ОТЧЕТ

о прохождении горного туристического спортивного маршрута

4 категории сложности . по Зап. части Терскей-Алатау (Тянь-Шань)

совершенном группой спортивного клуба "ВЕСТРА" города Москвы

в период с 24 августа по 08 сентября 2018 года

Маршрутная книжка № 1/3-409 ФСТ-ОТМ от 08.08.2018
Руководитель: Репетей А.А.
Адрес, телефон, e-mail, руководителя Москва, Рублевское ш.,91-2-9, repetey@yandex.ru, +79099639498

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____(подпись) _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва 2018

Оглавление

1	Справочные сведения о походе	3
2	Нитка маршрута	3
3	Список группы	5
4	Список пройденных препятствий	7
5	Развернутый график движения по маршруту	9
6	Обзорная схема района	10
7	Высотный график активной части похода	11
8	Краткий обзор района похода	12
9	Организация и проведение похода	13
10	Дневник похода и техническое описание	16
11	Связка пер. Каракоман Вост. + вер. №4685	32
12	Перевал Джентльмен (№97)	39
13	Связка перевалов Обзорный + Боковой	60
14	Перевал Ледопад	85
15	Связка перевалов 60 лет Октябрьской революции + Суу-Тор	97
16	Связка перевалов Конурлен + №27 (Топоздор) + Ичкетор	125
17	Выводы и рекомендации	151
18	Материальное оснащение группы	152
19	Приложение: Контрольный записки с перевалов	164

Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Московский клуб туристов «Вестра»
Адрес: 127282, г. Москва, Студеный проезд, д.7
Телефон: +7 (916) 124 96 23
E-mail: info@westra.ru
Сайт: http://www.westra.ru/

Место проведения:
Республика Кыргызстан, Тянь-Шань, Западная часть Терскей Алатау

Общие справочные сведения о маршруте:
Вид туризма: горный
Категория заявленная: 4 к/с
Категория пройденная: 4 к/с
Сроки проведения: 24.08.2017 - 08.09.2017
Продолжительность: общая 16 дней, ходовая 14 дней
№ маршрутной книжки: 1/3-409 ФСТ-ОТМ от 08.08.2018
Руководитель: Репетей А.А., зам. рук. Траченко Ю.А.
Регион: Центральный Тянь-Шань
Район: Западная часть Терскей Алатау
Протяженность: пройдено 109,4 км без коэффициента / 131,2 км с коэффициентом 1,2
Максимальная высота на маршруте: 4685 м
Максимальная высота ночевки: 4510 м

Нитка маршрута заявленная:

г. Москва -г. Бишкек - пос. Боконбаево – пос. Турасу - пер. Кулгуна (2274, н/к) - р. Джер-Уй – рад. пер. Кара-тор В. (4220,1Б, в режиме п/п) - р. Джер-Уй – лед. №40 – связка (пер. Каракоман В. (4500) + вер. №4676 + пер.№212 (4525) -2Б, в режиме п/п) – лед. Джер-Уй – траверс вер. №4475 – спуск по гребню на лед. Кёксай (1Б/2А, в режиме п/п) – лед. Кёксай - р. Кёксай – пер. Обзорный (4165, 2Б, в режиме п/п) – лед. №29 – пер. Боковой (4220, 2А, в режиме п/п с востока) – лед. Конурлен – пер. Ледопад (4370, 2А) – лед. №58 – связка пер. (60 лет Октябрьской революции (4355) + Суу-тор (4290, в режиме п/п) - 2Б) – лед. №21– пер. Теш-кёль (4080, 2А) – лед.№132 – р. Теш-кёль - р.Туюктор – пер. №156 (3890, 1Б, п/п) - р. Турасу – пер. Алабаш (2365, н/к) – пос. Алабаш - г. Бишкек – г.Москва

Запасные варианты пути:

При невозможности подъема по восточному гребню на вершину №4676 - спуск с перевала Каракоман В. на ледник №87 с дальнейшим подъемом на ледник Джер-Уй через перевал Каракоман Ц. (1Б)

При отставании от графика или плохих погодных условиях, отказ от прохождения перевала Обзорный.

При отказе от прохождения перевала 60 лет Октябрьской революции (2Б)- обход через перевал Озерный (Солнечный, 1А)

При отставании от графика, выход из долины Каракуджур, вместо запланированного перевала №156 (1Б), пройти перевал Конурлен (1А).

Аварийные выходы с маршрута:

На северных отрогах основного хребта, долины, которые выводят к населенным пунктам и шоссе по южному берегу Иссык-куля. Выход к цивилизации в среднем за один ходовой день.

Дол. реки Джер-Уй – спуск в пос.Темирканат и Джер-Уй

Дол. рек Конгурлен, Кёксай и Суу-Тор – спуск в пос. Калгана (Комсомол)

При нахождении на южной стороне основного хребта и невозможности перевалить на север к магистрали вдоль Иссык-куля, спуск до грунтовой дороги, которая проходит южнее основного хребта и выводит в район пос. Кочкор.

Нитка маршрута пройденная:

г. Москва -г. Бишкек - пос. Боконбаево – пос. Темир-канат - р. Джер-Уй – рад. подъем под пер. №226 (1А-1Б,4115) до перевального взлета (4042) - р. Джер-Уй – лед. №40 – связка (пер. Каракоман В. (4500) + вер.Улук-Каракоман (4685) -2Б, в режиме п/п) – лед. Джер-Уй – пер. Джентльмен (1Б,4380, в режиме п/п) – лед. Кёксай - р. Кёксай – связка пер. (Обзорный (4170) + Боковой (4240) - 2Б, в режиме п/п) – лед. Конурлен – пер. Ледопад (4370, 2А) – лед. №58 – связка пер. (60 лет Октябрьской революции (4370) + Суу-тор (4315, в режиме п/п) - 2Б) – лед. №21– р. Суу-Тор - р. Мамбет-Тор - связка пер. (Конурлен (3880) + Топоздор (№27),(3750) + Ичкетор (3770) - 1А, в режиме п/п) – р. Ичкетор – пос. Алабаш - г. Бишкек – г.Москва

Изменения маршрута и их причины

Отказались от подъема на перевал пер. Кара-тор В. (4220,1Б) - радиальный подъем на перевал планировался как акклиматизационный выход на один день и по факту успели дойти до правобережной морены под пер. №226, в сторону которого и решили подниматься в отведенный по времени промежуток.

Отказались от прохождения пер. №212 - при подъеме на вер. 4685 испортилась погода (сильный ветер, пурга, видимость упала до нуля), было решено спуститься с вершины на плато (ледник) Джер-Уй по простому пути, разведанному год назад.

По этой же причине (сильный ветер, пурга, нулевая видимость) отказались от траверса вер. 4475 с последующим спуском по гребню на лед. Кёксай. Вместо него прошли пер. Джентльмен, предварительно разведав путь спуска, плюс у нас имелись фотографии сделанные в предыдущем походе. Подъем на перевал с плато (ледника) Джер-Уй не представлял сложности.

Прошли перевалы Обзорный и Боковой в связке. При подготовке маршрута не было информации по спуску с перевала Обзорный на юг и подъему на перевал Боковой с востока, поэтому при планировании, прохождение перевалов было разнесено на два дня.

Отказались от прохождения перевалов: пер. Теш-кёль (4080, 2А) и пер. №156 (3890,1Б) - вызвано отставанием от графика. Пер. Теш-кёль выводит на южную сторону основного хребта в обширную и неизученную долину реки Каракуджур. В условиях отставания и нестабильной погоды посчитали это неразумным. Вместо этого участка было принято решение, в оставшиеся три дня, пройтись по долинам Суу-Тор, Мамбет-Тор и Ичкетор со связкой простых перевалов Конурлен, №27 и Ичкетор - 1А.

Список группы

№	Фото	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1		Репетей Анатолий Анатольевич	1965	5ГУ, Ц.Кавказ (в.В. Эльбрус,5621) 3ГР, З-Ц Кавказ (в.З. Эльбрус,5642) 4ГР, Терскей-Алатау	руководитель
2		Траченко Юрий Александрович	1986	3ГУ Кавказ; 3ГУ Киргизский хр. Скальные сборы Крым, зимние сборы Кавказ 1ГР Кавказ межсезонье 3ГУ с эл.4 (Зап. Терскей)	зам.руководителя, фотограф, логист
3		Курбатов Андрей Александрович	1974	3ГУ, 2А альп. (в. Эльбрус 5642 м) 3ГУ с эл.4 (Зап. Терскей)	финансист
4		Петров Алексей Владимирович	1968	3ГУ Киргизский хр. 2А альп. в. Эльбрус 5642 м 3ГУ с эл.4 (Зап. Терскей)	снаряженец

5		Репетей Максим Валерьевич	1986	2ГУ Терскей Алатау 3ГУ с эл.4 (Зап. Терскей)	медик
6		Хазова Ольга Сергеевна	1976	5ГУ, 3ГР, Эльбрус 5642	завхоз
7		Асипчук Александра Валерьевна	1992	3ГУ (Северный Тянь-Шань, Заилийский Алатау), 1ГР (Северный Урал, Конжаковский камень)	летописец
8		Савченко Сергей Николаевич	1982	*3ГУ, 2ГР*	

Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия и наименование	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Комментарий
1	связка (пер. Каракоман Вост. (4500) + вер. 4685) в режиме п/п.	2Б	Подъем на перевал с севера - ледовый склон от 25 до 50° (9 веревок), в верхней части прохождение бергшрунда, спуск на юг - скальный кулуар, разрушенные скалы. Подъем на вершину по восточному гребню - осыпь, разрушенные скалы. Спуск на запад - осыпной склон крутизной до 25°. Прохождение траверса вершины на личной технике. Вершину назвали Улук-Каракоман (Улук - главный, высший)	Пройденная определяющая северная сторона перевала, полностью соответствует 2Б к.с. Тура на перевале и вершине нет.
2	пер. Джентльмен, в режиме п/п.	2А	Подъем на перевал с лед. Джер-Уй в связках по закрытому леднику с крутизной склона не более 20°. Спуск на лед. Кексай по осыпному склону 200 м. 15-25°.	Перевал оценивается нами 1Б к.с. Сняли записку 1985г.
3	связка перевалов Обзорный (4165) + Боковой (4220) в режиме п/п.	2Б	Подъем на перевал Обзорный с севера - ледовый склон 200м, до 40° крутизной, в верхней части прохождение бергшрунда с одновременной страховкой через ледобуры. Спуск на юг - протяженный скальный кулуар с разветвлением 200 м., повесили 3 веревки, на отдельных, коротких участках,3-5 м., крутизна до 70°. Подъем на перевал Боковой с востока - ледовый склон 300 м., крутизной от 20 до 45°, повесили 5 веревок. На запад - плавный спуск по открытому леднику.	На всем протяжении спуска с перевала Обзорный по кулуару - камнеопасно! Тура на перевале нет. На перевале Боковой, сняли записку 2018 г.

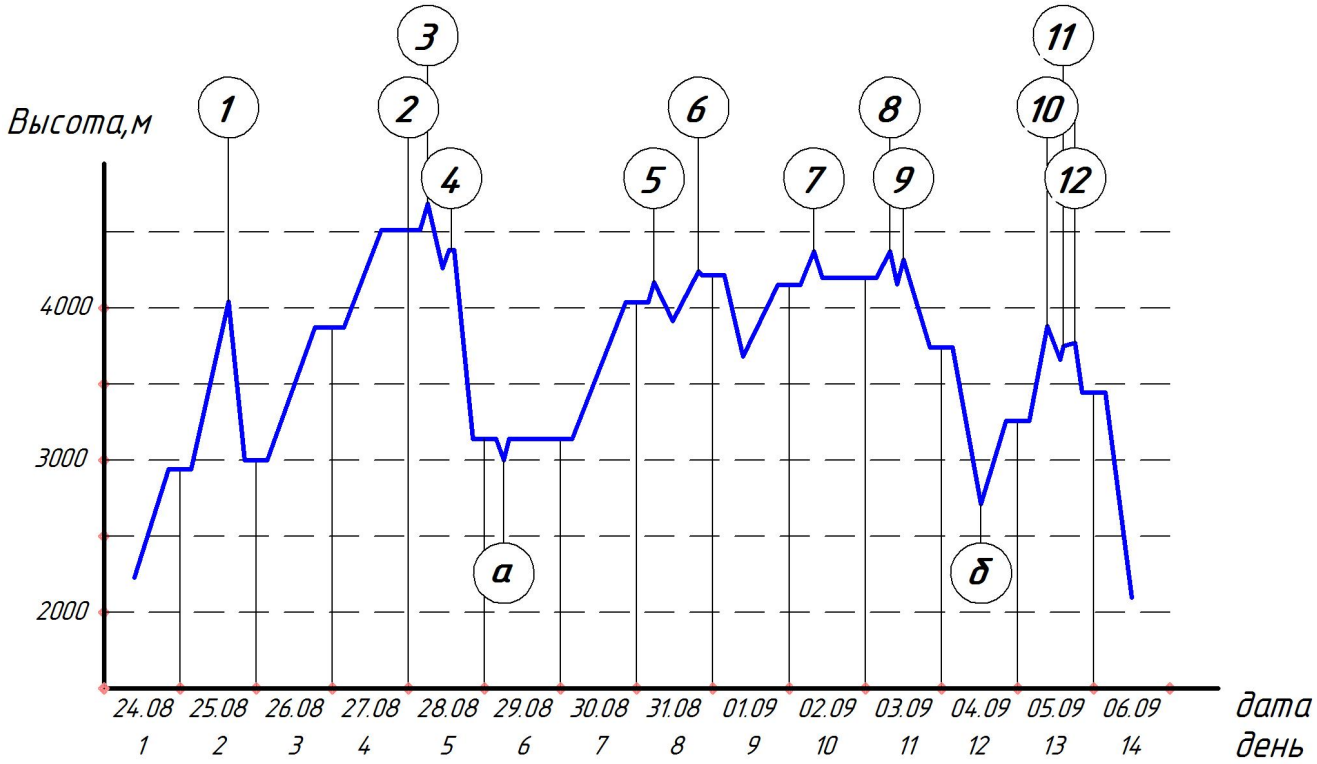
4	пер. Ледопад (4370)	2А	С каждой стороны перевал представляет прохождение трех ступеней ледопада, с севера первая ступень (нижняя) обходиться по скальному контрфорсу. При выходе на седловину с севера, преодоление ледовых разломов с одновременной страховкой через ледобуры.	Перевал соответствует 2А к.с., учитывая протяженность прохождения, более суток.
5	связка перевалов 60 лет Октябрьской революции (4355) + Суу-тор (4290, в режиме п/п)	2Б	Подъем с востока на перевал 60 лет. Окт.рев. - в начале по ледовому склону 200 м., 30-50°, 4.5 веревки, далее траверс по скально-осыпному гребню на седловину 300 м. Спуск на запад по снежному склону, до 30 гр. в связках. Перевал Суу-Тор, подъем с востока, левее седловины (по ходу) на снежный гребень, по снежному склону, 100 м., до 30 гр. преодоление карниза перед выходом на гребень. Спуск на запад - снежно-фирновый склон, 200 м, 30-45 гр., повесили 5 веревок, точки на ледорубах.	Перевал Суу-Тор соответствует 2А к.с., перевал 60 лет Окт.рев 2Б к.с. На перевале Суу-Тор сняли записку 1980 г.
6	связка перевалов Конурлен + №27 + Ичкетор в режиме п/п.	1А	Простой осыпной характер склонов. Преодоление на личной технике. Перевал № 27 назвали Топоздор (перевал яков)	Тура на пер. №27 нет. На пер. Конурлен и Ичкетор туры были пустые.

Развернутый график движения по маршруту

Дата	День пути	Участок маршрута	Н мин	Н мах	Δ Н	Высота ночевки / Δ между ночевками	ЧХ В мин	L с коэф. 1,2 (по треку)
24.08	1	Заезд в поселок Кек-Сай. Подъем по дол.Джеруй.	2230	2940	+710	2940 0	300	11.26
25.08	2	Радиальный выход под пер.№226	2940	4042	+1102 -1042	3000 +60	380	8.08
26.08	3	Подход под пер.Каракоман Вост., ледовые занятия	3000	3870	+870	3870 +870	260	10.46
27.08	4	Пер. Каракоман Вост.	3870	4509	+639	4509 +639	410	3.16
28.08	5	Пер. Каракоман Вост. – вер. Улук-Каракоман - лед. Джеруй - пер. Джентельмен - лед. Кек-сай.	3138	4685	+299 -1670	3138 -1371	445	14.96
29.08	6	Дневка	3020	3138	-118	3138 0	75	1.56
30.08	7	Подход под пер.Обзорный, полудневка.	3138	4035	+897	4035 +897	210	6.41
31.08	8	Пер. Обзорный - пер. Боковой.	3915	4240	+460 -280	4215 +180	580	2.72
01.09	9	Подход под пер.Ледопад.	3680	4215	+485 -575	4150 -75	250	9.06
02.09	10	Пер. Ледопад - подход под пер. 60 лет Октябрьской Революции.	4150	4370	+220 -170	4200 +50	135	3.90
03.09	11	Пер. 60 лет Октябрьской Революции. - пер. Суу-тор.	3740	4370	+330 -790	3740 -460	545	7.48
04.09	12	Долина реки Суу-тор - долина реки Мамбеттор.	2713	3260	+547 -1027	3260 -480	395	23.26
05.09	13	Пер. Конгурлен - пер. Топоздор (№27) - пер.Ичкетор.	3260	3880	+730 -545	3445 +185	355	14.06
06.09	14	Спуск по долине р.Ичкетор до пос. Алабаш.	2100	3445	-1345		215	14.92
		Итого			+7432 -7587		4555	Пройдено: 139.4 К зачету: 131.3

Обзорная схема района (Сформировано в ресурсе Google Earth)

Высотный график активной части похода



1 - Радиальный выход в долину Кара-Тор
2 - Ночевка на перевале Каракоман Вост. (2Б,4509)
3 - Вершина Улук-Каракоман (1Б,4685)
4 - Перевал Джентльмен (1Б,4380)
5 - Перевал Обзорный (2Б,4170)
6 - Перевал Боковой (2Б,4240)
7 - Перевал Ледопад (2А,4370)
8 - Перевал 60 лет Октябрьской революции (2Б,4370)
9 - Перевал Суу-Тор (2А,4315)
10 - Перевал Конурлен (1А,3880)
11 - Перевал Топоздор №27 (1А,3750)
12 - Перевал Ичкетор (1А,3770)
А - Дневка в долине Кёксай
Б - Переход из долины Конурлен в долину Мамбет-тор

Дополнительная информация

- Понятие право/лево дается орографически, если не указано обратное.
- Время движения дается чистое ходовое, если не указано обратное.
- Длина веревки равна 50 м.
- Продолжительность переходов равна 45-50 мин. если не указано другое.
- Все координаты даются в СК WGS 84.
- На иллюстрациях путь прохождения, требующий организации перильной или попеременной страховки, обозначен красным цветом, проходимые ногами (в том числе в связках) места - синим цветом.
- · В круглых скобках ( ) даны ссылки на фотографии.
- Высоты указаны по данным прибора GPS.
- Длина пути за день указана с учетом коэф. 1,2

Названия географических объектов могут разниться на 1-2 созвучные буквы

Краткий обзор района похода

Конуруленский горный узел является западной частью хребта Терскей-Алатау и сосредоточен в верховьях рек Чон-Каракоман, Каракуджур, Конурулен, Кёк-Сай и Джеруй. От озера Иссык-Куль он отделен небольшой широтной долиной, называемой Алабаш и сухим невысоким хребтом, называемым в разных его частях Тегерек, Коконадыр или Акбакши. Следует отметить, что узел является водоразделом трех водных бассейнов: бассейна озера Иссык-Куль, реки Сырдарьи и реки Чу.

От «традиционной» части хребта Терскей-Алатау район отличается большей сухостью климата. Согласно справочнику по климату СССР осадков здесь меньше. Их минимум достигается в августе-сентябре. Это обусловлено тем, что невысокий предгорный хребет заграждает Иссык-Кульской влаге путь в горы. Большая часть влаги, переносимая преобладающими западными ветрами, изливается уже в восточных частях прииссыккулья. Ветра словно в тупик загоняют влагу, где она изливается, поэтому район Каракола более снежный зимой, а наибольшее количество снега выпадает в Жиргалане.

Из-за сухости климата, растительность в западной части хребта Терскей-Алатау очень бедна, лес встречается только на северных склонах предгорного хребта, изредка встречается мелкий кустарник. Верхняя граница зоны леса заканчивается примерно на высоте 2700 метров, против 3300 в районе Каракола.

Местные жители-пастухи с мая по октябрь ведут активную деятельность в долинах больших рек, поэтому часто в луговой зоне можно встретить юрты и даже каменные летовья. В верховья основных долин ведут проезжие грунтовые дороги, коши стоят до высоты 2400-2500 метров. Местные жители пасут лошадей, овец, быков и даже яков.

В развитии оледенения района большую роль играет характер рельефа. Слаборасчлененные поля, высокоприподнятые поверхности со слабым уклоном образуют единое фирно-ледовое поле, от которого по понижениям стекают ледники. Эти ледники не имеют больших притоков, длина их не превышает 5-6 километров. Солидная зона оледенения позволяет совершать походы всех категорий сложности.

В августе все ледники в этом районе преимущественно открытые, что упрощает передвижение. С другой стороны, они отличаются крутым падением, ступенчатым характером и наличием большого количества ледопадов.

Имеется множество простых и интересных вершин, которые ждут своих восходителей. Средняя высота перевалов около 4000-4200 м. Ветер преимущественно юго-западный. Часто он приносит плохую погоду.

Вода в большинстве рек мутная, найти чистый источник часто бывает проблематично.
Чтобы больше узнать о климате, режиме рек и геологическом строении района, рекомендуем прочитать такие книги, как “Каталог ледников СССР”, “Над голубым Иссык-Кулем”, “География Тянь-Шаня”.
Следует отметить, что на устьевых ступенях долин северного склона хребта есть сотовая связь.

Организация и проведение похода

Общая идея похода и построение маршрута.

В продолжении изучения района, начатого в 2017 г., было принято решение совершить ещё раз поход по западной части Терскей-Алатау, пройдя перевалы и вершины, намеченные к прохождению на предыдущем маршруте.

Целью данного похода являлось исследование давно забытого района и изучение, восстановление перевалов, описания долин, ну и, конечно же, прохождение интересного, линейного маршрута в малопосещаемом районе.

Вдохновителями и мыслителями похода были все те же Юра и Толя, как и в прошлый раз.

Как упоминалось выше, в 2017 м году нашей командой было совершено два похода по Западной части хребта Терскей-Алатау. Район очень понравился сочетанием близости к Иссык-Кулю и легкодоступности с разнообразным рельефом, отличным от привычного Центрального Терскея, с возможностью прохождения первопроходов. Поэтому хотелось продолжать открывать новые места, не пройденные и намеченные в 2017 году. Стоит отметить, что эта часть хребта мало посещаема, именно этот фактор и представлял большой интерес к изучению этого района. Маршруты старались строить линейными, чтобы охватить максимум долин и цирков с ледниками. Хотелось включить в планы уже разведанные интересные в техническом плане препятствия и побывать на новых, к тому же полюбоваться видами на Иссык-Куль.

На 2018 решено было заложить два маршрута общей продолжительностью на 4 недели.

Первый 2-ка с эл. 3 кс для нового актива нашей команды. Поход планировался на базе отделения школы т/к «Вестра» из участников с опытом 1Б к.т.

Второй маршрут 4 к.с. для основного актива нашей команды.

Наши задачи при построении маршрутов 2018 года:

- уложиться в 4 недели для двух походов
- иметь заброски каждые 5-10 дней
- пересменку между походами провести на озере Иссык-Куль
- организовать возможность присоединения участников 4ки в двух местах
- логистику осуществлять на обычных машинах, без привлечения полно-приводных а/м повышенной проходимости

В итоге прохождения в 2017 году двух запланированных спортивных маршрутов, была произведена работа с целью совершения спортивных походов в будущем: разведаны на новые сезоны потенциально интересные в техническом плане перевалы и вершины, получены свежие фотоматериалы с нужных ракурсов и актуализация имеющихся карт и схем по данному району.

Каракоман Вост. один из определяющих перевалов прошлогоднего маршрута не был пройден в 2017 году. Подойдя к перевалу было принято решение обойти его и разведать более обстоятельно. В майском походе 2018 года была дополнительно изучена возможность траверса

пер. Каракоман Вост - верш. 4685 - пер. 212, но часть определяющих препятствий не была пройденная в силу различных обстоятельств.

Поэтому в этом сезоне нам стало ещё интересней побывать на перевале Каракоман Вост. и рядом стоящей с ним вершине.

В связи с тем, что часть маршрута не получила реализацию в 2017 году - это связки пер. ледопад 2А - 60 лет октября, Революции 2Б - пер. Суу-Тор 2А ввиду отставания от графика и нестабильной погоды (началась зима). Незавершенный путь был положен в основу идеи маршрута предстоящего сезона. К тому же был добавлен спуск по гребню с ледника Джеруй на лед Кексай. Перевалы Обзорный и Боковой проходились давным-давно и хотелось обновить информацию по ним. В завершающей части планировали пройти на южную сторону хребта в обширную и неизученную долину реки Каракуджур. И затем финишировать в р-не поселка Турасу западный, который находится в непосредственной близости от побережья Иссык-Куля, где можно отдохнуть перед возвращением домой.

Маршрут получился, как и планировалось, на 2 недели с одной заброской посередине, которую подняли в верхний кош в рамках более раннего похода 2 с эл 3 кс.

Учитывая опыт предыдущих сезонов, определяющие препятствия необходимо было заложить в первые две трети маршрута, поэтому было решено проложить нитку в направлении с востока на запад.

В целях акклиматизации и более плавного начала технической части похода, был заложен радиальный выход в район ледника №45 долины Кара-Тор, по которому не было информации, с возможным восхождением на один из перевалов цирка.

В планах было увидеть перевал 3а, к тому же данный радиальный выход был необходим для акклиматизации.

В данной нитке получилось заложить прохождение определяющих препятствий в виде связок, продолжить исследование района и насладиться красотами Иссык-Куля.

Полученный маршрут по набору определяющих технических препятствий должен был обеспечить уверенную подготовку к заделу на будущие походы более высоких категорий.

Сложившиеся обстоятельства позволили разведать очередное белое пятно на карте - пер. Джентльмен 2А, где была снята записка 1985 года. При прохождении плато Джер-Уй в условиях нулевой видимости в разрыве тумана увидели предполагаемую седловину пер. Джентльмен, в связи с чем было решено его разведать, а учитывая нестабильную погоду и простой спуск с перевала на Запад было решено пройти его насквозь.

Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Связь осуществлялась по спутниковому телефону системы Thuraya, который в районе нашего путешествия обеспечивал устойчивый прием. Связь производилась путем отправки СМС в заранее установленное время в координационный центр турклуба "Вестра". Специально подготовленные люди принимали наши СМСки, выкладывали их на всеобщее обозрение, и были готовы в любой момент оказать помощь, начиная от сообщения прогноза погоды и вплоть до связи с ассистантской компанией и координации действий спасателей. В группе имелись также LPD-радиостанции для обеспечения связи на разведках, во время технической работы и движения группы. В целях обеспечения безопасности наша группа оформила страховку в страховой компании "СОГЛАСИЕ" на 30000 долларов на каждого участника. При оформлении учитывались "занятия экстремальными видами спорта" и возможность эвакуации вертолетом. По Киргизии в качестве компании ассистанс должна выступать **Савитар групп**. Ни в коем случае **Global Voyager**. Летом 2018 года была непростой ситуация с наличием вертолетов в районе, но к июлю она разрешилась. Также в 2018 году произошли изменения по страхованию,

теперь Согласие ввело ограничение по выплатам до 10 000 $ на транспортировочные работы, что заставило задуматься над приобретением этого полиса. Так как не было уверенности, покроет ли данная сумма возможное привлечение вертолета.

Оформление документов

Въезд на территорию Киргизии для граждан России безвизовый, **с недавних пор** пребывание сроком до 30 суток не требует регистрации, а не 90 как было ранее. http://kyrgyz.mid.ru/ В случае превышения 30 дневного срока пребывания требуется оформление регистрации. За нарушение грозит штраф 10000 сомов=рублей при выезде из Киргизии.

Въезд возможен как по загранпаспорту, так и по российскому общегражданскому паспорту. При этом важно чтобы в билете были данные того паспорта, который окажется у вас в поездке. Район похода не предполагал оформления каких-либо дополнительных пропусков и разрешений.

Заезд, организация заброс ок

Из Москвы в Бишкек все добирались самолетом различными рейсами. Помимо самолета есть возможность добраться поездом или автобусом. По стоимости эти два вариант могут приближаться к цене авиабилета, но проигрывают по времени.

За логистику отвечал Юра Траченко, который проживает в Киргизии и занимается этим профессионально. Заезд на старт маршрута осуществлялся в два этапа.

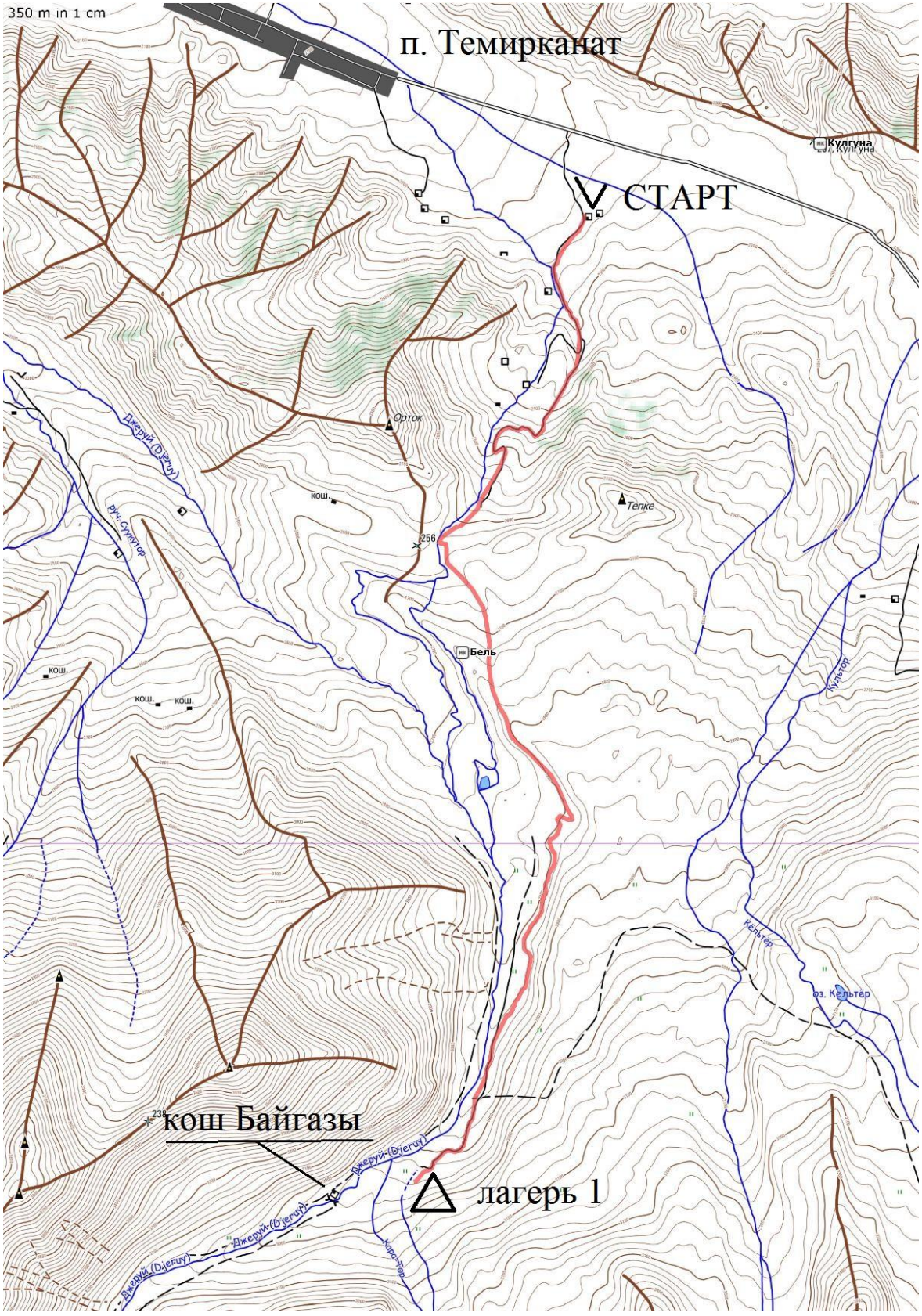
Сначала из Бишкека на южный берег Иссык-куля в район поселка Боконбаево. Минивэн Мерседес проделывает этот путь за 5 часов, включая остановку в кафе в Боомском ущелье.

На следующий день заезд к старту похода через поселок Кек-сай, где оставили городские вещи. Состояние грунтовой дороги позволило гражданской машине с низкой посадкой проехать незначительное расстояние от основной дороги в районе поселка Темир-канат. Это нам было известно по опыту весеннего похода 2018 года.

Заброска для второй половины похода была завезена в долину Кек-сай, за неделю до этого, когда часть команды присоединялась к походу 2 с эл. 3 кс.

Дневник похода и техническое описание

День 1 - 24.08.2018 – старт пос. Боконбаев - пос. Темирканат - р. Джер-Уй



В 10.00 ч. выехали с дикого пляжа на оз. Иссык-Куль. Погода отличная. Старт нашего похода решили начать в пос. Темир-канат. По дороге заехали в пос. Боконбаево докупили продукты, медикаменты, сделали небольшой перекус в местном кафе. В пос. Кек-сай оставили

городскую заброску и в 13.45 ч. были в точке старта. Небольшие приготовления к переходу, фотосессия перед стартом (фото 1.1). Старт 14.05 ч., погода солнечная. Наш путь лежал в долину р. Джер-Уй по отличной наезженной грунтовой дороге. Травянистые склоны служили пастбищем для многочисленных отар овец, коров и лошадей. За два перехода набор высоты составил 400 метров. Мы были почти на самой высокой точке возвышенности, когда погода начала портится. Пошел мелкий дождь, затем снег и град, поэтому поставили тент, под которым сделали перекус. Через 45 мин. ненастье закончилось, и мы в 16.30 ч. продолжили маршрут, очень быстро показалась долина р. Джер-Уй (рис.1.2). Дорога закончилась, и мы пошли по травянистому склону вверх на перемычку водораздела долины. Самый логичный и удобный спуск до правого берега р. Джер-Уй по древнему сухому арыку. Он плавно идет по правому борту долины Джер-Уй до самой реки (фото1.3). За два перехода к 17:40 ч. вышли к правому берегу р. Джеруй. (фото 1.4). В 18:40 ч. не доходя коша Байгазы на травянистых площадках у родников встали лагерем (фото 1.5). Отбой 21.00 ч. (Байгазы – местный пастух-чабан, с которым познакомились в прошлом году.)

Итого: 3 ч. ч.х.в.; высоты 2230 - 2940 м.

фото 1.1 - Старт маршрута у пос. Темир-канат.

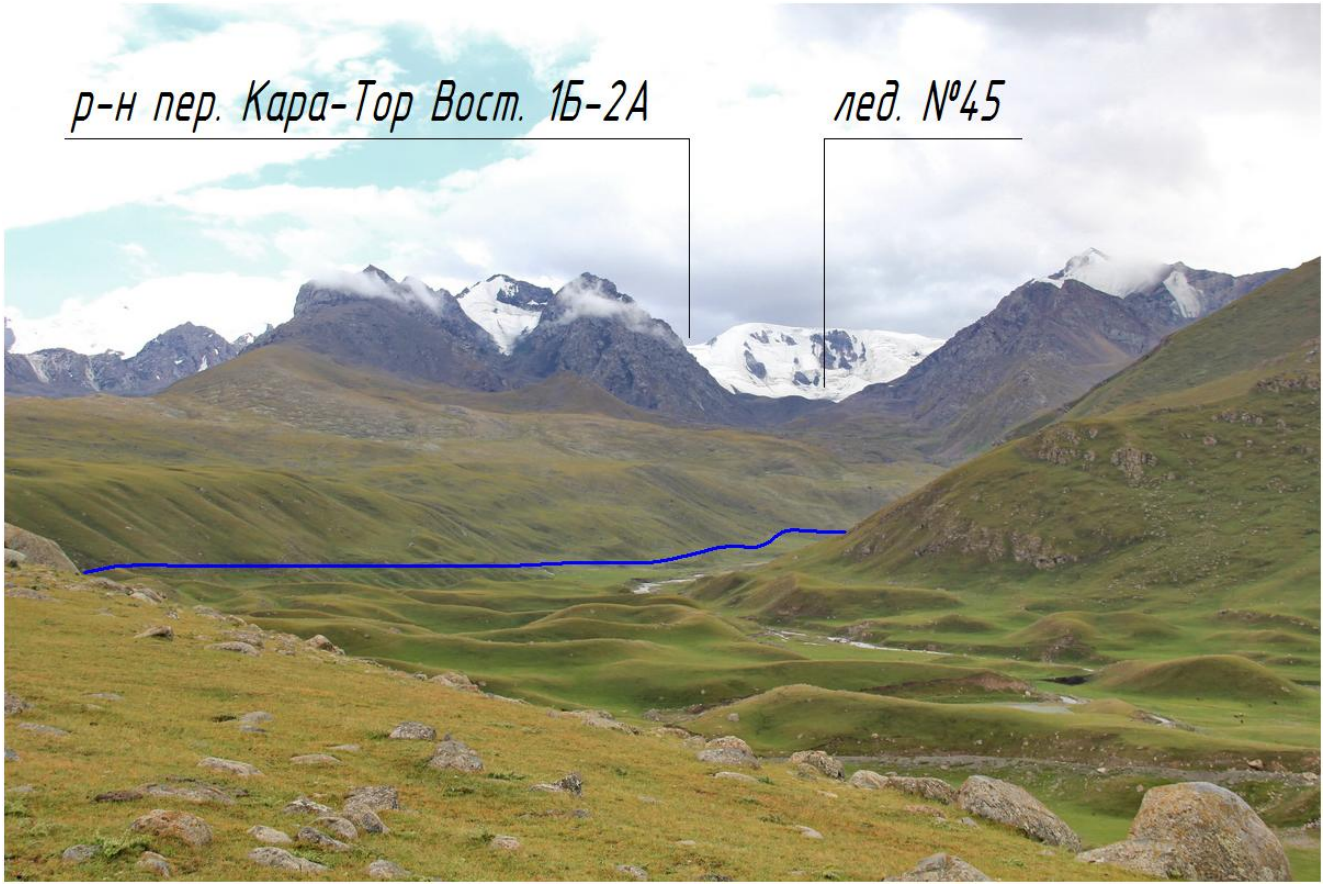


фото 1.2 - Долина р. ДжерУй.

фото 1.3 - Сухой арык в долине р. ДжерУй.

фото 1.4 - Подъем по долине р. ДжерУй, по правому берегу.

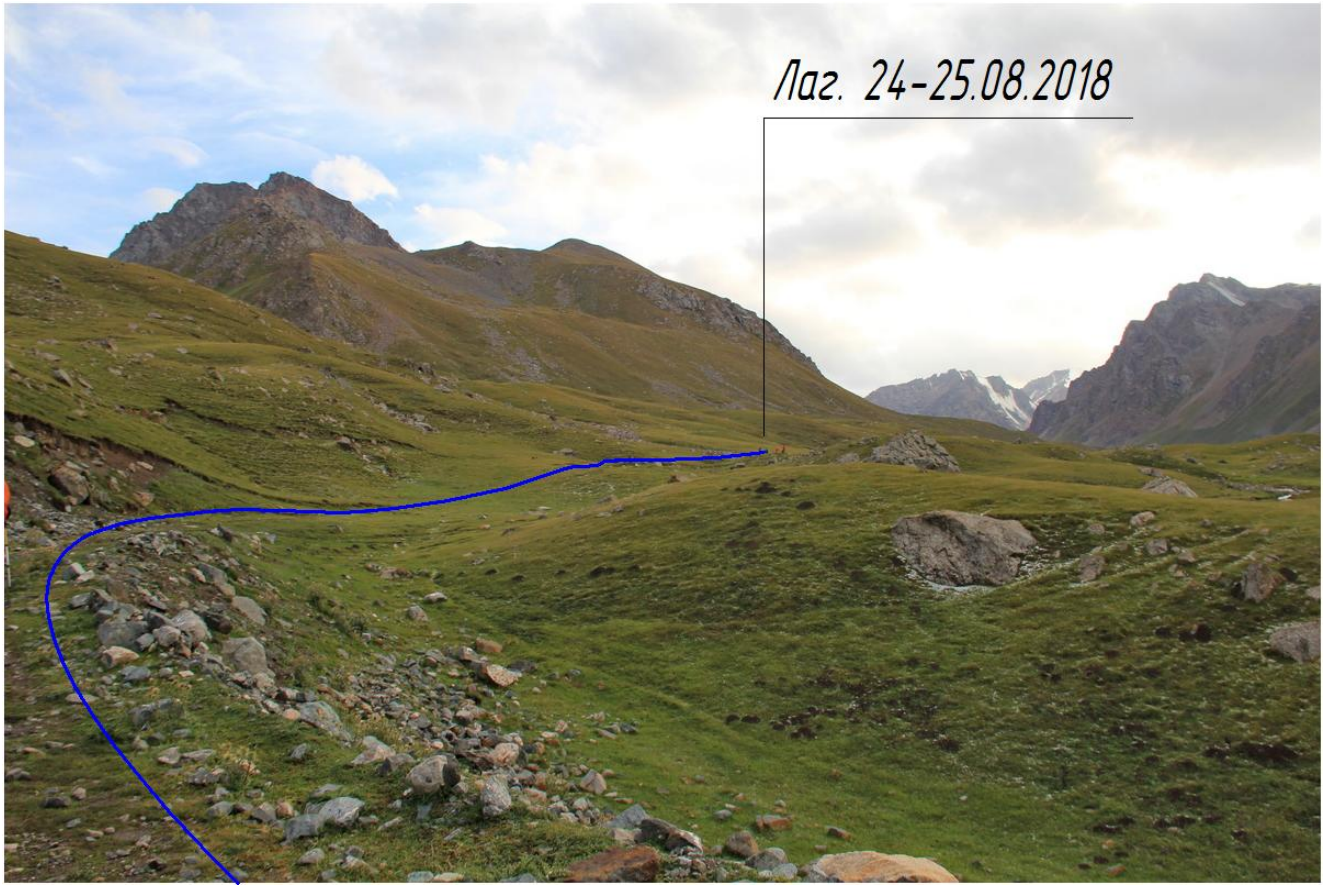
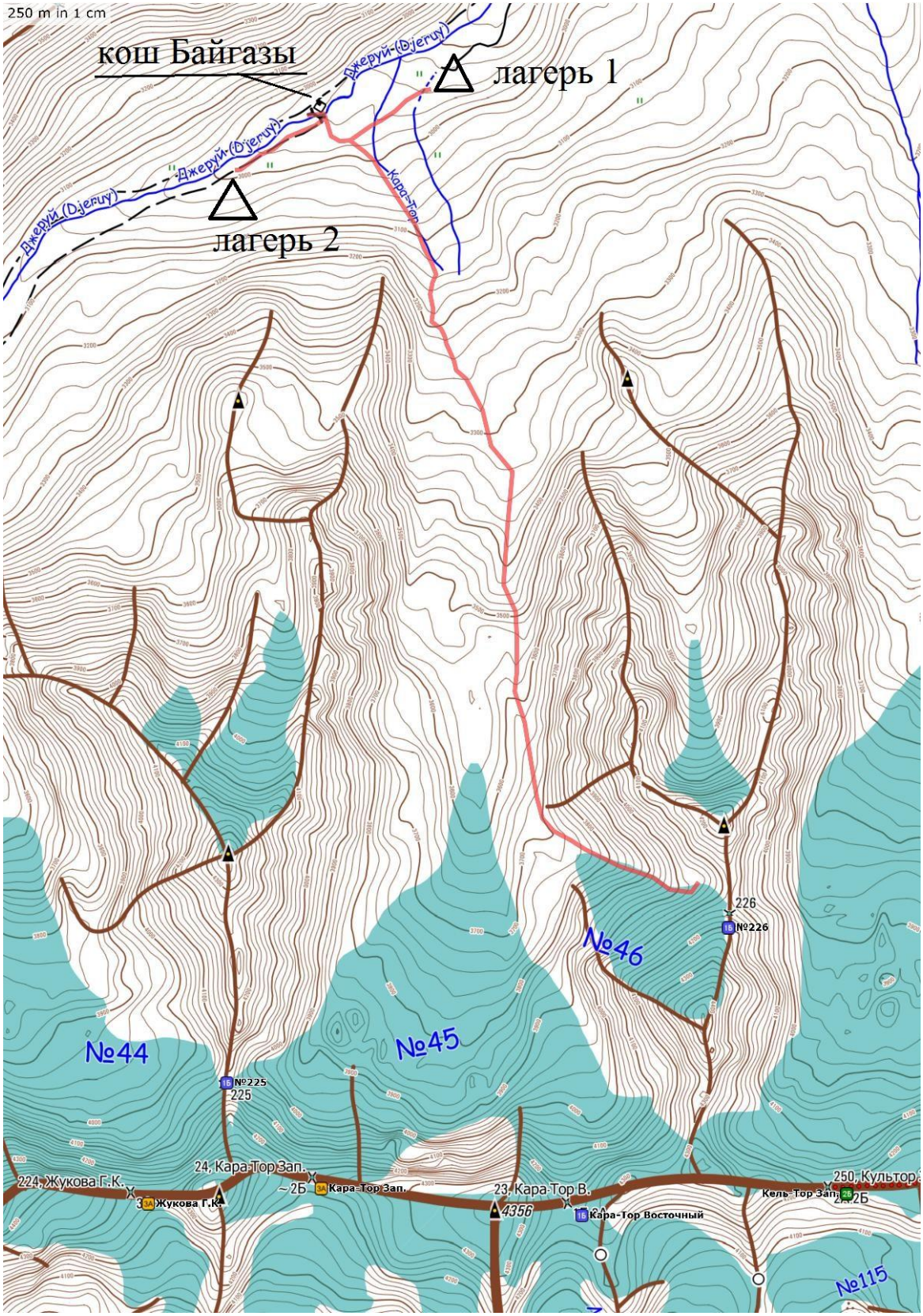


фото 1.5 - Лагерь в долине Джер-Уй, не доходя коша Байгазы.

День 2 - 25.08.2018 – Радиально подъем к перевалу № 226



Погода ясная. Выход 08:00

Подъем в 06:00, не спеша собрались, вышли в 08:00. За 10 минут подошли к кошу Байгазы, нашему знакомому чабану (фото 2.1). Байгазы пригласил нас в кош попить чай, мы с радостью согласились. Для таких приглашений лучше иметь с собой какие-то «ништяки» (сладкое, колбасу), которые можно выставить на достархан. В 9:30 после чаепития, оставив

рюкзаки в коше, налегке выдвинулись в направлении долины ручья Кара-Тор (фото 2.2). За 30 минут вышли на левый борт долины и пошли вверх вдоль ручья по левому борту, затем перешли на древние, заросшие травой моренные валы и далее к правому борту долины в карман правобережной морены (фото 2.3 – 2.6). Затем с кармана морены поднялись на гребень правобережной морены (фото 2.7) и по ней в 12:50 подошли под склон, ведущий к перевалу N226, высота 3750 м. (фото 2.8). На перевал Кара-Тор Вост. решили не идти, так как это заняло бы довольно много времени. Вместо этого решили подняться на перевал №226, который был совсем рядом слева. В 13:00 начали подъем по крупной осыпи вдоль стыка осыпи и ледника №46, далее шли на стыке осыпи и ледника, продолжая движение то по осыпи, то по леднику (фото 2.8). Нужно быть внимательным - в месте, где из-под осыпи торчит ледник - камнеопасно! К 14:10 поднялись на высоту 4040 м, откуда просматривался перевальный взлет, около 60-70 метров по высоте. (фото 2.9). Решили дальше не подниматься, потому что нам необходимо было оставить достаточно времени на обратный путь до коша и далее к месту следующей ночевки. В 14:40 начали спуск по пути подъема. За 20 минут спустились на морену к месту начала подъема на перевал, перекусили и попили чай. В 15:30 пошли обратно по тому же пути. В 17:30 дошли до коша, немного пообщались с Байгазы, посмотрели, как отделяют сливки из молока на ручном сепараторе, некоторые потискали щенков и в 17:50 выдвинулись вверх по долине р. ДжерУй. Через 20 минут стали лагерем на правом берегу около родника (фото 2.10).

Итого: 6 ч. 20 мин ч.х.в.; высоты 2940 - 4042 - 3000

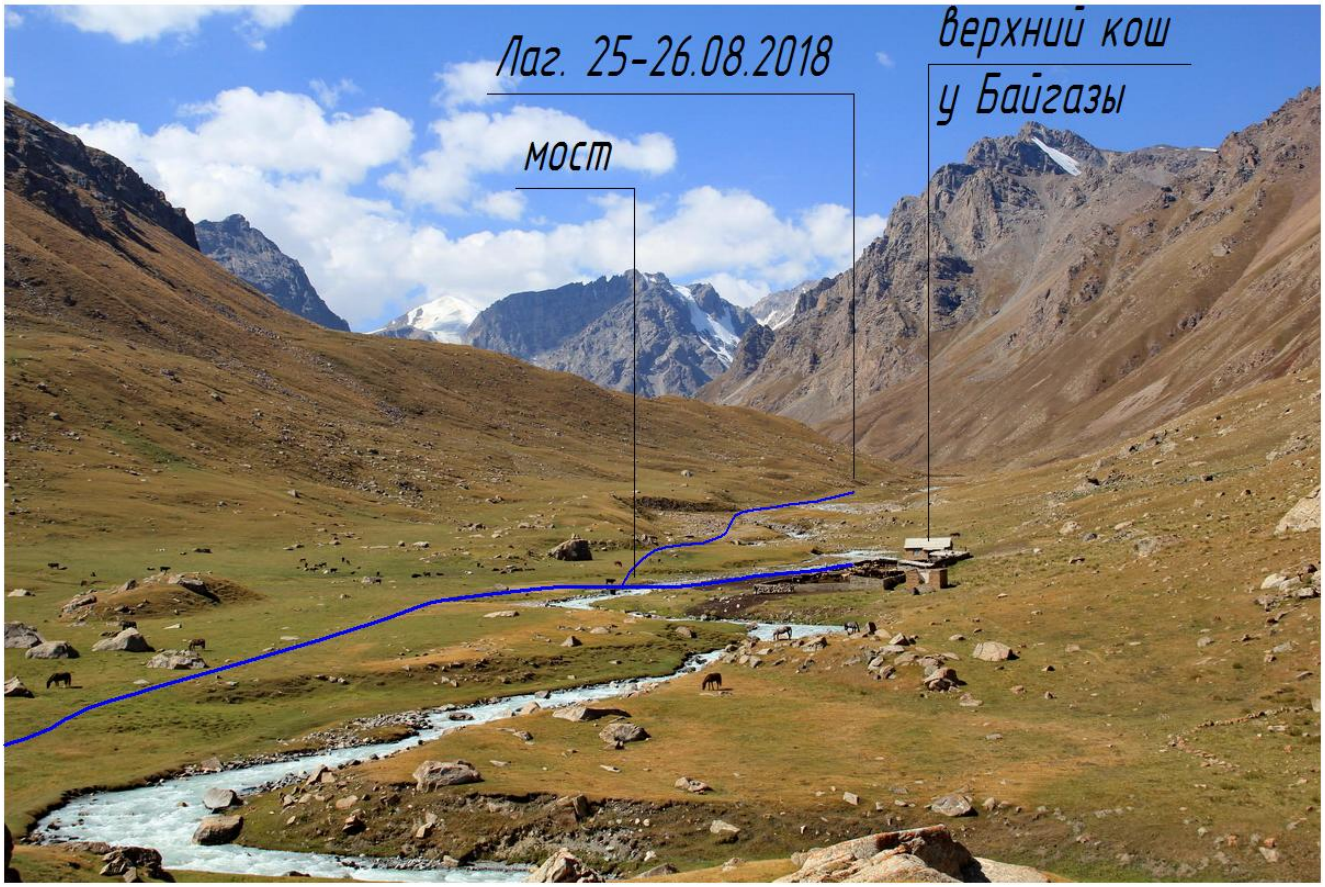


фото 2.1 - Долина р. Джер-Уй

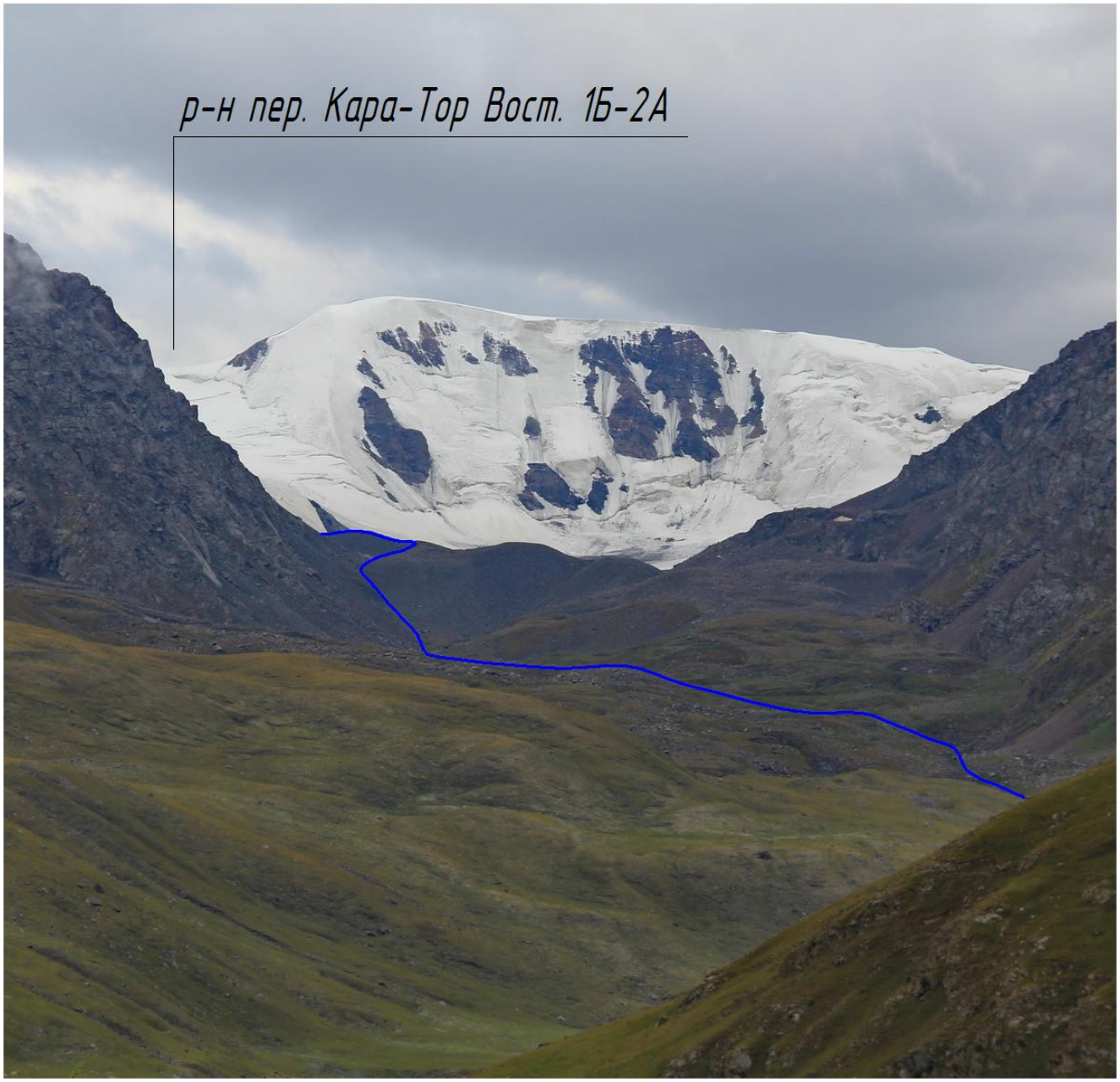


фото 2.2 - Вид на долину Кара-Тор и путь подъема от р. Джер-Уй.

фото 2.3 - Путь подъема по левому борту долины Кара-Тор.

фото 2.4 - Подъем по заросшим моренным валам долины Кара-Тор.

фото 2.5 - Подъем по карману правобережной морены долины Кара-Тор.

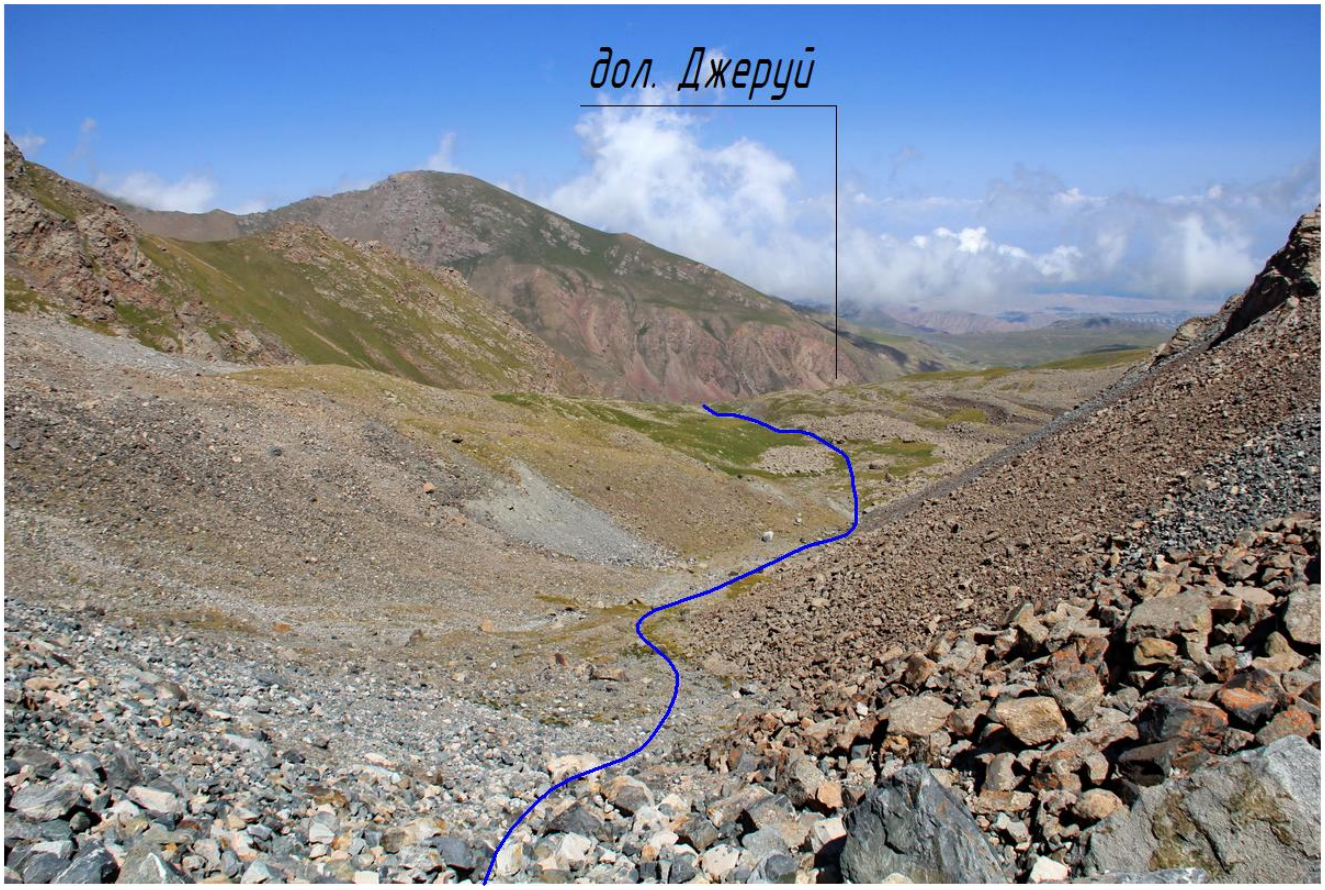


фото 2.6 - Подъем на гребень правобережной морены долины Кара-Тор.

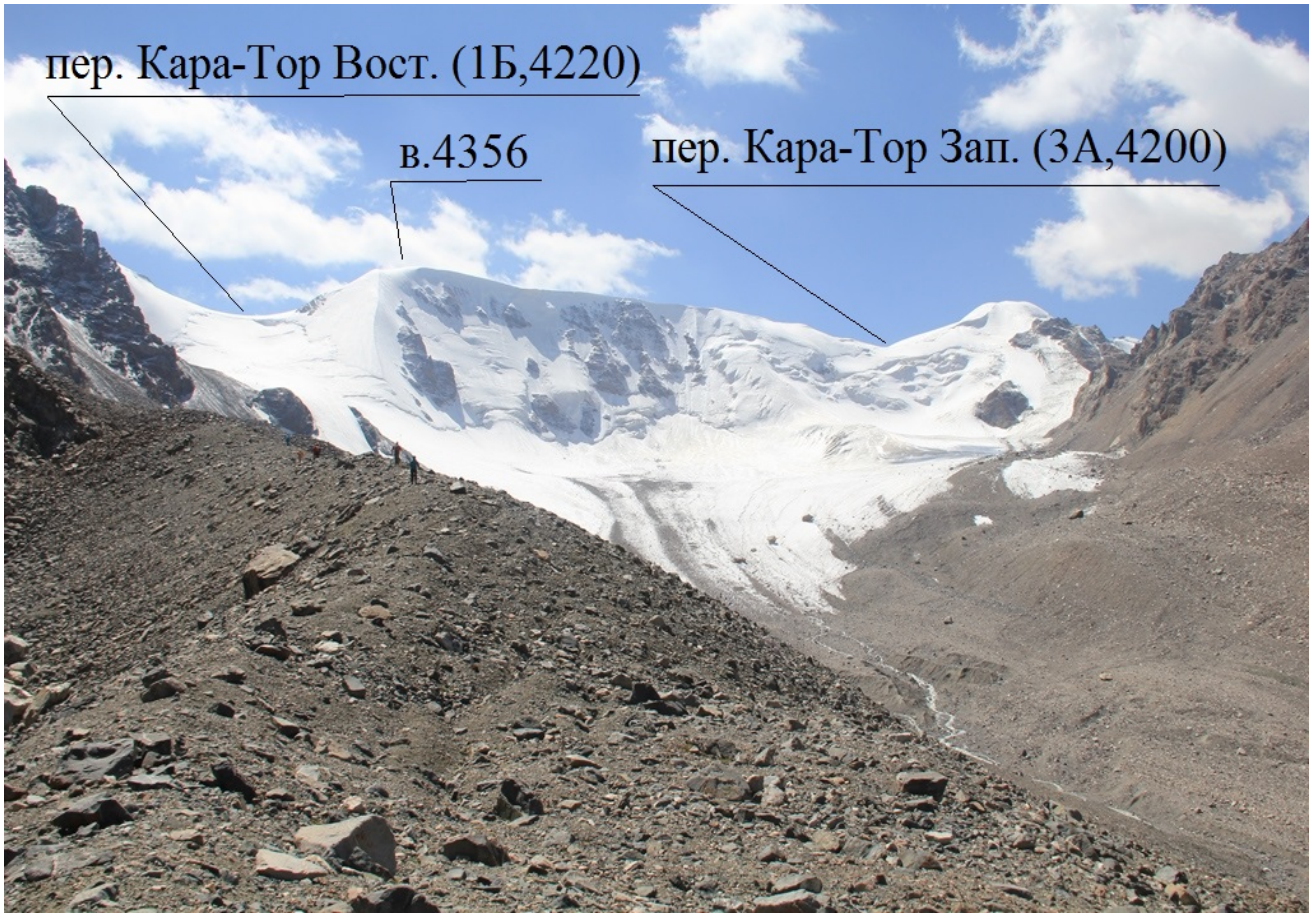


фото 2.7 - Вид на перевалы Кара-Тор Вост. (1Б-2А,4220) и Кара-Тор Зап. (3А,4200) с гребня правобережной морены долины Кара-Тор.

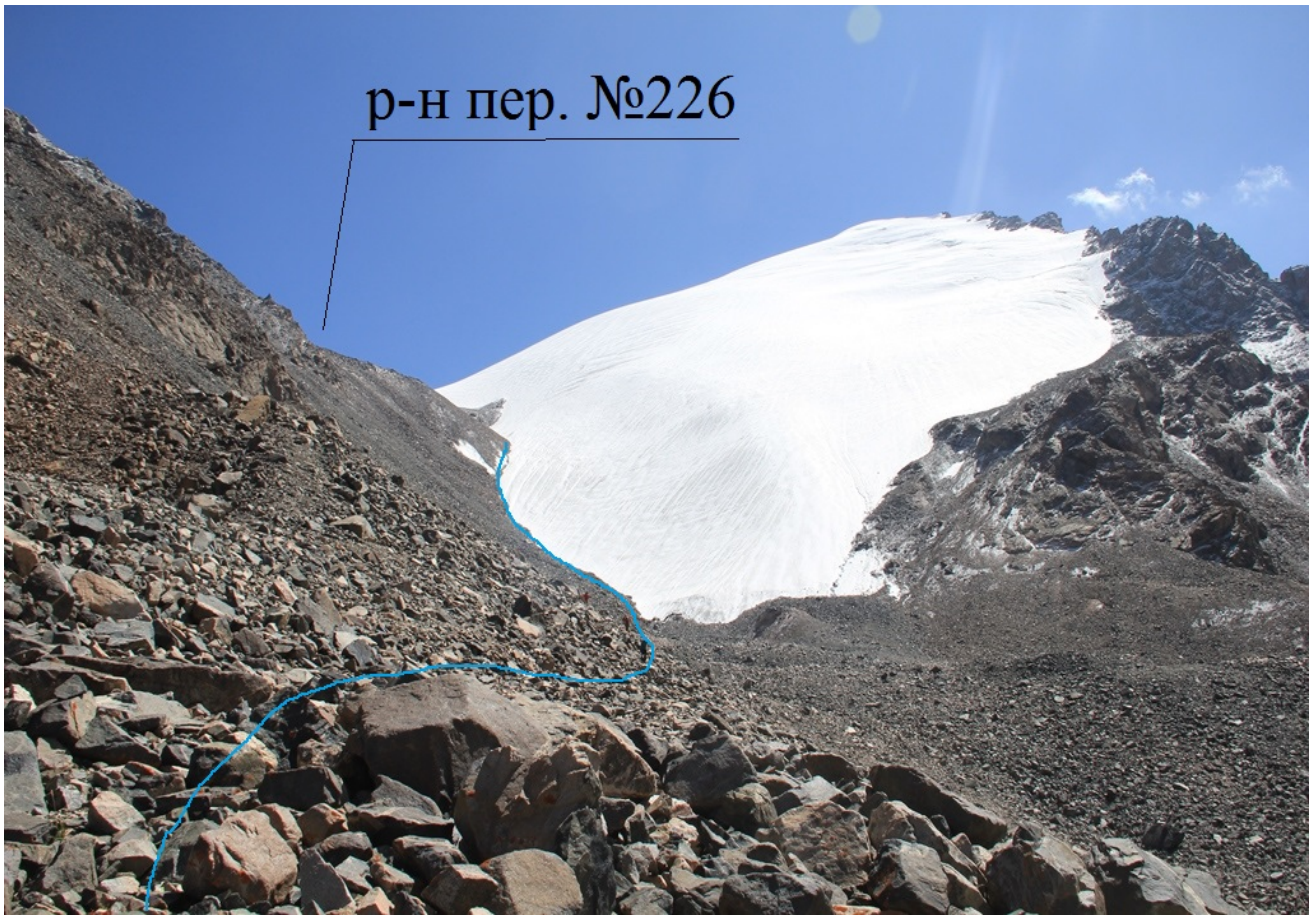


фото 2.8 - Путь подъема к перевалу №226 с правобережной морены лед. №45

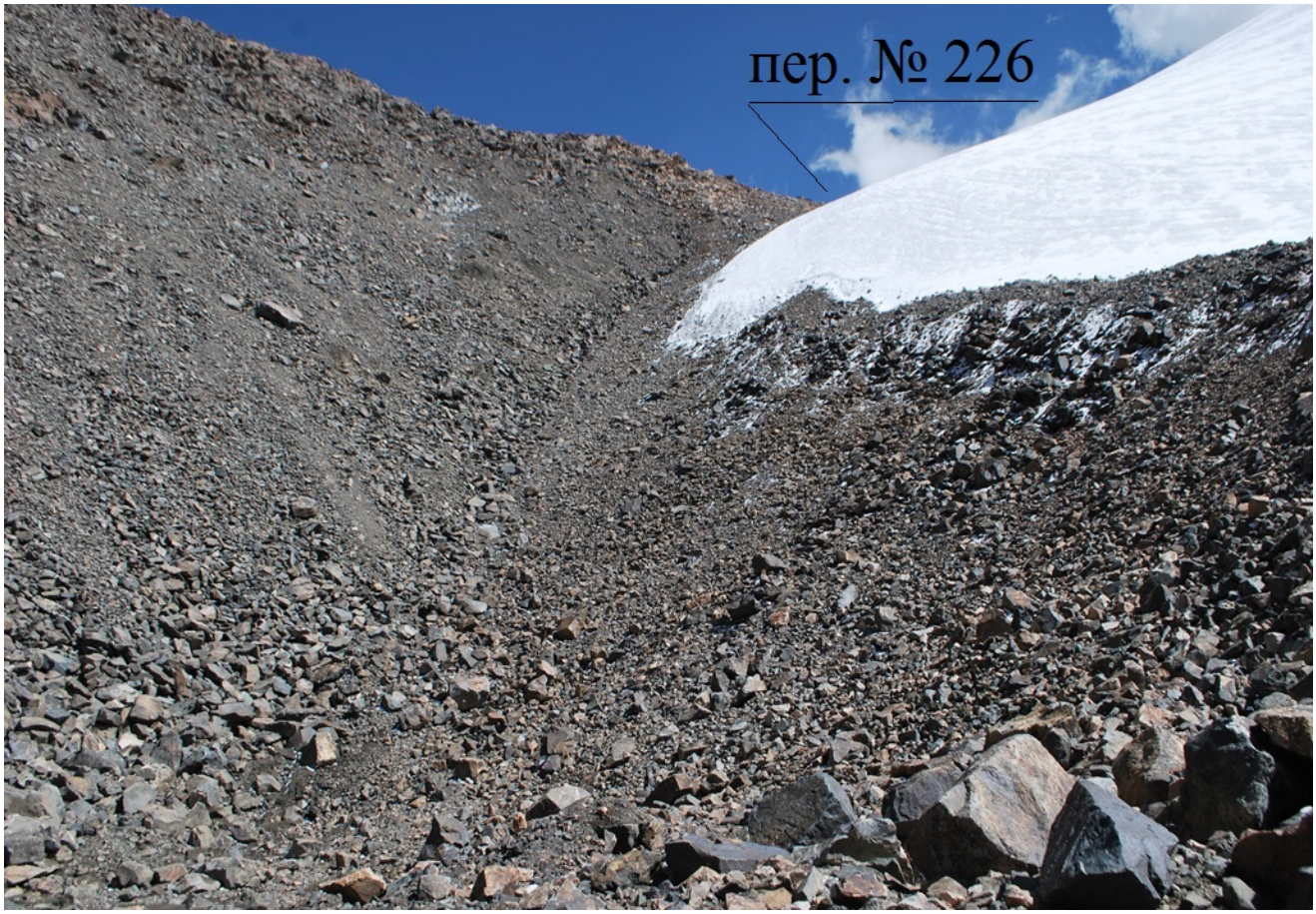
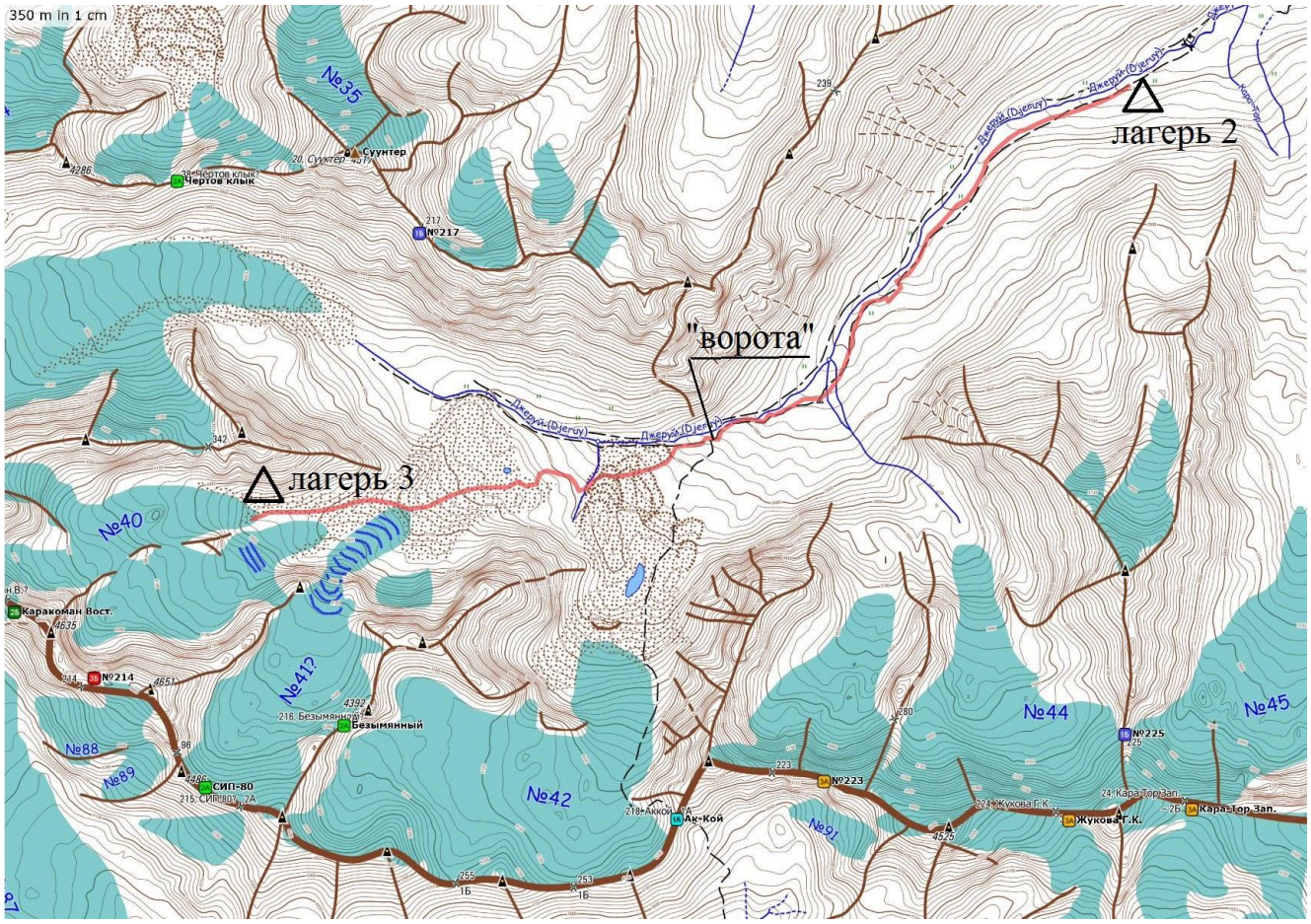


фото 2.9 - Вид из кармана морены на перевальный взлет.

фото 2.10 - Место лагеря у родника на правом берегу р. ДжерУй, примерно в 600-800 метрах выше коша.

День 3 - 26.08.2018 – подход к пер. Каракоман Вост. + ледовые занятия



Погода пасмурная: Выход в 8:00.

Встали около 6:00, погода пасмурная, временами накрапывает мелкий дождь. В 8:00 начали подъем по долине р. Джер-Уй вдоль правого берега по «скотским» тропам. За два перехода, к 9:45 подошли к родникам перед «воротами» (фото 3.1, 3.2) “Ворота” – прижим, образованный старыми моренными валами, оставленными ледником №42, здесь начинается путь подъема на пер. Ак-кой. Поднявшись на морены, держим направление к перевалу Каракоман В., стараясь выбирать оптимальный путь, чтобы не было потери высоты (фото 3.3, 3.4). В этом месте моренные валы сильно изрезаны старыми руслами и промоинами, поэтому необходимо сразу отходить дальше от реки. К 11:30, набрав 540 метров от места ночевки, решили пообедать у небольшого ручейка на относительно ровной морене. Погода немного улучшилась. В 13:00 продолжили движение вдоль русла ручья и по его правому берегу, по средней осыпи, местами на склоне плотный конгломерат (фото 3.5). В 15:05 подошли под ледник №40 (фото 3.6, 3.8), ровных мест под палатки нет, сделали разведку по поиску подходящего места под лагерь. В 15:15 встали лагерем на склоне в 70 метрах от ледника, под палатки пришлось довольно долго ровнять площадки (фото 3.7). В 16:45 выдвинулись по направлению к языку ледника на ледовые занятия. Во время занятий повторили движение в связках, спасение из трещины, технику хождения в кошках (фото 3.9). Погода ухудшилась, временами шел снег. К 18:00 вернулись в лагерь. Отбой в 21:00.

Итого: 4 ч. 20 мин ч.х.в.; высоты 3000 - 3870

фото 3.1 - Подъем по долине р. Джер-Уй, разлив перед “воротами”

фото 3.2 - “Ворота” на правом берегу р. Джер-Уй, начало подъема на моренный прижим.

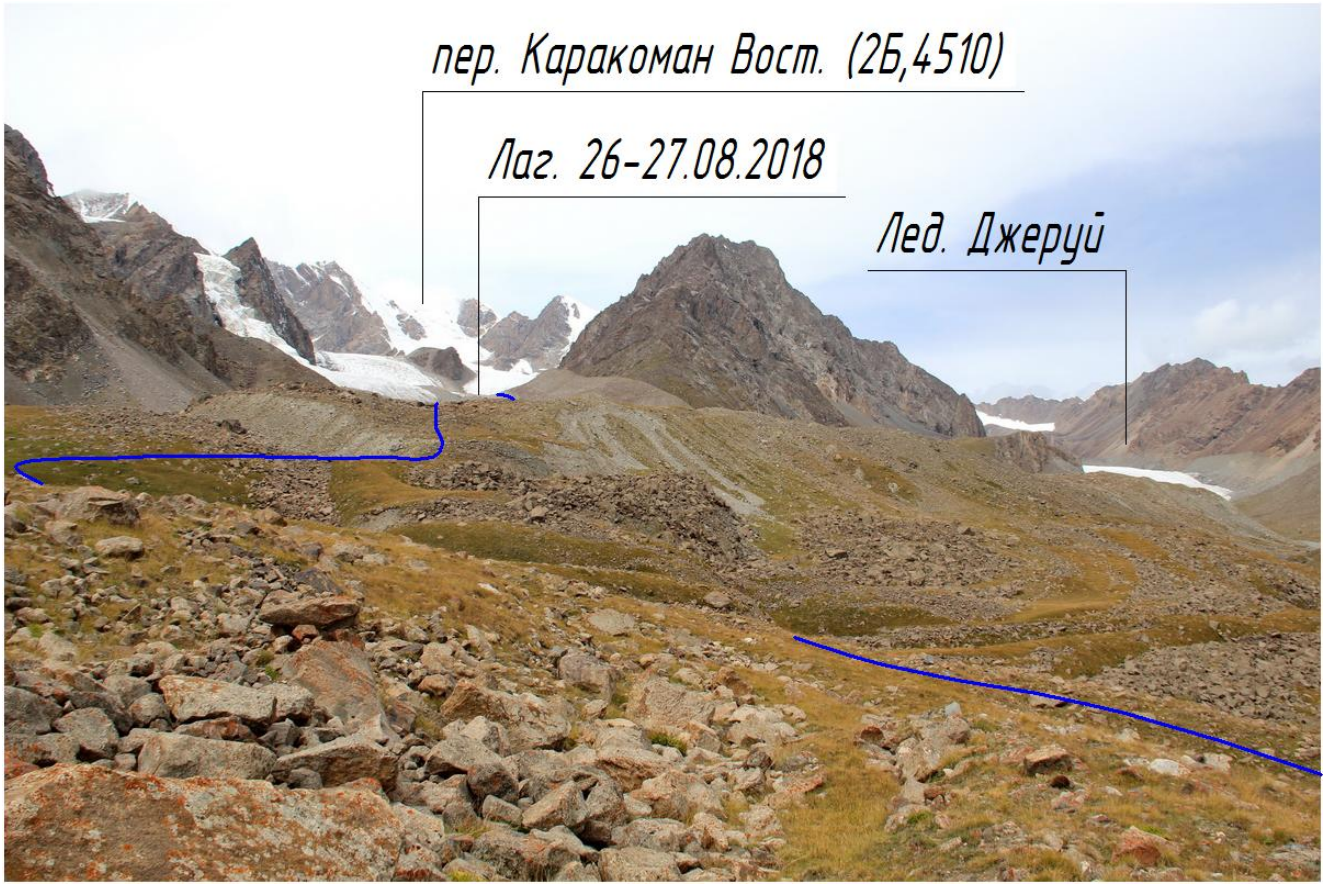


фото 3.3 - Путь движения по моренным валам по направлению к цирку перевалов Каракоман Вост. и №212 от реки Джер-Уй.

фото 3.4 - Путь движения по моренным валам по направлению к цирку перевалов Каракоман Вост. и №212 от реки Джер-Уй

фото 3.5 - Подъем по левобережной морене ледника №40 в направлении к цирку перевалов Каракоман Вост и №212

фото 3.6 - Подход под ледник №40, левая ветвь.

фото 3.7 - Выравнивание площадок под палатки

фото 3.8 - Вид на путь подхода к левой ветви ледника №40 (на фото правая ветвь ледника №40, ведущая к пер. №214)

фото 3.9 - Ледовые занятия на леднике №40

Связка пер. Каракоман Вост. + вер. 4685

Перевал Каракоман Вост.

Категория трудности	2Б
Высота, м	4510
Ориентация	Северо-Восток – Юго-Запад
Характер склонов	
северный	снежно-ледовый
южный	скально-осыпной
Координаты	41º 56,1630’ СШ; 76º 48,8248’ ВД

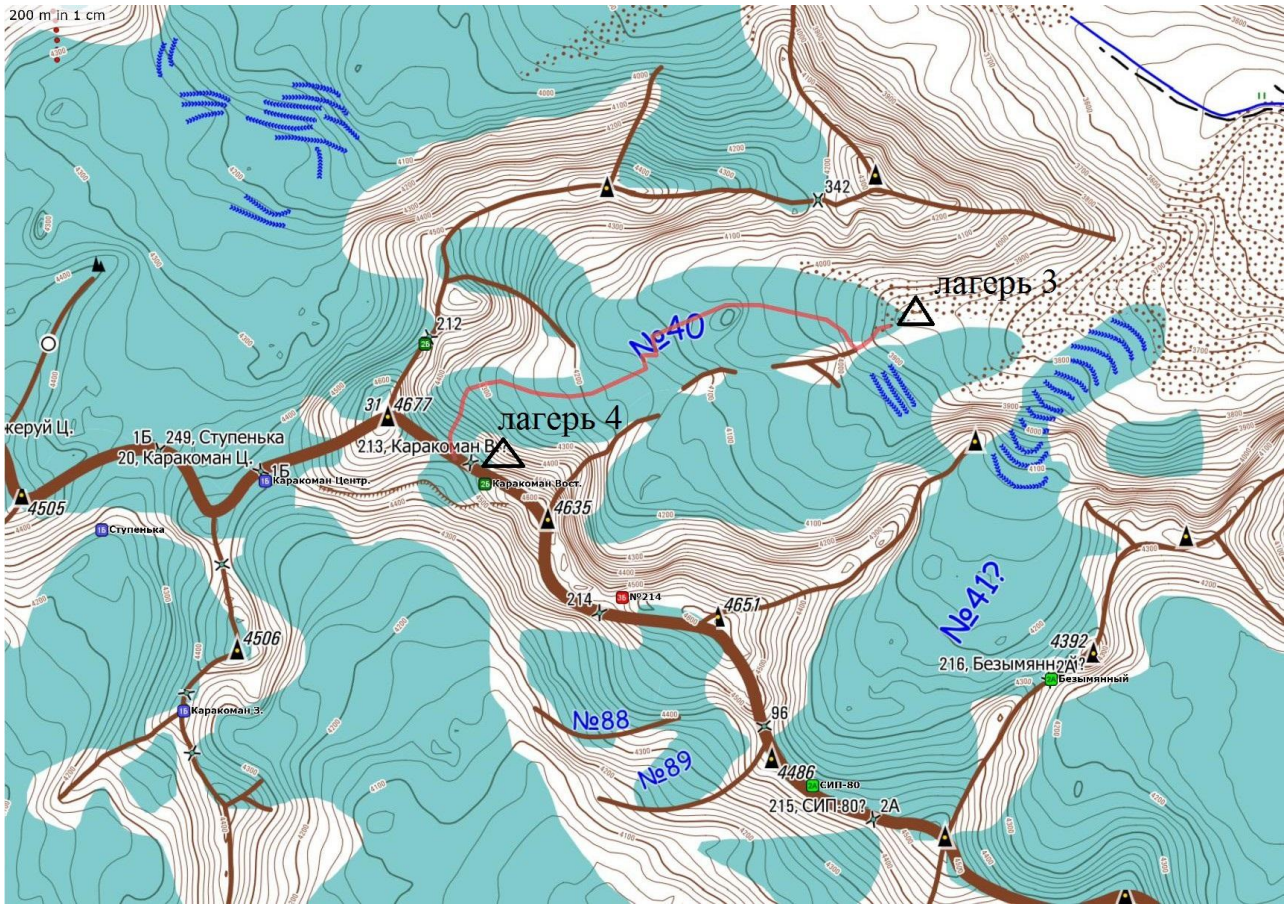
Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Джер-Уй и Самынсу (Карагман), ледники №40 - №87
Седловина: широкая, снежно-ледовая, по центру проходит узкая осыпная гребневая полоса.
Определяющая сторона: Северо-Восточная
Пройден: 27.08.2018 года в направлении север-юг в режиме первопрохождения, тура нет.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, ледобуры, петли станционные, кошки.
Выводы и рекомендации: Техничный перевал, полностью соответствует 2Б к.с., С севера, ниже седловины, на леднике возможно организовать бивак.

Траверс вершины 4685 (4677) (названа Улук-Каракоман)

Категория трудности	1Б
Высота, м	4685
Ориентация	
Характер склонов	
восточный	скально-осыпной
западный	осыпной
Координаты	41º 56,2570’ СШ; 76º 48,5782’ ВД

Расположена: в основном хребте Терскей-Алатау, между перевалом Каракоман Вост. с востока и ледником Джер-Уй с запада.
Пройдена: 28.08.2018 года в направлении восток-запад в режиме первопрохождения, тура не было, названа Улук-Каракоман. (Улук – главный, в переводе с киргизского)
Необходимое снаряжение: Каска, ледоруб.
Выводы и рекомендации: Логичный подъем с перевала Каракоман Вост. по не крутому, до 25°, скально-осыпному склону с обходом трех “жандармов”. Подъем с ледника Джер-Уй будет несколько утомительным, живой осыпной склон крутизной 20-35°. На многих картах вершина обозначена – 4677).

День 4 - 27.08.2018 – пер. Каракоман Вост. (отсидка на перевале)



Погода: облачно. Выход в 6:00

Общий подъем в 4:00. Погода облачная. Ночью была минусовая температура, воду для приготовления завтрака набирали с вечера. Начали движение около 6:00, поднялись к более пологой части ледника по морене слева по ходу движения (фото 4.1). Далее шли в кошках по открытому леднику (фото 4.2) к 8:45 подошли под перевальный взлет (фото 4.3, 4.4). Склон снежно ледовый крутизной до 45 градусов. Провесили 6 вертикальных веревок, станции на ледобурах. Лидер поднимался с нижней страховкой, остальные по перилам на жумарах (фото 4.5). Погода начала резко портится, пошел снег, ветер начал усиливаться. Станция для седьмой вертикальной веревки на ледорубах. Восьмая веревка, станция на ледорубах, почти горизонтально через снежно-ледовый мост над бергшрундом (фото 4.6). Девятая веревка почти горизонтально по закрытому леднику к седловине перевала, станция на ледобурах (фото 4.7). В 13:30 вся группа вышла на перевал (фото 4.8), ветер еще усилился, началась пурга. Тура на перевале не было, сложили тур и оставили записку. Погода не улучшалась.

К 14:00 приняли решение поставить палатку на леднике чуть ниже седловины для отсидки и обеда (фото 4.9). Отбой в 20:00.

Итого: 6 ч. 50 мин. ч.х.в. (с учетом провешивания перил); высоты 3870 - 4509

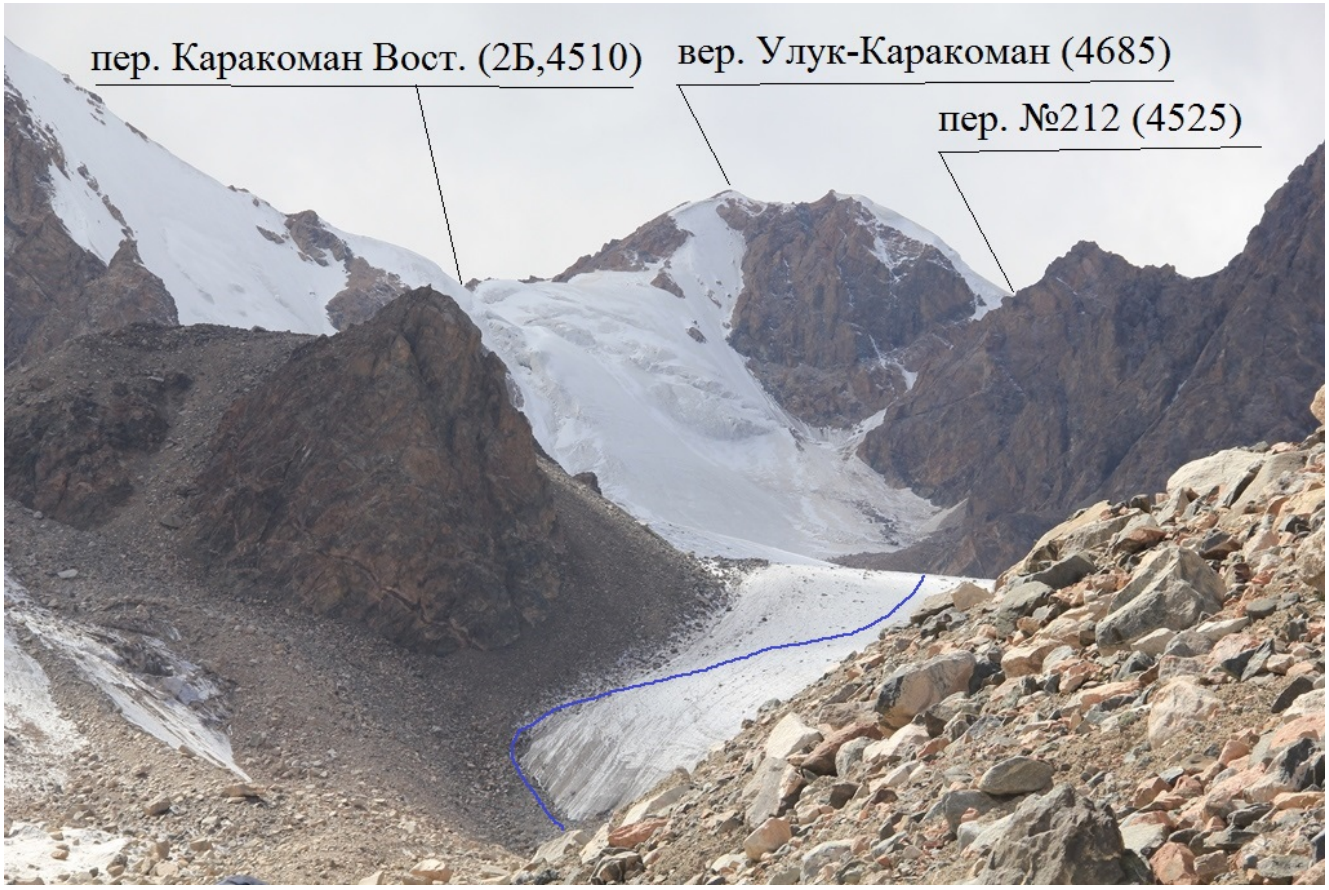


фото 4.1 - Цирк перевалов Каракоман Вост. и №212, вид с востока.

фото 4.2 - Подъем по леднику к перевальному взлету перевала Каракоман Вост.

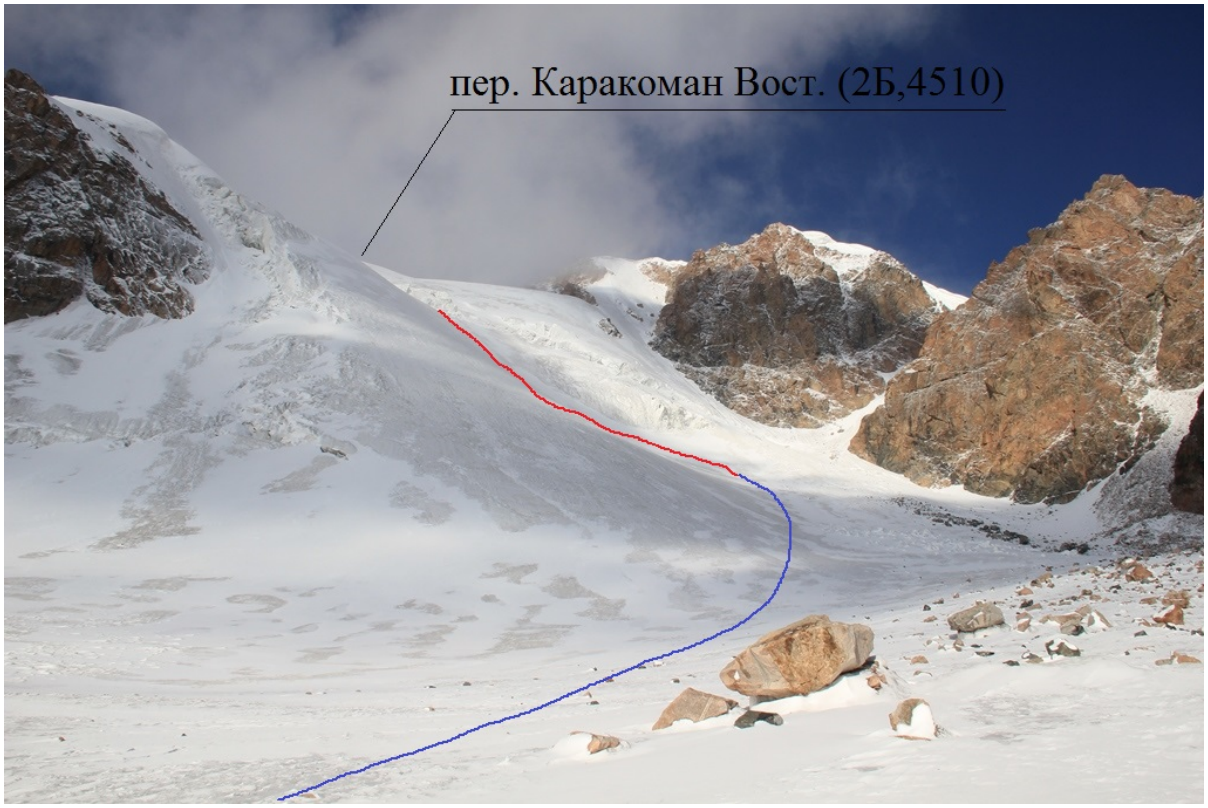


фото 4.3 - Северо-Восточный перевальный взлет перевала Каракоман Вост.

фото 4.4 - Вид на Северо-Восток с перевального вздета пер. Каракоман Вост.

фото 4.5 - Подъем по перилам на перевал Каракоман Вост.

фото 4.6 - Прохождение бергшрунда, на выполаживании, перед седловиной пер. Каракоман Вост.

фото 4.7 - Движение через бергшрунд по снежно-ледовому мосту перед выходом на седловину перевала Каракоман Вост.

фото 4.8 - Седловина перевала Каракоман. Вост.

фото 4.9 - Лагерь на седловине перевала Каракоман. Вост.

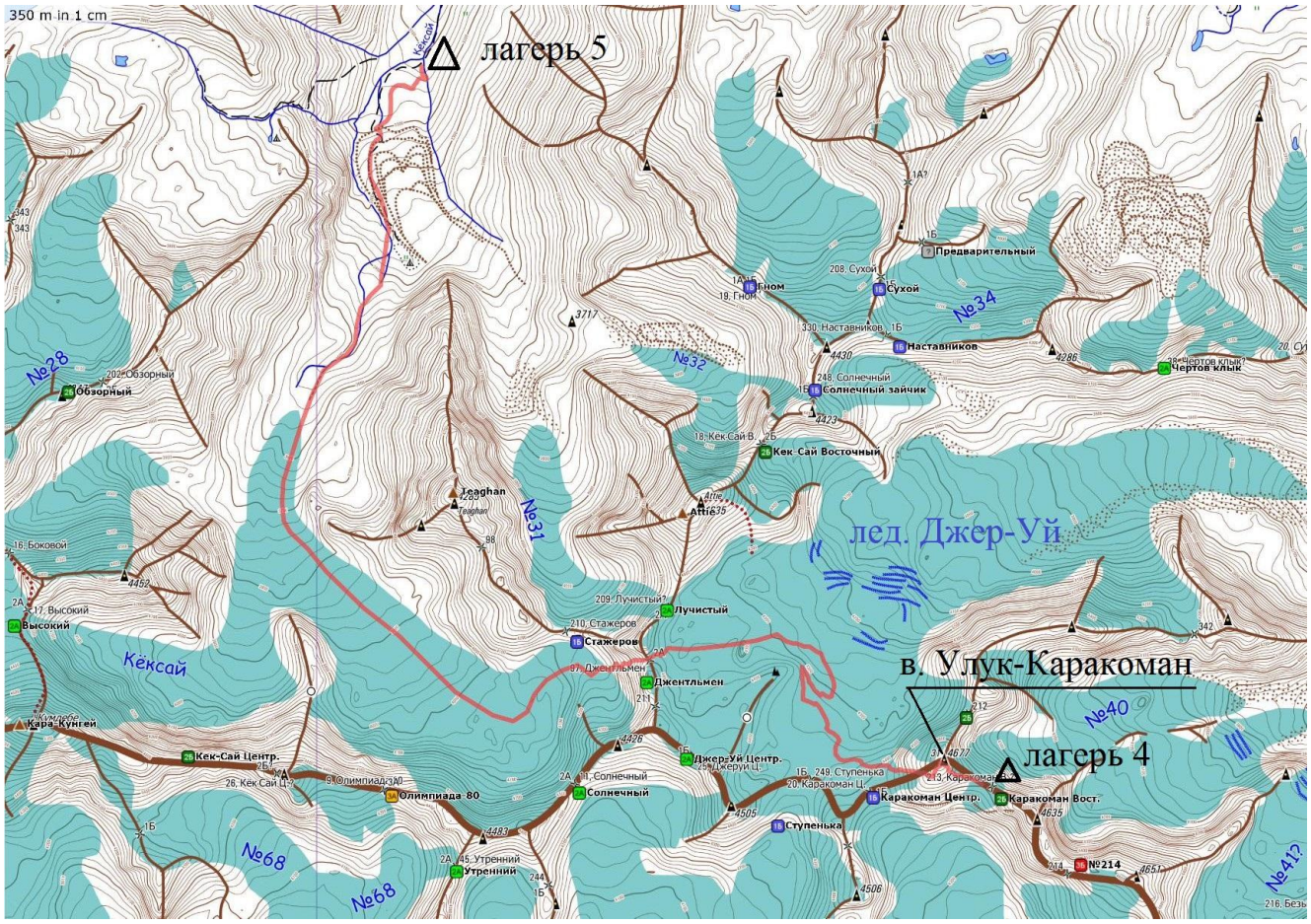
Перевал Джентльмен (№97)

Категория трудности	2А
Высота, м	4380
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	закрытый ледник
западный	осыпной
Координаты	41º 56,7003’ СШ; 76º 46,9349’ ВД

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Джер-Уй и Кёксай, ледники Джер-Уй (№37) - Кёксай (восточная ветвь)
Седловина: широкая, скально-осыпная.

Определяющая сторона: равнозначны.
Пройден: 28.08.2018 года в направлении восток-запад, в режиме п/п, сняли записку к/т Романтик, г.Рыбачий (Балыкчи), под рук. Красных от 11.08.1985 г.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, кошки.
Выводы и рекомендации: Логичный и несложный перевал, ведущий с плато (ледника) Джер-Уй в долину Кёксай. Считаем, что категория сложности соответствует 1Б.

День 5 - 28.08.2018 - вершина № 4676 - лед. Джер-Уй - пер. Джентльмен - лед. Кёксай



Погода пасмурная, морозно, сильный ветер: Выход: 8:20

Подъем в 6:00, собирались довольно долго несмотря на то, что с вечера натопили воды на завтрак, палатки примерзли. К 8 часам ветер немного стих. В 8:20 начали движение по крупной осыпи в направлении вершины 4685, обходя жандарм слева, по ходу (фото 5.1 - 5,4). Через полчаса ветер снова усилился, пошел снег, подъем стал круче, в верхней части шли по крупной осыпи и разрушенным скалам придерживаясь широкого гребневого взлета. В 9:20 вышли на вершину, видимости нет, пурга, быстро сложили тур, оставили записку и пошли вниз.

Спускались на запад по мелкой осыпи крутизной до 30 градусов (фото 5.5), в нижней части вышли на разрушенный скальный гребень, рядом с седловиной перевала Каракоман Ц (фото 5.6). Спустились с вершины на ледник Джер-Уй за 55 мин. до высоты 4400м. Далее двигались в связках по платообразной закрытой части ледника Джер-Уй на запад, по направлению к перевалу Джентльмен (фото 5.7). Погода стала понемногу улучшаться, снег прекратился, стали появляться «окна» в облаках. Около 13 часов подошли под пологий снежно ледовый перевальный взлет перевала Джентльмен (фото 5.8) и в 13:25 встали на обед, не доходя до седловины 50 метров. В 15:30 начали спуск с перевала Джентльмен по средней подвижной осыпи крутизной до 30° (фото 5.10,5.11). Все облака раздуло, небо чистое, стало значительно теплее, внизу в долинах туман. За 40 минут спустились на ледник Кексай. Связались, надели кошки и в 16:30 продолжили спуск по закрытому леднику (фото 5.12). К 17:30 вышли на открытую часть ледника, развязались, и продолжили спуск по леднику в кошках. В 18:00 спустились с языка ледника и вышли на правую боковую морену, сняли кошки (фото 5.13). Немного ниже перешли ручей, вытекающий из-под ледника и продолжили спуск по правому берегу вдоль ручья и далее по моренным валам. Центральный “запирающий” моренный вал

обошли справа по ходу (фото 5.14), за ним начинается тропа, по которой и спустились на «зеленку». В 20:00 встали лагерем на правом берегу, рядом с родниками вытекающими из под морены (фото 5.15).

Итого: 7 ч. 25 мин. ч.х.в.; высоты 4509 - 4685 - 3138

фото 5.1 - подъем на вершину Улук-Каракоман с пер. Каракоман Вост.

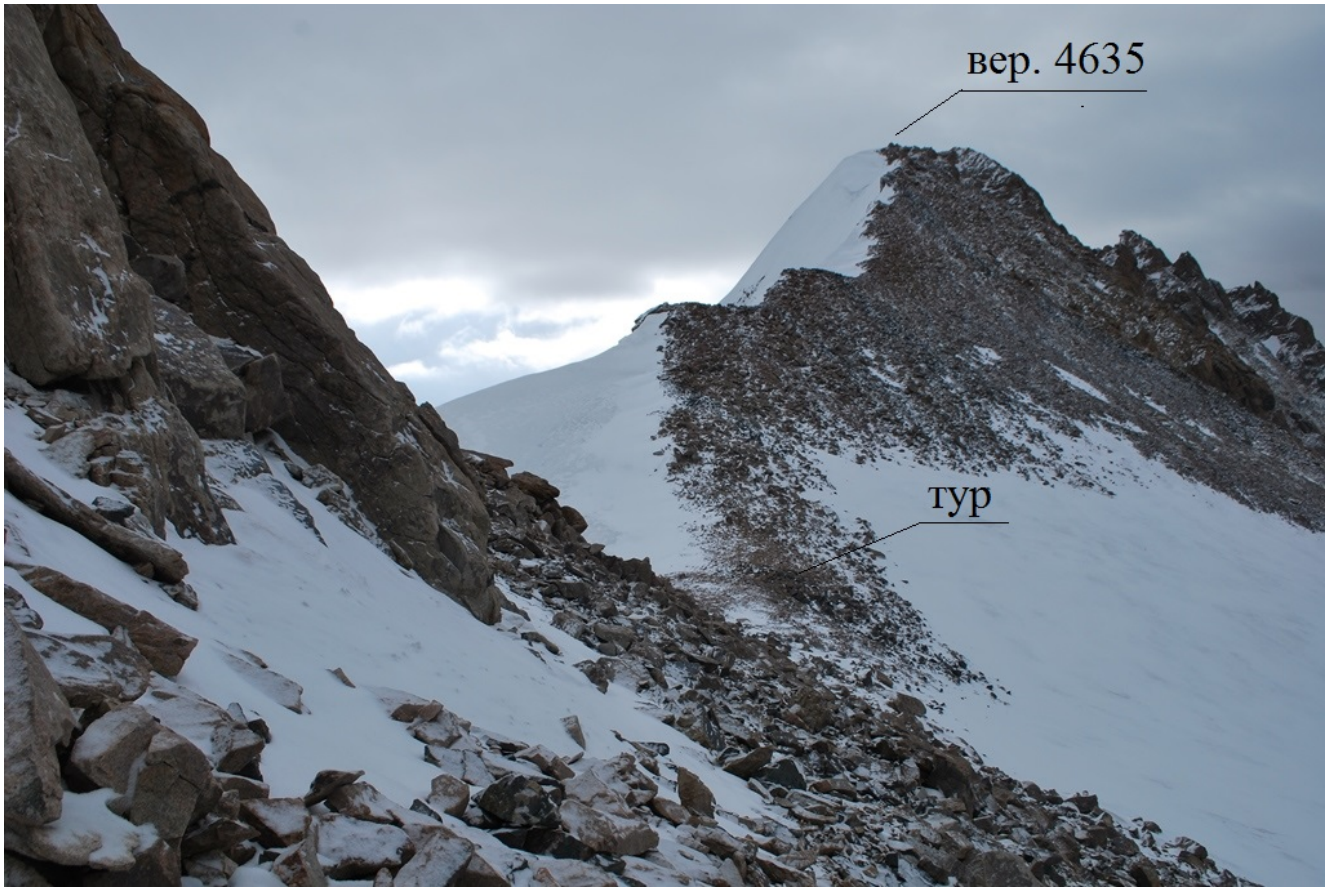


фото 5.2 - Вид на седловину пер. Каракоман Вост. и вершину №4635 с начала траверса верш. Улук-Каракоман.

фото 5.3 - Подъем на верш. Улук-Каракоман по осыпи в обход жандарма, начало подъема с пер. Каракоман Вост.

фото 5.4 - Подъем на вершину Улук-Каракоман.

фото 5.5 - Спуск с вершины Улук-Каракоман по осыпному склону на лед. Джер-Уй

фото 5.6 - Спуск с вершины Улук-Каракоман по скально-осыпному участку перед выходом на лед. Джер-Уй.

фото 5.7 - Пересекаем плато (ледник) Джер-Уй.

фото 5.8 - Подъем на перевал Джентльмен с лед. Джер-Уй

фото 5.9 - На седловине перевала Джентльмен, вид на Восток

фото 5.10 - Спуск с перевала Джентльмен на ледник Кёксай.

фото 5.11 - Западный перевальный взлет перевала Джентльмен с ледника Кёксай.

фото 5.12 - Спуск по леднику Кёксай.

фото 5.13 - Спуск с языка ледника Кёксай на морены долины р. Кёксай.

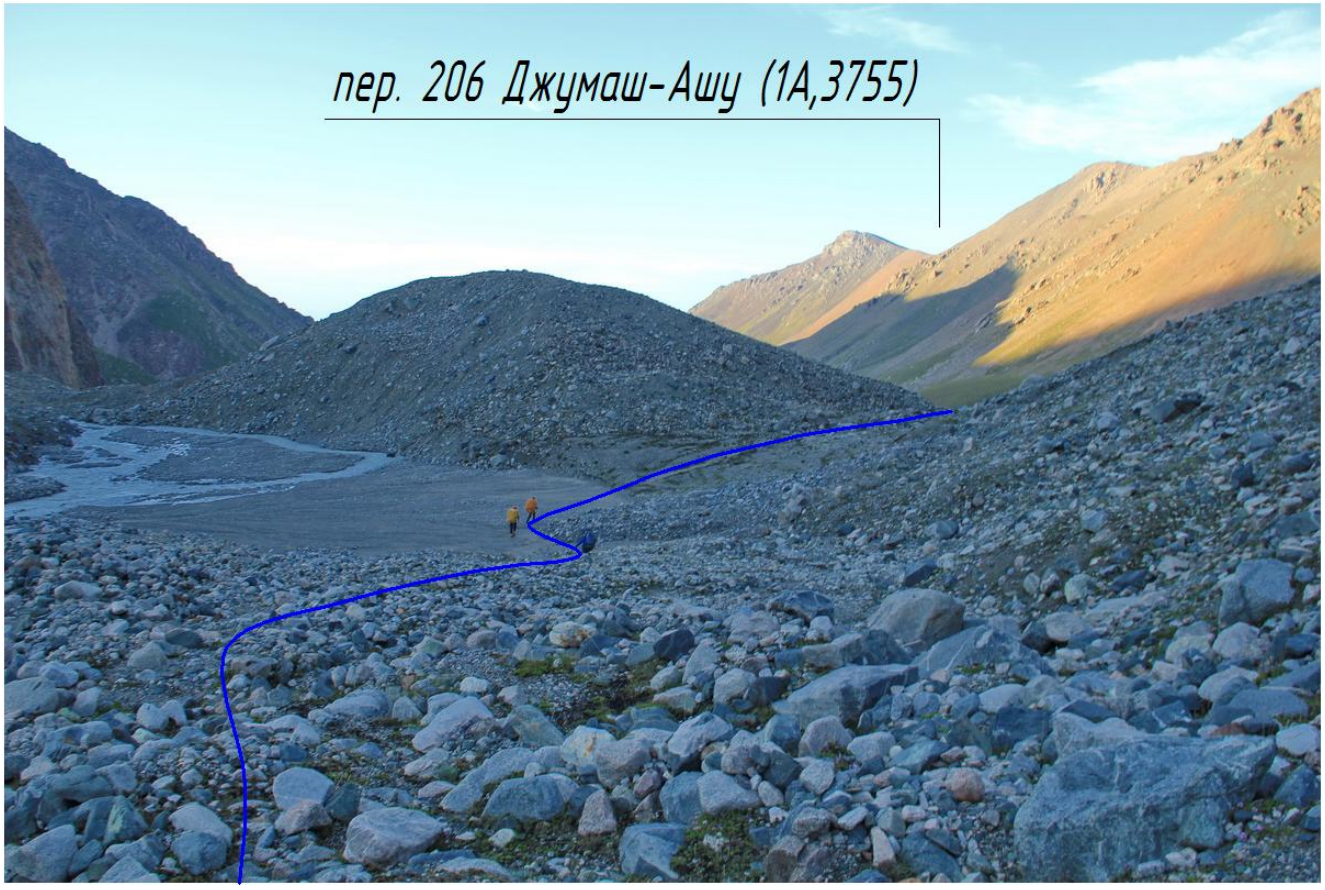


фото 5.14 - Обход центрального “запирающего” моренного вала долины р. Кёксай.

фото 5.15 - Спуск по моренным валам в дол. Кёксай.

День 6 - 29.08.2018 - долина Кёксай (заброска, дневка)

На 6 день похода устроили дневку. Лагерь обустроили в верховьях реки Кёксай, на правом берегу реки, у древней морены (фото 6.1). Отличные травяные площадки. В нескольких метрах есть родник. После завтрака сходили вниз до верхнего коша за нашей заброской (фото 6.3). Отдыхали, стирались, сушились, приводили в порядок личное и общественное снаряжение.

Итого: 1 ч. 15 мин. ч.х.в.; высоты 3138 – 3020 – 3138

фото 6.1 - Лагерь в верховьях реки Кёксай, перед древней мореной.

фото 6.2 - Ремонт порвавшегося тента.

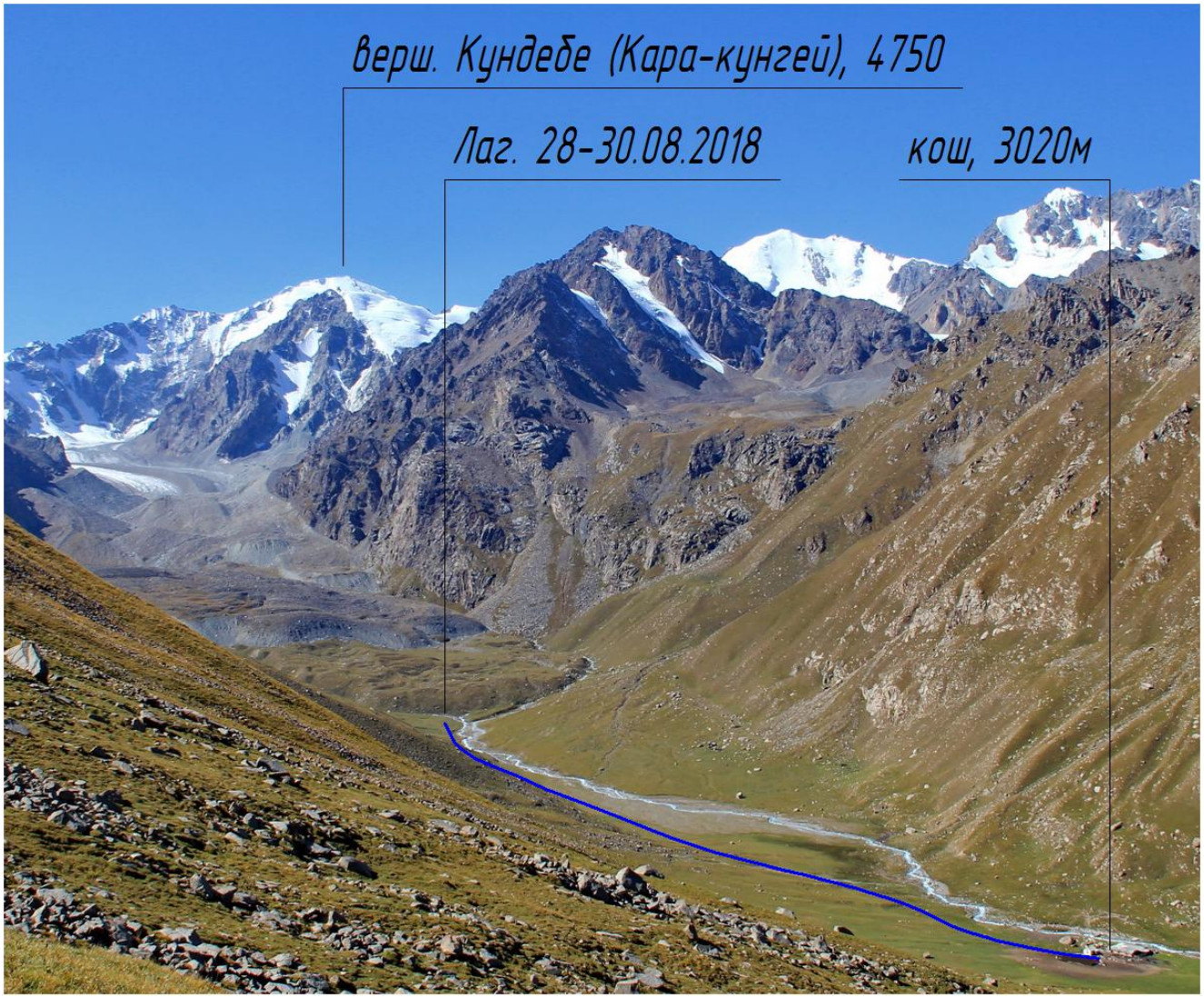
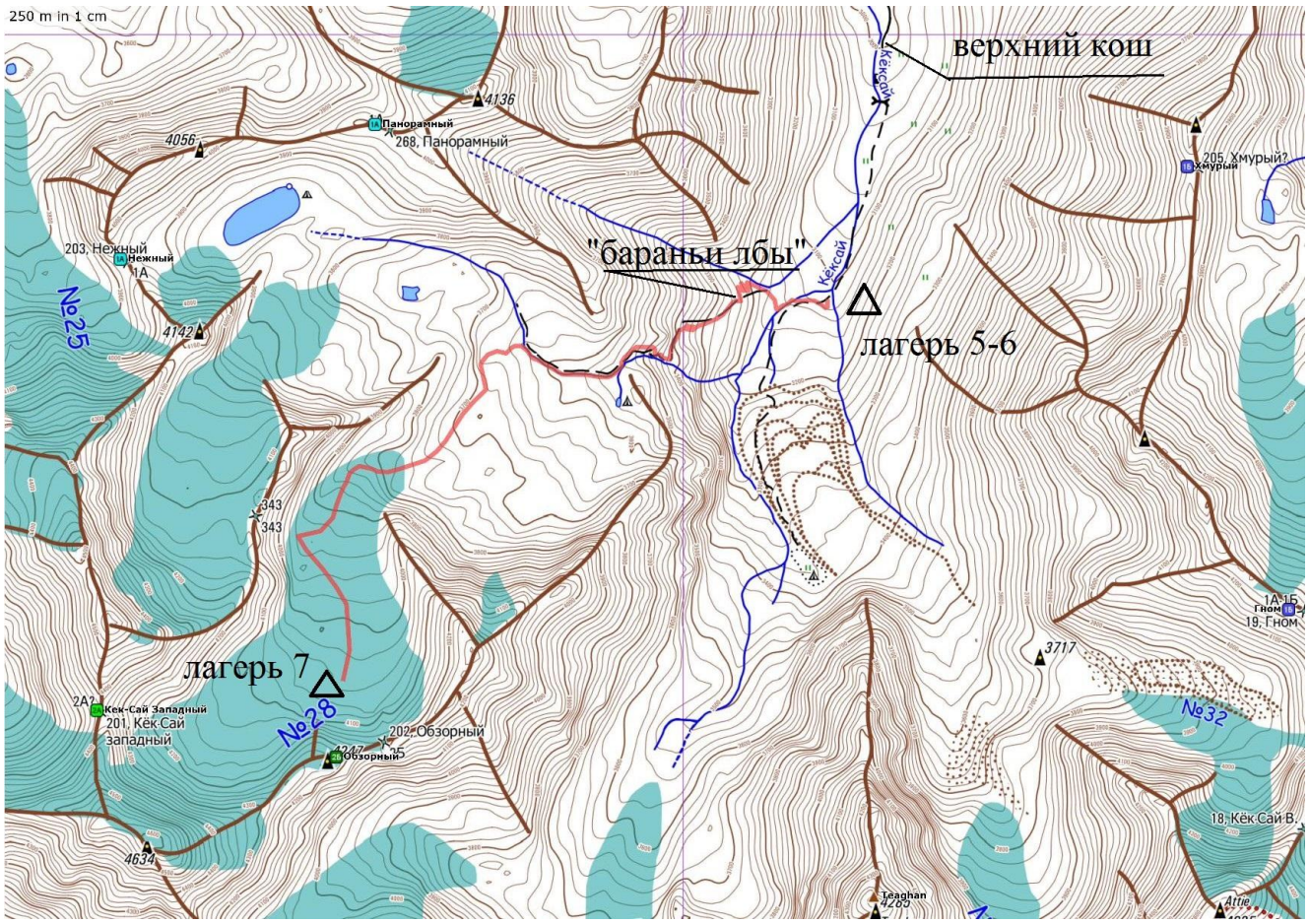


фото 6.3 - Спуск от лагеря до верхнего коша в дол. Кёксай.

День 7 - 30.08.2018 - подход под перевал Обзорный



Погода: Выход: 6:20

Подъем в 6 утра. Завтракаем, собираемся и выдвигаемся на маршрут в 8.00. Погода солнечная, но солнце скрыто еще склонами. В начале аккуратно переходим реку Кексай (фото 7.0). Ночью подморозило и все «мокрые камни» в реке, которые лежат на поверхности, покрыты тонкой коркой льда. Движение продолжаем в сторону “бараньих лбов” на левом орографическом берегу (фото 7.1-7.3). Вначале подъем идет по множеству троп, образовавшихся в результате выпаса домашних животных по травянистому склону. В верхней части появляется хорошо набитая тропа. Она проходит под “бараньими лбами” справа налево, потом обходит выходы скал (фото 7.4) и выводит в висячую долину, время 10.10. Там набитая тропа теряется, и мы идем вдоль ручья (фото 7.5), оставляя слева по ходу небольшое озеро. Травянистый склон сменяется моренными валами. В валы не углубляемся и продолжаем идти вдоль ручья, пока он не начинает поворачивать на север. После этого движение продолжаем на юг по карману левобережной морены в сторону лед. №28 (фото 7.6). В скором времени выходим на большую ровную площадку, пересекаем ее и продолжаем движение в сторону языка ледника. Подходим к левой оконечности ледника, тут он более пологий, 10-15°, время 11.40. Одеваем кошки и начинаем подъем на ледник. Движемся без связок, ледник открытый. Вскоре ледник начинает выполаживаться и мы уходим вправо, по ходу, в сторону морены левого склона. На морене организуем обед, время 12.00 Воду берем воду из ручейков, бегущих по леднику.

После обеда, в 14.00 пересекаем ледник в направлении перевала Обзорный (фото 7.7). На ровной части ледника под перевальным взлетом становимся лагерем, в 14.45 (фото 7.8). Палатки крепим на ледобурах. Ужинаем и в 20.30 ложимся спать.

Итого: 3 ч. 30 мин. ч.х.в.; высоты 3138 - 4035

фото 7.0 - Переход через р. Кёксай у морены

фото 7.1 - Путь подъема от лагеря на правом берегу реки Кёксай в висячую долину к перевалам Обзорный, Нежный и Кёксай Зап.

фото 7.2 - Путь подъема и прохода между скальных выходов “бараньих лбов” в висячую долину к перевалам Обзорный, Нежный и Кёксай Зап.

фото 7.3 - Подъем в висячую долину между скальных выходов “бараньих лбов” к перевалам Обзорный, Нежный и Кёксай Зап.

фото 7.4 - Подъем между скалами перед выходом в висячую долину.

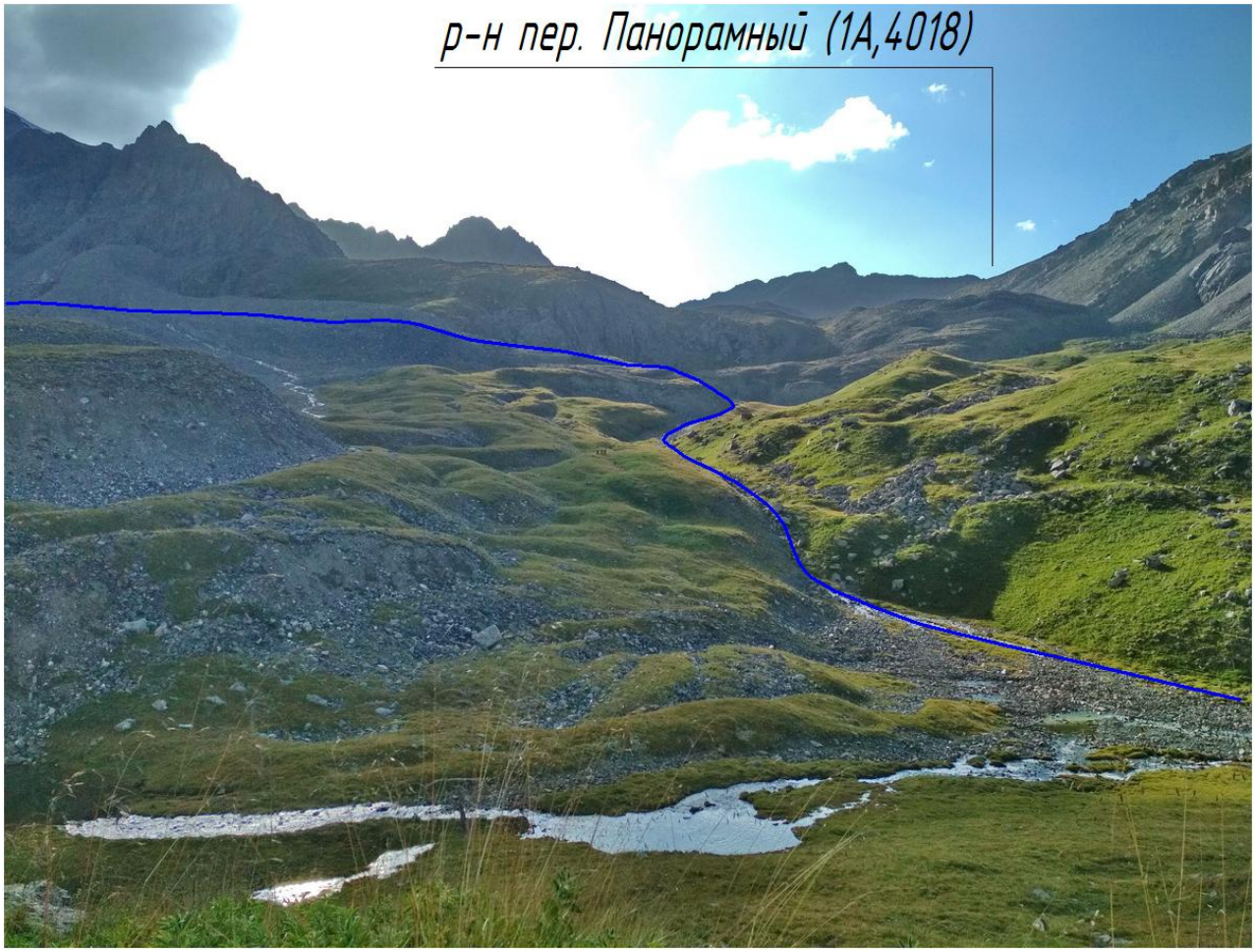


фото 7.5 - Путь подъема вдоль ручья к леднику №28.

фото 7.6 - Движение по моренному распадку в сторону лед. №28

фото 7.7 - Вид на пер. Обзорный с ледника №28

фото 7.8 - Лагерь под пер. Обзорный на леднике №28

Перевал **Обзорный**

Категория трудности	2Б
Высота, м	4165
Ориентация	север-юг
Характер склонов	
северный	снежно-ледовый
южный	скально-осыпной
Координаты	41º 57,8436’ СШ; 76º 43,7856’ ВД

Расположен: в правом ответвлении северного отрога хребта Терскей-Алатау
Соединяет: левый приток реки Кёксай- долину реки Кёксай, ледники №28 - №29
Седловина: узкая, скально-осыпная.

Определяющая сторона: южная
Пройден: 31.08.2018 года в направлении север-юг в режиме первопрохождения, тура не было.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, ледобуры, петли станционные, кошки, спусковое устройство.
Выводы и рекомендации: Интересный техничный перевал. Прохождение перевала с юга по скальным кулуарам может вызвать с организацией промежуточных точек на рельефе, скалы очень сильно разрушены. С юга камнеопасен! Прохождение в ранние часы.

Перевал **Боковой**

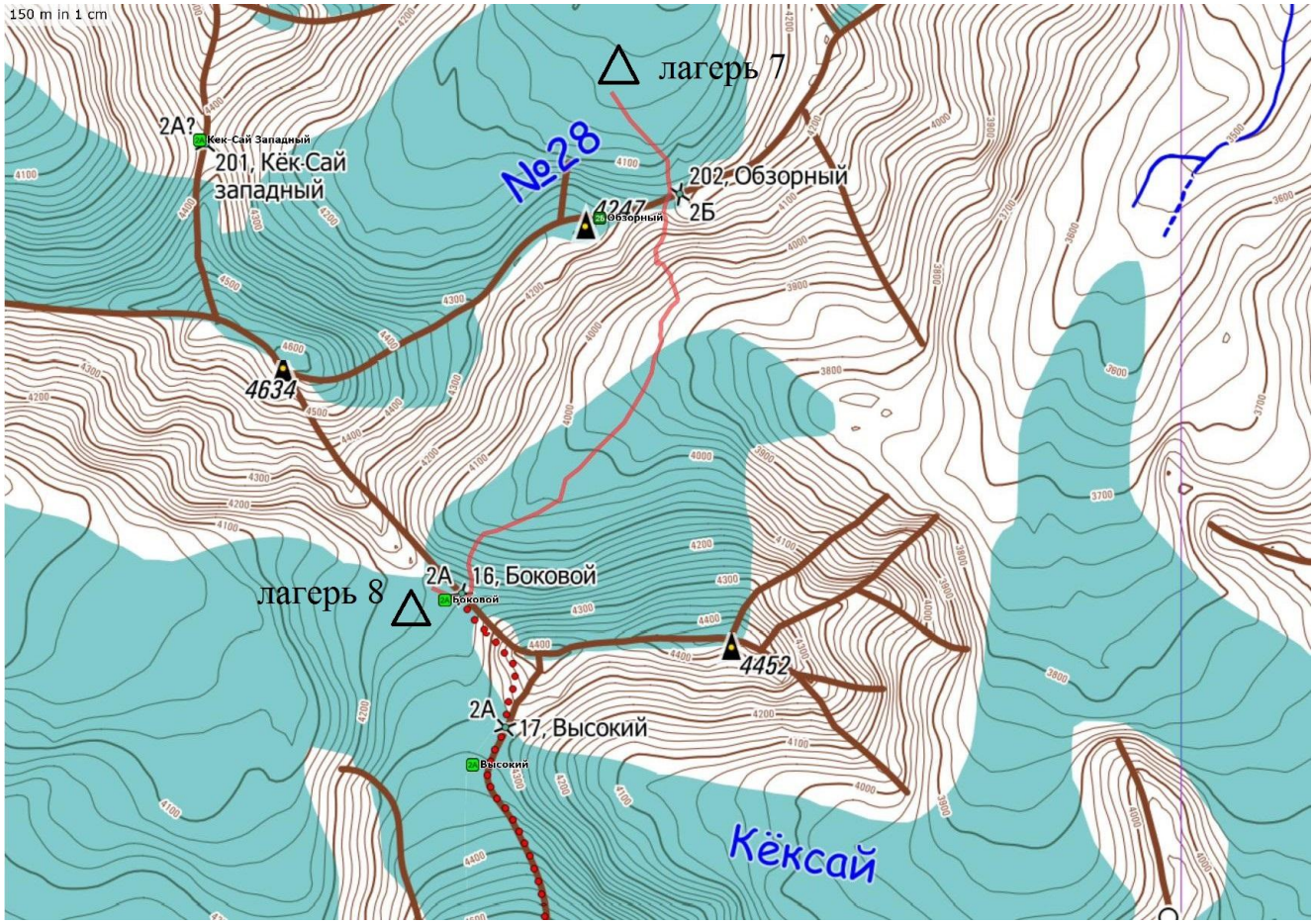
Категория трудности	2А
Высота, м	4240
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	ледовый
западный	ледовый
Координаты	41º 57,1303’ СШ; 76º 43,3107’ ВД

Расположен: северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Кёксай (ледник №29) и Конгур-Олён
Седловина: широкая, осыпная.

Определяющая сторона: восточная
Пройден: 31.08.2018 года в направлении восток-запад, на подъем в режиме первопрохождения, сняли записку группы туристов НГУ г. Новосибирск, под руководством Бычкова Е.А. от 16.08.2018 г.

Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, ледобуры, петли станционные, кошки.
Выводы и рекомендации: Красивый и логичный перевал. На западной стороне перевала возможна организация лагеря на пологой части ледника в тени перевальной седловины.

День 8 - 31.08.2018 - связка перевалов Обзорный + Боковой



Погода: Выход: 6:20

Подъем в 4 утра. Выходим в 7.00 Связываемся в связки. Выдвигаемся в сторону перевала. В конце подъема необходимо обойти бергшрунд и дальше по склону вылезти на перевал (фото 8.1). До бергшрунда склон снежный, крутизна 20-25°, идется отлично. Берг забит снегом. Немного левее линии движение нужно перейти берг в самом узком месте (фото 8.2). Выше склон становится ледовым, вкручиваем буры. Делаем четыре промежуточные точки. Простегивая связочную веревку через промежуточные точки, вся группа выходит на перевальную седловину (фото 8.3, 8.4). Время 8.20 Спуск с перевала на юг скально-осыпной кулуар. Минут 20 ищем тур и не найдя его складываем свой. Пишем записку, съедаем шоколадку, делаем фотографию и начинаем готовится к спуску (фото 8.5). В 9.00 начинаем спуск. Для организации станций на скалах используем расходный репшнур. Первую веревку провешиваем по основному кулуару, ведущему прямо с седловины перевала, 40 м, 30-40° (фото 8.8, 8.9). Вторую станцию организуем на перемычке кулуаров и вторую веревку провешиваем по соседнему, левому кулуару, 50 м., 30-40°, проходим два небольших, 3-5 м., скальных участка крутизной до 70° (фото 8.10). Внизу второй веревки был организован сбор всей группы. Тут сходились 2 кулуара и если выше кто-то спускался, то сыпало очень сильно. Не без проблем, но сдергиваем вторую веревку. По третьем веревке, 50 м, спускаемся вниз по расширяющемуся и

выхолаживающемуся кулуару до осыпного склона и собираемся там. Движение продолжаем плотной группой до морены ледника № 29 (фото 8.11-8.13). Время 12.30. На границе морены и ледника обедаем. С обеда наблюдаем наш следующий перевал Боковой. Снежно ледовый склон на несколько веревок, и мы на перевале (фото 8.14).

После обеда, в 13.50, выходим на открытый ледник и движемся в сторону перевального взлета. Доходим до места начало провешивания перил, время 14.40, организуем первую станцию и начинаем вешать перила (фото 8.15). Провесив 4 веревки, 30-35°, подошли под скальный выступ, левее нависающих скал (фото 8.16 - 8.18) и обойдя его справа, по ходу вылезаем на перевал провесив еще 2,5 веревки, крутизна в районе скального выступа до 40-45°. В 19.00 последний участник, сняв остатки железа со склона вылезает на перевал. Ему помогают выбрать веревки (фото 8.20). Делаем перевальное фото. В 20:30 встаем лагерем на леднике Конурлен ниже перевала, в тени перевальной седловины, (фото 8.22).

Итого: 9 ч. 40 мин. (с учетом провешивания перил) ч.х.в.;
высоты 4035 - 4170 - 3915 - 4240 - 4215

фото 8.1 - Путь подъема на перевал с ледника №28

фото 8.2 - Прощупывание бергшрунда в конце подъема перед выходом на седловину пер. Обзорный.

фото 8.3 - Прохождение бергшрунда в конце подъема перед выходом на седловину пер. Обзорный с организацией промежуточных точек.

фото 8.4 - Путь подъема и выхода на седловину пер. Обзорный с севера.

фото 8.5 - На перевале Обзорный, вид на север.

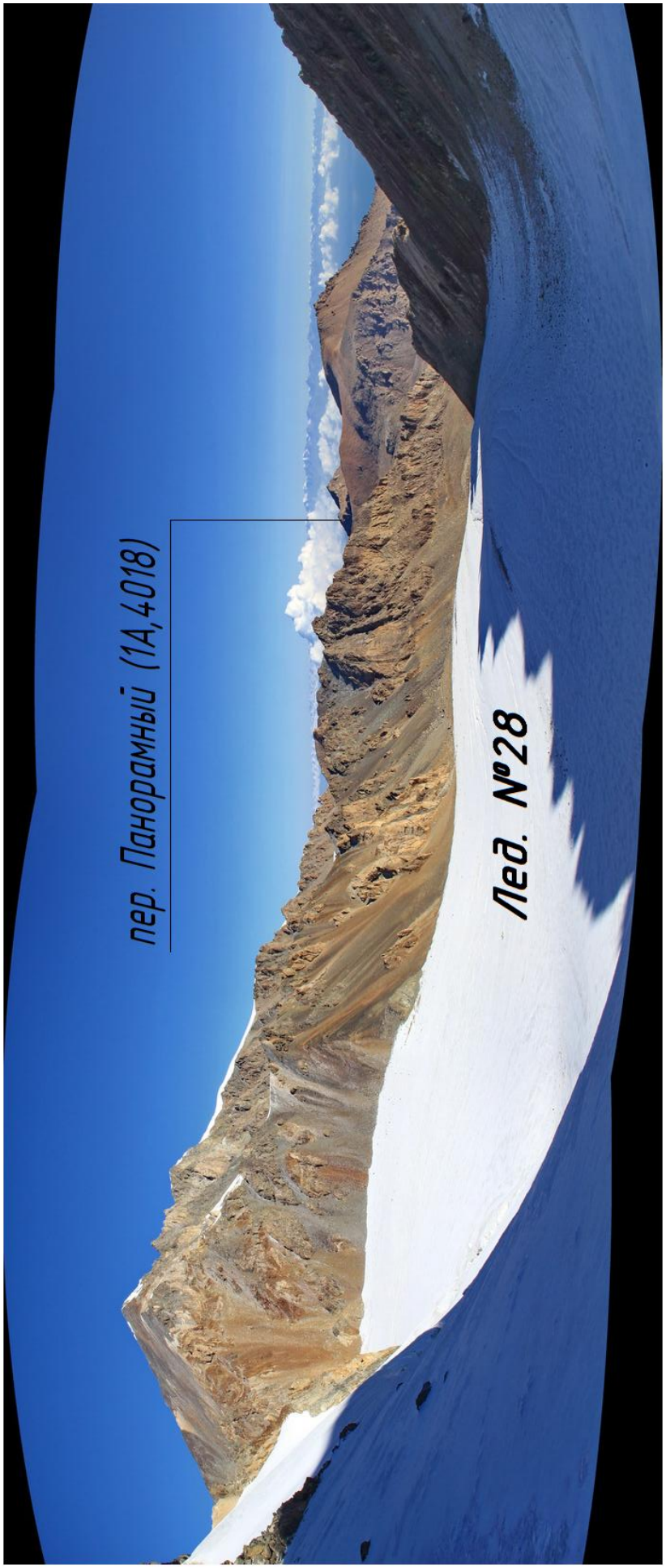


фото 8.6 - Панорама с перевала Обзорный на север.

фото 8.7 - Узкая щель, начало спуска с перевала Обзорный и вид на юг.

фото 8.8 - Первая веревка на спуск с перевала Обзорный по кулуару на юг.

фото 8.9 - Спуск по веревке (дюльфер) с перевала Обзорный, первая веревка.

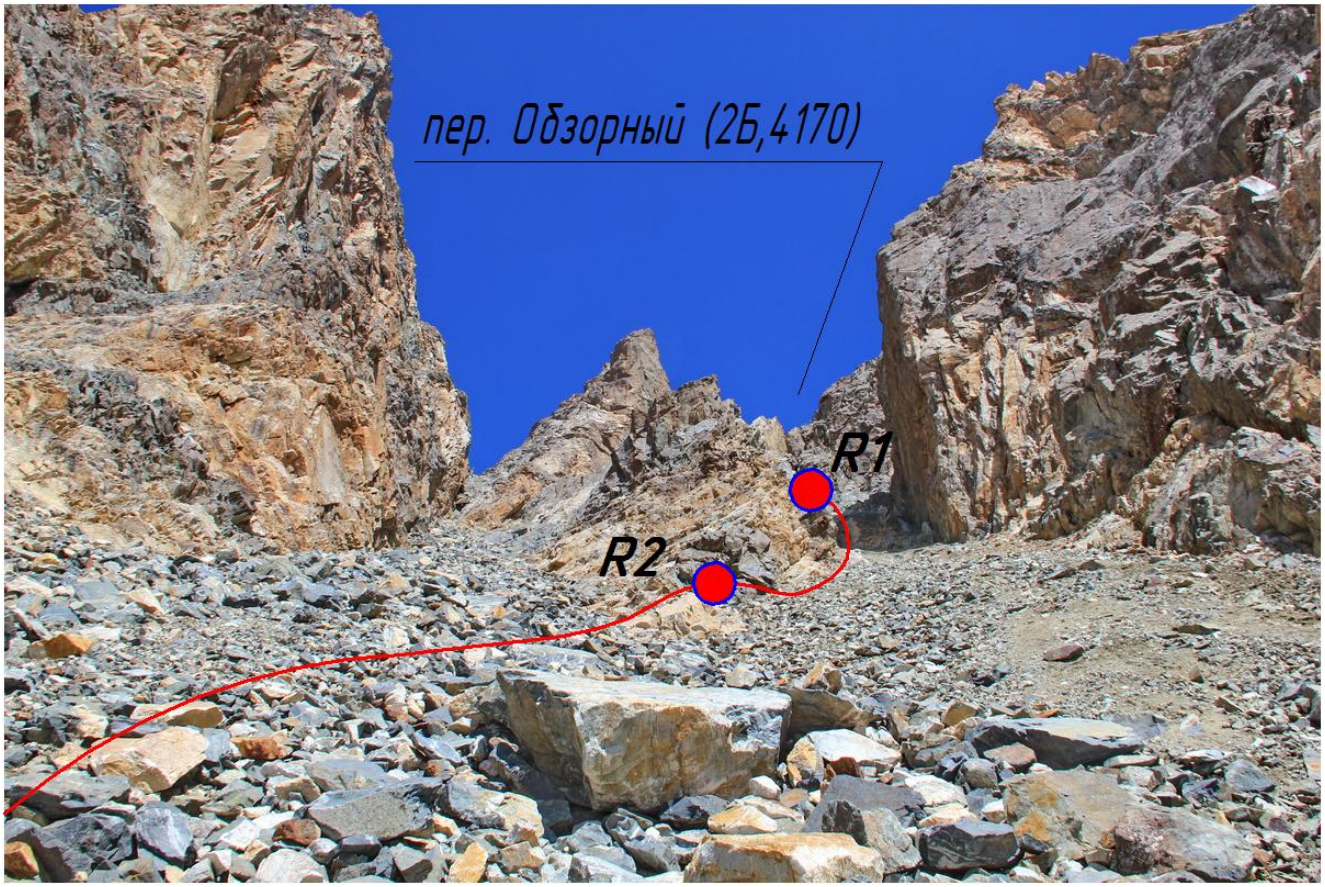


фото 8.10 - Путь спуска по кулуару с перевала Обзорный на юг.

фото 8.11 - Путь спуска по кулуару и осыпному склону с перевала Обзорный на юг.

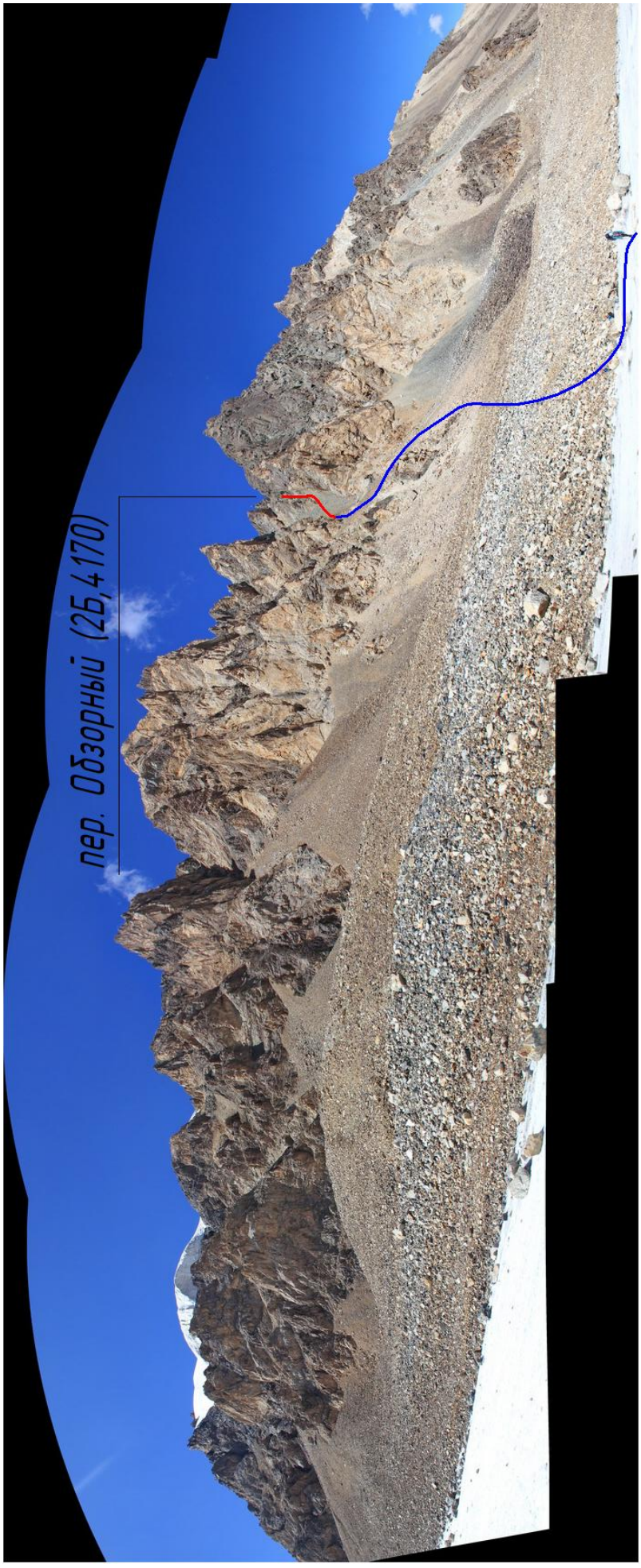


фото 8.12 -Путь спуска с перевала Обзорный на юг и выход на ледник №29.

фото 8.13 - Спуск по осыпному склону, плотной группой, с перевала Обзорный на юг.

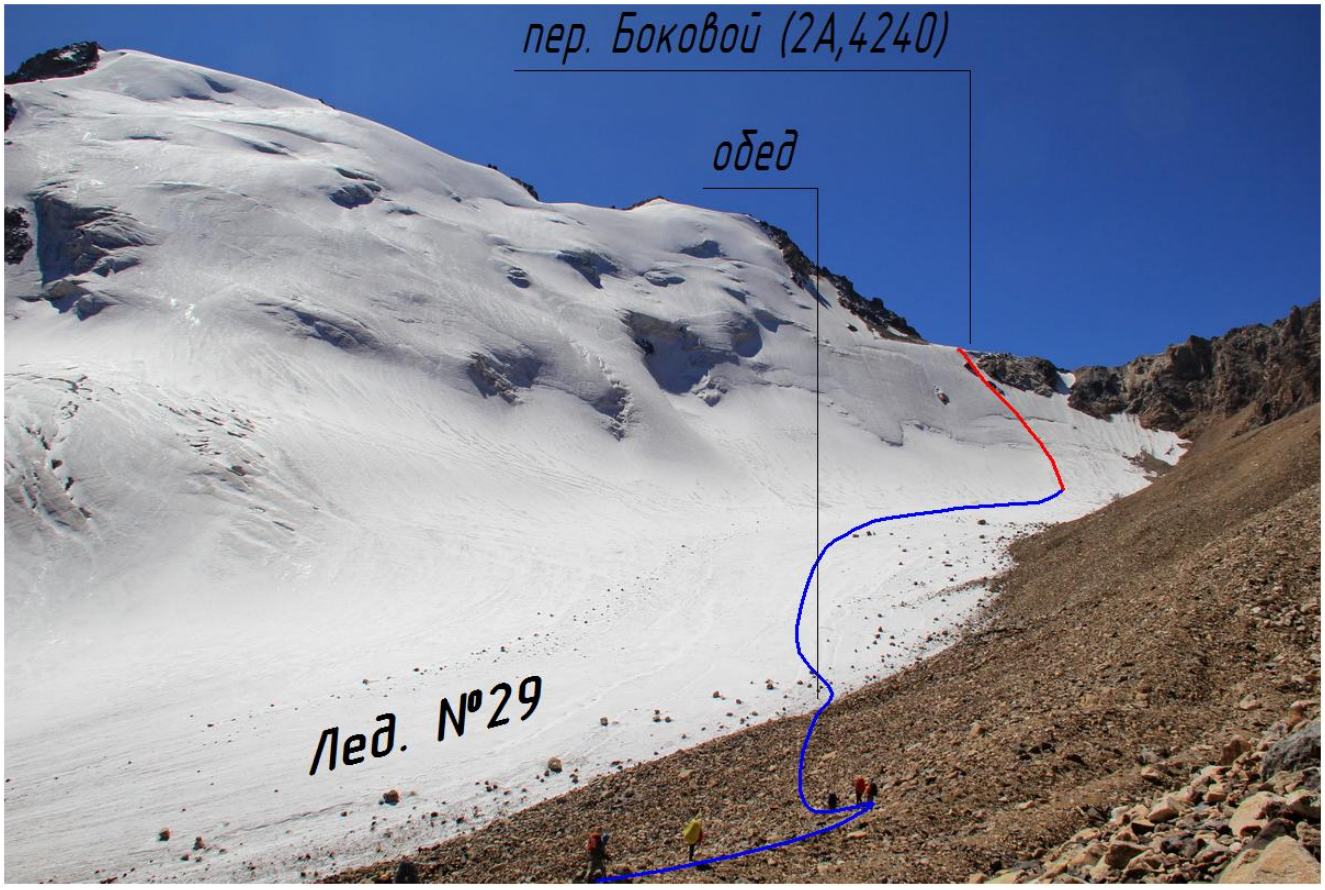


фото 8.14 - Путь подъема на перевал Боковой с востока.

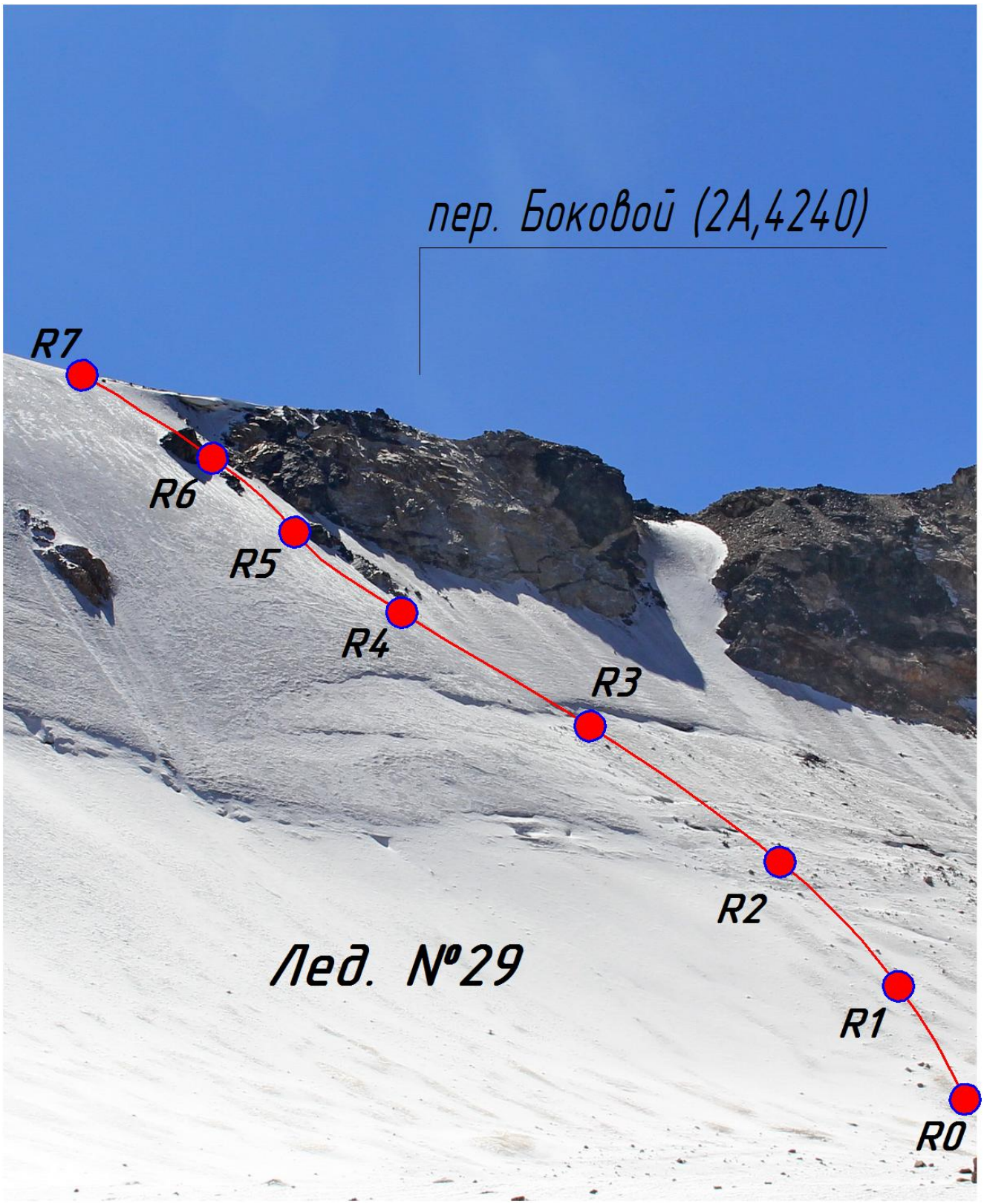


фото 8.15 - Перевальный взлет на перевал Боковой с востока.

фото 8.16 - Подъем по перилам на перевал Боковой с востока.

фото 8.17 - Подъем по перилам и обход скального выступа перед выходом на перевальную седловину перевала Боковой.

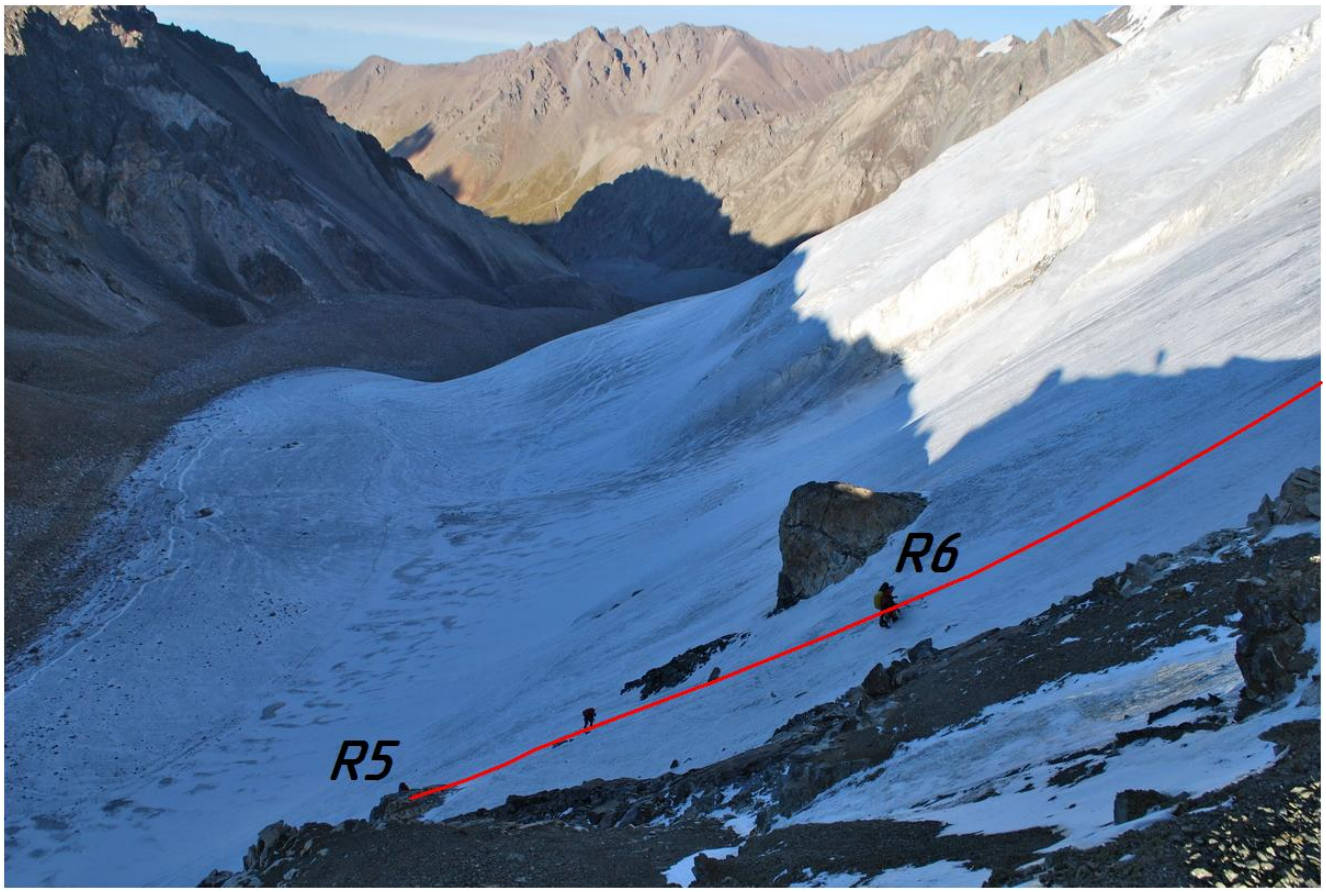


фото 8.18 - Подъем по перилам и обход скального выступа перед выходом на перевальную седловину перевала Боковой.

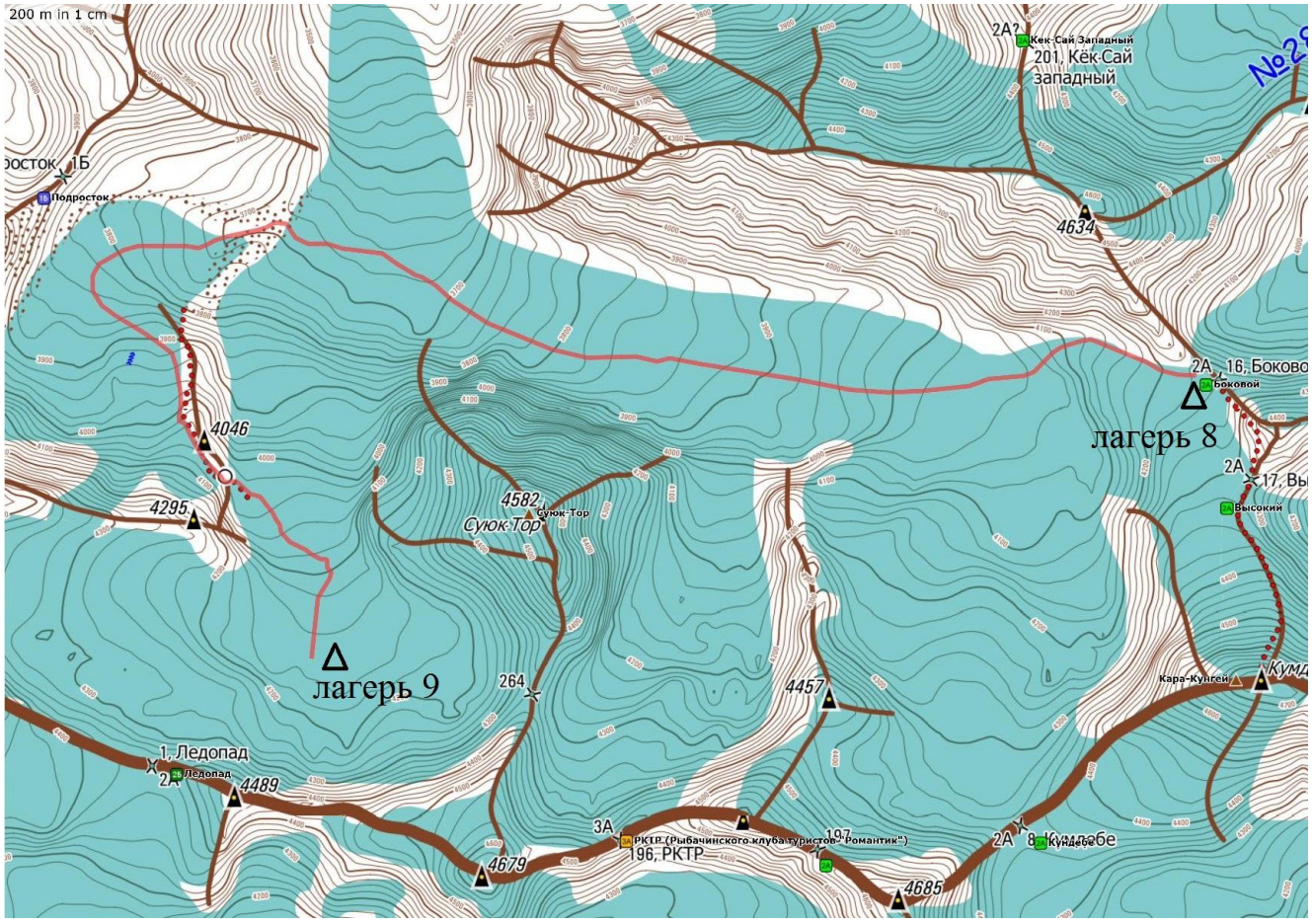
фото 8.19 - Перевальная седловина перевала Боковой и примыкающий ледник №29 (Конурлен) с запада.

фото 8.20 - Вид с северной части седловины перевала Боковой.

фото 8.21 - На перевале Боковой.

фото 8.22 - Лагерь на леднике под перевальной седловиной перевала Боковой.

День 9 - 01.09.2018 - подход под перевал Ледопад



Погода ясная, ветреная, с утра мороз: Выход: 9:20.

Подъем в 7:00. Для приготовления завтрака топили снег. В 9:20 начали спускаться в кошках по открытому леднику примерно по линии падения воды, трещины встречались редко, спустились на нижнюю центральную часть ледника Конгурлен (фото 9.1 - 9.3) и в 10:00 сделали привал на срединной морене. За 40 минут сбросили 375 метров. На привале, раздеваемся, снимаем кошки для перехода через срединную морену. В 10:30 продолжили движение, пересекли срединную морену, снова надели кошки и пошли вниз по леднику. Примерно за переход подошли к морене, разделяющей ветви ледника Конурлен, сняли кошки для преодоления морены. Затем начали пересекать ледник в кошках, примерно на высоте 3700 м по направлению к левой боковой морене (фото 9.4). Примерно за 30 минут вышли в карман левой боковой морены, по которому к 11:45 поднялись к ответвлению ледника стекающего с перемычки контрфорса, тем самым начав обход первой ступени ледопада. В 12:00, надев кошки, начали подъем на перемычку по открытому леднику (фото 9.5 и 9.6). В верхней части ледник изрезан трещинами, обошли их прижимаясь к контрфорсу, слева по ходу движения (фото 9.7). После выхода на перемычку контрфорса (фото 9.8) сняли кошки и по средней осыпи за 10 минут спустились к центральной ветви ледника Конурлен, выше первой ступени ледопада (фото 9.9). Здесь на высоте 4040 в 13:45 встали на обед. Ветер стал усиливаться, стало значительно холоднее. В 15:00 вышли на открытый ледник в связках и кошках (фото 9.10 и 9.11). Вторая ступень ледопада представляет из себя не крутой, сильно разорванный ледник с лабиринтом трещин и снежных мостов. За два перехода, подошли под третью ступень ледопада и в 16:55 встали лагерем на леднике на высоте 4150 м (фото 9.12). Отбой в 21:00.

Итого: 4 ч. 10 мин. ч.х.в.; высоты 4215 - 3680 - 4150

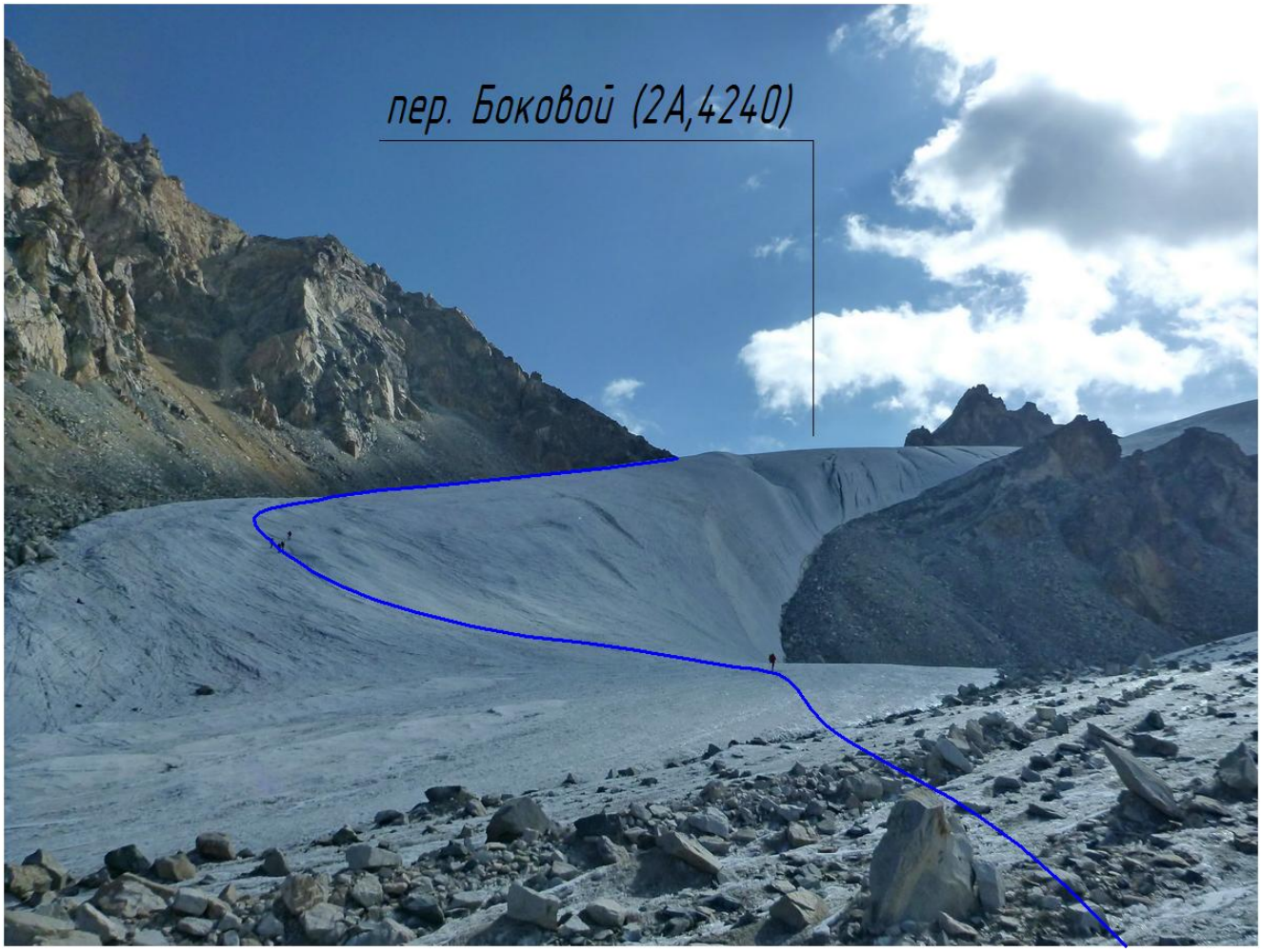


фото 9.1 - Спуск с перевала Боковой на восточную часть ледника Конурлен

фото 9.2 – Переход на западную часть лед. Конурлен в направлении пер. Ледопад (2А,4370)

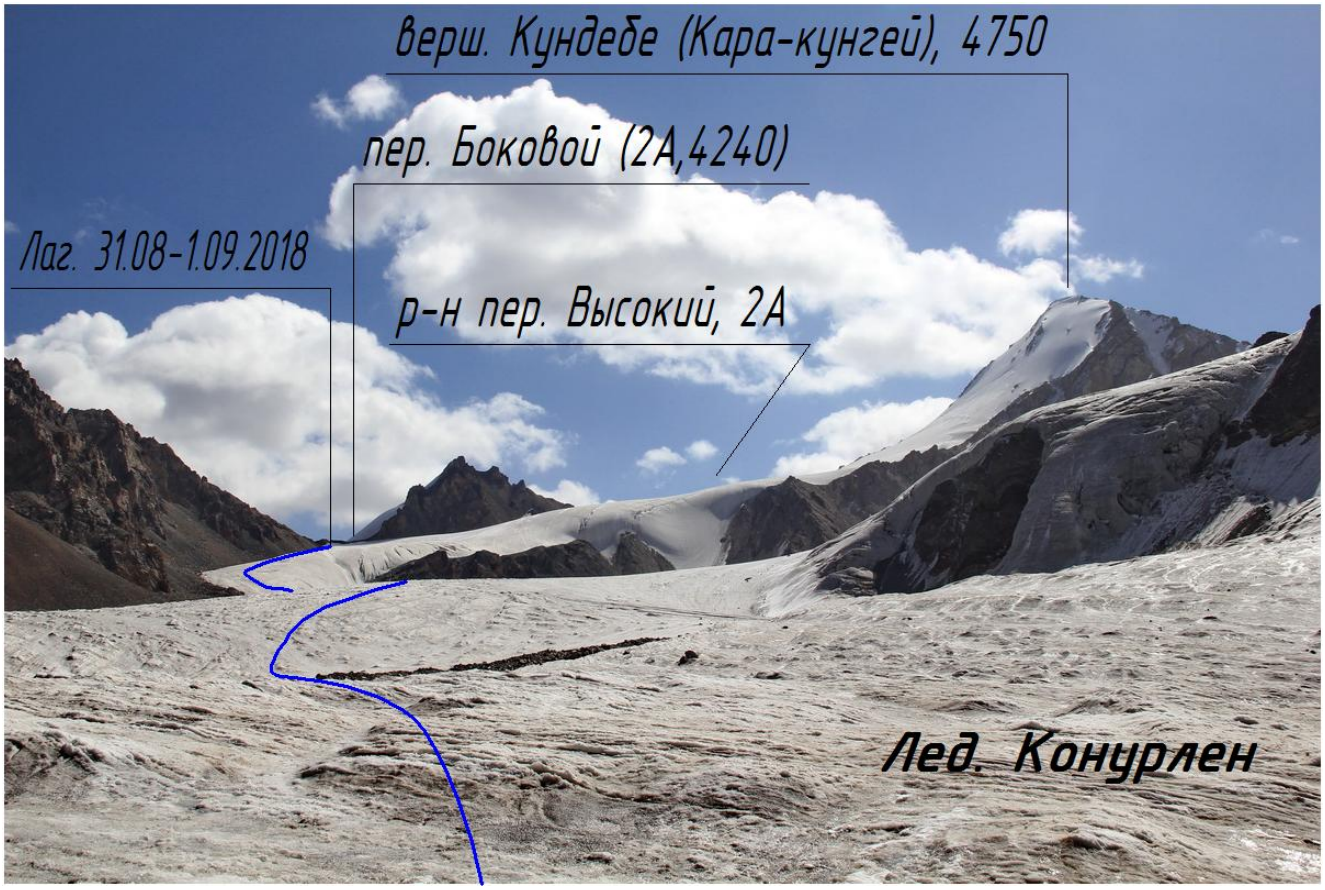


фото 9.3 – Спуск с перевала Боковой по леднику Конурлен.

фото 9.4 – Переход на западную часть лед. Конурлен в направлении пер. Ледопад (2А,4370)

фото 9.5 - Начало подъема по левой ветви ледника Конурлен по направлению к контрфорсу, в обход первой ступени ледопада центральной ветви ледника.

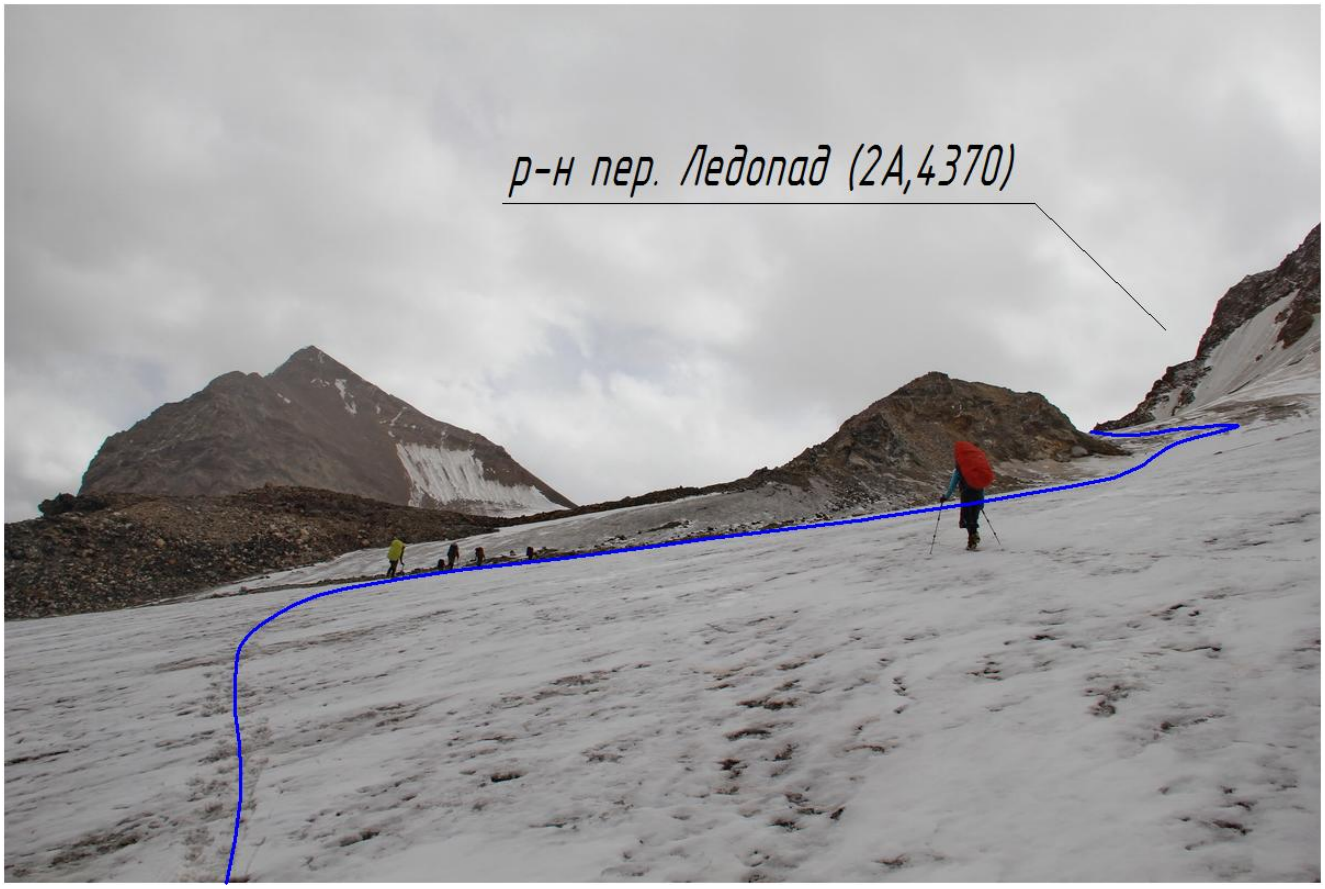


фото 9.6 – Подъем на перемычку контрфорса разделяющего левую и центральную ветви ледника Конурлен.

фото 9.7 – Обход трещин в верхней части ледника стекающего с перемычки контрфорса.

фото 9.8 - На перемычке контрфорса и вид на вторую ступень ледопада центральной ветви ледника Конурлен.

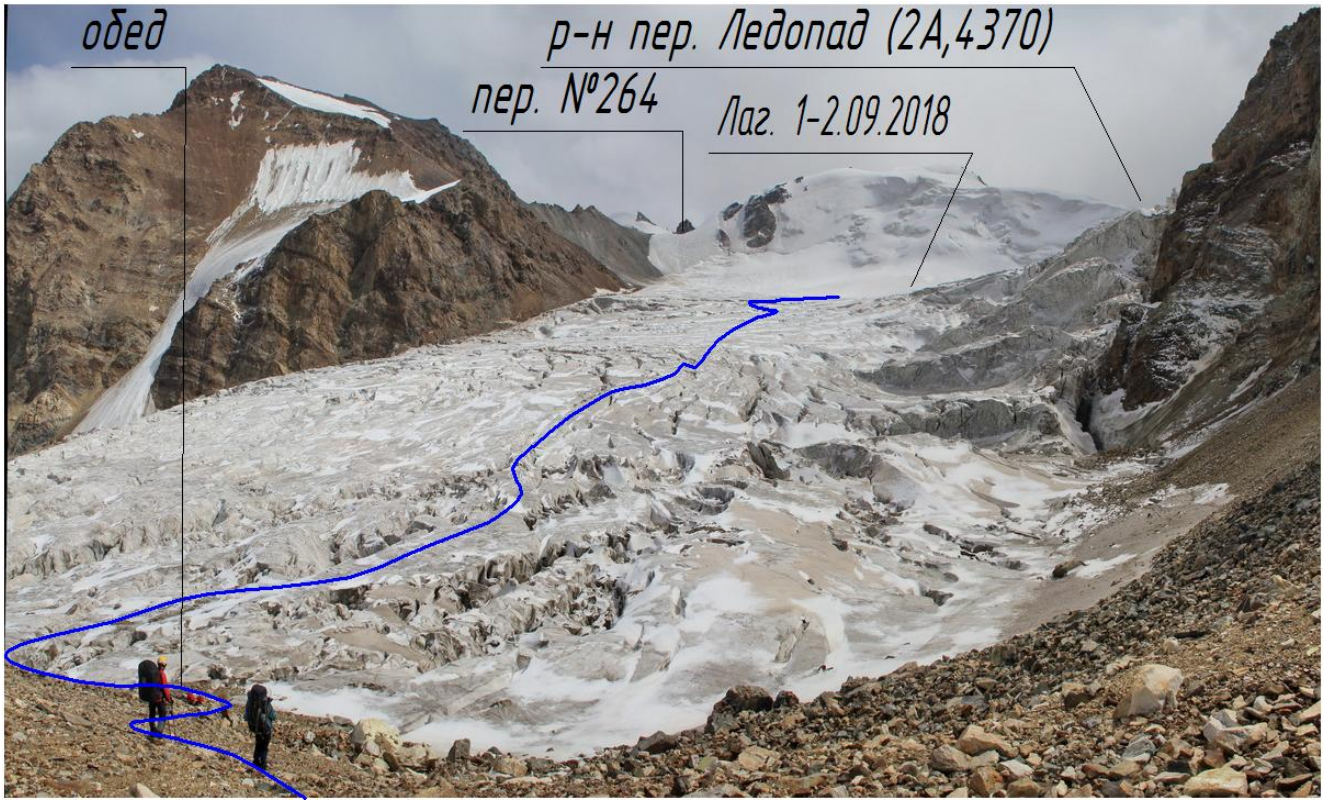


фото 9.9 – Пересечение разломов ледника и подход под пер. Ледопад (2А,4370)

фото 9.10 – Движение по второй ступени ледопада центральной ветви ледника Конурлен.

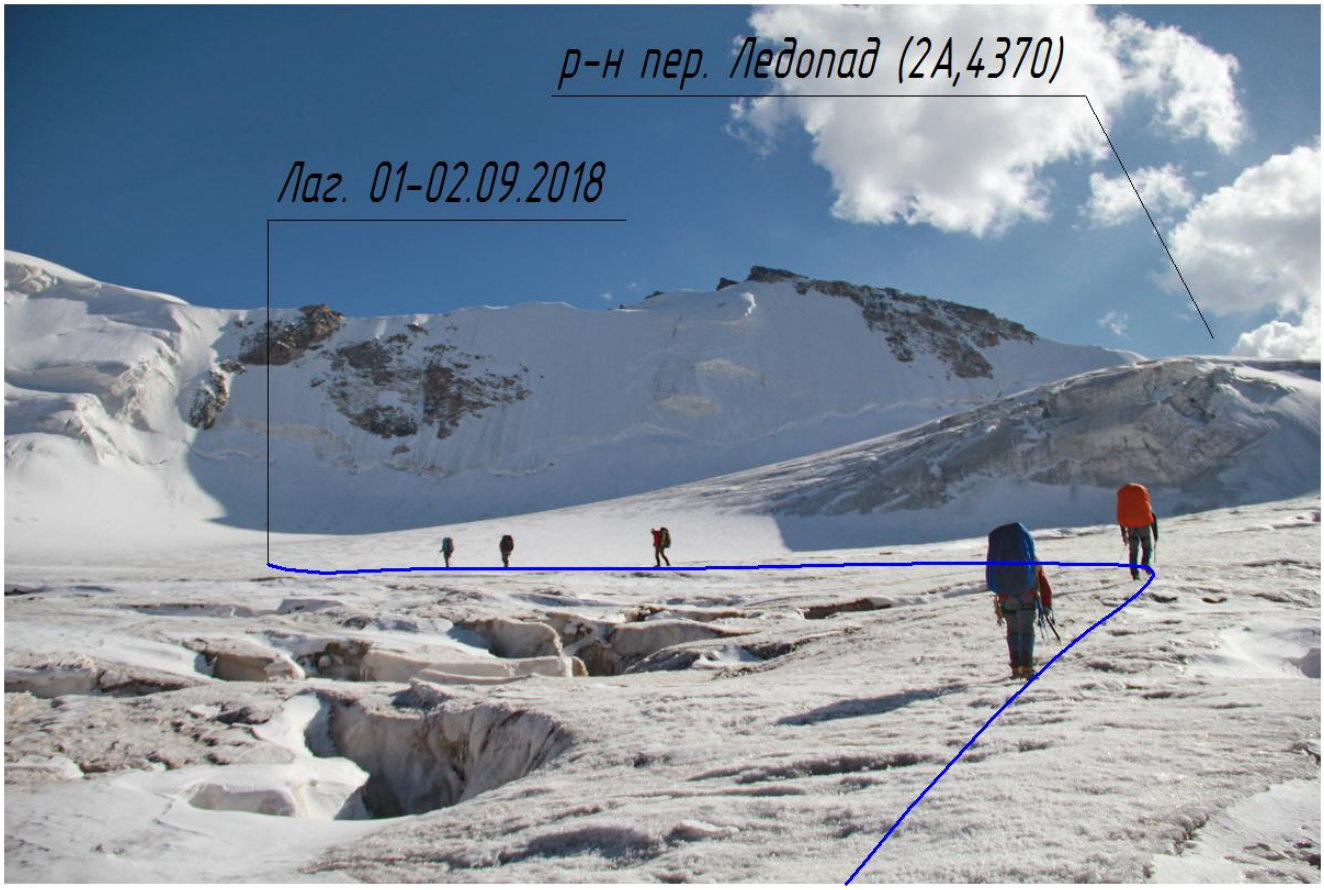


фото 9.11 – Подход к третьей ступени ледопада центральной ветви ледника Конурлен и месту ночевки.

фото 9.12 – Лагерь под третьей ступенью ледопада центральной ветви ледника Конурлен

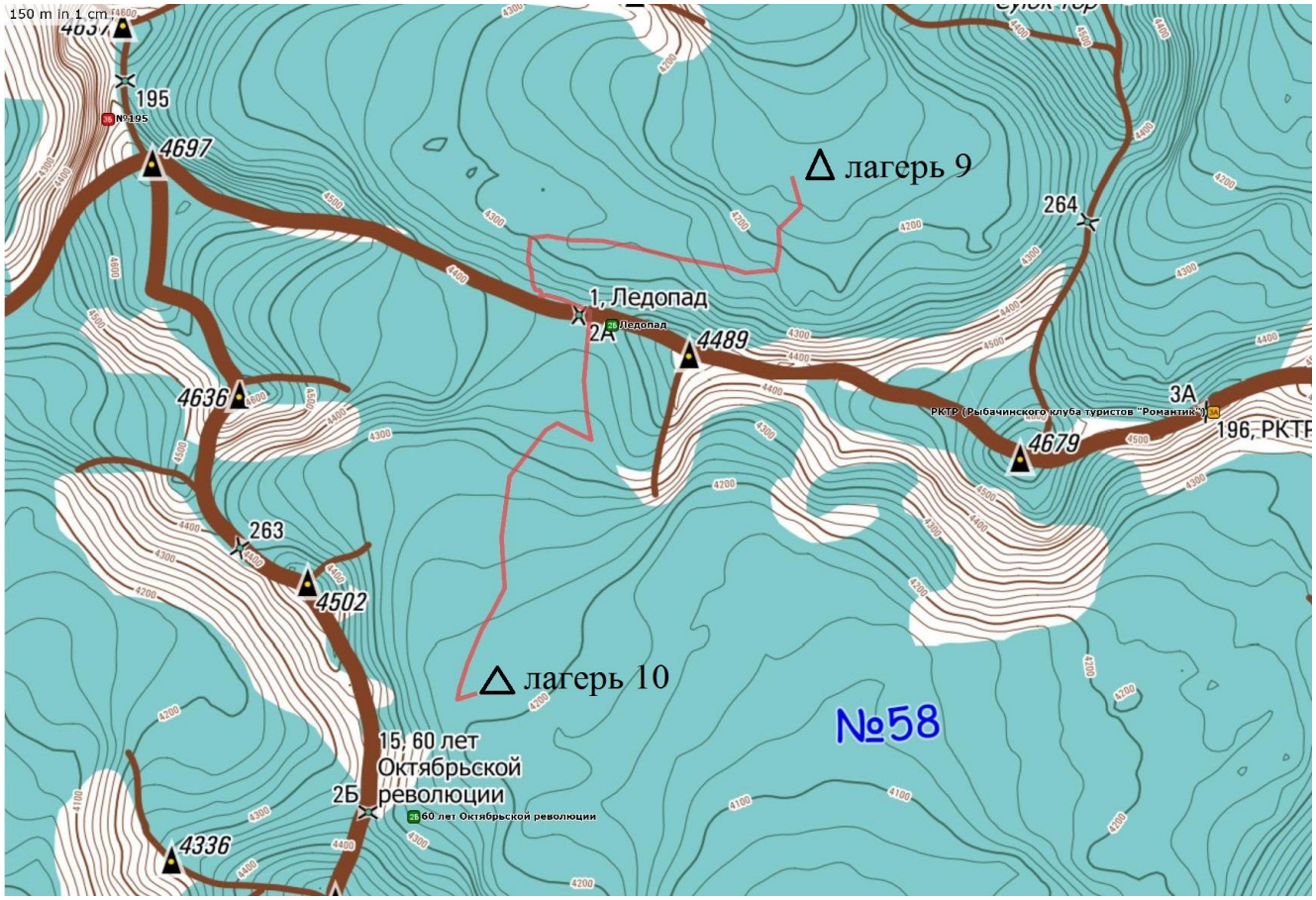
Перевал Ледопад

Категория трудности	2А
Высота, м	4370
Ориентация	север - юг
Характер склонов	
северный	снежно-ледовый
южный	снежно-ледовый
Координаты	41º 56,2202’ СШ; 76º 39,8699’ ВД

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Ак-Тер и Конгур-Олён, ледники №29 и Конурлен
Седловина: широкая**,** снежно-ледовая

Определяющая сторона: северная
Пройден: 02.09.2018 года в направлении север-юг, снята записка к/т “Гадкий утёнок”, г. Москва под руководством Ермилова А.М. от 26.08.2012 г.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, ледобуры, кошки.
Выводы и рекомендации: Протяженный ледово-снежный перевал, на прохождение “от зеленки до зеленки” может потребоваться более двух дней.

День 10 - 02.09.2018 - перевал Ледопад (провешивание перил на пер. 60 лет Окт.Рев.)



Погода с переменной облачностью, сильный ветер с порывами, утром морозно.
Выход: 9:00

Подъем в 6:00. Утром мороз, сильный ветер с порывами. Для приготовления завтрака долго топили снег. В 9:00 начали движение в связках и кошках по закрытому леднику Конурлен в направлении перевала Ледопад, обходя третью ступень слева по ходу движения (фото 10.1 и 10.3). В 9:50 подошли под перевальный взлет перевала Ледопад (фото 10.2). После привала, в 10:05 начали подъем в связках и кошках по снежной косой полке крутизной до 20°, выходящей на гребень немного правее, по ходу движения, седловины перевала (фото 10.4). В верхней части, перед выходом на широкий снежно-ледовый гребень, перешли через бергшрунд по снежному мосту, страховались через снежные точки (фото 10.5). Далее обойдя бергшрунд, подошли к седловине перевала Ледопад. В 10:45 вся группа была на перевале, высота 4370 м (фото 10.7). Погода ясная, облаков почти нет, ветер порывистый и холодный. В 11:00 начали спуск в связках и кошках по закрытому леднику №58, обходя трещины (фото 10.8 – 10.10 и 10.13). За 40 минут, сбросив 170 метров подошли под перевал 60 лет Октябрьской революции. Здесь решили вставать лагерем и идти на перевал в следующий день. Время 12:05 (фото 10.14) Пообедали и немного поспали. В 16:00, после того как солнце перестало освещать склон, выдвинулись налегке к перевальному взлету, чтобы провесить веревки. В кошках поднялись по частично «зачехленному» ледовому склону, крутизной до 35° до начала чистого льда. Далее провесили 3 веревки, станции на ледобурах по ледовому склону крутизной от 35 до 55° в направлении выступающих скал справа, по ходу, в верхней части склона перед выходом на гребень (фото 10.11, 10.12). В 18:00 вернулись в лагерь. Ветер не стихает. Ужинали в палатке. Отбой в 20:00.

Итого: 2 ч. 15 мин. ч.х.в.; высоты 4150 - 4370 - 4200

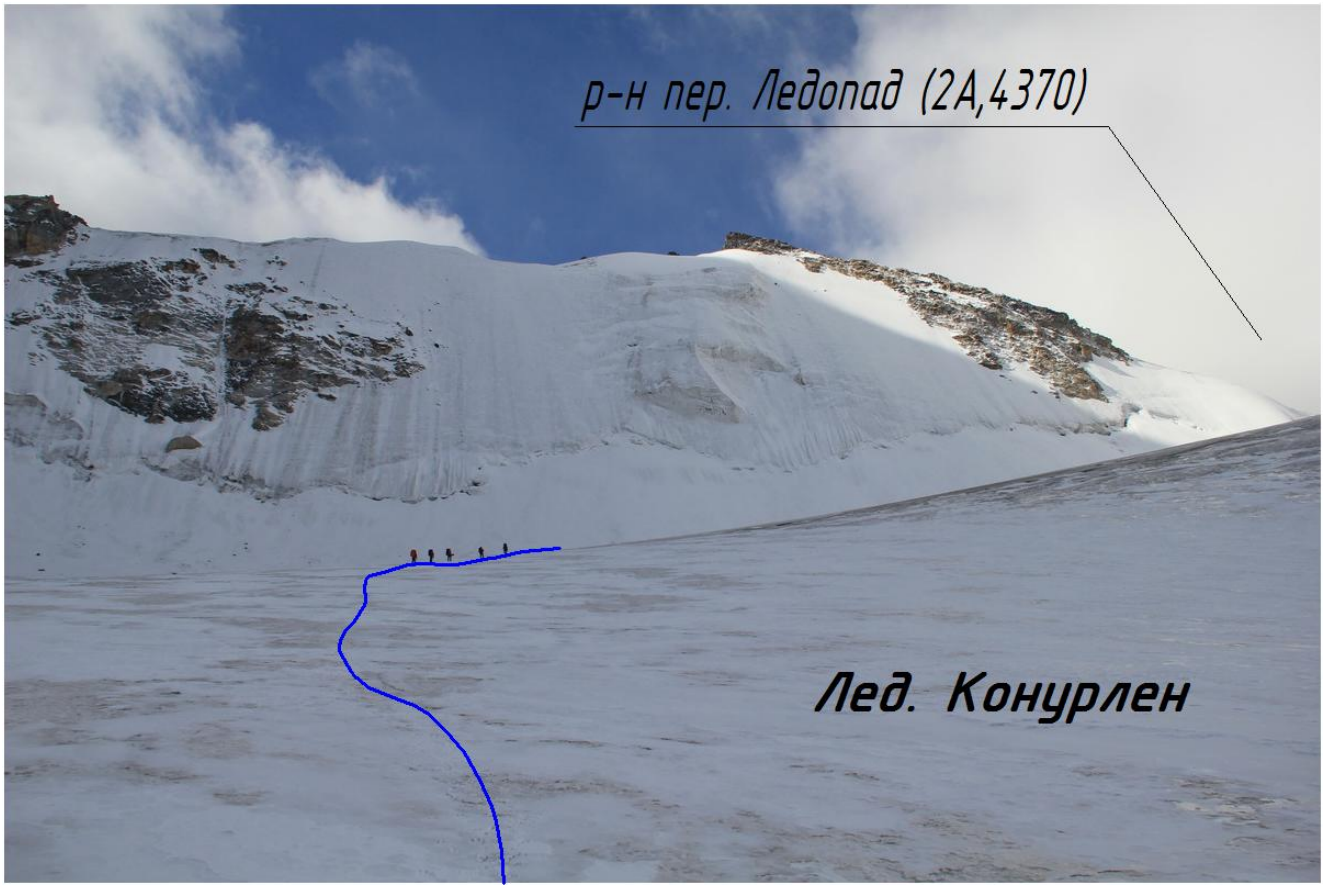


фото 10.1 – Подъем к перевалу Ледопад в обход третьей ступени ледопада центральной ветви ледника Конурлен

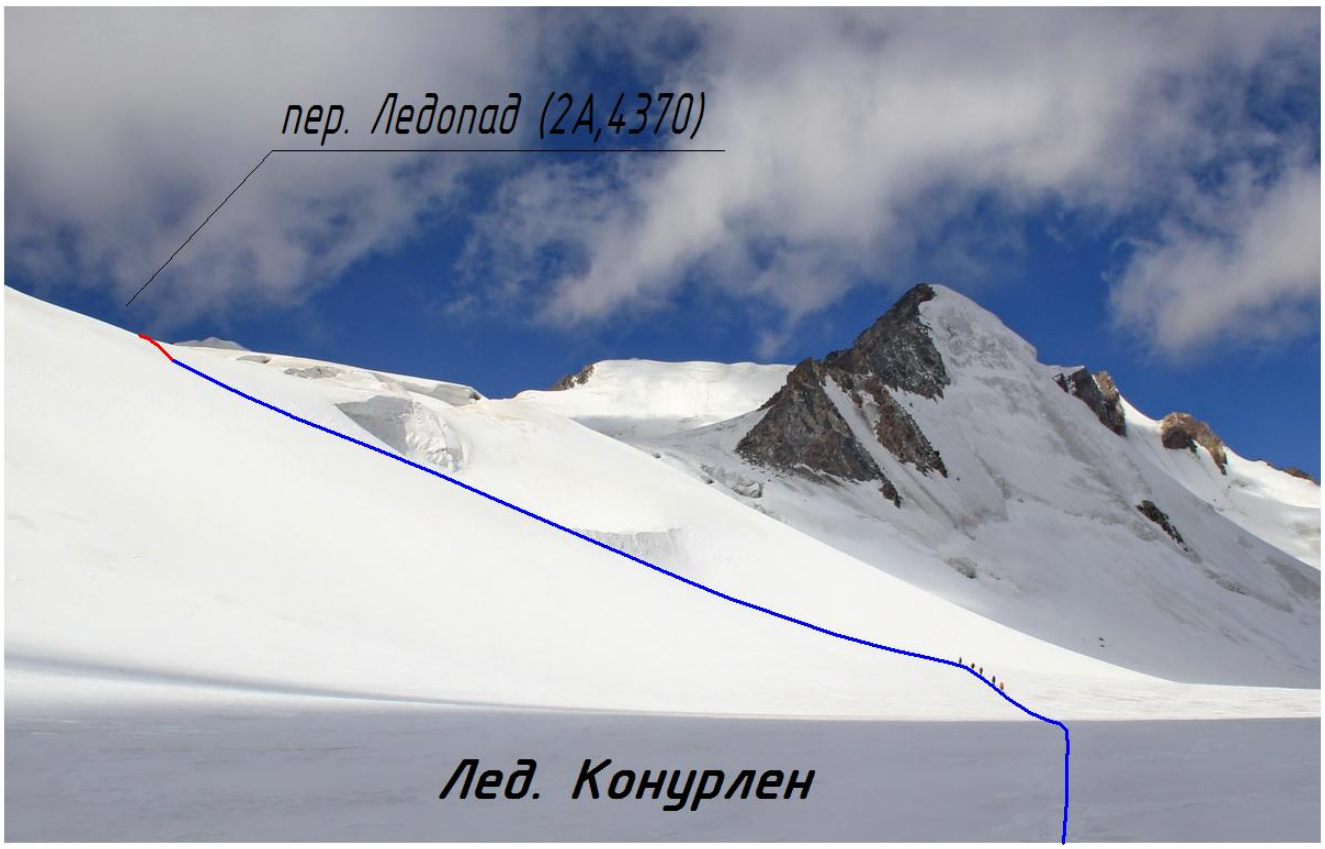


фото 10.2 – Северный перевальный взлет перевала Ледопад и путь подъема по снежной полке.

фото 10.3 – Путь подхода к перевальному взлету перевала Ледопад

фото 10.4 - Подъем по снежной полке к седловине перевала Ледопад

фото 10.5 – Переход через бергшрунд по снежному мосту перед выходом на седловину перевала Ледопад.

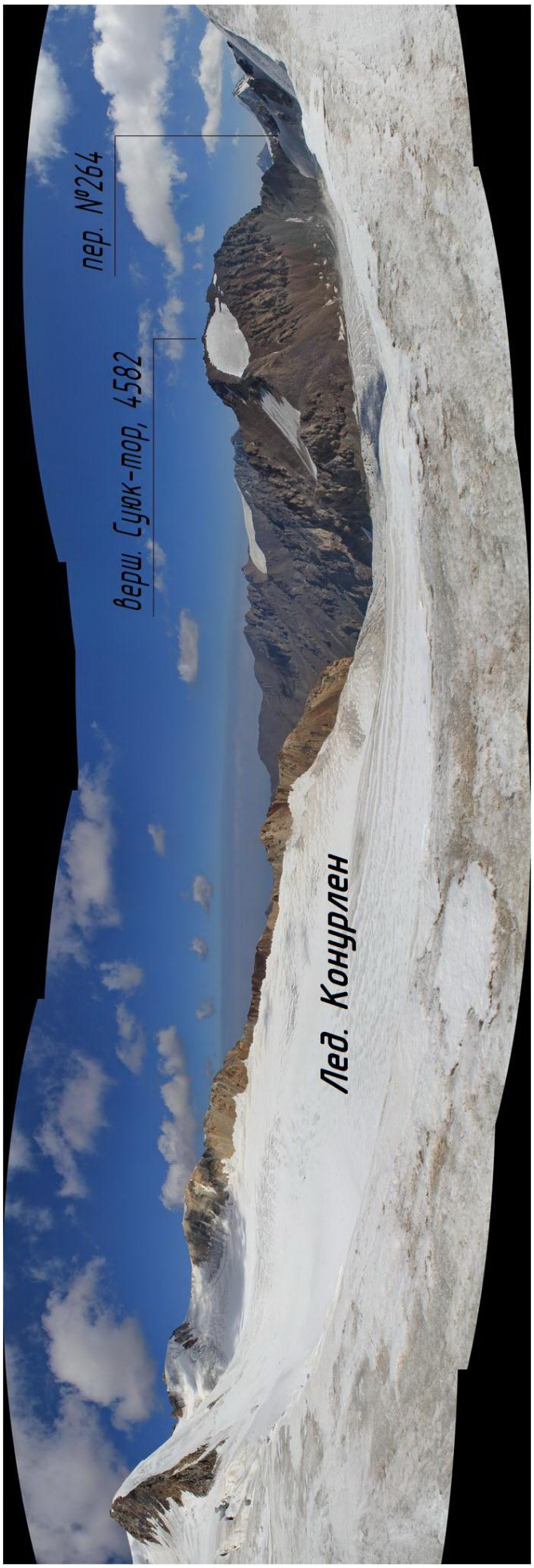


фото 10.6 - Панорама с перевала Ледопад на север.

фото 10.7 – На седловине перевала Ледопад

фото 10.8 - Панорама с перевала Ледопад на юг.

фото 10.9 - Спуск с перевала Ледопад на юг, в обход трещин верхней ступени лед. №58

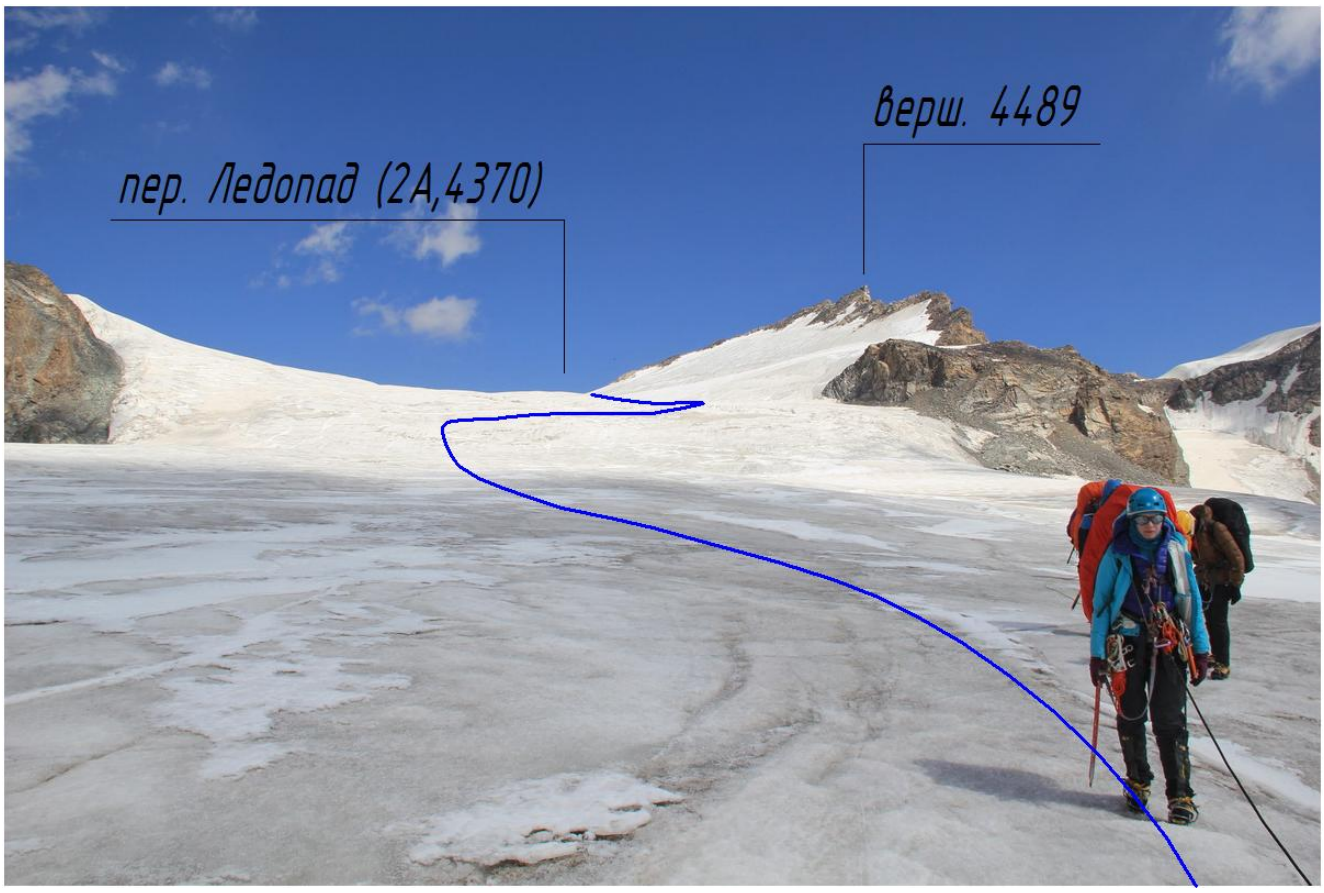


фото 10.10 – Спуск с перевала Ледопад на юг и проход верхней ступени лед. №58

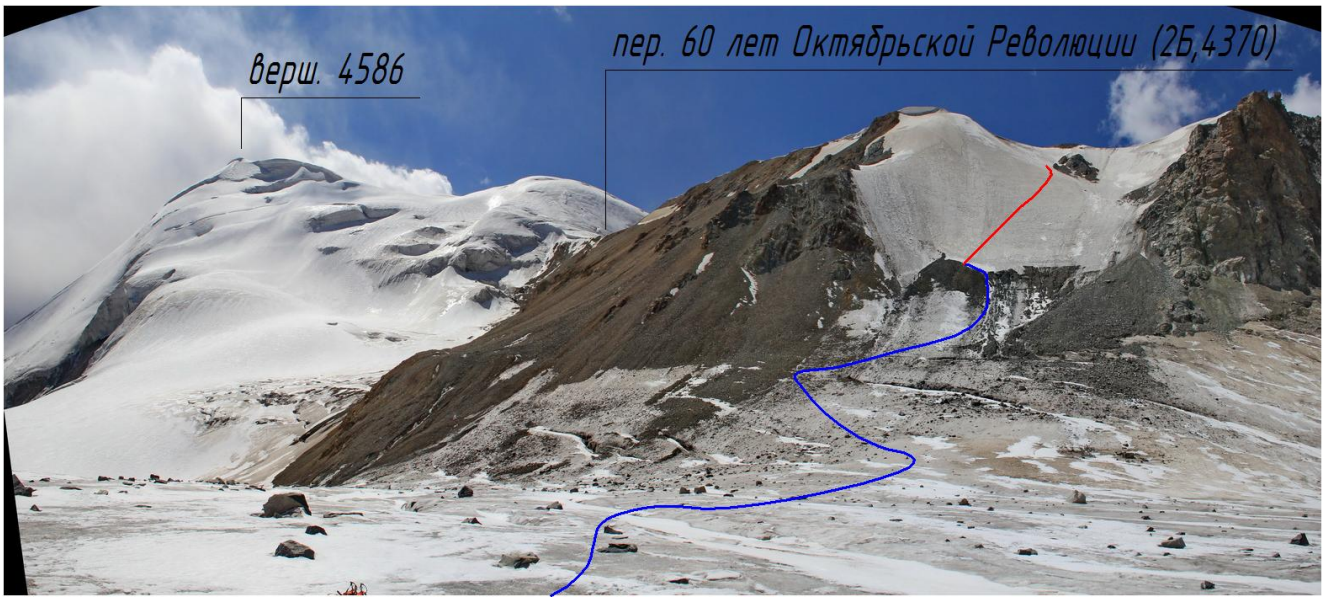


фото 10.11 - Путь подъема на перевал 60 лет Октябрьской революции, вид с ледника №58.

фото 10.12 – Ппредварительное провешивание перил на перевальном взлете перевала 60 лет Октябрьской революции.

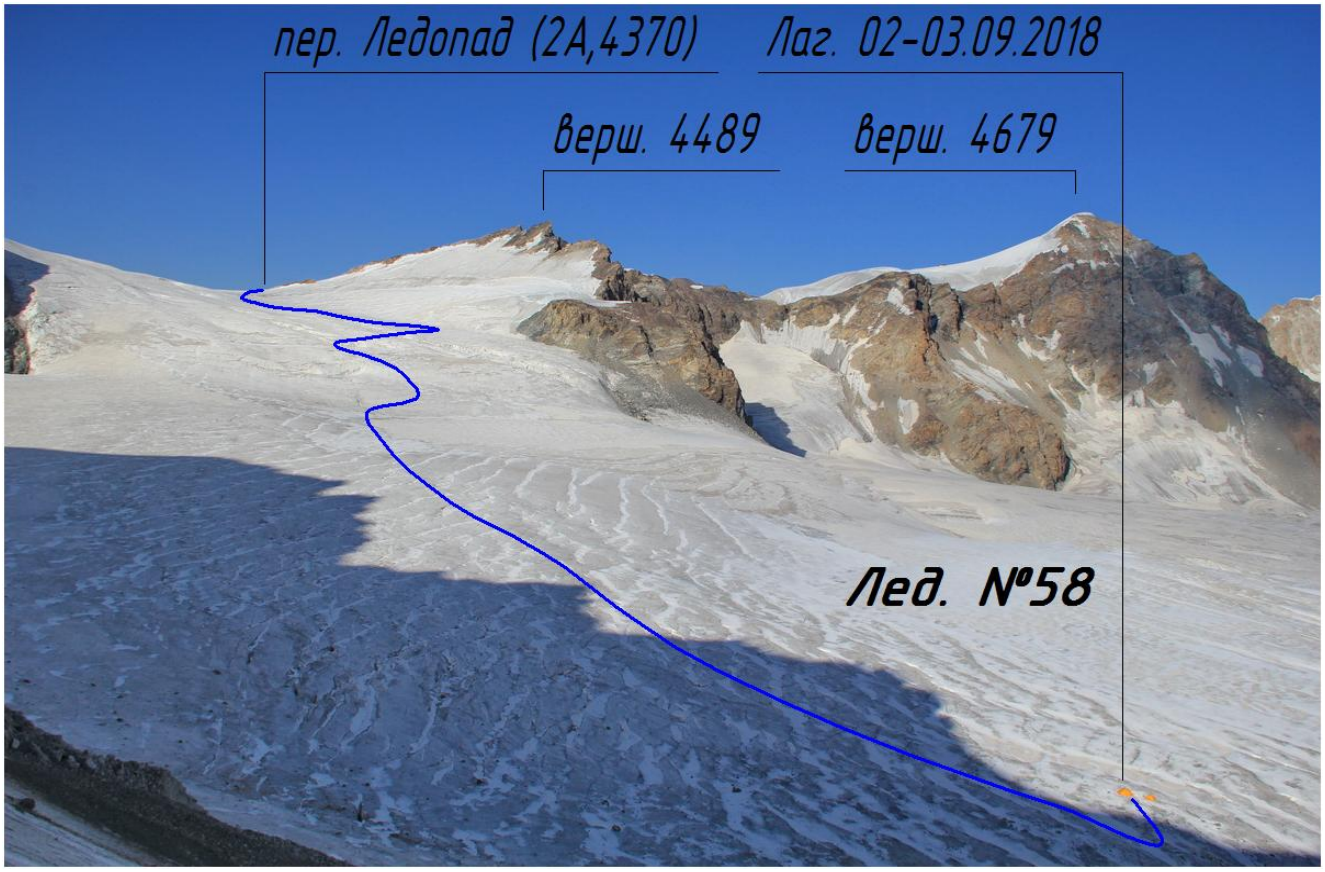


фото 10.13 – Лед. № 58, спуск с пер. Ледопад на юг, вид с перевального взлета перевала 60 лет Октябрьской революции.

фото 10.14 – Лагерь на леднике №58 под перевалом 60 лет Октябрьской революции

Перевал 60 лет Октябрьской революции

Категория трудности	2Б
Высота, м	4370
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	ледовый
западный	снежно-ледовый
Координаты	41º 55,2657’ СШ; 76º 39,3221’ ВД

Расположен: в южном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Ак-тёр и Карабулак, ледники №58 - №128
Седловина: широкая, осыпная

Определяющая сторона: восточная
Пройден: 03.09.2018 года в направлении восток-запад, снята записка к/т “Гадкий утёнок”, г. Москва под руководством Ермилова А.М. от 25.08.2012 г.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, ледобуры, петли станционные, кошки.
Выводы и рекомендации: Подъем с востока на перевал осуществляли по описанию Ермилова А.М., т/к “Гадкий утенок” в 2012 г. За 6 лет толщина ледового склона уменьшилась, а снега не было, путь спуска группы Ермилова оказался под обстрелом камней с гребня. Поэтому мы выбрали путь левее, по ходу, безопасней, но и крутизна склона увеличилась до 50-55°. Есть вероятность, что в ближайшие годы ледовый склон растает, тогда единственным вариантом подъема на перевал останется путь южнее седловины по ледовым сбросам (оцениваем этот путь как 3А к.с.)

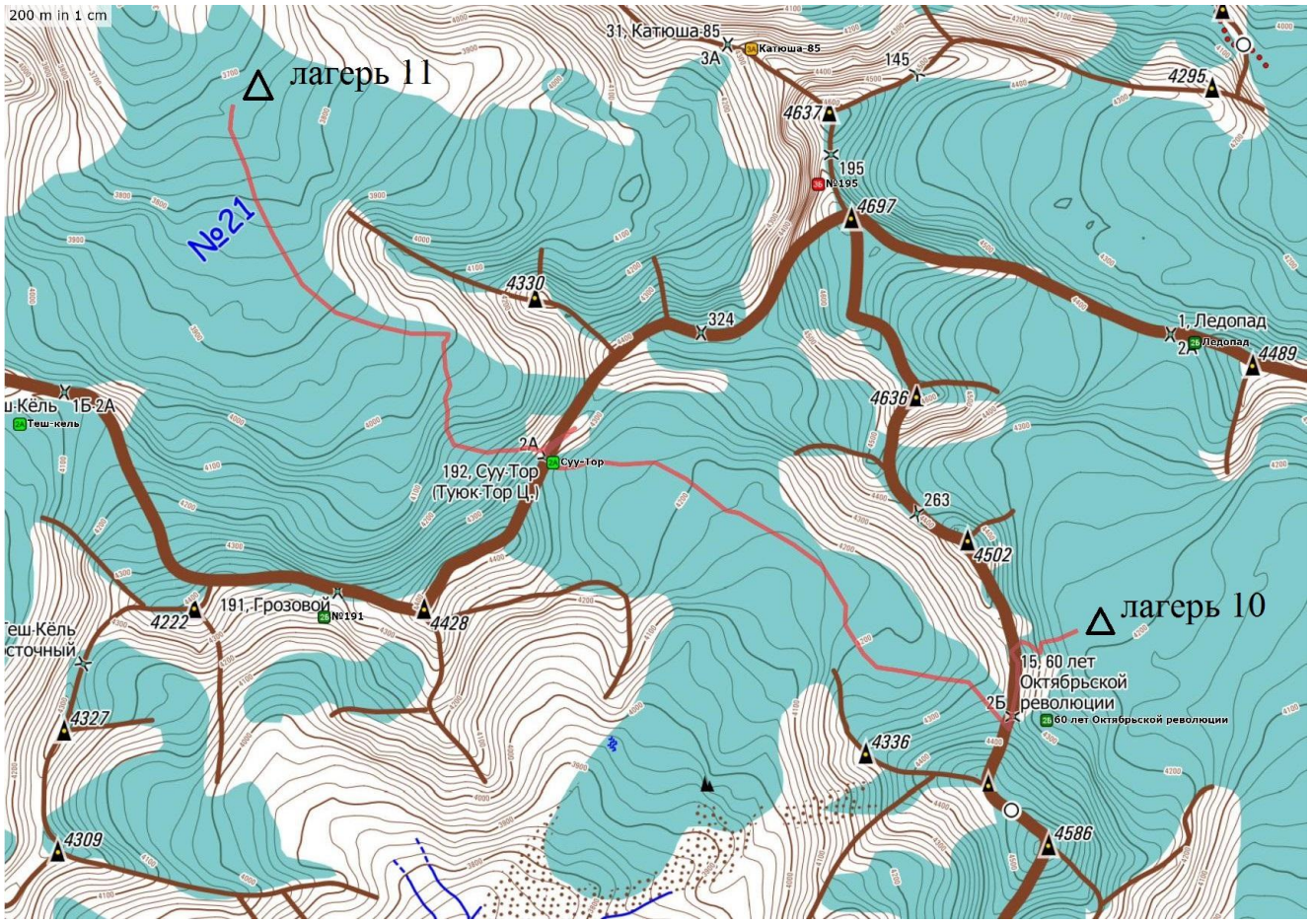
Перевал Суу-Тор

Категория трудности	2А
Высота, м	4315
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	снежно- ледовый
западный	снежный
Координаты	41º 55,9854’ СШ; 76º 37,9169’ ВД - седловина с туром

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Карабулак и Суу-Тор, ледники №128 - №21
Седловина: широкая, скально-осыпная

Определяющая сторона: западная
Пройден: 03.09.2018 года в направлении восток-запад, в режиме п/п, снята записка г/т г. Тамбова от 1980 г.
Необходимое снаряжение: Каска, страховочная система, ледоруб, одна веревка на одну связку, ледобуры, петли станционные, кошки.
Выводы и рекомендации: с востока на перевал можно подняться и по осыпному склону, выходящему прямо на седловину, но проще обойти левее, по ходу, по снежному склону на снежный гребень южнее седловины, между разрывом в карнизе. Спускаться на запад безопасней так же с снежного гребня по снежно-фирновому склону. Спуск с седловины на запад, по ледовому склону проще, но склон обстреливается камнями от скального гребня.

День 11- 03.09.2018 - связка перевалов 60 лет Октябрьской Революции + Суу-Тор



Подъем 4:00. Столь ранний подъем решили устроить по двум причинам. Впереди была связка перевалов 2Б и 2А. Также со вчерашнего дня на подъем по восточному склону перевала 60 лет Октябрьской Революции были провешены 3 веревки. Станции на бурах. Утром восходящее солнце буквально сразу освещает и греет склон (фото 11.1). Чтобы не была нарушена надежность станций и решили выйти до рассвета. Выход в 6:00. Погода отличная. В 6:15 подошли к первой станции по осыпному склону (фото 11.2). Дальше ледовый склон 45-55° (фото 11.3). Перед гребнем перевала небольшое выполаживание. До выполаживания провесили 3 веревки, после еще 1,5 веревки (фото 11.4). В 8:00 поднялись на пологий гребень севернее седловины перевала (фото 11.5). Гребень скально-осыпной. Чувствовалось тепло восходящего солнца. Погода ясная. Хорошо просматривался перевал Ледопад (фото 11.6). Перешли на седловину перевала по пологому гребню. В основном мелкая осыпь (фото 11.7). В 8:40 группа была на седловине перевала 60 лет Октябрьской Революции. Сложили новый тур на возвышении гребня, сделали совместное фото (фото 11.8). Хорошо просматривался ледник №128 и наш путь подъема на перевал Суу-Тор, по его восточной стороне (фото 11.9).

Западная сторона перевала 60 лет Октябрьской Революции — это закрытый ледник. Склон крутизной 20-25°. Спуск начали в 9:00 в связках (фото 11.10, 11.12). За 25 минут, обойдя пару трещин, спустились к центральной части ледника и начали подъем в сторону перевала Суу-Тор по открытой части ледника №128 (фото 11.13, 11.14). В верхней части ледник закрытый, продолжили движение в связках. В 9:45 ч. подошли под перевальный взлет пер. Суу-Тор. Он представлял из себя снежно-ледовый склон 20-25° со снежным карнизом на гребне южнее перевальной седловины (фото 11.15). Поднимались в связках, включая прохождение карниза (фото 11.16). К 11 часам вышли на снежный гребень, южнее перевала Суу-Тор. За пол часа Юра с Толей сходили по гребню на север к седловине перевала (фото 11.18), где нашли

разрушенный тур и записку. В 11:40 начали спуск с гребня по его западной стороне (фото 11.19). Это достаточно крутой снежно-фирновый склон до 40°. Станции делали на ледорубах (фото 11.22, 11.23). Провесили 5 веревок влево наискосок, к выполаживанию ледника №21 (фото 11.20 - 11.21). На предпоследней веревке прошли небольшой берг. Здесь снежно-фирновая часть спуска закончилась. Время 14:55. Собрались, разбились на связки. После выполаживания склон представлял из себя закрытый ледник 15-20°, в связках пошли вниз. За один переход пустились к правобережной морене ледника. На морене устроили привал на обед (фото 11.19). Погода отличная. Вся западная сторона перевала Суу-Тор с его седловиной и южным снежным гребнем “как на ладони” (фото 11.20). В 17:00 пошли по открытому леднику в кошках без связок. В 17:45 встали лагерем на центральной морене ниже языка ледника №21. Отбой около 21 ч.

Итого: 9:00 ч ч.х.в. (включая провешивание перил); высоты 4200 - 4370 - 4155 - 4315 - 3740.

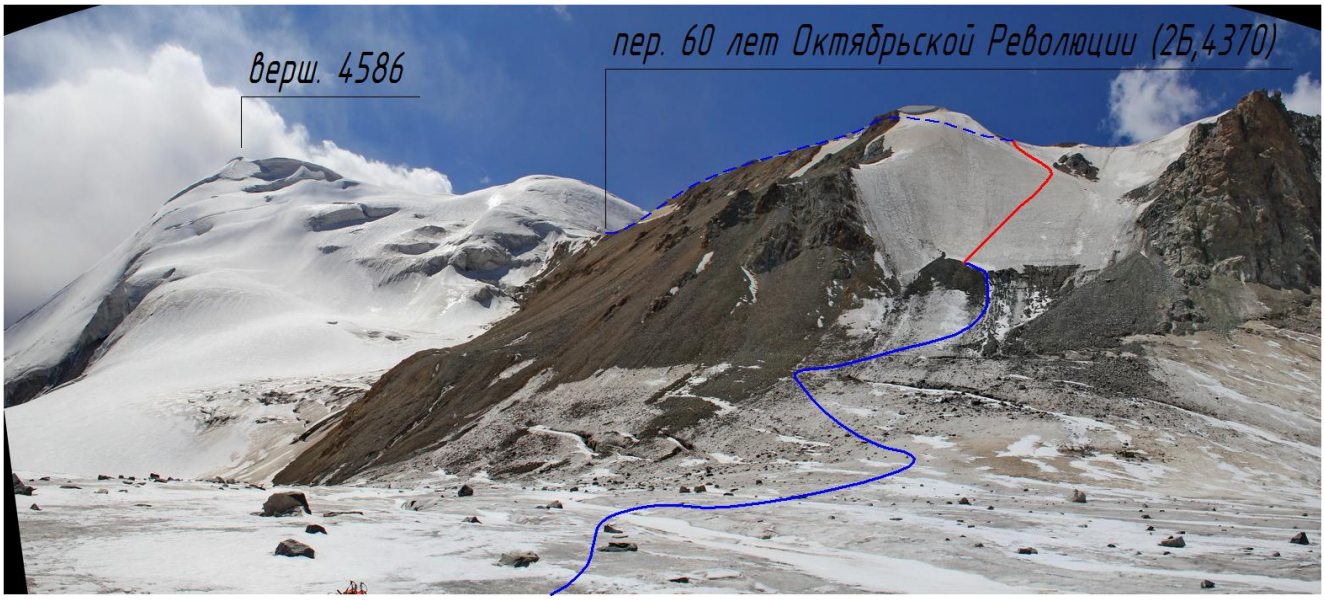


фото 11.1 - Путь подъема на перевал 60 лет Октябрьской Революции с лед. № 58.

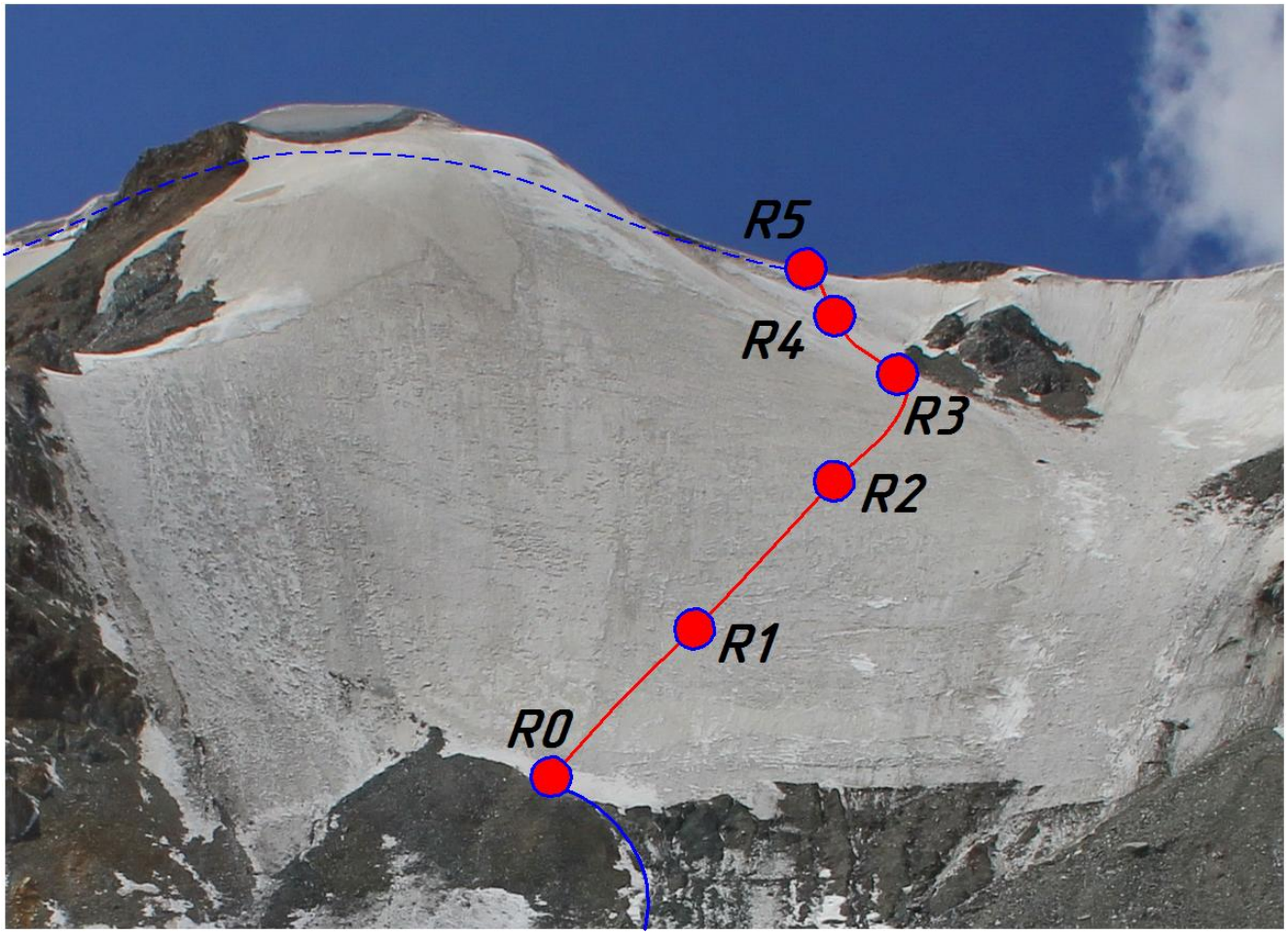


фото 11.2 – Подъем по ледовому склону и траверс гребня в направлении седловины перевала 60 лет Октябрьской Революции.

фото 11.3 - Подъем по перилам по восточному ледовому склону перевала 60 лет Октябрьской Революции.

фото 11.4 - Вид с гребня на восточный ледовый склон перевала 60 лет Октябрьской Революции.

фото 11.5 - Пологий гребень севернее седловины перевала и траверс к перевалу 60 лет Октябрьской революции.

фото 11.6 - Панорама с гребня на Восток и ледник №58

фото 11.7- Путь по гребню до седловины перевала 60 лет Октябрьской революции.

фото 11.8 - На седловине перевала 60 лет Октябрьской революции (2Б, 4370)

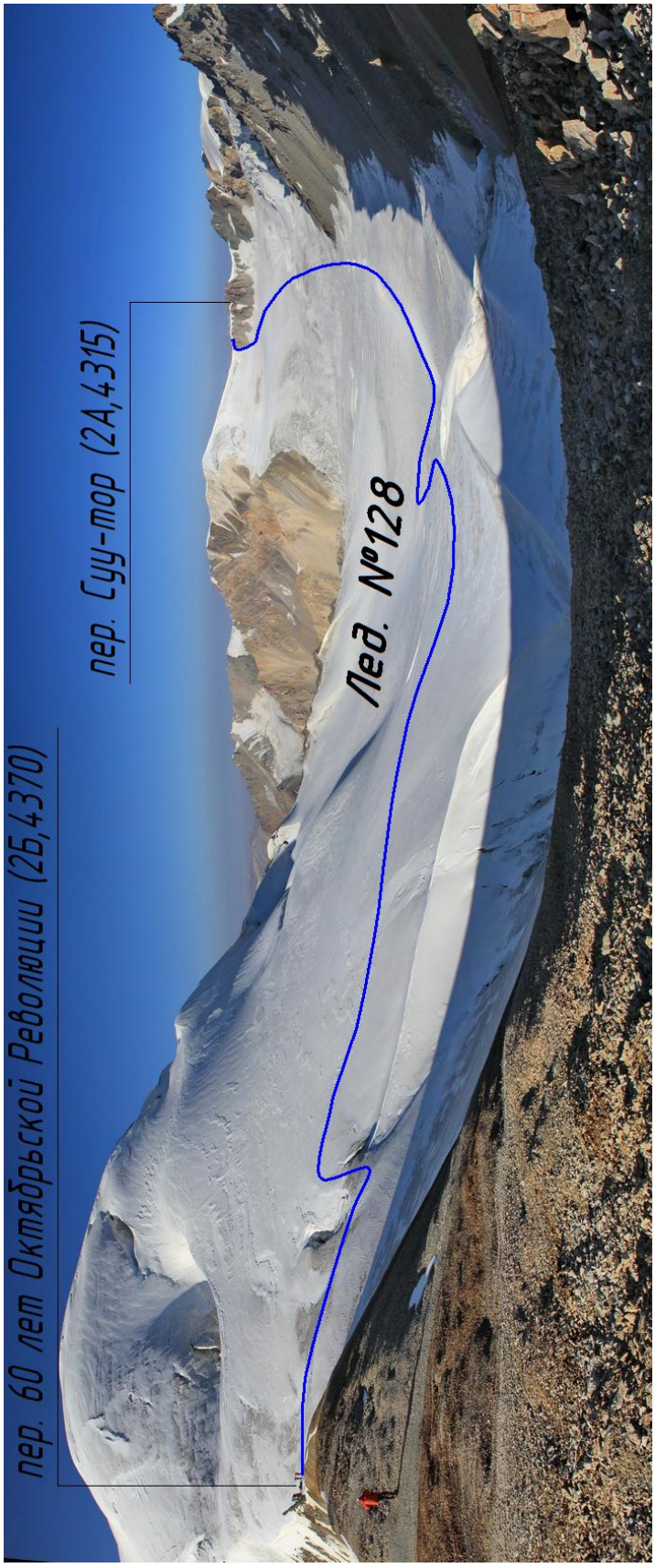


фото 11.9 - Панорама с перевала 60 лет Октябрьской революции на Запад.

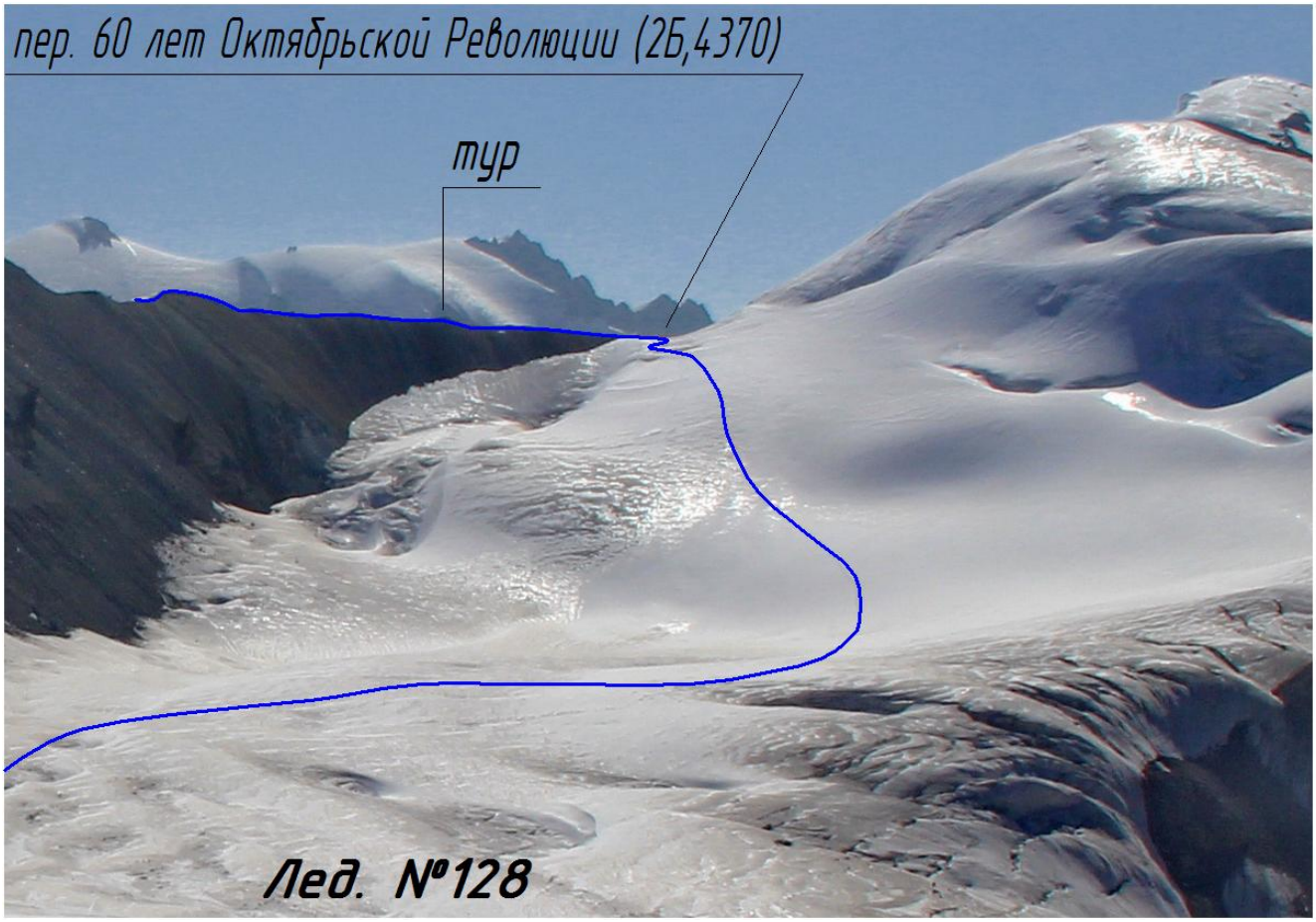


фото 11.10 - Западный перевальный взлет перевала 60 лет Октябрьской революции.

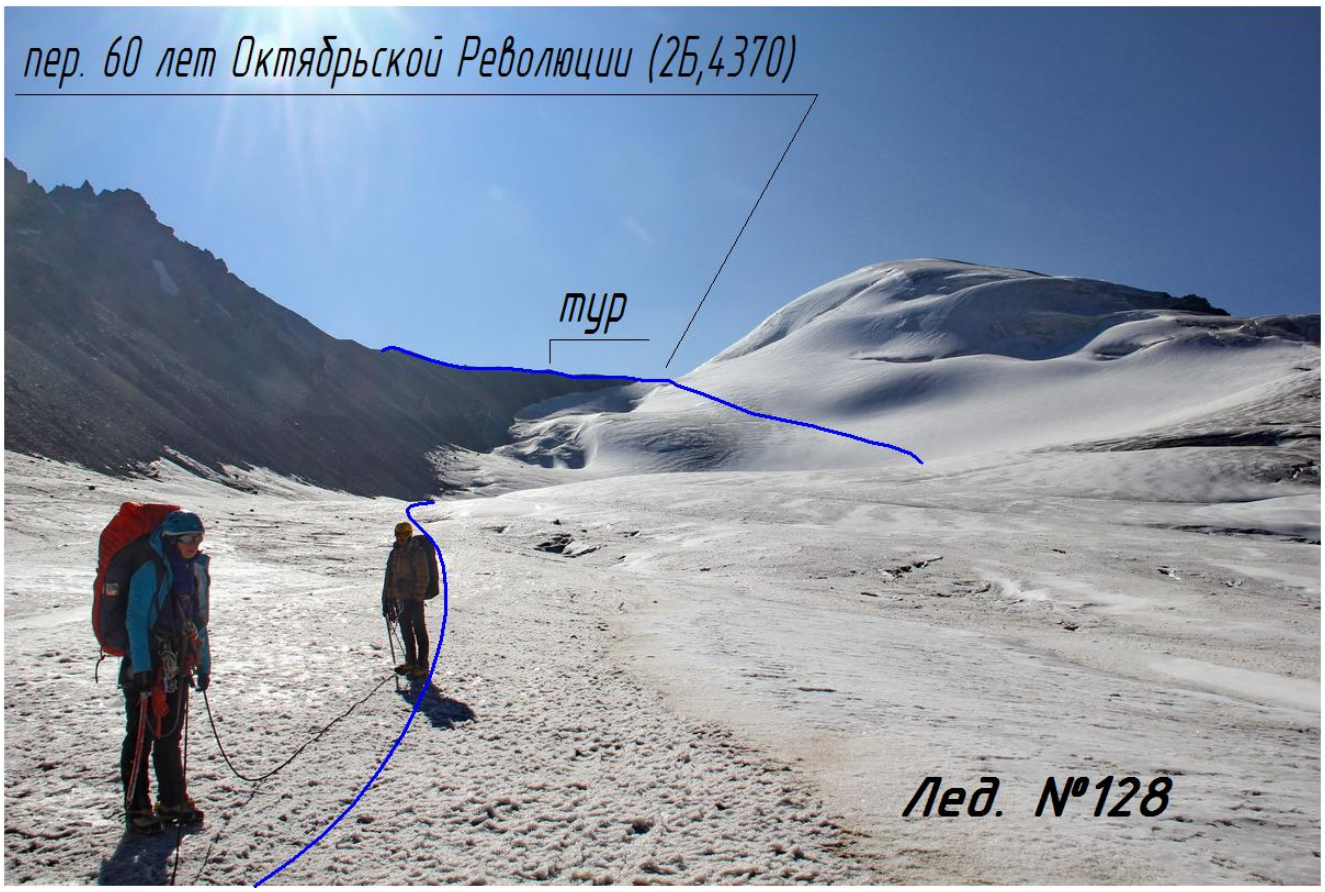


фото 11.11 - Спуск с пер. 60 лет Октябрьской революции на центральную часть лед. №128.

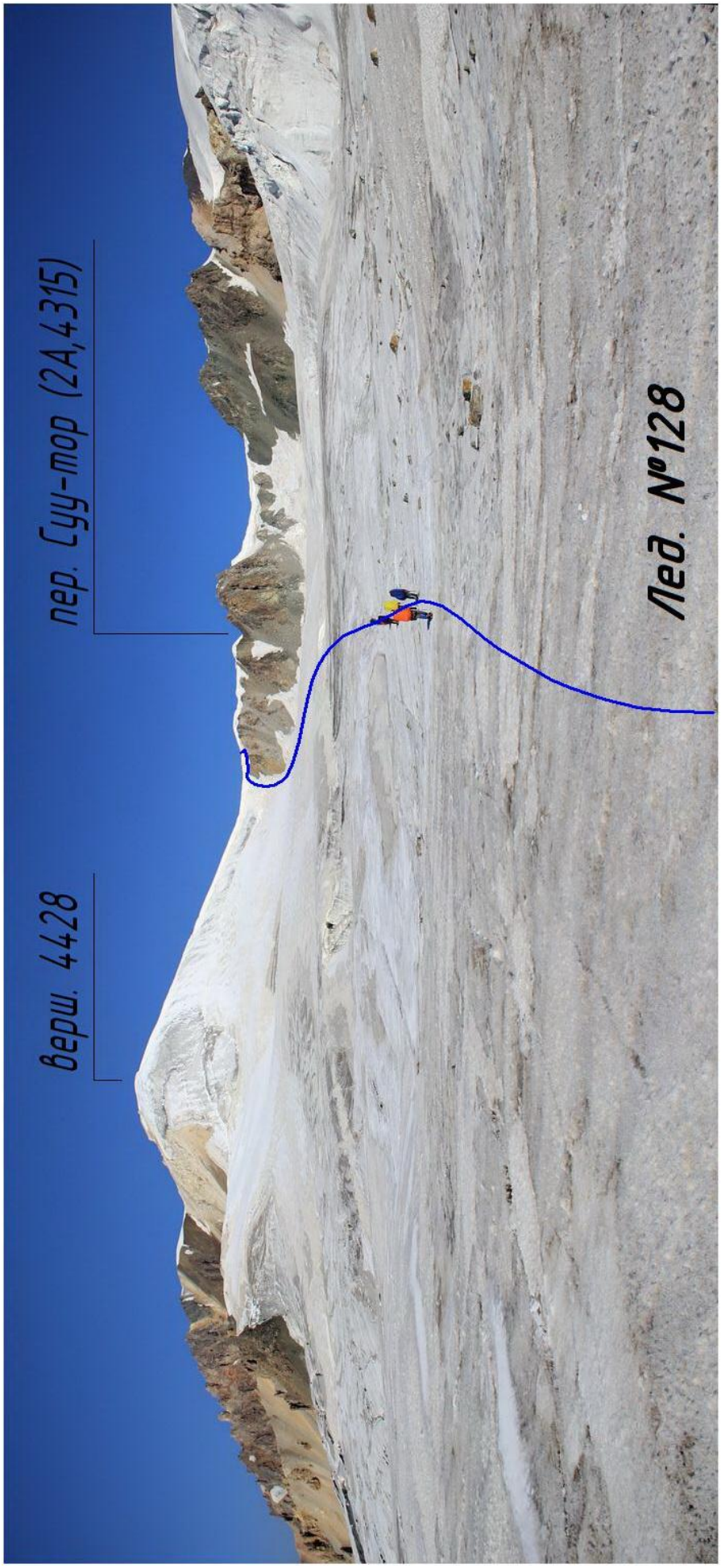


фото 11.12 - Перевал Суу-Тор с востока

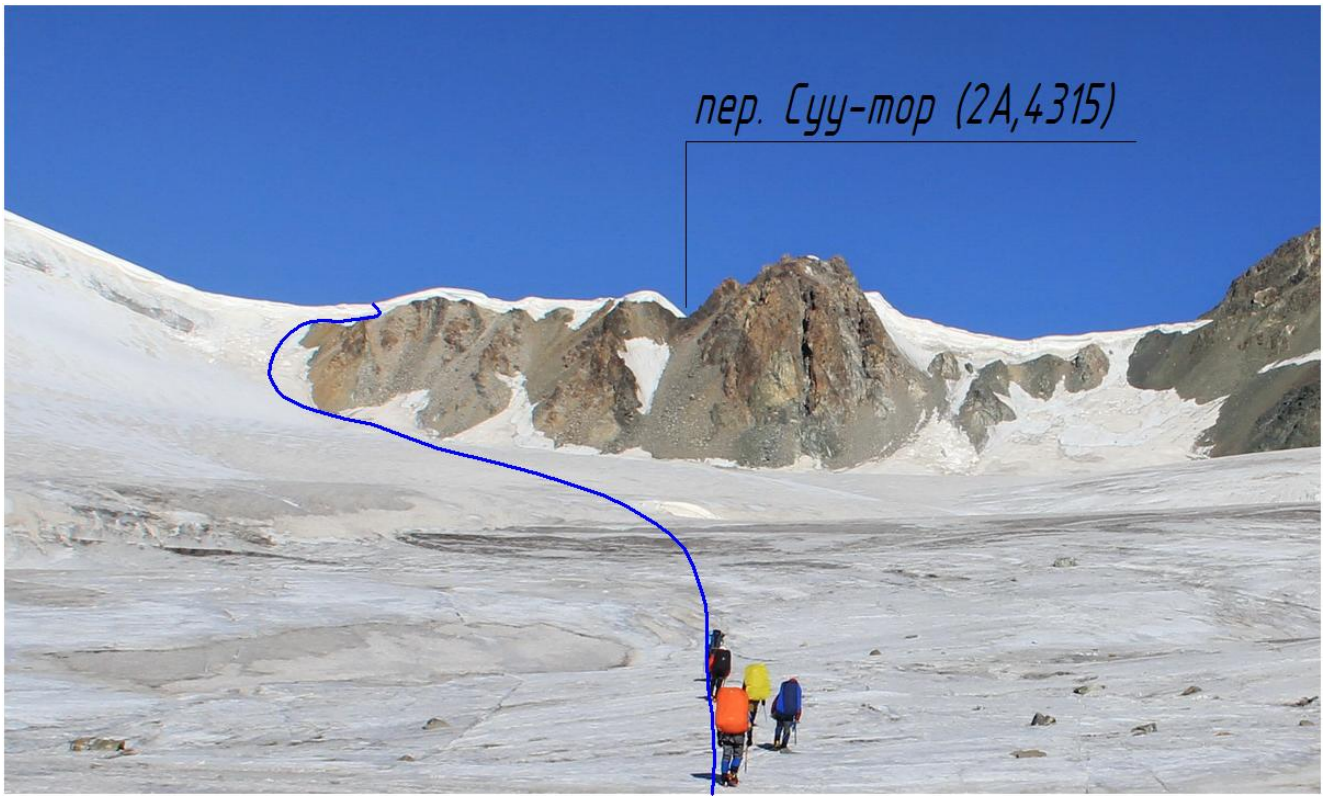


фото 11.13 - Путь подъема на перевал Суу-Тор с ледника №128.

фото 11.14 - Путь подъема по восточному снежному склону на южный гребень перевала Суу-Тор.

фото 11.15 - Подъем и прохождение карниза южного гребня перевала Суу-Тор с востока

фото 11.16 - Прохождение карниза

фото 11.17 - Вид с южного гребня перевала Суу-Тор на восток.

фото 11.18 - Осыпная седловина пер. Суу-Тор у выхода скал.

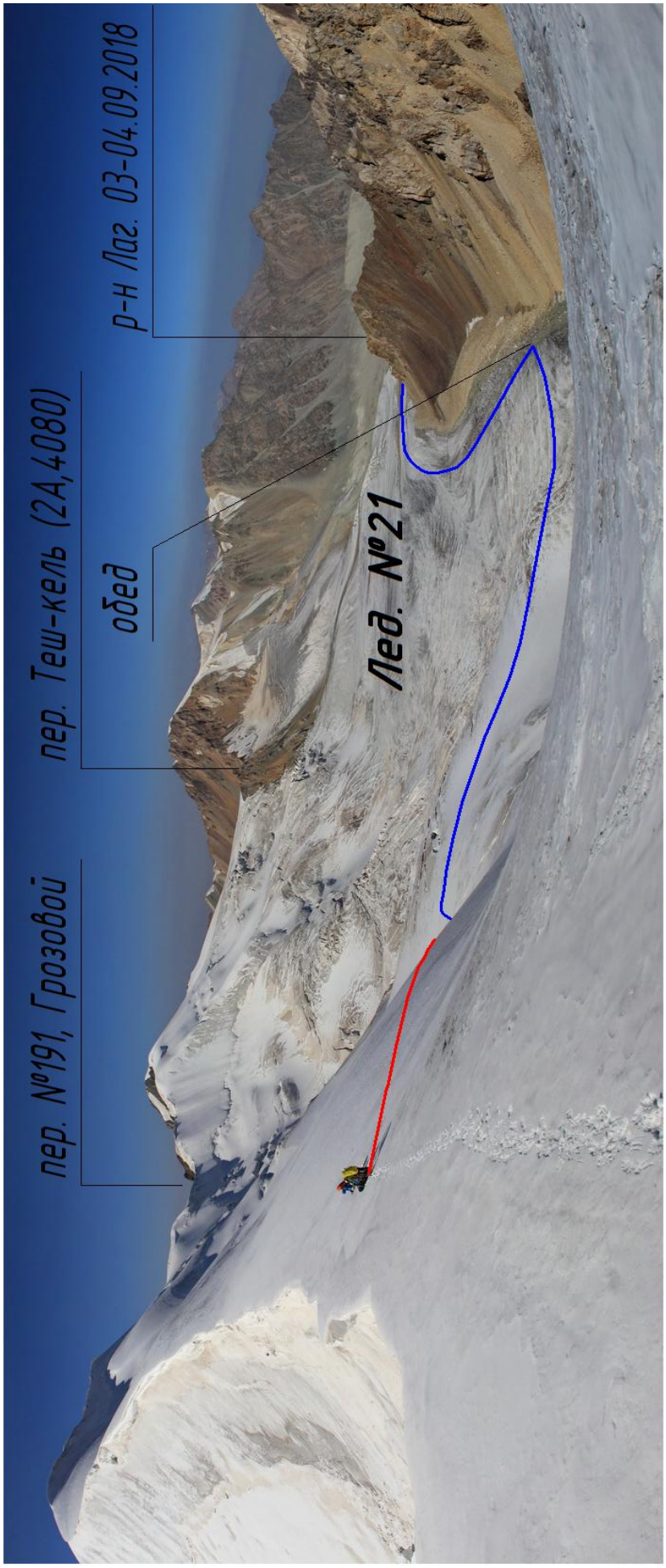


фото 11.19 – Вид на запад и путь спуска с пер. Суу-Тор на лед. №21.

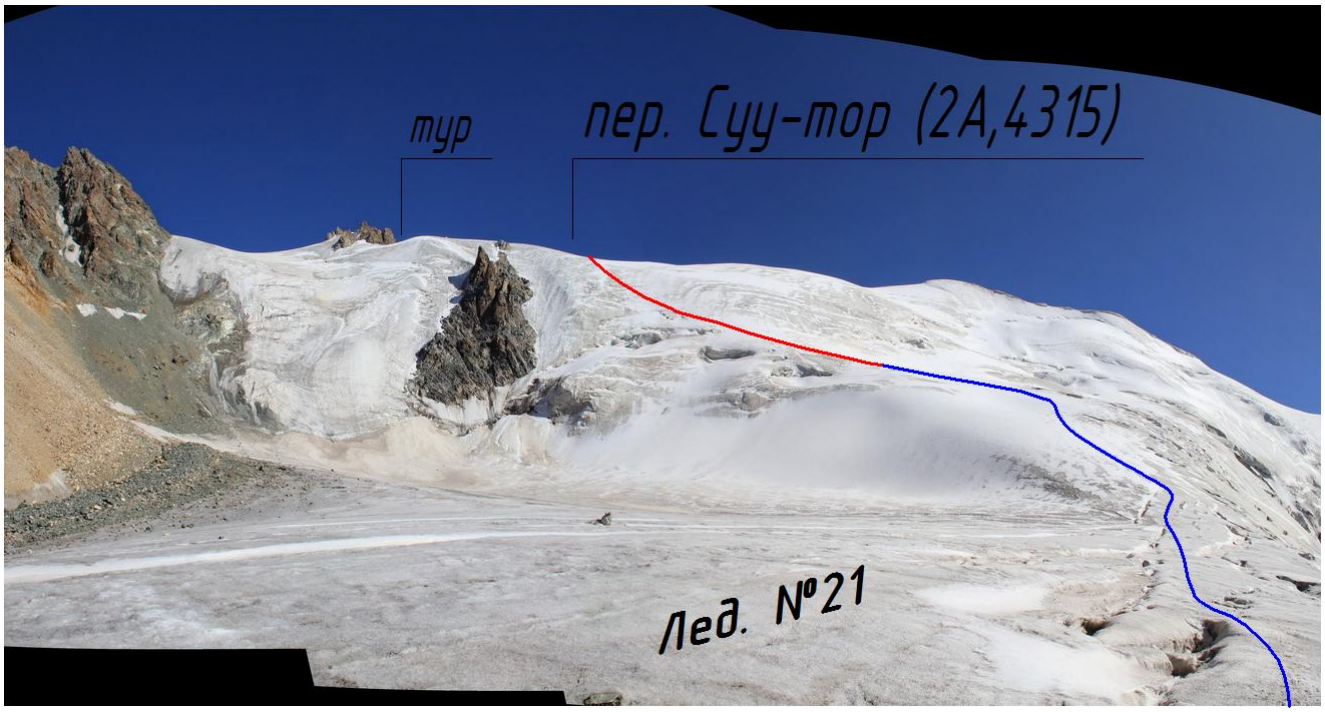


фото 11.20 - Спуск по снежно-фирновому склону с гребня, южнее перевала Суу-Тор на ледник №21.

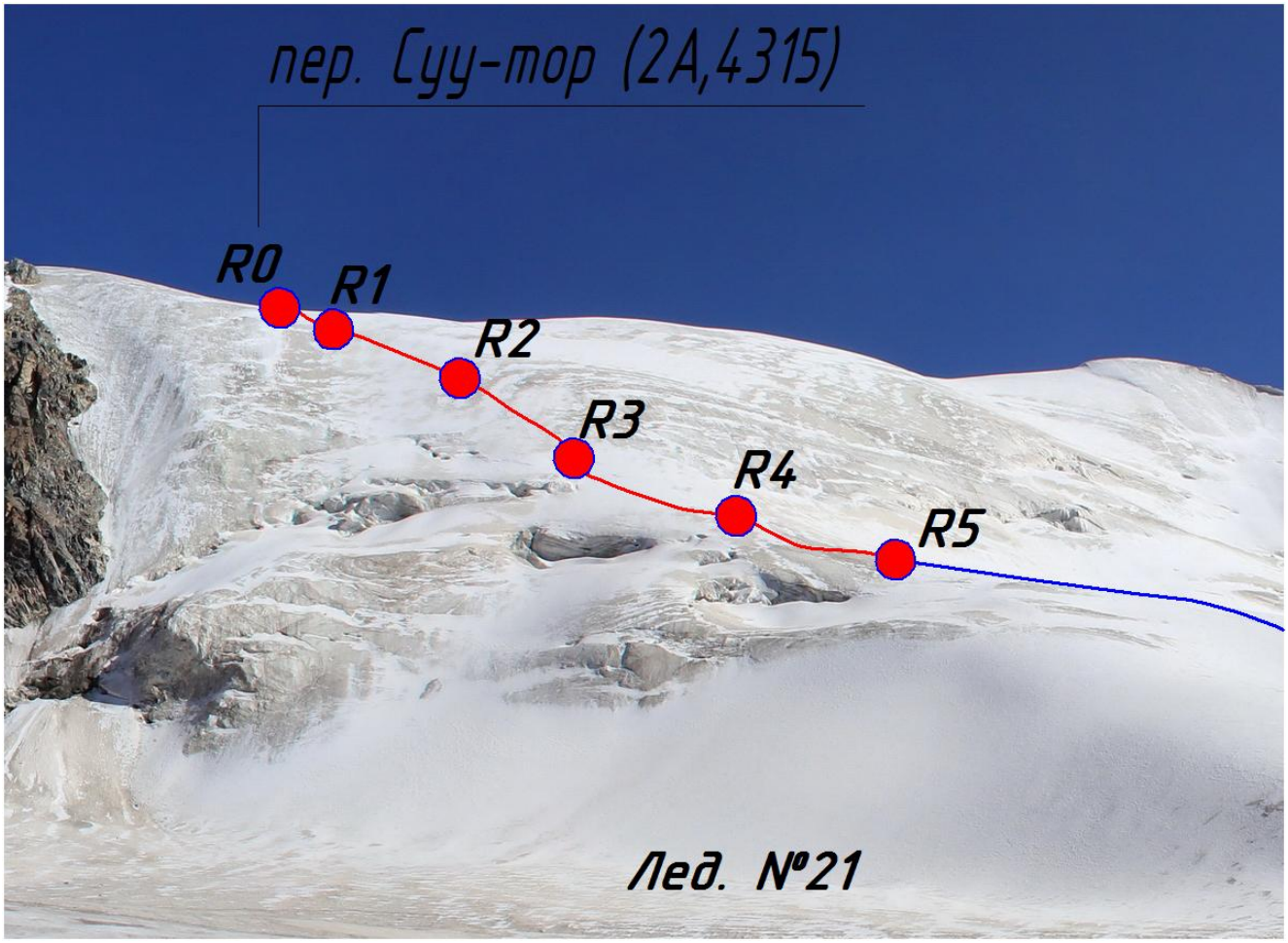


фото 11.21 - Спуск с организацией станций по Западному склону перевала Суу-Тор

фото 11.22 - Первая веревка на спуск с пер. Суу-Тор.

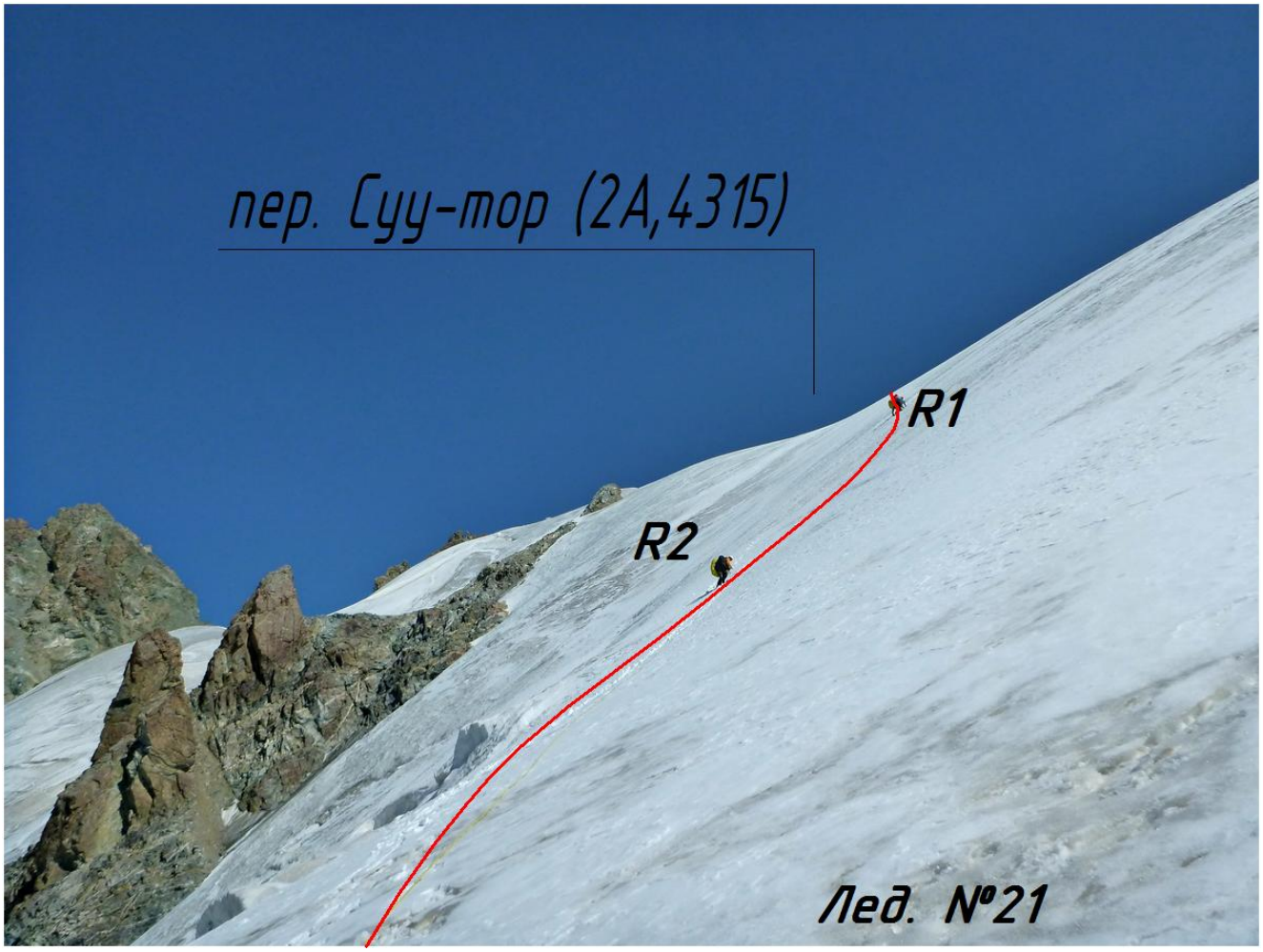
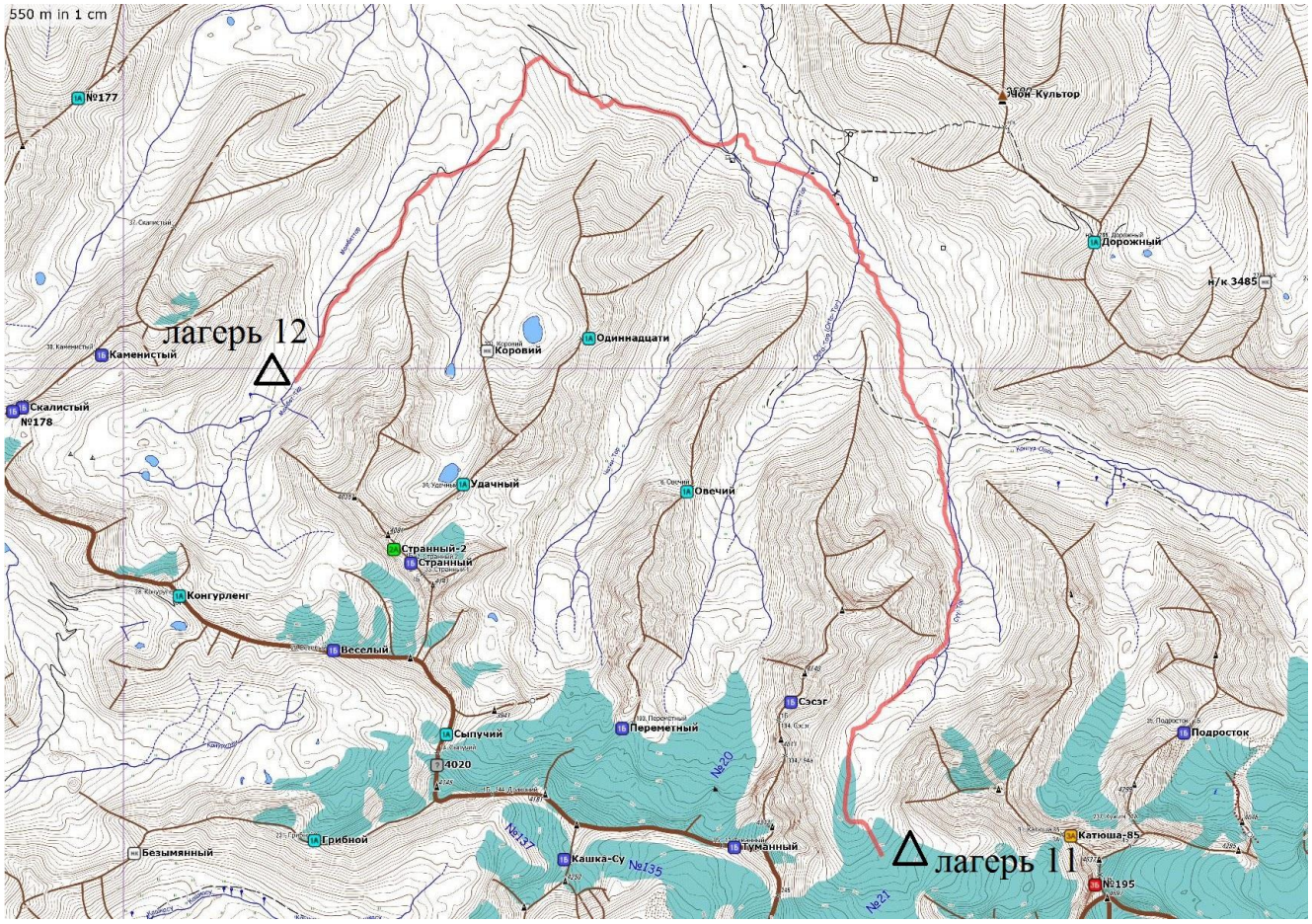


фото 11.23 - Спуск по перилам на запад с пер. Суу-Тор

День 12 - 04.09.2018 - спуск по долине Суу-Тор и подъем по долине Мамбет-Тор



Подъем в 6:30. Погода отличная. Два часа ушло на сборы. Выход в 8:30. Пошли вниз по центральной морене, с нее, по небольшой промоине, спустились к реке Суу-Тор и перейдя ее, продолжили спуск по левому берегу (фото 12.1 - 12.3). Постепенно появлялись зеленые островки травы. После недели ночевок на ледниках, снега, льда и камней такие пейзажи нам были особенно по нраву. В 10:00 устроили небольшой пятиминутный привал на траве (фото 12.4). Буквально сразу, за местом привала начался спуск по крутому травянисто-осыпному прижиму левого берега к реке (фото 12.5 - 12.6). На непростой спуск ушло 20 минут. После, на левом берегу реки, опять устроили привал. В 10.35 ч продолжили спуск вдоль левого берега реки Суу-Тор. Через 10 минут пути уперлись скальный прижим. Решили перейти на правый берег реки по камням (фото 12.7). Продолжили спуск в долину по древней морене правого берега реки Суу-Тор (фото 12.8). В 11:05 перешли по камням на левый берег (фото 12.9, 12.10). Началась зеленка и тропа, которая позже вышла к пересохшему разливу. Срезаем разлив вдоль русла по едва заметной тропке. По окончанию разлива травяной левый берег начал становиться крутым и обрывистым, тропа уходит выше. По тропе спустились на ровную часть долины Конурлен, здесь начинает просматриваться дорога, по которой и продолжаем спуск. (фото 12.11, 12.12). В 12:20 устроили обед у ручья. Вышли с привала в 14:15. Сразу показался водозабор ГЭС на р. Конурлен. Перешли вброд р. Четки-Тор, левый приток р. Конурлен. Дальнейший путь в долину Мамбет-тор шел по отличной дороге, идущей по травянистым холмам (фото 12.13 - 12.16). За четыре перехода перешли в долину Мамбет-тор и в 18 часов устроили привал на правом берегу, возле моста в никуда (фото 12.17), здесь дорога кончилась. К 18:30 поднялись к месту лагеря по каменистому руслу (фото 12.18). на правом берегу р. Мамбет-тор. Отбой около 21 ч

Итого: 6.35 ч ч.х.в.; высоты 3740 - 2713 - 3260.

фото 12.1 - Спуска по центральной морене к реке Суу-Тор.

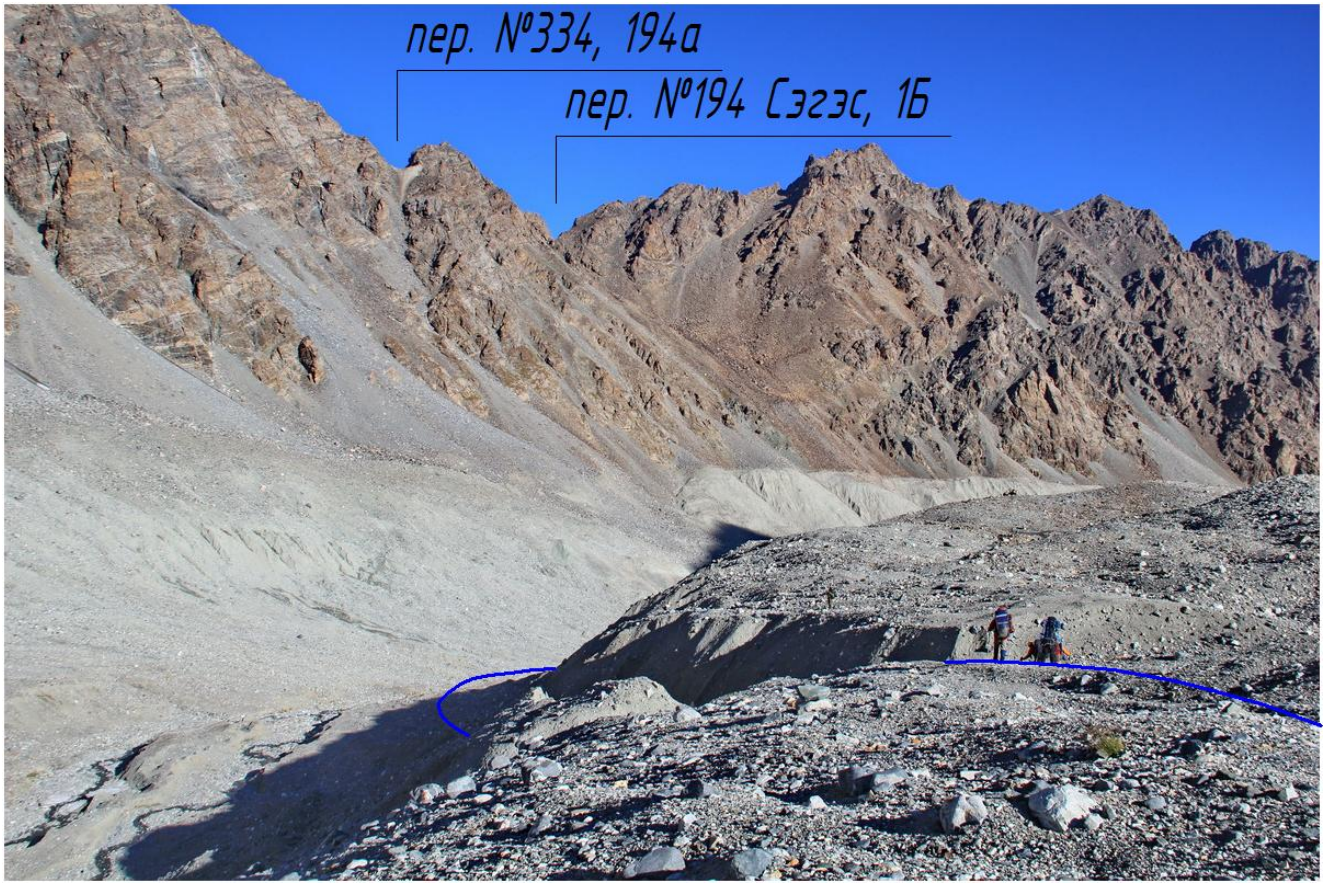


фото 12.2 - Спуск с центральной морены к реке Суу-Тор.

фото 12.3 - Спуск по левому берегу реки Суу-Тор.

фото 12.4 - Привал на траве перед прижимом левого берега реки Суу-Тор.

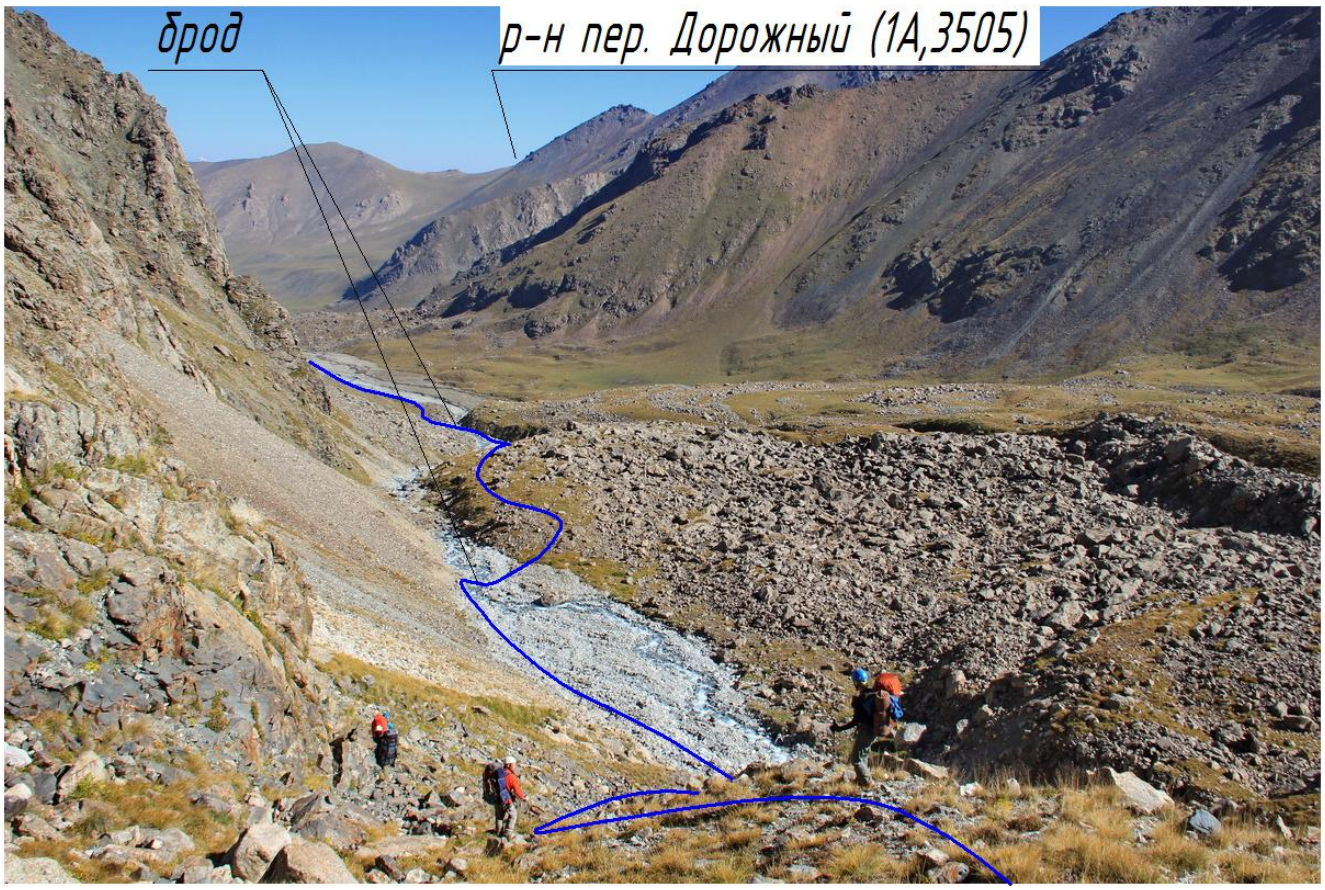


фото 12.5 - Спуск к реке по крутому травянисто-осыпному прижиму левого берега реки Суу-Тор.

фото 12.6- Спуск к реке по травянисто-осыпному прижиму левого берега реки Суу-Тор.

фото 12.7 - Переход по камням на правый берег реки Суу-Тор.

.

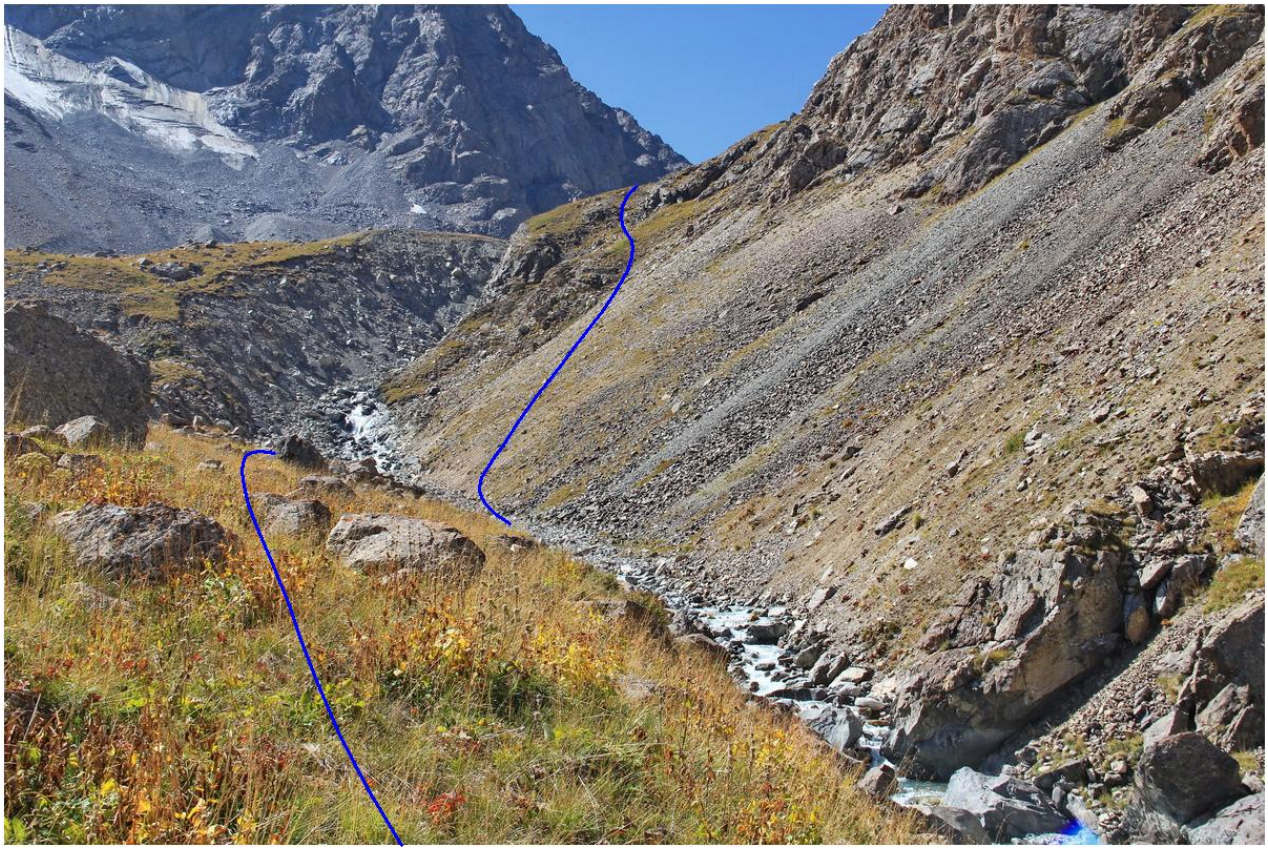


фото 12.8- Прижим левого берега р. Суу-Тор.

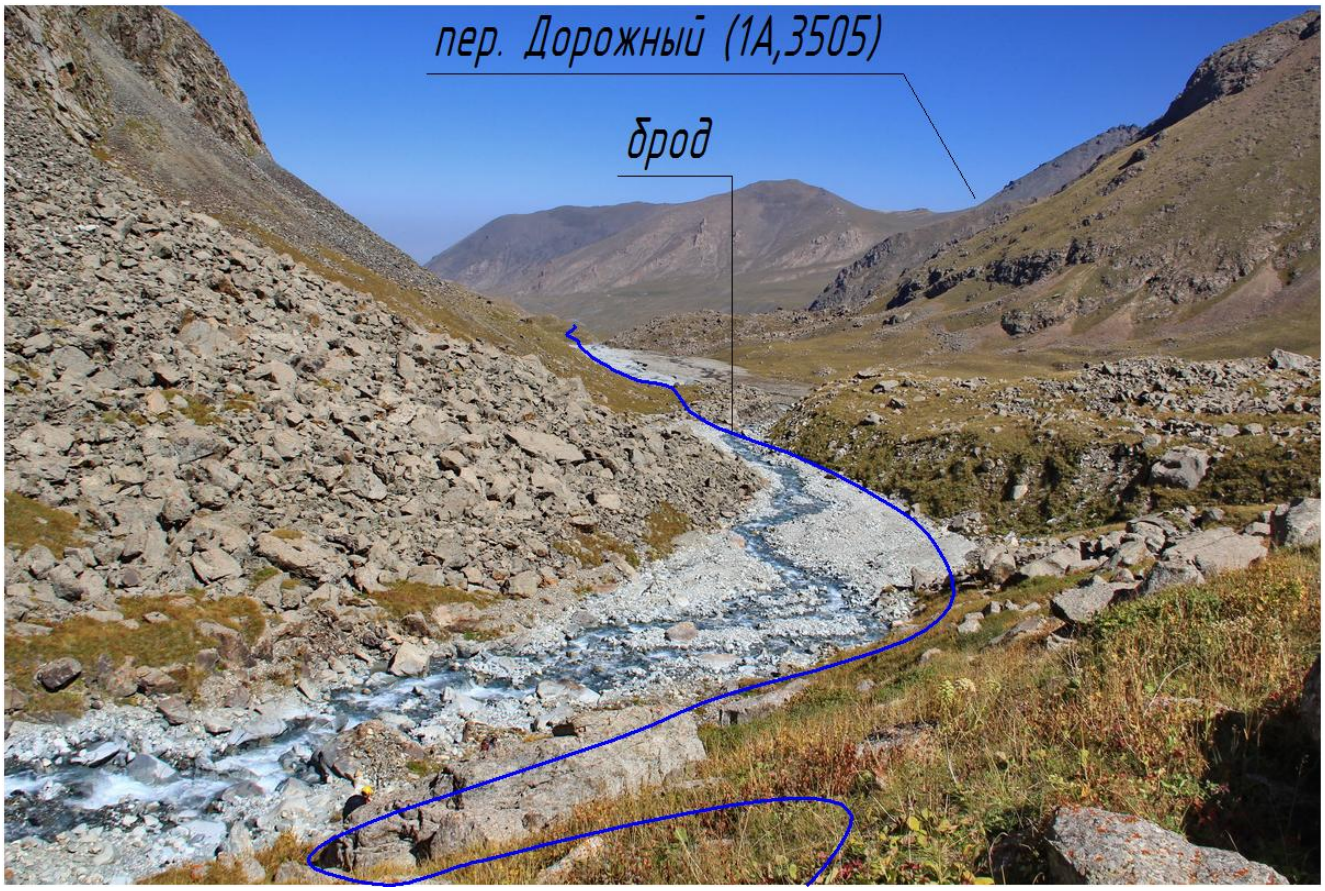


фото 12.9 - Спуск с морены и место перехода на левый берег р. Суу-Тор.

фото 12.10 - Переход на левый берег реки Суу-Тор по камням.

фото 12.11 - Выход на ровную часть долины Конурлен.

фото 12.12 - Долина реки Конурлен, начало дороги на левом берегу.

фото 12.13 - Переход из долины Конурлен в долину Мамбет-тор по дороге.

фото 12.14 - Переход из долины Конурлен в долину Мамбет-тор по дороге.

фото 12.15 - Переход из долины Конурлен в долину Мамбет-тор по дороге.

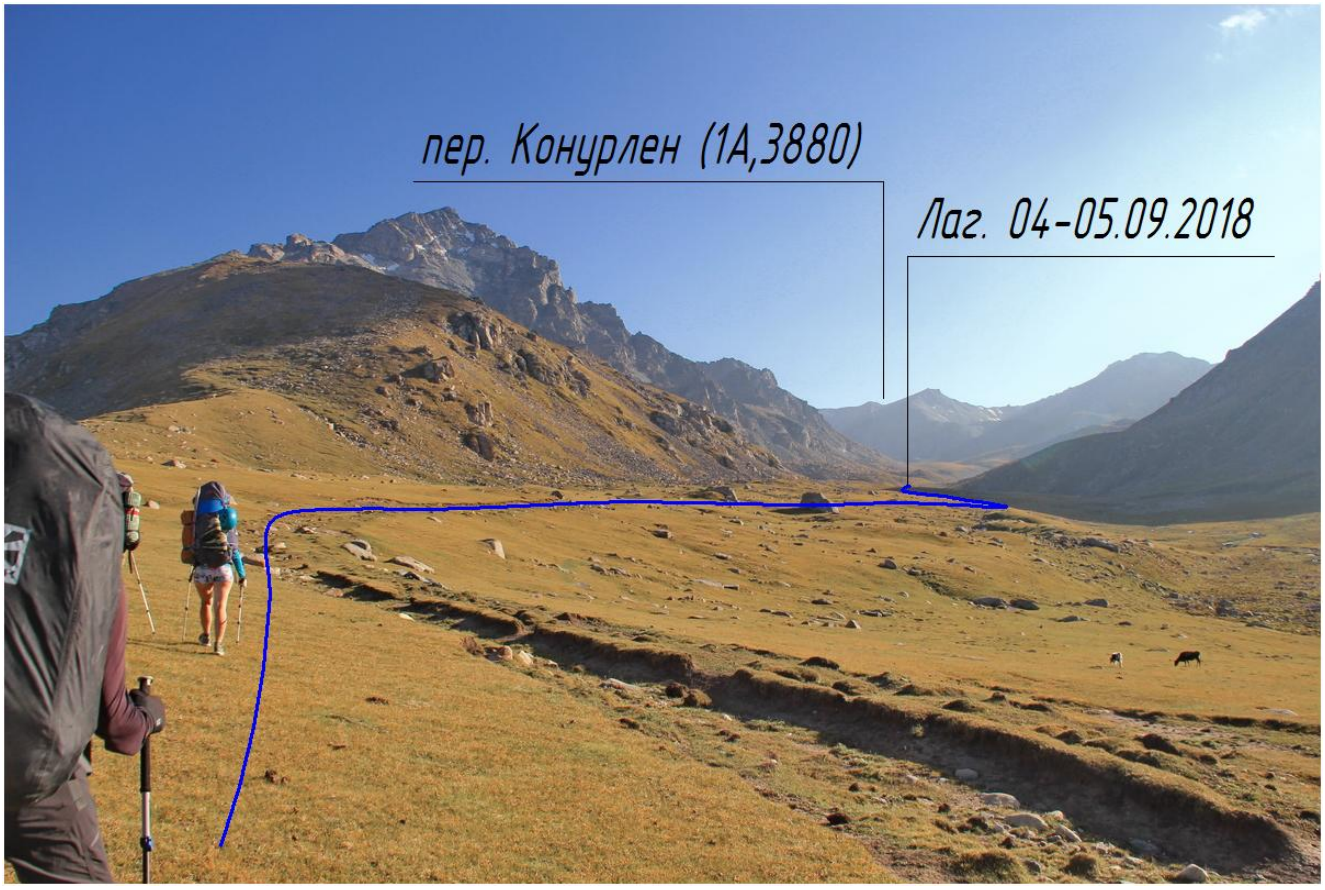


фото 12.16- Выход в долину Мамбет-тор по дороге.

фото 12.17 - Мост в никуда в верховьях реки Мамбет-тор.

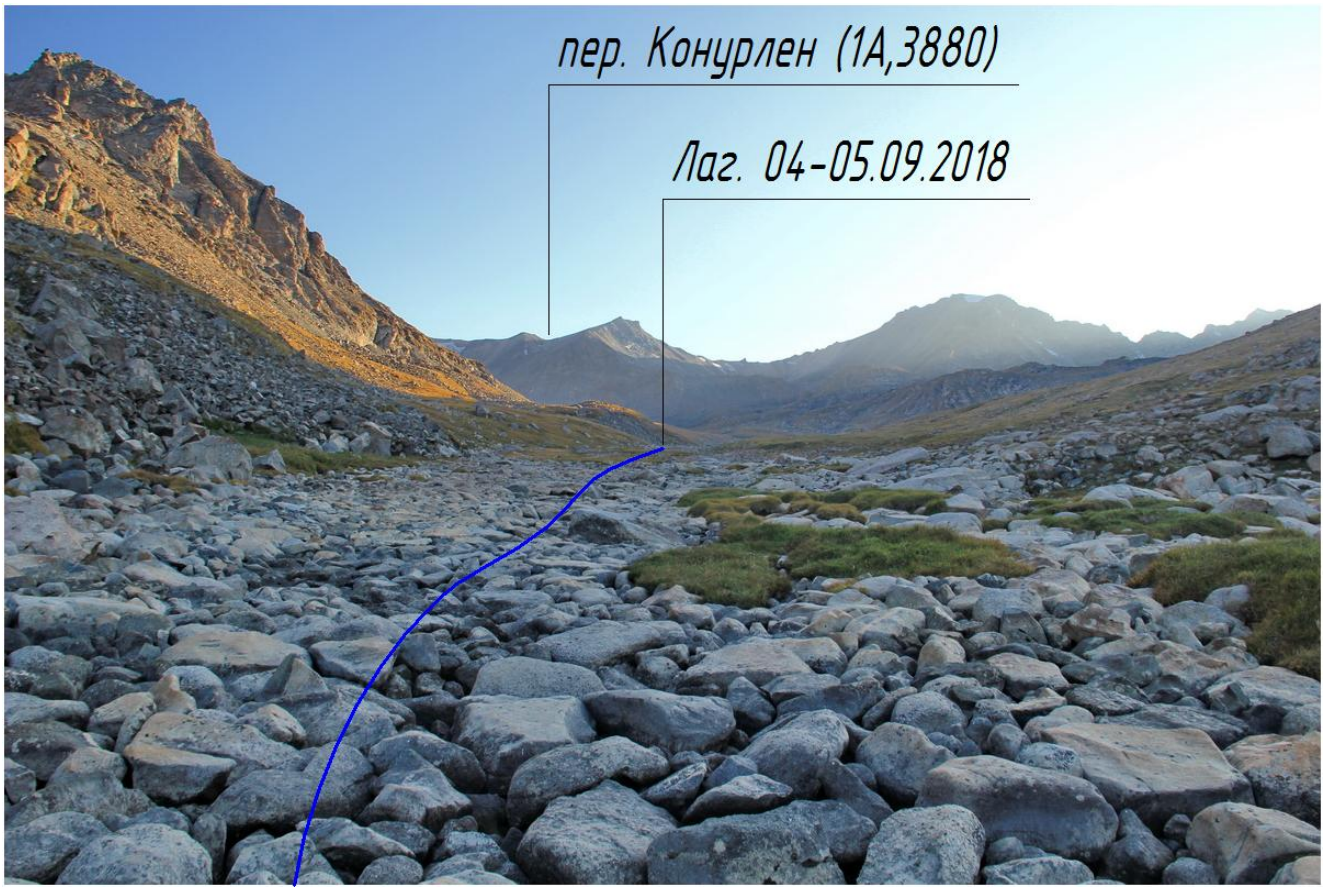


фото 12.18 - Каменистое русло р. Мамбет-тор. Лагерь на правом берегу.

Перевал Конурлен

Категория трудности	1А
Высота, м	3880
Ориентация	север-юг
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	41º 58,4803’ СШ; 76º 30,5364’ ВД

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Мамбет-Тёр и Конурлен Юж.
Седловина: узкая, скально-осыпная
Определяющая сторона: равнозначны
Пройден: 05.09.2018 года в направлении север-юг, в режиме п/п., в туре записки нет.
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки.
Выводы и рекомендации: Скотопрогонный перевал, используется пастухами и охотниками. Удобный и простой перевал для пересечения главного хребта.

Перевал №27 (Топоздор)

Категория трудности	1А
Высота, м	3750
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	41º 58,6051’ СШ; 76º 28,4039’ ВД

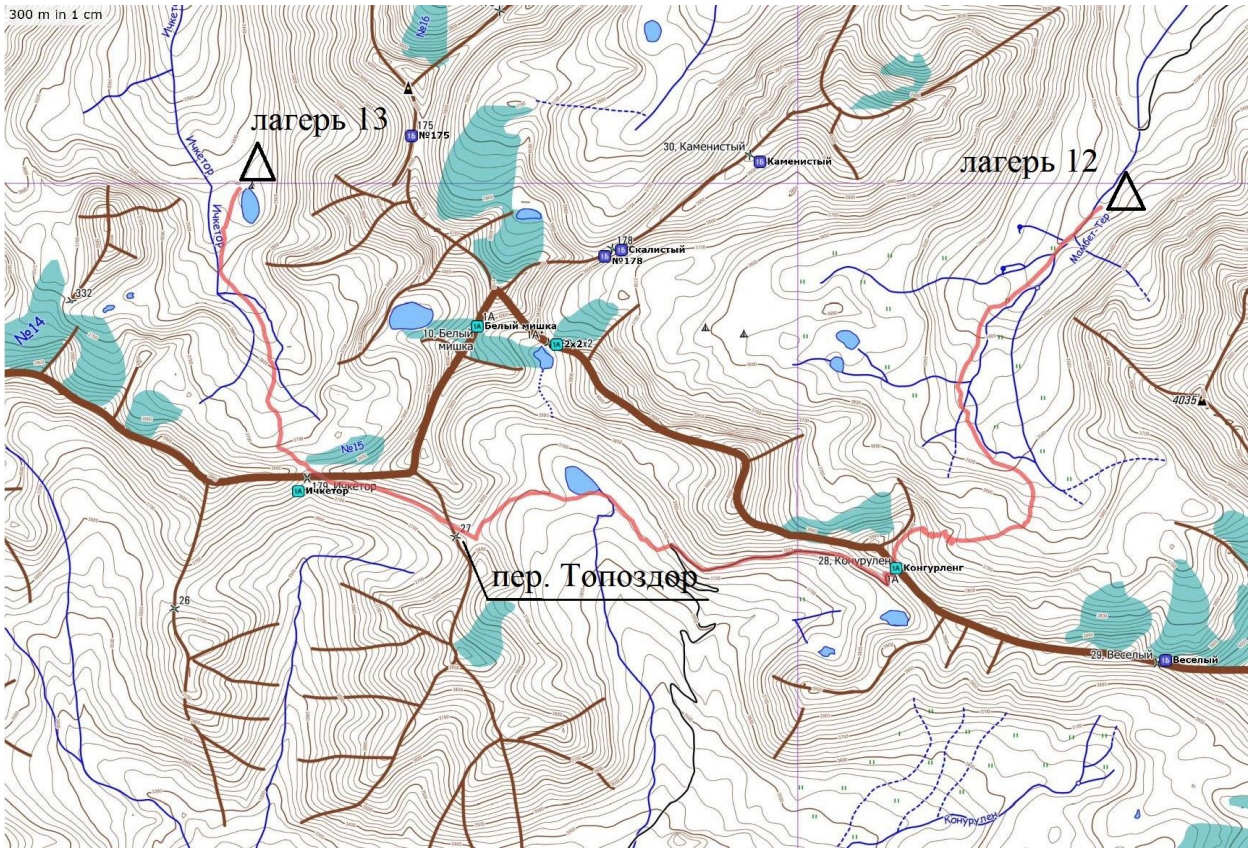
Расположен: в южном отроге основного хребта Терскей-Алатау
Соединяет: притоки реки Конурлен Юж.
Седловина: широкая, осыпная
Определяющая сторона: равнозначны
Пройден: 05.09.2018 года в направлении восток-запад, тура нет, в режиме п/п., дали название Топоздор.
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки.
Выводы и рекомендации: Находится в южном отроге основного хребта. Самостоятельного значения не имеет. Перевал используют полудикие яки, отсюда и дано название - Топоздор.

Перевал Ичкетор

Категория трудности	1А
Высота, м	3770
Ориентация	север-юг
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	41º 58,8924’ СШ; 76º 27,5349’ ВД

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долины рек Ичкетор и Конурлен Юж.
Седловина: узкая, скально-осыпная
Определяющая сторона: равнозначны
Пройден: 05.09.2018 года в направлении юг-север, в режиме п/п., в туре записки нет..
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки.
Выводы и рекомендации: Скотопрогонный перевал, используется пастухами и охотниками. Удобный и простой перевал для пересечения главного хребта.

День 13 - 05.09.2018 - связка перевалов Конурлен + №27 (Топоздор) + Ичкетор



Подъем в 6 часов. Погода отличная. Стандартные 2 часа на сборы. Выход в 7:50. Сразу перешли р. Мамбет-тор на правый берег (фото 13.1- 13.2). Весь путь идет по явно выраженной хорошей каменистой тропе, оставленной от перегона скота, которая идет до седловины перевала Конурлен (фото 13.3 - 13.6). К 11 часам с тремя десятиминутными привалами были на седловине пер. Конурлен (1А,3880). Перевал скотопрогонный. Седловина скально-осыпная. Совместное фото на перевале (фото 13.7). На спуск в долину Конурлен Юж. также идет хорошая тропа. В 11:20 по ней мы и начали спуск с перевала Конурлен на запад. Спустились примерно до половины склона и траверсом, направо ушли в направлении старой дороги, которую прокладывали к перевалу еще в советское время, по направлению к пер. № 27 (фото 13.9, 13.10). В 12.10 ч. ушли с дороги, так как она дальше уходит на равнину (фото 13.11), и пошли в сторону моренного озера (фото 13.12). Где в 12:30 решили устроить обед (фото 13.13). Пока сидели, начался дождь, который затем перешел в снег. Поставили тент. Переждали ненастье и в 14:20 выдвинулись в сторону пер. №27 (фото 13.14, 13.15). Тропы нет. Шли по мелкой и средней устойчивой осыпи. В 14:45 ч. были на седловине пер.№27 (фото 13.17). Седловина широкая, мелкоосыпная. Отлично просматривался весь пройденный путь от пер. Конурлен, через моренное озеро, до седловины пер.№27 (фото 13.16). Установили тур, назвали перевал Топоздор (Яков), сделали совместное фото (фото 13.18). В 15.00 ч. вышли траверсом в сторону перевала Ичкетор. Шли по средней осыпи. Местами встречался крупный конгломерат. Склон 15-20° (фото 13.19 - 13.21). В 15:45 были на седловине пер. Ичкетор (1А,3770) (фото 13.22). Седловина узкая, скально-осыпная. В 16:30 начали спуск с перевала. Целесообразнее с седловины сразу уходить влево, так как прямо от седловины достаточно крутой скально-осыпной сброс (фото 13.23 - 13.25). Дальнейший путь от сброса шел по турам, потом появилась тропа. Через два перехода тропа вывела к озеру, встали лагерем на высоте 3445м (фото 13.26, 13.27). Отбой в 20.30 ч.

Итого: 5.55ч ч.х.в.; высоты 3260 - 3880 - 3670 - 3750 - 3770 - 3445

фото 13.1- Подход к пер. Конурлен в дол. Мамбет-тор.

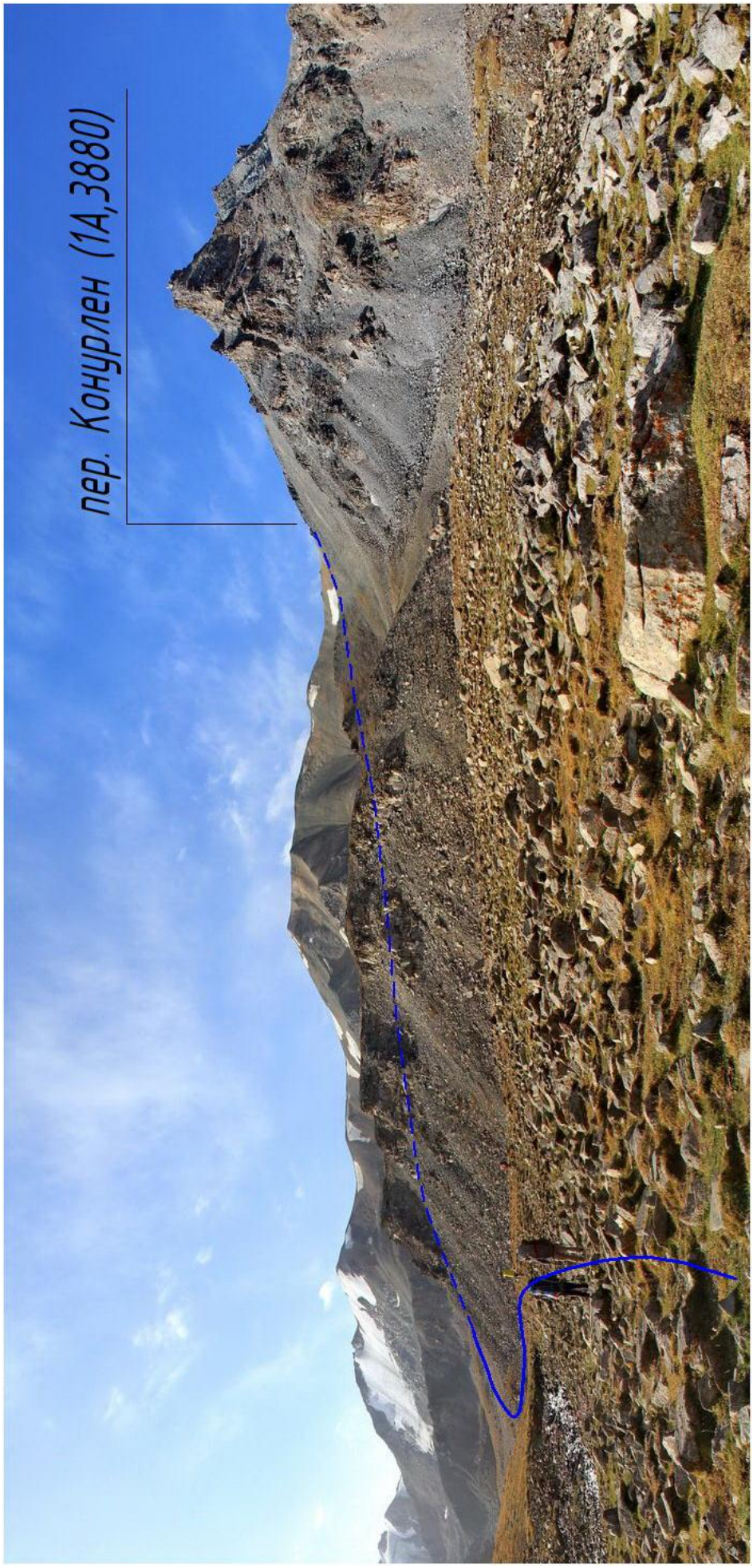


фото 13.2 - Подъем на пер. Конурлен.

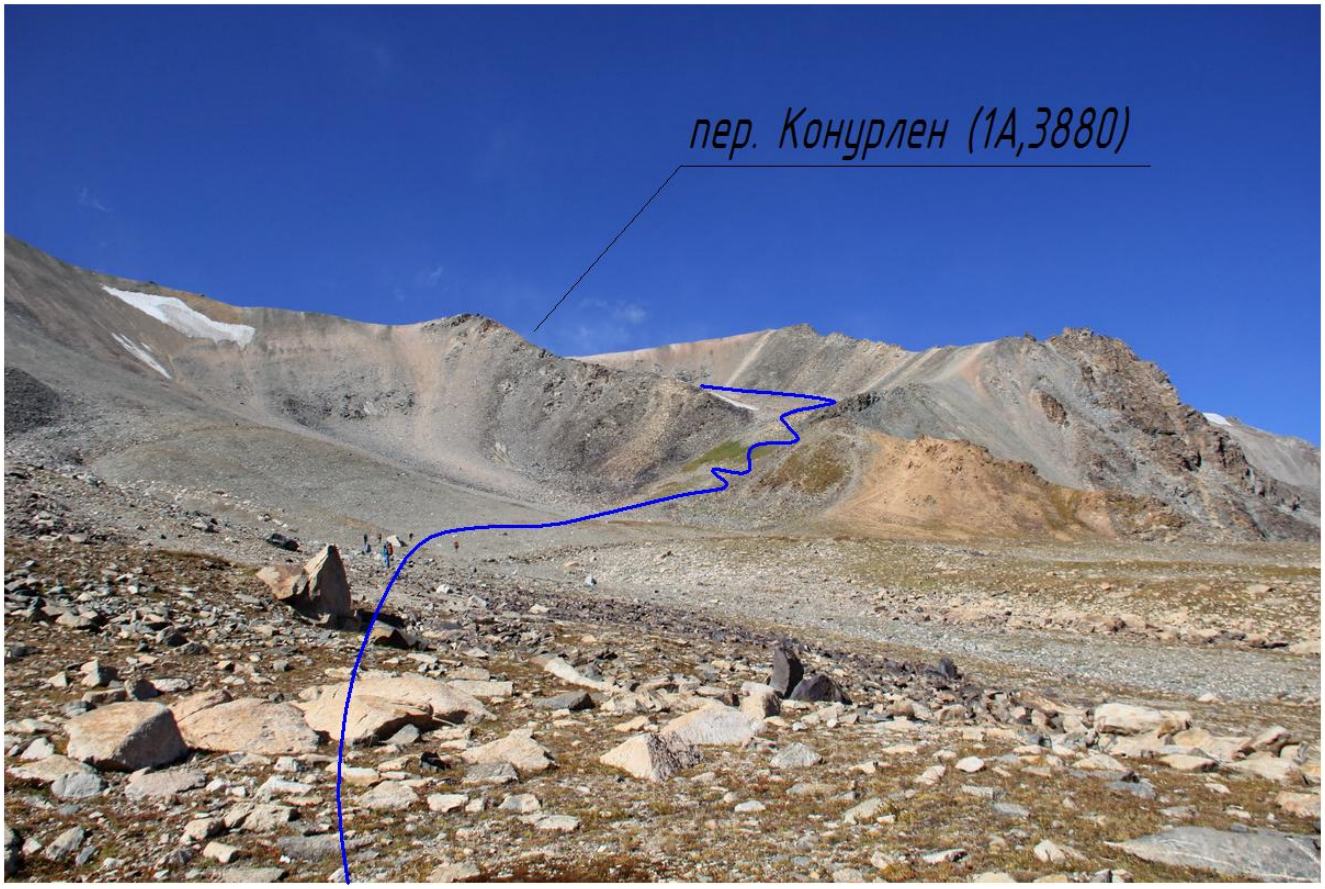


фото 13.3 – Подъем на пер. Конурлен.

фото 13.4 - Панорама с перевала Конурлен на север.

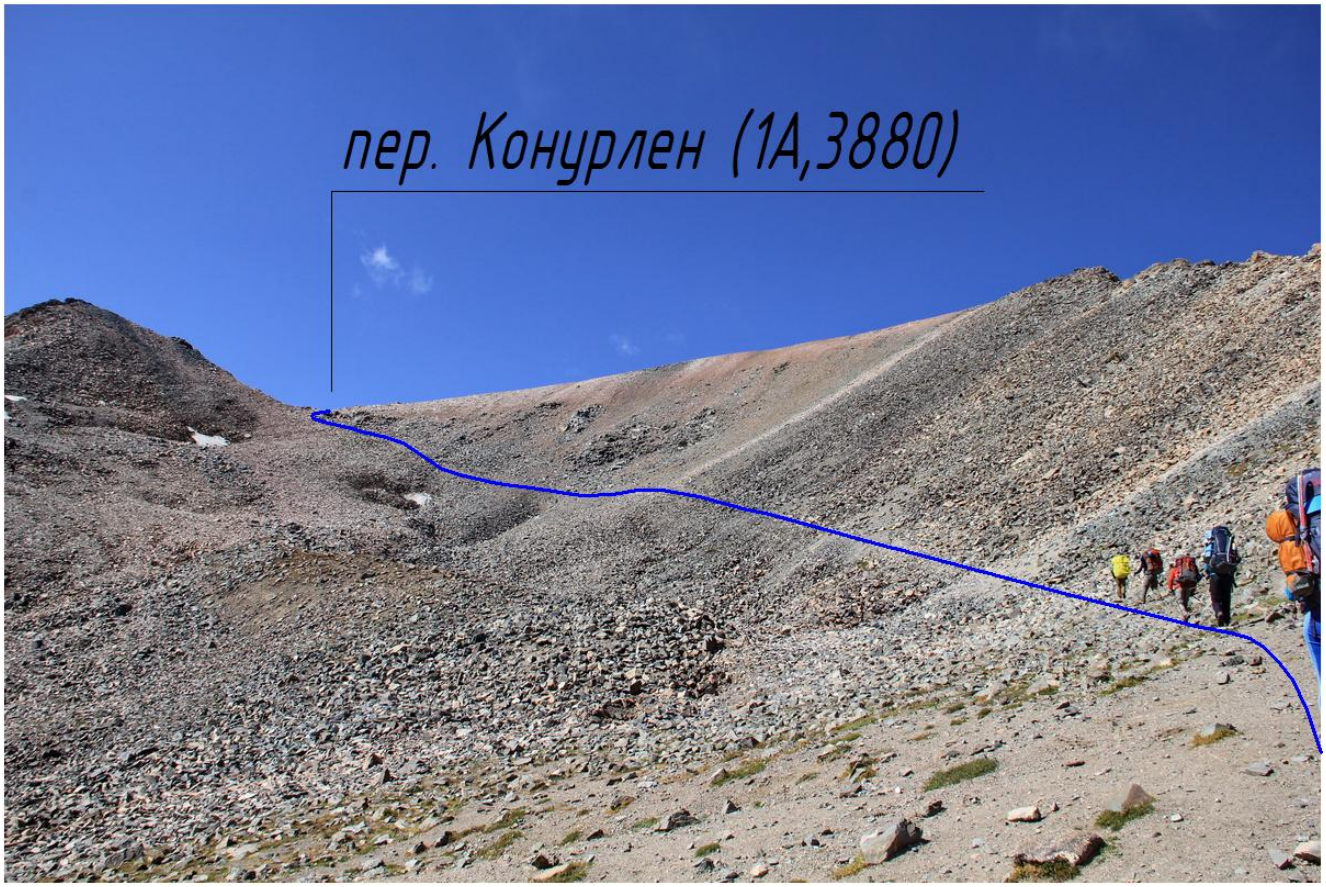


фото 13.5 - Северный перевальный взлет перевала Конурлен.

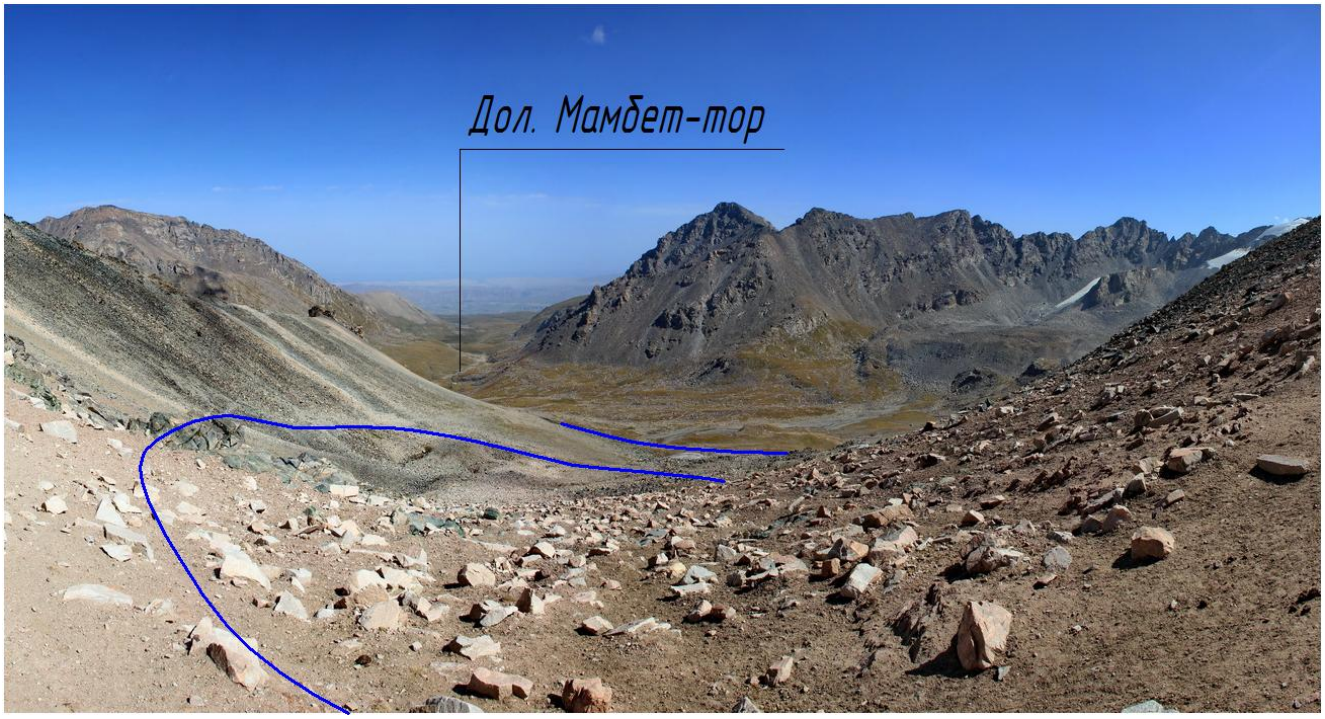


фото 13.6 - Путь подъема на перевал Конурлен с севера.

фото 13.7 - На перевале Конурлен (1А, 3880)

фото 13.8- Вид с перевала Конурлен на юг в долину Конурлен Юж.

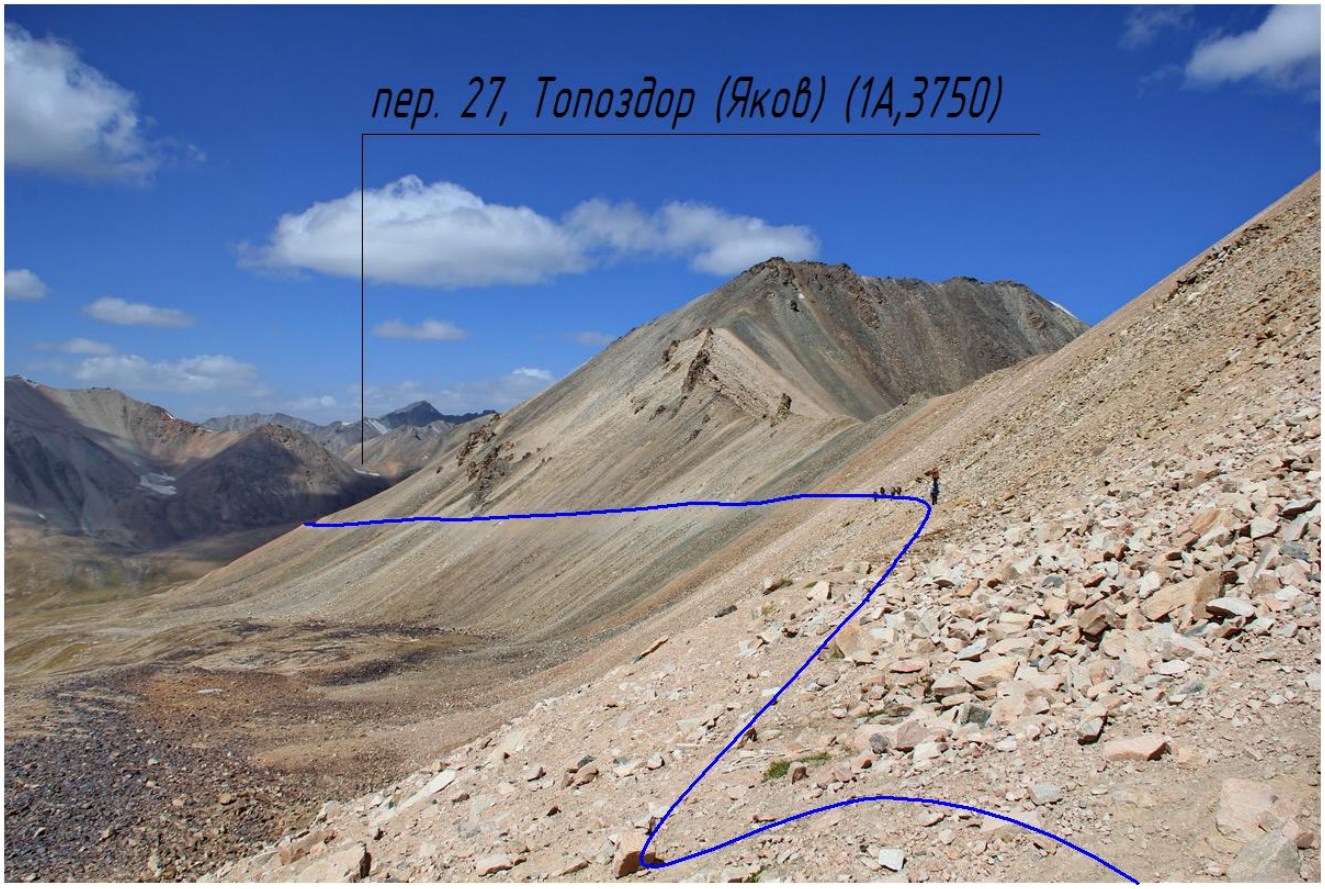


фото 13.9 - Путь по склону в сторону пер.№27 (Топоздор) по старой дороге.

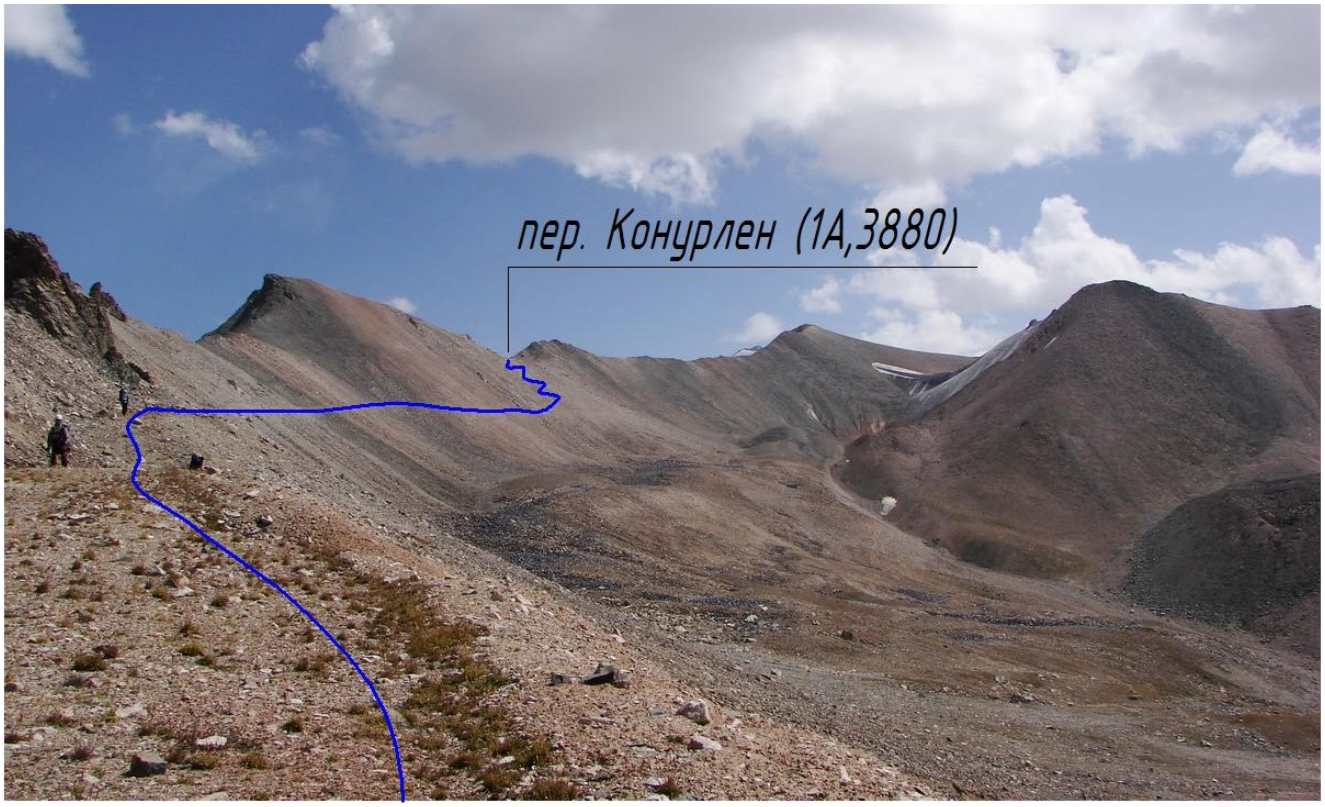


фото 13.10 – Южный склон пер. Конурлен, спуск по старой дороге.

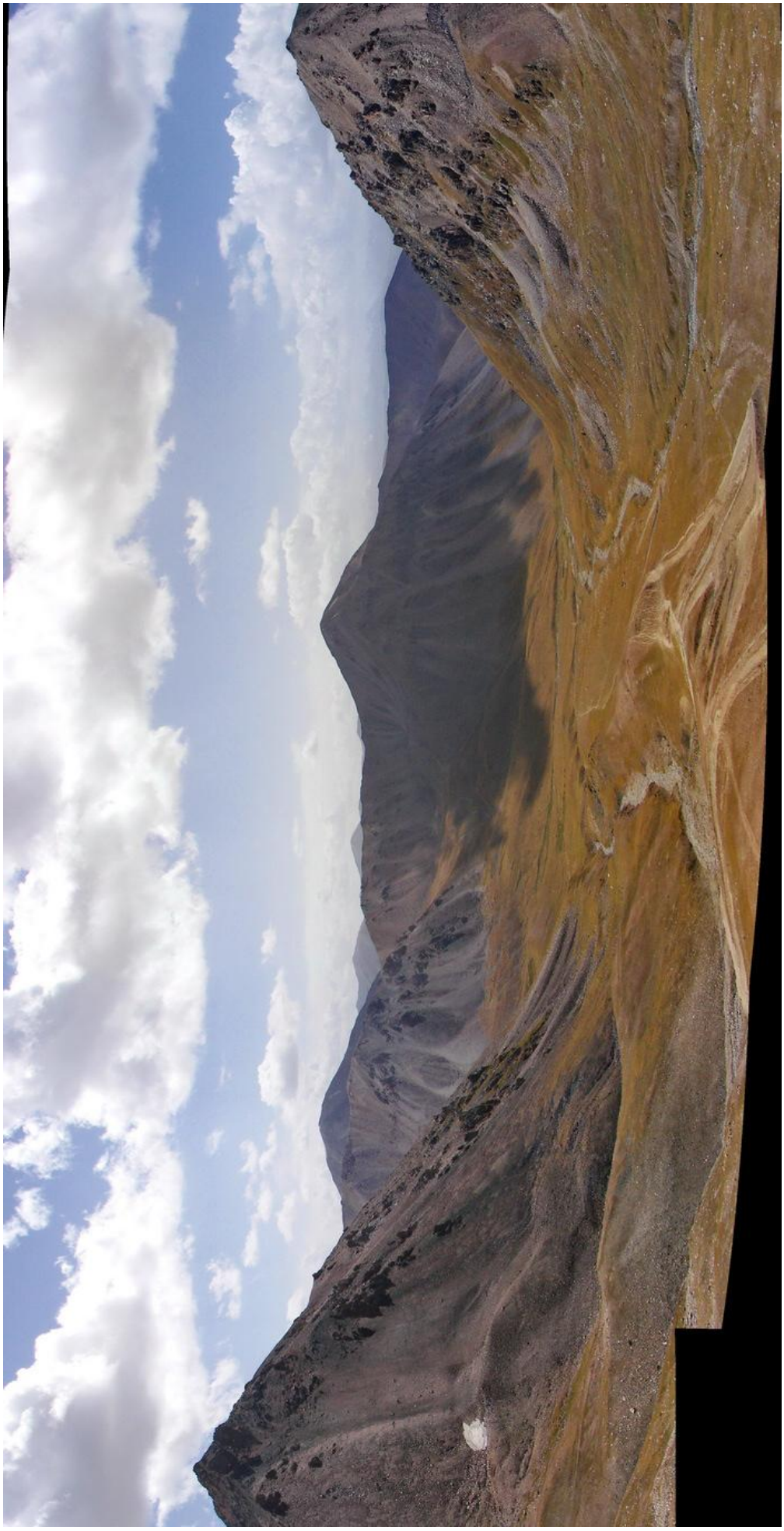


фото 13.11 - Вид в долину Конурлен Юж.

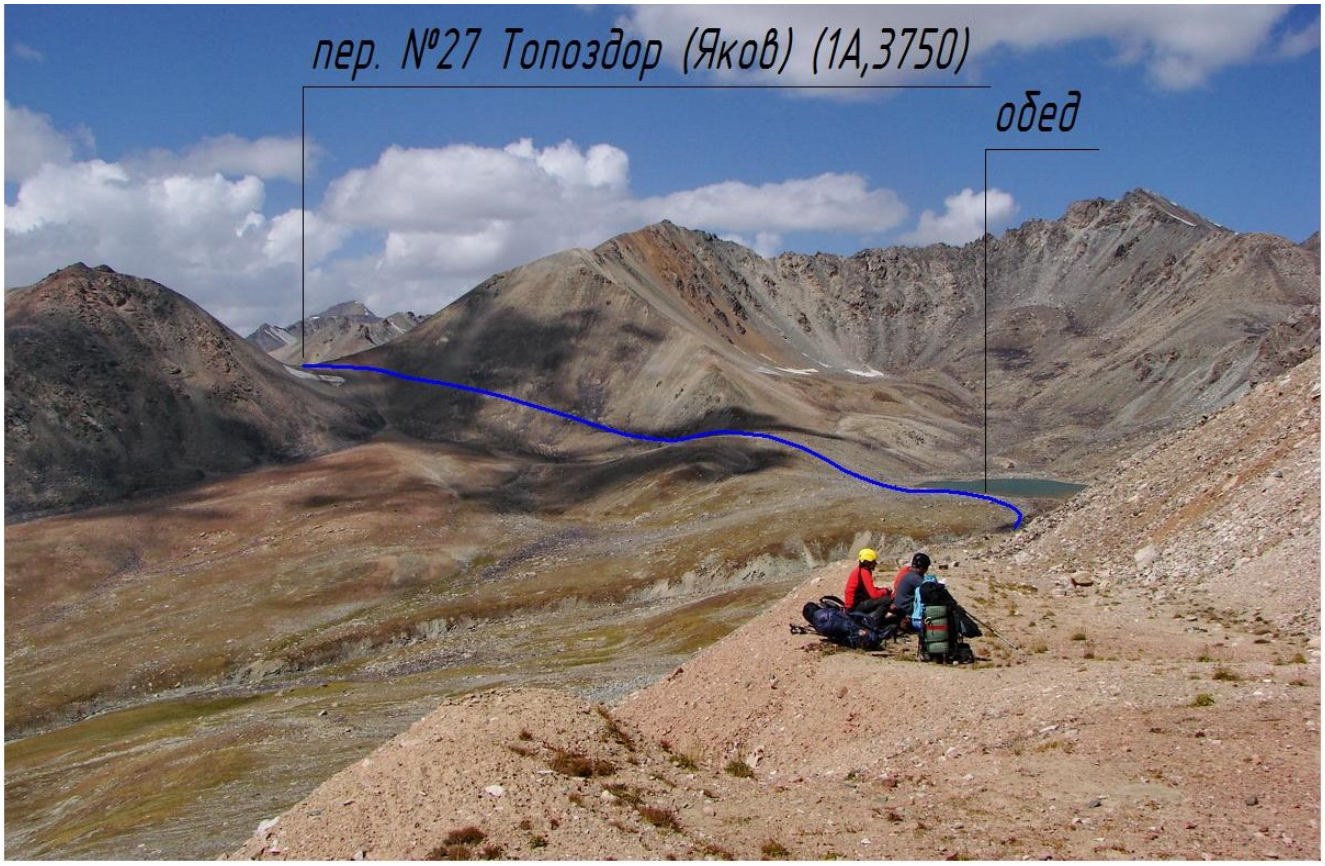


фото 13.12 - Моренное озеро и пер.№27 (Топоздор). Вид с востока.

фото 13.13 - Обед у моренного озера.

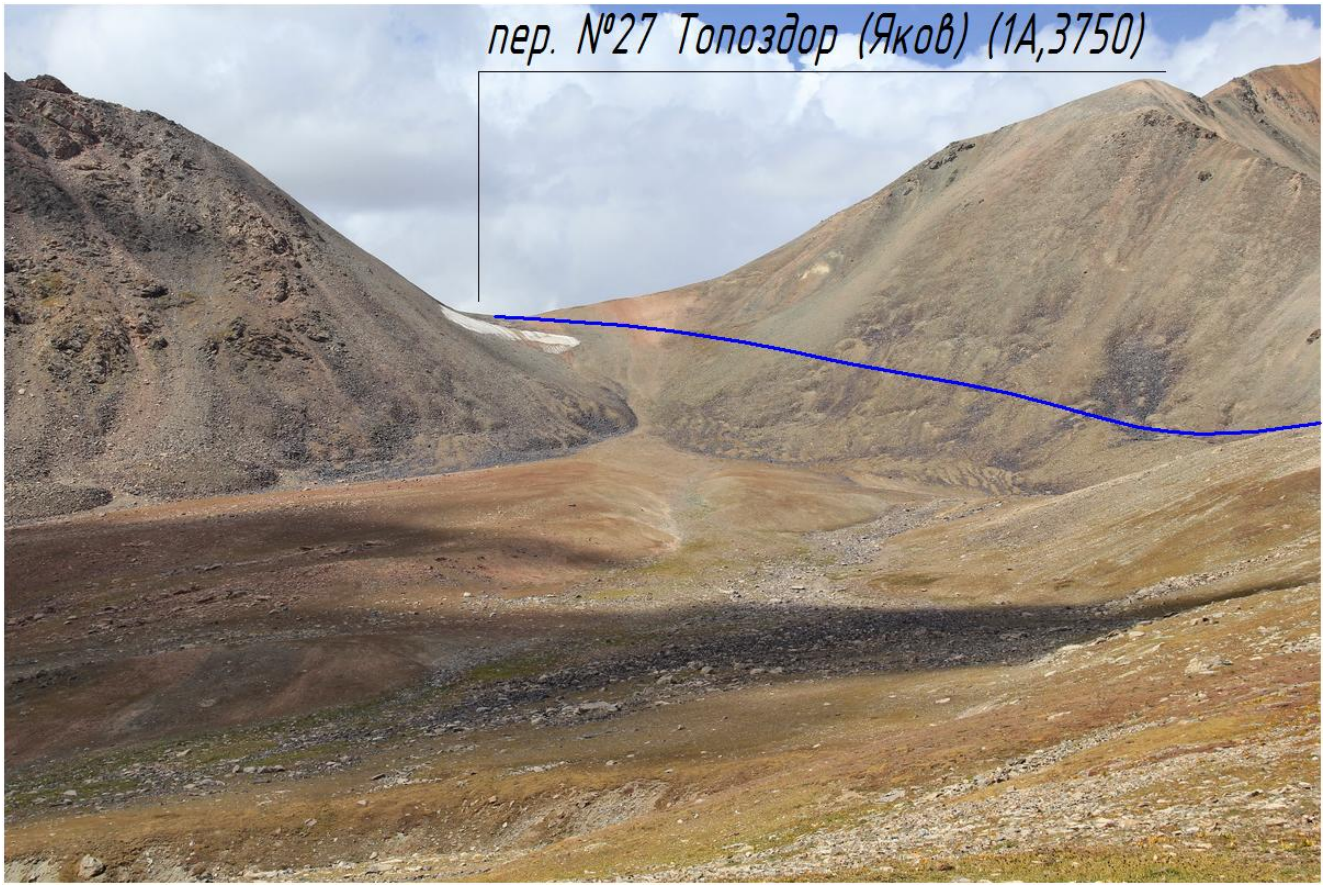


фото 13.14 - Перевал №27 (Топоздор) с востока и путь подъема от озера.

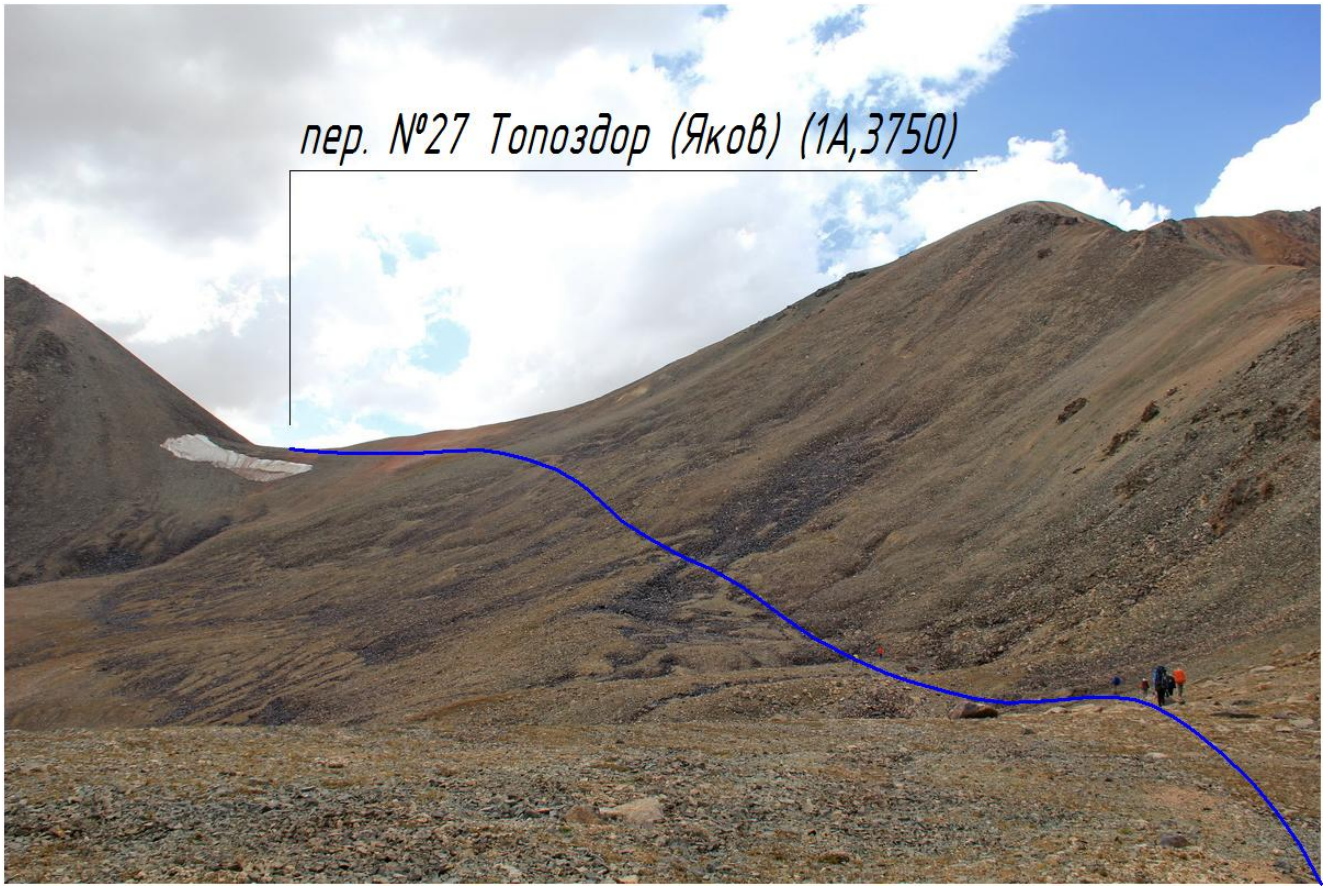


фото 13.15 - Восточный перевальный взлет пер. №27 (Топоздор)

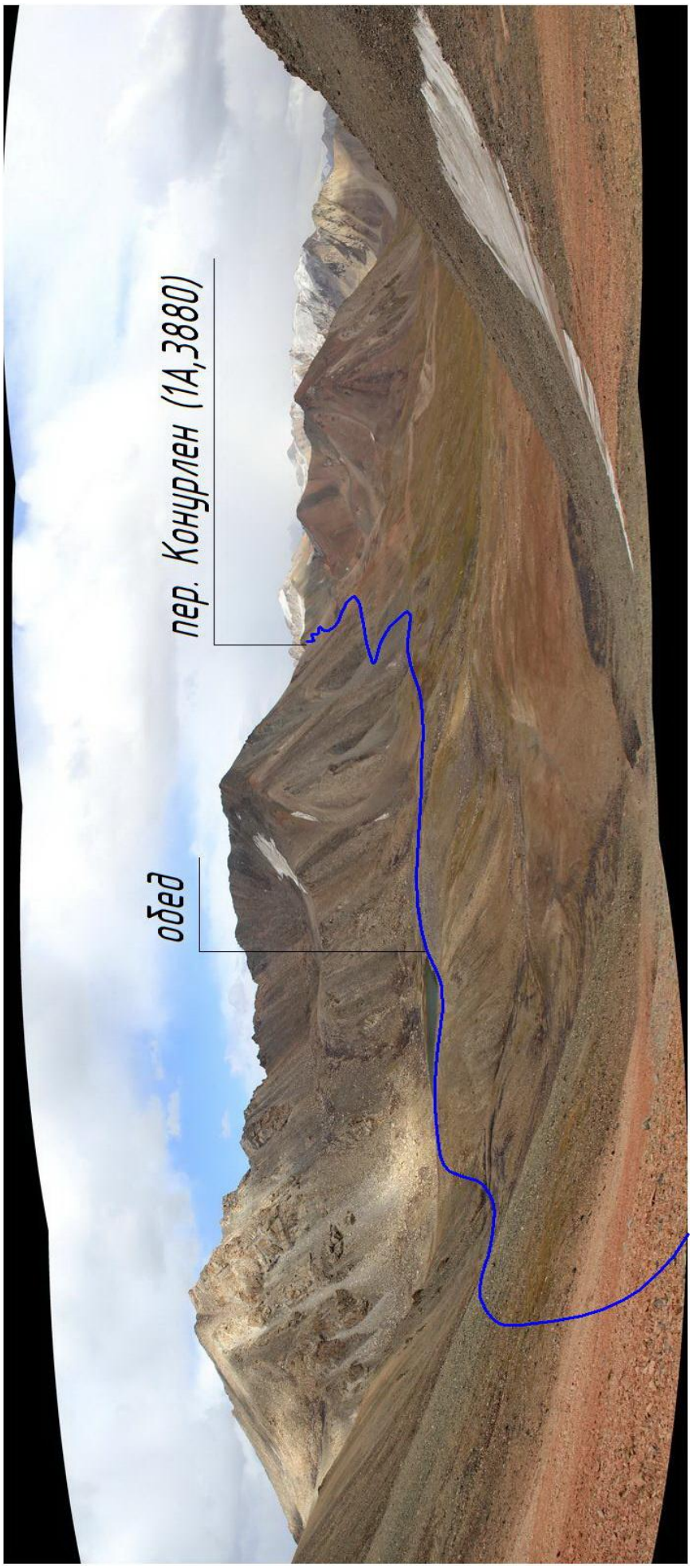


фото 13.16 - Вид с пер. Топоздор (№27) на запад.

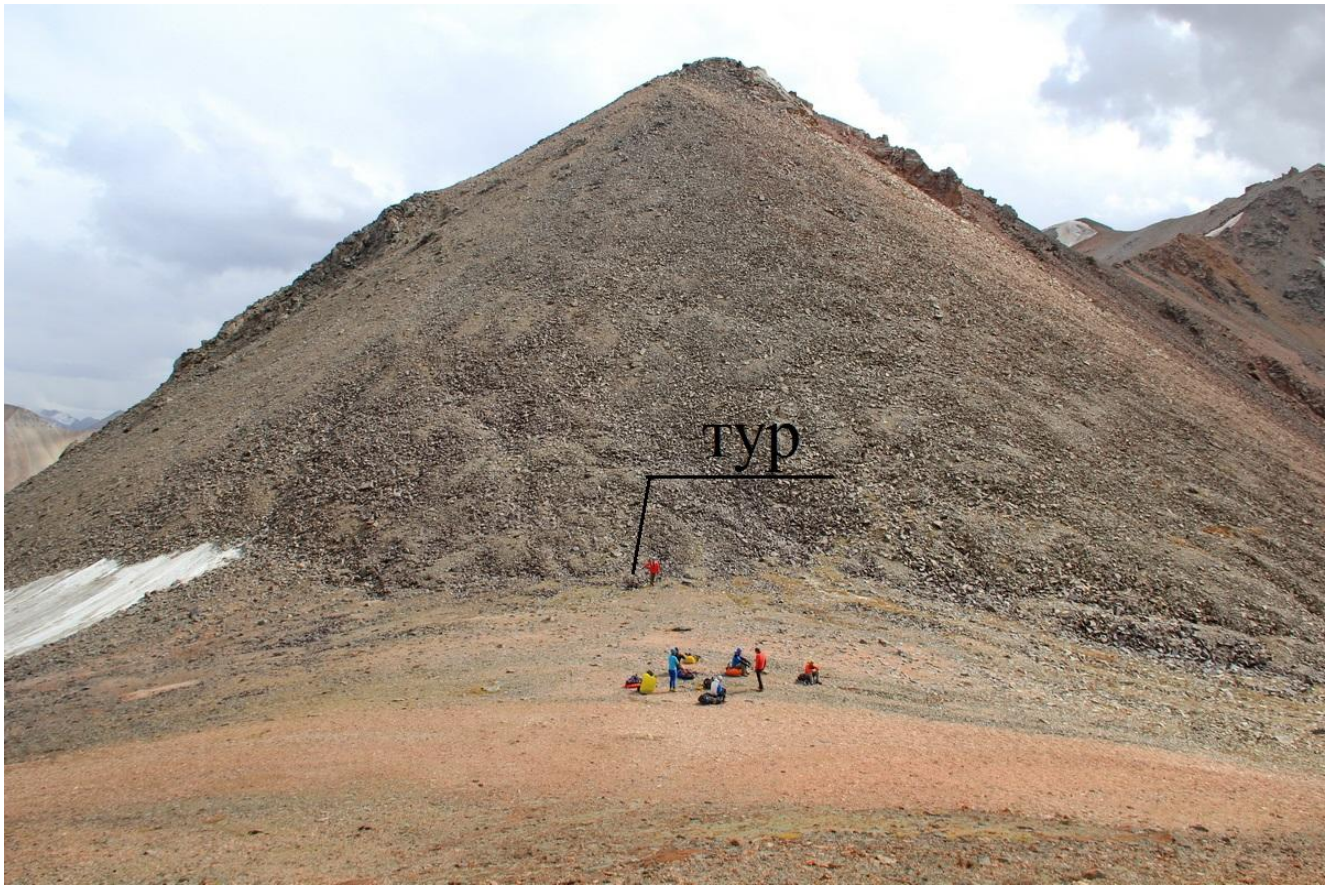


фото 13.17 - Седловина перевала Топоздор (№27) (1А,3750)

фото 13.18 - На пер. Топоздор (№27)

фото 13.19 - Траверс осыпного склона с пер. Топоздор (№27) на пер.Ичкетор.

фото 13.20 - Траверс осыпного склона с пер.Топоздор (№27) на пер.Ичкетор.

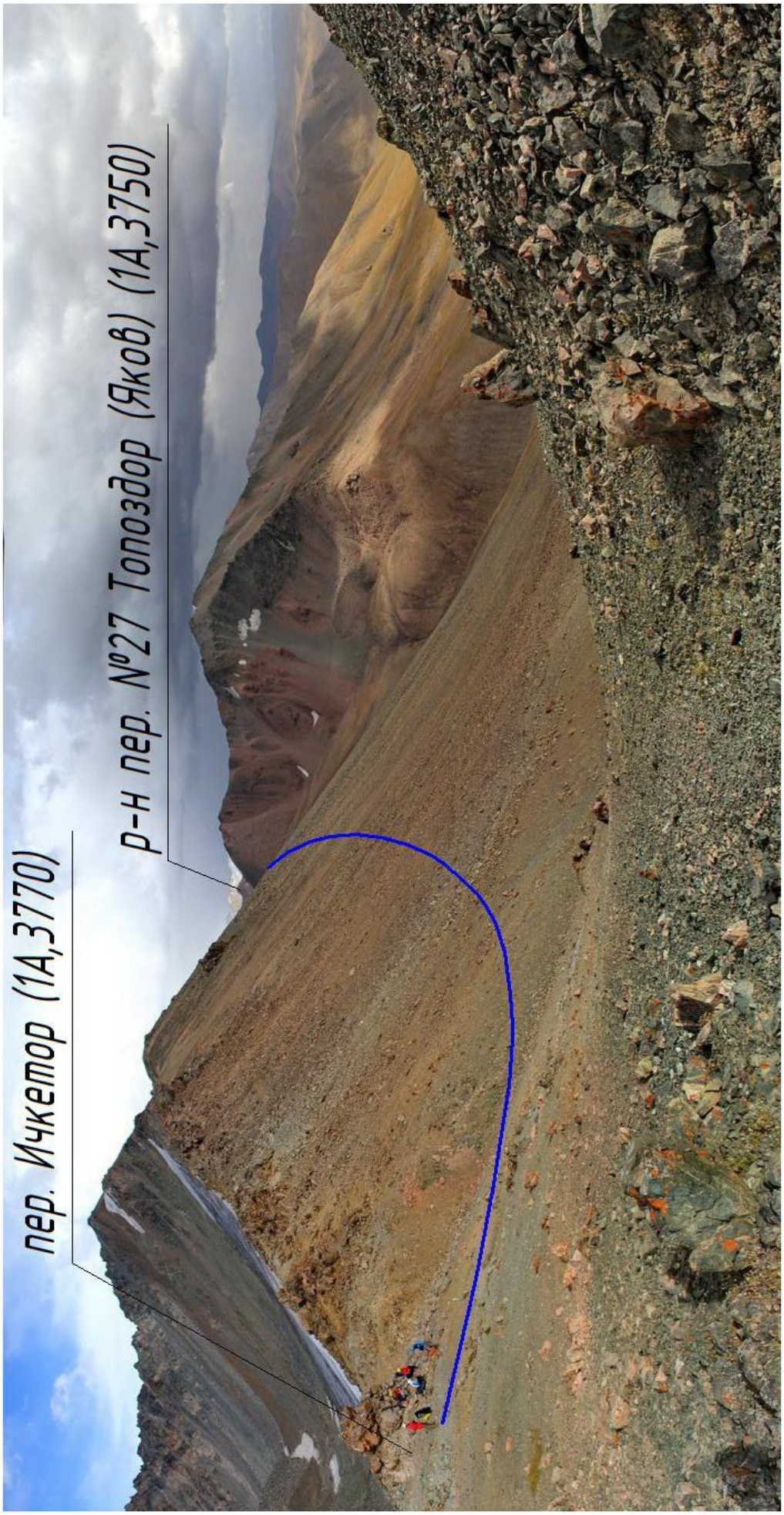


фото 13.21 - Седловина пер. Ичкетор и путь с перевала Топоздор (№27).

фото 13.22 - На седловине пер. Ичкетор (1А, 3770)

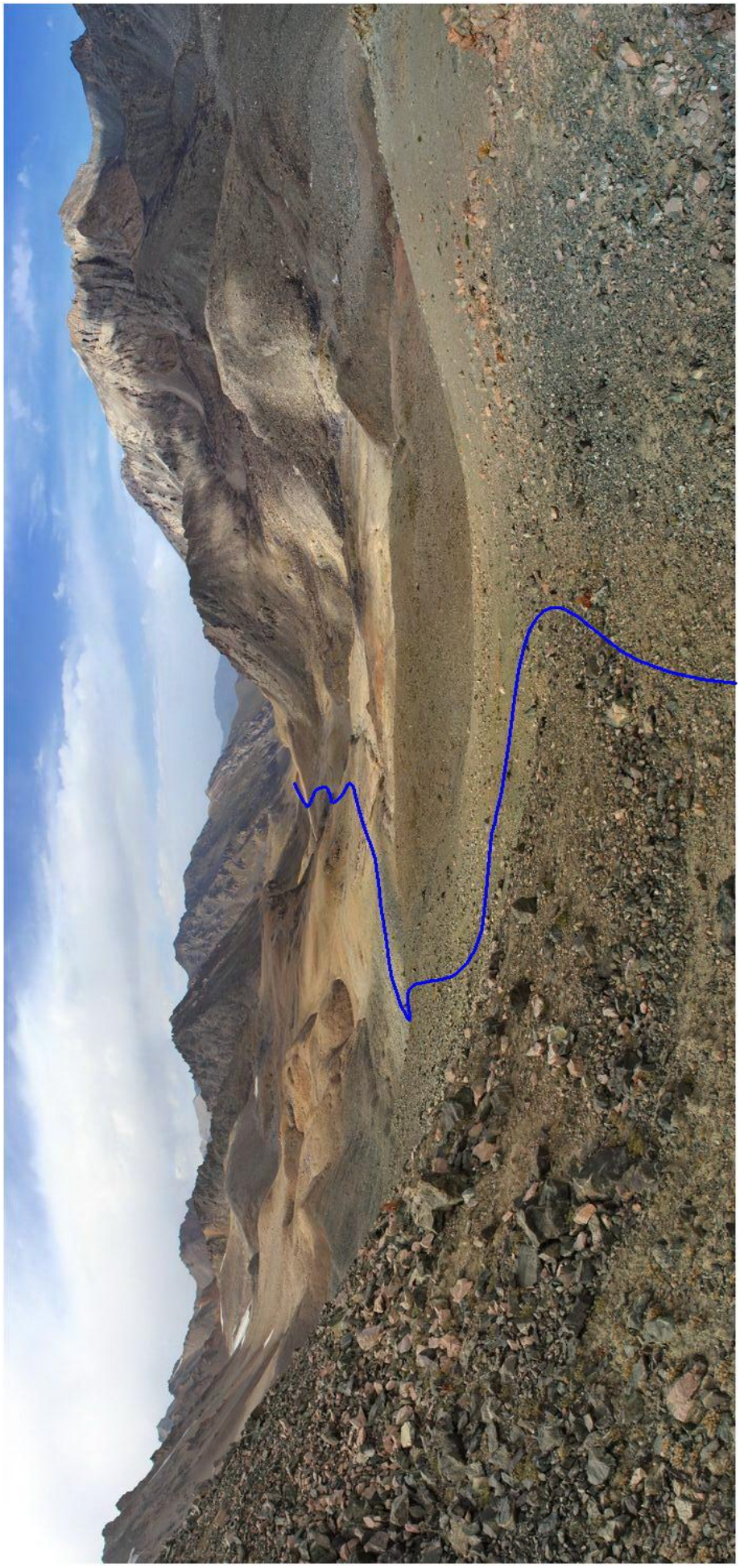


фото 13.23 - Спуск на север с перевала Ичкетор в одноименную долину.

фото 13.24 - Северный перевальный взлет и путь спуска с перевала Ичкетор.

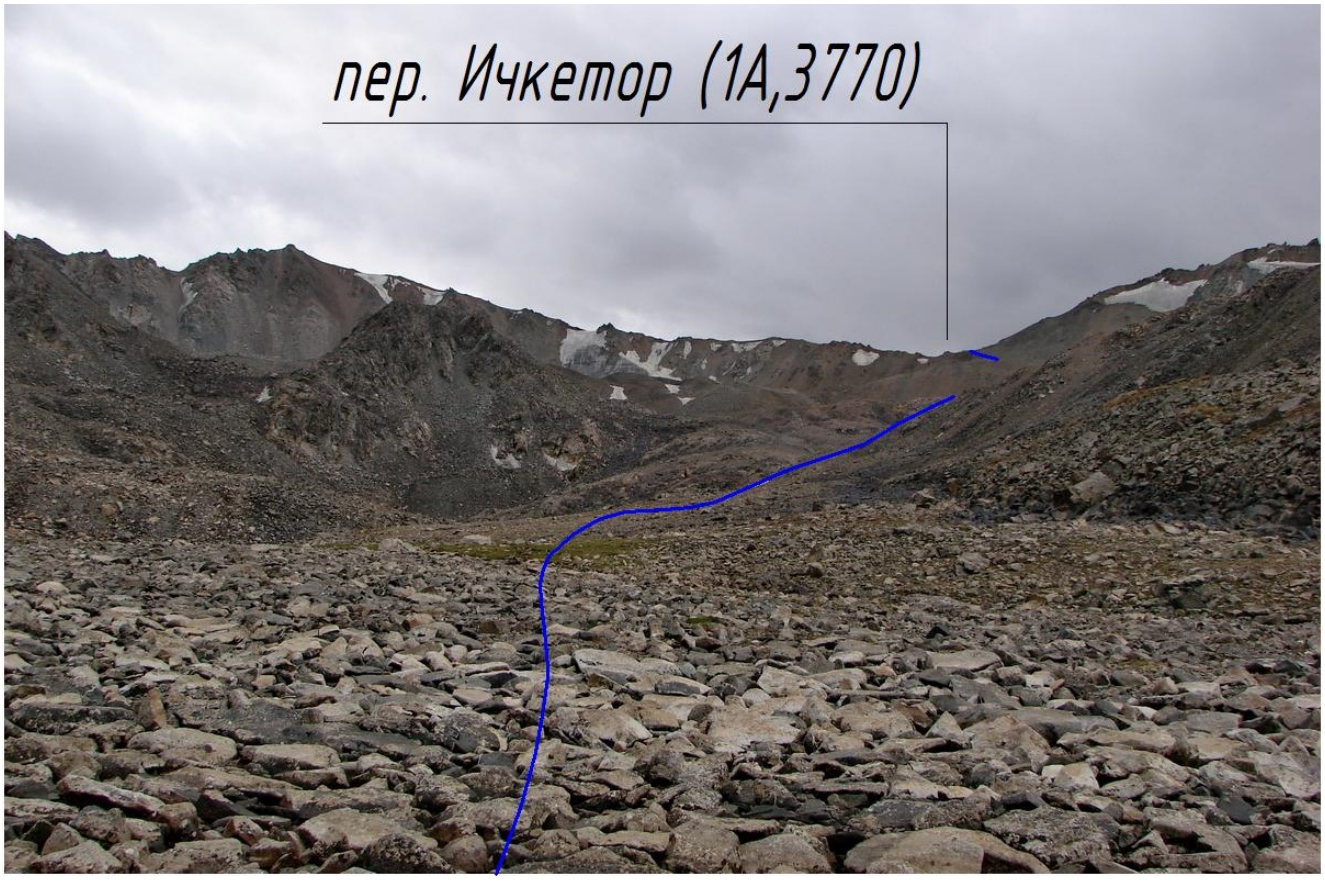
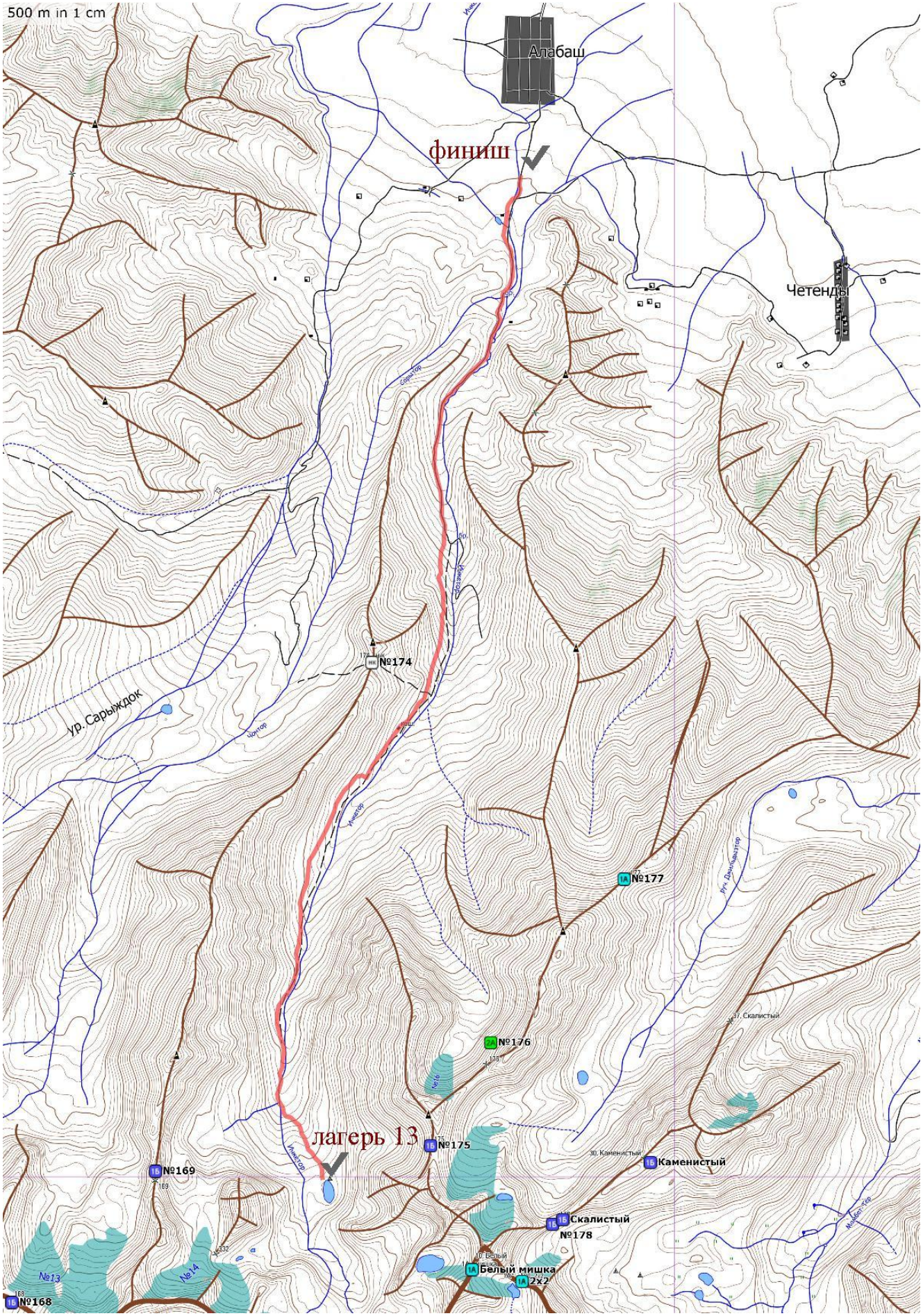


фото 13.25 – Пер. Ичкетор с Севера.

фото 13.26 – Лагерь у моренного озера в долине реки Ичкетор.

фото 13.27 - Лагерь у моренного озера в долине реки Ичкетор.

День 14 - 06.09.2018 - спуск по долине Ичкетор - поселок Алабаш



Подъем в 6.30 ч. Выход в 8.40 ч. Через 15 минут пути, по камням перешли на левый берег реки Ичкетор (фото 14.1). Долина без перепадов плавно уходит вниз (фото 14.2 - 14.3). Шли по тропам для скота. В 10.20 ч. остановились на чай в коше, по приглашению хозяина (фото 14.4). В гостях были 40 минут. Дальнейший путь — это плавный спуск по травянистому склону по хорошей тропе. В 12.00 ч. вышли на автомобильную дорогу (фото 14.5). В 12.45 ч. устроили привал перед бродом через р. Сарытор, левый приток р. Ичкетор (фото 14.6). Часть группы перешла реку по камням чуть выше, часть группы перешла реку по широкому разливу реки по автомобильной дороги вброд. Еще 300 метров пути и дорога вышла на равнину. Виден поселок Алабаш (фото 14.7). В 13.30 мы у села, приехала машина, сделали финальное фото (фото 14.8). Поход завершен. Все отлично. Ура!!!

Итого: 3.35ч ч.х.в.; высоты 3445 - 2100.

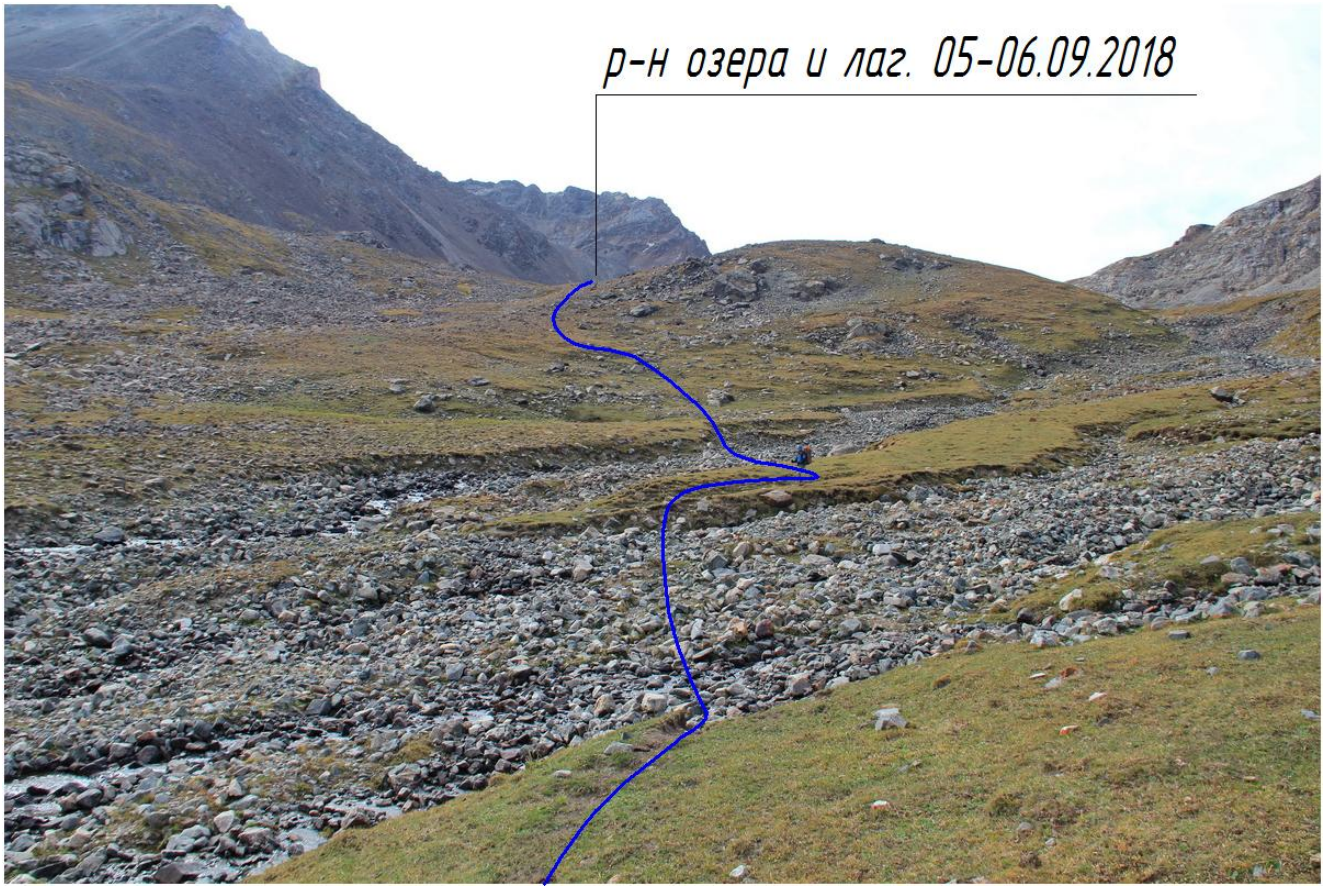


фото 14.1 - Спуск с моренного вала к реке Ичкетор и переход на левый берег.

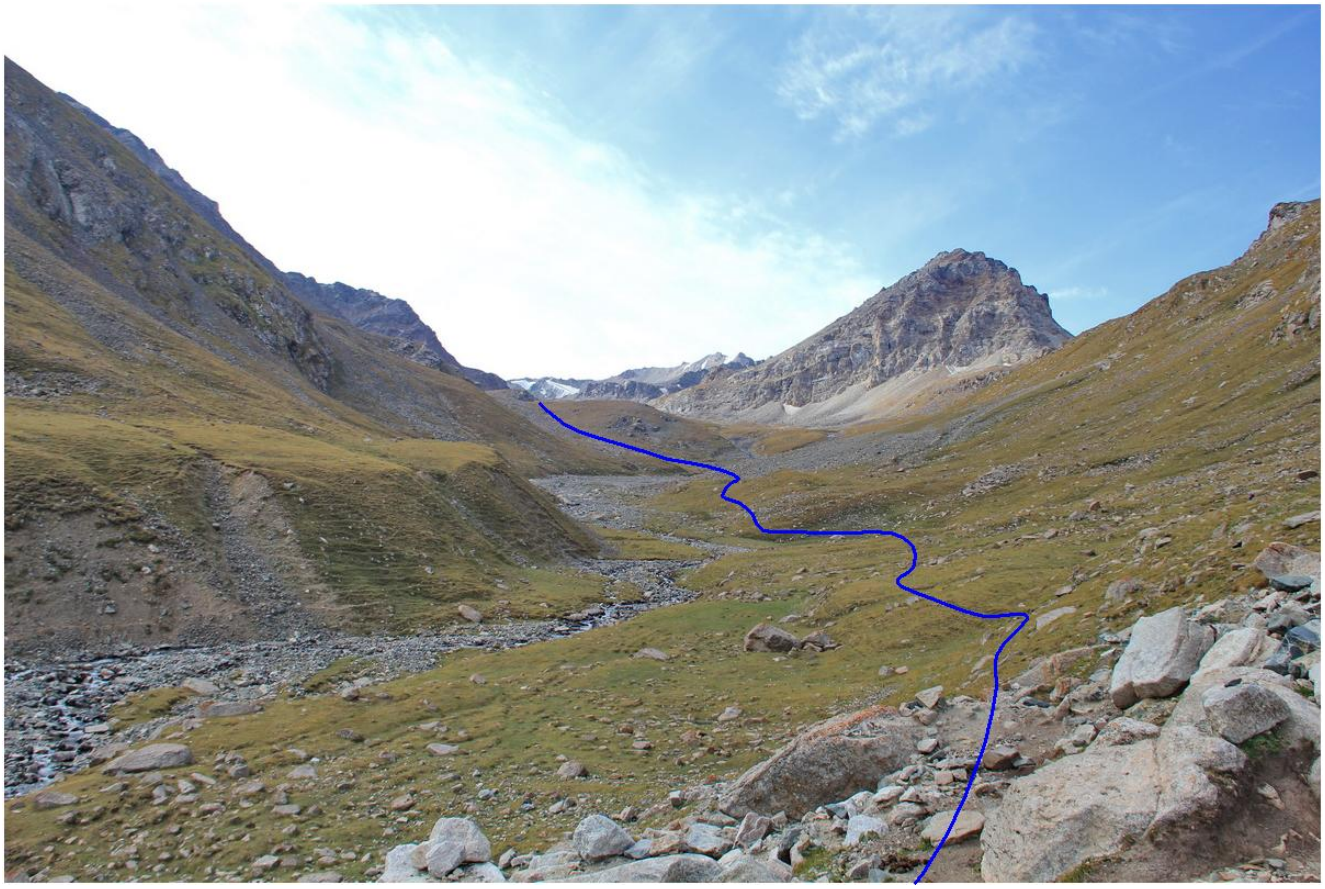


фото 14.2 - Спуск по долине Ичкетор.

фото 14.3 - Спуск по долине Ичкетор.

фото 14.4 - Верхний кош в долине Ичкетор.

фото 14.5 - Автомобильная дорога по левому берегу р. Ичкетор.

фото 14.6 - Брод через р. Сарытор, левый приток р. Ичкетор.

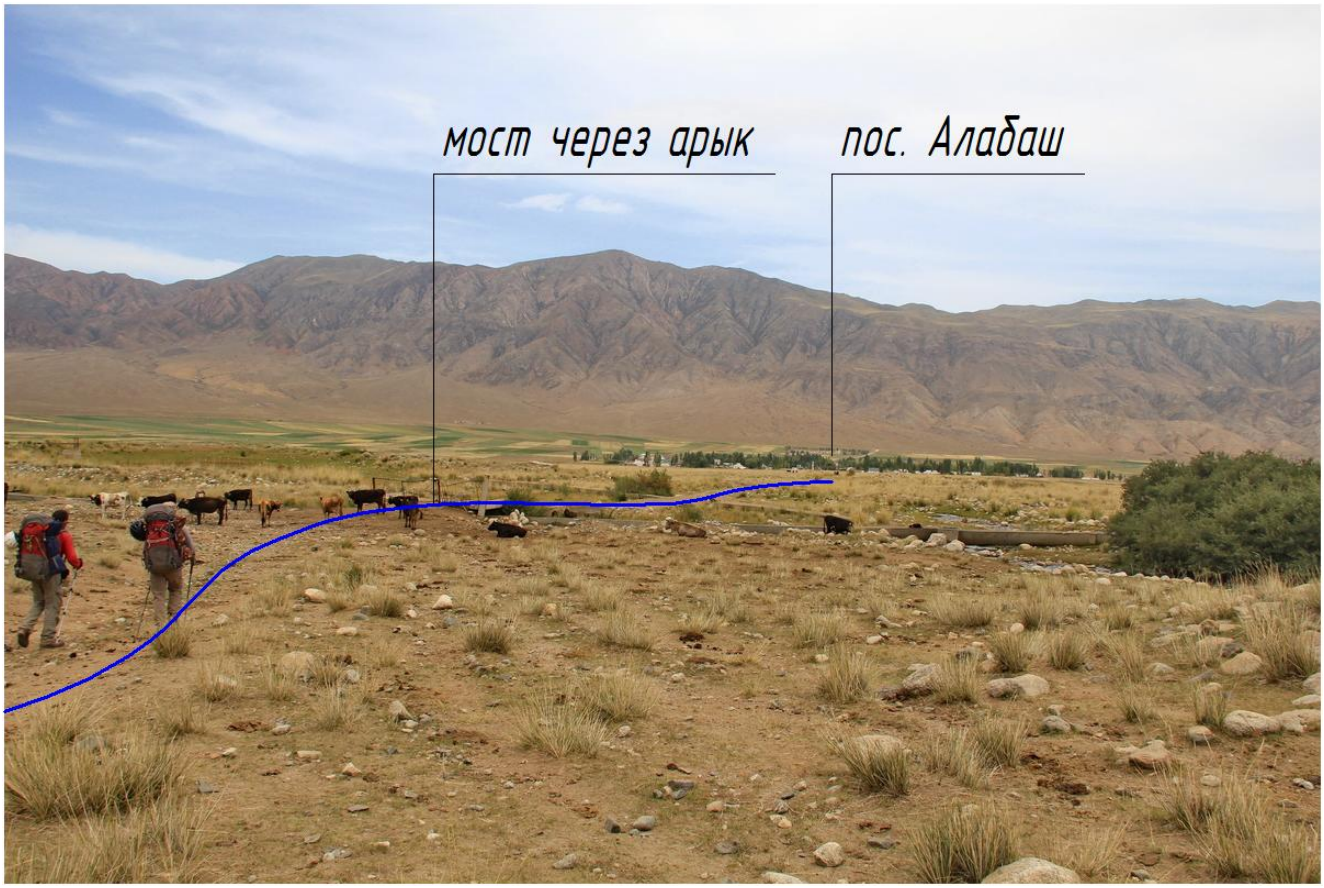


фото 14.7 - Выход на равнинную часть долины к поселку Алабаш.

фото 14.8 - Финиш. Поход закончен. Ура!!!

Выезд из района

Финиш похода приходился в район с грунтовой дорогой, по которой может проехать обычная машина. Для команды из восьми человек необходимо было 2 минивэна. За полтора дня мы сообщили одному из водителей, где и когда нас необходимо забрать. С учетом изменения маршрута, это был поселок Алабаш. Выйдя в широкую долину в прямой видимости поселка, удалось связаться с водителем, подтвердить встречу. Обе машины успели выехать вовремя и подняться чуть выше поселка. По дороге мы заехали в пос. Кек-сай, где забрали городские вещи, затем остановились в пос. Боконбаево, где зашли в кафе и на местный рынок и наконец добрались до пляжа Иссык-Куля в районе каньона Сказка.

На побережье мы провели следующий день - 7 сентября. Погода и вода радовали, позволив отлично отдохнуть.

Утром 8 сентября мы выехали в Бишкек на микроавтобусе Мерседес Спринтер. К обеду добрались в гостиницу Lavitor и сразу отправились на Ошский базар, чтобы купить сувениров и всевозможных вкусностей.

Из гостиницы в аэропорт добирались на такси по отдельности, так как было четыре рейса в разное время. Стоит отметить, что в Бишкеке работает сервис Яндекс Такси. Это приложение не надо переустанавливать или как-то обновлять, если оно у вас работало дома.

Выводы и рекомендации

- Успешно реализована основная идея маршрута
- продолжено изучение малохоженного района. Побывали в цирке ледников № 45 и 46, № 28 и 29
- совершен ряд первопроходов
  перевал Каракоман Восточный
  вершина 4586, дали название Улук-Каракоман
  перевал Топоздор
- Обновлена информация по ряду перевалов, в том числе по редко посещаемым.
  На перевале Обзорный тур и записка не были найдены
  с перевала Джентльмен снята записка 1985 года
  с перевала Суу-тор 1980 года.
  перевалы 1А через основной хребет Конурлен и Ичкетор,
- Перевал Джентльмен соответствует 1Б к.т.
- новые данные оперативно предоставлены заинтересованным активистам, для обновления схем и электронного каталога перевалов тк “Вестра”
- погода в районе в конце августа, начале сентября может быть довольно нестабильная, возможны метели, сильный ветер, низкие температуры. Необходимо закладывать в график по максимуму запасные дни. Обязательно наличие теплой (пуховой) и ветрозащитной одежды, теплых стелек в ботинки, бахилы и верхонки.
- очень часто во второй половине дня возможны ухудшения погоды, поэтому лучше выходить как можно раньше.
- есть и положительный момент в ночных заморозках – отсутствие ночных гроз.
- удачно была взята в поход пятиместная палатка, использовалась как «кают-компания» для отсидки в непогоду и приема пищи.
- местные чабаны часто приглашают в кош попить чай на этот случай необходимо иметь с собой какие-то «ништяки» к чаю, который можно оставить в качестве подарка
- при организации каких-либо вопросов с местными жителями необходимо оговорить и уточнить все подробности. Несколько раз проговорить механизмы ценообразования до совершения услуги. С фирмами немного попроще, но не отменяет наличия при себе распечатки всех договоренностей
- в предгорьях и долинах с видами на Иссык-куль может быть сотовая связь. В долине Джеруй в верхнем коше мобильный телефон установлен в точке, где он может поймать связь
- пересменка между походами и особенно завершение путешествия на Иссык-Куле - супер!
- столь ужатая раскладка - реально. Это база, далее добирать любимыми нишяками
- бензина можно чуть меньше, то есть 50 гр на человека в сутки с учетом топки снега.

Материалы, используемые при подготовке похода

- ресурс Google Earth в сочетании с каталогом перевалов тк «Вестра»
- ресурс nakarte.me в сочетании со схемами Алексея Цветкова
- каталог перевалов
- материалы и наработки трех ранее пройденных походов по данному району
- отчет о походе 4 к.с. гр. Ермилова, тк «Гадкий Утенок» 2012г.
- отчет о походе 5 к.с. гр. Овчинникова, 2016г.

Материальное оснащение группы

Список необходимого снаряжения участника

№	Наименование	Кол-во
1	рюкзак 65-80 л, с самостраховкой	1
2	спальник, нижняя температура комфорта около -10 град.	1
3	каремат/туристический коврик	1
4	обувь для брода	1
5	ботинки треккинговые	1
6	кошки	1
7	ледоруб	1
8	ледобур	2
9	каска	1
10	страховочная система с усами самостраховки	1
11	карабины из расчета 5 личных, 2 общественных	7
12	страховочно-спусковое устройство	1
13	зажим (жумар)	1
14	“прусик”	2
15	петля станционная 100-200 см	2
16	гермоупаковка с документами и деньгами	1
17	фонарик	1
18	аптечка личная	1
19	очки солнцезащитные	1
20	часы	1

21	надежный источник огня (зажигалка, спички)	1
22	комплект личной гигиены, включая помаду и крем от солнца	1
23	клмн (кружка, миска, ложка, нож)	1
24	фляга для воды	1
25	комплект ветро-влагозащитный	1
26	головной убор от солнца	1
27	носки треккинговые	2
28	сменное белье	1
29	комплект ходовой одежды	1
30	комплект теплой одежды	1

Список группового снаряжения и расчет массы

№	Наименование снаряжения	кол-во	масса ед-цы, г	общая масса, г
1	Флаг ВЕСТРА	1	100	100
2	Дуги палатки 3ки Nova Tour	1	700	700
3	Ткань палатки 3ки Nova Tour	1	2420	2420
4	Дуги палатки 4ки Nova Tour	1	1055	1055
5	Ткань палатки 4ки Nova Tour	1	3400	3400
6	Тент 3х4,5 м	1	900	900
7	Ветрозащита для горелок	1	140	140
8	Лавинный лист 55х25,5 см	1	170	170
9	Горелка Primus	2	440	880
10	Баллон 0.7 л + насос	2	230	460
11	Кастрюля jetboil 3л с радиатором	1	530	530
12	Кан титановый с крышкой 6.5 л. “Роза ветров”	1	570	570
13	Половник	1	30	30
14	Дощечка кухонная	1	35	35
15	Скатерть 50х70 см	1	38	38
16	Щетка с ручкой	1	35	35
17	Металлическое ситечко для заварки трав	1	50	50
18	Пакеты для мусора	30	2	60
19	Весы электронные (безмен)	1	112	112
20	Ремнабор	1	500	500
21	Солнечная батарея	1	570	570
22	Накопитель Вампирчик-Цифра	1	410	410
23	Фотоаппарат + комплект аксессуаров	1	1500	1500
24	Экшнкамера с креплением	1	300	300
25	Спутниковый телефон Турая	1	230	230
26	GPS Garmin Etrex30x + батареи	1	230	230
27	МосКомпас	1	30	30
28	Карты, тех. Описания	2	150	300
29	Реп для сдерга 6мм 50м	1	895	895
30	Веревка 9мм 50м new	2	2700	5400
31	Веревка 9мм 50м old	1	3000	3000
32	Аптечка основная	1	720	720
33	Аптечка экстренная	1	1280	1280
	ИТОГО			**27050**

Топливо

В качестве топлива был выбран бензин “Калоша” (Нефрас С2 80/120). В пользу данного бензина были следующие аргументы:

- бензин в два раза дешевле газа, предложение по топливу в Киргизии kyrgyzadvent.com
- тара на порядок легче и удобней в эксплуатации и утилизации
- наличие соответствующих горелок и опыта их эксплуатации
- удобство эксплуатации - нет необходимости греть топливо при низких температурах (что порой требует газ), чистый бензин у проверенного продавца не забивает горелки
- личные предпочтения руководителей

Расчет количества топлива и меры по снижению его расхода

В качестве мер по уменьшению топливных затрат явились:

- применение котелков с радиатором на дне
- установка ветрозащиты при готовке
- минимальное использование снега
- использование в раскладке продуктов быстрого приготовления

Расход топлива на маршруте был заложен с оглядкой на несколько прошлых походов в схожих условиях на Тянь-Шане.

Приняли норму расхода бензина - 55 г/челХсут

По расчету на поход нам требовалось 7 кг бензина.

Топливо как и в предыдущие походы было заказано на сайте kyrgyzadvent.com у Юры Траченко

Бензин предлагался в наиболее удобной таре - в бутылке 1,5 л, которая вмещает 1 кг топлива

Продуктовая раскладка

При планировании раскладки мы старались уложиться в 450 гр на человека в сутки без учета топлива, сахара в чай и карпита. За основу была принята раскладка группы с прошлого года, в которую после обсуждений были внесены дополнительные блюда, тем самым разнообразив имеющееся меню, и, после согласований, удалось втиснуться в эти значения.

Продукты (без учёта бензина) на маршрут были взяты из расчета:

- 1 основная часть - 407 гр. чел/день
- 2 основная часть - 415 гр. чел/день

В среднем раскладка составила 410 гр. чел/день

Бензин брался из расчета 55 гр на человека в день с учетом топки снега.

На основной части маршрута была запланирована одна заброска

Большую часть продуктов мы закупили и запаковали в Москве, остальную часть закупил и запаковал в Бишкеке Юра (в основном крупы, сахар, халва, конфеты). Ассортимент крупных бишкекских магазинов мало отличается от московского, так что при наличии дополнительного дня перед маршрутом можно закупить почти все продукты на месте, кроме специфических: сублимяса, колбасы, сыра, сухого молока. Можно использовать практику порционной расфасовки круп прямо у продавца на рынке.

Питание на маршруте - трехразовое. В перевальные дни на обед - перекус с чаем.

Ниже пример раскладки:

Приемы пищи	**Наименование продуктов**	**Дата/ Норма**	**24.08 14 день**	**25.08 15 день**	**26.08 16 день**	**27.08 17 день**	**28.08 18 день**	**06.09 запасной**	**Всего 1 заброска**
Завтрак	Пшено хлопья	40		320					320
Завтрак	Овсяные хлопья	30							0
Завтрак	Гречневые хлопья	40					320		320
Завтрак	Рожки (утро)	50				400			400
Завтрак	Рисовые хлопья	40							0
Завтрак	Пшеничная каша	40			320				320
Завтрак	Кус-кус	40						320	320
Завтрак	Масло топл. в кашу	5		40	40	40	40	40	200
Завтрак	Соль	1		8	8	8	8	8	40
Завтрак	Мол. сух. (каша)	5		40	40	40	40	40	200
Завтрак	Сахар в кашу	15		120	120	120	120	120	600
Завтрак	Сыр (завтр)	30		240	240	240	240	240	1200
Завтрак	Пряники (завтр)	25		200				200	400
Завтрак	Печенье (завтр)	25			200				200
Завтрак	Печенье овсянное (завтр)	25				200			200
Завтрак	Щербет (завтрак)	25					200		200
Завтрак	Сухарь белый сладкий	10		80	80	80	80	80	400
Завтрак	Чай	1,5		12	12	12	12	12	60
Обед	Мясо сушеное (в суп)	10			80				80
Обед	Засыпка в суп (вермишель)	15			120				120
Обед	Смесь овощная для супа	10			80				80
Обед	Соль	2			16				16
Обед	Роллтон б/п	40							0
Обед	Сыр копченый обед	20			160				160
Обед	Колбаса / мясо обед	20							0

Обед	Сыр (сух обед)	40	320				320		640
Обед	Колбаса / мясо (сух обед)	40		320		320		320	960
Обед	Козинаки	25	200				200		400
Обед	Халва (обед)	25		200				200	400
Обед	Конфеты (обед)	25			200				200
Обед	Вафли (обед)	25				200			200
Обед	Хлебцы	10	80	80	80	80	80	80	480
Обед	Чай	1,5		12	12	12	12	12	60
Ужин	Рис	60	480						480
Ужин	Макароны	70		560					560
Ужин	Гречка	60			480				480
Ужин	Чечевица	60				480			480
Ужин	Карпюр	50						400	400
Ужин	Кус-кус	60					480		480
Ужин	Мясо сушеное в кашу	25	200	200	200	200	200		1000
Ужин	Рыба в рис	25							0
Ужин	Кальмары в карпюр	25						200	200
Ужин	Соль	2	16	16	16	16	16	16	96
Ужин	Сухарь черный	15	120	120	120	120	120	120	720
Ужин	Сало	25			200			200	400
Ужин	Мясо разное (ужин)	25	200	200		200	200		800
Ужин	Чай	1,5	12	12	12	12	12	12	72
Ужин	Пряники (ужин)	30	240				240		480
Ужин	Щербет	30		240				240	480
Ужин	Вафли (ужин)	30			240				240
Ужин	Пастила (ужин)	30				240			240
Прочее	Шоколад перевальный	10		80		80	80		240
Прочее	Лимоны с медом	15,5	124	124,0	124,0	124	124	124	744
Прочее	Чеснок сырой	1	8		8		8		24
Прочее	Лук репчатый сырой	5		40		40		40	120

Прочее	Специи (чер.перец и прочее)	2	16	16	16	16	16	16	96
Прочее	Кетчуп	5	40	40	40	40	40	40	240
Прочее	Хрен	2	16	16	16	16	16	16	96
Итог	**Всего без бензина**		**2072**	**3336**	**3280**	**3336**	**3224**	**3096**	**18344**
Итог	**Всего на человека**		**259**	**417**	**410**	**417**	**403**	**387**	**2293**
Итог	Бензин "Калоша", гр! (0.65кг/л)	55	440	440	440	440	440	440	2640
Итог	Всего с бензином								20984

Групповая аптечка

Аптечка была составлена с учетом индивидуальных особенностей каждого участника, основываясь на данные медицинских анкет (аллергии, хронические заболевания, индивидуальные пожелания).

Также при выборе каждого конкретного лекарства из каждой терапевтической группы, преимущество отдавалось “сухим”, более легким по весу аналогам и препаратам, курс приема которых предполагает использование меньшего количества лекарственного средства, для уменьшения общего веса аптечки.

В дополнение, участниками было решено, что каждый сам берет индивидуально расходуемые на протяжение похода препараты, такие как крем от загара, лейкопластырь и индивидуальные перевязочные средства в дополнение к минимуму аптечки.

АПТЕЧКА ОБЩАЯ				
№	Наименование	вид	к-во	Примечания
Обезболивающие и противовоспалительные				
1	Ибупрофен	табл	10	самый широко распространенный противовоспалительный препарат
2	Ношпа	табл	10	Спазмолитическое средство
3	Анальгин ультра	табл	5	Противовоспалительное и жаропонижающее средство
4	Цитрамон П	табл	10	+жаропонижающий (содержит парацетамол)
Ухо-горло-нос				
5	Септолете	пастилки	30	антисептическое средство (при боли в горле)
6	Фалиминт	табл	20	табл. для рассасывания от кашля
7	АЦЦ	шип.т.	10	Муколитическое средство
8	Нафтизин	спрей	1	сосудосуживающее средство при насморке
9	Сульфацил натрия	флак.	1	капли в глаз
10	Отинум	флак.	1	капли в ухо

11	Кагоцел	табл	10	противовирусное
12	Вирунет-прополис	спрей	1	мягкая пшикалка от боли в горле
Живот				
13	Смекта	порош.	10	универсальный адсорбент (иногда трудно пить из-за вкуса)
14	Церукал	табл	5	когда мутит и укачивает, а не рвёт
15	Эрсефурил	табл	10	нормализует флору кишечника плюс адсорбент
16	Лоперамид	табл	30	укрепляющее средство
17	Аспаркам	табл	10	при обезвоживании, нарушении водно-электролитного баланса
18	Мезим	табл	20	При тяжести в желудке
19	Омепразол	табл	20	обострение язв. Болезни и гастро-рефлюксная болезнь
20	Лактулоза	табл	10	мягкое слабительное средство
Аллергия				
21	Кларитин	табл	10	Препарат пролонгированного действия, 1 раз в сутки
22	Супрастин	табл	15	быстро снять приступ аллергии (действует несколько часов)
Антибиотики				
23	Нитроксолин	табл	30	при инфекции мочевых путей (по 100 мг 4раза в сутки, курс 2-3 недели)
24	Эритромицин	табл	30	лёгочные инфекции (бронхит) (по 200-400 мг 4 раза в сутки 7-10 дней)
25	Левомицетин	табл	30	Антибактериальное средство широкого спектра действия (по табл. 4 раза в сутки 7-10 дней)
26	Цифран	табл	20	кишечные инфекции по 250 мг 2 раза в день 7-10 дней
Мази				
27	Стелланин	туб	1	против ожогов
28	Левомеколь	туб	1	заживляющий, противовоспалительный, можно с повязкой на открытую рану
29	Ацикловир	туб	1	герпес
30	Троксевазин	туб	1	При растяжениях, вывихах, ушибах
31	Бенгей	туб	1	разогревающая мазь
Горная болезнь				
32	Диакарб	табл	30	Снимает отёки
АПТЕЧКА ОБЩАЯ (первая помощь)				
№	Наименование	вид	кол-во	Примечания

			на группу	
33	Бинты стерильные 14 см		10	
34	Салфетки стерильные	29*47	2	
35	Лейкопластырь рулон		2	
36	Лейкопластырь листочки	упак.	2	
37	фурацилин	табл	40	растворяем в горячей воде и полоскаем горло, обрабатываем раны и т.п. (хранить можно сутки)
38	зелёнка		1	Для обработки краев ран, ссадин
39	Шприцы 2,5 мл		20	
40	Спиртовые салфетки		20	
41	Адреналин	амп.	3	для остановки интенсивных кровотечений (вместе со жгутом)
42	Кетанов	амп.	10	
43	Дексаметазон	амп.	10	
44	Мирамистин	р-р 50 мл	1	Для случаев, когда нет времени растворять фурацилин
АПТЕЧКА ОБЩАЯ (инструменты)				
45	Ножницы маникюрные		1	
46	Эластичный бинт	3-5м	1	
47	Термометр медицинский		1	Лучше брать электронный, так как он безопаснее при транспортировке (но необходимо убедиться, что батарейки свежие)

Общее впечатление от аптечки положительное, в походе возник лишь ряд небольших замечаний:

1. Заменить спрей для горла, этот оказался неудобным для применения (плохо дозировался и пачкался)
2. Добавить в аптечку гигиенические средства (ватные палочки и диски)
3. В следующий раз брать эластичный бинт с креплением, он удобнее

Расчет массы рюкзаков и меры по его снижению

При подготовке к походу мы стремились привести массу личного снаряжения участника к 12.5-13 кг, допускали что она может достигать 14 кг.

В этом походе нас было 8 человек, 6 парней и 2 девушки. Это позволило получить следующие коэффициенты распределения общественного снаряжения и раскладки:

у парней коэф. 1,1

у девушек коэф. 0,7

Масса общественного снаряжение составила:

для девушек 2,37 кг,

для парней – 3,72 кг

Масса общественной раскладки продуктов включая топливо составила:

для девушек 2,03 кг,

для парней – 3,2 кг.

Масса запаса карманных продуктов могла разниться, будем исходить из 50гр/сут. На самую продолжительную часть похода пришлось 0,4кг.

Таким образом, максимальная расчетная масса рюкзака составила:

для девушек 18,8 кг,

для парней - 21,3 кг.

Данные значения считаются достаточно комфортными. Это было достигнуто за счет сбалансированного списка общественного снаряжения и немалым количеством участников.

Меры по снижению массы рюкзака:

- необходимо как можно раньше сформировать таблицу личного снаряжения в поход, как личного, так и общественного. Это дает возможность постепенно и поступательно подбирать более легкое снаряжение

- использовать более легкое снаряжение (рюкзаки, спальники, тенты, горелки, веревки, современное специальное снаряжение), обеспечить большую универсальность личных вещей. Многое удается сэкономить в наборе кружка, миска, ложка, нож, на оптимизации упаковки для аптечки и гигиены. Кроме того, некоторые вещи можно взять на всю палатку: мыло, шампунь, крем от солнца и т.п.

- анализировать список снаряжения после похода

- от похода к похода подбирать более легкое снаряжение или подбирать более универсальное, заменяющее несколько позиций.

- организации заброски

- оптимизация раскладки.

Экономическая часть

Наша группа провела в Киргизии две активные и насыщенные недели.

Все расходы можно разделить на следующие блоки:

- **билеты на самолет**. Чем раньше известны сроки похода, тем больше возможности купить доступные билеты. В этом году эти значения были в районе 16000 рублей в оба конца при покупке за 6-7 месяцев до на начала похода. За месяц до похода цена на билет в оба конца уже была 27000 рублей.

- страхование. Уже не первый год страхуемся в СК «Согласие», ассистанс «Савитар Групп» Для оптимизации затрат на страховку на дни заезда, выезда и подходы, выходы - застраховались по программе А (Активный отдых), на техническую часть по программе Е (экстрим - альпинизм, высота от 4000 до 5000) Стоимость страхования на 2 недели на одного человека составила 3600 рублей.

- **организационные расходы** на поход. Связь, трансфер, раскладка, заброски, закупка общественного снаряжения, аптечки и тп. В этот раз эта сумма составила примерно 8500 рублей на человека.

- **культурная программа**. После похода удалось на 1,5 дня выехать на Иссык-Куль. Общие расходы получились примерно по 1000 сом с человека. Помимо этого, каждый еще потратился на сувениры и ништяки.

Таким образом, поход на две недели в Азии с выездом на Иссык-Куль и билетами на самолет, обошелся в сумму от 30 тыс. руб. с человека.

Способы оплаты на территории Киргизии

Безналичный расчет в Киргизии находятся пока на первых этапах становления. Это когда банкоматы есть и карты у местного населения появляются, но вести расчеты предпочитают наличными и опасаются пользоваться сервисами он-лайн оплаты.

В стране явное преобладание системы VISA. Пару лет назад у владельцев MasterCard были большие сложности с поиском соответствующего банкомата. Дело исправил Demir Bank, теперь его банкоматы принимают обе системы. Но на данный момент лучше иметь карту VISA.

Он-лайн сервисы оплаты представлены редко, но если есть, то принимают обе системы.

Банкоматы. Хорошо представлены в городах, в селах может не быть. Карты VISA принимаются везде, MasterCard надо поискать.

Ведущие заправочные сети ГазпромНефть и Bishkek Petroleum (местный BP) принимают карты, но бывают исключения или нестабильная работа, MasterCard не везде.

Расплатиться картой можно далеко не в каждом кафе или магазине. Цивильные по большей части поддерживают, но терминала, поддерживающего MasterCard может не оказаться.

* В дополнение о кафе и ресторанах. Повсеместно принята практика 10 и даже 15% наценки за обслуживание к стоимости, указанной в меню. Это стоит учитывать при заказе. Из исключений сеть Фаиза в Бишкеке, где за обслуживание 10 сомов с человека, кофейня Karakol Koffee, где вся стоимость указана в меню.

Если у вас планируются крупные траты, поинтересуйтесь заранее принимаются ли расчеты картами. На рынках, в придорожных ларьках и кафе, в общественном транспорте и такси только наличный расчет.

Если планируется поездка по малонаселенным местам, необходимо заблаговременно раздобыть наличных.

Безналичный расчет чаще всего встречается в гостиницах, торговых центрах, крупных магазинах, торговой сети супермаркетов «Народный» и некоторых кафе.

Поэтому так или иначе вам потребуются наличные средства.

По законодательству расценки и оплата должны быть в местной валюте – сомах. Но местный народ и туристический бизнес настолько гостеприимны, что ориентируются на «рынок», где существует некоторое соотношение спроса и предложения. То есть если совсем прижмет, то в принципе можно будет расплатиться в рублях, долларах или евро, но по курсу не в вашу сторону.

Если ценник изначально установлен в валюте, лучше в ней и расплачиваться. Допустим турфирма обозначила стоимость услуг в долларах, то для вас будет выгодней рассчитаться в долларах, купленных заранее у вас дома по выгодному курсу.

Вне городов и туристических мест местное население рассчитывается только в сомах. Им крайне неудобно куда-то еще ездить менять валюту.

Вы спросите в каком виде и в какой валюте везти с собой деньги?

Можно использовать банковскую карту, предварительно добиться подтверждения от банка, что она будет поддерживаться в Киргизию. Также лучше уведомить банк о выезде в Киргизию, чтобы исключить блокировку карты. Некоторые банки имеют он-лайн сервис, где вы указываете страну и сроки пребывания в другой стране. По приезду в Киргизию вы либо расплачиваетесь картой или снимаете необходимые суммы в банкомате в сомах.

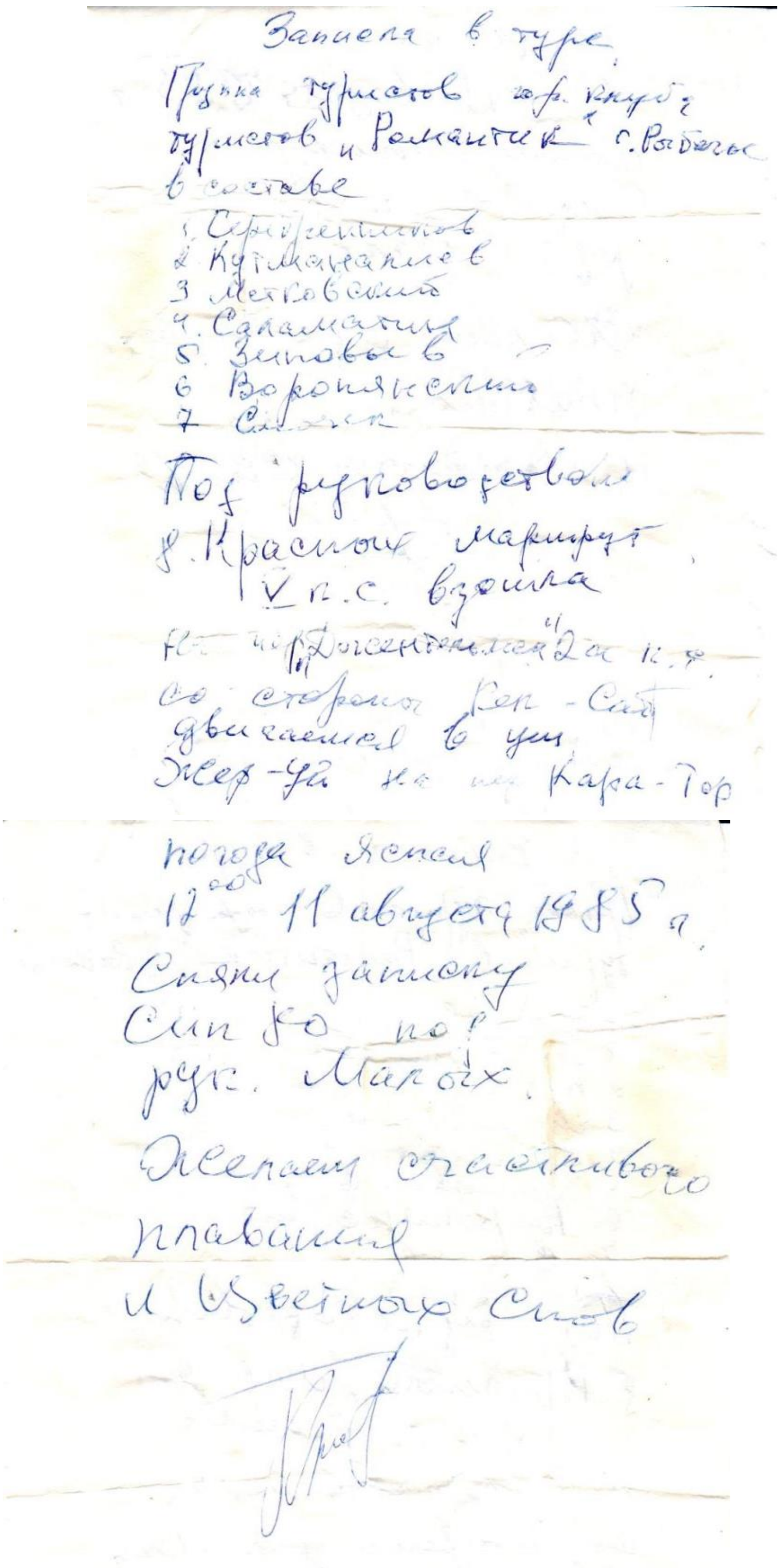
Можно ехать по старинке с наличными в виде рублей, долларов или евро. Затем валюту обменять в банке или обменном пункте на сомы.

По возможности деньги лучше менять в банках или обменных пунктах при них. Здесь могут попросить паспорт. В банках курс может быть лучше, но могут быть очереди. В Караколе и других небольших населенных пунктах в большой сезон в банках существуют лимиты на прием рублей и евро. Объясняют это тем, что эти валюты не столь ходовые, не пользуются спросом. Приходится менять в пунктах обмена, где курс хуже. Поэтому можно менять в Бишкеке или везти деньги в долларах. Сомы также можно раздобыть в банкомате, курс определяется системой Visa или MasterCard. Он примерно, как в обменке.

Обменные пункты встречаются большинстве людных мест. Обменки/обменники могут работать круглосуточно или дольше чем банки. Здесь курс может меняться несколько раз в день. Это связано с работой банков. Если банки работают, то курс в обменках нормальный, близкий к банковским. Как банки закрываются, обменники сразу вывешивают другие ценники. Чаще всего вставляют еще один 0, который внешне не изменит нормального курса валюты, но существенно может сыграть не в вашу пользу. Поэтому валюту лучше менять в рабочее время банков.

Спасибо команде за совместную работу над отчетом!

Приложение: Контрольные записки с перевалов


Записка в туре.
Группа туристов тур. клуба туристов и „Романтик" г. Рыбачье
в составе
1. Серпентинов
2. Курманалиев
3. Метковский
4. Саламатин
5. Зиновьев
6. Воронянский
7. Сабук
Под руководством
8. Красюк маршрут
V к.с. взошла
на пер. Джентльмен 2а к.т.
со стороны Кен-Сай
двигаемся в ущ.
Жер-Уй на пер. Кара-Тор
погода ясная
12⁰⁰ 11 августа 1985 г.
Сняли записку
Сип 80 по?
рук. Марых.
Желаем счастливого
плавания
и цветных снов

пер. Джентльмен

Группа туристов НГУ, совершая поход 3 к. с.,
в составе 4 человек
вышла на перевал (к туру): Боковой 2А
4АО (GPS)
(наименование, категория сложности, высота)
«16» августа 2018 года
в 13 ч. 30 м. по маршруту:
пер. Конгурлен
(откуда)
Метеорологические условия: облачно
ветрено

Состояние группы: удовлетворительное

Группа уходит в направлении:
р. Кёксай
(куда)

время выхода «16» августа 2018 года 14 ч. 30 м.

Состав группы: Кузнецов Михаил
Сальников Олег
Шарифулин Дмитрий

Руководитель: Бычков Е. А. e-mail: pepexxi@yandex.ru

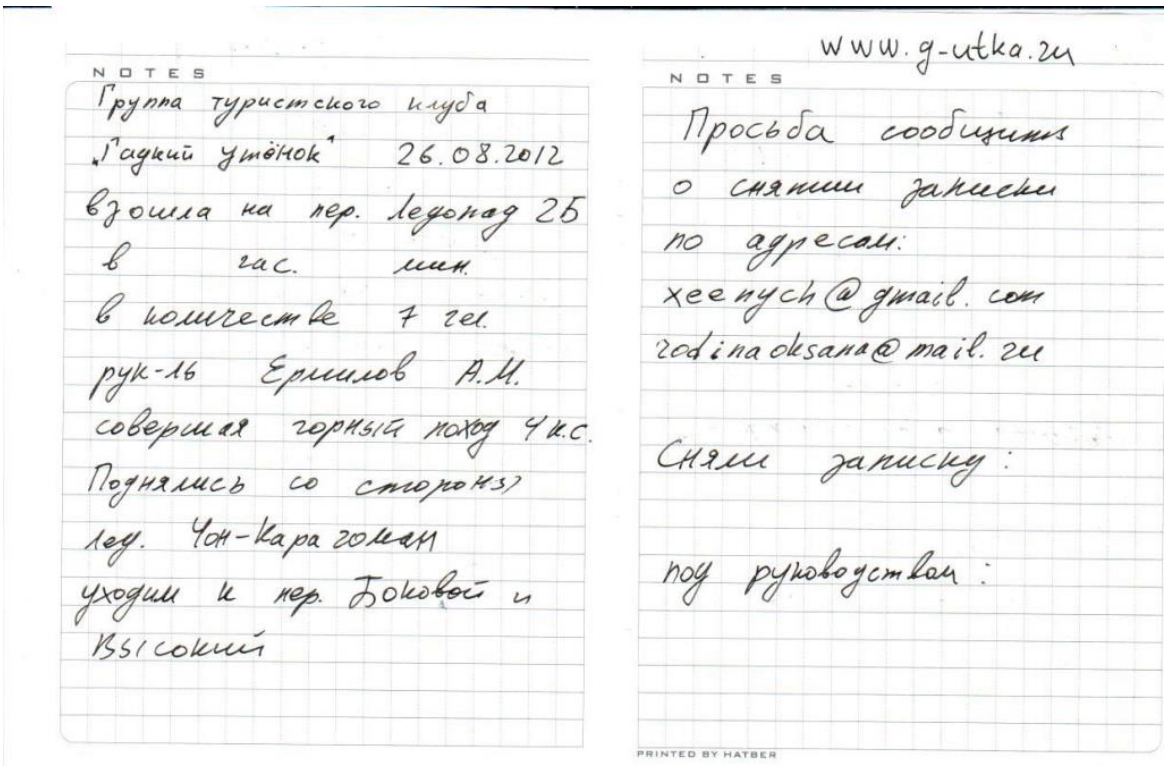
Маршрутная книжка № 08-10-18

Снята записка группы: комм. группа 14 вел.
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «27» июля 2014 под руководством Фанчкина
и Никотин

Особые отметки (пожелания) _____

пер. Боковой



NOTES

Группа туристского клуба „Гадкий утёнок" 26.08.2012 взошла на пер. Ледопад 2Б в час. мин. в количестве 7 чел. рук-ль Ермилов А.М. совершая горный поход 4 к.с. Поднялись со стороны лед. Чон-Карагоман уходим к пер. Боковой и Высокий

www.g-utka.ru

NOTES

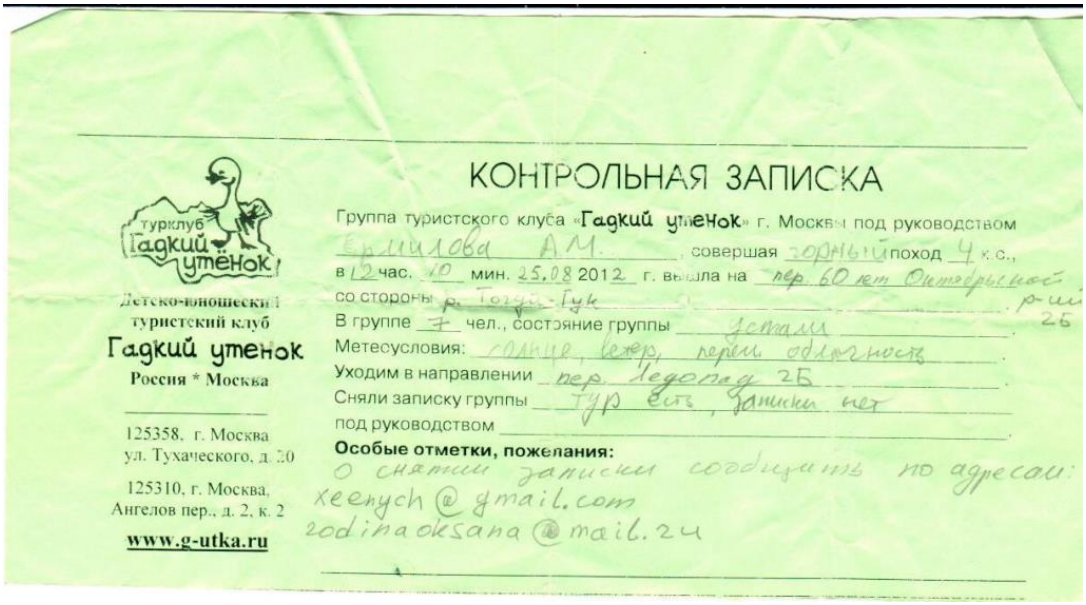
Просьба сообщить о снятии записки по адресам: xeenych@gmail.com rodinaoksana@mail.ru

Сняли записку:

под руководством:

PRINTED BY HATBER

пер. Ледопад



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

турклуб Гадкий утёнок

Детско-юношеский туристский клуб Гадкий утенок Россия * Москва

125358, г. Москва ул. Тухаческого, д. 20

125310, г. Москва, Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством Ермилова А.М., совершая горный поход 4 к.с., в 12 час. 10 мин. 25.08 2012 г. вышла на пер. 60 лет Октябрьской р-ий 2Б со стороны р. Тогуй-Тук

В группе 7 чел., состояние группы устали

Метеосуловия: солнце, ветер, перем. облачность

Уходим в направлении пер. Ледопад 2Б

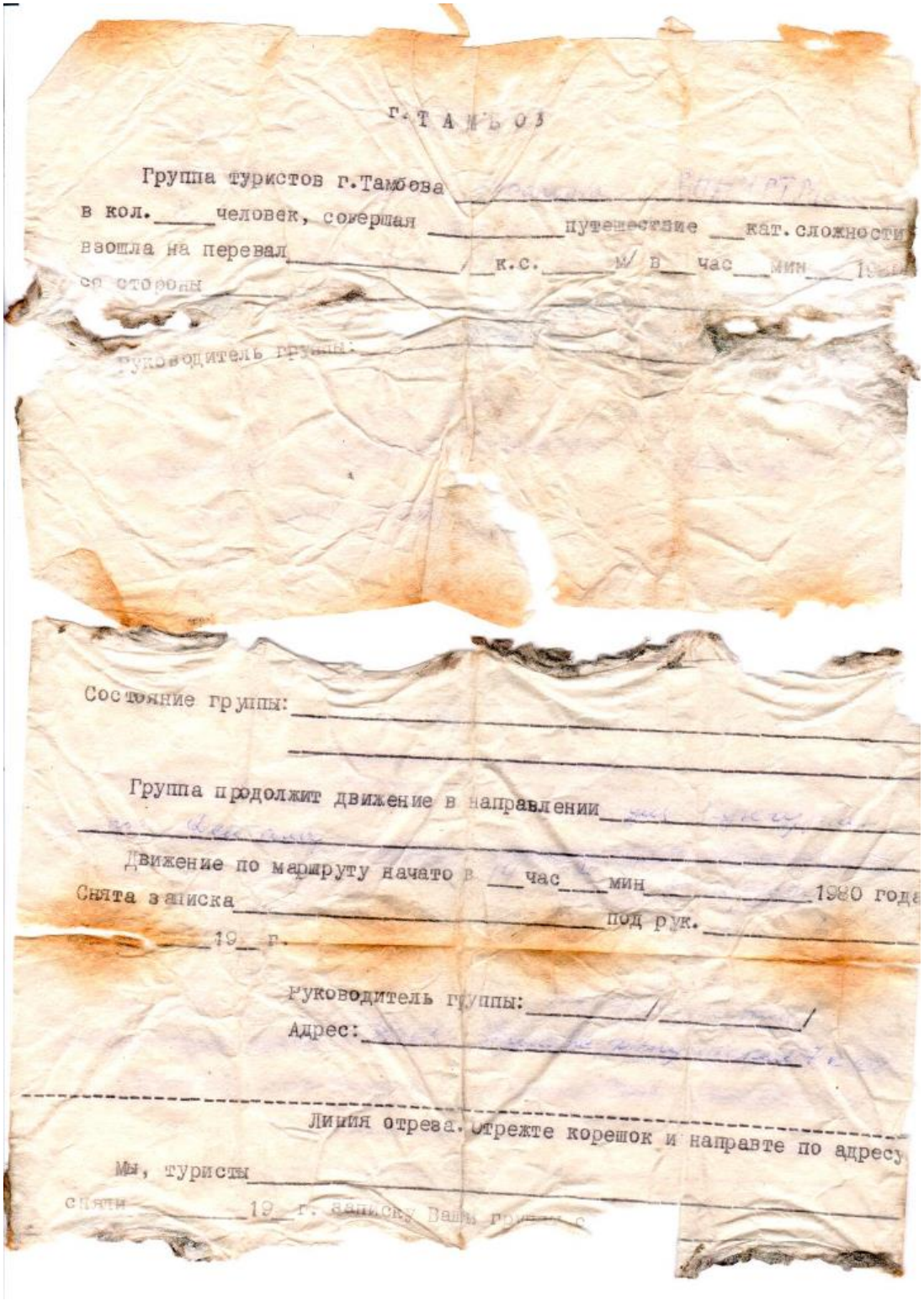
Сняли записку группы тур есть, записки нет

под руководством

Особые отметки, пожелания:

О снятии записки сообщить по адресам: xeenych@gmail.com rodinaoksana@mail.ru

пер. 60 лет Октябрьской революции



г. Т А М Б О В

Группа туристов г. Тамбова _____

в кол. _____ человек, совершая _____ путешествие ___ кат. сложности

взошла на перевал _____ к.с. _____ м в ___ час ___ мин ___ 19__

со стороны _____

Руководитель группы: _____

Состояние группы: _____

_____

Группа продолжит движение в направлении _____

_____

Движение по маршруту начато в ___ час ___ мин _____ 1980 года

Снята записка _____ под рук. _____

_____ 19__ г.

Руководитель группы: _____ / _____ /

Адрес: _____

Линия отреза. Отрежте корешок и направте по адресу

Мы, туристы _____

_____

сняти _____ 19__ г. записку Ваш[illegible]

пер. Суу-Тор