

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «МОСКОВСКИЙ КЛУБ
ТУРИСТОВ «ВЕСТРА»» & ТУРКЛУБ
МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
имени Н.Э. БАУМАНА**



ОТЧЕТ

о горном туристском спортивном походе
второй категории сложности
по Центральному Тянь-Шаню, район Терской Алатау (Кыргызская Республика),
совершенном группой туристов МКТ «ВЕСТРА» и ТК МГТУ имени Н.Э. БАУМАНА,
г. Москвы, в период с 13 по 31 июля 2022 года

Маршрутная книжка № 1/3-202

Руководитель группы: Андрей Иванович Клем

e-mail: black.n.hot.ice@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может
быть зачтен участникам и руководителю второй к.с.

Отчет хранится в библиотеке ФСТ-ОТМ
по адресу: 119004, г. Москва, ул. А.Солженицина,17

г. Москва 2022 г.

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Вид туризма	Маршрут горный
Категория маршрута по классификации страны	Горный, 2 кс
Номер маршрутной книжки	1/3-202
Страна и название организации ТСМ** (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение, и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	РОО МОСКОВСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ «ВЕСТРА», город Москва
Ф.И.О. руководителя ТСМ (полностью) Домашний адрес телефон электронный адрес (для связи)	Клем Андрей Иванович
	МО, г. о. Подольск
	8-929-525-90-04
	black.n.hot.ice@gmail.com
Список участников ТСМ: Ф.И.О. полностью, по алфавиту	Викторенко Никита Сергеевич
	Мороз Артём Александрович
	Морозов Александр Юрьевич
	Наумов Геннадий Владимирович
	Прохоров Никита Максимович
	Самыгина Елизавета Кирилловна
Название района проведения ТСМ и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Центральный Тянь-Шань, район Терской Алатау (Кыргызская Республика); горн. ист. Джуукучак – пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) рад. – пер. Киче-Борду (1Б, 3900) рад. – пер. Джуукучак (1А, 4017) – пер. 3912 (н/к) – пер. Ашутор (1Б, 4161) – ФГС – горн. ист. Джилусу рад. – пер. Арчатор (1А, 3950) – пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700) – б/л Каракол – [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (тр-с 1Б, 4090, рад.) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884) – горн. ист. Алтын-Арашан
Сроки проведения ТСМ в формате: ДД.ММ.ГГ - ДД.ММ.ГГ, продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	13.07.22 - 31.07.22, 14 дней, 167,5 км
Название МКК рассмотревшей заявочные материалы и выпустившей команду в ТСМ	МКК ФСТ-ОТМ
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о ТСМ	МКК ФСТ-ОТМ
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников ТСМ	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке ТСМ в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ.....	5
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	6
1.1 ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	6
1.2 НИТКА МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННАЯ	7
1.3 НИТКА МАРШРУТА ПРОЙДЕННАЯ	7
1.4 ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ И ИХ ПРИЧИНЫ.....	7
1.5 СПИСОК ГРУППЫ.....	7
2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	9
2.1 ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОДА	9
2.1.1 Цели похода.....	9
2.1.2 Характеристика района проведения похода	9
2.1.3 Группа	11
2.1.4 Нитка маршрута.....	12
2.2 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ И ОБХОД ПРЕПЯТСТВИЙ	14
2.3 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	14
2.3.1 Подъезд и отъезд.....	14
2.3.2 Оформление регистрации, пропусков в погранзону и заповедники	15
2.3.3 Организация безопасности и связи на маршруте.....	15
2.3.4 Организация питания, проживания, общего и личного снаряжения участников	18
2.4 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ. МАРШРУТНЫЕ ТОЧКИ. ОБЗОРНАЯ КАРТА. ГРАФИК ВЫСОТЫ.....	21
2.4.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ И ФАКТИЧЕСКИЙ	21
2.4.2 РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА.....	23
2.4.3 КЛЮЧЕВЫЕ МАРШРУТНЫЕ ТОЧКИ.....	23
2.4.4 ПАСПОРТА ПЕРЕВАЛОВ.....	26
2.4.5 ФОТО ГРУППЫ С ПЕРЕВАЛОВ.....	27
2.4.6 ГРАФИК ВЫСОТЫ	28
2.4.7 ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА.....	29
2.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	33
День 1-2, 13-14/VII: горн. ист. Джуукучак (Саруу) – дол. Джуукучак	33
День 3, 15/VII: р.в. пер. Ашутор Зап. (1А, 3700).....	35
День 4, 16/VII: р.в. пер. Киче-Борду (1Б, 3900)	38
День 5, 17/VII: пер. Джуукучак (1А, 4017)	40
День 6, 18/VII: пер. 3912 (н/к) – пер. Ашутор (1Б, 4161).....	43
День 7, 19/VII: р. Ашуу-Тёр – ФГС	46
День 8, 20/VII: ФГС – дол. Арчатор.....	48

День 9, 21/VII: пер. Арчатор (1А, 3950)	51
День 10, 22/VII: ур. Белалю-сай – ледн. №293	53
День 11, 23/VII: пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700)	56
День 12-14, 24-26/VII: р.в. [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (тр-с 1Б, 4090) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884).....	60
2.6 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТ	65
2.6.1 Основные результаты и выводы	65
2.6.2 Основные свойства похода	65
2.7 СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИНТЕРНЕТ РЕСУРСОВ	69
Приложение А СПИСОК ЛИЧНОГО ПОХОДНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	70
Приложение Б ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ	71
Приложение В ФОТОГРАФИИ.....	77
День 1-2, 13-14/VII: горн. ист. Джуукучак (Саруу) – дол. Джуукучак.....	77
День 3,15/VII: р.в. пер. Ашутор Зап. (1А, 3700).....	79
День 4, 16/VII: р.в. пер. Киче-Борду (1Б, 3900)	83
День 5, 17/VII: пер. Джуукучак (1А, 4017)	88
День 6, 18/VII: пер. 3912 (н/к) – пер. Ашутор (1Б, 4161).....	92
День 7, 19/VII: р. Ашуу-Тёр – ФГС	95
День 8, 20/VII: ФГС – дол. Арчатор.....	98
День 9, 21/VII: пер. Арчатор (1А, 3950)	100
День 10, 22/VII: ур. Белалю-сай – ледн. №293	103
День 11, 23/VII: пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700)	107
День 12-13, 24-25/VII: дол. Каракол – дол. Алакель.....	112
День 14, 26/VII: р.в. [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (тр-с 1Б, 4090) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884)	115

ПРИМЕЧАНИЯ

Список используемых сокращений:

АКБ – аккумуляторная батарея	ММБ – Московский Марш-Бросок
альп. – альпинистский	мн – место ночевки
АНО – автономная некоммерческая организация	н/к – некатегорийный
а-т – аэропорт	оз. – озеро
б/л – базовый лагерь	ос. – осыпной
вдп. – водопад	пер. – перевал, перевальный
вкл. – наклейка в фото	п-ов – полуостров
в. – вершина	ПСР – поисково-спасательные работы
вост., В – восточный	р. – река
г. – город	рад., р.в. – радиальный выход
горн. – горный	рук. – руководитель, руководство
ГЗЛ – граница зоны леса	сев., С – северный
ГХВ – «грязное» ходовое время	ск. – скальный
дол. – долина	ССУ – страховочно-спусковое устройство
зап., З – западный	ТГ – туристическая группа
ЗУ – зарядное устройство	ТГТ – техника горного туризма
ИСС – индивидуальная страховочная система	ТК – туристический клуб
ист. – источник	тр. – травяной
к.с. – категория сложности	тр-с – траверс
к.т. – категория трудности	ур. – урочище
КР – Кыргызская Республика	ФГС – физико-географическая станция
кур. – курорт	хр. – хребет
ледн. – ледник	Ц. – центральный
лед. – ледовый	ЧХВ – «чистое» ходовое время (без учета остановок, привалов и тд)
ЛП – локальное препятствие	ШГТ БУ – школа горного туризма базового уровня
м/к – маршрутная книжка	юж., Ю – южный
МКК – маршрутно-квалификационная комиссия	
МКТ – Московский Клуб Туристов	

В описании, если не указано иное: понятия «левый» и «правый» даются ориентировочно, высоты на иллюстрациях приведены по [1], высоты перевалов в тексте отчета приведены по [2], время местное (UTC+6), ЧХВ, ГХВ и интервалы времени приводятся по данным хронометража. Сводки по дням по пройденному пути и перепадам высот, а также высоты пер. туров с GPS Garmin eTrex 30x, полученные в ПО Garmin BaseCamp. Расстояния, отрезки пути, перепады высот (с припиской **h**) в тексте технического описания по треку с GPS в [3]. В квадратных скобках указаны ссылки на литературные источники и иллюстрации, например, **[Ф.3.2]**. Сокращения в ссылках: вкл. – наклейка, Ф – фото; ПЗ – перевальная записка). Вспомогательные фото приводятся курсивом сквозной нумерацией, например, **[Ф.2a]**. В фигурных скобках указаны ссылки на маршрутные точки [2], приведенные в п. 2.4.3, например, **{pass Rizhan}**. Маршрутные точки мест ночевки группы с пометкой прописными LAG, например, **{LAG 03-04/VII}**. Пометка строчными lag обозначает возможные места биваков; bridge – мост; camp – лагерь р.в.; crossing – переправа по бревну или тросам; dinner – место обеда; ford – брод; trail washout – смыл тропы; water – наличие питьевой либо неумной воды, пригодной для приготовления пищи; waterfall – водопад. Координаты указаны в системе координат WGS 84, в современном формате: Широта/Долгота XX° XX.xxx'. Паспорта перевалов и перевальные фото группы вынесены отдельно в п. 2.4.4 и 2.4.5. Написание названий географических объектов – по [1, 4]. В других источниках написание топонимов может незначительно отличаться, в т.ч. в отчете.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода*, км	Продолжительность		Сроки проведения с дорогой
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	167,5	14	14	с 13 по 31 июля 2022 г.

* Измерено в ПО Garmin BaseCamp с применением коэффициента 1,2 для горной местности. Трек маршрута доступен в [3], ключевые маршрутные точки в [2].

Определяющие препятствия маршрута:

Вид	к.с.	Характеристика	Тактика прохождения
перевал	1Б	пер. Киче-Борду (3900, рад.) – подъём/спуск по западному перевальному взлету h70 м ск.-ос., подвижная осыпь, крутизной до 35°.	Движение в касках, плотной группой с самостраховкой треккинговыми палками/ледорубами.
перевал	1Б	пер. Озерный (3700) – прохождение с ЮЗ на СВ. Подход к перевалу по закрытому леднику, далее подъём h35 м по открытому леднику до 20° и по ск.-ос. перевальному взлету с подвижной осыпью, крутизной до 25°. Спуск h35 м среднеосыпной, до 20°, далее по открытому леднику до 10°.	
перевал	1Б	пер. Ашутор (4161) – прохождение с юга на север. Подъём средне- и крупноосыпным, до 30° берегом оз. Ашутор Юж., далее открытый ледник, ближе к седловине ледник закрытый, крутизной до 10°. Спуск – закрытый ледник, ближе к языку открытый, крутизной до 10°. На закрытых участках ледника тропежка глубиной по колено, провалы в трещины.	Движение в касках, плотной группой с самостраховкой треккинговыми палками/ледорубами. На закрытых участках ледника одновременная страховка, на крутых участках ледника дополнительно альп. кошки
перевал	1Б	пер. Рижан (4094) – прохождение с юга на север. Подъём по открытому леднику до 30° и h65 м ск.-ос. перевальному взлету с подвижной осыпью, до 40°. Спуск по закрытому леднику с прохождением бергшрунда.	
траверс	1Б	[пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (4090, рад.) – траверс вершины с близрасположенной перевальной седловины по ЮВ ск.-ос. гребню крутизной до 40°, h340 м с обходом жандармов.	Движение простым свободным лазанием в касках, плотной группой

1.2 НИТКА МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННАЯ

горн. ист. Джуукучак – пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) рад. – пер. Киче-Борду (1Б, 3900) рад. – пер. Джуукучак (1А, 4017) – пер. 3912 (н/к) – пер. Ашутор (1Б, 4161) – ФГС – горн. ист. Джилусу рад. – пер. Арчатор (1А, 3950) – пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700) – б/л Каракол – [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (тр-с 1Б, 4090, рад.) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884) – горн. ист. Алтын-Арашан

1.3 НИТКА МАРШРУТА ПРОЙДЕННАЯ

горн. ист. Джуукучак – пер. Ашутор Зап. (**1А**, 3700) рад. – пер. Киче-Борду (**1Б**, 3900) рад. – пер. Джуукучак (**1А**, 4017) – пер. 3912 (н/к) – пер. Ашутор (**1Б**, 4161) – ФГС – горн. ист. Джилусу рад. – пер. Арчатор (**1А**, 3950) – пер. Рижан (**1Б**, 4094) – пер. Озерный (**1Б**, 3700) – б/л Каракол – [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (тр-с **1Б**, 4090, рад.) – пер. Алакель Сев. (**1А**, 3884) – горн. ист. Алтын-Арашан

1.4 ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ И ИХ ПРИЧИНЫ

Маршрут пройден полностью, без изменений.

1.5 СПИСОК ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Место работы	Домашний адрес	Офиц. туропыт
1.	Морозов Александр Юрьевич	2000	МГТУ им. Н.Э. Баумана, студент	Оренбургская обл., г. Оренбург	1ГУ – Сев. Осетия; ЛП 1Б к.т. 1ПР – Крым
2.	Клем Андрей Иванович	1989	ПАО ОАК, «ОКБ Сухого», инженер-конструктор 1 категории	Московская область, г. Подольск	3ГУ – Ц. Кавказ; 2ГР, 1(3)ГР – Ц. Кавказ
3.	Самыгина Елизавета Кирилловна	1993	ПАО ОАК, «ОКБ Сухого», старший инженер по тестированию ПО	г. Москва	2ГУ – Ц. Кавказ; 2ПР – Кольский п-ов



Ф.1 – С группой ТК МГТУ имени Н.Э. Баумана на перевале Арчатор (1А, 3950).
Наша тургруппа: **1** – Морозов А. Ю., **2** – Клем А.И., **3** – Самыгина Е.К.,
4 – Наумов Г.В., **5** – Викторенко Н.С., **6** – Мороз А.А., **7** – Прохоров Н.М.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Место работы	Домашний адрес	Офиц. туропыт
4.	Наумов Геннадий Владимирович	1980	ООО "ГЕФЕСТ", ведущий архитектор	г. Москва	1ГУ – Сев. Осетия; ЛП 1Б к.т.
5.	Викторенко Никита Сергеевич	2000	МГТУ им. Н.Э. Баумана, студент	Краснодарский край, г. Краснодар	1ГУ – Сев. Осетия; ЛП 1Б к.т.; 1ПР – Зап. Кавказ
6.	Мороз Артем Александрович	2002	МГТУ им. Н.Э. Баумана, студент	ЛНР, г. Луганск	1ГУ – Сев. Осетия; ЛП 1Б к.т.;
7.	Прохоров Никита Максимович	1997	ООО "ТСС", отдел продаж	Московская обл., ДП Удельная	ЗстПУ – Московская обл.

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОДА

2.1.1 Цели похода

Поход проводился для достижения следующих целей:

- прохождение практики и получение туристического опыта участниками по итогам обучения в горной школе базового уровня МКТ «Вестра»;
- прохождение стажировки на инструктора по горному туризму руководителем по итогам обучения на Методическом блоке и помощи в организации горной школы базового уровня МКТ «Вестра»;
- подготовка кадрового управленческого резерва из состава участников;
- участие в научной программе Госкорпорации «Роскосмос» по изучению влияния на биоту организма условий горного похода;
- обзор нового для руководителя и участников горного района.

2.1.2 Характеристика района проведения похода

Терскей славится своими широкими видами, большими высотами, большой контрастностью пейзажей благодаря большим высотам и неглубоким, плавным долинам, выходами красной породы юрского периода, тянь-шаньскими елями. В долинах так же интересно, как и наверху. В Киргизии, без преувеличения, собраны все ландшафты планеты. Каждый хребет отличается от других: Терскей разный по климату из-за влияния оз. Иссык-Куль.

У нас поход по Центральному (классическому) Терскею – самой высокой части района. Терскей представляет собой отроги от основного хребта Алатао с параллельно расположенными долинами к оз. Иссык-Куль. Высоты варьируются от уровня Иссык-Куля (1650 м) и до 5000 м. В восточной части Терскея расположены несколько пятитысячников: п. Каракольский, п. Огуз-Баши, п. Джигит. В походе 2 к.с. возможен проход непосредственно под стенами хребта Алатао по ледникам. Район севернее хребта Алатао влажный, дождливый, утопающий в зелени. Высота более 2700-2900 м уже чувствуется, первую ночевку следует делать в этих диапазонах высот.

Климат резко-континентальный, но из-за близости Иссык-Куля после обеда зачастую идут осадки: выпадение локальной влажности. Резюме: проходить маршрут лучше утром. Обязательно брать тент: с 14:00 до 16:00, как по расписанию, может случиться дождь. Ветер обычно дует с запада на восток. Западная часть района пологая, восточная – резкая: карнизы на перевалах с их восточной части наличествуют до середины июля. В крайние годы зимы малоснежные, основной снег выпадает в мае – нужны снегоступы. Июнь также лидирует по осадкам, может выпасть 30-40 см снега. Резюме: для перехода хребта Алатао нужны снегоступы. Температура как на Кавказе: на берегу Иссык-Куля до +30°C, минимальная температура, которая может быть и в августе: -15°C. Спальники брать на -10°C комфорт. По утрам в Терскее может случаться мороз, осадки в виде снега – не редкость.

С севера хорошая доступность, с юга доступность хуже. Вода есть везде, мелкие ручьи как правило чистые. С одной стороны, Центральный Терскей хорошо изучен, есть отчеты. С другой – ледники быстро тают, понижаются и оголяют рельеф – нужны отчеты за крайние 5-7 лет. Можно легко не узнать перевальный взлет или седловину.

В туристическом смысле популярен г. Каракол с долинами от Чонг-Узилсу до Алтын-Арашана, и, в порядке уменьшения популярности, далее на запад вплоть до Джуукучака. В средне-западной части Терскея мало мест, где можно перейти хребет в рамках 2 к.с. Район компактный: ~50 км длиной. Высоты перевалов в 2 к.с. ~4000 м – в начале похода необходима акклиматизация, в конце похода имеет смысл нагуливать километраж по району. Перевалы категории 1А к июлю осыпные, удобнее проходить перевалы по ледникам. Две продуктовые заброски тут – норма.

Плоская часть рельефа южнее Алатоо – сырты: горные плоскогорья. Зона тундры и вечной мерзлоты, летом поросшая травой, с заливными лугами (болотистая местность). Высоты сыртов 3500-3700 м – плохо для начала маршрута из-за проблем с акклиматизацией. Сырты красивы: создается ощущение застывшего времени, но неудобны. Рядом с сыртами расположен золотой рудник, к нему, а значит и к сыртам, хорошая дорога. Охранная зона и заповедник в окрестностях рудника – закрытая для посещения территория. Резюме: оправдана концепция похода со стартом севернее Алатоо, переходом хребта на сырты и переходом обратно через хребет. Оптимальные сроки похода – 3 недели, чтобы увидеть район и посмотреть Азию.

Достопримечательности классического Терскея, в долинах и у Иссык-Куля в рамках похода 2 к.с.:

- обзорная вершина 30 лет ВЛКСМ: видно все достопримечательности района, в т.ч. оз. Алакель. Также видно оз. Иссык-Куль и г. Каракол. Рядом расположен красивый п. Палатка;
- природные горячие источники на 3-4 человека, например, на спуске с Такыртора, Алтын-Арашан, Саруу, Джилусу. Удобно делать старт и финиш на источниках. Купаться желательно не более 15 минут, т.к. есть родоновые ванны, и долгое нахождение может дать излишнюю нагрузку на сердце;
- озеро Иссык-Куль, размерами ~200х60 км. Отличный вариант горно-пляжного отдыха, если жарко и солнечно. Северный берег популярный, с развитой цивилизацией. Южный берег безлюдный, без удобств – проживание с палатками. Берег красив: выделяется пестрыми ландшафтами. Вода в Иссык-Куле чистая, солоноватая, пригодна для готовки, но не для питья. Озерная вода делает пилинг кожи. Для бивака на южном берегу нужно брать воду на рынке перед поездкой. На Иссык-Куль есть смысл делать две ночевки и день между ними. Если встает выбор, жертвовать частью маршрута похода, а не отдыхом на озере;
- пестрые ландшафты предгорий. Ярко-красные скалы в дол. Джеты-Огуз: «разбитое сердце», «7 быков» и водопад h30 м. Удобно заехать на финише на 1-1,5 часа по пути в г. Каракол;
- каньон «Сказка» на южном берегу Иссык-Куля, удобно совместить с остановкой на озере. Марсианский пейзаж, твердый конгломерат

вперемешку с рыхлой пестрой породой. Расположен в 2 км пути от автодороги южного берега Иссык-Куля. Закладывать 1,5-3 часа на нахождение в каньоне;

- город Бишкек (и/или г. Каракол): бишкекский базар, закладывать на посещение от 4 часов.

2.1.3 Группа

Группа схоженная: 6 из 7 человек – участники похода 1 к.с. прошлого сезона и предыдущих совместных походов. В качестве процентника в группе один новичок из числа новоприбывших курсантов ШГТ – поход все-таки школьный.

Группа перед походом прошла обучение в ШГТ БУ МКТ «Вестры» с посещением всех практических выходов по ТГТ, приняла участие в школьных соревнованиях по ПСР, ТГТ и Кросс-походе. Помимо школьных соревнований, группа приняла участие и заняла призовое место в соревнованиях по ПСР «Каштанал-2022» **[Ф.2а]**, соревнованиях по автономному выживанию и ориентированию «ММБ-весна-2022» **[Ф.2б]**, прошла первичный и, спустя 3 месяца, повторный курс первой помощи АНО «Вершина». Дополнительно к школьной программе МКТ «Вестры» группа посещала практические выходы по ТГТ от ШГТ БУ ТК МГТУ имени Н.Э. Баумана, занятия на скалодроме и выезд на скальные выходы в Тульской области (ур. Щучий городок), а также прошла четыре тренировочных похода начальных категорий сложности под руководством участников группы, входящих в кадровый управленческий резерв (Викторенко Н.С., Морозов А.Ю. и Самыгина Е.К.), официально заявленных и защищенных в МКК (м/к №27/1-003 и №27/1-012 МКТ «Вестра», м/к № 59/1-107 ТК МГТУ имени Н.Э. Баумана, м/к №1/1-174 ФСТ-ОТМ).



Ф.2 – Группа на соревнованиях: **а** – «Каштанал-2022»; **б** – «ММБ-весна-2022»

Таким образом, тренировочные занятия и промежуточные проверки группы на местности проходили с ноября 2021 года практически каждые выходные. По всем темам ШГТ участники успешно сдали теоретические и практические зачеты, добросовестно посещали практические выходы и соревнования, не отлынивали от тимбилдинга и активно участвовали в жизни команды. Кадровый управленческий резерв успешно справлялся с делегируемыми руководителем обязанностями.

В рамках научной программы Роскосмоса врачебной комиссией у участников были взяты анализы и проверены основные показатели здоровья до и после похода. Один участник после комплексного профосмотра не смог принять участие

в походе по состоянию здоровья. Остальным участникам были выданы рекомендации по мерам сохранения здоровья в походе, наиболее актуальными для группы оказались ортопедические спортивные наколенники. Особое внимание было уделено акклиматизации группы. Препятствия на маршруте выбирались под физические возможности группы, разнообразные по характеру склонов и применяемых технических навыков (как индивидуальных, так и групповых) с целью повышения техники, спортивного мастерства участников и подготовки их к походам более высоких категорий. Исходя из предоставленных сотрудниками «Роскосмоса» результатов состояния здоровья группы, приоритетными были выбраны пологие ледовые препятствия.

2.1.4 Нитка маршрута

Маршрут разрабатывался и уточнялся специально под возможности группы и с учетом выводов о районе похода из 2.1.2 для наиболее безопасного, полного и приятного ознакомления с районом и страной пребывания:

- линейный маршрут на 15 ходовых дней с двумя дополнительными запасными днями для посещения наибольшего количества долин, старт и финиш на горячих источниках в долинах северных отрогов хр. Алатоо, доступных для транспорта повышенной проходимости. Для снижения веса рюкзаков были запланированы две продуктовые заброски: в ФГС и б/л Каракол, с целью нести раскладку не более чем на 7 ходовых дней (на первом этапе). Заброски планировались так, чтобы определяющие ЛП проходить с минимальным весом рюкзаков. Начала походных этапов, разделенных забросками, планировались по долинам: в основном, по грунтовым дорогам и тропам. Прохождение ледовых ЛП планировалось в утренние часы, с ночевками как можно ближе к ледникам;
- первый, акклиматизационный этап планировался с укороченным ходовым километражом и упором на радиальные выходы для уменьшения времени переноса тяжелых рюкзаков. На акклиматизационный период (движение по долине с полным весом) в начале маршрута было заложено четыре ходовых дня и четыре ночевки. Для плавной акклиматизации ночевки стартовали с высоты 2100 м, разница между высотами мн на акклиматизационный период составляла $h_{350-570}$ м. Для акклиматизации отлично подходит протяженная долина Джуукучак, к тому же позволяющая готовку на дровах в лесной зоне. Пилу акклиматизации автор набрал двумя радиальными выходами из Джуукучака на перевалы Ашутор Зап. и Киче-Борду с набором высот $h_{750-950}$ м. Польза акклиматизационного периода раскрылась сразу: при прохождении с рюкзаками пер. Джуукучак (1А, 4017);
- пересечение хребта Алатоо на Арабельские сырты и обратно через несложные перевалы Джуукучак и Ашутор. Более всего интересовал путь спуска в обход зоны закрытых трещин по ледн. Ашутор Сев. – частично разведали его на акклиматизационном периоде с седловины пер. Киче-Борду. Хотелось полюбоваться сыртами и Акшийраком, но не мерить при этом болота сыртов. Поэтому маршрут проложил через обзорный н/к пер.

3912. Перевалы интересные и дающие школьному походу разнообразие рельефа;

- посещение живописной дол. Чон-Кызылсу, ФГС и знакомство с местной киргизской кухней в юрте проживающей поблизости пастушьей семьи без туристического лоска, рекомендуем. Для экзотики заложил в маршрут тросовую переправу через р. Чон-Кызылсу – интересный опыт. Дорога от источников Джилусу до ФГС далеко не хорошего качества, поэтому для перестраховки заложил радиальный выход за продуктовой заброской от ФГС до Джилусу. Перестраховался: впоследствии договорились с трансфером, и водитель сумел довести заброску до ФГС. Такой вариант удобен тем, что удобно отправить в цивилизацию сошедших участников без необходимости идти в Джилусу. Тем не менее, в Джилусу сходили – ничего особенного, из-за чего стоило бы туда идти: в ФГС есть баня за 35 сом с человека;
- дальнейший маршрут второго этапа с запада на восток, пересекая долины северных боковых отрогов Алатоо, чтобы увидеть район больше. Не хватило к.с., чтобы попасть в дол. Джеты-Огуз более приятным путем, нежели через пер. Арчатор: желанные перевалы южнее – 2А к.т. Сама дол. Джеты-Огуз весьма живописна, нет проблем с дровами и переправами через ее полноводные притоки. Техническая часть второго этапа включала интересные и живописные ледовые ЛП 1Б к.т.: пер. Рижан и пер. Озерный. Дол. Арчалы-Тёр в низовьях имеет неприятную особенность: смывы тропы, которые проходятся либо по руслу реки, либо продираясь через заросли можжевельника. В целом о районе: лучше не соваться в заросли можжевельника, если нет уверенности, что там хорошая скотогонная тропа – потеря времени и сил.
- третий этап автор значительно упростил, оставив из технических и интересных ЛП только радиальный выход на в. 30 лет ВЛКСМ. Желание посетить верховья дол. Онтор с открывающимися с нее видами на хр. Алатоо пришлось подавить, чтобы не переусложнять школьный маршрут. При непогоде и/или отставании от графика третий этап легко пропускается. Другая особенность – популярность оз. Алакель и участка маршрута от б/л Каракол к кур. Алтын-Арашан через пер. Алакель Сев. – для нас это скорее минус (приставучие нетрезвые и неадекватные «гости-учителя» из стран СНГ), но, есть мнение, что многолюдность повышает безопасность. Хороший способ отшить непрошенных гостей – многочисленная команда в трезвом уме и с твердой рукой;
- темп и график движения были максимально гуманными и соответствовали силам участников. Походный режим движения 30/5..10 минут, при необходимости время привалов увеличивали. Общественное и личное специальное снаряжение было облегчено. Подверглись облегчению аптечка, ремнабор, бивачное (см. п. 2.3.4).
- культурная послепоходная программа, включающая дневки на оз. Иссык-Куль, посещение каньона «Сказка» и проживание в г. Каракол и г. Бишкек.

2.2 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ И ОБХОД ПРЕПЯТСТВИЙ

Заявленные запасные варианты прохождения маршрута представлены в таблице из маршрутной книжки:

Даты	Дни пути	Участки маршрута
16-17.07	3-4	мн – пер. Киче-Борду (1Б, 3900) – р. Ашуу-Тёр
17-19.07	4-6	мн – сырты – ледн. Котртор Юж. – пер. Котор (1Б, 4264) – ледн. Котртор Зап. – р. Ашуу-Тёр
24-25.07	11-12	мн – пер. Рижан (1Б, 4094) – р. Телеты Зап. – пер. Телеты (1А, 3759) – р. Телети Вост.
28.07	15	пер. Алакель Сев. (1А, 3884) – р.в. в. 40 лет ЛКСМ Киргизии (1Б, 4421)

Представленные альтернативные варианты не упрощали маршрут, т.к. маршрут изначально прокладывался через ЛП, не имеющие более простой альтернативы, но были подготовлены на непредвиденные случаи. Восточный взлет Киче-Борду – отвесный и без провешивания перил небезопасен, пер. Котор объективно сложнее пер. Ашутор, в. 40 лет ЛКСМ Киргизии сложнее в. 30 лет ВЛКСМ. Радиальное восхождение на 40 лет ЛКСМ Киргизии планировалось на случай, если группа не шла в. 30 лет ВЛКСМ. Прохождение пер. Телеты взамен пер. Озерный не имело смысла, т.к. пер. Озерный – простой, с минимальным набором высоты с ледн. Телеты и проходится ногами, путь через Озерный к б/л Каракол короче, а при аварийной ситуации логичнее спускаться в дол. Джеты-Огуз. При непогоде и отставании от графика планировалось воспользоваться двумя запасными днями либо отказаться от третьего походного этапа.

Аварийные выходы с маршрута:

- на 2-3 день к горн. ист. Джуукучак (Саруу);
- на 4-5 день к проходной рудника «Кумтор»;
- на 6-8 день – в ФГС;
- на 9-11 день – в Джеты-Огуз;
- на 12-14 день – в б/л Каракол.

На протяжении практически всего маршрута основным аварийным вариантом схода с маршрута является прямой спуск по долине, в которой в данный момент находится группа. В случае непредвиденных аварийных ситуаций с любой точки маршрута можно максимум за 2 дня по долинам выйти в цивилизацию.

2.3 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА

2.3.1 Подъезд и отъезд

Прилёт 13.07.2022 в 15:15 (время местное) из Москвы в Бишкек, рейс SU 1886. Отлёт 31.07.2022 в 16:25 (время местное) из Бишкека в Москву, рейс SU 1887. Изначально брали билеты в а-т Тамчы, т.к. он находится ближе к старту/финишу маршрута, однако из-за политической обстановки рейсы Аэрофлота в/из Тамчы отменили, авиакомпания бесплатно заменила нам рейсы на бишкекский а-т Манас. Авиабилеты суммарно обошлись в 14 978 руб. Брали дополнительный багаж на группу за 2 580 руб.

Все вопросы, касающиеся логистики, успешно решили с Юрием Траченко (kgzadv@gmail.com). Ниже разбивка по транспорту (1 сом ~ 0,72 руб.):

- трансфер а-т Манас – ист. Саруу, дол. Джукучак, Мерседес Спринтер (до 14 чел. с рюкзаками) – 15 000 руб.;
- подъем заброски на ФГС – 7 200 руб., хранение на месте было 200 сом за сумку в день. Так как нам по предварительной договоренности передали заброску сразу в руки, хранения не было;
- подъем заброски в б/л Каракол – 6 000 руб., Хранение 50 сом в сутки за одно место (сумка/мешок). Договорились с ТГ Г. Политовой, что они заодно с прибытием на старт своего маршрута завезут нам заброску за 1 500 руб. Получилось также без хранения.
- трансфер Алтын-Арашан – г. Каракол, вахтовка – 11 000 руб.
- трансфер г. Каракол – каньон Сказка, Иссык-куль **{LAG 27-29/VII}** – а-т Манас, Мерседес Спринтер (до 14 чел. с рюкзаками) – 20 500 руб.
- трансфер Яндекс-такси г. Бишкек – а-т Манас – 690 сом/машина, влезли в три авто.

2.3.2 Оформление регистрации, пропусков в погранзону и заповедники

Регистрация в Киргизии 30 суток по паспорту РФ, ничего оформлять не нужно – отсчет регистрации с момента въезда в страну. Если въезд в Киргизию по паспорту гражданина РФ, необходимо сохранять посадочную часть авиабилета с датой прилета. При нарушении регистрации – штраф 10 000 сом.

Маршрут проходил вне приграничных территорий.

За проход на территорию каньона «Сказка» плата 50 сом с человека. Оплата на дорожном блокпосте. В дол. Каракол национальный парк: 50 сом с человека + 150 сом за палатку при ночевке на территории б/л Каракол. При проверке спросить удостоверение лесника. Сохранять чеки об оплате сбора.

2.3.3 Организация безопасности и связи на маршруте

Страхование

Поскольку поход проводился за рубежом, оформляли страховку. По итогам анализа рынка страхования, пробивки благонадежности ассистанс, созвонов/переписок с операторами, оказывающими услуги ПСР и эвакуации в Киргизии была выбрана компания СОГАЗ, ассистанс у них CLASS-ASSISTANCE. Достоинства: нет лимита внутри страховой суммы на эвакуацию вертолетом, стоимость страховки не зависит от высоты восхождений и сложности маршрута. Ассистанс сотрудничает по вопросам ПСР и эвакуации вертолетом в Киргизии с компанией Ak-Sai Travel. Ak-Sai Travel со своей стороны в ответ на запрос подтвердил благонадежность этих компаний на настоящий момент.

Стоимость страховки на одного человека на 19 дней у нас получилась 3 669 руб. (если оформлять на сайте самостоятельно, то стоимость ~9 000 руб.,

если с применением промокода, то ~5 000 руб.). Для сравнения в РЕСО-Гарантии, например, стоимость при схожих параметрах ~18 000 руб.

Рекомендации по тому какие риски и на какую сумму страховать. По данным ассистанс Savitar Group и CLASS-ASSISTANCE стоимость вертолетной эвакуации и поисково-спасательных работ в Киргизии зависит от многих факторов: модели вертолета (соответственно, количества человек, которых необходимо эвакуировать), маршрута и длительности полета, базирования вертолета, необходимого оборудования, «комплектации» спасательной команды, погодных условий и др. У Rescue in Mountains стоимость только полетного часа следующая: Вертолет Ми-8 – 3 600 USD, вертолет Н-125 – 2 300 USD (согласно прейскуранту прошлого года); у Ak-Sai Travel – 4 200 USD. Общая стоимость миссии, из озвученного в Ak-Sai Travel опыта, может достигать до 30 000 USD.

Поэтому, на наш взгляд, страховая сумма должна быть не менее 50 000 USD, чтобы после эвакуации еще осталось на медпомощь, репатриацию и прочее. В СОГАЗ можно выбрать 50 000 USD или 75 000 USD. Мы выбрали 50 000 USD и застраховали следующие риски:

- Спорт: Альпинизм, горный трекинг.
- Программа С (предусматривает максимальный пакет, можно взять В, но там разница в цене копейки).
- Валюта договора – доллары США (USD).
- Страховая сумма 50 000 USD.
- Дополнительные риски – гражданская ответственность 15 000 USD, страхование от несчастного случая 5 000 USD (можно выбрать больше).

Savitar Group предоставил информацию по высоте полетов вертолетов: «По информации от Rescue in Mountains, их вертолеты могут приземляться на пиках и перевалах высотой не более 4 500 м максимально с 16 пассажирами на борту для Ми-8 и 5 пассажирами на борту для Н-125. С Аксай подобный вопрос мы ранее не поднимали, обычно это обсуждается в каждом конкретном случае отдельно».

Для экономии на первые 2 ходовых дня можно брать более дешевую программу «Активный отдых». От полисов можно отказаться: написать заявление страховой компании в свободной форме, дает возврат большей части суммы страховки. Нужен хороший координатор в Москве, чтобы выбивал от ассистанса услуги. Страховку нужно делать заранее (за 2 месяца), внимательно читать договор страхования. Часть дней если надо брать полис на высоты более 4000 м. Но лучше брать на техническую часть полис с высотами до 4000 м, если наибольшие высоты в походе не более 4200 м. Забирать вертолетом пострадавшего все-равно будут ниже 4000 м (куда отнесут).

МЧС

Для обеспечения безопасности участников похода и предоставления своевременной помощи до выхода группы на маршрут автор уведомил МЧС Кыргызской Республики (КР) 720033, г. Бишкек, просп. Манаса, д.101/1 о планируемом походе:

- за 10 дней до отъезда оформил в соответствии с <http://ru.mes.kg> по гиперссылке <http://ru.mes.kg/2018/09/19/rekomendacii-ministerstva->

chrezvychajnyx-situacij-kyrgyzskoj-respubliki-dlya-turistov/ заочную заявку с указанием паспортных данных тургруппы, контактов близких, нитки маршрута, контактов для связи на маршруте и приложением копии страхового полиса на эл. почту od.mchs@mail.ru. Обратной связи не получил, поэтому выслал вышеуказанные данные оперативному дежурному в WhatsApp на номер +996 770 800 100 – оперативный дежурный принял данные и поставил нас на учет, однако регистрационный номер группы предоставить отказался (с его слов, МЧС Киргизии не занимаются такими вещами);

- по дороге к точке старта маршрута позвонил по телефону (+996 770 800 100), чтобы оперативный дежурный зарегистрировал выход группы. Справочно, общий отдел МЧС КР: 32-34-92, 32-35-21.
- в день завершения маршрута автор позвонил оперативному дежурному по вышеуказанному номеру, чтобы группу сняли с учёта.

Связь

Район похода слабо охвачен мобильной связью, поэтому на время похода брали в аренду на <https://rentsat.ru> легкий спутниковый телефон Thuraya SO-2510 с международным номером. Залог 20 000 руб., неделя аренды 1 400 руб. (более 4 недель – 1 000 руб./неделя). К телефону прилагается пластиковый кейс с автомобильным ЗУ, сменной АКБ и переходников для SIM (вес без ЗУ 575 гр). Между АКБ и телефоном заботливо проложена бумажка от разрядки. На счету было 104 USD. Тариф: SMS по 0,35-0,45 USD, звонки по 0,9-1 USD (по курсу 1 USD=100 руб.). Для обратной связи с нами координатор использовал сервис бесплатной отправки SMS на спутниковый телефон: <https://sms.thuraya.com>. До использования на маршруте проверяли связь и SMS в Москве и в Бишкеке.

Автор сделал распечатки участникам, чтобы под рукой у каждого были телефоны координатора, трансфера, страховой и ассистанс, МЧС и контакты дружественных групп на маршруте нашего следования и их координаторов. Руководителям групп на маршруте нашего следования заблаговременно были предоставлены номер нашего спутникового телефона и контакты координатора, обговорены сеансы спутниковой связи на маршруте. За день до отлета с нами связался координатор пребывавшей в Терское группы М. Шевяхова и попросил передать водителю тургруппы новую SIM для спутника, т.к. группа Шевяхова оказалась без связи – просьбу выполнили, выручили группу.

Связь на маршруте помимо спутникового телефона осуществлялась через мобильный телефон с местной SIM, заблаговременно приобретенной в а-ту Манас. Сеть ловила у ист. Саруу и на ночевке 14-15.VII, на остальных ночевках ловила только спутниковая связь.

Автор сообщал о прохождении маршрута в МКК, МЧС и ежедневно сообщал новости о походе координатору группы в Москве. Имелось два GPS-навигатора с загруженными картами и треком маршрута. На маршруте были запланированы и реализованы взаимодействия с тремя дружественными ТГ (м/к 59/3-208 ТК МГТУ; 1/3-210 и 1/3-501 ФСТ-ОТМ), а также связь с ТГ, идущей в непосредственной близости от нашего маршрута (м/к 27/3-204 МКТ «Вестра»)

2.3.4 Организация питания, проживания, общего и личного снаряжения участников

Топливо

Использовали газ Kovea (баллоны 450 гр.), закупал их нам за три месяца до похода Юра Траченко, по 850 руб./баллон, выдача и распределение газа производились по прилету в Бишкек. После похода ввиду досрочного прохождения маршрута и экономии топлива образовался избыток газа – Юра по предварительной договоренности с нами выкупил полные баллоны за 50% их закупочной стоимости. Таким образом, газ обошелся в 1 472 руб. на человека, потратили 16 баллонов из заказанных 29. Начатые баллоны подарили Юре. На маршруте две ночевки провели в зоне леса на дровах, на ФГС и в приюте «Сирота» не готовили – питались у хозяев. Газ по норме 50 гр./чел./день, хватило на многочисленные приготовления дополнительного чая и горячих обедов взамен холодных. До топки снега дело не дошло.

Финансы

Наличные нужны при оплате отелей, покупок у местных жителей и в магазинах, платы за посещение нацпарков. Лучше снять перед походом в Бишкеке в банкомате с рублевой карты с комиссией. Работают карты платежной системы Мир. Карты систем VISA и Mastercard, эмитированные российскими банками, не работали. При закрытии банков на рынке менять невыгодно. Курс обмена зависит от номинала суммы, при пересчете суммы могут обманывать. Мы собирали общую кассу (65 000 руб.), меняли ее на сомы в обменном пункте по курсу 1,32 и расплачивались ими за нужды группы. Отдыхали хорошо, поэтому впоследствии повторно собирали кассу (еще 52 000 руб.), меняя по курсу 1,28 (через банкомат с комиссией).

Проживание

Помимо проживания в палатках, останавливались в следующих отелях:

- Шале EniRest (* * *) г. Каракол, ул. Ломоносова, 125 (+996 777 509 787) – 731,5 руб./чел./ночь.
- MIXX hotel (* * *) г. Каракол, ул. Боронбай Хан, стр. 20а (+996 220 260 260) – 1080 руб./чел./ночь.
- Sara Boutique Hotel (* * *) г. Бишкек, ул. Кулиева, д. 51 (+996 774 641 444) – 1200 руб./чел./ночь.

Организация продуктовой раскладки и питания в походе

На весь поход предусматривалось продуктов на 17 дней. Продуктовая раскладка составляла в среднем 455 гр./чел./день без учета топлива и воды. На участницу был введен понижающий весовой коэффициент 0,75. Раскладки с учетом сюрпризов участников и дополнительного питания на полудневках хватило для полноценного питания на маршруте, во время и после похода избавлялись от

лишних круп, подъедали лишнее сладкое и готовили дополнительные обеды из излишков еды. В среднем, участники похудели за поход на ~1 кг, автор, специально недоедая в походе, – на 7 кг. Пример дневного раскладочного меню. Завтрак: пшено 55 гр., сушеное мясо 10 гр., сыр 30 гр., козинак 50 гр., чай каркаде 3 гр. На 9 дней из 17 были запланированы горячие обеды: суп 40 гр., колбаски охотничьи с/к 15 гр., гематоген 40 гр., чай черный 3 гр. Ужин: макароны 90 гр., сушмясо 25 гр., мармелад 40 гр., чай черный 3 гр. Переходный карпит: колбаски переходные 50 гр., порошок-изотоник 5 гр. Сухари, сахар, кофе – в личку.

Приятным дополнением к походной раскладке был дикий лук в супы и чабрец на чай. Наименьшим спросом пользовались переходные орехи и сухофрукты, наибольшим – горячие супы. Ввиду освобождавшихся ходовых дней и причитающихся на них продуктов горячих обедов с приготовлением чая и супа в итоге делали больше, чем запланировано. Горячие обеды здорово повышали физические возможности группы на маршруте – все дети любят, все мамы советуют.

На маршруте устраивали полудневки в ФГС и приюте «Сирота».

На ФГС **{LAG 19-20/VII}** приобретали у вахтовиков овощи на салат, яйца на омлет и арбузы, а также приобрели на команду услугу попариться в бане (~25 руб./чел.) и готовку на газовой плитке вахтовиков – округлили в большую сторону и отдали за все 720 руб. за команду, у местной пастушьей семьи приобретали сметану и айран, заказывали плов и чай на команду – округлили в большую сторону и отдали за все 1 440 руб. за команду. Проживание в палатках на территории ФГС нам вышло бесплатно.

В «Сироте» **{LAG 24-25/VII}** заказывали на команду ужин за 6 048 руб. и завтрак за 4 320 руб. с команды. За это проживание в палатках на территории приюта нам вышло бесплатно, бонусом нам разрешили занять на весь вечер и ночь палатку-столовую и закрывали глаза на устроенный нами песенный вечер.

По пути на старт маршрута и по пути с Иссык-Куля в Бишкек водители трансфера завозили нас на приемы пищи в придорожное круглосуточное кафе Ак Жол **{white road cafe}** в Боамском ущелье. Средний чек 504 руб. На любителя.

В городах питались в следующих заведениях:

- кафе «Шашлычный двор» г. Каракол, ул. Жусаева, д. 245. Средний чек 360 руб., рекомендуется брать шашлык из баранины;
- кафе «Белек» г. Бишкек, ул. Бейшеналиевой, д. 20. Средний чек 72 руб., рекомендуется брать шашлык из баранины/кебаб, блины и чай.

Продукты питания и всякое ненужное приобретали в магазинах «Фрунзе» (г. Бишкек) и «Глобус» (г. Каракол и Бишкек), а также на Ошском базаре в г. Бишкек. На базаре стоит обратить внимание на специи, орехи, сухофрукты, курт (шарики из творога со специями), для ценителей – рис, киргизский шоколад, обувь из верблюжьей шерсти. Мы попали в сезон местных абрикосов (~11 руб./кг), весьма хороши местные томаты (~25 руб./кг). По пути из г. Каракол на оз. Иссык-Куль приобретали на придорожном развале арбузы (12 руб./кг) и дыни (49 руб./кг).

Список группового снаряжения

На участницу был введен понижающий весовой коэффициент по общественному снаряжению 0,5. Все групповое снаряжение пригодилось в походе.

Наименование	Кол-во	Σ вес, г	Наименование	Кол-во	Σ вес, г
Аптечка групповая	1	400	Навигатор спутниковый	1	320
Веревка d9мм L50 м	3	8 400	Палатка-4	2	6 200
Гитара с чехлом	1	2 200	Петля станционная	3	620
Горелка Jet Track	2	560	Ремнабор	1	585
Командирский набор	1	300	Репшнур d6мм L15м	1	235
Котел 9 л	1	1 115	Ролик	2	270
Котел 8 л с крышкой	1	1 065	Тент 3х5м		1 050
Кухнабор	1	350	Фотоаппарат	2	1 700
Лавлист	1	320	Флаг команды	1	90
Ледобур	7	840	Экран	2	570
ИТОГО:					27 190
Газ Kovea 450 г	16	10 620	- учет в раскладке		

Личное снаряжение

На участника личное снаряжение бралось из расчета 13 кг. В него входило: теплая и ветро-, дождезащитная одежда, крем от солнца, бивачное; специальное снаряжение: каска, треккинговые палки, ледоруб, треккинговые ботинки, альп. кошки, очки, перчатки для работы с веревкой, ИСС верх и низ, блокировочный конец d9 мм L5 м, 1 репшнур d6 мм L0,5 м, 2 репшура d6 мм L5 м, 5 карабинов, ССУ, жумар. Подробный список личного снаряжения см. в Приложении А.

Благодаря двум заброскам, неплохо подобранному снаряжению и средней по весу раскладке вес рюкзаков был умеренным: наиболее тяжелый рюкзак на старте маршрута у парней 21 800 гр., у девушек – 19 600 гр.

Оценочная стоимость похода (без учета вариаций заброски и выброски)

№	Статья расходов	Стоимость, руб.	Сумма, руб.
1.	Питание по раскладке и не только в походе	8 790	114 267
2.	Самолет Бишкек – Москва	7 489	97 357
3.	Самолет Москва – Бишкек	7 489	97 357
4.	Страховка	3 669	47 694
5.	Микроавтобус г. Каракол – каньон Сказка – г. Бишкек	1 577	20 500
6.	Газовые баллоны	1 471	19 125
7.	Общественное снаряжение, аптечка	1 232	16 016
8.	Микроавтобус а-т Манас – ист. Саруу	1 154	15 000
9.	Вахтовка кур. Алтын-Арашан – г. Каракол	846	11 000
10.	Подъем заброски на ФГС	554	7 200
11.	Аренда спутникового телефона	400	5 200
12.	Доп. багаж в самолет Москва – Бишкек	198	2 580
13.	Такси г. Бишкек – а-т Манас	124	1 490
14.	Подъем заброски в б/л Каракол	115	1 500
15.	Проживание и блага цивилизации в ФГС	55	720
16.	Пропуска в каньон Сказка	36	468
ИТОГО:		35 199	457 474

2.4 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ. МАРШРУТНЫЕ ТОЧКИ. ОБЗОРНАЯ КАРТА. ГРАФИК ВЫСОТЫ

2.4.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ И ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участок маршрута		Опережение ¹ , дни	Путь ² , км	Перепад высот ³ , м
		заявленный	пройденный фактически			
13.VII	1	Москва – Бишкек – горн. ист. Джуукучак (Саруу)		0	0,23	+7
14.VII	2	мн – дол. Джуукучак		0	7,8	+519 -36
15.VII	3	мн – р.в. пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) – дол. Джуукучак		0	14,5	+518 (+729) -63
16.VII	4	мн – р.в. пер. Киче-Борду (1Б, 3900) – дол. Джуукучак		0	10	+396 (+982) -7
17.VII	5	мн – пер. Джуукучак (1А, 4017) – р. Арабель-Суу		0	12,4	+679 -215
18.VII	6	мн – пер. 3912 (н/к) – ледн. Ашутор Юж. – пер. Ашутор (1Б, 4161)	мн – пер. 3912 (н/к) – ледн. Ашутор Юж. – пер. Ашутор (1Б, 4161) – ледн. Ашутор Сев. – р. Ашуу-Тёр	1	16,5	+505 -834
19.VII	7	мн – ледн. Ашутор Сев. – р. Ашуу-Тёр	мн – р. Чон-Кызыл-Су – р. Кашка-Тор. Полудневка на ФГС	1	18,9	+146 -1142
20.VII	8	мн – р. Чон-Кызыл-Су – р. Кашка-Тор – р.в. горн. ист. Джилусу – ФГС (заброска)	мн (заброска) – р.в. горн. ист. Джилусу – тросовая переправа р. Чон-Кызылсу – дол. Арчатор	1	12,1	+773 (+271) -38
21.VII	9	мн (тросовая переправа) – р. Арчатор	мн – пер. Арчатор (1А, 3950) – р. Асан-Тукум – ур. Белалю-сай	1	13,3	+622 -1255

¹ Опережение фактического графика по сравнению с заявленным нарастающим итогом

² Зачтенная часть пути с трека GPS-навигатора, измеренного в ПО Garmin BaseCamp с коэффициентом 1,2 для горной местности

³ С учетом радиальных выходов (р.в.) только на подъем, перепады р.в. даны в скобках

Даты	Дни пути	Участок маршрута		Опережение ⁴ , дни	Путь ⁵ , км	Перепад высот ⁶ , м
		заявленный	пройденный фактически			
22.VII	10	мн – пер. Арчатор (1А, 3950) – р. Асан-Тукум – ур. Белалю-сай	мн – р. Арчалы-Тер – ледн. №293	1	12,5	+1230 -42
23.VII	11	мн – р. Арчалы-Тер – ледн. №293	мн – пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700) – р. Телети Вост. – р. Уюн-Тёр – б/л Каракол – дол. Каракол	2	21,9	+428 -1791
24.VII	12	мн – пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700) – р. Телети Вост.	мн (заброска) – приют «Сирота», полудневка	1,5	4,3	+524 -20
25.VII	13	мн – р. Уюн-Тёр – б/л Каракол (заброска)	мн – оз. Ала-Кёль, полудневка	1	3,7	+625 -50
26.VII	14	мн – оз. Ала-Кёль	мн – р.в. пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню (тр-с 1Б, 4090) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884) – р. Давалутор – кур. Алтын-Арашан	2	19,5	+455 (+982) -1465
27.VII	15	мн – р.в. пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню (тр-с 1Б, 4090)	—	—	—	—
28.VII	16	мн – пер. Алакель Сев. (1А, 3884) – р. Давалутор – кур. Алтын-Арашан	—	—	—	—
29.VII	17	запас	—	—	—	—
30.VII	18	запас	—	—	—	—
31.VII	19	день отлета	—	—	—	—
ИТОГО:				2	167,5	+ 10 135 - 6 958

⁴ Опережение фактического графика по сравнению с заявленным нарастающим итогом

⁵ Зачтенная часть пути с трека GPS-навигатора с коэффициентом 1,2 для горной местности

⁶ С учетом радиальных выходов (р.в.) только на подъем, перепады р.в. даны в скобках

2.4.2 РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

Вся группа прошла основной маршрут за 14 ходовых дней. Участники Мороз А.А. и Наумов Г.В. не участвовали в радиальных выходах. Остальные участники приняли участие во всех выходах.

Параметры маршрута:

- Протяженность основного маршрута без радиальных выходов – 150,7 км;
- Протяженность зачтенной части радиальных выходов – 16,9 км;
- Общая протяженность маршрута с учетом радиальных выходов – 167,5 км;
- Ходовых дней – 14;
- ЛП основного маршрута:
 - 1Б – 3 шт.
 - 1А – 3 шт.
- ЛП радиальных выходов:
 - 1Б – 2 шт.
 - 1А – 1 шт.
- ЛП основного маршрута с учетом радиальных выходов:
 - 1Б – 5 шт.
 - 1А – 4 шт.

Вывод: пройденный участниками и руководителем маршрут соответствует второй к.с.

2.4.3 КЛЮЧЕВЫЕ МАРШРУТНЫЕ ТОЧКИ

Маршрутная точка	Координаты по WGS86 с Garmin eTrex 30х	Высота, м
Координаты туров перевалов и вершин		
<i>{pass Ashutor east}</i>	42° 06.091'С 78° 01.716'В	3625
<i>{pass Kiche-Bordu}</i>	42° 04.182'С 78° 08.230'В	4070
<i>{pass Dzhuukuchak}</i>	42° 01.576'С 78° 06.750'В	3987
<i>{pass Ashutor}</i>	42° 03.066'С 78° 08.968'В	4155
<i>{pass Archator}</i>	42° 12.177'С 78° 16.512'В	3903
<i>{pass Rizhan}</i>	42° 13.361'С 78° 26.513'В	4087
<i>{pass Ozernyj}</i>	42° 14.523'С 78° 26.586'В	3768
<i>{pass Panoramnyj}</i>	42° 18.772'С 78° 31.064'В	3752
<i>{summit 30 let VLKSM}</i>	42° 19.025'С 78° 30.695'В	4092
<i>{pass Alakel' north}</i>	42° 19.584'С 78° 32.716'В	3900
Координаты мест ночевок		
<i>{LAG 13-14/VII}</i>	42° 10.838'С 78° 00.575'В	2126
<i>{LAG 14-15/VII}</i>	42° 08.464'С 78° 01.912'В	2689
<i>{LAG 15-16/VII}</i>	42° 05.166'С 78° 05.405'В	3103
<i>{LAG 16-17/VII}</i>	42° 03.525'С 78° 05.913'В	3449

Маршрутная точка	Координаты по WGS86 с Garmin eTrex 30x	Высота, м
{LAG 17-18/VII}	41° 59.746'C 78° 08.533'B	3896
{LAG 18-19/VII}	42° 04.690'C 78° 08.789'B	3579
{LAG 19-20/VII}	42° 11.592'C 78° 11.957'B	2585
{LAG 20-21/VII}	42° 11.244'C 78° 14.901'B	3292
{LAG 21-22/VII}	42° 13.769'C 78° 20.553'B	2660
{LAG 22-23/VII}	42° 13.059'C 78° 26.019'B	3828
{LAG 23-24/VII}	42° 19.335'C 78° 28.170'B	2464
{LAG 24-25/VII}	42° 19.510'C 78° 29.680'B	2946
{LAG 25-26/VII}	42° 19.350'C 78° 31.245'B	3520
{LAG 27-29/VII}	42° 10.571'C 77° 21.028'B	1606
Прочие полезные координаты		
{white road cafe}	42° 30.557'C 75° 50.016'B	1523
{bridge-1 14/VII}	42° 10.564'C 78° 00.986'B	2255
{bridge-2 14/VII}	42° 10.396'C 78° 01.140'B	2276
{bridge-3 14/VII}	42° 10.279'C 78° 01.273'B	2293
{bridge-4 14/VII}	42° 10.170'C 78° 01.357'B	2320
{dinner 14/VII}	42° 09.410'C 78° 01.665'B	2513
{camp 15/VII}	42° 06.719'C 78° 02.829'B	2933
{ford-1 15/VII}	42° 06.391'C 78° 02.548'B	3127
{ford-2 15/VII}	42° 05.901'C 78° 04.509'B	2972
{ford-3 15/VII}	42° 05.822'C 78° 04.611'B	2985
{ford-1 16/VII}	42° 04.961'C 78° 05.528'B	3100
{ford-2 16/VII}	42° 04.898'C 78° 05.577'B	3116
{camp 16/VII}	42° 04.685'C 78° 05.745'B	3189
{ford-3 16/VII}	42° 04.515'C 78° 05.770'B	3209
{ford-1 17/VII}	42° 02.394'C 78° 06.522'B	3808
{dinner 17/VII}	42° 02.027'C 78° 06.672'B	3939
{ford-2 17/VII}	42° 00.284'C 78° 07.949'B	3857
{ford-3 17/VII}	42° 00.257'C 78° 07.953'B	3851
{ford-1 18/VII}	41° 59.478'C 78° 09.390'B	3949
{ford-2 18/VII}	42° 01.417'C 78° 09.455'B	3866
{ford-1 19/VII}	42° 05.206'C 78° 09.115'B	3488
{water-1 19/VII}	42° 05.347'C 78° 09.185'B	3441
{ford-2 19/VII}	42° 05.797'C 78° 09.511'B	3381
{water-2 19/VII}	42° 08.248'C 78° 11.934'B	2802
{water-3 19/VII}	42° 08.283'C 78° 11.935'B	2793
{dinner-1 19/VII}	42° 08.547'C 78° 11.984'B	2758
{ford-3 19/VII}	42° 09.707'C 78° 11.973'B	2671
{ford-4 19/VII}	42° 09.734'C 78° 11.982'B	2664
{ford-5 19/VII}	42° 10.391'C 78° 11.885'B	2619
{ford-6 19/VII}	42° 10.460'C 78° 11.834'B	2619

Маршрутная точка	Координаты по WGS86 с Garmin eTrex 30x	Высота, м
{ford-7 19/VII}	42° 10.678'C 78° 11.938'B	2610
{crossing 19/VII}	42° 11.474'C 78° 12.094'B	2557
{dinner-2 19/VII}	42° 11.438'C 78° 12.146'B	2562
{bridge-1 20/VII}	42° 11.875'C 78° 11.773'B	2460
{ford-1 20/VII}	42° 12.547'C 78° 11.233'B	2472
{ford-2 20/VII}	42° 12.656'C 78° 11.023'B	2442
{bridge-2 20/VII}	42° 13.016'C 78° 10.605'B	2394
{ford-3 20/VII}	42° 11.266'C 78° 14.887'B	3279
{ford-1 21/VII}	42° 11.632'C 78° 15.378'B	3441
{ford-2 21/VII}	42° 11.730'C 78° 15.581'B	3491
{dinner 21/VII}	42° 12.529'C 78° 17.428'B	3494
{ford-3 21/VII}	42° 13.873'C 78° 20.519'B	2666
{ford-4 21/VII}	42° 13.839'C 78° 20.551'B	2667
{ford-5 water 21/VII}	42° 13.812'C 78° 20.564'B	2666
{crossing-1 22/VII}	42° 13.410'C 78° 20.688'B	2672
{crossing-2 22/VII}	42° 13.240'C 78° 21.081'B	2685
{trail washout 22/VII}	42° 13.206'C 78° 22.341'B	2996
{waterfall 22/VII}	42° 13.149'C 78° 23.389'B	3167
{dinner 22/VII}	42° 12.979'C 78° 23.783'B	3223
{lag-1 22/VII}	42° 12.710'C 78° 24.994'B	3627
{ford 22/VII}	42° 12.722'C 78° 25.016'B	3628
{lag-2 22/VII}	42° 12.750'C 78° 25.045'B	3637
{water 23/VII}	42° 15.289'C 78° 27.175'B	3586
{ford-1 23/VII}	42° 15.821'C 78° 27.048'B	3432
{crossing-1 23/VII}	42° 17.595'C 78° 29.323'B	2622
{bridge-1 23/VII}	42° 17.634'C 78° 29.319'B	2615
{ford-2 23/VII}	42° 18.874'C 78° 28.104'B	2553
{ford-3 23/VII}	42° 18.886'C 78° 28.097'B	2553
{bridge-2 23/VII}	42° 19.060'C 78° 28.209'B	2535
{ford-1 26/VII}	42° 19.333'C 78° 31.226'B	3523
{ford-2 26/VII}	42° 20.561'C 78° 36.090'B	3016
{bridge 26/VII}	42° 21.356'C 78° 37.309'B	2593

Координаты и описания неуказанных маршрутных точек (мосты, стоянки и т.д.) есть в отчетах [5-11].

2.4.4 ПАСПОРТА ПЕРЕВАЛОВ

Наименование, к.т.	пер. 3912 (н/к)	пер. Ашутор Зап. (1А)	пер. Джуукучак (1А)	пер. Арчатор (1А)	пер Алакёль Сев. (1А)	траверс, 1Б	
						пер. Панорамный (1А)	в. 30 лет ВЛКСМ
Соединяет	дол. Арабель-Суу и дол. Кызыл Суу	дол. Джуукучак и дол. Ашуу- Кашка Суу	дол. Джуукучак и дол. Арабель Суу	дол. Арчатор и дол. Асан Тукум	оз. Алакёль и дол. Давалутор	оз. Алакёль и дол. Кёль-Тёр	—
Высота ⁷	3912	3700 (3625)	4017 (3987)	3950 (3903)	3884 (3900)	3771 (3752)	4090 (4092)
Координаты	41°59.409'С 78°08.932'В	42° 06.091'С 78° 01.716'В	42° 01.576'С 78° 06.750'В	42° 12.177'С 78° 16.512'В	42° 19.584'С 78° 32.716'В	42° 18.772'С 78° 31.064'В	42° 19.025'С 78° 30.695'В
Экспозиция склонов	3-В	ЮЗ-СВ	С-Ю	ЮЗ-СВ	ЮЗ-СВ	ЮЗ-СВ	—
Прохождение	18.VII: 3-В	15.VII: р.в. с СВ	17.VII: С-Ю	21.VII: ЮЗ-СВ	26.VII: ЮЗ-СВ	26.VII: траверс в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню с пер. Панорамный (р.в. с СВ)	
Характер маршрута	тр. до 20°	тр. до 30°, под седловиной мелкая ос.	средняя/крупная осыпь до 30°, открытый ледник до 10°	мелкая/ средняя подвижная осыпь до 30°	тропа по мелкой/средней подвижной осыпи до 30°	мелкая/средняя осыпь до 30°	по ЮВ ск.-ос. гребню крутизной до 40°, h340 м с обходом жандармов
Меры безопасности	Движение в касках, плотной группой с самостраховкой трекинговыми палками/ледорубами					Движение простым свободным лазанием в касках, плотной группой	

Наименование, к.т.	пер. Киче-Борду (1Б)	пер. Озерный (1Б)	пер. Ашутор (1Б)	пер. Рижан (1Б)
Соединяет	ледн. 227 и ледн. Ашутор Сев.	ледн. Телеты и ледн. 313	ледн. Ашутёр Юж. и ледн. Ашутёр Сев.	ледн. 293 и ледн. Телеты
Высота	3900 (4070)	3700 (3768)	4161 (4155)	4094 (4087)
Координаты	42° 04.182'С 78° 08.230'В	42° 14.523'С 78° 26.586'В	42° 03.066'С 78° 08.968'В	42° 13.361'С 78° 26.513'В
Экспозиция склонов	3-В	ЮЗ-СВ	С-Ю	С-Ю
Прохождение	16.VII: радиально с востока	23.VII: ЮЗ-СВ	18.VII: Ю-С	23.VII: Ю-С
Характер маршрута	ск.-ос., подвижная осыпь, h70 м крутизной до 35°	Подход к перевалу по закрытому леднику, далее подъём h35 м по открытому леднику до 20° и по ск.-ос. перевальному взлету с подвижной осыпью, до 15°. Спуск h35 м среднеосыпной, до 20°, далее по открытому леднику, до 10°	Подъём средняя/крупная осыпь, до 30°, далее открытый ледник, ближе к седловине ледник закрытый, до 10°. Спуск – закрытый ледник, ближе к языку открытый, до 10°. На закрытых участках ледника тропежка глубиной по колено, провалы в трещины.	Подъём по открытому леднику до 30° и h65 м ск.-ос. перевальному взлету с подвижной осыпью, до 40°. Спуск по закрытому леднику с прохождением бергшрунда.
Меры безопасности	Движение в касках, плотной группой с самостраховкой трекинговыми палками/ледорубами		Движение в касках, плотной группой с самостраховкой трекинговыми палками/ледорубами. На закрытых участках ледника одновременная страховка, на крутых участках ледника дополнительно альп. кошки	

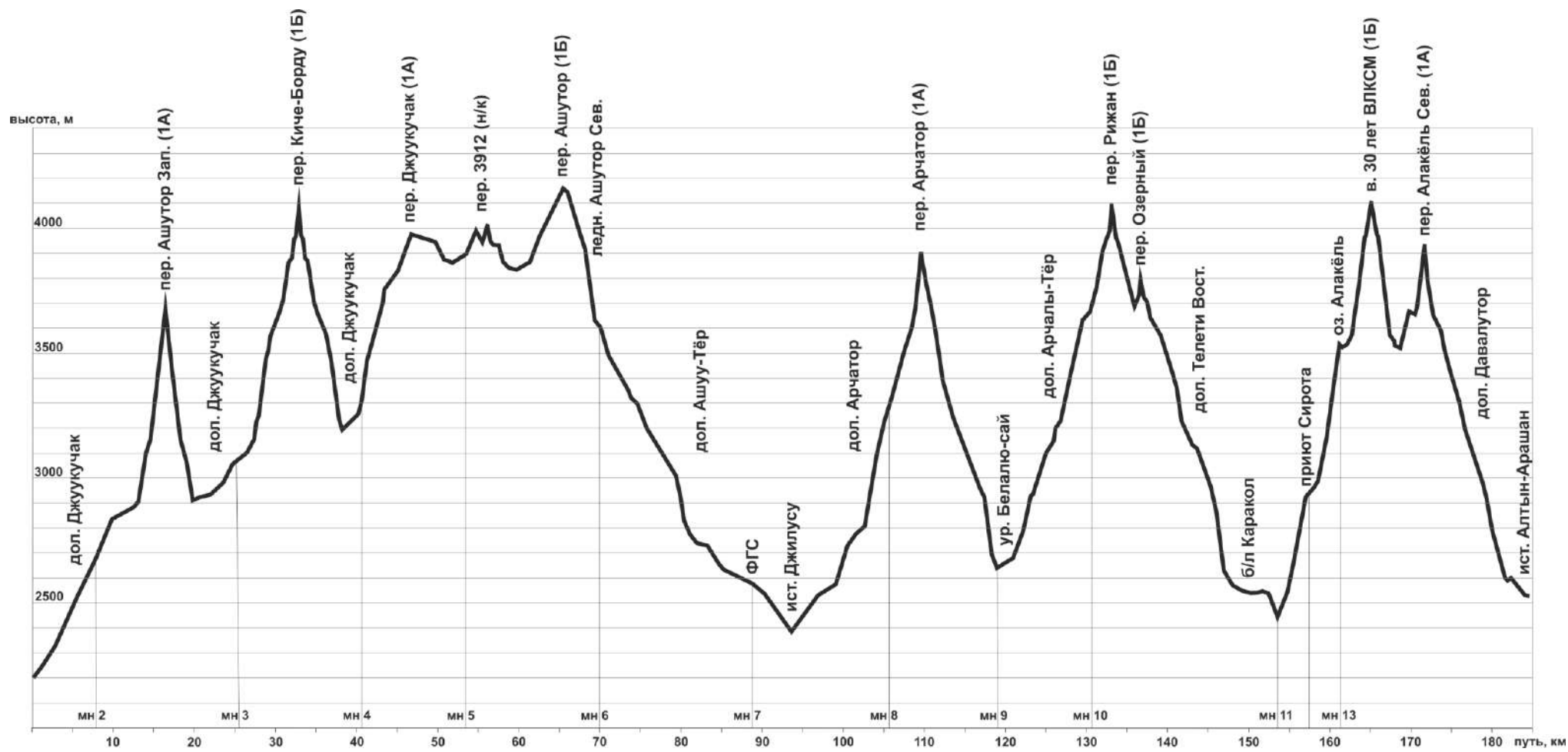
⁷ Приведены значения по классификатору, в скобках – высоты маршрутных точек туров по показаниям GPS-навигатора.

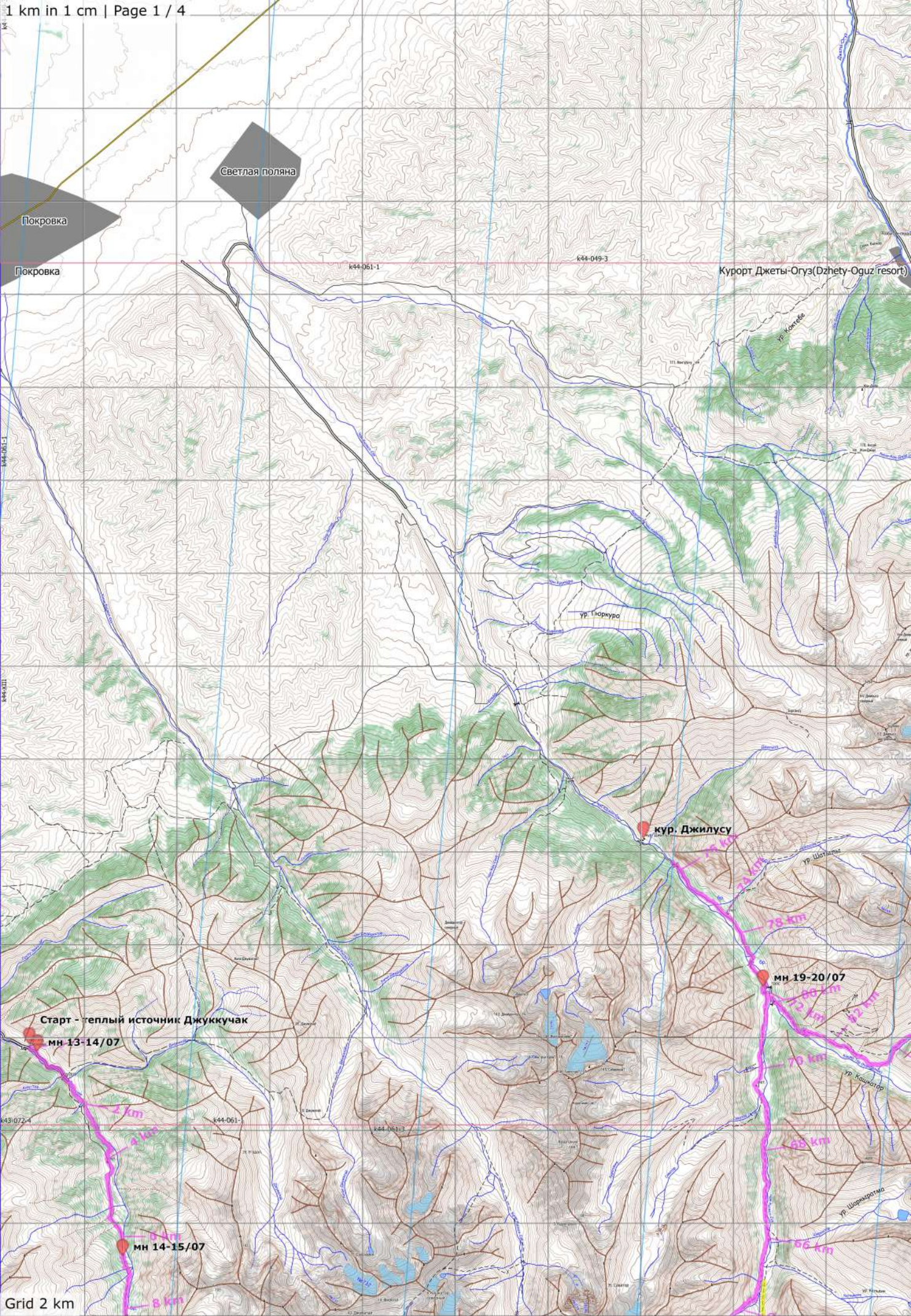
2.4.5 ФОТО ГРУППЫ С ПЕРЕВАЛОВ

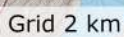


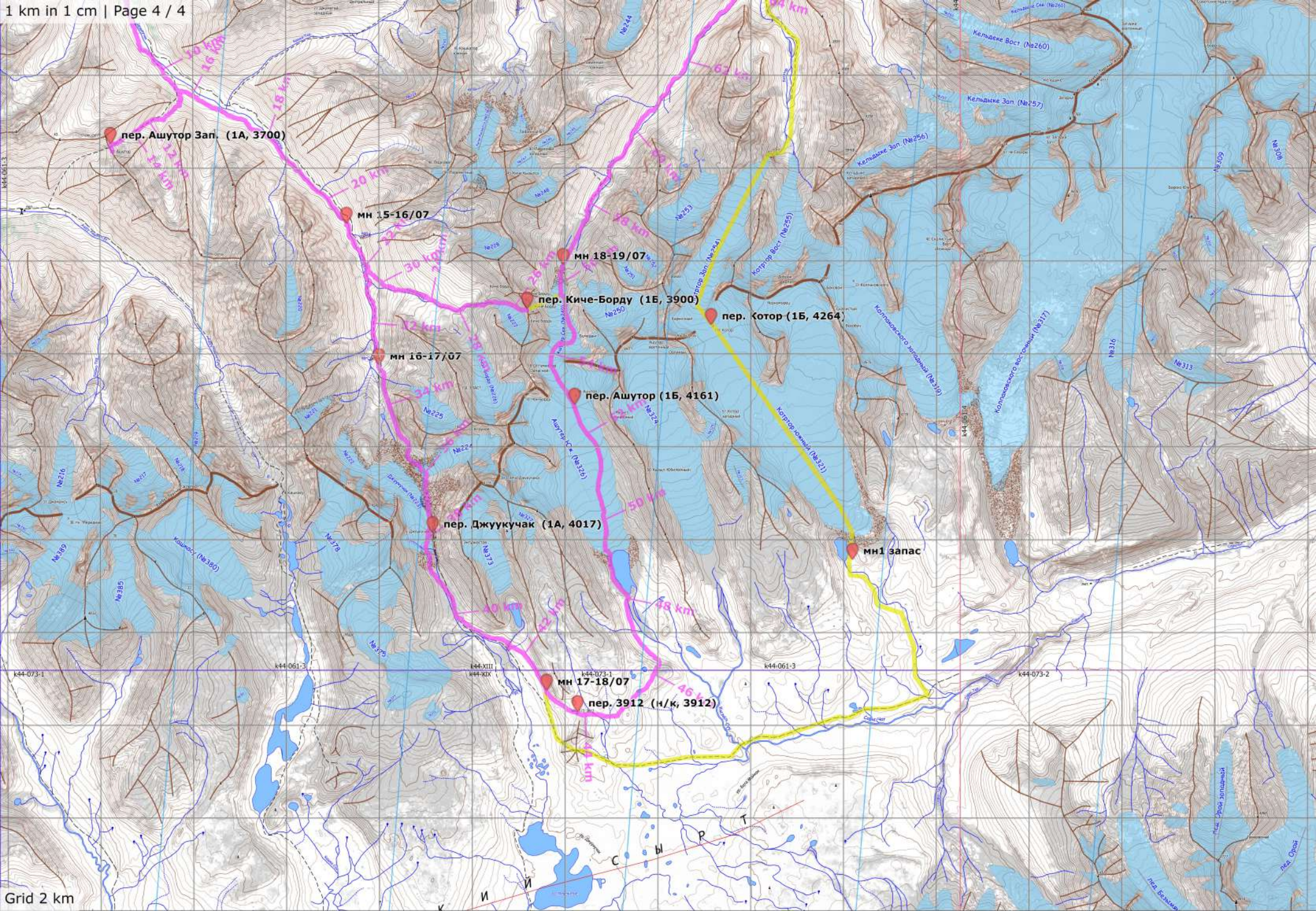
Ф.3 – Фото группы на перевале/вершине: **а** – пер. Ашутор Зап. (1А, 3700); **б** – пер. Киче-Борду (1Б, 3900); **в** – пер. Джуукучак (1А, 4017); **г** – пер. 3912 (н/к); **д** – пер. Ашутор (1Б, 4161); **е** – пер. Озерный (1Б, 3700); **ж** – пер. Панорамный (1А, 3750); **и** – в. 30 лет ВЛКСМ (4090); **к** – пер. Алакель Сев. (1А, 3884)

2.4.6 ГРАФИК ВЫСОТЫ



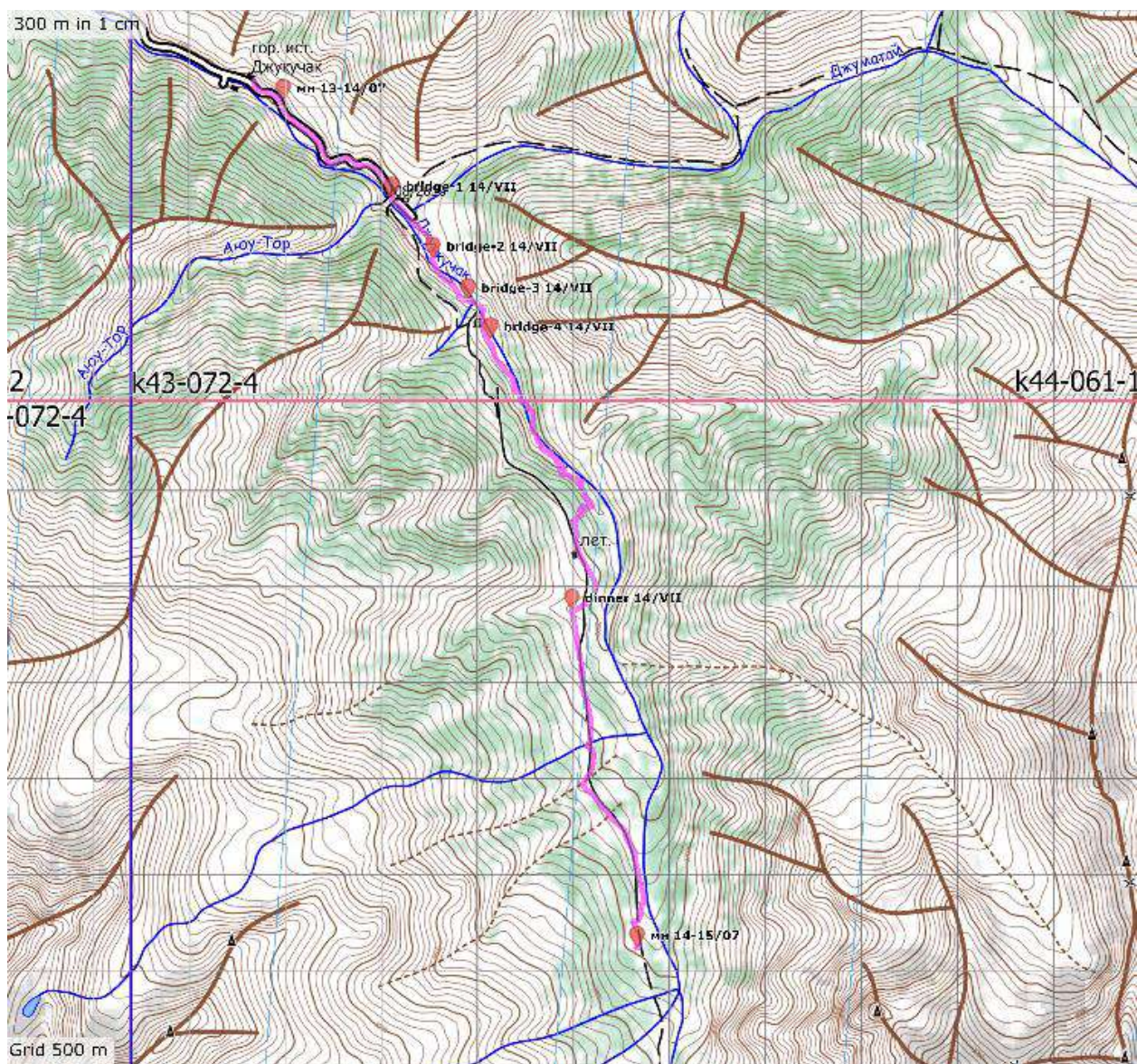






2.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

День 1-2, 13-14/VII: горн. ист. Джуукучак (Саруу) – дол. Джуукучак



День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
13.VII.22	0,23	+7	0:20	0:05	пасмурно, местами кратковременный дождь
14.VII.22	7,8	+519 -36	7:00	2:50	переменная облачность, местами дожди

13.VII.22

Задачи на день:

- поменять рубли на сомы, разжиться местными SIM-картами;
- добраться до старта маршрута;
- передать по пути на старт Ю. Траченко SIM-карту спутникового телефона для дружественной ТГ, забрать у него наш раскладочный газ и оставить продуктовые заброски;
- найти на старте место ночлега, отдохнуть после длительного перелета и получить начальную акклиматизацию.

Прилетели в а-т Манас в 15:30, прошли контроль, получили не без сложностей багаж, приобрели в а-ту местные SIM-карты. В 16:20 погрузились в заказанный через Юрия Траченко Мерседес Спринтер. По пути заехали в Бишкеке на 20 минут в магазин «Фрунзе» за арбузами и всяким ненужным, разменяли деньги. В 19:30 в Боамском ущелье сделали остановку на 40 минут перекусить в придорожном кафе «Ак жол» **{white road cafe}**. Далее продолжили поездку по разбитой дороге юж. берега оз. Иссык-Куль. В пос. Тоссор встретились с Юрием и передали ему исправную SIM-карту для школьной ТГ М. Шевяхова и взяли ранее заказанный газ. Сразу при получении укомплектовали газом подписанные мешки с продуктовыми забросками, которые впоследствии забрал у нас водитель Спринтера для дальнейшего развоза.

Дорога от а-та до старта маршрута заняла 6 часов 40 минут без учета остановок, приехали в 00:20 на точку старта: источники Саруу **[Ф.1.1]**. Прошли от источников вверх по грунтовой дороге левого берега дол. Джуукучак 230 м и встали лагерем на травянистой полке левого борта одноименной долины у дороги **{LAG 13-14/VII}** на высоте 2126 м **[Ф.1.2]**. Поужинав, легли спать.

14.VII.22

Задачи на день:

- выспаться после дороги на старт;
- посетить горячие источники Саруу (Джуукучак);
- получить акклиматизацию на высоте 2700 м;
- подесть раскладку.



Ф.4 – ЯПовцы на отдыхе в ист. Саруу

Подъем в 10:00. Собрав лагерь в 11:30 вернулись искупаться в горячих источниках Саруу (Джуукучак).

Вход с человека стоил 150 сом, людей не было совсем, пришлось искать сторожа. Сам источник довольно чистый **[Ф.4]** и с раздевалкой, и его удаленность от цивилизации является большим плюсом (для сравнения на северном берегу Иссык-Куля источники кишат людьми, и цена 450 сом).

В 12:15 начали подъем правым берегом р. Джуукучак по грунтовой дороге в режиме 30/5 минут. Долина сужается в каньон. Мост **{bridge-1 14/VII}** переходить не стали, так как не увидели за ним дороги, поэтому продолжили идти правым берегом. Дорога идет то правым, то левым берегом **[Ф.1.3]** с переходами по мостам **{bridge-2 14/VII}**, **{bridge-3 14/VII}**, **{bridge-4 14/VII}**. За мостом **{bridge-3 14/VII}** грунтовая дорога начинает резко набирать высоту левым бортом каньона, а от неё по низу ущелья дол. Джуукучак ответвляется тропа. Здесь рекомендуется продолжать идти по грунтовой дороге наверх, в обход теснины каньона. Мы же пошли по левобережной тропе по низу ущелья.

Через 45 минут ЧХВ от ист. Саруу, в 13:15 на высоте 2450 м уперлись в прижим и обошли его вброд через рукава реки. Тропа теряется за прижимом в зарослях можжевельника, траверсировали тр. склон крутизной до 25° на ЮЗ с набором h50 м до подсечения грунтовой дороги, на которую ранее не стали подниматься за мостом **{bridge-3 14/VII}**. По грунтовой дороге левого борта дол. Джуукучак над каньоном дошли до летовки местных жителей на широкой поляне (высота 2513 м), в 400 м за ним встали на горячий обед **{dinner 14/VII}** между рукавов безымянного ручья в 14:50 (1 час 20 минут ЧХВ от прижима).

Заодно переждали под тентом дождь, и реммастер прочитал прибежавшим детям пастуха минилекцию по новейшей истории России за конфеты из переходного **[Ф.5]**.



Ф.5 – а – обед 14/VII; **б** – «каникулы Бонифация»: учитель истории с классом

Дождь прошёл, и в 16:10 продолжили движение вверх по дороге в залесенную зону, и через 700 м и 45 минут ЧХВ от места обеда в 17:00 ввиду вновь начавшегося дождя встали лагерем **{LAG 14-15/VII}** (высота 2689 м), не дойдя 400 м до устьев левых притоков дол. Джукучак. Палатки поставили в деревьях **[Ф.1.5]**, вода из вышеуказанных притоков, как и из р. Джукучак немутная, отыскивали поблизости сушины и готовили ужин и в дальнейшем завтрак на костре. На привалах и биваках активно подъедали сюрпризы и оставшуюся с Бишкека еду.

Расчет ЧХВ:

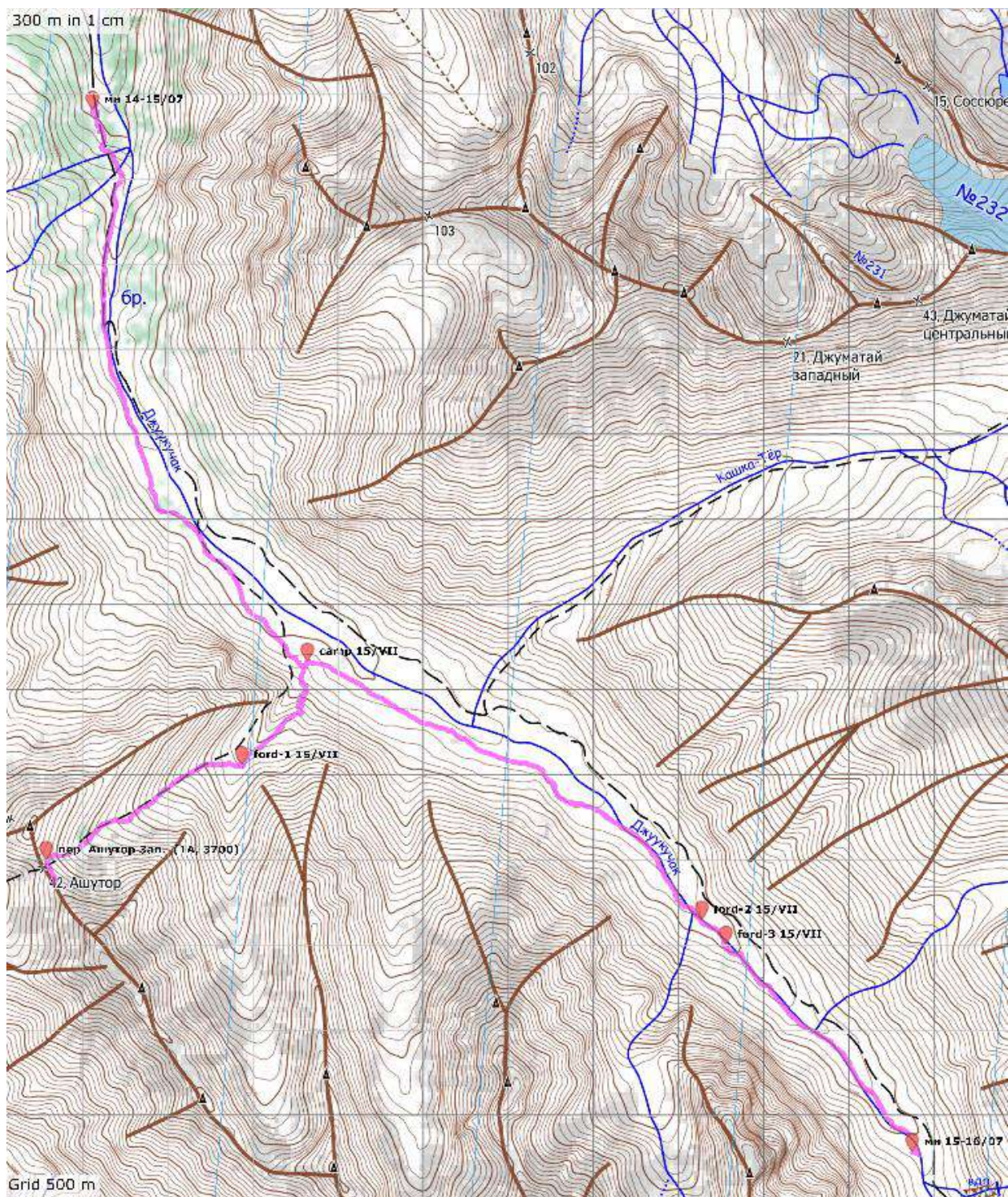
Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
ист. Саруу – прижим левого борта каньона Джукучак	0:45
прижим – место обеда на ручье за летовкой	1:20
место обеда – мн 14-15/VII	0:45
Итого	2:50

День 3,15/VII: р.в. пер. Ашутор Зап. (1А, 3700)

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
15.VII.22	14,5	+518 (+729) -63	10:10	5:05	ясно

Задача на день: получить акклиматизацию посещением высоты 3600 м и ночевкой на высоте 3100 м;

Подъем в 6:00. В 7:30 продолжили подъем в верховья дол. Джукучак скотогонной тропой ее левого борта. Через 2,8 км пути и 1,5 часа ЧХВ от ночевки (высота 2880 м) долина расширилась, зона леса уступила зоне альпийских лугов **[Ф.2.1]**. Через 1,4 км от ГЗЛ, за 40 минут ЧХВ (высота 2933 м) по тропе поравнялись с боковой долиной пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) и встали штурмовым лагерем **{camp 15/VII}** (высота 2933 м, набор h245 м от мн) за группой деревьев у валунов осыпного выноса **[Ф.2.2]** ручья целевой V-образной боковой долины. Команда без двух участников (Артема и Гены), оставшихся в лагере присматривать за вещами и сушить их после дождливой ночевки, оперативно собралась и начала радиальный выход к пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) в 10:00.



Перевал Ашутор Западный (1А, 3700) (см. п. 2.4.4)

Через 120 м подъема от штурмового лагеря по выносу вдоль протекающего по нему ручья подсклели скотогонную тропу, поднимающуюся на h150 м траверсами по тр., до 30° отрогу на правый борт целевой боковой долины в обход теснины ручья. Левый борт представляет собой ск.-конгломератные сбросы, подтачиваемые ручьем и покрытые шапкой из густой растительности. Путь по ним представляется нецелесообразным. По правому борту встречаются разветвления тропы, рекомендуется не уходить траверсом далеко от ущелья, так путь к перевалу подразумевает переход ручья на левый берег [Ф.2.3]. Правым бортом долины по скотогонной тропе подошли к удобному броду {ford-1 15/VII} (высота 3127 м, 0,9 км

пути и 40 минут ЧХВ от штурмового лагеря) по камням, заодно набрав в ручье воды на ход ноги, и поднялись по тропе на травянистый выкат целевого ответвления перевальной долины. С выката хорошо видна перевальная седловина. Продолжили движение к ней по руслу тр.-ос. до 20° выката. Средняя осыпь здесь скрывается под стелющейся травой – следует быть осторожным.

Перевальный взлёт h135 м представляет собой тр.-ос. склон с мелкой слежавшейся осыпью до 25° [Ф.2.4]. Вышли на перевал к 12:00. На широкой тр.-ос. седловине пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) [Ф.2.5] (высота перевала 3625 м; в 1,5 км пути и 40 минут ЧХВ от брода) нашли тур *{pass Ashutor west}* и след тьянь-шаньского бурого медведя [Ф.6].

Сняли записку ТГ из г. Минск в составе 5 человек п/рук. Рудакова И. С. от 13.07.19 [ПЗ.1], оставили свою, сфотографировались [Ф.3а], отведали перевальное и начали в 12:45 спуск обратно к штурмовому лагерю.

В лагерь пришли через час ЧХВ от седловины, в 14:00 и сразу же начали готовить горячий обед.



Ф.6 – След *Ursus arctos isabellinus*

Выводы и рекомендации

Простой и живописный перевал, проходится по скотогонной тропе. Наиболее логичный путь, связывающий дол. Джукучак с дол. Ашуу-Кашка-Суу, через отрог Орток. Категория 1А в большей степени из-за высоты перевала 3700 м. Рекомендуются к прохождению в начальных к.с. и в качестве запасного варианта. Отлично подходит для радиального акклиматизационного выхода.

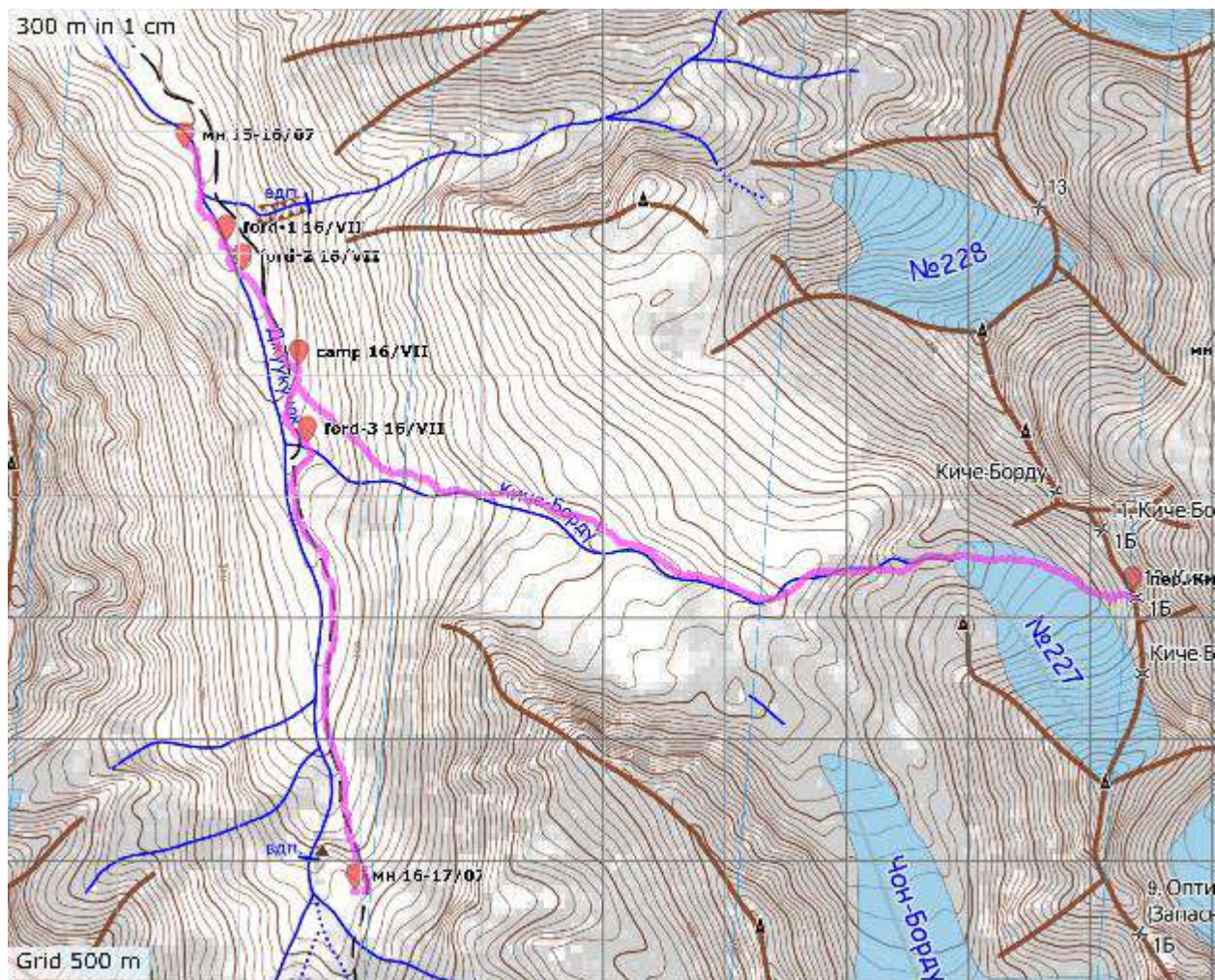
Артем и Гена рассказали, что пока мы гуляли, над лагерем собрались тучки и прошёл небольшой дождь, так что они собрали все рюкзаки и просушиваемые вещи и укрыли их оранжевым тентом, который весьма кстати очень хорошо было видно при спуске. Сделали вывод, что оставлять людей в лагере во время радиального выхода – тактически верное решение, и в последующие выходы мы поступали так же.

Пообедали, собрались и в 15:20 и продолжили движение левым берегом р. Джуукучак в верховья одноименной долины [Ф.2.6]. Через 3 км пути и 45 минут ЧХВ от места обеда, в 16:15 перепрыгнули два рукава устья левого притока с ледн. №220 *{ford-2 15/VII}* и через 200 м перепрыгнули левый рукав р. Джукучак, *{ford-3 15/VII}*, найдя между этими бродами (набор h50 м от места обеда) командную символику [Ф.2.7]. Через 2,15 км пути и 50 минут ЧХВ от группы бродов в 17:40 встали на ночевку на тр. левом берегу р. Джуукучак *{LAG 15-16/VII}*. Высота 3103 м, набор h170 м от места обеда.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – ГЗЛ	1:30
ГЗЛ – штурмовой лагерь	0:40
штурмовой лагерь – брод ручья целевой дол. пер. Ашутор Зап.	0:40
брод – седловина пер. Ашутор Зап.	0:40
седловина – штурмовой лагерь (обед)	1:00
обед – группа бродов	0:45
группа бродов – мн	0:50
Итого	5:05

День 4, 16/VII: р.в. пер. Киче-Борду (1Б, 3900)



День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
16.VII.22	10	+396 (+982) -7	12:00	8:10	ясно

Задача на день: получить акклиматизацию посещением высоты 3900 м (радиальный выход на пер. Киче-Борду (1Б, 3900)) и ночевкой на высоте 3350 м.

Подъем 6:00. Из лагеря вышли в 8:00. Через 300 м перешли на правый берег р. Джуукучак, перебродив ее рукава **{ford-1 16/VII}**, **{ford-2 16/VII}** [Ф.3.1], а в 8:40 (1,3 км пути, набор h85 м и 30 минут ЧХВ от мн) встали штурмовым лагерем в 300 м ниже места впадения р. Киче-Борду в р. Джуукучак **{camp 16/VII}** (высота 3190 м) у группы валунов подножия тр.-ос. правого борта долины. Равняться с дол. Киче-Борду не стали, чтобы начинать подъем плавным набором высоты траверсом ее правого тр.-ос. борта, а не атаковать висячую долину Киче-Борду в лоб вдоль берега одноименной реки.

Перевал Киче-Борду (1Б, 3900) (см. п. 2.4.4)

Оставили в лагере Артема и Гену, собрались и в 9:00 начали подъем к пер. Киче-Борду вышеуказанным траверсом 900 м с набором h250 м. Таким образом, вышли через 1 час 15 минут ЧХВ от штурмового лагеря, в 10:40 на правый борт

висячей долины Киче-Борду и продолжили подъем в верховья данной долины вдоль правого берега одноименной реки по тр.-ос. борту **[Ф.3.2]**.

В 2 км выше устья р. Киче-Борду (высота 3700 м, набор h510 м от штурмового лагеря) с тр. полки правого борта в направлении ЮВ открывается вид на ледн. Чон-Борду, запертый с трех сторон в цирке. Перевал Клоунов (2Б, 4100) здесь также в наличии **[Ф.3.3]**.

Дальнейший путь с тр. полки на пер. Киче-Борду 800 м на восток по кулуару из мелкой и средней осыпи до 25° с набором h170 м **[Ф.3.3]**. Поднявшись по вышеуказанному кулуару **[Ф.3.5]**, вышли через 1 час 40 минут ЧХВ от выхода на борт Киче-Борду, в 12:20 на ос. выкат ледн. №227 к ледниковому озеру ниже его языка **[Ф.3.6]**. Поскольку пер. Киче-Борду имеет несколько седловин, наш выбор пал на визуальную наименьшую по высоте в водоразделе Киче-Борду – Ашуу-Тёр: слева по ходу движения от ледн. №227 под ск. «акульим зубом».

Правым бортом обошли озеро и начали траверс местами живой осыпи с крутизной до 20° вдоль правой кромки ледника в сторону перевала **[Ф.3.7]** с набором h130 м (до высоты 4000 м) и 1,1 км пути и 45 минут ЧХВ от озера.

В 13:10 начали штурм ск.-ос. с участками мелкой и средней подвижной осыпи, до 35° перевального взлёта h70 м. Через 50 минут ЧХВ, в 14:00 вся группа была на узкой ск. целевой перевальной седловине высотой 4070 м **[Ф.3.4]**. Тур разрушен, записка не найдена. Восточная сторона пер. Киче-Борду представляет собой ск. сбросы визуальны вплоть до ледн. Ашутор Сев, их прохождение предполагает провешивание перил.

Посмотрели путь будущего спуска по ледн. Ашутор Сев., сфотографировались **[Ф.3.6]**, оставили записку в туре, собранный заново с использованием черепа горного козла **[Ф.7]**, который финансист-логист самоотверженно пронёс с собой от штурмового лагеря до самой седловины.

В 14:20 начали приятный спуск с седловины «на эскалаторе» по мелкой живой осыпи западного перевального взлета. Следуя по пути подъема, вернулись в штурмовой лагерь через 2 часа ЧХВ от седловины, в 16:40, группа утомилась, сделали горячий обед и в 18:00 продолжили движение в верховья дол. Джуукучак по правому борту **[Ф.3.8]**.



Ф.7 – Тур на пер.
Киче-Борду (1Б, 3900)

Выводы и рекомендации

Несколько седловин, выбрали при восхождении визуальную более низкую в водоразделе. Высота перевала выше указанной в каталоге: 4070 м вместо 3900 м. С активным таянием ледн. №227 восточный перевальный взлет выгоднее проходить косым траверсом на целевую седловину, нежели обходить взлет снизу по леднику на юг и возвращаться на седловину на север по гребню. Характер восточного склона – средней крутизны подвижная мелкая и средняя осыпь с скальными выходами, местами довольно хрупкими. Простая, но изнурительная на подъем 1Б при радиальном восхождении с востока. Хороший вариант для акклиматизационного радиального выхода на h4000 м с востока – проходится на личной ТГТ с самостраховкой, а живая осыпь без рюкзаков преодолевается бодрее. Сам перевал довольно обзорный: разведали с него путь спуска с пер. Ашутор (1Б, 4161) по открытой части ледн. Ашутор Сев.

Определяющая сторона – западная, с отвесным перевальным взлетом (кулуар-камин, изрядно вытопанный). Соответственно, перевал удобнее проходить с

востока на запад. Интересный вариант, связывающий дол. Джуукучак с дол. Ашуу-Тёр, позволяющий срезать путь обхода участка хр. Терской-Алатоо с юга через сырты.

Протяженный осыпной вынос правого борта дол. Джуукучак **[Ф.3.8]**, начинающийся выше устья р. Киче-Борду, обошли по правому берегу одноименной реки **[Ф.3.9]**. Перебрадили Киче-Борду **{ford-3 16/VII}** и через 2 км пути, h170 м набора и 40 минут ЧХВ от штурмового лагеря правым берегом Джуукучака подошли к водопаду. В 19:20 начали подъём 300 м, h90 м на ступень водопада по тр.-ос. до 30° склону слева по ходу от водопада **[Ф.3.8, Ф.3.10]**. Через 30 минут ЧХВ от подножия вдп., в 20:00 поднялись на ступень и встали на ночёвку **{LAG 16-17/VII}** (высота 3449 м) на травянистом плато над водопадом. Удобное место под палатки, вода в 150 м от лагеря.

Длинный ходовой день обусловлен желанием команды как можно ближе передвинуть эту и следующую ночевку к ледн. Ашутор Юж, чтобы в будущем пройти ледники Ашутор Юж. и Сев. за один световой день, избежав постановки лагеря на сн. седловине пер. Ашутор (1Б, 4161).

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – штурмовой лагерь	0:30
штурмовой лагерь – борт дол. Киче-Борду	1:15
борт дол. – ледниковое озеро ледн. №227	1:40
озеро – подножие пер. взлета Киче-Борду (1Б, 3900)	0:45
пер. взлет – седловина перевала Киче-Борду (1Б, 3900)	0:50
седловина – штурмовой лагерь (обед)	2:00
обед – подножие вдп	0:40
подножие вдп – мн	0:30
Итого	8:10

День 5, 17/VII: пер. Джуукучак (1А, 4017)

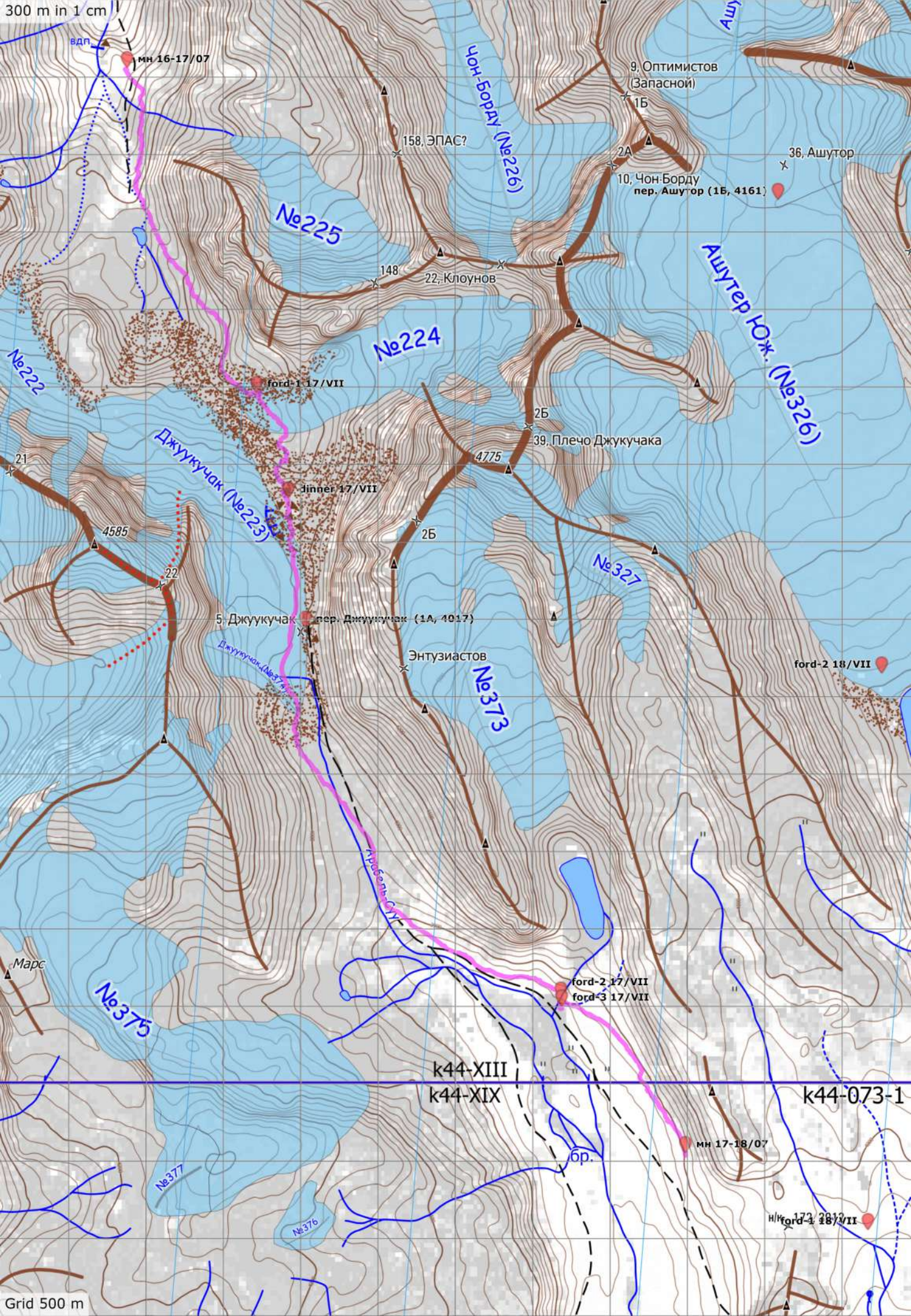
День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
17.VII.22	12,4	+679 -215	11:05	7:20	ясно

Задача на день: пройти пер. Джуукучак (1А, 4017) и встать на ночевку поближе к ледн. Ашутор Юж, чтобы в будущем пройти ледники Ашутор Юж. и Сев. за один световой день, избежав постановки лагеря на сн. седловине пер. Ашутор (1Б, 4161).

Перевал Джуукучак (1А, 4017) (см. п. 2.4.4)

Подъём 6:00. Выход в 7:50, путь в верховья дол. Джуукучак траверсом правого борта, изрезанного моренными валами, по мелкой и средней осыпи крутизной до 20°. С борта виден ледн. №223. Через 800 м пути, h100 м набора и 1 час 20 минут ЧХВ от мн пересекли и вышли на маркированный туриками моренный гребень, поднялись по нему h140 м на протяжении 2 км пути за 2 часа 45 минут ЧХВ от мн **[Ф.4.1, Ф.4.2]**. Гребень заканчивается широким разливом ледниковой реки с ледн. №224. В 12:00 перешли ледниковую реку вброд **{ford-1 17/VII}** (высота 3808 м),

300 m in 1 cm



Grid 500 m

прошли разлив на ЮЮВ и пересекли очередные моренные валы, перемежающиеся с участками скальных плит [Ф.4.3]. Старались огибать валы с минимальным разбросом высоты, петляя то на ЮЮВ, то на ЮЮЗ, довольно изматывающее занятие. Ориентир – ледн. №223: остаётся справа по ходу движения.

За очередной мореной увидели нечто похожее на глубокую седловину: локальное понижение в нагромождении скальных плит, и проследовали туда. Дойдя до понижения через 3 км пути и с набором h130 м от брода (высота 3939 м), устроили через 1 час 5 минут ЧХВ от брода, в 13:30 получасовой обеденный перекус **{dinner 17/VII}** на подстилающей плите.

В 250 м (высота 3990 м) за вышеуказанным понижением располагается ледн. озеро, обошли его справа по пологому (до 10°) ледн. №374 правого борта верховий дол. Арабель-Суу [Ф.4.4] и вернулись в районе координат официального перевального тура на левый борт вышеуказанной долины в 14:50 (880 м пути, h50 м набора высоты и 35 минут ЧХВ от места обеда). Руководитель со штурманом безуспешно пытались найти тур – сложили свой **{pass Dzhuukuchak}** рядом с большим валуном на перевальной седловине (высота 3987 м), оставили записку. Сфотографировались [Ф.3е] и в 15:10 продолжили спуск по ледн. №374 в дол. Арабель-Суу [Ф.4.5]. Ниже языка ледника пара озер, которые обошли справа, и обширный разлив реки Арабель-Суу. Перешли его по камням на левый тр.-ос. борт долины в 1 км пути от языка ледн. №374, забирая на ЮВ к пер. 3912 (н/к) [Ф.4.6].

Через 3,6 км пути, h135 м сброса высоты и 1 часа 40 минут ЧХВ от перевала, в 17:15 подошли к броду левого притока р. Арабель-Суу с ледн. №373. Для брода **{ford-2 17/VII}** (высота 3857 м) пришлось переобуваться, глубина по колено, ширина около 3 метров, применили гимнастическую страховку [Ф.4.7]. Ниже по течению есть место **{ford-3 17/VII}** перехода притока по камням, но с рюкзаком этот маневр может быть небезопасен.

Далее продолжили траверс тр.-ос. левого борта дол. Арабель-Суу до наиболее пологого места для ночлега **{LAG 17-18/VII}** (высота 3896 м) под пер. 3912 (н/к) в 1,4 км пути, h40 м набора высоты и 1 часа 15 минут ЧХВ от брода. Прибыли на мн в 18:45, идти на перевал и далее по маршруту не стали ввиду позднего времени и отсутствия на перевале источников воды. Место живописное: с видами на Акшийрак [Ф.4.8], но до р. Арабель-Суу 500 м. Штурман и реммастер отправились к реке с полными рюкзаками пустых бутылок. Сама река распадается на множество рукавов, вода очень мутная, требует отстаивания и, поскольку сырты являются пастбищем, дальнейшего кипячения. Возле лагеря услышали небольшой ручей под камнями, раскопали камни и сделали чашу, куда скапливалась вода. Оттуда можно было черпать только кружкой, зато вода была чистой. Ей в итоге и воспользовались.

Выводы и рекомендации

Пологий, но высокий перевал с протяженным подходом с севера, с разнообразным рельефом и невыраженной седловиной: моренные валы дол. Джукучак ближе к седловине сменяются живописными скальными плитами, плавно переходя в пологий открытый ледн. №223 и № 374, вскоре сменяющийся заливными лугами Арабельских сыртов. Предпочтительнее проходить правым бортом дол. Джукучак, ориентируясь на туры.

Перевал простой, но изнурительный ввиду большой высоты и протяженности склонов, проходится на разнообразной ввиду смены рельефа личной ТГТ. Рекомендуются для прохождения в учебных целях. Более удобный вариант прохождения – пер. Кашкасу (н/к, 3971), представляющий собой тропу.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – моренный гребень	1:20
моренный гребень – брод ледн. реки с ледн. №224	1:25
брод – место обеда	1:05
место обеда – перевал Джуукучак (1А, 4017)	0:35
перевал – брод левого притока р. Арабель-Суу с ледн. №373	1:40
брод – мн под пер. 3912 (н/к)	1:15
Итого	7:20

День 6, 18/VII: пер. 3912 (н/к) – пер. Ашутор (1Б, 4161)

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
18.VII.22	16,5	+505 -834	10:35	7:20	ясно

Задача на день: пройти пер. Ашутор (1Б, 4161) и встать на ночевку за ледн. Ашутор Сев., избежав постановки лагеря на сн. перевальной седловине.

Перевал 3912 (н/к) (см. п. 2.4.4)

Подъём в 6:00, ночь выдалась холодная, вода в бутылках на улице замёрзла. В 8:10 начали подъем на пер. 3912 (н/к) траверсом на ЮВ по тр. склону крутизной до 20°. Пер. 3912 (высота 3983 м, 850 м пути, h90 м набора и 40 минут ЧХВ от мн) представляет собой обширное ос. плато с отличными видами на массив Ак-Шийрак в хорошую погоду. Тур не нашли и делать свой ради н/к перевала не стали, сфотографировались **[Ф.3г]**. С перевала продолжили движение по тр.-ос. плато на восток, через 550 м пути, h35 м спуска и 10 минут ЧХВ от выхода на перевал, в 9:40 перепрыгнули ручей, питаемый ледн. №327 **{ford-1 18/VII}**, и плавно завернули по плато на СВ к верховьям западного истока дол. Кызыл-Суу. Через 1,75 км пути и 30 минут ЧХВ повернули в 10:20 с плато на СЗ траверсом правого тр.-ос. борта дол. Кызыл-Суу и таким образом прошли 1,9 км пути до озера к 11:15 (40 минут ЧХВ от плато), питаемого ледн. Ашутор Юж. (№326), сбросив с плато h75 м **[Ф.5.1]**.

Выводы и рекомендации

Простейший, удобный и живописный перевал. Удобный вариант срезать по сухому юж. склону хр. Терской-Алатоо путь между дол. Арабель-Суу и Кызыл-Суу, минуя заливные луга Кумторского сырта. С перевального плато отличный вид на Кумторский сырт и район Акшийрак.

Перевал Ашутор (1Б, 4161) (см. п. 2.4.4)

На ос. полке юж. берега озера, питаемого ледн. Ашутор Юж., для повышения безопасности и дальнейшего удобства надели каски, гамаши и ИСС, подготовили веревки на связки. Отсюда отлично виден язык ледника с характерным центральным отколом поперечными «ломтями» лед. перьев в озеро, на язык ледника удобные выходы по боковым конечным моренам до 10° **[Ф.5.2]**.

Grid 750 m

Для экономии времени обошли озеро кратчайшим путем: правым бортом по живому ос., до 20° склону **[Ф.5.2, Ф.5.4]**. Следует быть осторожным: помимо травмоопасности этого пути ввиду подвижной осыпи, в случае срыва есть вероятность укатиться напрямиком в озеро – целесообразно использование ледоруба при самостраховке.

Оказавшись на правобережной конечной морене, перешли в 12:40 (1,3 км пути и 40 минут ЧХВ от выхода к юж. берегу ледн. озера) разлив ледн. ручья вброд по камням **{ford-2 18/VII}** (высота 3866 м) **[Ф.5.3]** и вышли на язык ледн. Ашутор Юж.

Через 2 км пути, h260 м набора и 1 час 50 минут ЧХВ от брода и выхода на ледн. Ашутор Юж., к 15:10 прошли его открытую, до 10° часть, плавно смещаясь к левому борту с обходом трещин **[Ф.5.4]** и подошли к закрытой части ледника. Связались по 2-3 человека и потропили местами по колено к перевальной седловине **[Ф.5.5]**. Вышли на перевал через 1,35 км пути, h70 м набора и 45 минут ЧХВ от перехода к одновременной страховке, к 16:20. Седловина представляет собой широкое снежное выполаживание, высота 4155 м. Сфотографировались **[Ф.3d]**, быстро перекусили и продолжили тропить в связках, на сей раз по ледн. Ашутор Сев. (№249) **[Ф.5.6]**.

С перевальной седловины тропили 1 км пути со сбросом высоты h110 м на СЗ по линии движения ледника Ашутор Сев., но не прижимаясь к его левому борту, так как там много трещин. Штурман и руководитель проваливались в оные по пояс **[Ф.8]**, благо рюкзак хорошо задерживал от более глубокого проваливания: связочная веревка не нагружалась.

Затем огибали восточный контрфорс правого борта ледника на ССВ **[Ф.5.6]** и, выйдя через 550 м пути со сбросом высоты h75 м от контрфорса на открытое ледовое плато **[Ф.5.7]**, – на восток и далее на спуск вдоль левого борта по линии движения ледника на ССЗ **[Ф.5.8]**. Ночевать на ледовом плато желания не возникло ввиду обилия крупных трещин и ледниковых ручьев на поверхности плато. Склоны левого борта простреливаются камнями, подходить близко к ним и ставиться лагерем не рекомендуется. Развязываться до окончания прохождения ледника не стали, т.к. периодически попадались закрытые участки и участки трещин, которые проходили с одновременной страховкой, к тому же участники с одновременной страховкой увереннее чувствовали себя на 15° открытом леднике и, как следствие, быстрее по нему передвигались.

В 18:10, через 1 час 50 минут ЧХВ от перевальной седловины, в 1,5 км пути со сбросом высоты h270 м от выхода на открытое лед. плато спустились с ледника Ашутор Сев. на ос. разлив ледниковой реки **[Ф.5.9]**, развязались и по турам дошли через 15 минут ЧХВ от выхода с ледника, к 18:45 через 650 м пути со сбросом h120 м от выхода с ледника правым ос. берегом ледн. реки, изрезанным моренными валами, до большой ровной площадки под палатки из мелкой слежавшейся осыпи **{LAG 18-19/VII}** на высоте 3579 м **[Ф.5.8]**. Вода из ледниковой реки в 20 м от лагеря. Избежали таким образом ночевки на леднике и опередили график на 1 ходовой день.

Выводы и рекомендации

Простой, удобный и живописный перевал с интересной прогулкой по пологому ледн. Ашутор Юж. Соответствует категории 1Б из-за закрытых участков ледн.



Ф.8 – Руководитель «попался» в трещину

Ашутор Сев. и Юж. Более простой альтернативы для пересечения хр. Терской-Алатоо фактически не имеет. Удобен для сквозного прохождения в обе стороны.

Обширная зона закрытых снегом трещин ледн. Ашутор Сев. обходится ниже правой полки верхне-средней части ледника. Не следует пренебрегать одновременной страховкой – под снегом попадают глубокие трещины шире корпуса человека. Прохождение рекомендуется в утреннее время и/или в снегоступах – тропежка в районе седловины местами по пояс. Склон правого борта ледн. Ашутор Юж. лавиноопасен, склон правого борта ледн. Ашутор Сев. камнеопасен. Рекомендуется оставаться на вышеуказанных ледниках на всем пути прохождения перевала. Рекомендуется вариант обхода озера, питаемого ледн. Ашутор Юж., по более пологому левому борту.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – перевал 3912 (н/к)	0:40
перевал – брод ручья, питаемого ледн. №327	0:10
брод – плато юж. склона хр. Терской-Алатоо между дол. Арабель-Суу и Кызыл-Суу	0:30
плато – юж. берег оз., питаемого ледн. Ашутор Юж. (№326)	0:40
оз. – выход на ледн. Ашутор Юж.	0:40
выход на ледн. – граница его закрытой части (связки)	1:50
связки – седловина пер. Ашутор (1Б, 4161)	0:45
перевальная седловина – выход с ледн. Ашутор Сев. (№249)	1:50
выход с ледн. (№249) – мн	0:15
Итого	7:20

День 7, 19/VII: р. Ашуу-Тёр – ФГС

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
19.VII.22	18,9	+146 -1142	6:50	4:45	ясно

Задача на день: полудневка в ФГС для полноценного отдыха ТГ [Ф.9].

Подъём 6:00. В 8:00 начали спуск в долину р. Ашуу-Тёр через моренные валы правым ос. берегом ледн. реки с ледн. №249 [Ф.6.1], ориентируясь на туры. Перешли вышеуказанную реку вброд {ford-1 19/VII} через 1,1 км пути, h900 м спуска и 30 минут ЧХВ с мн, перепрыгнув её в месте разлива по камням. Через 400 м пути, h45 м спуска и 10 минут ЧХВ от брода



Ф.9 – Полудневка на ФГС

спустились с моренных валов в зону альпики у выхода из-под осыпи родниковой воды {water-1 19/VII} на начало неявной скотогонной левобережной тропы р. Ашуу-Тёр. Продолжили движение по данной тропе с обходом попадающих селевых выносов выше по левому тр. борту долины [Ф.6.2]. Через 1 км пути, h60 м спуска и

Колп

20 минут ЧХВ от выхода с морен, в 9:20 перешли вброд левый приток Ашуу-Тёр **{ford-2 19/VII}**, питаемый ледн. №248. По мере спуска по дол. Ашуу-Тёр тропа становится более набитой и выводит через залесенную зону устьевой теснины по ее правому борту с крутым (до 30°) спуском в верховья лесной зоны левого борта дол. Чон-Кызыл-Суу. Сама долина с широким тр. дном **[Ф.6.3, Ф.6.4]** и местами крутыми бортами, поросшими тяньшанскими елями. На выходе в верховья Чон-Кызыл-Суу через 6,3 км пути, h580 м спуска и 2 часа 10 минут ЧХВ от крайнего брода тропа пересекает пару ручьев левого притока с чистой водой **{water-2 19/VII}**, **{water-3 19/VII}**. Через 400 м пути, h40 м спуска и 10 минут ЧХВ от ручьев сделали в 12:20 обеденный перекус на тр. левом пологом берегу. Далее левобережная тропа дол. Чон-Кызыл-Суу выводит к ФГС. Через 2,35 км пути, h90 м спуска и 35 минут ЧХВ от обеда, в месте сужения долины уперлись в ск. прижим, который обходили вброд по щиколотку рукавов р. Чон-Кызыл-Суу **{ford-3 19/VII}**, **{ford-4 19/VII}**.

Через 1,4 км пути, h50 м спуска и 20 минут ЧХВ от прижима перешли р. Саватор в ее устьевой части по бревну **{ford-5 19/VII}** с перешагиванием рукава Саватора **{ford-6 19/VII}** возле летовки через 100 м от предыдущего брода. Тропа от летовки переходит в автомобильную грунтовую дорогу. Важная ремарка: для автомобилей повышенной проходимости, т.к. качество дороги ниже ФГС оставляет желать лучшего, и местами «дорога» небезопасна. Продолжили спуск по дол. Чон-Кызыл-Суу по грунтовой дороге до самой ФГС, минуя по пути незначительный брод через р. Каратакия **{ford-7 19/VII}** в 500 м пути и 10 минут ЧХВ от летовки.

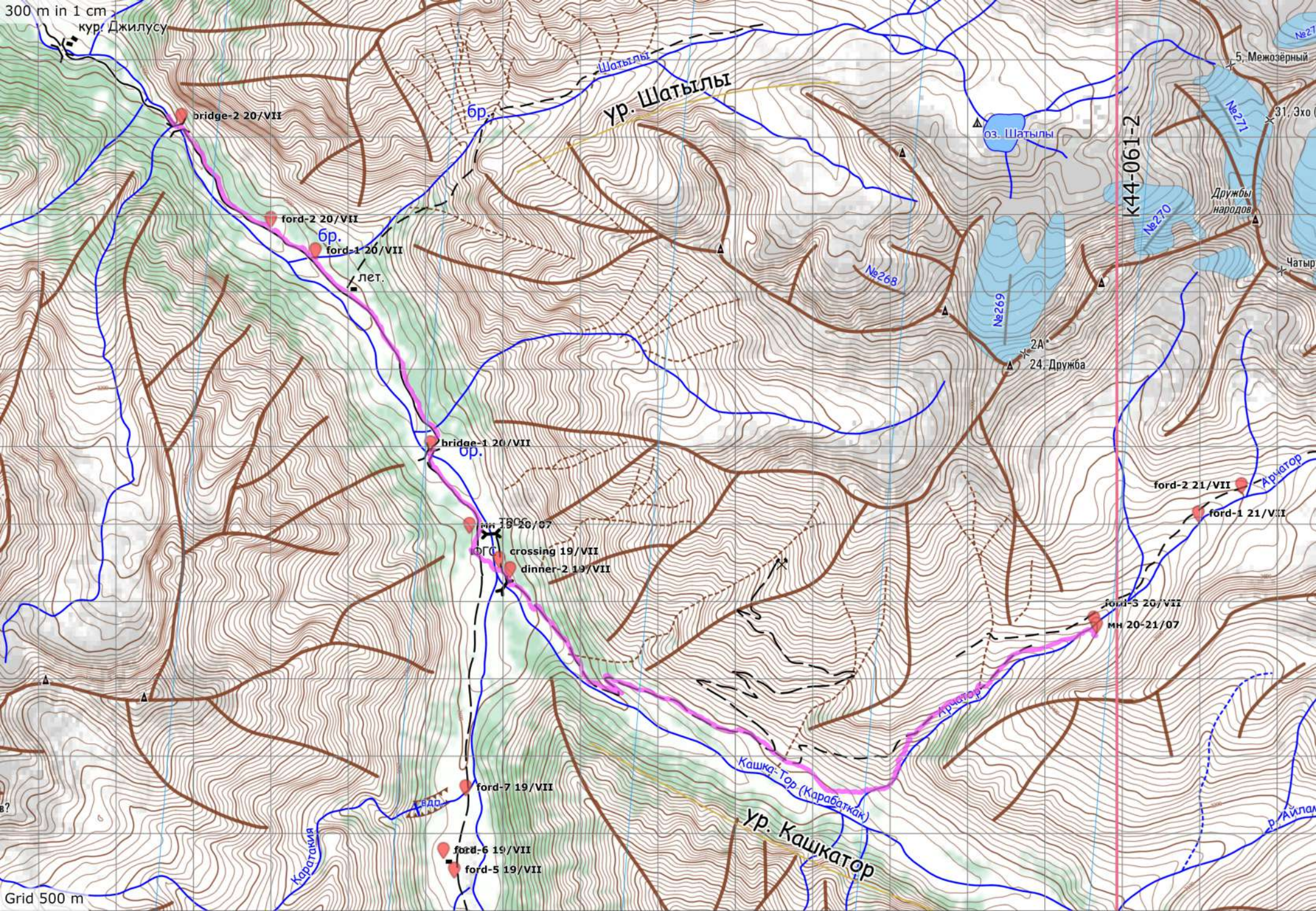
Через 1,7 км пути и 20 минут ЧХВ от брода р. Каратакия, в h35 м спуска от летовки, в 14:50 прибыли на ФГС **[Ф.6.6]**. Купили у местных арбузы, овощи, яйца для завтрака, а также домашние айран и сметану у проживающей на правом берегу напротив ФГС семьи пастуха. Палатки поставили в 100 м от ФГС на ССЗ в лесу **{LAG 19-20/VII}**, но есть опция заночевать в доме на матрасе за 200 сом/чел. За 35 сом/чел напарились в их бане, постирались, а также договорились о приеме местной пищи в юрте семьи пастуха **{dinner-2 19/VII}** в 300 м к ЮВ от ФГС. Туда можно попасть по тросовой переправе **{crossing 19/VII}** в 200 м к ЮВ от ФГС **[Ф.6.6]**, воспользоваться которой нам помогли местные. Нас покормили пловом с шакарапом, напоили чаем с баурсаки и яблочным повидлом **[Ф.6.7]**.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – брод ледн. реки с ледн. №249	0:30
брод – спуск с моренных валов в зону альпики дол. Ашуу-Тёр	0:10
выход с морен – брод левого притока Ашуу-Тёр от ледн. №248	0:20
брод – ручьи левого притока в верховьях дол. Чон-Кызыл-Суу	2:10
ручьи – обед	0:10
обед – броды рукавов р. Чон-Кызыл-Суу в обход прижима	0:35
прижим – переход р. Саватор по бревну с летовкой у брода	0:20
летовка – брод р. Каратакия	0:10
брод – ФГС	0:20
Итого	4:45

День 8, 20/VII: ФГС – дол. Арчатор

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
20.VII.22	12,1	+773 (+271) -38	7:05	4:00	ясно



300 m in 1 cm

кур. Джилусу

bridge-2 20/VII

ford-2 20/VII

ford-1 20/VII

пег.

bridge-1 20/VII

мн 19-20/07

crossing 19/VII

dinner-2 19/VII

ford-7 19/VII

ford-6 19/VII

ford-5 19/VII

ур. Шатылы

оз. Шатылы

K44-061-2

Дружбы народов

Чатыр

ford-2 21/VII

ford-1 21/VII

ford-3 20/VII

мн 20-21/07

ур. Кашкатор

Grid 500 m

Задачи на день:

- полудневка в ФГС для полноценного отдыха ТГ;
- получить продуктовую заброску следующего походного этапа;
- заночевать поближе к пер. Арчатор (1А, 3950).

Устроили полуднёвку, так как нужно было дожидаться заброски. Подачу авто с заброской переносить на более раннее время не стали, чтобы отдохнуть на ФГС и посетить заявленный в маршруте кур. Джилусу. Оставив на ФГС Артема и Гену и собрав бивак, в 11:25 выдвинулись в радиальный выход к Джилусу по грунтовой дороге.

Через 650 м пути и 5 минут ЧХВ от мн перешли по довольно хлипкому автомобильному мосту **{bridge-1 20/VII}** (высота 2460 м) р. Чон-Кызыл-Суу на правый берег, продолжили спуск по долине по грунтовой дороге. В месте брода устья р. Шатылы **{ford-1 20/VII}** через 1,6 км пути и 20 минут ЧХВ от моста и безымянного левого притока **{ford-2 20/VII}** через 400 м пути и 5 минут ЧХВ от брода р. Шатылы дорога превращается в среднеосыпную кашу. Пройдя автомобильный мост **{bridge-2 20/VII}** (высота 2390 м) на правый берег Чон-Кызыл-Суу через 1,2 км пути и 15 минут ЧХВ от брода ручья нам навстречу попала машина с нашей заброской. Радиальный выход на этом моменте решили сворачивать – лучше потратить ходовое время на основной маршрут. Однако отправили штурмана и реммастера в быструю разведку кур. Джилусу на предмет торговых лавок, через 25 минут, в 12:35 разведка вернулась ни с чем и с минорными отзывами о курорте. Выдвинулись обратно к ФГС.

Артем и Гена получили нашу продуктовую заброску и, в качестве подарка, арбуз от водителя. Остальные вернулись в ФГС в 14:20 и начали под обеденный перекус и подаренный арбуз оперативно собирать рюкзаки, а также расплатились с местными за постой и пищу.

Продолжили путь по основному маршруту с ФГС в 15:00: самостоятельно воспользовались тросовой переправой **{crossing 19/VII}** на правый берег Чон-Кызыл-Суу и поднялись вверх по набитой скотогонной тропе правого берега дол. Чон-Кызыл-Суу и дол. Кашка-Тор до устьевой части дол. Арчатор. Через 3 км пути и h230 м набора от ФГС по скотогонной тропе нужно быть внимательным, так как здесь тропа разветвляется на целую сеть тропинок, ведущих к ущ. р. Арчатор. Мы, будучи уверенными, что выбранная тропа повернет в дол. Арчатор, проскочили на 650 м нужный поворот (предположительно, этот: N 42.18010° E 78.22467°) и оказались через 45 минут ЧХВ от ФГС на правом берегу ущ. Арчатор на высоте 2850 м. Пришлось траверсировать тр., 30° правый борт устьевой части ущ. Арчатор, чтобы подрезать идущую выше на h175 м целевую скотогонную тропу в верховья дол. Арчатор **[Ф.7.1]**. Траверс выдался изнурительным.

Через 600 м пути и 45 минут ЧХВ от выхода к берегу р. Арчатор, вернулись на целевую тропу, в 17:10 и продолжили движение вверх по ущ. Арчатор **[Ф.7.2]**, которое постепенно расширилось до долины **[Ф.7.3]**. Заприметив наиболее пологое место для стоянки на левом берегу, перепрыгнули брод **{ford-3 20/VII}** по камням с гимнастической страховкой **[Ф.7.4]**, через 1,5 км пути, h255 м набора и 55 минут ЧХВ от возврата на тропу и поставили в 50 м пути, h10 м набора и 5 минут ЧХВ от брода лагерь **{LAG 20-21/VII}** (высота 3292 м) в 18:30. Место оказалось облюбовано местными коровами, пришлось пару раз погонять их от палаток и снаряжения.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – мост через р. Чон-Кызыл-Суу	0:05
мост – брод р. Шатылы	0:20
брод р. Шатылы – брод безымянного левого притока	0:05
брод ручья-притока – мост, где встретили машину с заброской	0:15
место встречи заброски – ФГС	0:45
ФГС – правый берег в устьевой части ущ. Арчатор	0:45
правый берег – возврат на целевую тропу на высоте 3025 м	0:45
возврат на тропу – брод р. Арчатор около мн	0:50
брод – мн	0:05
Итого	4:00

День 9, 21/VII: пер. Арчатор (1А, 3950)

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
21.VII.22	13,3	+622 -1255	9:20	6:10	ясно

Задача на день: пройти пер. Арчатор (1А, 3950) и встать в дол. Джеты-Огуз.

Подъём в 7:00. Выход в 9:00. Обратно перешли по камням на правый берег дол. Арчатор и продолжили подъём в верховья долины по набитой правобережной тропе. Через 1 км и 1,5 км пути, h160 м и h210 м набора, 45 минут и 55 минут ЧХВ от мн соответственно перешли по камням рукава реки **{ford-1 21/VII}** и **{ford-2 21/VII}**. С места брода второго рукава (высота 3490 м) подробно рассмотрели целевой перевал Арчатор с несколькими группами на нём. Одна из ТГ, спустившаяся к нам, оказалась знакомой дружественной А.Г. Никонорова, п/рук. заместителя руководителя О.К. Труниной, завершавшая поход. С этой ТГ у нас было запланировано взаимодействие в школьном походе – сфотографировались **[Ф.8.1]**.

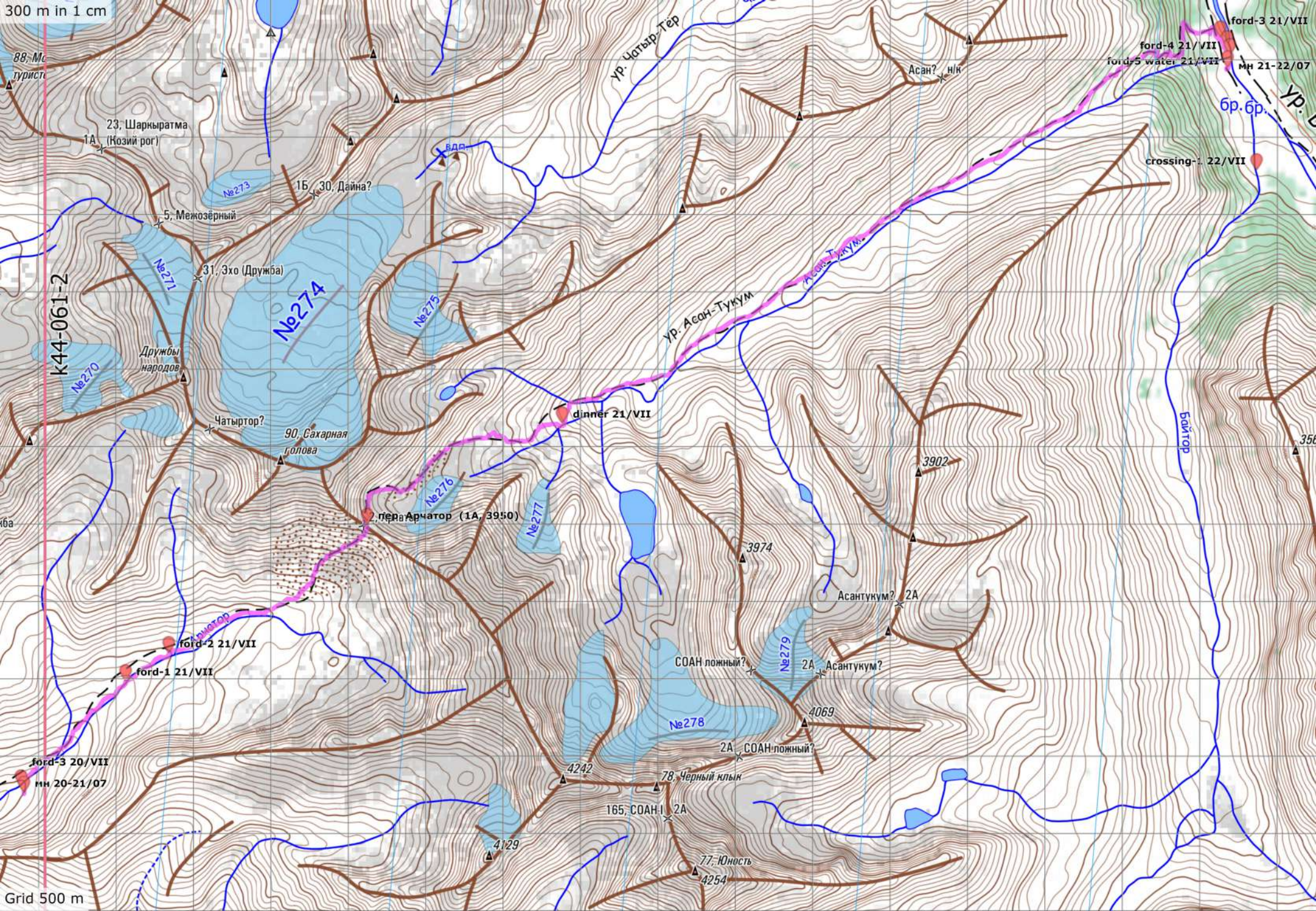
Перевал Арчатор (1А, 3950) (см. п. 2.4.4)

С места второго брода определили оптимальный путь подъема по ЮЗ ос., подвижному, до 30° склону перевала: подняться косым траверсом на СВ по тр. участкам максимально высоко, а затем подрезать маркированную турами тропу на ос. склоне до самого перевала **[Ф.8.2]**. Подъём несложный, но изнурительный. На широкой ос. седловине **{pass Archator}** (высота 3903 м) **[Ф.8.3]** были уже в 12:55: через 1,7 км пути, h410 м набора и 2 часа 25 минут ЧХВ от брода второго рукава р. Арчатор.

Нашли тур, закономерно сняли записку ТГ из МКТ «Вестра», 5 человек, г. Москва, п/рук. О.К. Труниной **[П3.2]**, оставили свою, сфотографировались **[Ф.1]**.

На спуск по СВ склону ведёт набитая тропа по левому ос., до 30° борту широкой долины р. Асан-Тукум **[Ф.8.4, Ф.8.5]**. Через 1,75 км пути, h410 м сброса высоты и 1 час ЧХВ от седловины, в 14:20 вышли с осыпного борта на тр. пологое дно дол. Асан-Тукум **[Ф.8.6]** и встали на горячий обед **{dinner 21/VII}**. Высота 3434 м.

300 m in 1 cm



Grid 500 m

Выводы и рекомендации

Простой изнурительный осыпной перевал. Категория 1А в большей степени обусловлена высотой перевала. Самый южный из простых перевалов в водоразделе Чон-Кызыл-Суу и Джеты-Огуз, поэтому часто посещаем и используется как скотогонный.

На подъем и спуск набитая тропа, однако прохождение удобнее с СВ на ЮЗ, т.к. ЮЗ перевальный взлет – средней крутизны мелкая подвижная осыпь, дополнительно отнимающая силы при подъеме. Еще одна особенность: при подъеме в устьевой части р. Арчатор могут возникнуть трудности с поиском начала тропы, т.к. скотом в том месте протоптана целая сеть набитых троп. Целевая тропа обходит крутые берега устьевой части Арчатора траверсом правого борта одноименной долины, начинаясь с резкого набора высоты в ~500 м ниже впадения Арчатора в р. Кашка-Тор.

Продолжили приятный спуск по скотогонной левобережной тропе в зоне альпики. Ближе к устью долины начинаются заросли можжевельника, за которыми тропа серпантинами по левому залесенному борту в дол. Джеты-Огуз. Здесь рекомендуется никуда не сворачивать с целевой тропы – тропа умнее.

Спустились в ур. Белалю-Сай на левый берег дол. Джеты-Огуз и перешли по камням вброд 3 рукава устья р. Асан-Тукум на правый берег **{ford-3 21/VII}**, **{ford-4 21/VII}**, **{ford-5 water 21/VII}** через 5,8 км пути, h830 м сброса высоты и 1 час 45 минут ЧХВ от места обеда. Вода в р. Джеты-Огуз мутная, чтобы дополнительно не искать пригодную для готовки воду в поздний час, встали на ночёвку **{LAG 21-22/VII}** у ГЗЛ на краю обширного пастбища в ур. Белалю-Сай, пройдя 100 м от крайнего брода за 5 минут ЧХВ в 18:20. Высота 2660 м. Чистую воду для готовки брали из последнего рукава, готовили на костре.

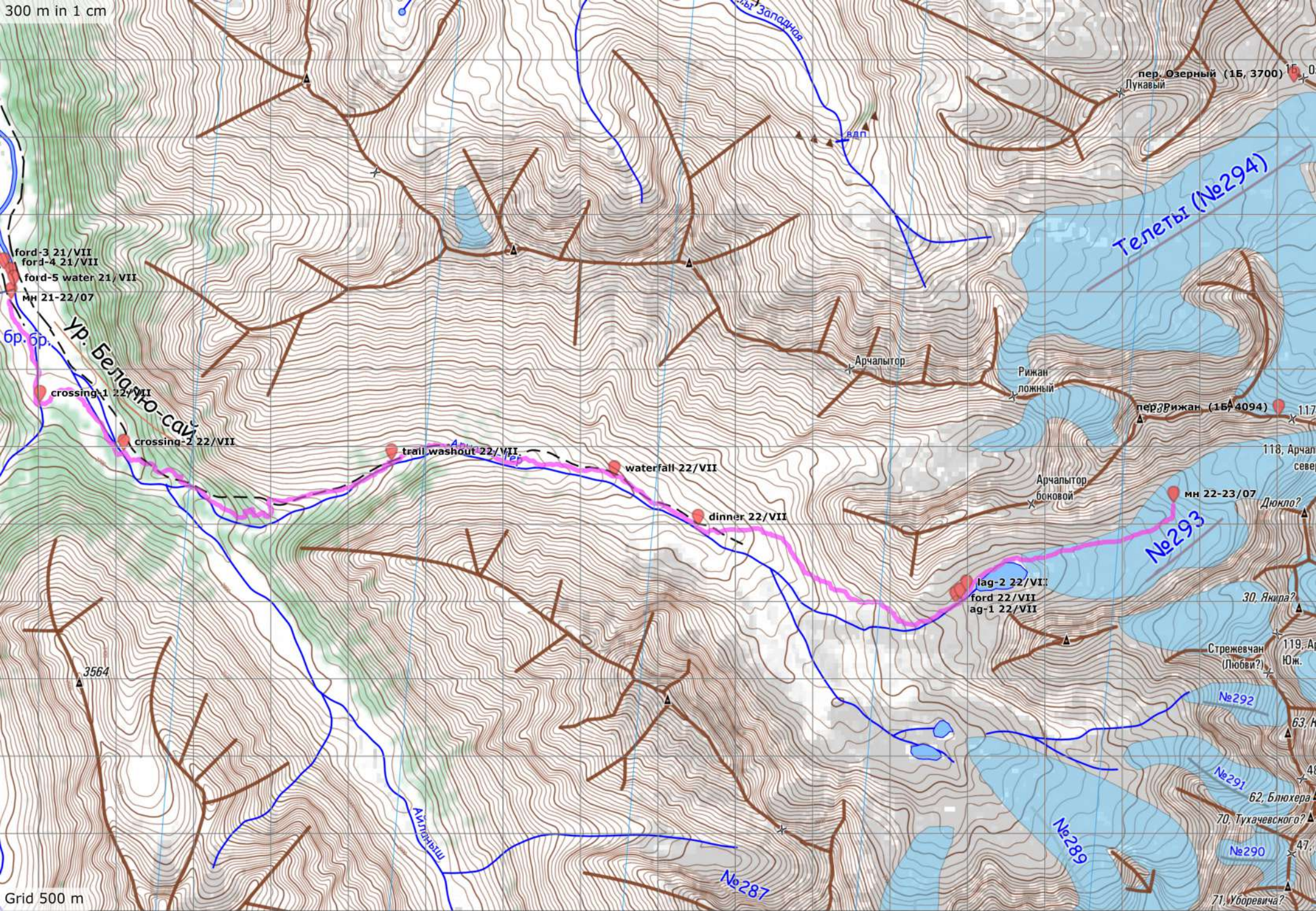
Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – брод второго рукава р. Арчатор	0:55
брод – седловина Арчатор (1А, 3950)	2:25
седловина – место обеда на границе зоны альпики дол. Асан-Тукум	1:00
обед – броды рукавов устья р. Асан-Тукум	1:45
Броды рукавов – mn	0:05
Итого	6:10

День 10, 22/VII: ур. Белалю-сай – ледн. №293

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
22.VII.22	12,5	+1230 -42	10:30	8:00	ясно

300 m in 1 cm



Grid 500 m

Задача на день: встать лагерем под пер. Рижан (1Б, 4094).

Подъём 6:00. Выход 7:40. Из лагеря можно сразу идти в обуви для бродов, так как на первом переходе предстоит 2 брода с мощным течением. Первый **{crossing-1 22/VII}** в 750 м пути и 5 минут ЧХВ от мн на ЮЮВ левым берегом р. Байтор: брод левого рукава реки глубиной 40 см на островок, с него по стволам наваленных деревьев на целевой правый берег с гимнастической страховкой на целевом берегу **[Ф.9.1]**. От переправы пересекли стрелку Байтора и Арчалы-Тёр на СВ и прошли вдоль левого берега Арчалы-Тёр в поисках места переправы.

В 840 м пути и 10 минут ЧХВ, в 8:25 от переправы через Байтор перешли р. Арчалы-Тёр **{crossing-2 22/VII}** (высота 2685 м) по перекинутому широкому комлю дерева **[Ф.9.2]**. Забирались на ствол дерева по его корням на исходном берегу и переходили с гимнастической страховкой на целевом берегу. Ниже по течению, как и при переходе Байтора, выставляли страховящего наблюдателя.

Байтор и Арчалы-Тёр в районе их слияния широкие и полноводные даже в утренние часы, глубиной выше колена и с сильным течением – их переправа без перекинутых бревен небезопасна.

От места переправы на правый берег Арчалы-Тёр выдвинулись по неявной и периодически теряющейся тропе вдоль правого берега по залесенному в устьевой части борту с зарослями можжевельника.

Через 1,3 км пути от переправы через Арчалы-Тёр, чтобы подрезать целевую тропу, в очередной раз идущую выше по борту долины, продирались 100 м азимутом на север через участок зарослей можжевельника свободным лазанием по стволам и веткам. Вышли на тропу на высоте 2900 м, через 3,1 км пути и h240 м набора от мн.

Пройдя от места подсечения по тропе 900 м с набором h100 м, уперлись в место ее размыва рекой **{trail washout 22/VII}** в 10:30 (1 час 30 минут ЧХВ от переправы Арчалы-Тёр). Выше по борту заросли можжевельника **[Ф.9.3]**, ниже разливы Арчалы-Тёра. Прошли напрямик по разливам вверх по течению. Через 200 м пути снова появляется правобережная тропа **[Ф.9.4]**, поднялись по ней h165 м, 1,6 км пути и 45 минут ЧХВ от смыва тропы до мощного водопада **{waterfall 22/VII}** в 11:35 (высота 3167 м). Забрались правобережной тропой на ступень водопада и сделали через 700 м пути, h55 м набора и 20 минут ЧХВ от водопада горячий обед **{dinner 22/VII}** у истока р. Арчатор на обширном тр. выполаживании ниже моренных валов в 12:15 **[Ф.9.5]**.

От места обеда поднимались на ВЮВ правым среднеос., 20° бортом ледн. реки через моренные валы ледн. №293 до удобных площадок под палатки **{lag-1 22/VII}**, **{lag-2 22/VII}** (в 2 км пути, h400 м набора и 2,5 часах ЧХВ от обеда) на правом берегу ледн. реки, питаемой ледн. №293 **[Ф.9.6]**, в 300 м пути ниже ледн. озера. Места стоянок разделены рукавом вышеуказанной ледн. реки, который перешли вброд по камням **{ford 22/VII}** (высота 3628 м) в 16:00.

От площадок поднимались 600 м пути к ледн. №293 на ССВ правым берегом ледн. реки и обходом ледн. озера справа по ходу по живому, ос., до 30° борту **[Ф.9.7]**. Далее поднимались по зачехлённой среднеос., до 15° части ледн. №293 до макушки ригеля **[Ф.9.8]**, на снежнике которой встали на ночлег **{LAG 22-23/VII}** (высота 3828 м, в 1,6 км пути, h200 м набора и 1 часе 40 минутах ЧХВ от брода) в 18:10 **[Ф.9.9]**. Лучшее место для ночлега, что смогли найти в окрестностях, притом всего в 900 м пути к ЮЗ от пер. Рижан (1Б, 4094). Воду брали из ледникового ручья, протекающего по правому краю ригеля.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – брод р. Байтор	0:05
брод р. Байтор – переправа через р. Арчалы-Тёр	0:10
переправа – участок смыва тропы выше устьевой части дол. Арчалы-Тёр	1:30
смыв – водопад в средней части дол. Арчалы-Тёр	1:45
водопад – место обеда на верхней границе зоны альпики	0:20
обед – брод рукава ледн. реки между площадками под палатки ниже озера ледн. №293	2:30
брод – мн на макушке ригеля ледн. №293	1:40
Итого	8:00

День 11, 23/VII: пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700)

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
23.VII.22	21,9	+428 -1791	17:00	8:25	ясно

Задача на день: пройти за ходовой день пер. Рижан (1Б, 4094) и пер. Озерный (1Б, 3700) и заночевать на зеленке.

Перевал Рижан (1Б, 4094) (см. п. 2.4.4)

Подъём в 4:00. Позавтракали, собрали лагерь, надели ИСС и альп. кошки и в 6:30 начали подъем на СВ по открытому, до 30° ледн. №293 к пер. Рижан (1Б, 4094) с обходом трещин **[Ф.10.1]**. Через 400 м пути ледник выполаживается до 10° и становится закрытым – связались. Благодаря раннему времени выхода из лагеря наст под нами не проваливался. Целевая седловина – наиболее низкая в водоразделе верховий ледн. №293 и ледн. №294 **[Ф.10.2]**. Подошли через 1 км пути, h200 м набора и 45 минут ЧХВ от мн к ск.-ос. с подвижной осыпью, до 40° перевальному взлёту высотой h65 м. Выкат перевального кулуара подпирает правобережная мульда ледн. №293, окруженная ос. выходами **[Ф.10.3]**. Развязались и сняли кошки. Плотными группами траверсом вышли к левому краю крупного ск. выхода, расположенного по правому борту перевального кулуара, и поднимались на седловину перевала свободным лазанием, пользуясь зацепами по краю вышеуказанной скалы **[Ф.10.3]**.

Таким образом вылезли через 170 м пути и 25 минут ЧХВ от на узкую ск. перевальную седловину (высота 4087 м) с примыкающей к ней с севера сн. полкой левой ветви ледн. №294 в 8:20. Нашли тур **{pass Rizhan}**, сняли записку ТГ из г. Москвы п/рук. А.В. Федорова от 20.07.2021 г. **[П3.3]** и оставили свою. Сфотографировались **[Ф.10]**, связались и начали спуск по ледн. Телеты (№294) на ССВ вдоль его левого края в 9:00 **[Ф.10.4]**.

Ледн. Телеты в верховьях хорошо освещаемый солнцем – тропёжка глубиной по щиколотку. Примыкающая к перевалу сн. полка обрывается под 45° в обильно закрытый снегом бергшруд, образуя ступеньку высотой 4 м. Перешли его в связках с дополнительным самозарубанием в склон **[Ф.10.5]**.

Центральная часть ледн. Телеты изрезана широкими трещинами и покрыта мульдами **[Ф.10.6]**. Через 1,3 км пути, h270 м спуска и 45 минут ЧХВ от перевальной



Ф.10 – С группой ТК МГТУ имени Н.Э. Баумана на перевале Рижан (1Б, 4094), вид на ЮВ

седловины уперлись в зону широких трещин и колодцев. Перешли через 1,4 км пути, h35 м сброса высоты и 20 минут ЧХВ от исходного левого борта ледн. Телеты в СВ направлении на правый борт, обходя и пересекая трещины **[Ф.10.6]**, и продолжили спуск вдоль правого борта ледн., выйдя таким образом через 600 м пути, h60 м сброса и 10 минут ЧХВ от перехода на правый борт ледника на открытую с зачехленными участками правую ветвь ледн. Телеты в месте слияния ветвей в 10:50.

Выводы и рекомендации

Красивый, интересный, несложный перевал. Живописные ледники № 293, №294 с разнообразным ледовым рельефом. Южный перевальный взлет средней крутизны ск.-ос., проходится плотной группой на личной ТГТ с элементами свободного лазания по ск. выходу и по крупной, местами подвижной осыпи, находящимся по правому борту кулуара. Северный взлет – закрытый ледник с прохождением закрытого снегом бергшрунда.

Тропа в устьевой части р. Арчалы-Тор местами смыта рекой, рекомендуется обходить места смыва вброд и по отмели, нежели чем продираться сквозь густой стланик. Закрытые части ледников рекомендуется проходить в ранние утренние часы с одновременной страховкой. Наиболее близкое место ночлега к перевалу удалось найти на снежнике ригеля ледника **{LAG 22-23/VII}** **[Ф.9.8, Ф.9.9]**, рекомендуется для экономии ходового времени последующего прохождения перевала. Выше ригеля ледн. №293 становится средней крутизны, прохождение в альп. кошках.

Более желанным является вариант прохождения верховий ледн. №293 на пер. Арчалытор Сев. (2А, 4200) **[Ф.10]** и выходом в живописные верховья дол. Онтор, если позволяет к.с. маршрута.

Перевал Озерный (1Б, 3700) (см. п. 2.4.4)

Продолжили путь к пер. Озерный (1Б, 3700) от места слияния ветвей ледн. Телеты 350 м пути с набором высоты h35 м на ССВ по открытому, до 20° участку его правой ветви с дальнейшим подъемом h10 м высоты, 100 м пути по ЮЗ ск.-ос. с участками подвижной осыпи, до 15° склону на широкую пологую ск.-ос. перевальную седловину в 11:40 (35 минут ЧХВ от слияния ветвей ледн. Телеты) [Ф.10.7].

Нашли тур **{pass Ozernyj}** (высота 3768 м), сняли записку группы из ТК «Тропа», г. Санкт-Петербург, м/к №62/22, п/рук. Калюжного Д.С. от 22.07.2022 г. [ПЗ.4], оставили свою, сфотографировались [Ф.3е] и начали спуск в дол. Телети Вост.

Спускались h35 м на 400 м пути от седловины на СВ по среднеос., до 20°, далее 800 м пути со сбросом h100 м высоты по открытому, до 10° ледн. №313 [Ф.10.8] до средне- и крупноос. выката ледника, где на привале устроили обеденный перекус. Левый ск.-ос. борт ледн. №313 простреливается камнями. Пересекли 600 м на север со сбросом h40 м высоты ос. выкат ледн. №313 и вышли на границу альпики к выходу на поверхность правого истока р. Телети Вост. **{water 23/VII}** (высота 3586 м) через 1 час 10 минут ЧХВ от перевальной седловины, в 14:05. Есть ровные площадки под палатки, однако группа настолько воодушевилась проделанной работой, что решила наградить себя ещё большей работой, поставив цель сегодня дойти до б/л Каракол.

Выводы и рекомендации

Простой лед.-ос. перевал, представляет собой наиболее низкую ск.-ос. седловину в участке хребта между г. Димитрова и г. Дементьева. Подходы к перевалу по пологим открытым частям ледн. №294 и №313. ЮЗ перевальный взлет выражен слабо, СВ склон пологий. Перевал проходится на личной ТГТ. Категория 1Б в большей степени обусловлена подходом к перевалу с пер. Рижан по протяженной закрытой части ледн. №294.

Правый борт ледн. №313 камнеопасен.

Пополнили запасы воды и продолжили спуск на север тр.-ос., до 20° левым берегом вышеуказанного истока. Через 1,35 км пути, h150 м сброса высоты и 35 минут ЧХВ от выхода к истоку, в 15:10 перешли разлив истока вброд по камням **{ford-1 23/VII}** [Ф.10.9] на правый тр. борт дол. Телети Вост. и продолжили спуск по долине на СВ по скотогонной правобережной тропе. Обходили короткий участок прижима ниже впадения на высоте 3140 м правого притока Телети Вост. по его ос. гребню. По правому залесенному борту устьевой ступени дол. Телети Вост. прошли по лесистой, до 30° серпантинной тропе до выхода к бродам рукавов устья Телети Вост. Через 5,5 км пути, h815 м сброса высоты и 2 часа ЧХВ от брода истока перебрались на левый берег р. Телети Вост. через 2 рукава по бревну **{crossing-1 23/VII}** и мосту **{bridge-1 23/VII}** в 18:00. Далее по левобережной грунтовой дороге спустились за час ЧХВ от брода рукавов Телети Вост. по дол. Онтор до б/л Каракол в 19:30 [Ф.10.10].

Есть баня, туалет, можно арендовать место под палатку. Хозяйка готовит в шатре и продаёт алкогольную и не только продукцию. Цены, даже учитывая отдалённость от цивилизации, по сравнению с ФГС кусаются, да и наезд хозяйки: «А чё, дорого что ли?!» оставил не лучшие впечатления об этом месте. Да и вообще никакой это не альплагерь: 1 шатёр, 2 буханки и несколько вечно пьяных всадников – местных собирателей платы за проход в заповедную зону. К слову говоря, никаких документов, подтверждающих их полномочия, у них нет, так что пожертвование мужикам на бутылку строго по желанию. Мы не пожелаем и пошли искать место для ночёвки.

Мост через устьевую часть р. Аюу-Тор был смыт, а постановка лагеря на берегах Аюу-Тор платная. Решили вставать лагерем ниже б/л Каракол в одноименной долине. Нашли удобное место брода Аюу-Тор в 300 м выше по течению, где река распадается на 2 рукава. Через 3,65 км пути и h65 м сброса высоты от бродов устья Телеты Вост. перебродили через 10 минут ЧХВ от б/л Каракол, в 19:50 рукава р. Аюу-Тор: первый по полуразрушенному мосту **{ford-2 23/VII}**, второй **{ford-3 23/VII}** – выше колена со сильным течением вброд стенкой. Далее в поисках удобного места ночлега перешли в 20:15 по мосту через р. Каракол **{bridge-2 23/VII}** **[Ф.11.1]** (высота 2535 м) на правый берег, но место под палатки не нашли. Вернулись обратно на левый берег Каракола и прошли до ровного тр. участка берега Каракола ещё 700 м пути по грунтовой дороге вниз по долине. На бесплатное мн **{LAG 23-24/VII}** (высота 2464 м) пришли в 21:00, через 1,6 км пути, h90 м сброса высоты и 30 минут ЧХВ от бродов Аюу-Тор.

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – подножие перевального взлета пер. Рижан (1Б, 4094)	0:45
подножие взлета – перевальная седловина	0:25
перевал Рижан – начало пересечения ледника №294 с левого на правый борт	0:45
начало пересечения ледн. №294 – правый борт ледн. №294	0:20
правый борт ледн. №294 – слияние левой и правой ветви ледн. №294	0:10
слияние ветвей ледн. №294 – седловина пер. Озерный (1Б, 3700)	0:35
перевал Озерный – место выхода на поверхность правого истока р. Телети Вост.	1:10
исток Телети Вост. – брод правого истока Телети Вост.	0:35
брод истока – брод устья р. Телети Вост.	2:00
брод устья Телети Вост. – б/л Каракол	1:00
б/л Каракол – брод рукавов р. Аюу-Тор	0:10
брод р. Аюу-Тор – мн	0:30
Итого	8:25

День 12-14, 24-26/VII: р.в. [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (тр-с 1Б, 4090) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884)

День	Путь, км	Перепад высот, м	ГХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Метеоусловия
24.VII.22	4,3	+524 -20	3:00	2:00	Утром и днем ясно, вечером пасмурно, дождь
25.VII.22	3,7	+625 -50	3:30	2:30	Утром и днем ясно, вечером перем. облачность, дождь, порывистый ветер
26.VII.22	19,5	+455 (+982) -1465	12:30	8:20	ясно

500 m in 1 cm



Grid 1 km

24.VII.22

Задачи на день:

- забрать у прибывшей накануне вечером в б/л Каракол дружественной ТГ Г.А. Политовой нашу продуктовую заброску следующего походного этапа;
- дойти до Турприюта «Сирота» и сделать полудневку. От проведения дневки в б/л Каракол отказались ввиду бесперспективности этого мероприятия. Вместо этого решили разбить дневку на две полудневки и неспешно за 2 ходовых дня добраться таким образом до оз. Алакель.

Подъём в 9:00. Пока остальная группа отдыхала после тяжелого ходового дня, три участника пошли в б/л искать заброску, так как вчера её не обнаружили. Вернулись с заброской только в 12:00 ввиду затянувшихся прогулок по соседним лагерям и выяснений судьбы отделения Г. Политовой (связи с группой и их куратором не было). Помогла встреча в близрасположенном лагере Ak-Sai Travel с нашим водителем, который привозил и группу Политовой.

Собрали лагерь и начали подъём в ущ. р. Кургак-Тор. Как и накануне перешли по мосту **{bridge-2 23/VII} [Ф.11.1]** на правый берег Каракола и проследовали далее в верховья ущ. Кургак-Тор по проторенной правобережной тропе на СВ. Крайние 400 м пути перед приютом Сирота тропа идет по участку крупной осыпи **[Ф.11.3]**, здесь следует ориентироваться на туры.

В приюте **{LAG 24-25/VII}** (высота 2946 м) оказались через 3,5 км пути, h480 м набора высоты и 2 часа ЧХВ от мн, в 15:00 и встали на полуднёвку. Сфотографировались с прибывшей в Сироту на акклиматизационную ночевку ТГ Политовой **[Ф.11.2]**.

В турприюте Сирота есть холодное озеро, в котором мы имели удовольствие искупаться, баня-шатёр, продаются различные напитки/снеки, также можно арендовать юрту и заказать приём пищи. Мы заказали ужин, завтрак и устроили гитарный вечер-караоке с музами **[Ф.11]**.



Ф.11 – Наши музы: **а** – наши соседки по лагерю из Бельгии в турприюте «Сирота» и по совместительству наш бэк-вокал; **б** – наши москвички Оксана (слева) и, конечно, Александра (справа) – меццо-сопрано. Ссылки на их Instagram ввиду текущей обстановки нет

25.VII.22

Задача на день: дойти до оз. Алакёль и сделать полудневку.

Подъём в 8:00, позавтракали и в 10:00 вышли из приюта, продолжив подъём в верховья ущ. Кургак-Тор по проторенной правобережной тропе на восток [Ф.11.3]. Тропа круто поднимается к водопаду (850 м пути и h100 м набора от Сироты) по средней осыпи [Ф.11.4]. Поднялись на ступень водопада h80 м по мелкоос., до 20° склону слева по ходу от водопада [Ф.11.5, Ф.11.6] к озеру Алакёль. На его СЗ берегу много мест под палатки с выложенными из камней ветрозащитными стенками [Ф.11.7]. Через 1,2 км пути, h570 м набора и 2 часа 30 минут ЧХВ от турприюта Сирота, в 12:50 встали здесь на бивак {LAG 25-26/VII} (высота 3520 м). Погода испортилась: порывистый ветер, дождь. Связались с трансфером и заказали на следующий день вахтовку из кур. Алтын-Арашан до г. Каракол.

26.VII.22

Задачи на день:

- совершить радиальное восхождение на в. 30 лет ВЛКСМ;
- перевалить через пер. Алакель Сев. (1А, 3884) в дол. Арашан и завершить маршрут в кур. Алтын-Арашан.

Траверс [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню] (1Б, 4090)
(см. п. 2.4.4)

Подъём в 4:00. Начало радиального выхода в 5:30. Перешли вброд по колено сток р. Кургак-Тор из оз. Алакёль (высота 3523 м) {ford-1 26/VII} и продолжили движение по ос., до 30° тропе, ведущей к самому пер. Панорамный (1А, 3750) сначала ЮЗ берегом оз. Алакёль, а затем по СВ перевальному кулуару, как показано на [Ф.11.7, Ф.12.1, Ф.12.3]. Ближе к седловине пересекли небольшой снежник в перевальном кулуаре [Ф.12.3]. На широкую, вытоптанную ос. перевальную седловину [Ф.12.2, Ф.12.4] поднялись через 4 км пути, h230 м набора и 45 минут ЧХВ от мн, в 6:20 (высота 3752 м).

Нашли тур {pass Panoramnyj}, сняли записку ТГ «Псковского клуба туристов» п/рук. Лупанова Д.Ю. от 24.07.2022 г. [ПЗ.5], оставили свою, сфотографировались [Ф.3ж] и начали подъём по ЮВ ск.-ос. гребню на в. 30 лет ВЛКСМ (тр-с 1Б, 4090).

Подъём преимущественно по ЮЗ стороне хребта, в обход жандармов [Ф.12.5]. Путь непосредственно по гребню ближе к целевой вершине [Ф.12.6]. На пути прохождение с эл. свободного лазания ск. склонов до 40° с попадающимися хрупкими зацепами и каминов. На в. 30 лет ВЛКСМ забрались через 1,4 км пути, h340 м набора и 2 часа 35 минут ЧХВ от перевальной седловины, в 8:15 (высота 4092 м) [Ф.12.7, Ф.12.8].

Нашли тур {summit 30 let VLKSM}, сняли записку Плотникова И.В., г. Старый Оскол, от 25.07.2022 г. [ПЗ.6], оставили свою, сфотографировались [Ф.3u].

Спуск начали в 9:00 по пути подъёма через пер. Панорамный (1А, 3750), по тому же пути, что и на подъём. Северный же склон хребта не рекомендуется для движения ввиду ск.-ос. кулуаров крутизной до 70°. Через 1 час 10 минут ЧХВ от вершины прибыли в лагерь к 10:55.

Выводы и рекомендации

Наиболее простой и логичный путь на обзорную вершину. От озера Алакель до перевала Панорамный набитая тропа, путь по ЮВ гребню с обходом жандармов и элементами свободного лазания. Проходится на личной ТГТ.

При обходе жандармов проверять надежность нагружаемых зацепов, не находиться друг под другом, выставлять наблюдателя и использовать укрытия – порода местами хрупкая и провоцирует камнепады.

Перевал Алакель Северный (1А, 3884) (см. п. 2.4.4)

Приготовили горячий обед, собрались и в 12:00 вышли на набитую тропу, ведущую траверсом сев. мелкоос. с подвижными участками, до 30° борта оз. Алакель на ССВ к пер. Алакель Сев. (1А, 3884) [Ф.12.10]. На перевал поднялись через 2,4 км пути, h770 м набора и 1 час ЧХВ от мн, в 13:25. Нашли тур (высота 3900 м), сняли записку Плотникова И.В., г. Старый Оскол, от 25.07.2022 г. [П3.7], оставили свою, сфотографировались [Ф.3к]. Созвонились с трансфером и уточнили время прибытия на кур. Алтын-Арашан.

На спуск 500 м пути и h190 м сброса высоты съехали «на эскалаторе» по живому мелко- и среднеос. СВ перевальному склону [Ф.12.11]. Далее спуск по набитой тропе по дну дол. Давалутор вдоль ее левого борта [Ф.12.9].

Выводы и рекомендации

Простой, логичный и живописный перевал, соединяющий дол. Каракол с дол. Арашан. Крайне популярен наряду с близрасположенным оз. Алакель [Ф.11]. Весь путь проходит по наторенной тропе, по пути в дол. Кургак-Тор турприют «Сирота», а также юрты-приюты в дол. Давалутор. Удобнее проходить перевал с ЮЗ на СВ: тропа СВ склона проходит по мелкой живой осыпи, удобной при движении на спуск.

В средней части долины [Ф.12.12], на высоте 3016 м в 16:20 перешли в месте разлива вброд по камням р. Давалутор на правый берег {ford-2 26/VII} (5,5 км пути, h885 м сброса высоты и 1 час 40 минут ЧХВ от перевальной седловины) и далее продолжили спуск по правобережной тропе до брода устья Давалутора. На спуск по устьевой ступени тропа идет серпантином, до 20°. Через 2,8 км пути, h420 м сброса высоты и 40 минут ЧХВ от брода Давалутора в средней части одноименной долины спустились в дол. Арашан и перешли рукава устья Давалутора на левый берег по двум мостам {bridge 26/VII} (высота 2593 м) в 17:25. Через 2,3 км пути, h65 м сброса высоты и 30 минут ЧХВ от брода устья Давалутора по левобережной тропе спустились к 18:00 по дол. Арашан до кур. Алтын-Арашан, где нас ожидала вахтовка [Ф.12.13].

Расчет ЧХВ:

Участок пути	ЧХВ (ч:мин)
мн – седловина пер. Панорамный (1А, 3750)	0:45
седловина – в. 30 лет ВЛКСМ (тр-с 1Б, 4090)	2:35
вершина – мн	1:10
мн – седловина пер. Алакель Сев. (1А, 3884)	1:00
седловина – брод р. Давалутор в средней части одноименной долины	1:40
брод в средней части дол. – брод устья Давалутор	0:40
брод устья Давалутор – кур. Алтын-Арашан	0:30
Итого	8:20

2.6 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

2.6.1 Основные результаты и выводы

- все походные цели, перечисленные в п. 2.1.1, успешно достигнуты;
- в соответствии с п. 2.4.2 все участники и руководитель прошли поход второй к.с.
- пройденный маршрут соответствует полноценной, в меру спортивной, добротной 2 к.с. и рекомендуется к прохождению тургруппам;
- пройденные ЛП технически несложные и отличающиеся разнообразием рельефа в угоду школьному походу. Выводы по отдельным ЛП представлены в техническом описании п. 2.5;
- для более глубокого знакомства с районом похода напрашивается усложнить маршрут до третьей к.с. с ниткой маршрута на манер [8].

2.6.2 Основные свойства похода

Сложность похода высокая, обусловлена тем, что Терской – высокогорный район: средние высоты пройденных перевалов ~4 000 м. Сильная изменчивость рельефа со временем, обилие лавино- и камнеопасных склонов и особенности климата Терской также являются факторами, увеличивающими сложность пройденного маршрута.

Пройденный маршрут сложнее эталонного: основной линейный маршрут 150,7 км с прохождением 3 ЛП 1Б к.т. и 3 ЛП 1А к.т., а также радиальные выходы пятью участниками из семи 16,9 км с прохождением 2 ЛП 1Б к.т. и 1 ЛП 1А к.т. Двое участников на время р.в. оставались в лагере из соображений безопасности в части стратегии.

Таким образом, количество определяющих и предопределяющих препятствий превышает число препятствий эталонного маршрута. От включения большего количества и более технически трудных ЛП в нитку маршрута автор отказался по состоянию здоровья группы, и чтобы не переусложнять маршрут школьного похода. Упростив маршрут и сделав его в меру спортивным, автор сформировал запас прочности ресурсов ТГ для надежного прохождения маршрута.

Элементы **Новизны** отсутствуют. В целях повышения безопасности школьного похода прохождение маршрута в традиционное сезонное для района время, с прохождением надежных, известных и хорошо описанных ЛП и с использованием стандартного снаряжения и ТГТ.

Безопасность (стратегия) – высокая из-за хорошей проработки маршрута и подготовки ТГ до похода, благодаря чему удалось пройти маршрут безаварийно, полностью, полным составом и в установленные сроки.

Автор помимо получения информации из отчетов [5-11] консультировался с руководителями отчетных походов (Е. Абрамовой, И. Болотиным, И. Ивановой, Ю.

Траченко) по вопросам оптимизации маршрута и возможных трудностей. Были изучены космоснимки и найдены актуальные карты района в GPS-навигаторы [12], собраны из [5-11] и у штурманов дружественных отделений, планирующих взаимодействие в нашей ТГ, координаты возможных бродов, переправ и мест ночевки. Уточняли через местного логиста качество мостов и переправ целевых долин ввиду их недавнего смыва, снежную обстановку. Заложен пул запасных вариантов прохождения маршрута, продуманы аварийные выходы с маршрута. Было заложено дополнительно 2 запасных дня на случай непогоды и отставания от графика, маршрут был проложен через 2 точки удобного схода с маршрута при необходимости, совмещенные с продуктовыми забросками. Участники были обеспечены данными для возможности схода с маршрута. Имелся резерв ходовых дней за счет отказа от р.в. и третьего походного этапа.

Район, нитка и график прохождения маршрута логичные и оптимальные, учитывающие климатические особенности района и специфику ЛП, соответствуют туристическому опыту группы и подобранному специальному снаряжению. Все аспекты подготовки маршрута и ТГ согласованы с МКК и реализованы согласно плана. Несогласованных с МКК действий ТГ на маршруте не было.

На маршруте организовали взаимодействие с тремя дружественными ТГ. Брали с собой на маршрут надежный источник связи – спутниковый телефон, благодаря чему ежедневно сообщали новости с маршрута координатору. Организовали координатора в Москве, который публиковал наши разговоры и SMS с телефона. На весь срок похода приобрели страховку на группу от проверенного страховщика, с запасом покрывающую возможные расходы на ПСР. Встали на учет в МЧС КР. Выбрали надежного логиста, проживающего в Киргизии и успешно занимающегося организацией горных походов в Терское несколько лет. Прошли перед походом медицинское обследование.

Группа оптимальная по численности (7 человек): способная, с одной стороны, оперативно проходить техничные и опасные участки маршрута, а с другой стороны, не столь малая для организации возможных ПСР. Почти все с официальным туропытом 1ГУ и выше, с опытом прохождения техничных ЛП 1Б к.т. включительно, притом 4 человека из 7 – с опытом руководства. Хороший уровень подготовки участников, как следствие – высокая средняя скорость на маршруте. Отсюда прохождение маршрута на два дня раньше графика.

До похода был организован ряд тренировочных выходов и участия в соревнованиях по отработке снежно-ледовой, веревочной техники, техники свободного лазания, бивачных работ, в т.ч. зимой, повышению выносливости и слаженности работы команды. Упор в подготовке группы делался на первую помощь и ПСР: работу в условиях многозадачности, неизвестности, физической и моральной усталости с целью научиться сохранять в целостности и сохранности свою группу, своих товарищей. На соревнованиях участники учились думать не о баллах-очках-секундах, а о том, что пострадавший – живой человек: он может мерзнуть, ему может быть больно, некомфортно и т.д. Участники группы в течение года прошли в рамках подготовки к 2 к.с. дополнительные четыре похода начального уровня (до 1 к.с. включительно).

Акклиматизация была мягкой. Первые 4 ходовых дня по долине без сквозных ЛП. Выход на 3900 м после четырех плановых ночевки.

Безопасность (тактика) – высокая благодаря полному прохождению маршрута без изменений и без использования запасных либо аварийных вариантов.

Ввиду исключительно удачной погоды удалось пройти маршрут раньше срока. При этом дневные ходовые нормы подбирались так, чтобы ночевать под ЛП для их дальнейшего прохождения в утренние часы. Ранние подъемы (в 03:00...05:00) также способствовали безопасному и оперативному прохождению ЛП. Сэкономленное время тратилось на полудневки с дополнительным сном и приведением в порядок снаряжения, на приготовление дополнительных горячих обедов, а также на получение продуктовых забросок. Полудневки равномерно распределялись по нитке маршрута, что позволяло более качественно отдохнуть и при этом не растерять фору.

Режим движения был щадящий (30/5 минут), что позволяло группе более качественно восполнять силы не растягиваясь на маршруте. Разделение маршрута двумя продуктовыми забросками для уменьшения веса рюкзаков. Прохождение определяющих ЛП преимущественно под конец этапов похода, разделенных продуктовыми забросками. Максимальное облегчение общественного и личного снаряжения. Расформирование рюкзаков отстающих участников до конца ходового дня и подъедание их части продуктовой раскладки для сбережения их здоровья и повышения скорости группы на маршруте.

Многочисленные положительные, логичные, своевременные, проверенные временем тактические решения, согласованные с МКК и внедренные дополнительно в канве согласованных в связи с улучшившимися условиями прохождения маршрута позволили безопасно и успешно, с большим запасом прочности и без отклонений пройти утвержденный маршрут.

Безопасность (техника) – высокая ввиду грамотного подбора снаряжения и грамотных действий и технических приемов группы при прохождении маршрута.

Постоянная самостраховка треккинговыми палками либо ледорубами, каски на головах на всем протяжении прохождения ЛП, в т.ч. н/к. Движение на участках живой осыпи плотной группой, мониторинг, чтобы участники не находились друг под другом, использование скальных выходов в качестве укрытий и зацепов. Гимнастическая страховка при прохождении мелких бродов, брод стенкой в сложных случаях, выставление наблюдателя ниже по течению при бродах и при прохождении склонов с подвижной осыпью. Безусловное использование одновременной страховки на закрытых ледниках и альп. кошек на крутых участках ледников. Использование одновременной страховки и на открытых участках ледников после выхода на них с закрытых участков. Наличие спецснаряжения для оказания помощи при возможном проваливании в трещину.

Таким образом, маршрут спланирован удачно, со значительным запасом прочности. Топология нитки маршрута соответствует общим требованиям к спортивным туристским маршрутам. Набор категорированных препятствий достаточно разнообразен и соответствует технически сильному маршруту. В результате прохождения маршрута выполнены все заявленные цели.

Напряженность высокая ввиду естественно высокой интенсивности прохождения маршрута группой и равномерно высокой насыщенности маршрута ЛП.

Количество определяющих и предопределяющих ЛП более чем в 2 раза превышает нормативное (5 ЛП 1Б к.т. и 4 ЛП 1А к.т.), но при этом органично вписано в топологию нитки линейного маршрута. Несмотря на почти двукратное превышение ходового времени (14 дней) по сравнению с нормативным, в среднем на одно ЛП приходится 1,5 ходовых дня. Без учета полудневок (две на забросках и две на третьем походном этапе) – фактически по одному ЛП ежедневно в течение похода.

Километраж маршрута (167,5 км) на ~40% выше нормативного, радиальные выходы (16,9 км) составляют лишь ~10% протяженности маршрута и треть количества ЛП. Ввиду хорошей подготовки ТГ дневные переходы трех ходовых дней по ~20 км и семи ходовых дней по ~15 км.

Перепад высот на маршруте ввиду специфики района и высокой напряженности маршрута существенно выше среднестатистических для 2 к.с.: пройдено ~10 км на подъем и ~7 км на спуск. Пять ходовых дней с перепадом высот более 1 км под рюкзаком, из них один день с перепадом ~2,2 км, три ходовых дня с перепадом высот более 1 км с р.в. Безаварийное прохождение столь напряженного высотного графика стало возможным благодаря грамотной акклиматизации, хорошей подготовки ТГ, своевременной организации полудневок на маршруте и иных тактических приемах.

Маршрут пройден без использования транспорта либо помощи посторонних лиц. В целях повышения безопасности походов в рамках ШГТ наличие на маршруте двух промежуточных точек продуктовых забросок и взаимодействие с тремя ТГ на маршруте. Логичные полудневки на маршруте для восполнения сил и сохранения безопасности прохождения.

Полезность заключается в актуализации технического описания, фотографий и координат пройденных ЛП, полезных ориентиров, площадок для ночевки, источников питьевой воды. Ввиду сильной изменчивости рельефа отчеты по Терскею устаревают в среднем за 5-7 лет, поэтому сбор свежих данных о ЛП видится актуальной работой на благо последующих ТГ. Все данные прохождения маршрута подробно описаны в данном отчете. Отчет написан и предоставлен для внешнего пользования оперативно: спустя два месяца с момента окончания маршрута.

Выручили школьную ТГ в смежном районе, передав по прилету в Бишкек их водителю исправную SIM для дальнейшей связи на маршруте. Взаимодействовали на маршруте с тремя ТГ, чтобы обеспечить возможность оказания взаимной помощи при необходимости.

Принесли пользу отечественной космонавтике, пройдя медицинские обследования для научной программы исследования биоты организма в условиях высокогорья под продолжительной физической нагрузкой.

2.7 СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИНТЕРНЕТ РЕСУРСОВ

1. Перечень классифицированных высокогорных перевалов Ц. Тянь-Шаня 2018:
https://tssr.ru/mountain/pereval/central_tsh/
2. Ключевые путевые точки пройденного маршрута:
<https://nakarte.me/#m=8/42.12878/78.19519&l=O&nktl=nar8bXyMjV0W2eNnZA9oNg>
3. Трек пройденного маршрута:
<https://nakarte.me/#m=10/42.18936/78.43689&l=O&nktl=AMkJJEABD1SVpyJN9mx9bQ>
4. Забиров Р.Д., Сыдыков Д.Ж. Каталог ледников СССР. Том 14. Средняя Азия. Выпуск 2. Киргизия. Часть 5. Реки бассейна оз. Иссык-Куль / Под ред. Виноградова О.Н., Коноваловой Г.И. Ленинград.-Гидрометеиздат, 1976. 91 с.
<https://www.geokniga.org/books/25094>
5. Отчет о горном походе 1 к.с. Бабоши В.А. Ц. Тянь-Шань (июль 2016 г):
<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2016vb1/>
6. Отчет о горном походе 2 к.с. Абрамовой Е.П. Ц. Тянь-Шань (июль-август 2017 г): http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8930
7. Отчет о горном походе 3 к.с. Болотина И.А. Ц. Тянь-Шань (июль 2017 г):
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8996
8. Отчет о горном походе 3 к.с. Ивановой И.А. Ц. Тянь-Шань (июль 2017 г):
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8630
9. Отчет о горном походе 1(2) к.с. Сартан Е.А. Ц. Тянь-Шань (июль 2018 г):
<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018es2/>
10. Отчет о горном походе 3 к.с. Траченко Ю.А. Ц. Тянь-Шань (август 2019 г):
<http://westra.ru/reports/tianshan/terskey-3ks-trachenko-2019.pdf>
11. Отчет о горном походе 3 к.с. Румшиской А.Д. Ц. Тянь-Шань (июль-август 2021 г): <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2021ar3/>
12. Векторные карты Ц. Тянь-Шаня для навигаторов Garmin:
<https://slazav.xyz/maps/hr.htm#h4>

Над отчетом работали: Викторенко Н., Клем А., Мороз А., Прохоров Н. (фотографии для отчета); Наумов Г. (данные хронометража для отчета); Викторенко Н. под ред. Клема А. (п. 2.5 отчета); Клем А., Самыгина Е. (данные трека и маршрутных точек с GPS навигаторов для отчета); Клем А. (остальное).

Со всеми вопросами по маршруту обращаться к автору отчета.

Автор: Клем Андрей, e-mail: black.n.hot.ice@gmail.com

Приложение А СПИСОК ЛИЧНОГО ПОХОДНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№п/п	Наименование	На себе	Кол-во	Сум. вес, г
1.	Аптечка, гигиена, зажигалка		1	390
2.	Ботинки трекинговые, пара	*	1	2 140
3.	Бутылка с водой, 1,5л		1	1 530
4.	Бэпак в р.в.		1	125
5.	Веревки (блокир. конец d9мм, 5м; реп d6мм, 10,5м)		1	800
6.	Документы и деньги, комплект		1	155
7.	Дождевик		1	235
8.	Гамаши, пара (самошив)		1	145
9.	Жумар		1	200
8.	Индпит (кофе 5 пакетиков, съедобный сюрприз)		1	260
10.	ИСС верх и низ, комплект		1	480
11.	Карабин альп. (HMS Petzl, Венто)		5	540
12.	Каремат (d9мм, Imbema)		1	340
13.	Каска		1	285
14.	Кошки альп. в чехле, пара		1	1 060
15.	Кроксы (подделка из магазина «Глобус»), пара		1	320
16.	КЛМН в авоське, набор		1	255
17.	Ледоруб		1	485
18.	Накидка дождезащитная на рюкзак		1	140
19.	Очки солнцезащитные, фактор 4 со шторками		1	90
20.	Палки трекинговые, пара (Black Diamond Trail)		1	575
17.	Перчатки для работы с веревкой, 2 пары (Quechua)		1	55
18.	Пуховка (Декатлон) в компрессионном мешке		1	495
19.	Рюкзак (Bask Shivling 80 v3), без клапана		1	1 745
20.	Сменное (трек. носки, трусы, футболка, шорты, термониз, шапка, балаклава, мешок), комплект		1	790
21.	Спальное одеяло на T _{комф} -10°C в компрес. мешке		1	1 545
22.	ССУ		1	60
23.	Телефон		1	80
24.	Фонарь налобный со сменной АКБ		1	200
25.	Ходовое (штаны техкапрон самошив, термоверх трекинговые носки, трусы), комплект	*	1	440
ИТОГО:				15 960
- на себе:				2 580
- в рюкзаке:				13380

Приложение Б ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

1. Индивидуальная туристская
группа в количестве 2х человек
Демидов Е.А. и
Демидов С.Е. по маршруту
Демидова Е.А. совершил
горный поход 1к
всего 11 и Аштор 3

со стороны р. Дунаев
в высоту 15.26

погода: переменная обл
состояние группы: отличная
интересная запись ТК Олимп
и Сергеев от 11 августа 2017
по маршруту
Демидов С.В. Всеи Удача!

1. Туристическая
группа в составе 5
человек взошла на
перевал со стороны
реки Дунаев.
13 июля 2019. Погода
пасмурная, сильный
открытый.

Руководитель Рудкович
Оксана все хорошо
погода и отличное
настроение!

Группа туристов т/к Вестра вышла
на перевал Арчатор (1Акс 3900)
21.07.22 в 9:50.

Пришла со стороны р. Асактукум,
продолжаем движение в д/р Камчатка.
Руководитель группы А. Никоноров.

Руководитель участка маршрута:

Грушина ОК trun-ok@mail.ru
+7 926 146 6896

Состав группы

Конейкин Сергей

Триценко Полина

Михов Михаил

Пелененкова Софья

Погодные условия: ясно, тепло, легкий
ветерок.

Смета записка туристов из Казани
от 9.07.22г

Вам - хорошей погоды и приятного
аппетита!

Группа туристов 2. Москва под руководством Редорова А.В. (3 к.с) Взошла на перевал Рижан (1Б) 20 июля 2021 года с южной стороны. Сняли записку со стороны космолета ИГМО/Комсомолец (Пикет) + 2. Тропа. Вечер не очень

ПЗ.3

Записка, снятая с перевала Рижан (1Б, 4094)

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Тропа»

г. Санкт-Петербург, совершая

пешеходный поход 3 к.с, поднялась на

пер Озерный
(1Б, 3700м)

в 22 июля 2022г.

со стороны р. Телеты

Метеоусловия: ясно,

солнечно, ветер

нет

Видимость: отличная

Снята записка группы ТК Восток

под руководством Николаева

А.Г.

от «18» июля 2022г.

Руководитель группы Калужный Д.С.

Маршрутная книжка 62/22



ПЗ.4

Записка, снятая с перевала Озерный (1Б, 3700)

"Теховский клуб туристов"
группа в составе 2-х человек:
руковод: Лунанов Д. Ю
и Андрей Булангузов

24.07.2022 в 13:20

защитил нас пер. Панорамный
со реки Кельтор
публичным себя объявил.
Планим с восторгом...

Повод: дует и суживается
близко.

Этой причине не
вершины 30-летия в.к.с.и
идем не речкой.

Приглашаем к нам
в Скоп!

+7-921-212-26-42

e-mail: ladysnecess@mail.ru

Васнецов Анатолий Михайлович (1904-1935).

«Гремячая башня, Псков», 1908.

Масло, холст.

Мемориальный музей-квартира А.М. Васнецова,

Москва

Казанский дом «Утро» (г. Казань). E-mail: uro@kazan.ru. Тел: 104-10-2019 г.

Плотников Илья Викторович

г. Старый Оскол

Взошел на пик 40-летия ВЛКСМ 25 июля
со стороны п. Панорама
Соло. +79996690268 @fektionis 2022

vk.com elias_562

Контрольная записка		
Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 3 к.с. в составе <u>5</u> чел.		
Взошел на п. 30 лет ВЛКСМ		
15 июля в 14.10		
со стороны п. Панорама		
Метеоусловия солнечные, безветренно		
Видимость отличная		
Состояние группы отличное - всемо		
Движение начато 14.10		
в сторону п. Панорама		
Снята записка группы		
г. «Вестра»		
под руководством Макаров А		
от 04.08.19 17 ⁰⁰		
Руководитель группы:		
Траченко Юрий Александрович		
Участники:		
Жданов Иван, Гагарин Николай, Яшин Алексей,		
Булавина Елена, Мещеряков Олег, Галатонина Юлия,		
Игнатова Екатерина,		
Царевский Василий		
Маршрутная книжка № 1/3-307		

Хонякевич Максим
Взошел на п. 30 лет ВЛКСМ
15 июля в 17:05 со ст.
п. Панорама, 10.08.19
снята записка ТК
«ВЕСТРА» г. Москва.
от 8.08.2019. под рук.
Траченко Ю. А.

г. Энергодар, Киев,
Украина, ТК «Кулуар»
Движение начал
в 16:25, соло.

ВСЕМ ЛЮБВИ, ДОБРА,
ТЕРПЕНИЯ И ГОР!
ЗДЕСЬ КЛАССНО :)

"Божовский клуб туристов"
группа в составе 2-х человек:
руковод. Дунамов Д.Ю.

"Группа Временных"

25.07.2022 в 10:05

Внимая на перевале

"Алакель серверная" со
стоянки у озера Алакель
Облака ходят, но в общем
солнечно

Жизнь не трудна,
потому что жизнь себя
"Очень!"

Приглашаю к нам
в Божов!

8-921-212-20-42

е mail: ladysuccess@mail.ru

На совершении работы 2 к.к.
Связи между группами 4
2. Живем!

Лаховский Арнольд Борисович (1880 - 1937).

«Псков», 1914 г.

Картон, масло.

Донецкий областной художественный музей

Издательский дом «Утро. Псков». E-mail: utro.pskov@mail.ru Тираж 100 экз. 2019 г.

Приложение В ФОТОГРАФИИ

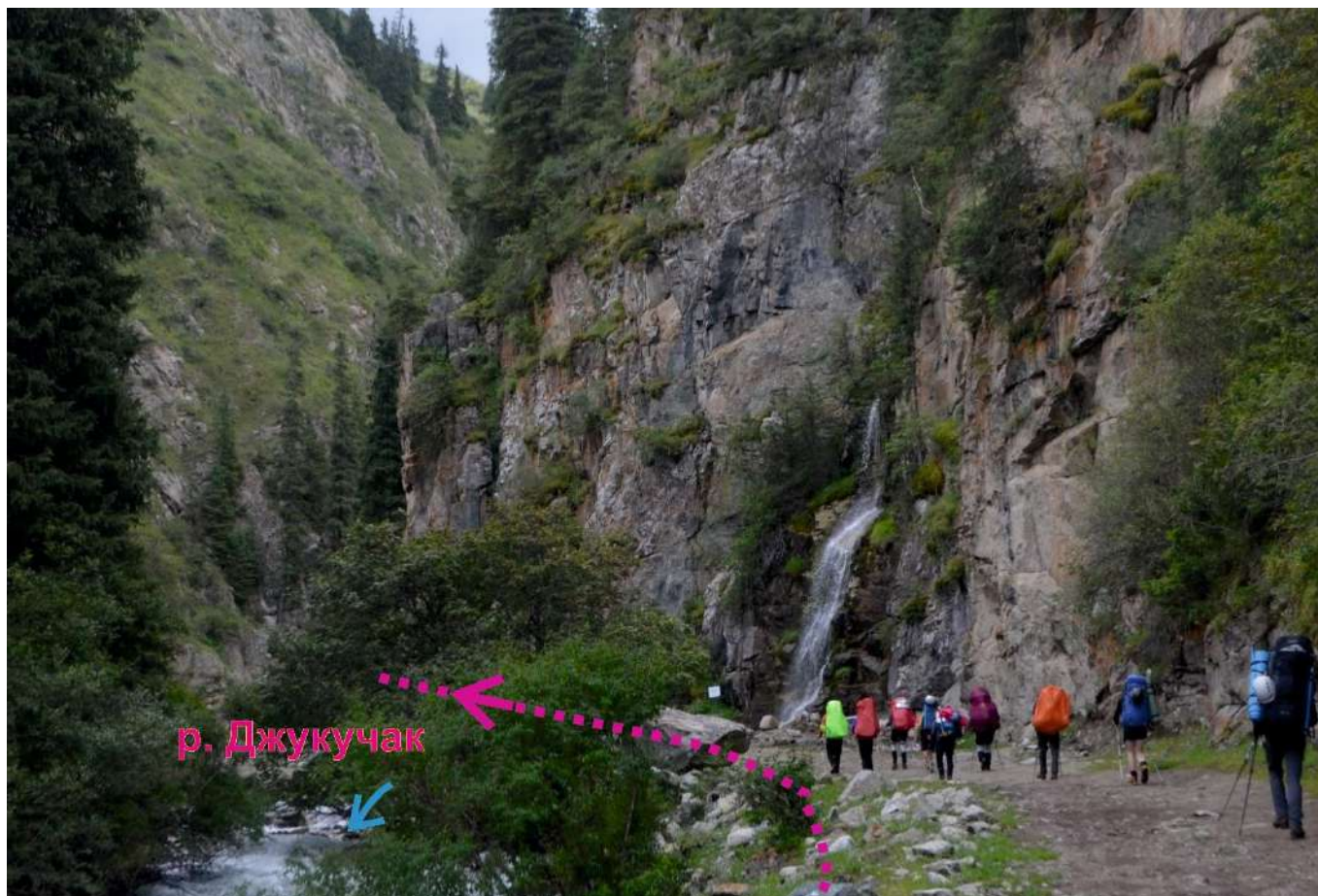
День 1-2, 13-14/VII: горн. ист. Джуукучак (Саруу) – дол. Джуукучак



Ф.1.1 Фото с группой ТК МГТУ на ист. Джуукучак (Саруу) (старт маршрута)



Ф.1.2 Готовка завтрака на мн 13-14.07 в 200 м выше ист. Саруу, вид на север



Ф.1.3 Путь по ущ. дол. Джукучак от ист. Саруу до $h2500$ м. Вид с грунтовой дороги левого борта дол. Джукучак на СЗ



Ф.1.4 Путь по дол. Джукучак от $h2500$ м до мн 14-15.07. Вид с грунтовой дороги левого борта дол. Джукучак у летовки пастухов на ЮВ



Ф.1.5 Общий вид мн 14-15.07 у устьев левых притоков дол. Джукучак

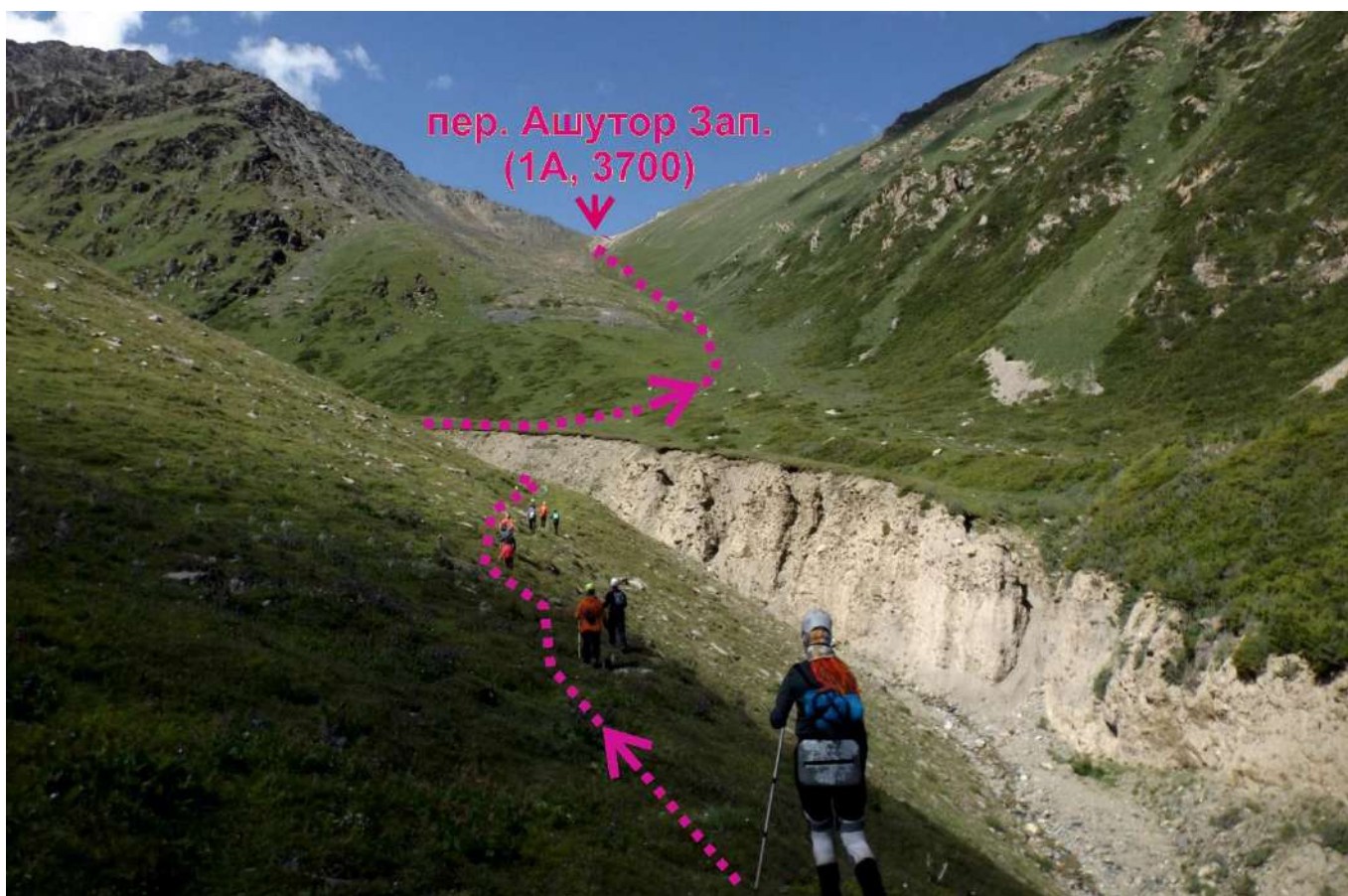
День 3,15/VII: р.в. пер. Ашутор Зап. (1А, 3700)



Ф.2.1 Фото группы на фоне расширения дол. Джукучак, вид с тропы левого борта выше границы ущелья на юг



Ф.2.2 Общий вид стоянки р.в. на пер. Ашутор Зап. (1А, 3700), вид на СВ



Ф.2.3 Путь на пер. Ашутор Зап. (1А, 3700) из дол. Джукучак, вид с тропы на ЮЗ



Ф.2.4 Общий вид на СВ склон пер. Ашутор Зап. (1А, 3700), вид с ЮВ борта пер. седловины на СВ



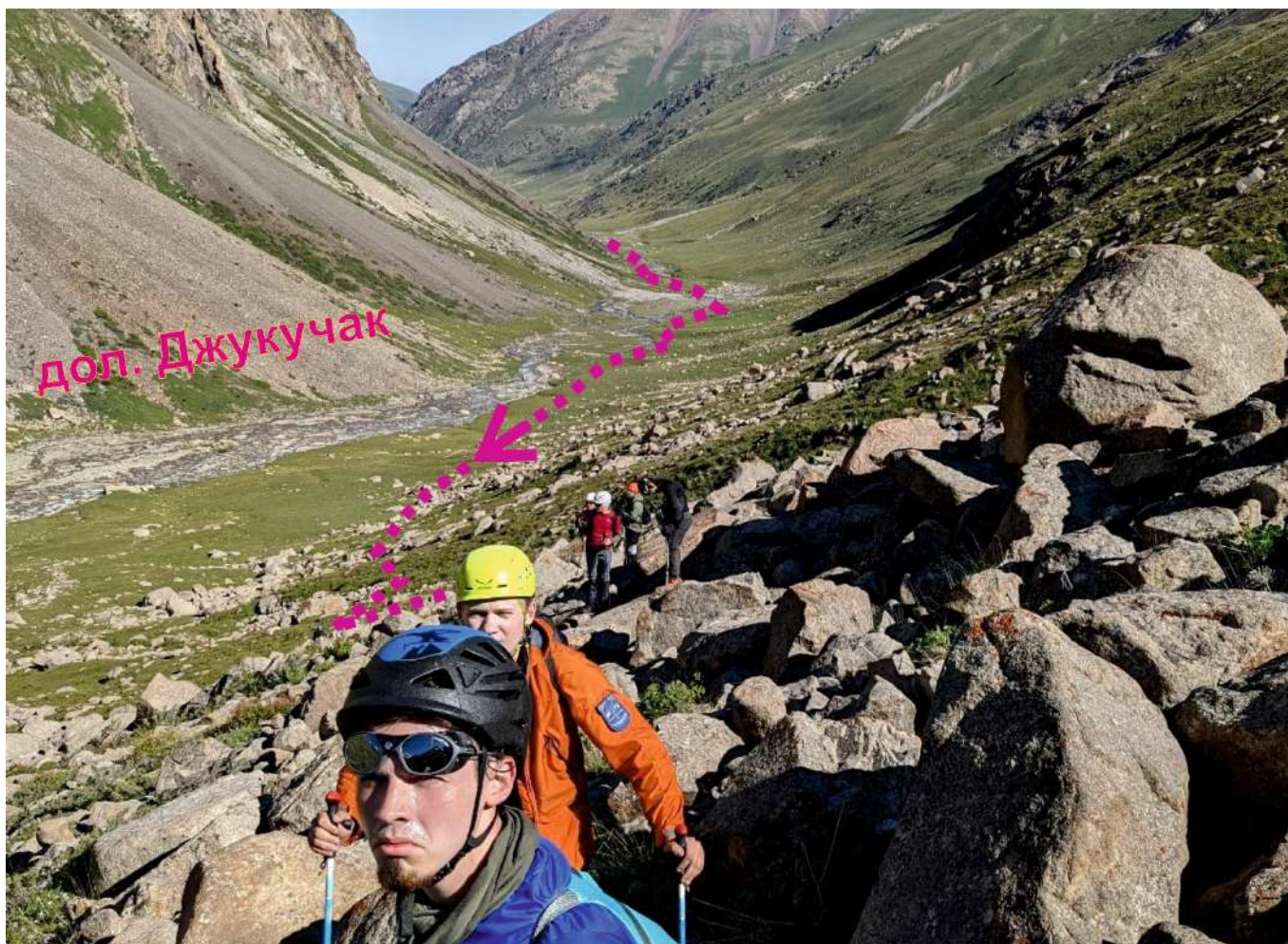
Ф.2.5 Общий вид на склоны пер. Ашутор Зап. (1А, 3700), вид с ЮВ борта пер. седловины на ССЗ



Ф.2.6 Путь к мн 15-16.07 альпийскими лугами дол. Джукучак, вид левого борта средней части дол. на ЮВ



Ф.2.7 С группой ТК МГТУ у бродов впадения в р. Джукучак левого притока с ледн. №220



Ф.3.1 Начало подъема на пер. Киче-Борду (1Б, 3900) правым бортом дол. Джукучак, вид с начала подъема на ССЗ



Ф.3.2 Подъем в средней части дол. Киче-Борду ее правым бортом к одноименному перевалу, вид на СЗ



Ф.3.3 Путь подъема в верхней части дол. Киче-Борду ее правым бортом к одноименному перевалу, вид с тр. полки на восток



Ф.3.4 Общий вид на пер. Киче-Борду (1Б, 3900), вид с СЗ борта перевальной седловины на ЮВ



Ф.3.5 Путь подъема в верхней части дол. Киче-Борду ее правым бортом к одноименному перевалу, вид с верхней части ос. кулуара на запад



Ф.3.6 Путь подъема на пер. Киче-Борду (1Б, 3900), вид с озера при ледн. №227 на ЮВ



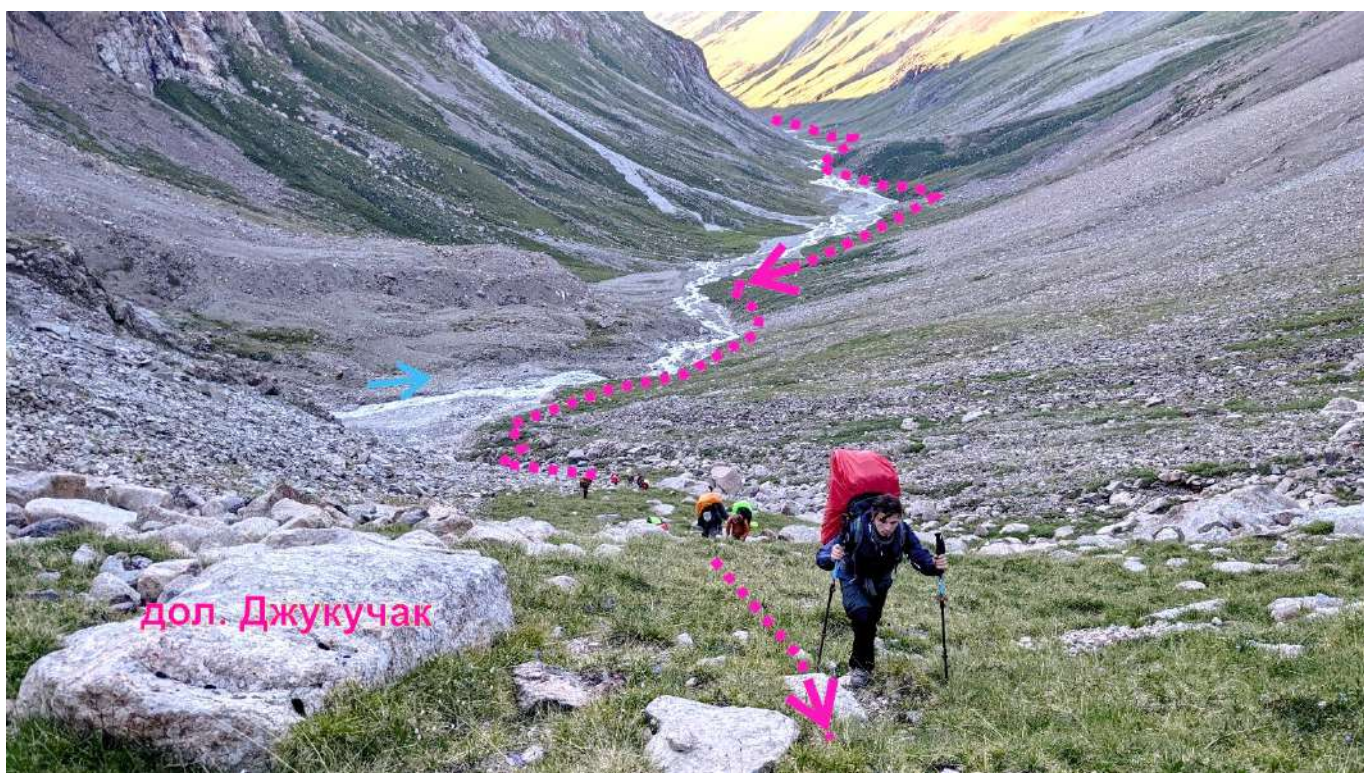
Ф.3.7 Подход к пер. Киче-Борду (1Б, 3900) с запада, вид с правобережной морены у языка ледника №227 на восток



Ф.3.8 Путь к мн 16-17.07 на тр.-ос. ступень водопада, вид на юг с правого борта дол. Джукучак в начале подъема на пер. Киче-Борду



Ф.3.9 Путь обхода участка моренных валов правого борта дол. Джукучак по ее правому берегу в верховья долины, вид с берега выше участка валов на север



Ф.3.10 Путь подема к мн 16-17.07 правым бортом ступени водопада, вид со склона ступени на север

День 5, 17/VII: пер. Джуукучак (1А, 4017)



Ф.4.1 Начало подъема к пер. Джуукучак (1А, 4017) по гребню правобережной морены, вид с морены на ЮЮВ



Ф.4.2 Подъем к пер. Джуукучак (1А, 4017) по гребню правобережной морены, вид со средней части моренного гребня на ССЗ



Ф.4.3 Путь средней части подъема на пер. Джуукучак (1А, 4017) по участкам моренных валов и бараньих лбов, вид с правого борта верховий дол. Джуукучак на СЗ



Ф.4.4 Прохождение перевальной седловины по ледникам №223 и №374, вид с места выхода группы на ледн. №223 на север



Ф.4.5 Путь спуска с ледн. №374, вид с языка ледника на север



Ф.4.6 Путь подъема под пер. 3912 (н/к), вид с левого борта дол. Арабель-Суу на СЗ



Ф.4.7 Брод левого притока р. Арабель-Суу с ледн. №373, вид с целевого левого берега притока на СЗ

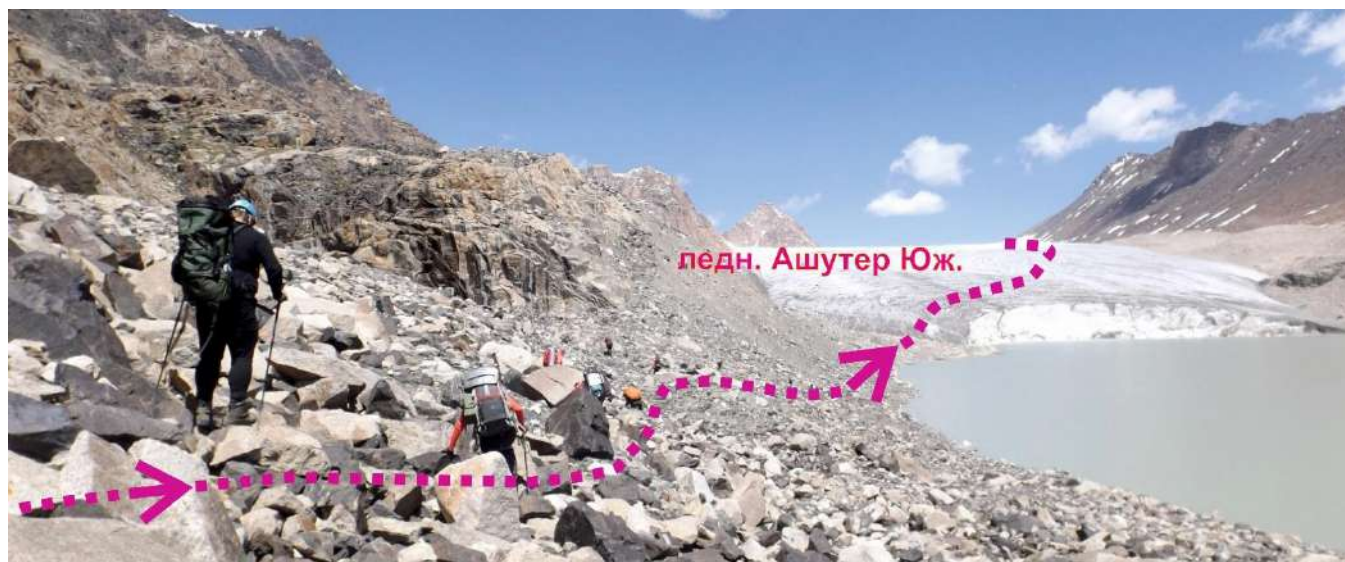


Ф.4.8 Общий вид мн 17-18.07 под пер. 3912 (н/к), вид с левого борта дол. Арабель-Суу на юг

День 6, 18/VII: пер. Ашутор (н/к) – пер. Ашутор (1Б, 4161)



Ф.5.1 Путь подъема на пер. Ашутор (1Б, 4161), вид с правого борта дол. Кызыл-Суу на СЗ



Ф.5.2 Путь подхода к ледн. Ашутер Юж., вид правого берега ледн. оз. на север



Ф.5.3 Брод под языком ледн. Ашутер Юж., вид с языка ледн. на юг



Ф.5.4 Подъем по ледн. Ашутер Юж. С обходом трещин, вид с нижней части ледн. на юг



Ф.5.5 На седловине пер. Ашутор (1Б, 4161), вид на ЮВ



Ф.5.6 Начало спуска с пер. Ашутор (1Б, 4161), вид с верхней части ледн. Ашутор Сев. на СЗ



Ф.5.7 Пусть спуска по ледн. Ашутор Сев. в его средней части, вид с ледн. на запад



Ф.5.8 Пусть спуска по ледн. Ашутор Сев. в его нижней части, вид с ледн. на север



Ф.5.9 Пусть спуска по ледн. Ашутор Сев. в его нижней части, вид с подножия ледн. на юг



Ф.6.1 Начало спуска по дол. Ашуу-Тёр, вид из верховий дол. на юг



Ф.6.2 Спуск по дол. Ашуу-Тёр в ее средней части, вид с дол. на СВ



Ф.6.3 Спуск по дол. Чон-Кызыл-Суу, вид с левого берега одноименной реки на север



Ф.6.4 Спуск по дол. Чон-Кызыл-Суу, вид с левого берега одноименной реки на юг



Ф.6.5 Тросовая переправа через р. Чон-Кызыл-Суу около ФГС, вид с правого берега на СЗ



Ф.6.6 Ужин у местных жителей в юрте на правом берегу р. Чон-Кызыл-Суу около ФГС

День 8, 20/VII: ФГС – дол. Арчатор



Ф.7.1 Подъем правым берегом р. Арчатор в устьевой части до подсечения тропы, вид с правого борта дол. Арчатор на юг



Ф.7.2 Подъем по тропе в верховья дол. Арчатор ее правым бортом, вид на ЮЗ



Ф.7.3 Подъем правым берегом р. Арчатор в средней части дол., вид с берега на ЮЗ



Ф.7.4 Брод р. Арчатор на левый берег у мн 20-21.07, вид с левого берега на СЗ

День 9, 21/VII: пер. Арчатор (1А, 3950)



Ф.8.1 Взаимодействие с ТГ А.Г. Никонорова в верховьях дол. Арчатор, вид правого берега одноименной реки на СВ



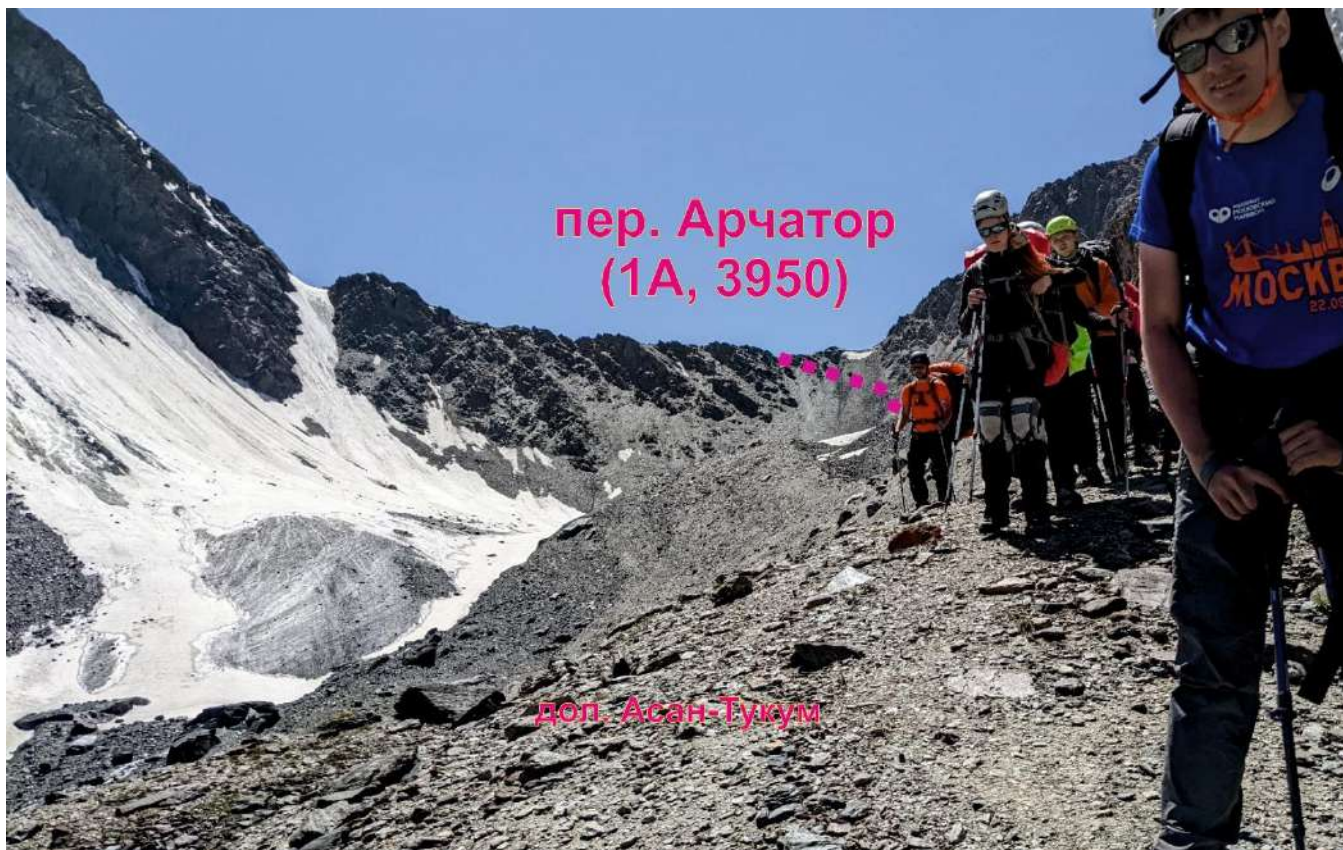
Ф.8.2 Путь подъема на пер. Арчатор (1А, 3950), вид с седловины перевала на ЮЗ



Ф.8.3 Общий вид с седловины пер. Арчатор (1А, 3950) на ЮЗ



Ф.8.4 Общий вид с седловины пер. Арчатор (1А, 3950) на СВ



Ф.8.5 Путь спуска с пер. Арчатор (1А, 3950) в дол. Асан-Тукум, вид с левого борта верховий одноименной дол. на ЮЗ



Ф.8.6 Путь спуска по дол. Асан-Тукум в ее средней части, вид стропы левого борта дол. на ЮЗ



Ф.9.1 Переправа через р. Байтор, вид с целевого правого берега на запад



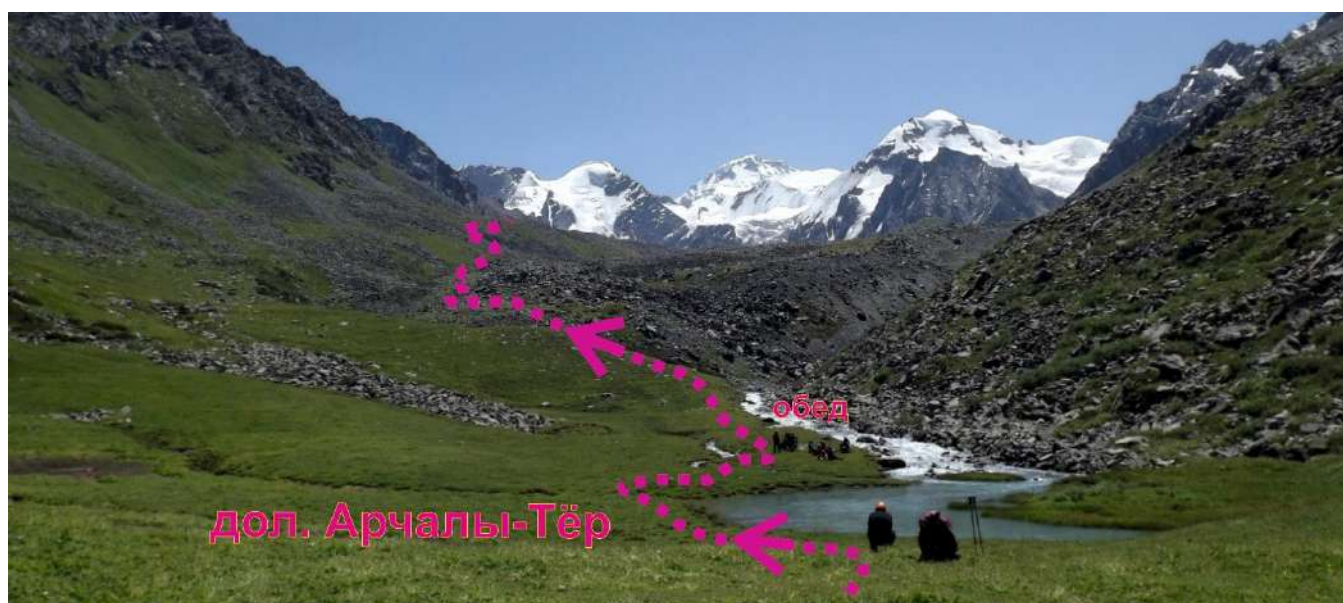
Ф.9.2 Переправа через р. Арчалы-Тёр, вид с целевого правого берега на запад



Ф.9.3 Обход смыва тропы правым берегом р. Арчалы-Тёр в низовьях одноименной долины, вид с реки на запад



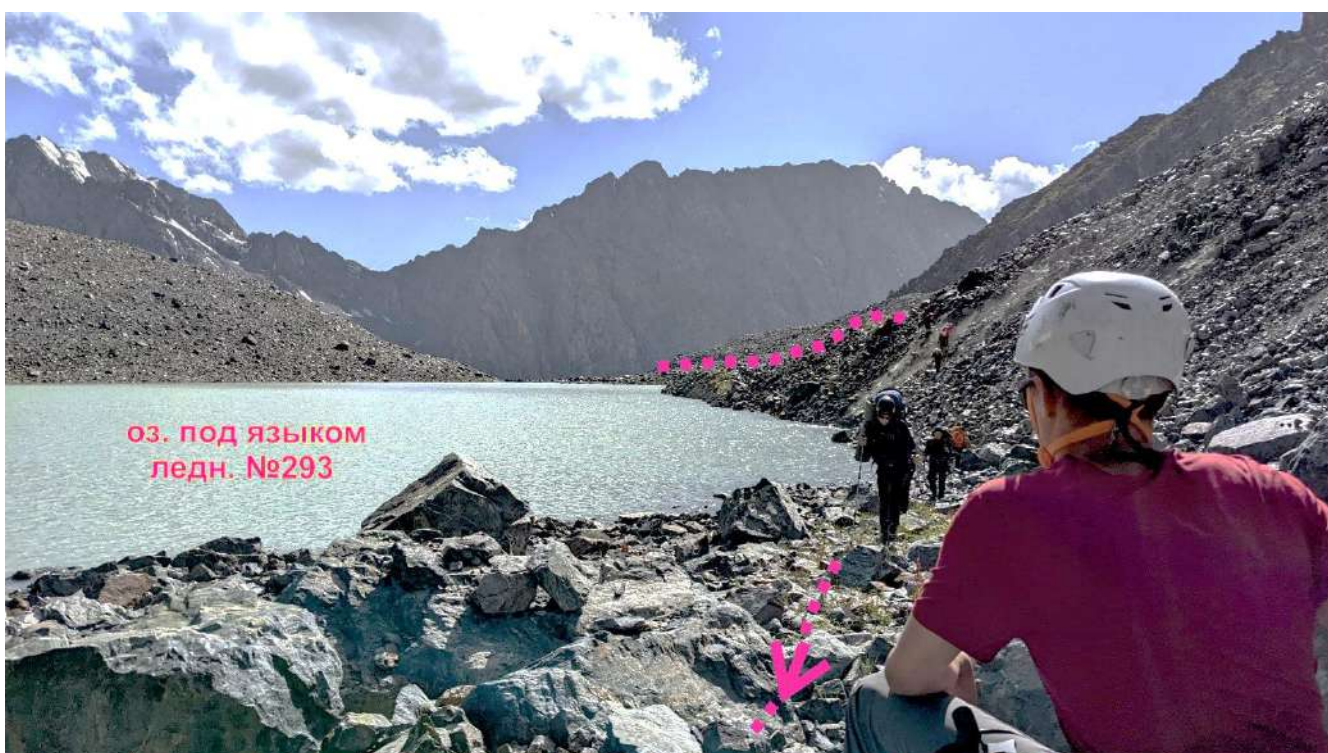
Ф.9.4 Путь подъема по дол. Арчалы-Тёр в ее средней части, вид с правого берега на ССЗ



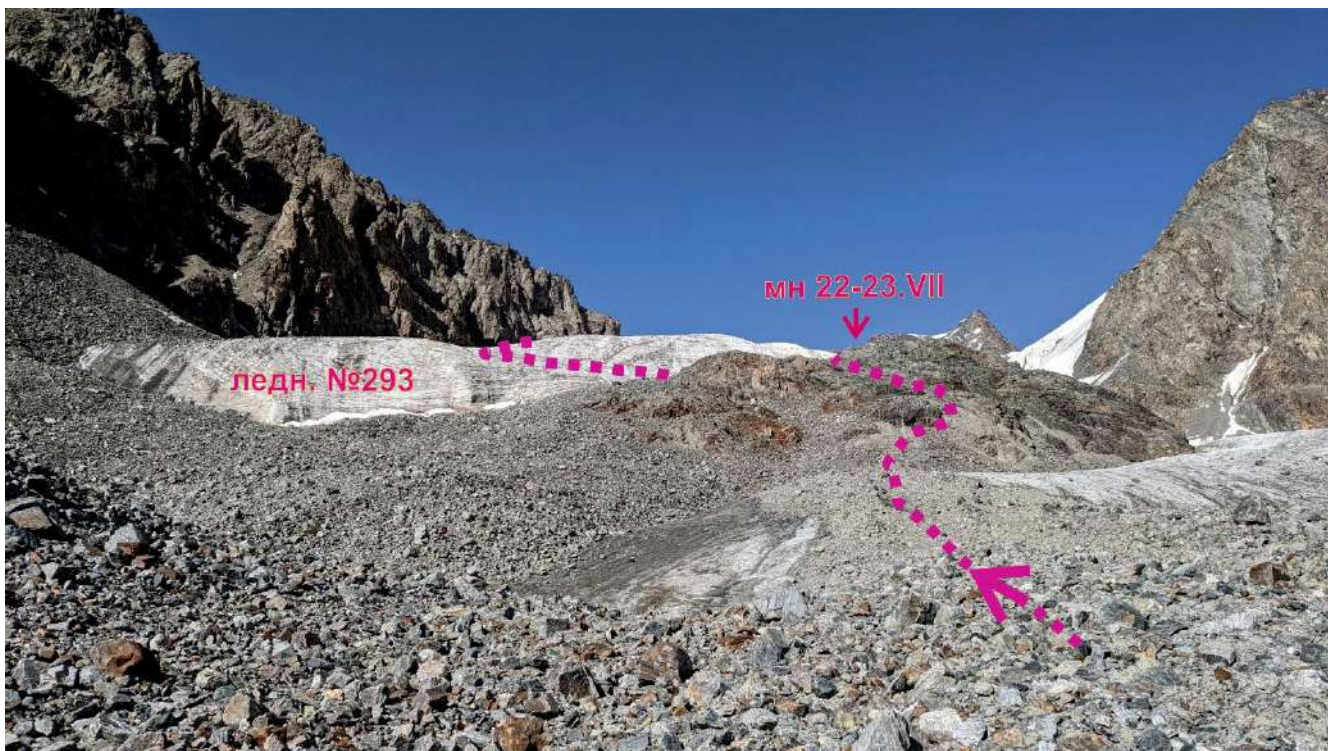
Ф.9.5 Путь подъема в верховья дол. Арчалы-Тёр, вид с места обеда на ЮВ



Ф.9.6 Путь подъема по ледн. №293, вид со стоянок ниже языка ледн. на СВ



Ф.9.7 Путь обхода оз. ниже языка ледн. №293, вид с правого берега оз. на ЮЗ



Ф.9.8 Путь подъема по ледн. №293, вид с зачехленной части ледн. ниже мн 22-23.07 на СВ

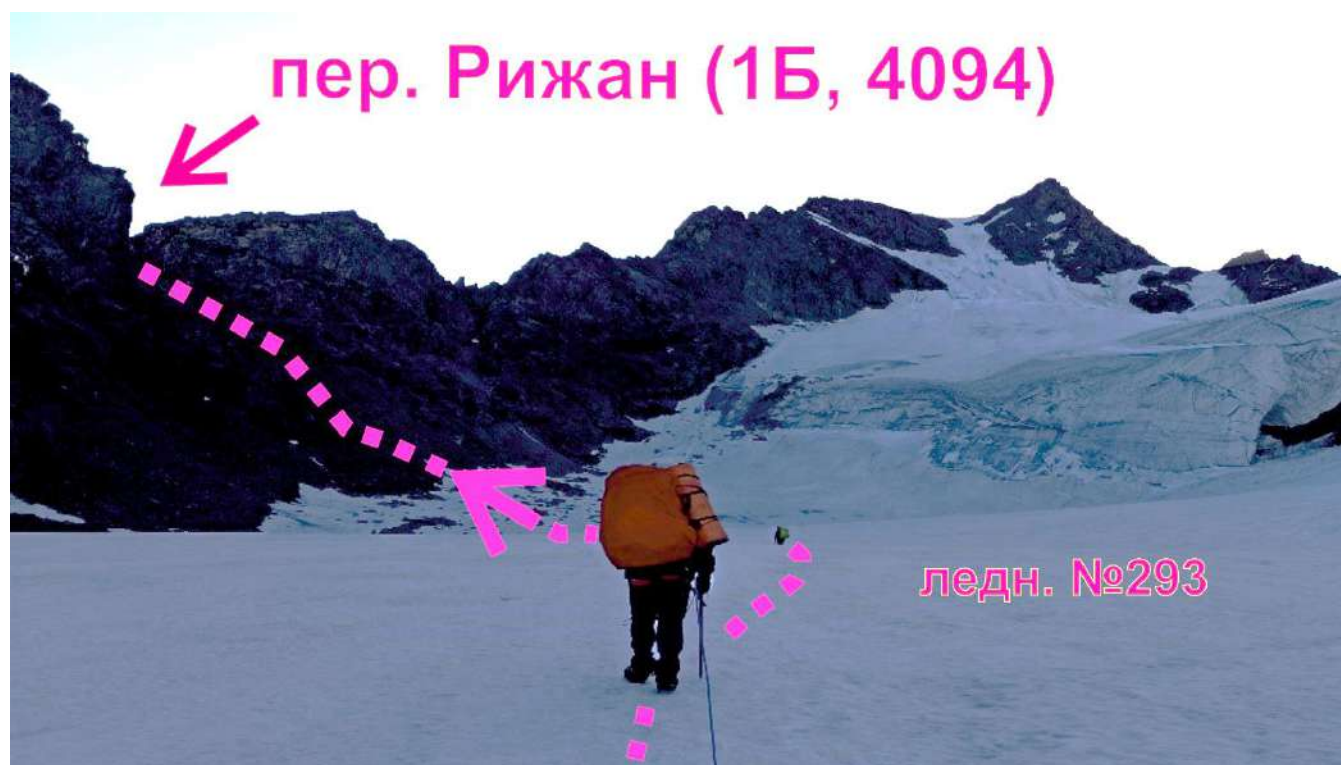


Ф.9.9 Путь подъема по ледн. №293, вид с мн 22-23.07 на запад

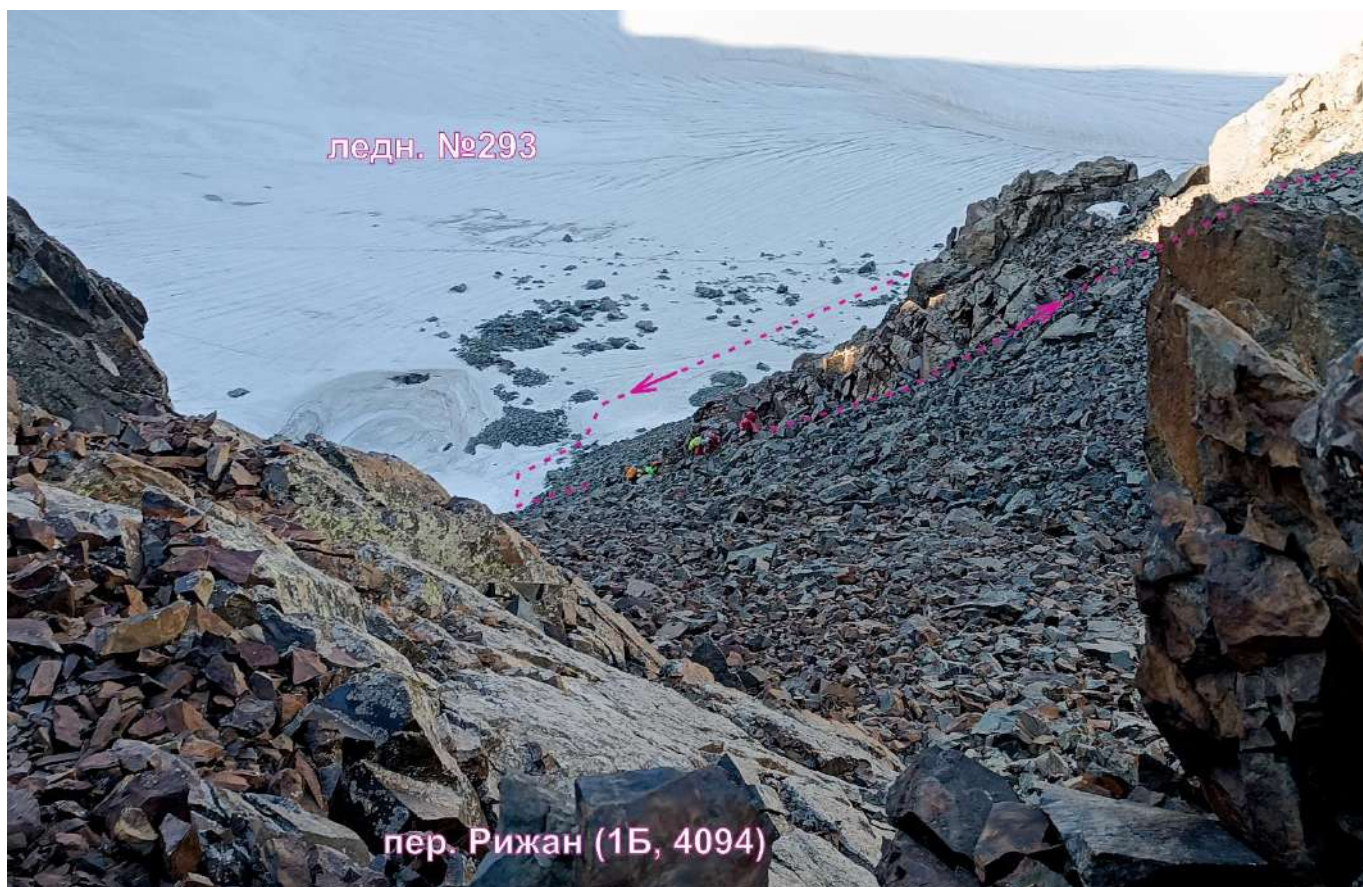
День 11, 23/VII: пер. Рижан (1Б, 4094) – пер. Озерный (1Б, 3700)



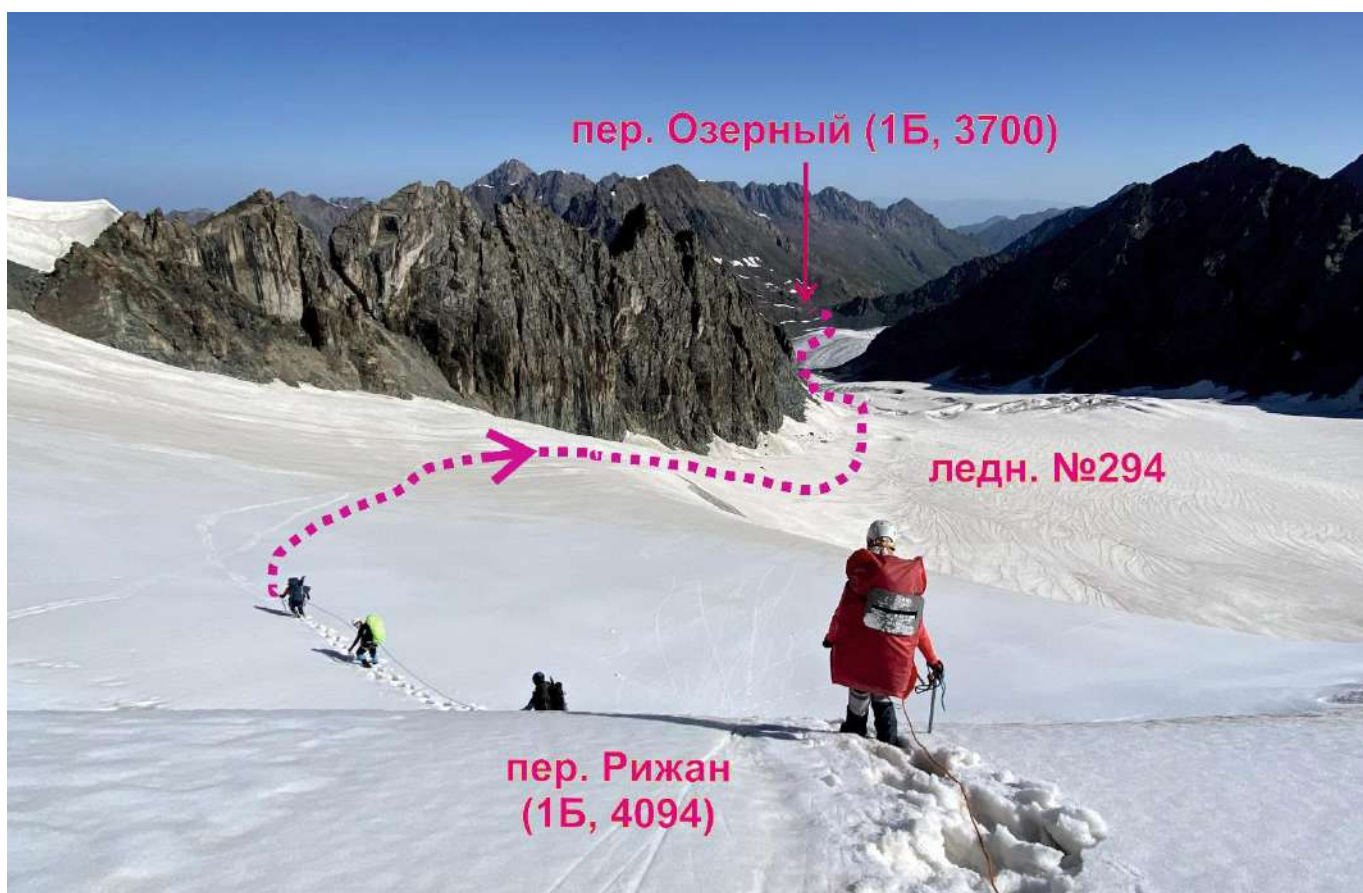
Ф.10.1 Подъем по ледн. №293, вид с ледн. выше мн 22-23.07 на ЮЗ



Ф.10.2 Путь подъема на пер. Рижан (1Б, 4094), вид с закрытой части ледн. №293 выше мн 22-23.07 на СВ



Ф.10.3 Путь подъема на пер. Рижан (1Б, 4094) с ледн. №293, вид с пер. Рижан на ЮЗ



Ф.10.4 Путь по ледн. №294 от пер. Рижан до пер. Озерный, вид с пер. Рижан (1Б, 4094) на север



Ф.10.5 Начало спуска с пер. Рижан по ледн. №294, вид с ледн. на юг



Ф.10.6 Средняя часть пути по ледн. №294 к пер. Озерный (1Б, 3700), вид с ледн. на ССВ



Ф.10.7 Путь подъема на пер. Озерный (1Б, 3700), вид с ледн. №294 на ССВ



Ф.10.8 Путь спуска с пер. Озерный (1Б, 3700) по ледн. №313, вид с перевальной седловины на СВ



Ф.10.9 Путь спуска в дол. Телети Вост. С ледн. №313, вид с левого берега правого истока реки на север



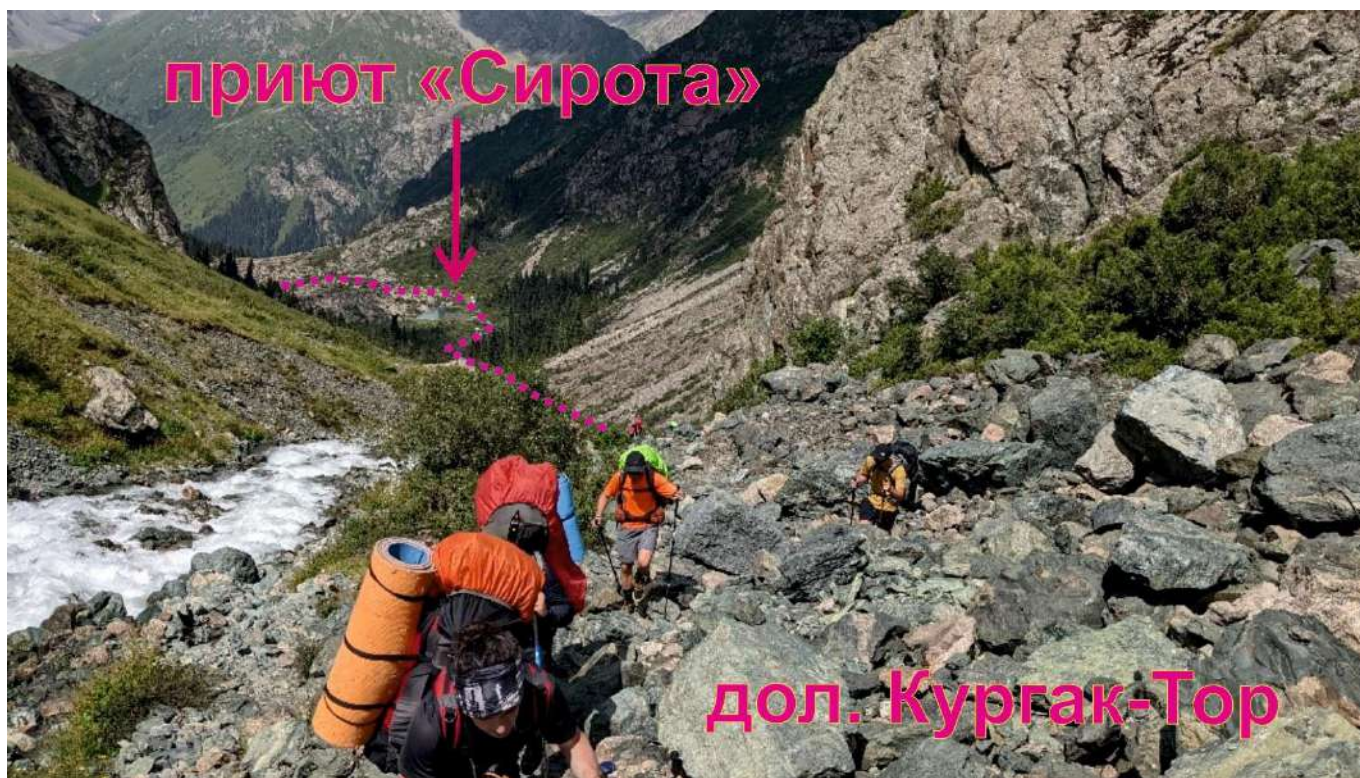
Ф.10.10 Путь спуска по дол. Онтор к б/л Каракол, вид с грунтовой левобережной дороги на ССЗ



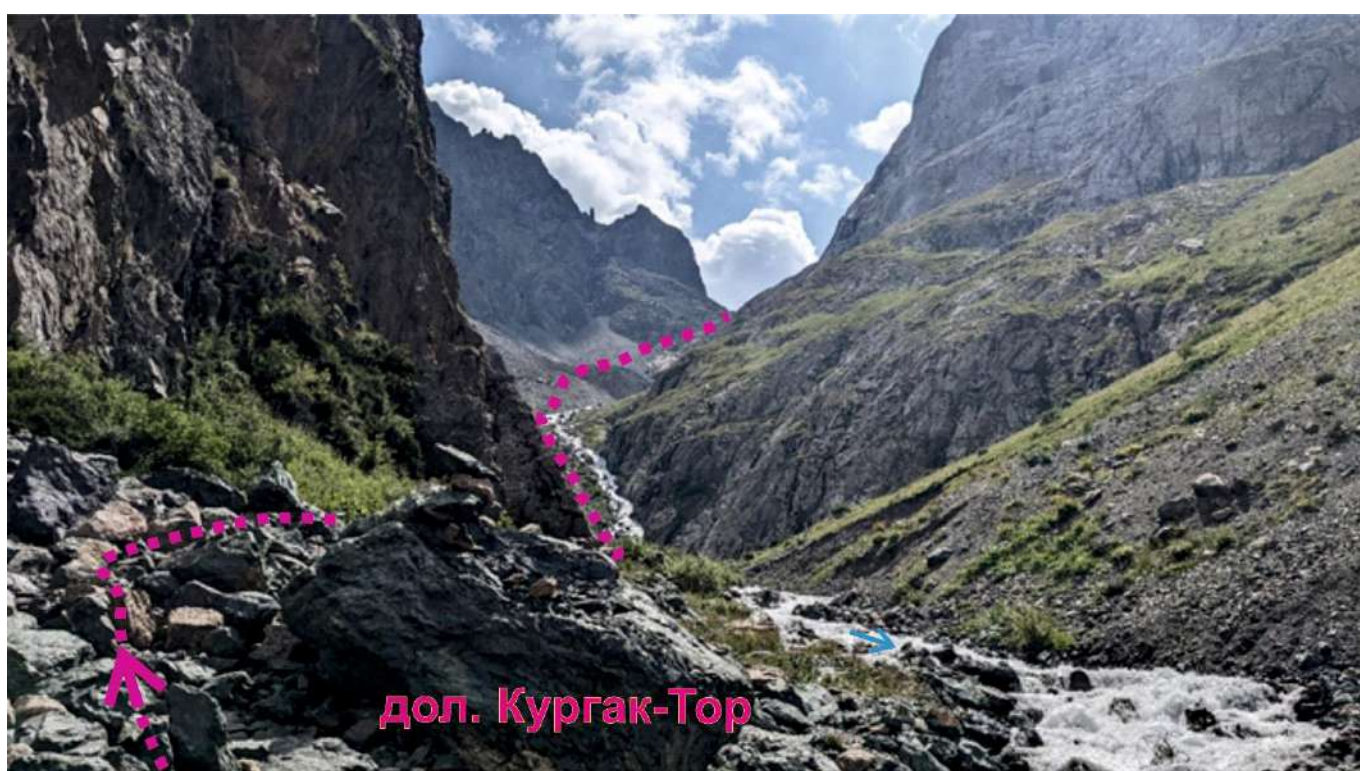
Ф.11.1 Общий вид моста через р. Каракол ниже б/л Каракол, вид с левого берега на восток



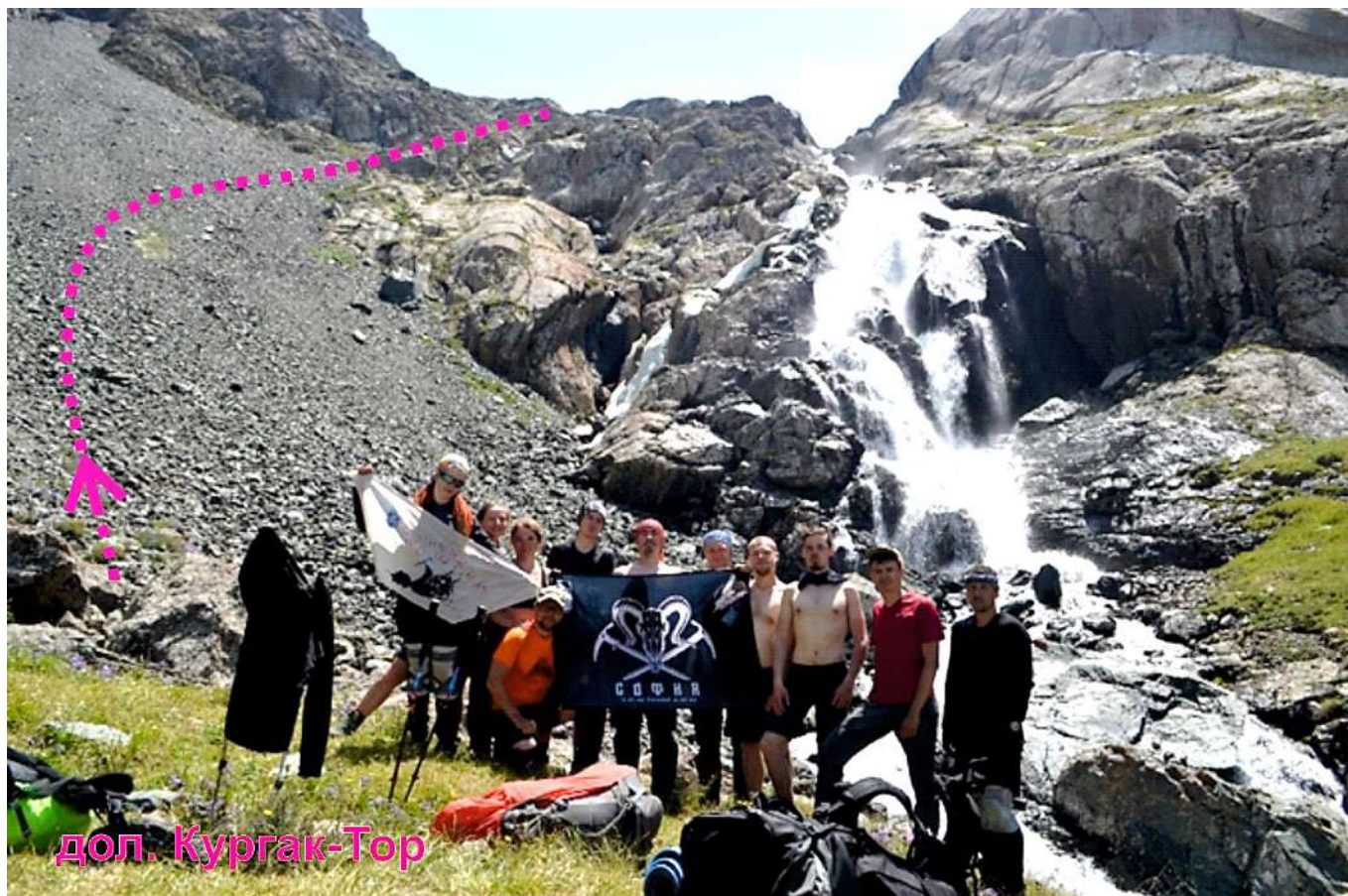
Ф.11.2 Взаимодействие с ТГ Г.А. Политовой в турприюте «Сирота»



Ф.11.3 Путь подъема по дол. Кургак-Тор, вид с правобережной тропы выше приюта «Сирота» на запад



Ф.11.4 Путь подъема по дол. Кургак-Тор, вид с правобережной тропы выше приюта «Сирота» на восток



Ф.11.5 Путь подъема на ступень верхнего водопада дол. Кургак-Тор к оз. Алакёль, вид с подножия водопада на восток

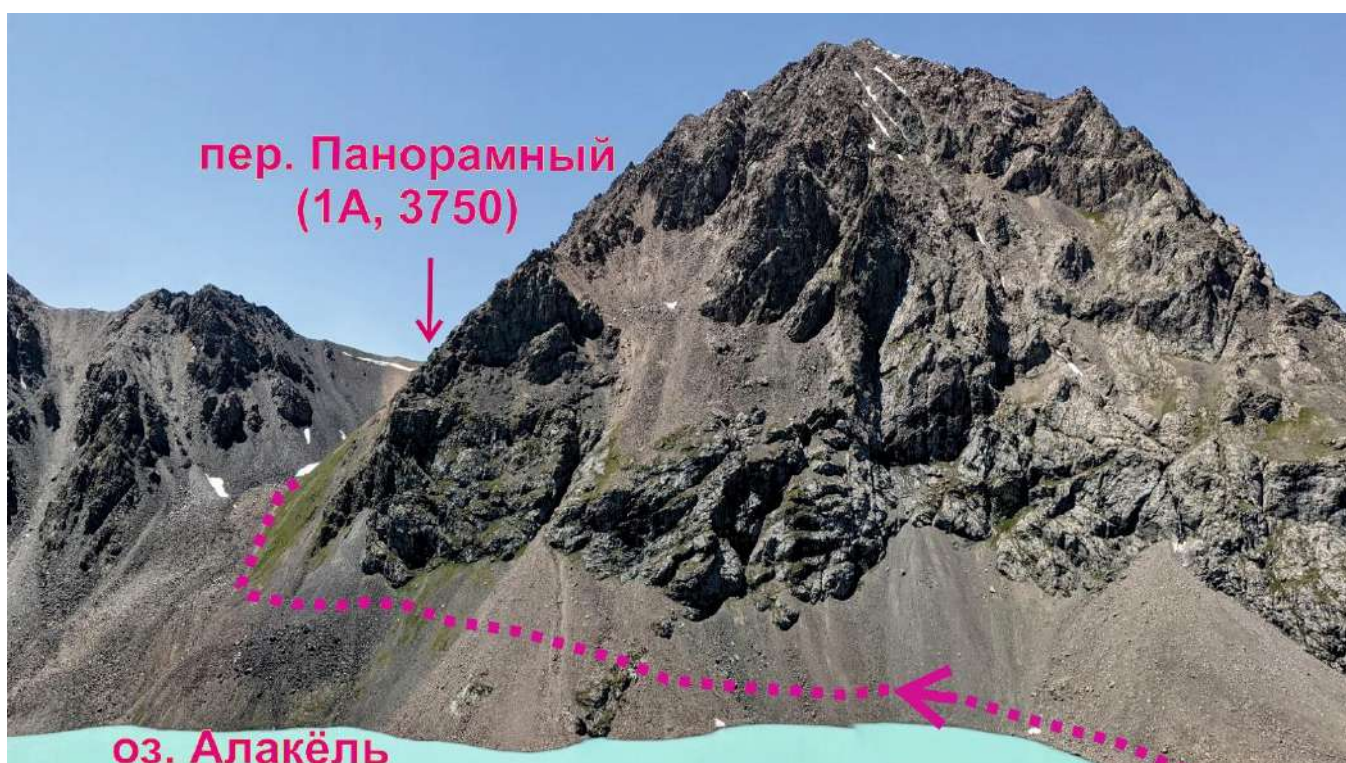


Ф.11.6 Путь подъема на ступень верхнего водопада дол. Кургак-Тор к оз. Алакёль, вид со склона ступени на запад



Ф.11.7 Общий вид мн 25-26.07 на западном берегу оз. Алакель, вид с мн на юг

День 14, 26/VII: р.в. [пер. Панорамный + в. 30 лет ВЛКСМ по ЮВ гребню]
(тр-с 1Б, 4090) – пер. Алакель Сев. (1А, 3884)



Ф.12.1 Путь подъема на пер. Панорамный (1А, 3750) по тропе ЮЗ берегом оз. Алакель, вид с СЗ берега озера на юг



Ф.12.2 Начало пути подъема с пер. Панорамный (1А, 3750) на в. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090) по ЮВ гребню, вид с гребня на ЮВ



Ф.12.3 Путь подъема на в. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090) по ЮВ гребню в средней части, вид с гребня на СВ



Ф.12.4 Общий вид с ЮВ хребта в. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090) в нижней части подъема вид с гребня на ЮВ, на пер. Панорамный (1А, 3750)



Ф.12.5 Путь подъема на в. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090) по ЮВ гребню в средне-верхней части, вид с гребня на ЮЮВ



Ф.12.6 Путь подъема на в. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090) по ЮВ гребню в верхней части, вид с гребня на СЗ



Ф.12.7 Вершина 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090), вид с ЮВ гребня на запад



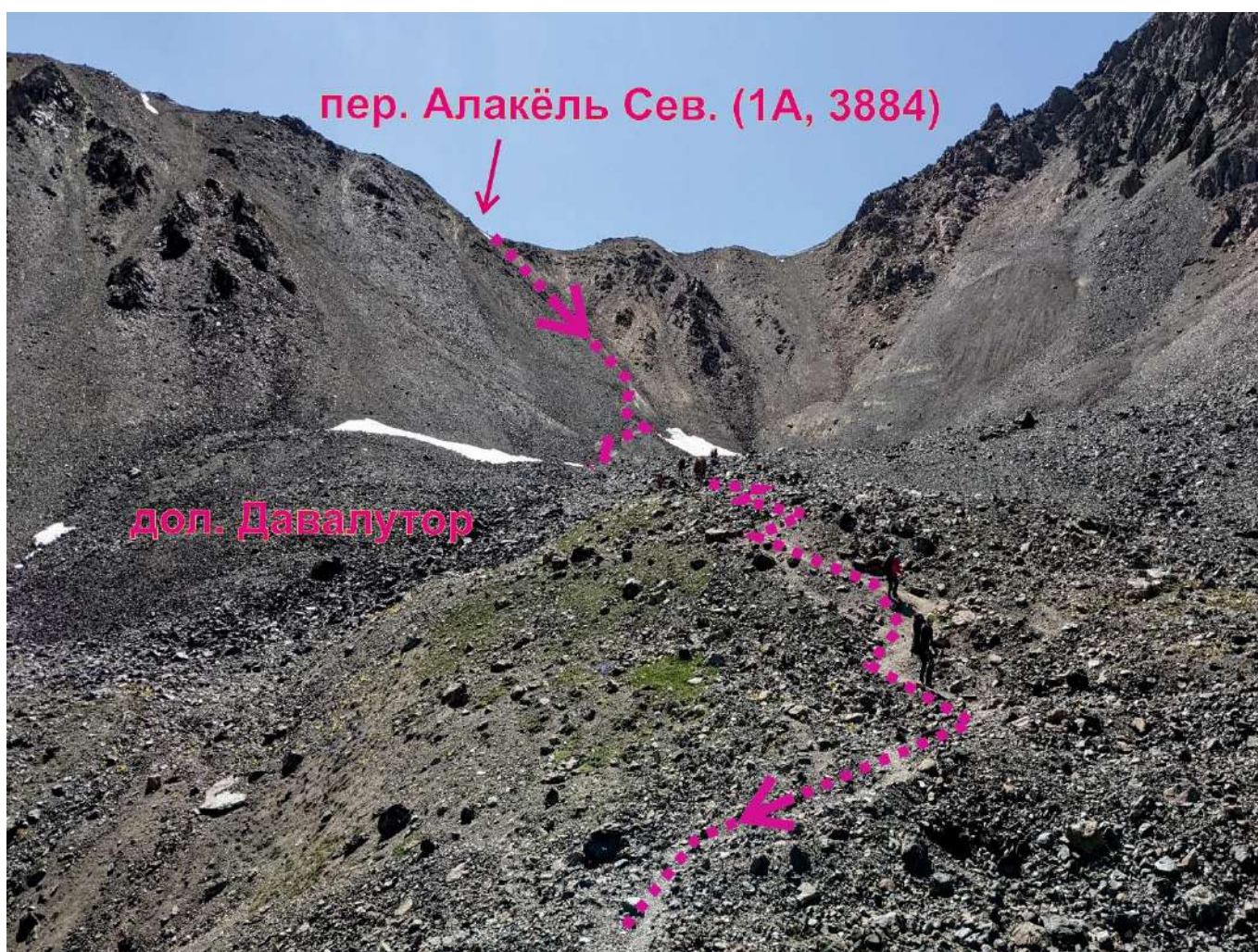
Ф.12.8 Общий вид с в. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4090) на восток



Ф.12.9 Общий вид с пер. Алакель Сев. (1А, 3884), круговая панорама



Ф.12.10 Путь подъема с мн 25-26.07 на пер. Алакель Сев. (1А, 3884), вид с ЮВ гребня в. 30 лет ВЛКСМ на восток



Ф.12.11 Путь спуска с пер. Алакель Сев. (1А, 3884) в дол. Давалутор, вид с тропы в верховьях дол. на запад



Ф.12.12 Путь спуска по дол. Давалутор, вид с тропы верхне-средней части дол. на запад



Ф.12.13 Окончание маршрута в кур. Алтын-Арашан