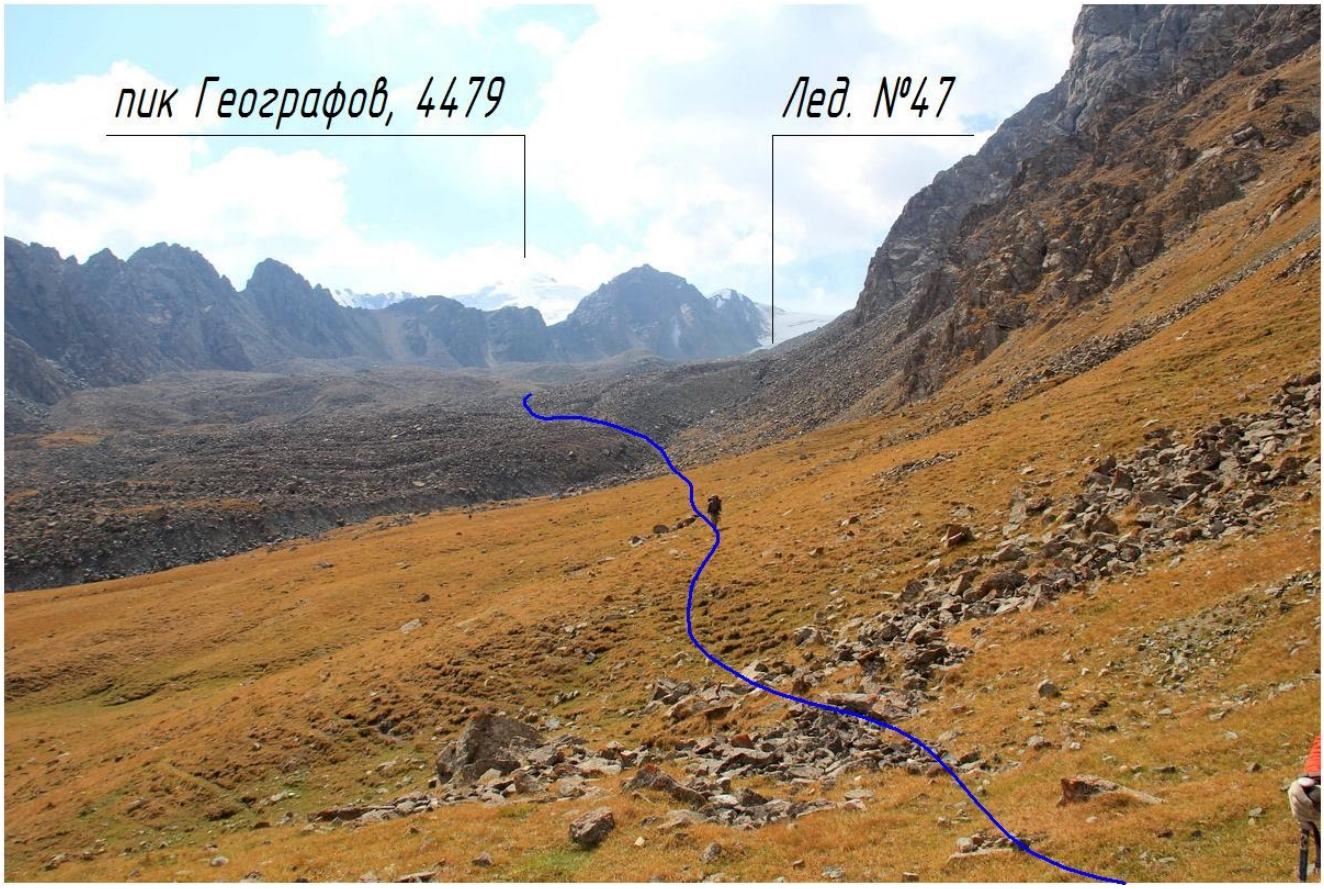


фото 6.5 - путь спуска и выход на ровную часть долины.

фото 6.6 - переход в долину р. Джеруй

фото 6.7 - путь спуска в долину р. Джеруй

фото 6.8 - подъем по долине р. Джеруй

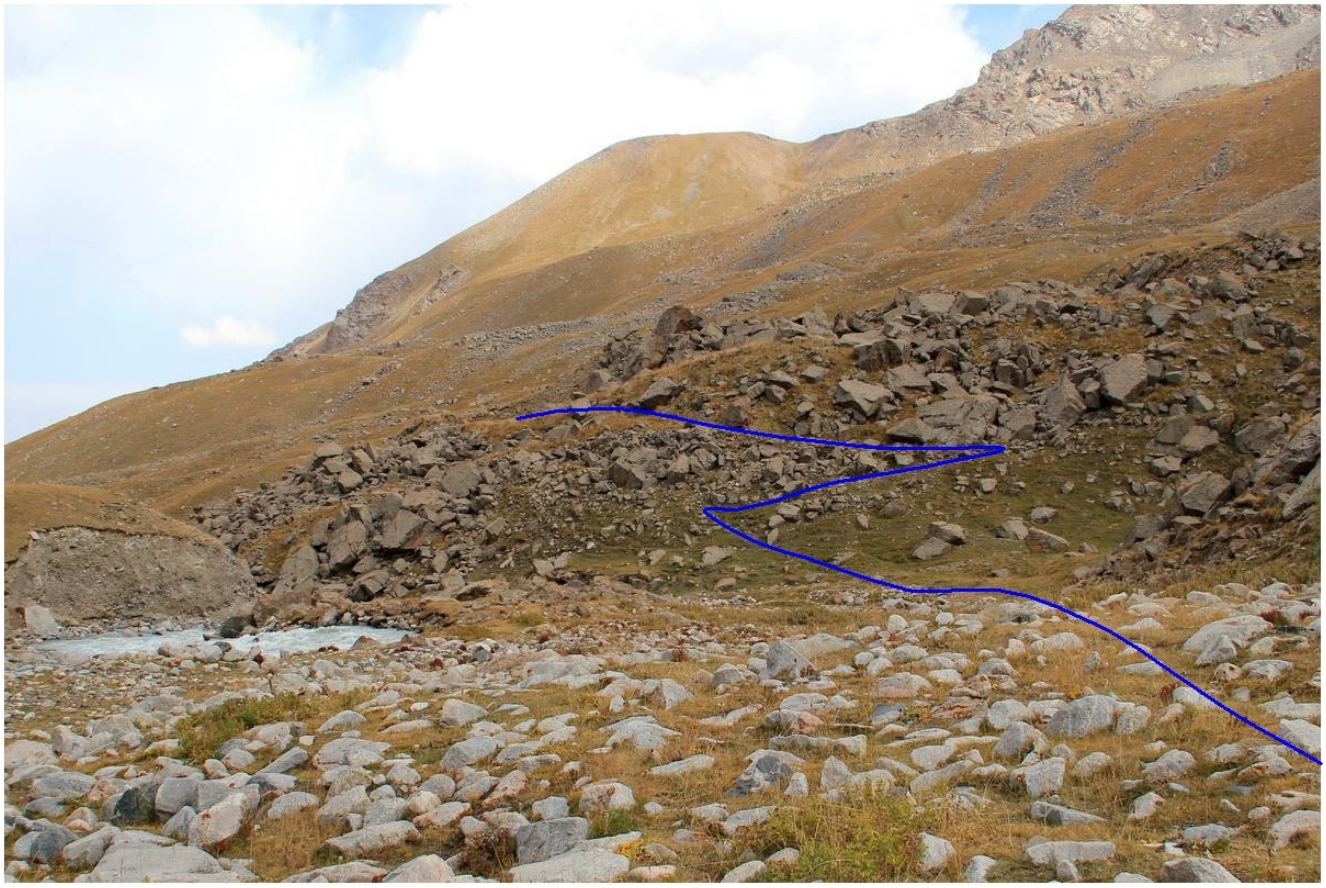


фото 6.9 - обход прижима по старому моренному валу по тропе

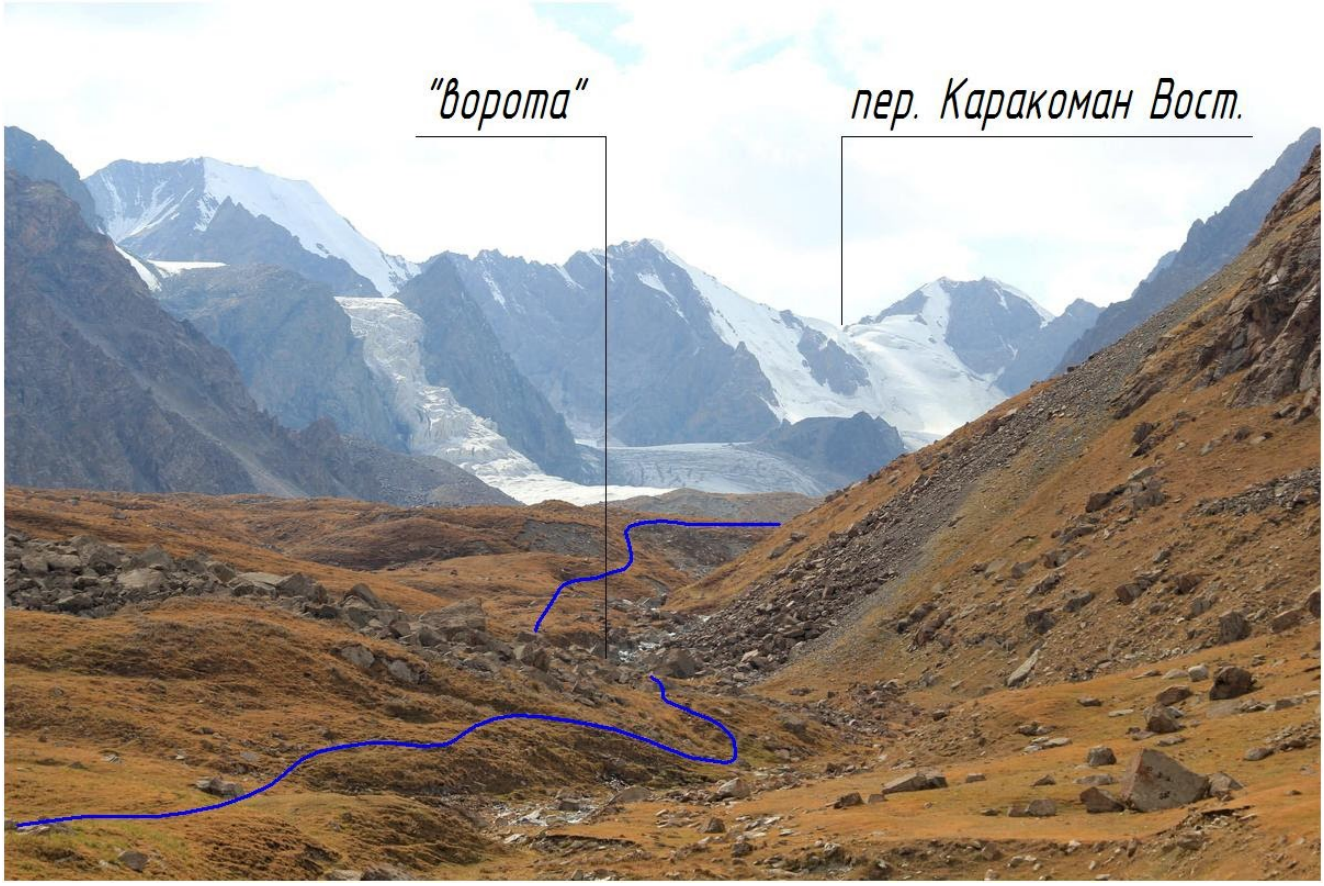


фото 6.10 - путь подъема по долине р. Джеруй

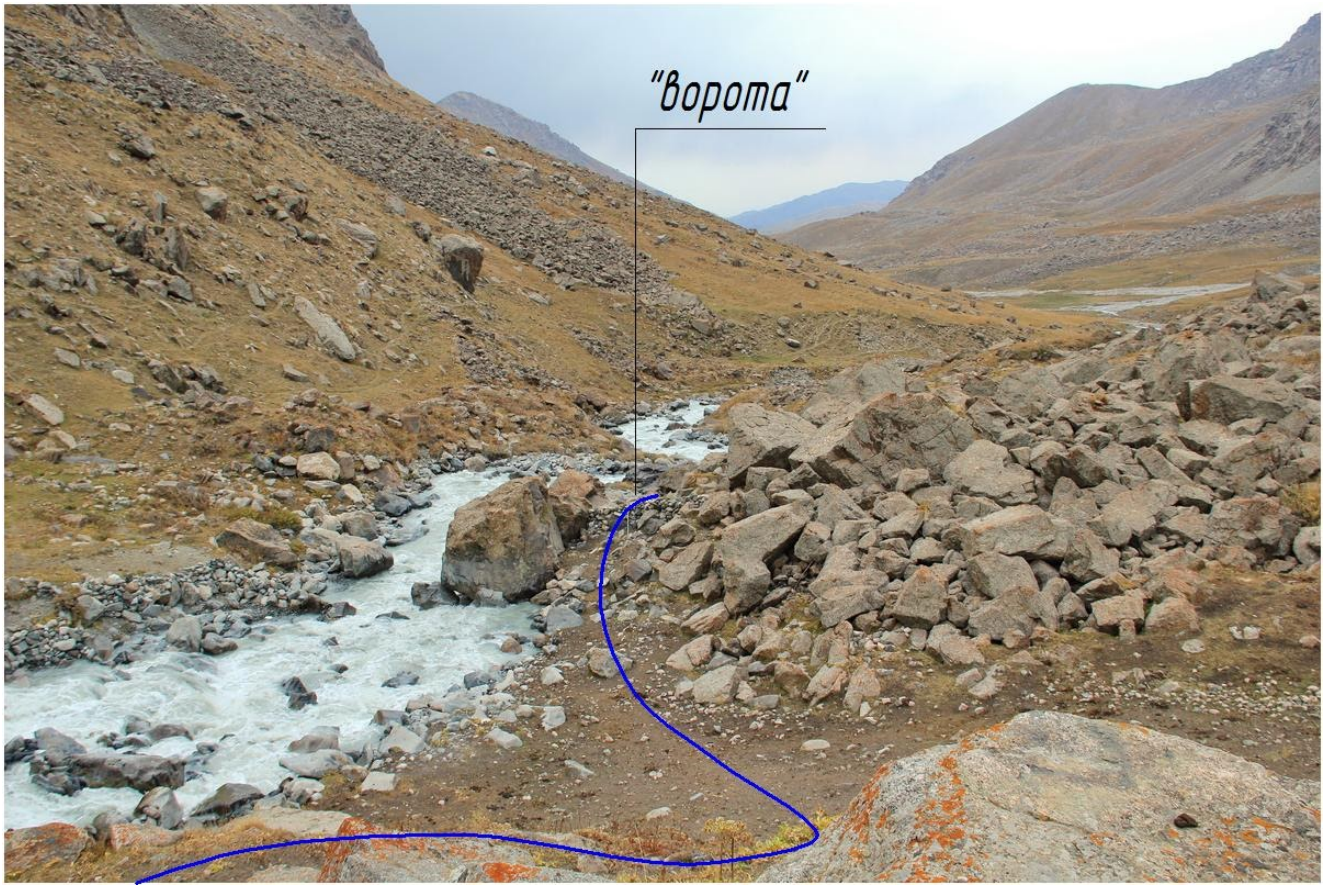


фото 6.11 - “ворота” - прижим образованный моренным валом ледника №40, здесь начинается подъем на пер. Ак-Кой.

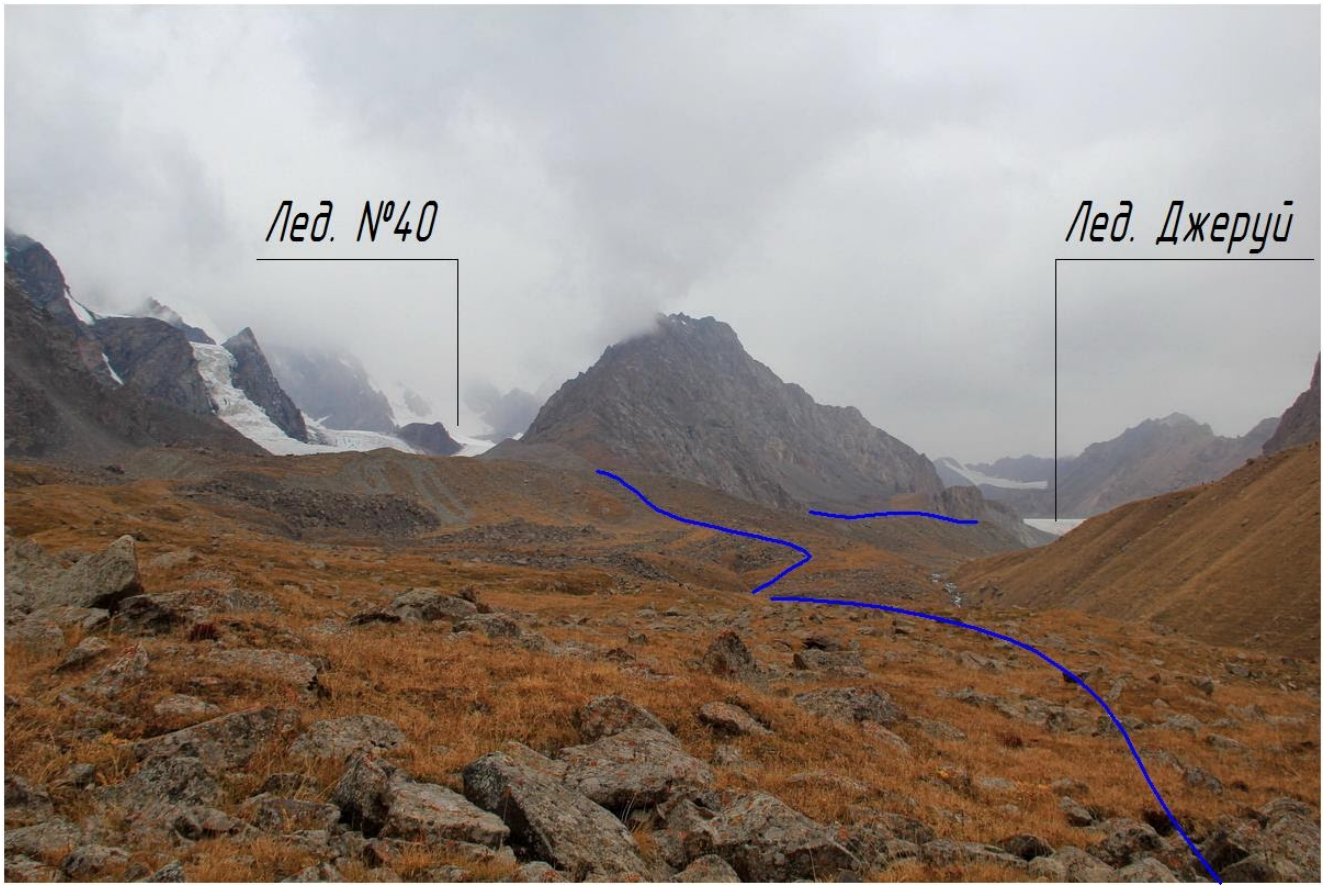


фото 6.12 - путь подъема в верховья долины р. Джеруй

фото 6.13 - движение по заросшем моренам.

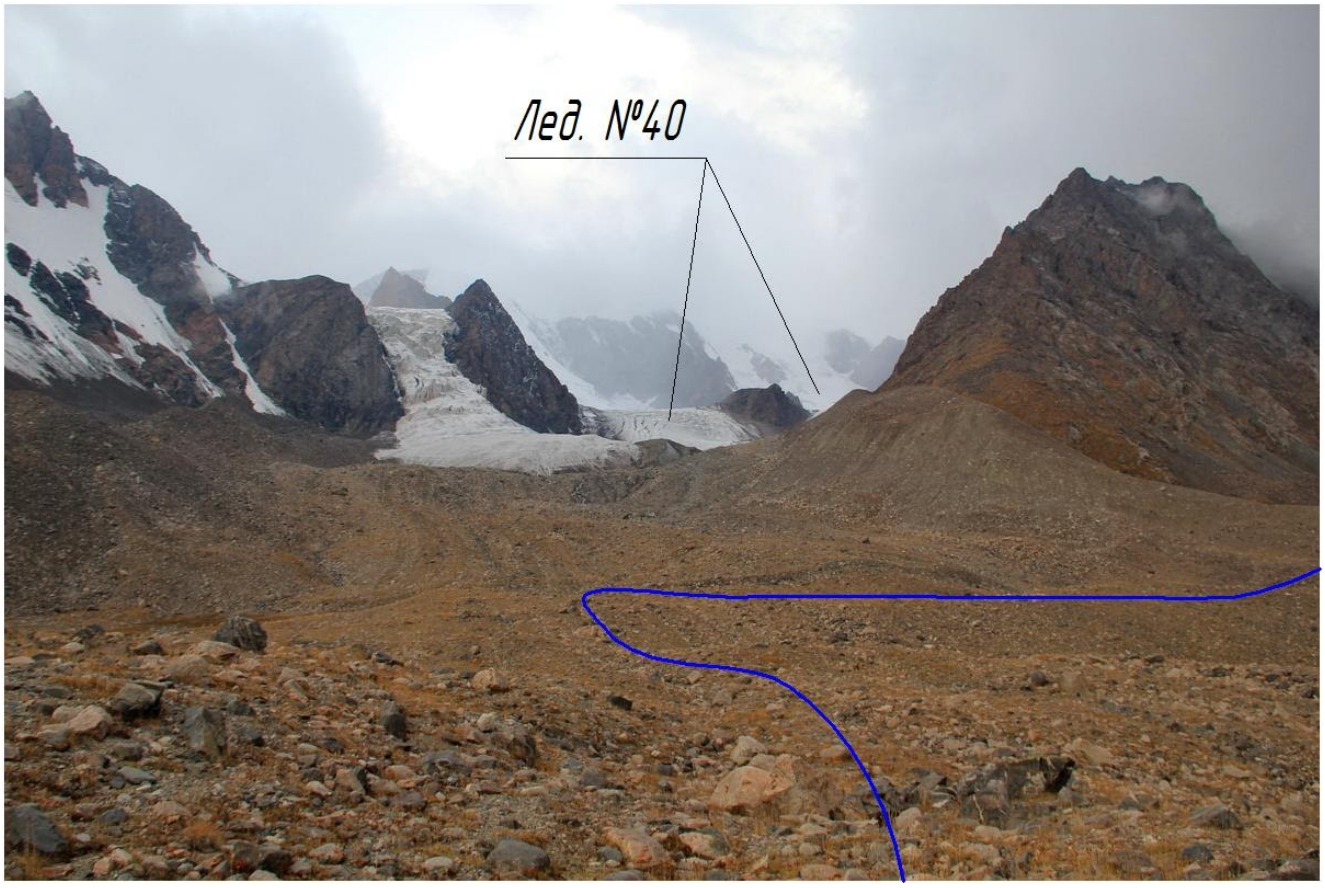


фото 6.14 - путь подъема по моренному “полю”.

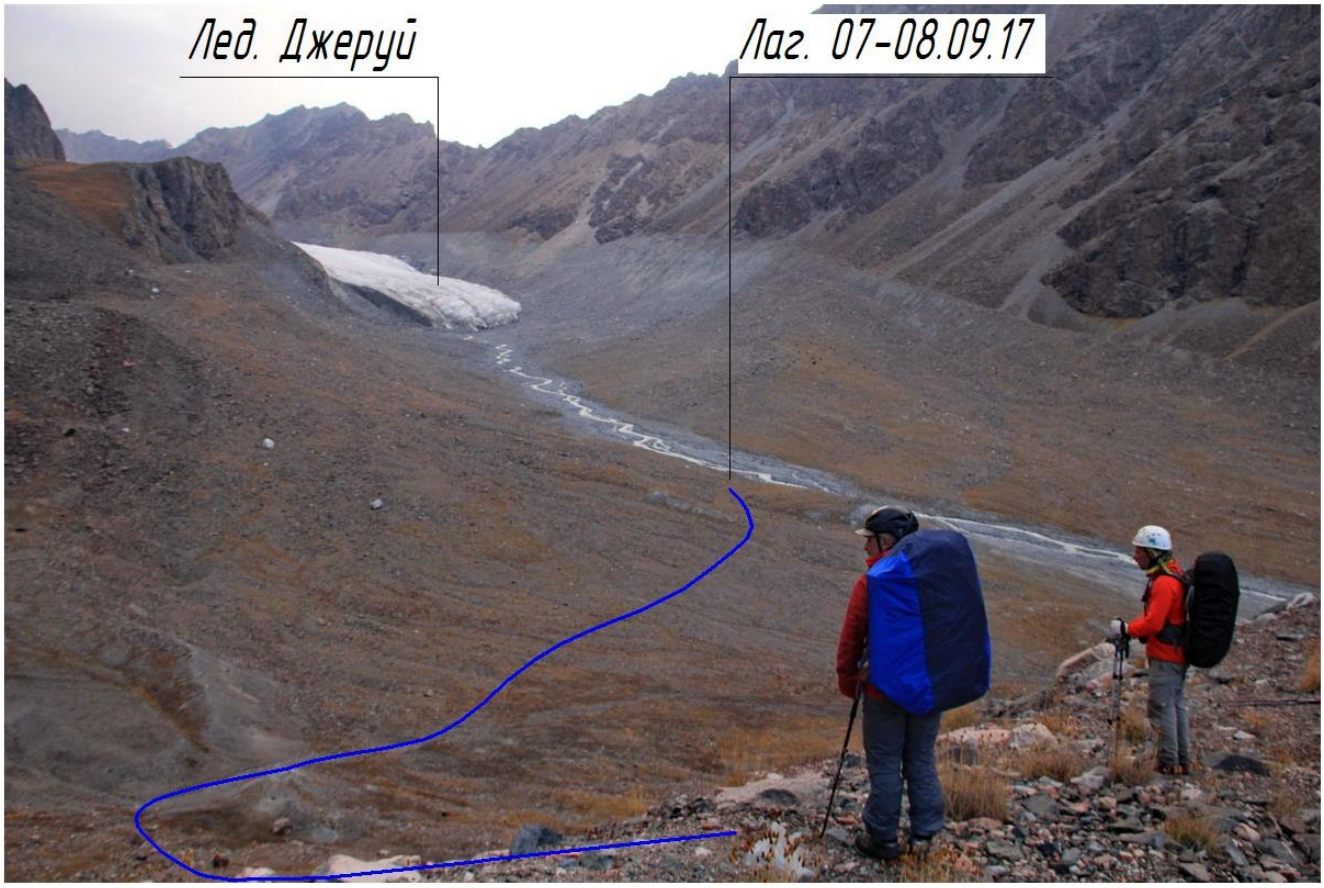


фото 6.15 - место лагеря на правом берегу реки под ледником Джеруй

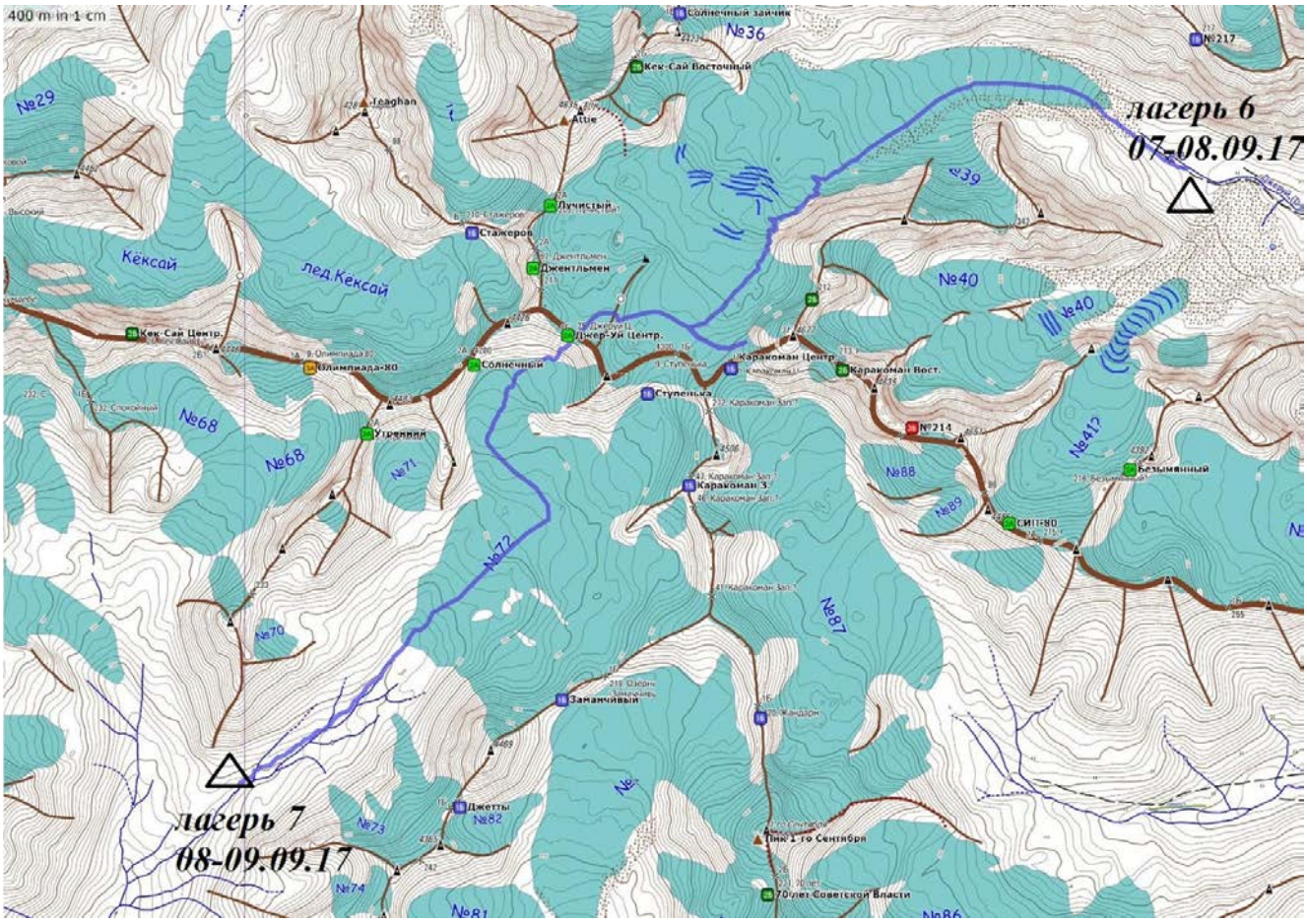
Перевал Джер-Уй Центр.

Категория трудности	2А
Высота, м	4380
Ориентация	север - юг
Характер склонов	
северный	снежно-ледовый
южный	скально- осыпной
Координаты	N 41° 56,2606’, E 76° 47,1779’

Расположен: в основном хребта Терскей-Алатау
Соединяет: ледн. Джер-Уй - ледн. №72, р.Кундебе
Седловина: узкая, скально=осыпная
Пройден: 07.09.2017 года в направлении юг-север. Снята записка г.т. г. Рыбачий от 09.07.87 г.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку.

Выводы и рекомендации: Подход к перевалу с севера по протяженному и красивому леднику Джер-Уй с обходом двух ледопадов, но тем не менее к.с. оценивается нами как 1Б.

День 7 - 08.09.2017 - верховья реки Джер-Уй - пер. Джер-Уй Ц. - река Кундебе



Погода: ясно, мороз. Выход: 7:15

Подъем в 5:15. Вышли в 7:15, сначала по пологому каменистому правому берегу подошли к леднику. Перебродили «рукава» р. Джеруй по камням, сила потоков довольно сильная, если идти позже, то придется переобуваться (фото 7.1).
Перед выходом на ледник одели системы и кошки. В 8:10 начали подъем в кошках по открытому леднику (фото 7.2 и 7.3). За два перехода подошли к закрытому леднику и зоне трещин около правого борта долины, набрав от лагеря 355м.. Связались, в 10:05 начали движение по закрытому леднику с трещинами, вдоль правого борта (фото 7.4 и 7.5). На перегибе ледника перед выходом на плато, переходим через трещину с последующим прохождением крутого склона с натечным льдом. Для страховки первый сделал две точки ледобурной дорожки выше трещины. В 11:30 вышли на ровную платообразную часть ледника. Далее один переход по плато в направлении перевала Джеруй Центральный (фото 7.6). В 12:30 встали на обед на плато в районе перевала Каракоман Ц.. За 40 минут трое участников в связке сходили за заброской к туру перевала Каракоман Ц.. В 14:15 вышли с места обеда и преодолев небольшой снежный гребень дошли за 45 минут до перевала Джеруй Ц.. Погода солнечная,

ветреная. Седловина представляет из себя понижение в скальном гребне, к которой примыкает плато ледника Джеруй. В туре сняли записку (?). Спуск с перевала начали в 15:40 по мелкой «живой» осыпи (фото 7.13 и 7.15), за 20 минут спустились к закрытому леднику, одели кошки, связались и продолжили спуск по леднику, прижимаясь к правому борту долины (фото 7.14). В 16:30 вышли на открытый ледник, развязались, далее спускались вдоль правого борта долины, с обходом слева по ходу движения крутого участка на леднике. В 17:20 вышли на морену ниже ледника, справа от вытекающего из-под ледника ручья (фото 7.16). Далее продолжили спуск по правому берегу, непосредственно воль реки, местами почти по воде, Ниже берега стали круче, река стала уходить в каньон, продолжили спуск вдоль реки (фото 7.16 – 7.19). И при первой возможности поднялись на гребень правобережной морены.. В 18:50 подошли к зеленым площадкам на высоком берегу и встали лагерем на ночлег. С перевала сбросили 755м. Вечером небо чистое, морозно. Отбой 21:25.

Итого: 6ч. 45мин. ч.х.в.; высоты 3525 - 4420 - 3665

фото 7.1 - брод р. Джер-Уй у языка ледника.

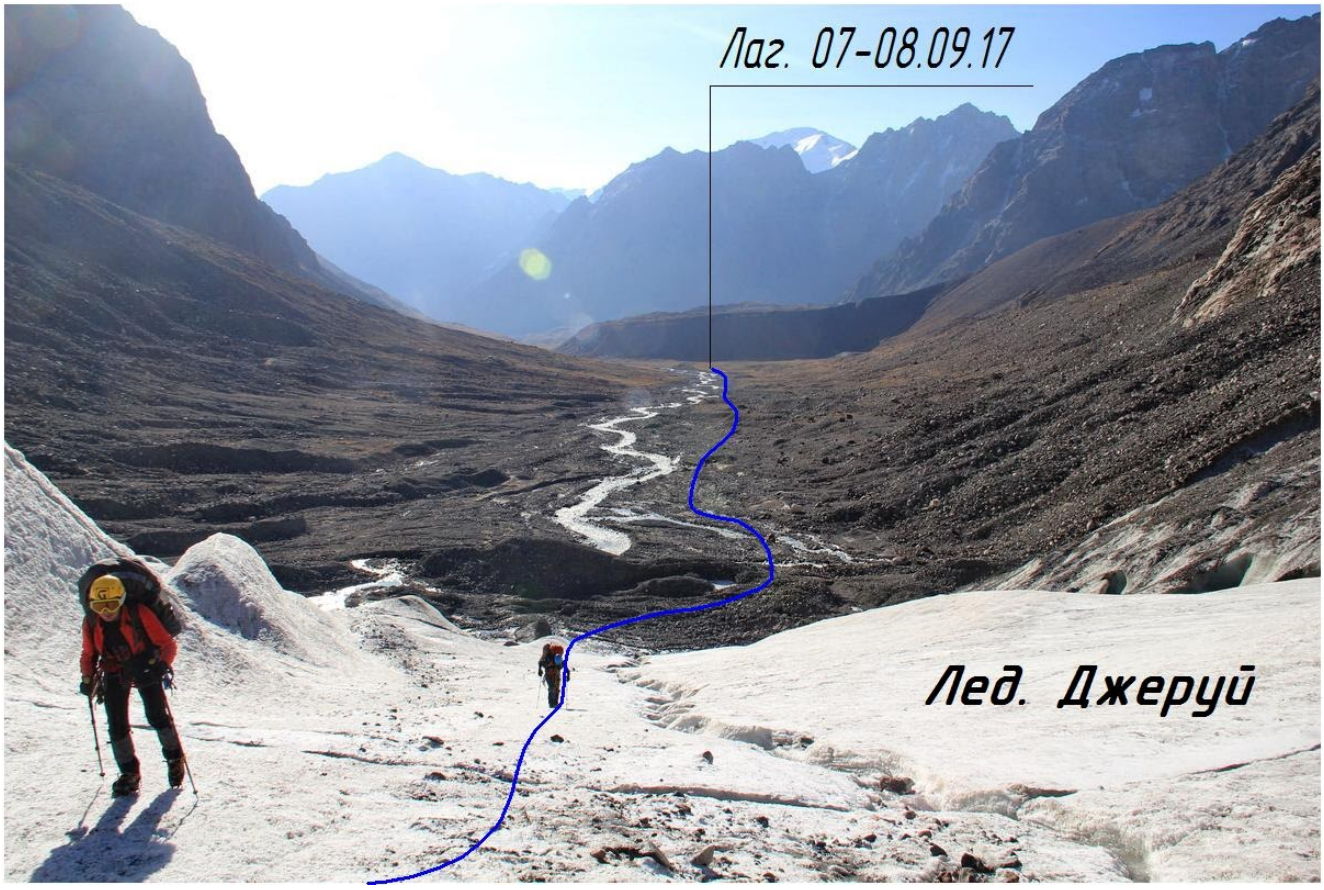


фото 7.2 - начало подъема на ледник Джер-Уй

фото 7.3 - путь по нижней части ледника Джер-Уй

фото 7.4 - путь подъема вдоль правого борта ледника

фото 7.5 - вид сверху на пройденную зону трещин

фото 7.6 - путь по плато ледника Джер-Уй

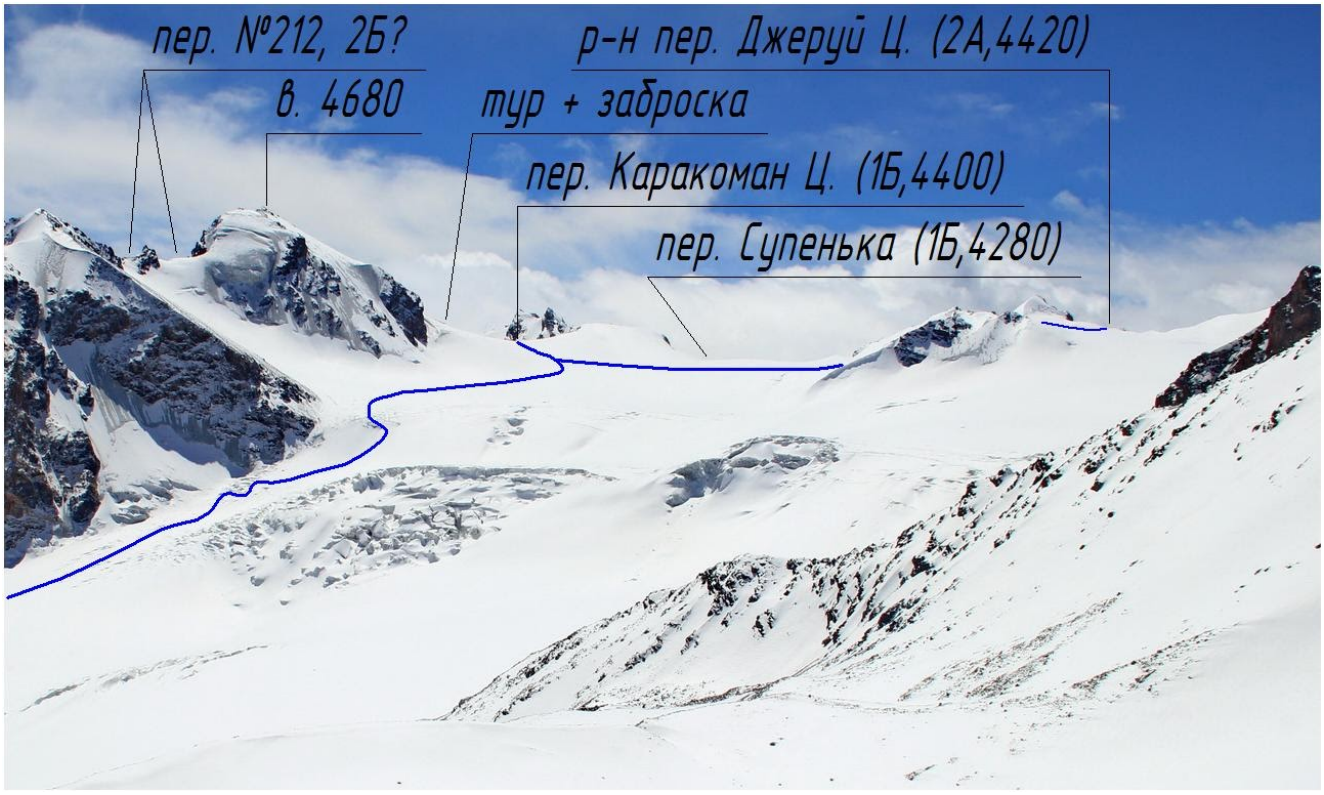


фото 7.7 - путь по леднику Джер-Уй, вид с пер. Наставников. Фото май 2018

пер. Каракоман Ц. (1Б,4400)
пер. Джеруй Ц. (2А,4420)
тур + заброска
пер. Ступенька (1Б,4280)
пер. №212, 2Б? в. 4680
плато Джеруй

фото 7.8 - плато Джер-Уй, вид с верш. Attie, 4650. Май 2018

фото 7.9 - подход к перевалу Джер-Уй Ц. по плато ледника Джер-Уй

фото 7.10 - седловина пер. Джеруй Ц. вид на долину р. Кундебе с плато ледника Джер-Уй

фото 7.11 - западная седловина перевала Джер-Уй

фото 7.12 - группа на перевале Джер-Уй Ц. (2А,4280)

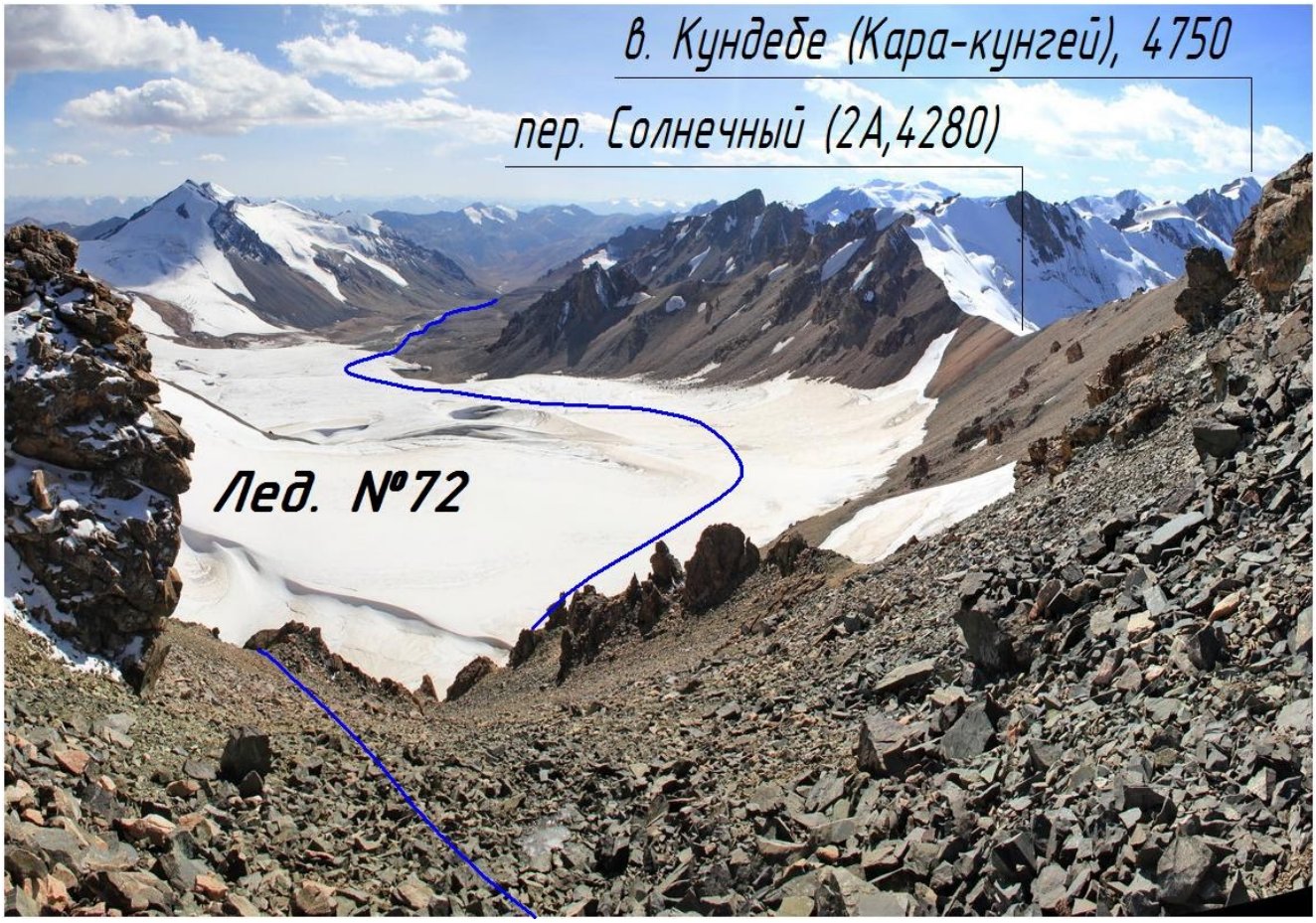


фото 7.13 - спуск с пер. Джер-Уй Ц. на лед. № 72

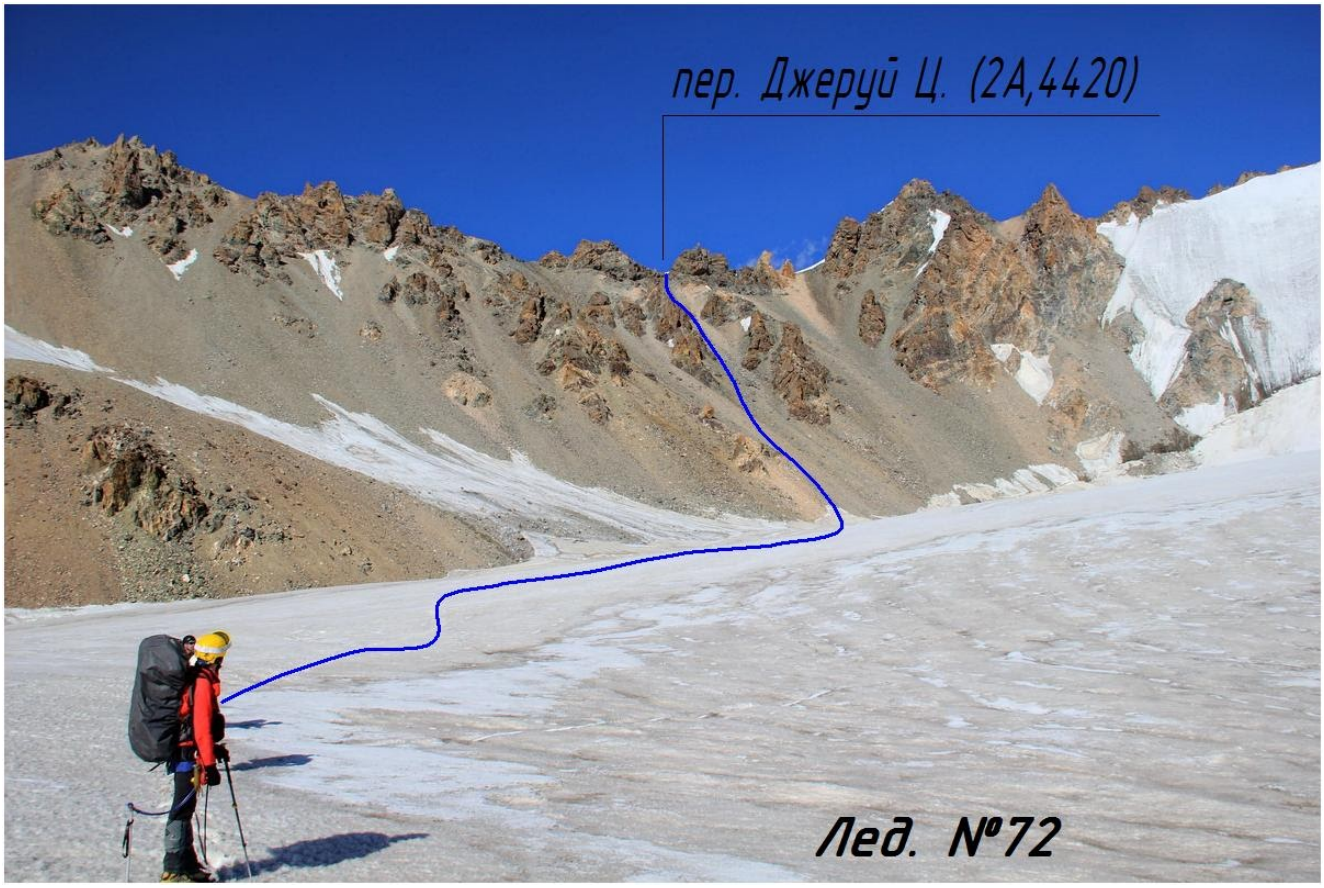


фото 7.14 - путь спуска с перевала Джер-Уй Ц.

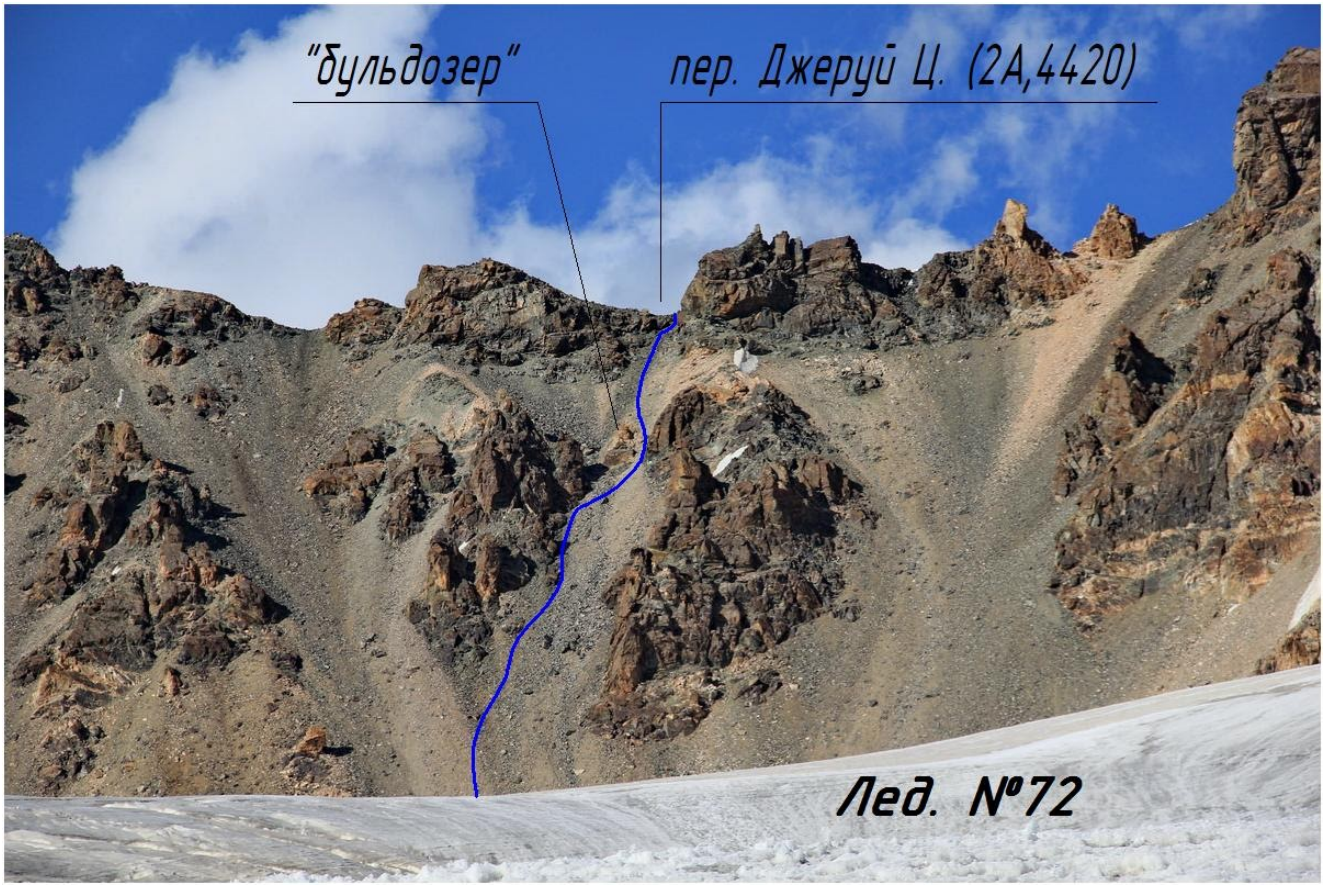


фото 7.15 - вид на южный перевальный взлет перевала Джер-Уй Ц. с ледника № 72

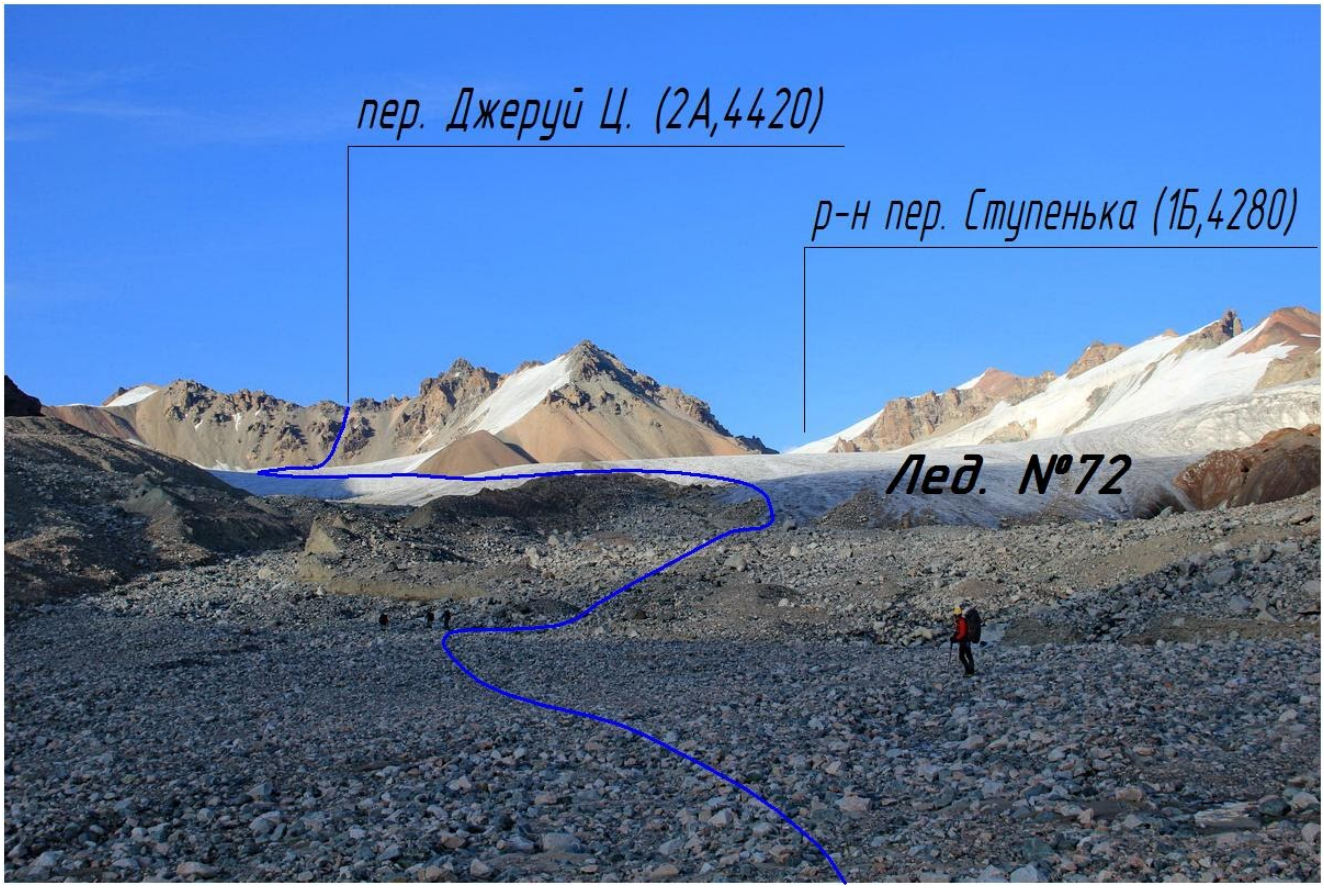


фото 7.16 - спуск с ледника №72

фото 7.17 - спуск вдоль р. Кундебе

фото 7.18 - подъем на моренный борт правого берега

фото 7.19 - спуск по моренным валам вдоль реки

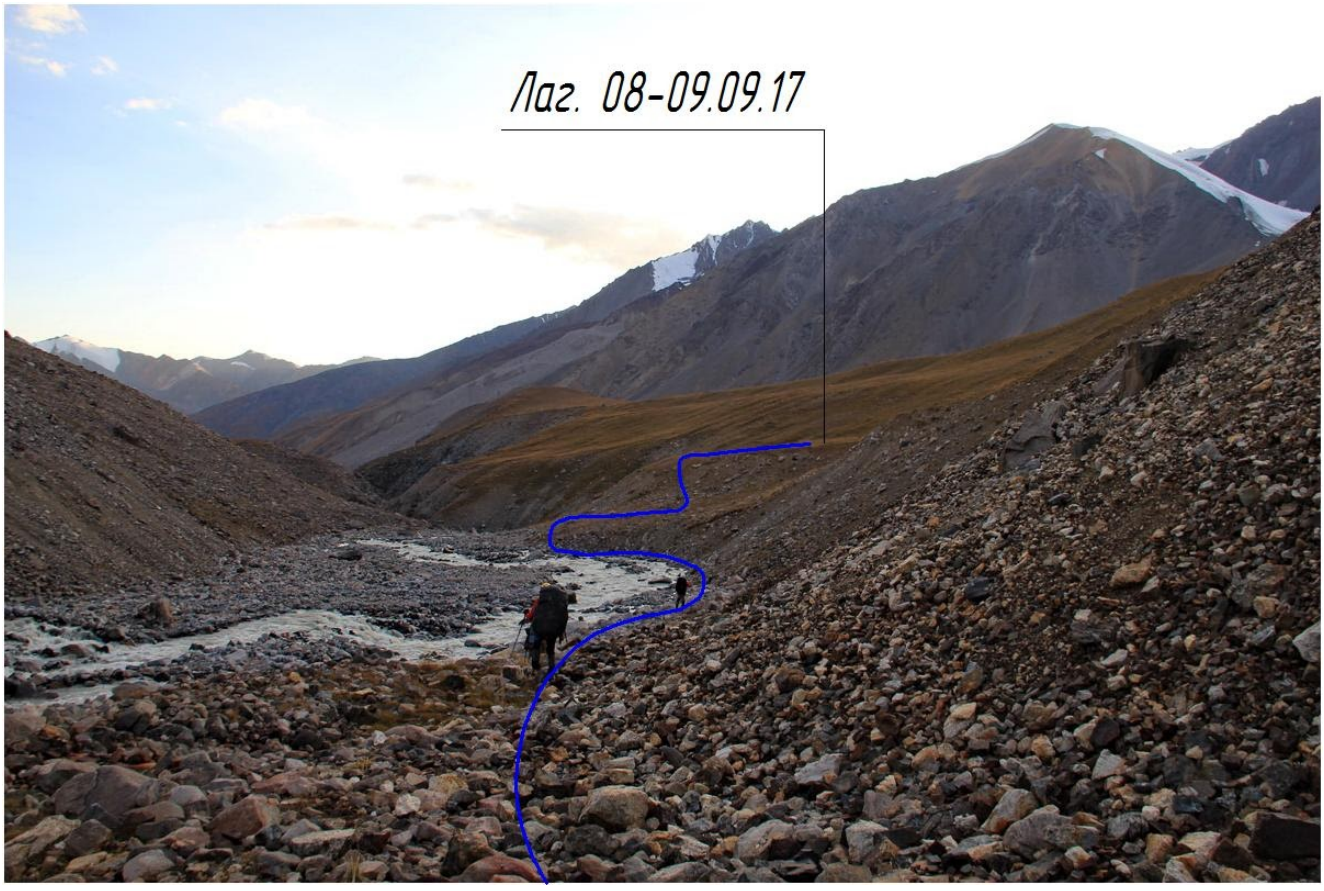
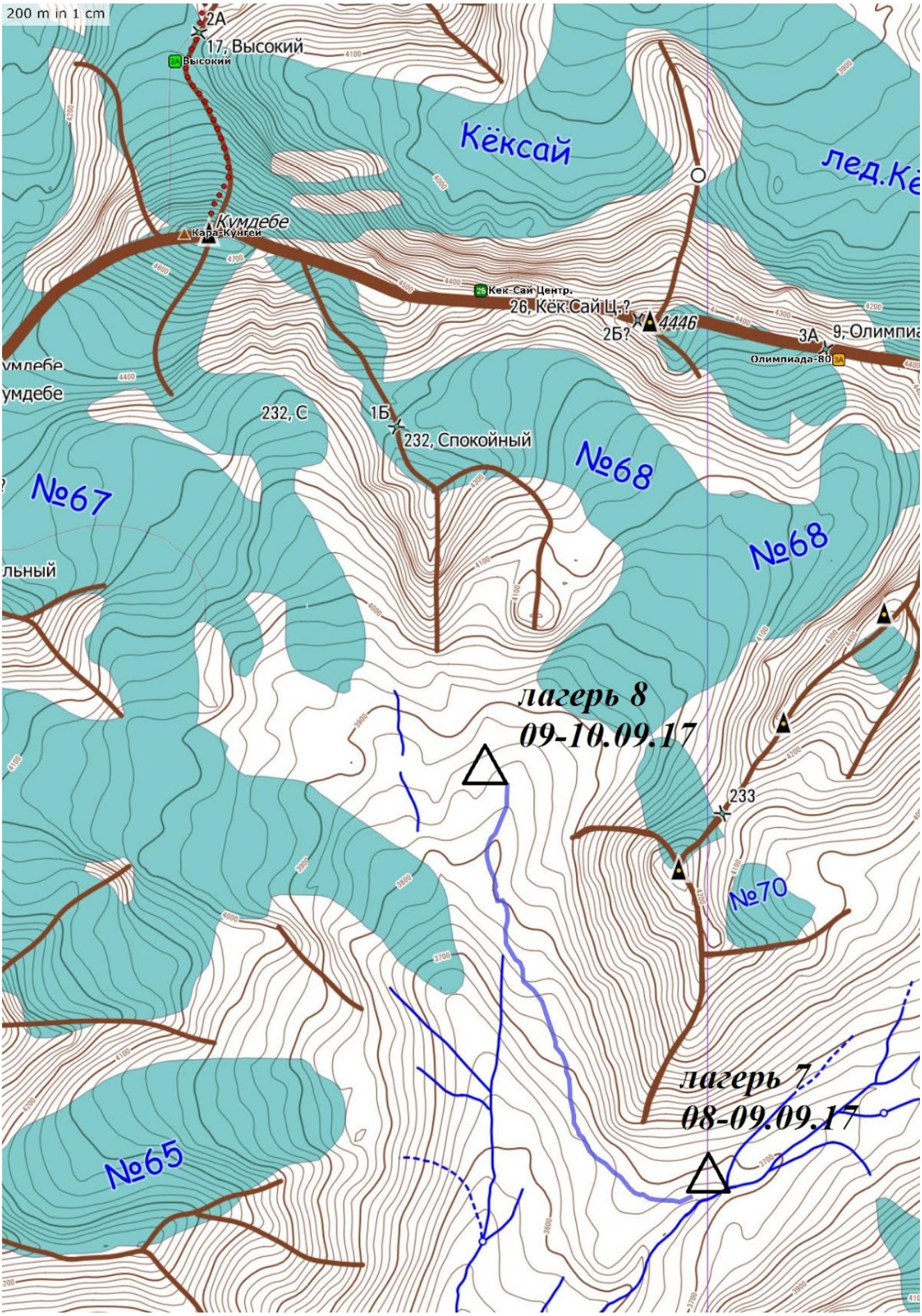


фото 7.20 - место лагеря на правом высоком берегу

День 8 - 09.09.2017 - река Кундебе - подножие лед. №68 (полудневка)


200 m in 1 cm
2А
17, Высокий
Высокий
Кёксай
лед.Кё
Кумдебе
Кара-Кунгей
Кек-Сай Центр.
26, Кёк-Сай Ц.?
2Б?
4446
3А
9, Олимпиа
Олимпиада-80
232, С
1Б
232, Спокойный
№67
№68
№68
лагерь 8
09-10.09.17
233
№70
лагерь 7
08-09.09.17
№65

Погода: ясно, мороз. Выход: 9:05

Подъем в 7:00. Вышли в 9:05, поднялись на зеленый холм-перемычку с соседней долиной, западный приток р. Кундебе (фото 8.1), далее спустились на левобережную морену долины (фото 8.2) и начали подъем по ней (фото 8.4). За два перехода дошли до ледникового озера. Далее поднимались вдоль каменистого русла ручья по морене к плоским площадкам у разлива ручья, под ледником №68 (фото 8.5). В 11:00 встали лагерем на полудневку. Ровняли площадки под палатки и отводили ручей от этих площадок (фото 8.6). Погода с переменной облачностью, под вечер небольшой снег, ночью тоже небольшой снег, мороз.

Итого: 1ч. 30 мин. ч.х.в.; высоты 3665 - 3810

фото 8.1 - путь подъема на перемычку- с соседней долиной, западный приток р. Кундебе

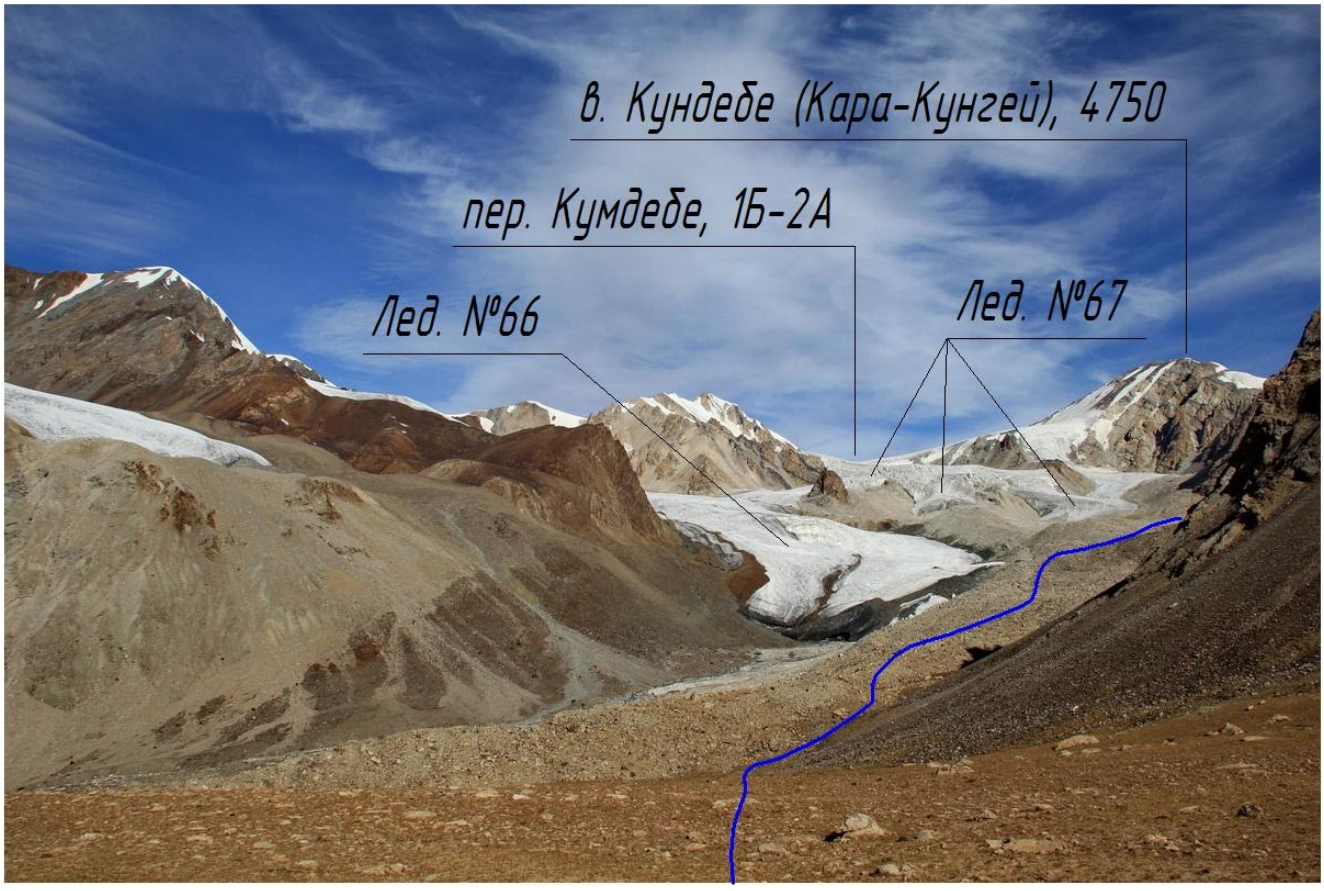


фото 8.2 - путь подъёма по левобережной морене

фото 8.3 - путь спуска с перемычки и начало подъема по морене

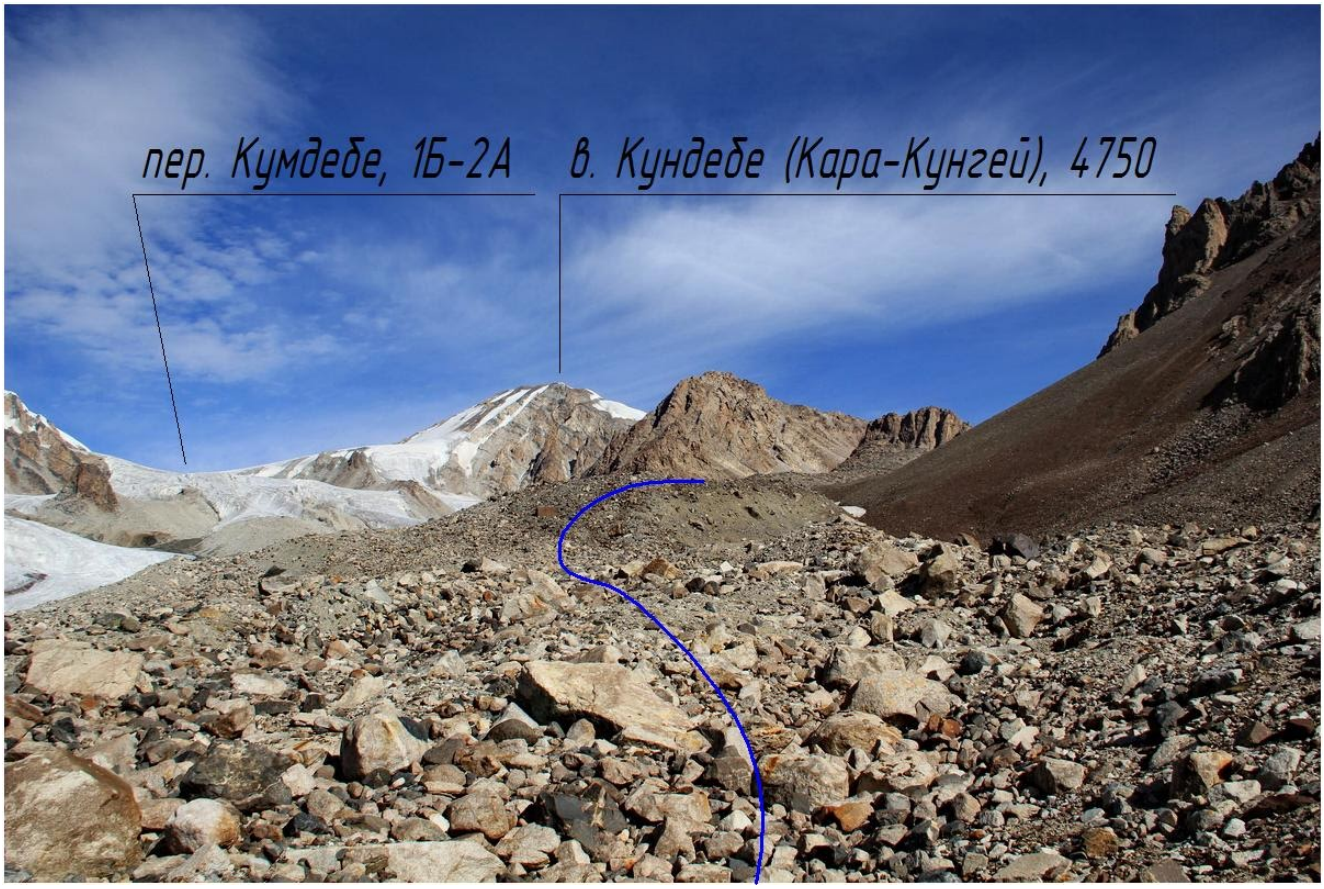


фото 8.4 - путь подъема по морене

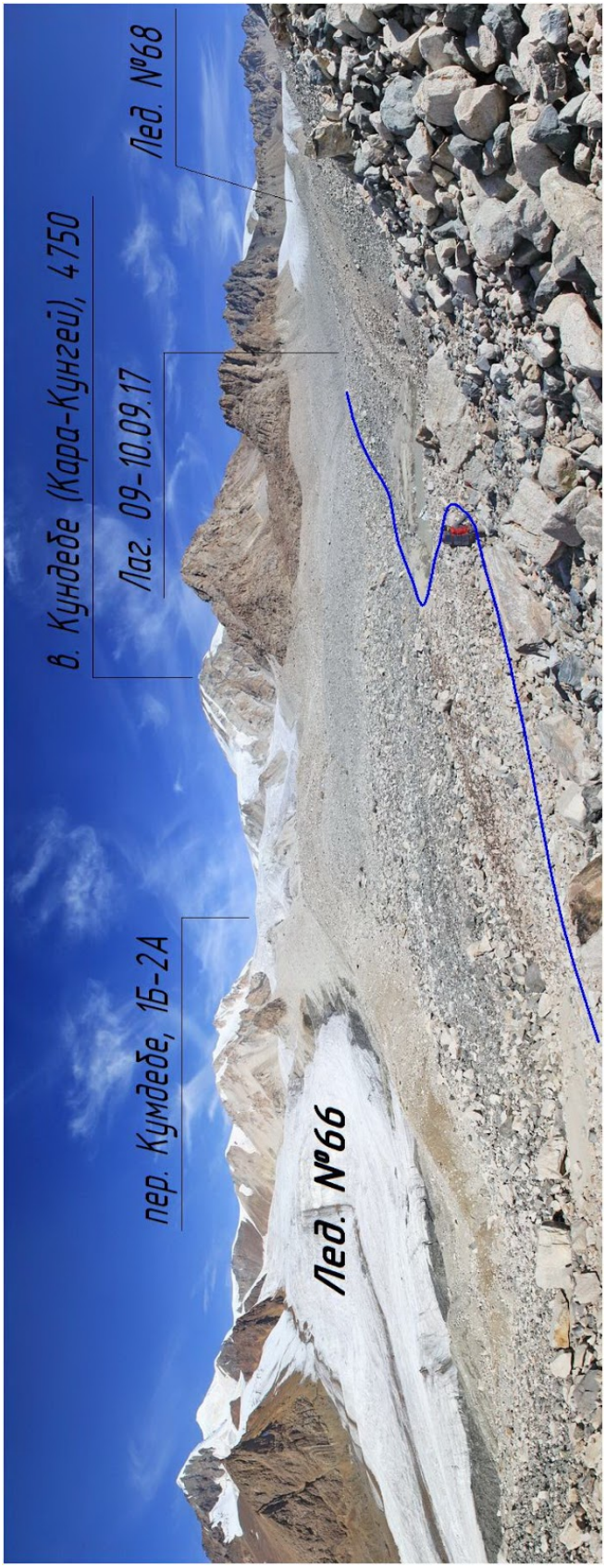


фото 8.5 - путь по морене к месту лагеря

фото 8.6 - отвод воды от места лагеря

Связка пер. (пер. Спокойный (4280, в режиме п/п) + в. Кара-Кунгей (4710, п/п по восточному гребню) + пер. Кундебе (4100) - 2А)

Перевал Спокойный

Категория трудности	1Б
Высота, м	4219
Ориентация	запад-восток
Характер склонов	
восточный	снежно-ледовый
западны	скально- осыпной
Координаты	N 41° 55,9577’, E 76° 43,9875’

Расположен: в южном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: ледн. № 68 - ледн. № 67
Седловина: широкая, скально-осыпная
Определяющая сторона: ?
Пройден: 10.09.2017 года радиально с востока, тура нет.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку.
Выводы и рекомендации: Перевал самостоятельного значения не имеет, интересен только в связке с вершиной и является “плечом” юго-восточного гребня. Западный перевальный взлет - крутой скально-осыпной кулуар, нами не пройден.

Вершина Кара-Кунгей (траверс)

Категория трудности	2А
Высота, м	4750
Ориентация	запад-восток
Характер склонов	
восточный	снежно-ледово-осыпной
западны	снежно- скально- осыпной
Координаты	N 41° 56,4174’, E 76° 43,4225’

Расположена: в основном хребте Терскей-Алатау
Пройдена: 10.09.2017 года в направлении восток-запад (траверс). Снята записка, без даты, альпинистов Швейцарии.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, ледобуры, одна веревка на одну связку.
Выводы и рекомендации: Интересный и разнообразный восточный гребневой маршрут (траверс). С запада - неприятный осыпной склон с выходом льда.

Перевал Кундебе

Категория трудности	2А
Высота, м	4219
Ориентация	север-юг
Характер склонов	
северный	снежно-ледовый

южный	снежно-ледовый
Координаты (максимально близкие к седловине)	N 41° 56,1484’, E 76° 42,6402’

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау

Соединяет: ледн.Конгурленг - ледн. №67, р.Кундебе Южн. (р.Чон-Каракоман)

Седловина: широкое снежное поле

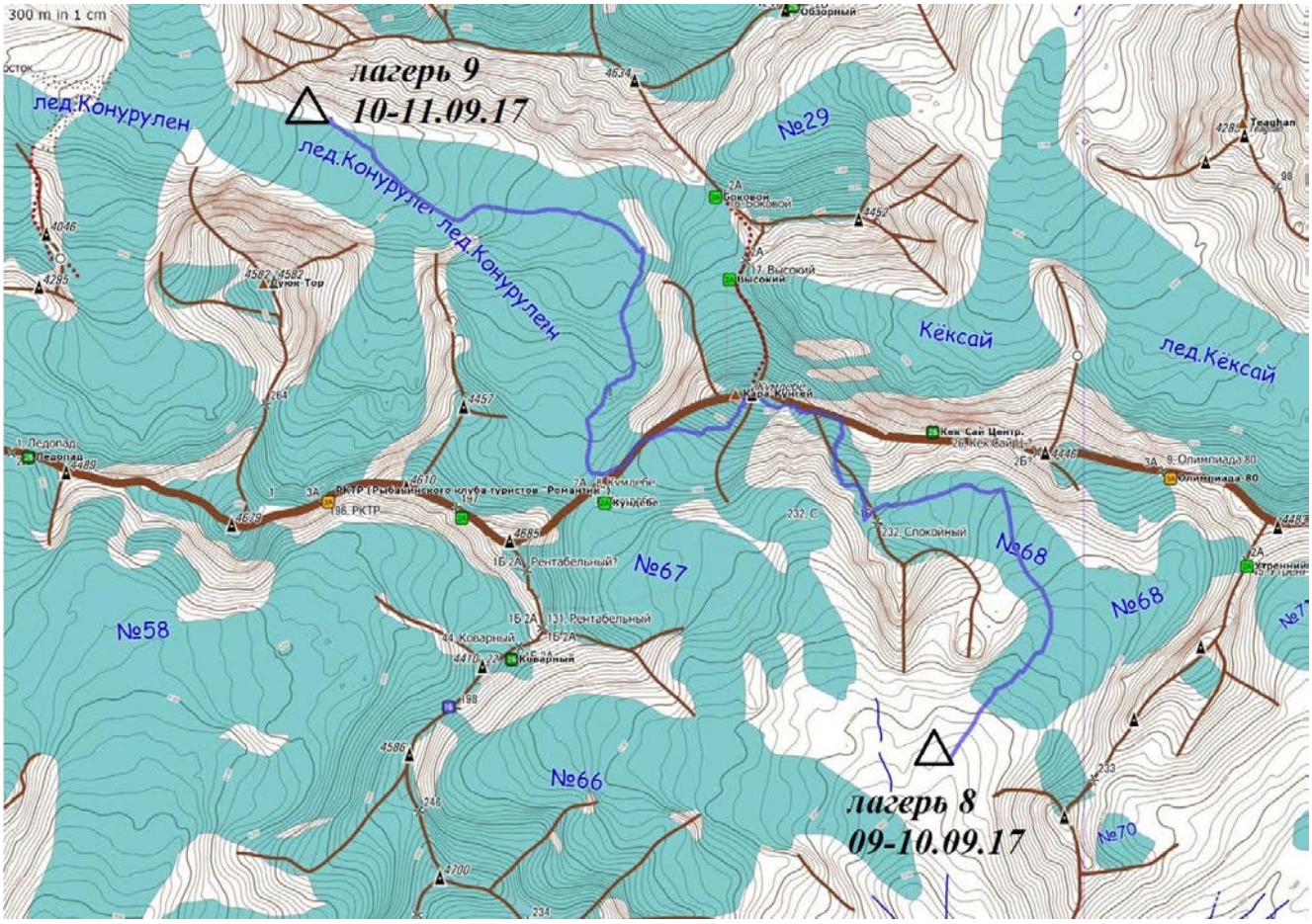
Определяющая сторона: равнозначны

Пройден: 10.09.2017 года с вершины Кара-Кунгей на север. За запиской к туру не пошли в связи с плохой погодой.

Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку.

Выводы и рекомендации: Северная сторона перевала - пологий, закрытый ледник, 1Б к.с.

День 9 - 10.09.2017 - Подножие лед. №68 - пер. Спокойный - вер. Кара-Кунгей - пер. Кундебе - правобережная морена правой ветви лед. Конурулен



Погода: ясно, мороз, порывистый ветер, на горизонте перистые облака. Выход: 06:05

Подъем в 4:00. Вышли в 6:05 по направлению к леднику, движение по морене вдоль русла ручья. В 6:25 поднялись к леднику, надели кошки и переоделись. В 6:50 начали подъем по открытому леднику в его центральной части (фото 9.1 и 9.2). За два перехода поднялись до

закрытого ледника с трещинами, связались, далее движение в связках по левому краю ледника (фото 9.3 и 9.4). В 8:45 вышли на перевал Спокойный. Седловина перевала – скально-каменистая гряда к которой примыкает ледник. Сложили тур с запиской. В 9:15 начали подъем по ледовому склону в сторону вершины, дойдя до крупной осыпи , сняли кошки и продолжили подъем по осыпи и вдоль ледового склона (фото 9.9 и 9.10) . Снизу осыпь довольно крупна и подвижная. В 10:30 подошли под ледовый склон крутизной до 25 градусов перед гребнем. Надели кошки и в 10:50 вышли на гребень главного хребта. Здесь связались в скальные связки, далее подъем вдоль гребня по снежно-ледовому склону крутизной до 30 градусов (фото 9.11 и 9.12). В верхней, более крутой части для страховки ледобурная дорожка, 8 буров. Собрались перед крутым взлетом на небольщом выполаживание (фото 9.13). Первый подняльcя, делая промежуточные точки на бурах, при выходе на выполаживание закрепил веревку для перил, остальные поднялись по перилам (25 м., 40 гр.). Далее движение в связках вдоль гребня по пологой вершинной части (фото 9.14). В 12:35 вышили на вершину Кара-Кунгей, от места ночевки набрали 940 м. В туре сняли записку, без даты, альпинистов Швейцарии. Погода резко стала портиться, пошел снег. В 12:50 начали спуск в связках и кошках, сначала по гребню до начала спуска на перевал Высокий, затем повернули налево по ходу движения и начали спуск по ледовому склону, в нижней части зачехленному подвижной мореной, затем по морене вышли на закрытый ледник и траверсом склона к 13:40 спустились на перевал Кундебе (фото 9.16 и 9.17). Погода стала портиться, сильный ветер, пурга. Седловина перевала, обширное снежное поле, тур находиться в западной части. Из-за непогоды к туру не пошли. Быстро разбились на связки и в 14:00 начали спуск с перевала по закрытому леднику обходя трещины, снова пощел снег, видимость ухудшилась до нуля. Спускались сначала в центральной части ледника, постепенно прижимаясь к правому борту (фото 9.18 и 9.19). В 15:10 встали на обед на правобережной морене под перевалом Высокий, погода ветреная, временами снег, обедали под тентом. От места обеда в 16:50 начали спуск по открытому леднику в кошках вдоль правого борта долины (фото 9.20 и 9.21). В 17:50 вынужденная остановка на морене у правого края ледника у скальной стены из-за ухудшения погоды, снег, ветер, отсидка под тентом. После продолжительной отсидки приняли решение становиться лагерем, долго ровняли площадки под палатки. Отбой в 20:40

Итого: 7ч. 10мин. ч.х.в.; высоты 3810 - 4750 - 3800

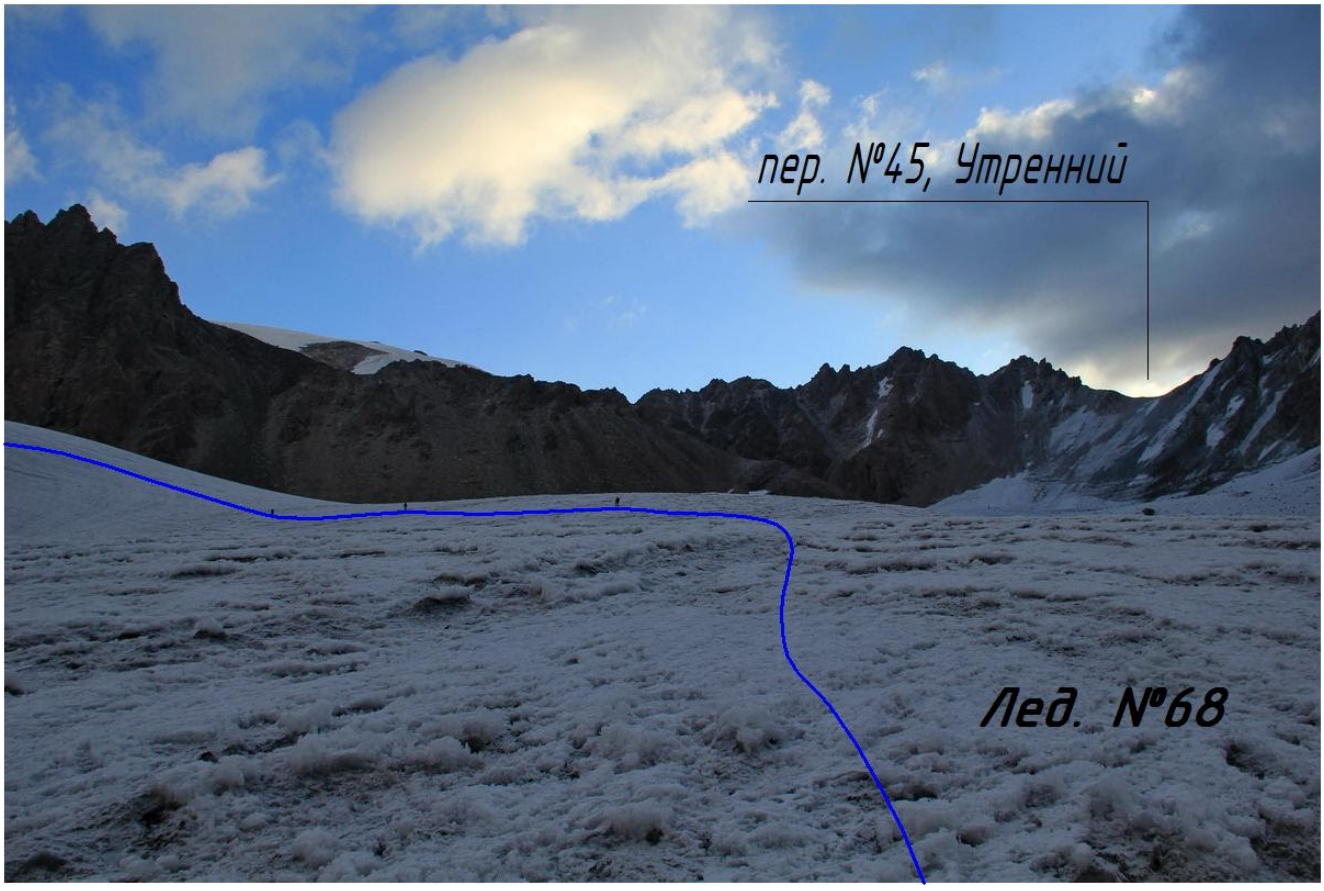


фото 9.1 - начало подъема по леднику №68

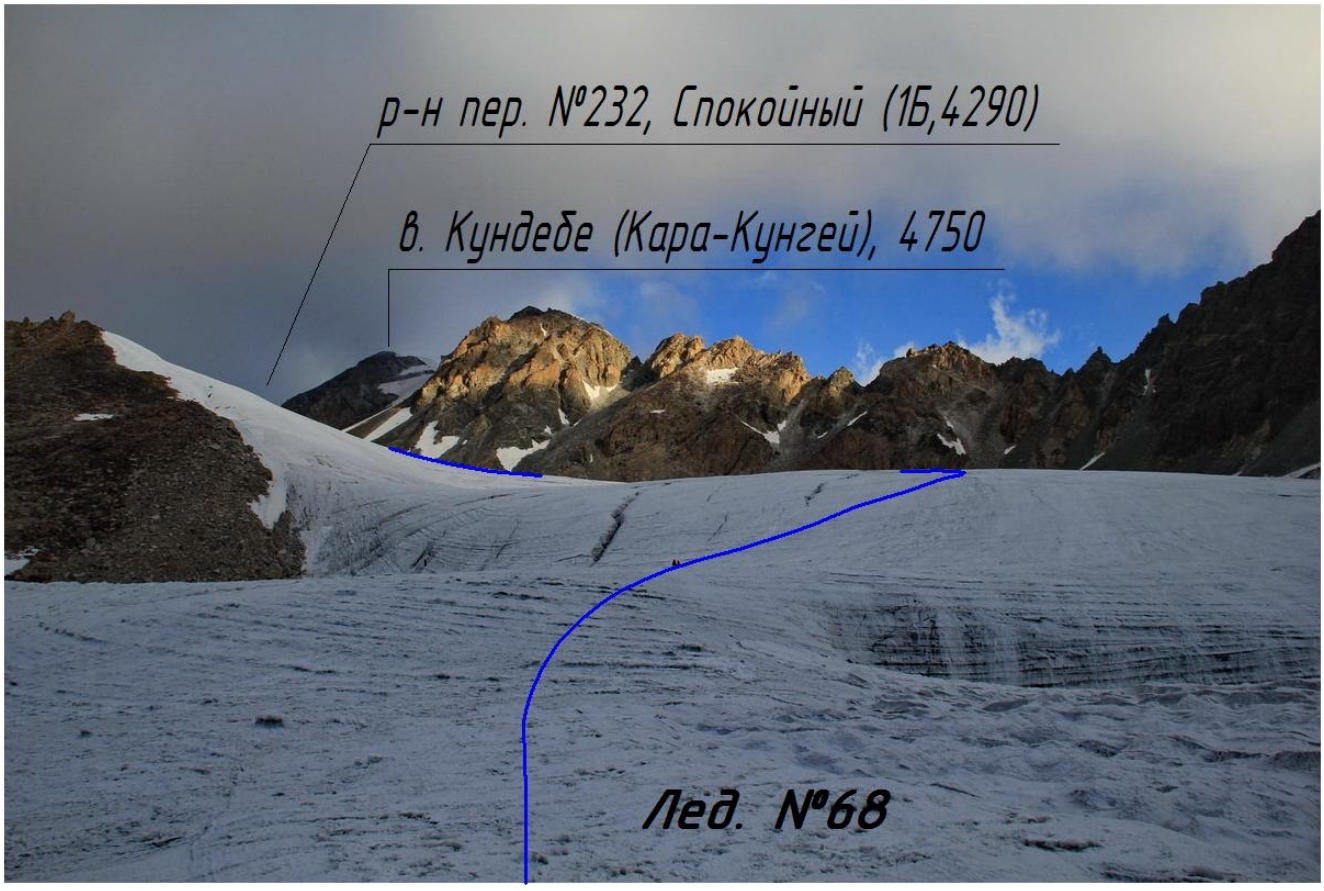


фото 9.2 - путь подъема по леднику №68

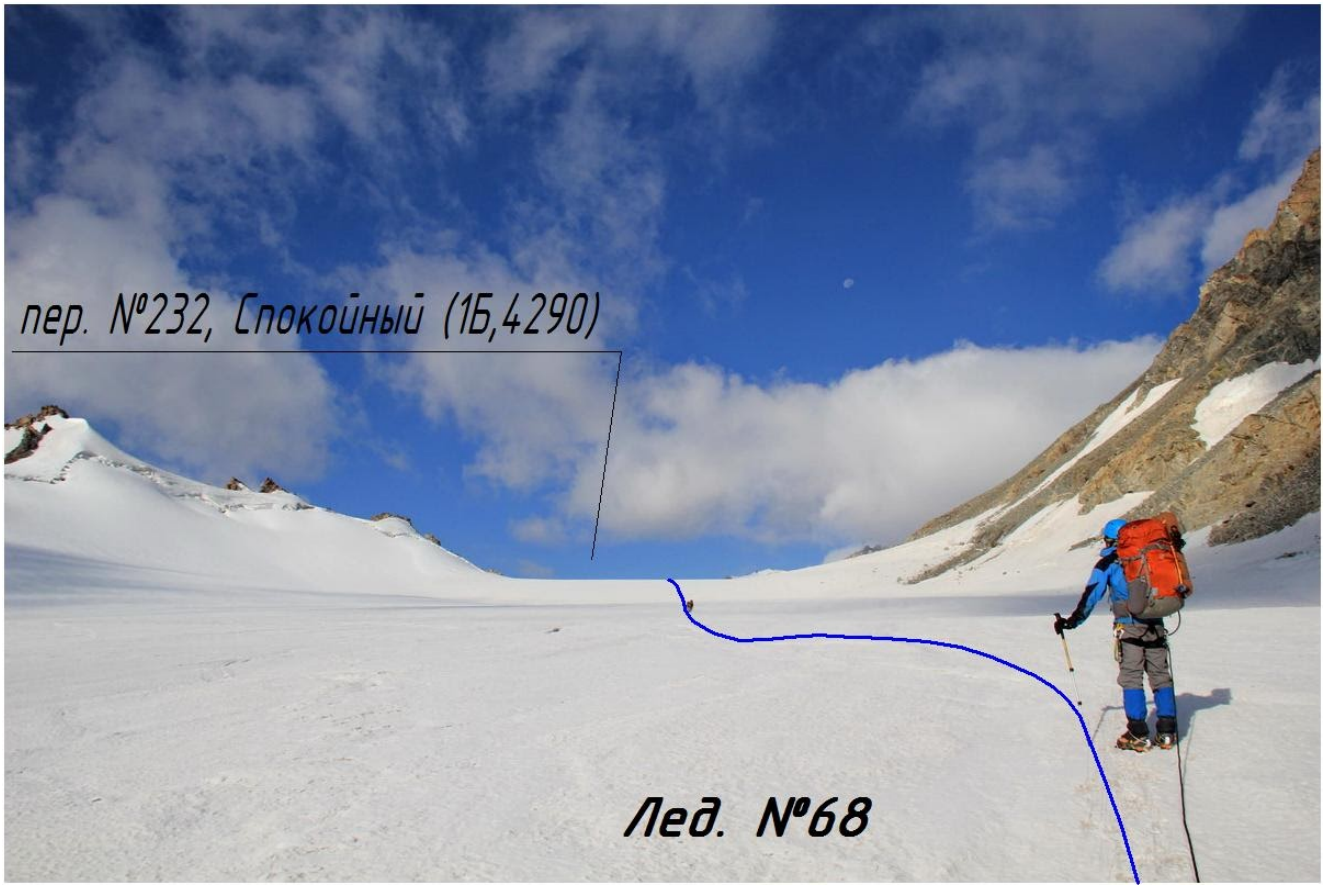


фото 9.3 - путь по верхней закрытой части ледника №68

фото 9.4 - подход к перевалу Спокойный

фото 9.5 - седловина перевала Спокойный

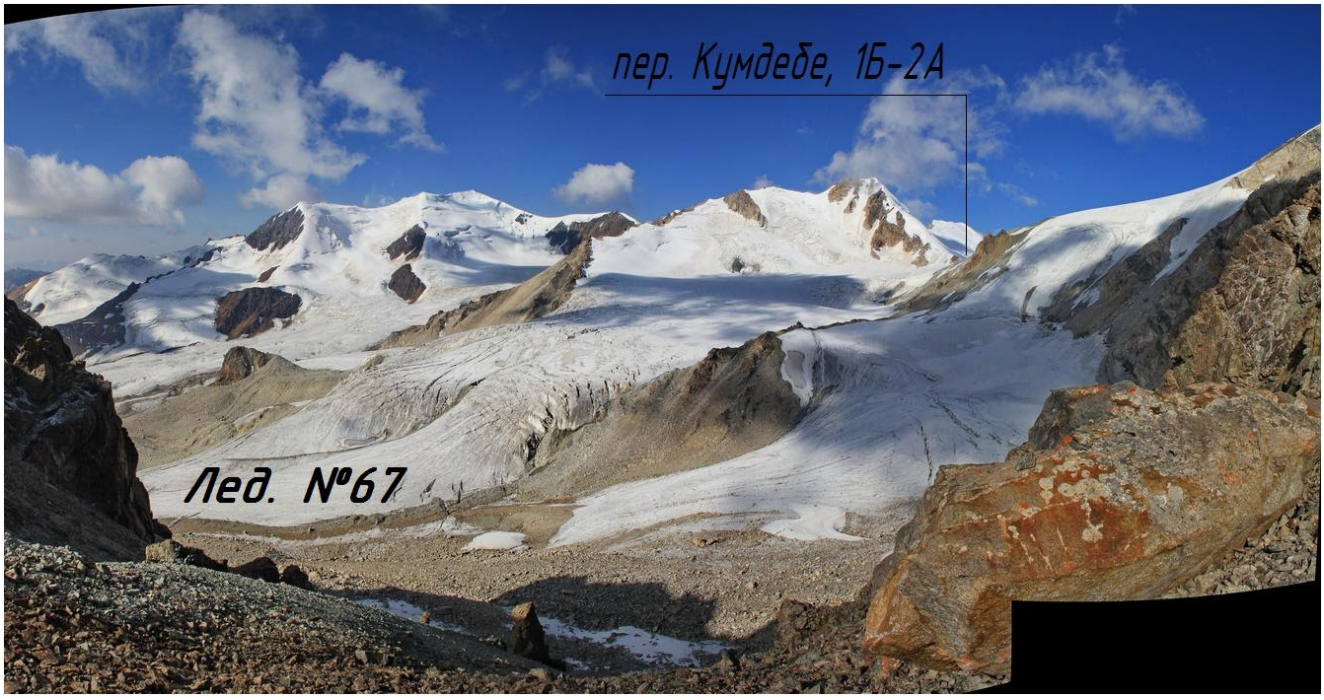


фото 9.6 - вид с пер. Спокойный на запад

фото 9.7 - вид с пер. Спокойный на восток

фото 9.8 - группа на перевале Спокойный (1Б, 4290)

фото 9.9 - начало подъема на основной хребет с перевала Спокойный

фото 9.10 - путь подъема на основной хребет

фото 9.11 - подъем по восточному гребню на в. Кундебе (вид с пер. Джеруй Ц. (2А,4420))

фото 9.12 - путь подъема по гребню на вершину Кара-Кунгей

фото 9.13 - подъем на вершину Кара -Кунгей, предвершинный гребень

фото 9.14 - выход на купол вершины Кара - Кунгей

фото 9.15 - группа на вершине Кара - Кунгей (2А, 4750 м.)

фото 9.16 - начало спуска с вершины Кара -Кунгей

фото 9.17 - траверс к перевалу Кундебе (2А, ?4219 м.)

фото 9.18 - спуск с перевала Кундебе по верхней, закрытой части правой ветви ледника Конурулен

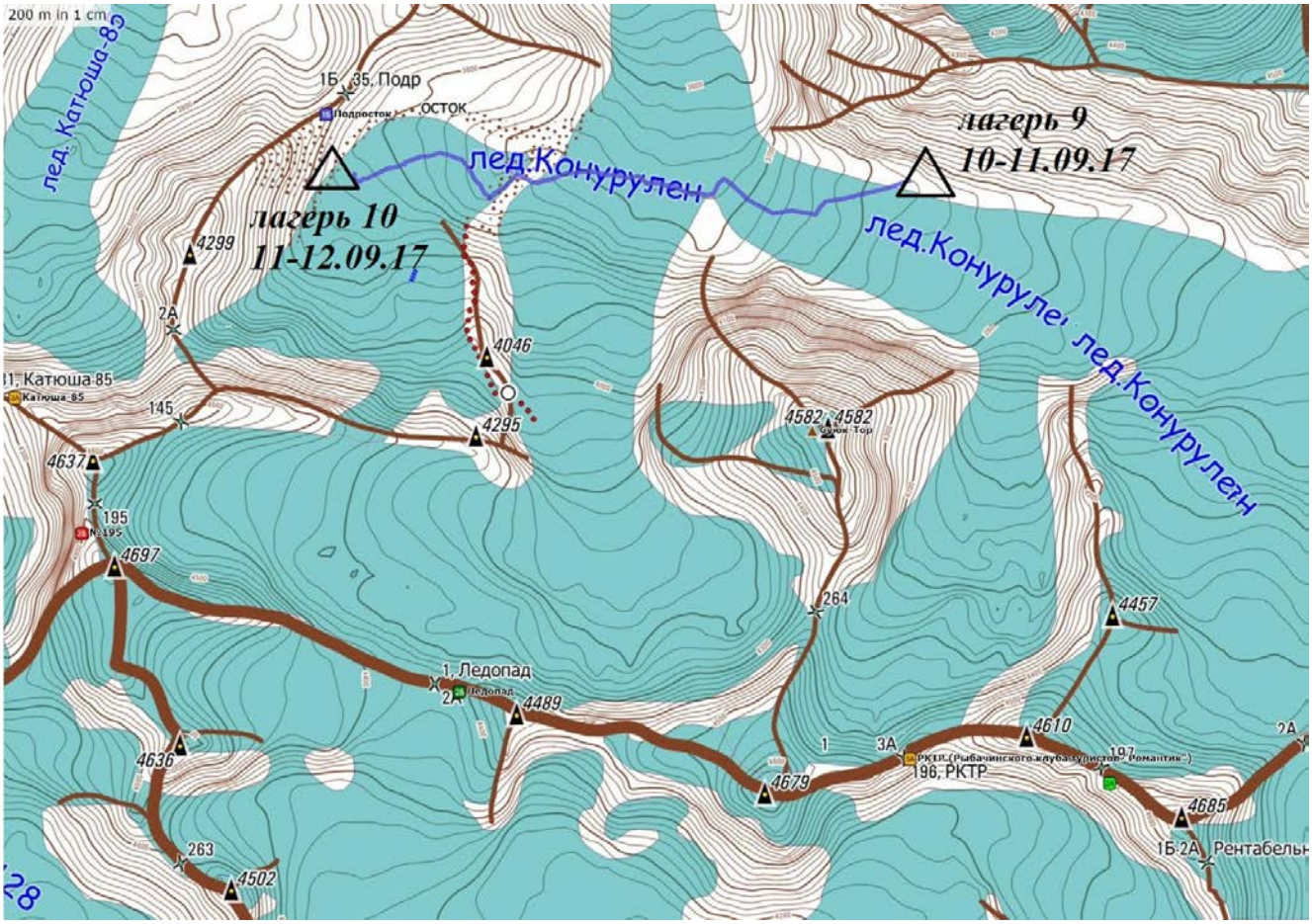
фото 9.19 - вид на северный перевальный взлет перевала Кундебе

фото 9.20 - путь спуска с перевала Кундебе по правой ветви ледника Конурулен

фото 9.21 - путь спуска по правой ветви ледника Конурулен

фото 9.22 - место лагеря на правобережной морене правой ветви ледника Конурулен

День 10 - 11.09.2017 - правобережная морена правой ветви лед. Конурулен - левобережная морена левой ветви лед. Конгурлен (отсидка в непогоду)



Погода: Снег, град, сильный ветер, метель. Выход: 15:05

Ночью и утром непогода, пережидаем, отсиживаемся в палатках, иногда выходим, чтобы оценить перспективы по погоде.
Ближе к 14:00 ветер начал стихать. В 15:05 начали спуск по открытому леднику в кошках, постепенно его пересекая в направлении ледопада. Пересекли серединную морену правой ветви ледника Конурлен. Затем подошли к крутому карману морены перед ложем ледопада, сняли кошки, пересекли морену и вышли на ложе ледопада. Снова надели кошки, пересекли подножие ледопада и подошли к осыпи, покрывающей начало левой части ледника Конурлен. Быстро сняли кошки и забрались на осыпной чехол левее ледопада. Далее поднялись выше к спайке с ледником, чтобы не спускаться по съезжающей с ледника осыпи, пересекли левую часть ледника Конурлен и в 17:00 встали лагерем на осыпном чехле ледника по левому борту. Под палатки ровняли площадки.

Итого: 1ч. 35мин. ч.х.в.; высоты 3800 - 3660 - 3820

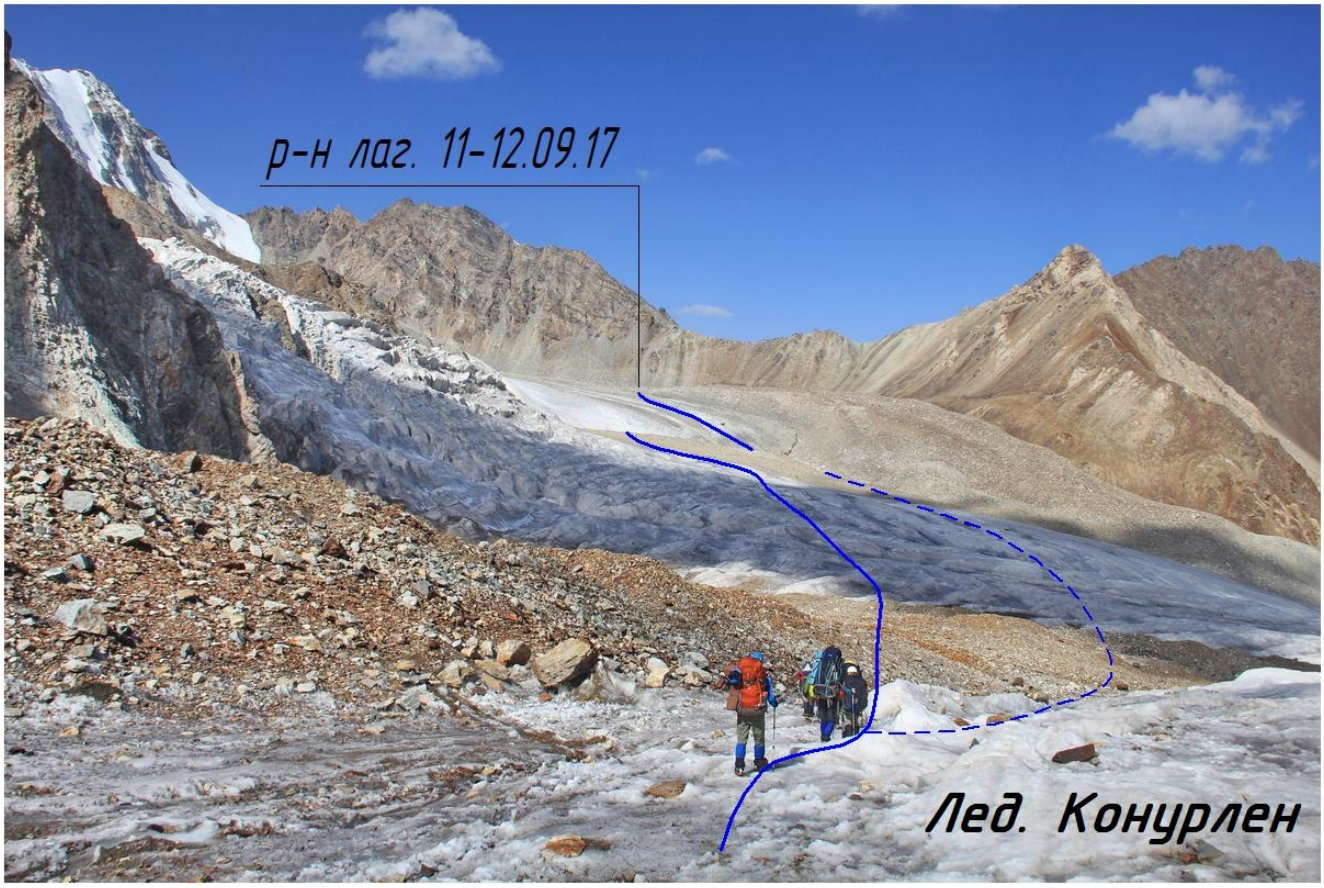


фото 10.1 - путь перехода на левую ветвь ледника Конурулен. фото 2018г (пунктиром отмечен более оптимальный путь)

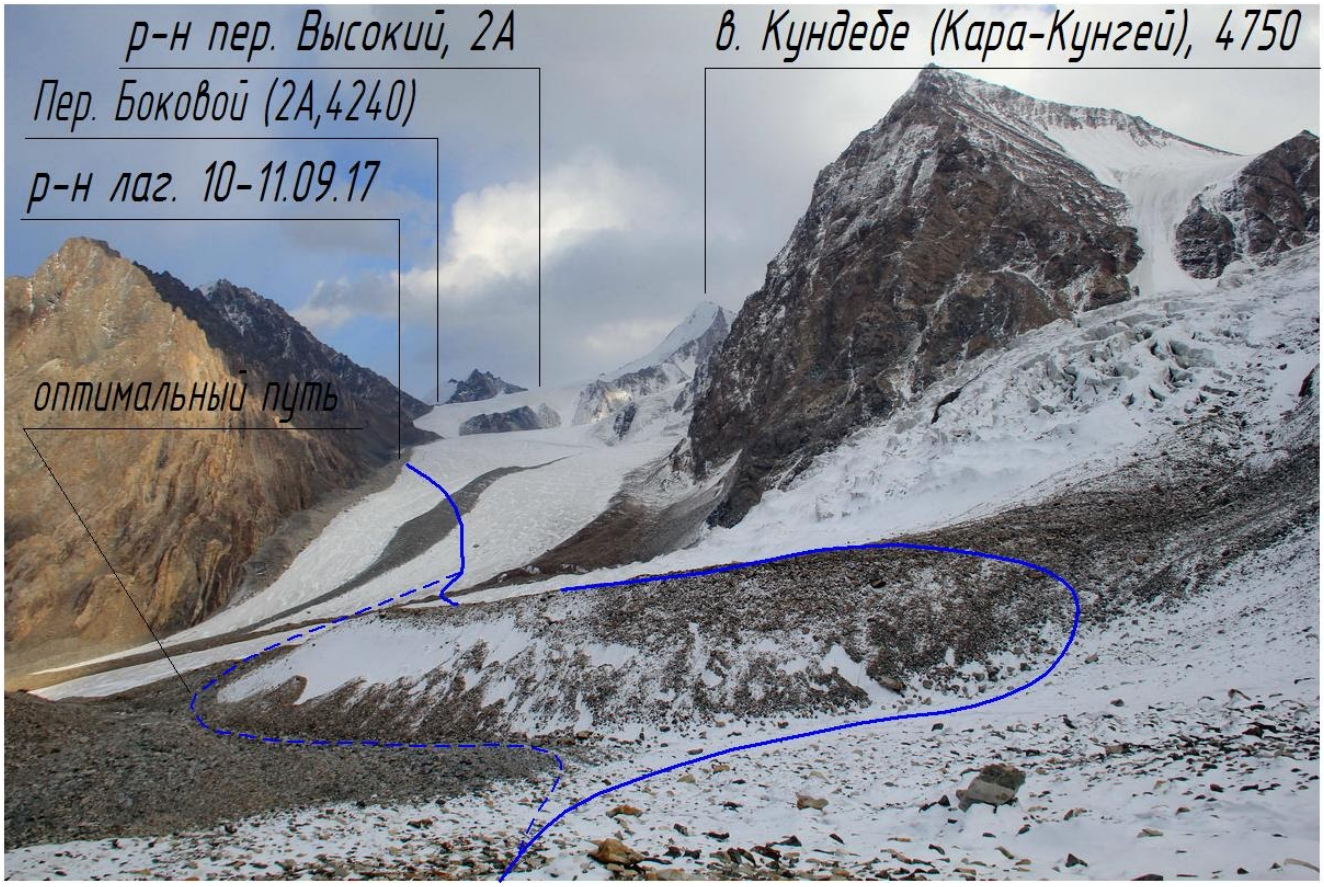


фото 10.2 - путь перехода на левую ветвь ледника Конурулен.

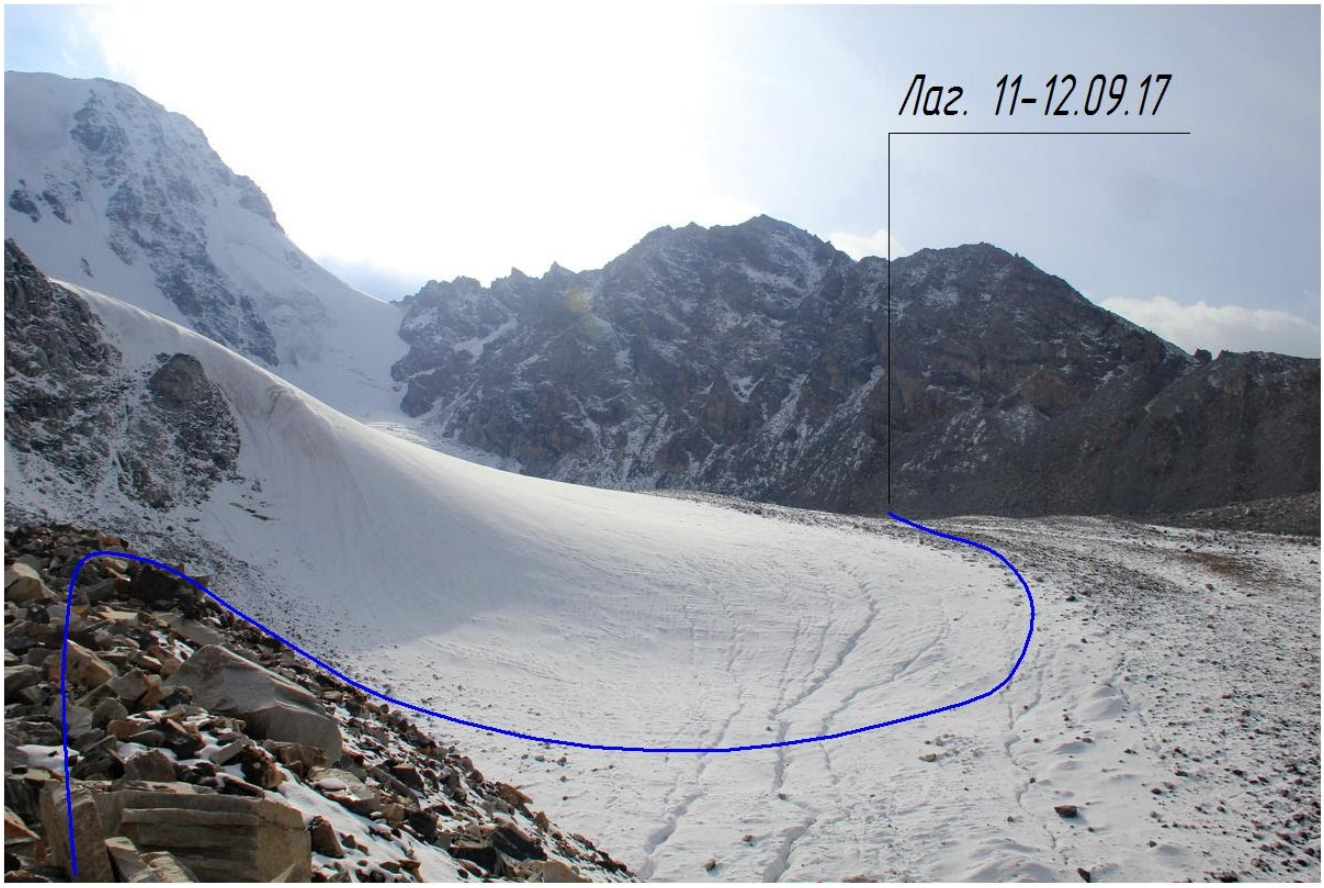
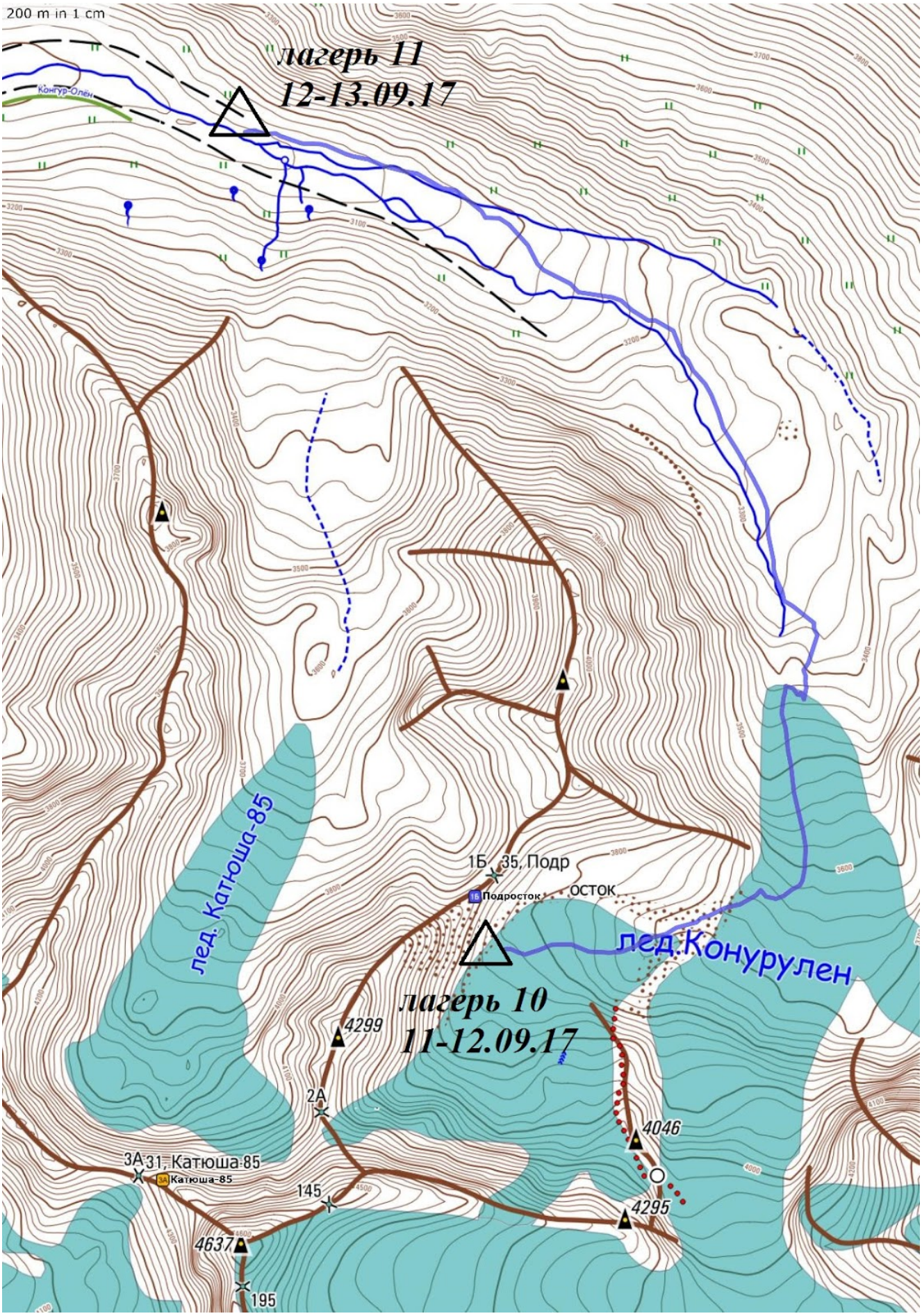


фото 10.3 - спуск с центральной морены и место лагеря на левобережной морене левой ветви ледника Конурулен

День 11- 12.09.2017 - левобережная морена левой ветви лед. Конгурлен - долина реки Конгур-Олен


200 m in 1 cm
лагерь 11
12-13.09.17
Конгур-Олён
лед. Катюша-85
1Б, 35, Подр
Подросток
ОСТОК
лед.Конурулен
лагерь 10
11-12.09.17
4299
2А
4046
3А 31, Катюша-85
Катюша-85
145
4295
4637
195

Погода: Сильная облачность, штормовой ветер, мороз. Выход: 07:40

Подъем в 4:00, мороз. Пока собирались и завтракали, погода стала портиться, подул сильный ветер, пошел снег. После 3 часов пережидания непогоды, приняли решение идти вниз. В 7:40 начали спуск, сначала по морене у левого борта (фото 11.1), затем вышли на ледник, надели кошки, спустились к срединной части основного ледника, перешли глубокую промоину в леднике и продолжили спуск вдоль правого берега промоины. В 8:55 вышли к сильно изрезанному языку ледника (фото 11.2), сняли кошки, спустились на морену ниже ледника и продолжили спуск по моренным валам вдоль правого берега реки (фото 11.3 – 11.6). За переход дошли до правого притока с чистой водой (фото 11.7). Сделав еще небольшой переход, приняли решение остановиться на полудневку. В 11:05 встали лагерем рядом с разливом правого притока с чистой водой (фото 11.8).

Итого: 2ч. 35мин. ч.х.в.; высоты 3820 - 3040

фото 11.1 - спуск по левобережной морене на центральную часть ледника

фото 11.2 - спуск с сильно-изрезанного языка ледника Конурулен

фото 11.3 - спуск по морене вдоль реки Конгур-Олен

фото 11.4 - ледниковая арка в языковой части ледника Конурулен

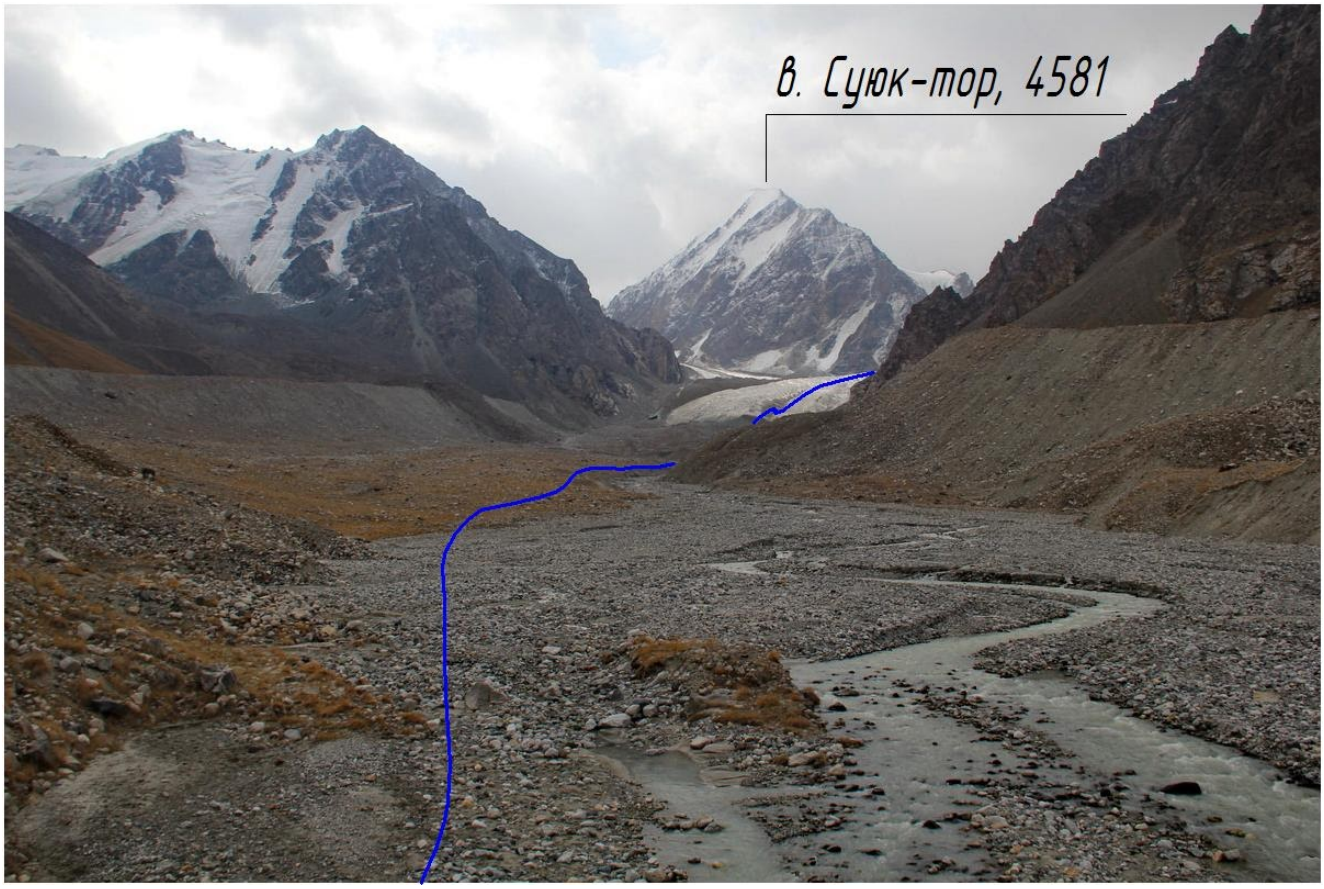


фото 11.5 - долина реки Конгур-Олен

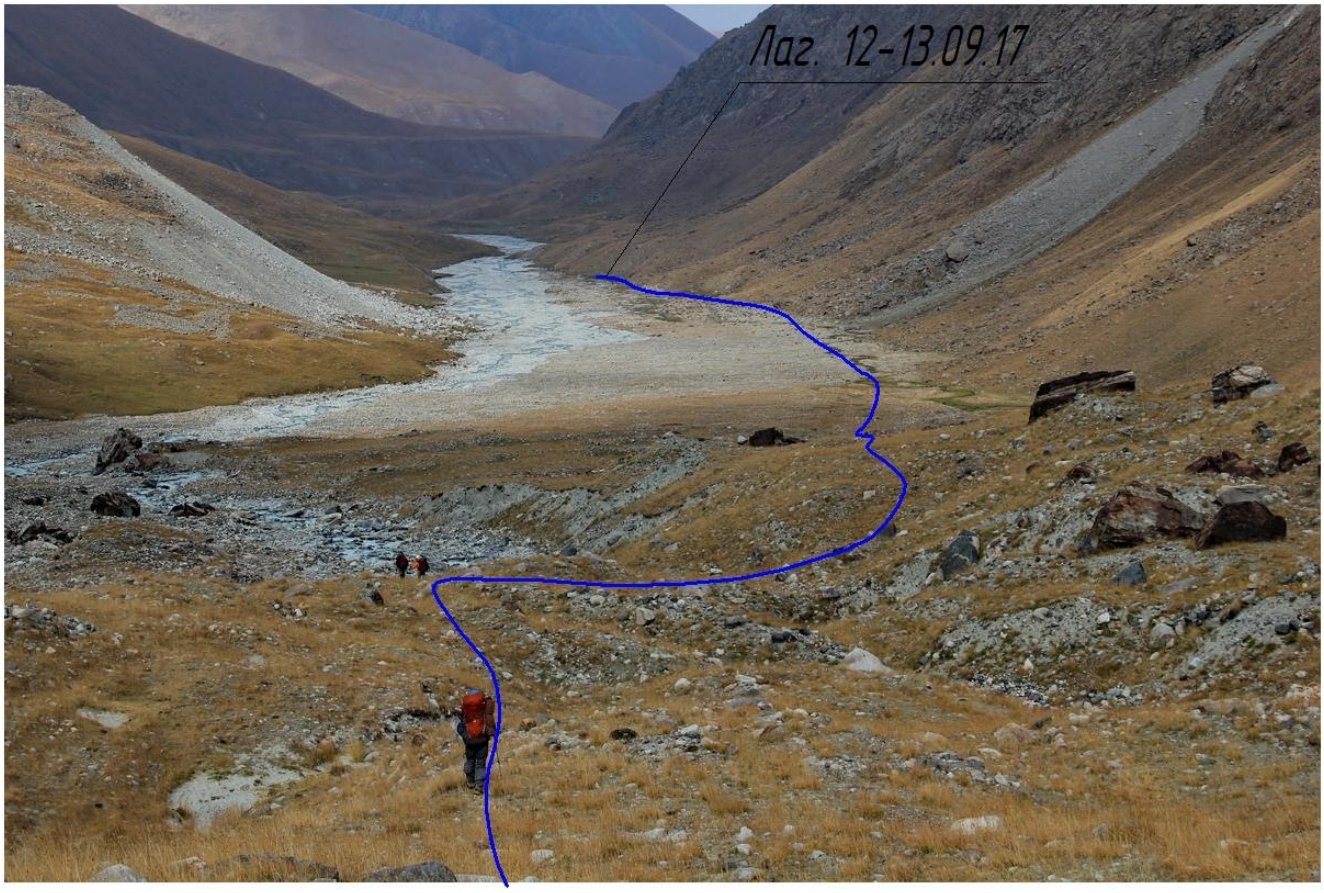
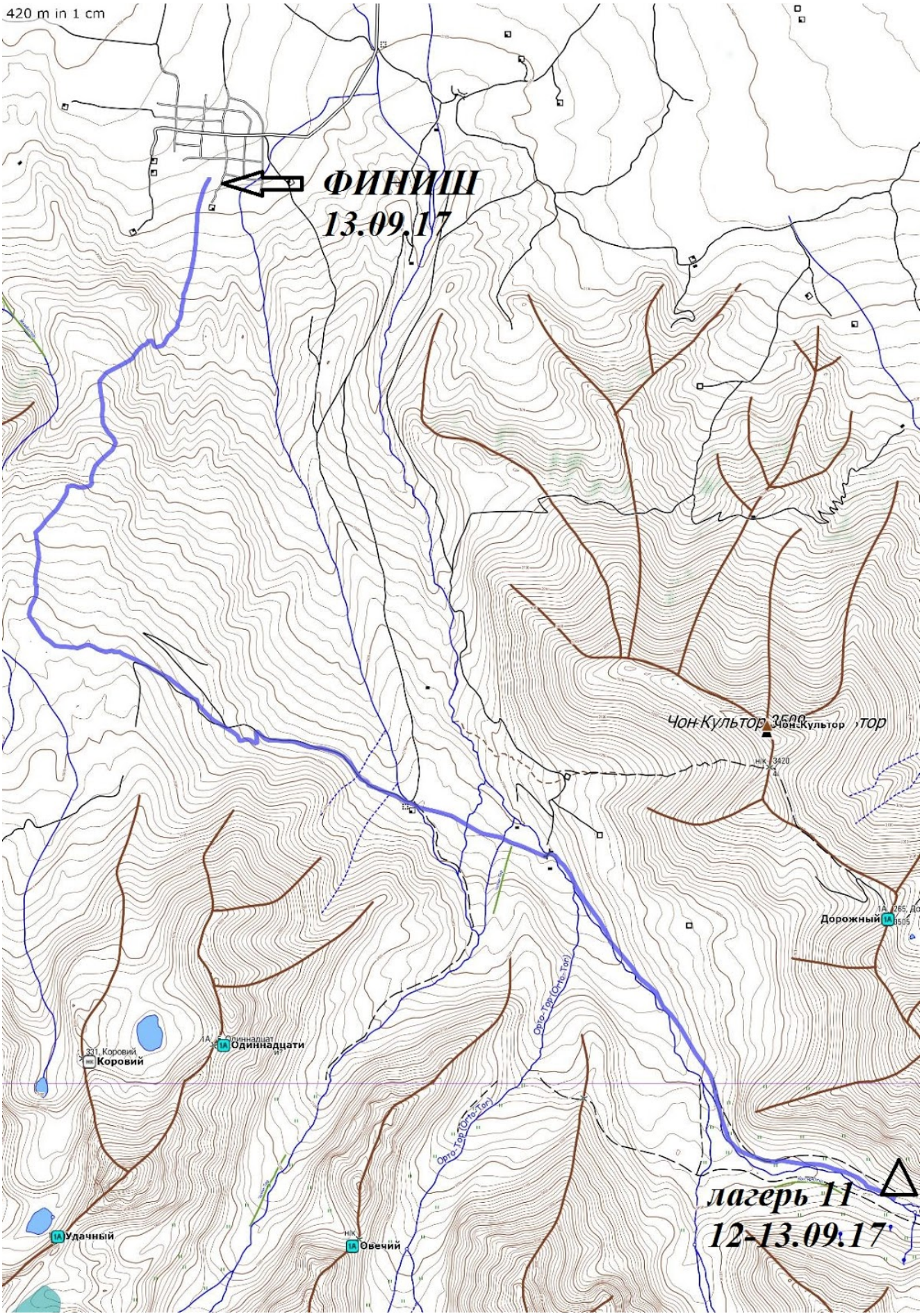


фото 11.6 - выход на ровную часть долины реки Конгур-Олен

фото 11.7 - правый приток с чистой водой

фото 11.8 - место лагеря на широком берегу реки Конгур-Олен

День 12 - 13.09.2017 - долина реки Конгур-Олен - пос. Калгана (Комсомол)


420 m in 1 cm
ФИНИШ
13.09.17
Чон-Культор 3500
Чон-Культор
Дорожный
Одиннадцати
Коровий
Удачный
Овечий
лагерь 11
12-13.09.17

Погода: ясно, сильный ветер. Выход: 09:40.

Подъем в 7:00. Долгие сборы, в 9:40 начали дальнейший спуск вдоль правого берега реки, по «скотским» тропинкам (фото 12.1 и 12.2). За один переход подошли к мосту (фото 12.3), перешли на левый берег и траверсом склона начали подъем в направлении п. Алабаш, далее вышли на дорогу (фото 12.4 - 12.6), ведущую в попутном направлении на перегиб отрожка и по ней вышли на широкое холмистое выполаживание (фото 12.7). В 13:30 встали на обед у небольшого озерца. С обеда вышли в 15:00 и за один час спустились в п. Комсомол, где нас ждала машина (фото 12.8 и фото 12.9).

Итого: 3ч. 45мин. ч.х.в.; высоты 3040 - 2086

фото 12.1 - путь спуска по правому берегу реки Конгур-Олен

фото 12.2 - спуск вдоль правого берега реки Конгур-Олен

фото 12.3 - мост через реку Конгур-Олен

фото 12.4 - начало подъема на отрожек

фото 12.5 - путь подъема по дороге

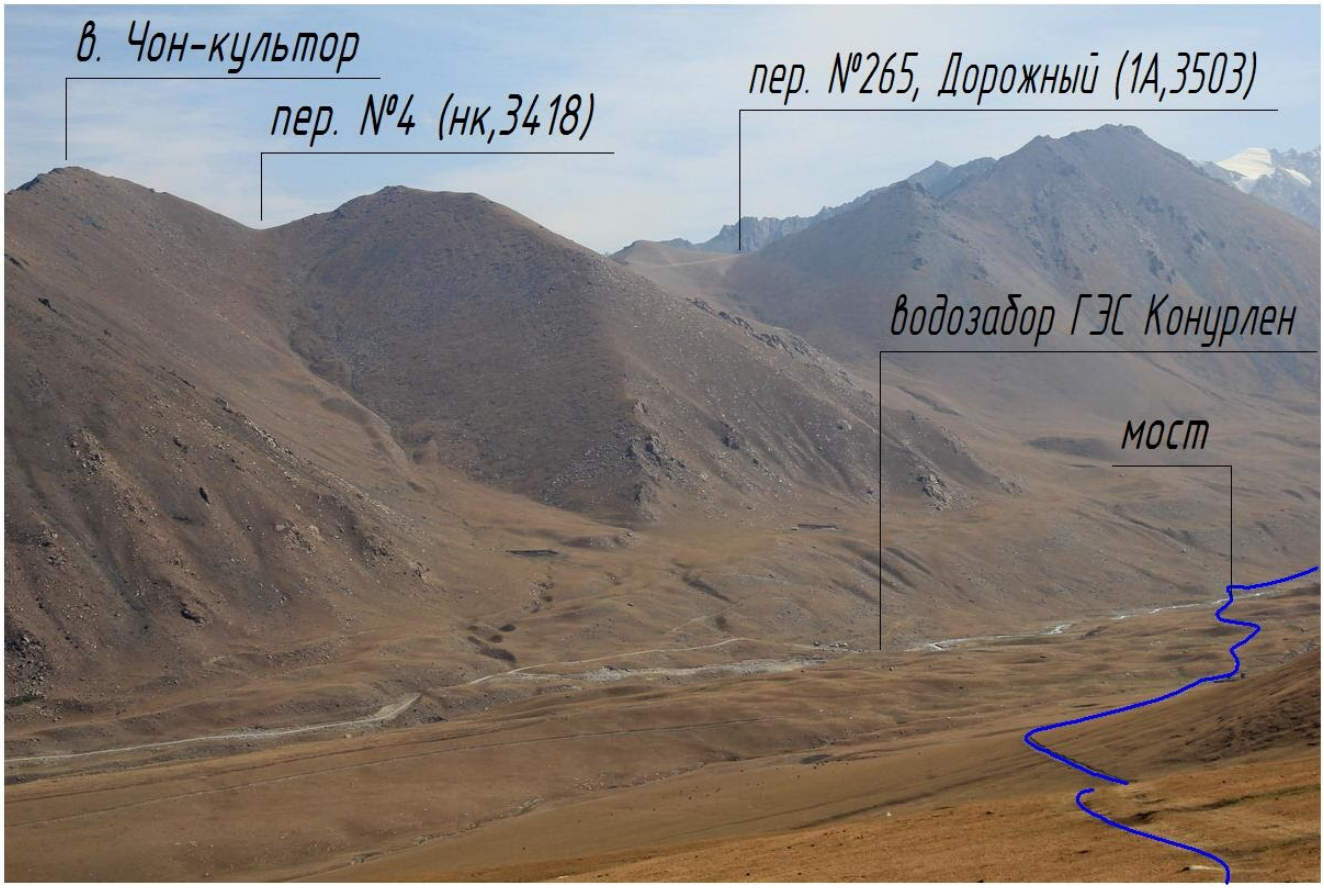


фото 12.6 - вид сверху на путь подъема от реки Конгур-Олен

фото 12.7 - путь по дороге на холмистом выполаживании

фото 12.8 - спуск к поселку Калгана

фото 12.9 - место окончания маршрута в поселке Калгана (Комсомол)

Выезд из района

За сутки в смс со спутникового телефона мы сообщили нашему водителю где и когда нас необходимо встретить. Было решено спускаться в поселок Калганана (Комсомол). После встречи с водителем, мы вынуждены были поехать к нему домой, так как он забыл нашу сумку с городскими вещами. Крюк составил 30-40 км, на который был потрачен примерно час. Но светового времени еще хватало, чтобы закупиться свежими продуктами в пос. Боконбаево и поставить лагерь на Иссык-Куле в районе пос. Каджи-Сай.

На побережье мы провели весь день 14 сентября. На следующий день на заказанной машине мы отправились в Бишкек. По традиции остановились в уютном отеле Lavitor. День 16 сентября у нас был посвящен закупке сувениров и различных местных продуктов, вечером был завершающий ужин под фирменный шашлык в кафе отеля Lavitor.

В аэропорт Манас добирались обычным такси.

Выводы и рекомендации

- удалось пройти основную нитку маршрута в соответствии с заявленной категорией. Получился хороший поход с красивыми траверсами пика Географов и вершины Кара-Кунгей. Несмотря на срез концевой части маршрута, поход получился линейным и достаточно насыщенным с пересечением основной части района и посещением основных долин и цирков ледников
- совершен ряд первопрохождений и первоописаний, продолжено изучение малоизученного района, даны описания на перевалы, имеющие важное туристическое значение (соединяющие долины и цирки ледников)
- новые данные оперативно предоставлены заинтересованным активистам, обновлена информация и уже содержится на электронных ресурсах таких как nakarte.me и каталог перевалов тк “Вестра”
- удалось увидеть немало интересных мест, которые хотелось бы посетить в последующем. Накоплен фото материал для подготовки будущих маршрутов
- район еще не полностью исследован, представляет интерес ценителям первопрохождений
- наличие заброски посередине маршрута позволило иметь рюкзаки в первой части массой 21 кг, что весьма комфортно и полезно для акклиматизации
- стоит уделить особое внимание по подбору одежды, в сентябре летний поход может перейти в поход межсезонья. К имеющимся гамашам добавить легкие бахилы, к верхонкам - теплые рукавицы, вместо летнего термобелья взять зимнее.
- удалось разработать и успешно реализовать сложную схему взаимодействия двух походов и логистику в новом и малоосвоенном районе, включая развоз, хранение и подъем заброcок. С этим успешно справился Юра Траченко (http://kyrgyzadvent.com)

- район мало освоен с точки зрения туризма, здесь сложно найти предложения по логистике должного уровня. Не так просто найти с кем из местных представителей данного района можно предварительно согласовать заезд/подъем забросок и хранение. Если договариваться с водителями на месте, то необходимо проговаривать несколько раз задачи, сроки, места и условия оплаты.
- таксисты в Боконбаево могут плохо знать состояние дорог за пределами поселков, кто-то и по-русски плохо говорит. В поселках транспорта крайне мало, тем более с повышенной проходимостью. То есть заехать в район слету без какой-либо предварительной организации может не получиться
- с каждым годом стоимость страховых полисов повышается, но условия по этим полисам порой не улучшаются для туриста. Необходима предварительная работа по поиску и выяснению всех условий страховых полисов
- при оформлении страхового полиса с прицелом на эвакуацию вертолетом необходимо иметь спутниковый телефон, во-первых, чтобы оперативно сообщить о страховом случае, во-вторых дработы по страховому случаю начинаются только после обращения, сообщив необходимые данные по телефону
- в предгорьях с видами на Иссык-Куль может быть сотовая связь. В долине Джеруй в верхнем коше мобильный телефон установлен в точке, где он может поймать связь
- полезно иметь налаженный контакт с местными жителями. Желательно нарабатывать, развивать и поддерживать такие контакты.
- завершение путешествия на Иссык-Куле позволяет не только отдохнуть после сложного похода, наслаждаясь морскими пейзажами и солнцем, но и может послужить дополнительным командообразующим мероприятием. Зафиксировать успехи, загладить возможные шероховатости. Нахождение на Иссык-Куле способствует рефлексии и постепенному переходу из мира гор к цивилизации
- покупать наиболее доступные авиабилеты лучше до февраля, до мая еще приемлемые цены на летние даты
- местная компания “Авиатрафик” (https://www.aero.kg) в отличие от остальных авиакомпаний на направлении Москва - Бишкек - Москва перевозит спортинвентарь в течение всего года и, что самое главное, бесплатно принимает альпинистское снаряжение в дополнение к стандартному багажу. Так на одного человека может приходиться до 40 кг и эта масса может быть определена на 2 места. При регистрации на рейс необходимо сообщить, что у вас там снаряжение и его необходимо оформить как спортинвентарь. У них пока не столь далекий горизонт продаж, всего несколько месяцев, то есть зимой нельзя купить билеты на лето
- хорошо иметь проверенное и качественное топливо для горелок, “калоша” как обычно была предоставлена Юрой Траченко (http://kyrgyzadvent.com)
- бензина можно чуть меньше, порядка 42 гр на чел. в сутки
- в городскую заброску можно и нужно закладывать снаряжение для отдыха на Иссык-Куле (дополнительная посуда, инвентарь, гитара)

- подписывать продукты (часть похода, прием пищи, продукт, масса). В этом случае все можно быстро распределить по заброскам, иметь вариативность на маршруте (выбирать на месте гарнир/мясо/сладкое. обед перекус или суп)
- сушеные овощи в суп выбирать те, что не требуют продолжительной варки (капуста, свекла)
- продукты: мясо, сухое молоко, сыр - покупать и везти из дома. Остальное можно купить на месте
- на местных рынках при покупке весовых продуктов фасуйте сразу на месте, продавец все рассыплет по пакетикам - колоссальная экономия времени
- был весьма востребован и хорошо себя показал тент размером 3х4,5 м, его можно растягивать различными схемами на трекинговых палках
- за пределами городов необходимо иметь местные сомы. Иностранная валюта в ходу в больших городах, где есть пункты обмена. В Караколе в большой сезон в банках существуют лимиты на прием рублей и евро. Объясняют это тем, что эти валюты не столь ходовые, не пользуются спросом. Приходится менять в пунктах обмена, где курс хуже. Можно менять в Бишкеке или везти деньги в долларах. Сомы также можно раздобыть в банкомате, курс определяется системой Visa или MasterCard. Он примерно, как в обменке. В Киргизии больше распространена система Visa

-

Материалы, используемые при подготовке похода

- Каталог перевалов на сайте т/к Вестра http://westra.ru/passes/
- Каталог перевалов Центрального Тянь-Шаня (Терскей-Алатау, Акшийрак, Куйлю, Борколдой) http://www.tssr.ru/mountain/pereval/central_tsh/
- Неофициальный перечень перевалов Тянь-Шаня http://pereval.g-utka.ru/
- Хребтовка Терскей-Алатау Цветкова Алексея, представленная на сайте http://nakarte.me
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Ермилов М.А., 2012 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=38739&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Овчинников И.В., 2016 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=40466&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Красных С.И., 1987 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=38877&page=1
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Красных С.И., 1982 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=38605&page=1

- Отчет о походе 4 к.с., рук. Селезнев В.П., 1980 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=39961&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Сакалаускас И.И., 1986 г., http://tlib.ru/doc.aspx?id=40474&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Бажанов В.В., 1983 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=33252&page=1

-

Материальное оснащение группы

Список необходимого снаряжения участника

№	Наименование	Кол-во
1	рюкзак 65-80 л, с самостраховкой	1
2	спальник, нижняя температура комфорта около -10 град.	1
3	каремат/туристический коврик	1
4	обувь для брода	1
5	ботинки треккинговые	1
6	кошки	1
7	ледоруб	1
8	ледобур	2
9	каска	1
10	страховочная система с усами самостраховки	1
11	карабины из расчета 5 личных, 2 общественных	7
12	страховочно-спусковое устройство	1
13	зажим (жумар)	1
14	“прусик”	2
15	петля станционная 100-200см	2
16	гермоупаковка с документами и деньгами	1

17	фонарик	1
18	аптечка личная	1
19	очки солнцезащитные	1
20	часы	1
21	надежный источник огня	1
22	комплект личной гигиены, включая помаду и крем от солнца	1
23	клмн (кружка, миска, ложка, нож)	1
24	фляга для воды	1
25	комплект ветро-влагозащитной одежды	1
26	головной убор от солнца	1
27	носки треккинговые	1
28	сменное белье	1
29	комплект ходовой одежды	1
30	комплект теплой одежды	1

Список группового снаряжения и расчет массы

№	Наименование снаряжения	кол-во	масса ед-цы, г	общая масса, г
1	Флаг ВЕСТРА	1	100	100
2	Дуги палатки 3ки Nova Tour	1	700	700
3	Ткань палатки 3ки Nova Tour	1	2420	2420
4	Дуги палатки 2ки Marmot	1	540	540
5	Ткань палатки 2ки Marmot	1	2000	2000
15	тент 3х4,5 м	1	900	900
16	Лавинный лист 55х25,5 см	1	170	170
17	Горелка №1 Primus omnifuel Ti	1	440	440
23	Горелка №5 Primus omnifuel	1	64	640

25	Ветрозащита для горелок	1	140	140
27	кастрюля jetboil 3л	1	530	530
30	кастрюля jetboil 2л	1	430	430
31	Половник	1	30	30
32	Дощечка кухонная	1	35	35
33	Скатерть тряпичная 50х70 см	1	38	38
34	Щетка	1	25	25
35	Весы электронные (безмен)	1	53	53
36	Ремнабор	1	400	400
37	Солнечная батарея	1	570	570
38	Накопитель Вампирчик-Цифра	1	410	410
39	Фотоаппарат + комплект аксессуаров	1	1000	1000
40	Спутниковый телефон Турая	1	200	200
41	Рация №1	1	140	140
42	Рация №2	1	270	270
43	Рация №3	1	270	270
45	GPS Garmin GPSmap 62 + батареи	1	400	400
47	Карты, тех. Описания	1	220	220
48	Компас	1	20	20
49	Веревка вспомогательная 7,9 мм 35м	1	1480	1480
50	Веревка 9мм 50м статика №1	1	3000	3000
51	Веревка 9мм 50м статика №2	1	3000	3000
55	Страховка (доки)	1	35	35
56	аптечка №1	1	1300	1300
57	аптечка №2	1	800	800
	ИТОГО			**22906**

Топливо

В качестве топлива был выбран бензин “Калоша” (Нефрас С2 80/120). В пользу данного бензина были следующие аргументы:

- бензин в разы дешевле газа
- тара на порядок легче и удобней в эксплуатации и утилизации
- хорошая цена и организация доставки предложенные Юрой Траченко

- наличие соответствующих горелок и опыта их эксплуатации
- удобство эксплуатации - нет необходимости греть топливо при низких температурах (что порой требует газ), чистый бензин у проверенного продавца не забивает горелки
- личные предпочтения руководителей

Расчет количества топлива и меры по снижению его расхода

В качестве мер по уменьшению топливных затрат явились:
- применение кастрюли jetboil с радиатором на дне
- установка ветрозащиты при готовке
- минимальное использование снега
- использование в раскладке продуктов быстрого приготовления

Расход топлива на маршруте был заложен с оглядкой на несколько прошлых походов в схожих условиях на Тянь-Шане.

Приняли норму расхода бензина - 47 г/челХсут

Топливо покупали у Юры Траченко по предварительному заказу еще весной.

Бензин предлагался в самой удобной таре - в бутылке 1,5 л, которая вмещала 1 кг бензина стоимостью 300 руб. за бутылку.

Продуктовая раскладка

При планировании раскладки мы старались уложиться в 450-500 гр на человека в сутки без учета топлива. После согласований и обсуждений удалось втиснуться в эти значения.

Продукты (без учёта бензина) на маршрут были взяты из расчета:

- акклиматизационная часть - 470г. чел/день
- основная часть - 490г. чел/день

Большую часть продуктов мы закупили и запаковали в Москве, остальную часть закупил и запаковал в Бишкеке Юра, который был в Бишкеке (в основном крупы, сахар, халва, конфеты). Ассортимент крупных бишкекских магазинов мало отличается от московского, так что при наличии дополнительного дня перед маршрутом можно закупить почти все продукты на месте, кроме специфических: сублимяса, колбасы, сыра, сухого молока. Можно использовать практику порционной расфасовки круп прямо у продавца на рынке.

Питание на маршруте - трехразовое. В перевальные дни на обед - перекус с чаем.

На маршруте была запланирована одна заброска.

Групповая аптечка

Аптечка была составлена с учетом индивидуальных особенностей каждого участника, основываясь на данные медицинских анкет (аллергии, хронические заболевания, индивидуальные пожелания).

Также при выборе каждого конкретного лекарства из каждой терапевтической группы, преимущество отдавалось “сухим”, более легким по весу аналогам и препаратам, курс приема которых предполагает использование меньшего количества лекарственного средства, для уменьшения общего веса аптечки.

В дополнение, участниками было решено, что каждый сам берет индивидуально расходуемые на протяжение похода препараты, такие как крем от загара, лейкопластырь и индивидуальные перевязочные средства в дополнение к минимуму аптечки.

Меры по снижению массы рюкзака:

- необходимо как можно раньше сформировать таблицу личного снаряжения в поход, как личного, так и общественного. Это дает возможность постепенно и поступательно подбирать более легкое снаряжение
- использовать более легкое снаряжение (рюкзаки, спальники, тенты, горелки, веревки, современное специальное снаряжение), обеспечить большую универсальность личных вещей. Многое удается сэкономить в наборе кружка, миска, ложка, нож, на оптимизации упаковки для аптечки и гигиены. Кроме того, некоторые вещи можно взять на всю палатку: мыло, шампунь, крем от солнца и т.п.
- анализировать список снаряжения после похода
- от похода к похода подбирать более легкое снаряжение или подбирать более универсальное, заменяющее несколько позиций

Экономическая часть

Наша группа провела в Киргизии три активные и насыщенные недели.
Все расходы можно разделить на три блока:
- **билеты на самолет**. Чем раньше известны сроки похода, тем больше возможности купить доступные билеты. В этом году эти значения были в районе 12000 в оба конца.
- **организационные расходы** на поход. Страховка, связь, трансфер, раскладка, заброски, закупка общественного снаряжения, аптечки и тп. В этот раз эта сумма составила 8000 на человека.
- **культурная программа**. В этом году мы спустились немного раньше, что позволило организовать поездку на Иссык-Куль. Общие расходы на трансфер, размещение с гостиницах, кафе, магазины и тп получился на 8000 с человека. Помимо этого каждый еще потратился на сувениры и ништяки.

Таким образом, поход на три недели в Азии с поездкой на Иссык-Куль нам обошелся в сумму 30 + тыс. руб. в носа, что весьма порадовало.

Как и в чем расплачиваться в Киргизии?

Безналичный расчет в Киргизии находятся пока на первых этапах становления безналичного расчета. Это когда банкоматы есть и карты у местного населения появляются, но вести расчеты предпочитают наличными и опасаются пользоваться сервисами он-лайн оплаты.

В стране явное преобладание системы VISA. Пару лет назад у владельцев MasterCard были большие сложности с поиском соответствующего банкомата. Дело исправил Demir Bank, теперь его банкоматы принимают обе системы. Но на данный момент я бы все же советовал иметь VISA.

Он-лайн сервисы оплаты представлены редко, но если есть, то принимают обе системы.

Банкоматы. Хорошо представлены в городах, в селах может не быть. Карты VISA принимаются везде, MasterCard надо поискать.

Ведущие заправочные сети ГазпромНефть и Bishkek Petroleum (местный BP) принимают карты, но бывают исключения или нестабильная работа, MasterCard не везде.

Расплатиться картой можно далеко не в каждом кафе или магазине. Цивильные по большей части поддерживают, но терминала, поддерживающего MasterCard может не оказаться.

* В дополнение о кафе и ресторанах. Повсеместно принята практика 10 и даже 15% наценки за обслуживание к стоимости, указанной в меню. Это стоит учитывать при заказе. Из исключений сеть Фаиза в Бишкеке, где за обслуживание 10 сомов с человека, кофейня Karakol Koffee, где вся стоимость указана в меню.

Если у вас планируются крупные траты, поинтересуйтесь заранее принимаются ли расчеты картами. На рынках, в придорожных ларьках и кафе, в общественном транспорте и такси только наличный расчет.

Если планируется поездка по малонаселенным местам, необходимо заблаговременно раздобыть наличных.

Безналичный расчет чаще всего встречается в гостиницах, торговых центрах, крупных магазинах, торговой сети супермаркетов «Народный» и некоторых кафе.

Поэтому так или иначе вам потребуются наличные средства.

По законодательству расценки и оплата должны быть в местной валюте – сомах. Но местный народ и туристический бизнес настолько гостеприимны, что ориентируются на «рынок», где существует некоторое соотношение спроса и предложения. То есть если совсем прижмет, то в принципе можно будет расплатиться в рублях, долларах или евро, но по курсу не в вашу сторону.

Если ценник изначально установлен в валюте, лучше в ней и расплачиваться. Допустим турфирма обозначила стоимость услуг в долларах, то для вас будет выгодней рассчитаться в долларах, купленных заранее у вас дома по выгодному курсу.

Вне городов и туристических мест местное население рассчитывается только в сомах. Им крайне неудобно куда-то еще ездить менять валюту.

Вы спросите в каком виде и в какой валюте везти с собой деньги?

Можно использовать банковскую карту, предварительно добиться подтверждения от банка, что она будет поддерживаться в Киргизию. Также лучше уведомить банк о выезде в Киргизию, чтобы исключить блокировку карты. Некоторые банки имеют он-лайн сервис, где вы

указываете страну и сроки пребывания в другой стране. По приезду в Киргизию вы либо расплачиваетесь картой или снимаете необходимые суммы в банкомате в сомах.

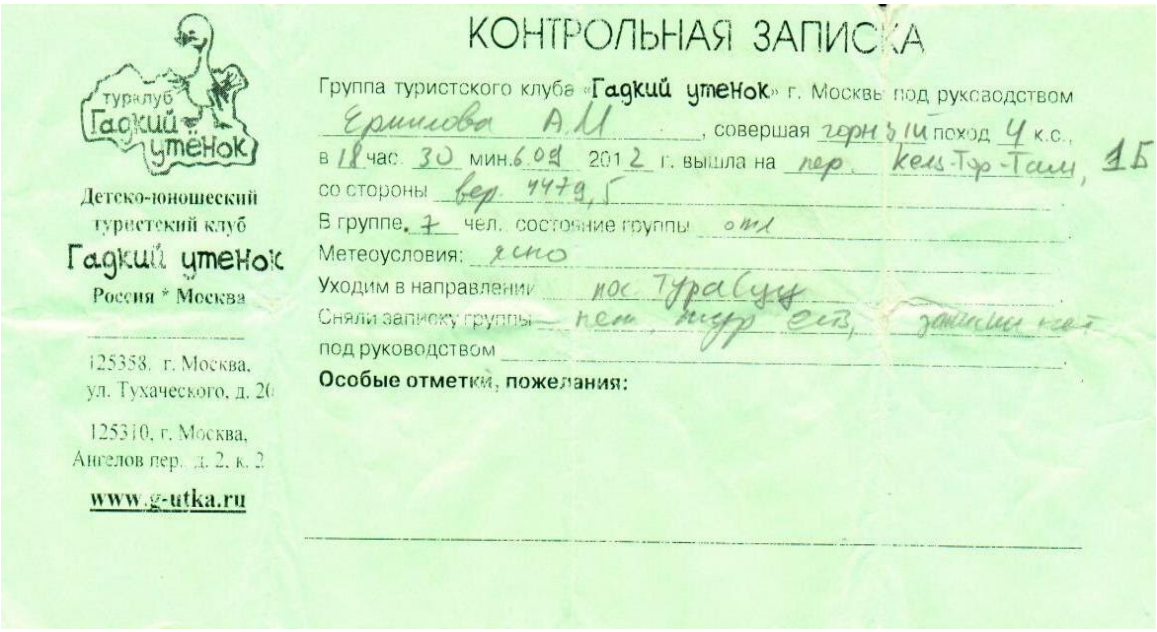
Можно ехать по старинке с наличными в виде рублей, долларов или евро. Затем валюту обменять в банке или обменном пункте на сомы.

По возможности деньги лучше менять в банках или обменных пунктах при них. Здесь могут попросить паспорт. В банках курс может быть лучше, но могут быть очереди.

Обменные пункты встречаются большинстве людных мест. Обменки/обменники могут работать круглосуточно или дольше чем банки. Здесь курс может меняться несколько раз в день. Это связано с работой банков. Если банки работают, то курс в обменках нормальный, близкий к банковским. Как банки закрываются, обменники сразу вывешивают другие ценники. Чаще всего вставляют еще один 0, который внешне не изменит нормального курса валюты, но существенно может сыграть не в вашу пользу. Поэтому валюту лучше менять в рабочее время банков.

Приложения

Приложение 1. Контрольный записки с перевалов



туралуб Гадкий утёнок

Детско-юношеский туристский клуб
Гадкий утёнок
Россия * Москва

125358, г. Москва, ул. Тухаческого, д. 20

125310, г. Москва, Ангелов пер. д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утёнок» г. Москвы под руководством Ермилова А.М., совершая горн. ½ пох. 4 к.с., в 18 час. 30 мин. 6.09 2012 г. вышла на пер. Кель-Тор-Таш, 1Б со стороны вер. 4479,5

В группе 7 чел. состояние группы отл

Метеоусловия: ясно

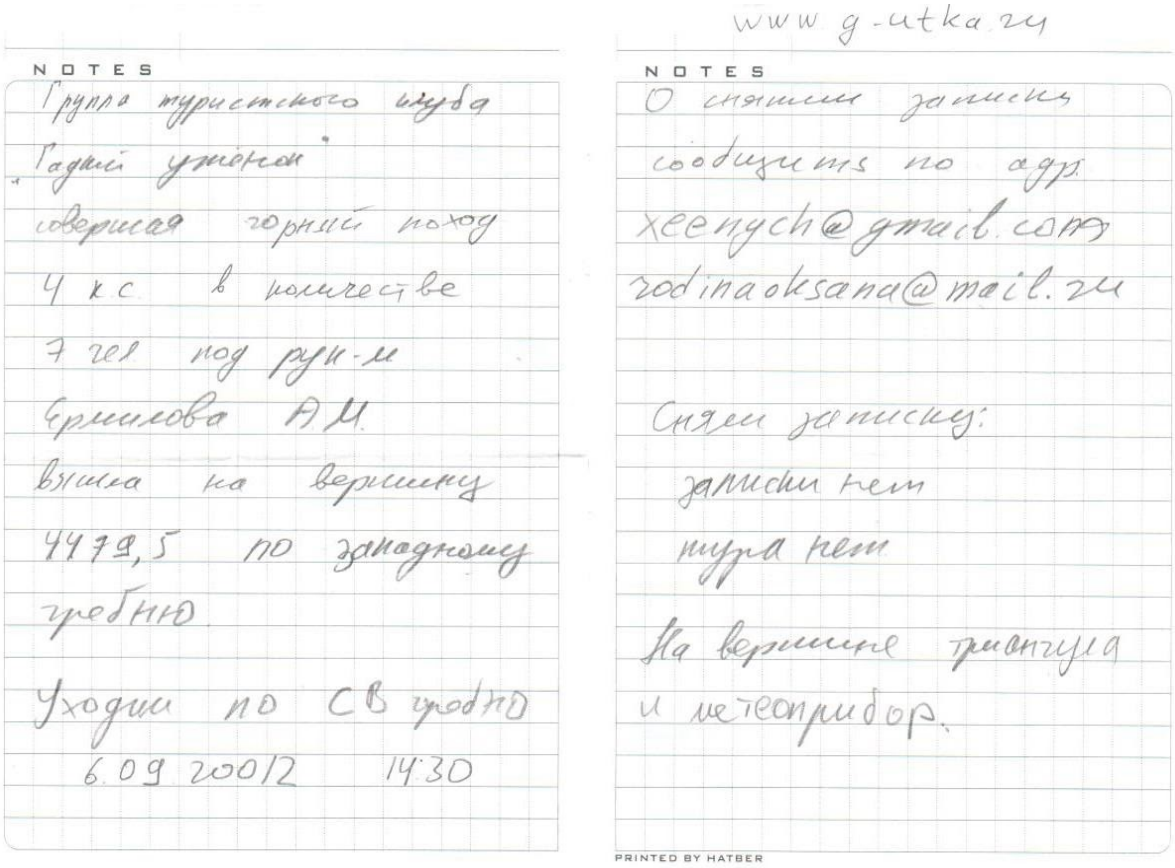
Уходим в направлении пос. Тургень

Сняли записку группы нет, мусор есть, записки нет

под руководством

Особые отметки, пожелания:

Перевал Кель-Тор-Таш



NOTES

Группа туристского клуба
„Гадкий утенок"
совершая горный поход
4 к с в количестве
7 чел под рук-м
Ермилова А.М.
вышла на вершину
4479,5 по западному
гребню.

Уходим по СВ гребню
6.09 2001/2 14:30

www.g-utka.ru

NOTES

О снятии записки
сообщить по адр.
xeepych@gmail.com
rodinaoksana@mail.ru

Сняли записку:
записи нет
мусора нет

На вершине пирамида
и метеоприбор.

PRINTED BY HATBER

Пик. Географов

NOTES

Группа туристского клуба „Гадный утёнок" совершила горный поход 4 к.с. в количестве 7 чел под руководством Ермилова П.М вышла на этом перевал траверсом хребта с запада. Название перевалу не дали.

6.09.2012 11.30

NOTES

Пусть название даёт группа, которая пройдёт его насквозь

Спуск на Север ~2Б

О снятии записи сообщите по адресам

xeenych@gmail.com
rodinaoksana@mail.ru

Уходим на в 4479,5

PRINTED BY HATBER

Перевал Кель-Тор Ц.

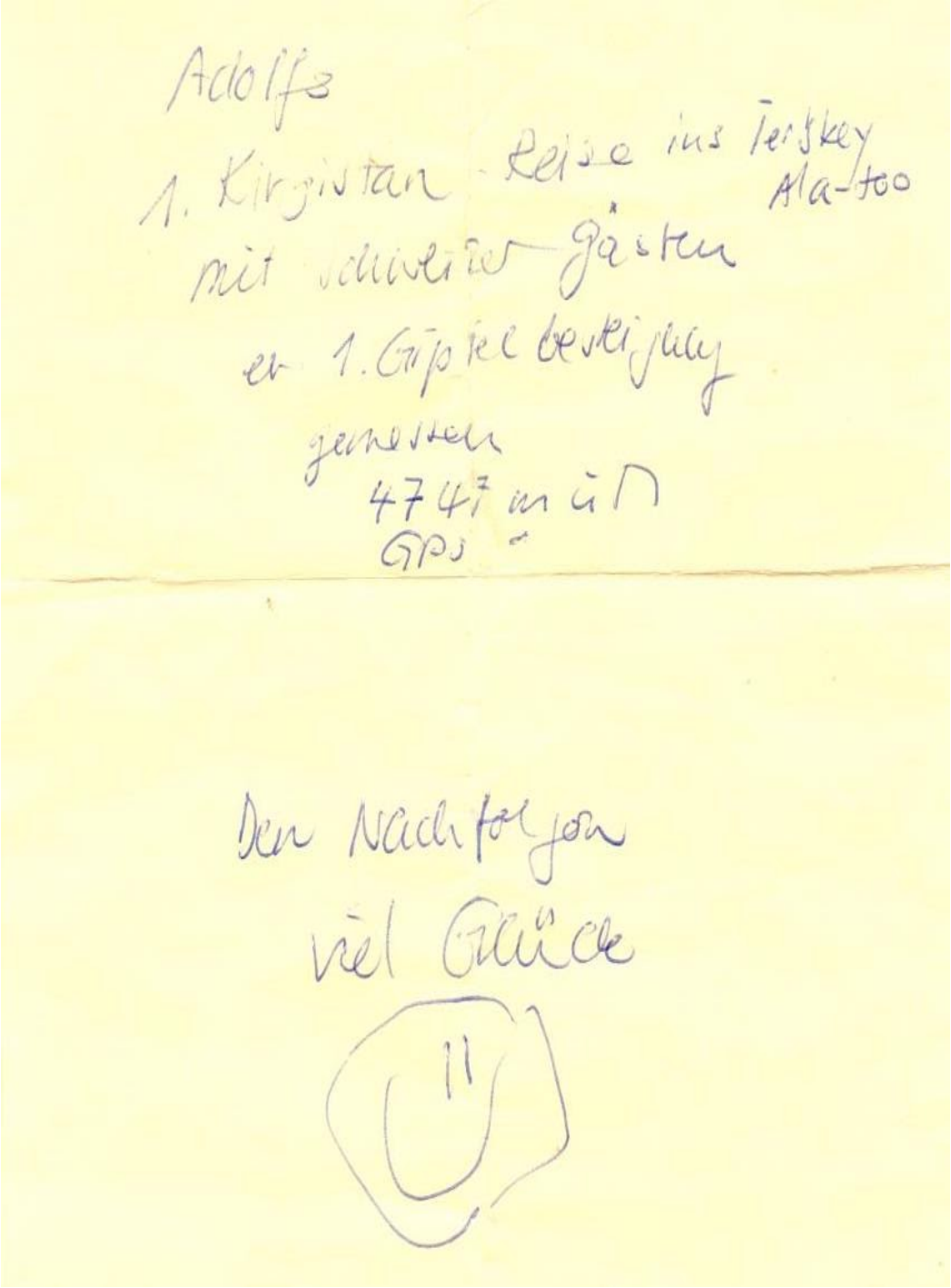
Записка в тур

Группа туристов г. Бишкека совершила поход 1 к.с. Возвратилась на пер. Кель-Тор 4300 м. 7 чел. в количестве 6 человек. Руководитель Ивановский И.П.

Покорили траверсом, направляясь вверх. Двигаемся вниз по ущ. Джер-Уй.

9 ОК ВКЗ 18 г. Б.Ш.

Перевал Джер-Уй



Вершина **Кара-Кунгей**

Перевод записки: “Адольфс Киргизстан. Путешествие в Терскей Ала-Тоо с гостями из Швейцарии. Сопровождение на вершину горы, измерения 4747 м. по GPS. Тем, кто найдет записку - успехов!”