Отчет

о прохождении горного туристического спортивного маршрута
2 с элементами 3 категории сложности
по Зап. части Терскей-Алатау (Тянь-Шань),
совершенном группой спортивного клуба "ВЕСТРА"
города Москвы в период с 11 по 23 августа 2018 года

Маршрутная книжка № 1/3-218 ФСТ-ОТМ от 08.08.2018
Руководитель: Траченко Ю.А.
Контакты руководителя
7504332@gmail.com
+7 966 179 45 86 (Москва)
+996 557 504 332 (Бишкек)
+996 550 352 452 (http://kyrgyzadvent.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____(подпись) _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2018

Справочные сведения о походе 3
Место проведения 3
Общие справочные сведения о маршруте 3
Нитка маршрута заявленная 3
Запасные варианты пути 3
Аварийные выходы с маршрута 3
Нитка маршрута пройденная 4
Изменения маршрута и их причины 4
Список группы 5
Список пройденных препятствий 7
Развернутый график движения по маршруту 9
Обзорная схема маршрута похода 11
Высотный график активной части похода 12

Характеристика района похода 12

Организация и проведение похода 14
Общая идея похода. Цели и задачи. 14
Подготовка и проработка маршрута, организация похода 14
Команда 15
Меры безопасности на маршруте (связь, страховка) 15
Оформление документов 16
Логистика 16

Дневник похода и техническое описание маршрута 18
День 1. Заезд по маршруту: Бишкек - с. Боконбаево - перевал Казанчи 18
День 2. Перевал №341 (н/к) - вершина Таштар-Ата - река Корумду 20
День 3. Река Корумду - р. Ангысай - р. Тон 31
День 4. Перевал Тон (1А) - пер. №339 (н/к) - пер. №338 (1А) - р. Кашкасу - оз. Тешиккель 41
День 5. Перевал Сарбет (1А) - долина р. Самынсу 59
День 6, 16.08. Перевал Ак-кой (1А) - долина реки Джеруй - заброска 70
День 7. Долина реки Джеруй - ледник Джеруй (№37) 80
День 8. Ледник Джеруй - пер. Ступенька (1Б) - лед. №72 86
День 9. Перевал Солнечный (2А) - долина р. Кёксай 94
День 10. Долина реки Кексай - заброска - озеро в висячей долине. 106
День 11. Висячая долина - перевал Нежный (№203) (1А) - перевал Вечерние огни (1А) 111
День 12. Перевал Двенадцати (№279) (1А) - перевал №278 (н/к) - перевал Дорожный (1А) - перевал №4 (н/к) - ГЭС Конурлен 125
Выезд из района 135

Выводы, рекомендации, наблюдения 136

Материалы, используемые при подготовке похода 138

Приложения 139
Список необходимого снаряжения участника 139
Список группового снаряжения и расчет массы 140
Топливо 141
Расчет количества топлива и меры по снижению его расхода 141
Продуктовая раскладка 141

Групповая аптечка 141
Расчет массы рюкзака и меры по ее снижению 145
Экономическая часть 145
Как и в чем расплачиваться в Киргизии 146

Контрольные записки с перевалов 148

Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Туристский клуб «Вестра»
Адрес: 127282, г. Москва, Студеный проезд, д.7
Телефон: +7 (916) 124 96 23
E-mail: info@westra.ru
Сайт: http://www.westra.ru/

Место проведения

Республика Кыргызстан, Центральный Тянь-Шань, Западный Терскей-Алатау

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма: горный
Категория заявленная: 2 с эл. 3 к/с
Категория пройденная: 2 с эл. 3 к/с
Сроки проведения: 11.08.2018 - 23.08.2018
Продолжительность: общая 13 дней, ходовая 12 дней
№ маршрутной книжки: **1/3-218**
Руководитель: Траченко Ю.А., зам. рук. Репетей А.А.
Регион: Центральный Тянь-Шань
Район: Западный Терскей-Алатау
Протяженность с учетом коэф. 1,2: фактически пройдено **138,9** км, из них к зачету: **126,9** км
Максимальная высота на маршруте: 4360 м
Максимальная высота ночевки: 4135 м

Нитка маршрута заявленная

г. Бишкек - пос. Боконбаево - пер. Казанчи (нк, 2490, №95) - в. Таштар-Ата (1А, 3845) - дол. Тон - пер. Тон (1А, 4015) - оз. Тешиккель - пер. Сарбет (1А, 3900) - дол. Кара-тор Ю. - р. Самынсу - дол. Джеруй-Ашу – пер. Ак-Кой (1А, 4200) - дол. Джеруй - лед. Джеруй №37 - пер. Ступенька (1Б, 4300, №249) - лед. №72 - связка 2А (пер. Солнечный №11 (4280, №11) - лед. Кёксай - пер. Стажеров (1Б, 4160, №210)) – лед №31 - дол. Кёксай - пер. №203 (1А, 3935) - пер. Вечерние огни (1А, 3688, №327) - пер. №279 (1А, 3700) первопрохождение - пер. №278 (нк, 3470) - пер. Дорожный (1А, 3500) + пер. №4 (нк, 3420) - в. Чонкультор (3470) рад. - дол. Конурлен - пос. Боконбаево - г. Бишкек

Запасные варианты пути

1. лед. Джеруй (№37) - пер. Джентльмен (2А, 4420, №211) - лед. Кёксай
2. лед. Кёксай - отказ от прохождения пер. Стажеров (1Б, 4160, №210)
3. отказ от прохождения пер. №4 (н/к, 3420) - в. Чонкультор (3470, рад.)

Аварийные выходы с маршрута

Основная часть маршрута проходит по северным отрогам основного хребта, долины которых выводят к населенным пунктам и шоссе по южному берегу Иссык-Куля. Выйти к цивилизации можно в среднем за один ходовой день, если двигаться в обычном темпе.

- из района пер. Тонг и Сарбет спуск по долине Тонг в пос. Турасу
- из района пер. Ак-кой и Ступенька спуск по дол. Джер-Уй и Кельтор в пос. Турасу
- из района пер. Солнечный, Стажеров и 203 спуск дол. Кёксай в пос. Кёксай
- из района пер. Вечерние огни, 279, 278 и Дорожный спуск в пос. Культор

При нахождении на южной стороне основного хребта и невозможности перевалить на север к магистрали вдоль Иссык-куля будем рассматривать спуск до грунтовой дороги в долинах рек Джилысу, Болгарт или Каракуджур.

- из района пер. Солнечный и Ступенька спуск по дол. Карагоман в долину р. Болгарт

Нитка маршрута пройденная

г. Бишкек - пос. Боконбаево - **пер. Казанчи (н/к, 2490)** - **пер. №341 (н/к, 3425)** - **в.Таштар-Ата (1А, 3845, рад.)** - р. Корумду - р. Ангысай - **пер. №340 (н/к, 2895)** - дол. Тон - **пер. Тон (1А, 4020)** - **пер. №339 (н/к, 3525)** - **пер. №338 (1А, 3600)** - оз. Тешиккель - **пер. Сарбет (1А, 3985)** - дол. Кара-тор Юж. - р. Самынсу - дол. Джеруй-Ашу - **пер. Ак-кой (1А, 4200)** - дол. Джеруй - лед. Джеруй (№37) - **пер. Ступенька (1Б, 4285, №249)** - лед. №72 - **пер. Солнечный (2А, 4280, №11)** - лед. Кёксай - дол. Кёксай - **пер. Нежный (1А, 3935, №203)** - **пер. Вечерние огни (1А, 3688, №327)** - **пер. Двенадцати (1А, 3700, №279)** - **пер. №278 (н/к, 3485)** - **пер. Дорожный (1А, 3505)** + **пер. №4 (н/к, 3418)** - дол. Конурлен - пос. Боконбаево - г. Бишкек

Изменения маршрута и их причины

1. Отказ от прохождения пер. Стажеров.

В обед резко изменилась погода, пошел снег и пропала видимость, с окончанием интенсивных осадков - туман. Спуск с перевала Солнечный завершили во второй половине дня, в условиях плохой видимости и нестабильной погоды приняли решение спускаться в долину реки Кёксай по наиболее простому пути, минуя перевал Стажеров.

2. Отказ от восхождения на вершину Чонкультор.

Изначально восхождение на эту вершину было запланировано с целью посмотреть панорамные виды на предгорья и Иссык-куль. В условиях плотного тумана данная затея оказалась бессмысленной, поэтому было принято решение спускаться в долину Конурлен и заканчивать маршрут.

Данные изменения незначительны, исключенные локальные препятствия не были определяющими для спортивной и какой-либо другой составляющей.

Список группы

№	Фото	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1		*Траченко Юрий Александрович*	1986	3ГУ, 1ГР	*руководитель, штурман, логист*
2.		*Гагарин Николай Игоревич*	1984	1ГУ (с эл. 2кс), Эльбрус 5642	*Штурман*
3		*Яшинин Алексей Вячеславович*	1974	1ГУ (с эл. 2кс)	*Летописец,эколог*
4		*Бахирев Никита Сергеевич*	1990	2ГУ	*Финансист*
5		*Мещеряков Олег Александрович*	1987	2ГУ	*Завхоз*

6		*Цветков Алексей Викторович*	1984	4ГУ, 3ГР	*Топограф*
7		*Сарычев Руслан Валерьвич*	1984	2ГУ	*Снаряженец*
8		*Репетей Анатолий Анатольевич*	1965	4ГР, 5ГУ, Эльбрус 5642	
9		*Курбатов Андрей Александрович*	1968	3ГУ, Эльбрус 5642	
10		*Репетей Максим Валерьевич*	1986	2ГУ	
11		*Савченко Сергей Николаевич*	1982	3ГУ, 2ГР	
12		*Хазова Ольга Сергеевна*	1976	5ГУ, 3ГР	

Участники № 8, 9, 10, 11, 12 присоединились к маршруту 20.08.2018.

Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия и наименование	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Комментарий
1	Перевал Таштарата (№341)	н/к	3425 м., травянисто-осыпной с обеих сторон	Соединяет долины урочища Каджисаз и реки Корумду. Подьем с северо-востока по руслу ручья, спуск на юго-запад по травянистому склону
2	Вершина Таштар-Ата	1А	3845 м. Южный склон травянистый пологий, выше крупная и средняя осыпь. Гребень, вытянут с запада на восток. Северный склон крутой, осыпной	Подъем по южному склону, вдоль гребня не выходя на него - осыпь неудобная для движения.
3	Пер. №340	нк	2895 м. Северный и Южный склоны травянистые, седловина неширокая среди выходов горной породы округлых форм, южный	Через перевал идет тропа, набитая скотом. Тропа южного склона идет по правому борту долины Тон.
4	Пер. Тон	1А	4020 м, с обеих сторон осыпной	Подъем и спуск по дороге, проходящей через перевал
5	Перевал №339	н/к	3525 м. Северный и южный склоны травянистые. Седловина широкая, травянистая.	Соединяет долину реки Джилысу и долину ее правого безымянного притока. Подъем с севера по одной из троп, отходящей от дороги с перевала Тон. Спуск по тропе на запад в сторону перевала №338
6	Перевал №338	1А	3600 м. Северный склон травянистый, южный мелко и среднеосыпной. Седловина неширокая, вдоль всей седловины прокопана траншея.	Соединяет долину безымянного притока реки Джилусу и долину реки Кашкау. Северный склон простой, подъем по козьим тропам. Южный склон осыпной, основная тропа прямо ведет вниз, на дорогу, вторая траверсирует длинный осыпной склон и выходит на ту же дорогу, но ближе к озеру Тешиккёль, без потери высоты.
7	Перевал Сарбет	1А	3985 м. С запада и востока конгломератно-осыпные склоны.	Перевал имеет две седловины. Одна, ориентированная север-юг ведет в долину реки Борду, другая, чуть ниже первой, ориентирована восток-запад.

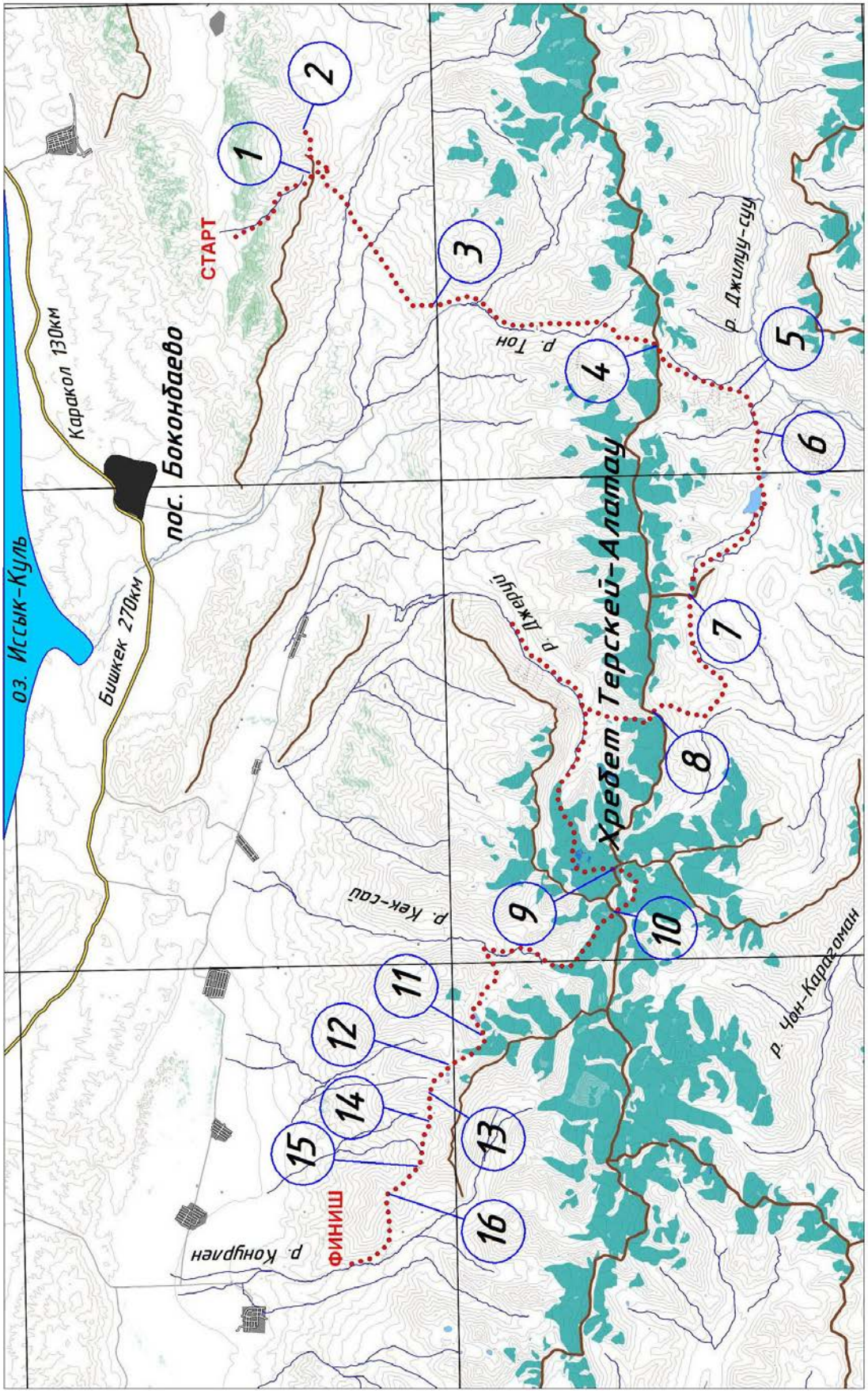
8	Перевал Ак-Кой	1А	4200 м, скально-осыпной с запада и востока	Перевальные взлеты с запада и востока имеют явно выраженную тропу. С запада тропа некоторое время идет по леднику №42
9	Перевал Ступенька	1Б	4360/4285 м. Снежно-ледовый, южный склон осыпной	Высшая точка перевала совпадает находится на куполе ледника Джеруй. Тур сложен южнее на скалах основного хребта, высота 4285 м.
10	Перевал Солнечный	2А	4280 м. Южный склон осыпной, северный склон ледовый	Спуск с перевала на север немного правее седловины. В нижней части спуска есть возможность обойти зону трещин и спуститься на ледник пешком.
11	Перевал №203	1А	3935 м. Склоны осыпные	Осыпь на западном склоне подвижная, спуск плотной группой.
12	Перевал Вечерние огни	1А	3688 м. Склоны мелко-осыпные	На седловину с обеих сторон ведет скотопрогонная тропа
13	Перевал №279	1А	3700 м. Склоны травянисто-осыпные	С западной стороны с перевала спускается выраженная тропа.
14	Перевал №278	н/к	3485 м. Склоны травянистые.	Никакой сложности не вызывает
15	Перевал №10, Дорожный	1А	3505 м. С запада и востока травянистые склоны.	Через седловину перевала проходит дорога в обе стороны. Дорога заканчивается через 200 метров от седловины.
16	Перевал №4	н/к	3418 м. Склоны травянистые.	С восточного склона тропа выводит без потери высоты на седловину перевала Дорожный. Западный склон очень длинный, выводит на берег реки Конурлен.

Развернутый график движения по маршруту

Дата	День пути	Участок маршрута	Н мин	Н мах	Δ Н общий за день	Высота ночевки / Δ ночевками	ЧХВ мин	L с коэф. 1,2 (по треку)
11.08	1	Заезд в пос. Кёксай и пос. Баконбаево, подъезд к началу старта и подъем по долине в сторону пер. №341 недалеко от в. Таштар-Ата.	2625	2771	+146	2771	37	1,2
12.08	2	Подъем на пер. №341. Радиальный выход на в.Таштар-Ата. Спуск к р. Корумду.	2771	3845	+1119 -970	2920 +149	5,25	13,56
13.08	3	Брод р. Корумуду, пересечение долины в сторону реки Ангысай, брод р. Ангысай, пер. №340, спуск к кошу и р. Тон. Подъем по руслу р. Тон, пересечение её по мосту на лев. берег, подъем под перевальный взлет.	2680	3523	+902 -299	3523 +603	4,52	18,32
14.08	4	Подъем по тропе на перевал Тонг (1А). Спуск с перевала по ущелью в сторону р. Джилысу. Не доходя реки траверс вправо по ходу движения в сторону реки Кишкасу через пер. №339 и пер. №338, траверс к оз.Тешиккель	3400	4005	+782 -785	3520 -3	5,25	18,20
15.08	5	Переход под взлет перевала Сарбет вдоль озера через травянистые холмы. Перева Сарбет (1А), спуск по ущелью в сторону р. Кара-Тор Юж. до конца долины. Спуск в долину р. Самынсу к устью р. Джеруй-Ашу	3520	3985	+465 -455	3530 +10	4,55	14,48
16.08	6	Подъем по р. Джеруй-Ашу в сторону перевала Ак-Кой. Подъем на пер. Ак-Кой (1А), спуск по краю ледника №42, затем по моренам до р. Джеруй	3260	4200	+670 -1225	2975 -555	5,22	14,75
17.08	7	Подъем по р. Джеруй по правому берегу до языка ледника. Брод реки на левый берег. Подъем на ледник, лагерь в кармане правой боковой морены.	2975	3722	+467	3722 +747	4,32	12,43
18.08	8	Подъем вверх по леднику. Обход небольшого ледопада, движение по снежному плато в сторону пер. Ступенька (1Б). Спуск с перевала на ледник №72. Движение по правому борту ледника вдоль склона по направлению к пер. Солнечный. Лагерь на леднике.	3722	4360	+638 -238	4130 +408	5,38	8,3
19.08	9	Подход под взлет перевала Солнечный (2А). Подъем на перевал по осыпи. Спуск на лед. Кёксай, спуск в дол. Кексай, лагерь у языка старой задернованной морены.	3180	4280	+150 -1100	3180 -950	7,50	10,9
20.08	10	Подъём на левый борту долины р. Кёк-Сай. Лагерь около озера	3180	3550	+370	3550 +370	3,50	5,09
21.08	11	Подъем по карману морены вдоль левого борта ущелья, озеро под	3550	3935	+413 -408	3555 +5	3,53	7,8

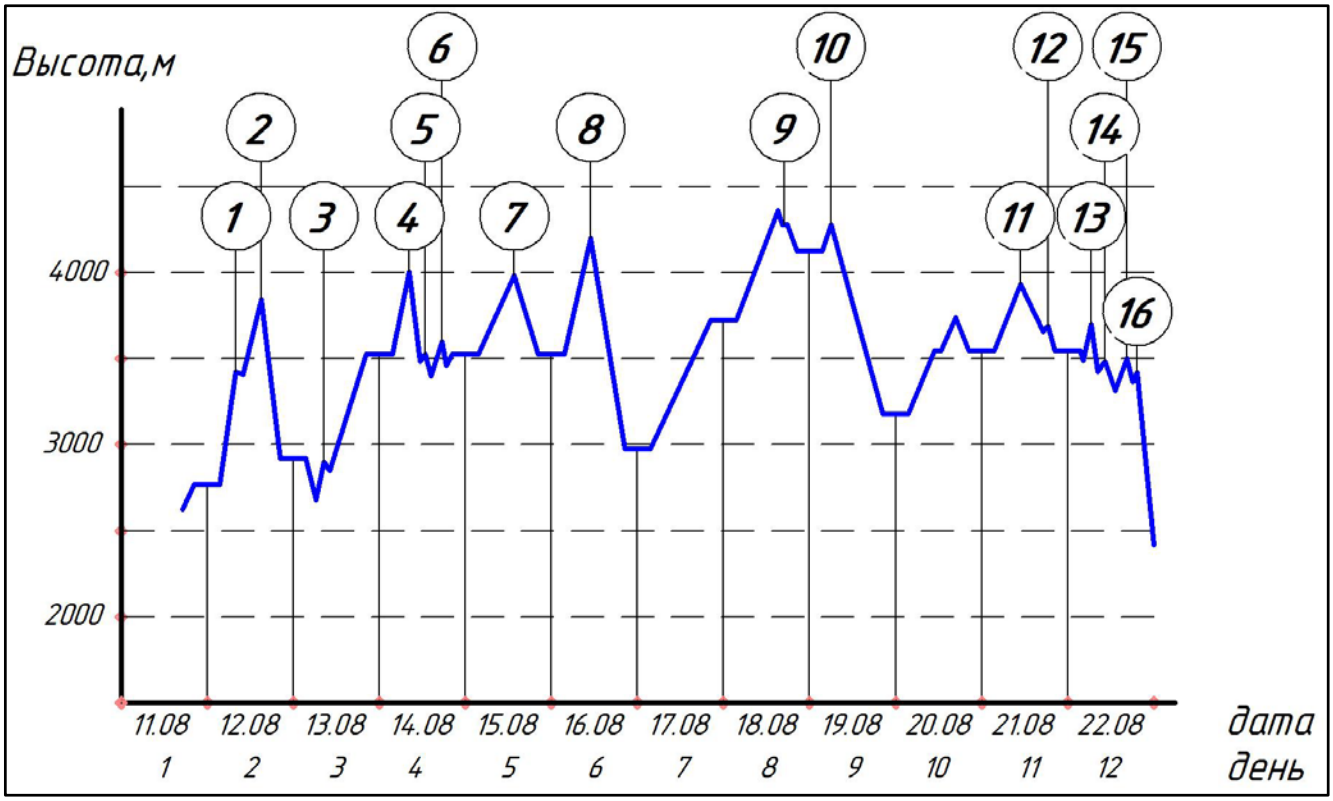
		перевальным взлетом, подъем на пер. №203, пер. №203 (Нежный), спуск на ледник №25, движение по курумнику до перевального взлета на пер. Вечерние огни (1А), спуск к озеру.						
22.08	12	Подъем на левый борт ущелья, пер. №279 (1А, Двенадцати), пересекаем долину, пер. №278 (н/к), пересекаем долину, пер. Дорожный (1А), траверс хребта до пер. №4 (н/к), спуск к ГЭС Конурлен	2420	3700	+510 -1645		4,00	14,66
		ВСЕГО			**+7092 -7297**			**138,9; к зачету 126,9**

Обзорная схема маршрута похода



1 - пер. Таштарата №341 (нк,3425)
2 - верш. Таштар-Ата (1А,3845)
3 - пер. №340 (нк,2895)
4 - пер. Тон (1А,4020)
5 - пер. №339 (нк,3525)
6 - пер. №338 (1А,3600)
7 - пер. Сарбет (1А,3985)
8 - пер. Ак-кой (1А,4200)
9 - пер. Ступенька (1Б,4285)
10 - пер. Солнечный (2А,4280)
11 - пер. Нежный (№203) (1А,3930)
12 - пер. Вечерние огни (1А,3688)
13 - пер. Двенадцати (№279) (1А,3700)
14 - пер. №278 (нк,3485)
15 - пер. Дорожный (№10) (1А,3505)
16 - пер. №4 (нк,3418)

Высотный график активной части похода



1 - пер. Таштарата №341 (нк,3425)
2 - верш. Таштар-Ата (1А,3845)
3 - пер. №340 (нк,2895)
4 - пер. Тон (1А,4020)
5 - пер. №339 (нк,3525)
6 - пер. №338 (1А,3600)
7 - пер. Сарбет (1А,3985)
8 - пер. Ак-кой (1А,4200)
9 - пер. Ступенька (1Б,4285)
10 - пер. Солнечный (2А,4280)
11 - пер. Нежный (№203) (1А,3930)
12 - пер. Вечерние огни (1А,3688)
13 - пер. Двенадцати (№279) (1А,3700)
14 - пер. №278 (нк,3485)
15 - пер. Дорожный (№10) (1А,3505)
16 - пер. №4 (нк,3418)

Характеристика района похода

Конуруленский горный узел является западной частью хребта Терскей-Алатау и сосредоточен в верховьях рек Чон-Каракоман, Каракуджур, Конурулен, Кёк-Сай и Джеруй. От озера Иссык-Куль он отделен небольшой широтной долиной, называемой Алабаш и сухим невысоким хребтом, называемым в разных его частях Тегерек, Коконадыр или Акбакши. Следует отметить, что узел является водоразделом трех водных бассейнов: бассейна озера Иссык-Куль, реки Сырдарьи и реки Чу.

От «традиционной» части хребта Терскей-Алатау район отличается большей сухостью климата. Согласно справочнику по климату СССР[1] осадков здесь меньше. Их минимум достигается в августе-сентябре. Это обусловлено тем, что невысокий предгорный хребет заграждает Иссык-Кульской влаге путь в горы. Большая часть влаги, переносимая преобладающими западными ветрами, изливается уже в восточных частях прииссыккулья. Ветра словно в тупик загоняют влагу, где она изливается, поэтому район Каракола более снежный зимой, а наибольшее количество снега выпадает в Жиргалане.

Из-за сухости климата, растительность в западной части хребта Терскей-Алатау очень бедна, лес встречается только на северных склонах предгорного хребта, изредка встречается мелкий кустарник. Верхняя граница зоны леса заканчивается примерно на высоте 2700 метров, против 3300 в районе Каракола.

Местные жители-пастухи с мая по октябрь ведут активную деятельность в долинах больших рек, поэтому часто в луговой зоне можно встретить юрты и даже каменные летовья. В верховья основных долин ведут проезжие грунтовые дороги, коши стоят до высоты 3000 метров. Местные жители пасут лошадей, овец, быков и даже яков.

В развитии оледенения района большую роль играет характер рельефа. Слаборасчлененные поля, высокоприподнятые поверхности со слабым уклоном образуют единое фирно-ледовое поле, от которого по понижениям стекают ледники. Эти ледники не имеют больших притоков, длина их не превышает 5-6 километров. Солидная зона оледенения позволяет совершать походы всех категорий сложности.

В августе все ледники в этом районе преимущественно открытые, что упрощает передвижение. С другой стороны, они отличаются крутым падением, ступенчатым характером и наличием большого количества ледопадов.

Имеется множество простых и интересных вершин, которые ждут своих восходителей. Средняя высота перевалов около 4000-4200 м. Ветер преимущественно юго-западный. Часто он приносит плохую погоду.

Вода в большинстве рек мутная, найти чистый источник часто бывает проблематично.

Чтобы больше узнать о климате, режиме рек и геологическом строении района, рекомендуем прочитать такие книги, как “Каталог ледников СССР”[2], “Над голубым Иссык-Кулем”[3], “География Тянь-Шаня”[4].

Следует отметить, что на устьевых ступенях долин северного склона хребта есть сотовая связь.

---

[1] Справочник по климату СССР. Вып 32. Киргизская СССР. Часть 4. влажность воздуха, атмосферные осадки, снежный покров. Ленинград: Гидрометеоиздат, 1969.

[2] Каталог ледников СССР. Том 14. Средняя Азия. Выпуск 2. Киргизия. Часть 5. Реки бассейна оз. Иссык-Куль. Ленинград: Гидрометеоиздат, 1976.

[3] Маркин, В. А. Над голубым Иссык-Кулем. Москва: Мысль, 1973.

[4] Физическая география Тянь-Шаня. Алма-Ата: Изд-во академии наук Казахской ССР, 1964

Организация и проведение похода

Общая идея похода. Цели и задачи.

Вдохновителями и мыслителями похода были все те же Юра и Толя.

В 2017 м году нашей командой было совершено 2 похода по Западной части хребта Терскей-Алатау. Район нам очень понравился, и нам хотелось реализовать не пройденное в 2017 году. Стоит отметить, что эта часть хребта мало посещаема. Для нас представляло большой интерес дальнейшее изучение этого района. Маршруты старались строить линейными, чтобы охватить максимум долин и цирков с ледниками. Хотелось включить в маршруты уже разведанные интересные в техническом плане препятствия и побывать в новых. Также полюбоваться видами на Иссык-куль.

На 2018 год хотелось заложить два маршрута общей продолжительностью на 4 недели. Первый 2 с элементами 3 к.с. для нового актива нашей команды. Поход планировался на базе отделения школы т/к Вестра из участников с опытом 1Б к.т. Второй маршрут[5] 4 к.с. для основного актива нашей команды.

Нам хотелось:

- уложиться в 4 недели
- иметь заброски каждые 5-10 дней
- пересменку между походами на Иссык-Куле
- возможность присоединения участников 4-ки в двух местах

Полученный маршрут имел несколько смысловых частей:

1. **Акклиматизационная.** Участок маршрута с простым рельефом, но с продолжительными дневными переходами, пилообразным высотным графиком и плавным набором препятствий до 1А к.т. включительно. Здесь планировалось проверить навыки личной техники, совершить ночевки на рабочей высоте 3500 м и пройти перевалы от 4000 м, имея максимально легкие рюкзаки
2. **Техническая.** В этой части были заложены основные определяющие препятствия. Это наиболее высокая часть маршрута с преобладанием снежно-ледовых перевалов. Хотелось посетить ледник Джеруй - один из самых больших ледников данного района, прохождение которого требует наличия как личных, так и командных навыков. Наибольший интерес представлял перевал Солнечный (2А), по которому было мало информации из отчетов, но немало свежих фото из походов 2017 года. Было интересно узнать, кто там оставил последнюю записку.
3. **Заминка.** Здесь планировалось закрыть несколько белых пятен на карте, оставшихся с прошлого сезона. Нужно было соблюсти акклиматизационный график для присоединившихся участников без технической работы. Также сделан акцент на красотах района, а именно, видах на озеро Иссык-Куль.

Подготовка и проработка маршрута, организация похода

Два маршрута протяженностью 4 недели были разбиты на четыре примерно равные части.

Для проведения похода был выбран август-сентябрь. В этих месяцах:

- Более стабильная погода в районе. Особенно это было заметно по сезону 2016 года

[5] О нем пишется отдельный отчет

- Зима 2017-2018 выдалась малоснежной, но за май выпало много осадков в виде снега. Хотелось, чтобы на ледниках не было много рыхлого снега. К августу оставшийся снег превращается в фирн
- Возможность побыть в районе одним
- В поход могут пойти те, у кого личные и рабочие обстоятельства в середине лета
- Тёплый Иссык-Куль, а с началом сентября резко пустеют пляжи, что оказывает положительный эффект на пребывание на побережье.
- Осадки в виде снега-пенопласта удобнее, чем дождь
- В горах с понижением температуры снижается вероятность гроз

  Возможные риски и обстоятельства не в пользу более поздних сроков похода
- Более короткий световой день. Примерно на час по сравнению с классическими датами похода
- Более холодные ночи. Вода замерзает - повышенный расход топлива, вечером уже не посидишь после ужина - мороз давит и загоняет в палатки
- Возможный приход зимы на некоторое время, поход в режиме межсезонья

Команда

“Красивый маршрут - ничто без хорошей команды”

Идея экспедиции из двух походов кристаллизовалась к декабрю 2017 года, тогда же определились и со сроками. Вдохновители идеи являлись и руководителями походов. Юра планировал вести первый поход 2 с эл. 3 к.с, Толя - второй 4 к.с. Основу команды первого похода составили участники школы Базового Уровня турклуба “Вестра”, которые с нами еще не ходили. У них был опыт 1-2 походов с прохождением перевалов 1Б к.т.

За тренировочный сезон необходимо было не только поднять уровень подготовки новых участников, но из группы сформировать команду, с которой продолжить в дальнейшем. Тренировочный процесс проходил совместно с составом похода 4 кс, основная часть которого присоединялась в заключительной части нашего маршрута. Это позволило быстрее и лучше познакомиться, передавать накопленные знания, у новых участников был пример перед глазами.

Позже к команде присоединился Алексей Цветков, активный ценитель данного горного района и составитель схем по нему.

Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Связь осуществлялась по спутниковому телефону системы Thuraya, который в районе нашего путешествия обеспечивал устойчивый прием. В аппарат вставляли сим-карту оператора МТС, у которой был настроен роуминг в спутниковых сетях. Также для данного номера был настроен автоплатеж с банковской карты. Связь производилась путем отправки СМС в координационный центр турклуба "Вестра". Специально подготовленные люди принимали наши СМСки, выкладывали их на всеобщее обозрение на форуме, и были готовы в любой момент оказать помощь, начиная от сообщения прогноза погоды и вплоть до связи с ассистанс-компанией и координации действий спасателей. В группе имелись также LPD-радиостанции для обеспечения связи на разведках, во время технической работы и движения группы.

В целях обеспечения безопасности наша группа оформила страховку в страховой компании "СОГЛАСИЕ" с суммой покрытия 30000 долларов на каждого участника. При оформлении учитывались "занятия экстремальными видами спорта" и возможность эвакуации вертолетом. По Киргизии в качестве компании ассистанс должна выступать **Савитар групп**. Ни в коем случае **Global Voyager**.

Летом 2018 года была непростой ситуация с наличием вертолетов в районе, но к июлю она разрешилась. Также произошли изменения по страхованию, теперь Согласие ввело ограничение до 10 000 $ на транспортировочные работы, что заставило задуматься над приобретением этого полиса. Так как не было уверенности покроет ли данная сумма возможное привлечение вертолета.

Оформление документов

Въезд на территорию Киргизии для граждан России безвизовый, **с недавних пор** не требует регистрации пребывание в стране сроком до 30 суток, а не 90, как было ранее[6]. В случае превышения 30 дневного срока пребывания требуется оформление регистрации. За нарушение грозит штраф 10000 сомов при выезде из Киргизии.

Въезд возможен как по загранпаспорту, так и по российскому общегражданскому паспорту. При этом важно, чтобы в билете были данные того паспорта, который окажется у вас в поездке. Район похода не предполагал оформления каких-либо дополнительных пропусков и разрешений.

Логистика

Организация и проработка логистики традиционно была на Юре (http://kyrgyzadvent.com), так как он находился в районе и занимался схожими задачами по роду основной деятельности.

При заезде семи человек на старт маршрута необходимо было завезти две заброски. Одну в долину Джеруй до коша Байгазы, вторую в долину Кек-сай. Через неделю к нам должны были присоединиться пять человек из похода “четверки” для прохождения акклиматизации перед своим основным походом. По завершению нашего маршрута необходимо было спустить 12 человек на Иссык-Куль, по пути заехав в поселок Кексай и Боконбаево.

Особенностью и некоторой сложностью было то, что намеченный район был не туристическим. В первую очередь это коснулось транспорта. Логистика, построенная с помощью фирм или водителей из Каракола или Бишкека, означала бОльшие расходы и риски нестыковок и накладок. Поэтому было решено проработать логистику, разделив ее на две части. Бишкек - Боконбаево и Боконбаево - горы.

Заезд и Организация заброcок

Участок Москва - Бишкек безоговорочно было решено осуществлять авиатранспортом. Сроки похода зафиксировали еще до Нового Года, билеты стали брать в декабре, так они весьма доступны. Прилетали рано утром 11 августа и на этот день у нас были великие планы и плотный график:

- рассортировать снаряжение и продукты по заброскам
- по пути из аэропорта позавтракать в Боомском ущелье
- в поселке Кёк-Сай оставить две заброски у местного старосты. С ним было оговорено, что он перевезет заброску в верхнюю кошару в долине р. Джеруй, вторая останется на хранении до приезда участников “четверки”, которые должны были поднять ее в долину Кексай
- заехать от села Боконбаево в район перевала Казанчи к старту маршрута

[6] http://kyrgyz.mid.ru/

Вторая часть команды похода 4ки присоединялась к нашему походу на второй неделе для осуществления акклиматизации. В субботу 18 августа прилетевшие участники на заказанной заранее машине добрались из Бишкека на южный берег Иссык-куля, где и заночевали. На следующее утро 19 августа заехал местный водитель, который довез команду “четверки” в поселок Кек-сай. У местного жителя оставили “городские” вещи, взяли оставленную заранее заброску. Здесь ждала “Нива”, которая подняла заброску до верхнего коша в долину Кек-сай. В этой заброске были продукты для завершающей части первого похода 2 с эл. 3кс и на вторую часть похода 4кс. Участники вышли из поселка и за несколько часов дошли пешком до коша, отойдя от него около 500 метров, встали лагерем выше по течению. Вечером этого дня команда “двойки” спустилась с ледника Кек-сай и встала лагерем на древней морене. Лагеря стояли недалеко друг от друга, Юра с Толей несколько раз выходили на связь по рации.

Так команда “четверки” присоединилась к походу нашему походу.

Дополнительная информация

- Понятие право/лево дается орографически, если не указано обратное
- Время движения дается чистое ходовое, если не указано обратное
- Длина веревки равна 50 м
- Продолжительность переходов равна 45-50 мин., если не указано другое.
- Все координаты даются в СК WGS 84.
- На иллюстрациях путь прохождения, требующий организации перильной или попеременной страховки, обозначен красным цветом, проходимые ногами (в том числе в связках) места - синим цветом.
- На картах и хребтовках красным указан пройденный маршрут
- В круглых скобках ( ) даны ссылки на фотографии.
- Высоты указаны по данным прибора GPS.
- Длина пути за день указана с учетом коэффициента 1.2
- Названия географических объектов могут разниться на 1-2 созвучные буквы
- Нумерация перевалов приведена по хребтовке Цветкова Алексея (http://pereval.g-utka.ru)

Дневник похода и техническое описание маршрута

День 1. Заезд по маршруту: Бишкек - с. Боконбаево - перевал Казанчи

Погода ясная. В 05:30 собрались в аэропорту Манас, в 06:30 выехали на Иссык-Куль. В 13:00 оставили заброску в поселке Кексай.

В 14:50 заехали в ущелье, на стартовую точку маршрута, высота 2625 (фото 1.1). Начали движение по тропе, по орографически левому борту долины. Левый борт долины пологий, поросший лесом (фото 1.2). По дну ущелья течет безымянный ручей. Ближе к середине довольно крутой спуск к ручью.

Пройдя около 1000 метров по тропе поставили лагерь на левом берегу на поляне, на высоте 2771 (фото 1.3). Для приготовления ужина использовали привезенную с собой воду. Погода ясная, состояние группы хорошее.

Итого: 37 мин ч.х.в.; высоты 2625– 2771

Фото 1.1 место старта на входе в ущелье со стороны ур. Каджисаз

Фото 1.2 вход в ущелье со стороны ур. Каджисаз

Фото 1.3 лагерь 11-12.08.2018, ущелье со стороны ур. Каджисаз

День 2. Перевал №341 (н/к) - вершина Таштар-Ата - река Корумду

Погода пасмурная, дождь, снег. Выход в 10:35

Ночью и утром лил дождь. Встали в 08:45, вышли в 10:35. Продолжили движение по тропе по левому борту долины. Тропа скоро спускается вниз, в ручей и вскоре, после небольшого подъёма выходит на террасу долины на правом борту ущелья (фото 2.2). Терраса широкая, травянистая, с загоном для скота посередине. Миновав загон, выше на этом же борту долины выходим на тропу, обходящую заросли можжевельника. Пройдя по ней, вышли на широкое травянистое дно долины, плавно поднимающееся к концу ущелья (фото 2.4). Тропа здесь теряется.

Ущелье заканчивается травянистым склоном средней крутизны, ручей уходит влево по ходу движения. Подниматься необходимо по ручью.

Нас накрывает дождь. Поставили тент, сделали обед. Дождь перешел в ливень, затем в снег. Всего пережидали непогоду два с половиной часа. От места ночевки до места обеда мы поднялись за три перехода.

По окончании дождя продолжаем подъем. Через двадцать минут путь подъёма в лоб выходим на тропу, которая за 10 минут выводит на седловину нашего первого, некатегорийного перевала.

Время 15:03, высота 3425. Седловина перевала широкая, травянистая. С перевала открывается вида на широкую долину рек Корумду и Ангысай, спускающуюся с востока на запад (фото 2.5). На юг от седловины виден спуск в долину реки Корумду через холм, соединенный с основной грядой небольшой седловиной. На восток склон горы Таштар-Ата.

Траверсом по тропе, идущей по склону слева, мы перешли на эту седловину (фото 2.6). От нее в сторону вершины Таштар-Ата поднимается ведет осыпной склон. Оставив рюкзаки, мы начали подъем на вершину. Немного не доходя до верхней точки гребня свернули к вершине.

Вершина Таштар-Ата представляет собой крупно осыпной гребень с плавным подъёмом (фото 2.7). Южный склон средней крутизны, северный обрывается довольно круто. К вершине поднимались вдоль гребня, немного ниже него, чтобы не идти по осыпи. В 17:05 были на вершине (фото 2.8), сфотографировались, записку не оставляли. Высота 3845. Через двадцать минут все затянуло туманом, к рюкзакам спускались по навигатору.

На вершине установлена геодезическая триангула и памятник в честь 105-летия В.И. Ленина (фото 2.8, 2.8.1).

Взяв рюкзаки, спустились с седловины на запад (фото 2.10), прошли мимо коша и встали в 19:20 лагерем на берегу реки Корумду у подножия небольшого холма (фото 2.11). Воду брали из ближайшей протоки. Вода мутная, требует кипячения. Погода вечером ясная, группа уставшая, состояние бодрое.

Итого: 4ч 30 мин ч.х.в.; высоты 2771 – 2919

Перевал Таштарата (№341, н/к)

Категория трудности	Некатегорийный
Высота, м	3425
Ориентация	Север - Юг
Характер склонов	
Западный	Травянисто-осыпной
Восточный	Травянисто-осыпной
Координаты	Седловина N42°02'47.07" E77°09'31.70"

Расположен: в хребте, проходящем между основным хребтом Терскей-Алатау и озером Иссык-Куль
Соединяет: урочище Каджисаз и долину реки Корумду
Седловина: широкая, травянистая
Определяющее направление: сопоставимы
Пройден: 12.08.2018 года в направлении Север-Юг
Необходимое снаряжение: Каски, треккинговые палки
Название: Предлагаем дать перевалу название “Таштарата”
Выводы и рекомендации: Прохождение перевала целесообразно для прохождения в долину реки Корумду и подъема на вершину Таштар-Ата.
Сложность перевала оцениваем как н/к.

Вершина Таштар-Ата

Категория трудности	1А
Высота, м	3845
Ориентация	Северо-Запад - Юго-Восток
Характер склонов	
северный	осыпной
южный	осыпной
Координаты	N42°03'04.02" E77°10'55.40"

Расположен: в хребте, проходящем между основным хребтом Терскей-Алатау и озером Иссык-Куль.
Взошли: 12.08.2018 года с юго-запада
Необходимое снаряжение: Каски, треккинговые палки
Выводы и рекомендации: Сложность маршрута восхождения оцениваем как 1А, участники должны иметь навыки движения на осыпных склонах.

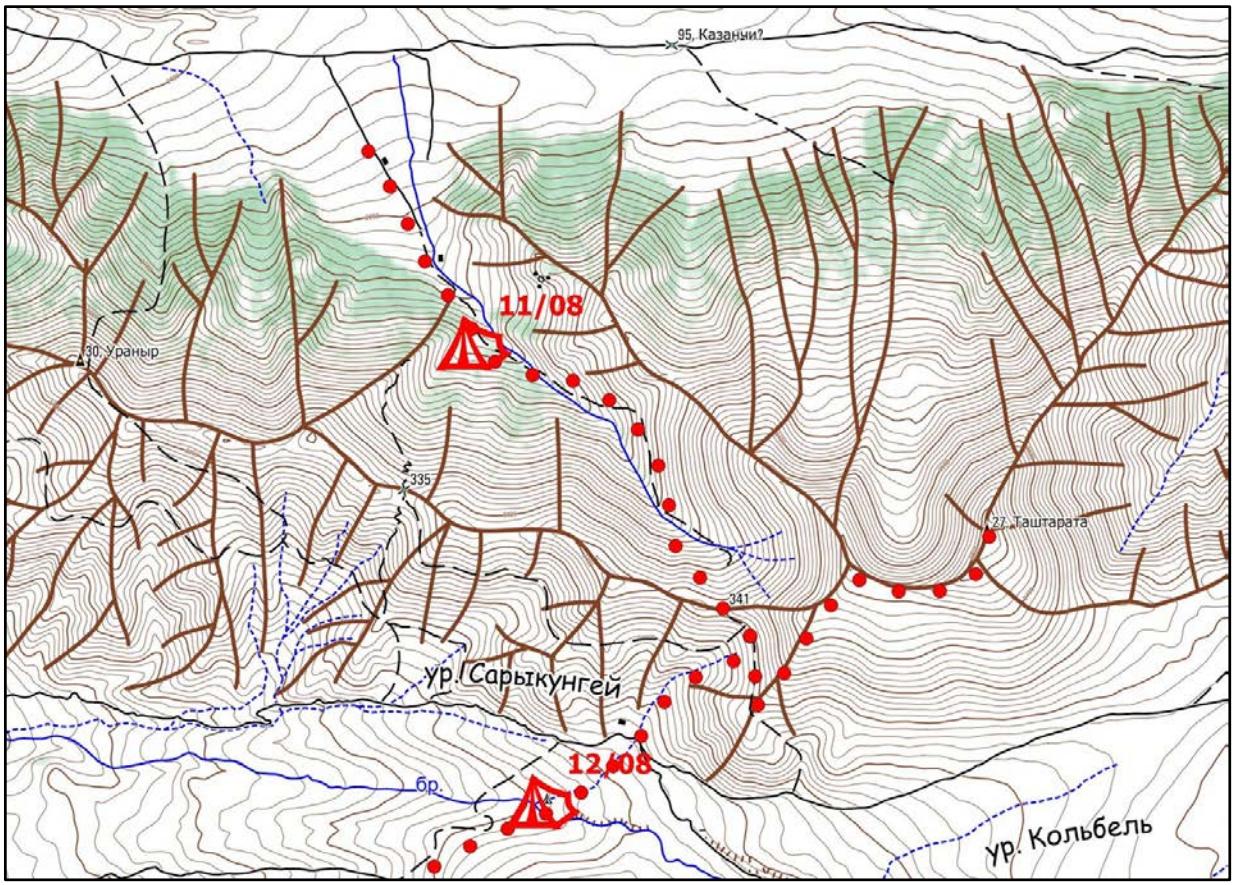


Фото 2.1 Утренние сборы

Фото 2.2 Подъем по ущелью от места стоянки к перевалу №341 (н/к,3425)

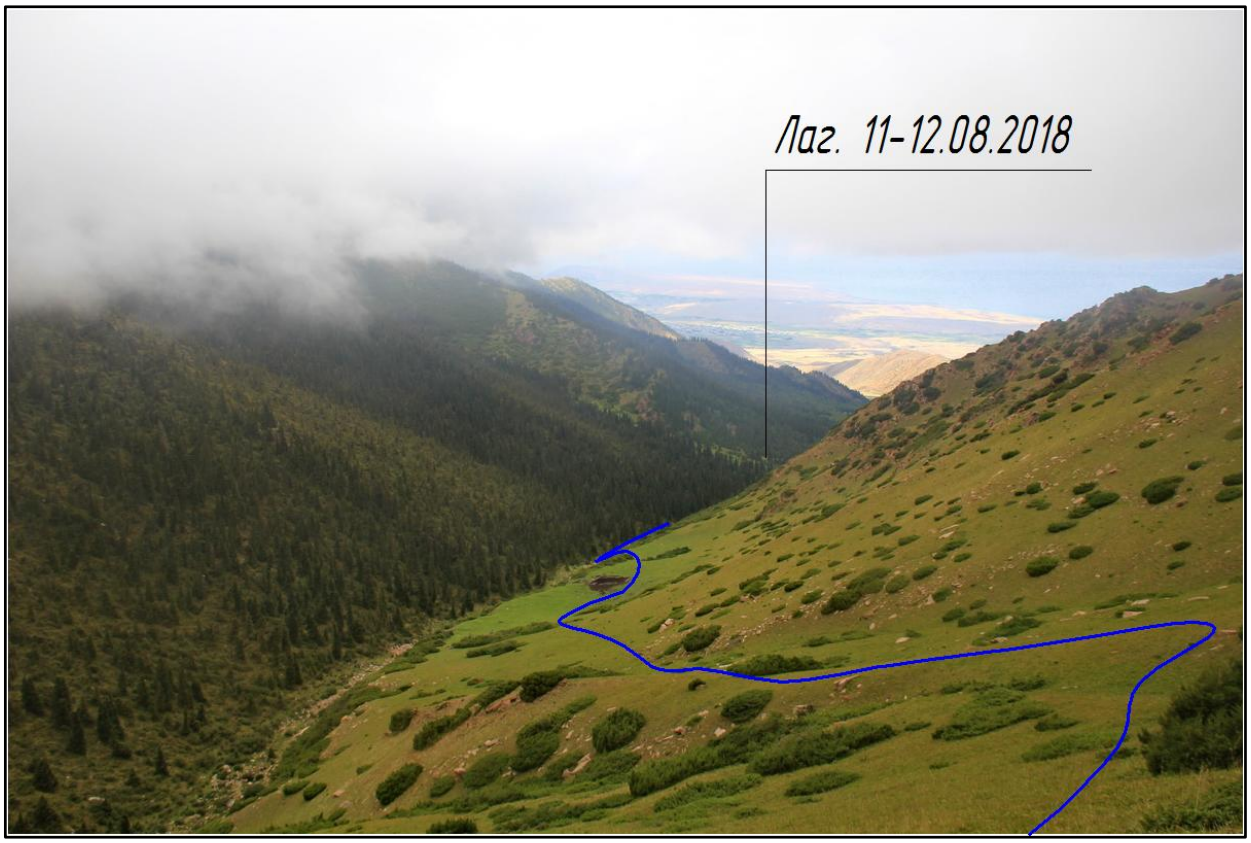


Фото 2.3 Вид с правого борта ущелья в сторону оз. Иссык-Куль

Фото 2.4 Вид от верховьев ущелья в сторону оз. Иссык-Куль

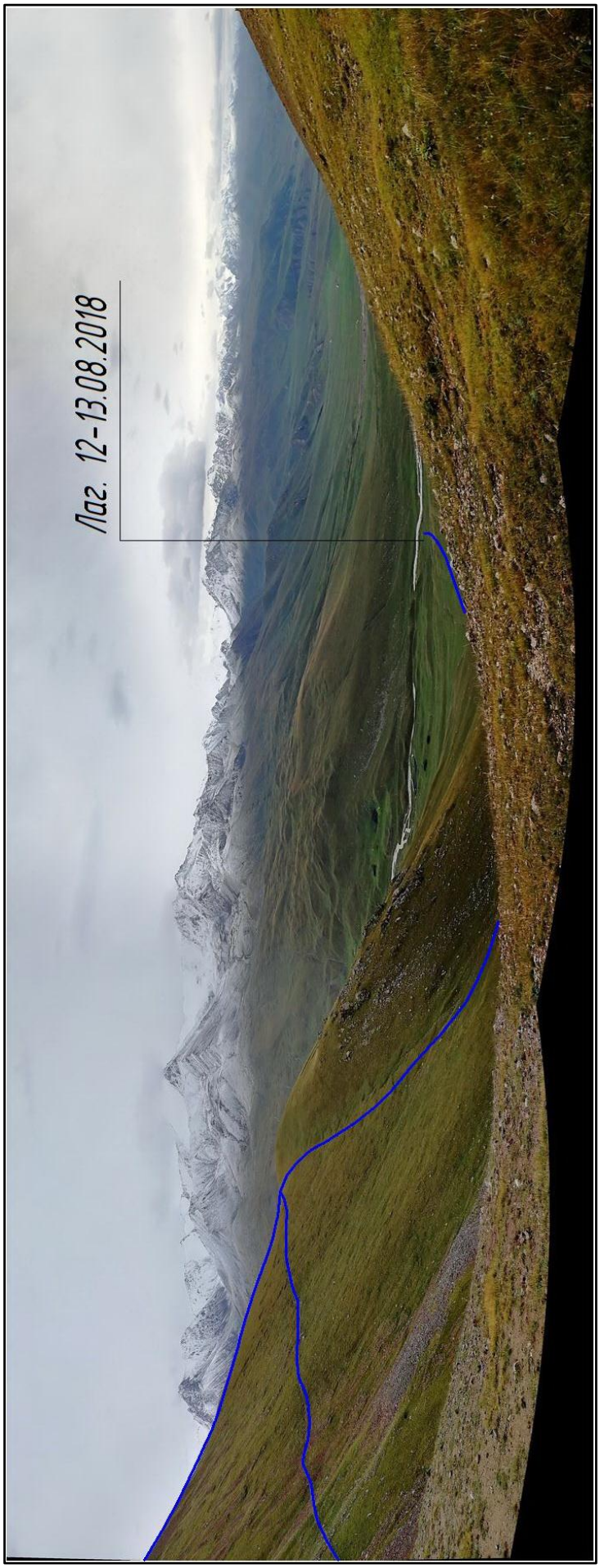


Фото 2.5 Панорама долины рек Корумду и Ангысай с перевала Таштарата (№341, н/к, 3425)

Фото 2.5.1 Группа на перевале №341 (н/к, 3424)

Фото 2.6 Спуск с перевала №341 (н\к, 3425). Видна тропа, спускающаяся с седловины.

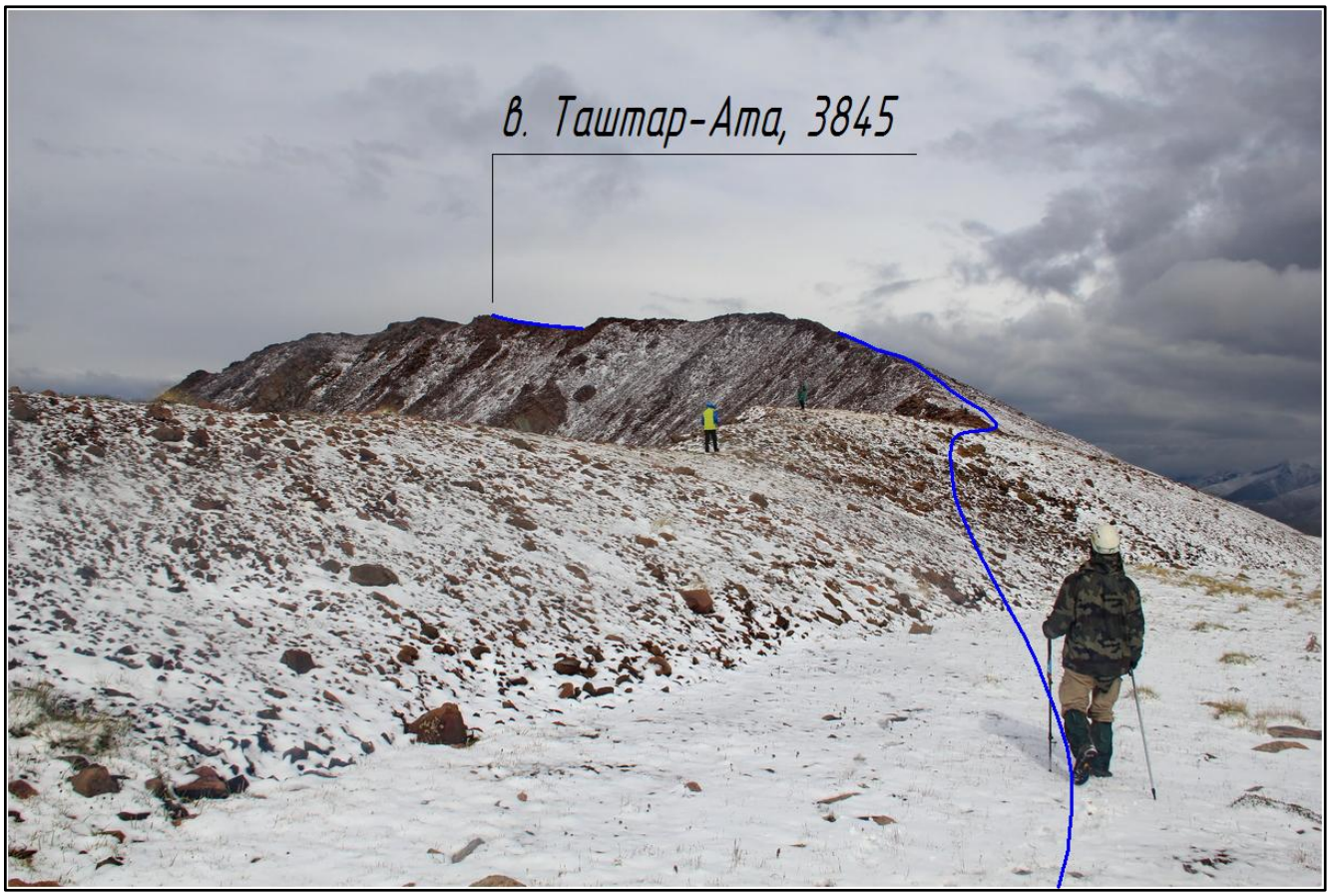


Фото 2.7 Подъем на вершину Таштар-Ата по западному гребню

Фото 2.7.1 – Подъем по западному вершинному гребню в. Таштар-Ата, вид в долину р. Корумду

Фото 2.8 Триангула на вершине Таштар-Ата, 3845

Фото 2.8.1 Памятник Ленину на вершине Таштар-Ата, 3845

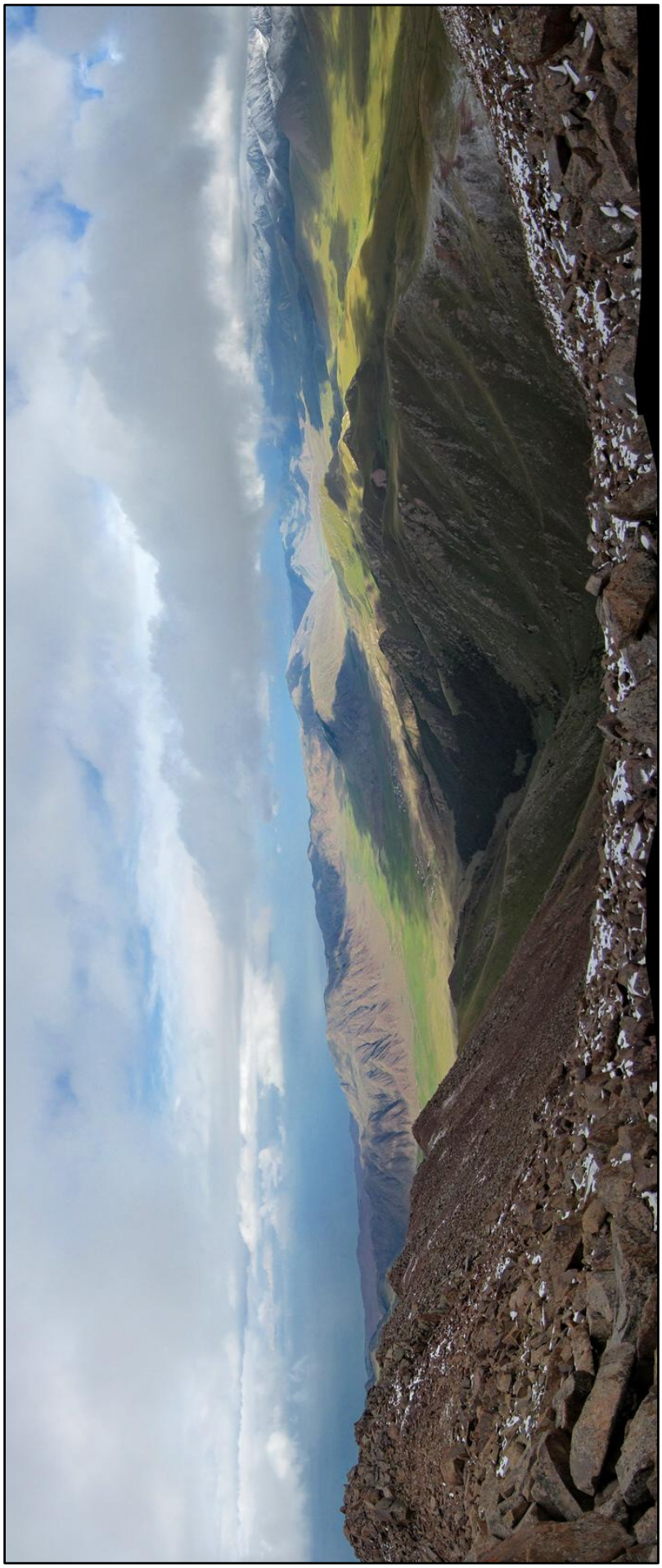


Фото 2.9 Вид с вер. Таштар-Ата на север, в сторону ур. Каджисаз

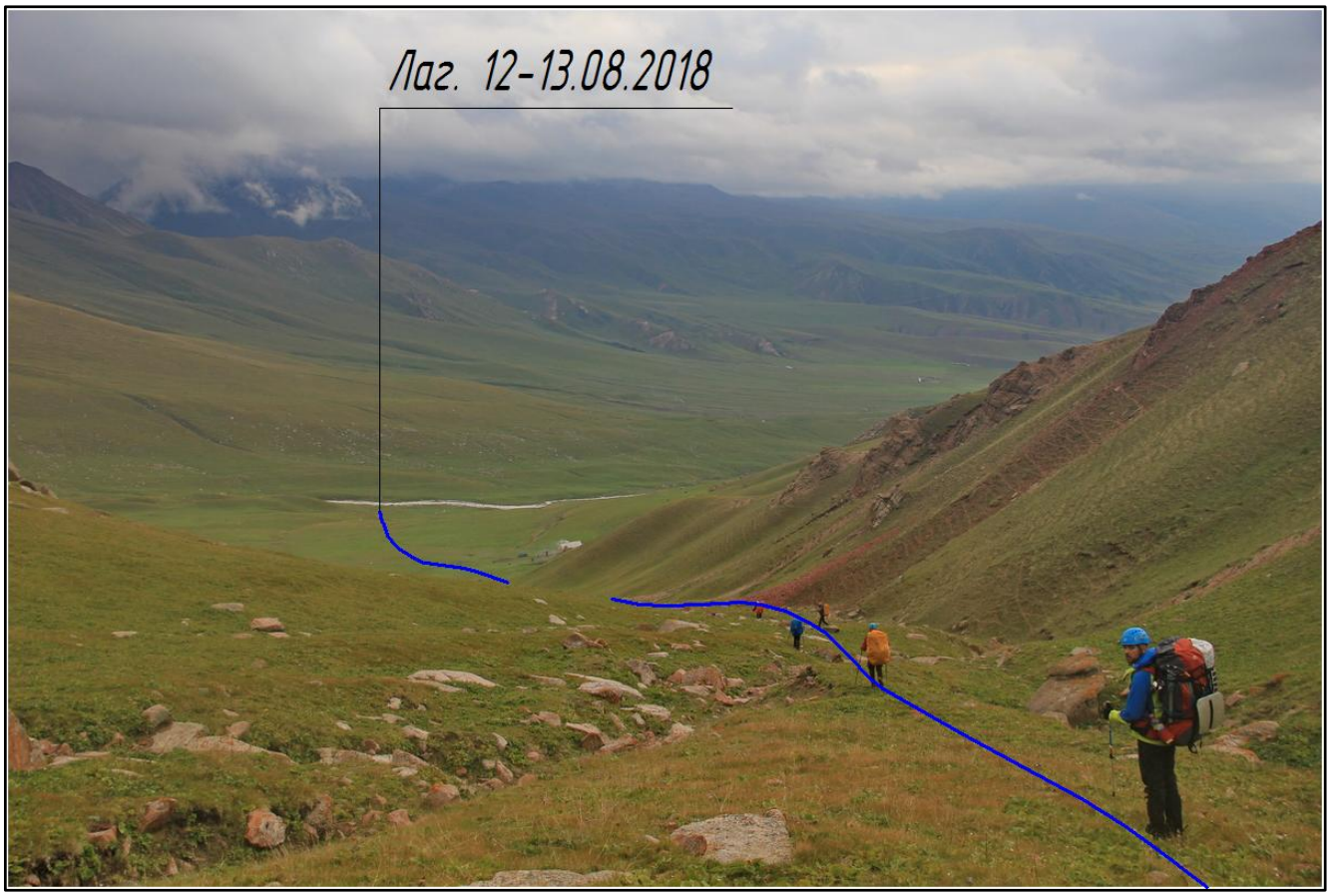


Фото 2.10 Спуск с перевала №341 (н/к, 3425) к реке Корумду

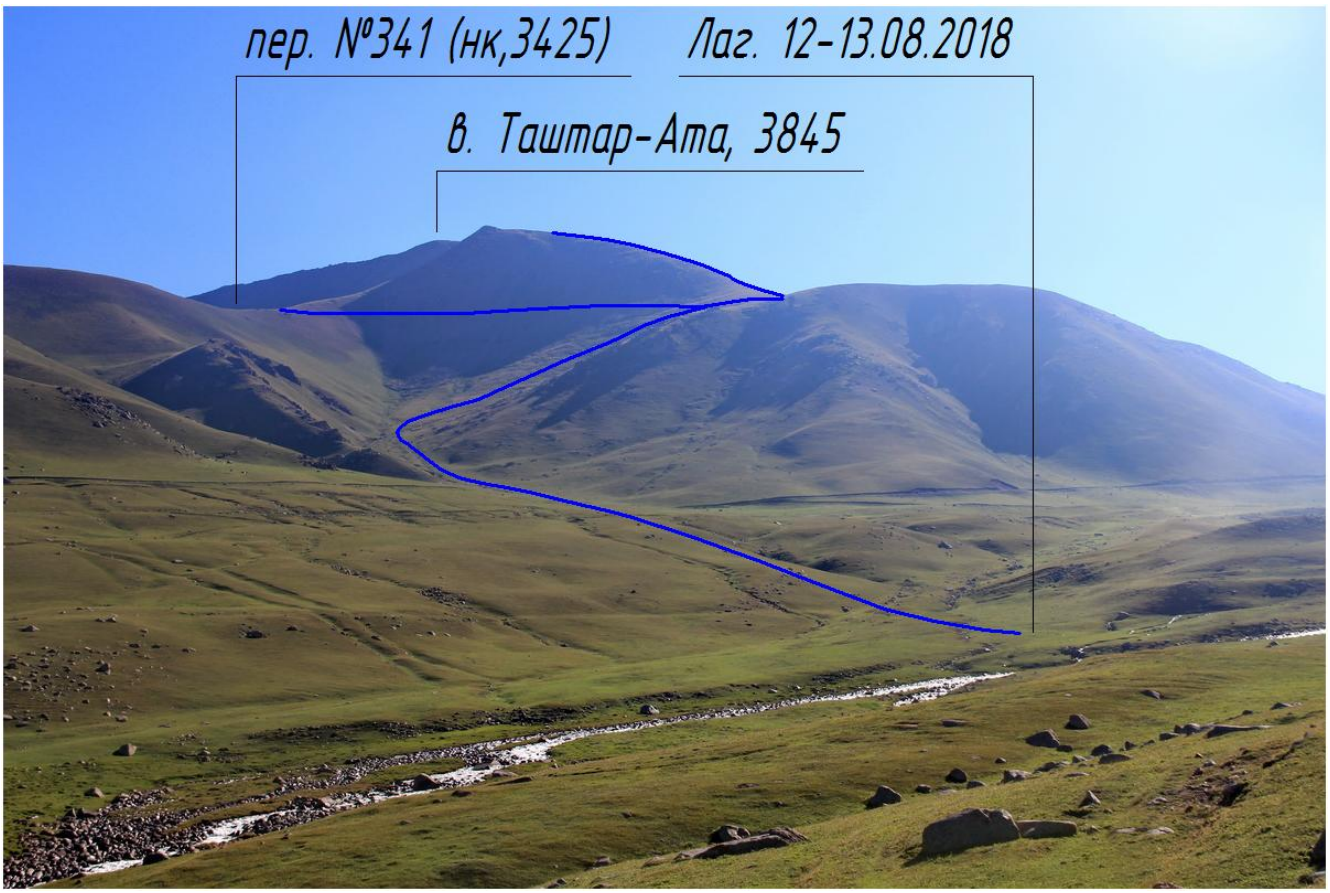


Фото 2.11 Перевал №341 (н/к, 3425) и вершина Таштар-Ата - вид с левого берега р. Корумду

Фото 2.12 Лагерь 12-13.08.2018 на правом берегу р. Корумду

День 3. Река Корумду - р. Ангысай - р. Тон

Подъем в 6.00. Выход 07.50. Погода безоблачная.

Утром было прохладно, но солнечно. Команде предстояло пройти вброд р. Корумду, пересечь три долины и один н/к перевал. В 7:50 выдвинулись к р. Корумду. В 8.15 начали переходить реку вброд (фото 3.2). Река достаточно широкая 15-20 метров, усыпана камнями, глубиной 40-50см, дно каменистое, вода весьма холодная, течение достаточно сильное и с каждой минутой становилось всё сильнее. Брод переходили в бродильной обуви, по одному, с использованием трекинговых палок, которые было порой непросто удержать из-за силы течения.

Важно отметить, что в 600 метрах ниже по течению река проходит через россыпь крупных камней. По этой россыпи очень легко переправиться через реку.

Долина р. Корумду преимущественно зеленая, травянистая, по правому борту усыпана редкой россыпью камней, её окружают с севера ур. Сарыкунгей, пер. №341, чуть восточнее в. Таштар-Ата, на востоке ур. Кольбель, с запада, вниз по течению в 12 км по прямой расположен поселок Турасу.

Пройдя километр на запад, примерно в 10:20 мы пересекли по левому борту холм отделяющий долину Корумду от долины Ангысай (фото 3.3) и двинулись на юг. С левой стороны дол. Ангысай расположены коши. Сама долина широкая, гладкая, с пастбищами, без деревьев и кустарников. Река Ангысай (фото 3.4) протекает с юго-востока на запад, по правой стороне долины. Река сильно обмелела, от верхней кромки бывшего берега до реки глубина примерно 5 метров, каменистая, метра 4 шириной, глубина 20-30 см.

Пересекли р. Ангысай по камням без затруднений, так как она сильно обмелевшая и узкая. Мы шли по левому борту долины и ближе к завершению свернули налево, перед холмом с залысинами (фото 3.5).

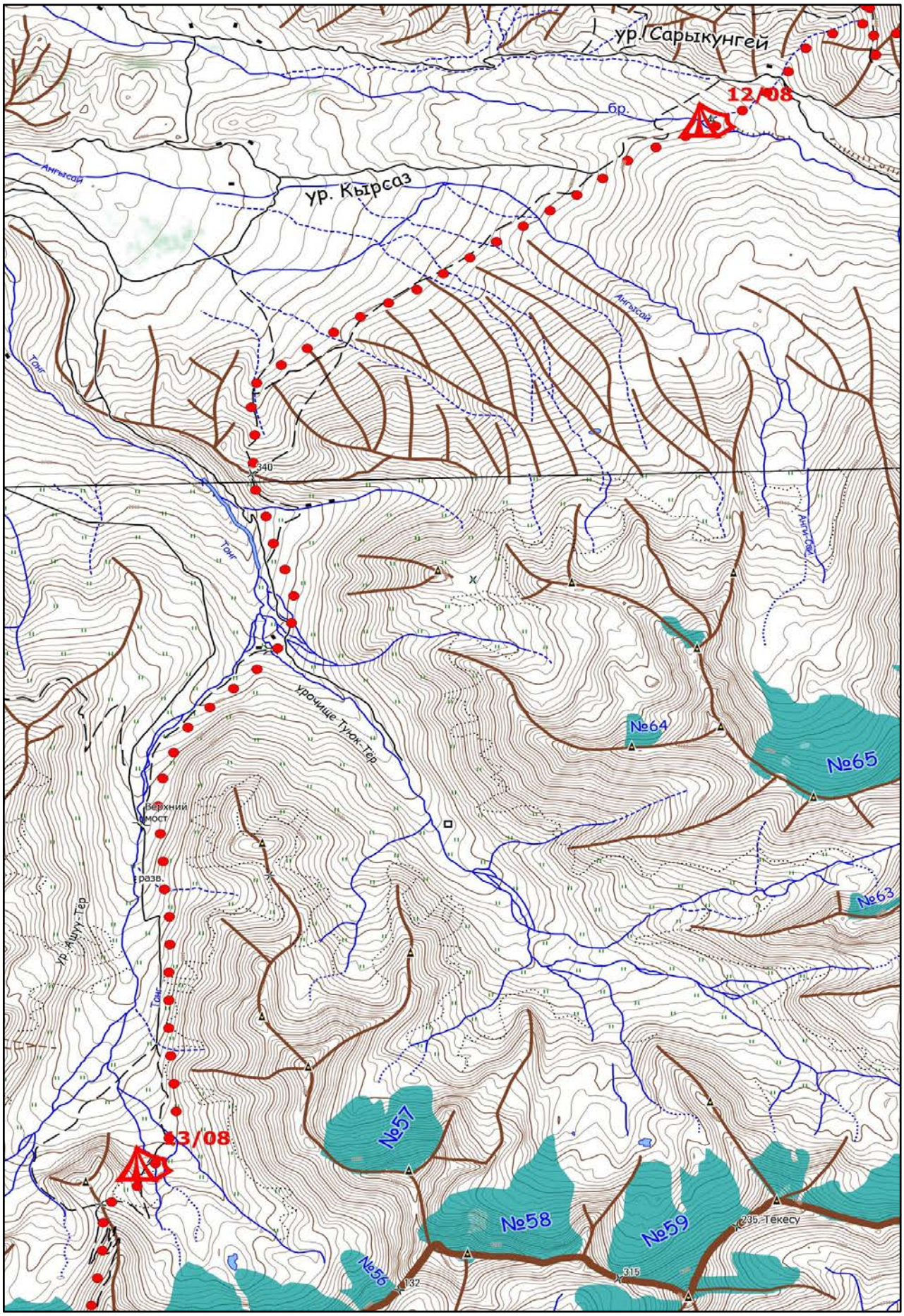
Далее группа шла вверх по течению высохшей речки и вышла на подъём к безымянному перевалу №340 (н/к, 2895) (фото 3.6). Поднимались мы траверсом по ярко выраженной тропе справа-налево. С северной стороны перевала открывается хороший обзор долины Ангысай, также видны уже пройденные нами перевал (н/к 3424) и вершина Таштар-Ата (3845) (фото 3.7). Взошли на перевал, сделали привал, заодно огляделись, обратили внимание, что перевал состоит из легко разрушаемых песчаных пород, благодаря чему дожди придают характерный округлый вид камням (фото 3.8 и фото 3.9). С перевала открывается достаточно полный вид на долину р. Тон, видны верховья долины, а также мост, через который проходит наш путь (фото 3.10). За один переход спустились в долину, сбросив 49 метров, перешли мост через левый исток р. Тон. Рядом с мостом расположена коши. За кошами отойдя на достаточное расстояние было принято решение устроить обед у р. Тон, поскольку место весьма подходящее.

В 14.00 продолжили путь на юг, высота 2924. Сзади по-прежнему виднеется в. Таштар-Ата (фото 3.12). Сама долина представляет собой пологую травянистую местность, местами усыпанную камнями. Спустя километра 2, мы вышли ко 2-му мосту и продолжили путь по широкой грунтовой дороге (фото 3.13 и фото 3.14) Движение проходило по правому борту долины. К 16.55 мы подошли к началу подъема на перевал Тон и устроили лагерь (фото 3.15).
Итого: 4ч.52мин. ч.х.в.; высоты 2920-3523.

Перевал №340

Категория трудности	н/к
Высота, м	2895
Ориентация	Север-Юг
Характер склонов	
северный	травянистый
южный	травянистый
Координаты	N42°00'02.84" E77°05'25.44"

Расположен: в северных отрогах хребта Терскей-Алатау
Соединяет: дол. Ангысай и долину Тон
Седловина: неширокая, среди выходов горной породы округлой формы
Определяющее направление: равнозначны
Прошли: 13.08.2018 года с Севера на Юг
Необходимое снаряжение: Каски, треккинговые палки
Выводы и рекомендации: Сложность перевала оцениваем как нк, через перевал идет тропа, набитая скотом. Это наиболее удобный путь перехода из долины Ангысай в долину Тон


ур. Сарыкунгей
12/08
бр.
Ангысай
ур. Кырсаз
Ангысай
Тонг
340
Тонг
Ангы-Сай
урочище Тулок-Тер
№64
№65
Верхний мост
разв.
№63
ур. Ашуу-Тер
Тонг
3/08
№57
№58
№59
235 Текесу
№56
132
315

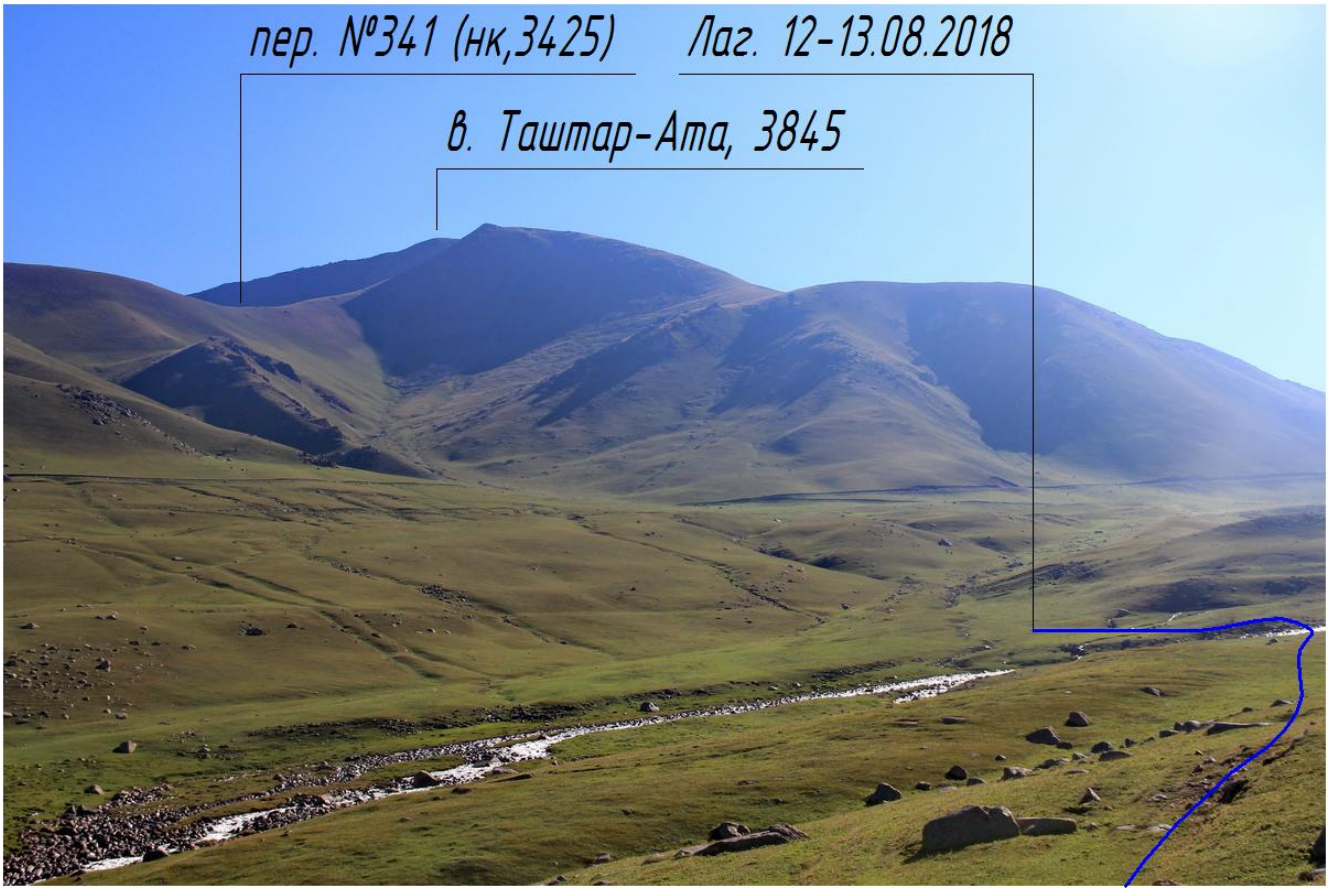


Фото 3.1 Вид с левого берега реки Корумду на вершину Таштар-Ата и перевал №341 (н/к, 3425)

Фото 3.2 Брод р. Корумду

Фото 3.3 Долина реки Ангысай

Фото 3.4 Река Ангысай

Фото 3.5 Южная часть долины Ангысай

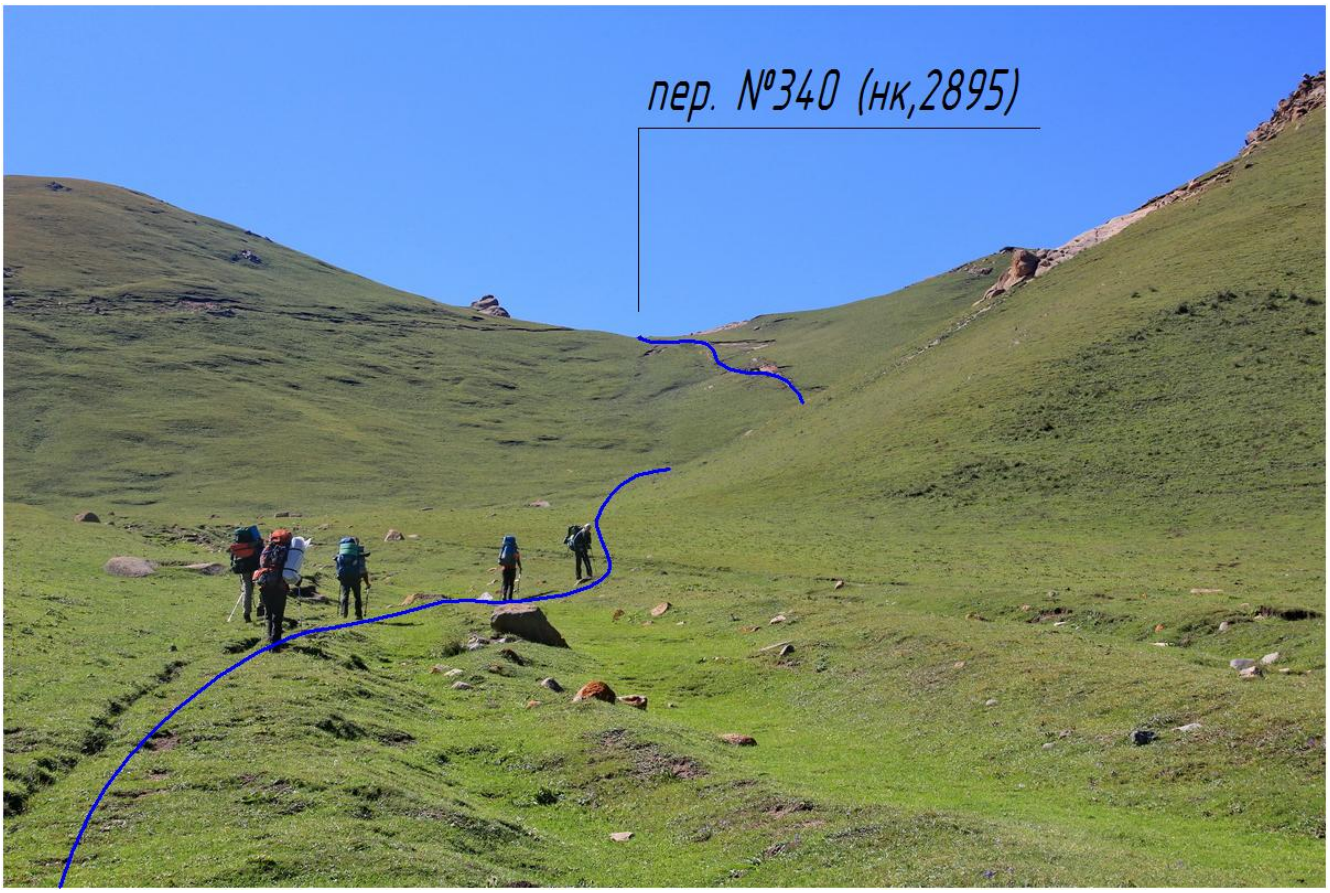


Фото 3.6 Путь к пер. №340 (н/к, 2895), ведущему к долине Тон

Фото 3.7 Вид на долину реки Ангысай с пер. №340 (н/к, 2895)

Фото 3.8 На перевале №340 (н/к, 2895)

Фото 3.9 Спуск с перевала №340 (н/к, 2895) в долину реки Тон

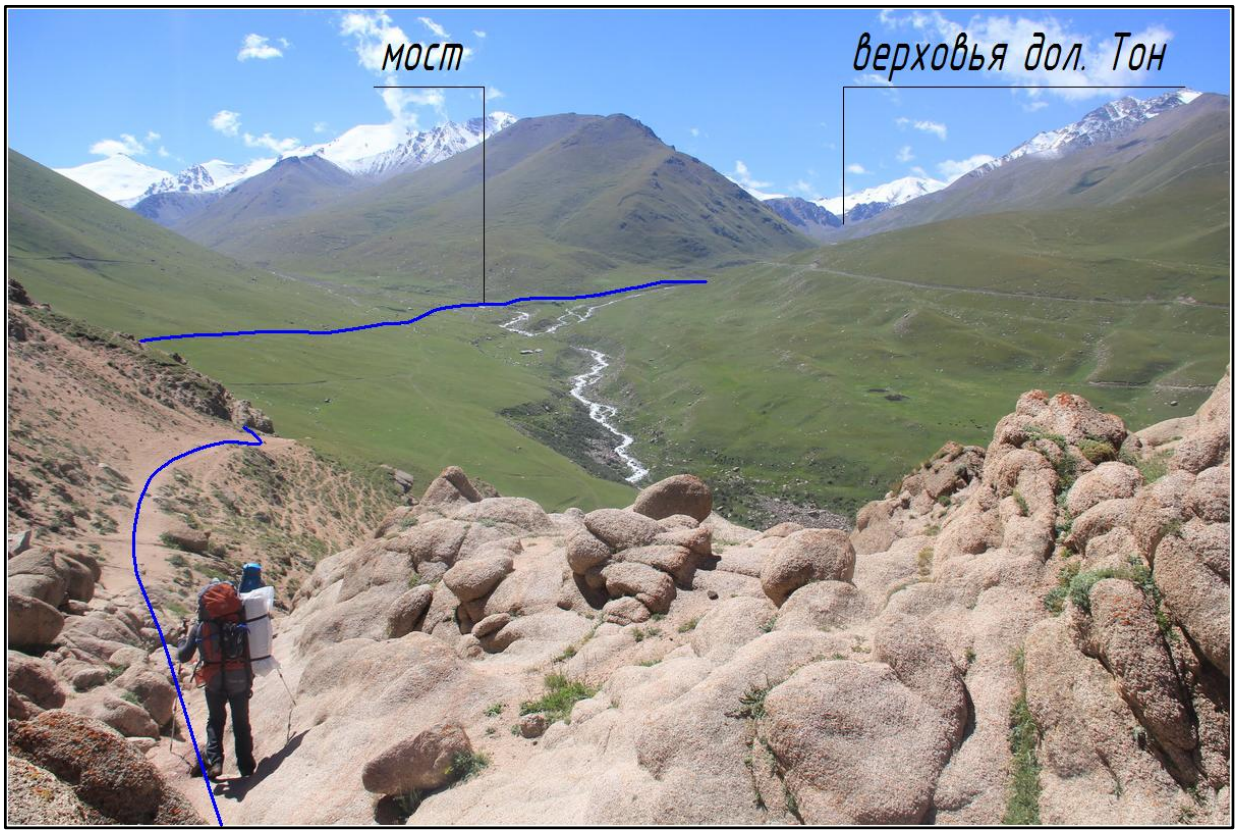


Фото 3.10 Вид на долину Тон с пер. №340

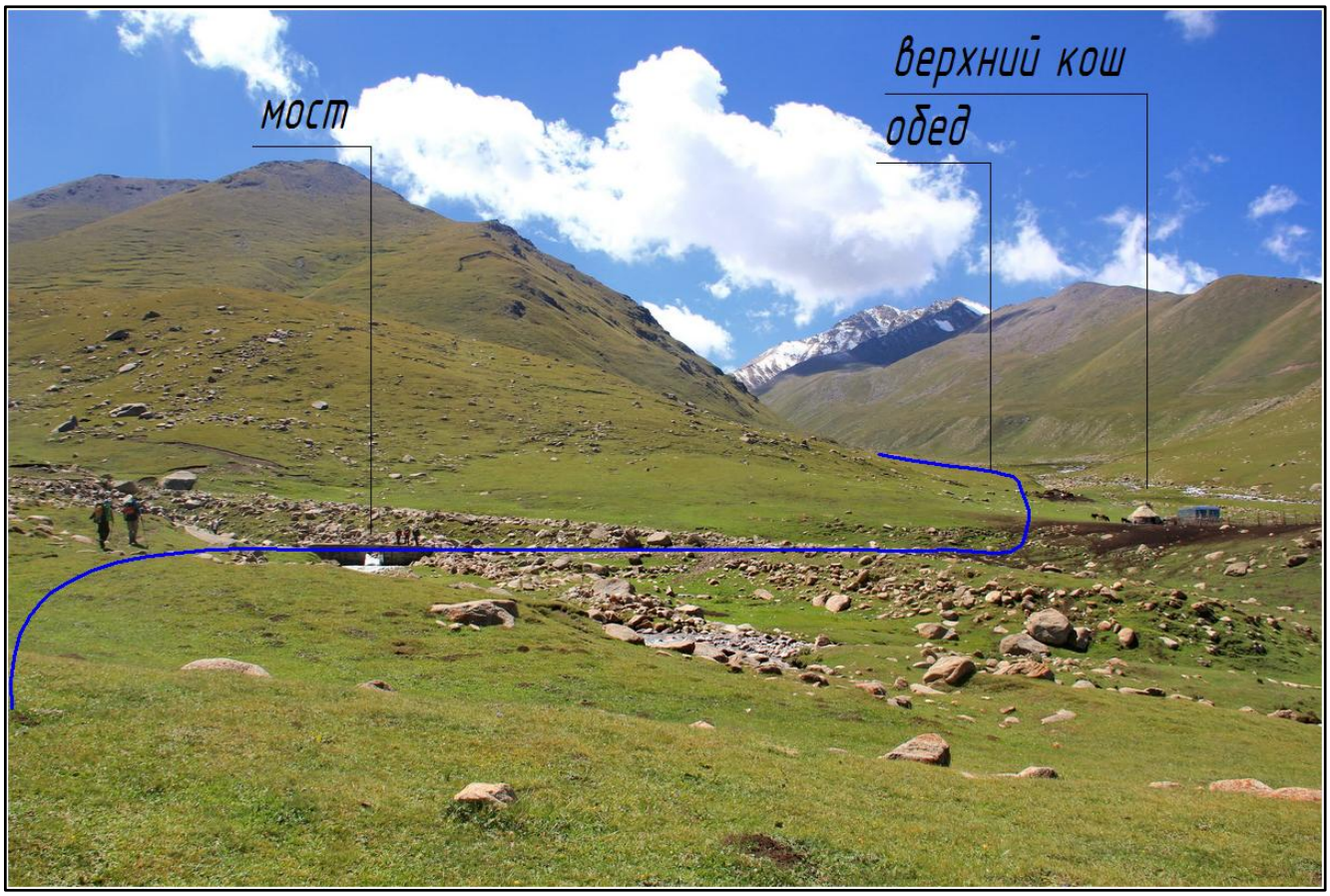


Фото 3.11 Мост через р. Туюктор

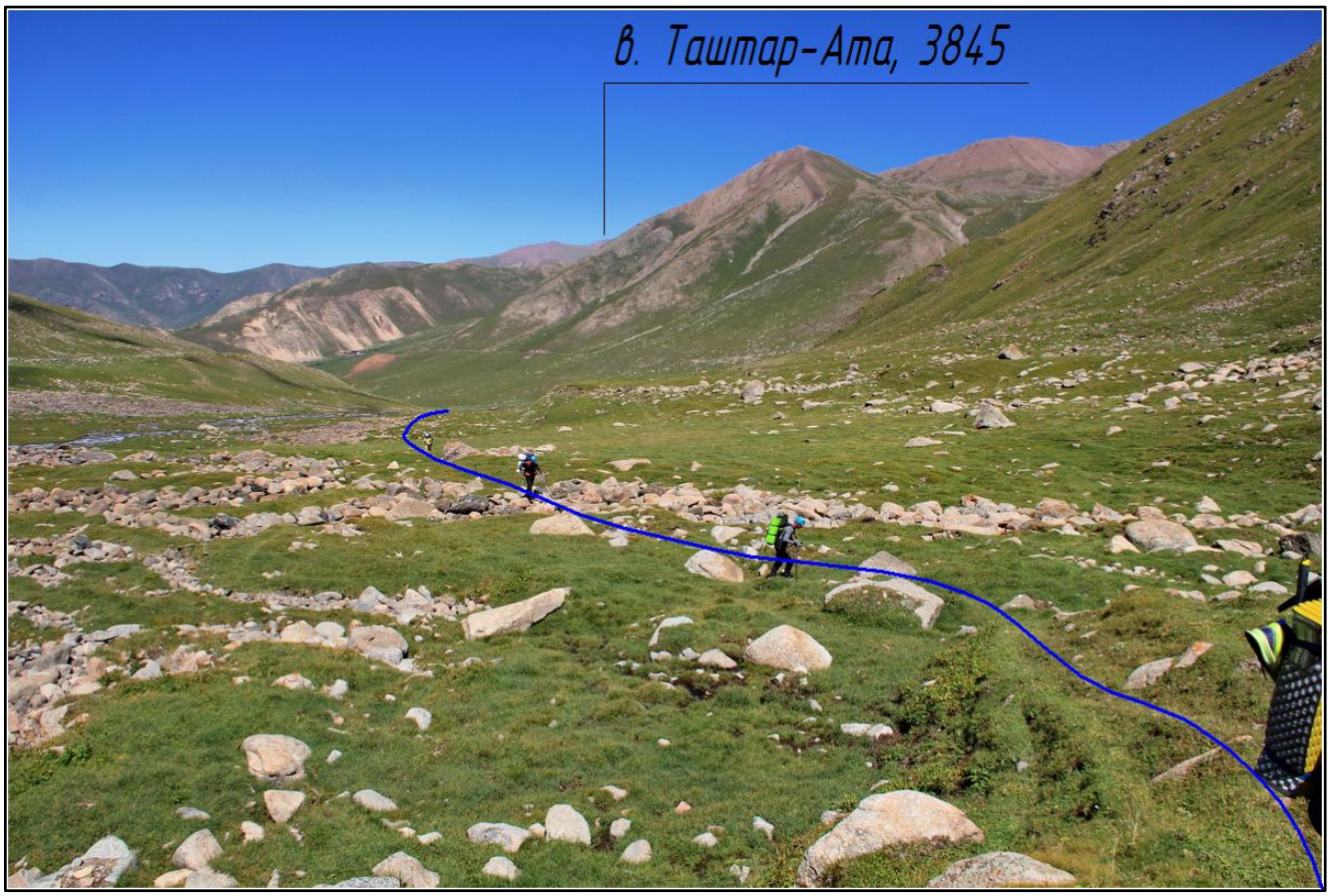


Фото 3.12 Нижняя часть долины р. Тон.

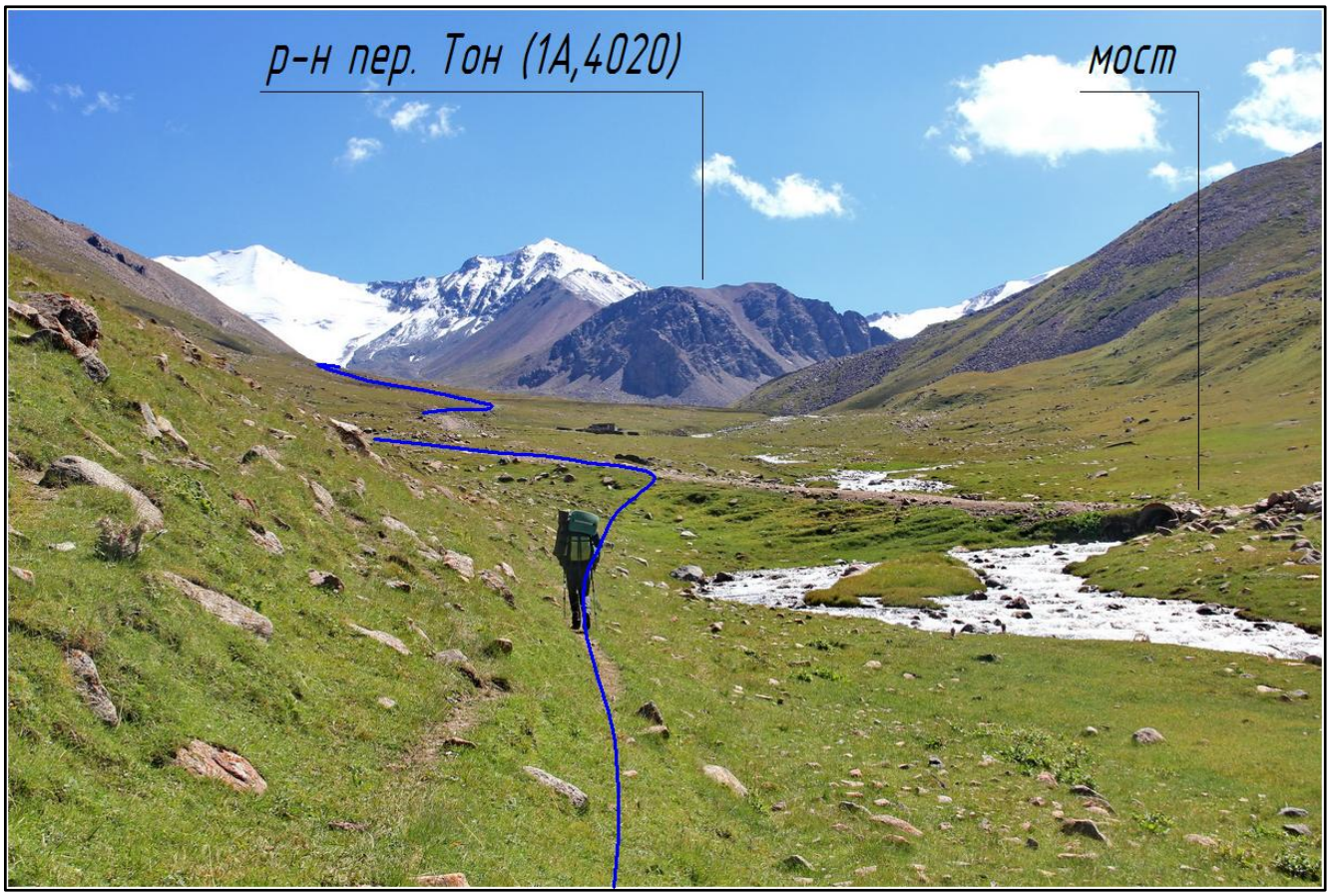


Фото 3.13 Мост через реку Тон

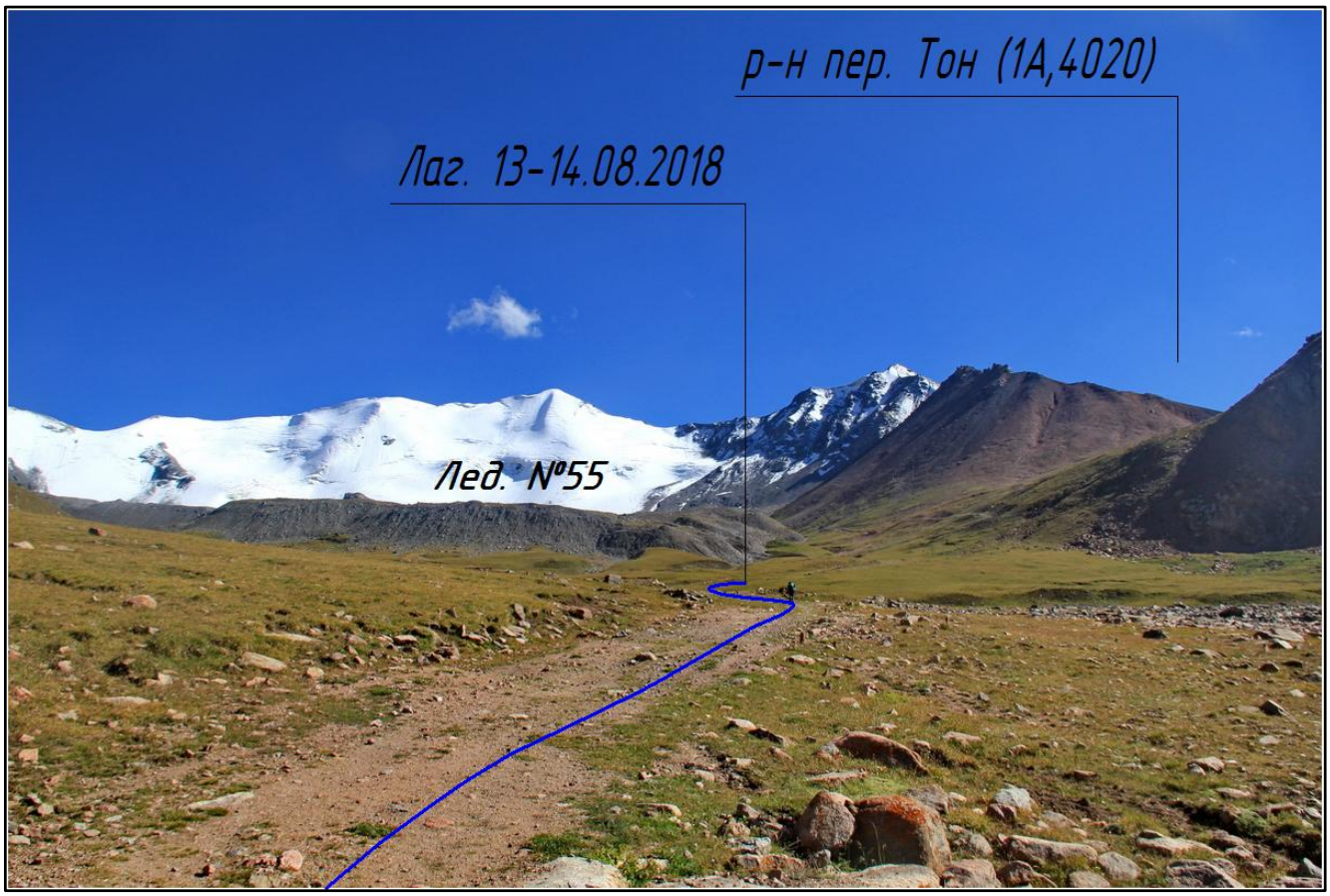


Фото 3.14 Дорога к лагерю №3 у начала подъема к пер. Тон (1А, 4020)

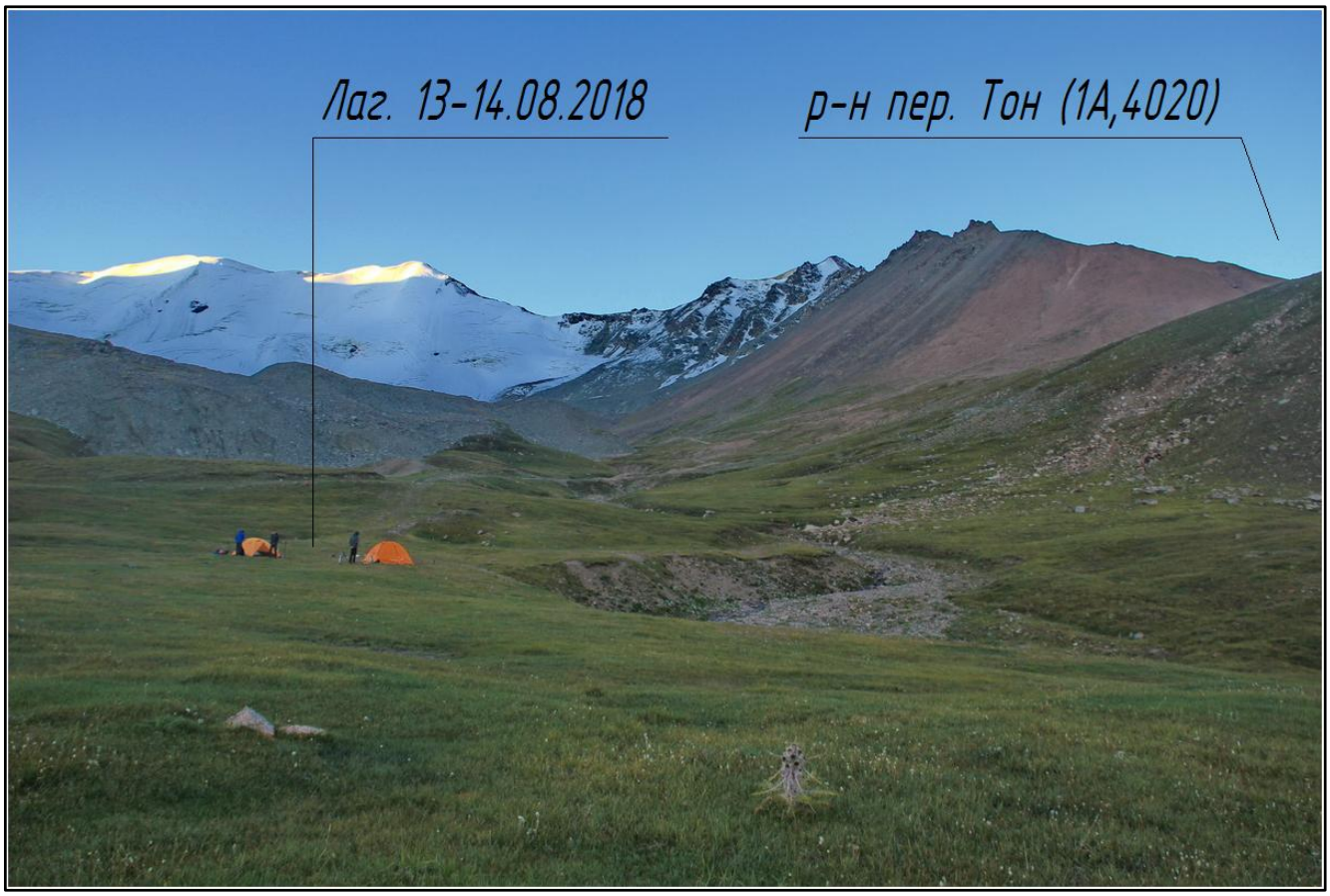


Фото 3.15 Лагерь 3 перед взлетом на пер. Тонг (1А, 4020)

День 4. Перевал Тон - пер. №339 - пер. №338 - р. Кашкасу - оз. Тешиккель

Погода: безоблачная. Выход: 7.40

Утром сильно подморозило. В 7:40 выдвинулись на запад к перемычке в гребне к пер. Тон и за 30 минут дошли по грунтовой дороге до ее вершины, набрали 200 метров. Стоит отметить, что, когда дорога начала уходить резко направо, мы срезали одну петлю горного серпантина повернув налево в направлении перемычки гребня по осыпному склону (фото 4.1). К перевалу Тонг мы срезали путь по каменисто-осыпному склону в направлении серпантина (фото 4.2), вышли на широкую дорогу (фото 4.5), и горным серпантином за два перехода дошли до вершины перевала. Путь в целом проходил по дороге, пробитой в советские времена и расчищенной с севера прошлой осенью, ближе к перевалу пересекли два снежника (фото 4.6).

Стоит отметить сложный участок на пути (фото 4.4), где дорога сужена сползающим со склона снежником (твердый фирн) до узкого, в две ступни, прохода, длиной около полутора метров, покрытого натечным льдом. Для ее прохождения были натянуты перила. С самого перевала отлично видно тропу, по которой шла группа (фото 4.8). На самом перевале сильно ветрено. Тур мы оставили в 100 метрах ниже от перевала (фото 4.11).

Насладившись видами Иссык-Куля с северной части перевала (фото 4.7), команда начала спуск на южную сторону. За 2 перехода мы спустились по тропе (4.12) на высоту 3485. Далее следовал взлет к пер. №339, н/к (фото 4.13). Со взлета хорошо просматривается путь от пер. Тонг (фото 4.14). Сам взлет травянистый, шли траверсом, достаточно полого (фото 4.15).

С перевала №339 открыт вид на р. Джилысу с северной стороны (фото 4.16) и на реку Кашкасу с юго-западной (фото 4.17). За 1 переход группа траверсом перешла в сторону пер. №338, а возле истока р. Кашкасу устроили обед (фото 4.18).

В 13.50 вброд перешли р. Кашкасу (фото 4.19). Речка довольно мелкая, легко проходится по камням (фото 4.20). За 1 переход поднялись на пер. №338. Подъем тяжеловат, прошли

немного траверсом, склон травянисто-осыпной, местами каменистый (фото 4.21). Спуск начинается по узкой тропке (фото 4.23), а спустя 300 метров превращается в затяжной траверс по сложной мелкой сыпухе (фото 4.22 и 4.24).

За 1 переход спустились к дороге, ведущей к оз. Тешикель. Еще за 1 переход прошли мост через поток, соединяющий верхнее и нижнее озера Тешикель (фото 4.25), обогнули озеро слева по ходу, перешли вброд мелкий приток озера (фото 4.26), и поставили лагерь на траве. Вода в самом озере мутноватая, но один из притоков несет в себе чистую питьевую воду (фото 4.27).

Итого: 5ч 25мин ч.х.в.; высоты 3523 - 4005 - 3525- 3600 - 3520

Перевал Тон, 1А

Категория трудности	1А
Высота, м	4020
Ориентация	Север-Юг
Характер склонов	
северный	каменисто-осыпной, местами снежно-ледовый
южный	каменисто-осыпной
Координаты	N41°54'55.34" E77°03'59.15"

Расположен: в хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долину р. Тон и долину р. Джилысу
Определяющее направление: подъем с севера сложнее
Пройден: 14.08.2018 года в направлении Север-Юг
Необходимое снаряжение: трекинговые палки, ледоруб, 1 веревка на группу, каска.
Выводы и рекомендации: На подъеме со стороны реки Тон дорога практически перекрыта снежником, требуются перила для обеспечения безопасного прохождения.

Перевал №339, н/к

Категория трудности	н/к
Высота, м	3525
Ориентация	восток-запад
Характер склонов	
север	травянистый
юго-запад	травянисто-осыпной
Координаты	N41°53'02.73" E77°02'32.17"

Расположен: на южном склоне хребта Терскей Алатау на северо-западе от р. Джилысу и Южнее пер. Тон
Соединяет: правые притоки р. Джилысу
Седловина: представляет собой пологую травянистую перемычку-хребтик между 2 долинками. Тура нет. Записки не оставляли.
Определяющее направление: с запада
Пройден: 14.08.2018 года с востока на запад
Необходимое снаряжение: трекинговые палки, каска.
Выводы и рекомендации: Несложный перевал, прохождение целесообразно в направлении пер. Тон - озера Тешик-кель и обратно

Перевал №338, 1А

Категория трудности	1А
Высота, м	3600
Ориентация	Восток-запад
Характер склонов	
север	травянисто-осыпной, каменисто-осыпной
юго-запад	каменисто-осыпной, мелкая сыпуха
Координаты	N41°52'37.97" E77°01'15.16"

Расположен: в южном отроге хр. Терскей-Алатау
Соединяет: долину оз. Тешиккель и правый приток р. Джилысу
Седловина: представляет собой пологую травянистую перемычку-хребтик между 2 долинками. Тура нет. Записки не оставляли.
Определяющее направление: с запада
Пройден: 14.08.2018 года с востока на запад
Необходимое снаряжение: трекинговые палки, каска.
Выводы и рекомендации: Для прохождения данного перевала следует лучше подготовить технику траверса по мелкой сыпухе и травяным склонам с использованием трекинговых палок. прохождение целесообразно в направлении пер. Тон - озера Тешик-кель и обратно. Важно не пропустить тропку, идущую по левому склону долины с перевала в сторону озер к старой дороге. Иначе будет лишний сброс и набор высоты.

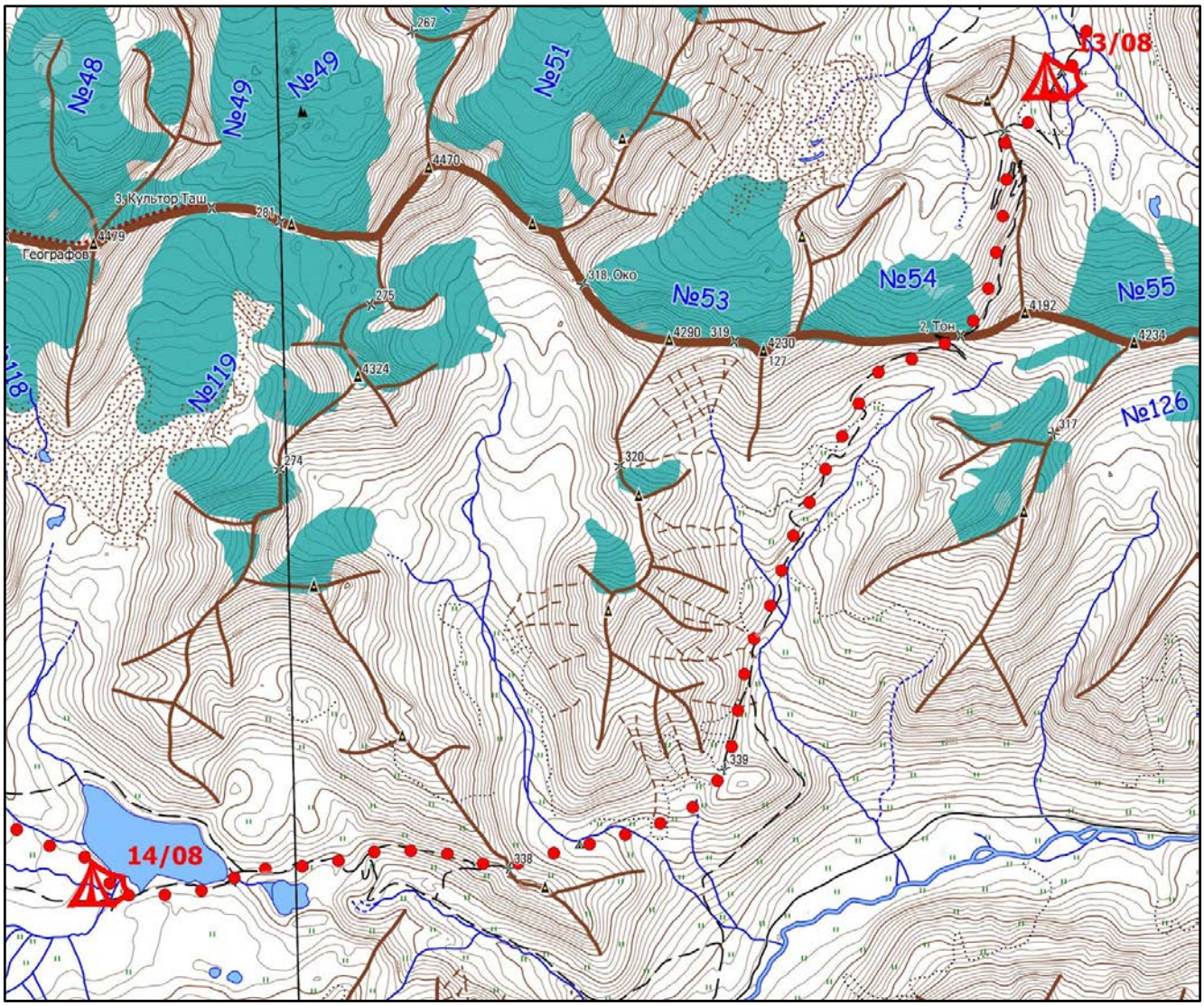


Фото 4.1 Панорама верховьев долины реки Тон

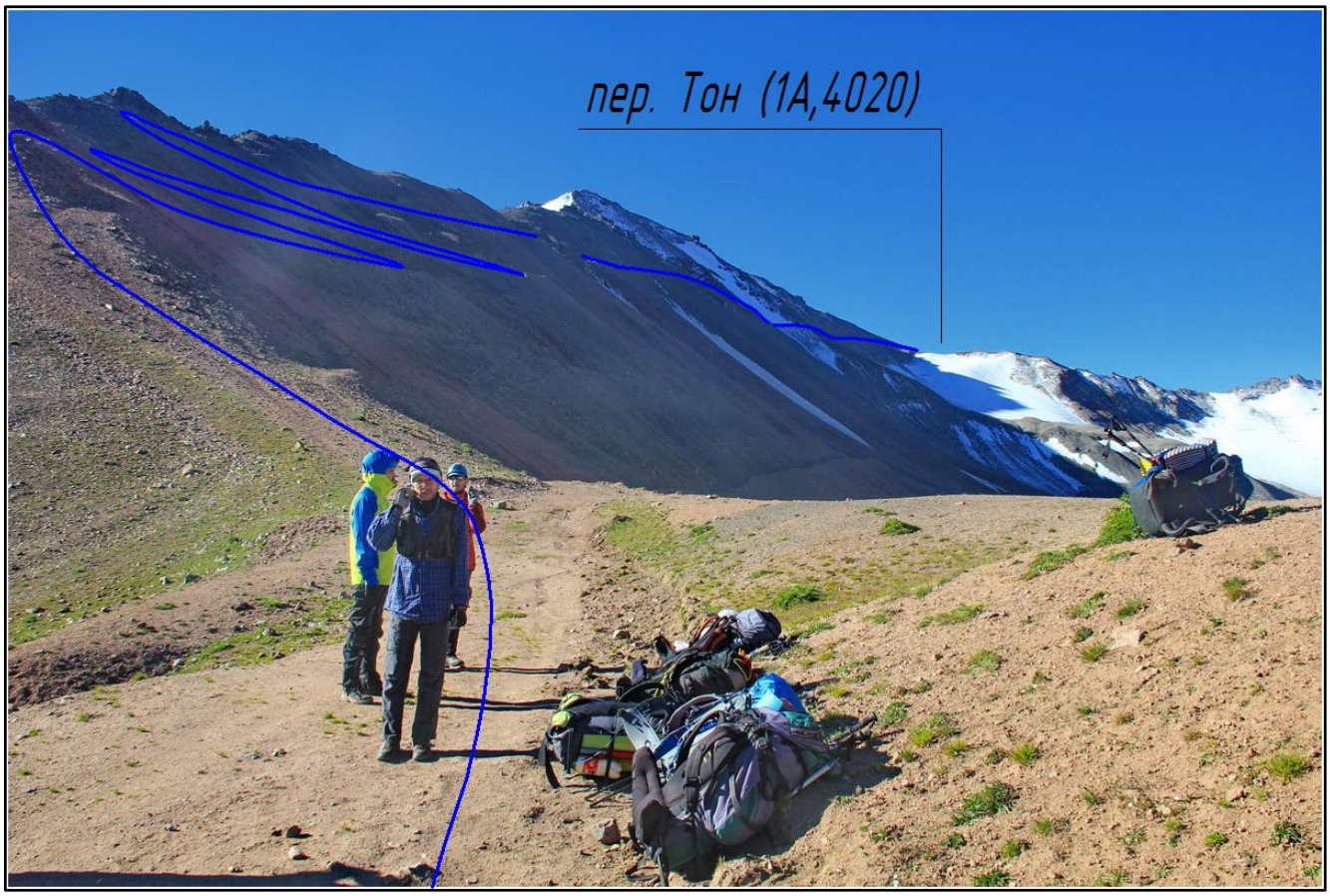


Фото 4.2 Привал на подъеме к перевалу Тон (1А, 4020)

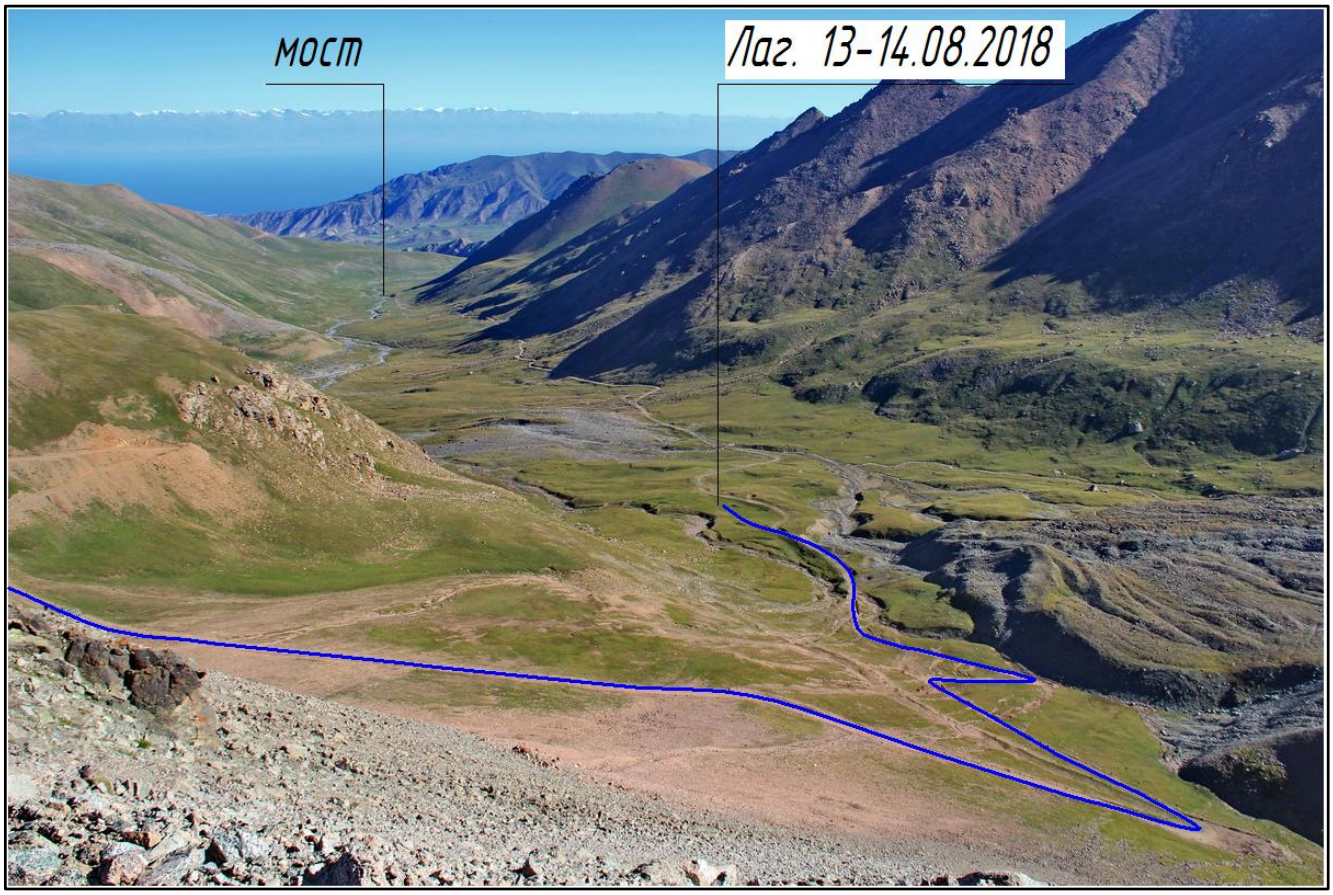


Фото 4.3 Вид на лагерь №3 и долину р.Тон с борта долины по пути подъема на перевал Тон

Фото 4.3.1 Перевал №132 (предположительно 1Б) со стороны р. Тон

Фото 4.4 Ключевой оледеневший и осыпавшийся участок на пути к пер. Тон (1А,4020)

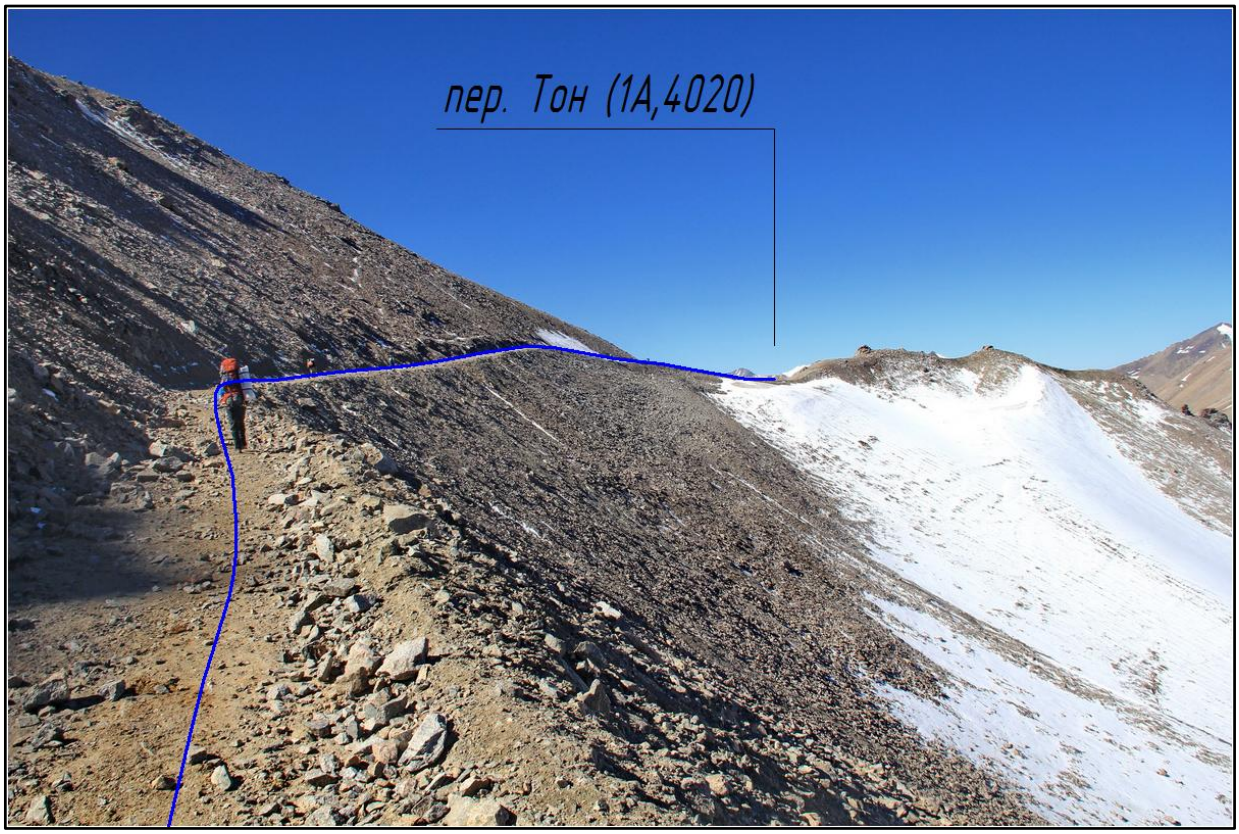


Фото 4.5 Широкая тропа к перевалу Тон

Фото 4.6 Снежный участок на пути к пер. Тон (1А, 4020)

Фото 4.7 Вид на Иссык-Куль с пер. Тон (1А, 4020)

Фото 4.8 Фото группы на пер. Тон (1А, 4020)

Фото 4.9 Седловина перевала Тон (1А, 4020)

Фото 4.10 Панорама спуска на южную сторону пер. Тон (1А, 4020)

Фото 4.10.1 Перевал №317 (предположительно 1Б) с запада

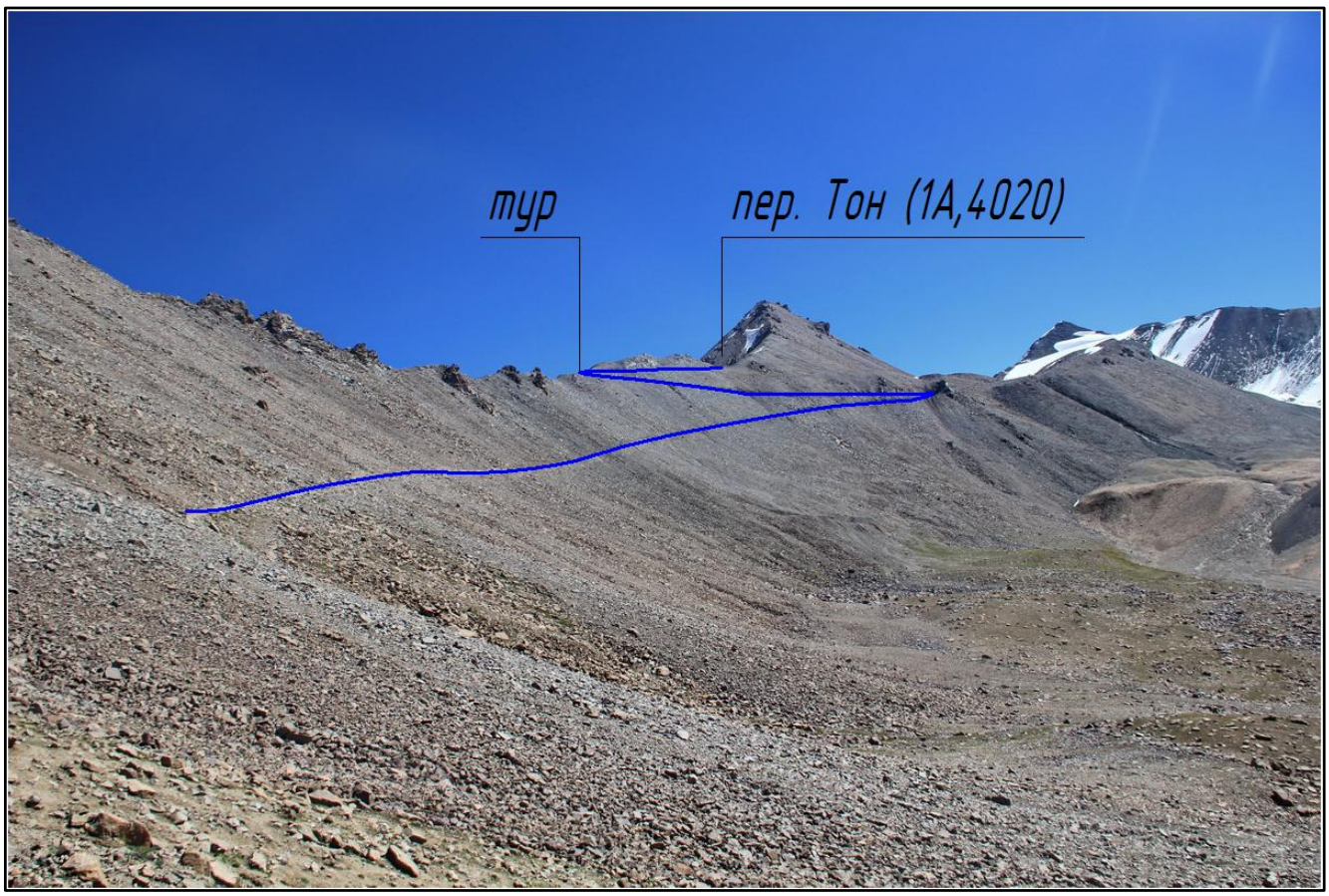


Фото 4.11 Южный склон перевала Тон (1А, 4020). Место тура, относительно перевала

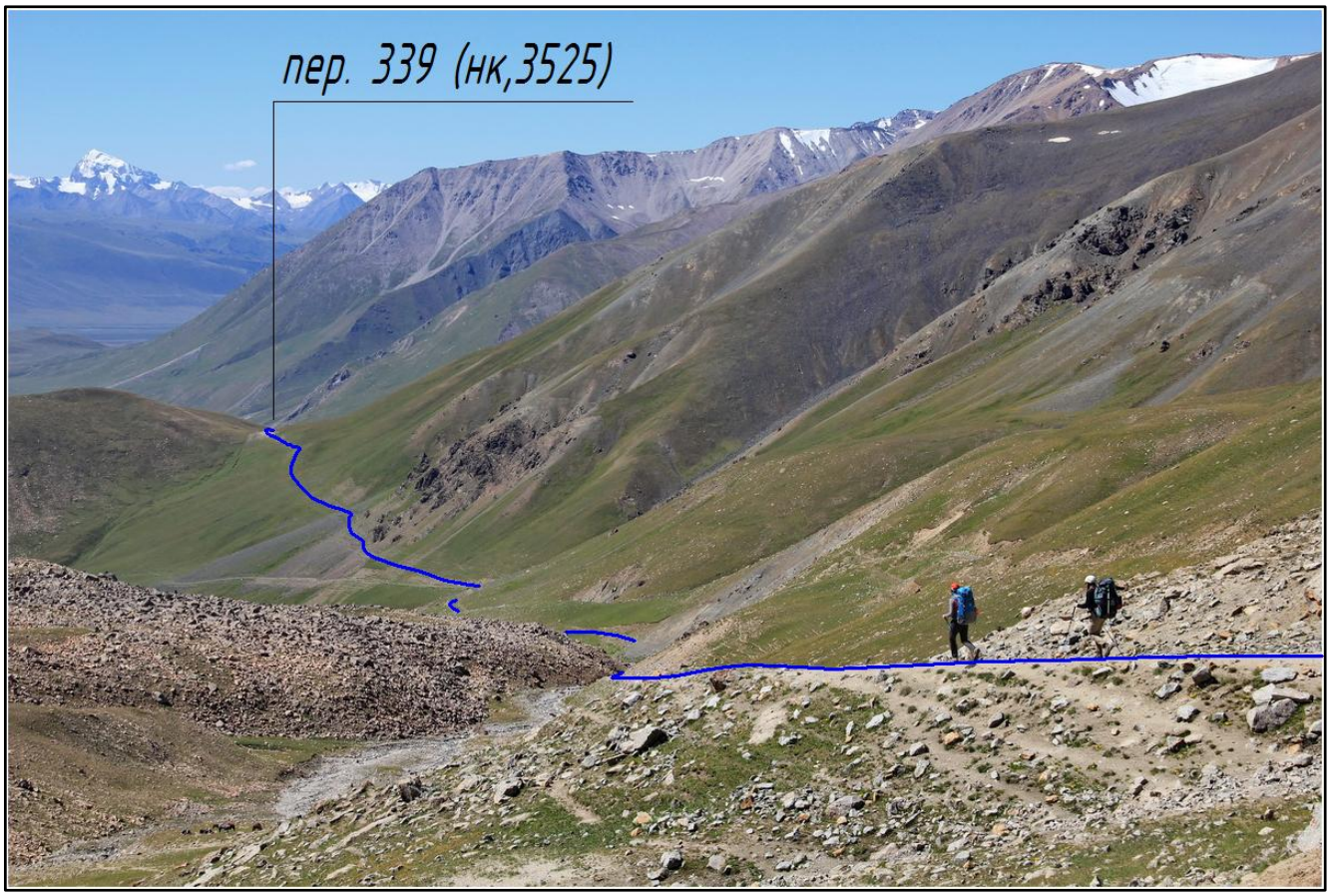


Фото 4.12 Спуск с перевала Тон (1А, 4020). Южная сторона.

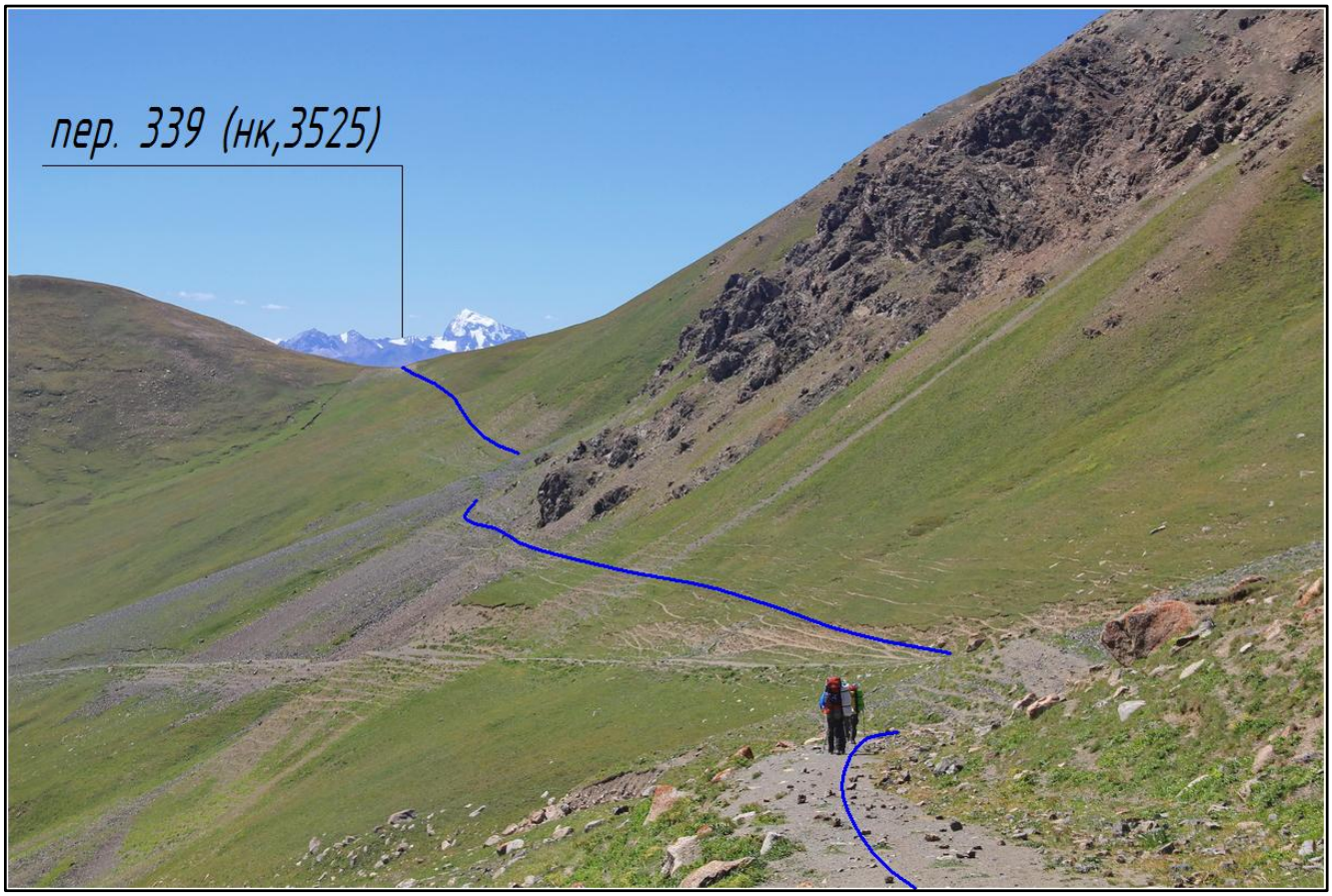


Фото 4.13 Взлет к пер. №339 (н/к, 3525)

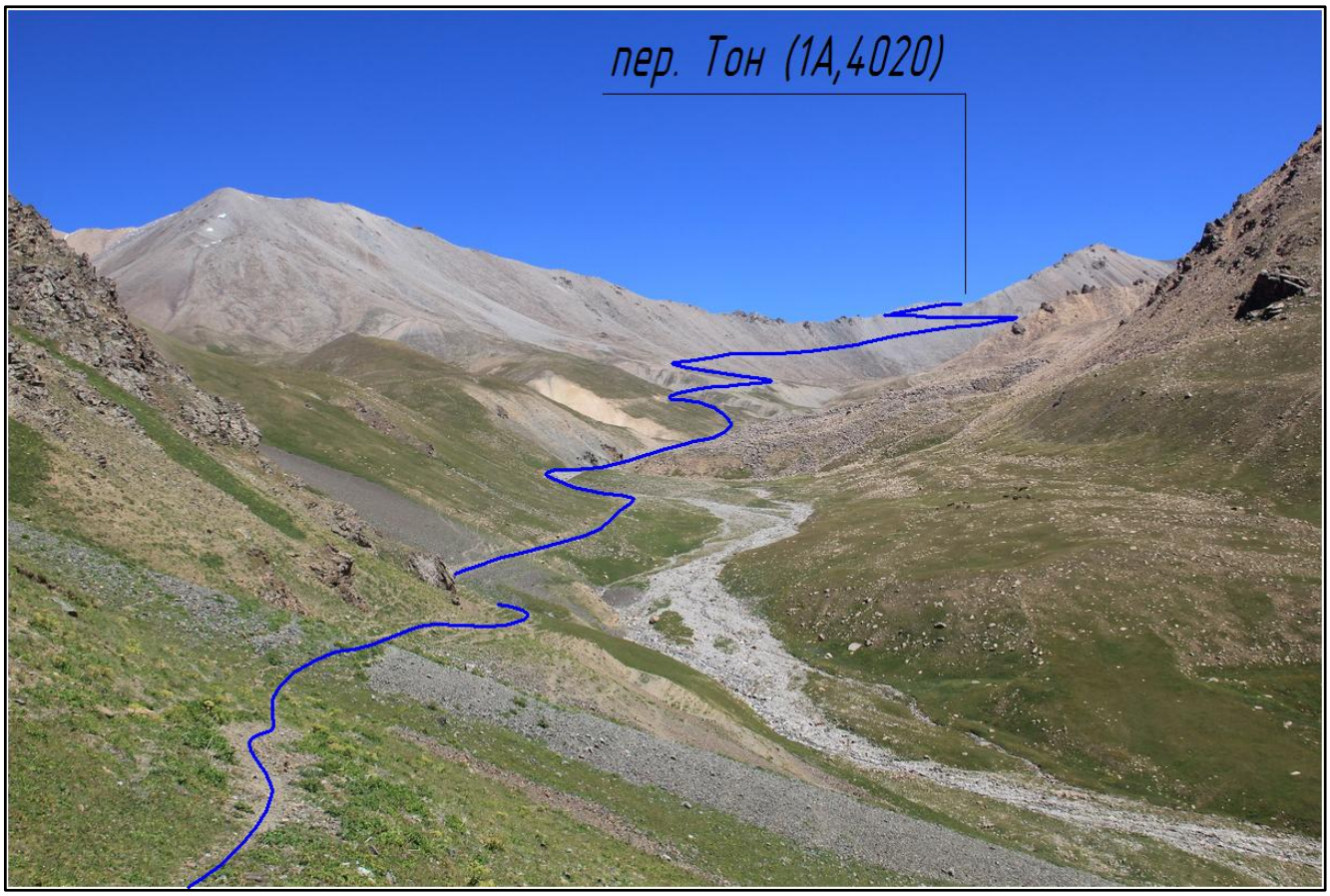


Фото 4.14 Путь от пер. Тон (1А, 4020) к пер. №339 (н/к, 3525)

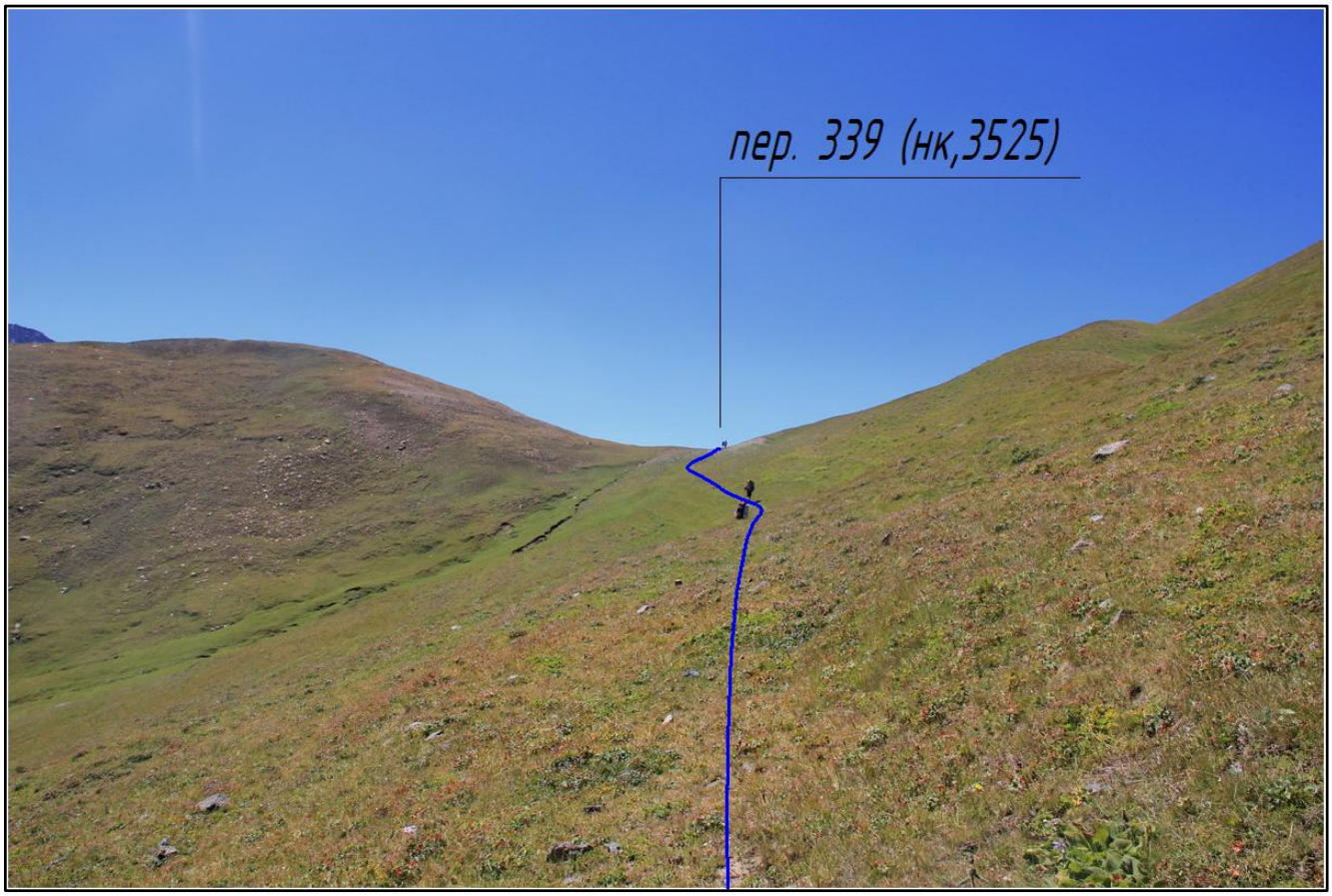


Фото 4.15 Взлет пер. №339 (н/к, 3525)

Фото 4.16 Вид на долину р. Джилису с пер. №339 (н/к, 3525)

Фото 4.17 Вид с пер. №339 (н/к, 3525) на р. Джилысу

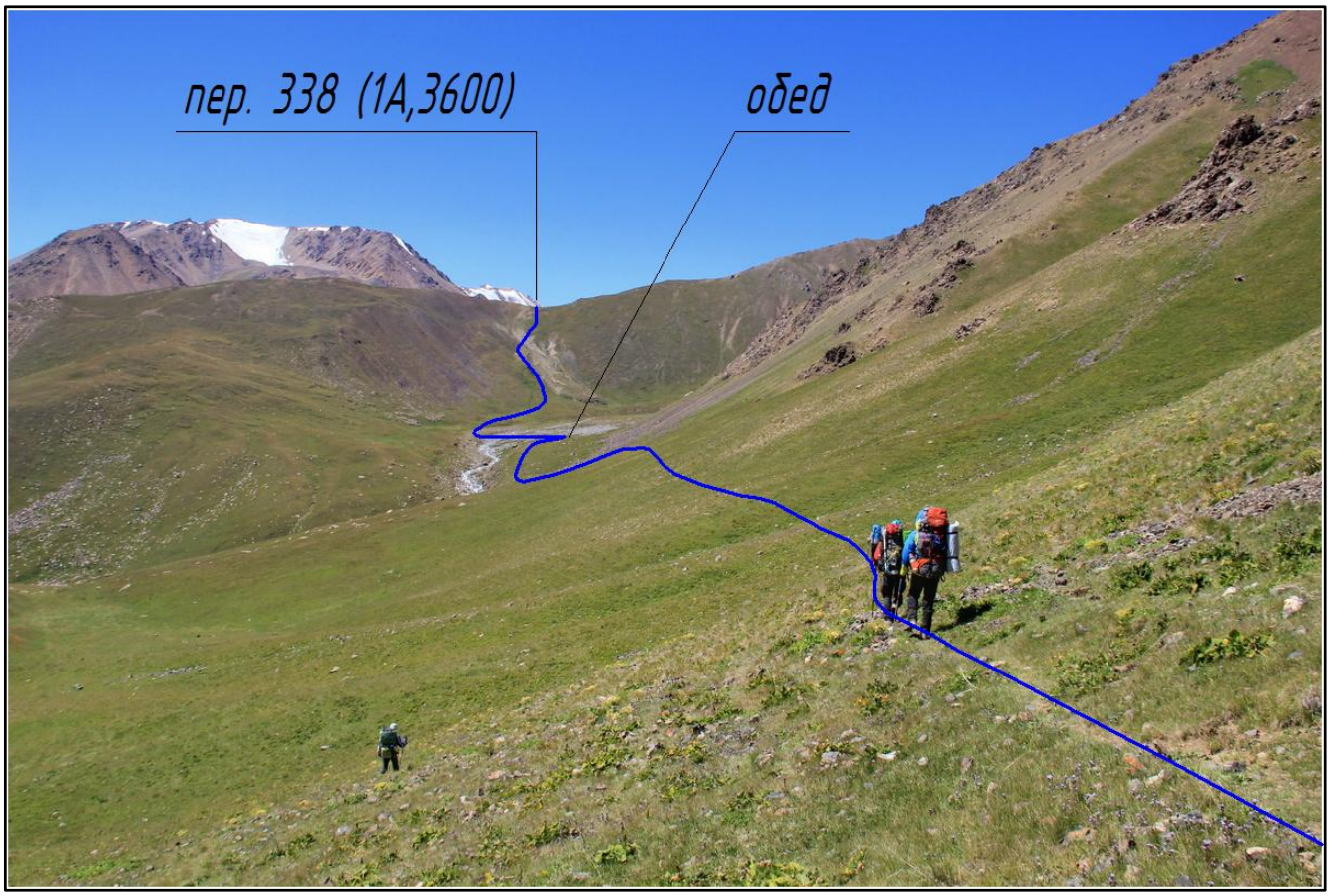


Фото 4.18 - путь от пер. №339 (н/к, 3525) в сторону пер. №338 (1А, 3600)

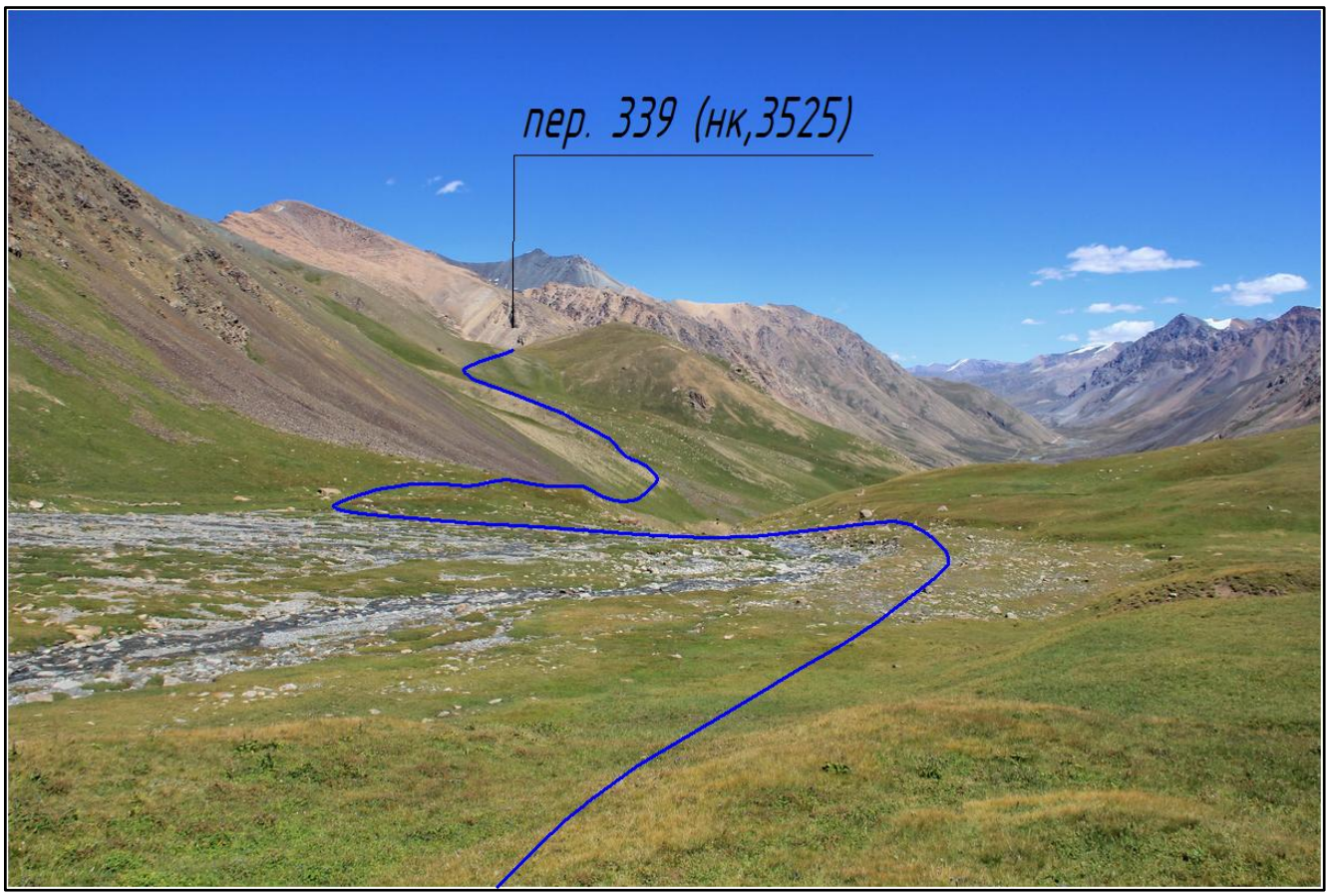


Фото 4.19 Путь с пер. №339 (н/н, 3525) в сторону пер. №338 (1А, 3600)

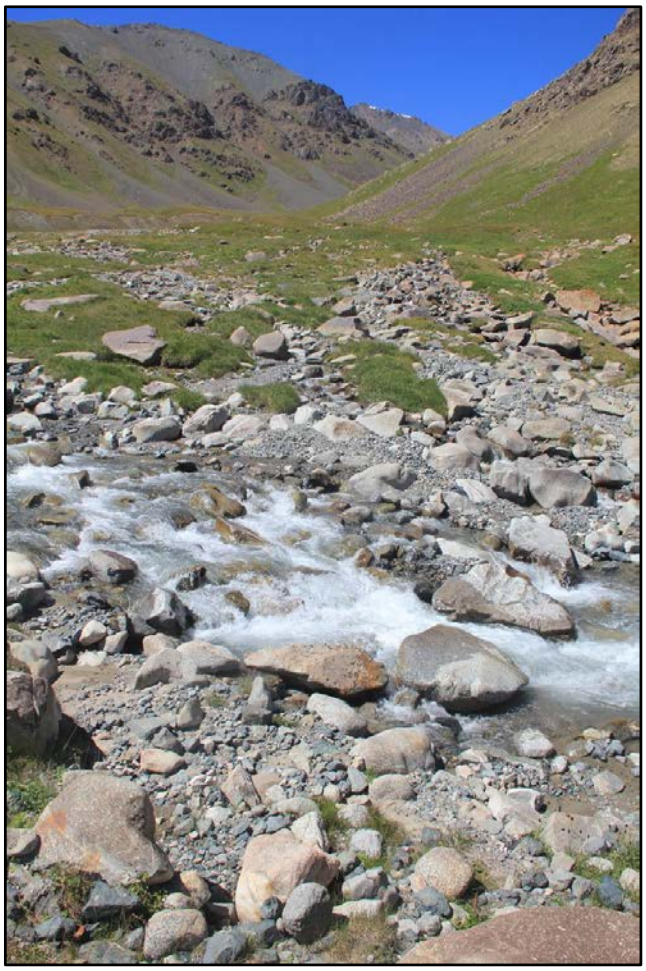


Фото 4.20 Место перехода через безымянный правый приток реки Джилысу

Фото 4.21 Взлет пер. №338 (1А, 3600)

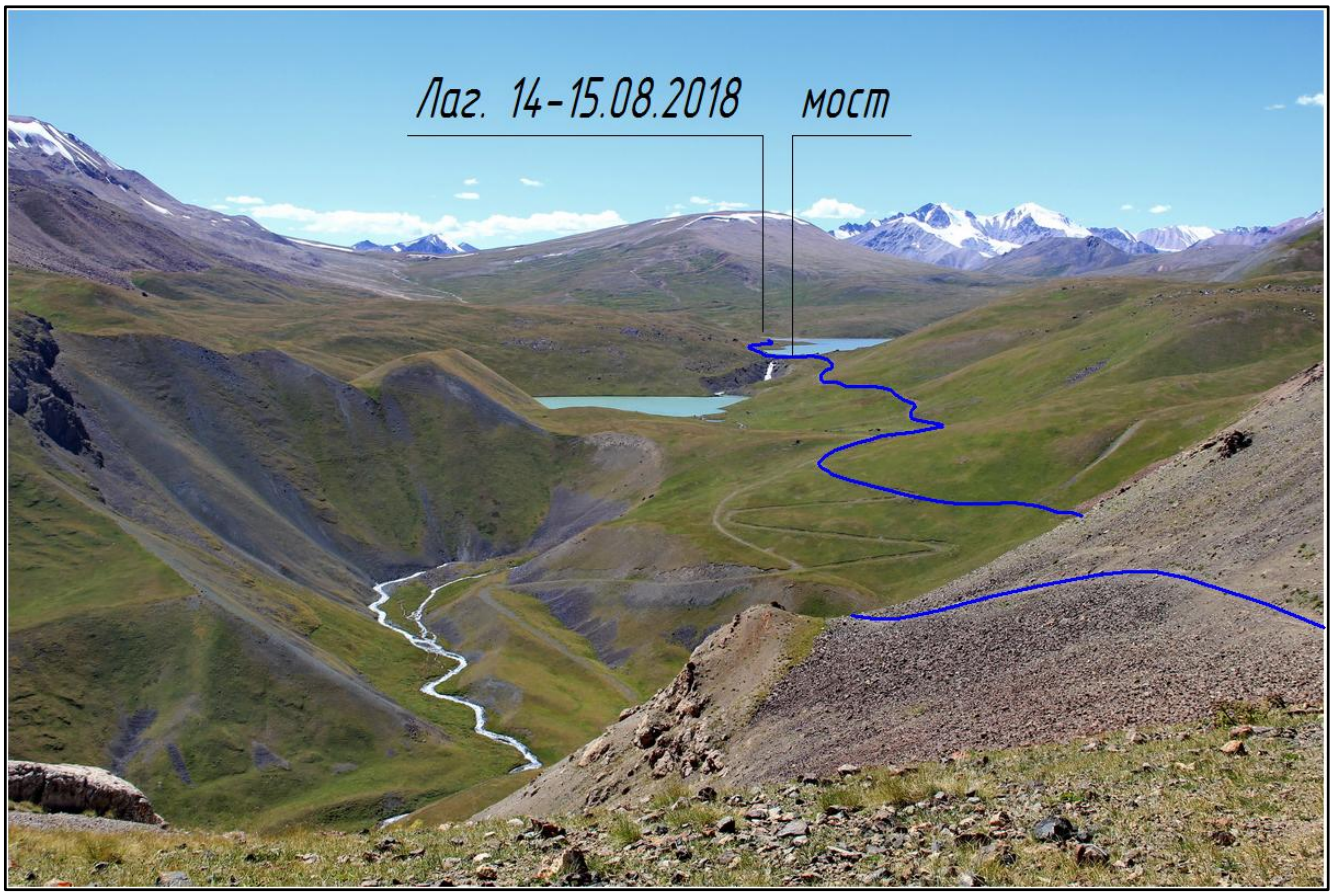


Фото 4.22 Путь с пер. №338 (1А, 3600) к оз. Тешиккель

Фото 4.23 Спуск с пер. 338 (1А, 3600)

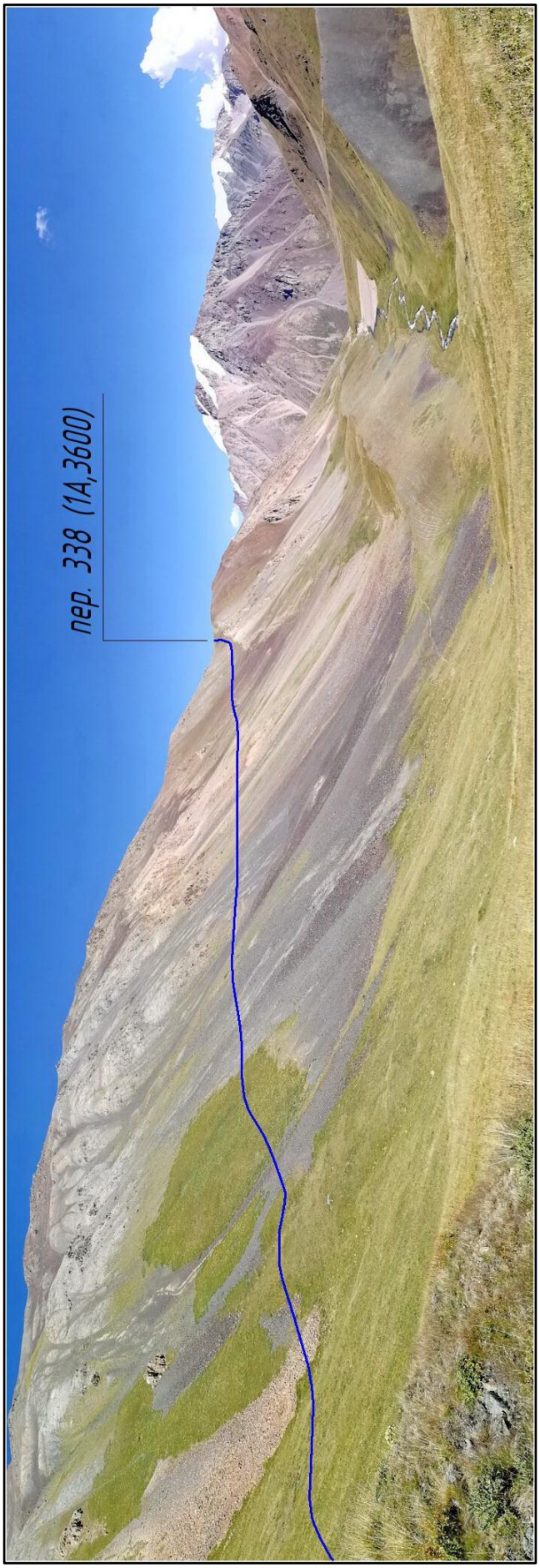


Фото 4.24 Панорама северного борта долины оз. Тешиккель, путь траверса от перевала №338

Фото 4.25 Мост через водопад от верхней части оз. Тешиккель к нижней

Фото 4.26 Один из притоков оз. Тешиккель

Фото 4.27 Лагерь №4 у оз. Тешик-Кёль

День 5. Перевал Сарбет (1А) - долина р. Самынсу

Погода: ясно, утром подморозило.

Встали в 06:00. В 08:00 вышли в сторону перевала Сарбет. От озера на запад видна скалистая гора. Слева от нее, торцом к наблюдателю, скалистая гряда. В ее западном окончании находится перевал Сарбет. Между горой и грядой течет ручей, впадающий с запада в озеро Тешик-Кёль.

От озера двигались параллельно ручью, по его правому берегу, курсом ближе к окончанию гряды, в которой находится наш перевал (фото 5.2, 5.3). Шли по травянистым холмам, потом, дойдя до гряды, вдоль нее, по средней осыпи (фото 5.6). Ближе к перевалу со склона гряды спускается ледник, его обошли по краю (фото 5.7). В этом месте, справа по ходу движения, из-под морены вытекает чистый ручей, есть места для стоянки.

От края ледника начали подъем к перевалу, забирая влево по ходу движения, по конгломератным холмам, насыщенным водой (фото 5.8). Местами довольно вязко и скользко. В 11:35, за четыре перехода от озера, поднялись на перевал Сарбет. Высота 3985. Перевал трехсторонний, вторая седловина, высотой 3990, прямо по ходу движения, ведет в долину реки Борду. Наша седловина направо по ходу движения. Седловина осыпная, широкая, со снежником (фото 5.10).

На перевале нашли тур без записки.

Через двадцать минут начали спуск. Спуск по конгломератным холмам, местами грязный (фото 5.12). Сначала спускались прямо, дойдя до русла ручья, вытекающего из цирка справа, взяли левее и двигались по левому, более пологому склону долины (фото 5.14). На правом берегу виден длинный травянистый вал, который нам предстоит обогнуть. Теоретически, если

подняться на этот вал, двигаясь перпендикулярно его склону, можно выйти к перевалу Ак-кой, не теряя высоты.

На выходе из цирка долина ручья расширяется и выполаживается, сам он разбивается на множество рукавов. В этом месте мы пересекли ручей и встали на первой зеленой поляне на правом берегу на обед в 12:35. Через полтора часа вышли и продолжили спуск. Здесь, в месте разлива, крупная протока прижимается к правому берегу. Перешли на левый берег, двигались местами по болоту, местами - по осыпям. Затем вернулись на тропу на правом берегу. По тропе обогнули вал, поворачивая направо, направляясь немного выше слияния ручья, вытекающего из цирка перевала Ак-кой и безымянного притока реки Кичине-Карагоман. Не доходя до притока, после пересечения ручья встали на поляне с родником, вытекающим из-под холма со стороны перевала Ак-кой (фото 5.17, 5.18) в 16:10. Высота 3530, пройдено 14,5 км. Погода солнечная, состояние группы бодрое.

Итого: 4 часа 55 мин ч.х.в.; высоты 3520 - 3985 - 3530

Перевал Сарбет

Категория трудности	1А
Высота, м	3985
Ориентация	восток - юг - запад
Характер склонов	
южный	конгломератно-осыпной
западный	конгломератно-осыпной
Координаты	N41°54'17.57" E76°56'14.66"

Расположен: в южном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: дол. рек Борду и Каратор Юж. и долину озера Тешик-Кёль
Седловина: мелкоосыпная
Определяющее направление: равнозначны
Пройден: 15.08.2018 года в направлении Восток - Запад
Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки
Выводы и рекомендации: Перевал трехсторонний, южный склон спускается в долину реки Борду, западный - в сторону перевала Ак-кой. Может быть рассмотрен в качестве альтернативы перевалу Борду, который находится в заболоченной части сыртов

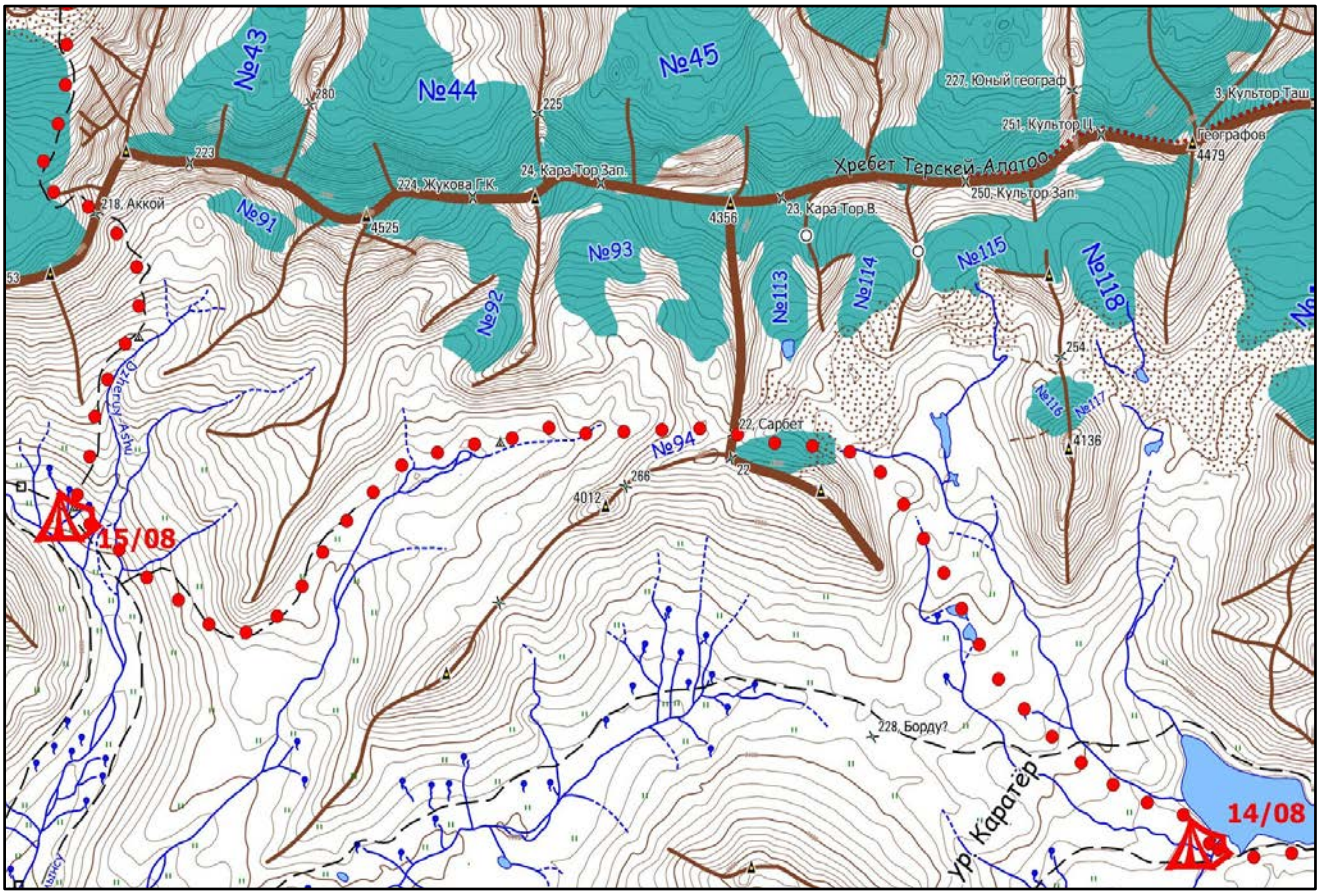


Фото 5.1 Подъем от озера Тешик-Кёль к цирку перевала Сарбет (1А,3985)

Фото 5.2 Панорама западной части долины озера Тешик-Кёль

Фото 5.3 Выход из долины озера Тешик-Кёль в цирк перевала Сарбет (1А, 3985)

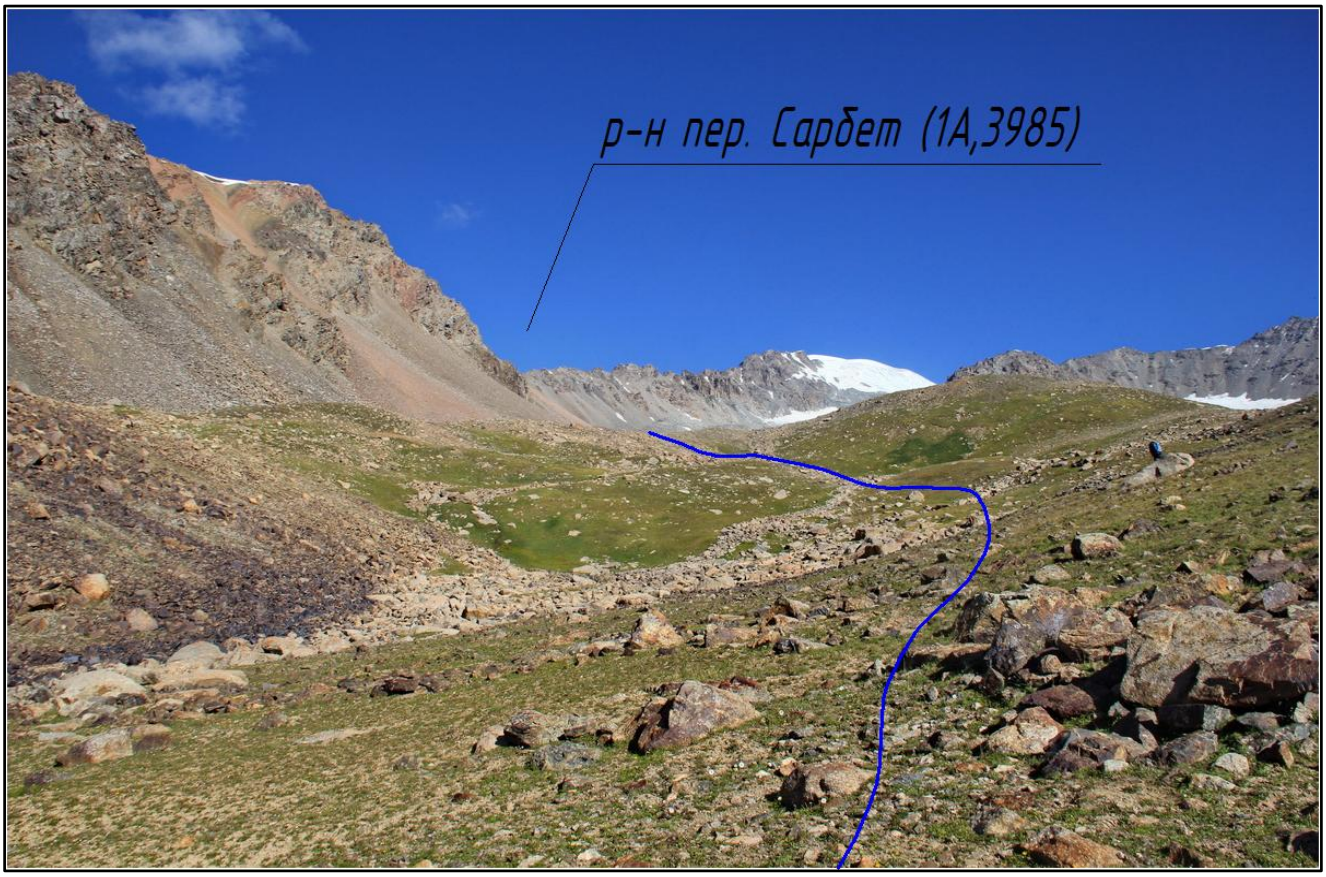


Фото 5.4 Подъем к перевалу Сарбет (1А, 3985)

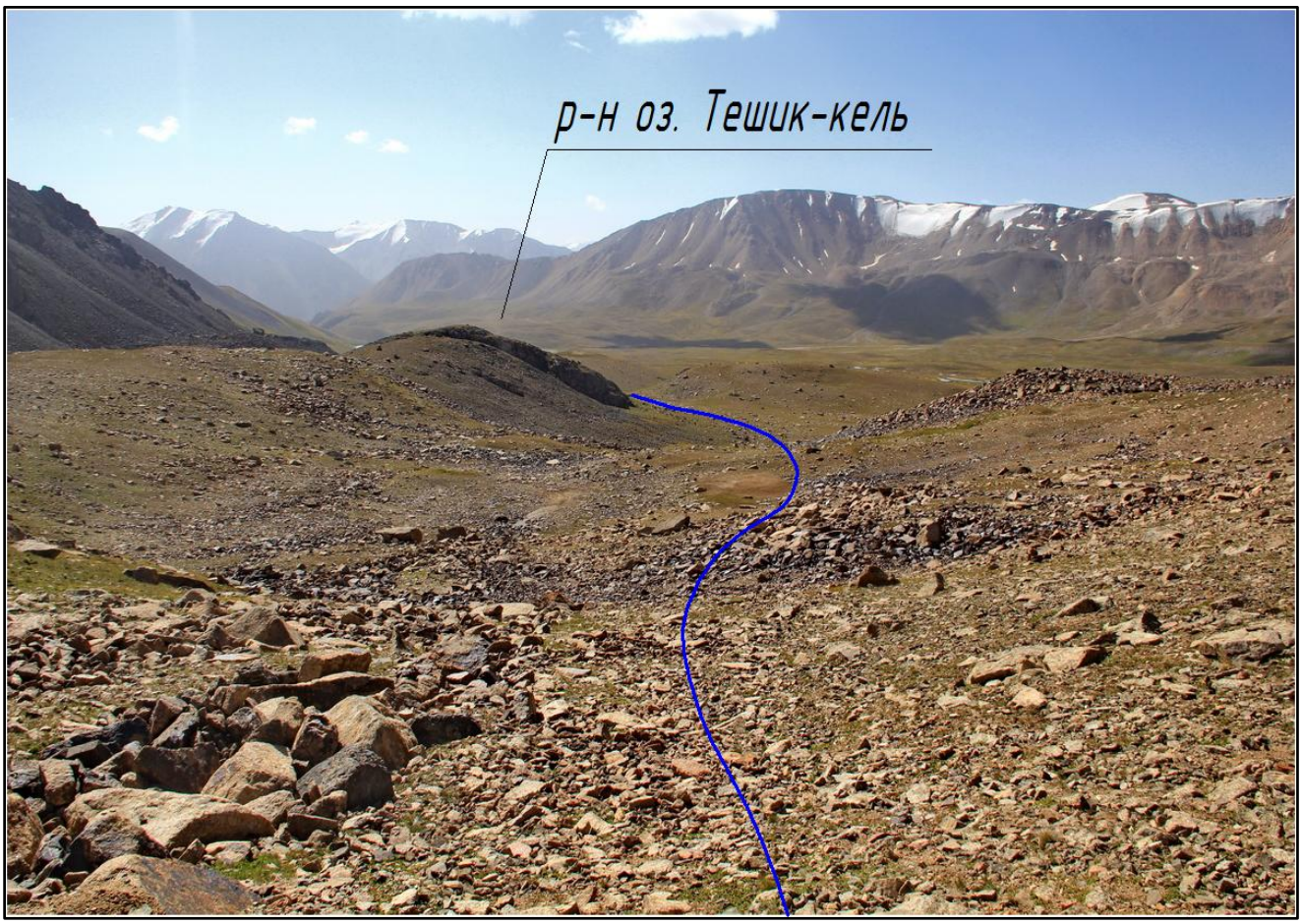


Фото 5.5 Путь подъема от озера Тешик-кель к пер. Сарбет (1А, 3985)

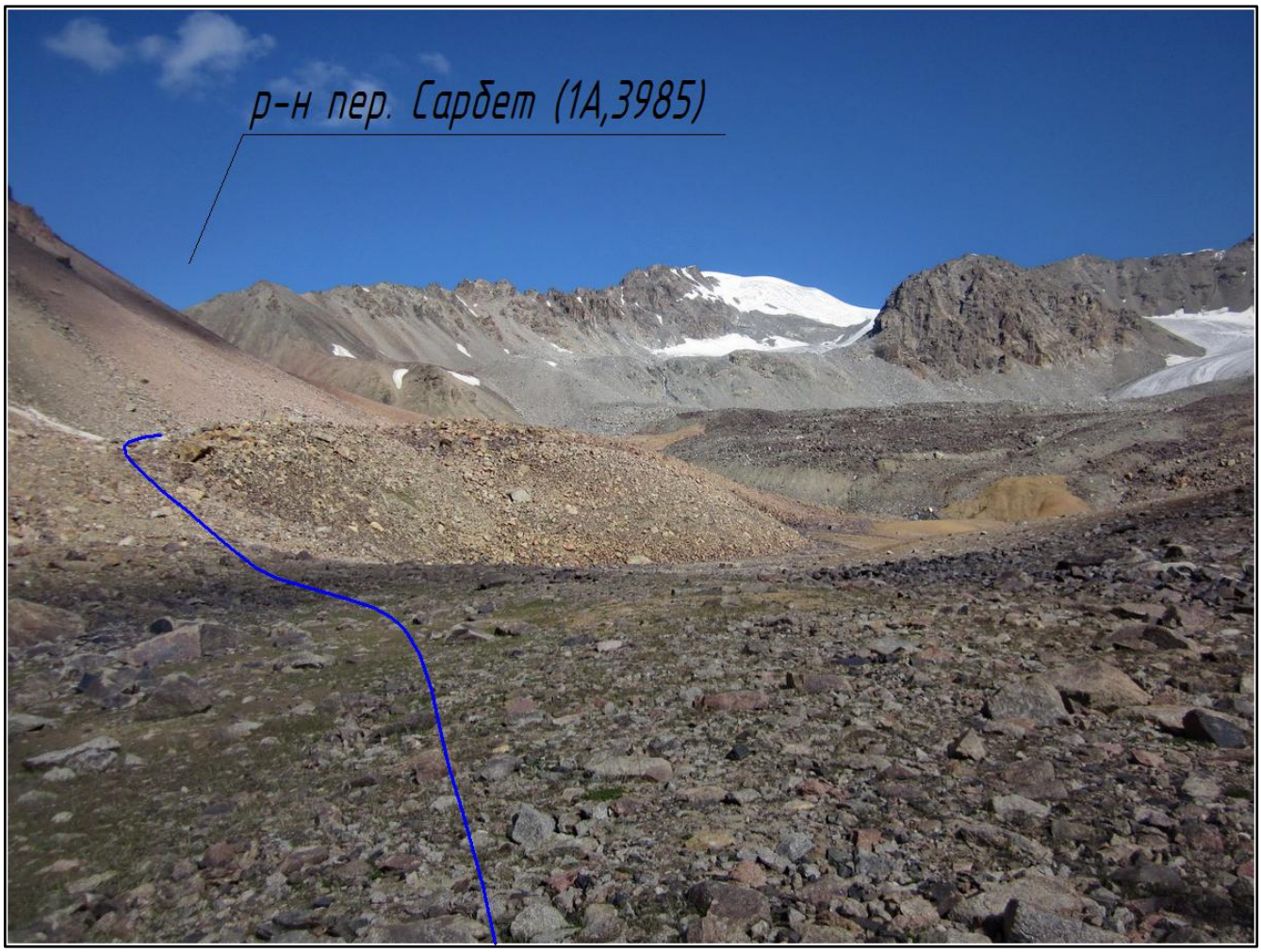


Фото 5.6 Движение вдоль гряды к подъему на пер. Сарбет (1А, 3985)

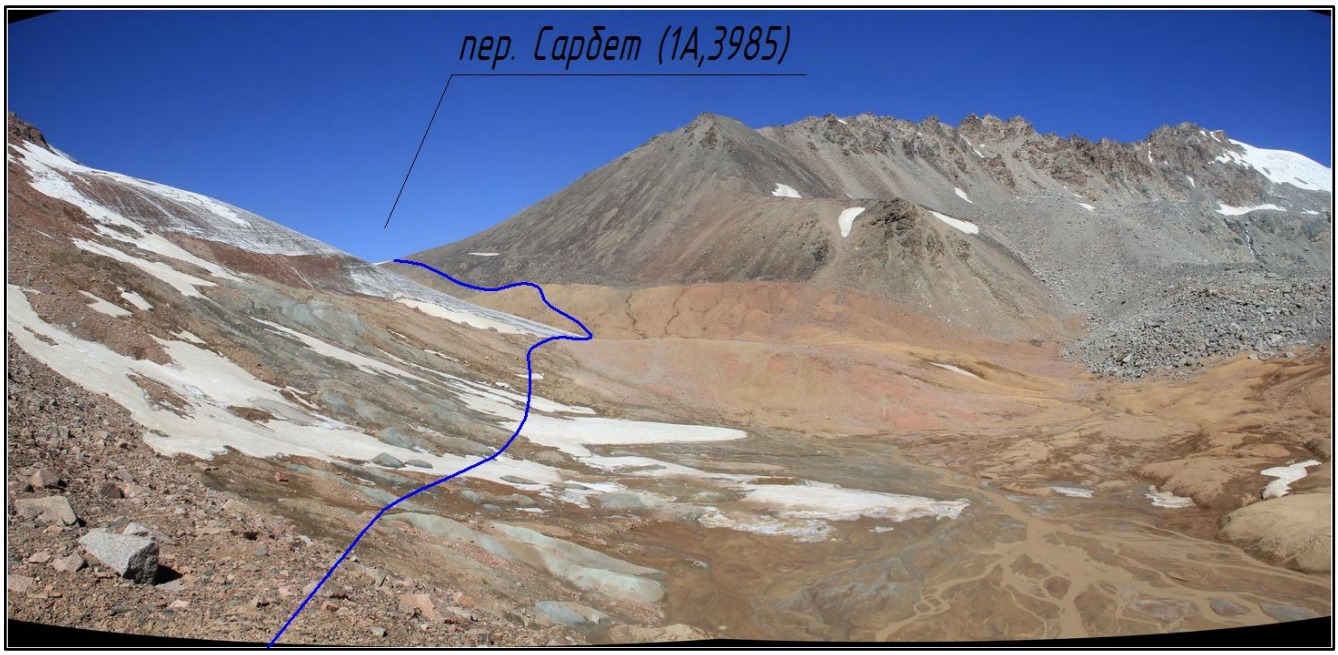


Фото 5.7 Панорама места примыкания гряды к снежно-ледовому цирку

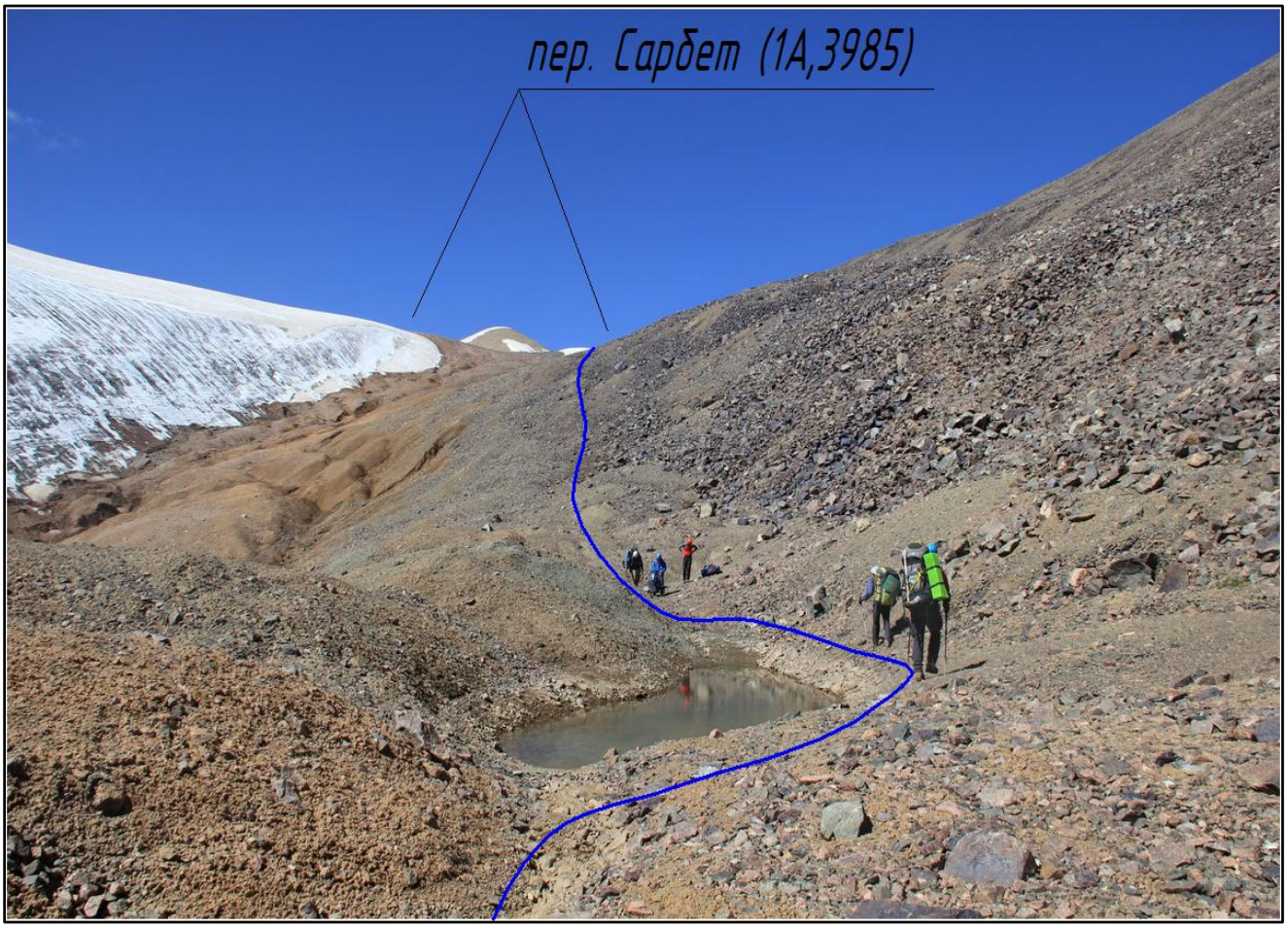


Фото 5.8 Восточный перевальный взлет, перевал Сарбет (1А, 3985)

Фото 5.9 Нижняя (западная) седловина перевала Сарбет (1А, 3985)

Фото 5.11 На перевале Сарбет (1А, 3985)

Фото 5.10 На нижней (западной) седловине перевала Сарбет (1А, 3985), вид на южную седловину

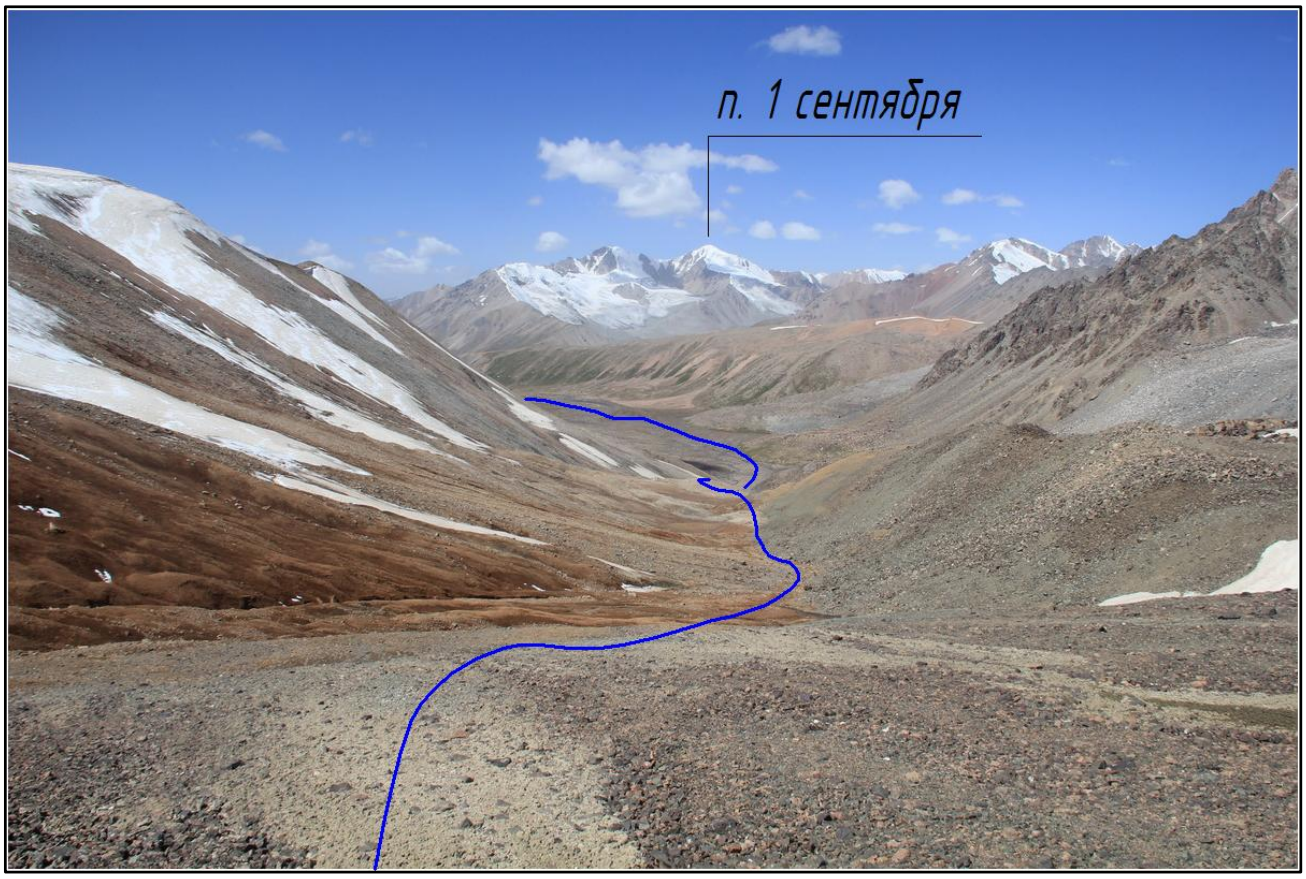


Фото 5.12 Спуск с перевала Сарбет (1А, 3985) на запад

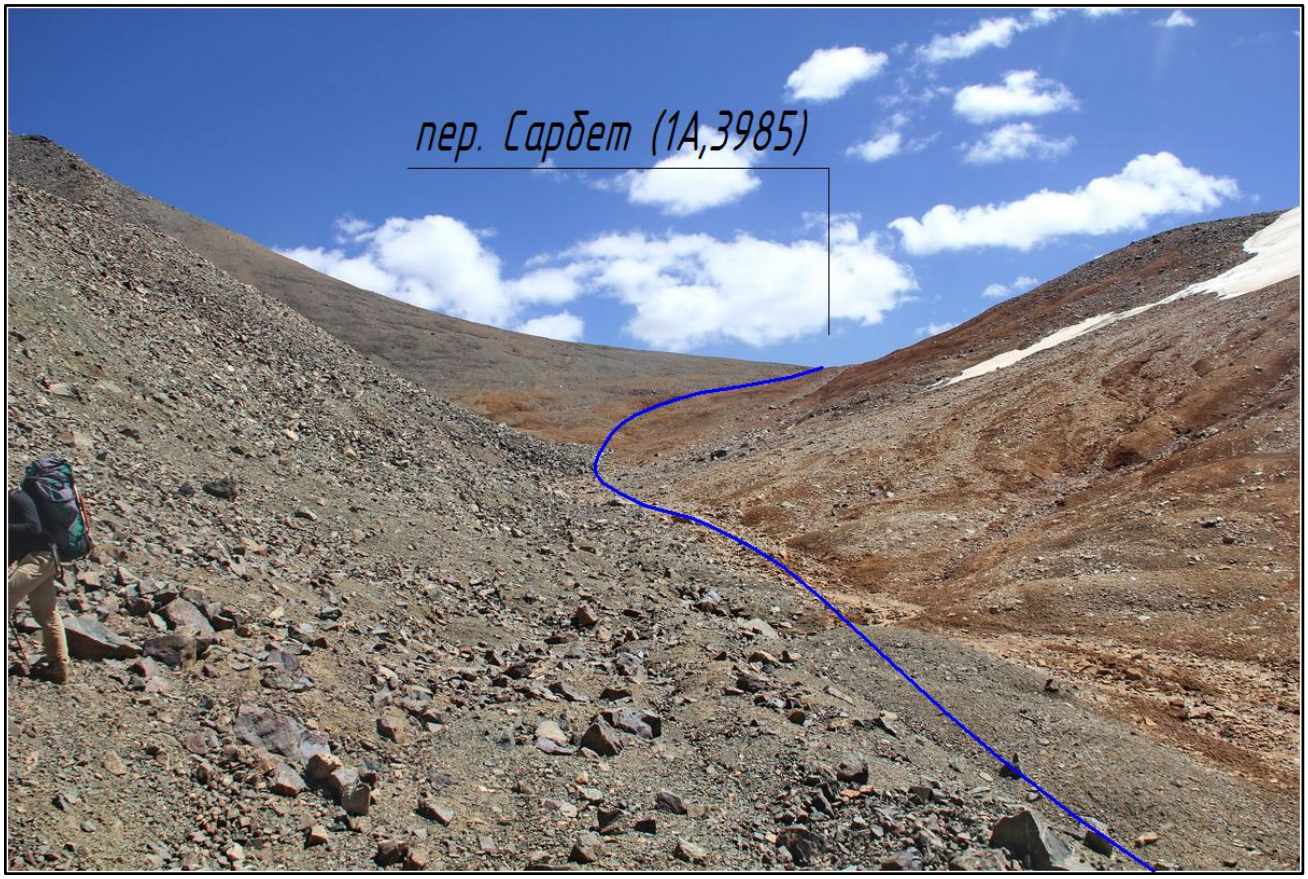


Фото 5.13 Западный склон перевала Сарбет (1А, 3985)

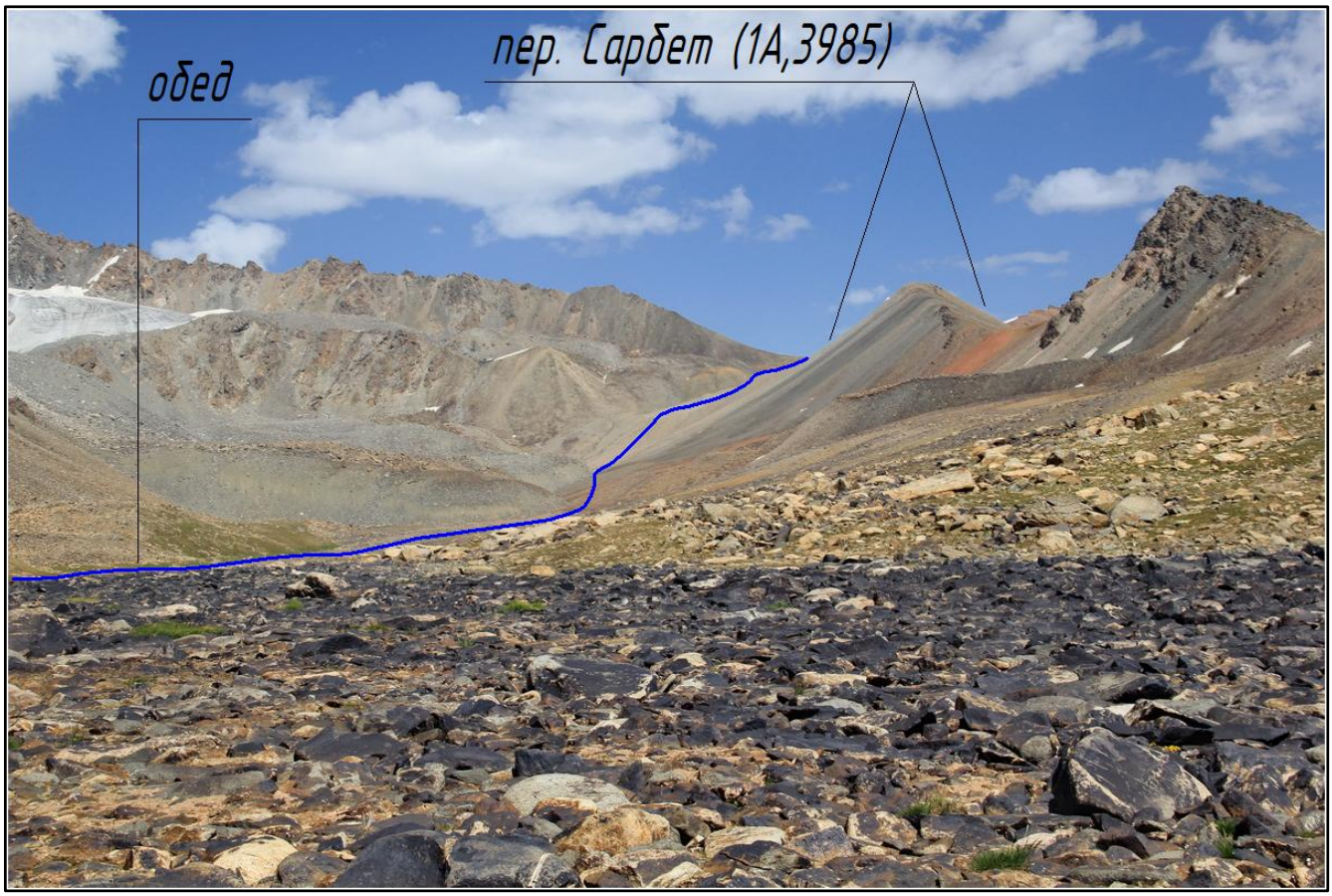


Фото 5.14 Путь спуска на запад с перевала Сарбет (1А, 3985) в долину

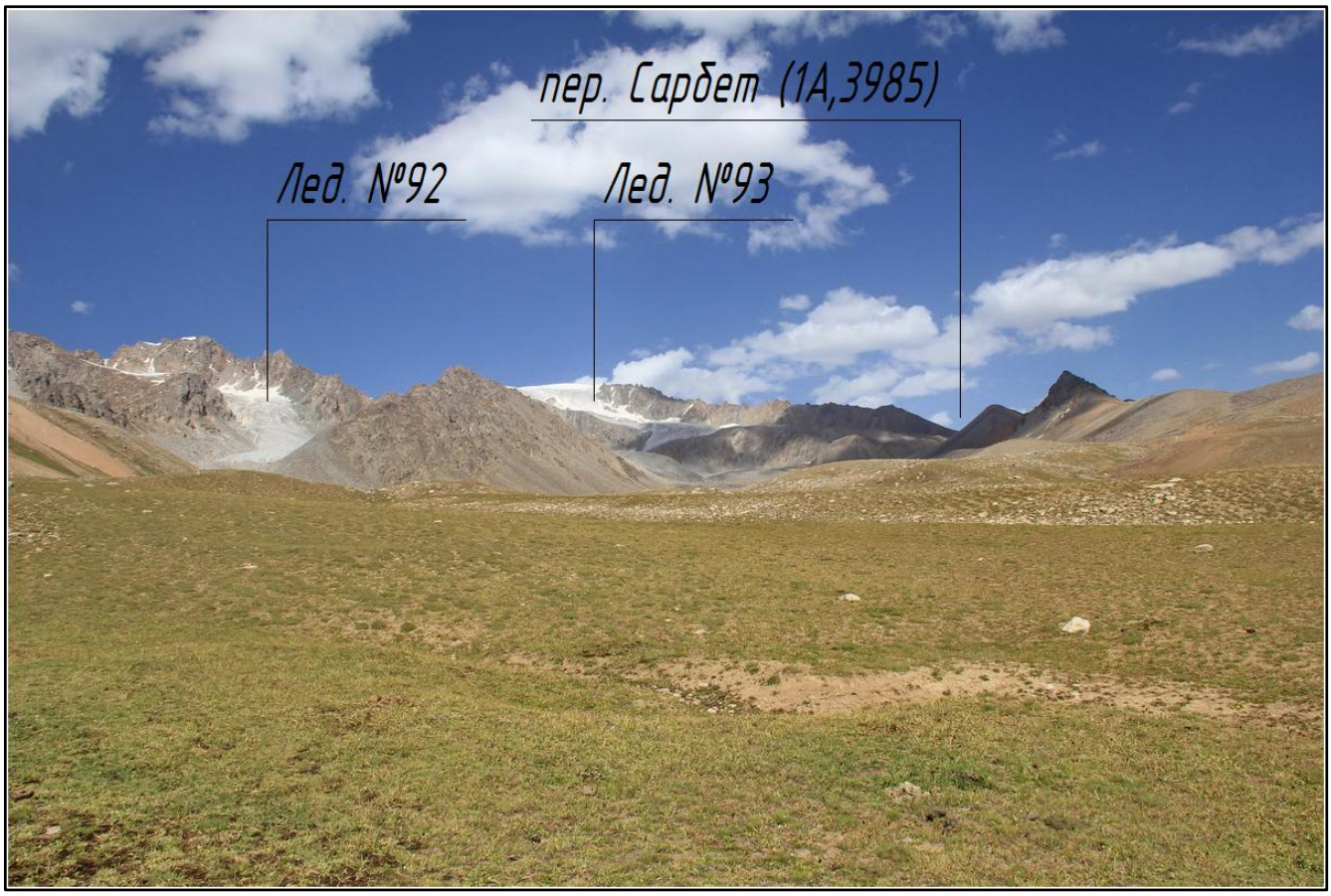


Фото 5.15 Панорама долины по пути спуска с перевала Сарбет (1А, 3985)

Фото 5.16 Панорама долины правого притока реки Кичине-Карагоман

Фото 5.17 Переправа через ручей, подход к месту стоянки под перевалом Ак-кой (1А, 4200)

Фото 5.18 Лагерь 25-26.08

День 6, 16.08. Перевал Ак-кой - долина реки Джеруй - заброска

Встали в 06:00, вышли в 08:10, начали подъем на перевал Ак-Кой (1А, 4200). Перевал находится в небольшом цирке, ограниченном справа осыпным склоном, а спереди скалистой зубчатой грядой. Сам перевал находится в левом дальнем, по пути подъёма, углу, на стыке осыпного склона и скалистой гряды.

После выхода из лагеря поднялись на травянистый холм, у подножия которого был расположен лагерь, затем взяли левее, ближе к осыпному склону, и вышли на тропу (фото 6.1). Склон вначале травянистый, затем некрупная осыпь. Тропа время от времени ветвится и пропадает. На высоте 3800 есть площадки под стоянку, течет ручей. Ближе к перевальному взлету тропа поворачивает на запад, склон становится довольно крутым, мелкая осыпь с землей, тропа пропадает (фото 6.2). Под перевальным взлетом большая полка с озером, покрытым льдом и снегом. По перевальному взлету к седловине ведет тропа траверсом склона, справа налево по ходу движения. Склон покрыт средней осыпью красного цвета (фото 6.3).

В 10:05 поднялись на перевал, за четыре перехода от места стоянки. Высота 4200. Перевальная седловина неширокая, осыпная (фото 6.5), на запад (мы поднялись с востока) обрывается довольно крутым осыпным склоном и снежником. Перевал выходит в цирк, покрытый ледником, который спускается на север, в долину реки Джеруй (фото 6.8). Тур слева по ходу движения, в камнях. Сняли записку группы т/к Вестра под руководством Траченко Ю.А. от 2017 года. Через перевал перегоняют баранов, поэтому на седловине сложены стенки из камней, чтобы бараны не падали в пропасть.

Спусковая тропа идет по довольно крутой осыпи, направо от перевальной седловины. Спускались плотной группой. Достигнув выполаживания тропа выходит на ледник (фото 6.9). Путь спуска по леднику вдоль правого склона, можно ориентироваться по многочисленным следам помета - через перевал гоняют скот. Ледник открытый, поверхность нескользкая, можно спускаться без кошек. Не доходя языка ледника, тропа переходит на правый осыпной склон. Далее спуск отмечен турами. При следовании на спуск надо быть внимательным, путь среди бараньих лбов неочевиден. Спустившись с бараньих лбов по тропе пересекли по камням ручей,

вытекающий из ледника, прошли по выраженному гребню на морене, между двух понижений (фото 6.11, 6.12) и уходя правее спустились в долину реки Джеруй, по заросшим травой холмам старой морены (фото 6.13). Долина в сторону спуска перегорожена завалом из крупных камней, проход по берегу, возле самой реки (фото 6.14).

После прохода двигались по тропам, набитым скотом, по правому берегу реки Джеруй. Часто встречаются родники, текущие из-под холмов. На ближайшей подходящей площадке с родником поставили лагерь, время 14:30. Место нашей стоянки расположено на берегу ручья, вытекающего из-под лед. №44. От перевала Ак-кой до места стоянки дошли за три перехода. Высота 3255, всего пройдено 8820. Погода солнечная, состояние группы бодрое.

После обеда часть группы, четыре человека, спустились в кош за заброской. До коша дошли за полтора перехода. Высота у коша 2975. Заброску в кош доставили только в 22:00, когда уже стемнело, поэтому спустившиеся за ней участники остались ночевать в коше.
Итого: 5ч 22 мин ч.х.в.; высоты 3530-4200-2975.

Перевал Ак-Кой

Категория трудности	1А
Высота, м	4200
Ориентация	Восток - запад
Характер склонов	
восточный	Осыпной
западный	Осыпной
Координаты	N41°92'02.30" E76°87'72.20"

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: долину реки Джеруй и долину безымянного притока реки Кичине-Карагоман
Седловина: узкая, осыпная
Определяющее направление: нет
Пройден: 16.08.2018 года с востока на запад
Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки
Выводы и рекомендации: Соответствует заявленной категории, наиболее простой путь через основной хребет в верховья реки Джеруй

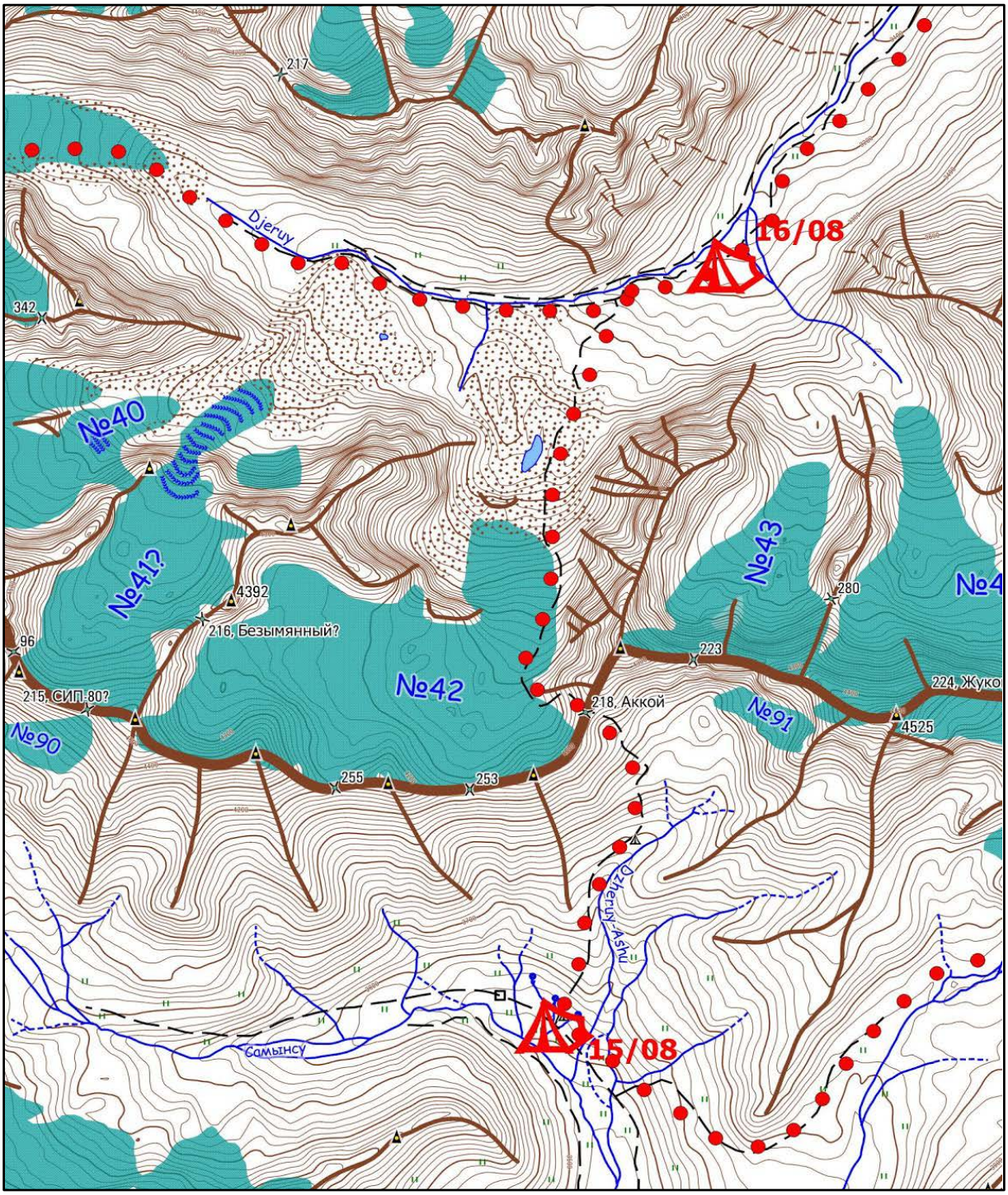

217
Djeruy
16/08
342
№40
№41?
4392
216, Безымянный?
96
215, СИП-80?
№42
№43
280
№4
223
224, Жуко
218, Аккой
№91
4525
№90
255
253
Djeruy-Ashu
Самынсу
15/08

Фото 6.1 Путь подъема на пер. Ак-Кой (1А, 4200) с юга.

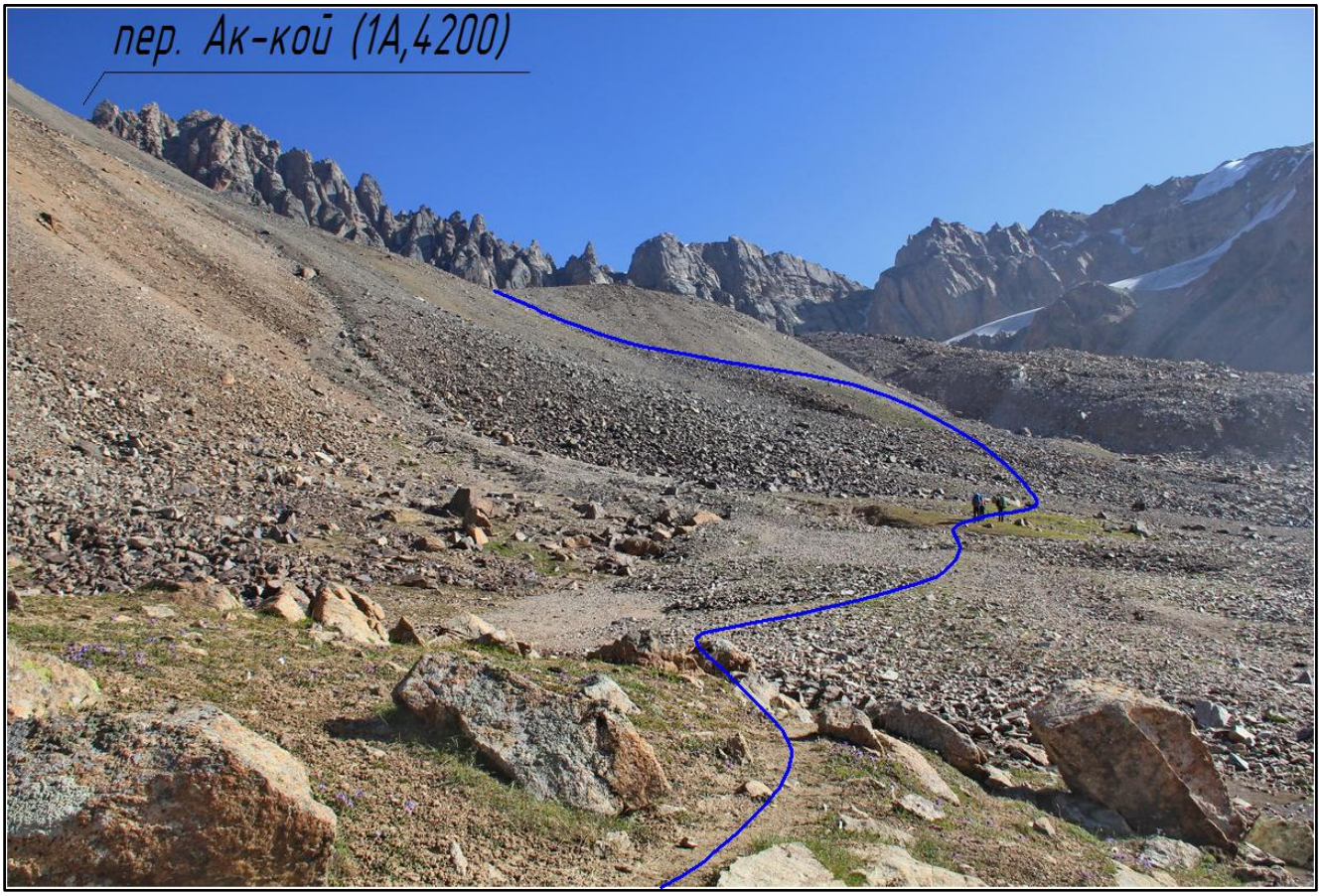


Фото 6.2 Подъем на перевал Ак-Кой (1А, 4200).

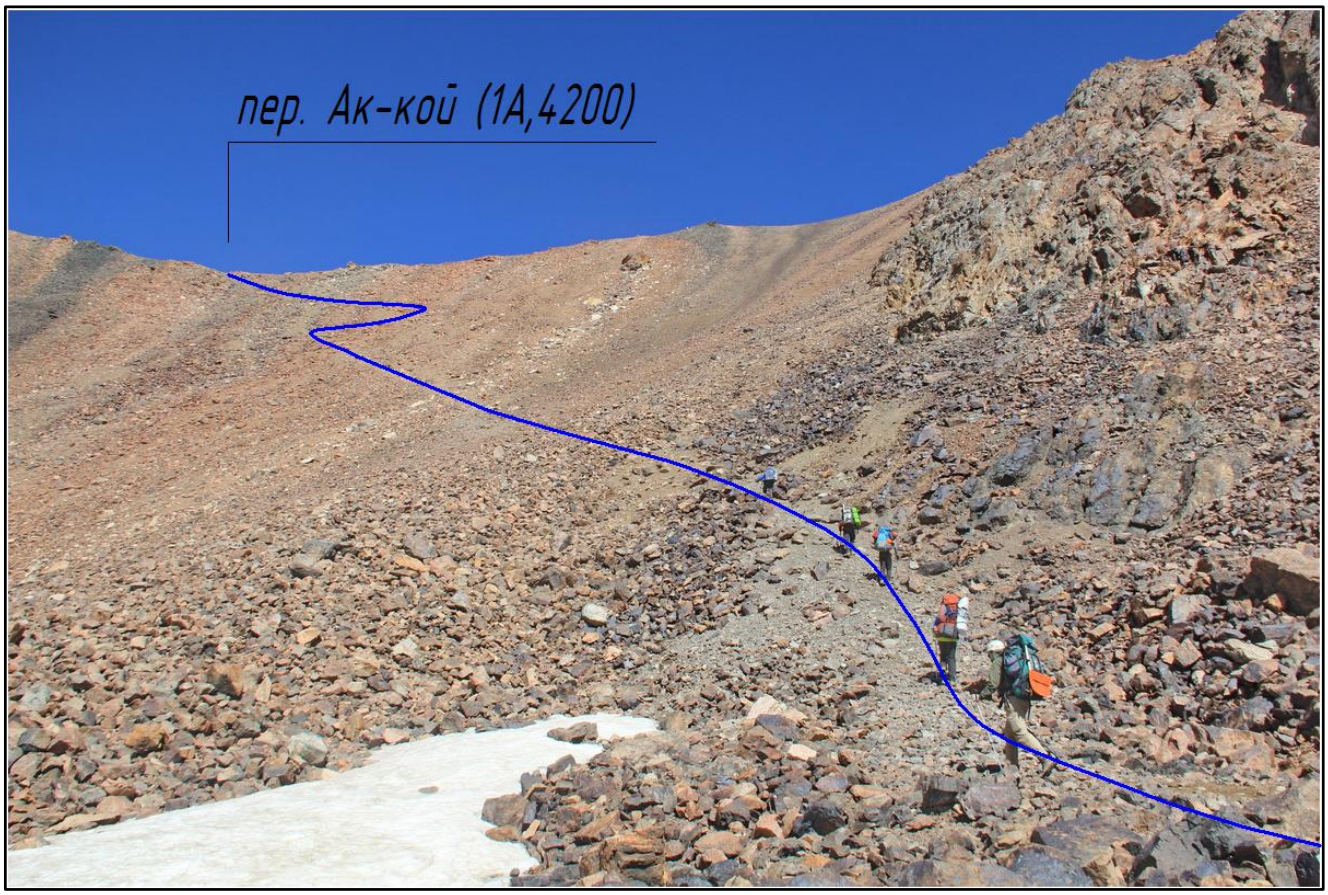


Фото 6.3 Восточный перевальный взлет, перевал Ак-Кой (1А, 4200)

Фото 6.4 Вид с перевала Ак-Кой (1А, 4200) на Юго-Восток.

Фото 6.5 Седловина перевала Ак-Кой (1А, 4200)

Фото 6.6 На перевале Ак-Кой (1А, 4200)

Фото 6.7 Вид с перевала Ак-Кой (1А, 4200) на запад. Ледник №42

Фото 6.8 Путь спуска с перевала Ак-Кой (1А, 4200) на запад

Фото 6.9 На спуске с пер. Ак-Кой (1А, 4200), западный склон

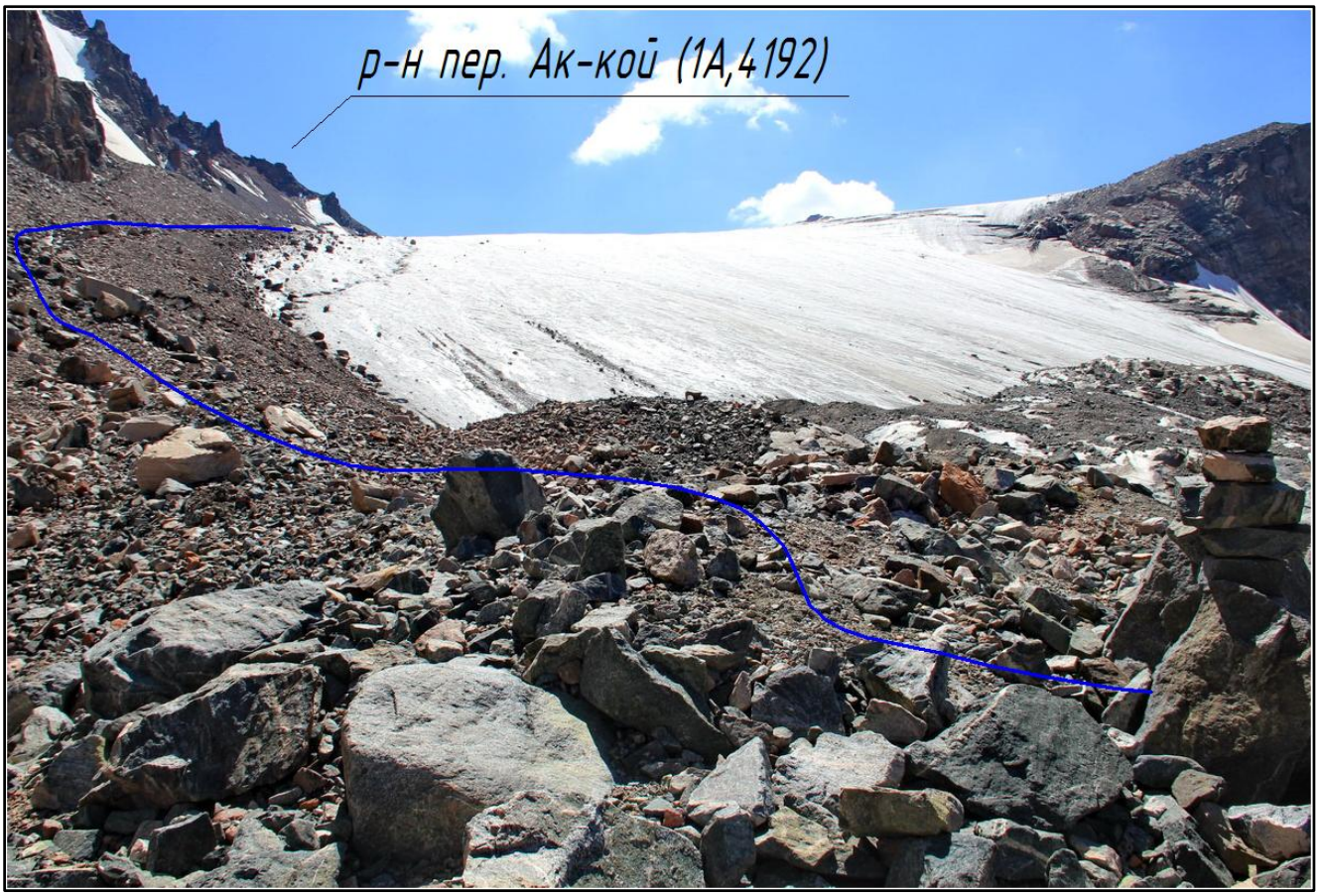


Фото 6.10 Спуск с перевала Ак-Кой (1А, 4200) после выхода на боковую морену

Фото 6.11 Спуск по “бараньим лбам”

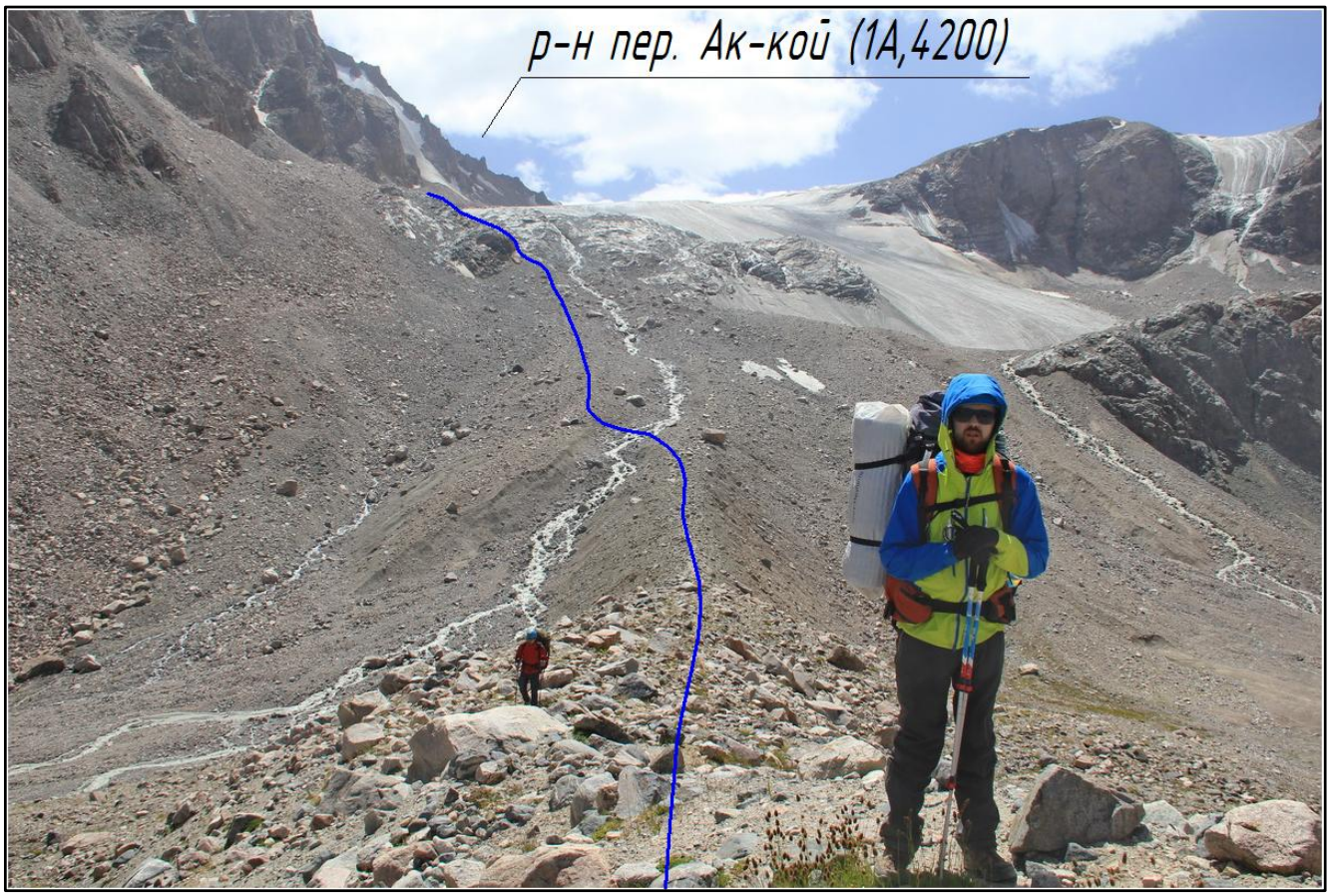


Фото 6.12 Путь спуска с перевала Ак-Кой (1А, 4200) от “бараньих лбов” в дол. Джеруй

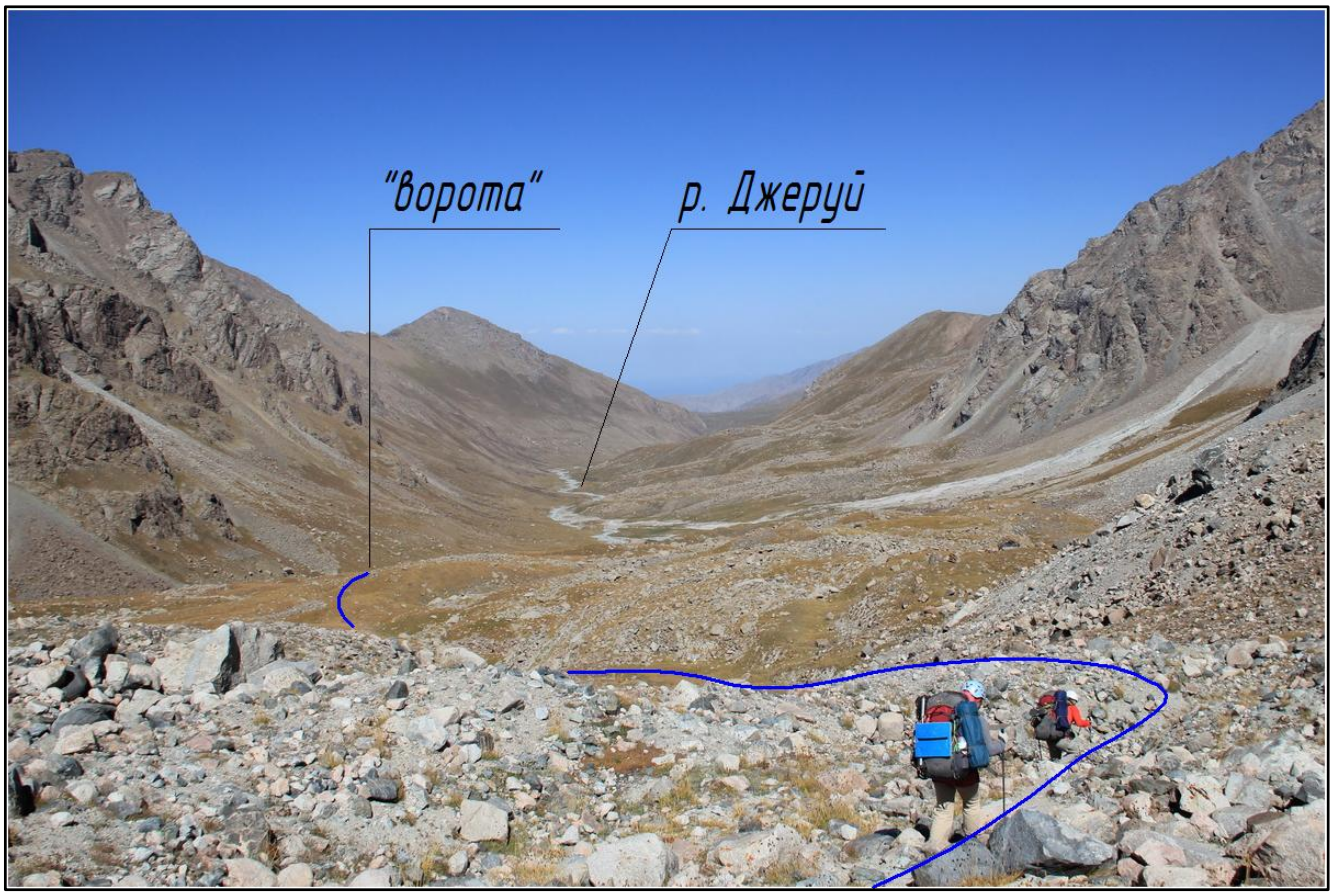


Фото 6.13 Путь спуска по долине р. Джеруй. Фото 2017 года.

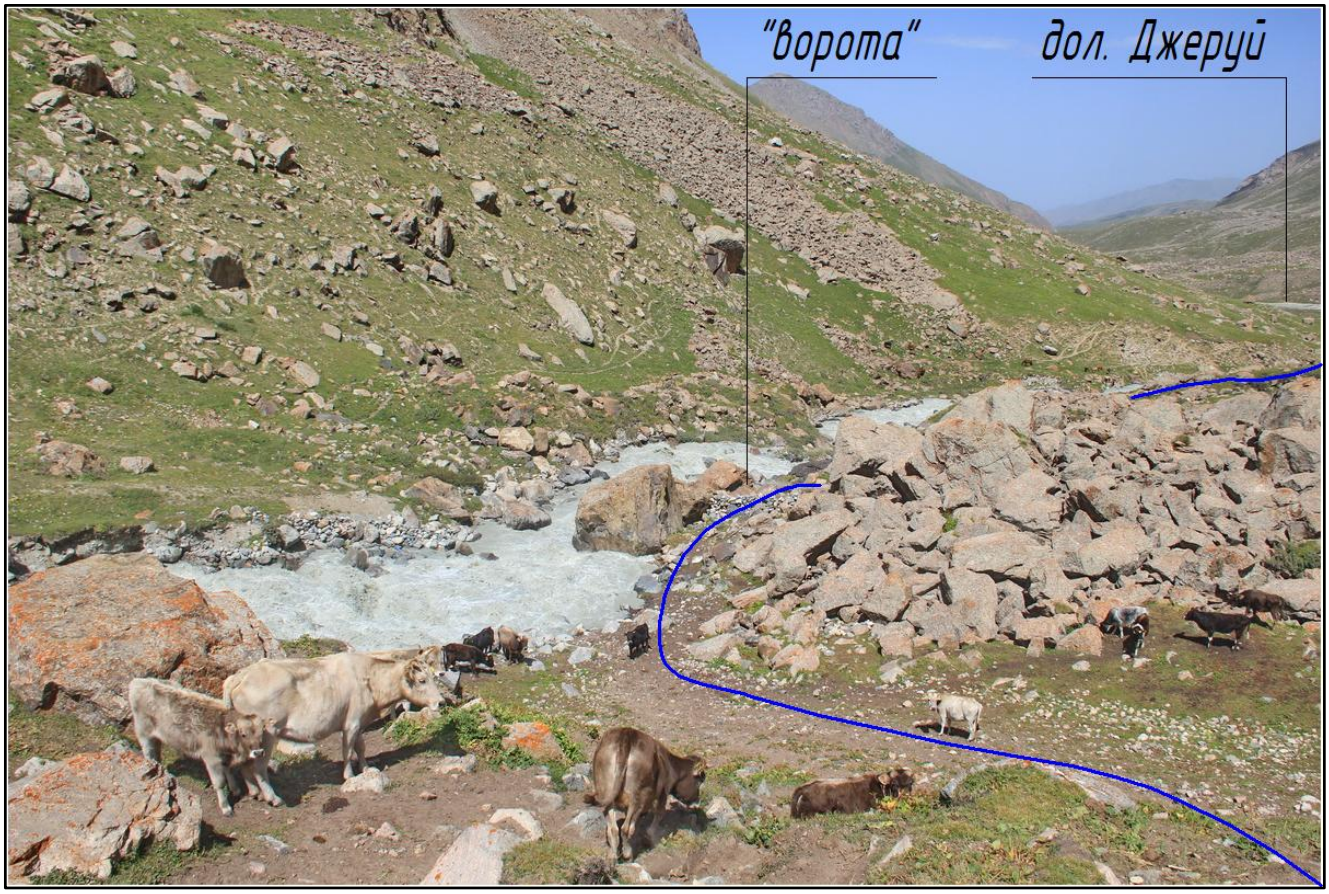


Фото 6.14 ”Ворота” на правом берегу р. Джеруй

День 7. Долина реки Джеруй - ледник Джеруй (№37)

Выход: 12:05. Погода: Переменная, облачность; к во второй половине дня дождь.

Всю ночь с 16.08 на 17.08 была гроза с резкими порывами ветра. В 9.30 вернулась часть группы, уходившая за заброской. Сборы и разбор снаряжения с раскладкой продлились до полудня.

Сегодня мы должны подняться на язык ледника Джеруй, провести ледовую тренировку и встать на ночевку на боковой морене.

Подъем по правому берегу реки Джеруй в сторону одноименного ледника. Ближе к верховью долина перегорожена старыми моренами, стекающими из цирков правого борта. По обоим берегам реки Джеруй есть конные тропы. Борта долины травянистые со скальными гребнями. Долину пересекает множество холмов с остатками каменных осыпей. В верховье долина делится на две части (фото 7.1). Правая по ходу движения, основная часть представляет собой некрутой ледник. В левой части видны слева направо: снежно-ледовая стена; скальная стена от основания которой начинается пологий, открытый язык ледника №40; правее между двух скальных зубов спускается крутой узкий ледопад; правее долину разделяет большая скальная стена. На протяжении всей долины встречаются родники по правому берегу. Левая верхняя часть долины (в районе ледников 37-40) разделена скалой с ярко выраженной срезанной вершиной в виде трапеции.

Река Джеруй идет вдоль левого борта долины. От скалы в виде трапеции идет приток р.Джеруй. Пересекли приток по большим камням, место отмечено туром (фото 7.2). Не доходя языка ледника, на правом берегу имеются места под стоянки и родник с чистой водой. Далее мы пересекаем протяженное галечное плато и подходим к языку ледника Джеруй (фото 7.3).

По правому борту забраться на ледник невозможно. Правый борт представляет собой зачехленный ледник (фото 7.4). У основания ледника переходим реку вброд на левый берег.

Река Джеруй вытекает из-под ледника двумя рукавами. Вода мутная, течение быстрое. Ширина каждого рукава - примерно 6 метров (фото 7.4). В самом глубоком месте - чуть выше колена. Ноги сносит. Брод не прост, требует умения пользоваться альпенштоком.

На ледник поднимаемся в кошках (фото 7.5). Ледник открытый без трещин, по нему течет множество ручьев. В левом борту долины видна осыпная седловина, предположительно - это перевал Чертов клык, 2А (фото 7.8). А в правом склоне - ледовая седловина №324 примерно 1Б-2А сложности, выводящая в соседний цирк на лед. №40 (фото 7.6).

Через 20 минут после начала движения по леднику мы встаем на стоянку в кармане морены на правом борту ледника, погода портится, пошел дождь (фото 7.7).

Итого: 3ч 27 мин ч.х.в.; высоты 3255 – 3722

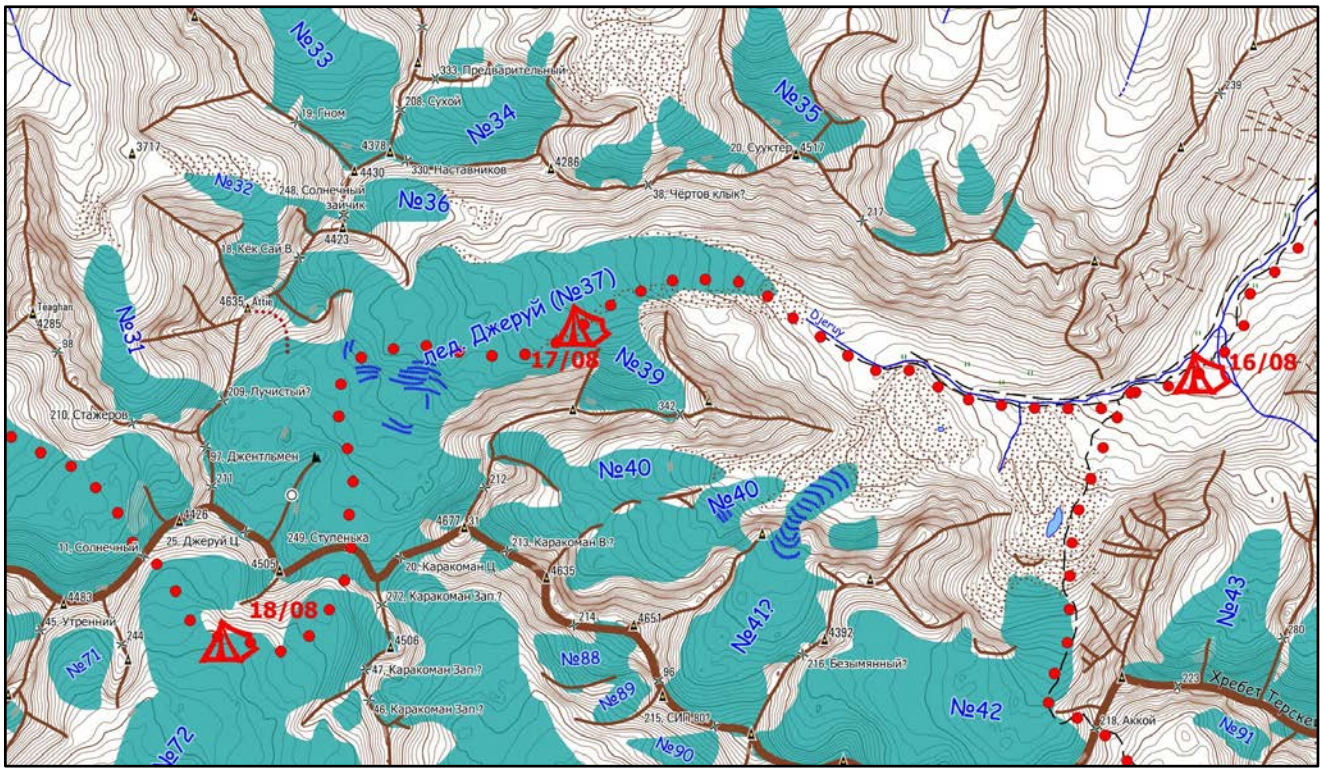


Фото 7.1 Верховья дол. Джеруй

Фото 7.2 Место перехода правого притока р. Джеруй, вытекающего из лед № 40 и 41

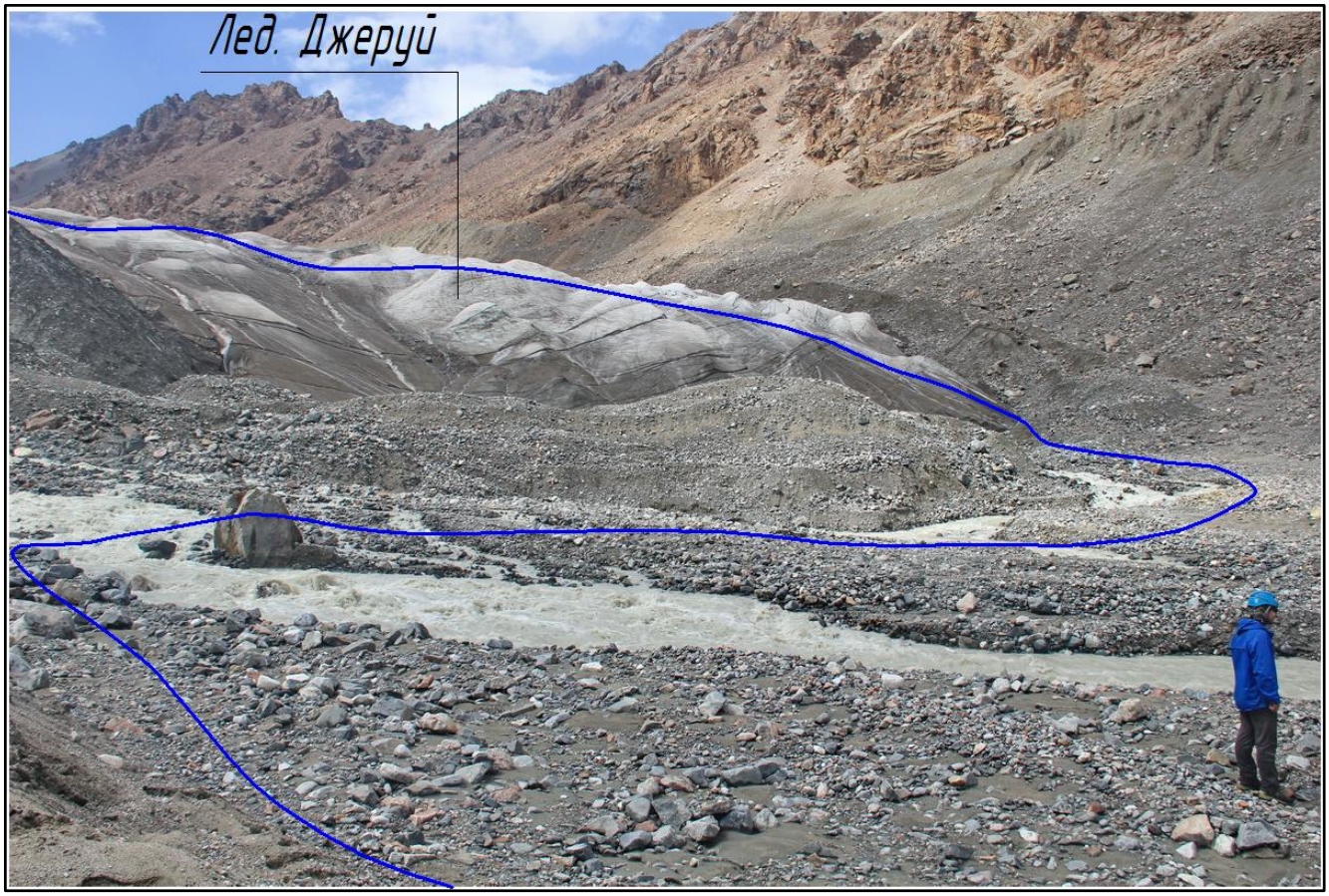


Фото 7.3 Истоки р. Джеруй

Фото 7.4 Место брода и правый борт долины у языка ледника Джеруй (зачехленный ледник).

Фото 7.5 Место подъема на ледник справа

Фото 7.6 Перевал №342 (предположительно 1Б-2А) с лед. Джеруй

Фото 7.7 Лагерь в кармане боковой морены

Фото 7.8 Предположительно перевал Чертов клык, 2А

День 8. Ледник Джеруй - пер. Ступенька (1Б) - лед. №72

Погода: пасмурно, с переходом в мелкий дождь, снег, метель, к закату ясно. Выход: 8.35

Ледник поворачивает влево по ходу движения. Левый борт долины в районе ледника представляет собой скально осыпные стены; правый борт - скально-ледовые стены. По центру расположена гора Attie. По мере подъема по леднику и вершина Attie остается справа. Расположение г. Attie - в левом углу ледника, еще левее ярко выраженная безымянная вершина; между вершинами расположен перевал Кёк-сай восточный, у подножия горы со стороны подъема расположен отдельный небольшой цирк. Ледник Джеруй оканчивается цирком с множеством перевалов. Путь в цирк по леднику проходит через не крутой взлет со множеством трещин и ледопадом в правой его части (фото 8.2). Перед взлетом, группа распределилась на связки; передвижение в кошках с ледорубом. Движение группы осуществлялось по левой части взлета, огибая ледопад (остался левее по ходу движения) в зоне меньшего количества трещин (фото 8.4). Большая часть трещин открытая и хорошо видна, также по пути были трещины забитые или присыпанные снегом. Несколько раз участники группы проваливались в трещины по грудь. Вылазили из трещин сами при натянутой веревке между участниками. Некоторые трещины преодолевались по небольшим снежным мостам. Главный цирк ледника делится на две камеры. В левой камере расположены перевалы: Лучистый, Джентльмен, №211, Джеруй центральный; в правой камере перевалы: Ступенька, Каракоман центральный, №212 (фото 8.5). Ориентиром на перевал Ступенька является вершина в правой камере цирка напоминающая уши (фото 8.6, 8.7, 8.8) Справа от “ушек” по ходу движения находится перевал Ступенька, слева от них расположен перевал Каракоман Центральный. Зона трещин заканчивается у основания горы, разделяющей цирк на две камеры. Подход к перевалу проходит через заснеженное плато в форме купола. Встречаются трещины, забитые снегом. Со стороны ледника Джеруй перевальный взлет отсутствует. На перевале имеется вода (фото 8.9). Есть возможность для установки лагеря. Спуск с перевала около 30-50 метров по живой, средней осыпи (фото 8.11) на ледник №72. Данный ледник, также, как и ледник Джеруй разделен на две камеры. В правой камере расположены перевалы: Солнечный и №244; в левой - перевалы: Ступенька и Каракоман западный. На плато под перевалом имеется снежная мульда, заполненная водой (фото 8.10). Двигаясь от пер. Ступенька в сторону пер. Солнечный, группа попала в метель (фото 8.11). Ледник закрытый, встречаются трещины. Не дойдя 1 км до перевала поставили лагерь на пологой части ледника № 72, предварительно прозондировав место (фото 8.12, 8.13).

Итого: 5ч 47мин ч.х.в.; высоты 3722 - 4307 - 4135

Перевал Ступенька

Категория трудности	1Б
Высота, м	4300
Ориентация	север - юг
Характер склонов	
Северо-Восточный	снежно-ледовый
Юго-Западный	осыпной
Координаты	N41°56'11.43" E76°47'48.30"

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау

Соединяет: лед. Джеруй и лед. №72

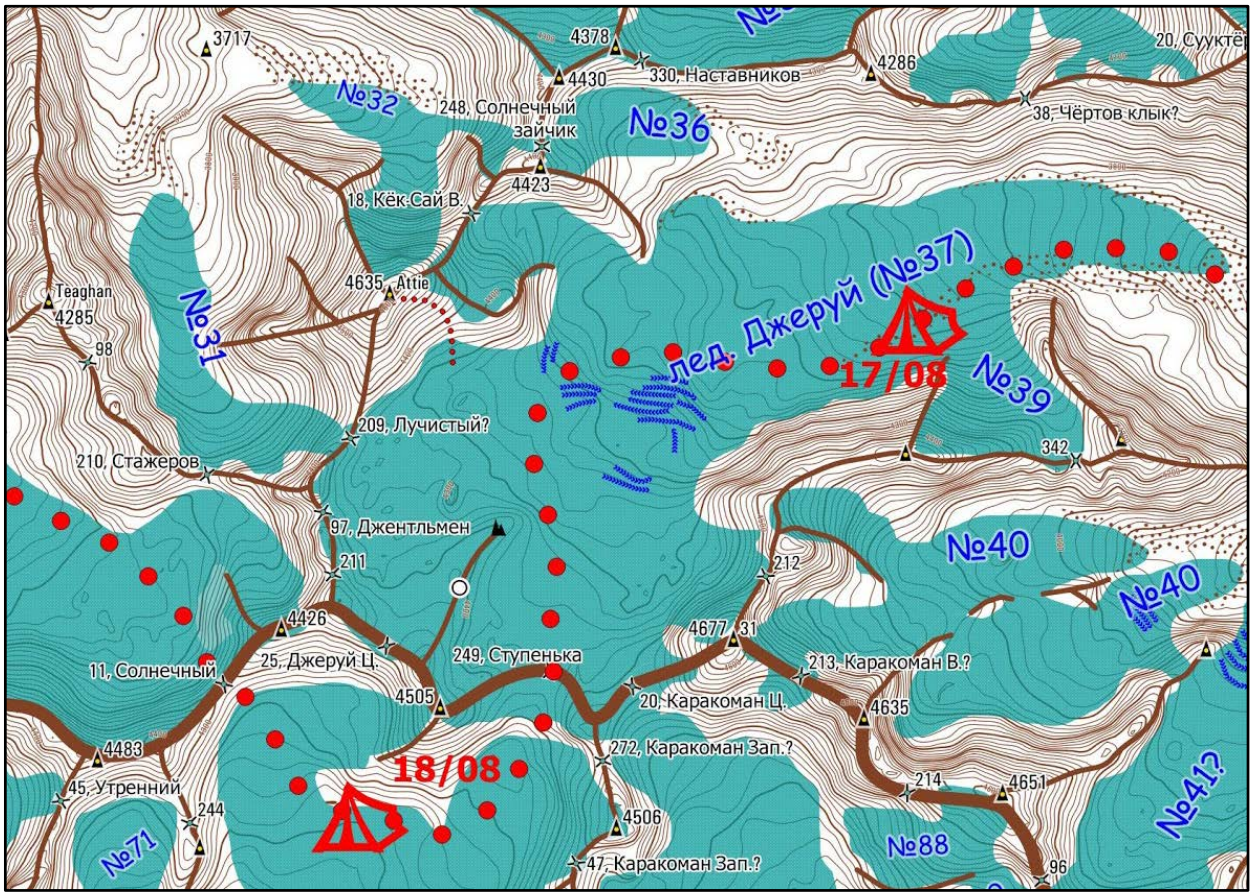
Седловина: осыпная

Определяющее направление: нет

Пройден: 18.08.20187 года в направлении с севера на юг

Необходимое снаряжение: Каска, ИСС, ледоруб, кошки, одна веревка на каждую связку, ледобуры, станционные петли

Выводы и рекомендации: Один из наиболее простых перевалов на ледовом плато Джеруй через основной хребет Терскей-Алатау. Ледник Джеруй имеет несколько ступеней с разломами. Наиболее оптимальный путь - подойти к основанию верш. Attie, там наименьшие разломы, остальное можно обойти. На седловине есть мульда с озерцом, при острой необходимости можно заночевать на перевале. Место защищено в грозу от молний скальным выступом.



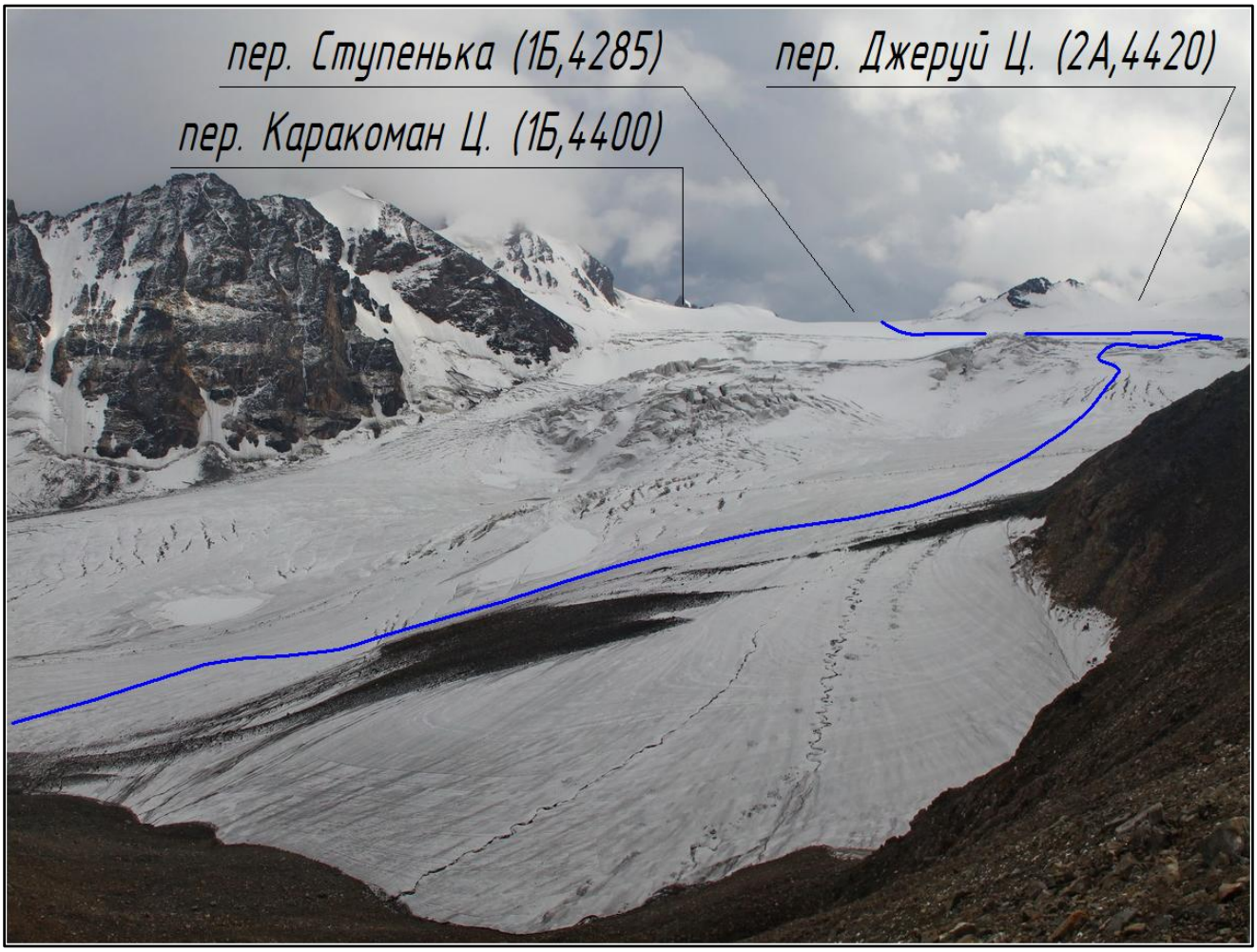


Фото 8.1 Оптимальный путь движения по леднику Джеруй

Фото 8.2 Преодоление зоны трещин на лед. Джеруй

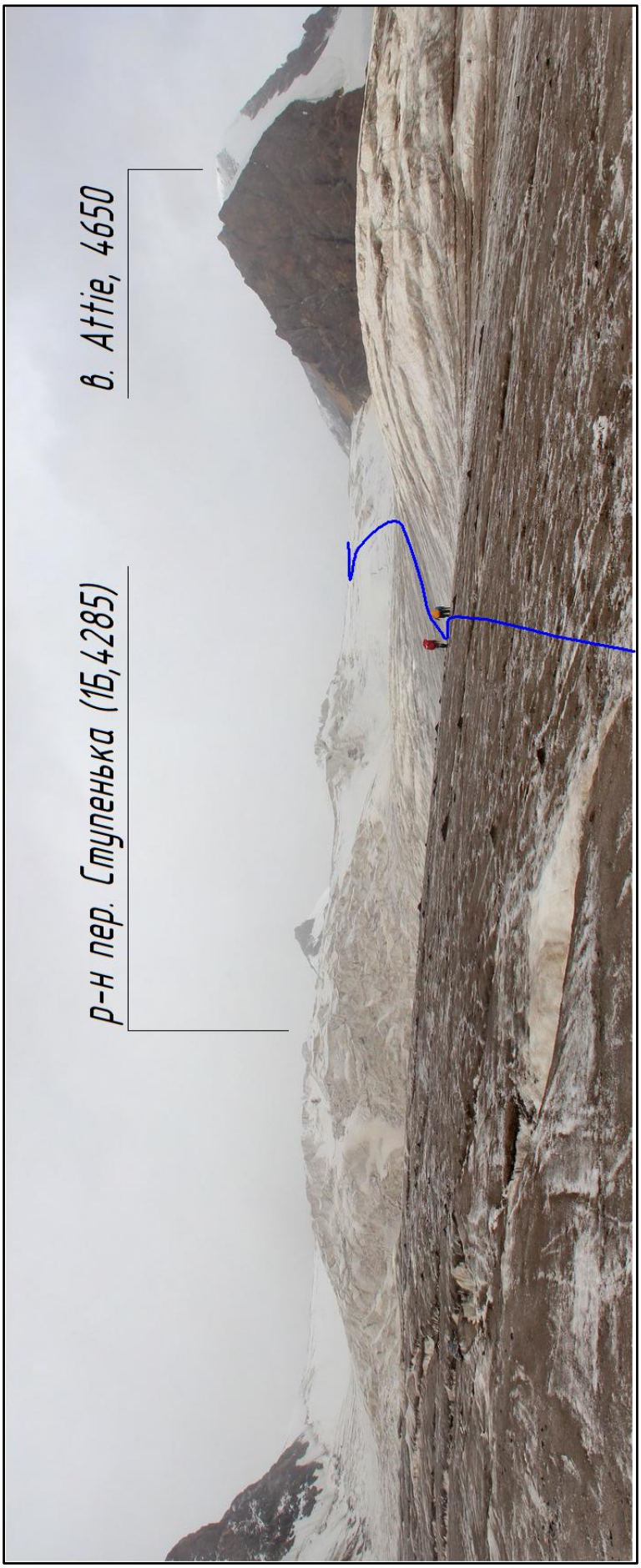


Фото 8.3 Панорама лед. Джеруй в нижней части

Фото 8.4 Верхняя часть лед. Джеруй. Вид на вер. Attie

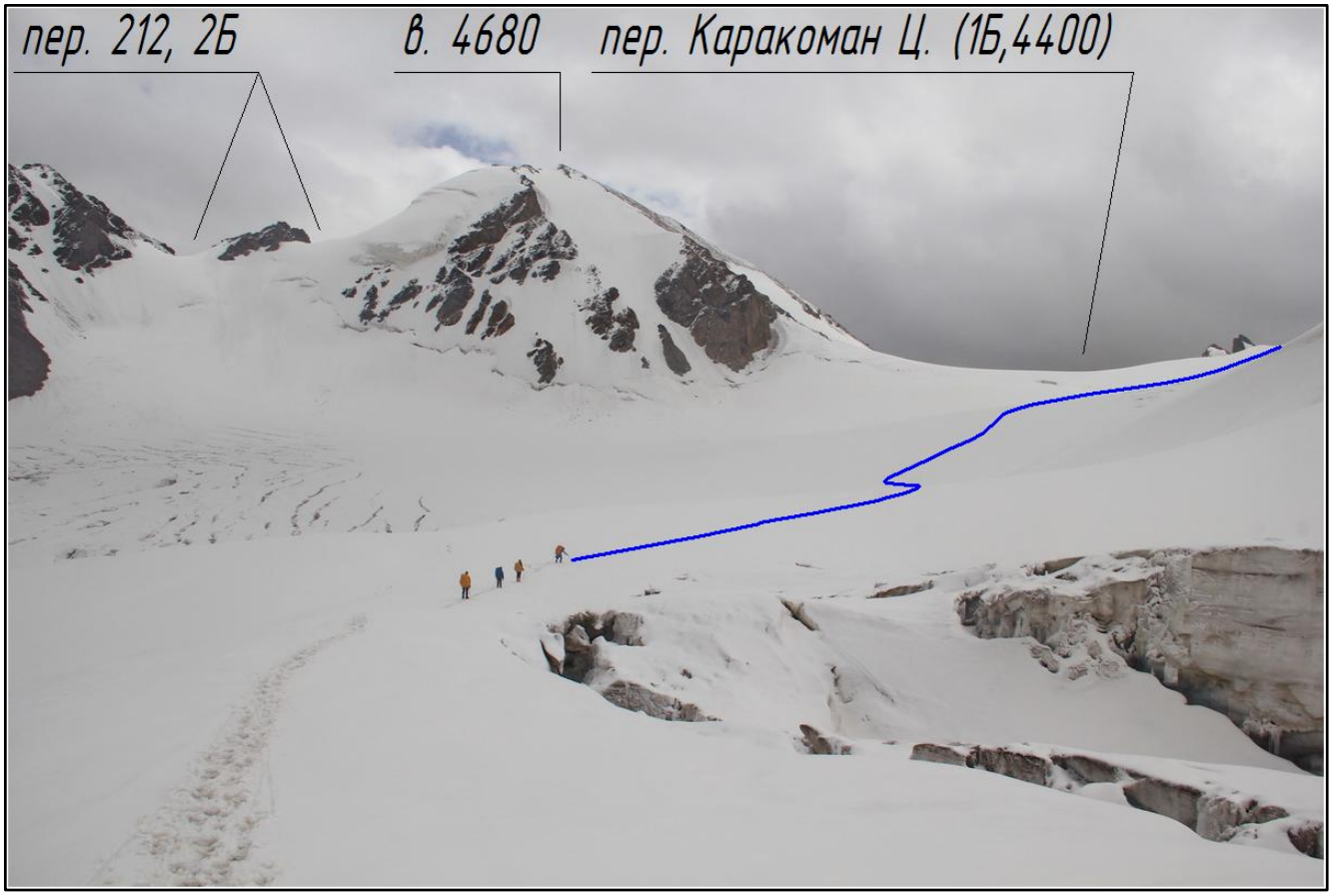


Фото 8.5 перевалы: Ступенька, Каракоман центральный, №212 с севера, ледник Джеруй

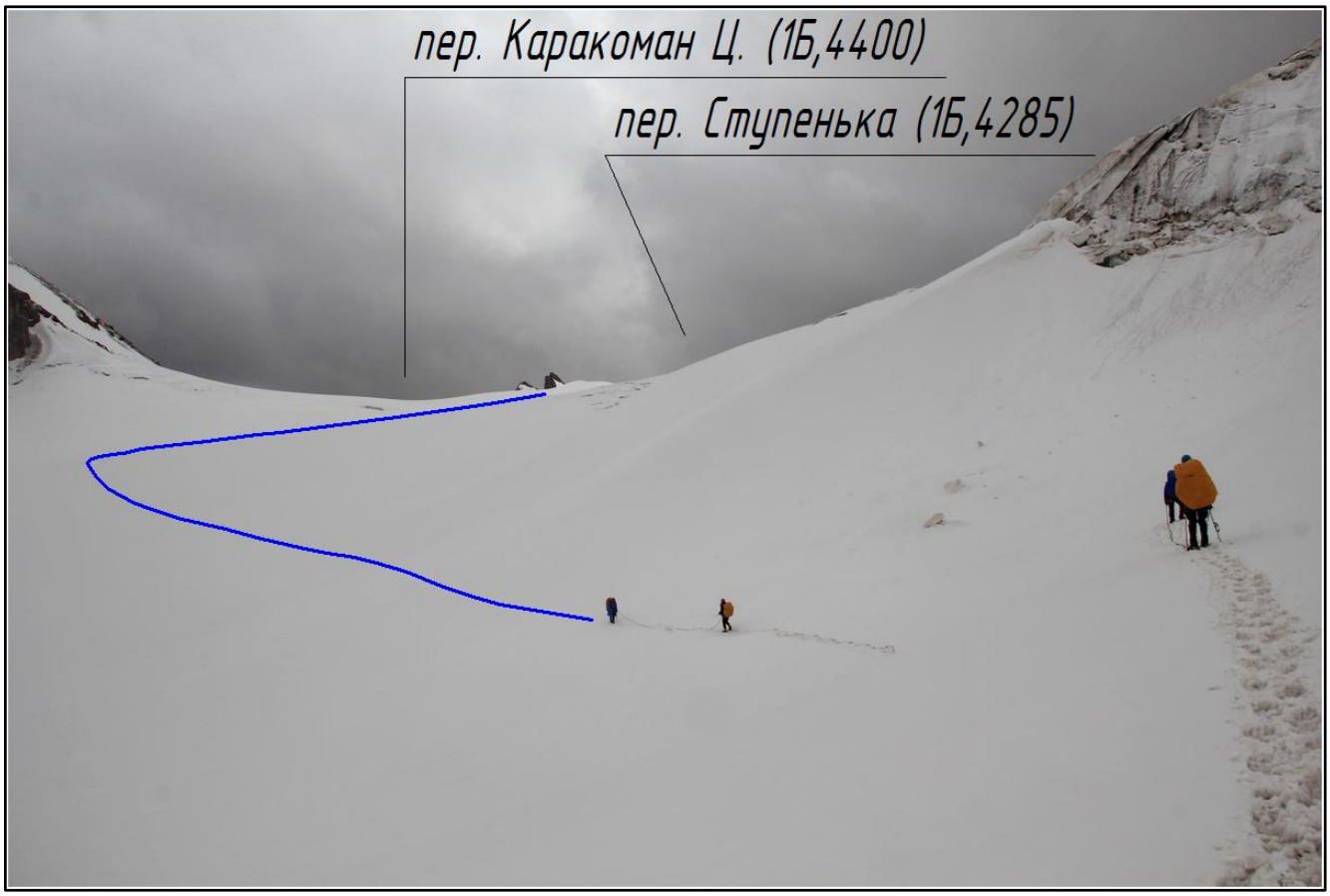


Фото 8.6 Подъем в правую камеру цирка; ориентир “ушки” по центру

Фото 8.7 Высшая точка перевала Ступенька, находящаяся на плато, 4360 м.

Фото 8.8 Седловина перевала Ступенька (1Б, 4285) со стороны ледника Джеруй, вид на Юг

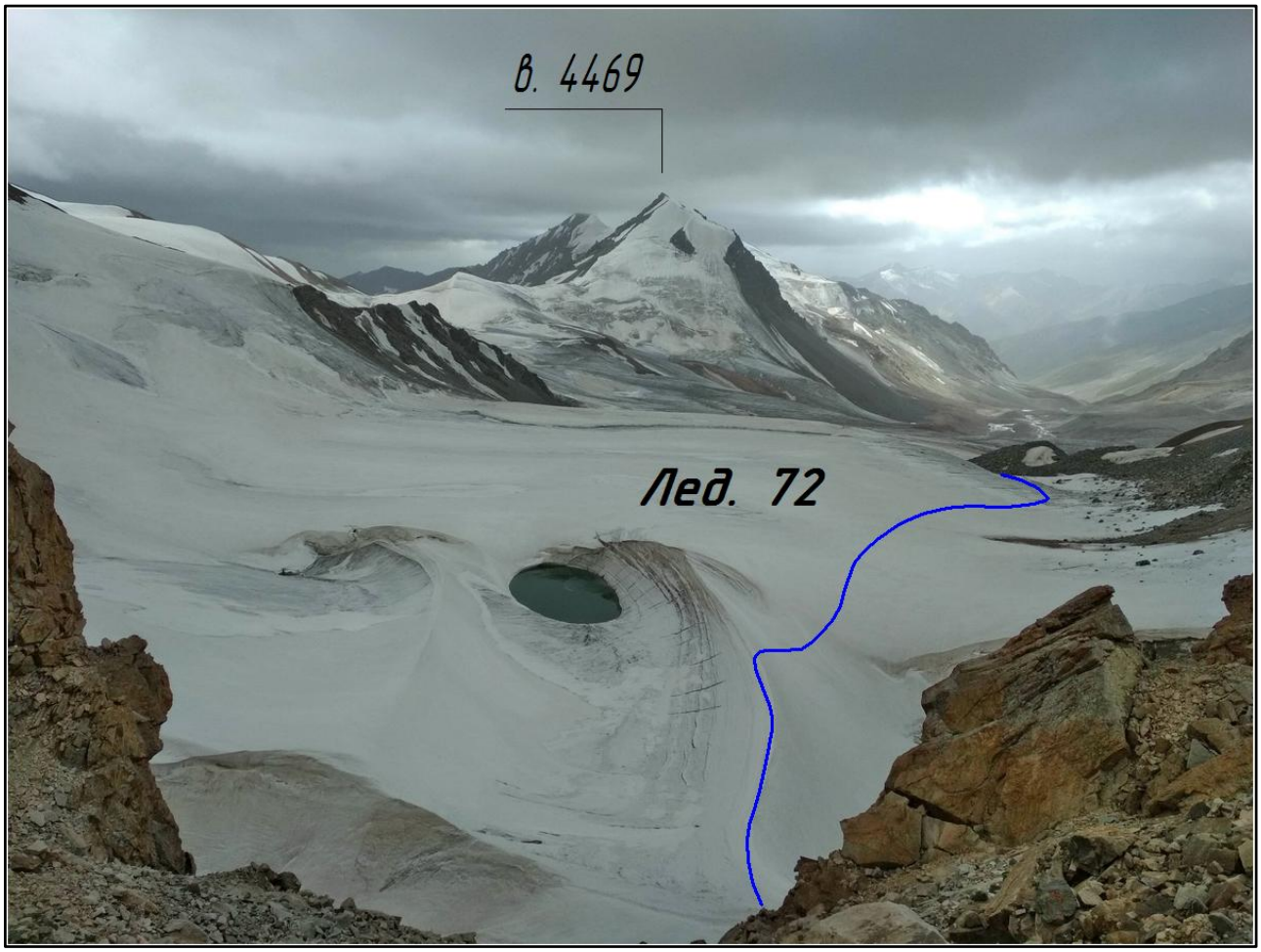


Фото 8.9 Мульда на леднике №72. Путь движения группы при спуске с перевала Ступенька.

Фото 8.10 Перевальный взлет пер. Ступенька (1Б, 4285) со стороны ледника №72

Фото 8.11 Лагерь на лед. №72 вечером после снегопада.

День 9. Перевал Солнечный - долина р. Кёксай

Подъем в 06:15. Выход в 09:15. Погода: Солнечное утро, к обеду - облачность, туман, снегопад, на закате ясно.

Перевальный взлет находится в правом углу цирка. В дальнем левом углу (по ходу движения) образованному двумя осыпными склонами - северным и западным. В месте стыка подъем на перевал (фото 9.3). Подъем осыпной, в первой половине довольно крутой и требует движения плотной группой. Ближе к седловине немного выполаживается. Седловина со стороны подъема осыпная, дальше, на северной стороне, полка ледника (фото 9.4). На границе ледника и осыпи лужа воды, при необходимости можно поставить палатки. Перевал выходит на южный склон большого цирка, заполненного двумя ледниками, один, больший стекает с южного склона, другой, небольшой, с северного, со стороны перевала Стажеров (фото 9.10). На выходе из цирка они сливаются, образовавшийся ледник стекает в долину реки Кёксай. Южный склон цирка весь покрыт ледником, северный склон в верхней части скалисто-осыпной. Прямо напротив перевала находится гора Тегхан, ограничивающая ледник с востока. Она же с запада закрывает долину, в которую ведет перевал Стажеров. Обе долины выходят ниже к реке Кёксай. Спуск с перевала начали в 12:20, со станции на полке ледника, немного правее выхода на седловину. Всего на спуск повесили пять веревок перил (фото 9.9) Крутизна спуска около 50 градусов, к концу первой веревки выполаживается примерно до 30°. Посередине спуска ледник разорван бергшундом, забитым снегом. Первая, вторая и третья станции на льду. Первая и вторая веревки по линии падения воды. Третья веревка уходит немного правее, пересекает бергшунд. После бергшунда ледник становится более пологим, закрыт толстым слоем снега. Четвертая станция на ледорубах. Четвертая веревка уходит еще правее. Посередине этой веревки, под слоем снега, попадаются трещины. Пятая станция на льду. Пятая веревка уходит чуть вправо, через перегиб, шестая станция на льду, на краю большой трещины. Голосовая связь между двумя последними станциями затруднена из-за перегиба.

Большая трещина, на краю которой была сделана последняя станция, под наклоном уходит в глубину к склону и образует горизонтальное ребро. По этому ребру, по одному, мы прошли вправо до конца трещины и оттуда спустились на пологую часть ледника. Ледник открытый, припорошен свежим снегом. Во время спуска, на третьей веревке погода испортилась, началась метель, видимость упала. Было два снежных заряда, примерно по 30 минут. Начали сходить микролавинки. К моменту окончания спуска снегопад прекратился, видимость улучшилась. Техническую часть спуска закончили в 16:30.

После спуска собрались недалеко от правого склона, склон скалистый, на льду под ним видны следы падения камней. Ледник разорван. Несколько трещин обходили справа, ближе к склону. Общее направление движения направо, в сторону перевала Стажеров (фото 9.10, 9.11). Шли без связок. Пройдя поворот к перевалу Стажеров продолжили спуск в долину реки Кёксай. От поворота держались ближе к правому борту ледника. Затем ледник выполаживается, трещины исчезают. Здесь перешли срединную морену и продолжили спуск ближе к центру ледника. Не доходя языка ледника, спустились в правый карман морены, сняли кошки и начали спускаться по правому берегу ручья, по моренным валам (фото 9.12).

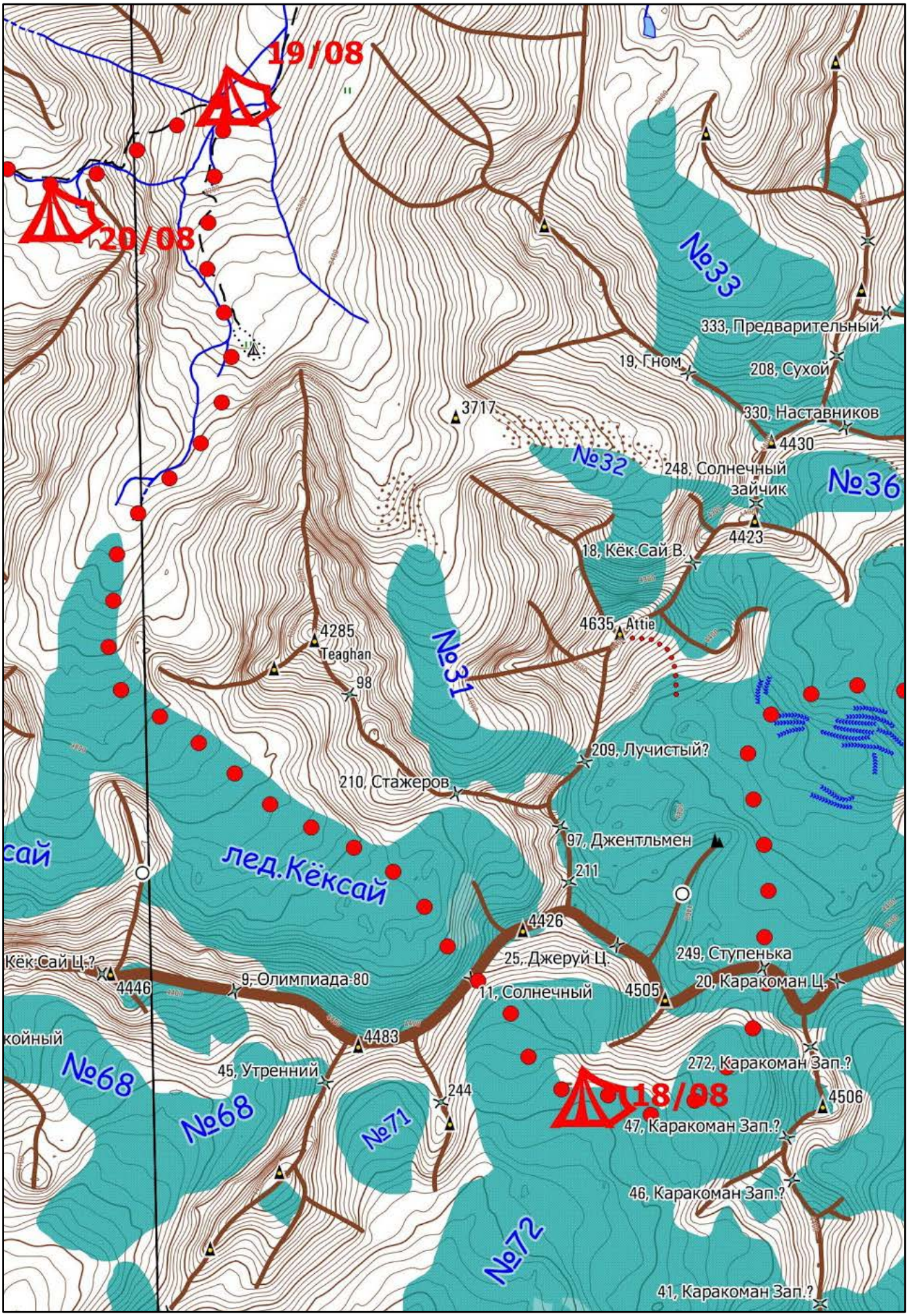
Ниже эта долина сливается с соседней, в верховьях которой находится перевал Стажеров. После слияния долина расширяется, и всю ее перегораживает большой моренный холм, протяженный как в длину, так и в ширину (фото 9.13). Холм этот обходится по малозаметной тропе слева. За ним небольшая зеленая долина, в которую из-под морены вытекает множество ручьев. В этом месте мы поставили лагерь (фото 9.14).

Итого: 8ч 30мин ч.х.в.; высоты 4135 - 4280 - 3180

Перевал Солнечный

Категория трудности	2А
Высота, м	4280
Ориентация	Юго-Восток - Северо-Запад
Характер склонов	
Юго восточный	осыпной
Северо западный	снежно-ледовый
Координаты	N41°56'10.40" E76°46'27.97"

Расположен: в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет: лед. Кёксай и лед. №72
Седловина: широкая, снежно-осыпная
Определяющее направление: Северо-Западный склон
Пройден: 19.08.2018 года в направлении Юго-Восток - Северо-Запад
Необходимое снаряжение: Каска, ИСС, ледоруб, веревки, ледобуры, кошки
Выводы и рекомендации: Наиболее логичный перевал для перехода через главный хребет из долины Кек-сай. Соответствует 2А к.т. Наибольший уклон в верхней части снежно-ледового Юго-Западного склона с ярко выраженным перегибом. Седловина позволяет встать лагерем, но надо быть готовым к сильным ветрам. Место открытое, нет защиты от молний в грозу.


19/08
20/08
№33
333, Предварительный
19, Гном
208, Сухой
3717
330, Наставников
4430
№32
248, Солнечный зайчик
№36
4423
18, Кёк-Сай В.
4635, Attie
4285
Teaghan
98
№31
209, Лучистый?
210, Стажеров
97, Джентльмен
211
лед.Кёксай
4426
25, Джеруй Ц.
249, Ступенька
Кёк-Сай Ц.?
4446
9, Олимпиада-80
11, Солнечный
4505
20, Каракоман Ц.
4483
45, Утренний
272, Каракоман Зап.?
№68
244
18/08
4506
№71
47, Каракоман Зап.?
46, Каракоман Зап.?
№72
41, Каракоман Зап.?

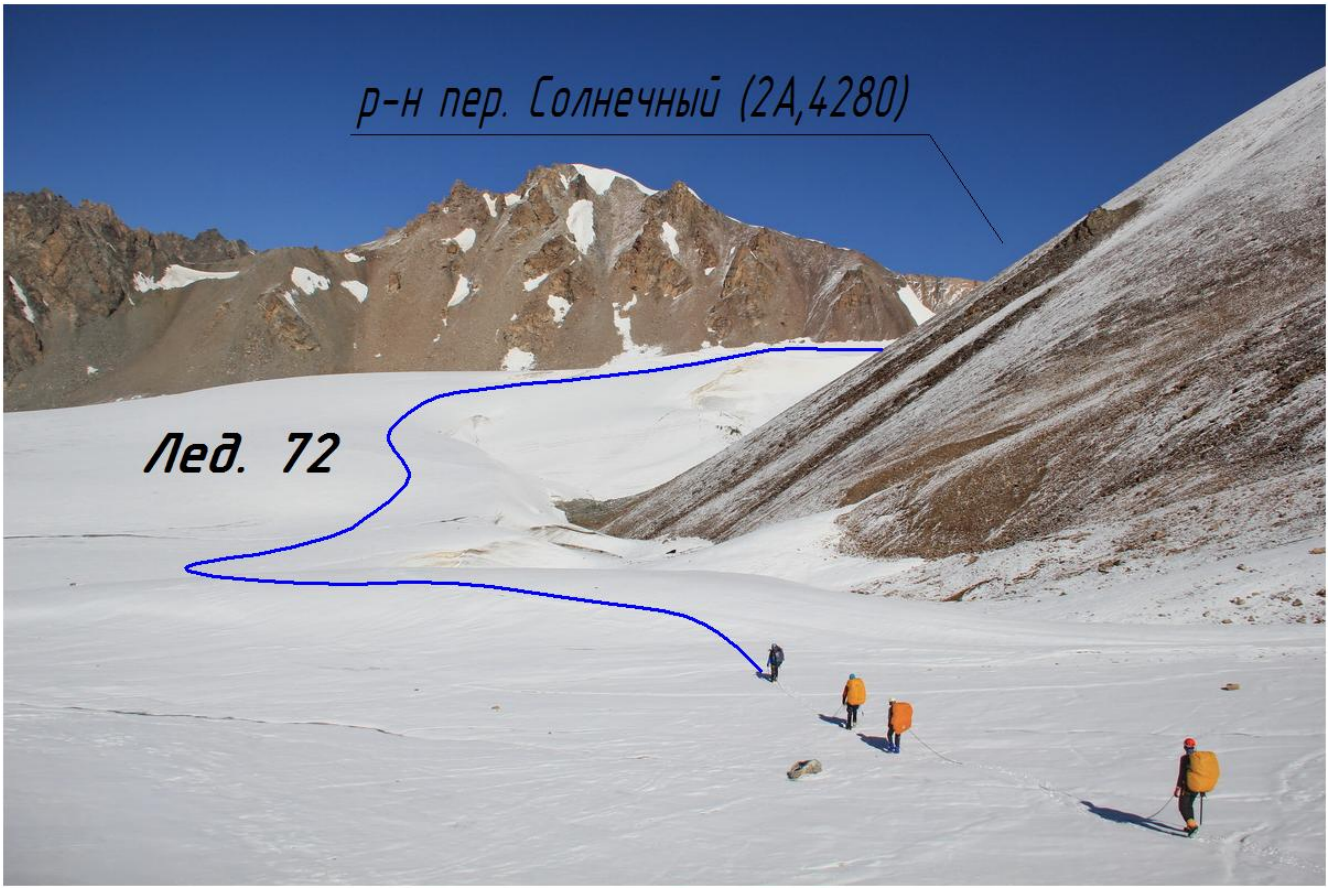


Фото 9.1 Обходим отрог, разделяющий цирк на две камеры

Фото 9.2 Западный склон пер. Солнечный (2А,4280)

Фото 9.3 Взлет перевала Солнечный с юго-востока

Фото 9.4 Седловина перевала Солнечный (2А, 4280) (направление юго-запад)

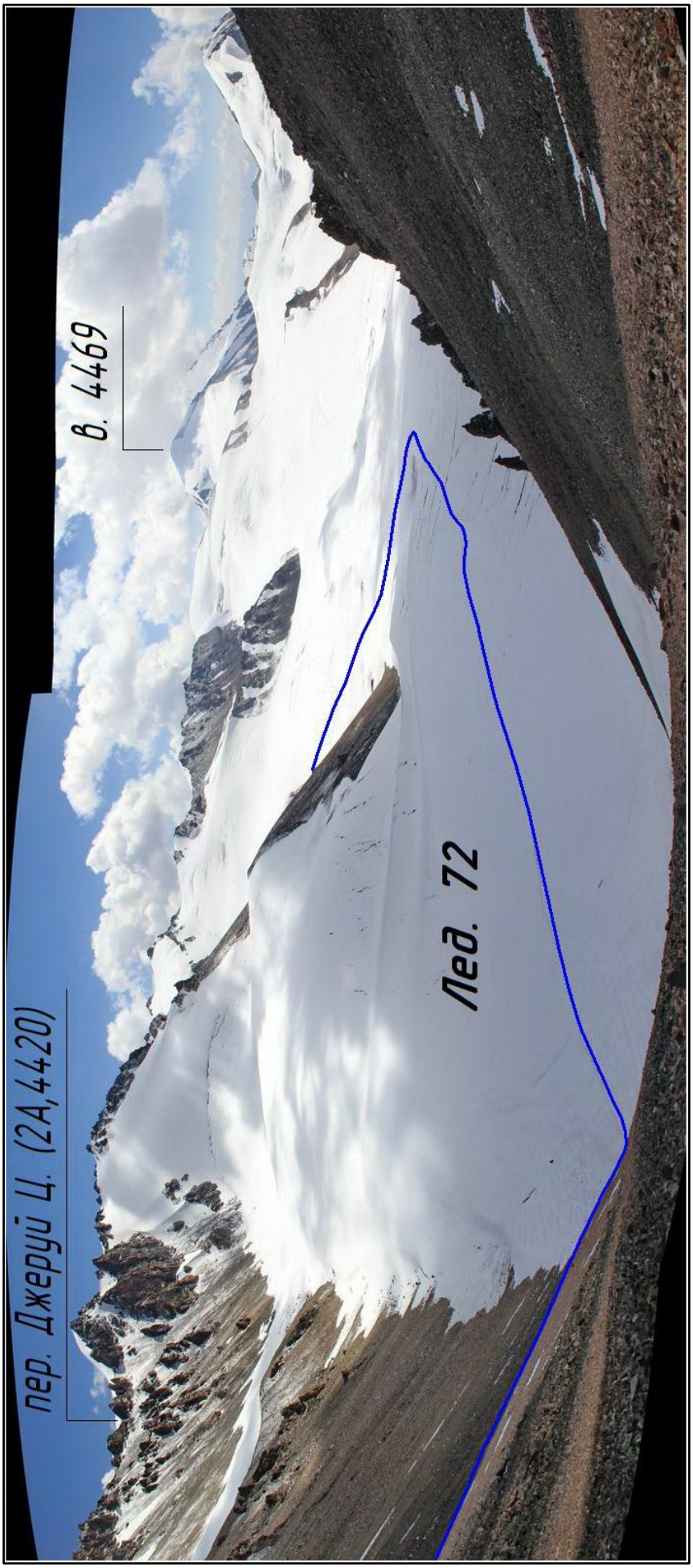


Фото 9.5 Вид на юго-восток с перевала Солнечный (2А, 4280)

Фото 9.6 Спуск с перевала Солнечный (2А, 4280) на лед. Кексай

Фото 9.7 Бергшрунд на спуске с перевала Солнечный (2А, 4280)

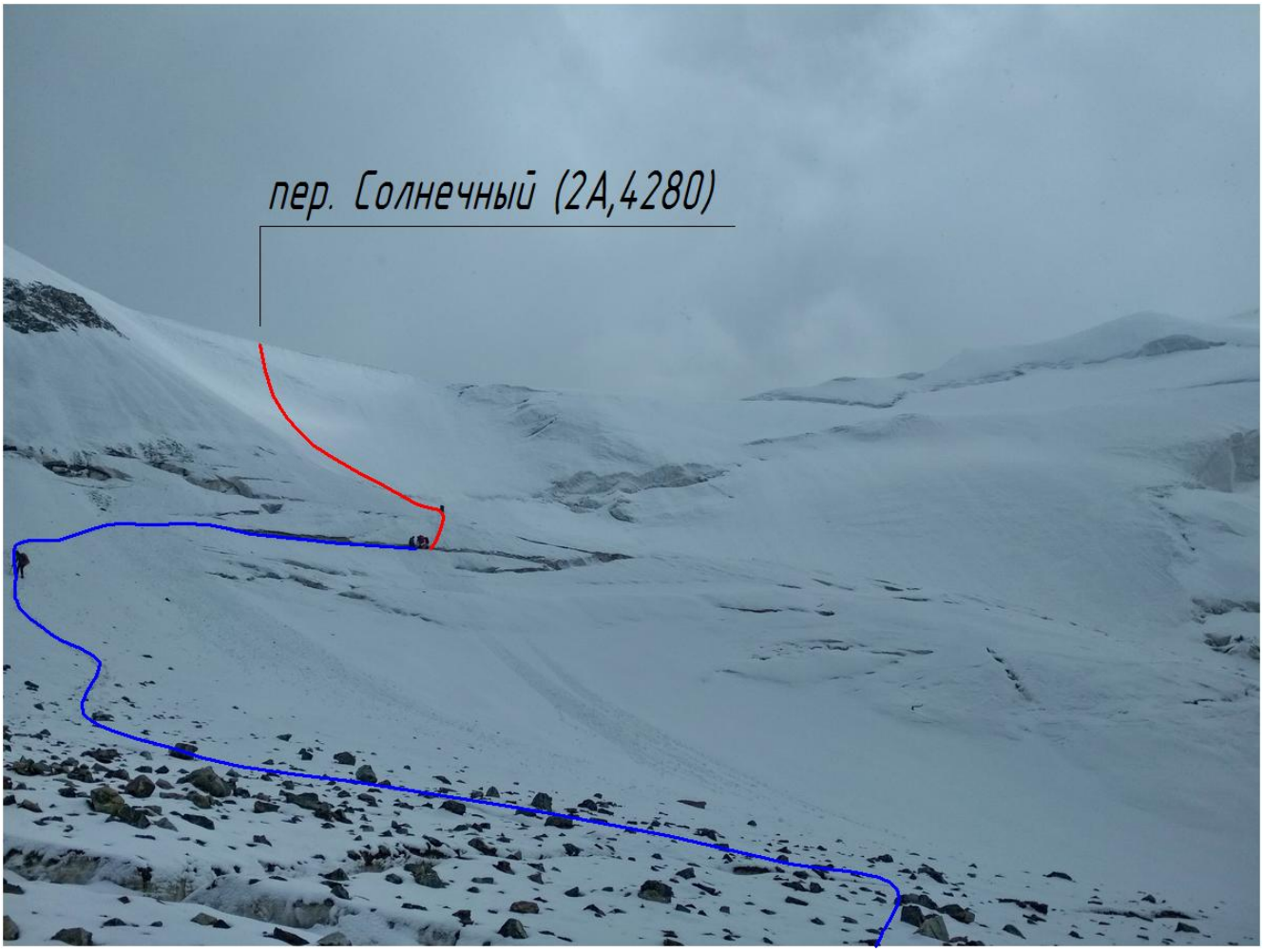


Фото 9.8 Путь спуска с пер. Солнечный на лед. Кексай

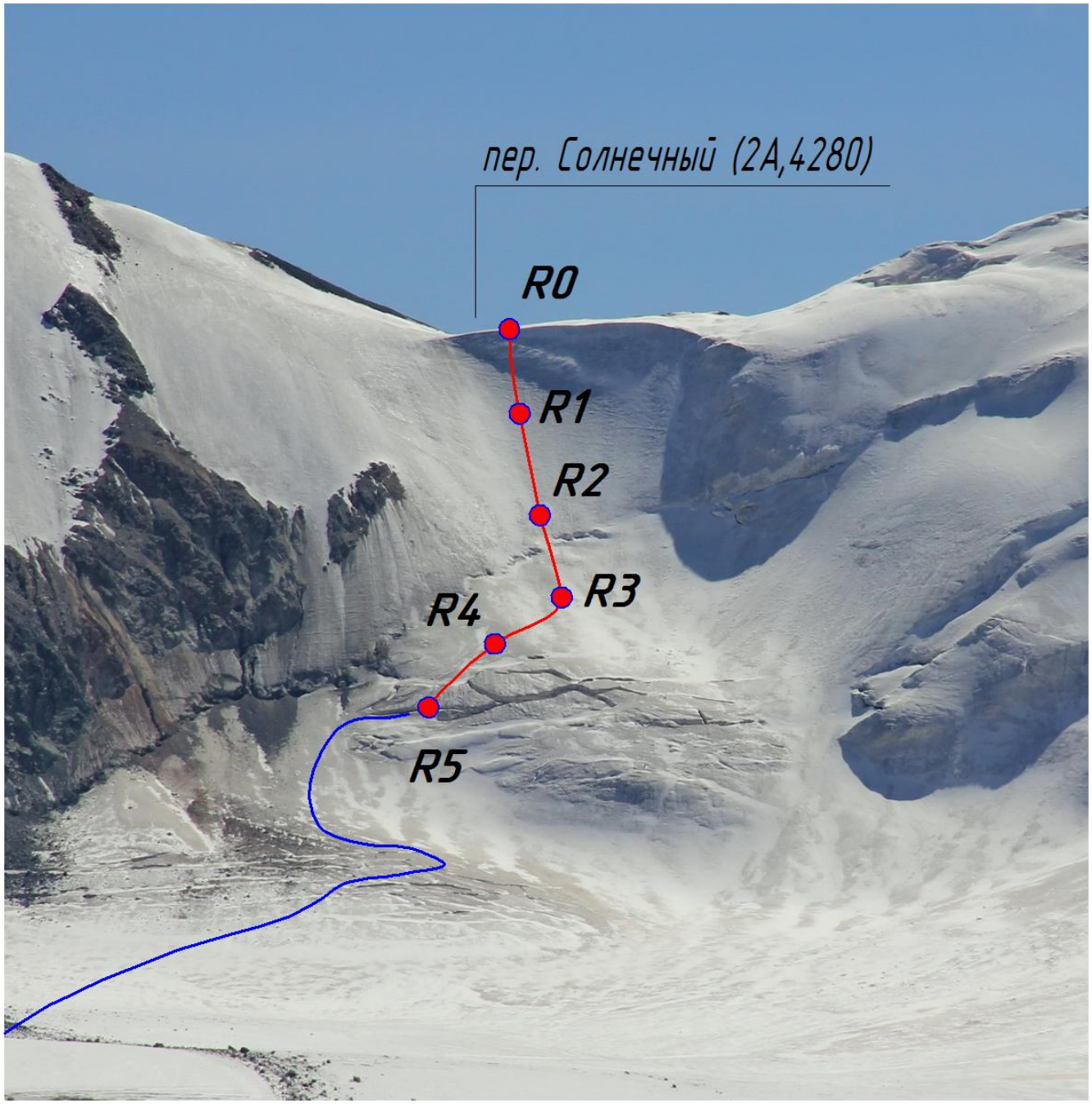


Фото 9.9 Путь спуска с пер. Солнечный на ледник Кёксай

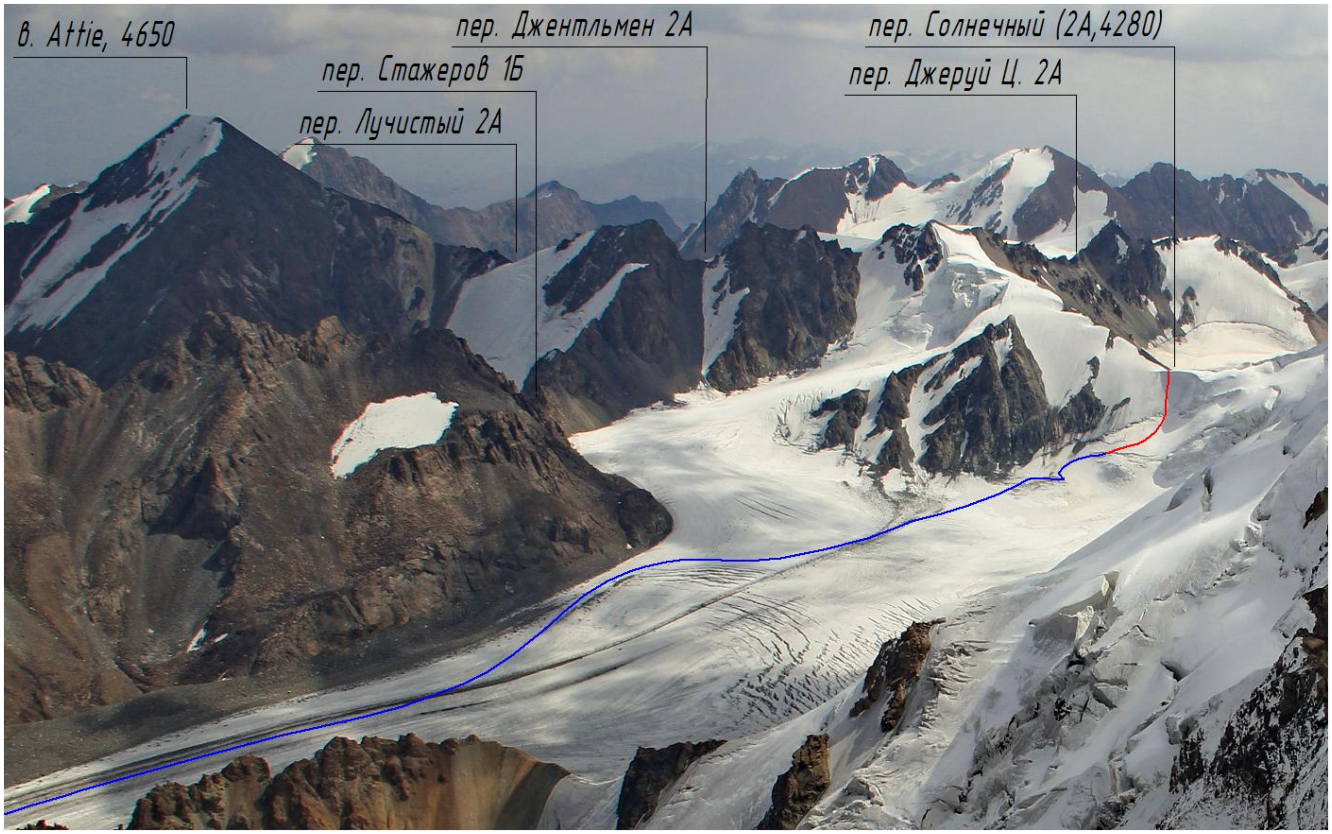


Фото 9.10 Спуск по лед. Кексай, фото 2017 г.

Фото 9.11 Перевал Стажеров с Юга, фото 2017 г.

Фото 9.12 - ледник Кёксай

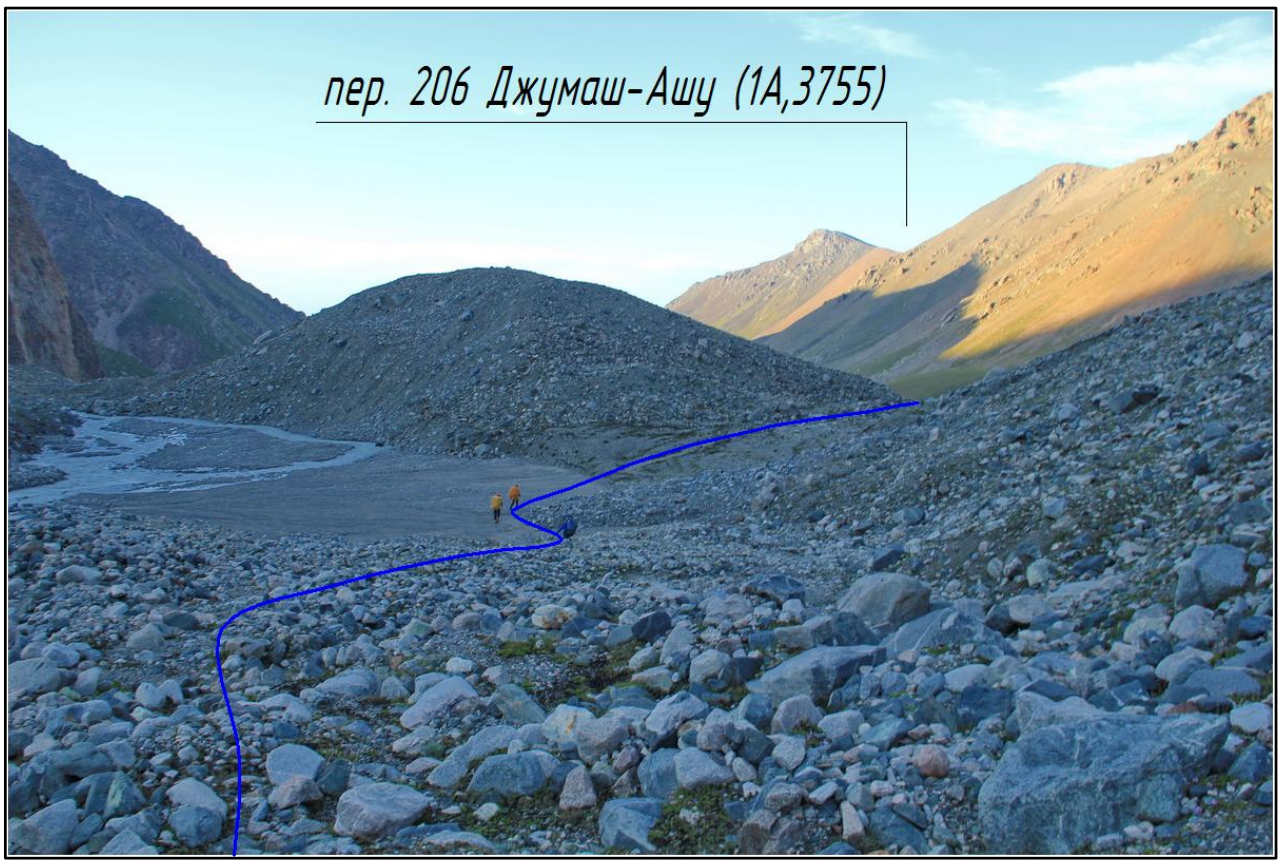


Фото 9.13 Морена, перекрывающая долину р. Кёксай в верховьях.

Фото 9.14 Верховья р. Кёксай. Путь спуска группы и место стоянки. Фото 2017 г.

День 10. Долина реки Кексай - заброска - озеро в висячей долине.

Погода солнечная. Выход 07:40.

Встали в 06:30, вышли в 9:20. Перешли вброд р. Кексай, немного вниз по долине и левее места стоянки, напротив подъёма к висячей долине на левом склоне долины (фото 10.1). Здесь, на пологом участке, поток разливается, перейти можно, не снимая ботинок (фото 10.3). После переправы поднялись на небольшой холм, напротив входа в ущелье севернее висячей долины. Здесь встретились со второй частью группы, которая будет совершать поход четвертой категории сложности. Они привезли из поселка Кёксай вторую заброску.

Разобрали заброску и после второго завтрака, в 11:30, начали подъем в висячую долину. В ней находятся наш следующий перевал, №203, и перевал Панорамный. Долина эта выходит бараньими лбами в долину реки Кёксай, прямо над небольшим зеленым плато, начинающимся сразу за моренными валами. Подъем начинается по склону ущелья севернее висячей долины, и выводит на травянистую ступень. С нее видна полка под бараньими лбами, поднимающаяся с севера на юг (фото 10.4). Полка эта огибает бараньи лбы, поворачивает направо, поднимается на бараньи лбы, поворачивает налево и выходит в висячую долину, большой буквой S. По полке идет хорошо набитая скотопрогонная тропа.

Вход в долину узкий, завален камнями. Среди камней водопадом стекает ручей. Далее долина расширяется налево по ходу движения, по течению ручья, и выводит к небольшому озеру. Левый борт долины крутой, правый плавно поднимается на север зелеными холмами и делится старым моренным валом на две части. В восточную часть с севера выходят перевалы Кёк-Сай Зап. и Обзорный, с юга перевал Панорамный.

Повернув налево от входа в долину, мы подошли к озеру и встали лагерем на зеленых площадках выше озера (фото 10.8). Весь подъем занял два перехода. Время 13:00, высота 3550 м. Погода солнечная, состояние группы бодрое.

После обеда сделали акклиматизационный выход. Поднялись на моренный вал, разделяющий долину на восточную и западную части чтобы просмотреть северный склон перевала Обзорный, но до него не дошли.

Итого: 3ч 50 мин ч.х.в.; высоты 3180 - 3550

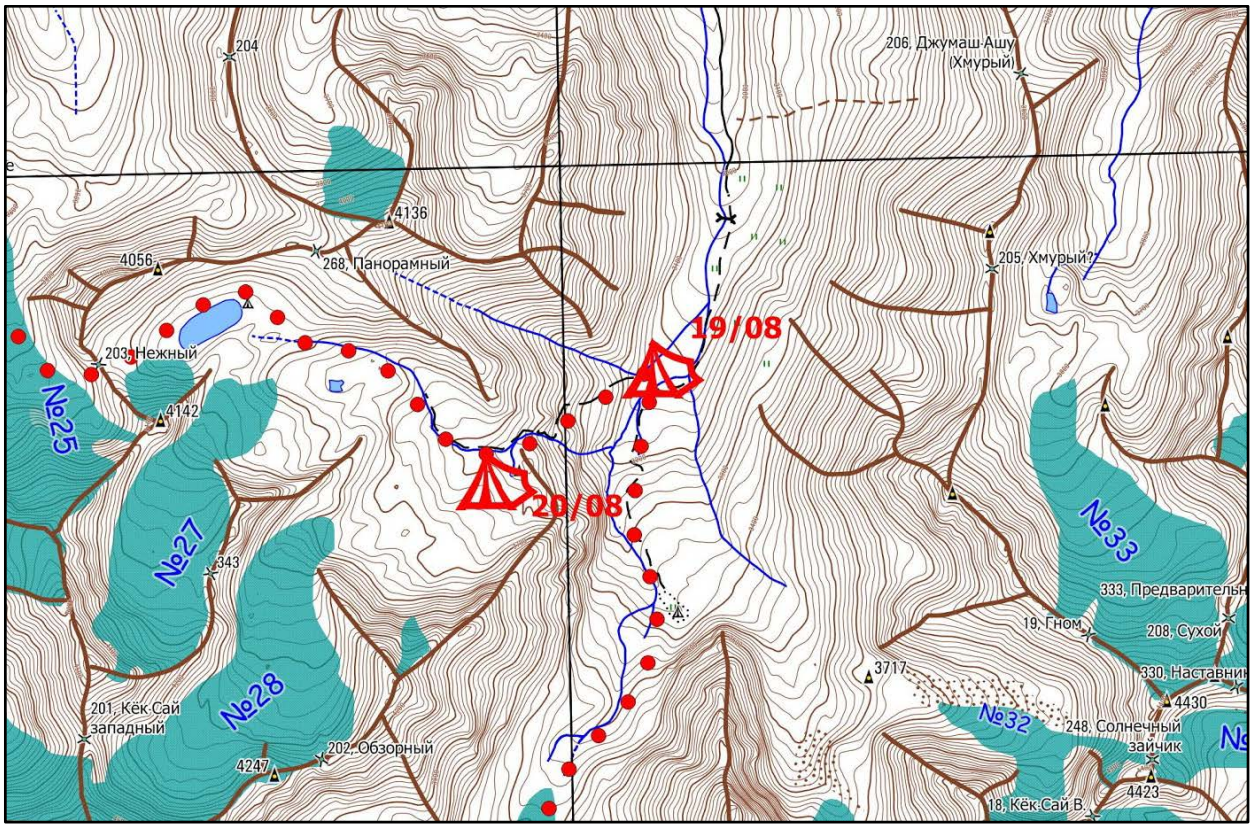


Фото 10.1 Путь подъема в висячую долину на правом борту долины реки Кёксай

Фото 10.3 Брод реки Кёксай

Фото 10.2 Путь подъема в висячую долину

Фото 10.4 Подъем в висячую долину по травянистой ступени под бараньими лбами

Фото 10.5 Лагерь 20-21.08 у озера в висячей долине

День 11. Висячая долина - перевал Нежный (№203) - перевал Вечерние огни.

Погода: ясная с утра, во второй половине дня облачно, прошел дождь

Встали в 06:30. Ночью и утром шел дождь. Вышли в 08:20. Двигаясь на запад, по зеленым холмам пересекли первую часть долины, слева направо по ходу движения, направляясь к окончанию высокой моренной гряды, разделяющей долину на две части, западную и восточную (фото 11.1, 11.2). Дальше двигались по крупной осыпи между окончанием этой гряды и левым бортом долины (фото 11.3). Этот путь прошли за два перехода и вышли в верхнюю часть долины (фото 11.4).

Эта часть долины небольшая, с северо-запада ограничена осыпным склоном, с юга-востока - моренным валом и скалистым гребнем, покрытым ледником. В юго-западной части этой долины, за озером - понижение с седловиной перевала №203. Перед перевальным взлетом небольшая терраса. В противоположной части этой долинки перевал Панорамный (фото 11.5).

Сделав привал у озера за один переход поднялись на перевал, по левому (ор), более пологому берегу озера. Подъем по травянистому склону, перевальный взлет осыпной. Высота перевала 3934, седловина широкая, осыпная. Перевал выходит на восточный склон небольшого цирка, заполненного ледником, стекающим на север. С юга он замкнут покрытым ледником склоном, западный склон скалистый, сильно разрушен (фото 11.6).

Записки и тура не нашли, но нашли несколько старых фантиков от конфет. В центре седловины сложили тур, оставили записку. Решили дать перевалу название Нежный.

Спуск с перевала по довольно крутой живой осыпи на моренный вал, оттуда на ледник. Спуск начали в левой части седловины, двигаясь направо плотной группой (фото 11.7, 11.8, 11.9). Спустившись на моренный вал, а с него на ледник, пересекли ледник по диагонали, направляясь в его дальний левый угол (фото 11.10). Долина здесь расширяется и делится на две части небольшим гребнем. Западный скалистый борт ледника понижается и переходит в осыпной склон. В месте их соединения седловина следующего перевала, Вечерние огни.

Ледник открытый, без трещин, довольно пологий. С языка ледника перешли на морену, и сохраняя общее направление движения, пересекли ее в сторону перевала (фото 11.11, 11.13). Подъем на перевал по скотопрогонной тропе, идущей серпантином по мелко осыпному склону (фото 11.12).

На перевал поднялись в 13:00 сделав три перехода от начала спуска с перевала №203. Высота 3688. Перевал выходит на правый борт долины, плавно спускающейся к поселку Культор. Дно долины холмистое, поросшее травой. Борта долины осыпные, на южном склоне небольшой ледник. Направо наискосок, на противоположном борте долины седловина следующего перевала №279, правое, более низкое из двух понижений в гребне (фото 11.15).

В туре обнаружили записку группы т/к “Вестра” от 2017 года под руководством Траченко Ю.А.

Спуск с перевала Вечерние огни по тропе на небольшую террасу с озером, примыкающим к южному склону (фото 11.16). Здесь мы поставили лагерь. Время 13:30, высота 3557. Погода пасмурная, налетает дождь. Состояние группы бодрое.

Итого: 3ч 53 мин ч.х.в.; высоты 3550 – 3555

Перевал Нежный (№203)

Категория трудности	1А
Высота, м	3935
Ориентация	Северо-восток - юго-запад
Характер склонов	
восточный	Осыпной
западный	Осыпной
Координаты	N41°59'18.97" E76°42'44.49"

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: долину безымянного притока реки Конурлен и долину реки Кексай
Седловина: пологая осыпная
Определяющее направление: Юго-западный склон
Пройден: 21.08.2018 года в направлении Северо-восток - Юго-запад
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки
Название: Группой перевалу дано название “Нежный”
Выводы и рекомендации: Удобен в связке с перевалом Вечерние огни

Перевал Вечерние огни (№327)

Категория трудности	1А
Высота, м	3688
Ориентация	восток - запад
Характер склонов	
восточный	осыпной
западный	осыпной
Координаты	N42°00'05.76" E76°41'49.33"

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: Долины двух локальных притоков реки Конурлен
Седловина: пологая осыпная, на юге выход разрушенных скал, через идет тропа.
Определяющее направление: нет
Пройден: 21.08.2018 года в направлении Восток - Запад
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки
Выводы и рекомендации: Перевал используется пастухами. Особых трудностей не вызывает, на перевальных взлетах есть тропа, ведущая на седловину. У озер западнее перевала местами ловит мобильная связь.

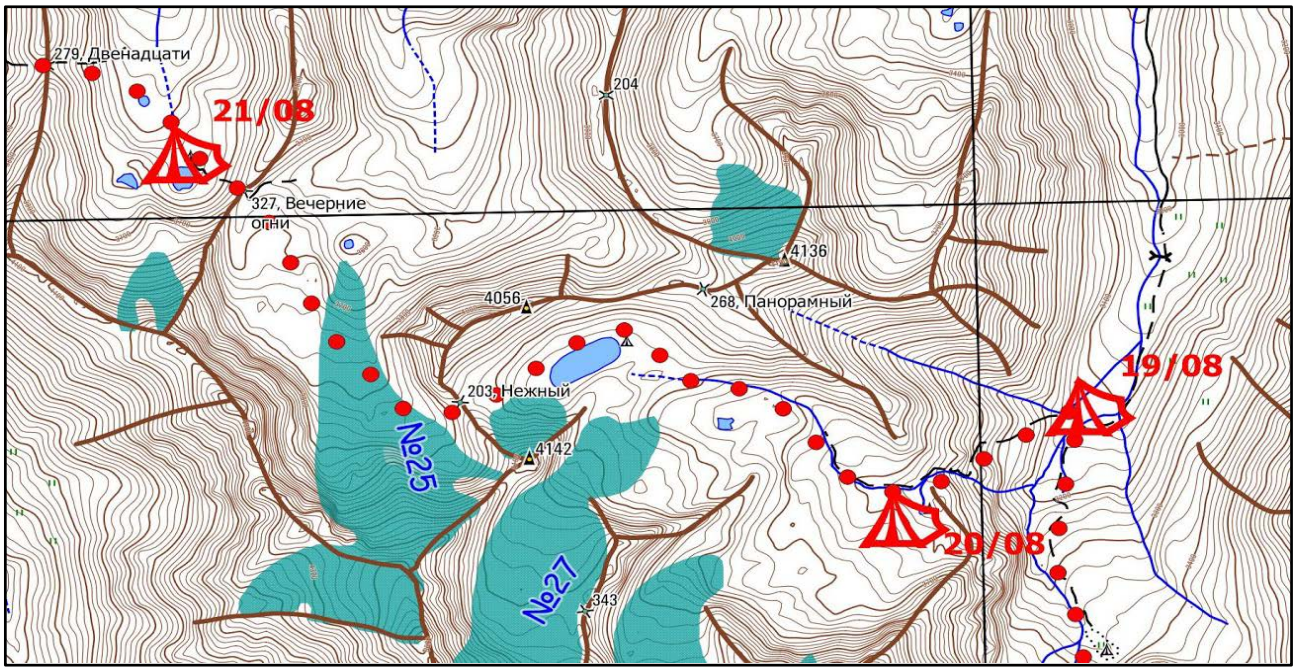


Фото 11.1 Лагерь 20-21.08. Путь подъема к перевалу №203 (1А, 3935) с востока

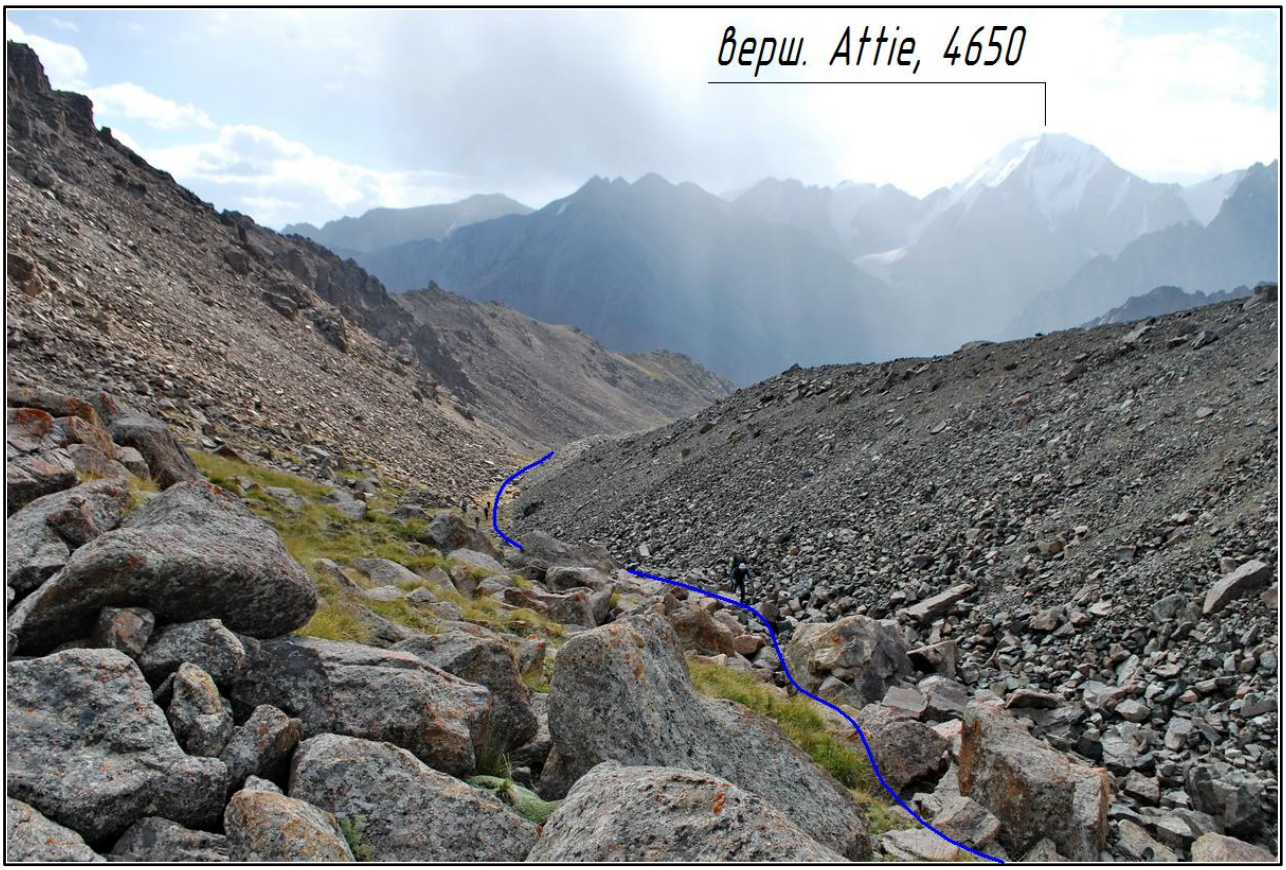


Фото 11.3 Подъем между северным бортом долины и моренным валом к пер. №203 (1А, 3935)

Фото 11.2 Панорама восточной части висячей долины

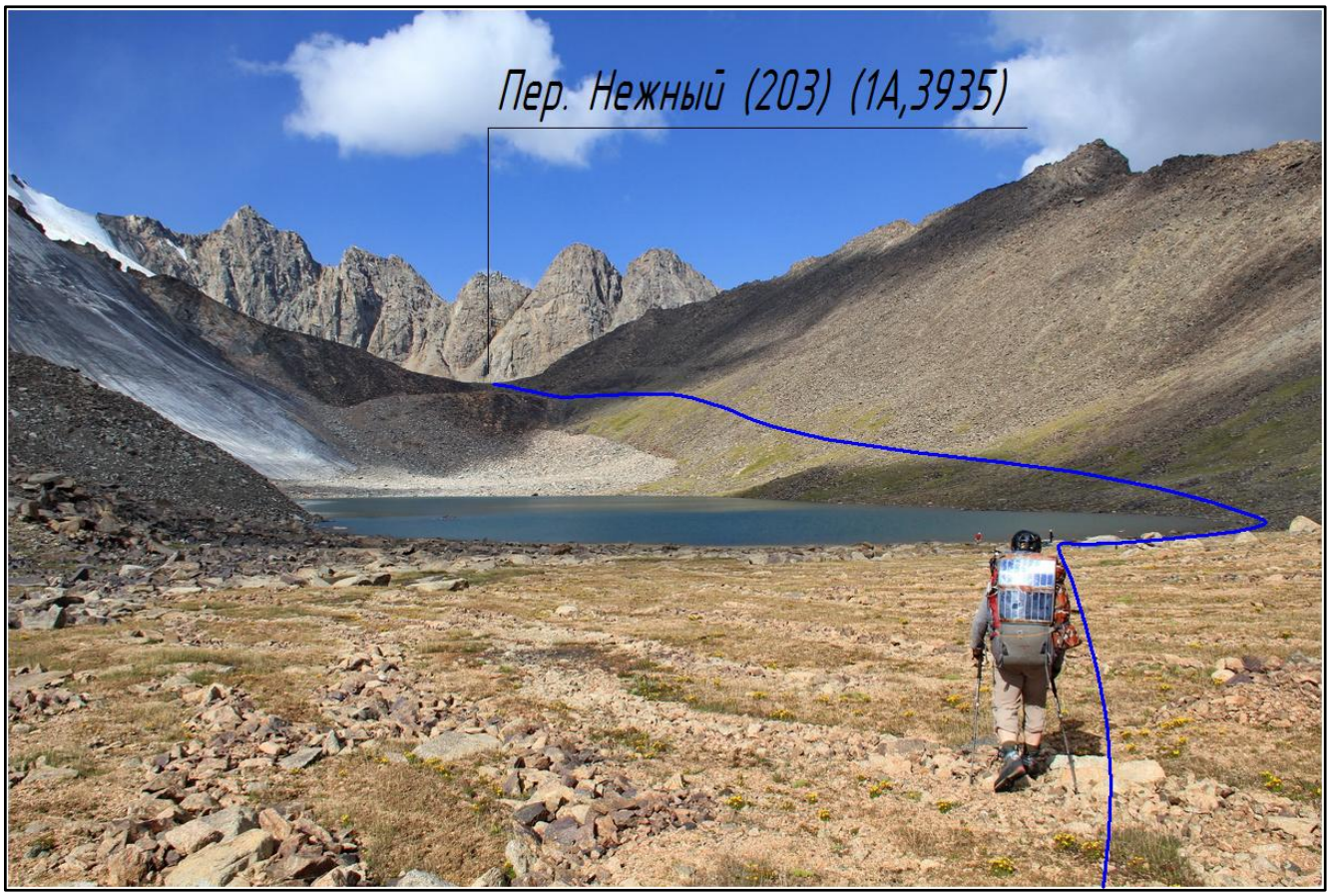


Фото 11.4 Верхняя часть висячей долины, за озером перевал Нежный (№ 203, 1А, 3935)

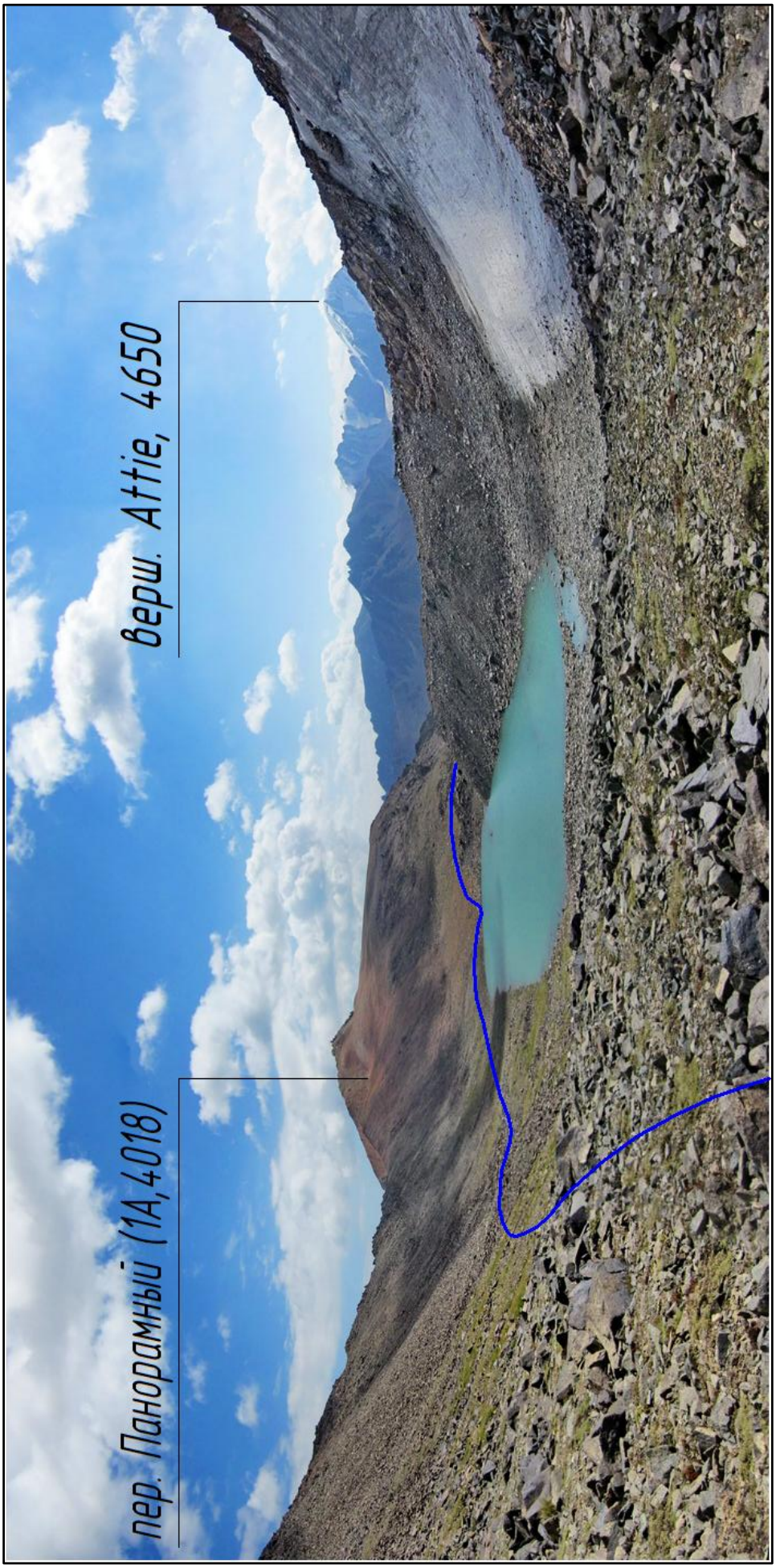


Фото 11.5 Вид с перевала Нежный (№203, 1А, 3935) на восток.

Фото 11.6 Панорама юго-западного склона перевала №203 (1А, 3935)

Фото 11.7 Спуск с перевала №203 (1А, 3935) на ледник №25

Фото 11.8 Спуск с перевала Нежный (№203, 1А, 3935)

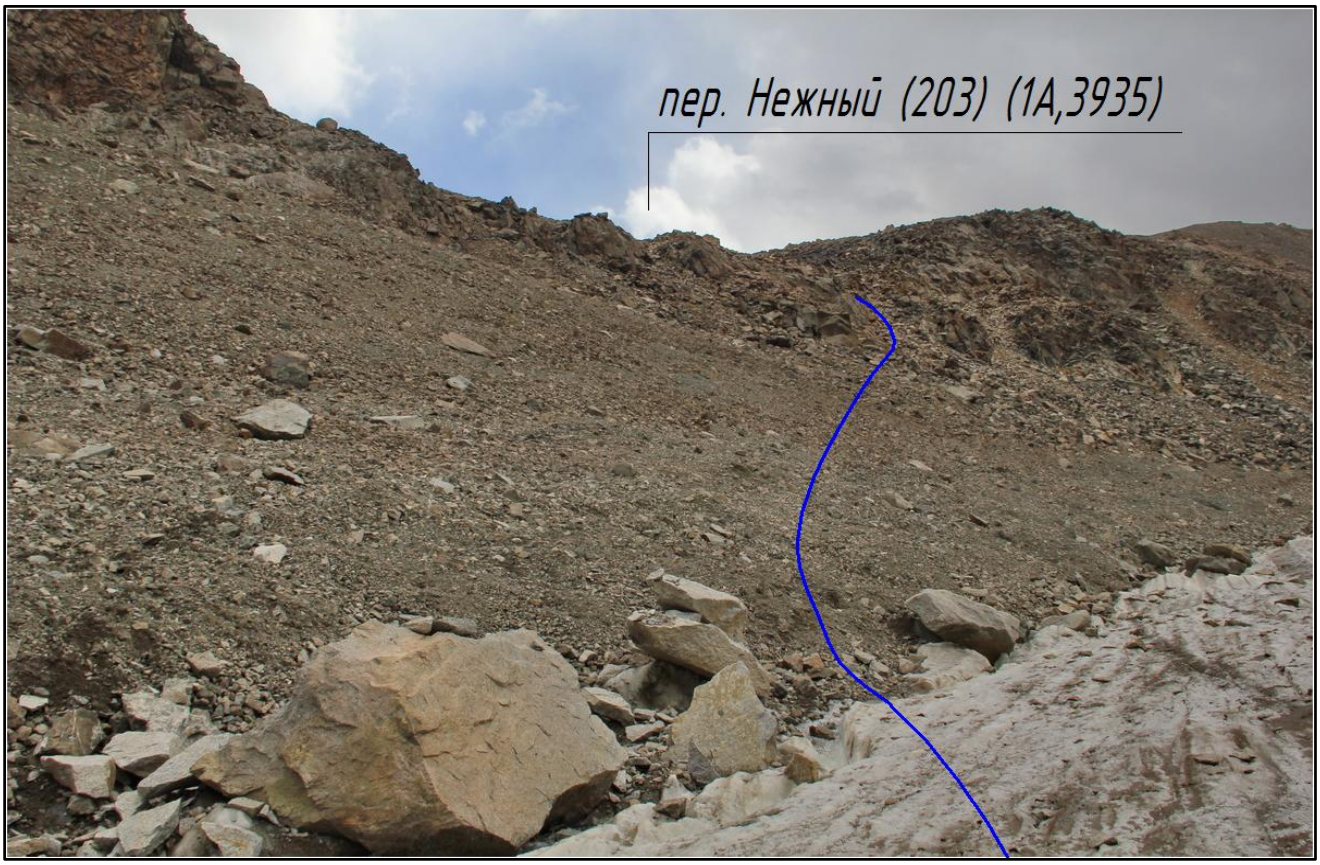


Фото 11.9 - Юго-западный склон перевала №203 (1А, 3935)

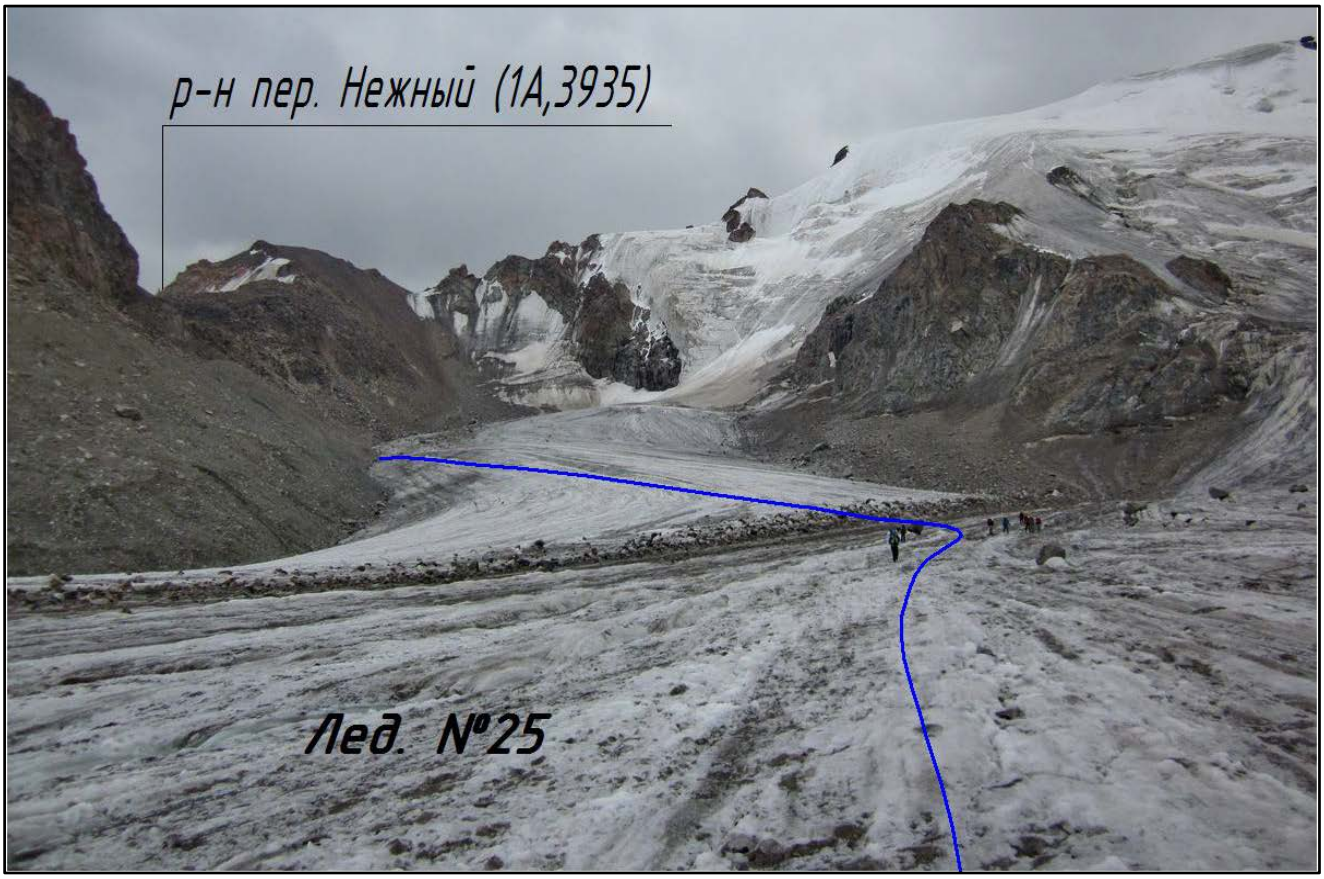


Фото 11.10 Спуск по леднику №25, перевал №203 (1А, 3935) в левой части

Фото 11.11 Пересечение морены в сторону перевала Вечерние огни (1А, 3688)

Фото 11.12 Перевал Вечерние огни (1А, 3688), восточный склон

Фото 11.13 - Путь к перевалу перевал Вечерние огни (1А, 3688) со стороны лед. №25

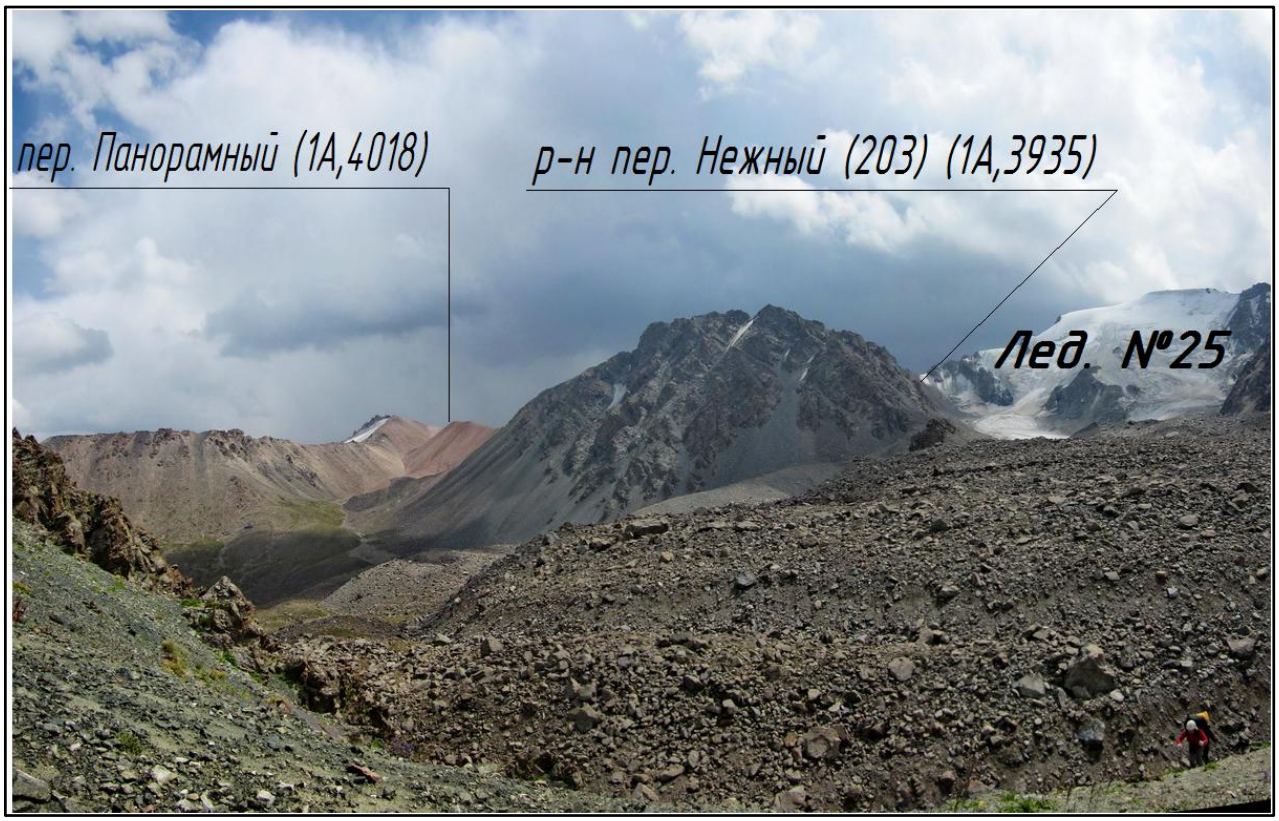


Фото 11.14 Вид с пер. Вечерние огни на восток

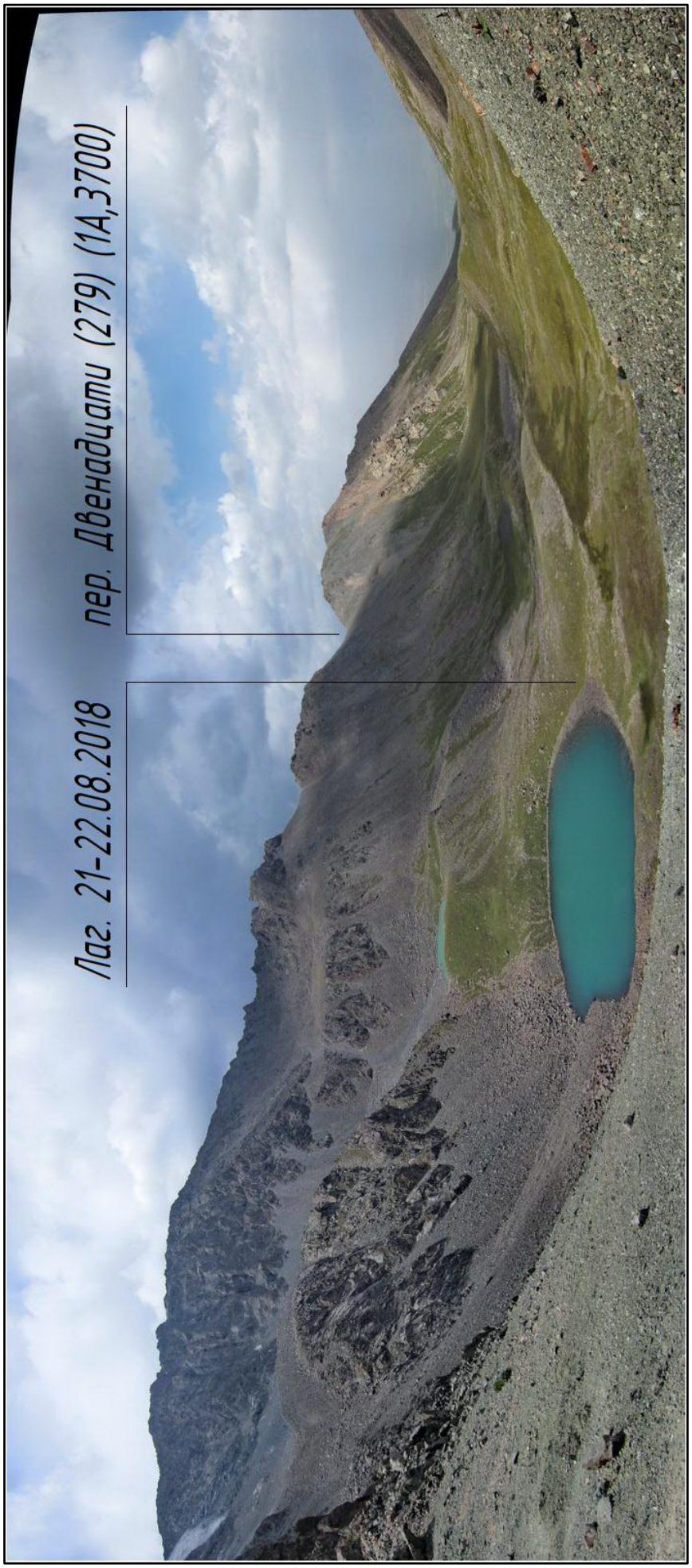


Фото 11.15 Вид с перевала Вечерние огни на запад

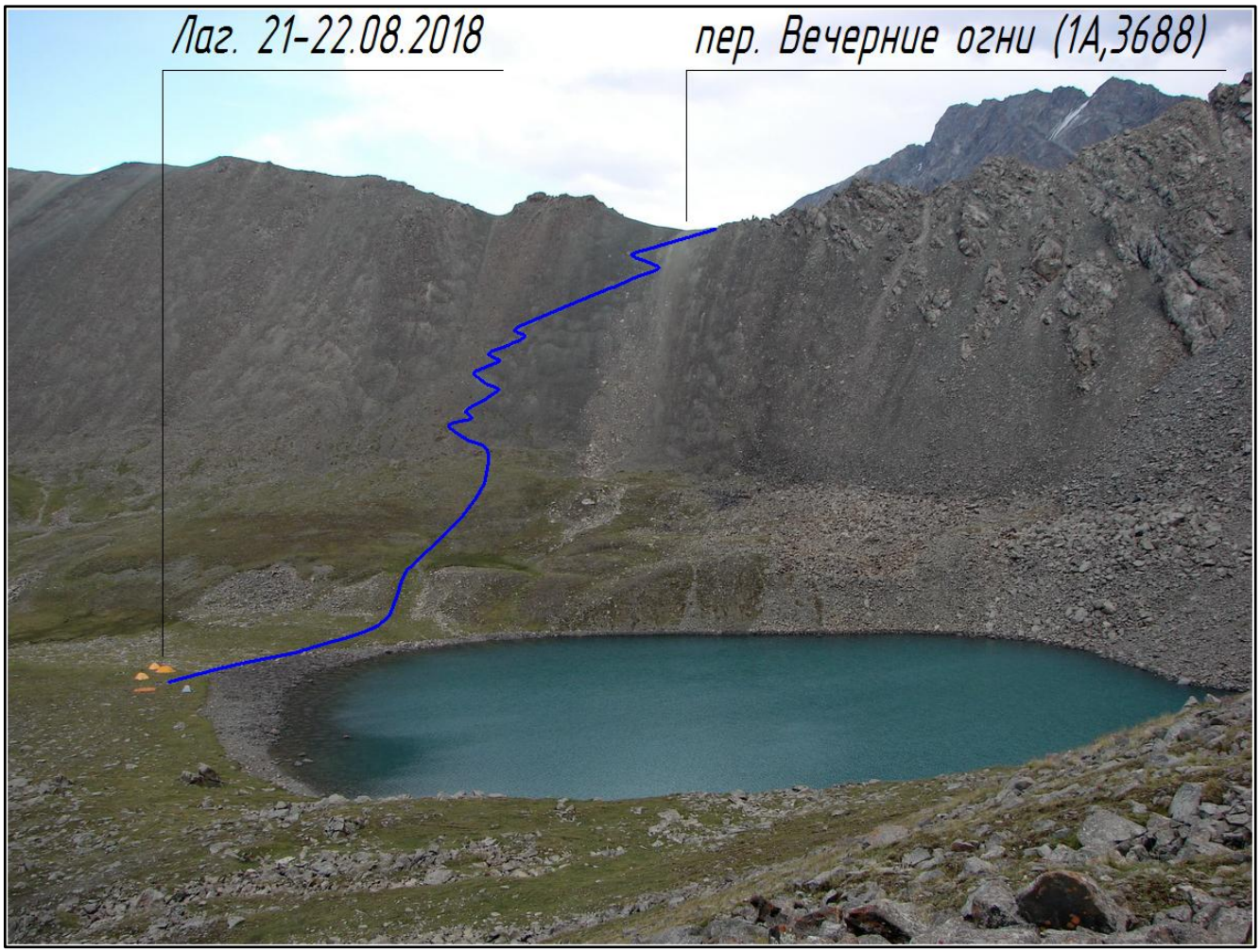


Фото 11.16 Западный склон перевала Вечерние огни (1А, 3688)

День 12. Перевал Двенадцати (№279) - перевал №278 - перевал Дорожный - перевал №4 - ГЭС Конурлен

Погода солнечная. Выход 07:40.

Встали в 05:50, вышли в 07:40 в направлении следующего перевала №279 (фото 12.1). С террасы, где располагался лагерь, спустились в небольшое понижение в левой части долины, обошли небольшое озеро справа и начали подъем. Подъем идет сначала по травянистому склону, местами пересеченному слабо заметной конной тропой, левее седловины (фото 12.2). Ближе к седловине начинается средняя осыпь, достаточно крутая.

В 8:20 поднялись на перевал, за один переход от места стоянки. Высота 3707. Седловина широкая, мелко осыпная (фото 12.4).

Хорошо видны два следующих перевала. Первый, №278, н/к, находится внизу, прямо перед спуском с перевала №279, на длинном, невысоком гребне, отделяющим узкую долину от соседней. Соседняя долина широкая, холмистая, заканчивается высоким травянистым хребтом, на склоне которого хорошо видна дорога, поднимающаяся к перевалу Дорожный (фото 12.6).

Тура на перевале не нашли, сложили свой, в правой по пути подъёма стороне седловины, оставили записку. Спуск с перевала по тропе. В 09:00 спустились, сделали привал и в 9:25 поднялись на перевал №278 (фото 12.8, 12.9). Высота 3484. Седловина травянистая. Пасутся коровы. Тура нет. Свой тур не складывали и записку не оставляли.

К моменту подъёма на перевал следующую долину и перевал Дорожный за ней стало затягивать клочковатым туманом, перевал пропал из видимости (фото 12.10). Начали пересекать долину, забирая направо, с небольшим сбросом высоты, придерживаясь примерного

направления на начало подъёма на перевал. Долина холмистая, местами попадаются болота. За 20 минут подошли к борту долины. Дорога на перевал подходит к нему с севера и плавно поднимается с севера на юг по склону к седловине. Мы поднимались по травянистому склону в лоб, с выходом на дорогу вблизи от седловины.

На перевал Дорожный поднялись в 10:20, за два перехода. Высота 3504. Седловина широкая. В туре нашли записку группы т/к Вестра под руководством Траченко Ю.А. от 2017 года.

Прямо спуск в долину реки Конурлен. Направо тропа уходит на перемычку с соседней вершиной. После привала продолжили движение по ней (фото 12.12). Спустившись на перемычку тропа огибает траверсом по склону соседнюю вершину и после небольшого подъёма выводит на седловину перевала №4 (фото 12.13). Седловина травянистая, широкая, пасутся коровы. Высота 3419. Тура и записки также нет. Свою записку не оставляли.

С перевала затяжной спуск в долину реки Конурлен. Спуск то тропам, набитым скотом. Тропы время от времени прерываются и исчезают (фото 12.15). В 12:50 финишировали на поляне на берегу реки Конурлен. Высота 2420, всего за день пройдено 14.66 км.

Итого: 4ч ч.х.в.; высоты 3555– 2420

Перевал №279 (Двенадцати)

Категория трудности	1А
Высота, м	3700
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянисто-осыпной
западный	травянисто-осыпной
Координаты	N42°00'33.95" E76°40'58.51"

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: Долины двух безымянных притоков реки Конурлен
Седловина: пологая мелко осыпная
Определяющее направление: восточный склон
Пройден: 22.08.2018 года в направлении Восток - Запад
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки
Название: Группой предложено название “Двенадцати”
Выводы и рекомендации: С востока ближе к седловине подъем по довольно крутой средней осыпи. Спуск на запад по тропе

Перевал №278

Категория трудности	н/к
Высота, м	3485
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянистый
западный	травянистый
Координаты	N42°00'34.87" E76°40'10.53"

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: Локальную долинку и долину безымянного притока реки Конурлен
Седловина: Травянистая
Определяющее направление: нет
Пройден: 22.08.2018 года в направлении Восток - Запад
Необходимое снаряжение: Трекинговые палки
Выводы и рекомендации: Небольшой взлет с обеих сторон, трудностей не вызывает.

Перевал Дорожный (№265)

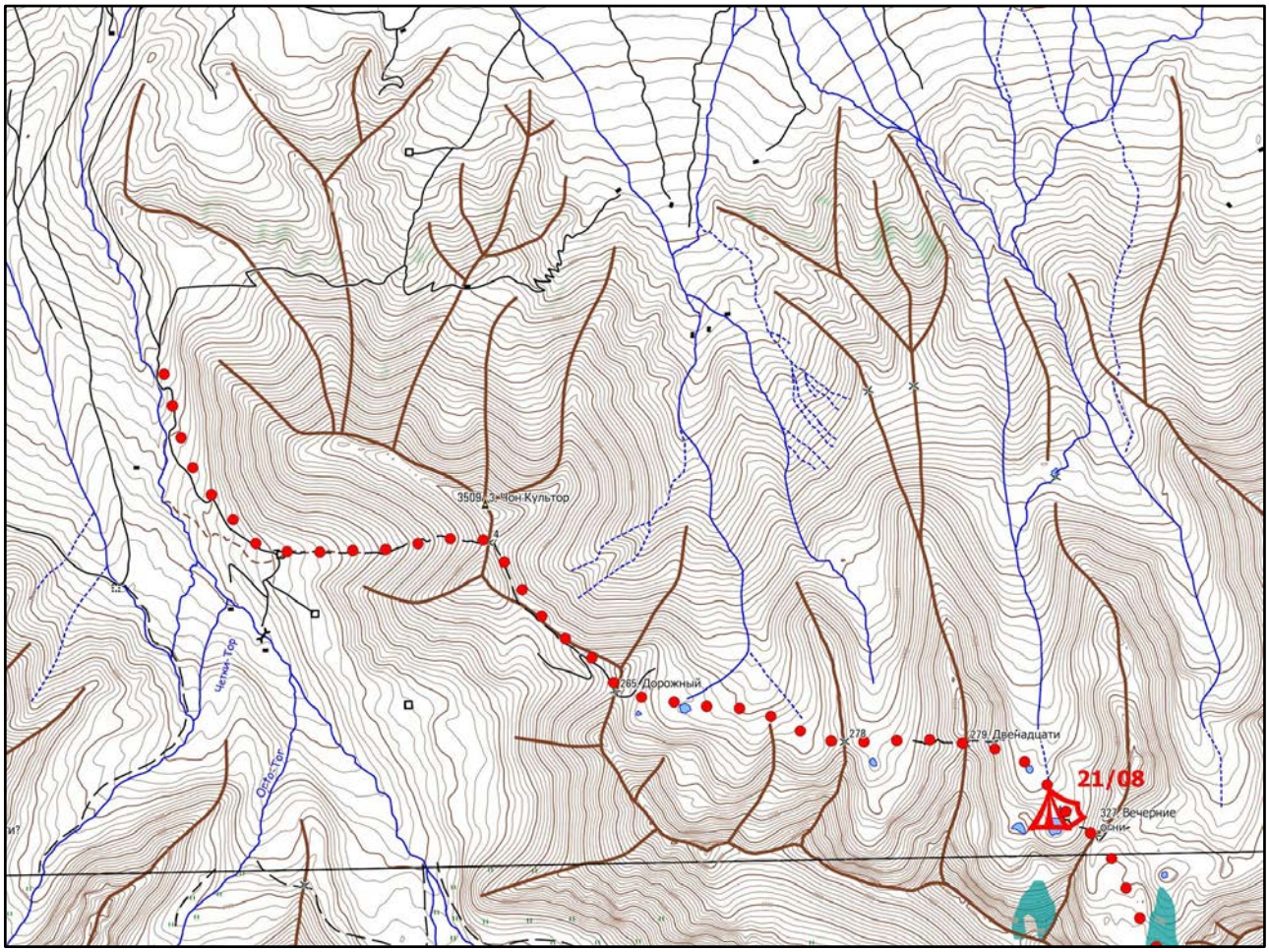
Категория трудности	1А
Высота, м	3505
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянистый
западный	травянисто-осыпной
Координаты	N42°00'50.91" E76°38'40.15"

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: дол. Конурлен и долину безымянного притока реки Конурлен
Седловина: пологая осыпная, на нее ведет старая дорога, которая с обеих сторон пропадает
Определяющее направление: западный склон
Пройден: 22.08.2018 года в направлении Восток - Запад
Необходимое снаряжение: Каска, трекинговые палки
Выводы и рекомендации: Особых трудностей не вызывает, ближе к седловине появляется дорога, ведущая на нее. С этого перевала можно спуститься по тропе на перевал №4. Эта связка перевалов часто используется местными чабанами

Перевал №4

Категория трудности	нк
Высота, м	3418
Ориентация	Восток - Запад
Характер склонов	
восточный	травянистый
западный	травянистый
Координаты	N42°01'35.64" E76°37'51.10"

Расположен: в северном отроге хребта Терскей-Алатау
Соединяет: дол. Конурлен и долину безымянного притока реки Конурлен
Седловина: пологая травянистая.
Определяющее направление: западный склон
Пройден: 22.08.2018 года в направлении Восток - Запад
Необходимое снаряжение: Трекинговые палки
Выводы и рекомендации: Может быть рекомендован как альтернативный путь подъема на перевал Дорожный.



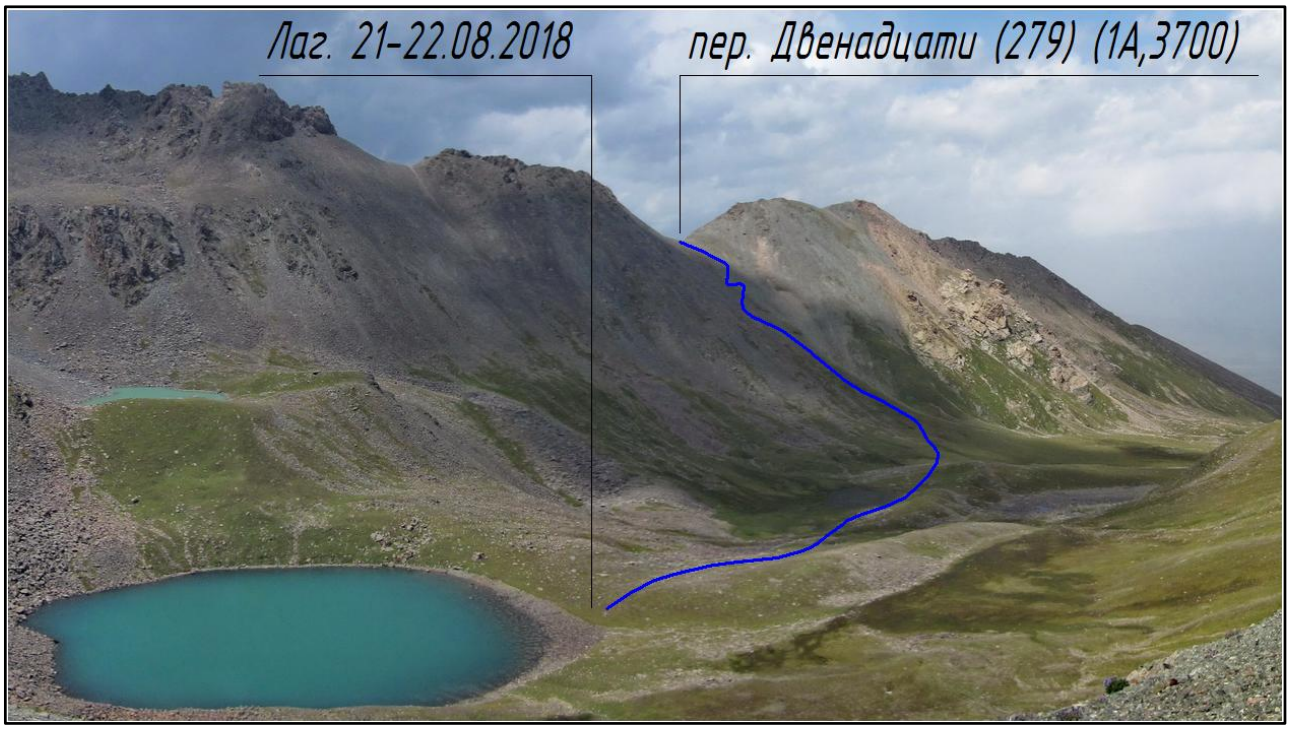


Фото 12.1 Подход к началу подъема на перевал №279 (1А, 3700)

Фото 12.2 Подъем на перевал № 279 (1А, 3700)

Фото 12.3 Вид с перевала Двенадцати (1А, 3700) на восток

Фото 12.4 Седловина перевала Двенадцати (1А, 3700)

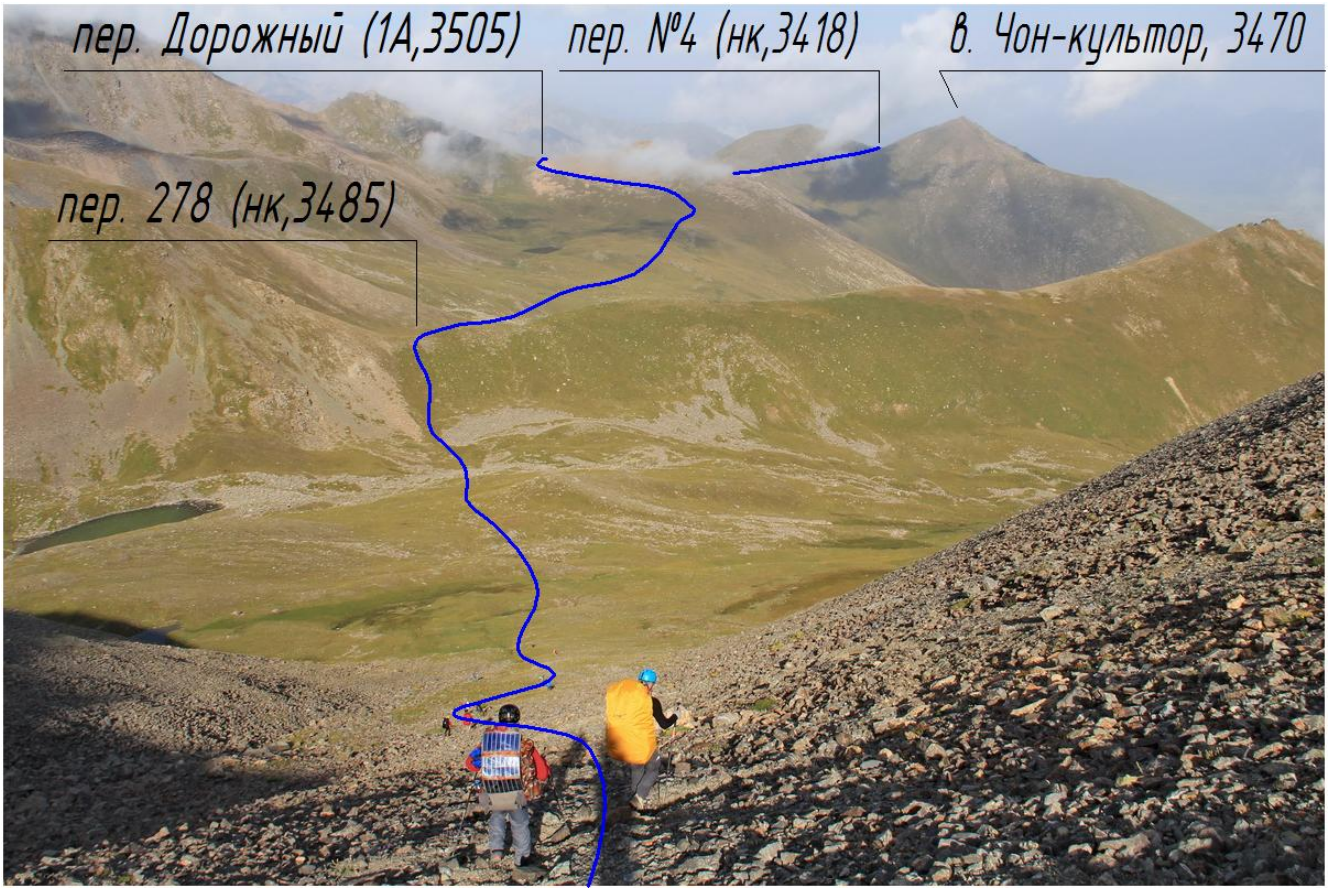


Фото 12.5 Спуск с перевала Двенадцати (1А, 3700) на запад.

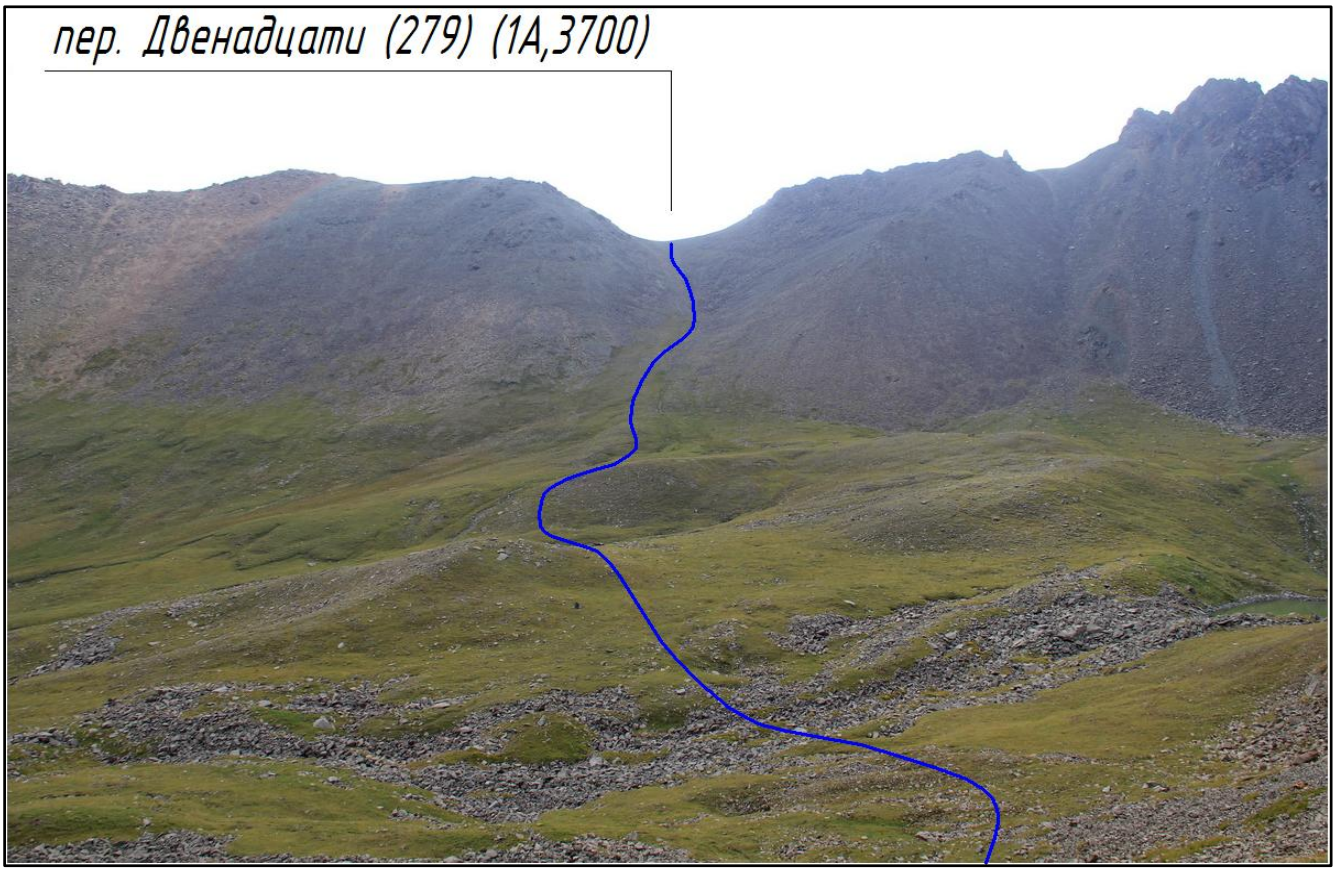


Фото 12.6 Перевал Двенадцати (1А, 3700) с западной стороны

Фото 12.7 Подъем на перевал №278 (н/к, 3485) с Востока

Фото 12.8 Седловина перевала №278 (н/к, 3485)

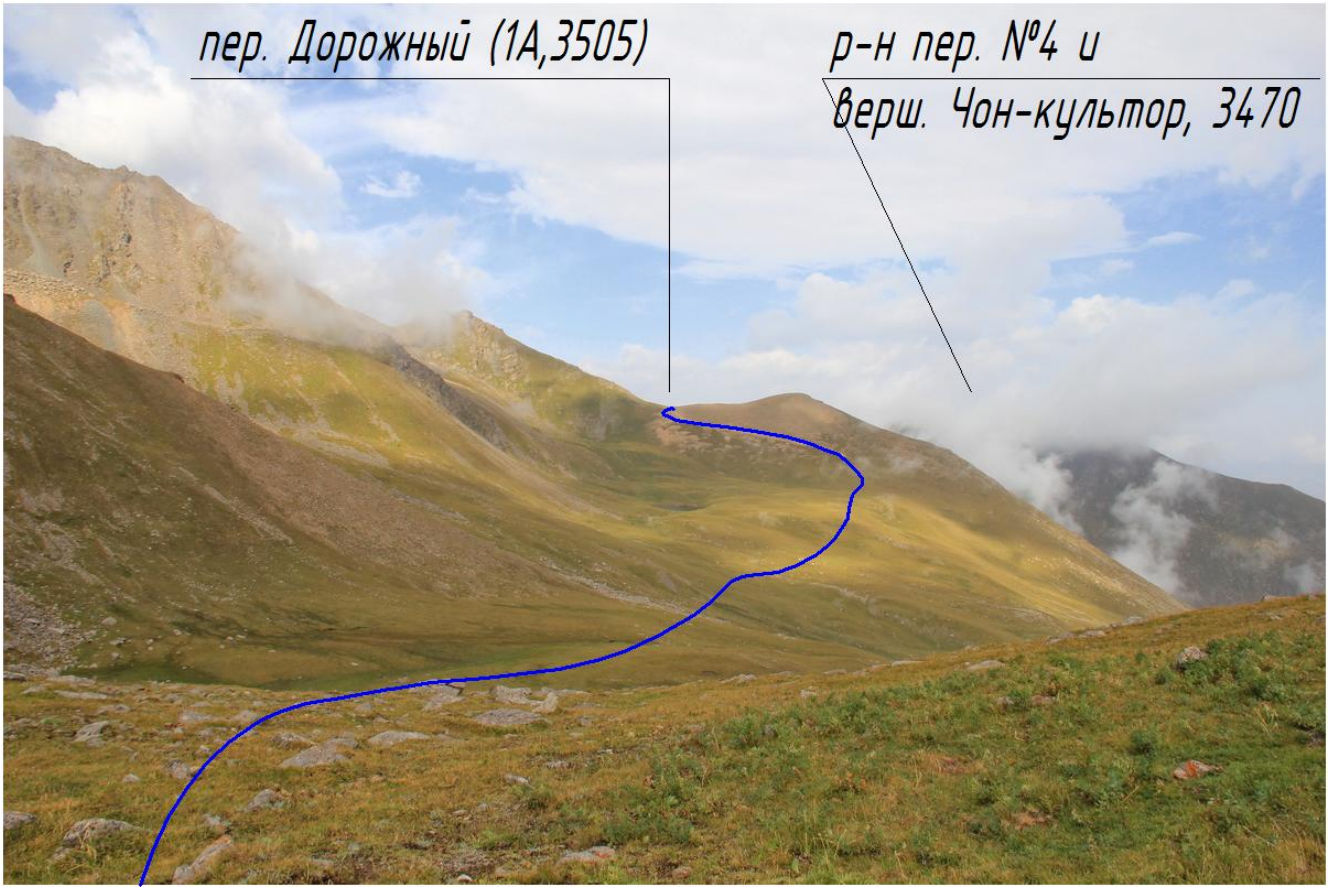


Фото 12.9 Вид с перевала №278 (н/к, 3485) на Запад

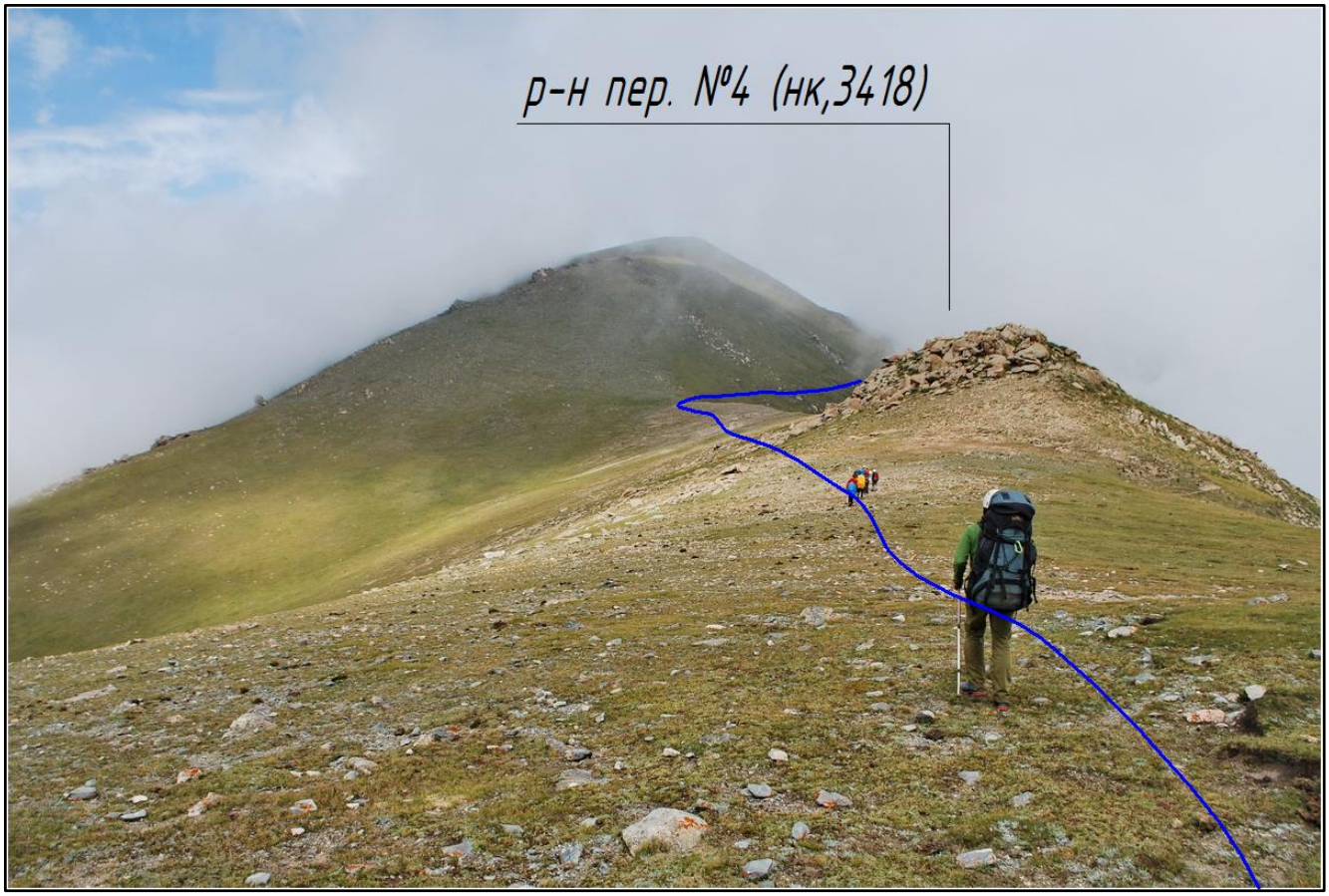


Фото 12.10 Переход с перевала Дорожный на перевал №4 (н/к, 3418).

Фото 12.11 Седловина перевала №4 (н/к, 3418)

Фото 12.12 Спуск с перевала №4 (н/к, 3418) к реке Конурлен

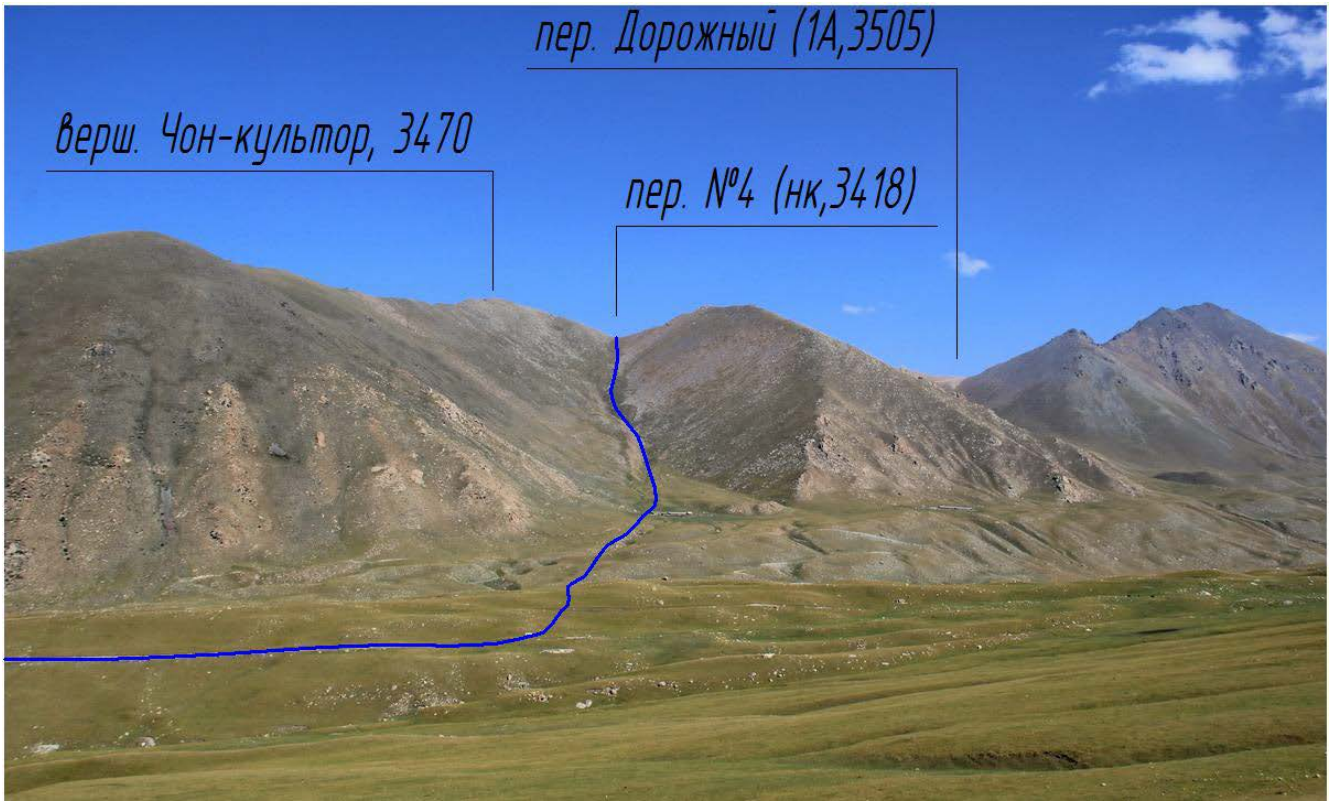


Фото 12.13 Общий вид по пути спуска с перевала №4 (н/к, 3418) в долину реки Конурлен

Выезд из района

В долине р. Конурлен нас встретили две семиместных легковушки, заказанных Юрой. Они отвезли нас сначала в пос. Кёк-Сай, где мы забрали городские вещи, затем - в Боконбаево для закупки продуктов, а после - на дикий пляж недалеко от каньона “Сказка” на южном берегу Иссык-Куля.

Источников пресной воды на пляже нет, зато есть кое-какая тень и немного дров.

Выводы, рекомендации, наблюдения

- За небольшим исключением маршрут пройден полностью, в соответствии с заявленной категорией
- удалось реализовать задумку маршрута в полном объеме. За две недели пройдено 16 перевалов и вершин
- продолжено изучение малохоженного района, даны описания на перевалы, имеющие важное туристическое значение (соединяющие долины и цирки ледников)
- совершены первопроходы и первоописания
- новые данные оперативно предоставлены заинтересованным активистам, обновлена информация и уже содержится в актуальных версиях схем и электронном каталоге перевалов тк “Вестра”
- произошло становление команды, несмотря на объективные сложности во время тренировочного процесса
- пройдено большое разнообразие форм горного рельефа, давшее участникам необходимый личный и командный опыт. Заложена основа для дальнейших походов и развития команды
- перевал Тон. Несмотря на пробитую горную дорогу настоятельно рекомендуем иметь в запасе на группу одну веревку и кошки, так как даже в середине августа снежники, преграждающие дорогу, могут представлять потенциальную опасность
- перевал Нежный (№203) может быть рекомендован как более удобная альтернатива перевалу Панорамный при следовании от перевала Вечерние огни в долину реки Кёксай.
- при прохождении перевала Солнечный есть возможность заночевать на седловине, что может быть кстати при затянувшейся технической работе на Юго-Западном склоне.
- район еще не полностью исследован, представляет интерес ценителям первопрохождений
- наличие двух забросок позволило иметь рюкзаки массой 21 кг, что весьма комфортно
- непростая логистика была разработана и успешно реализована Юрой Траченко (http://kyrgyzadvent.com)
- район мало освоен с точки зрения туризма, здесь сложно найти предложения по логистике должного уровня. Не так просто найти с кем из местных представителей данного района можно предварительно согласовать заезд/подъем забросок/хранение. Если договариваться с водителями на месте, то необходимо проговаривать несколько раз задачи, сроки, места и условия оплаты.
- таксисты в Боконбаево могут плохо знать состояние дорог за пределами поселков, кто-то и по-русски плохо говорит. В поселках транспорта крайне мало, тем более с повышенной проходимостью. То есть заехать в район слету без какой-либо предварительной организации может не получиться.
- по логистике было 2 накладки с водителями, которые были решены исключительно благодаря наличию спутникового телефона
- Необходимы поиск и проработка оформления страховых полисов. С 2018 года в полисах Согласия, включающих альпинизм, введено ограничение до 10 000 $ на транспортировочные работы, что заставило задуматься над приобретением этого полиса. Так как не было уверенности покроет ли данная сумма возможное привлечение вертолета.
- при оформлении страхового полиса с прицелом на эвакуацию вертолетом необходимо иметь спутниковый телефон, во-первых, чтобы оперативно сообщить о страховом

случае, во-вторых работы по страховому случаю начинают только после обращения, сообщив необходимые данные по телефону.

- в предгорьях с видами на Иссык-Куль может быть сотовая связь. В долине Джеруй в верхнем коше мобильный телефон установлен в точке, где он может поймать связь
- полезно иметь налаженный контакт с местными жителями. Желательно нарабатывать, развивать и поддерживать такие контакты.
- Завершение путешествия на Иссык-Куле позволяет не только насладиться морскими пейзажами и солнцем, но и может послужить дополнительным командообразующим фактором.
- покупать наиболее доступные авиабилеты лучше до февраля, до мая еще приемлемые цены
- Местная компания “Авиатрафик” в отличие от остальных авиакомпаний на направлении Москва - Бишкек - Москва перевозит спортинвентарь в течение всего года и, что самое главное, бесплатно принимает альпинистское снаряжение в дополнение к стандартному багажу. Так на одного человека может приходиться до 40 кг и эта масса может быть определена на 2 места. При регистрации на рейс необходимо сообщить, что у вас там снаряжение и его необходимо оформить как спортинвентарь.
- хорошо иметь проверенное и качественное топливо для горелок, “калоша” как обычно была предоставлена Юрой Траченко (http://kyrgyzadvent.com)
- понравилось использовать ситечко для заваривания чая с травами
- столь ужатая раскладка (450гр) - реально. Это база, далее добирать любимыми нишяками
- бензина можно чуть меньше, порядка 42 гр на чел. в сутки
- очень понравилась палатка Новатур Памир-4, рекомендуем
- в городскую заброску можно и нужно закладывать снаряжение для отдыха на Иссык-Куле (дополнительная посуда, инвентарь, гитара)
- подписывать продукты (часть похода, прием пищи, продукт, масса). В этом случае все можно быстро распределить по заброскам, иметь вариативность на маршруте (выбирать на месте гарнир/мясо/сладкое. обед перекус или суп)
- сушеные овощи в суп выбирать те, что не требуют продолжительной варки (капуста, свекла)
- продукты: мясо, сухое молоко, сыр - покупать и везти из дома. Остальное можно купить на месте
- на местных рынках при покупке весовых продуктов фасуйте сразу на месте, продавец все рассыплет по пакетикам - колоссальная экономия времени
- на стоянках на снегу не стоит фанатично закапывать предметы, особенно снаряжение. Затем долго откапывать/откалывать, есть риск повредить снаряжение при отбивании изо льда. Лучше использовать камни
- был весьма востребован и хорошо себя показал тент размером 3х4,5 м, его можно растягивать различными схемами на трекинговых палках
- за пределами городов необходимо иметь сомы. Иностранная валюта в ходу в больших городах, где есть пункты обмена. В Караколе в большой сезон в банках существуют лимиты на прием рублей и евро. Объясняют это тем, что эти валюты не столь ходовые, не пользуются спросом. Приходится менять в пунктах обмена, где курс хуже. Можно менять в Бишкеке или везти деньги в долларах. Сомы также можно раздобыть в банкомате, курс определяется системой Visa или MasterCard. Он примерно, как в обменке. В Киргизии больше распространена система Visa

Материалы, используемые при подготовке похода

- Каталог перевалов на сайте т/к Вестра http://westra.ru/passes/
- Неофициальный перечень перевалов Тянь-Шаня http://pereval.g-utka.ru/
- Хребтовка Терскей-Алатау Цветкова Алексея, представленная на сайте http://nakarte.me
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Ермилов М.А., 2012 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=38739&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Овчинников И.В., 2016 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=40466&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Красных С.И., 1987 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=38877&page=1
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Красных С.И., 1982 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=38605&page=1
- Отчет о походе 4 к.с., рук. Селезнев В.П., 1980 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=39961&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Сакалаускас И.И., 1986 г., http://tlib.ru/doc.aspx?id=40474&page=1
- Отчет о походе 5 к.с., рук. Бажанов В.В., 1983 г. http://tlib.ru/doc.aspx?id=33252&page=1

Приложения

Список необходимого снаряжения участника

№	Наименование	Кол-во
1	рюкзак 65-80 л, с самостраховкой	1
2	спальник, нижняя температура комфорта около -10 град.	1
3	каремат/туристический коврик	1
4	обувь для брода	1
5	ботинки треккинговые	1
6	кошки	1
7	ледоруб	1
8	ледобур	1
9	каска	1
10	страховочная система с усами самостраховки	1
11	карабины из расчета 5 личных, 1 общественных	6
12	страховочно-спусковое устройство	1
13	зажим (жумар)	1
14	“прусик”	2
15	петля станционная 100-200 см	1
16	гермоупаковка с документами и деньгами	1
17	налобный фонарь	1
18	аптечка личная	1
19	очки солнцезащитные	1
20	часы	1
21	надежный источник огня	1
22	комплект личной гигиены, включая помаду и крем от солнца	1
23	клмн (кружка, миска, ложка, нож)	1
24	фляга для воды	1
25	комплект ветро-влагозащитный	1
26	головной убор от солнца	1
27	носки треккинговые	2
28	сменное белье	1
29	комплект ходовой одежды	1
30	комплект теплой одежды	1

Список группового снаряжения и расчет масс

№	Наименование снаряжения	кол-во	масса ед-цы, г	общая масса, г
1	Флаг ВЕСТРА	1	100	100
2	Палатка 4ка Nova Tour Хан-Тегри 4	1	4455	4455
3	Палатка 3ка Nova Tour Папир	1	3100	3100
4	тент 3х4,5 м	1	900	900
5	Лавинный лист 55х25,5 см	1	120	120
6	Горелка №1 Primus omnifuel	1	440	440
7	Баллон 0,35 л + насос для горелки	1	400	400
8	Горелка №5 Primus omnifuel	1	340	340
9	Баллон 0.6 л + насос для горелки	1	575	575
10	Ветрозащита для горелок	1	140	140
11	кастрюля Primus 3л с радиатором	1	530	530
12	Кан титановый с крышкой 6.5л "Роза ветров"	1	570	570
13	Половник	1	30	30
14	Дощечка кухонная	1	35	35
15	Скатерть тряпичная 50х70 см	1	38	38
16	Щетка MSR	1	25	25
17	Весы электронные (безмен)	1	112	112
18	Ремнабор	1	500	500
19	Солнечная батарея	1	570	570
20	Накопитель Вампирчик-Цифра	1	410	410
21	Фотоаппарат + комплект аксессуаров	1	1500	1500
22	Спутниковый телефон Турая	1	230	230
23	Рация №1	1	140	140
24	Рация №2	1	140	140
25	GPS Garmin GPSmap 62 + батареи	1	400	400
26	Карты, тех. Описания	1	220	220
27	Компас	1	30	30
28	Веревка 9мм 50м статика №1	1	3000	3000
29	Веревка 9мм 50м статика №2	1	3000	3000
30	Веревка 9мм 50м статика №3	1	3000	3000
31	Страховка (доки)	1	35	35
32	аптечка №1	1	1280	1280
33	аптечка №2	1	720	720
	ИТОГО			**27085**

Основная часть маршрута проходилась исключительно мужской компанией, поэтому в расчетах не пришлось прибегать к дополнительным коэффициентам. Таким образом на каждого участника приходилось 3,87 кг общественного снаряжения.

Топливо

В качестве топлива был выбран бензин “Калоша” (Нефрас С2 80/120). В пользу данного бензина были следующие аргументы:

- бензин в разы дешевле газа
- тара на порядок легче и удобней в эксплуатации и утилизации
- адекватная цена при должном качестве, покупали топливо тут http://kyrgyzadvent.com/
- наличие соответствующих горелок и опыта их эксплуатации
- удобство эксплуатации - нет необходимости греть топливо при низких температурах (что порой требует газ), чистый бензин не засоряет горелки
- личные предпочтения руководителей походов

Расчет количества топлива и меры по снижению его расхода

В качестве мер по уменьшению топливных затрат явились:

- применение кастрюль с радиатором на дне
- установка ветрозащиты при готовке минимальное использование снега
- использование в раскладке продуктов быстрого приготовления

Расход топлива на маршруте был заложен с оглядкой на несколько прошлых походов в схожих условиях на Тянь-Шане. Мы приняли норму расхода бензина - 47 г/чел*сут.

Бензин предлагался в самой удобной таре - в бутылке 1,5 л, которая вмещала 1 кг.

Продуктовая раскладка

При планировании раскладки мы старались уложиться в 450 гр на человека в сутки с учетом топлива. За основу была принята раскладка группы с прошлого года, после согласований, удалось вплотную приблизиться к этому значению.

На маршруте было запланировано две заброски, которые делили его на три части: 6, 3 и 3 дня. В наиболее продолжительной части масса раскладки на каждого участника составила 2,97 кг.

Продукты мы закупили и запаковали в Москве. Ассортимент крупных бишкекских магазинов мало отличается от московского, так что при наличии дополнительного дня перед маршрутом можно закупить почти все продукты на месте, кроме специфических: сублимяса, колбасы, сыра, сухого молока. Можно использовать практику порционной расфасовки круп прямо у продавца на рынке.

Питание на маршруте - трехразовое. В перевальные дни на обед - перекус с чаем.

Ниже пример раскладки на первую часть похода:

Дата			11 авг.	12 авг.	13 авг.	14 авг.	15 авг.	16 авг.		Всего 1 заброска
	Что	Норма в пути	1	2	3	4	5	6	запасной	Всего 1 заброска
	Пшено хлопья	40		280						280
	Овсянные хлопья	30			210					210
	Гречневые хлопья	40				280				280
	Рожки (утро)	50								0
	Рисовые хлопья	40					280			280
	Пшеничная каша	40							280	280
	Кус-кус	40						280		280
	Масло топленое в кашу	5		35	35	35	35	35	35	210
Завтрак	Соль	1		7	7	7	7	7	7	42

	Мол. сух. (каша)	5		35	35	35	35	35	35	210
	Сахар в кашу	15		105	105	105	105	105	105	630
	Сыр (завтр)	30		210	210	210	210	210	210	1260
	Пряники (завтр)	25		175				175		350
	Печенье (завтр)	25			175					175
	Печенье овсянное (завтр)	25				175			175	350
	Щербет (завтрак)	25					175			175
	Сухарь белый сладкий	10		70	70	70	70	70	70	420
	Чай	1,5		10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	63
	Мясо сушеное (в суп)	10			70			70	70	210
	Засыпка в суп (вермишель)	15			105					105
	Смесь овощная для супа	10			70					70
	Соль	2			14					14
	Ролтон б/п	40						280	280	560
	Сыр копченый обед	20			140			140	140	420
	Колбаса / мясо обед	20		140						140
	Сыр (сух обед)	40				280				280
	Колбаса / мясо (сух обед)	40					280			280
	Казинаки	25		175				175		350
	Халва (обед)	25			175					175
	Конфеты (обед)	25				175			175	350
	Вафли (обед)	25					175			175
	Хлебцы	10		70	70	70	70	70	70	420
Обед	Чай	1,5		10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	63
	Рис	60	420					420		840
	Макароны	70		490						490
	Гречка	60					420			420
	Чечевица	60			420					420
	Карпюр	50				350			350	700
	Кус-кус	60								0
	Масло растительное	5	35	35	35	35	35	35	35	245
	Мясо сушеное в кашу	25		175	175		175			525
	Рыба в рис	25	175					175		350
	Кальмары в карпюр	25				175			175	350
	Соль	2	14	14	14	14	14	14	14	98
	Сухарь черный	15	105	105	105	105	105	105	105	735
	Сало	25				175				175
	Мясо разное (ужин)	25	175	175	175		175	175	175	1050
	Чай	1,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	73,5
	Пряники (ужин)	30	210				210			420
	Щербет	30		210				210		420
	Вафли (ужин)	30			210					210
Ужин	Пастила (ужин)	30				210			210	420
	Шоколад перевальный	10		70		70	70	70		280
	Лимон с медом	15,5	108,5	108,5	108,5	108,5	108,5	108,5	108,5	759,5
	Чеснок сырой	1	7		7		7		7	28
	Лук репчатый сырой	5		35		35		35		105
Прочее	Специи (чер.перец и прочее)	2	14	14	14	14	14	14	14	98

	Кетчуп	5	35	35	35	35	35	35	35	245
	Хрен	2	14	14	14	14	14	14	14	98
	Всего без бензина		1323	2814	2835	2814	2856	3094	2926	18662
	Всего на человека		189	402	405	402	408	442	418	2666
	Бензин "Калоша", гр! (0.65кг/л)	47	132	329	329	329	329	329	329	2 106
	Всего с бензином									20768
	всего с бензином на человека		151	449	452	449	455	489	465	2967

Групповая аптечка

Аптечка была составлена с учетом максимального охвата болезней и пожеланий каждого участника (насколько это возможно). Она была разделена на две части — основную и экстренную. В экстренную часть входили медикаменты первой помощи (перевязочные материалы, антисептики и т.д.), в основную все остальное. Разделение аптеки было сделано в целях более удобной раскладки снаряжения на участников.

Также при выборе каждого конкретного лекарства из каждой терапевтической группы, преимущество отдавалось лекарствам с меньшими побочными эффектами и препаратам, обладающим наибольшим спектром действия.

В дополнение, участниками было решено, что каждый сам берет индивидуально расходуемые на протяжение похода препараты, такие как крем от загара, лейкопластырь и индивидуальные перевязочные средства в дополнение к минимуму аптечки.

АПТЕЧКА ОБЩАЯ				
№	Наименование	вид	к-во	Примечания
Обезболивающие и противовоспалительные				
1	Ибупрофен	табл	10	самый широко распространенный противовоспалительный препарат
2	Ношпа	табл	10	Спазмолитическое средство
3	Анальгин ультра	табл	5	Противовоспалительное и жаропонижающее средство
4	Цитрамон П	табл	10	+жаропонижающий (содержит парацетамол)
Ухо-горло-нос				
5	Септолете	пастилки	30	антисептическое средство (при боли в горле)
6	Фалиминт	табл	20	табл. для рассасывания от кашля
7	АЦЦ	шип.т.	10	Муколитическое средство
8	Нафтизин	спрей	1	сосудосуживающее средство при насморке
9	Сульфацил натрия	флак.	1	капли в глаз
10	Отинум	флак.	1	капли в ухо
11	Кагоцел	табл	10	противовирусное
12	Вирунет-прополис	спрей	1	мягкая пшикалка от боли в горле
Живот				
13	Смекта	порош.	10	универсальный адсорбент (иногда трудно пить из-за вкуса)
14	Церукал	табл	5	когда мутит и укачивает, а не рвёт
15	Эрсефурил	табл	10	нормализует флору кишечника плюс адсорбент
16	Лоперамид	табл	30	укрепляющее средство
17	Аспаркам	табл	10	при обезвоживании, нарушении водно-электролитного баланса
18	Мезим	табл	20	При тяжести в желудке
19	Омепразол	табл	20	обострение язв. Болезни и гастро-рефлюксная болезнь
20	Лактулоза	табл	10	мягкое слабительное средство

Аллергия				
21	Кларитин	табл	10	Препарат пролонгированного действия, 1 раз в сутки
22	Супрастин	табл	15	быстро снять приступ аллергии (действует несколько часов)
Антибиотики				
23	Нитроксолин	табл	30	при инфекции мочевых путей (по 100 мг 4раза в сутки, курс 2-3 недели)
24	Эритромицин	табл	30	лёгочные инфекции (бронхит) (по 200-400 мг 4 раза в сутки 7-10 дней)
25	Левомицетин	табл	30	Антибактериальное средство широкого спектра действия (по табл. 4 раза в сутки 7-10 дней)
26	Цифран	табл	20	кишечные инфекции по 250 мг 2 раза в день 7-10 дней
Мази				
27	Стелланин	туб	1	против ожогов
28	Левомеколь	туб	1	заживляющий, противовоспалительный, можно с повязкой на открытую рану
29	Ацикловир	туб	1	герпес
30	Троксевазин	туб	1	При растяжениях, вывихах, ушибах
31	Бенгей	туб	1	разогревающая мазь
Горная болезнь				
32	Диакарб	табл	30	Снимает отёки
АПТЕЧКА ОБЩАЯ (первая помощь)				
№	Наименование	вид	кол-во на группу	Примечания
33	Бинты стерильные 14 см		10	
34	Салфетки стерильные	29*47	2	
35	Лейкопластырь рулон		2	
36	Лейкопластырь листочки	упак.	2	
37	фурацилин	табл	40	растворяем в горячей воде и полоскаем горло, обрабатываем раны и т.п. (хранить можно сутки)
38	зелёнка		1	Для обработки краев ран, ссадин
39	Шприцы 2,5 мл		20	
40	Спиртовые салфетки		20	
41	Адреналин	амп.	3	для остановки интенсивных кровотечений (вместе со жгутом)
42	Кетанов	амп.	10	
43	Дексаметазон	амп.	10	
44	Мирамистин	р-р 50 мл	1	Для случаев, когда нет времени растворять фурацилин
АПТЕЧКА ОБЩАЯ (инструменты)				
45	Ножницы маникюрные		1	
46	Эластичный бинт	3-5м	1	
47	Термометр медицинский		1	Лучше брать электронный, так как он безопаснее при транспортировке (но необходимо убедиться, что батарейки свежие)

Общее впечатление от аптечки положительное, в походе возник лишь ряд небольших замечаний:

1. Заменить спрей для горла, этот оказался неудобным для применения (плохо дозировался и пачкался)
2. Добавить в аптечку гигиенические средства (ватные палочки и диски)
3. В следующий раз брать эластичный бинт с креплением, он удобнее
4. Тюбики с жидкостями дополнительно изолировать, чтобы не проливались при наборе высоты.

Расчет массы рюкзака

При подборе личного снаряжения в поход стараемся достичь массы, которая «едет на спине» 12-14 кг. Далее к этому прибавляется масса общественного снаряжения 3,87 и масса продуктовой раскладки 2,97. Таким образом расчетная максимальная масса рюкзака на нашем маршруте составляла 20,84 кг. Данное значение является достаточно комфортным.

Меры по снижению массы рюкзака

- планировать маршрут с заброскими
- необходимо как можно раньше сформировать таблицу личного снаряжения в поход, как личного, так и общественного с указанием массы по каждой позиции. Это дает возможность постепенно и поступательно подбирать более легкое снаряжение.
- использовать более легкое снаряжение (рюкзаки, спальники, тенты, горелки, веревки, современное специальное снаряжение), обеспечить большую универсальность личных вещей. Многое удается сэкономить в наборе кружка, миска, ложка, нож, на оптимизации упаковки для аптечки и гигиены. Кроме того, некоторые вещи можно взять на всю палатку: мыло, шампунь, крем от солнца и т.п.
- анализировать список снаряжения после похода
- от похода к походу подбирать более легкое снаряжение или подбирать более универсальное, заменяющее несколько позиций

Экономическая часть

Наша группа провела в Киргизии две активные и насыщенные недели. Все расходы можно разделить на три блока:

- **билеты на самолет**. Чем раньше известны сроки похода, тем больше возможности купить доступные билеты. В этом году эти значения были от 16 000 рублей в оба конца, для тех, кто брал билеты заранее.
- **организационные расходы** на поход. Страховка, связь, трансфер, раскладка, заброски, закупка общественного снаряжения, аптечки и тп. В этот раз эта сумма составила 8200 рублей на человека.
- **культурная программа**. В этом году мы спустились немного раньше, что позволило организовать поездку на Иссык-Куль. Общие расходы на трансфер, кафе, магазины и тп получился на 3000 рублей с человека. Помимо этого, каждый еще потратился на сувениры и ништяки.

Таким образом, поход на две недели в Азии с поездкой на Иссык-Куль нам обошелся в сумму 30 + тыс. руб. с носа, что весьма порадовало. Но, за 6 месяцев, по мере приближения времени отправления суммы сильно растут, таким образом ребята, покупавшие билеты обратно за 1 день до отлета, заплатили 23000 рублей, вместо 8000 рублей, в целых 3 раза больше. Решение о покупке билетов откладывать не стоит, лучше задержаться на пару дней после

похода в городе, потратиться на отель и культурную программу, что в итоге сэкономит значительную сумму и обогатит копилку впечатлений от путешествия.

Ниже приведена таблица основных расходов и цен:

№ п/п	Расходная статья	на группу	на человека
1	Авиабилеты Москва - Бишкек - Москва, руб		от 14000
2	Страхование. Уже не первый год страхуемся в СК «Согласие», ассистанс «Савитар Групп» Для оптимизации затрат на страховку на дни заезда, выезда и подходы, выходы застраховались по программе А (Активный отдых), на техническую часть по программе Е (экстрим - альпинизм, высота от 4000 до 5000)	29040	3630
3	Продуктовая раскладка, руб	20938	2703
4	Трансфер А/т Манас-Бишкек-Боконбаево, руб	10000	1430
5	Трансфер ГЭС Конурлен – Иссык-Куль, Иссык- Куль - Боконбаево, руб	7700	1100
6	Заброска в дол. Джеруй в кош Байгазы	3500	500

Как и в чем расплачиваться в Киргизии

Безналичный расчет в Киргизии находятся пока на первых этапах становления. Это когда банкоматы есть и карты у местного населения появляются, но вести расчеты предпочитают наличными и опасаются пользоваться сервисами он-лайн оплаты.

В стране явное преобладание системы VISA. Пару лет назад у владельцев MasterCard были большие сложности с поиском соответствующего банкомата. Дело исправил Demir Bank, теперь его банкоматы принимают обе системы. Но на данный момент лучше иметь карту VISA.

Он-лайн сервисы оплаты представлены редко, но если есть, то принимают обе системы.

Банкоматы. Хорошо представлены в городах, в селах может не быть. Карты VISA принимаются везде, MasterCard надо поискать.

Ведущие заправочные сети ГазпромНефть и Bishkek Petroleum (местный BP) принимают карты, но бывают исключения или нестабильная работа, MasterCard не везде.

Расплатиться картой можно далеко не в каждом кафе или магазине. Цивильные по большей части поддерживают, но терминала, поддерживающего MasterCard может не оказаться.

* В дополнение о кафе и ресторанах. Повсеместно принята практика 10 и даже 15% наценки за обслуживание к стоимости, указанной в меню. Это стоит учитывать при заказе. Из исключений сеть Фаиза в Бишкеке, где за обслуживание 10 сомов с человека, кофейня Karakol Koffee, где вся стоимость указана в меню.

Если у вас планируются крупные траты, поинтересуйтесь заранее принимаются ли расчеты картами. На рынках, в придорожных ларьках и кафе, в общественном транспорте и такси только наличный расчет.

Если планируется поездка по малонаселенным местам, необходимо заблаговременно раздобыть наличных.

Безналичный расчет чаще всего встречается в гостиницах, торговых центрах, крупных магазинах, торговой сети супермаркетов «Народный» и некоторых кафе.

Поэтому так или иначе вам потребуются наличные средства.

По законодательству расценки и оплата должны быть в местной валюте – сомах. Но местный народ и туристический бизнес настолько гостеприимны, что ориентируются на «рынок», где существует некоторое соотношение спроса и предложения. То есть если совсем прижмет, то в принципе можно будет расплатиться в рублях, долларах или евро, но по курсу не в вашу сторону.

Если ценник изначально установлен в валюте, лучше в ней и расплачиваться. Допустим турфирма обозначила стоимость услуг в долларах, то для вас будет выгодней рассчитаться в долларах, купленных заранее у вас дома по выгодному курсу.

Вне городов и туристических мест местное население рассчитывается только в сомах. Им крайне неудобно куда-то еще ездить менять валюту.

Вы спросите в каком виде и в какой валюте везти с собой деньги?

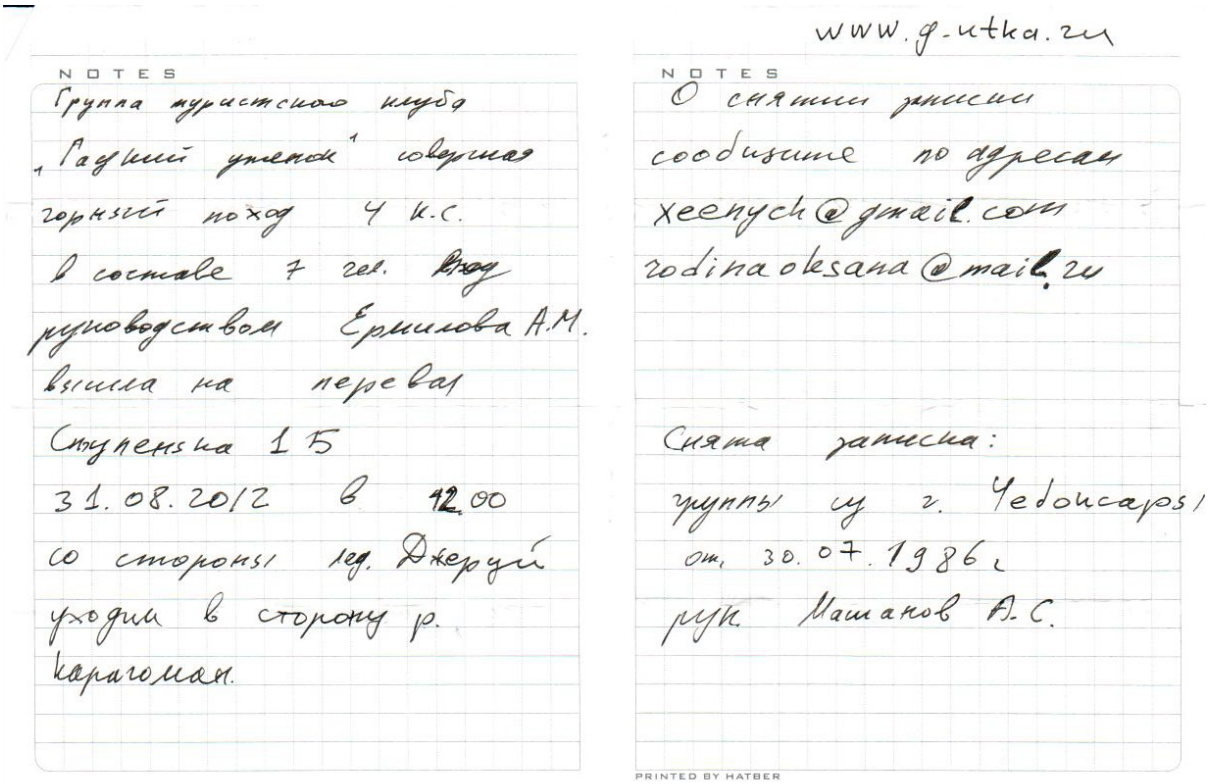
Можно использовать банковскую карту, предварительно добиться подтверждения от банка, что она будет поддерживаться в Киргизию. Также лучше уведомить банк о выезде в Киргизию, чтобы исключить блокировку карты. Некоторые банки имеют он-лайн сервис, где вы указываете страну и сроки пребывания в другой стране. По приезду в Киргизию вы либо расплачиваетесь картой или снимаете необходимые суммы в банкомате в сомах.

Можно ехать по старинке с наличными в виде рублей, долларов или евро. Затем валюту обменять в банке или обменном пункте на сомы.

По возможности деньги лучше менять в банках или обменных пунктах при них. Здесь могут попросить паспорт. В банках курс может быть лучше, но могут быть очереди. В Караколе и других небольших населенных пунктах в большой сезон в банках существуют лимиты на прием рублей и евро. Объясняют это тем, что эти валюты не столь ходовые, не пользуются спросом. Приходится менять в пунктах обмена, где курс хуже. Поэтому можно менять в Бишкеке или везти деньги в долларах. Сомы также можно раздобыть в банкомате, курс определяется системой Visa или MasterCard. Он примерно, как в обменке.

Обменные пункты встречаются большинстве людных мест. Обменки/обменники могут работать круглосуточно или дольше чем банки. Здесь курс может меняться несколько раз в день. Это связано с работой банков. Если банки работают, то курс в обменках нормальный, близкий к банковским. Как банки закрываются, обменники сразу вывешивают другие ценники. Чаще всего вставляют еще один 0, который внешне не изменит нормального курса валюты, но существенно может сыграть не в вашу пользу. Поэтому валюту лучше менять в рабочее время банков.

Контрольные записки с перевалов



NOTES

Группа туристского клуба „Радуга умелых" совершила горный поход 4 к.с. в составе 7 чел. под руководством Ермилова А.М. вышла на перевал Ступенька 15 31.08.2012 в 12.00 со стороны ледн. Джеруй уходит в сторону р. Карагомак.

www.g-utka.ru

NOTES

О снятии записи сообщите по адресам
xeenych@gmail.com
rodinaoksana@mail.ru

Снята записка:
группы из г. Чедонсарыг
от 30.07.1986 г.
рук. Машанов А.С.

PRINTED BY HATBER

С перевала Ступенька

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «**Вестра**» г. Москва, совершая горный поход **2** к.с, поднялась на

пер. Ак-кой (1А, 4190) в 12:07 31.08.17г

со стороны р. Самансу

Метеоусловия Отличные

Видимость Отличная

Состояние группы Отличное, здорово-боевое

Движение начато в 12:50 31.08.2017г.

в сторону ледника N42

Снята записка группы

Т/к „Гадкий Утёнок"

под руководством Ермилова А.М.

от 03.09.2012 г.

Руководитель группы

Траченко Ю.А. 7504332@gmail.com

Участники: Петров Алексей

~~Чепига Любовь~~ → сошла

Шайхиева Наталья

Репетей Анатолий

Репетей Максим

Курбатов Андрей

Маршрутная книжка № 27/3-204

С перевала Ак-Кой

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «**Вестра**» г. Москва, совершая горный поход **2** к.с, поднялась на

пер. Вечерние огни (N10?) в 8:15 25.08.2017г

со стороны озер (Запада)

Метеоусловия Отличные, немного ветрено

Видимость Отличная

Состояние группы Бодрое

Движение начато в 8:45 25.08.2017г.

в сторону на Восток

Снята записка группы

Тур не найден, записка тожа

под руководством _____

от _____

Руководитель группы

Траченко Ю.А. 7504332@gmail.com

Участники: Петров Алексей

~~Чепига Любовь~~ → Увы, сошла

Шайхиева Наталья

Маршрутная книжка № 27/3-204

С перевала Вечерние огни

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «**Вестра**» г. Москва, совершая горный поход **2** к.с, поднялась на

пер. 265 Дорожный н/к 3503м 24.08.2017 в 11:30

со стороны дол. Конурлен (Запада)

Метеоусловия Меняются, ~~снизу идут облака~~

Видимость Хорошая, но уменьшается

Состояние группы Хорошее, чего и вам желаем

Движение начато в 11:55 24.08.2017г

в сторону озера (на Восток)

Снята записка группы

Записи в туре не найдено

под руководством

от

Руководитель группы

Траченко Ю.А. 7504332@gmail.com

Участники: Петров Алексей

~~Чепига Любовь~~ → У Вы, сошла

Шайхиева Наталья

Маршрутная книжка № 27/3-204

С перевала Дорожный