

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
Московский клуб туристов «Вестра»

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута 5 категории сложности по северо-западному Тянь-Шаню (Зайлийский Алатау), совершенном группой туристов МКТ «Вестра» с 13 августа по 28 августа 2022 г.

Маршрутная книжка № 1/3-505
Руководитель группы
Кротов Александр Кузьмич
тел.: +7(903)159-87-40
e-mail: kr_t_v@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

*Судья по виду _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)
Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)*

Штамп МКК

Москва, 2022

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1. Нитка маршрута заявленная.....	3
1.2. Запасные и аварийные варианты пути	3
1.3. Нитка маршрута пройденная	4
1.4. Схема маршрута	5
1.5. Паспорт маршрута.....	6
1.6. График движения	7
1.7. Высотный график.....	8
1.8. Состав группы	9
2. Организация и подготовка похода	10
2.1. Краткий обзор района похода	10
2.2. Подготовка группы	11
2.3. Цели и задачи похода.....	11
2.4. Меры безопасности на маршруте (связь, страховка).....	11
2.5. Оформление документов	12
2.6. Заезд и выезд.....	12
3. Техническое описание	13
4. Выводы и рекомендации	94
5. Терминология и сокращения	95
6. Список использованной литературы	95

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: МКТ «Вестра»

Выпускающая организация: ФСТ-ОТМ

Вид туризма: горный

Категория сложности: пятая

Номер маршрутной книжки: 1/3-505

Район: Тянь-Шань (Заилийский Алатау)

Сроки проведения: 13 августа – 28 августа 2022 г.

Продолжительность: 16 дней, из них ходовых 16

Километраж: 163 км (с учетом коэффициента 1.2)

Пройдено категорированных препятствий: 7 (1 перевал 1А, 2 перевала 2А, 1 связка перевалов 2Б, 2 перевала 3А, 1 связка перевалов 3А)

Максимальная высота: 4475 м

Максимальная высота ночевки: 4260 м

Суммарный набор высоты: 7830 м

Суммарный сброс высоты: 10020 м

1.1. Нитка маршрута заявленная

пер.Талгарский Большой н/к - пер.Талгарский Малый н/к - дол.р.Левый Талгар - лед.Северцова - связка 2А* пер.Северцова + пер.ОПТЭ – лед.Шокальского - дол.р.Талгар Ср. - лед.Крошка - пер.Актюз 3А - лед.Корженевского - траверс в.Талгар 3А - лед.Корженевского - пер.Акгюль 2А - лед.Уральцев - пер.Экспедиционный 1Б - лед.Богатырь – пер.Обходной 2А – пер.Джусанды-Кунгей 2А – лед.Джусанды-Кунгей - связка 3А пер.Сыргымалымуз + пер.Орешек – лед.Левый Тогузак - дол.р.Л.Талгар – дол.р.Туристов - пер.Седло Туюксу 3А – лед.Иглы Туюксу - дол.р.Малая Алмаатинка – пер.Титова 1А – дол.р.Горельник - дол.р.Малая Алмаатинка - пер.Плато Кок-Джайляу н/к – дол.р.Казачка - пос.Нурлытау

1.2. Запасные и аварийные варианты пути

На случай обстоятельств, ведущих к отставанию от графика, либо невозможности прохождения каких-либо препятствий, были предусмотрены несколько вариантов изменения маршрута:

- Замена пер.Северцова 2А на пер.МЮД 1Б.
- Замена участка лед.Корженевского - траверс в.Талгар 3А - лед.Корженевского - пер.Акгюль 2А - лед.Уральцев на траверс 2Б пер.Суровый + в.Бивачная + пер.Бивачный + в.Узловая + пер.Уральцев - лед.Уральцев.
- Замена траверса в.Талгар 3А на радиальное восхождение по южному склону 2Б.
- Отказ от восхождения на в.Талгар и обход по лед.Корженевского.
- Обход пер.Экспедиционный 1Б и пер.Обходной 2А по лед.Богатырь.
- Замена участка пер.Джусанды-Кунгей 2А – лед.Джусанды-Кунгей - пер.Сыргымалымуз 1Б – лед.Сыргымалымуз - пер.Орешек 3А – лед.Левый Тогузак - дол.р.Л.Талгар на пер.Зебра 3А - лед. Калесника – озеро 3400м - дол.р.Л.Талгар.
- Замена участка пер.Джусанды-Кунгей 2А – лед.Джусанды-Кунгей - пер.Сыргымалымуз 1Б – лед.Сыргымалымуз - пер.Орешек 3А – лед.Левый Тогузак - дол.р.Л.Талгар на пер.Тогузак 2А - лед. П.Тогузак – дол.р.Л.Талгар.

- Замена участка пер.Сыргымалымуз 1Б – лед.Сыргымалымуз - пер.Орешек 3А – лед.Левый Тогузак на пер. Попова 1Б – лед.Л.Тогузак.
- Замена участка пер.Седло Туюксу 3А – лед.Иглы Туюк-Су - дол.р.Малая Алмаатинка на пер.Туюксу 1Б – лед.Туюк-Су - дол.р.Малая Алмаатинка.

На случай необходимости аварийного выхода с маршрута, были предусмотрены следующие варианты:

- По долине р.Средний Талгар в пос.Талгар.
- По долине р.Левый Талгар в пос.Талгар.

1.3. Нитка маршрута пройденная

пер.Талгарский Большой н/к - пер.Талгарский Малый н/к - дол.р.Левый Талгар - лед.Северцова – связка 2Б пер.Северцова + пер.ОПТЭ – лед.Шокальского - дол.р.Талгар Ср. - лед.Крошка - пер.Актюз 3А - лед.Корженевского - пер.Акгюль 2А - лед.Уральцев - лед.Богатырь – пер.Джусанды-Кунгей 2А – лед.Джусанды-Кунгей – связка 3А пер.Сыргымалымуз + пер.Орешек – лед.Левый Тогузак - дол.р.Л.Талгар – дол.р.Туристов - пер.Седло Туюксу 3А – лед.Иглы Туюк-Су - дол.р.Малая Алмаатинка – пер.Титова 1А – дол.р.Горельник - дол.р.Малая Алмаатинка - пер.Плато Кок-Джайляу н/к – дол.р.Казачка - пос.Нурлытау

В маршруте было два изменения по ходу прохождения:

Первое изменение – отказ от траверса в.Талгар. Решение об отказе было принято из-за того, что к моменту подхода к месту начала траверса нами были израсходованы уже оба запасных дня. Это было вызвано совокупностью факторов: поздний старт в первый день из-за затянувшейся дороги к месту старта, значительно возросшая сложность прохождения пер.ОПТЭ и лед.Шокальского, невозможность перехода вброд р.Средний Талгар после 11 часов. Идти вторую половину похода без запасных дней нам не хотелось. Запасные варианты еще позволяли дополнительно срезать маршрут, в случае необходимости, но тогда нам могло не хватить расстояния до заявленной категории. К тому же, мы осознавали, что сейчас на маршруте очень мало снега и на траверсе может оказаться значительно больше технической работы, время прохождения может увеличиться.

Второе изменение – отказ от прохождения пер.Экспедиционный 1Б, пер.Обходной 2А и обход их по ледникам. Отказ был вызван неоднозначностью оценки сложности подъема на пер.Экспедиционный. Описаний перевала нам найти не удалось, возможно его ранее никто не проходил. На месте, с доступного нам угла обзора было сложно определить реальную крутизну восточного склона. Были опасения попасть на крутой длинный участок смерзшейся мелкой осыпи (какие мы наблюдали на соседних склонах). Чтобы снова не образовалось отставание от графика, было принято решение не рисковать временем и спускаться на ледник Богатырь по леднику Уральцев. После обхода пер.Экспедиционный, прохождение пер.Обходной стало нецелесообразным.

По итогу можно сказать, что оба изменения были оправданы и позволили пройти маршрут в целом.

1.5. Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км	Продолжительность	Сроки проведения
горный	пятая	163 км (с учетом коэффициента 1.2)	16 дней	13.08. –28.08.2022 г.

Категорийные препятствия

Вид препятствия	Категория	Название	Характеристика	Путь и способ прохождения
связка перевалов	2Б	пер.Северцова 4330м + пер.ОПТЭ 4180м	сн-лд	Прохождение запад-север. Подъем на пер.Северцова по крутому снежно-ледовому склону с бергшрудом. Движение в связках + перильная страховка 4 веревки. Далее переход по некрутому закрытому леднику Богатырь до седловины пер.ОПТЭ. Движение в связках. Спуск с пер.ОПТЭ по крутому снежно-ледовому склону с бергшрудом. Перильная страховка 7 веревок + движение в связках.
перевал	3А	Актюз 4390м	сн-лд	Прохождение с.з.-ю.в. Подъем по крутому снежно-ледовому склону с большими разломами. Перильная страховка 11 веревок + движение в связках с одновременной страховкой через ледобуры и снежные точки, переход на попеременную страховку на наиболее сложных участках. Спуск по некрутому закрытому леднику. Движение в связках.
перевал	2А	Акгюль 4475м	сн-лд-ск-ос	Прохождение восток-запад. Подъем по снежно-ледовому склону средней крутизны с бергшрудом. Движение в связках, при преодолении бергшрунда одновременная страховка через ледобуры. Спуск 50м по скально-осыпному склону, далее снежно-ледовый склон средней крутизны с бергшрудом. Перильная страховка 3 веревки + движение в связках.
перевал	2А	Джусанды-Кунгей 4420м	сн-лд	Прохождение с.в.-ю.з. Подъем по крутому снежно-ледовому склону с двумя бергшрундами. Движение в связках, местами с одновременной страховкой через ледобуры + перильная страховка 3 веревки. Спуск по некрутому закрытому леднику. Движение в связках.
связка перевалов	3А	пер.Сыргымалы муз 4190м + пер.Орешек 4350м	сн-лд	Прохождение восток-север. Подъем на пер.Сыргымалымуз по крутому ледовому склону. Движение в связках с одновременной страховкой через ледобуры. Далее подъем к пер.Орешек по некрутому закрытому леднику Сыргымалымуз. Движение в связках. Спуск с пер.Орешек по крутому снежно-ледовому склону с двумя бергшрундами. Перильная страховка 7 веревок + движение в связках.

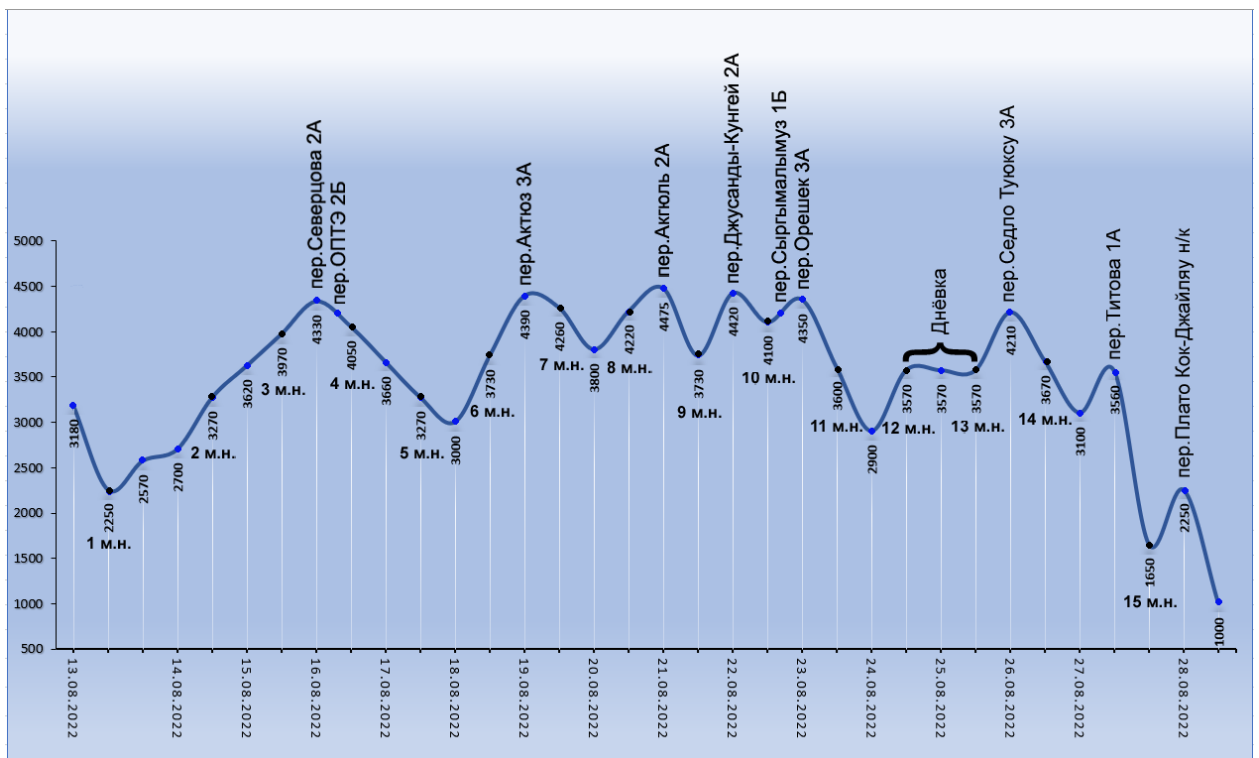
перевал	3А	Седло Туюк-Су 4210м	ск-ос-сн-лд	Прохождение юг-север. Подъем по крутому осыпному кулуару. Выход на седловину перевала через снежно-ледовый карниз. Движение плотной группой + перильная страховка 1 веревка. Спуск по крутому снежно-ледовому склону с бергшрудом и большими разломами. Перильная страховка 14 веревок + движение в связках.
перевал	1А	Титова 3560м	тр-ос	Прохождение ю.в.-с.з. Подъем по травяно-осыпному склону средней крутизны. Спуск по осыпному склону средней крутизны.

1.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние, км	Набор/сброс высоты	Способ передвижения
13.08.	1	пер.Талгарский Большой н/к - пер.Талгарский Малый н/к - дол.р.Левый Талгар	10	-930 +320	пешком
14.08.	2	дол.р.Левый Талгар – дол.р.Улькен-Мынжылкы	8	+700	пешком
15.08.	3	верховье дол.р.Улькен-Мынжылкы – лед.Северцова	6	+700	пешком
16.08.	4	лед.Северцова - связка 2Б пер.Северцова + пер.ОПТЭ – лед.Шокальского	8	+470 -390	пешком
17.08.	5	лед.Шокальского - дол.р.Талгар Ср.	6	-780	пешком
18.08.	6	дол.р.Талгар Ср. - лед.Крошка	8	+460	пешком
19.08.	7	лед.Крошка - пер.Актюз 3А - лед.Корженевского	4	+660 -130	пешком
20.08.	8	лед.Корженевского	12	-460 +420	пешком
21.08.	9	лед.Корженевского - пер.Акгюль 2А - лед.Уральцев - лед.Богатырь	17(12 в зачет)	+490 -990	пешком
22.08.	10	лед.Богатырь – пер.Джусанды-Кунгей 2А – лед.Джусанды-Кунгей	10	+690 -320	пешком
23.08.	11	лед.Джусанды-Кунгей – связка 3А пер.Сыргымалымуз + пер.Орешек – лед.Левый Тогузак	8	+250 -750	пешком
24.08.	12	м.н. под лед.Левый Тогузак - дол.р.Л.Талгар – дол.р.Туристов	12	-700 +670	пешком
25.08	13	верховье дол.р.Туристов (днёвка)	-	-	пешком

26.08.	14	дол.р.Туристов - пер.Седло Туюксу 3А – лед.Иглы Туюксу	5	+640 -540	пешком
27.08.	15	лед.Иглы Туюксу - дол.р.Малая Алмаатинка – пер.Титова 1А – дол.р.Горельник - дол.р.Малая Алмаатинка	26	-2480 +460	пешком
28.08.	16	дол.р.Малая Алмаатинка - пер.Плато Кок-Джайляу н/к – дол.р.Казачка - пос.Нурлытау	28	+600 -1250	пешком
			168 (в зачет 163)		

1.7. Высотный график



1.8. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1	<i>Кротов Александр Кузьмич</i>	1985	<i>4ГР Алтай эл. бкс ГУ Киргизский хр. 3Б альп. Фаны, Крым 5642м</i>	<i>руководитель</i>
2	<i>Бахановский Дмитрий Константинович</i>	1987	<i>4ГУ Кавказ 4ПУ Камчатка 2Б альп. 5642м</i>	<i>завхоз, финансист</i>
3	<i>Гладышев Денис Анатольевич</i>	1988	<i>4ГУ Алтай 2Б альп. Крым 5642 м</i>	<i>снаряженец, штурман</i>
4	<i>Данилин Дмитрий Валерьевич</i>	1975	<i>4ГУ Алтай 5642м</i>	<i>фотограф, летописец/хронометрист</i>
5	<i>Прохоров Иван Алексеевич</i>	1986	<i>3ГУ Кавказ 3ГР Кавказ 3Б альп. Крым 5642м</i>	<i>медик, логист</i>
6	<i>Саргаев Валерий Радионович</i>	1982	<i>4ГУ Алтай 2Б альп. Крым 5642м</i>	<i>реммастер</i>

2. Организация и подготовка похода

2.1. Краткий обзор района похода

Поход задумывался как технически сложный и интересный за сжатые сроки. Данный район нам подходил по следующим параметрам:

- район компактный, с очень хорошей транспортной доступностью
- достаточно большое количество препятствий категории 3А
- относительно небольшие высоты, не требующие много времени на акклиматизацию

К району Заилийский Алатау практически вплотную примыкает г. Алматы – самый крупный по численности населения город Республики Казахстан. Такое соседство дает возможность добраться в район из международного аэропорта буквально за 1,5 часа. Примыкающие к городу долины имеют большое количество троп. Жители Алматы часто поднимаются сюда в рамках походов выходного дня.

В долине р. Малая Алмаатинка находится альплагерь Туюк-Су <https://alplager.kz/>. У его сотрудников можно проконсультироваться об особенностях района и логистике.

Также к факторам, увеличивающим транспортную доступность района, можно отнести канатную дорогу Медеу – Шимбулак – пер. Талгарский Б. С ее помощью возможен быстрый доступ в долину р. Талгар Левый.

Одновременно с вышеперечисленным, есть факторы усложняющие доступность района. В первую очередь – это крупные реки, представляющие собой серьезные препятствия и требующие внимательного подхода к выбору места их преодоления. На нашем маршруте это были реки Талгар Левый и Талгар Средний.

Дополнительно усложняет доступность района Алматинский государственный природный заповедник, через который нет официальной работающей системы сквозного прохода (по крайней мере, на момент нашего прохождения маршрута). Заповедник перекрывает низовья рек Левый, Правый и Средний Талгар.

Набор категорийных перевалов и вершин в районе позволяет построить маршруты от второй до шестой категории сложности. Есть часто посещаемые перевалы, а есть перевалы, которые не проходились уже несколько десятков лет. У многих редкопосещаемых перевалов за последнее десятилетие сильно изменился рельеф, и имеющиеся описания могут быть совсем неактуальными.

Большинство перевалов находятся на высотах 3900-4500м и имеют снежно-ледовый и скальный рельеф. Особенностью перевалов района является их односторонняя сложность - крутой склон с одной стороны и пологий с другой.

Наивысшей точкой района является вершина Талгар 4979м.

Район является частью горной системы Тянь-Шань. И соответственно имеет характерные большие зоны оледенения и лесные массивы ниже 2500м. Район селеопасный, в сети интернет можно найти информацию, что за последние 70 лет было зарегистрировано почти 100 селей. Многие из них принесли серьезные разрушения. В последние десятилетия специализированные службы установили много инженерных сооружений селезащиты и постоянно мониторят ситуацию.

2.2. Подготовка группы

Группа была сформирована за 10 месяцев до похода. Почти все участники уже ходили вместе или были хорошо знакомы по совместным тренировкам.

За время подготовки было проведено семь технических совместных тренировок в Москве и Московской области. На них группа отработала взаимодействие и тактико-технические приемы. Дополнительно были организованы выезды участников группы для тренировок на естественном рельефе: поездка в Приэльбрусье на ледник Кашкаташ, выезд на снежные занятия в Подмоскowie, выезд на ледовые башни в пос.Фоминское Ярославской области, выезд на скалы Дюкинского карьера в Владимирской области, поездка в Крым на скалы вблизи г.Судак. В рамках выезда в Крым участниками были схожены альпинистские маршруты от 2А до 3Б категории сложности. Техника скалолазания отработывалась на еженедельных тренировках на скалодроме.

С целью проверки готовности и командообразования, участники приняли участие в нескольких соревнованиях, в том числе в проверке на местности Кросс-Поход МКТ «Вестра».

Поскольку предполагалось двигаться на маршруте в высоком темпе, необходимо было добиться от всех участников высокого уровня ОФП. Для тренировки ОФП за основу был выбран бег. Минимальным критерием оценки готовности к походу в очередной раз стала дистанция 21км за месяц до похода. Все участники успешно преодолели оговоренную дистанцию по пересеченной местности.

2.3. Цели и задачи похода

Основной целью являлось прохождение техничного маршрута 5 категории сложности за 16 дней.

Предполагалось, что поход позволит участникам пройти технически сложные препятствия, потренироваться и получить новый опыт. А также отлично отдохнуть от повседневности, насладиться красивой природой.

Для эффективного достижения целей, мы сконцентрировались на технических препятствиях. Выбрали наиболее интересные и безопасные, которые хорошо ложились в единую нитку. Километраж ограничили минимумом для соответствующей категории сложности. Запланировали заброску, чтобы повысить скорость и комфорт передвижения.

2.4. Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Все участники группы были застрахованы в АО«Согаз».

Перед выходом на маршрут, группа зарегистрировалась в Республиканском оперативно-спасательном отряде, куда были переданы необходимые данные о маршруте. Именно они будут в первую очередь заниматься спасением в случае НС. Регистрация проходит только очно, сделать это можно круглосуточно. Данное требование сотрудники РОСО объяснили тем, что были случаи когда заявленные группы даже не выходили на маршрут, а их искали. Контакты отряда можно найти тут https://vk.com/roso_kazahstan или позвонить по телефону +7-727-372-1560.

Дополнительно мы запаслись контактами Департамента по ЧС Алматы (именно им структурно подчиняется РОСО) <https://www.gov.kz/memleket/entities/emer-almaty?lang=ru> . Там нам сказали, что если не дозвонимся в РОСО, можно звонить их оперативному дежурному +7-727-274-2219.

Для связи на маршруте группа использовала спутниковый телефон Thuraya. Была договоренность о ежедневной связи с координатором в КЦ МКТ «Вестра».

На маршруте пользовались прогнозами погоды на <https://www.mountain-forecast.com/> . Прогнозы запрашивали у координатора.

В конце 2021г в долинах Заилийского Алатау установили 15 спасательных хижин. В интернете можно найти информацию, что это совместный проект Управления туризма Алматы, Департамента по чрезвычайным ситуациям, городской службы спасения и Nalyk Bank. В каждой хижине есть печка, запас дров, еда и все необходимое для ее приготовления. На экстренный случай, у нас были сохранены координаты всех попутных хижин.

На нашем пути попадались несколько таких хижин. Места расположения выбраны грамотно. В случае необходимости, там действительно можно вполне комфортно прожить несколько дней в любое время года. Также там можно подзарядить электронные устройства (на крыше установлена солнечная батарея) и подать сигнал SOS спасателям. Местоположение хижин нанесено на карту в приложении 2GIS <https://2gis.kz/> .

2.5. Оформление документов

Нам удалось собрать достаточно противоречивую информацию о приграничной зоне, необходимости и порядке оформления пропусков. Но было единое мнение, что в долинах на нашем маршруте никто никаких пропусков никогда не проверяет. Было принято решение дальше не заниматься данным вопросом.

Алматинский государственный природный заповедник мы проходить не планировали. В случае необходимости аварийного выхода через его территорию, нам пришлось бы заплатить штраф.

2.6. Заезд и выезд

Для проезда по городу пользовались обычным такси. Заказывали через приложение Яндекс-Go (традиционно дешевле других вариантов).

К точке начала маршрута поднялись на канатной дороге, основную информацию о которой можно посмотреть тут <https://shymbulak.com/> . В выходной день на станциях канатной дороги очереди, подъем занял около двух часов.

Бензин для горелок заказывали тут <https://semol-shop.satu.kz/> . Доставка из г. Семей до Алматы через курьера inDriver. Нужно учитывать, что их заводская тара не подходит для транспортировки в походных условиях. Мы переливали бензин в бутылки из под воды.

Еще был вариант купить бензин здесь <https://deltachip.kz/> , но они не захотели сделать нам резерв необходимого количества.

3. Техническое описание

День 1. 13 августа 2022 г.

пер.Талгарский Большой н/к - пер.Талгарский Малый н/к - дол.р.Левый Талгар

Старт: 14:30

Финиш: 20:30

Пройденный путь: 10 км

Набор высоты: 320 м

Сброс высоты: 930 м

Чистое ходовое время: 4:20

Погода: переменная облачность, без осадков

Старт маршрута был запланирован от верхней станции канатной дороги. По пути из аэропорта мы заехали зарегистрироваться в РОСО, уточнили там снежную и селевую обстановку. Забрали бензин, поняли что заводская тара не подходит для транспортировки в походных условиях. Перелили бензин в бутылки из под воды. При посадке на канатную дорогу были очереди на всех станциях. Подъем до верхней станции занял у нас около двух часов.

Все вышеперечисленное заняло у нас несколько больше времени, чем планировалось. Поэтому стартовали мы от верхней станции канатной дороги (высота 3180м) только в 14:30.



Фото 1. Группа на месте старта.



Фото 2. Вид с пер.Талгарский Большой.

Быстро по хорошей тропе дошли до пер.Талгар Малый н/к.



Фото 3. Группа на пер.Талгарский Малый.

Далее спуск становится более крутым. Тропа хорошо видна, но в дождь будет очень скользкой (из-за крутизны).

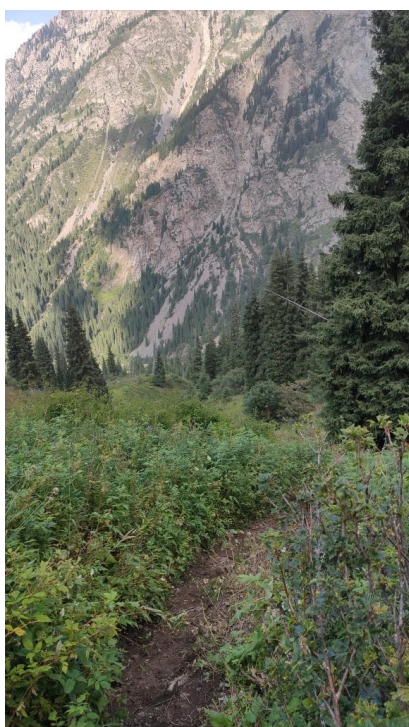


Фото 4. Крутая тропа при спуске в долине реки Левый Талгар.

За 2:10 чхв в 17:00 мы спустились до р.Левый Талгар на высоту 2250м. Тут перекусили, пообщались с проходящими мимо местными туристами. Получили от них настораживающую информацию, что река сейчас очень полноводная и бурная. По их оценке, брод возможен только в верховье, чуть ли не под ледником.

Далее поднимаемся вдоль левого берега р.Левый Талгар. По лесу идет хорошая тропа. Тут и следующие 2км будет много хороших стоянок в лесу у реки.



Фото 5. Стоянки у реки Левый Талгар.

Примерно с высоты 2430м начинаются селевые выносы, тропа теряется.



Фото 6. Селевые выносы в долине реки Левый Талгар.

Изначально мы планировали заночевать на Солнечной поляне, рядом с первым потенциальным местом брода. Чтобы утром сразу попробовать перейти на другую сторону реки. Но поздний старт и бессонная ночь в самолете не дали нам дойти к поляне до темноты. Мы решили не убиваться и в 20:00 (через 2:10 чхв от места спуска к реке) стали подбирать место для ночлега.

В 20:30 начали ставить лагерь, высота 2570м. Сегодня все утомились, поэтому нужно отдохнуть.

День 2. 14 августа 2022 г.

место ночевки в д.р.Левый Талгар – дол.р.Улькен-Мынжылкы

Старт: 8:00

Финиш: 19:30

Пройденный путь: 8 км.

Набор высоты: 700 м.

Сброс высоты: 0 м.

Чистое ходовое время: 6:30

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 6:00. Выход в 8:00.

У нас были заготовлены несколько вариантов брода на правый берег р.Левый Талгар и дальнейшего пути к лед.Северцова. Самым оптимальным вариантом был ближайший брод в районе Солнечной поляны и подъем по дол.р.Улькен-Мынжылкы. Если данный брод окажется недоступным, нужно будет подниматься выше, там есть еще два потенциальных места бродов (отмеченных в отчетах). И тогда путь к лед.Северцова будет проходить через пер.Орлиное гнездо н/к.

За 1:20 чхв в 9:40 мы подошли к разливам реки у Солнечной поляны.



Фото 7. Солнечная поляна.

Оценили ситуацию и приняли решение бродить здесь. Просмотрели возможные места перехода, выбрали наиболее безопасный.

К 11:00 группа преодолела все разливы (три основных рукава и несколько мелких ответвлений). Первые два рукава имели сильное течение. Переход вброд всех участников осуществлялся с страховкой веревками. Третий рукав сложности не представлял, все перешли поодиночке с рюкзаками.



Фото 8. Переход первого рукава.



Фото 9. Переход второго рукава.

За 40мин чхв в 12:00 подошли к месту впадения р.Улькен-Мынжылкы в р.Левый Талгар. Остановились на обед.



Фото 10. Подъем по правому берегу р.Левый Талгар.

В 14:00 вышли наверх по правому берегу р. Улькен-Мынжылкы. Тропы нет, иногда попадаются туры.



Фото 11. Начало подъема по правому берегу р. Улькен-Мынжылкы.

Примерно до высоты 2900м отлично идетя по камням вдоль русла реки. Потом упираемся в прижимы и приходится карабкаться по неприятной крутой осыпи наверх. Это место можно было бы обойти, если заранее уйти от русла наверх.



Фото 12. Подъем по осыпи в долине р. Улькен-Мынжылкы.

Далее путь идет по травянистым склонам, иногда пересекая участки осыпи.



Фото 13. Путь подъема в долине р. Улькен-Мынжылкы.

Примерно на высоте 3150м переходим по камням основное русло р. Улькен-Мынжылкы. Поднимаемся по левому берегу до высоты 3270м и в 19:30 встаем на ночевку на удобных больших площадках. От места обеда шли 4:30 чхв.

День 3. 15 августа 2022 г.

место ночевки – лед.Северцова

Старт: 8:30

Финиш: 15:30

Пройденный путь: 6 км.

Набор высоты: 700 м.

Сброс высоты: 0 м.

Чистое ходовое время: 5:20

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 6:00. Мы отстаем от графика на 2-3 часа чхв. Соответственно, если сегодня проходить пер.Северцова, есть риск не успеть спуститься с пер.ОПТЭ. А ночевка выше 4000м на третий день похода крайне нежелательна. Решаем сегодня не стремиться пройти пер.Северцова и использовать резервный день для лучшей акклиматизации. К тому же, при благоприятном стечении обстоятельств, у нас еще будет возможность догнать.



Фото 14. Утренние сборы и дальнейший путь.

Выходим в 8:30. Заворачиваем налево пхд, в сторону лед.Северцова. Обходим моренные валы, стараясь держаться правого борта долины.



Фото 15. Путь в сторону лед.Северцова.

Увидев начало ледника несколько ниже нашего местоположения, решаем не спускаться, а продолжить путь по осыпным полкам вдоль правого борта долины. Скорее всего, оба пути равнозначны. Ледник в нижней части плоский и выход на него не представляет сложности.

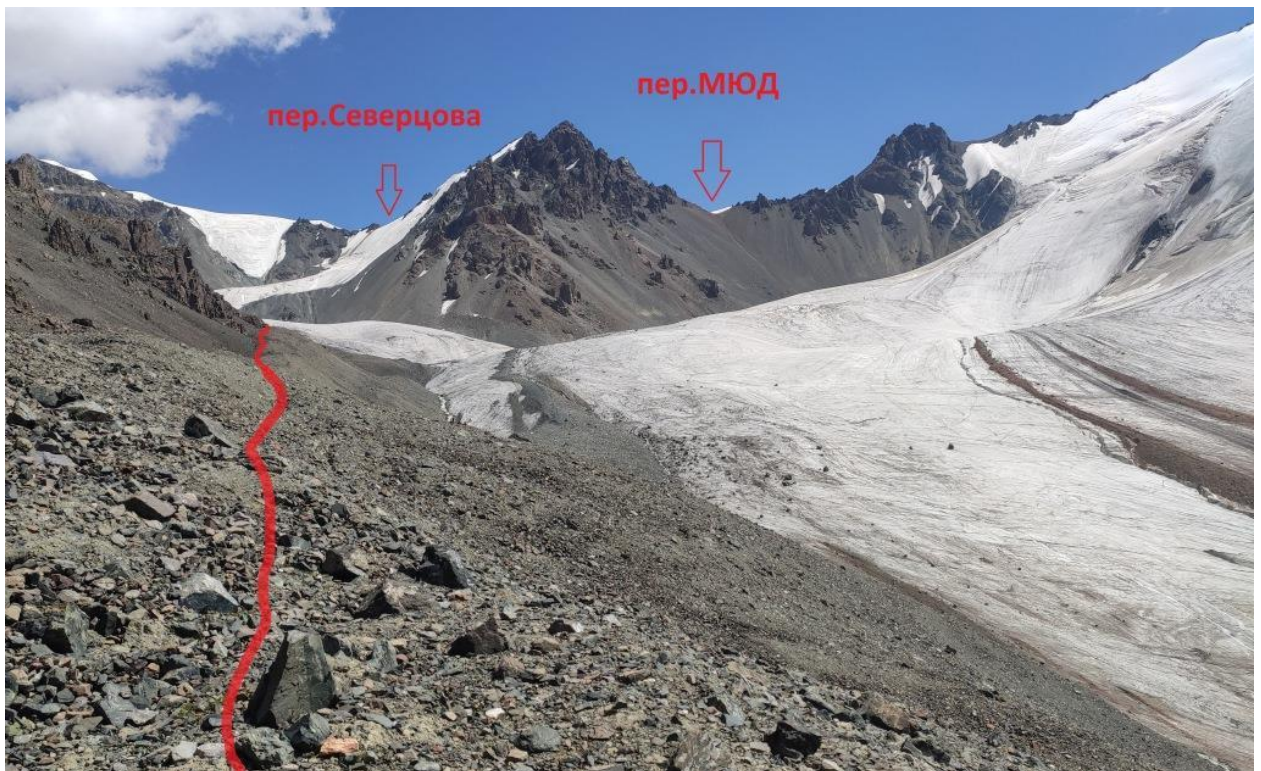


Фото 16. Путь движения в сторону пер.Северцова.



Фото 17. На фоне южной части ледника Северцова.

Примерно на 3850м вышли на ледник. Снега нет, ледник открытый. Поднялись еще немного и в 15:30 начали ставить лагерь между большими воронками ледника.



Фото 18. Лагерь под пер.Северцова.

Отдыхаем, высота 3970м.



Фото 19. Группа в палатке.

День 4. 16 августа 2022 г.

место ночевки – связка 2Б пер.Северцова + пер.ОПТЭ – лед.Шокальского

Старт: 6:30

Финиш: 19:30

Пройденный путь: 8 км

Набор высоты: 470 м

Сброс высоты: 390 м

Чистое ходовое время: 9:50

Погода: облачно, без осадков

Подъем в 4:00, выход в 6:30. Набрали 50м, ледник стал закрытым. Далее движемся в связках в направлении перевального взлета, обходя крупные трещины. На потенциально опасных переходах через трещины используем для страховки ледобуры.

Перевал: пер.Северцова 2А 4330м

Подъем на пер.Северцова: от места ночевки 6:30 – 12:00 (5:30 чхв)

На перевале снята записка группы туристов МГУ (г.Москва) в составе 8 чел. под руководством Новоселова А.А. от 26.08.2021г.

Описание подъема.

Склон перевала Северцова пересекает бергшрунд. Намечаем путь через наиболее простой для прохождения участок бергшрунда. Далее нужно двигаться к седловине не попадая на потенциальные линии падения камней из под скальных выступов.



Фото 20. Путь прохождения пер.Северцова.

До бергшрунда доходим в связках по тонкому слою снега. Перед бергшрундом и выше снега уже нет. Преодолеваем бергшрунд по ледовому мосту и делаем первую станцию. Далее движемся с перильной страховкой.



Фото 21. Лидер работает на первой веревке.

Первые 1.3 веревки лидер лезет с рюкзаком. Далее склон становится круче, и он оставляет рюкзак на промежуточной точке страховки.



Фото 22. Путь до бергшрунда.

Ближе к концу четвертой веревки склон выполаживается и появляется снег. Всего группа повесила 4 перильные веревки на ледобурах на плотном надежном льду. Рюкзаки поднимали челночным способом.



Фото 23. Подъем последнего участника.

Описание седловины.

К 12:00 вся группа поднялась на перевал. Седловина снежная, в месте примыкания переметного ледника к скалам. Тур на скалах. Жидкой воды нет. При необходимости, тут можно комфортно разместить несколько палаток.

Описание спуска.

Оставляем записку и в 12:15 выдвигаемся. Спуск в сторону ледника Богатырь пологий и технической сложности не представляет. Ледник закрытый, движемся в связках.



Фото 24. Путь от седловины пер.Северцова в сторону лед.Богатырь.

Выводы.

Перевал представляет собой переметный ледник. При прохождении необходимо выбирать безопасную линию, учитывая потенциальную возможность падения камней из-под скальных выступов. В остальном перевал безопасен и приятен для прохождения.

Группа двигалась достаточно медленно, т.к. были еще тяжелые рюкзаки и организм только акклиматизировался к высоте.

В Перечне классифицированных высокогорных перевалов пер.Северцова имеет категорию трудности 1Б*. Считаем что в нашем случае, прохождение соответствовало категории 2А. Вероятно, при большем наличии снега на склонах, перевальный взлет преодолевается значительно проще. В то же время, если в будущем бергшрудн расширится и не будет забит снегом, он станет представлять собой серьезное препятствие.

Группа туристов МГУ совершая поход 5 к/с, в составе 8 человек
 вышла на перевал (к туру): Северцова (21,310)
(Северная стена, категория сложности, высота)

«26» августа 2021 года в 14 ч. 20 м. по маршруту:
с лед. Богатырь (отрава)

Метеорологические условия: облачно, слабый ветер

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: пер. Оршанское Тундро
(название)

время выхода «26» августа 2021 года 15 ч. 00 м.

Состав группы:
 Руководитель: Новосёлов А. А.
 Участники: Алексеевский Д. А.
 Будько С. А.
 Квичанский А. А.
 Козиорова Ю. А.
 Муранова А. В.
 Семиков А. Н.
 Терёшин В. С.

Снята записка группы: Температура Кислота Турниров 050
(уровень, высота, город, М. км)
 от «29» августа 2021 под руководством Локим Д. Б.

Руководитель группы: АН / Новосёлов А. А.
 E-mail: experiencedbat@gmail.com

Маршрутная книжка № 1/3-507

Особые отметки (пожелания) _____

Скан 1. Контрольная записка с пер.Северцова.

Снега на леднике Богатырь мало, снежные мосты через трещины тонкие.
 Продвигаемся осторожно, обходя места больших разломов.



Фото 25. Движение по верховьям лед.Богатырь. Виден пер.Экспедиционный.

Оставляем заброску ниже на леднике (на 4070м), быстро обедаем. В 15:00 выдвигаемся в сторону пер.ОПТЭ.

Перевал: пер.ОПТЭ 2Б 4180м

Спуск на верхнюю ступень лед.Шокальского: от седловины 16:00 – 19:30 (3:30 чхв)
Перевальный тур отсутствует.

Описание подъема.

Подъем с стороны лед.Богатырь по пологому закрытому леднику, технической сложности не представляет. За 50мин. чхв подходим к седловине.

Описание седловины.

Седловина представляет собой большую полукруглую чашу переметного ледника. Скальных выступов нет, соответственно тура с запиской тоже нет. В нашем случае снега было очень мало, и обнажились большие разломы в сторону лед.Шокальского.



Фото 26. Седловина пер.ОПТЭ.

Описание спуска.

В наиболее свежих описаниях указывают на прохождение перевала ближе к западному краю чаши. Подойдя к западному краю понимаем, что тут все обвалилось, снег в разломах растаял и лучше выбрать другой путь.



Фото 27. Западный край чаши (вид с восточного края).



Фото 28. Разломы в сторону лед. Шокальского (вид с западного края перевальной чаши).

Внимательно осмотревшись, намечаем безопасный путь по выраженному ледовому склону с восточной стороны перевальной чаши.



Фото 29. Путь спуска (вид с западного края перевальной чаши).

Обходим большие разломы на седловине.



Фото 30. Обход разломов на седловине.

Подходим к ледовому склону, начинаем организовывать перильную страховку. Первые две веревки уходят вправо и вниз.



Фото 31. Первые веревки на спуск.

Далее вешаем веревки вниз.



Фото 32. Спуск с организацией перильной страховки.

На шестой веревке проходим бергшрунд, ниже появляется снег. Вешаем еще одну перильную веревку и далее в связках спускаемся на пологую часть верхней ступени лед. Шокальского. В 19:30 начинаем ставить лагерь. Высота 4050м.



Фото 33. Путь спуска с пер.ОПТЭ.

Выводы.

Перевал представляет собой переметный ледник с большими разрывами в сторону лед.Шокальского. В малоснежный период (как в нашем случае) самым безопасным и наименее трудозатратным будет путь по ледовому склону восточнее седловины. Ледовый склон достаточно крутой и требует организации перильной страховки, но такой путь позволяет обойти большие разломы.

При движении на перевал снизу, разломы в районе седловины не будут просматриваться. Это нужно учитывать, при планировании линии движения.



Фото 34. Вид на седловину пер.ОПТЭ снизу.

В Перечне классифицированных высокогорных перевалов пер.ОПТЭ имеет категорию трудности 2А*. Считаем что в нашем случае, прохождение соответствовало категории 2Б. При большом наличии снега на склонах, перевальный взлет преодолевается значительно проще. Для сравнения, приводим фотографию прохождения перевала 26 августа 2021г группой Турклуба МГУ под руководством Новоселова А.



Фото 35. Прохождение пер.ОПТЭ (из отчета Новоселова А.).

День 5. 17 августа 2022 г.

место ночевки - лед.Шокальского - дол.р.Талгар Ср.

Старт: 8:00

Финиш: 17:00

Пройденный путь: 6 км.

Набор высоты: 0 м.

Сброс высоты: 780 м.

Чистое ходовое время: 3:10

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 6:00, выход в 8:00. Снега на леднике очень мало, снежных мостов через трещины почти нет. Много времени тратим, обходя трещины и разломы по ледовым мостам.



Фото 36. Обход разломов.

Спуск на пологую часть ледника представляет собой прохождение двух ступеней с небольшими ледопадами.



Фото 37. Участок ледопада.



Фото 38. Прохождение трещин.

Вышли на пологую часть лед. Шокальского. Немного ниже ледник стал открытым и мы убрали веревки.



Фото 39. Пологая основная часть ледника Шокальского.

Из имеющихся у нас описаний следует, что в нижней части ледник заканчивается сбросами и нужно уходить на осыпь заранее.



Фото 40. Путь выхода с ледника на осыпь.

Вышли на осыпь. У борта ледника быстрый ручей, подмывающий лед снизу. Нужно искать безопасные места перехода.



Фото 41. Путь по пологой части ледника.

В 11:15 (за 2:50 чхв от места ночевки) спустились к реке Талгар Средний. Течение быстрое, поток очень бурный. Долго осматривали возможные места перехода. Пришли к выводу, что бродить сейчас слишком опасно и придется дожидаться утра.



Фото 42. Спуск к р.Талгар Средний.

Рассматривали вариант перехода по ледовой арке, с организацией перильной страховки. Но отказались от этой идеи, из-за часто сходящих по льду камней.



Фото 43. Ледовая арка над р.Талгар Средний.

Пообедали. Безуспешно попытались перебросить и закрепить на противоположном берегу веревку.

Выбрали место для утреннего брода реки. Сходили на разведку вниз по течению, нашли отличные пологие площадки для палаток. В 17:00 поставили там лагерь. Высота 3270м.



Фото 44. Лагерь.

День 6. 18 августа 2022 г.

место ночевки – дол.р.Талгар Ср. - лед.Крошка

Старт: 5:00

Финиш: 15:00

Пройденный путь: 8 км

Набор высоты: 760 м

Сброс высоты: 300 м

Чистое ходовое время: 5:00

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем в 3:00, выход в 5:00. Поднялись немного вверх по течению и перешли реку в месте раздвоения русла. Перешли по камням, почти не замочив ноги.



Фото 45. Привал на правом берегу р.Талгар Средний

Спустились по долине реки Талгар Средний примерно до высоты 3000м и около 7:00 начали подъем в направлении лед.Крошка.

По информации из отчетов проходивших здесь групп, оптимальный путь к леднику проходит по скально-осыпной полке слева по ходу движения. Подойдя ближе к полке, нам показалось, что путь к ней выглядит слишком крутым. Сравнив увиденное с прошлогодними фотографиями, мы пришли к выводу, что часть полки обрушилась. И сейчас оптимальный путь лежит по основной части осыпи.



Фото 46. Наш путь к лед.Крошка. Пунктиром обозначен альтернативный путь через скально-осыпную полку (возможно уже непроходим).

Осыпь достаточно крутая, не слежавшаяся, частично лежит на льду. Рекомендуется проходить очень осторожно и желательно до 9:00, пока находится в тени.



Фото 47. Осыпь на льду.

К 10:00 мы вышли на выполаживание осыпи.



Фото 48. Группа в начале пологой части осыпи.



Фото 49. Наш путь подъема.

Далее еще какое-то время движемся по осыпи. Не найдя комфортного места для палаток, принимаем решение идти максимально близко к перевалу и ночевать на леднике. В 11:45 встаем на обед у края ледника.



Фото 50. На фоне пер.Актюз.

Отдыхаем, никуда не торопимся. Выходим с обеда в 14:30 и движемся по открытому леднику в направлении пер.Актюз.



Фото 51. Движение по лед.Крошка.

Около 15:00 начинаем ставить лагерь в безопасном месте вблизи перевального взлета. Высота 3730м.



Фото 52. Лагерь на леднике Крошка.

День 7. 19 августа 2022 г.

место ночевки – пер.Актюз 3А - лед.Корженевского

Старт: 5:00

Финиш: 17:00

Пройденный путь: 4 км

Набор высоты: 660 м

Сброс высоты: 130 м

Чистое ходовое время: 11:20

Погода: ясно, без осадков

Подъем в 3:00. В 5:00 выходим в направлении перевального взлета.

Перевал: пер.Актюз 3А 4390м

Подъем на пер.Актюз: от места ночевки 5:00 – 14:30 (9:30 чхв)

На перевале снята записка группы туристов НИИ туризма университета “Туран” (г.Алматы) в составе 6 чел. под руководством Литвинова В.А. от 11.08.2022г.

Описание подъема.

В наш период перевальный взлет до середины представляет собой ледовый склон почти без снега. Выше середины появляется плотный снег. Учитывая очень малое количество снега и большие разломы в центральной и верхней частях склона, были велики шансы подойти под ледовые нависающие карнизы. Оценив эти обстоятельства, и изучив отчеты наших предшественников, мы решили обойти основные разломы правее по ходу движения.



Фото 53. Путь подъема на пер.Актюз.

Как только крутизна склона возрастает, организовываем перильную страховку. Провешиваем 11 веревок.



Фото 54. Подъем с перильной страховкой, ближе к середине перевального взлета.

Далее, в средней части, становится более полого и начинается снег. Не найдя адекватного пути через разломы, продолжаем обходить их справа пхд.



Фото 55. Выход в среднюю часть перевального взлета пер.Актюз.

Движемся в связках с одновременной страховкой через ледобуры и снежные точки.



Фото 56. Группа в средней части перевального взлета пер.Актюз.

В средней части перевального взлета видим остатки следов предыдущей группы. Пользуемся ими при выборе направления.

В средней части под снегом плотный лед, выше до льда докопаться уже не получается.



Фото 57. Движение по плотному снегу.



Фото 58. Перед разломом.



Фото 59. Прохождение разлома.

В верхней части крутизна склона возрастает. Движемся очень аккуратно, продолжая страховаться одновременно через снежные точки.



Фото 60. Движение в верхней части перевального взлета.

Проходим через большой разлом с попеременной страховкой.



Фото 61. На краю разлома.

Начинаем двигаться в направлении седловины в связках, продолжая страховаться одновременно через снежные точки.



Фото 62. Путь в сторону седловины пер.Актюз.

Описание седловины.

В 14:30 выходим на перевальную седловину.



Фото 63. Седловина пер.Актюз.

Седловина снежная, в месте примыкания переметного ледника к скалам. Тур на скалах. Жидкой воды нет. При необходимости, тут можно разместить несколько палаток.



Фото 64. Группа на пер.Актюз.

Описание спуска.

Оставляем записку и в 14:45 начинаем движение в сторону ледника Корженевского. Спуск пологий и технической сложности не представляет.

Выводы.

Перевал представляет собой переметный ледник. Камнеопасность низкая, следов падения камней мы не видели. Прохождение соответствует категории 3А. В целом, нам перевал очень понравился.

В малоснежный сезон предпочтительнее обходить большие разломы. Путь через разломы может потребовать прохождения нависающих карнизов из фирнового льда и плотного снега.

Форма СТ-2

Национальная федерация спортивного туризма Республики Казахстан
НИИ туризма университета «Туран»

Группа туристов НИИ туризма университета «Туран» (Республика Казахстан, г. Алматы) в составе:
Литвинов Вячеслав Арсентьевич
Ворожичев Михаил Геннадьевич
Полцов Дмитрий Александрович
Полцова Елена Сергеевна
Афонин Виктор Геннадьевич
Вольф Андрей Викторович

Совершая горное путешествие VI к.с., вышла к туру (месту хранения записки) на пер. (вер.) Актюз 3А со стороны ср. Тяньшаня

Метеоусловия Буря
высокая влажность

Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в 14:30 часов 11 августа 2022 г. в направлении пер. Тяньшань 3Б

Снята записка группы группы туристов НИИ от В. Литвинов под руководством Литвинов В.А.

Руководитель группы: Литвинов В. А.
Маршрутная книжка № Г- VI - 16-1-22

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

DZUNGARIAN ALATAU

ZAKYISKIY ALATAU

БАЛЛОВ

Скан 2. Контрольная записка с пер.Актюз.

Ледник Корженевского закрытый, движемся в связках. Снежный покров маленький, снег на солнце раскисший. С одной стороны, снега достаточно чтобы замаскировать трещины. С другой стороны, снежные мосты очень тонкие и в второй половине дня совсем не держат.



Фото 65. Движение по леднику Корженевского.

Продвигаемся очень медленно, прощупывая и обходя трещины. Такое движение имеет очень низкий КПД. В 17:00 начинаем ставить лагерь, чтобы продолжить путь рано утром по смерзшемуся снегу. Высота 4260м.



Фото 66. Вид в сторону пер.Актюз от места постановки лагеря.

День 8. 20 августа 2022 г.

место ночевки – лед.Корженевского

Старт: 6:20

Финиш: 15:30

Пройденный путь: 12 км

Набор высоты: 420 м

Сброс высоты: 460 м

Чистое ходовое время: 5:20

Погода: переменная облачность, после 15 часов снег

Подъем в 4:00. Поскольку к данному моменту у нас были израсходованы оба запасных дня, от траверса или восхождения на в.Талгар мы решили отказаться. Тем самым, мы обеспечили себе один запасной день (с потенциальной возможностью нагнать второй). В дополнение, мы осознаем, что сейчас на маршруте очень мало снега и на траверсе может оказаться значительно больше технической работы, время прохождения может увеличиться.

В 6:20 начинаем спуск по леднику Корженевского.



Фото 67. Спуск по центральной ветви ледника Корженевского.

Ледник по-прежнему закрытый, идем в связках. Снег смерзся, идетя намного увереннее. Но ледник коварный, снежные мосты тонкие, двигаемся очень осторожно. Петляем между трещинами, в опасных местах страхуемся через ледобуры.



Фото 68. Тонкие снежные мосты на леднике Корженевского.

Проходим мимо поворота к вершине Талгар.



Фото 69. Путь к вершине Талгар.

Центральная ветвь ледника сильно разорвана. За 2:40 чхв, обходя трещины, доходим до места перехода на южную ветвь ледника Корженевского. Центральную и южную часть на высоте примерно 3800м разделяет моренный вал.



Фото 70. Нижняя часть центральной ветви и поворот (направо) на южную ветвь лед. Корженевского.

Южная ветвь ледника открытая, ровная, похожа на гигантское шоссе. Еще за 1:40 чхв, к 12:00 поднялись на 4100м и встали на обед. Погода начала портиться, поднялся сильный ветер.



Фото 71. Путь по южной ветви лед. Корженевского к пер.Акгюль.

Вышли с обеда в 14:15. Ледник стал закрытым, движемся в связках. За 1 час чхв подошли вплотную к перевальному взлету. После 15:00 началась метель. Решили вставать на ночевку, высота 4220м.



Фото 72. Лагерь под перевальным взлетом пер.Акгюль.

День 9. 21 августа 2022 г.

место ночевки – пер.Акгюль 2А - лед.Уральцев - лед.Богатырь

Старт: 6:30

Финиш: 17:00

Пройденный путь: 17 (в зачет 12) км

Набор высоты: 490 м

Сброс высоты: 990 м

Чистое ходовое время: 8:10

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 4:00. Утро встречает нас красивым рассветом. Большую часть выпавшего снега сдуло ветром.



Фото 73. Рассвет на лед.Корженевского.

Любуемся рассветом, собираемся и в 6:30 выходим в направлении перевального взлета.



Фото 74. Утренние сборы.

Перевал: пер.Акгюль 2А 4475м

Подъем на пер.Акгюль: от места ночевки 6:30 – 8:40 (2:10 чхв)

Спуск с пер.Акгюль: до ледника Уральцев 8:50 – 9:30 (40 мин чхв)

На перевале снята записка группы туристов МГТУ им.Баумана (г.Москва) в составе 5 чел. под руководством Дмитриева М.А. от 7.08.2022г.



Фото 75. Путь подъема на пер.Акгюль с востока.

Описание подъема.

Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон средней крутизны. Поднимаемся в связках, снег плотный.



Фото 76. Подъем на пер.Акгюль (нижняя часть перевального взлета).

В верхней части перевального взлета бергшрунд. Находим место с тонким ледовым мостиком и перелазим бергшрунд с одновременной страховкой через ледобуры.



Фото 77. Подъем на пер.Акгюль (верхняя часть перевального взлета)

Описание седловины.

На седловину перевала выходим в 8:40. По гребню проходит полоса скал, седловина перевала в месте выхода скал из под снега. Жидкой воды нет. При необходимости, тут можно разместить несколько палаток.



Фото 78. Группа на седловине пер.Акгюль.



Фото 79. Вид с пер.Акгюль в сторону лед.Уральцев.

Описание спуска.

Верхняя часть западного склона скально-осыпная. Аккуратно спускаемся около 50м по крутой осыпи до ближайшего участка льда. Делаем станцию на ледобурах и организуем перильную страховку для дальнейшего спуска.



Фото 80. Спуск с пер.Акгюль.

Провесили три веревки до нижнего края бергшрунда. Далее спускаемся в связках, ледник закрытый.

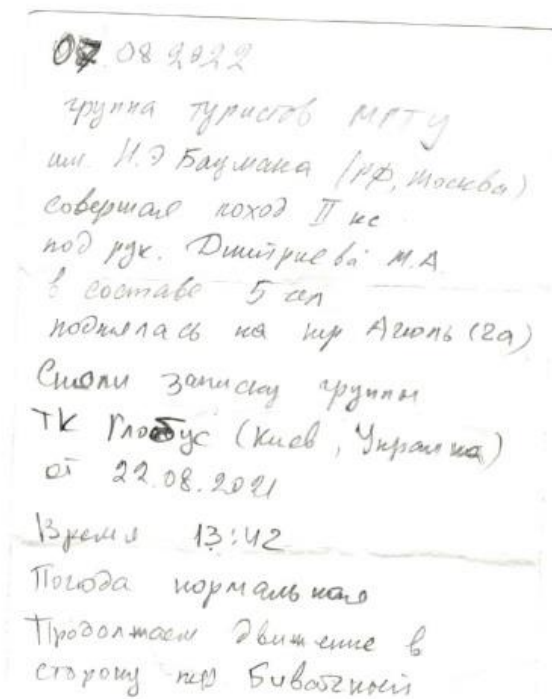


Фото 81. Путь спуска с пер.Акгюль.

Выводы.

Перевал соответствует категории 2А. Восточный склон снежно-ледовый средней крутизны с бергшрудом в верхней части. Проходится в связках, при необходимости, одновременная страховка через ледобуры. Некамнеопасен.

Западный склон снежно-ледовый средней крутизны с бергшрудом в средней части и поясом скал в верхней части. Участок между бергшрудом и скалами более крутой, в малоснежный сезон необходима перильная страховка. Потенциально возможно падение камней, но мы их следов не видели.



Скан 3. Контрольная записка с пер.Акгюль.

Петляем по леднику Уральцев, обходя зоны больших разломов.



Фото 82. Путь по лед.Уральцев от пер.Акгюль.

С нашего угла обзора сложно определить крутизну восточного склона пер.Экспедиционный. Поскольку описаний перевала найти не удалось (возможно, его ранее никто не проходил), есть опасения попасть на крутой длинный участок смерзшейся мелкой осыпи. Принимаем решение не рисковать временем и спускаться на ледник Богатырь по леднику Уральцев.



Фото 83. Путь спуска по лед.Уральцев.



Фото 84. На леднике Уральцев.

В нижней части ледник становится открытым. Придерживаемся правой стороны и спускаемся на осыпь.



Фото 85. Нижняя часть лед. Уральцев.



Фото 86. Спуск на осыпь с ледника Уральцев.

В 13:30 по осыпи спускаемся на ледник Богатырь. Обедаем и спускаем заброску с 4070м.

В 16:00 выдвигаемся в сторону южной ветви ледника. Переход между ветвями ледника проходит через большой моренный вал.



Фото 87. Переход на южную ветвь лед.Богатырь.

На краю моренного вала находим ровные места для стоянок. Около 17:00 начинаем ставить лагерь. Высота 3730м.



Фото 88. Лагерь на краю морены лед.Богатырь.

День 10. 22 августа 2022 г.

место ночевки – лед.Богатырь – пер.Джусанды-Кунгей 2А – лед.Джусанды-Кунгей

Старт: 7:10

Финиш: 17:00

Пройденный путь: 10 км

Набор высоты: 690 м

Сброс высоты: 320 м

Чистое ходовое время: 7:50

Погода: ясно, без осадков

Подъем в 4:30. В 7:10 выходим в направлении перевала Джусанды-Кунгей. Ледник открытый. К 9:00 (за 1:30 чхв) поднимаемся на высоту 4000м, почти к перевальному взлету. Дальше ледник становится закрытым, становимся в связки.



Фото 89. Вид на пер.Джусанды-Кунгей с лед.Богатырь.

Перевал: пер.Джусанды-Кунгей 2А 4420м

Подъем на пер.Джусанды-Кунгей: от начала перевального взлета 9:30 – 13:30 (4:00 чхв)

Спуск с пер.Джусанды-Кунгей: под пер.Сыргымалымуз 14:40 – 17:00 (2:20 чхв)

На перевале снята записка группы туристов НИИ туризма университета “Туран” (г.Алматы) в составе 7 чел. под руководством Литвинова В.А. от 7.08.2019г.

Описание подъема.

В отчетах групп, проходивших пер.Джусанды-Кунгей, можно найти разные варианты пути. Кто-то проходил склон напрямую. Но несколько групп, ссылаясь на ледовые обвалы, обходили через в.Мурынтау и пер.Тогузак. Внимательно осмотрев перевальный взлет, мы принимаем решение подниматься напрямую.

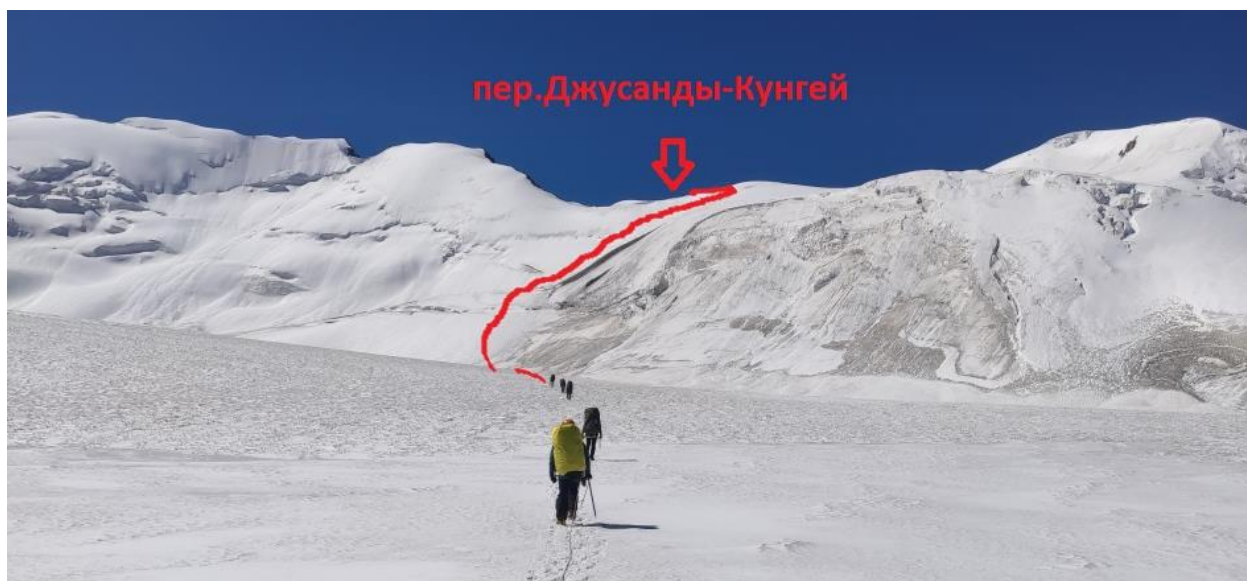


Фото 90. Путь подъема на пер.Джусанды-Кунгей.

Из под скальных выступов часто осыпаются камни. Осторожно обходим опасные места и начинаем подъем к первому бергшрунду.



Фото 91. Начало подъема на пер. Джусанды-Кунгей.

Первый бергшрунд проходим по тонкому ледовому мосту с одновременной страховкой через ледобуры.

Выше склон на какое-то время становится более пологим, и мы поднимаемся к второму бергшрунду.



Фото 92. Верхняя часть перевального взлета.

Второй бергшрунд переходим в месте, где он плотно забит снегом. На верхнем его краю делаем станцию на ледобурах. Далее склон становится крутым, организуем перильную страховку.



Фото 93. Организация перильной страховки.

Провешиваем две веревки на ледобурах и еще одну закрепляем на ледорубах. Выходим на некрутой снежный гребень. По нему завершаем подъем в связках.

Описание седловины.

На седловину перевала выходим в 13:30. По гребню проходит полоса скал, седловина перевала в месте выхода скал из под снега. Жидкой воды нет. На седловине можно комфортно разместить лагерь.

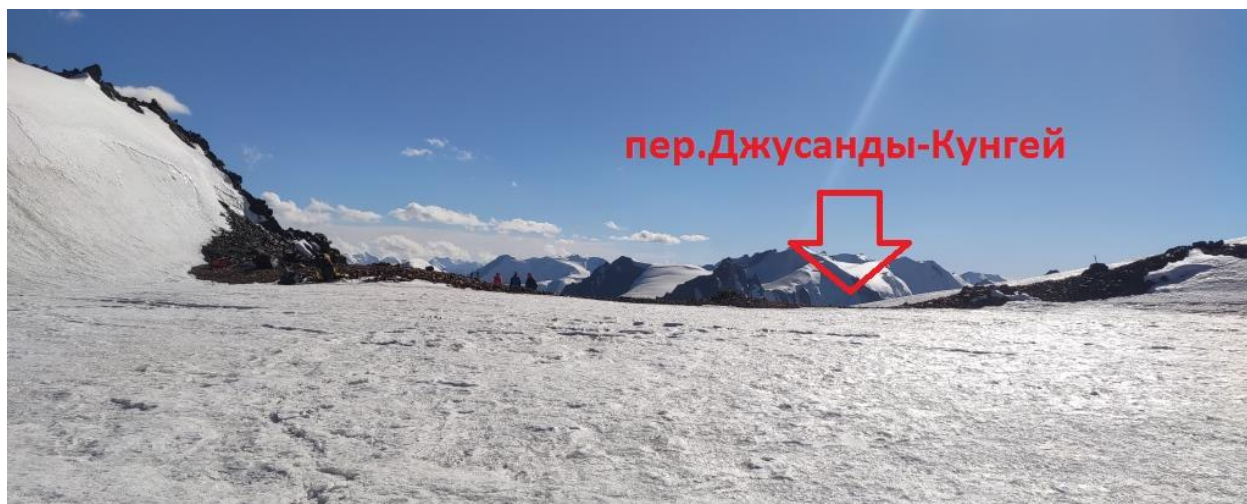


Фото 94. Седловина пер. Джусанды-Кунгей.



Фото 95. Группа на пер. Джусанды-Кунгей.

Описание спуска.

Оставляем записку, обедаем и в 14:40 начинаем движение в сторону ледника Джусанды-Кунгей. Спуск пологий и технической сложности не представляет. Ледник закрытый, идем в связках.



Фото 96. Направление спуска с пер.Джусанды-Кунгей в сторону лед.Джусанды-Кунгей.

Выводы.

Северный склон перевала в верхней части достаточно крутой, требуется организация перильной страховки. Есть два бергшрунда и камнеопасные скальные выступы. С юга на перевал выводит пологий закрытый ледник.

Перевал соответствует категории 2А.

Формы 1-2

Национальная федерация спортивного туризма Республики Казахстан
НИИ туризма университета «Туран»

НИИ

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

5
БАЛЛОВ

www.vukolov.com
e-mail: v_butler@mail.ru

Группа туристов НИИ туризма университета «Туран» (Республика Казахстан, г. Алматы) в составе:

Жамаев
Вороженин М
Иржибаев М
Мазур Т
Саматов А
Ахисов И
Ахметов В

совершая групповое путешествие VI к.с. в составе 7 человек
вышла в тур (месту хранения записки) с пер. (вер.) Джусанды-Кунгей со стороны пер. Сыргымалымуз

Метеоусловия: совместно
температура: +6°С

Состояние группы: хорошо

Давление от уровня моря в 7°С
От озера 2000 м в направлении лед. Джусанды

Счета за поход группы ТК «Университет г. Казань»
от 10 июля 2019 г.
под руководством Смирнова

Руководитель группы - Смирнов
Васильев
Маршрутная книжка № Г-VUS-19

Смирнов
+7 771 06 52843

Скан 4. Контрольная записка с пер.Джусанды-Кунгей.

Ледник Джусанды-Кунгей имеет ступень в верхней части с зоной больших разломов. При движении сверху вниз спуск с ступени не просматривается. Поэтому оптимальным для спуска является путь через кулуар слева от ледника (в месте примыкания ледника к скалам).



Фото 97. Кулуар слева от ледника.

Кулуар в малоснежный сезон неприятен, много больших трещин. В дополнение, он выводит на камнеопасный склон. Поэтому, при движении по леднику снизу вверх, возможно предпочтительнее двигаться по центральной части.

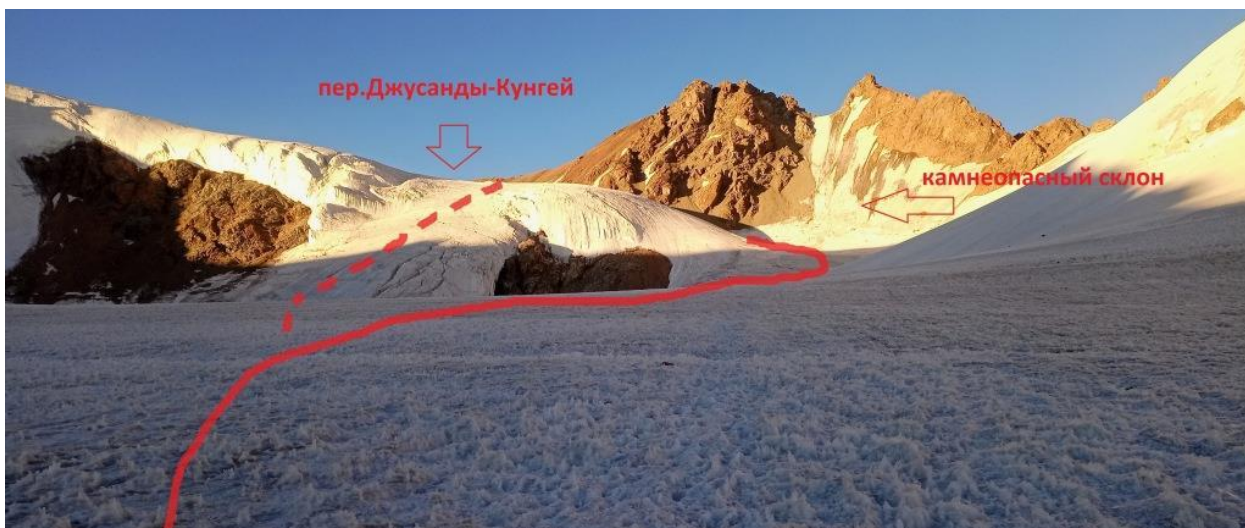


Фото 98. Путь спуска по лед. Джусанды-Кунгей.

Выйдя из кулуара, снова попадаем на закрытый участок ледника с большим количеством трещин и тонкими снежными мостами. Долго петляем между трещинами.



Фото 99. Спуск по лед.Джусанды-Кунгей.

Спускаемся на основную часть ледника и около 17:00 ставим лагерь напротив перевального взлета пер.Сырғымалымуз. Высота 4100м.



Фото 100. Лагерь на лед.Джусанды-Кунгей.

День 11. 23 августа 2022 г.

место ночевки – связка 3А пер.Сыргымалымуз + пер.Орешек – лед.Левый Тогузак

Старт: 8:30

Финиш: 18:40

Пройденный путь: 8 км

Набор высоты: 250 м

Сброс высоты: 750 м

Чистое ходовое время: 8:20

Погода: ясно, без осадков

Подъем в 6:00. В 8:30 выходим в направлении перевала Сыргымалымуз. Ледник закрытый, идем в связках.



Фото 101. Путь подъема на пер.Сыргымалымуз.

Перевал: пер.Сыргымалымуз 1Б 4190м

Подъем на пер.Сыргымалымуз: от места ночевки 8:30 – 10:30 (2:00 чхв)

На перевале снята записка группы туристов МГУ (г.Москва) в составе 6 чел. под руководством Смирнова Л.В. 16.08.2017г.

Описание подъема.

Наверху, ближе к правой (пхд) части склона, небольшие скальные выступы. Из под них часто сходят камни. Обходим камнеопасные участки и подходим к перевальному взлету.



Фото 102. Перевальный взлет пер.Сыргымалымуз.

Перевальный взлет короткий, поднимаемся в связках с одновременной страховкой через ледобуры. Крутизна склона достаточно высокая, снега нет. Людям, неуверенно передвигающимся в кошках, здесь однозначно потребуются перильная страховка.



Фото 103. Подъем на пер.Сыргымалымуз.

Описание седловины.

В 10:30 поднимаемся на перевал. Седловина (как и перевальный взлет) представляет собой стекающий вниз ледник. В районе седловины есть достаточно большие разломы. Тур находится на скалах в южной части перевала.



Фото 104. Перевал Сыргымалымуз.

Описание спуска.

Перевал выводит на пологую часть ледника Сыргымалымуз.

Выводы.

Перевал соответствует категории 1Б. В малоснежный сезон ледовый перевальный взлет может представлять собой серьезное техническое препятствие для малоопытных групп. Необходимо это учитывать при планировании прохождения перевала в походах 2кс.

Группа туристов МГУ совершая поход 5 к/с, в составе 6 человек
 вышла на перевал (вершину) Сыргымалымуз 1Б
 «16» августа 2017 года в 16 ч 10 м и по маршруту 4188
пер. Сыргымалымуз - перев. Орешки
 Метеорологические условия: ясно, сильный ветер
 Состояние группы: хорошо
 Группа уходит в направлении пер. Джусанчи - Курган
 время выхода «16» августа 2017 года в 16 ч 10 м

Состав группы:
 Руководитель: *Смирнов Леонид Викторович
 Участники: *Леушин Александр Викторович (г. Киров)
 *Вакулюк Василий Владимирович
 *Якунин Юрий Алексеевич
 *Ильин Павел Валерьевич
 *Мишина Наталья Николаевна

Снята записка группы: тур 4001 г. Новосибирск
 от «26» июля 2017 под руководством Позднего В. Ю.

Руководитель группы: Смирнов Леонид Викторович (E-mail: l_smirnov62@mail.ru)
 Маршрутная книжка № 1/3 - 502
 Особые отметки (пожелания) Хороший выход!

Скан 5. Контрольная записка с пер.Сыргымалымуз.

В 11:10 выдвигаемся от пер.Сыргымалымуз в направлении пер.Орешек. Ледник закрытый, движемся в связках.



Фото 105. Движение по лед.Сыргымалымуз.

Перевал: пер.Орешек 3А 4350м

Подъем на пер.Орешек: от пер.Сыргымалымуз 11:10 – 12:30 (1:20 чхв)

Спуск с пер.Орешек: до осыпи по центру ледника Левый Тогузак 13:00 – 17:00 (4:00 чхв)

На перевале снята записка группы туристов НИИ туризма университета «Туран» (г.Алматы) в составе 7 чел. под руководством Литвинова В.А. от 6.08.2019г.

Описание подъема.

Подъем на перевал с юга проходит по пологому закрытому леднику Сыргымалымуз. Идем в связках.

Описание седловины.

В 12:30 выходим на седловину. Седловина скальная. С юга вплотную примыкает лед.Сыргымалымуз. На его пологой части можно разместить палатки. Жидкой воды нет.



Фото 106. Седловина перевала Орешек.

Описание спуска.

В отчетах групп, проходивших пер.Орешек, можно найти два основных варианта пути. Прохождение склона напрямую и прохождение по ледовому массиву под в.Музтау. Прохождение напрямую может быть камнеопасно. Прохождение с стороны в.Музтау требует дополнительного набора высоты. Внимательно осмотревшись, и не найдя следов камнепадов, мы принимаем решение спускаться напрямую.



Фото 107. Начало спуска с пер.Орешек.

В 13:00 начинаем спуск. В верхней части склон крутой. Под тонким слоем снега плотный лед.



Фото 108. Верхняя часть перевального взлета.

Провешиваем вниз 7 веревок перильной страховки. Станции организуем на ледобурах. Снятие веревки через ледовые проушины.



Фото 109. Спуск с пер.Орешек.

Перевальный склон пересекают два достаточно больших бергшрунда. При движении на подъем, можно без проблем выбрать удобные места прохода через них.

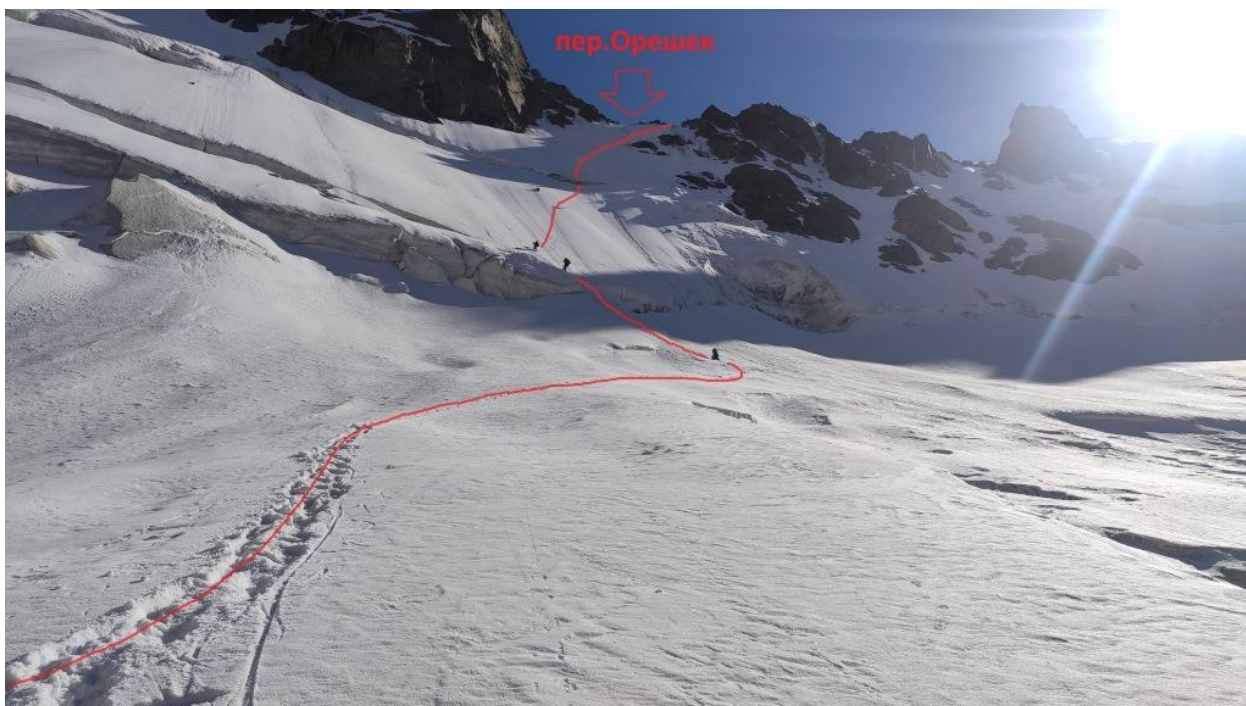


Фото 110. Перевальный взлет пер.Орешек.

В нижней части перевального взлета остатки старого лавинного выноса. Заканчиваем спуск в связках по хорошо слежавшемуся снегу. Далее по открытому леднику к 17:00 переходим на участок осыпи по центру.



Фото 111. Путь спуска с пер.Орешек (пунктиром показан альтернативный вариант).

Выводы.

Перевал приятный, полностью снежно-ледовый. Наш путь прохождения соответствует категории 3А. Северный склон потенциально камнеопасен, на склоне лежат несколько камней. Мы за время спуска падения камней не наблюдали.

Вариант прохождения через ледовый массив под в.Музтау выглядит значительно более длинным, и на наш взгляд нецелесообразен.

Национальная Федерация спортивного туризма Республики Казахстан
НИИ туризма университета «Туран»

НИИ

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

5
БАЛВОП

www.vukolov.com
e-mail: v_butler@mail.ru

Группа туристов НИИ туризма университета «Туран» (Республика Казахстан, г. Алматы) в составе:

Ворожанин М
Мамур Т.
Исмаилов М
Саматов А
Аманов Н
Арсениев В

составляя горное путешествие VI к.с.,

вышла в тур (месту хранения эвалога пер. (пер.) Орешек 3А

со стороны подножья

ледового Музтау

Метеоусловия
ясно

Состояние группы хорошее

Движение группы началось в 11:40

в направлении Музтау

Сиртов Валерий

Счета записки группы Горный

Туркена М.Т.

от 16 августа 2017

под руководством Смирнова Верника

Руководитель группы Смирнов Верник

Маршрутная книжка № 1-1-10

Арсениев В

Скан 6. Контрольная записка с пер.Орешек.

Обедаем на участке осыпи по центру ледника Левый Тогузак. И в 17:40 выходим вниз по леднику.



Фото 112. Спуск по леднику Левый Тогузак.

За 1 час чхв к 18:40 спускаемся до ровных стоянок у ручья под ледником. Ловим последние солнечные минуты и ставим лагерь. Высота 3600м.



Фото 113. Спуск к стоянкам под ледником.

День 12. 24 августа 2022 г.

место ночевки – дол.р.Левый Талгар – дол.р.Туристов

Старт: 6:15

Финиш: 15:00

Пройденный путь: 12 км

Набор высоты: 670 м

Сброс высоты: 700 м

Чистое ходовое время: 4:40

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 5:00. В 6:15 выдвигаемся вниз по тропе вдоль ручья. Тропа выводит на осыпи и теряется. Периодически встречаются туры, ориентируемся на них. Спускаемся к озеру, проходим мимо него.

Выходим к долине реки Левый Талгар.



Фото 114. Спуск по осыпи в долину реки Левый Талгар.

К 8:20 спускаемся по осыпи на правый берег р.Левый Талгар. Здесь начинается луговая зона. Находим подходящее место и переходим реку по камням.

Спускаемся еще немного вниз по долине и переходим по камням реку Туристов на её левый берег. Далее наш путь идет вверх, в направлении ледника Туристов. Вдоль левого берега р.Туристов идет хорошая тропа.



Фото 115. Подъем по тропе по левому берегу р.Туристов.

В 11:50 встаем на обед у реки. В 14:00 выдвигаемся дальше по тропе. Примерно на высоте 3550м р.Туристов уходит под камни. Чтобы не искать дальше воду, встаем на ночевку в 15:00 рядом с рекой. Высота 3570м.



Фото 116. Место ночевки в верховьях р.Туристов.

День 13. 25 августа 2022 г.

дневка в дол.р.Туристов

Старт:

Финиш:

Пройденный путь: 0 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время:

Погода: до обеда снег, после обеда переменная облачность

По имеющемуся у нас прогнозу, сегодня после обеда должен начаться снег. Поэтому мы запланировали ранний подъем, чтобы постараться успеть пройти пер.Седло Туюксу до снега. Но по факту, снег начал идти уже после 12 ночи и продолжал идти до обеда. Поскольку у нас еще был запасной день, решили сегодня никуда не ходить.



Фото 117. Дневка.

К вечеру на нашей высоте почти весь выпавший снег растаял.

День 14. 26 августа 2022 г.

место ночевки - пер.Седло Туюксу 3А – лед.Иглы Туюксу

Старт: 5:20

Финиш: 20:30

Пройденный путь: 5 км

Набор высоты: 640 м

Сброс высоты: 540 м

Чистое ходовое время: 9:30

Погода: утром ясно, с 10:00 пасмурно и снег

Подъем в 4:00. В 6:20 выходим наверх. Набрав около 100м поворачиваем в сторону пер.Седло Туюксу.



Фото 118. Поворот в сторону пер.Седло Туюксу.

Перевал: пер.Седло Туюксу 3А 4210м

Подъем на пер.Седло Туюксу: от начала перевального взлета 8:00 – 10:30 (2:30 чхв)

Спуск с пер.Седло Туюксу: до лед.Иглы Туюксу 11:00 – 17:00 (6:00 чхв)

На перевале снята записка группы туристов НИИ туризма университета “Туран” (г.Алматы) в составе 7 чел. под руководством Литвинова В.А. от 3.08.2019г.

Описание подъема.

Подходим под перевальный взлет. Наверху ожидается техническая работа, поэтому сразу одеваем страховочные системы и в 8:00 начинаем подъем.



Фото 119. Начало подъема на перевальный взлет пер.Седло Туюксу.

Осыпной склон крутой, осторожно поднимаемся плотной группой.



Фото 120. Подъем плотной группой.

Ближе к седловине склон становится круче, проходим придерживаясь за участки скал. На спуск на данном участке может потребоваться перильная страховка.



Фото 121. Подъем к седловине пер.Седло Туюксу.

Путь на седловину преграждает 8-ми метровый снежно-ледовый карниз. В нашем сезоне он уже почти не нависает и легко проходится с организацией перильной страховки. В 10:30 мы на седловине, начинается снег.



Фото 122. Выход на седловину пер.Седло Туюксу.

Описание седловины.

После выхода на карниз, сразу начинается крутой спуск в сторону лед.Иглы Туюксу. Перевальный тур расположен на скалах в западной части седловины. Мест под палатки нет, но при необходимости можно разместиться под карнизом. Жидкой воды нет.

Описание спуска.

Оставляем записку и сразу начинаем спуск. Верхняя часть перевального взлета крутая. Под тонким слоем снега плотный лед. Перильную страховку организуем на станциях на ледобурах. Вербку снимаем через проушины. Бергшрунд проходится без сложностей.



Фото 123. Спуск по первой веревке с пер.Седло Туюксу.

Снег идет временами и несильный. Но спускаться приходится в условиях очень плохой видимости. Очень редко и лишь на короткий момент видимость улучшается и можно рассмотреть путь дальнейшего спуска.

Средняя и нижняя части перевального взлета более пологие. Зоны разломов обходятся. Плотный лед попадает редко. Где плотного льда найти не удастся, станции организуем на ледорубах. Последний участник спускается с нижней страховкой.

В нижней части, при движении на подъем, вероятно можно обойтись без перильной страховки.



Фото 124. Путь спуска в нижней части перевального взлета.

Всего на спуск повесили 14 веревок. В 17:00 спускаемся на пологий участок лед.Иглы Туюксу и ставим лагерь. Высота 3670м.



Фото 125. Лагерь на лед.Иглы Туюксу.

Перед закатом облачность спускается ниже, и мы впервые видим путь нашего спуска.

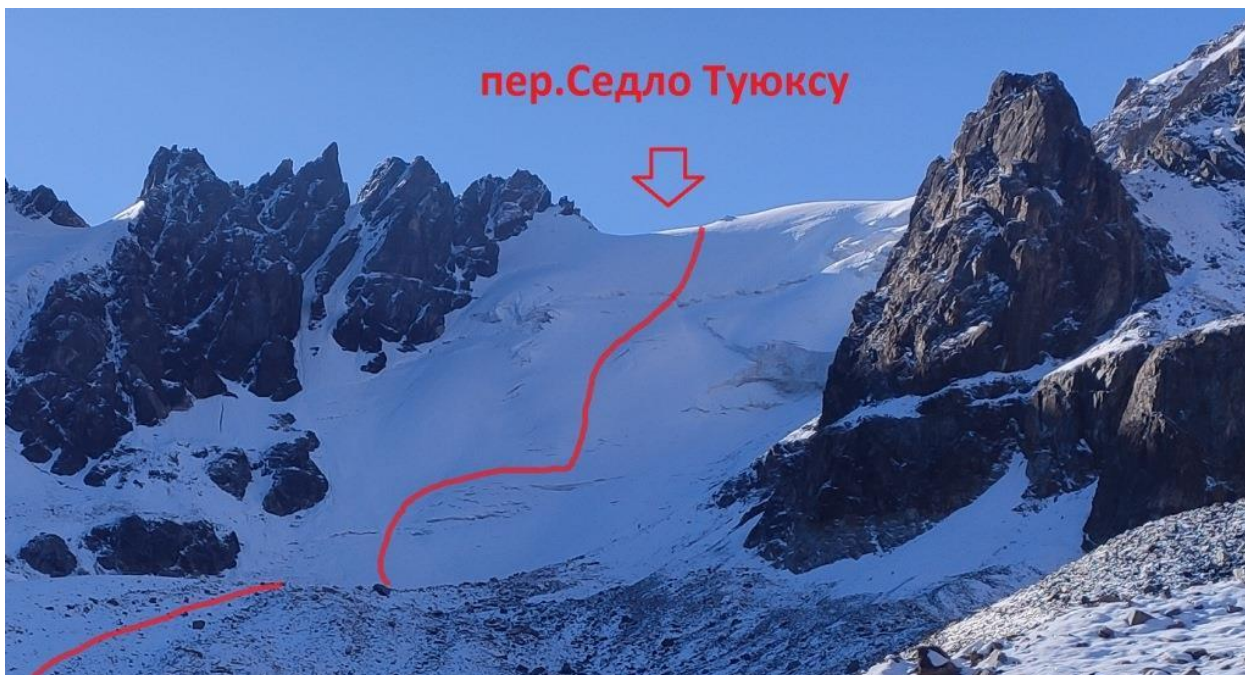




Фото 126. Путь нашего спуска с пер.Седло Туюксу (вид с морен под лед.Иглы Туюксу).

Выводы.

Перевал, не смотря на погоду, оставил приятные впечатления. Южный склон почти полностью преодолевается без использования веревок. Только в верхней части требуется организация перильной страховки.

Северный склон определяющий, прохождение с перильной страховкой. В верхней части есть участки льда крутизной около 80 градусов.

В целом, по нашей оценке, перевал некампнеопасен. Соответствует категории 3А.

<p>Национальная федерация спортивного туризма Республики Казахстан НИИ туризма университета «Туран»</p>	<p>Группа туристов НИИ туризма университета «Туран» (Республика Казахстан, г. Алматы) состав: <i>А. Селюков</i></p>
	<p><i>Вороженин О</i> <i>Ибрагимов А</i> <i>Махир Т</i> <i>Сейдахмет А</i> <i>Аманжол Назым</i> <i>Аманжол В</i> совершив горное путешествие VI к.с.</p>
<p>КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА</p>	<p>вышли в тур (месту хранения данных) на лед (вер.) <i>Седло Туюксу 3А 485м</i> от стороны <i>северная</i> по маршруту <i>Туюксу</i> Метеоусловия <i>хорошо</i></p>
	<p>Состояние группы: <i>удовлетворительно</i></p> <p>Движение от начала в <i>15</i> часов <i>0.15.2009</i> в направлении <i>лед</i> <i>Туюксу</i></p>
<p>www.vukolov.com e-mail: v_butter@mail.ru</p>	<p>Смета затрат группы: <i>тур не стал</i></p> <p>от _____</p> <p>под руководством _____</p> <p>Руководитель группы: <i>Аманжол Назым</i> Маршрутная книжка № <i>1000-1-0</i></p>

Скан 7. Контрольная записка с пер.Седло Туюксу.

День 15. 27 августа 2022 г.

место ночевки - лед.Иглы Туюксу - дол.р.Малая Алмаатинка – пер.Титова 1А – дол.р.Горельник - дол.р.Малая Алмаатинка

Старт: 5:00

Финиш: 16:00

Пройденный путь: 26 км

Набор высоты: 460 м

Сброс высоты: 2480 м

Чистое ходовое время: 7:40

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 3:00. В 5:00 выдвигаемся с сторону дол.р.Малая Алмаатинка. Троп нет, за 50 мин чхв спускаемся на осыпное плато у подножия лед.Туюксу. Тут расположена очередная спасательная хижина. Подробнее о таких хижинах в разделе Меры безопасности на маршруте.



Фото 127. Спасательная хижина.

Спускаемся в дол.р.Малая Алмаатинка и выходим на дорогу ниже гляциологической станции.

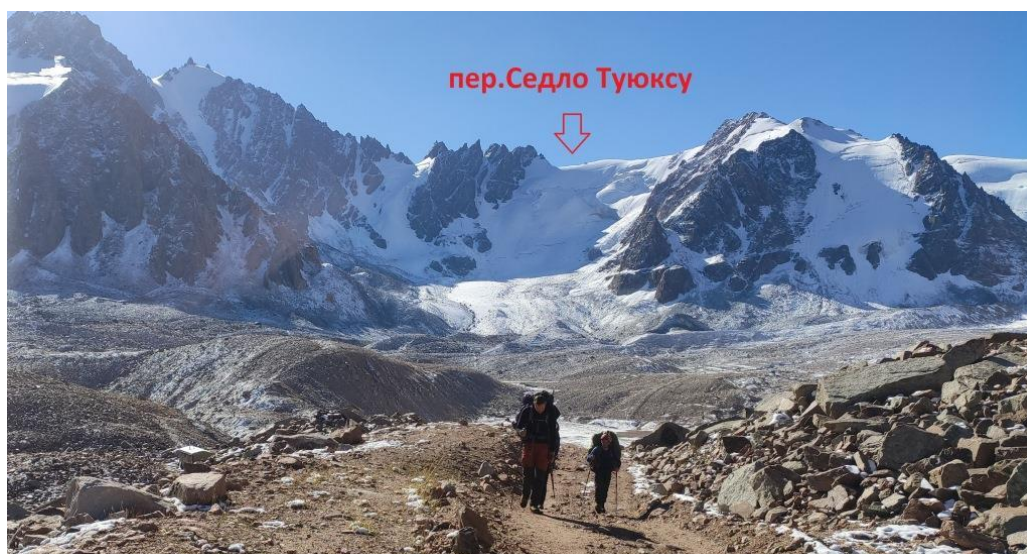


Фото 128. Дорога к гляциологической станции.



Фото 129. Группа в дол.р.Малая Алмаатинка.

Пройдя 1,5 км по дороге, сворачиваем налево в направлении пер.Титова. Через некоторое время выходим на тропу, которая приводит нас к перевальному взлету.

Перевал: пер.Титова 1А 3560м

Подъем на пер.Титова: от дороги к гляциологической станции 6:50 – 8:00 (1:10 чхв)

Спуск с пер.Титова: до оз.Титова 8:30 – 9:00 (30 мин чхв)

В перевальном туре записки спортивных групп не было.

Описание подъема.

К перевальному взлету выводит тропа. Далее подъем по травенисто-осыпному склону средней крутизны.



Фото 130. Путь подъема на пер.Титова.

Описание седловины.

В 8:00 выходим на седловину. В перевальном туре находим плохо читаемую записку с именами. Как мы поняли, в летний сезон на пер.Титова местные жители поднимаются почти каждые выходные. Свою записку оставлять не стали.



Фото 131. Группа на пер.Титова.

Описание спуска.

В 8:30 начинаем спуск. Северо-западный склон перевала состоит преимущественно из мелкой осыпи средней крутизны. За 30 минут чхв спускаемся к оз.Титова.



Фото 132. Спуск с пер.Титова.

Выводы.

Перевал соответствует категории 1А. Подход к перевалу проходит по живописной долине реки Горельник.

Движемся вниз в дол.р.Горельник. Явной тропы нет, примерно от верхнего озера начинают встречаться туры, ориентируемся на них.



Фото 133. Путь спуска в дол.р.Горельник.

После второго озера (в нашем случае почти высохшего) начинается хорошо читаемая тропа. Периодически встречаются туристические указатели.



Фото 134. Спуск по тропе в дол.р.Горельник.



Фото 135. Туристический указатель.

Начинается лесная зона, долина круто уходит вниз. Сегодня суббота, встречаем много гуляющих местных жителей.



Фото 136. Спуск по тропе в дол.р.Горельник.

К 13:00 спускаемся в дол.р.Малая Алмаатинка. Обедаем и в 14:00 продолжаем спуск по дороге. Здесь закрытая зона, куда нельзя заехать на автомобиле без пропуска. Поэтому по автомобильным дорогам ходит гораздо больше пешеходов, чем ездит автомобилей.

Проходим мимо нижней станции канатной дороги и сворачиваем с главной дороги в дол.р.Батарейка. Под склоном г.Мохнатка находим удобную поляну, и в 16:00 останавливаемся на ночевку с видом на нижнюю станцию канатной дороги. Высота 1650м.



Фото 137. Место ночевки с видом на нижнюю станцию канатной дороги.

День 16. 28 августа 2022 г.

место ночевки - пер.Плато Кок-Джайляу н/к – дол.р.Казачка - пос.Нурлытау

Старт: 4:00

Финиш: 11:00

Пройденный путь: 28 км

Набор высоты: 600 м

Сброс высоты: 1250 м

Чистое ходовое время: 6:20

Погода: ясно, без осадков

Подъем в 3:00. Стараемся быстро собраться и выйти, чтобы закончить маршрут до дневной жары. Сегодня планируем прогуляться по видовой тропе, погреться на солнце и насладиться видом горных вершин из лесной и луговой зоны.

В 4:00 выдвигаемся с сторону пер.Плато Кок-Джайляу. Идем по хорошей тропе, периодически выводящей к смотровым площадкам.



Фото 138. У очередной смотровой площадки на рассвете.

За 2 чхв поднимаемся на пер.Плато Кок-Джайляу 2250м.

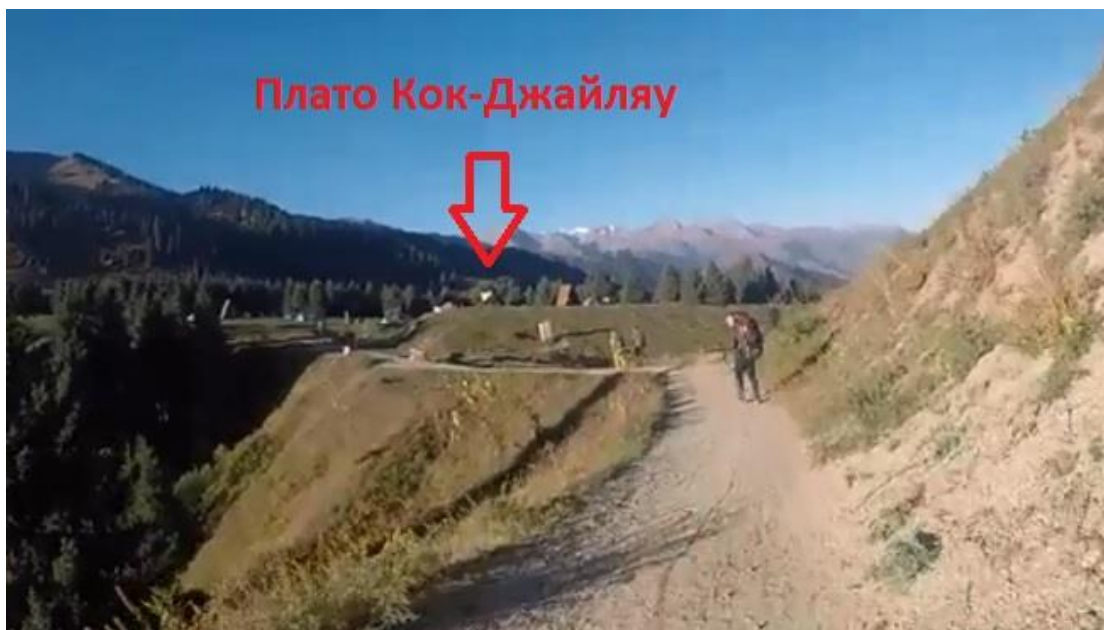


Фото 139. Пер.Плато Кок-Джайляу.

Тут расположен коммерческий кемпинг для городских туристов. Мы рано, все туристы ещё спят.



Фото 140. Группа на пер.Плато Кок-Джайляу.

Движемся дальше по видовой тропе, идущей по гребню.



Фото 141. Спуск по видовой тропе.

Тропа заходит в лес и мы начинаем спуск в дол.р.Казачка. По пути встречаем абрикосовые деревья с вкусными созревшими плодами.



Фото 142. Обрываем абрикосы на спуске в дол.р.Казачка.

Переходим р.Казачка по камням и дальше спускаемся по дороге до Парка им.Первого Президента в пос.Нурлытау.

Поход окончен, время 11:00, высота 1000м.

4. Выводы и рекомендации

Основные цели похода были достигнуты. Пройденный маршрут соответствует пятой категории сложности. Это были интересный и красивый маршрут, крутая команда и хороший опыт для всех.

Маршруты 5 кс чаще всего проходят за более длительные сроки, но есть примеры прохождения и за 14-16 дней. Мы на своем опыте убедились, что для хорошо подготовленной команды это вполне посильная задача. Возможность пройти техничный и красивый маршрут за две недели отпуска – это очевидный плюс для тех, кто не может или не хочет посветить этому больше времени. Но при планировании обязательно нужно учитывать основные очевидные минусы сжатых сроков: для маршрутов подходят только компактные и относительно невысокие районы, маленький запас времени на случай отставания от графика.

Тренировочный план сделал свое дело. К моменту начала маршрута наша команда имела отличную подготовку, как техническую, так и физическую. Хорошая личная техника каждого из участников позволила пройти значительную часть технических участков с одновременной страховкой. В то же время, сказалось маленькое количество снега и на 7 категорийных препятствиях мы повесили 50 перильных веревок. Команда отлично с этим справилась. Работали слаженно, без значительных потерь времени.

Как и предполагалось, район отлично подходит для проведения походов пятой категории сложности. Мы сознательно строили наш маршрут через перевалы, на которые есть достаточно свежие описания и подтверждена их актуальная безопасность. Но в районе также много препятствий, которые не ходили уже несколько десятилетий. При желании их пройти, нужно учитывать сильно изменившийся рельеф, закладывать достаточно времени для наблюдения или обхода.

Стоит отметить компромисс при выборе сроков проведения похода. В августе в районе наиболее стабильная погода, выпадает мало свежего снега. К концу месяца становится холоднее, камнеопасность снижается, появляется больше возможностей для хождения по плотному снегу. Все это несомненные плюсы. Но в то же время нужно учитывать, что при малом количестве снега, открываются все разломы на ледниках, некоторые снежные склоны превращаются в ледовые. Стоит отдельно подумать, в каких условиях хочется проходить маршрут.

Местные власти и бизнес вкладываются в повышение безопасности туристов в высокогорье. Про 15 спасательных хижин подробно написано в разделе Меры безопасности на маршруте. При планировании маршрута стоит сохранить координаты всех попутных хижин, это может сильно повысить шансы в экстренном случае.

В этом году группа приняла решение использовать в качестве топлива бензин. Средний расход по итогу составил 39г на человека в сутки. На наш взгляд, самым значимым плюсом использования бензина является отсутствие необходимости согревать баллон при низких температурах. Именно поэтому мы выбрали бензин. Также плюсом является отсутствие несжигаемой тары. Основными минусами являются дополнительное оборудование, повышенный расход (по сравнению с газом, по нашему опыту) и дополнительное внимание к обслуживанию.

С целью контроля общего состояния и оперативной коррекции акклиматизационного плана, в походе два раза в сутки снимались показания ЧСС участников.

день похода	высота ночевки, м	ЧСС в покое, сразу после пробуждения утром / перед сном вечером					
		Кротов	Бахановский	Данилин	Гладышев	Прохоров	Саргаев
1	2570	-- / 108	-- / 90	-- / 106	-- / 94	-- / 96	-- / 102
2	3270	96 / 92	72 / 95	74 / 100	74 / 110	72 / 68	72 / 96
3	3850	82 / 90	94 / 91	96 / 92	70 / 98	68 / 76	74 / 90
4	4050	88 / 90	80 / 78	78 / 86	74 / 78	60 / 56	78 / 94
5	3270	90 / 82	82 / 78	86 / 78	78 / 76	56 / 80	66 / 58
6	3730	84 / 88	70 / 74	70 / 82	74 / 88	72 / 60	60 / 56
7	4260	84 / 90	70 / 90	80 / 90	74 / 78	60 / 76	50 / 82
8	4220	84 / 80	82 / 88	90 / 92	82 / 88	64 / 76	62 / 72
9	3730	84 / 72	72 / 80	84 / 78	74 / 82	72 / 68	68 / 76
10	4100	72 / 86	70 / 82	90 / 94	78 / 98	68 / 76	64 / 78
11	3600	78 / 74	68 / 70	84 / 84	82 / 82	60 / 56	58 / 72
12	3570	86 / 78	72 / 76	80 / 80	74 / 76	72 / 68	68 / 74
13	3570	72 / 80	64 / 76	82 / 90	74 / 82	60 / 76	56 / 74
14	3670	70 / 82	60 / 66	76 / 84	70 / 74	54 / 64	60 / 72
15	1650	72 / 76	70 / 68	74 / 64	66 / 69	54 / 68	62 / 64
16		62 / --	62 / --	64 / --	64 / --	60 / --	54 / --

5. Терминология и сокращения

Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное.
 Время в тексте дается местное, если не указано иное.

6. Список использованной литературы

<https://tssr.ru/mountain/pereval/zailiyskiy/> - перечень классифицированных высокогорных перевалов Заилийского Алатау.
<http://westra.ru/passes/Places/233> - удобный каталог перевалов с ссылками на отчеты.