ОТЧЕТ
о горном походе
3 категории сложности
по району Кичик-Алай (Памиро-Алай),
совершенном группой туристов ТК “Вестра” г. Москвы
в период с 6 по 23 августа 2018 г. по маршруту

пос. Акарт - д.р. Гезарт - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4350) - лед. Баркалак - пер. Баркалак Высокий (2А, 4600) - д.р. Акарт - пер. Высоцкого (1Б, 4680) - д.р. Гезарт - пер. День Сурка (№ 11) (4214 по GPS) + верш. Джумас (4324) + пер. Джумас (4212) (связка 1Б, траверс, п/п) - лед. Джумас - пер. Спартакиады (2А, 4620) - лед. Гезарт - пер. Гезарт Ложный (4500) + рад. верш. Гезарт (4935) + пер. Плечо Гезарта (4812) (связка 1Б) - д.р. Кызыл-Сель - д.р. Кара-Сель - пер. Обзорный (4420) + пер. Карасель (4402 по GPS) (связка 1А, траверс) - д.р. Кичи-Кумтор - пер. Сурикатов (№ 122) (1А, 4367 по GPS), п/п - р. Зор-Кумтор - лед. Кумтор - лед. № 307 - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4650) - лед. № 89 - пер. Скобелева Зап. (4650) + верш. Скобелева Зап. (4996 по GPS) + пер. Седло Скобелева (4954) + рад. верш. Скобелева Вост. (5051) (связка 2А, траверс) - лед. № 89 - д.р. Кекджар - пер. Кекджар (н/к, 4160) - оз. Дамджайлоо - Алайская долина, пос. Кашка-Су

Маршрутная книжка № 1/3-309

Руководитель группы Осипова Светлана Алексеевна;
телефон: +7-917-565-58-25;
e-mail: osipova.osa@gmail.com

Москва, 2018 год

Содержание

I. Справочные сведения о походе ... 3
1. Проводящая организация ... 3
2. Район похода ... 3
3. Общие справочные сведения о маршруте ... 3
II. Содержание отчета ... 5
1. Общая смысловая идея похода ... 5
2. Краткая информация о районе ... 5
3. Организация похода (авиабилеты, трансфер, топливо, проживание) ... 6
4. Поисково-спасательные службы, страховка, связь ... 9
5. Заявленные аварийные выходы с маршрута и запасные варианты маршрута ... 10
6. Изменения маршрута и их причины ... 12
7. График движения ... 14
8. Высотный график похода ... 15
III. Техническое описание прохождения группой маршрута ... 16
День 1. 06.08.2018 ... 16
День 2. 07.08.2018 ... 19
День 3. 08.08.2018. Пер. Гезарт Сев. 1Б ... 25
День 4. 09.08.2018 ... 35
День 5. 10.08.2018. Пер. Баркалак Выс. 2А ... 41
День 6. 11.08.2018 ... 53
День 7. 12.08.2018. Пер. Высоцкого 1Б ... 61
День 8. 13.08.2018 ... 71
День 9. 14.08.2018. Связка 1Б: пер. День Сурка (№11) + в. Джумас + пер. Джумас ... 75
День 10. 15.08.2018. Пер. Спартакиады 2А, пер. Гезарт Ложный 1Б ... 89
День 11. 16.08.2018. В. Гезарт + пер. Плечо Гезарта (рад. в составе связки 1Б) ... 104
День 12. 17.08.2018 ... 118
День 13. 18.08.2018. Связка 1А: пер. Обзорный + пер. Карасель; пер. Сурикатов (№ 122) 1А 124
День 14. 19.08.2018 ... 136
День 15. 20.08.2018. Пер. Скобелева Зап. 1Б ... 138
День 16. 21.08.2018. Связка 2А: пер. Скобелева Зап. + в. Скобелева Зап. + пер. Седло Скобелева + в. Скобелева Вост. ... 147
День 17. 22.08.2018. Пер. Кекджар н/к ... 156
День 18. 23.08.2018 ... 160
IV. Дополнительные сведения о походе ... 161
Список специального снаряжения для похода ... 161
Расходы, связанные с походом ... 161
V. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута ... 162
VI. Список литературы ... 164
Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута ... 165

I. Справочные сведения о походе

1. Проводящая организация

Московский горный клуб «Вестра».

Адрес: г. Москва, Студеный проезд дом 7.

web: http://www.westra.ru

Актуальные контакты по ссылке: http://westra.ru/contacts.html

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: № 1/3-309

2. Район похода

Географический район похода: Кичик-Алай

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Максимальная высота, м	Максимальная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный туризм	3 к.с.	145	5041	4605	18 дней	18 дней	с 6 по 23 августа 2018 г.

Подробная нитка маршрута

Заявленная

пос. Акарт - д.р. Гезарт - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4350) - лед. Баркалак - пер. Баркалак Высокий (2А, 4600) - д.р. Акарт - пер. Высоцкого (2А, 4680) - д.р. Гезарт - пер. № 11 + верш. Джумас (4324) + пер. Джумас (4212) (связка 1Б, траверс, п/п) - лед. Джумас - пер. Спартакиады (2А, 4620) - лед. Гезарт - пер. Гезарт Ложный (4500) + рад. верш. Гезарт (4935) + пер. Плечо Гезарта (4812 по GPS) (связка 1Б) - д.р. Кызыл-Сель - д.р. Кара-Сель - пер. Обзорный (4420) + пер. № 121 + рад.: верш. Николая Чудотворца + пер. Малый Трамплин (4704) (связка 1Б, траверс, п/п) - д.р. Кичи-Кумтор - пер. № 122 (~1А-1Б, п/п) - р. Зор-Кумтор - лед. Кумтор - лед. № 307 - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4650) - лед. № 89 - пер. Скобелева Зап. (4650) + верш. Скобелева Зап. (4986) + пер. Седло Скобелева (4954) + рад. верш. Скобелева Вост. (5051) (связка 2А, траверс) - лед. № 89 - д.р. Кекджар - пер. Кекджар (н/к, 4160) - оз. Дамджайлоо - Алайская долина, пос. Кашка-Су

Фактическая:

пос. Акарт - д.р. Гезарт - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4350) - лед. Баркалак - пер. Баркалак Высокий (2А, 4600) - д.р. Акарт - пер. Высоцкого (1Б, 4680) - д.р. Гезарт - пер. День Сурка (№ 11) (4214 по GPS) + верш. Джумас (4324) + пер. Джумас (4212) (связка 1Б, траверс, п/п) - лед. Джумас - пер. Спартакиады (2А, 4620) - лед. Гезарт - пер. Гезарт Ложный (4500) + рад. верш. Гезарт (4935) + пер. Плечо Гезарта (4812) (связка 1Б) - д.р. Кызыл-Сель - д.р. Кара-Сель - пер. Обзорный (4420) + пер. Карасель (4402 по GPS) (связка 1А, траверс) - д.р. Кичи-Кумтор - пер. Сурикатов (№ 122) (1А, 4367 по GPS), п/п - р. Зор-Кумтор - лед. Кумтор - лед. № 307 - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4650) - лед. № 89 - пер. Скобелева Зап. (4650) + верш. Скобелева Зап. (4996 по GPS) + пер. Седло Скобелева (4954) + рад. верш. Скобелева Вост. (5051) (связка 2А, траверс) - лед. № 89 - д.р. Кекджар - пер. Кекджар (н/к, 4160) - оз. Дамджайлоо - Алайская долина, пос. Кашка-Су

Пройдено препятствий:

Количество препятствий данной категории	Категория	Перевал/Связка, наличие первопохода	Название	Высота по GPS	Высота по каталогу перевалов ФСТР
3	**2А**	Перевал 2А	Пер. Баркалак Выс.	4589	4600
		Перевал 2А	Пер. Спартакиады	4646	4620
		Связка 2А	Пер. Скобелева Зап.	4641	4650
			+Верш. Скобелева Зап.	4996	-
			+Пер. Седло Скобелева	4954	4954
			+Верш. Скобелева Вост.	5049	5051
5	**1Б**	Перевал 1Б	Пер. Гезарт Сев.	4320	4350
		Перевал 1Б	Пер. Высоцкого	4661	4680
		Связка 1Б п/п	Пер. День Сурка (пер. № 11)	4214	-
			+Верш. Джумас	4321	-
			+Пер. Джумас	4223	4212
		Связка 1Б	Пер. Гезарт Ложный	4490	4500
			+рад. Верш. Гезарт	4925	4935
			+рад. Пер. Плечо Гезарта	4812	-
		Перевал 1Б	Пер. Скобелева Зап.	4641	4650
2	**1А**	Связка 1А	Пер. Обзорный	4417	4420
			+Пер. Карасель	4402	-
		Перевал 1А п/п	Пер. Сурикатов (пер. № 122)	4367	-
1	**н/к**	Перевал н/к	Пер. Кекджар н/к	4160	4160

11 Итого препятствий

Далее по тексту отчета все высоты будут приводиться по GPS (если не оговорено иное).

Контактная информация группы:

№ п.п	Фамилия, имя, отчество	Г.р.	Опыт	Обязанности в группе
1	*Осипова Светлана Алексеевна*	*1988*	*5ГУ (июль-август 2015г., Сванетия), 4ГУ (июль-август 2014г., Матча), 2ГР (июль 2016г., Восточные Саяны), 3ГР (июль-август 2017г., Терскей-Алатау)*	*руководитель*
2	*Митюшина Наталья Николаевна*	*1983*	*5ГУ (август 2014г., Ц.Кавказ), 4ГР (июль-август 2017г., Сев.Памир. Заалайский хребет), 4ГР (август-сентябрь 2017г, Памир, Фаны)*	*инструктор*
3	*Якунин Юрий Алексеевич*	*1990*	*5ГУ (август 2016г., Борколдой)*	*снаряженец, штурман*
4	*Лаврешин Александр Константинович*	*1990*	*2ГУ (июль-август 2016г., Киргизский хребет)*	*завхоз*
5	*Мирошкина Анастасия Владимировна*	*1991*	*2ГУ (июль-август 2016г., Киргизский хребет)*	*медик*
6	*Ряжских Евгения Сергеевна*	*1985*	*2ГУ (июль-август 2016г., Киргизский хребет)*	*финансист*
7	*Басаргин Юрий Евгеньевич*	*1993*	*3ГУ (май 2018г., Архыз) 3ГУ (май 2017г., Архыз) 1 с э.2 ГУ (июль 2017г., Кавказ)*	*участник*
8	*Рамазанов Иван Игоревич*	*1992*	*1 с э. 2 ГУ (июль 2017г., Кавказ)*	*фотограф*
9	*Хрущёва Анна Сергеевна*	*1984*	*3ПУ (август 2011г., Северный Урал), 1ГУ (июль-август 2015г., Архыз)*	*летописец*

Отчет хранится

Отчет сдан в МКК ФСТ-ОТМ, адрес: гор. Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17.

Поход рассмотрен

МКК ФСТ-ОТМ, код МКК: 177-00-56666252.

II. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода

Основной целью похода было ознакомление с новым для большинства участников районом, получение опыта горного похода 3 к.с. (большинство участников ранее не имело опыта походов 3 категории), а также закрепление полученных в процессе обучения в школе специализированного уровня т/к «Вестра» знаний.

Также к целям похода относилось повышение высотного опыта участников и посещение наиболее высоких точек района (планировались и состоялись восхождения на вершины Гезарт 4935 м, Скобелева Зап. 4996 м по GPS, Скобелева Вост. 5041 м)

В те же сроки в районе проводился поход ещё одной группы школы специализированного уровня т/к «Вестра» под руководством Никонорова Алексея Геннадьевича, а также спортивный поход группы т/к «Вестра» под руководством Ключник Натальи, что повышало безопасность прохождения каждой из групп и подразумевало возможность быстрого прихода помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. О продвижении других групп турклуба по своим маршрутам группа получала информацию от своего московского координатора.

Ещё одной целью похода было прохождение ранее не пройденных перевалов (пер. № 11, пер. № 122 в соответствии с нумерацией на хребтовке Лебедева А.А.). Она особенно подогревала энтузиазм группы, так как ранее ни у кого, кроме руководителя, инструктора и одного из участников, опыта первопрохождений не было.

Также группой были запланированы «второпрохождения» – прохождения технических препятствий, которые, по имеющейся информации, никто кроме первопроходцев не проходил. К ним можно отнести пер. Баркалак Высокий 2А, первый и единственный раз пройденный группой Ивановой Ирины в 2009 году, и траверс «пер. Скобелева Зап. – верш. Скобелева Зап. – пер. Седло Скобелева – верш. Скобелева Вост.», пройденный группой турклуба МАИ под руководством Иваненкова О. Г. в 2002 году. Эти препятствия также были пройдены группой в походе.

2. Краткая информация о районе

Под районом Кичик-Алай в туристских кругах принято понимать два параллельных хребта, вытянутых с запада на восток: Кичик-Алайский хребет на севере и Алайский хребет на юге. В центральной части эти два хребта соединяются перемычкой, являющейся водораздельной для рек Кичик-Алай Западный и Кичик-Алай Восточный. В этой перемычке находится некатегорийный перевал Кичик-Алай (4103 м), через который проходит грунтовая автомобильная дорога, ведущая в угольный карьер в долине реки Бель-Альма. Существование этой дороги облегчает заезд в район и выезд из него, а также позволяет организовать заброски по ходу маршрута.

С севера Кичик-Алай ограничен Нокаутской долиной. С юга район ограничен Алайской долиной, по другую сторону которой простирается Заалайский хребет, относящийся уже к горной системе Памира. Таким образом, с Алайского хребта открывается прекрасный вид на Памир вообще и на Пик Ленина в частности.

Высшей точкой района является пик Скобелева, 5051 м. Это наивысшая точка Алайского хребта. Наиболее высокой точкой хребта Кичик-Алай является Пик Гезарт, 4935 м. При слабой расчлененности хребтов района даже наиболее простые перевалы обычно превышают по высоте 4200 м, отдельные перевалы достигают 4800-4900 м. Учитывая, что на высоте 3800-3900 м уже растут луга, можно легко построить горный маршрут с изобилием «теплых» ночевок и с перепадами высот не превышающими 800-1000 метров.

Ледники в Кичик-Алае в значительной степени деградировали, поэтому в районе имеется много озер. Самое крупное озеро Тегермач достигает в длину 1200 метров при ширине около 500 метров, а его поверхность лежит на высоте 3880 м. В некоторых местах встречаются семейства из шести и более озер, например, группа озер Дамджайлоо на южном склоне Алайского хребта. Крупнейший в районе ледник Гезарт спускается с высоты 4900 до 3500 м., достигая в длину 8.5 километров. Площадь этого долинного ледника составляет 9.8 квадратных километров. Высота снеговой линии 4350 м. Ледник Баркалак, дающий начало одноименному правому притоку р. Гезарт, достигает в длину 4.2 километров, его площадь 6.9 квадратных километров, а толщина льда 100 метров. Ледник Джумас, расположенный к западу от ледника Гезарт, спускается с высоты 4900 до 3400 м и достигает в длину 6-ти километров.

Зона наиболее значительного оледенения (ледники Гезарт, Джумас и Баркалак) относится к хребту Кичик-Алай. Несмотря на некоторое превосходство Алайского хребта по высоте над Кичик-Алайским хребтом, его оледенение меньше. Самыми большими являются ледники Карасель и Кош-Мойнок длиной 4.5 км.

Для туристской общественности район открыл Лебедев А.А. (турклуб МАИ) в 2000-х гг., посвятивший его изучению несколько лет. Одно время в район ходили по хребтовке Лебедева, который её составил и нанес на неё все перевалы, о которых знал. Нумерация перевалов и ледников, используемая в описаниях района, обычно соответствует нумерации Лебедева. В 2009 году хребтовку дополнил и преобразовал Пуриков А.В. (т/к «Вестра»), схему-хребтовку в различных форматах, в том числе в формате Garmin IMG для заливки в GPS можно скачать по ссылке http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html.

В первом десятилетии 21 века район только начал осваиваться туристическими группами, было много непройденных перевалов. Однако в последние годы район приобретает всё большую популярность, сейчас можно сказать, что это достаточно привлекательный и уже в значительной степени неплохо освоенный горными туристами район.

3. Организация похода (авиабилеты, трансфер, топливо, проживание)

Авиабилеты

Ближайшим к Кичик-Алаю крупным городом является Ош, соответственно, группа добиралась авиатранспортом по маршруту Москва – Ош.

Все участники группы приобретали билеты у авиакомпании «Avia Traffic Company» (напрямую на сайте https://www.aero.kg/).

На момент утверждения дат похода (конец мая – начало июня) предложения авиакомпаний по поводу перелетов в одну сторону были в среднем 12-13 тыс. руб. (24-26 тыс. туда-обратно).

При этом в начале июня цены на рейсы компании Avia Traffic на обратные билеты (на 26.08.2018) были существенно снижены до 8 тыс. руб. (09.06.2018 билет по маршруту Ош-Москва на дату 26.08.2018 можно было взять за 7820 руб.). Однако такие цены просуществовали недолго, и к концу июля эти рейсы уже стоили около 15 тыс. руб.

Что касается рейсов Москва-Ош, на них существенного снижения цен не было, и с начала июня до конца июля они достаточно равномерно повышались от 12 до 15 тыс. руб.

- ✓ ***Важно!*** Норма провоза багажа для соответствующего класса (класс G) рейсов компании Avia Traffic составляет 20 кг совокупно (либо 20 кг багаж, либо 15 кг багаж и 5 кг ручная кладь). При этом на сайте https://www.aero.kg/ указано, что компания Avia Traffic предоставляет возможность *бесплатного провоза предметов спортивного снаряжения.* В ходе устных и письменных переговоров с московским представителем авиакомпании Алаковым Бакытом (+79264162773, bakyt-kg@mail.ru) было подтверждено, что в случае провоза спортивного снаряжения на каждого пассажира полагается 1 место спортивного оборудования не более 20 кг + 20 кг норма бесплатного багажа, т.е. всего ***40 кг.*** По поводу упаковки спортинвентаря сначала представитель компании сказал, что она должна быть твердой (деревянной, металлической), но потом в ходе переговоров выяснилось, что достаточно будет хозяйственной сумки, перемотанной скотчем. В итоге мы сдали спортивное снаряжение в рюкзаках (таким образом вес самого рюкзака тоже вошел в вес спортивного снаряжения), а личные вещи и продовольствие, наоборот, в обмотанных хозяйственных сумках. Это позволило нам полностью провести всю раскладку из Москвы и не тратить время на закупку и упаковку продовольствия на месте. В качестве спортивного оборудования авиакомпанией признаются ледорубы, веревки, палатки, треккинговые палки, альпинистские кошки, страховочные системы, карабины, ледобуры. Впрочем, при регистрации на рейс содержимое рюкзаков никто не проверял, достаточно было сказать, что в них спортивное снаряжение для альпинизма, в том числе ледорубы, кошки, карабины (перечислить как можно больше «железа»). Для подстраховки с собой в аэропорт взяли распечатки переписок по электронной почте и копии (так как летели разными рейсами) маршрутной книжки (чтобы подтвердить, что маршрут является спортивным и согласован с ФСТ-ОТМ). Сотрудники за стойками регистрации могут быть не в курсе, что спортивное оборудование провозится бесплатно, в этом случае следует попросить позвать представителя авиакомпании (мы сразу просили позвать Алакова Бакыта, и вопрос сразу был разрешен, ничего предъявлять не потребовалось).

Для въезда в Кыргызстан загранпаспорт не требуется, авиабилеты можно приобретать как по загранпаспорту, так и по паспорту гражданина РФ. Регистрация граждан России для посещения Кыргызстана не требуется.

Трансфер

Для организации заезда в район и выезда мы воспользовались услугами Бюро экскурсий и путешествий «Ош Трэвел», так как с его руководительницей Ладой Хасановой турклуб «Вестра» сотрудничает давно и сохраняет очень теплые отношения. Две другие группы клуба также воспользовались его услугами. Переговоры велись по электронной почте (oshtravel@rambler.ru), на все вопросы Лада отвечала достаточно оперативно.

Финальный прайс на 10 человек (на момент переговоров планировалось 10 участников) составил 22300 руб. (по 2230 руб. на человека). Прейскурант приведен в таблице ниже:

РАЗДЕЛ УСЛУГИ	**Наименование услуги**	**Стоимость в рублях**	**Кол-во**	**Общая стоимость**
ТРАНСПОРТ	Ош - Ак-Арт	6300	1	6300
	Кашка-Суу (М-327) - Ош	11050	1	11050
				17350
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	Логистика	200	10	2000
				2000
				19350
	НДС и услуги агента 15 %			2950
	ИТОГО:			**22300**

Следует отметить, что для выезда из района (переезда из пос. Кашка-Су Алайской долины в город Ош) можно найти транспорт прямо на месте, в поселке. Дорога проходима для любого вида автотранспорта, в том числе обычных легковых машин. Об этом было известно заранее, а также о том, что это будет существенно дешевле, чем заказ трансфера через какую-либо из турфирм. Однако нас в какой-то мере смутило то, что формально Алайская долина является погранзоной. На наш вопрос Ладе о необходимости заказа погранпропусков она ответила, что такой необходимости нет. Однако у нас не было уверенности, что при сотрудничестве с местными водителями проблем с погранслужбами также не будет. Из этих соображений, а также в связи с тем, что Бюро «Ош Трэвел» предпочитает работать больше с пакетом услуг (как минимум заезд и выезд), нежели с оказанием единичных услуг, мы решили заказать обратный трансфер также через Ладу.

Координаты Бюро экскурсий и путешествий «Ош Трэвел»:
Лада Хасанова Моб. +996 777 19 67 87
WApp +996 555 60 22 42
oshtravel@rambler.ru
http://oshtravel.com/

Топливо

Группа использовала 3 мультитопливные горелки MSR (две основные и одну запасную). Бензин Калошу заказывали через Юрия Траченко (7504332@gmail.com, +996 557 504 332, +996 772 493 606 WhatsApp) из расчета 100 мл на человека в день. Юрий Траченко сотрудничает со многими турфирмами Киргизии, а также, конечно, с нашим турклубом «Вестра» (так как сам является его участником). Необходимое нам количество калоши Юрий Траченко заранее доставил в Ош Трэвел Ладе Хасановой.

Прейскурант на топливо по расценкам Юрия Траченко на 2018 год был следующий:

Топливо	**Бензин Калоша**			**Газ Kovea**	
Объем/масса нетто	0.5л = 0,33кг	1л = 0,67кг	1,5л = 1кг	230гр	450гр
Бишкек, Каракол	200 руб	320 руб	400 руб	300 руб	520 руб
Ош	230 руб	370 руб	465 руб	350 руб	600 руб

Проживание

Группа заказывала хостел через сайт https://www.booking.com/.

При выборе из двух основных вариантов мы остановились на Хостеле Сайма (Ulitsa Shakirova 108a/25, 723500 Ош, Киргизия). Хостел недавно открылся (в мае 2018 года), порадовал отличными ценами. Двухместный номер стоил около 700 руб. (по 350 руб. с человека), одноместный (что особенно удивительно) столько же – 350 руб. Прибыв на место, мы не разочаровались. В хостеле и в номерах было чисто, аккуратно и, в отличие от многих других хостелов, в номере было достаточно свободно, всего 2 кровати в двухместном номере (нет нагромождения двухъярусных кроватей) (и всего 1 кровать в одноместном!), было место при входе в номер, где можно развернуться и куда скинуть рюкзаки, достаточно большой стол. По два санузла на каждом этаже. Также нас привлекло то, что хостел находится достаточно близко к Ош Трэвел (около километра по прямой).

Единственный минус – его очень сложно найти. Таксисты останавливались у адреса «улица Шакирова, 108», однако по этому адресу никто не слышал о доме 108а и о хостеле. Попытки расспросить местных жителей также ни к чему не приводили. Видимо, хозяева хостела были в курсе этой проблемы, поэтому на Букинге в описании хостела указали также координаты.

Но попытка выйти по координатам GPS к хостелу привела к петлянию в сумерках среди трущоб, гаражей и закрытых рынков. В ходе этих метаний к нам подошел местный житель, расспросил, что нам нужно найти, и сказал, что, кажется, представляет, что именно мы ищем. И отвез на своей машине к хостелу (ещё метров 300). Координаты хостела по нашей точке GPS: N 40°30.613’ E 072°49.179’

Таким образом добрались на место первые прилетевшие участники, остальным было чуть проще, так как им передали описания (но все остальные находили тоже не сразу). Впоследствии выяснилось, что самый простой путь – говорить таксистам, что нам нужен Фрунзенский район, Ош Татан (Ош Татан – местный торговый центр недалеко от поворота во дворы к хостелу). После этого дело пошло на лад.

4. Поисково-спасательные службы, страховка, связь

Поисково-спасательные службы

По законодательству спасательные работы в горах Кыргызстана должны проводить отряды быстрого реагирования МЧС республики. Однако по многим отзывам и информации в интернете можно сделать вывод, что качество и своевременность спасательных операций этих подразделений в горах оставляет желать много лучшего.

Относительно недавно в Кыргызстане была создана некоммерческая специализированная организация **«Служба Спасения в горах Киргизии»** (https://rescue.centralasia.kg/ru/). Насколько эффективно взаимодействие с этой организацией в случае чрезвычайных ситуаций, собрать информацию не удалось, но на всякий случай мы зарегистрировались в Службе (для этого необходимо скачать форму анкеты с сайта, заполнить и отправить на электронный адрес rescue-kg@mail.ru). Каждый участник при этом должен иметь страховку с покрытием страхового случая минимум в 30 000 Евро. Регистрироваться желательно не менее чем за 2 недели до выхода на маршрут, но обычно заявки принимают и за несколько дней до начала похода.

Что касается эвакуации вертолетом, то все спасательные операции с задействованием вертолетов в Киргизии всегда проводились через компанию **«Ак-Сай Трэвел»** (http://www.ak-sai.ru/). Однако в 2018 году поступила информация, что вертолеты неисправны, и эвакуация вертолетом в туристическом сезоне 2018 году будет невозможна в принципе.

Мы связались с менеджерами Ак-Сай Трэвел (на сайте компании есть окно сообщений, через которое можно в режиме онлайн консультироваться с менеджерами), и они подтвердили, что ранее они сотрудничали с ВВС Кыргызстана (арендовали у них вертолеты), но в этом году «такой возможности нет, потому что у ВВС нет вертолетов, которые можно эксплуатировать». Были слухи, что по одному страховому случаю к пострадавшим вылетел вертолет из Таджикистана, а также что Ак-Сай Трэвел арендует для своих целей казахский вертолет, однако менеджеры Ак-Сай опровергли эту информацию («По поводу вертолета из Таджикистана не слышали, возможно, это неверная информация. Казахский вертолет сможет эвакуировать вас только если Вы будете в районе БП Каркара. Через всю страну он не полетит, у него нет для этого разрешения»). При этом в надежде, что ситуация изменится, либо что станут возможны другие варианты эвакуации вертолетом и прочими способами, мы оформили полноценную страховку со страховым покрытием 30 000 EUR.

Страховка

По поводу страховых компаний и компаний-ассистанс также можно проконсультироваться с менеджерами Ак-Сай Трэвел через окно сообщений. Так как на основе анализа предложений рынка основной выбор у нас был между страховой компанией «Согласие» с ассистансом Savitar group и компанией «РЕСО-Гарантия» с ассистансами Europ Assistance и Class Assistance, мы уточнили у менеджеров, работает ли Ак-Сай Трэвел с этими ассистансами, и получили подтверждение, что все три ассистанса сотрудничают с Ак-Саем и зарекомендовали себя как достаточно добросовестные.

В результате выбор был сделан в пользу компании «РЕСО-Гарантия» с ассистансом Class Assistance, так как стоимость страховки на человека в день у компании «Согласие» зависит от высоты (3$ для высот ниже 4000 м и 6$ для высот свыше 4000 м), а у компании «РЕСО-Гарантия» не зависит от высоты и составляет 3 EUR в день (программа А, особые условия KYRGYZSTAN, SPORT-4; в программу SPORT-4 входит в том числе альпинизм). С учетом высотности района предложение РЕСО было выгоднее, и мы остановились на нём. Сумма страховки со страховым покрытием 30 000 EUR программы SPORT-4 *на 19 дней на 9 человек* с учетом групповой скидки составила **31 878 руб. (186 руб. на человека в день).**

Связь

Для похода был арендован ***спутниковый телефон Iridium.*** Связь на маршруте осуществлялась с московским координатором турклуба «Вестра» со спутникового телефона путем отправления ежедневно СМС-сообщений. Также группа получала от координатора информацию о продвижении других вестровских групп по маршрутам.

Мобильная связь у группы закончилась достаточно быстро (почти сразу же после заезда в долину р. Чиле), то есть в точке начала маршрута мобильной связи уже не было. В дальнейшем на маршруте наличие мобильной связи никто из группы не проверял, хотя впоследствии в одном из отчетов встретили упоминание, что мобильная связь есть практически во всей долине р. Кичик-Алай, а также довольно рано появляется при спуске в Алайскую долину.

5. Заявленные аварийные выходы с маршрута и запасные варианты маршрута

На всех участках маршрута были возможны аварийные выходы вниз по долинам рек. За 1-2 дня из любой точки маршрута можно было достигнуть места, куда может проехать автотранспорт повышенной проходимости.

Заявленные аварийные выходы:

1. На участке от начала маршрута до пер. Гезарт С. – спуск по д.р. Гезарт
2. На участке от пер. Гезарт С. до пер. Баркалак Выс. – спуск по д.р. Баркалак
3. На участке от пер. Баркалак Выс. до пер. Высоцкого – спуск по д.р. Акарт
4. На участке от пер. Высоцкого до пер. № 11 – спуск по д.р. Гезарт
5. На участке от пер. № 11 до пер. Спартакиада – спуск по д.р. Джума-Су, далее по д.р. Тегермеч, либо через пер. Термес (н/к, тропа) к р. Гезарт
6. На участке от пер. Спартакиада до пер. Гезарт Ложный – спуск по д.р.Гезарт
7. На участке от пер. Гезарт Ложный до пер. Обзорный – спуск по д.р. Кызыл-Сель, далее по д.р. Кара-Сель
8. На участке от пер. Обзорный до пер. № 122 – спуск по д.р. Кичи-Кумтор до р. Кичик-Алай Вост.
9. На участке от пер. № 122 до пер. Скобелева З. – спуск по д.р. Зор-Кумтор
10. На участке от пер. Скобелева З. – спуск по д.р. Кашка-Су

Пользоваться аварийными выходами с маршрута группе не потребовалось.

Заявленные запасные варианты маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Δh
09.08	*4*	*лед. Баркалак - пер. Баркалак Ю. (1Б, 4320) - д.р. Акарт*	*4,9*	*+130 -669*
13.08	*8*	*д.р. Гезарт - пер. Джумас (1Б, 4200) - д.р. Джума-Су*	*4,0*	*+652 -444*
13.08	*8*	*вместо подъема на пер. № 11 1Б подъем на верш. Джумас 1Б по маршруту Щербакова (2013 г.)*		
13.08	*8*	*вместо спуска по гребню с верш. Джумас на пер. Джумас возврат на пер. № 11 1Б и спуск с него, либо спуск с верш. Джумас 1Б по маршруту Щербакова (2013 г.)*		
16.08	*11*	*д.р. Кызыл-Сель - пер. Кичик-Алай (н/к, 4103) - д.р. Зор-Кумтор*	*15,7*	*+371 -388*
16.08	*11*	*д.р. Кичик-Алай - пер. Кичик-Бель (1А, 4190) - д.р. Кара-Сель*	*4,2*	*+338 -318*
17.08	*12*	*спуск с пер. № 121 в сторону р. Кара-Сель*		
17.08	*12*	*д.р. Кара-Сель - пер. Обзорный (4420) + траверс на пер. № 121 (4400) + траверс на верш. Николая Чудотворца (4752) + траверс на пер. Малый Трамплин (4704) + спуск по неопределяющему юж.склону пер. Малый Трамплин (совокупно 1Б)*	*6,3*	*+923 -401*
18.08	*13*	*м/н - пер. Манас (2А, 4674) - оз. Дамджайлоо*	*4,8*	*+303 -539*
18.08	*13*	*д.р. Кара-Сель - пер. Спартак (2А, 4650) - оз. Дамджайлоо*	*9,5*	*+801 -515*
19.08	*14*	*оз. Дамджайлоо - пер. Дамджайлоо Вост. (2А, 4660) - д.р. Зор-Кумтор*	*6,5*	*+525 -536*
19.08	*14*	*м/н - пер. СК МАИ (1Б, 4620) - р. Кекджар*	*6,4*	*+496 -579*
23.08	*18*	*м/н - д.р. Кашка-Су - пос. Кашка-Су*	*15,5*	*-1086*

Группой было заявлено достаточно много запасных вариантов маршрута. Был предусмотрен вариант замены определяющего перевала Баркалак Выс. 2А на перевал Баркалак Юж. 1Б, вариант отказа от прохождения участка с пер. Обзорный и пер. № 121 и прохождение в долину р. Кичи-Кумтор через пер. Кичик-Алай н/к, либо заход сразу в долину р. Зор-Кумтор из долины р. Кичик-Алай. Также была предусмотрена возможность сокращения финальной части маршрута за счет отказа от прохождения пер. № 122 и пер. Скобелева Зап. и выхода через пер. Малый Трамплин и пер. Манас к озерам Дамджайлоо, либо ещё более существенного сокращения с отказом от траверса пер. Обзорный - пер. № 121 и выход к озерам Дамджайлоо через перевал Спартак.

В итоге группе не пришлось пользоваться запасными вариантами, весь поход прошел по основному заявленному маршруту.

6. Изменения маршрута и их причины

Плановый график			Дата	День пути	Фактический график		
Участок пути	L, км	Δh			Участок пути	L, км	Δh
пос. Акарт - д.р. Гезарт выс. 2985	6,9	+580	06.08	1	пос. Акарт - д.р. Гезарт выс. 2959	7,7	+557
м/н - д.р. Гезарт выс. 3401, заброска	8,1	+416	07.08	2	м/н - д.р. Гезарт выс. 3401, заброска	9,4	+434
м/н - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4300) - лед. Баркалак выс. 4100	7,4	+947 -248	08.08	3	м/н - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4320) - оз. под лед. Баркалак выс. 3903	9,1	+927 -417
м/н - пер. Баркалак Выс. (2А, 4600) - д.р. Акарт выс. 3857	7,8	+690 -933	09.08	4	м/н - лед. Баркалак выс. 4347	4,0	+444
м/н - пер. Высоцкого (2А, 4680) - лед. Гезарт выс. 4424	6,1	+823 -256	10.08	5	м/н - пер. Баркалак Выс. (2А, 4589) - д.р. Акарт выс. 3755	7,5	+242 -834
м/н - д.р. Гезарт выс. 3401, заброска	8,8	-1023	11.08	6	м/н - подход под пер. Высоцкого выс. 4265	7,3	+510
дневка			12.08	7	м/н - пер. Высоцкого (1Б, 4661) - д.р. Гезарт выс. 3396	13,5	+396 -1265
м/н - пер. № 11 (4220) + траверс на верш. Джумас (4324) + траверс на пер. Джумас (4200) (совокупно 1Б, п/п) - лед. Куганды (Джумас) выс. 3780	6,0	+923 -544	13.08	8	м/н - заброска - выс. 3851	2,4	+455
м/н - пер. Спартакиады (2А, 4620) - лед. Гезарт выс. 4400	6,1	+840 -220	14.08	9	м/н - пер. День Сурка (пер. № 11 п/п, 4214) + траверс на вер. Джумас (4321) + траверс на пер. Джумас (4223) (=1Б, п/п) - лед. Джумас выс. 3816	4,2	+470 -505
м/н - пер. Гезарт Ложный (4500) + верш. Гезарт (4935) + пер. Плечо Гезарта (4820), 1Б - пер. Гезарт Ложный (1Б, 4500) - д.р. Кызыл-Сель выс. 3732	9,9	+535 -1203	15.08	10	м/н - пер. Спартакиады (2А, 4646) - лед. Гезарт выс. 4397 - пер. Гезарт Ложный (4490)	7,8	+923 -249
м/н - д.р. Кара-Сель под пер. Обзорный, выс. 3849	7,6	-233 +350	16.08	11	м/н + верш. Гезарт (4935, рад.) + пер. Плечо Гезарта (4812, рад.) + пер. Гезарт Ложный (4490, рад.) (=1Б) - слияние р. Кызыл-Сель и р. Кара-Сель	11,8	+445 -1136
м/н - пер. Обзорный (4420) + траверс на пер. № 121 (4400) + траверс на верш. Николая Чудотворца (4752, рад.) + траверс на пер. Малый Трамплин (4704, рад.) (совокупно 1Б, п/п) - д.р. Кичи-Куттор выс. 4355	9,8	+971 -693	17.08	12	м/н - подход по д.р. Кара-Сель под пер. Обзорный, выс. 3990	5,4	+513
м/н - пер. № 122 (~1А, 4400, п/п) - д.р. Зор-Куттор выс. 4124	7,5	+639 -642	18.08	13	м/н - пер. Обзорный (4417) + пер. Карасель (пер. № 121, 4402) (=1А) - д.р. Кичи-Куттор - пер. Сурикатов (пер. № 122 п/п, 1А, 4367) - д.р. Зор-Куттор выс. 3896	8,6	+757 -851
м/н - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4660) - лед. № 89 выс. 4580	3,1	+536 -80	19.08	14	м/н - д.р. Зор-Куттор выс. 3745 - д.р. Зор-Куттор выс. 3799	3,2	-151 +54
м/н - пер. Скобелева Зап. (4660) + траверс на верш. Скобелева Зап. (4986) + траверс на пер. Седло Скобелева (4954) + траверс на верш. Скобелева Вост. (5052) (совокупно 2А) - лед. № 89 выс. 4580	3,3	+504 -32	20.08	15	м/н - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4641) - лед.№ 89 выс. 4605	5,4	+842 -36

м/н - д.р. Кекджар - пер. Кекджар (н/к, 4165) - оз. Дамджайлоо выс. 4135	*11,7*	*-875 +410*	*21.08*	*16*	*м/н - пер. Скобелева Зап. (4641) + верш. Скобелева Зап. (4986) + пер. Седло Скобелева (4954) + верш. Скобелева Вост. (5051) (=2А) - лед.№89 выс. 4605 - д.р. Кекджар выс. 3927*	*9,0*	*+452 -1166*
днёвка/запасной день			*22.08*	*17*	*м/н - д.р. Кекджар - пер. Кекджар (н/к, 4160) - оз. Дамджайлоо выс. 4128*	*7,2*	*+378 -177*
оз. Дамджайлоо выс. 4135 - пос. Кашка-Су	*19,8*	*-1321*	*23.08*	*18*	*оз. Дамджайлоо выс. 4128 - пос. Кашка-Су*	*21,1*	*-1315*
запасной день			*24.08*	*19*	*запасной день (Ош)*		
Итого (без коэффициента)	***130***	***9164 -8383***			***Итого***	***145***	***8799 -8102***

Причины изменения маршрута

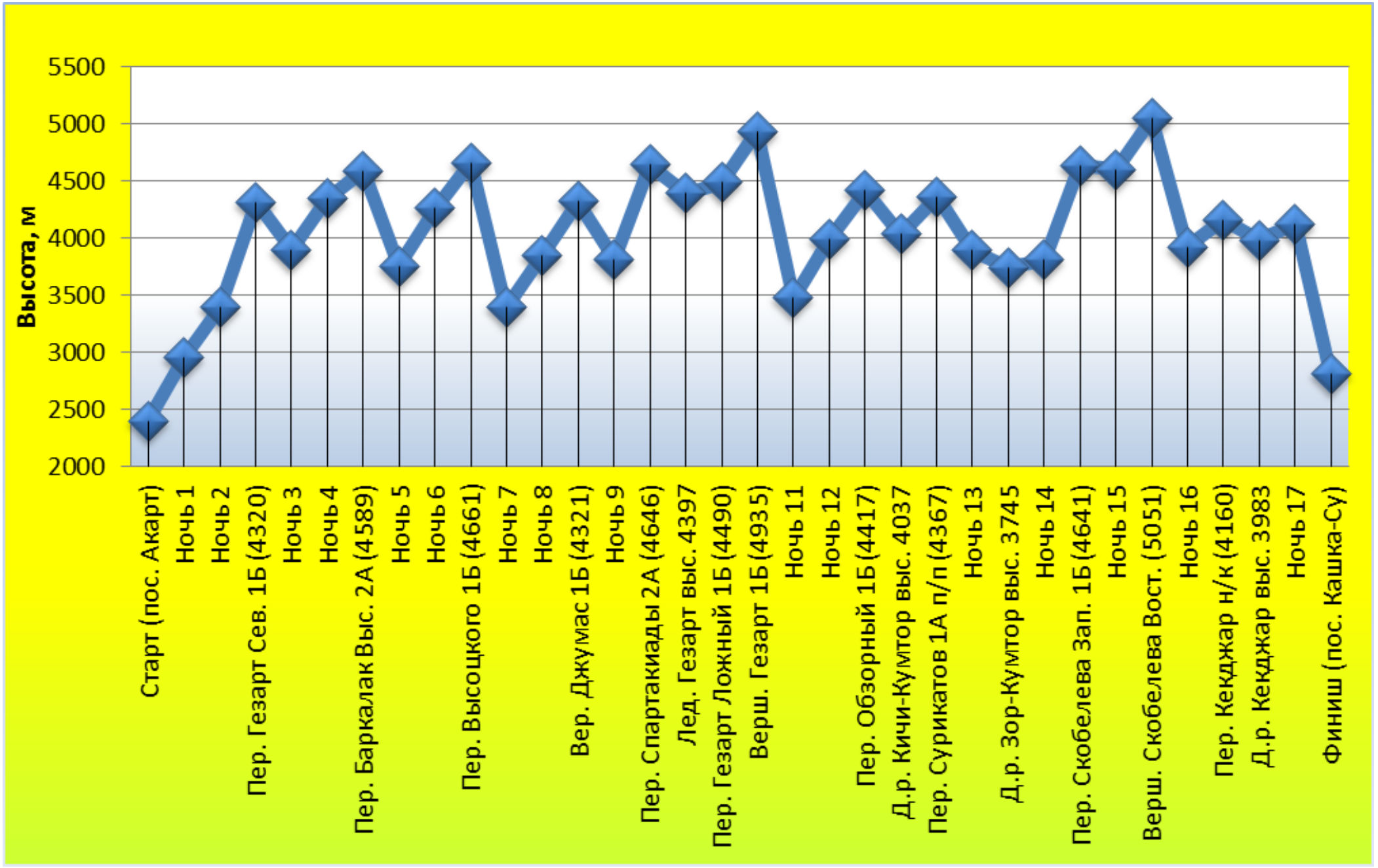
Группа прошла заявленный маршрут практически полностью, единственным отклонением от него стал отказ от радиального выхода на траверс гребня от пер. № 121 (который, как оказалось, имеет название «Карасель») до верш. Николая Чудотворца, дальнейшего траверса на пер. Малый Трамплин и обратно. Прохождение этого участка было возможно технически, но из-за ветреной погоды и в связи с желанием успеть пройти в этот день пер. № 122 от этой радиалки решили отказаться.

Что касается графика движения, начиная с четвертого дня похода наметилось небольшое отставание от графика. Так как у нас в запасе имелось достаточное количество запасных дней (заявленных запасных дня было два (с учетом дневки в конце маршрута, которая при необходимости могла быть использована как запасной день), по факту запасных дней было даже больше), то после тяжелых физически дней старались не стремиться на следующий день во что бы то ни стало пройти следующий участок маршрута, а по возможности сократить намеченную на день программу и немного отдохнуть. Две плановые дневки были перераспределены на несколько полудневок, разбивка маршрута на участки по дням в процессе похода немного перекраивалась с учетом фактического продвижения. Эти меры позволили к концу маршрута нагнать график и с практически полным прохождением маршрута выйти в цивилизацию в тот же день, что и планировалось – 23 августа. Запасной день 24 августа использовать не понадобилось, вечером 23 августа вся группа была в Оше.

7. График движения

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
6 авг	1	пос. Акарт - д.р. Гезарт выс. 2959	↑	7,7	7,7	2 402	2 959	557	557
7 авг	2	д.р. Гезарт выс. 2985 - д.р. Гезарт выс. 3393	↑	9,4	9,4	2 959	3 393	434	434
		п.т. - занос заброски в направлении пер. № 11 выс. 3660	↑			3 393	3 660		
		п.т. - спуск в лагерь	↓			3 660	3 393		
8 авг	3	м/н - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4320)	↑	6,5	9,1	3 393	4 320	927	927
		п.т. - оз. под лед. Баркалак	↓	2,7		4 320	3 903	-417	-417
9 авг	4	м/н - лед. Баркалак выс. 4347	↑	4,0	4,0	3 903	4 347	444	444
10 авг	5	п.т. - пер. Баркалак Выс. (2А, 4589)	↑	0,9	7,5	4 347	4 589	242	242
		п.т. - д.р. Акарт выс. 3755	↓	6,6		4 589	3 755	-834	-834
11 авг	6	м/н - подход под пер. Высоцкого выс. 4265	↑	7,3	7,3	3 755	4 265	510	510
12 авг	7	м/н - пер. Высоцкого (1Б, 4661)	↑	2,3	13,5	4 265	4 661	396	396
		п.т. - д.р. Гезарт выс. 3396	↓	11,2		4 661	3 396	-1265	-1265
13 авг	8	п.т. - заброска - выс. 3851	↑	2,4	2,4	3 396	3 851	455	455
14 авг	9	м/н - пер. День Сурка (пер. № 11 п/п, 4214)	↑	1,8	4,2	3 851	4 214	363	470
		+ траверс на вер. Джумас (4321)	↑	0,5		4 214	4 321	107	
		+ траверс на пер. Джумас (4223) = 1Б	↓	0,6		4 321	4 223	-98	-505
		п.т. - лед. Джумас выс. 3816	↓	1,3		4 223	3 816	-407	
15 авг	10	м/н - пер. Спартакиады (2А, 4646)	↑	4,3	7,8	3 816	4 646	830	923
		п.т. - лед. Гезарт выс. 4397	↓	3,1		4 646	4 397	-249	-249
		п.т. - пер. Гезарт Ложный (1Б, 4490)	↑	0,4		4 397	4 490	93	
16 авг	11	п.т. - верш. Гезарт (4935, рад.)	↑	2,2	11,8	4 490	4 935	445	445
		п.т. - пер. Плечо Гезарта (4812, рад.)	↓	0,6		4 935	4 812	-123	-1136
		п.т. - пер. Гезарт Ложный (4490, рад.)	↓			4 812	4 490		
		п.т. - слияние р. Кызыл-Сель и р. Кара-Сель	↓	9,0		4 490	3 477	-1013	
17 авг	12	п.т. - подход по д.р. Кара-Сель под пер. Обзорный, выс. 3990	↑	5,4	5,4	3 477	3 990	513	513
18 авг	13	м/н - пер. Обзорный (4417)	↑	1,9	8,6	3 990	4 417	427	757
		+ траверс на пер. Карасель (4402) = 1А	↓	1,2		4 417	4 402	-15	-851
		п.т. - д.р. Кичи-Кумтор выс. 4037	↓	1,8		4 402	4 037	-367	
		п.т. - пер. Сурикатов (пер. № 122 п/п, 1А, 4367)	↑	1,6		4 037	4 367	330	
		п.т. - д.р. Зор-Кумтор выс. 3896	↓	2,1		4 367	3 896	-471	
19 авг	14	п.т. - д.р. Зор-Кумтор выс. 3745	↓	1,5	3,2	3 896	3 745	-151	-151
		п.т. - д.р. Зор-Кумтор выс. 3812	↑	1,6		3 745	3 799	54	54
20 авг	15	м/н - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4641)	↑	5,3	5,4	3 799	4 641	842	842
		п.т. - лед.№89 выс. 4605	↓	0,1		4 641	4 605	-36	-36
21 авг	16	м/н - пер. Скобелева Зап. (4641)	↑		9,0	4 605	4 641		
		п.т. - верш. Скобелева Зап. (4996), 2А	↑	1,5		4 641	4 996	355	452
		п.т. - пер. Седло Скобелева (4954)	↓	0,2		4 996	4 954	-42	-1166
		п.т. - верш. Скобелева Вост. (5051)	↑	0,5		4 954	5 051	97	
		п.т. - лед.№ 89 выс. 4605	↓	1,7		5 051	4 605	-446	
		п.т. - д.р. Кекджар выс. 3927	↓	5,2		4 605	3 927	-678	
22 авг	17	м/н - пер. Кекджар (н/к, 4160)	↑	2,7	7,2	3 927	4 160	233	378
		п.т. - д.р. Кекджар выс. 3983	↓	2,0		4 160	3 983	-177	-177
		п.т. - оз. Дамджайлоо выс. 4128	↑	2,5		3 983	4 128	145	
23 авг	18	м/н - пос. Кашка-Су Алайской долины	↓	21,1	21,1	4 128	2 813	-1315	-1315
				145	**145**				
				Итого набор:				**8799**	**8799**
				Итого сброс:				**-8102**	**-8102**

8. Высотный график похода



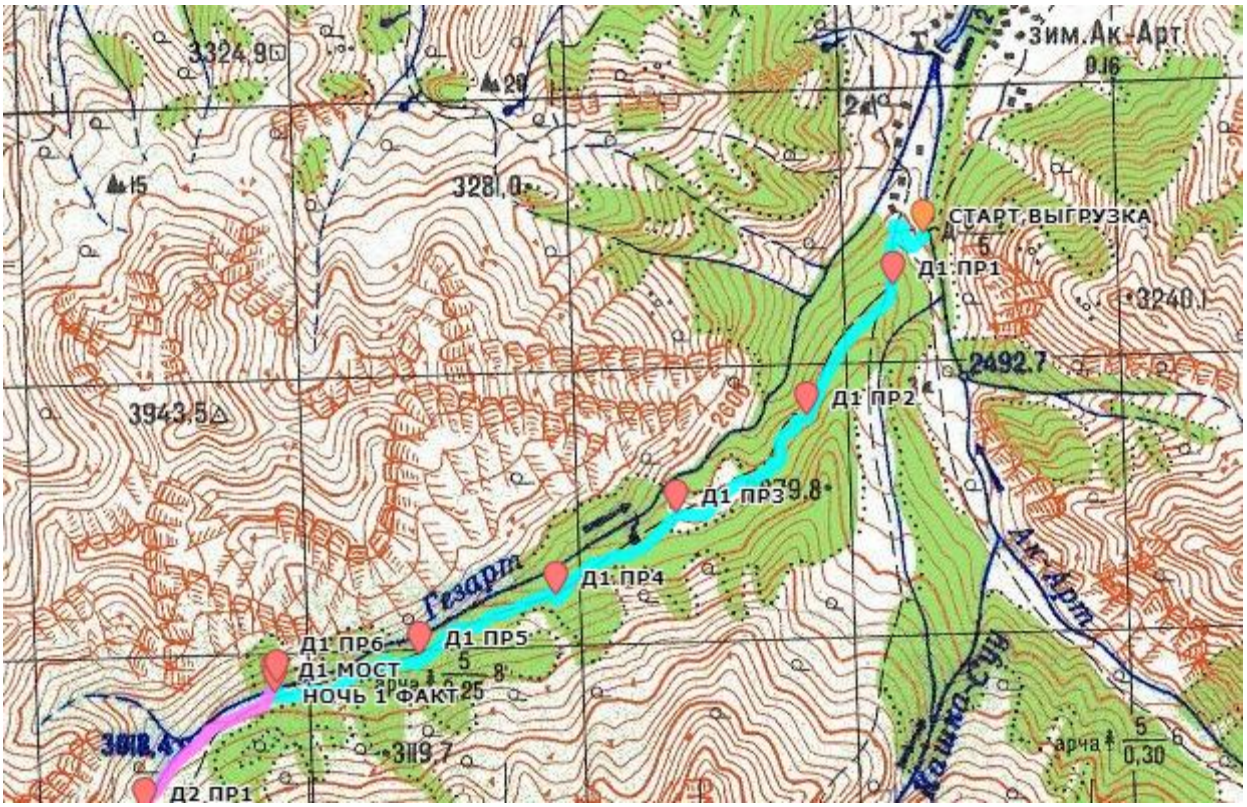
III. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1. 06.08.2018

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
6 авг	1	пос. Акарт - д.р. Гезарт выс. 2959	↑	7,7	7,7	2 402	2 959	557	557

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 1, 06.08.18) отмечен бирюзовой линией

*здесь и далее фрагменты карты не в масштабе, карта-километровка, шаг сетки 2 км

Таблица ЧХВ 06.08.18 (день 1):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	12:24	12:48	Привал 1	0:24	Подъем по долине р. Гезарт	Грунтовая дорога	Ясно
2	12:58	13:23	Привал 2	0:25			
3	13:32	14:00	Привал 3	0:28			
4	14:08	14:38	Привал 4 перекус	0:30			
5	15:15	15:46	Привал 5	0:31			
6	15:56	16:23	Привал 6	0:27			
7	16:42	16:52	Ночь 1 факт	0:10			
			Итого:	**2:55**	**ХВ=4:28, ЧХВ=2:55**		

Мы договорились с Ош Трэвел, что водитель заберет нас в 7:30. По факту, что порадовало, он приехал даже раньше назначенного времени. Около 15 минут мы загружались в машину, в 7:48 выехали. Марка авто Мерседес Спринтер 311 CDI.

Сначала ехали по «цивилизации», потом водитель немного попетлял в районе пос. Ноокат, и в итоге мы въехали в долину реки Чиле. В ходе переговоров с Ладой о заброске до пос. Акарт было оговорено, что турфирма давно не возила туда группы и не может точно сказать, позволит ли состояние дорог проехать до самого Акарта. Как вполне вероятный вариант рассматривалось, что мы можем не доехать несколько километров. В связи с этим мы даже сомневались, работать ли с Ладой по трансферу на Бусе (ещё у Ош Трэвел есть возможность заброски на джипе, но это намного дороже), либо пытаться найти более проходимый транспорт (УАЗ либо Mitsubishi Delica). Но в результате наиболее опытные в плане авто участники группы осмотрели дорогу через гугл снимки и решили, что в сухую погоду Бус должен пройти.

В результате заезд прошел на ура – нам всего пару раз пришлось выйти из машины, чтобы она могла переехать неглубокий приток реки либо въехать вверх по крутой дороге, при этом мы доехали до планируемой точки старта с точностью до нескольких метров. Координаты места старта, докуда нас довезли на Бусе 40,037971 °N; 72,451515 °E, высота 2402 м.

Было предположение, что у местных жителей найдется транспорт, который сможет провезти нас и дальше по долине. Поскольку на первые два дня у группы было запланировано передвижение с очень тяжелыми рюкзаками (до места второй ночевки всё продовольствие и горючее на весь поход планировалось нести на себе), было решено постараться договориться с местными о дальнейшей заброске. Поэтому три человека отправились на переговоры обратно по ходу движения (так как мы остановились в дальней части поселка, проехав почти все жилые дома). Примерно через полчаса они вернулись с неутешительными новостями – хозяев немногочисленных транспортных средств не было дома и до вечера не ожидалось. Впрочем, расстраивались мы недолго – по крайней мере, до запланированного места старта мы доехали.

На месте старта мы съели два специально привезенных с собой арбуза, после чего собрались и в 12:24 пошли вверх. От места старта грунтовая дорога делает вираж и поднимается на отрог между реками Гезарт и Акарт. Это самая крутая часть подъема (до 25-30°), затем набор более пологий. Дальше грунтовая дорога идет по правому берегу реки Гезарт (расстояние от реки от 50 до 150 м) на некоторой высоте от неё (в среднем около 50 метров). Состояние дороги хорошее, транспорт повышенной проходимости вполне может проехать.

Так как рюкзаки были тяжелые, а группа нерасхоженная, решили делать короткие переходы – 20 минут по первым участникам. Для всей группы переходы получались в среднем по 25 минут. За 6 переходов группа поднялась до высоты 2972 м. Имелась информация об отсутствии питьевой воды на этом участке дороги (по одному из отчетов были сведения о родниках на высоте примерно 2700 м, но, так как у нас была запланирована ночевка выше, мы не стали их искать и заранее настроились кипятить воду из реки). Так как место плановой ночевки было уже недалеко от места шестого привала, а удобные площадки для стоянки ещё надо было найти (с учетом крутизны склона и большого количества скота это могло быть не так просто), начали внимательно поглядывать по сторонам и сразу заметили мост из бревен на другую сторону реки, с калиткой (фото 1.1). Калитка внушала надежду, что на другой стороне будет меньше следов жизнедеятельности скота, поэтому два человека пошли на разведку. На другом берегу нашлись достаточно уютные полянки рядом с крупным (в 2-3 человеческих роста) отдельно стоящим камнем (фото 1.2). Коровы явно бывали и тут, но всё же их следов было намного меньше, чем на правом берегу. Место нам понравилось, поэтому за короткий седьмой переход вся группа спустилась к реке по козьим тропам (местами может понадобиться самостраховка треккинговыми палками), перешла мост и встала на ночевку в 16:52. Место ночевки можем порекомендовать как достаточно удачное (в случае, если отсутствие питьевой воды не критично).

Координаты места ночевки 40,008163 °N; 72,396271 °E, высота 2959 м.

06.08.2018. Фото 1.1 - мост через р. Гезарт к месту ночевки 1

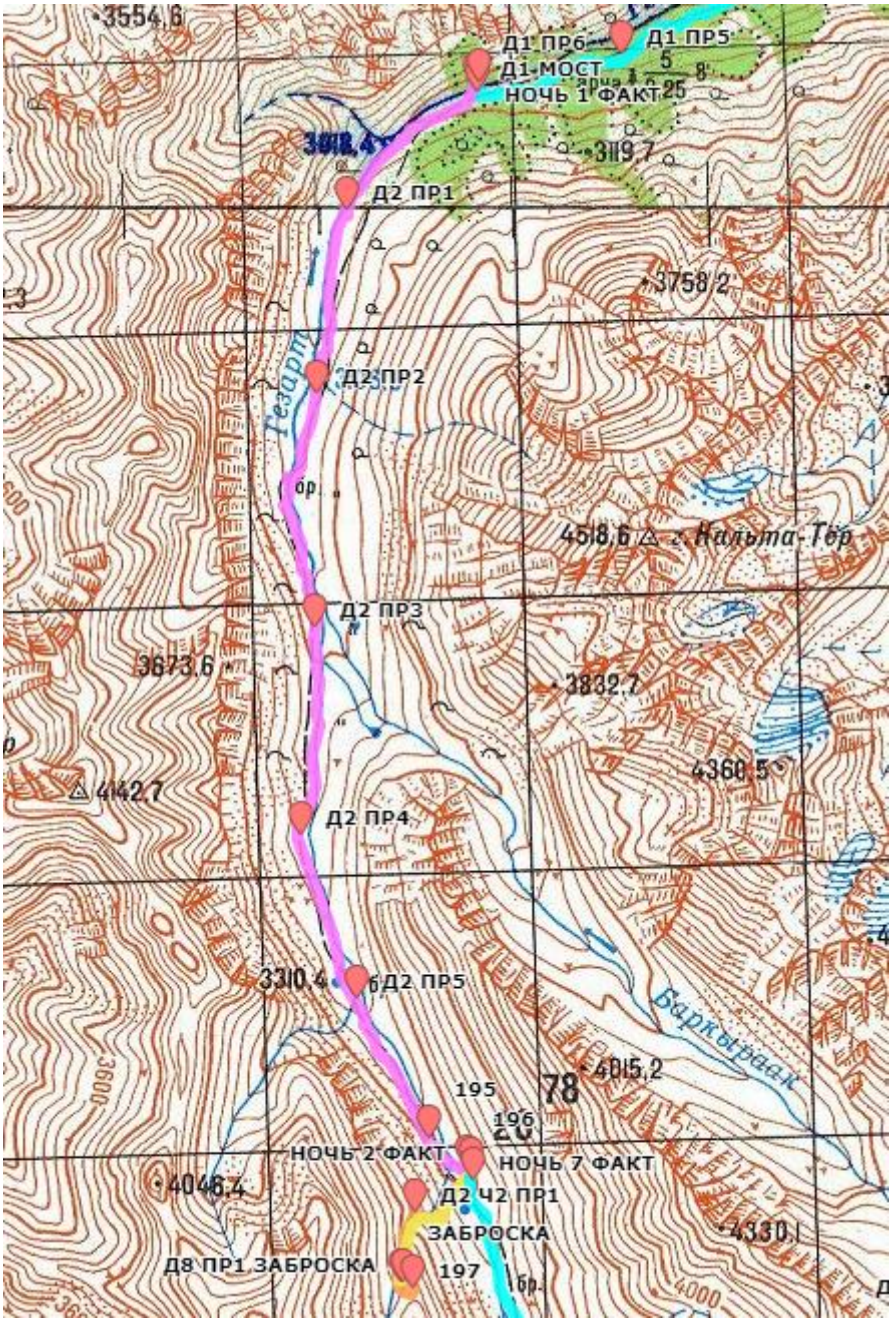
06.08.2018. Фото 1.2 - место ночевки 1

День 2. 07.08.2018

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
7 авг	2	д.р. Гезарт выс. 2985 - д.р. Гезарт выс. 3393	↑	9,4	9,4	2 959	3 393	434	434
		п.т. - занос заброски в направлении пер. № 11 выс. 3660	↑			3 393	3 660		
		п.т. - спуск в лагерь	↓			3 660	3 393		

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 2, 07.08.18):

- от места ночевки 1 до места ночевки 2 – сиреневая линия
- занос заброски по притоку реки Гезарт в направлении пер. № 11 – оранжевая линия
- спуск в лагерь – желтая линия

Таблица ЧХВ 07.08.18 (день 2):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:15	8:37	Привал 1	0:22	Подъем по долине р. Гезарт до левого притока из долины пер. № 11	Преимущест-венно грунтовая дорога	Ясно
2	8:47	9:13	Привал 2	0:26			
3	9:23	9:55	Привал 3	0:32			
4	10:05	10:32	Привал 4	0:27			
5	10:42	11:10	Привал 5	0:28			Пасмурно
6	11:23	12:10	Ночь 2 факт	0:47			
			Итого:	**3:02**	**ХВ=3:55, ЧХВ=3:02**		
1	14:46	15:14	Привал 1	0:28	Занос заброски в направлении пер. № 11	Травянисто-осыпные и осыпные склоны	Пасмурно
2	15:24	15:52	Привал 2	0:28			
3	16:43	17:15	Привал 3	0:32	Спуск в лагерь		
			Итого:	**1:28**	**ХВ=2:29, ЧХВ=1:28**		

В 8:15 вышли из лагеря. Перешли обратно на правый берег и продолжили движение по грунтовой дороге. Погода радовала. Наиболее бодрые участники на привалах занимались спортивными упражнениями (фото 2.1).

В 8:47 вышли на второй переход. Дорога к этому времени уже ушла на левый берег и продолжалась там (хоть и не так явно). У нас была информация из отчета группы Спирина 2017 года, что выше по течению есть пешеходный мост, а также его координаты, поэтому мы продолжили движение по правому берегу по тропам либо просто широким зеленым полям.

В середине третьего перехода подошли к мосту, перешли на левый берег (фото 2.2). Координаты 39.982460 °N; 72,380180 °E, высота 3115 м.

Далее шли по грунтовой дороге, ей явно пользовались нечасто. Уже на подходе к плановому месту второй ночевки грунтовка закончилась (фото 2.3), далее шли по тропам и просто по травянисто-осыпному склону. Весь участок пути от моста до левого притока реки Гезарт (поворота в долину перевала № 11) достаточно пологий (менее 10°).

Постепенно погода начала портиться, на пятом привале стало понятно, что возможен дождь. Так как до места плановой ночевки оставалось немного, самые быстрые участники убежали ставить лагерь (фото 2.4), остальная группа постепенно подтягивалась. К месту ночевки все подошли к 12:10.

Так как времени до вечера было много, а дождь так и не пошел, было принято решение не оставлять заброску рядом с местом ночевки, а занести её вверх по левому притоку реки Гезарт в направлении пер. № 11. Мы сочли, что это будет также полезно с точки зрения акклиматизации, к тому же на широком открытом травянистом участке долины хороших мест для заброски не наблюдалось.

Мы пообедали и начали собираться на радиальный выход. В лагере оставили двух акклиматизированных участников (они прибыли в Кичик-Алай после другого похода) и одну рацию, договорились о сеансах связи.

В 14:46 начали подъем по левому притоку реки Гезарт. Приток вытекает из расщелины между бортами долины (фото 2.5). Шли по правому борту по травянисто-осыпному склону, которые по мере подъема становился всё более осыпным. Преодолев первую ступень подъема по притоку, вышли к руслу и продолжили движение вдоль него. Далее долина уже полностью покрыта осыпью, камни средних размеров. В зависимости от того, где было более удобно пройти, переходили то на левый, то на правый берег (фото 2.6). Русло без проблем переходилось по камням практически в любом месте.

В результате к 15:52 вышли на достаточно широкий участок долины, в нижней части склонов которого увидели крупные камни (фото 2.7). Решили раскопать нишу у одного из крупных камней, а сверху забросить мелкими, спустив на запакованные сумки часть осыпного склона. Координаты места заброски 39,929080 °N; 72,389795 °E, высота 3660 м.

Для заброски использовали те же хозяйственные сумки, что и для перелета. Необходимое количество сумок определили как три. В каждую сумку положили большой полиэтиленовый мусорный пакет, в него уже более мелкие пакеты с едой, отдельно бутылки с бензином. Большой пакет заклеили после этого скотчем, сумки закрыли и также слегка подмотали скотчем. Посыпали красным острым перцем. После чего по очереди залезали выше по склону и сбравывали камни ботинками. Финальные декорации наводили уже вручную (руками докидывали камни в те места, где вещи были ещё видны).

Результатом остались довольны (фото 2.8) и в 16:43 начали спуск в лагерь. В 17:15 вернулись к палаткам.

Координаты места ночевки 39,936466 °N; 72,395550 °E, высота 3393 м.

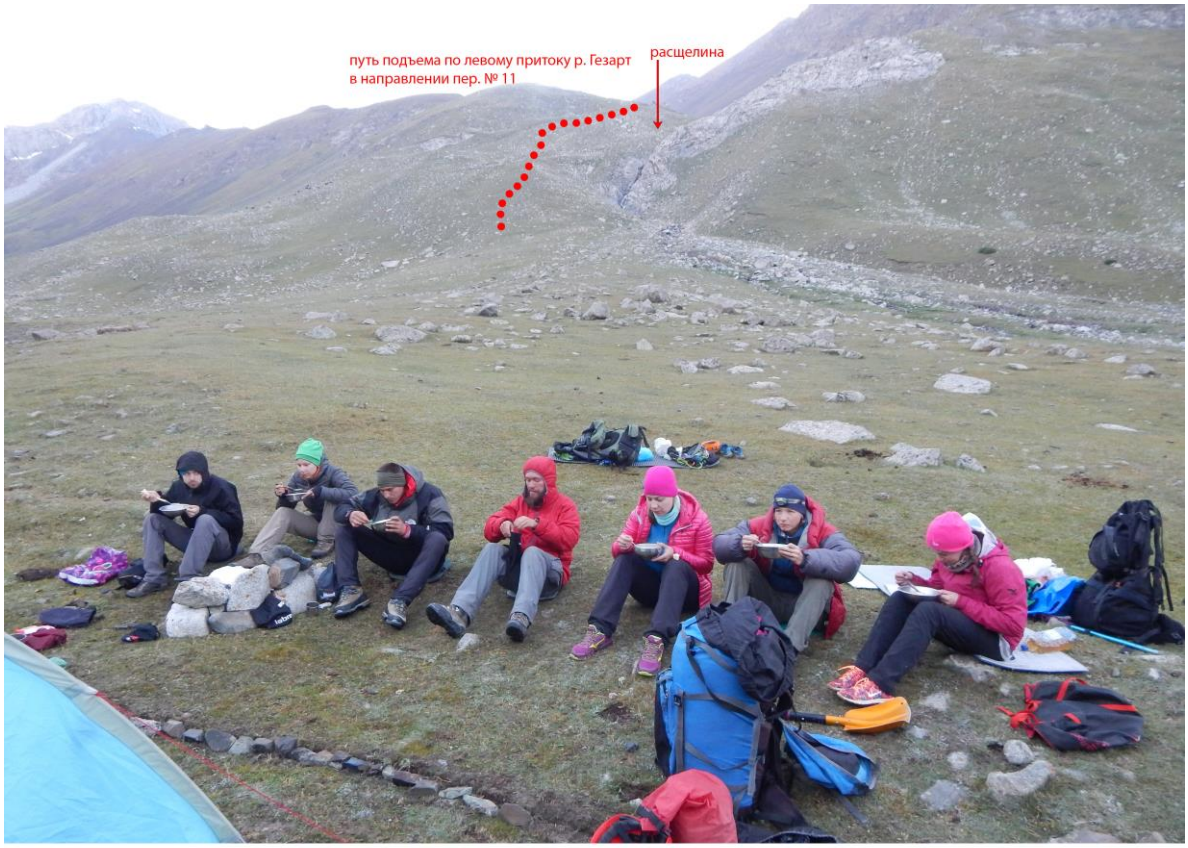
Метрах в 50 выше по течению от лагеря находится родник (был обозначен в навигаторах на схеме-хребтовке Пурикова для Garmin) (чистый ручей, вытекающий из-под скопления камней).

07.08.2018. Фото 2.1 - долина р. Гезарт привал 1

07.08.2018. Фото 2.2 - мост через р. Гезарт выс. 3115 м, место перехода на левый берег р. Гезарт

07.08.2018. Фото 2.3 - место окончания грунтовой дороги вдоль левого берега р. Гезарт недалеко от места ночевки 2

07.08.2018. Фото 2.4 - место ночевки 2 в долине р. Гезарт у левого притока р. Гезарт (у поворота к пер. № 11)



07.08.2018. Фото 2.5 - место ночевки 2, путь подъема по левому притоку р. Гезарт в направлении пер. № 11

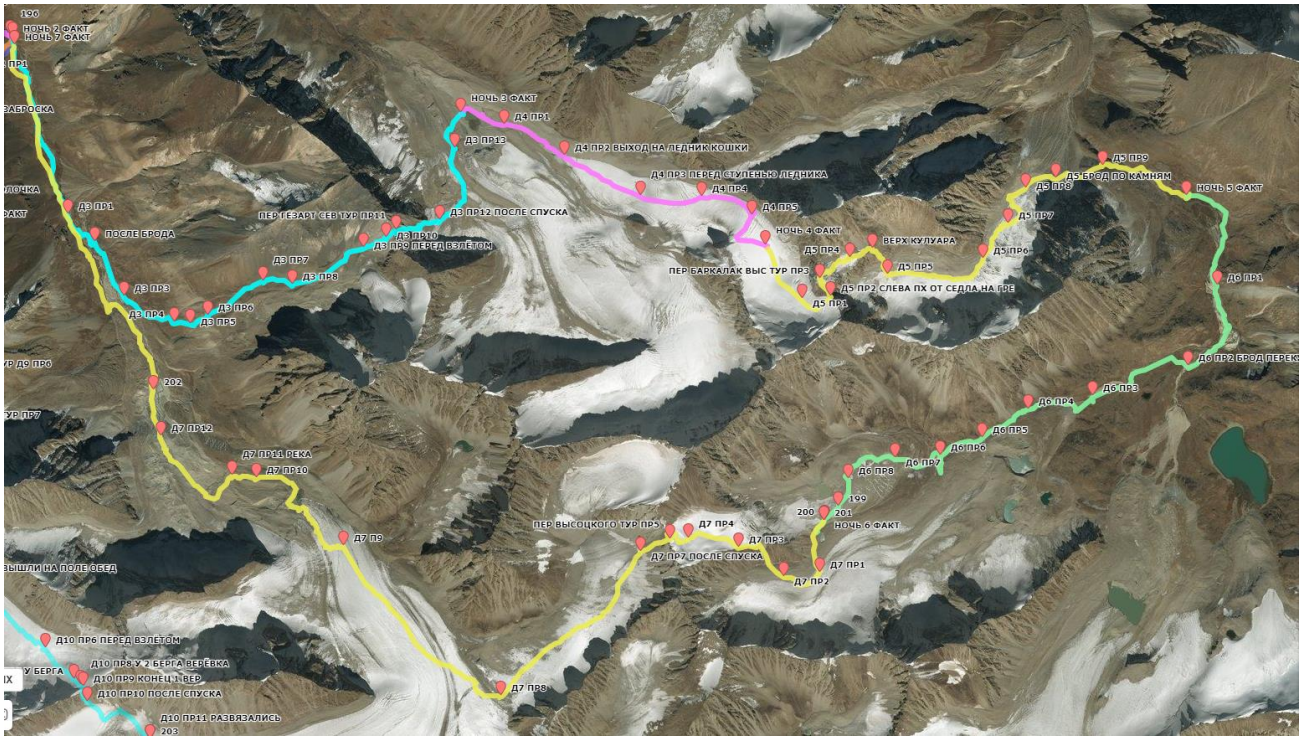
07.08.2018. Фото 2.6 - движение по осыпным склонам вдоль русла левого притока р. Гезарт в направлении пер. № 11

07.08.2018. Фото 2.7 - долина левого притока р. Гезарт, место заброски

07.08.2018. Фото 2.8 - долина левого притока р. Гезарт, место заброски

День 3. 08.08.2018. Пер. Гезарт Сев. 1Б

С третьего дня группа вышла на кольцевой участок. На снимке пройденный группой на первом кольце путь выглядит следующим образом:



день 3, 08.08.18 – бирюзовая линия
день 4, 09.08.18 – сиреневая линия
день 5, 10.08.18 – желтая линия
день 6, 11.08.18 – зеленая линия
день 7, 12.08.18 – желтая линия

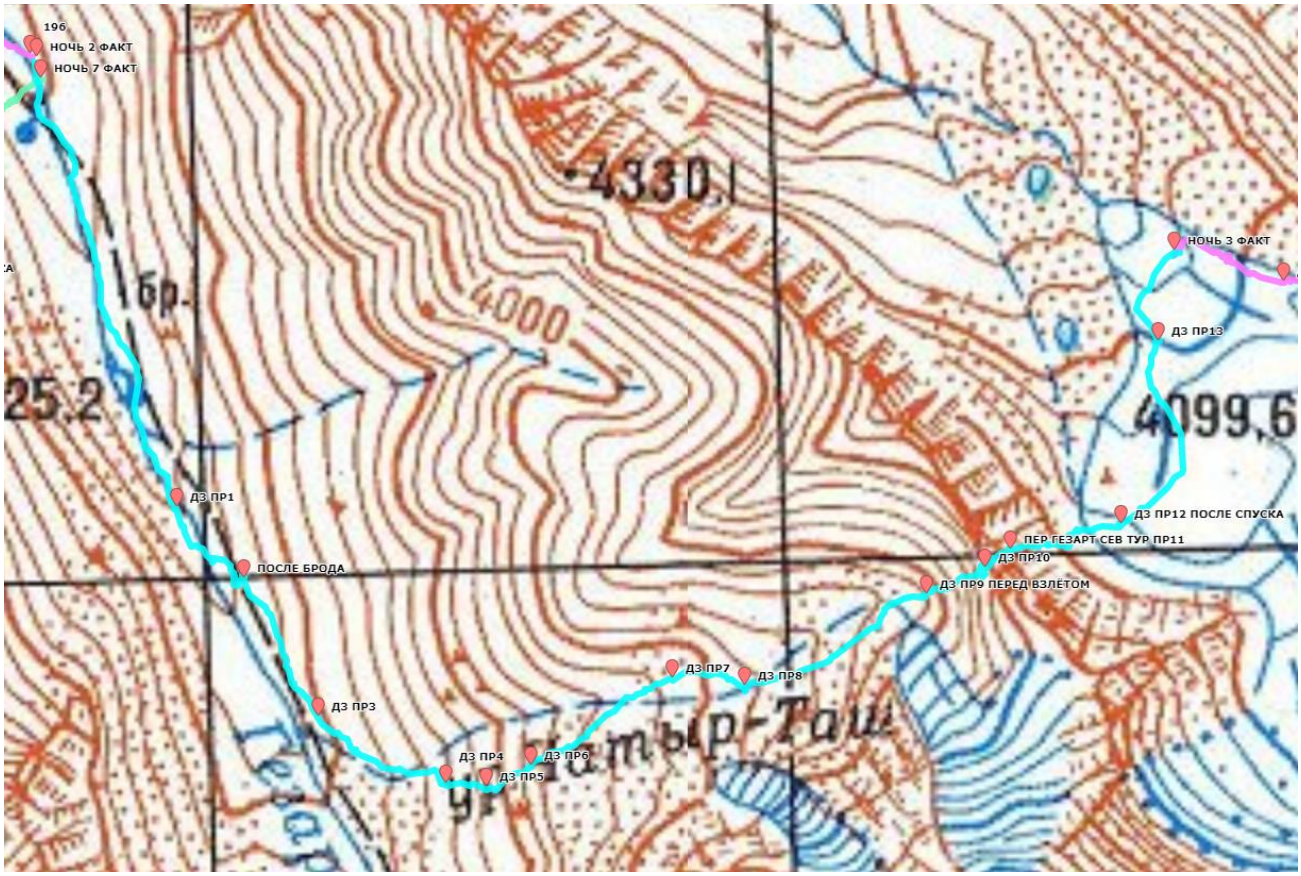
Перевал Гезарт Северный

Категория: 1Б
Высота (по GPS): 4320 м
Координаты (по GPS): 39,921232 °N; 72,434866 °E
Соединяет: ледник Баркалак (№ 198) и урочище Чатыр-Таш (долина реки Гезарт)
Ориентация: восток – запад
Характер перевала: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки
Прохождение группой: 08.08.2018 с запада на восток

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
8 авг	3	м/н - пер. Гезарт Сев. (1Б, 4320)	↑	6,5	9,1	3 393	4 320	927	927
		п.т. - оз. под лед. Баркалак	↓	2,7		4 320	3 903	-417	-417

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 3, 08.08.18) отмечен бирюзовой линией

На снимке:

Путь движения (день 3, 08.08.18) отмечен бирюзовой линией

Таблица ЧХВ 08.08.18 (день 3):

Переход	**с … по…**		**Привал по окончании участка**	**ЧХВ**	**Описание участка**	**Рельеф**	**Погода**
1	7:22	7:54	Привал 1	0:32	Подъем по долине р. Гезарт, в т.ч. брод на правый берег	Травянисто-осыпной, осыпной склон	Ясно
2	8:06	9:05	Привал 2	0:59			
3	9:15	9:45	Привал 3	0:30	Подход от д.р. Гезарт под пер. Гезарт Сев.		
4	9:58	10:16	Привал 4	0:18			
5	10:22	10:45	Привал 5	0:23			
6	10:50	11:03	Привал 6	0:13			
7	11:10	11:38	Привал 7	0:28			
8	11:48	12:03	Привал 8 перекус	0:15			
9	12:35	13:14	Привал 9	0:39			
10	13:24	14:26	Привал 10	1:02	Подъем на пер. Гезарт Сев.	Осыпь	
11	14:35	15:03	Привал 11 пер. Гезарт Сев.	0:28			
12	15:55	16:30	Привал 12	0:35	Спуск с перевала	Осыпь	
13	16:42	17:36	Привал 13	0:54	Продолжение спуска, переход к озеру 3903	Зачехленный ледник	
14	17:40	18:05	Ночь 3 факт	0:25			
			Итого:	**7:41**	**ХВ=10:43, ЧХВ=7:41**		

Вышли в 7:22. Был вариант перейти реку недалеко от места ночевки, там для этого потребовалось бы перейти несколько русел, некоторые из них с достаточно широкими прыжками с камня на камень. Решили пока продолжить движение по левому берегу реки Гезарт и перейти реку выше, где по описаниям и по карте она разливается ещё шире, и нет проблем с переходом.

В итоге мы прошли по левому берегу р. Гезарт до разливов. Очевидное и простое место для перехода не просматривалось. Начали потихоньку переходить близкие к нам русла реки (поскольку двигаться вдоль левого берега дальше стало уже не очень удобно – нужно было или набирать выше по склону, т.к. вдоль самой воды прохода уже не было, или переходить реку). Когда мы подошли к наиболее широкому руслу реки, перехода через него по камням не нашлось. Решили всё-таки переобуваться и бродить. Брод несложный, переходили по одному, с самостраховкой треккинговыми палками, в касках (фото 3.1). Переход всех русел закончили недалеко от точки 39,920350 °N; 72,403942 °E, высота 3511 м. В итоге мы поняли, что стремление не переобуваться и перейти реку по камням привело к небольшой потере времени, проще было сразу смириться с необходимостью переобуться и выбирать место перехода с учетом захода в воду, тогда мы бы скорее всего нашли его намного раньше. Фото 3.2 – вид назад на разливы реки Гезарт вскоре после перехода на правый берег.

Далее по плану начинался поворот к перевалу Гезарт Северный по пересыхающему правому притоку реки Гезарт, берущему начало от безымянных ледников, стекающих с вершины 4800 (по ур. Чатыр-Таш). Так мы и прошли – повернули от реки по осыпному кулуару после привала в точке 39,914006 °N; 72,412089 °E на высоте 3667 м. (фото 3.3). На этом участке встречалась маркировка турами. Через некоторое время вышли на пологий участок (фото 3.4). Далее открылась очередная ступень подъема по травянисто-осыпному склону, мы поднимались по правому по ходу кулуару (фото 3.4). После подъема на неё можно было увидеть район перевала Гезарт Северный (фото 3.5). Ещё некоторое время достаточно пологого подъема, и мы увидели сам перевал (фото 3.6). Путь к нему преграждал некрутой моренный вал, и мы начали прижиматься к левому борту долины (правому по ходу) в направлении к стекающим с вершины ледникам. В 12:03 на пути нашего подъема мы увидели чистое озерцо и решили остановиться у него на перекус (фото 3.7), так как не были уверены, что вода будет дальше. До этого места открытой воды мы не видели, несмотря на то, что формально поднимались по притоку р. Гезарт. Координаты места обеда 39,917002 °N; 72,424162 °E, высота 3998 м.

В 12:35 вышли. Несмотря на наши опасения, вода встречалась ещё на протяжении большей части следующего перехода. За сорокаминутный переход подошли к началу подъема на перевал, к этому времени он «лёг» (фото 3.8). Поднимались практически посередине широкого подъемного кулуара крутизной до 25-30°, предпочитая среднюю и крупную относительно слежавшуюся осыпь мелкой едущей сыпухе левее по ходу. Так как подъем затянулся, через час решили сделать небольшой привал на крупных камнях. Затем продолжили движение, и в 15:03 вся группа была на перевале (фото 3.9). Таким образом, перевальный взлет занял два перехода и полтора часа ходового времени.

С перевала открывался вид на ледник Баркалак, были видны перевалы Баркалак 1Б, Баркалак Южный 1Б (фото 3.10). Нашего перевала Баркалак Высокий 2А видно не было. Также стало понятно, что с высоты ледник Баркалак смотрится не очень уютным для того, чтобы на нем ночевать, и, возможно, места для ночевки придется поискать.

На перевале обнаружили тур, записки в нем не обнаружили. Положили свою записку, пофотографировались и начали спуск в 15:55.

Спускались по очень приятной для спуска «лифтовой» осыпи до 35-40°, радовались, что с этой стороны перевала мы спускаемся, а не поднимаемся (один из первоначальных вариантов маршрута предполагал такой вариант). Ближе к концу спуска осыпь становилась крупнее. За 35 минут спустились с перевала, с места привала просматривался весь путь спуска (фото 3.11).

Так как день выдался достаточно тяжелый, было принято решение не осуществлять на следующий день прохождение определяющего перевала Баркалак Высокий 2А. Вместо этого решили 9 августа сделать полудневку и подход под перевал. В связи с этим (так как на следующий день уже предполагалась укороченная программа), решили не ночевать на леднике Баркалак, а спуститься чуть ниже места плановой ночевки до озера на высоте 3903 м, для лучшего усвоения высоты и для ночевки в более комфортном месте. Ночевали у северо-западного берега озера, подошли к месту ночевки за 2 перехода, лавируя среди осыпных валов, которыми зачехлен ледник (фото 3.10). В некоторых местах ледника встречались термокарсты, почти сразу после спуска с перевала пришлось перейти ледниковый ручей с достаточно крутыми сбросами берегов, но их удалось обойти по перемычке из льда и камней. В целом спуск к озеру проблем не составил.

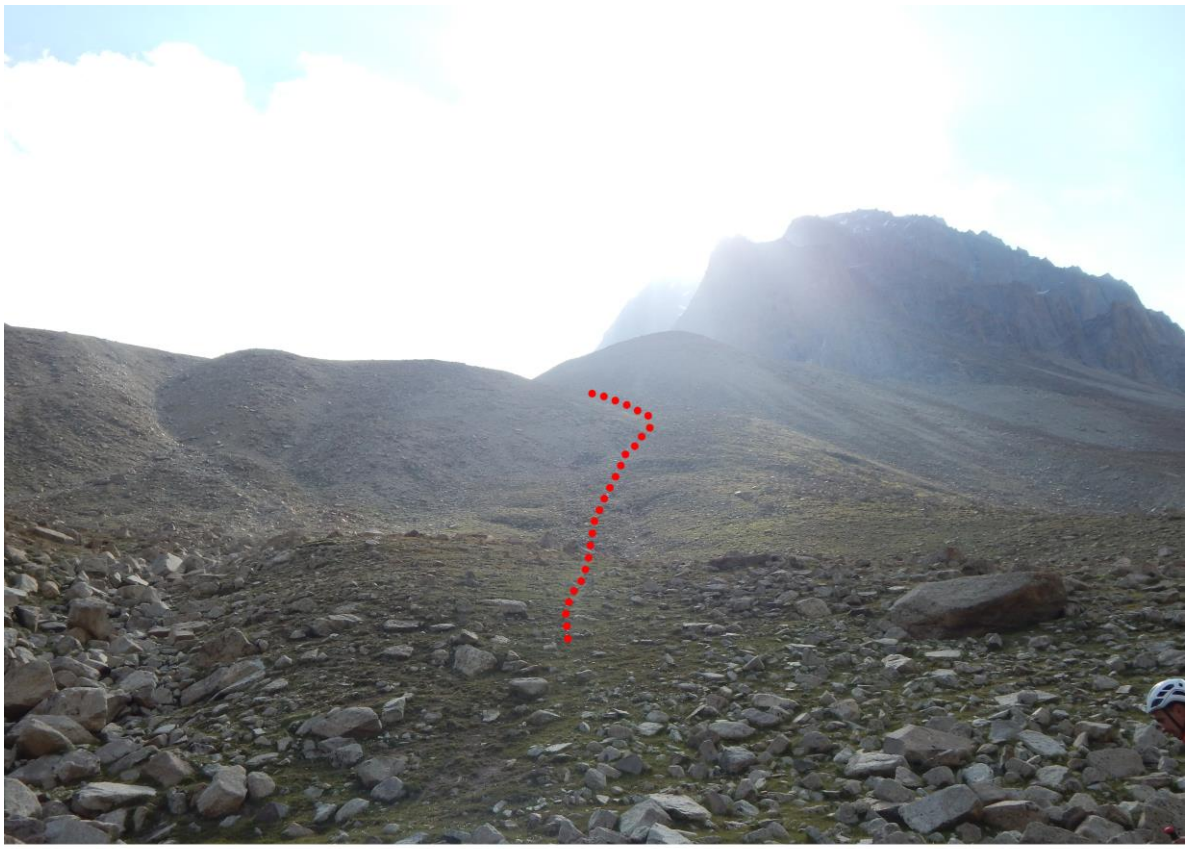
Готовых площадок под стоянки у озера не нашлось, да и озеро выглядело очень уж грязным. Тем не менее мы понимали, что ночевка на леднике была бы ещё менее комфортна, и принялись за выравнивание площадок (фото 3.12). На следующий день запланировали поздний подъем, чтобы все выспались, и свободное время в первой половине дня.

Координаты места ночевки 39,930450 °N; 72,441486 °E, высота 3903 м.

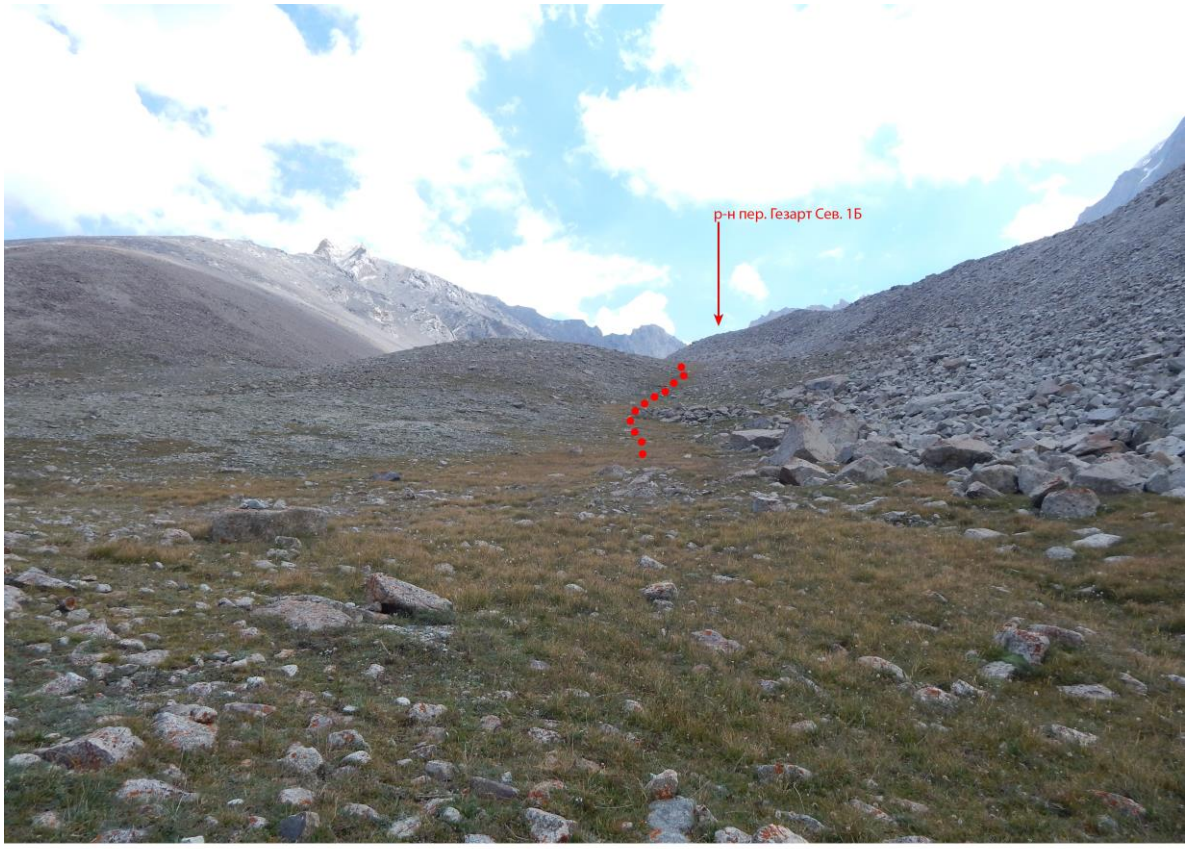
08.08.2018. Фото 3.1 - переход вброд наиболее глубокого русла р. Гезарт с левого берега на правый

08.08.2018. Фото 3.2 - вид назад на разливы р. Гезарт вскоре после перехода на правый берег

08.08.2018. Фото 3.3 - место поворота от р. Гезарт к пер. Гезарт Сев. 1Б



08.08.2018. Фото 3.4 - путь подъема в цирк пер. Гезарт Сев. 1Б



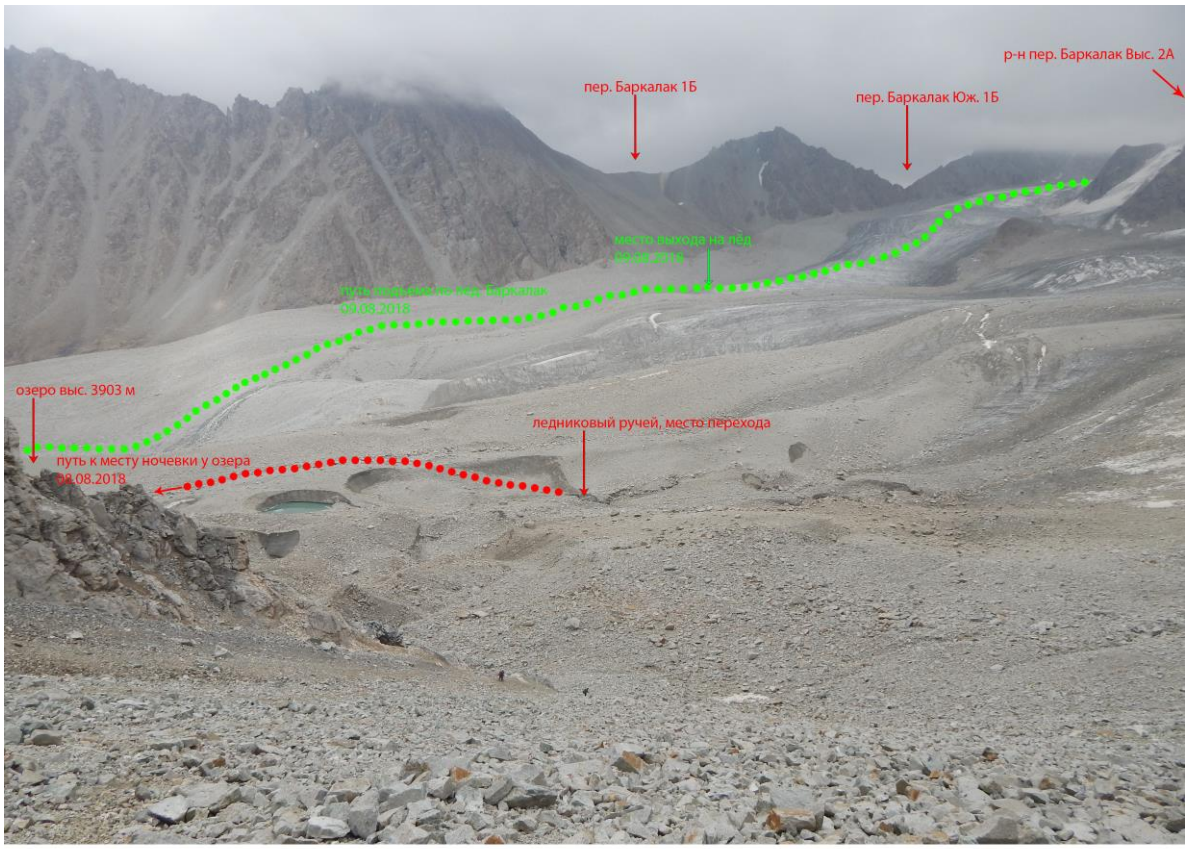
08.08.2018. Фото 3.5 - подход к пер. Гезарт Сев. 1Б

08.08.2018. Фото 3.6 - движение в цирке пер. Гезарт Сев. 1Б (подъем со стороны р. Гезарт)

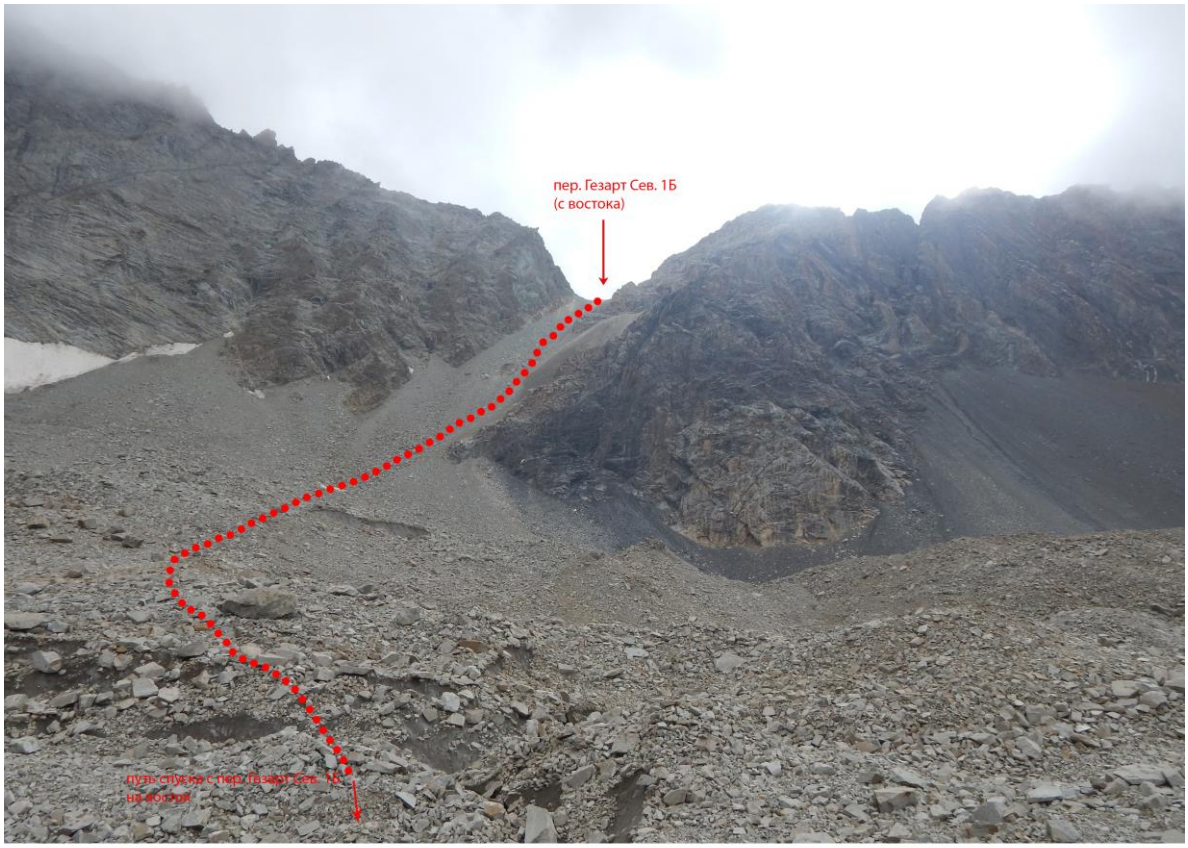
08.08.2018. Фото 3.7 - место перекуса у ручья перед пер. Гезарт Сев. 1Б (подъем со стороны р. Гезарт), путь подхода под перевальный взлет

08.08.2018. Фото 3.8 - перевальный взлет пер. Гезарт Сев. 1Б (с запада), группа на привале перед началом подъема

08.08.2018. Фото 3.9 - группа на пер. Гезарт Сев. 1Б, вид в сторону лед. Баркалак



08.08.2018. Фото 3.10 - ледник Баркалак, цирк пер. Баркалак 1Б, Баркалак Юж. 1Б, Быркалак Выс. 2А (вид со средней части спуска с пер. Гезарт Сев.)



08.08.2018. Фото 3.11 - вид в обратную сторону на спуск с пер. Гезарт Сев. (на восток), восточный перевальный взлет пер. Гезарт Сев. 1Б

08.08.2018. Фото 3.12 - место ночевки 3 у озера под лед. Баркалак выс. 3903 м

День 4. 09.08.2018

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
9 авг	**4**	м/н - лед. Баркалак выс. 4347	↑	4,0	4,0	3 903	4 347	444	444

На карте (шаг сетки 2 км):

Путь движения (день 4, 09.08.18) отмечен сиреневой линией

На снимке:

Путь движения (день 4, 09.08.18) отмечен сиреневой линией

Таблица ЧХВ 09.08.18 (день 4):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	13:20	13:52	Привал 1	0:32	Выход на ледник по моренам	Осыпь	Ясно
2	14:12	14:25	Привал 2 Занятия	0:13			
3	15:15	15:35	Привал 3	0:20	Подход под пер. Баркалак Выс.	Открытый ледник	Пасмурно, местами туман
4	15:45	16:16	Привал 4	0:31			
5	16:27	16:51	Привал 5	0:24			
6	17:18	17:37	Ночь 4 факт	0:19			
			Итого:	**2:19**	**ХВ=4:17, ЧХВ=2:19**		

Подъем запланировали на 10 утра, неудивительно, что многие участники проснулись раньше. До 13 часов было свободное время, при этом очень повезло с погодой. Занимались своими делами, стирались, спали.

Несмотря на то, что открывшиеся в предыдущий день виды на ледник Баркалак позволяли сделать вывод, что выход на ледник от озера возможен (и с учетом места ночевки более удобен) по моренам правого борта долины (фото 3.10), руководитель и инструктор решили сходить убедиться, точно ли не будет проблем с подходом к леднику, тем более что время позволяло. Они обошли озеро с севера, поднялись по правому берегу стекающей с ледника реки, без проблем добрались по моренам до удобного выхода на лед (немного не доходя до начала поворота к пер. Баркалак) и вернулись в лагерь.

В 13:20 вышла вся группа. За два перехода по моренам (фото 4.1) добрались до открытой части ледника, на привале надели кошки. Координаты места выхода на открытый ледник 39,927140 °N; 72,452089 °E, высота 4033 м.

Пользуясь случаем, а также тем, что у выхода на ледник был небольшой относительно крутой участок, решили провести занятия по хождению в кошках – вспомнили передвижение на передних зубьях (фото 4.2), движение вниз спиной к склону «прусским шагом», хождение траверсом (фото 4.3) и развороты.

На следующем переходе участок ледника был достаточно пологим, вскоре после того как мы поравнялись с перевалом Баркалак (фото 4.5) началась ступень ледника (фото 4.4). Перед ней сделали привал. Ещё за один переход поднялись на неё и сделали привал напротив перевала Баркалак Южный. До этого времени перевал выглядел устрашающе, но с этого ракурса уже казался более-менее приемлемым (фото 4.6). Погода начала портиться, время от времени спускался туман, закрывая от наших взглядов ближайшие хребты, впрочем, не настолько густой, чтобы мы не видели друг друга.

Далее мы вышли в верхний цирк ледника Баркалак. Там уже начинались закрытие участки ледника и трещины (фото 4.7). Три человека отправились выбирать место для ночевки, передвигаясь по открытым участкам ледника. Вскоре место было выбрано, и в 17:37 вся группа начала ставить лагерь (место лагеря – фото 5.1). Погода наладилась.

Координаты места ночевки 39,920041 °N; 72,472720 °E, высота 4347 м.

09.08.2018. Фото 4.1 - путь движения по боковым моренам правого борта лед. Баркалак

09.08.2018. Фото 4.2 - ледовые занятия на лед. Баркалак; отработка хождения на передних зубьях

09.08.2018. Фото 4.3 - ледовые занятия на лед. Баркалак; отработка траверса ледового склона

09.08.2018. Фото 4.4 - подъем в верхний цирк лед. Баркалак

09.08.2018. Фото 4.5 - перевальный взлет пер. Баркалак 1Б (со стороны лед. Баркалак)

09.08.2018. Фото 4.6 - перевальный взлет пер. Баркалак Юж. 1Б (со стороны лед. Баркалак)

09.08.2018. Фото 4.7 - выход в верхний цирк лед. Баркалак

День 5. 10.08.2018. Пер. Баркалак Выс. 2А

Перевал Баркалак Высокий

Категория: 2А
Высота (по GPS): 4589 м
Координаты (по GPS): 39,917468 °N; 72,478284 °E
Соединяет: ледник № 205 левого борта долины Акарт и верховья ледника Баркалак
Ориентация: восток – запад
Характер перевала: западная сторона снежно-ледовая, восточная сторона скально-осыпная
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, системы, веревки
Прохождение группой: 10.08.2018 с запада на восток

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
10 авг	5	п.т. - пер. Баркалак Выс. (2А, 4589)	↑	0,9	7,5	4 347	4 589	242	242
		п.т. - д.р. Акарт выс. 3755	↓	6,6		4 589	3 755	-834	-834

На карте (шаг сетки 2 км):

На снимке:

Путь движения (день 5, 10.08.18) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 10.08.18 (день 5):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:00	8:37	Привал 1	0:37	Подъем на пер. Баркалак Выс.	Снежно-ледовый склон	Ясно
2	8:47	9:20	Привал 2	0:33			
3	9:30	10:00	Привал 3 пер. Баркалак Выс.	0:30	Траверс на пер. Баркалак Выс.	Скально-осыпной гребень	
4	10:45	12:24	Привал 4 перекус	1:39	Спуск с пер. Баркалак Выс.	Скально-осыпной склон	
5	13:01	13:54	Привал 5	0:53	Спуск к лед. № 205	Осыпной кулуар	
6	14:04	14:32	Привал 6	0:28	Спуск в д.р. Акарт по леднику № 205 и по моренам вдоль ледника	Ледник, боковые морены ледника	
7	14:42	15:11	Привал 7	0:29			
8	15:20	15:53	Привал 8	0:33			
9	16:03	17:00	Привал 9	0:57			
10	17:12	17:50	Ночь 5 факт	0:38	Подъем по д.р. Акарт	Травянисто-осыпной склон	
			Итого:	**7:17**	**ХВ=9:50, ЧХВ=7:17**		

Накануне вечером, после того как установилась хорошая видимость, мы пытались определить путь подъема на перевал. С одной стороны, судя по координатам, перевал явно был в скальной части хребта, куда выводило множество скально-осыпных кулуаров. С другой стороны, подниматься ни по одному из них не представлялось разумным, особенно в рамках категории 2А, к тому же они явно были очень камнеопасны. Мы обратились к описаниям. На момент нашего похода перевал был пройден только одной группой – группой т/к «Вестра» под руководством Ивановой Ирины в 2009 году. Хороших фотографий этой стороны перевала у них не было, поэтому нам пришлось довольствоваться текстовым описанием. Некоторое неудобство заключалось также в том, что описание приходилось зеркалить – мы шли перевал в противоположном направлении. Но в итоге мы разобрались с траекторией движения.

Нам предстояло подняться справа по ходу от скальной вершины по не очень крутому снежно-ледовому склону до 20°, выводящему на седловину, от которой необходимо траверсировать хребет на северо-запад (влево по ходу, если смотреть в направлении подъема).

Так как дальше ледник был закрытый, перед выходом мы сразу связались в связки (фото 5.1). Из лагеря вышли в 8:00. Поднимались по закрытой, более ровной, части ледника, обошли неровные открытые участки ледника справа по ходу (фото 5.1). Около 8:30 вышло солнце. Финальный участок подъема на седловину группа также прошла правее по ходу, по плавной дуге справа налево выходя на седло (фото 5.2). Поднялись к 9:20 (два перехода от лагеря). Описания группы Ивановой обещали двухсотметровую скальную стену с другой стороны седловины, и мы с интересом заглянули туда (с безопасного положения). Описания не обманули – обрыв присутствовал и весьма нас впечатлил (фото 5.3). Координаты места выхода на седловину 39,916062 °N; 72,479419 °E, высота 4574 м. С этого места хорошо просматривалась нижняя часть пути спуска с перевала. Из описаний мы знали, что нужно обязательно попасть в определенный осыпной кулуар – это единственная возможность достаточно безопасно и без технической работы спуститься в долину реки Акарт к леднику № 205. Были опасения, сможем ли мы быстро и без проблем определить этот кулуар, так как фотографии этого места имелись только на подъем (в противоположном направлении). Однако с седловины было однозначно очевидно, где именно нужно пройти (фото 5.3). Группа запомнила ориентиры, как пройти к верхней части кулуара, чтобы не дезориентироваться, когда ракурс изменится.

Меж тем разведгруппа из трех человек отправилась искать перевал. Они вернулись достаточно быстро и сообщили, что всё в порядке – перевал присутствует, тур тоже. На пути к нему первый скальный жандарм (характерный «зуб») нужно обходить слева по ходу (фото 5.4), а второй – справа (фото 5.5). Сразу за вторым жандармом находится тур.

В 10:00 все были на перевале (фото 5.6). В туре, как и ожидалось, обнаружили записку группы Ивановой Ирины от 2009 года (фото 5.7), очень обрадовались, что она нас там дождалась.

Прямо от тура вниз уходил кулуар, по которому можно было спуститься (фото 5.8). Но он выглядел довольно крутым, к тому же на глаз не удавалось определить, нет ли там крутых скальных ступеней в нижней части. Поэтому мы решили прогуляться по гребню (в сторону противоположную той, откуда мы пришли) в поисках более приятного пути спуска. Метров через 20 обнаружили ещё один кулуар (фото 5.9). До конца он тоже не просматривался, но смотрелся чуть положе, к тому же располагался дальше от места, где мы ожидали что могут быть сбросы. Единственное – чтобы попасть в этот кулуар, нужно было пройти небольшой участок крупной осыпи. В 10:45 начали спуск. Пару раз пришлось использовать минимальные элементы лазания (повернуться лицом к склону, придержаться руками за глыбы и спустить ноги или сесть на пятую точку, спустить ноги и перенести на них вес), но в целом в кулуар спустились без проблем и по нему спустились тоже благополучно. Дальнейший участок спуска выглядел более крутым. Слева по ходу располагался снежник (достаточно крутой с не настолько глубоким снегом, чтобы можно было пройти ногами без страховки). Можно было обойти его справа по ходу по разрушенным скалам, как и поступили первые участники. При этом по их скорости передвижения было видно, что спускаться там сложнее, чем на предыдущем этапе спуска. Поэтому решили потратить несколько минут, быстро кинуть веревку и остальным спуститься дюльфером прямо по снежнику, что и было сделано (фото 5.10). Последний участник (один из технических лидеров) спустился без веревки по скалам, как и первые участники. Крутизна участка спуска от перевала до выхода на осыпь (нижней границы скального массива) варьируется от 20 до 40°, путь спуска отображен на фото 5.11.

После спуска с перевала сделали длинный привал с перекусом. За время привала два человека пробежались до верхней части кулуара, по которому предстояло пройти очередную ступень спуска к леднику № 205, чтобы убедиться, что правильно запомнили место. Без проблем нашли кулуар, убедились, что он просматривается до самого низа. Координаты начала спуска 39,919825 °N; 72,483635 °E. С этого ракурса спусковой кулуар был похож на протяженную арку-ворота (фото 5.12).

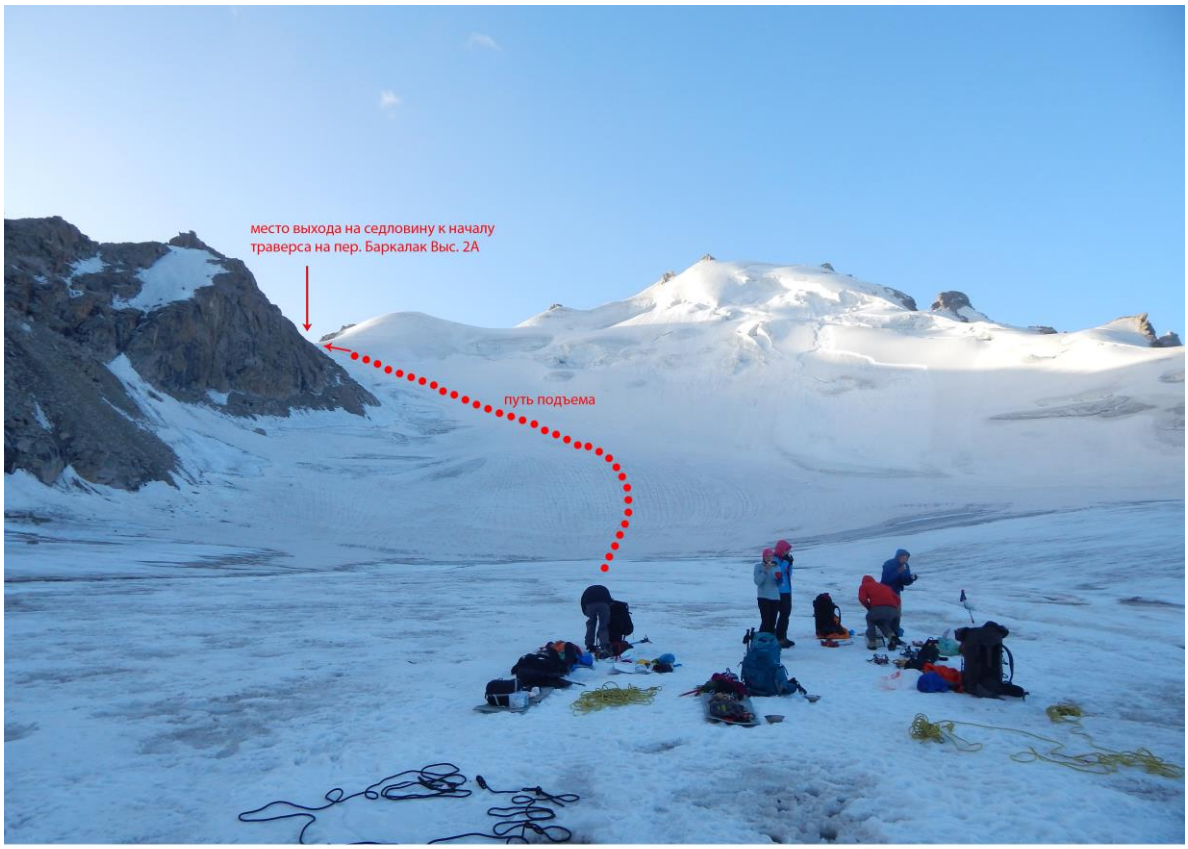
В 13:00 вышли к кулуару. Спускались по нему плотной группой по средней осыпи до 30-35°, четко ограниченной скальными стенами слева и справа (ширина кулуара около 10 м), спуск проблем не составил. Фото 5.13 – вид снизу на осыпной кулуар скальной ступени. В конце этого же перехода вышли к открытой части ледника № 205. В верхней части ледник густо покрыт камнями, по мере нашего спуска камней становилось меньше, вскоре был уже чистый открытый лед. Крутизна ледника менее 10°. Шли по краю ледника вдоль границы льда и осыпи (фото 5.14). Через некоторое время крутизна ледника существенно увеличилась, появились трещины (фото 5.15), поэтому мы ушли влево по ходу на осыпь. Так как мы знали, что нам важно вовремя повернуть направо по ходу к реке Акарт и не спуститься слишком низко, на одном из привалов два человека пошли посмотреть, можно ли пересечь ледник № 205, не спускаясь до его нижней части. Но разведка показала, что ледник всё ещё неровный, трещин много, путь до конца не просматривается, поэтому продолжили спуск вниз по осыпи слева по ходу от ледника. Впоследствии мы убедились, что пытаться подрезать ледник действительно не стоило – в нижней части он достаточно крутой (фото 5.16), а пересечь его и передвигаться по его правому борту не получилось бы, так как правый борт ледника упирается в крутые скалы (фото 5.16). Так что спускаться необходимо до самого низа ледника по боковым моренам слева по ходу, зато у нижнего края ледника необходимо сразу начинать траверс вправо по ходу движения.

Огибая, плавно заворачивая вправо по ходу, нижний край ледника, мы подошли к разливу вытекающих из-под него ручьев (фото 5.16). Русла переходятся без проблем по камням, некоторые перепрыгиваются, по некоторым можно идти прямо в ботинках (неглубокие). Впереди был виден берег р. Акарт, куда нам нужно было попасть. Далее мы прошли ещё немного вправо по ходу траверсом и подошли к финальному участку спуска к реке. Он представлял собой крупную осыпь крутизной до 30-35° протяженностью около 50 метров. Преодолев её, мы наконец-то оказались на «зелёнке» недалеко от русла реки Акарт, которое, впрочем, в этом месте находится в каньоне.

К 17:00 вся группа спустилась. Покрутившись на месте, пришедшие первыми участники успели обнаружить, что далее по левому берегу идет хорошо читаемая тропа, достаточно часто маркированная турами.

В 17:12 мы выдвинулись по этой тропе. Через 10 минут мы увидели, что тропа уходит на правый берег, и перешли реку в широком месте по камням (фото 5.17). Два участника, успевших к этому времени забежать чуть дальше по левому берегу, сказали, что там тоже идет тропа, но решили всё равно переходить на правый. Вскоре тропа по правому берегу начала теряться, но идти было достаточно удобно – склон был покрыт большими плоскими каменными плитами и был достаточно пологий, встречались травянистые участки, их становилось всё больше. За один переход к 17:50 мы вышли к пойме реки Акарт и встали там на широких зеленых лугах (фото 5.18).

Координаты места ночевки 39,923940 °N; 72,515878 °E, высота 3755 м.



10.08.2018. Фото 5.1 - место ночевки 4 на лед. Баркалак, подъем от лагеря на седловину к началу траверса на пер. Баркалак Выс. 2А

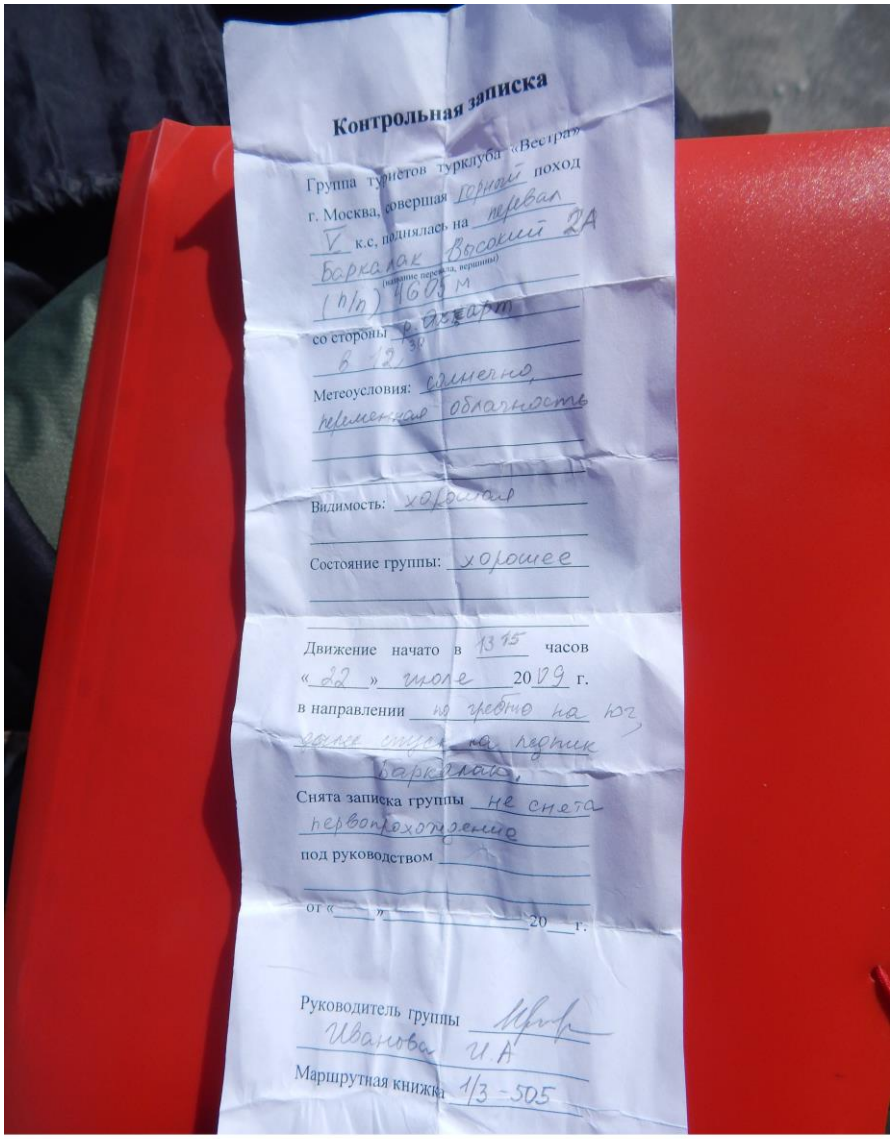
10.08.2018. Фото 5.2 - путь подъема на седловину к началу траверса на пер. Баркалак Выс. 2А

10.08.2018. Фото 5.3 - вид на восток в сторону р. Акарт с седловины (места начала траверса на пер. Баркалак Выс. 2А)

10.08.2018. Фото 5.4 - траверс гребня к перевалу Баркалак Выс. 2А (с юга на север)

10.08.2018. Фото 5.5 - траверс гребня на пер. Баркалак Выс. 2А с юга на север, обход второго жарндарма, подход к туру

10.08.2018. Фото 5.6 - группа на пер. Баркалак Выс. 2А



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход
V к.с, поднялась на перевал
Баркалак Высокий 2А
(название перевала, вершины)
(п/п) 4605 м
со стороны р. Оскарт
в 12 30
Метеоусловия: солнечно,
переменная облачность

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 1315 часов
«22» июля 2009 г.
в направлении по гребню на юг,
далее спуск на ледник
Баркалак.
Снята записка группы не снята
первопрохождение
под руководством
от «___» _____ 20__ г.

Руководитель группы
Иванова И.А
Маршрутная книжка 1/3 - 505

10.08.2018. Фото 5.7 - перевальная записка группы Ивановой от 22.07.2009, снятая с пер. Баркалак Выс. 2А

10.08.2018. Фото 5.8 - кулуар на спуск с пер. Баркалак Выс. 2А на восток (первый от тура)

10.08.2018. Фото 5.9 - кулуар на спуск с пер. Баркалак Выс. 2А на восток (второй от тура), путь спуска группы

10.08.2018. Фото 5.10 - спуск с пер. Баркалак Выс. 2А на восток, веревка по снежно-ледовому участку

10.08.2018. Фото 5.11 - путь спуска с пер. Быркалак Выс. 2А на восток в сторону лед. № 205

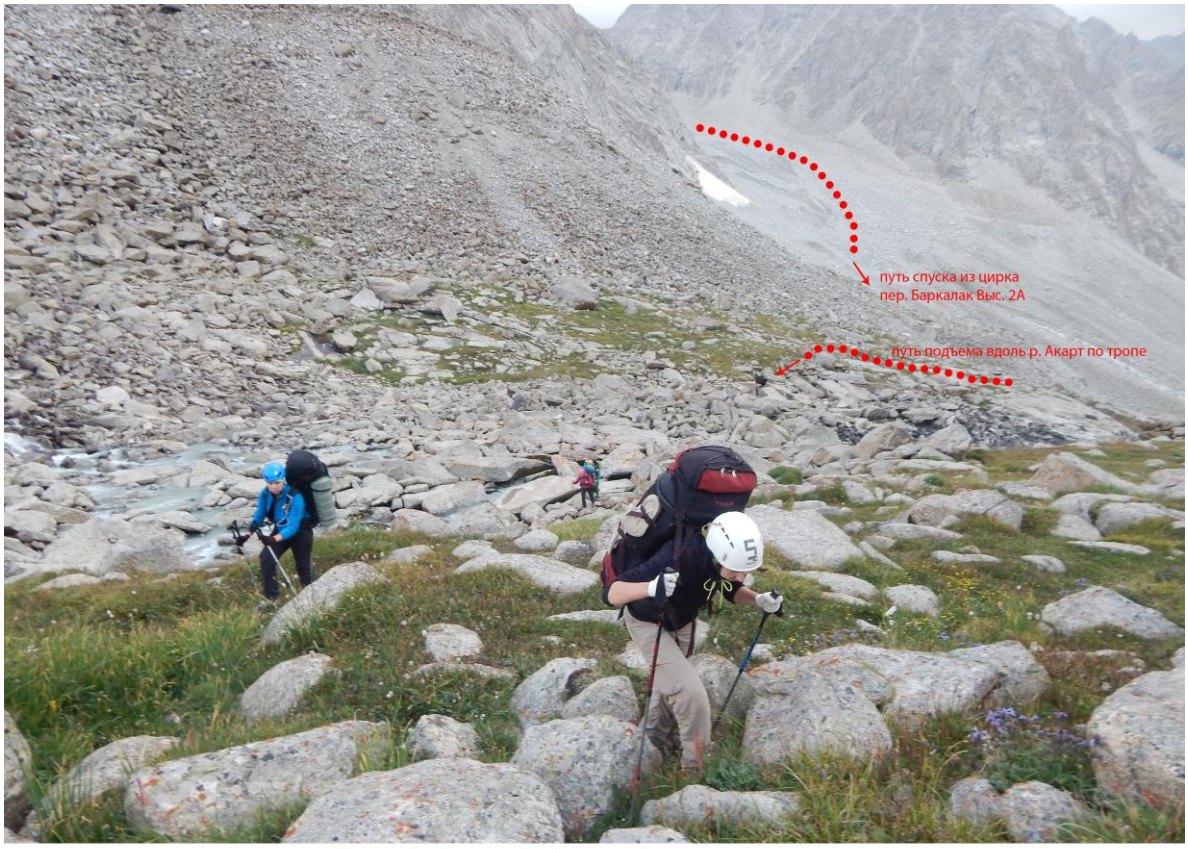
10.08.2018. Фото 5.12 - кулуар на спуск от пер. Баркалак Выс. 2А к лед. № 205, вид сверху

10.08.2018. Фото 5.13 - кулуар на спуск от пер. Баркалак Выс. 2А к лед. № 205, вид снизу

10.08.2018. Фото 5.14 - путь спуска по лед. № 205

10.08.2018. Фото 5.15 - место схода с лед. № 205 на осыпь, начало зоны трещин

10.08.2018. Фото 5.16 - путь движения вдоль нижнего края лед. № 205, выход к р. Акарт



10.08.2018. Фото 5.17 - место перехода р. Акарт на правый берег, вид на путь спуска из цирка пер. Баркалак Выс. 2А

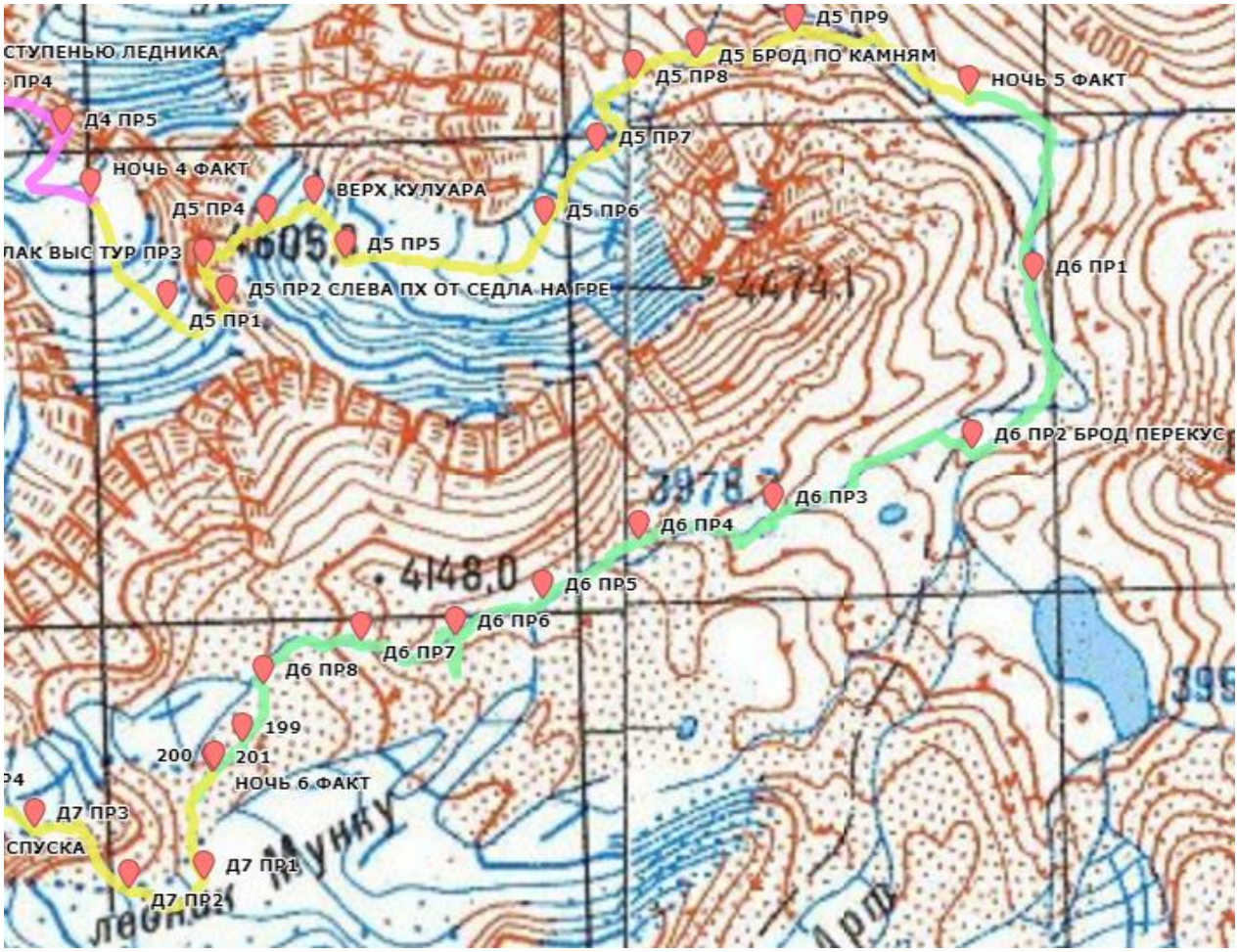
10.08.2018. Фото 5.18 - место ночевки 5 (р. Акарт, выс 3755 м)

День 6. 11.08.2018

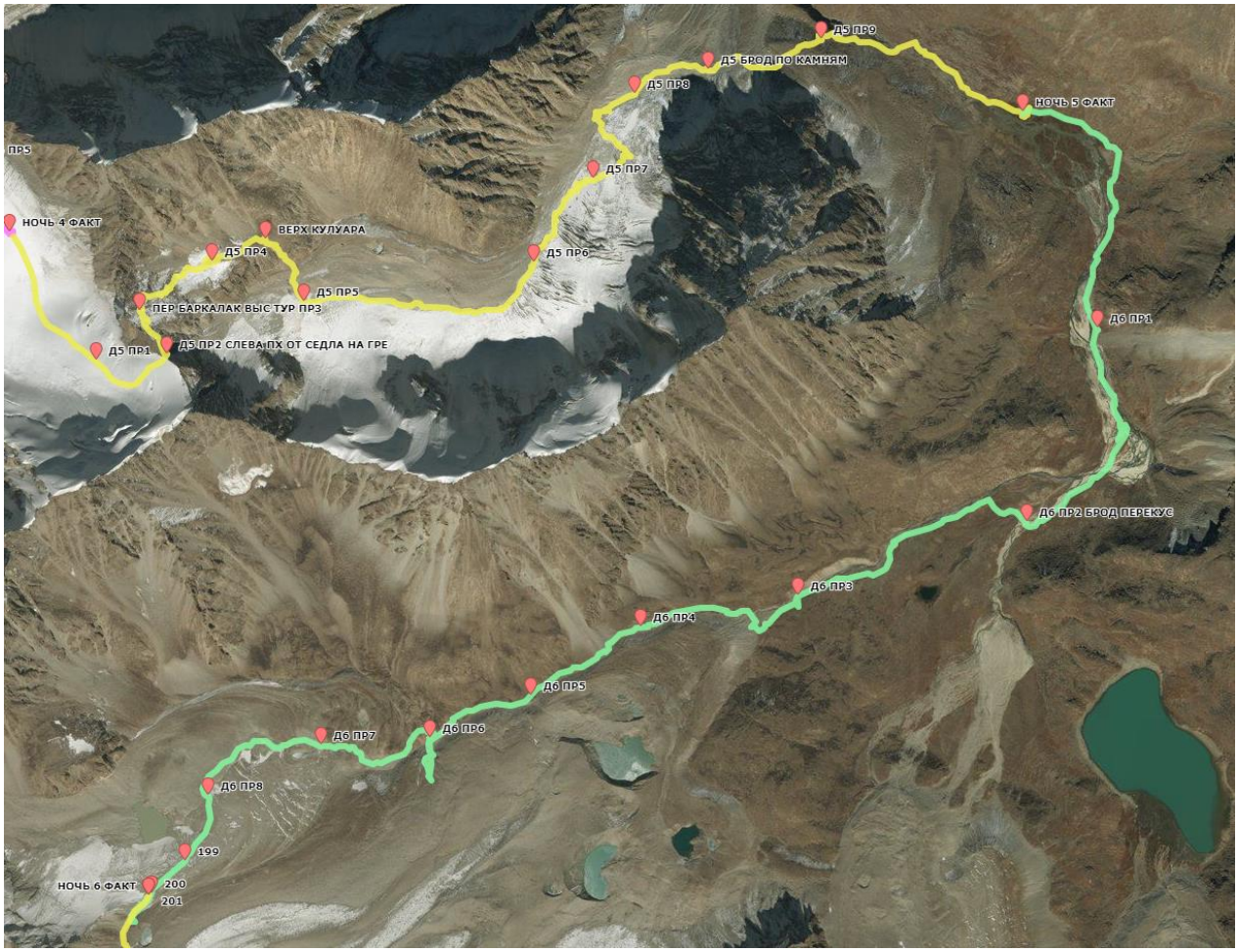
Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
11 авг	6	м/н - подход под пер. Высоцкого выс. 4265	↑	7,3	7,3	3 755	4 265	510	510

На карте (шаг сетки 2 км):



На снимке:



Путь движения (день 6, 11.08.18) отмечен зеленой линией

Таблица ЧХВ 11.08.18 (день 6):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	12:24	12:51	Привал 1	0:27	Подъем до слияния истоков р. Акарт	Травянистый склон	Ясно
2	13:01	13:38	Привал 2 перекус	0:37			
3	14:08	14:35	Привал 3	0:27	Подъем по моренному карману вдоль левого борта долины	Осыпь	Переменная облачность
4	14:45	15:12	Привал 4	0:27			
5	15:22	15:48	Привал 5	0:26			
6	15:58	16:18	Привал 6	0:20			
7	16:30	17:02	Привал 7	0:32			
8	17:11	17:38	Привал 8	0:27			
9	17:48	18:07	Ночь 6 факт	0:19			
			Итого:	**4:02**	**ХВ=5:43, ЧХВ=4:02**		

На следующий день решили сделать поздний подъем и выспаться, отдохнуть после напряженного дня.

Наутро одна из участниц Анастасия Мирошкина пожаловалась на проблемы со здоровьем – сказала, что у неё последние дни очень высокое давление (с собой был тонометр), также общее не очень хорошее самочувствие. Поскольку она сама посчитала нужным сойти с маршрута, мы начали прикидывать, каким образом это можно осуществить. В итоге решили, что самым логичным будет проводить её вниз по долине реки Акарт до места старта. Участницу вызвались сопровождать два человека – инструктор и опытный участник (двое сопровождающих было выделено для того, чтобы в обратную сторону навстречу остальной группе они добирались вдвоем).

Договорились, что основная часть группы в первый день подойдет под перевал Высоцкого, на следующий день пройдет его и спустится вниз до места второй ночевки. В это время Наташа и Юра за первый день спустятся с Настей до поселка Акарт, за второй день поднимутся по реке Гезарт также до места второй ночевки. При хорошем раскладе предполагалось, что вечером следующего дня 12 августа группа воссоединится. В случае если одна из подгрупп не явится на место второй ночевки 12 августа, договорились ждать друг друга ещё сутки до конца 13 августа, а если другая подгруппа так и не придет, утром 14 августа выходить в цивилизацию.

По поводу машины звонили Ладе Хасановой со спутникового телефона. Договорились, что за Настей утром 12 августа приедет джип, стоимость трансфера составит 5500 руб.

После того, как перераспределили кое-какое снаряжение и продукты, в 12:24 основная часть группы выдвинулась дальше по маршруту в направлении перевала Высоцкого.

Пойму реки обошли слева по ходу. Выше поймы было неплохое место для перехода реки на левый берег (фото 6.1), но мы несколько увлеклись и продолжили движение по правому берегу. В начале второго перехода мы поняли, что уже явно пора переправляться на левый берег. Через некоторое время подошли к слиянию левого и правого истока реки Акарт. Так как в районе слияния хороших мест для перехода не наблюдалось, продолжили движение по правому берега правого истока. Также стало понятно, что, даже если бы мы уже двигались по левому берегу реки, вскоре пришлось бы переходить левый исток с левого берега на правый, так как с правого берега были скальные прижимы (фото 6.2).

Необходимость перехода реки становилась всё острее, так как мы уже начинали немного отклоняться от маршрута (планировалось движение вдоль левого истока, а мы уже шли вдоль правого), поэтому в итоге мы всё-таки перепрыгали по камнямв точке 39,910593 °N; 72,516040 °E, высота 3870 м, но это место скорее всего не было лучшим для перехода. После перехода реки сделали привал с перекусом.

Продолжили движение в 14:08. По травянистым террасам мы подошли к левому истоку реки Акарт. Некоторое время двигались вдоль него по правому берегу, вскоре на разливах перед началом моренных полей перешли на левый берег (фото 6.3). Далее шли по моренному карману вдоль левого борта долины (фото 6.3). Осыпь крупная и средняя, достаточно неподвижная. Первое время справа по ходу моренный карман был ограничен скалами. Периодически на пути движения встречались травянистые террасы. Двигаясь по карману, к 15:48 подошли к небольшому озерцу и сделали у него привал 5 (фото 6.4). Скалы по правую руку закончились, далее и справа и слева были склоны осыпных валов.

Через некоторое время открылся вид на верхнюю часть безымянного ледника под перевалом Высоцкого. Также было видно, что наш моренный карман упирается в стену очередного моренного вала, и нам необходимо переместиться направо по ходу (фото 6.5). Дальнейший участок пути после поворота вправо был менее приятен (осыпь становилась мельче и подвижнее; склоны моренных валов, между которыми мы шли – круче; периодически уже встречались снежники, к тому же испортилась погода).

Наконец у нас оказалась в прямой видимости нижняя часть скального отрога, отделяющего ледник Мунку от безымянного ледника, спускающегося от перевала Высоцкого, и мы устремились туда (фото 6.6). Так как из описаний последних лет мы знали, что наиболее простой и безопасный подход под перевал Высоцкого идет не напрямую по леднику, спускающемуся из-под перевала, а со стороны ледника Мунку по осыпному кулуару в разделительном отроге, мы запланировали ночевку недалеко от нижней части отрога, чтобы на следующий день выйти на ледник Мунку, подойти к нужному кулуару и подняться под перевал.

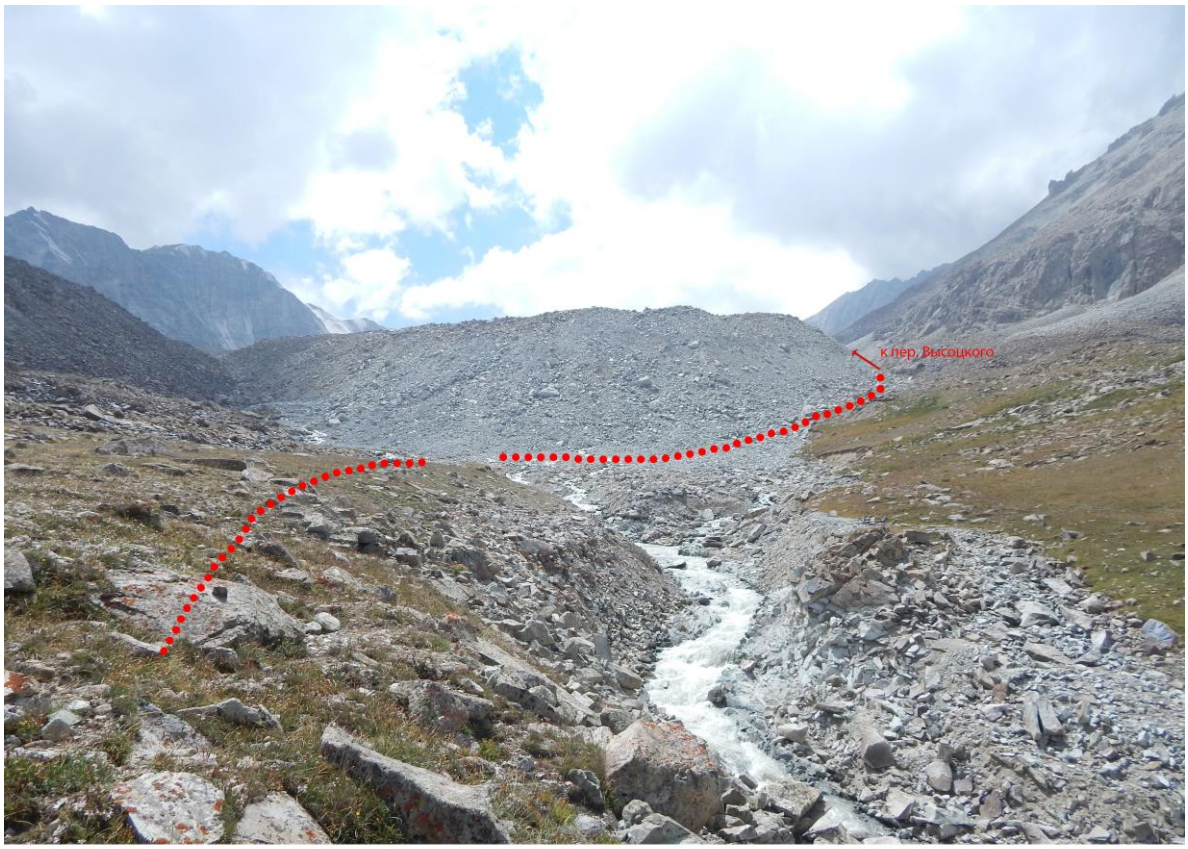
На подходе к отрогу обнаружились достаточно ровные места для палаток (можно спокойно установить как минимум две), совсем рядом текла вода. Там мы и остановились (фото 6.7).

Координаты ночевки 39,898399 °N; 72,478665 °E, высота 4265 м.

Следует отметить, что ледник под перевалом Высоцкого за последние годы растаял очень сильно. На перевал следует подниматься в обход не только по тому, что так проще и быстрее, а ещё и потому, что подъем по леднику представляется опасным и не вызывает никакого желания туда лезть. Для сравнения приводим фотографии ледника в 2007 году и в 2018 году (фото 6.8).

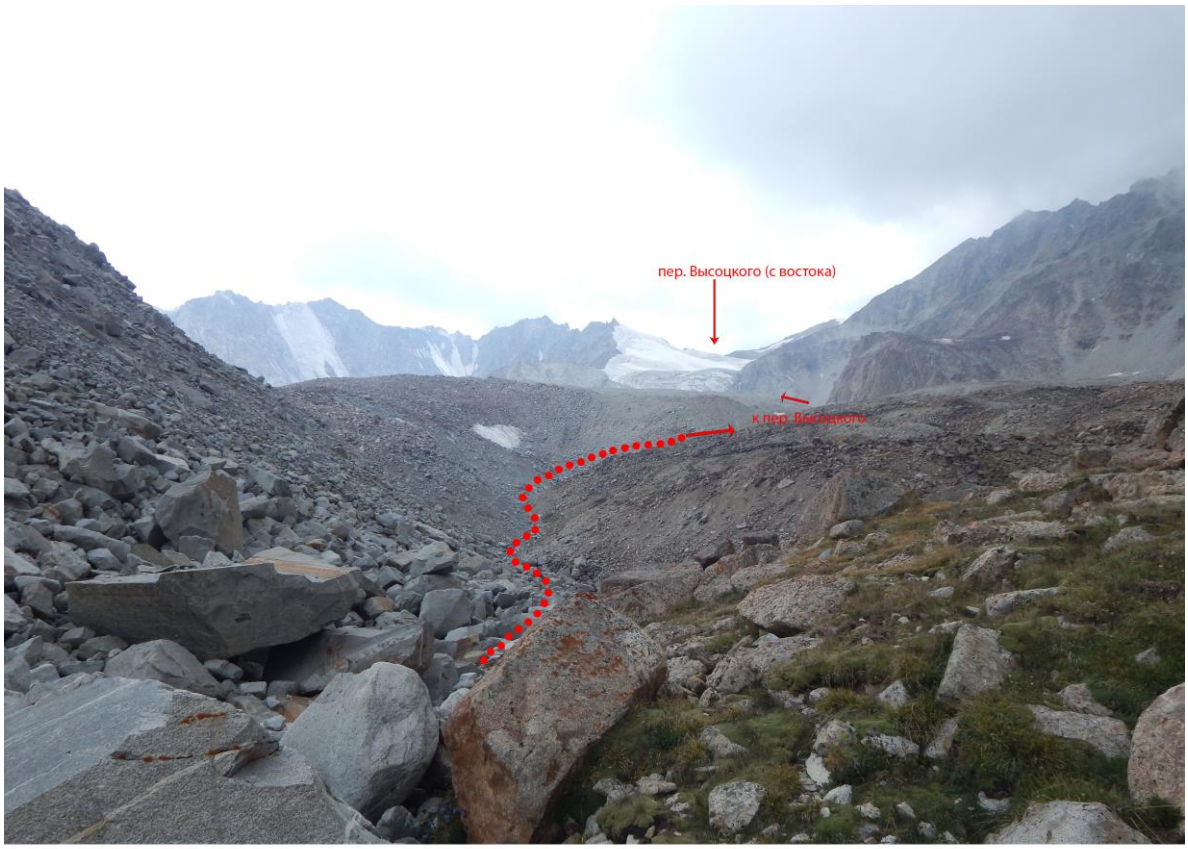
11.08.2018. Фото 6.1 - возможное место перехода р. Акарт на левый берег

11.08.2018. Фото 6.2 - место слияния истоков р. Акарт

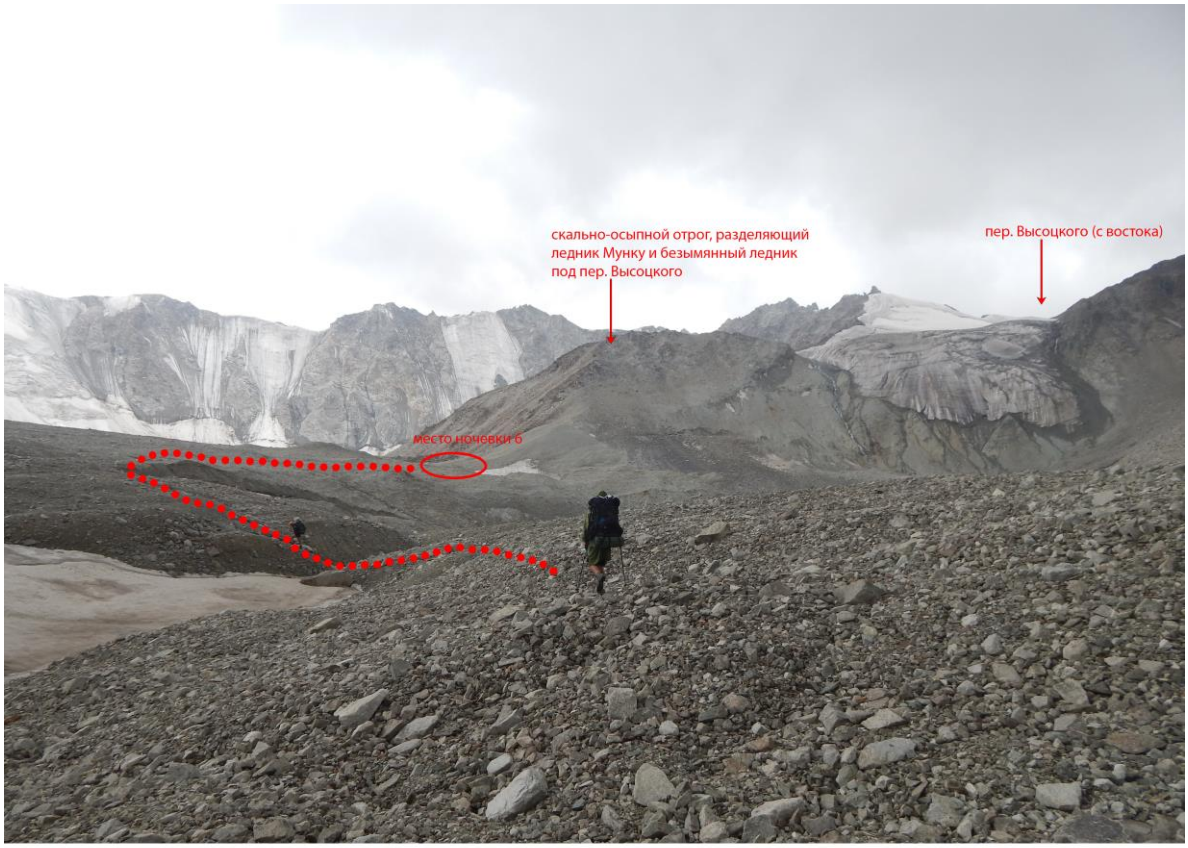


11.08.2018. Фото 6.3 - место перехода левого истока реки Акарт, начало движения по моренному карману

11.08.2018. Фото 6.4 - место привала 5 у озерца в кармане левобережной морены (подход к пер. Высоцкого)

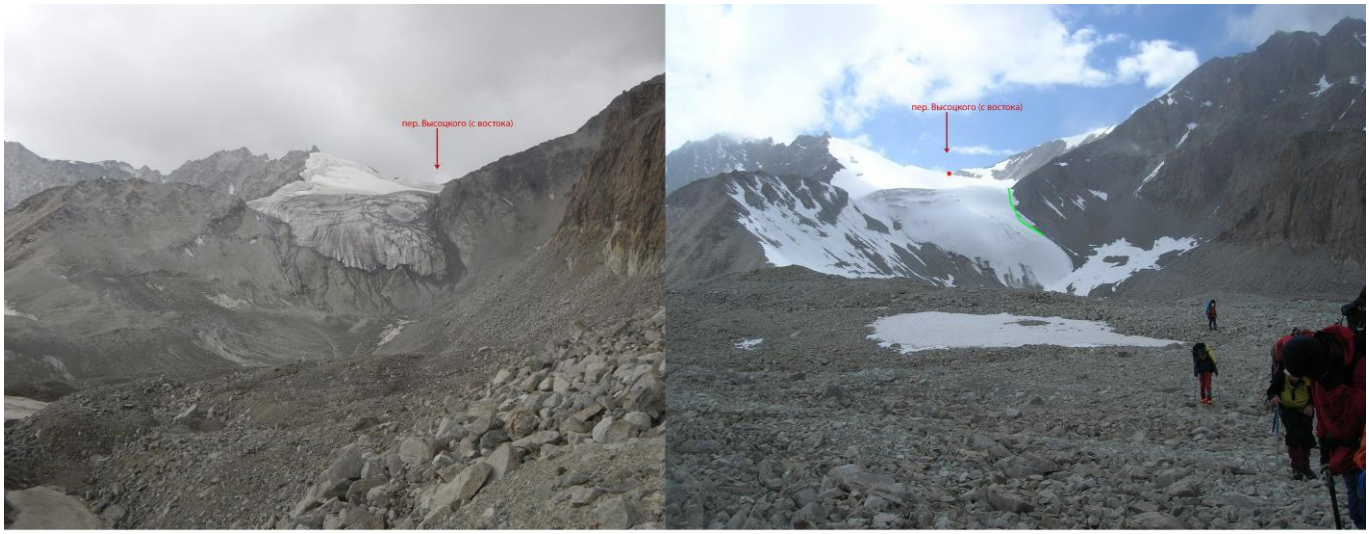


11.08.2018. Фото 6.5 - путь движения по карману левобережной морены, место поворота к левому борту долины



11.08.2018. Фото 6.6 - путь подхода к основанию скально-осыпного отрога, место ночевки 6

11.08.2018. Фото 6.7 - место ночевки 6 у скально-осыпного отрога (на подходе к пер. Высоцкого с востока)



11.08.2018. Фото 6.8 - фото безымянного ледника под пер. Высоцкого: август 2018 г. (фото группы Осиповой, слева) и август 2007 г. (фото группы Тараканoвской, справа)

День 7. 12.08.2018. Пер. Высоцкого 1Б

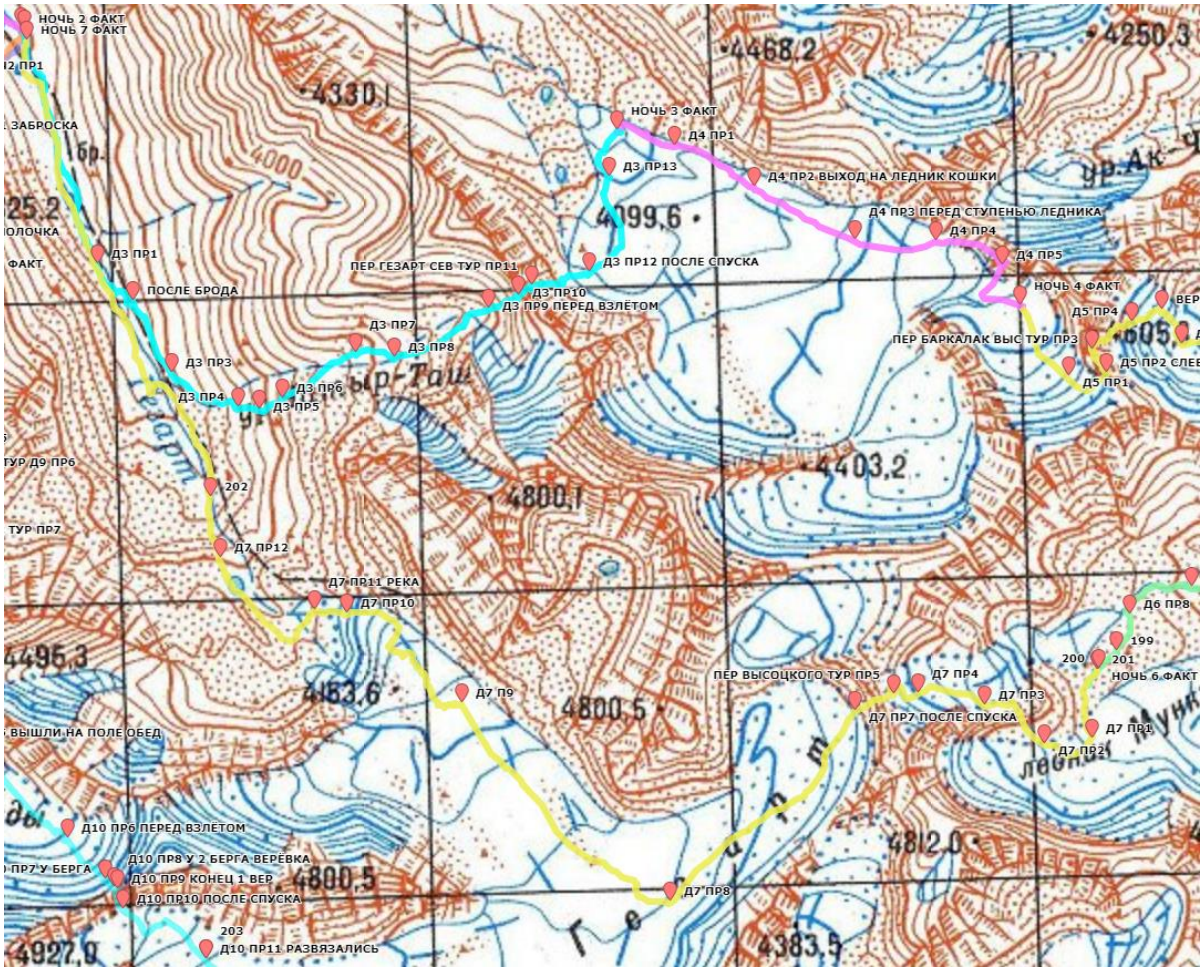
Перевал Высоцкого

Категория (по факту прохождения): 1Б
Высота (по GPS): 4661 м
Координаты (по GPS): 39,896967 °N; 72,462883 °E
Соединяет: долину левого истока ручья Акарт и ледник Гезарт (№ 195)
Ориентация: восток – запад
Характер перевала: с восточной стороны ледовый склон, западная сторона осыпная
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, системы, веревки
Прохождение группой: 12.08.2018 с востока на запад

Пройденный участок маршрута:

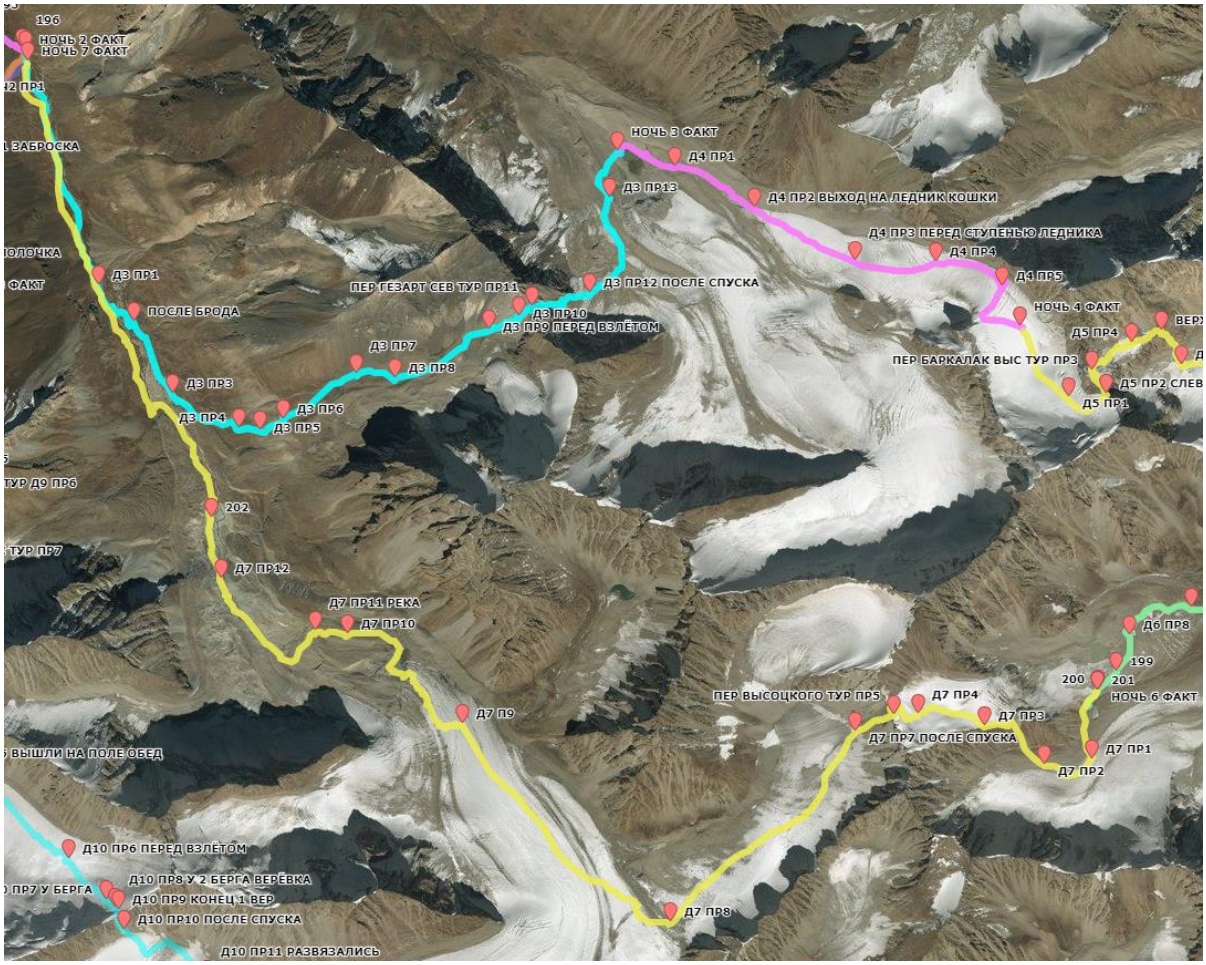
Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
12 авг	7	м/н - пер. Высоцкого (1Б, 4661)	↑	2,3	13,5	4 265	4 661	396	396
		п.т. - д.р. Гезарт выс. 3396	↓	11,2		4 661	3 396	-1265	-1265

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 7, 12.08.18) отмечен желтой линией

На снимке:



Путь движения (день 7, 12.08.18) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 12.08.18 (день 7):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	6:21	6:45	Привал 1	0:24	Обход отрога	Осыпь, ледник	Переменная облачность
2	6:49	7:07	Привал 2	0:18			
3	7:12	8:00	Привал 3	0:48	Подъем по кулуару	Осыпь	
4	8:50	9:38	Привал 4	0:48	Подъем по леднику на пер. Высоцкого	Ледовый склон	Ясно
5	9:48	10:15	Привал 5 пер. Высоцкого	0:27			
6	10:52	11:23	Привал 6	0:31	Спуск с перевала	Осыпь	Пасмурно, дождь, местами град
7	11:32	12:13	Привал 7	0:41	Спуск по леднику Гезарт	Ледник	
8	12:23	13:36	Привал 8	1:13			
9	13:45	14:54	Привал 9	1:09	Спуск по моренам по левому берегу р. Гезарт	Осыпь	Пасмурно, дождь
10	15:24	16:24	Ночь 7 факт	1:00	Спуск до места ночевки	Травянистый склон	
			Итого:	**7:19**	**ХВ=10:03, ЧХВ=7:19**		

Запланировали ранний подъем (в 4 утра), так как на этот день были большие планы. Ночью шёл град, сверкали молнии и гремел гром, но с утра погода была более-менее сносная. В 6:21 вышли из лагеря, начали траверсировать осыпные склоны разделительного отрога без потери высоты (фото 7.1). Метрах в ста от лагеря слева по ходу за мореной достаточно красивой озеро (фото 7.2). Вскоре вышли на открытую часть ледника Мунку, около 20 минут поднимались по леднику (крутизна около 10°, трещин нет, густо усыпан камнями). Потом по средней осыпи свернули направо по ходу к началу осыпного кулуара в разделительном отроге (фото 7.3).

От места ночевки до кулуара дошли за два коротких перехода. Ещё за переход поднялись по кулуару. С него можно было сразу выйти на безымянный ледник, выводящий к пер. Высоцкого. Но для этого нужно было хоть и совсем немного, но спуститься, поэтому мы решили, наоборот, немного подняться по гребню и выйти на ледник чуть выше (фото 7.4, 7.5). На привале связались в связки, надели кошки. В 8:50 вышли. Ледник пологий (до 15°), закрытый, но трещины достаточно хорошо читались. Двигались в направлении левого борта ледника (правого по ходу), потом вышли на последний участок перед перевалом крутизной 20-25° (фото 7.6).

В 10:15 мы были на перевале (фото 7.7). Записки в туре не обнаружили, только останки баночки из-под витаминок в весьма плачевном состоянии.

Спуск к леднику Гезарт начали в 10:52. Осыпь подвижная, большей частью лифтовая, до 35°, спускаться удобно (фото 7.8). Со спуска отлично просматривался дальнейший путь движения по леднику Гезарт (фото 7.9).

За один переход спустились, сфотографировали западный склон перевала (фото 7.10). Далее двигались по открытому леднику Гезарт, забирая вправо по ходу. Сначала ледник был усыпан камнями, потом мы вышли на абсолютно ровный и чистый участок и включили крейсерскую скорость. В немалой степени этому способствовала активно портящаяся погода, которая и так с утра была нестабильной. Хорошо ещё, на время подъема по леднику на перевал выпало погодное окно.

В конце ледника были видны разливы вытекающей из-под него реки (фото 7.11), но было явное ощущение, что склоны её берегов достаточно крутые и спускаться там не стоит. Поэтому начали поглядывать на боковые морены слева по ходу. Первая попытка заглянуть за морену налево по ходу успехом не увенчалась (большая крутизна склона, хорошего спуска не было), зато пройдя чуть дальше и поравнявшись с разливами реки мы обнаружили осыпной кулуар влево по ходу, выводящий к нижним разливам реки Гезарт и травянистым террасам (фото 7.12).

За полтора перехода спустились по этому кулуару. Всю зону разливов обошли слева. Успели было обрадоваться, что самое сложное на этот день позади, но достаточно быстро поняли, что радоваться рано – левый берег реки Гезарт, насколько просматривался (как потом выяснилось, на протяжении примерно 2 км), был полностью осыпным, не травянистым, передвижение по нему отнимало достаточно много сил и было небыстрым. В некоторых местах было неудобно двигаться рядом с руслом из-за крутизны берегов, и нужно было забираться выше по склону. Осыпь на этом участке в основном средняя, местами крупная. В 14:54 решили сделать привал перед финальным участком спуска по осыпному склону. Впереди уже была видна манящая и более пологая «зелёнка», но шли мы к этому времени уже очень долго, поэтому, несмотря на ухудшающуюся погоду, решили отдохнуть перед спуском. В этот момент развернулся локальный апокалипсис – всё почернело, пошел град. В надежде переждать, мы решили немного перекусить. Но ситуация не улучшалась, поэтому спустя полчаса привала мы продолжили спуск на зелёнку по осыпи крутизной до 20-25°.

Поскольку погода сильно не улучшилась (вместо града сильный дождь), далее мы полетели к месту ночевки без остановок и с неплохой скоростью, сначала по травянисто-осыпным склонам, через некоторое время по хорошо набитой тропе. В 16:24 были на месте.

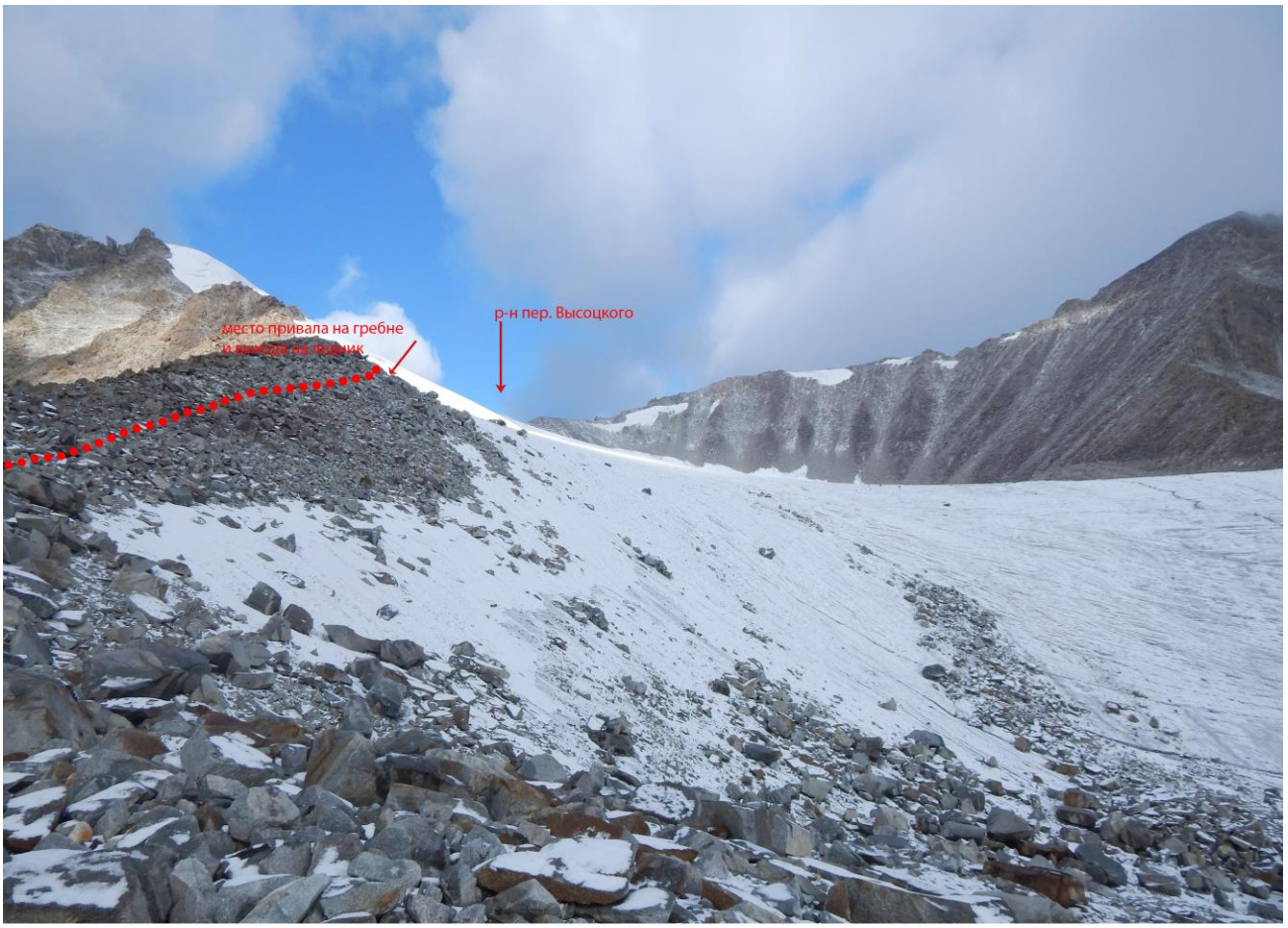
К огромной радости основной группы, на месте второй ночевки уже стояла палатка ребят, проводивших сошедшую участницу и благополучно поднявшихся навстречу остальным. Под непрекращающимся дождем мы запрыгнули в палатки, раздевались и разбирали рюкзаки уже в тамбурах.

Координаты места ночевки 39,935804 °N; 72,395739 °E, высота 3396 м (там же где место второй ночевки).

12.08.2018. Фото 7.1 - начало обхода отрога, направление движения к лед. Мунку (подход к пер. Высоцкого с востока)

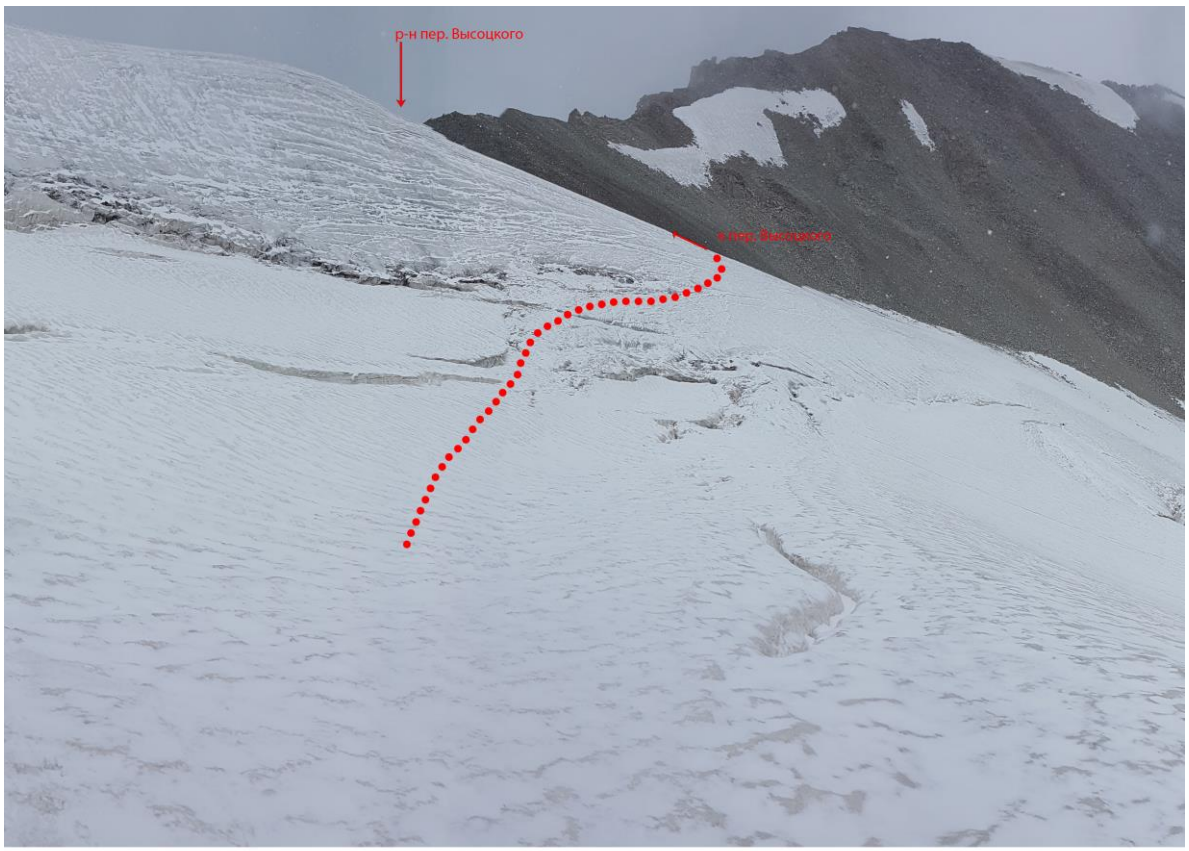
12.08.2018. Фото 7.2 - озеро ледника Мунку

12.08.2018. Фото 7.3 - огибание скально-осыпного отрога, подход к осыпному кулуару в отроге, выводящему к безымянному леднику под пер. Высоцкого



12.08.2018. Фото 7.4 - место куда выводит осыпной кулуар в отроге между ледником Мунку и безымянным ледником под пер. Высоцкого

12.08.2018. Фото 7.5 - место привала 3, выхода на безымянный ледник под пер. Высоцкого; вид в сторону д.р. Акарт



12.08.2018. Фото 7.6 - финальный участок подъема на пер. Высоцкого

12.08.2018. Фото 7.7 - группа на пер. Высоцкого

12.08.2018. Фото 7.8 - вид на спуск к лед. Гезарт с пер. Высоцкого (западная сторона перевала)

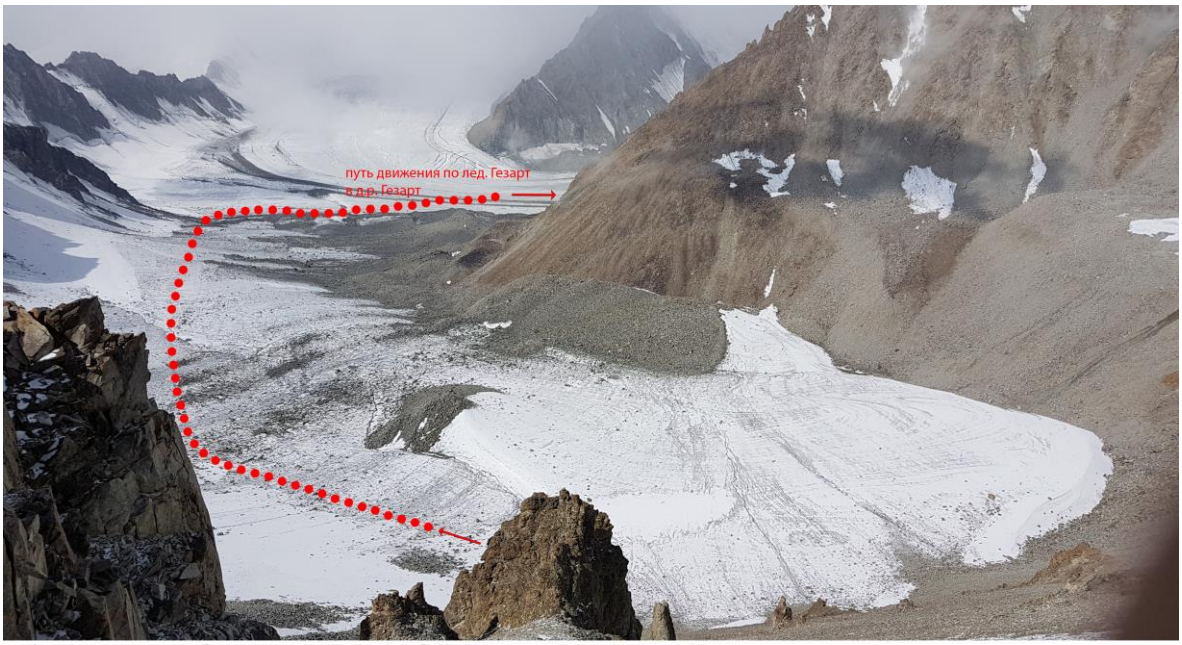
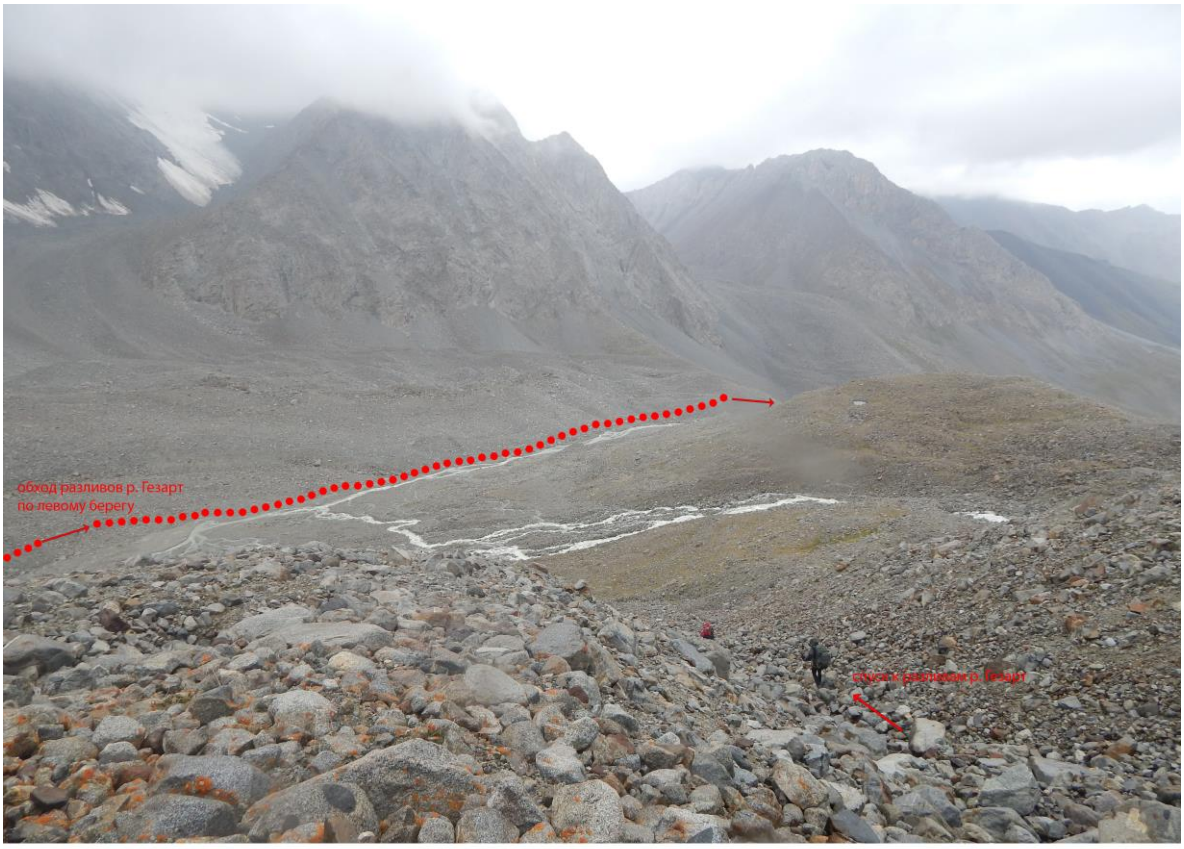


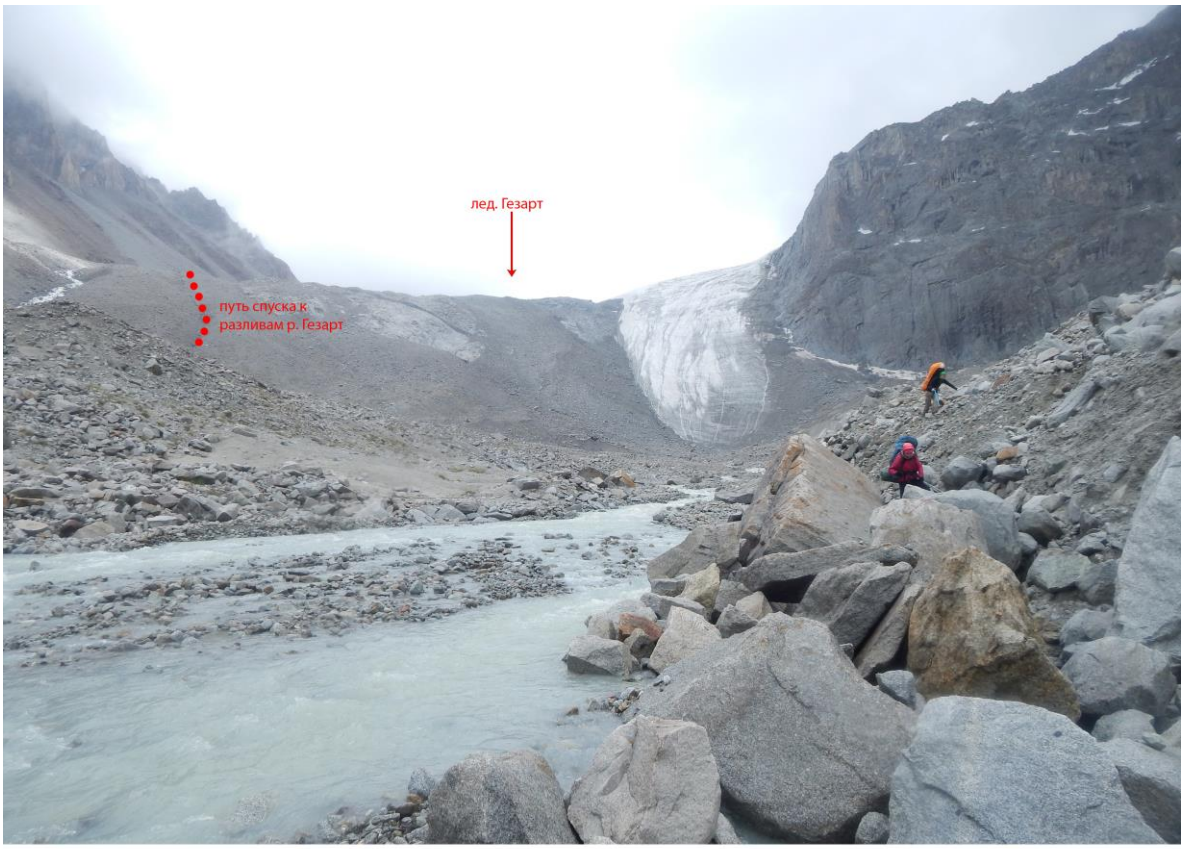
Фото 7.9 - вид на ледник Гезарт с западного склона пер. Высоцкого, путь движения группы по леднику

12.08.2018. Фото 7.10 - западная сторона пер. Высоцкого, путь спуска группы

12.08.2018. Фото 7.11 - конец ледника Гезарт, место начала спуска по осыпному кулуару к разливам р. Гезарт



12.08.2018. Фото 7.12 - спуск к разливам р. Гезарт по осыпному кулуару, путь спуска группы вниз по р. Гезарт



12.08.2018. Фото 7.13 - путь спуска к разливам р. Гезарт, движение по осыпному склону левого берега р. Гезарт

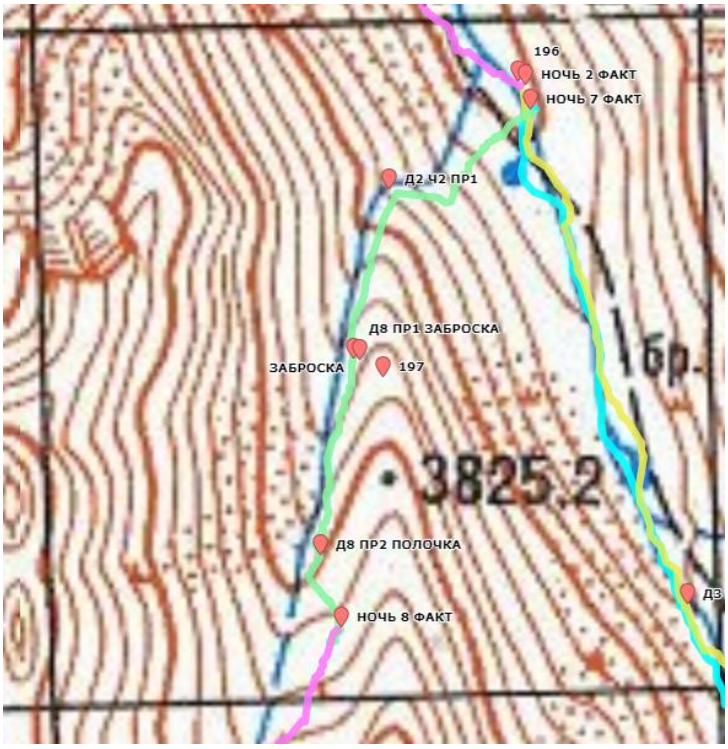
12.08.2018. Фото 7.14 - финальная часть спуска по моренам левого берега р. Гезарт, выход к травянистым террасам

День 8. 13.08.2018

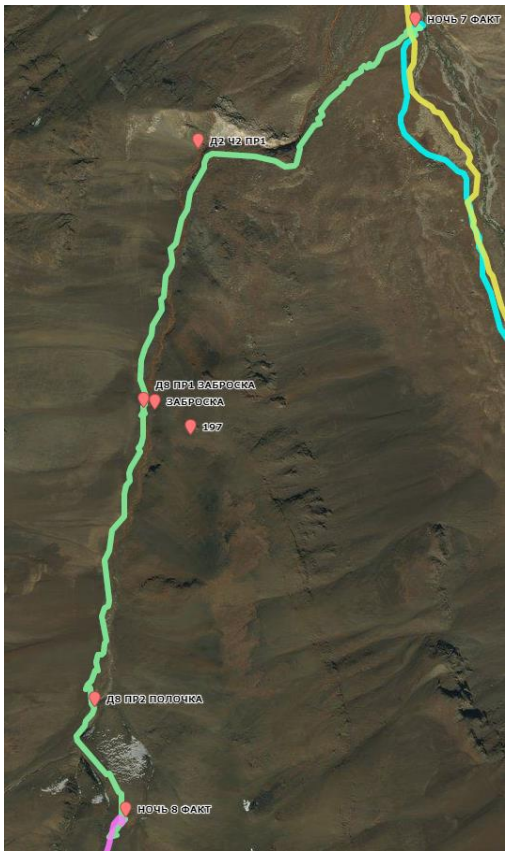
Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
13 авг	8	п.т. - заброска - выс. 3851	↑	2,4	2,4	3 396	3 851	455	455

На карте (шаг сетки 2 км):



На снимке:



Путь движения (день 8, 13.08.18) отмечен желтой линией

Таблица ЧХВ 13.08.18 (день 8):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	12:40	13:55	Привал 1	1:15	Подъем до заброски	Травянисто-осыпные и осыпные склоны	Ясно
2	14:30	15:03	Привал 2	0:33	Подъем до места ночевки		
3	15:10	15:24	Ночь 8 факт	0:14			
			Итого:	**2:02**	**ХВ=2:44, ЧХВ=2:02**		

Так как в предыдущий день все достаточно сильно вымокли под дождем, решили выделить пару часов с утра на то чтобы просушится. Этому немало поспособствовала установившаяся хорошая погода.

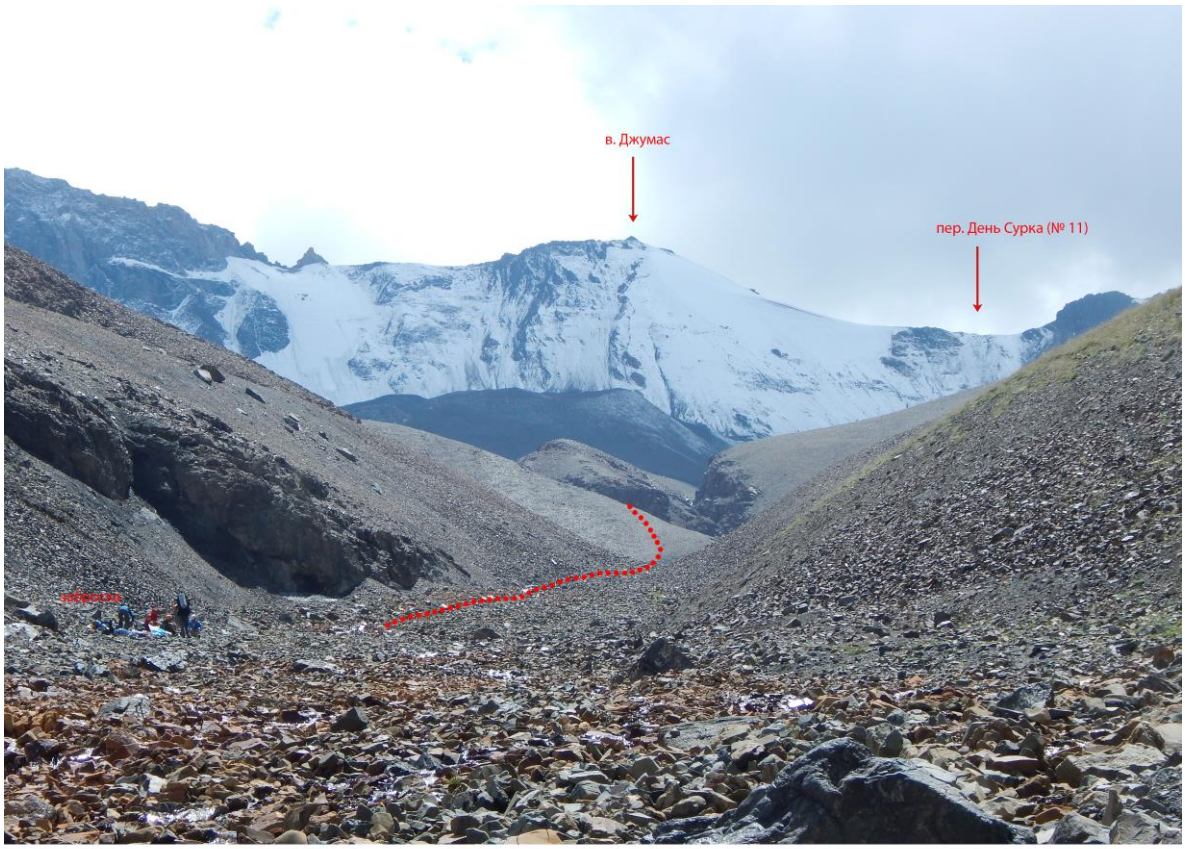
Вышли в 12:45. Поднимались так же, как и во второй день – по травянисто-осыпному склону правого берега левого притока р. Гезарт вышли к руслу притока, далее шли вдоль русла по осыпи средних и крупных размеров, при необходимости без проблем переходя по камням с одного берега на другой. За один большой переход к 13:55 добрались до заброски (фото 8.1). Разбирали её около получаса, также поделили карманное питание сошедшей участницы (его большая часть с целью облегчения веса была съедена прямо на месте).

В 14:30 вышли дальше. За один переход дошли до места слияния двух истоков левого притока р. Гезарт (фото 8.2). Рядом с местом слияния, между истоками, на небольшом скальном уступе находится травянистая терраса (фото 8.2). Издалека она выглядела пригодной для постановки лагеря, но вблизи оказалась не очень ровной, на всей её площади был уклон. Мы планировали подняться повыше и подойти ближе к перевалу, поэтому продолжили движение.

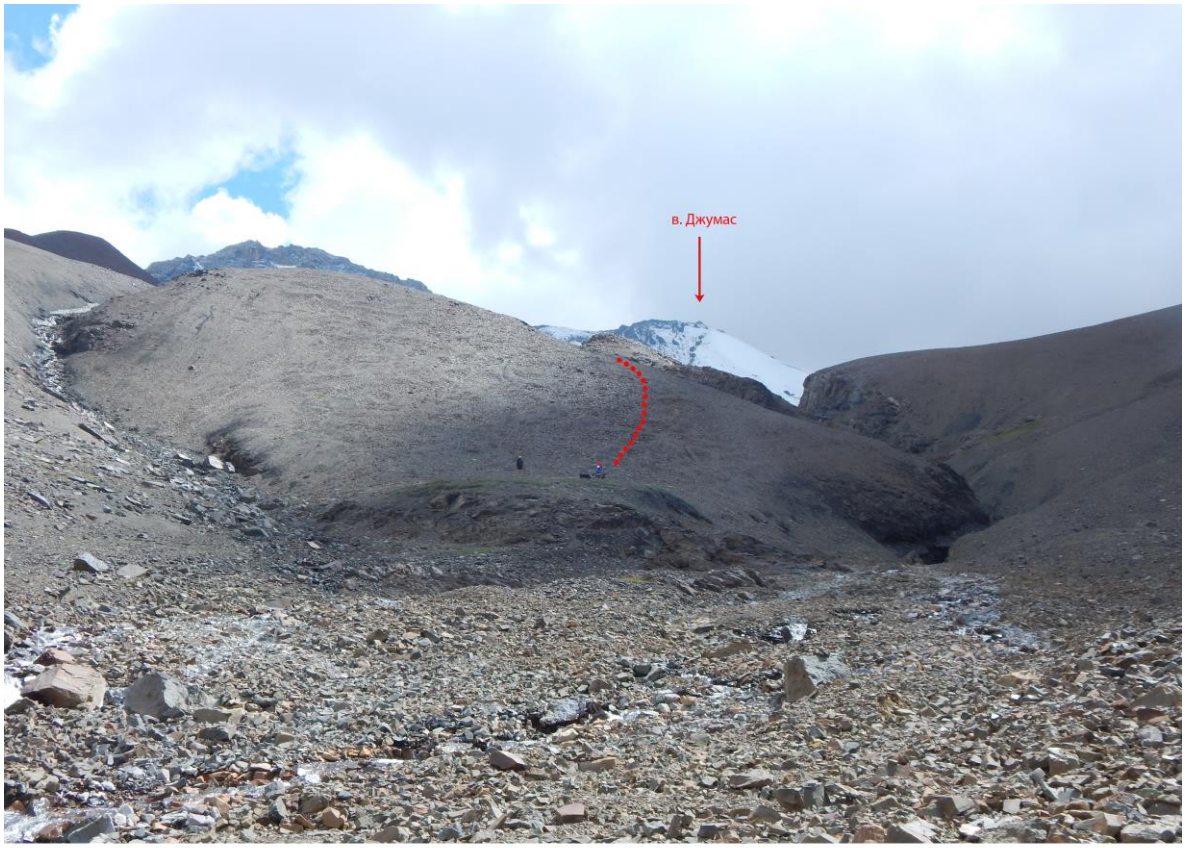
Левый исток притока уходит в расщелину между двумя скальными массивами (фото 8.3), поэтому мы начали подъем на осыпной вал выше травянистой террасы между двумя истоками. Кулуар левого истока через некоторое время разделяется скальным массивом ещё на два кулуара, мы продолжили движение по осыпному валу вдоль левого по ходу из них (фото 8.3). У южного окончания осыпного вала в 15:22 разбили лагерь, с этого места был хорошо виден наш перевал и просматривался пологий спуск к руслу реки перед началом массива концевых морен безымянного маленького ледника под пер. № 11 (фото 8.4). Вода в кулуаре слева по ходу от лагеря.

Координаты места ночевки 39,921906 °N; 72,389135 °E, высота 3851 м.

На вечер этого дня у нас были намечены грандиозные планы – Кормление Сурка. Дело в том, что к этому времени мы уже таскали с собой раскладку, предназначенную для 10 человек, в то время как по факту нас было 8. Один из участников был вынужден отказаться от похода буквально накануне вылета (после того как всё было куплено и запаковано) в связи с болезнью, плюс сошла Настя. И если профицит на одного человека мы ещё готовы были пережить, то раскладка на +2 человека уже не входила в наши планы. Колбасу, сыр и сладкое оставили себе полностью, но от всех остальных кульков отсыпали по чуть-чуть по окрестным норам, перекидываясь шутками по поводу того, как сурки воспримут этот нежданный праздник.



13.08.2018. Фото 8.1 - место заброски; уход влево по ходу от русла реки на осыпные валы (русло уходит в каньон)



13.08.2018. Фото 8.2 - место слияния истоков левого притока р. Гезарт, начало движения по осыпному валу между истоками

13.08.2018. Фото 8.3 - финальная часть подъема к месту ночевки 8

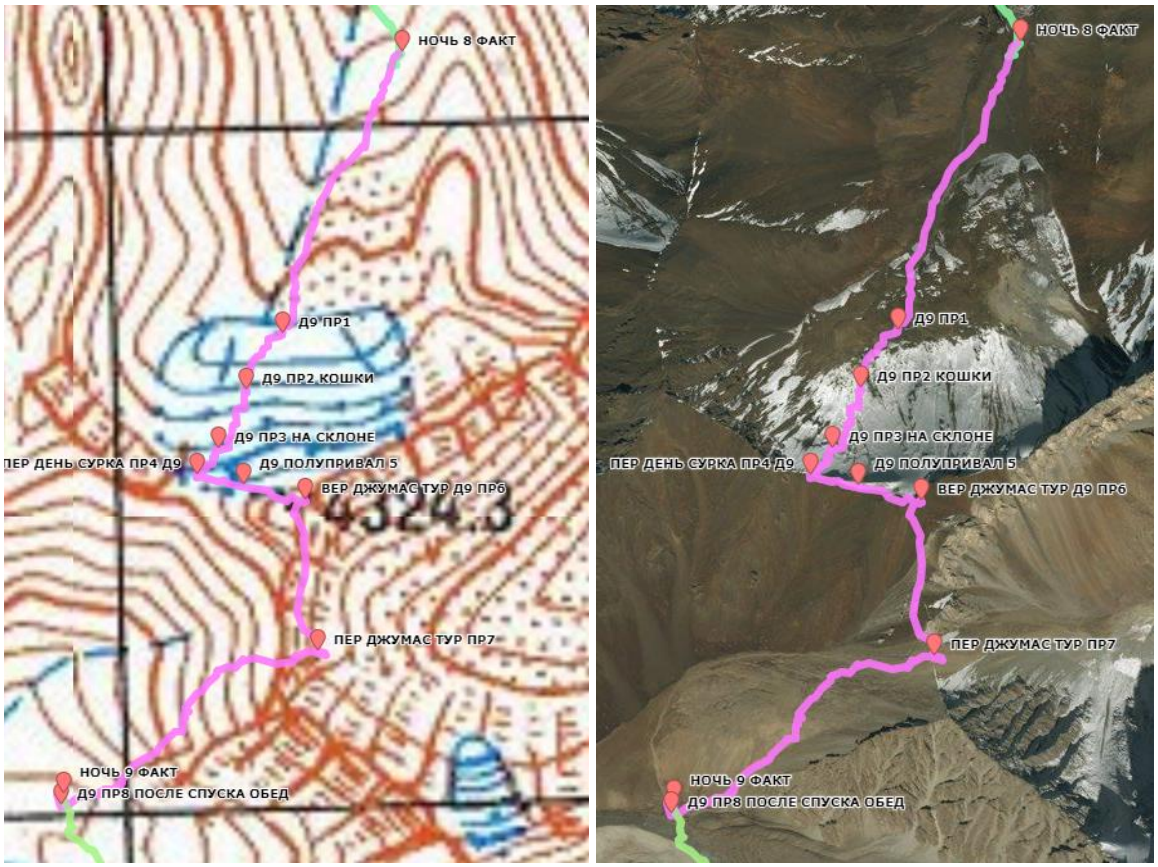
13.08.2018. Фото 8.4 - подход к месту ночевки 8; место спуска и ухода в моренный карман 14.08.2018

День 9. 14.08.2018. Связка 1Б: пер. День Сурка (№11) + в. Джумас + пер. Джумас

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
14 авг	9	м/н - пер. День Сурка (пер. № 11 п/п, 4214)	↑	1,8	4,2	3 851	4 214	363	470
		+ траверс на вер. Джумас (4321)	↑	0,5		4 214	4 321	107	
		+ траверс на пер. Джумас (4223) = 1Б	↓	0,6		4 321	4 223	-98	-505
		п.т. - лед. Джумас выс. 3816	↓	1,3		4 223	3 816	-407	

На карте (шаг сетки 2 км): **На снимке:**



Путь движения (день 9, 14.08.18) отмечен сиреневой линией

Таблица ЧХВ 14.08.18 (день 9):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	6:50	7:25	Привал 1	0:35	Подход под пер. № 11	Осыпь	Ясно
2	7:48	8:04	Привал 2	0:16	Подъем на пер. № 11		
3	8:12	9:20	Привал 4 пер. День Сурка	1:08			
4	10:22	10:42	Привал 5 в. Джумас	0:20	Подъем на в. Джумас		
5	11:25	11:58	Привал 6 пер. Джумас	0:33	Спуск на пер. Джумас		
6	12:27	13:25	Ночь 9 факт	0:58	Спуск до места ночевки		
			Итого:	**3:50**	**ХВ=6:35, ЧХВ=3:50**		

Перевал № 11 (День Сурка), первопрохождение

Категория: 1Б (определяющая сторона северная); наше прохождение перевала в составе траверса общей категории 1Б
Высота (по GPS): 4214 м
Координаты (по GPS): 39,910805 °N; 72,382147 °E
Соединяет: левый приток р. Гезарт и р. Джума-Су
Ориентация: север – юг
Характер перевала: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки
Прохождение группой: 14.08.2018 с севера, далее траверс на в. Джумас

Вершина Джумас

Категория: 1Б; наше прохождение препятствия в составе траверса общей категории 1Б
Высота (по GPS): 4321 м
Координаты (по GPS): 39,910147 °N; 72,385827 °E
Ориентация: север – юг
Характер: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки
Прохождение группой: 14.08.2018 в составе траверса пер. № 11 (День Сурка) – в. Джумас – пер. № 10 (Джумас)

Перевал Джумас (№ 10)

Категория: 1Б; наше прохождение перевала в составе траверса общей категории 1Б
Высота (по GPS): 4321 м
Координаты (по GPS): 39,910147 °N; 72,385827 °E
Соединяет: р. Гезарт и р. Джума-Су
Ориентация: север – юг
Характер: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки
Прохождение группой: 14.08.2018 в составе траверса пер. № 11 (День Сурка) – в. Джумас – пер. № 10 (Джумас)

Описание (и фотографии) северной стороны перевала у нас было только одно – от группы Щербакова, планировавшего пройти перевал № 11 в июле 2013 года. При этом сам перевал группа в итоге не прошла, так как посчитала лавиноопасным, и вместо него перешла в долину лед. Джумас через вершину Джумас. 2013 год действительно был на удивление снежным, об этом руководитель похода знала не понаслышке, так как в тот год тоже была в походе в этом районе. Поэтому, с учетом имеющейся информации о том, что количество снега в районе Кичик-Алай в последние годы существенно уменьшается, можно было надеяться, что в 2018 году перевал № 11 будет полностью осыпным и, соответственно, не будет лавиноопасным. Надежды большей частью оправдались, когда группа впервые увидела перевал, занося заброску в долину на второй день похода, большая часть склона была осыпной. Однако непогода 13 августа сделала свое дело, и 14 августа склон перевала уже был заснежен. Впрочем, количество снега ещё не достигло такого уровня, чтобы говорить о какой-либо лавиноопасности.

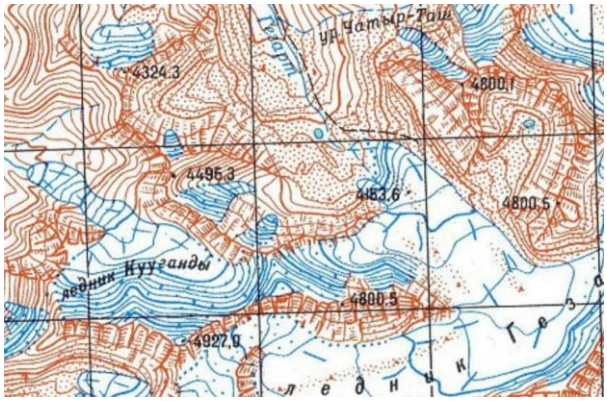
- ***Также следует отметить, что пер. № 11 был заявлен у группы Щербакова как перевал Джумасу. На основе анализа собранных по перевалу материалов можно было сделать однозначный вывод, что это ошибка. Связана она с огромной вероятностью с тем, что во многих каталогах перевалов метка «перевал Джумас» стоит в точке перевала № 11, в то время как настоящий перевал Джумас (пер. № 10 в соответствии с нумерацией на хребтовках Лебедева и Пурикова) на карте никак не обозначен:***

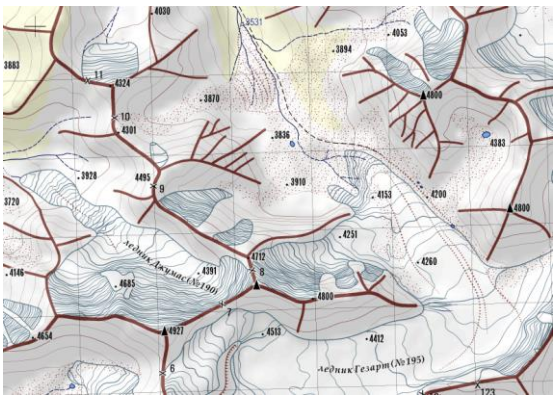
метка пер. Джумас, неправильно отображаемая на карте в каталоге https://pereval.online/object/4864 и некоторых других

правильное расположение пер. День Сурка (№ 11) и пер. Джумас (№ 10);
желтая линия - путь движения от р. Гезарт к пер. № 11,
красная линия - путь движения от р. Гезарт к пер. Джумас (№ 10)

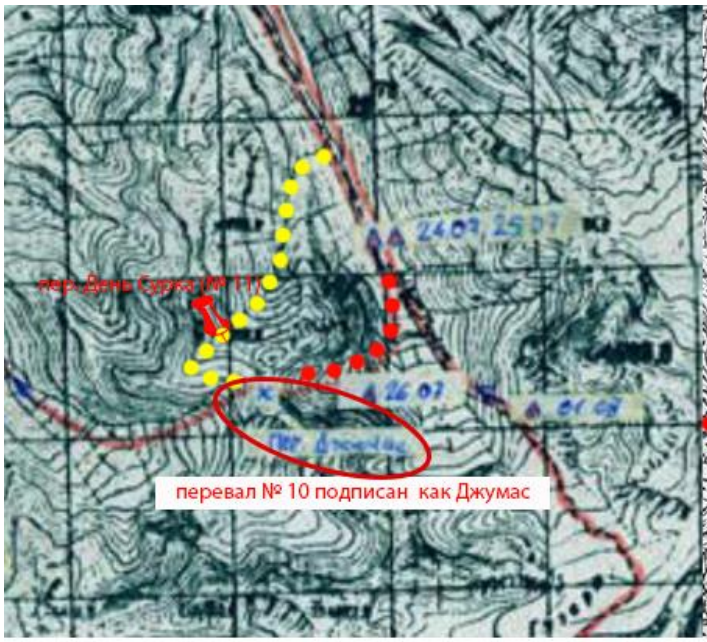
Мы специально выбрали для прохождения именно перевал № 11, а не относительно популярный перевал Джумас (№ 10), чтобы разобраться – мы подозревали, что, возможно, его всё-таки кто-то проходил, ошибочно считая его перевалом Джумас.

Следует также отметить, что ледник к югу от пер. 11 некоторые группы, видимо, на основании карт Генштаба, называют в отчетах ледником Кууганды, некоторые, в соответствии с хребтовкой http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html используют название Джумас (№ 190):





Одними из первых перевал Джумас прошла группа Рыкалова в 1998 году. При этом по их картографическому материалу можно сделать однозначный вывод, что это перевал № 10 (по нумерации Лебедева):



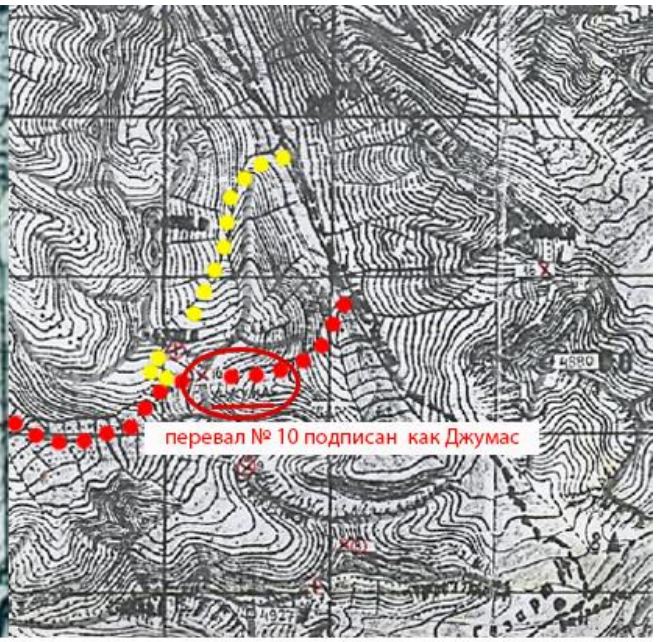
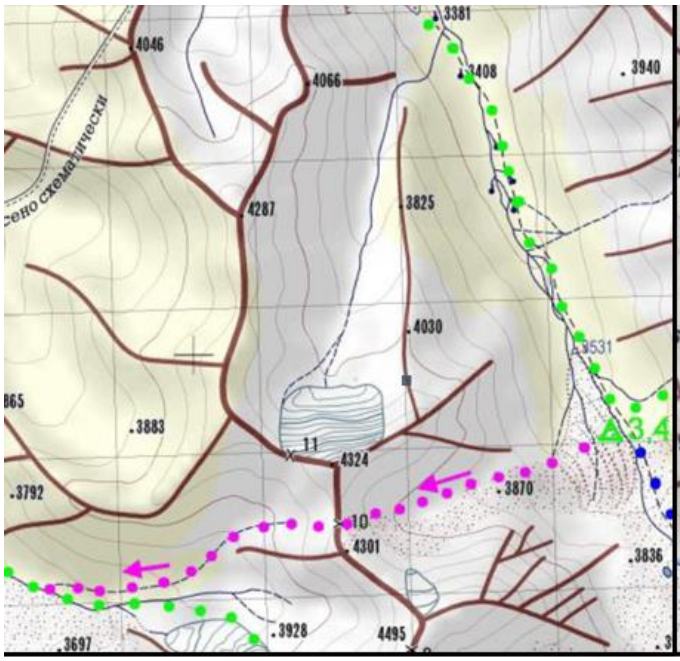


схема маршрута группы Рыкалова 1998 год перевалы № 10 и № 11 на хребтовке Лебедева
желтым отмечен путь движения от р. Гезарт к пер. № 11, красным - путь движения к пер. Джумас (№10)

В 2017 году перевал Джумас прошла группа Спирина, предоставив очень подробное описание прохождения. По их схеме тоже однозначно понятно, что они прошли именно перевал № 10. Перевал № 10 вообще посещался достаточно часто, с него снимались перевальные записки, где он фигурирует как пер. Джумас. При этом на схеме маршрута группы Щербакова видно, что они в свою очередь шли пер. № 11 (не Джумас):



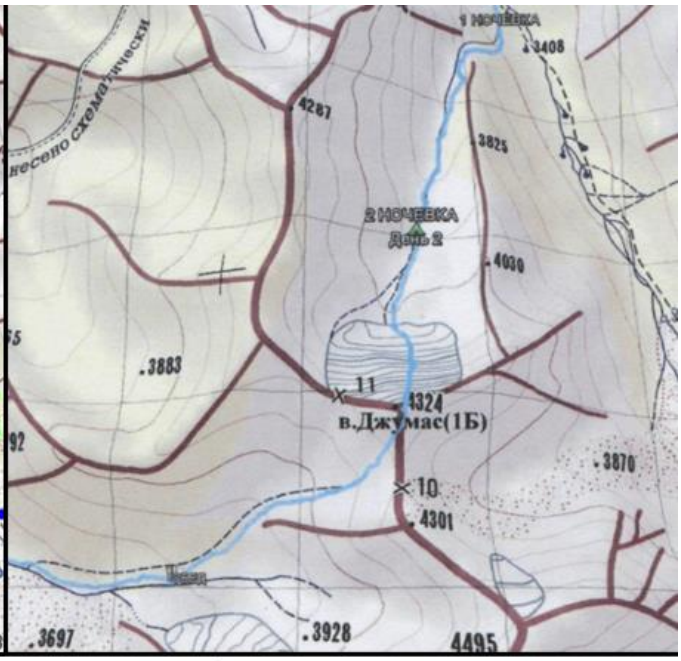
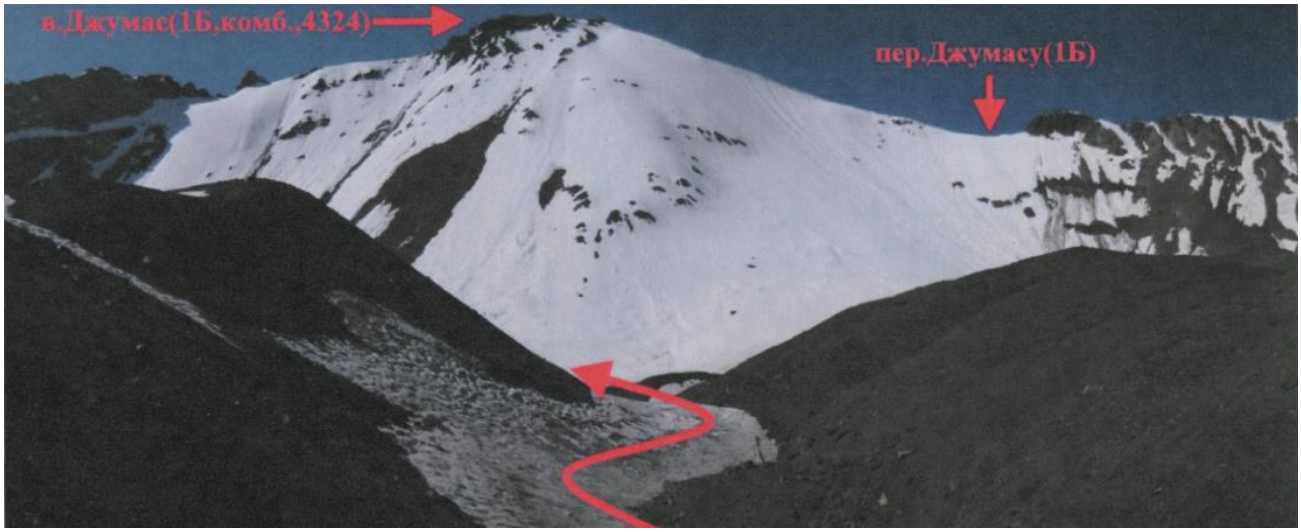


схема маршрута группы Спирина 2017 год (к перевалу Джумас № 10) маршрут группы Щербакова 2013 год (к перевалу № 11)

По фотографиям перевальных взлетов также очевидно, что это разные перевалы.

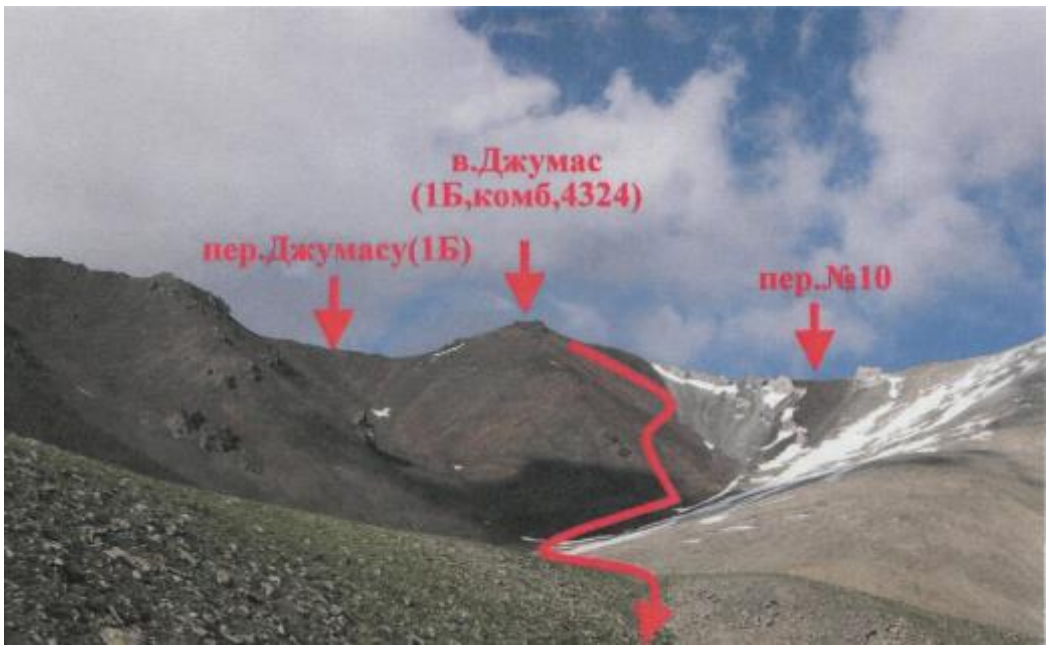
Перевальный взлет со стороны р. Гезарт перевала Джумас (№ 10), фото группы Спирина:

Перевальный взлет со стороны р. Гезарт перевала № 11, фото группы Щербакова:



Перевалы № 10 (Джумас) и № 11 со стороны р. Джума-Суу, фото группы Спирина:

Перевалы № 10 (Джумас) и № 11 со стороны р. Джума-Суу, фото группы Щербакова:



Наше прохождение

Наша группа вышла на перевал в 6:50. Плавно спускаясь к окончанию отрога, минут через 5 зашли в моренный карман (фото 9.1). К концу первого перехода подошли под перевальный взлет, сделали привал у реки (фото 9.2). Решили, что при подъеме без кошек нам не обойтись (склон был покрыт мелким щебнем, под ним ожидался лёд либо твердый грунт), но решили надеть их чуть позже, так как нижняя часть взлета была достаточно пологой. В 8:04 надели кошки, так как становилось уже достаточно скользко (место полупривала для надевания кошек на фото 9.2). Далее шли плотной группой по осыпному, местами ледово-осыпному склону крутизной до 25-30°, покрытому тонким слоем снега, лавируя среди скальных выходов. Выходы скал под самой седловиной решили обойти справа по ходу, поэтому решили выйти на открытый участок осыпи (не покрытый снегом) после небольшого привала на середине подъема.

В верхней части подъема началась «лифтовая» осыпь крутизной до 30-35°. Передвижение пошло в лучших традициях «шаг вперед и два назад». Стали подниматься серпантином с достаточно частыми и мелкими зигзагами, первым участникам приходилось тропить практически как в снегу (фото 9.3). В 9:20 группа была на перевале (фото 9.4).

Тура на перевале не обнаружили, чему очень обрадовались. По-хорошему следовало назвать перевал «Джумас Ложный», но мы не удержались и назвали его «День Сурка». В какой-то мере этому решению поспособствовала наша вечерняя эпопея с кормлением сурка, в какой-то мере – утомительная финальная часть подъема по лифтовой сыпухе, да и вообще осыпи за последние дни успели поднадоесть. К тому же нас в течение всего похода поражало огромное количество этих животных в данном районе.

Перевал День Сурка (№ 11) посчитали нужным классифицировать как 1Б. Спуск на южную сторону перевала с седловины читался и явно сложности не представлял (фото 9.5) – широкий осыпной склон до 25-30°. Определяющей явно следует считать северную сторону перевала, которую мы прошли на подъем. Так как, несмотря на явно бесснежный сезон, в нижней части подъема нам понадобились кошки и минимальное умение передвигаться на них на личной технике, а также с учетом того, что при других климатических условиях северный склон перевала может иметь другой характер рельефа (иметь выходы льда либо быть покрыт снегом), решили характеризовать его как 1Б.

От перевала № 11 планировался траверс на вершину Джумас. С перевала он был абсолютно очевиден и прост (фото 9.6). Надев кошки (т.е. большинство успело их снять), в 10:22 мы начали подъем на вершину, через 20 минут были на месте.

На вершине Джумас мы рассчитывали снять записку группы Щербакова, так как информации о прохождении вершины ещё какой-либо группой не имелось. Однако никакой записки мы не нашли, хотя тур на вершине был и сохранился вполне неплохо. Мы разобрали его почти до основания, но это не принесло результатов. В итоге написали свою записку и собрали тур по новой.

Путь траверса на перевал Джумас просматривался полностью и сложности не представлял (фото 9.8). Спуск с вершины мы начали в 11:25, в 11:58 вся группа была на перевале (фото 9.9).

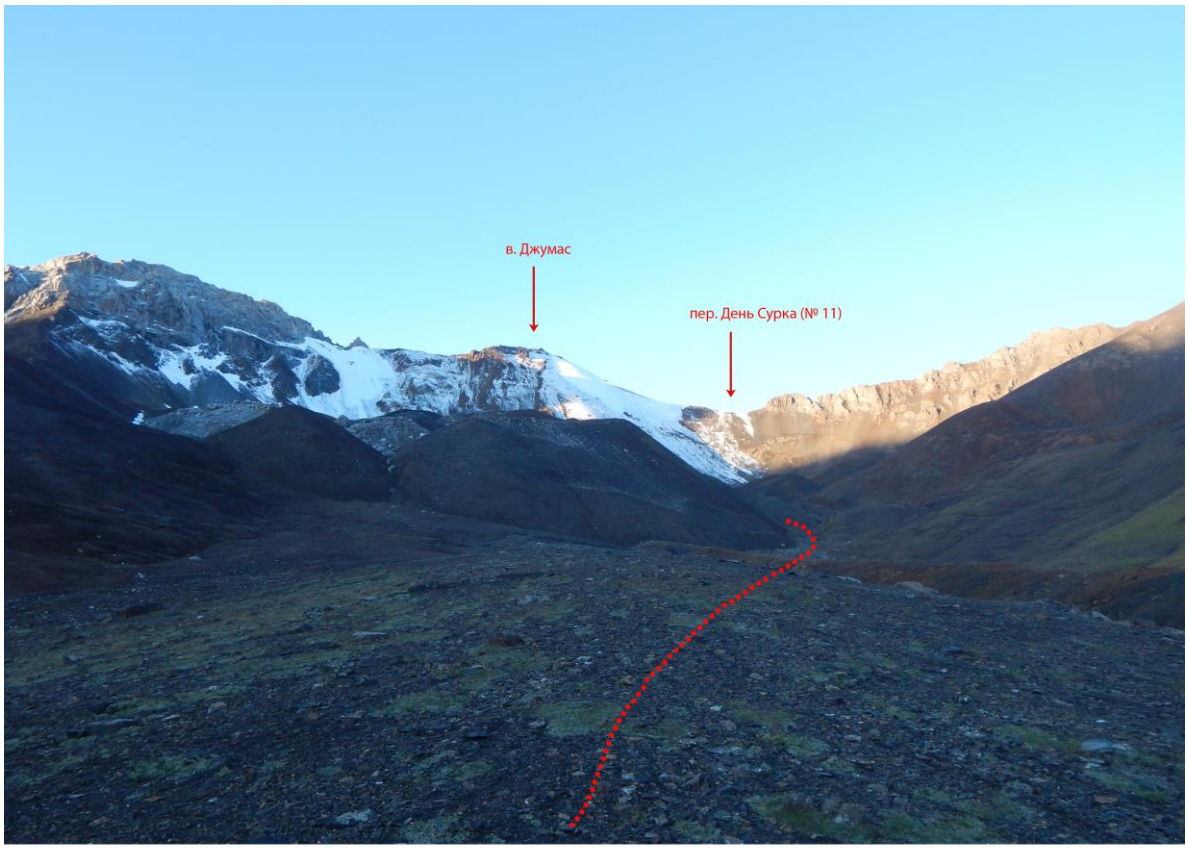
Начали спуск в 12:27, спускались с перевала сначала по широким осыпным полям склона (20-30°). Старались заворачивать влево по ходу, так как помнили, что чем меньше мы сбросим, тем меньше нам набирать на следующих день. Однако на нашем пути влево по ходу встала стена – скальная гряда (фото 9.12). Вдоль неё нам пришлось спускаться вниз по осыпному кулуару.

Кулуар нас вывел к 13:25 на разливы реки Джума-Су прямо под ледником Джумас (Кууганды) (ледник обозначен как Джумас на хребтовках Пурикова и Лебедева и как Кууганды на карте Генштаба). Место было отличное, решили сделать там длительный привал с перекусом.

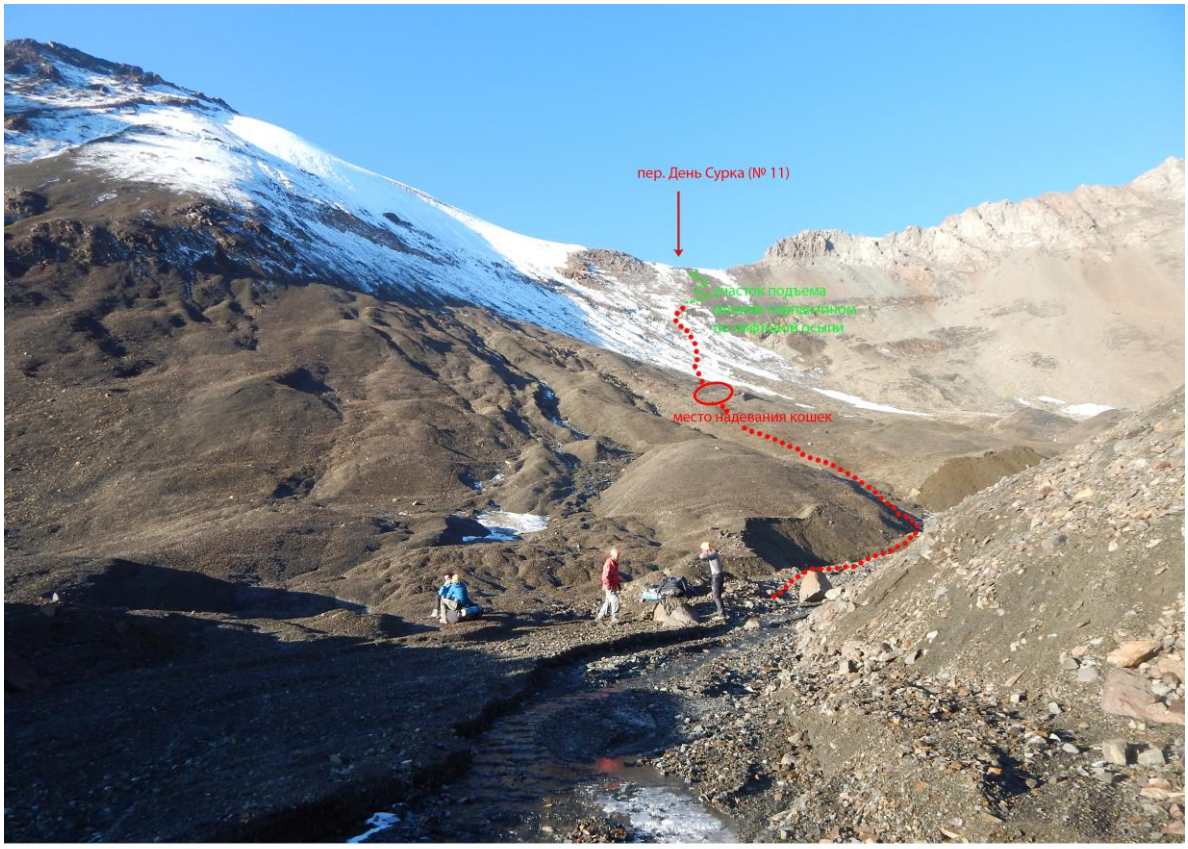
На привале в очередной раз изучили описания подъема по леднику. Накануне мы планировали начать подъем по леднику, преодолеть первую ступень и встать на пологой части либо на леднике, либо на боковых моренах. В принципе этот вариант всё ещё казался логичным, так как был только час дня, и вставать было рановато. На спуске с перевала Джумас были видны кое-какие морены, но не было понятно, реально ли там встать.

В результате, взвесив все за и против, принимая во внимания, что сегодня мы уже выполнили неплохую программу, а также из-за огромной привлекательности места в качестве места для ночевки, решили оставаться и начать подъем на следующий день. Совсем скоро мы убедились, что решение приняли правильно – как только группа разбрелась по палаткам, чтобы немного отдохнуть, начал накрапывать дождь и продолжался ровно до ужина.

Координаты места ночевки 39,902385 °N; 72,377571 °E, высота 3816 м.

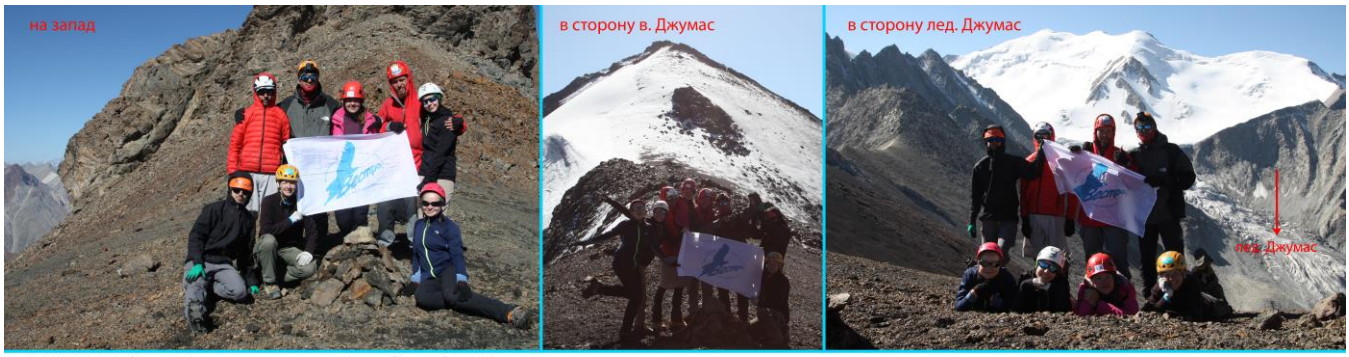


14.08.2018. Фото 9.1 - спуск от места ночевки к истоку реки, место захода в моренный карман



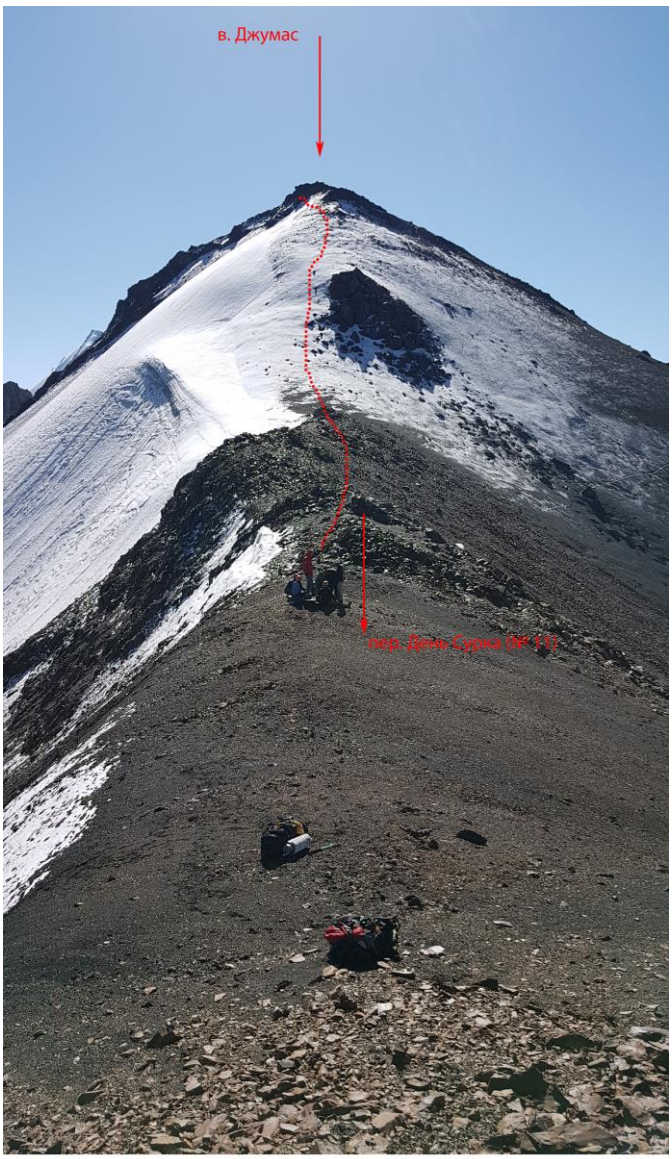
14.08.2018. Фото 9.2 - привал у реки под перевальным взлетом; путь подъема группы на перевал День Сурка (№ 11) с северной стороны

14.08.2018. Фото 9.3 - верхняя часть перевального взлета перевала День Сурка (№ 11); вид сверху на следы от движения мелким серпантином

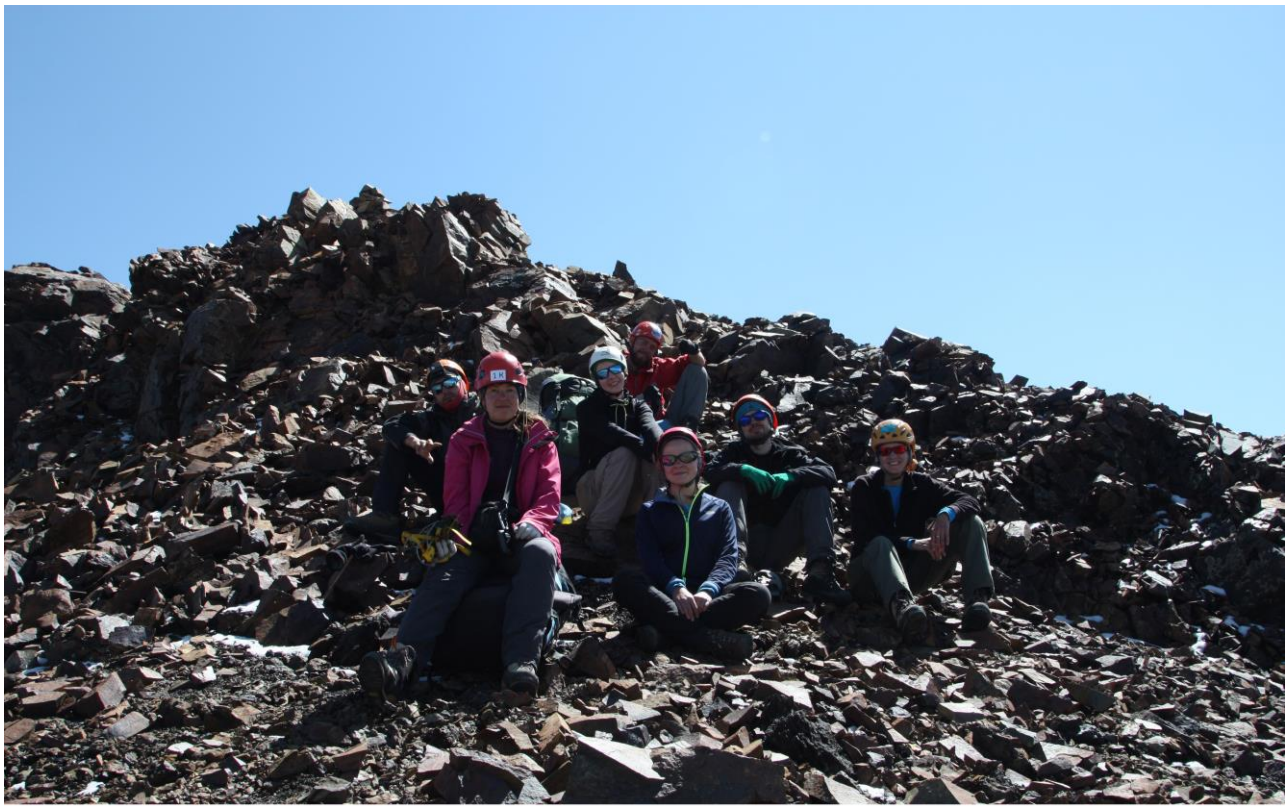


14.08.2018. Фото 9.4 - группа на пер. День Сурка (№ 11)

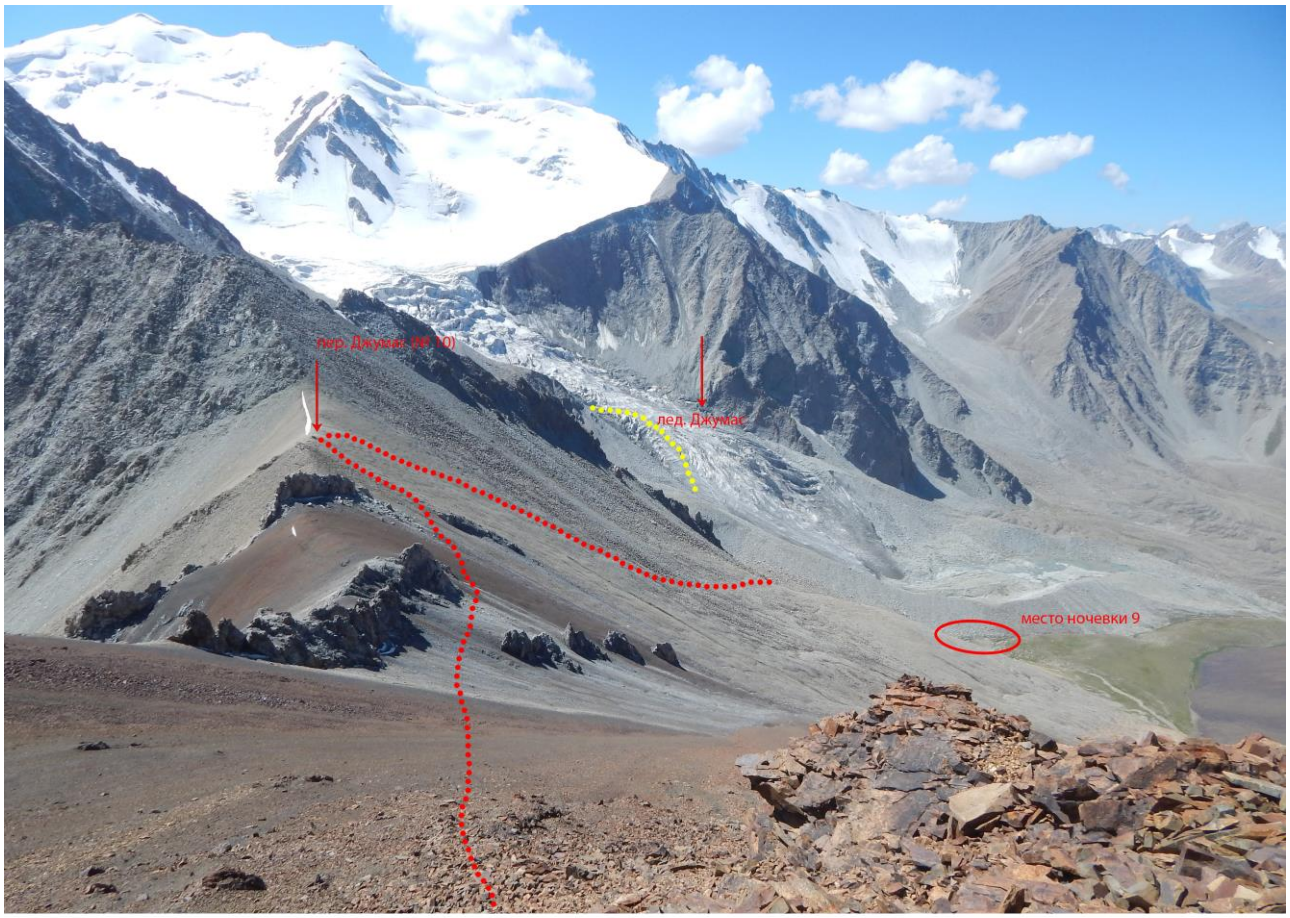
14.08.2018. Фото 9.5 - верхняя часть спуска с перевала День Сурка (№ 11) в сторону ледника Джумас



14.08.2018. Фото 9.6 - пусть подъема на в. Джумас с пер. День Сурка (№ 11)

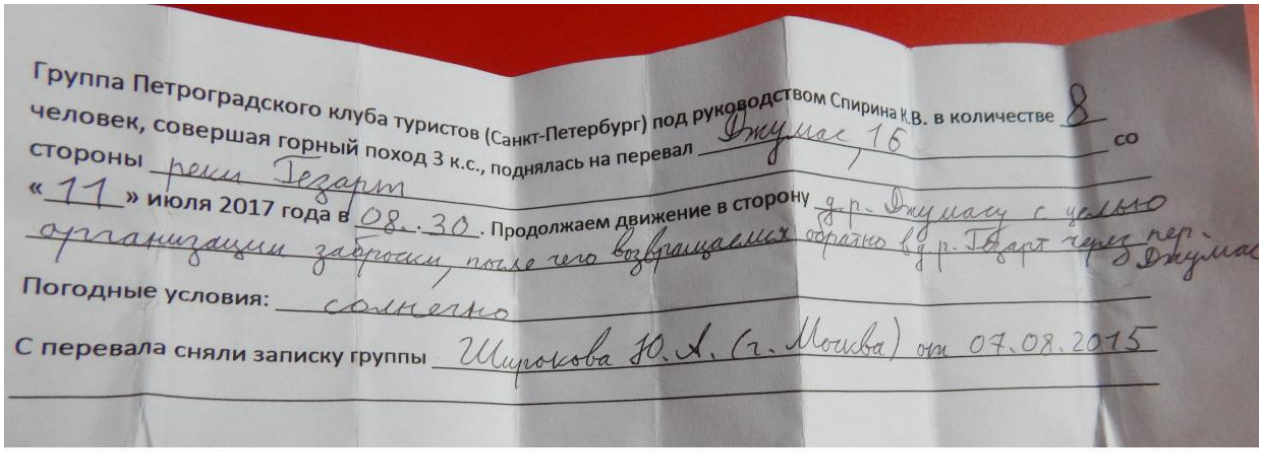


14.08.2018. Фото 9.7 - группа на в. Джумас



14.08.2018. Фото 9.8 - траверс с вершины Джумас на перевал Джумас (№ 10); место ночевки 9 и путь движения по леднику Джумас 10.08.2018

14.08.2018. Фото 9.9 - группа на пер. Джумас (№ 10)

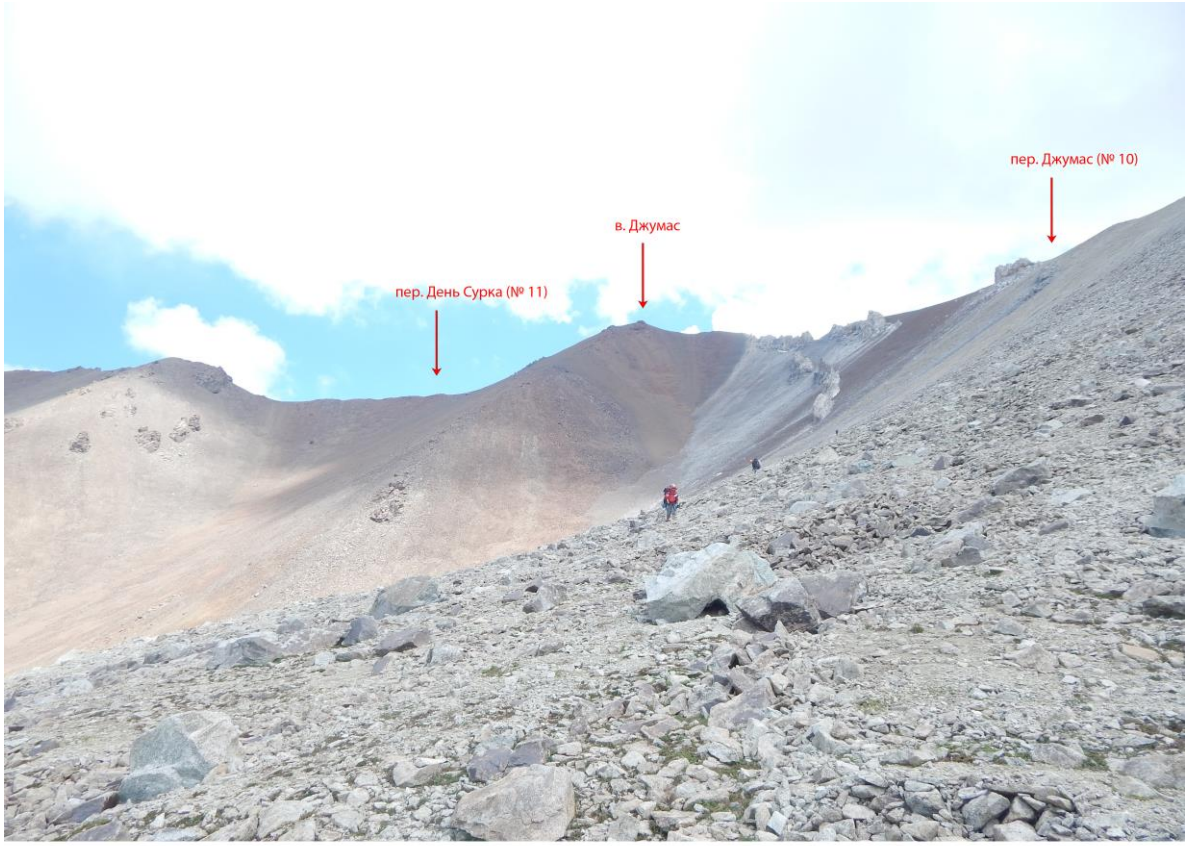


Группа Петроградского клуба туристов (Санкт-Петербург) под руководством Спирина К.В. в количестве 8 человек, совершая горный поход 3 к.с., поднялась на перевал Джумас, 16 со стороны реки Гедарт «11» июля 2017 года в 08.30. Продолжаем движение в сторону р. Джумаш с целью организации заброски, после чего возвращаемся обратно в р. Гедарт через пер. Джумас

Погодные условия: солнечно

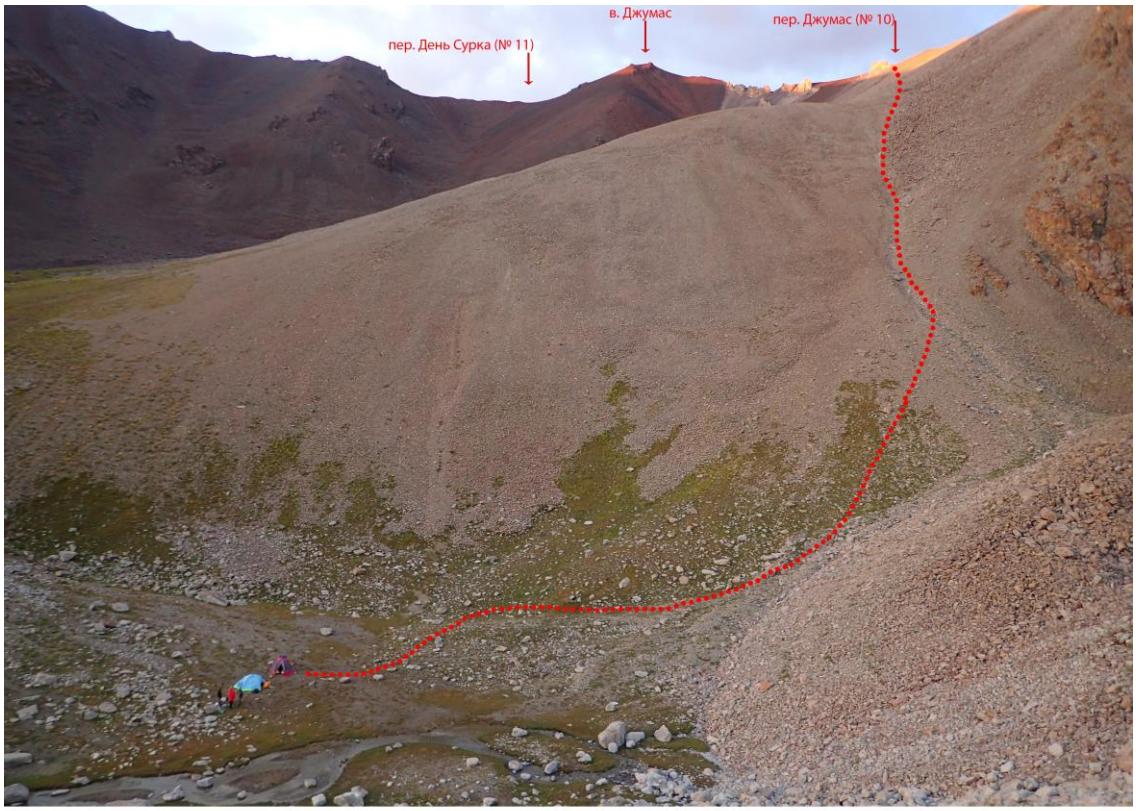
С перевала сняли записку группы Широкова Ю.А. (г. Москва) от 07.08.2015

14.08.2018. Фото 9.10 - перевальная записка группы Спирина от 11.07.2017 с перевала Джумас (№ 10)



14.08.2018. Фото 9.11 - пер. День Сурка (№ 11), в. Джумас, пер. Джумас (№ 10) со стороны лед. Джумас

14.08.2018. Фото 9.12 - вход в осыпной кулуар



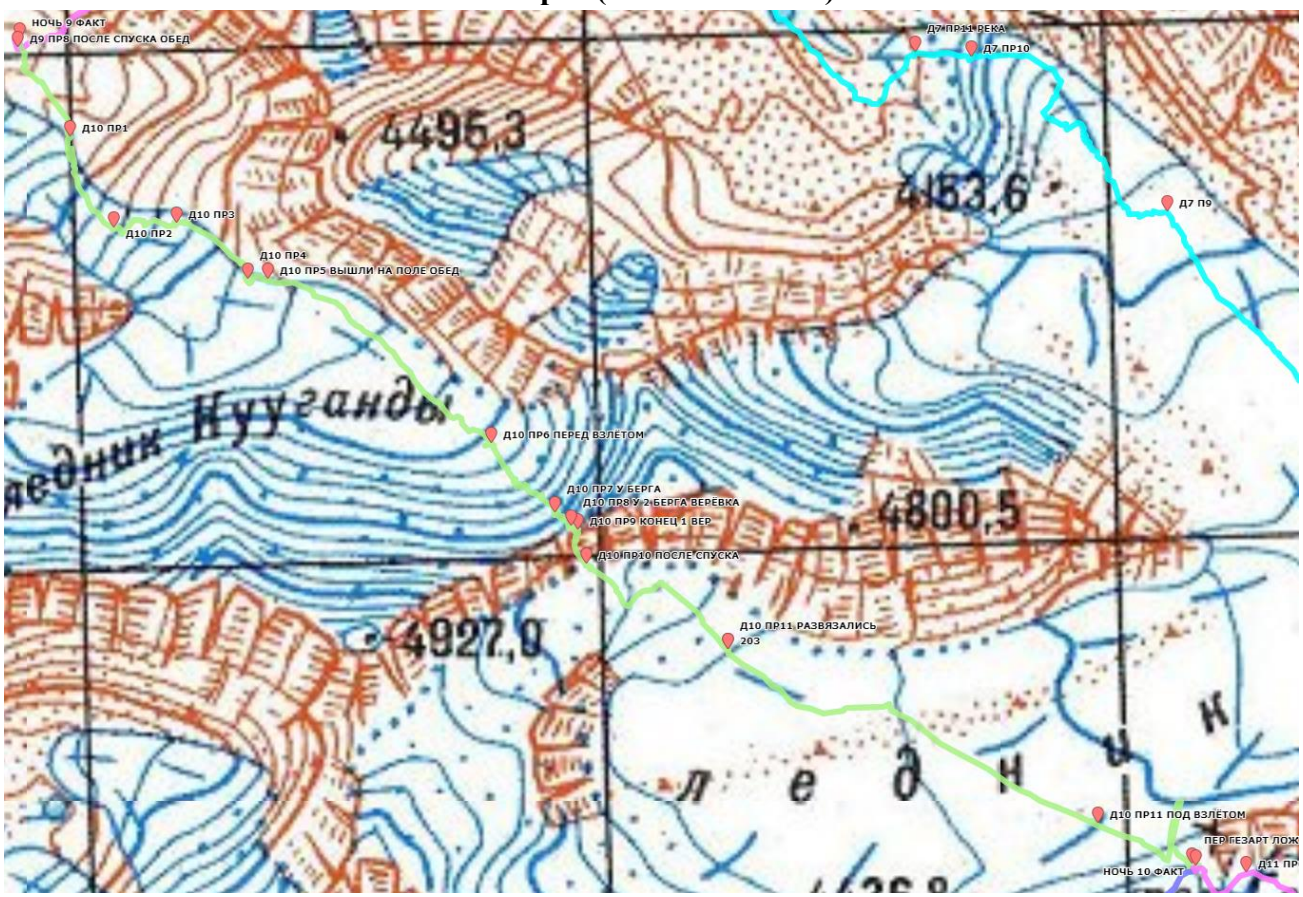
14.08.2018. Фото 9.13 - место ночевки 9 у разливов реки; вид с морены на пер. День Сурка (№ 11), в. Джумас, пер. Джумас (№ 10); путь спуска группы

День 10. 15.08.2018. Пер. Спартакиады 2А, пер. Гезарт Ложный 1Б

Пройденный участок маршрута:

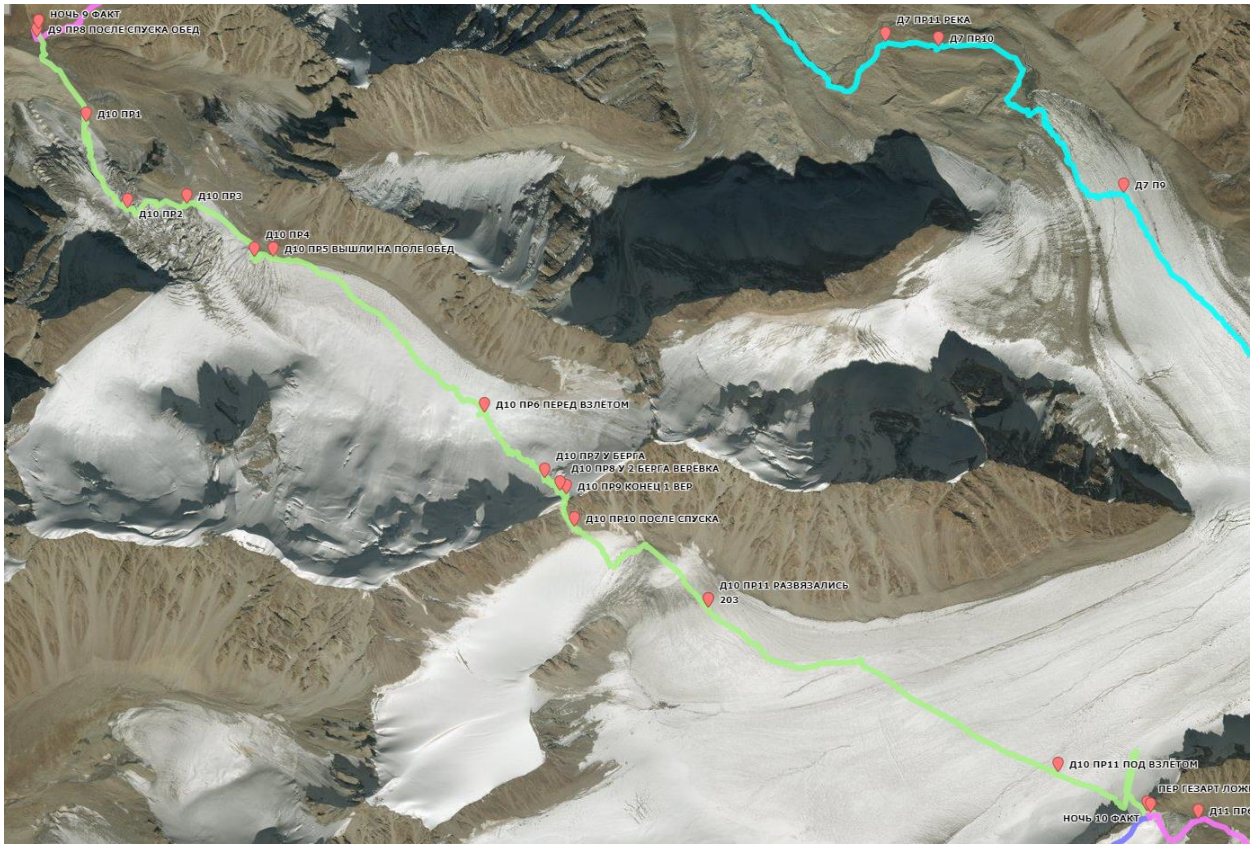
Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
15 авг	10	м/н - пер. Спартакиады (2А, 4646)	↑	4,3	7,8	3 816	4 646	830	923
		п.т. - лед. Гезарт выс. 4397	↓	3,1		4 646	4 397	-249	-249
		п.т. - пер. Гезарт Ложный (1Б, 4490)	↑	0,4		4 397	4 490	93	

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 10, 15.08.18) отмечен зеленой линией

На снимке:



Путь движения (день 10, 15.08.18) отмечен зеленой линией

Таблица ЧХВ 14.08.18 (день 9):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	6:30	6:55	Привал 1	0:25	Подход под ледник	Осыпь	Ясно
2	7:25	10:40	Привал 5 перекус	3:15	Подъем по лед. в верхний цирк	Ледник	
3	11:34	12:20	Привал 6	0:46	Подход под перевал	Ледовое плато	
4	12:35	13:35	Привал 7	1:00	Подъем до 1-го берга	Снежно-ледовый склон	
5	13:35	13:58	Привал 8	0:23	Подъем до 2-го берга		
6	13:58	15:30	Привал 9	1:32	Подъем до седловины		
7	15:30	16:10	Привал 10	0:40	Спуск к лед. Гезарт		
8	16:27	17:27	Привал 11	1:00	Подход под пер. Гезарт Ложный	Пологий ледник	
9	17:27	17:59	Ночь 10 факт	0:32	Подъем на пер. Гезарт Ложный к месту ночевки	Снежно-ледовый склон	
			Итого:	**9:33**	**ХВ=9:33**		

*В таблице приведено ходовое, а не чистое ходовое время, так как в связи с технической работой многие привалы были условны и проходили в разное время для разных участников.

Перевал Спартакиады

Категория: 2А
Высота (по GPS): 4646 м
Координаты (по GPS): 39,885101 °N; 72,402657 °E
Соединяет: ледник Джумас (№ 190) и ледник Гезарт
Ориентация: северо-запад – юго-восток
Характер: снежно-ледовый
Прохождение группой: 15.08.2018 с северо-запада на юго-восток

Так как ледник был отделен от нас осыпным валом боковой морены, накануне поднялись на вал на разведку, посмотреть место, где лучше будет выйти на ледник. Выяснили, что выход на ледник будет более пологим, если подниматься от места ночевки на вал не в лоб, а немного забирая влево по ходу в направлении перевала Спартакиады (фото 10.1).

В 6:30 вышли из лагеря, за один переход подошли под ледник. У выхода на ледник провели небольшое занятие – напомнили участникам основные правила по обращению с бурами и организации точек и станций (фото 10.2).

Подъем начали по казавшемуся очевидным для подъема неизрезанному участку ледника (фото 10.1). Крутизна ледника до 20-25° (фото 10.3). Для опытных участников возможно движение на личной технике, мы решили подстраховаться и повесить веревки. В результате мы отработали три веревки с перильной страховкой. На второй веревке нам пришла мысль, что, возможно, эффективнее было бы использовать ледобурную дорожку, но, так как по окончании третьей веревки намечался выход на выполаживание, решили доработать участок с перилами. Подъем с веревками занял чуть больше часа. Далее начался квест по распутыванию ледопада (фото 10.4). Сначала немного прошли вправо по ходу к центральной части ледника, далее немного вверх по леднику, потом снова вышли к правому борту ледника (левому по ходу) (фото 10.5). Несмотря на то, что ледник в этой части весь неровный и с большим количеством трещин, вариантов как пройти достаточно много, напоминает лабиринт с множеством вариантов прохождения. Глобально при этом желательно придерживаться левого по ходу края ледника.

В ходе разведки (проводилась первыми поднявшимися участниками после участка с веревками) один из участников умудрился уронить в трещину микротрешкн, пришлось проводить операцию по спасению, которая завершилась благополучно (фото 10.5). Далее шли по пологому участку по левому по ходу краю ледника (фото 10.5). Он завершился небольшой ступенью (находящимися рядом ледово-осыпным и ледовым кулуарами), где мы провесили метров 15 веревки, чтобы выйти на следующую часть ледника (фото 10.6). После этого был ещё один несложный некрутой участок, двигались также по левому по ходу краю ледника (фото 10.7). Он также завершился крутым взлетом (фото 10.8). Можно было попробовать пройти по осыпному кулуару либо левее по моренам, но крутые осыпи нас уже не привлекали, поэтому попробовали уйти чуть вправо по ходу и подняться по леднику. Опять оказались в зоне разломов, провесили небольшой участок веревки. В принципе можно было подняться и на личной технике. После этого наконец в 10:40 вышли в верхний цирк ледника Джумас, открылся наш перевал (фото 10.9). По этому случаю решили устроить перекус. Подъем от места выхода на ледник до выхода в верхний цирк занял 3,5 часа. Перевал выглядел достаточно внушительно, руководитель с наиболее опытными участниками строили предположения, сколько понадобится веревок (варианты были от 0 до 3).

В 11:34 вышли. За один переход к 12:20 подошли под перевальный взлет. Перевал «лёг», но ещё не до конца (фото 10.10). В 12:35 начали подъем, держа курс на снежный мост примерно посередине первого бергшрунда (фото 10.10). Крутизна в нижней части около 25°, далее постепенно увеличивается. Поднявшись за час до первого бергшрунда, мы увидели, что он в целом достаточно сильно засыпан снегом, а в том месте, куда мы подошли, засыпан снегом полностью (фото 10.11). Дальше взяли курс чуть левее по ходу к уже отчетливо читающемуся снежному мосту через второй бергшрунд (фото 10.12). Там уже сделали станцию на двух бурах в нескольких метрах от берга и начали провешивать вверх веревку. В месте преодоления бергшрунда крутизна достигала 50-55° (участок 3-4 метра) (фото 10.13), далее более полого (до 40°), но всё равно необходима перильная страховка.

Первая веревка закончилась, сделали станцию также на двух бурах. Начали провешивать ещё одну веревку, от места станции вверх и далее траверсом вправо на седловину (в месте смены направления сделали промежуточную точку) (фото 10.14). Работать с веревками на перевальном взлете начали в 14 часов, около 15:30 были на перевале.

Седловина перевала Спартакиады была достаточно широкой, снежной, с нависающим в сторону ледника Гезарт карнизом (фото 10.15). Именно на снежной седловине, среди карнизов, тура, естественно, не было и быть не могло. Одна из групп, чьими описаниями мы пользовались, писала, что оставила тур в скалах (видимо, слева по ходу, если смотреть на подъем), но лезть туда без страховки не стоило, а лезть со страховкой было жалко времени и не было никакого желания. С седловины тура в скалах мы не разглядели. В результате мы организовали станцию на спуск недалеко от станции на подъем (подальше от нависания), и начали спуск на ту сторону прямо через небольшой карниз, обрушив его маленькую часть. На перевале не задерживались, после подъема все сразу перестегивались на спуск, кроме тех, кто обслуживал станцию. Для спуска в безопасное место хватило одной веревки, дальше можно было идти ногами. Последний участник спускался с проушины. К 16:10 спустились на ледник Гезарт, съели перевальную шоколадку, сфотографировались (фото 10.16).

Перевал Гезарт Ложный

Категория: 1Б; наше прохождение в связке: пер. Гезарт Ложный – радиально в. Гезарт + пер. Плечо Гезарта – пер. Гезарт Ложный общей категории 1Б
Высота (по GPS): 4487 м
Координаты (по GPS): 39,873766 °N; 72,430519 °E
Соединяет: ледник Гезарт и ледник № 138 в истоках реки Кызыл-Сель (правый исток реки Кичик-Алай Западный)
Ориентация: северо-запад – юго-восток
Характер: снежно-ледовый
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки
Прохождение группой: 15.08.2018 подъем со стороны лед. Гезарт, 16.08.2018 спуск в сторону р. Кызыл-Сель

Перед нами был небольшой участок закрытого ледника, поэтому мы связались в связки. Но в целом ледник был почти весь открыт (что лишний раз подтверждало информацию об уменьшении количества снега в районе за последние годы, несколькими годами ранее и в июле, и в августе по описаниям у всех групп была здесь тропежка по колено, а то и глубже) (фото 10.17).

Перевалы Гезарт и Гезарт Ложный были видны ещё со спуска с перевала Спартакиада (фото 10.17). Мы взяли курс на них, вышли в 16:27, и в 17:15 были у перевального взлета перевала Гезарт Ложный. По дороге разобрали связки по окончании закрытого участка ледника. Ещё издалека мы увидели, что на перевал нам кто-то любезно протропил (фото 10.18).

Изначально планировалась ночевка на леднике под перевалом, но состояние ледника позволяло предположить, что за ночь мы там утонем – повсюду текли ручьи, покрытых снегом и при этом безопасных с точки зрения схода камней со склона участков у перевального взлета не было. Так как мы точно знали, что на перевале Гезарт есть места под палатки, решили подняться и заночевать на перевале. Тем более что наличие тропы позволяло надеяться подняться туда за один не самый длинный переход. Также ночевка на перевале была очень удобна с точки зрения дальнейших планов – на следующий день предполагался радиальный выход на вершину Гезарт, и начало радиалки прямо от лагеря позволило бы сократить общее время сборов за день.

Как и следовало ожидать, поднялись достаточно быстро. Вышли в 17:27, в 17:59 вся группа была на перевале и начала ставить лагерь (фото 10.19).

Седловина достаточно широкая, можно установить несколько палаток прямо на льду. Так как ледник идет до самого перевала, проблем с водой не было (текли ручьи).

Тур обнаружили сразу, в скально-осыпном массиве слева по ходу (если смотреть в направлении подъема на перевал). С перевала любовались закатом и очень красивыми видами (фото 10.20).

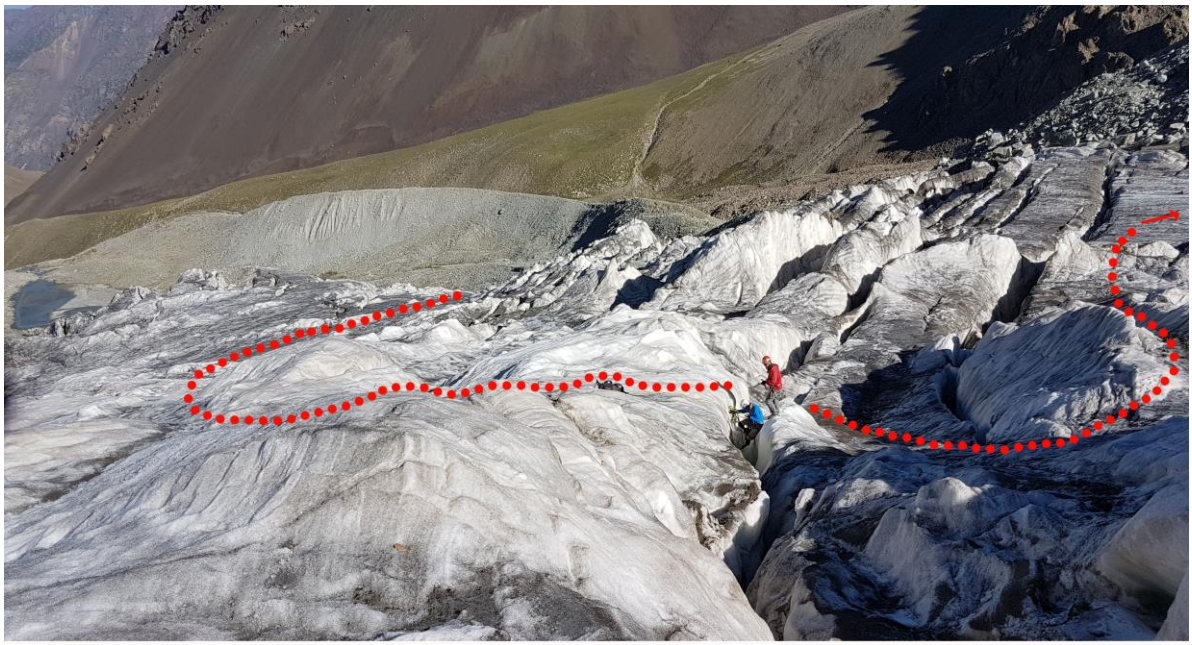
Координаты места ночевки 39,873701 °N; 72,430669 °E, высота 4482 м.

15.08.2018. Фото 10.1 - подъем от лагеря на боковую морену ледника Джумас, начало подъема по леднику (3 веревки)

15.08.2018. Фото 10.2 - занятия по станциям на льду у места выхода на лед. Джумас

15.08.2018. Фото 10.3 - начало подъема по лед. Джумас, участки первой и второй по счету веревок на подъем, вид сверху

15.08.2018. Фото 10.4 - выход на выполаживание после 3 веревок на подъем, участок распутывания ледопада



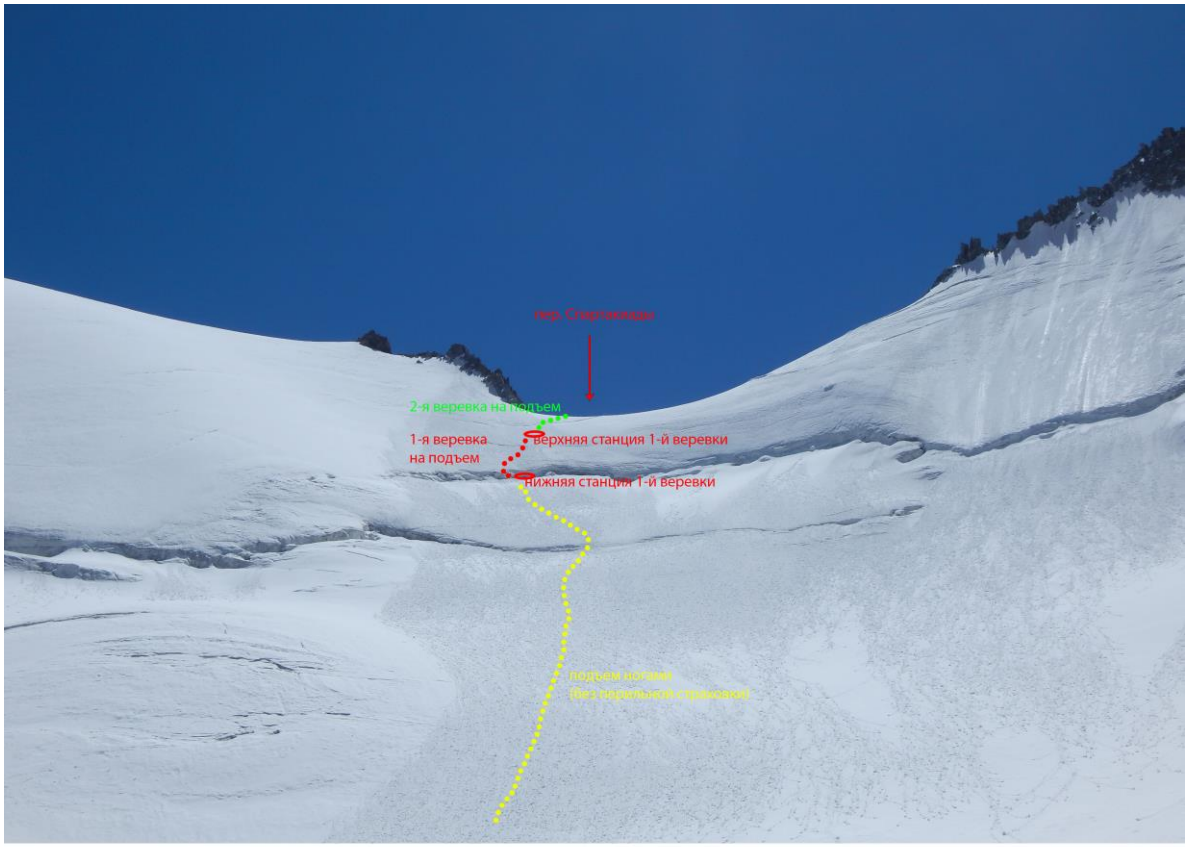
15.08.2018. Фото 10.5 - операция по спасению Micro Traxion из трещины; путь подъема в зоне разломов лед. Джумас

15.08.2018. Фото 10.6 - участок движения вдоль левого по ходу края лед. Джумас; участок с перильной страховкой (выход на следующую ступень ледника)

15.08.2018. Фото 10.7 - подъем по краю ледника Джумас, вид назад

15.08.2018. Фото 10.8 - выход в верхний цирк ледника Джумас (в цирк пер. Спартакиады)

15.08.2018. Фото 10.9 - верхний цирк ледника Джумас, пер. Спартакиады с северо-запада



15.08.2018. Фото 10.10 - путь подъема на пер. Спартакиады с северо-запада

15.08.2018. Фото 10.11 - северо-западный склон пер. Спартакиады, два основных бергшрунда

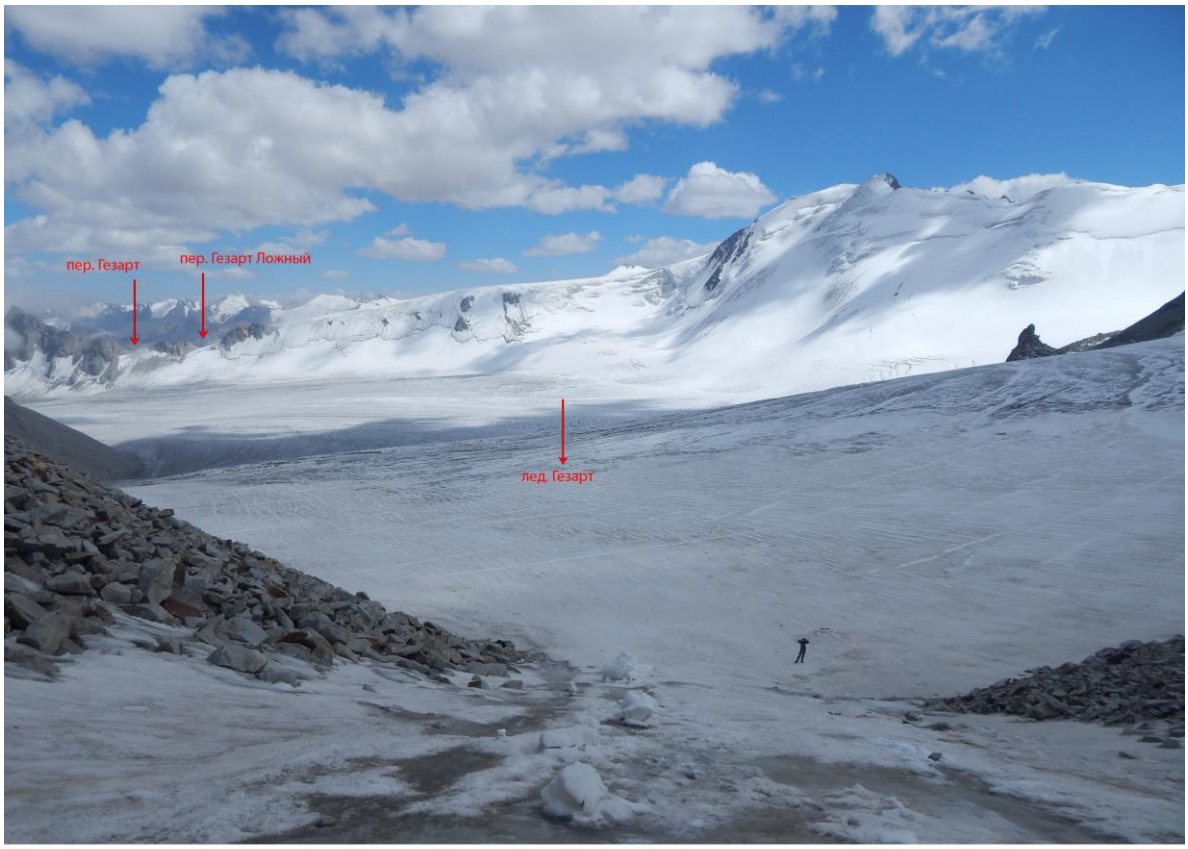
15.08.2018. Фото 10.12 - место перехода второго бергшрунда при подъеме на перевал Спартакиады, первая веревка

15.08.2018. Фото 10.13 - переход бергшрунда с перильной страховкой (1-я веревка на подъем к пер. Спартакиады)

15.08.2018. Фото 10.14 - вторая веревка на подъем, траверс на седловину пер. Спартакиады

15.08.2018. Фото 10.15 - спуск с пер. Спартакиады в сторону лед. Гезарт (юго-восточная сторона перевала)

15.08.2018. Фото 10.16 - группа после спуска с пер. Спартакиады (юго-восточная сторона перевала)

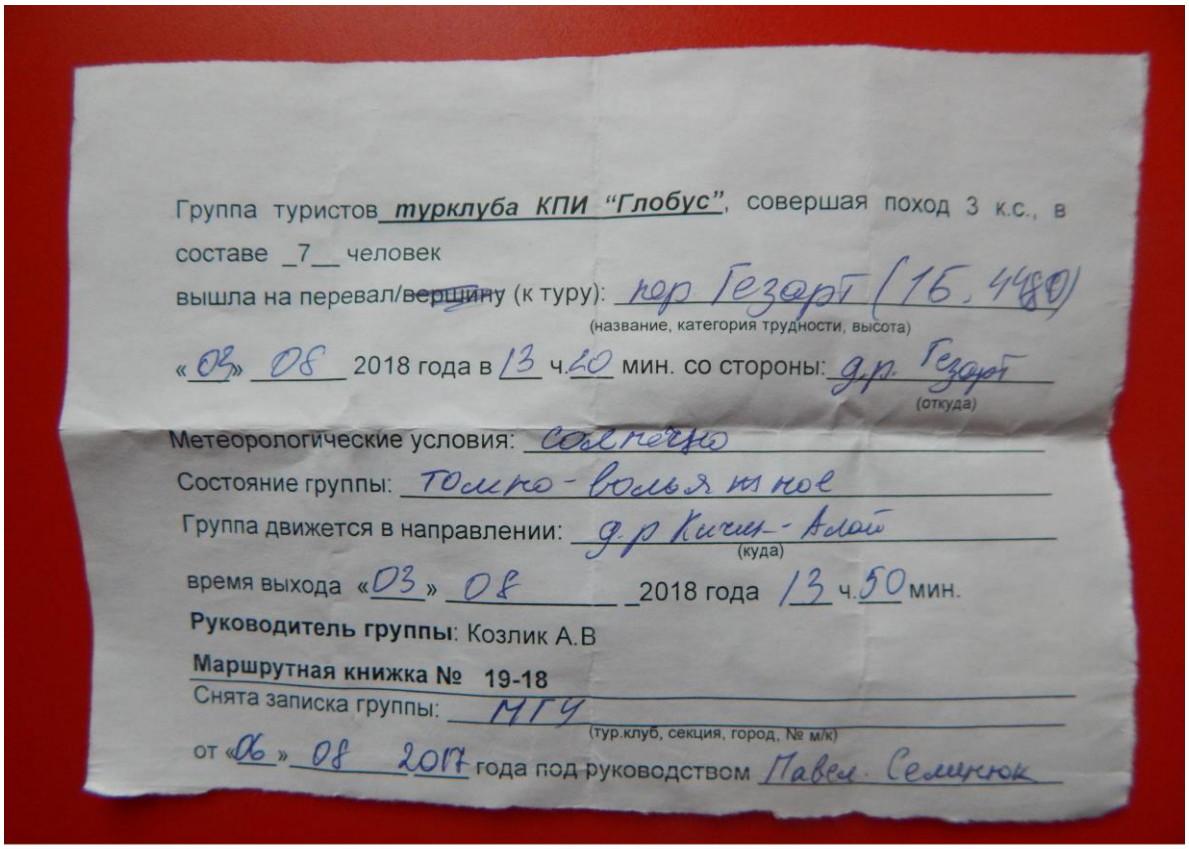


15.08.2018. Фото 10.17 - вид со спуска с пер. Спартакиады на лед. Гезарт, перевалы Гезарт и Гезарт Ложный

15.08.2018. Фото 10.18 - подъем на пер. Гезарт Ложный по тропе

15.08.2018. Фото 10.19 - лагерь группы на пер. Гезарт Ложный

15.08.2018. Фото 10.20 - тур перевала Гезарт Ложный



Группа туристов *турклуба КПИ "Глобус"*, совершая поход 3 к.с., в составе _7__ человек

вышла на перевал/~~вершину~~ (к туру): пер Гезарт (1Б, 4480)
(название, категория трудности, высота)

«03» 08 2018 года в 13 ч.20 мин. со стороны: д.р. Гезарт
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно

Состояние группы: Томно-вольятное

Группа движется в направлении: д.р Кичи-Алай
(куда)

время выхода «03» 08 2018 года 13 ч.50 мин.

Руководитель группы: Козлик А.В

Маршрутная книжка № 19-18

Снята записка группы: МГУ
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «06» 08 2017 года под руководством Павел. Семенюк

15.08.2018. Фото 10.21 - перевальная записка группы Семенюка от 03.08.2018 (пер. Гезарт Ложный ошибочно указан как пер. Гезарт)

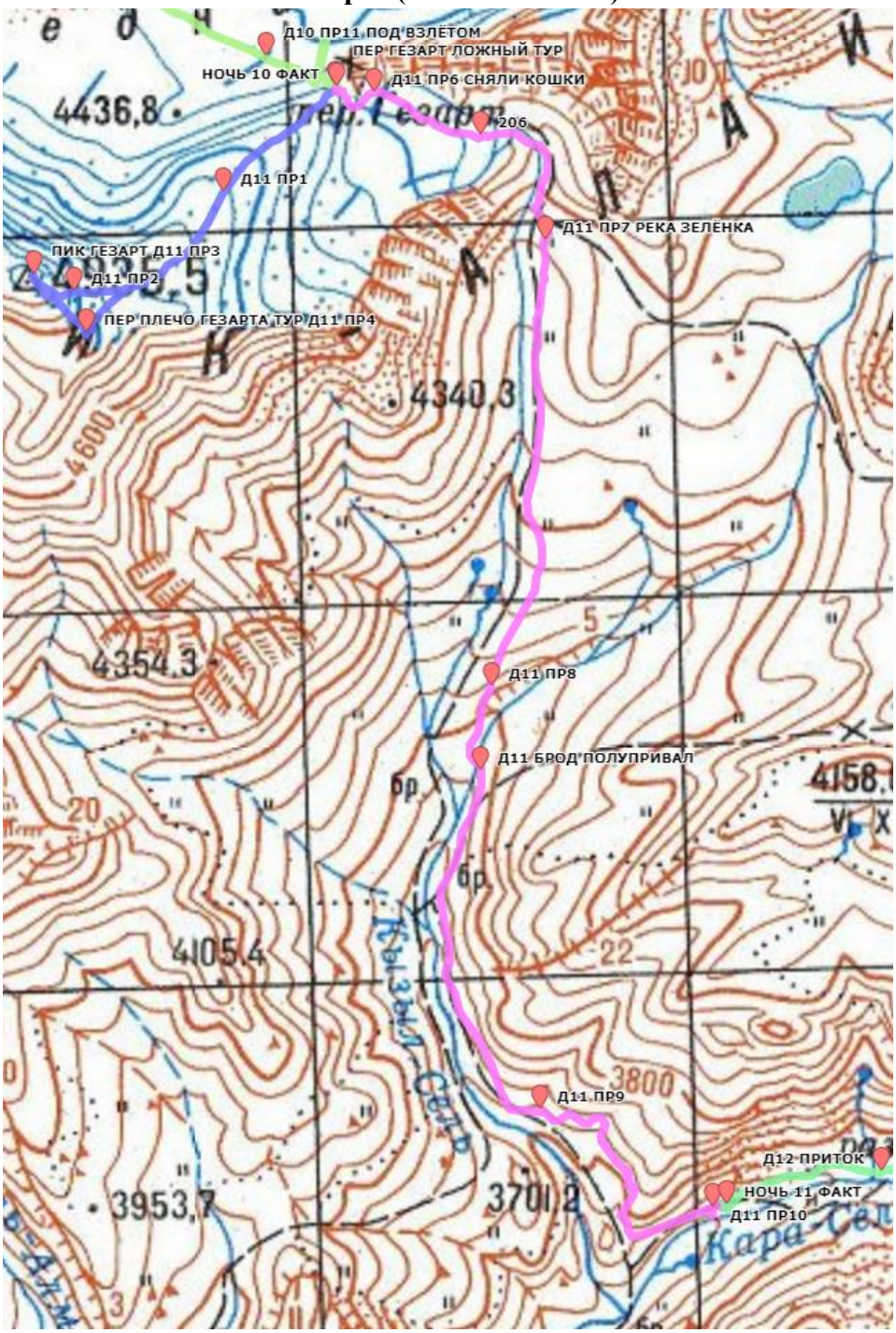
15.08.2018. Фото 15.20 - панорама с пер. Гезарт Ложный на юг

День 11. 16.08.2018. В. Гезарт + пер. Плечо Гезарта (рад. в составе связки 1Б)

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
16 авг	11	п.т. - верш. Гезарт (4935, рад.)	↑	2,2	11,8	4 490	4 935	445	445
		п.т. - пер. Плечо Гезарта (4812, рад.)	↓	0,6		4 935	4 812	-123	-1136
		п.т. - пер. Гезарт Ложный (4490, рад.)	↓			4 812	4 490		
		п.т. - слияние р. Кызыл-Сель и р. Кара-Сель	↓	9,0		4 490	3 477	-1013	

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 11, 16.08.18):
радиальный выход на в. Гезарт + пер. Плеча Гезарта отмечен синей линией
спуск по р. Кызыл-Сель отмечен сиреневой линией

На снимке:

Путь движения (день 11, 16.08.18):
радиальный выход на в. Гезарт + пер. Плеча Гезарта отмечен синей линией
спуск по р. Кызыл-Сель отмечен сиреневой линией

Таблица ЧХВ 16.08.18 (день 11):

Переход	с … по…		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:10	8:52	Привал 1	0:42	Подъем на вершину Гезарт	Снежно-ледовый склон	Ясно
2	9:00	9:52	Привал 2	0:52			
3	9:57	10:20	Привал 3	0:23			
4	10:55	11:15	Привал 4	0:20	Спуск на пер. Плечо Гезарта		
5	11:20	12:04	Привал 5	0:44	Спуск в лагерь		
			Итого:	**3:01**	**ХВ=3:54, ЧХВ=3:01**		
6, 7	13:40	14:48	Привал 7	1:08	2 перехода по леднику и моренам	Лед, осыпь	Ясно
8	15:06	15:52	Привал 8	0:46	Спуск к слиянию истоков р. Кызыл-Сель	Зеленые луга	
9	16:05	16:46	Привал 9	0:41	Движение по грунтовке вдоль р. Кызыл-Сель, поворот в д.р. Кара-Сель	Грунтовая дорога	
10	16:56	17:30	Ночь 11 факт	0:34			
			Итого:	**3:09**	**ХВ=3:50, ЧХВ=3:09**		

Вершина Гезарт

Категория: 1Б; наше прохождение в связке: пер. Гезарт Ложный – радиально в. Гезарт + пер. Плечо Гезарта – пер. Гезарт Ложный общей категории 1Б
Высота: 4935 м
Координаты (по GPS): 39,864763 °N; 72,411842 °E
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, веревки, системы (для связок)
Прохождение группой: радиально 16.08.2018 от пер. Гезарт Ложный

Перевал Плечо Гезарта

Категория: 1Б; наше прохождение в связке: пер. Гезарт Ложный – радиально в. Гезарт + пер. Плечо Гезарта – пер. Гезарт Ложный общей категории 1Б
Высота (по GPS): 4812 м
Координаты (по GPS): 39,861982 °N; 72,415075 °E
Соединяет: истоки реки Кызыл-Сель (долина реки Кичик-Алай Западный) в связке с несложной седловиной (№ 201) в западном хребте выводит в долину Бельалма
Ориентация: северо-восток – юго-запад
Характер: снежно-ледово-осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, веревки, системы (для связок)
Прохождение группой: 16.08.2018 спуск на перевал с в. Гезарт, далее спуск к пер. Гезарт Ложный

Сборы в радиалку у нас, как ни странно, заняли столько же времени, сколько обычные сборы. Из лагеря вышли только в 8:10. Пошли сразу в связках. Поскольку накануне мы получили информацию от координатора, что группа т/к «Вестра» под руководством Ключник прошла перевал Гезарт Ложный 13.08.2018, а в туре рядом с седловиной мы нашли более давнюю записку, мы предположили, что должен быть ещё один тур. Поэтому при подъеме мы поглядывали на скальную гряду справа по ходу, и через некоторое время, действительно, обнаружили там тур. Надо сказать, что это была весьма оригинальная конструкция, собранная поверх двух крупных камней, с дыркой посередине (фото 11.1). В туре, как и ожидалось, обнаружилась записка группы Ключник от 13.08.2018, где они написали, что тур не нашли и собрали свой (фото записки 11.2). Почему они не обнаружили тур в логичном для этого месте и собрали свой тур там, где его сложнее заметить, для нас осталось загадкой.

Через 15 минут движения по двадцатиградусному склону мы увидели вершину (фото 11.3). Это характерный треугольный пик со снежно-осыпными склонами и осыпной макушкой. Дальнейшая навигация сложности не представляла – шли по широкому пологому плато. Тропить практически не приходилось – группа Ключник протропила и на вершину тоже. Если бы пришлось – уровень снега был примерно до верха ботинка.

В финальной части подъема по склону до 20-25° вышли на гребень пика Гезарт (фото 11.4), сняли кошки и прошли ещё метров 20 по осыпи. На вершине были в 10:20 (фото 11.5). С вершины сняли записку группы Ключник от 13.08.2018 (фото записки 11.6).

В 10:55 начали спуск на юго-восток в направлении перевала Плечо Гезарта. По дороге подобрали оставленные кошки и надели их, поэтому дальше прошли по снежно-ледовому склону слева по ходу от гребня, хотя можно было идти прямо по нему (фото 11.7).

В 11:15 были не перевале. Сняли перевальную записку группы т/к «Вестра» под руководством Макарова Алексея от 13.07.2013, которую руководитель Осипова Светлана писала собственноручно в 2013 году, будучи участником того похода (фото записки 11.8). За 5 лет этот перевал никому не понадобился.

Обновив записку, в 11:20 выдвинулись в сторону лагеря. В самом начале спуска распутали небольшой участок с трещинами, прорываясь влево по ходу к своей тропе. Вскоре на неё вышли и спустились по ней в лагерь к 12:04.

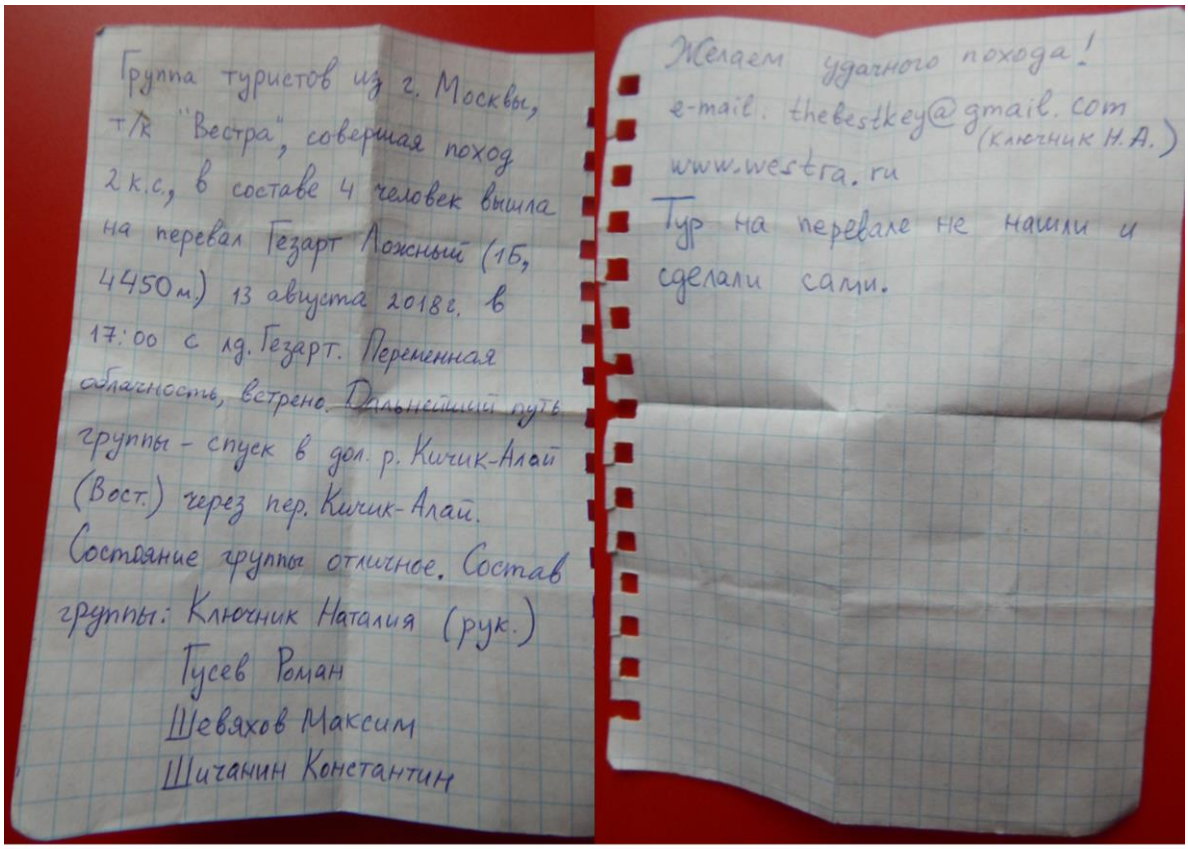
Пообедали и собрали вещи, в 13:40 начали спуск на юго-восток в долину р. Кара-Сель. На спуск ведет ледовый склон крутизной до 15-20°. С перевала не просматривается, можно ли выйти по нему на морены без сбросов (фото 11.9), но мини-разведка показала, что с выходом проблем нет, в нижней части этот участок ледника пологий (фото 11.10). За один переход спустились к моренам. С места привала был хорошо виден юго-восточный склон перевала Гезарт 1Б, он выглядел достаточно неприятно (фото 11.11). Прошли немного по моренам, далее снова вышли на ледник № 138 (иногда считают частью ледника Гезарт), двигались вдоль левого по ходу края ледника (фото), без кошек (достаточно полого). У ледника достаточно крутое окончание (фото 11.12). Мы спускались по кулуару между открытой и зачехленной частями ледника по осыпи, лежащей на льду. Не очень приятно, но вполне реально. По желанию некоторые участники надели кошки и спустились по льду. Длина неприятного участка метров 10-15. После спуска сделали небольшой полупривал на разливе вытекающей из-под ледника реки (фото 11.12). Далее двигались по левому берегу одного из истоков р. Кызыл-Сель. Через 10 минут движения вышли на участок, где осыпной склон достаточно круто обрывается к реке, на нем двигались осторожно, с самостраховкой треккинговыми палками (фото 11.13). Прохождение неприятного участка заняло минут 7, затем берег стал положе (фото 11.14). Через некоторое время начались травянистые участки, на них обнаружили хорошо читаемую тропу, которая уводила влево по ходу (в призывно зазывающий кулуар слева по ходу от кулуара, куда уходит река, лезть не нужно) (фото 11.14). По тропе спустились в широкую долину р. Кызыл-Сель к 14:48.

Погода радовала, разноцветные, местами красные склоны долины смотрелись очень живописно, настроение стремительно улучшалось. В 15:06 вышли и, на приливе энтузиазма, за переход 45 минут пробежали чуть больше четырех километров. Двигались по тропе, местами без тропы по травянистым полям. Увидели грунтовую дорогу и большое количество грузовиков, перевозящих уголь. Оценив состояние дороги, мы удивились, что при обсуждении варианта заброски по долине реки Кичик-Алай Лада из Ош Трэвел говорила нам, что не знает, докуда нас смогут забросить по р. Кичик-Алай Вост. – судя по состоянию дорог в этом районе, нас могли завести хоть на сам пер. Кичик-Алай н/к.

Одно из ответвлений грунтовки мы пересекли, и продолжили движение по травянистому плато между двумя истоками реки (фото 11.15). Ближе к его окончанию сделали привал. Потом спустились влево по ходу и вскоре, немного не доходя до слияния истоков р. Кызыл-Сель (истока, вытекающего из-под ледника № 138, по которому мы шли, и истока, вытекающего из-под ледника № 137), перешли левый исток (из лед. №137) по камням на левый берег (фото 11.16). Далее двигались по широкой мощной грунтовой дороге. Вскоре после поворота в д.р. Кара-Саль грунтовая дорога закончилась (фото 11.18). В этом месте были ровные песчаные площадки, но цвет реки внушал нам ужас. Но недалеко от грязных русел мы обнаружили прозрачный ручеек, поэтому решили вставать на ночевку в этом месте, так как не знали, что ждет нас дальше (в обозримом пространстве мест пригодных для палаток не наблюдалась, а дальше долина поворачивает, и не видно что там). Лучи заходящего солнца вкупе с песчаными площадками создавали подобие ощущения, что мы на пляже (фото 11.18).

Координаты места ночевки 39,820379 °N; 72,454840 °E, высота 3477 м.

16.08.2018. Фото 11.1 - второй тур перевала Гезарт Ложный (к юго-западу от седловины)

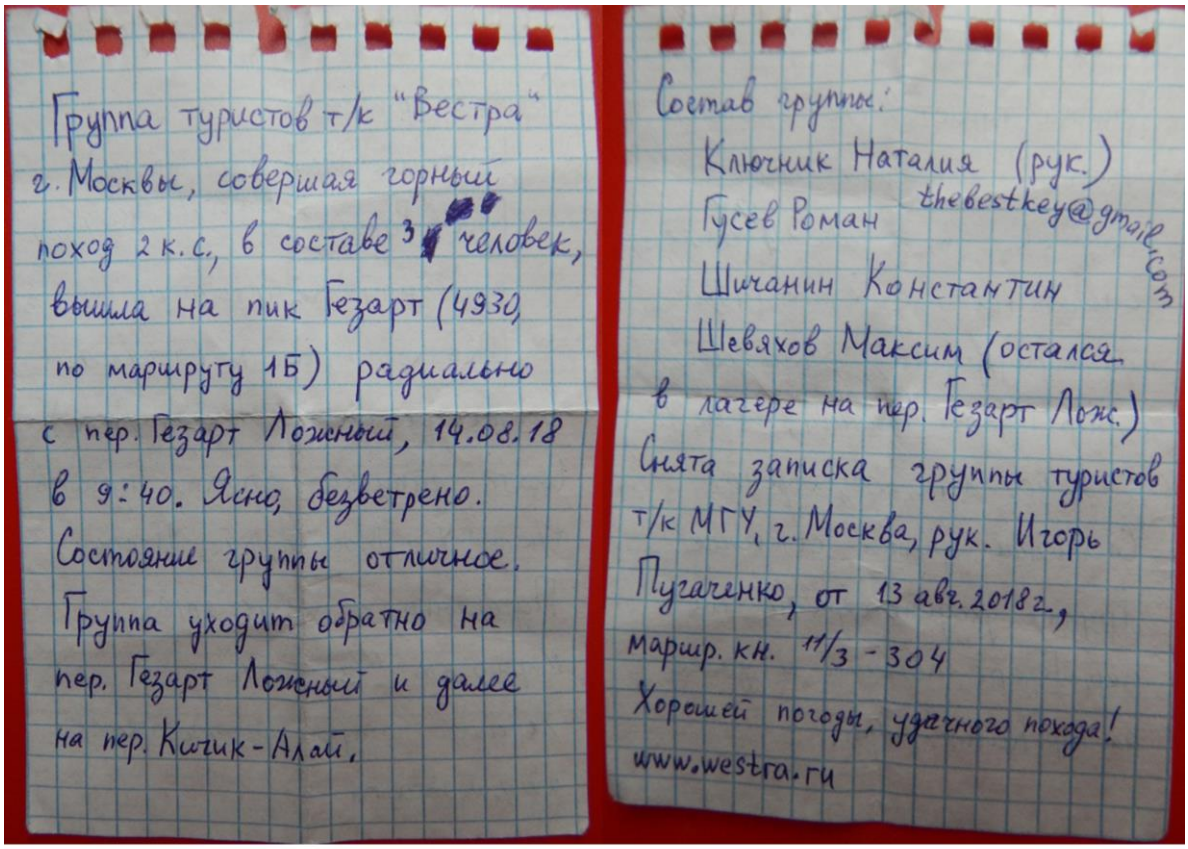


16.08.2018. Фото 11.2 - перевальная записка группы Ключник от 13.08.2018 (в туре к юго-востоку от седловины; основной тур у седловины они не нашли)

16.08.2018. Фото 11.3 - движение к пику Гезарт по тропе

16.08.2018. Фото 11.4 - путь подъема на пик Гезарт

16.08.2018. Фото 11.5 - группа на вершине Гезарт 4935 м

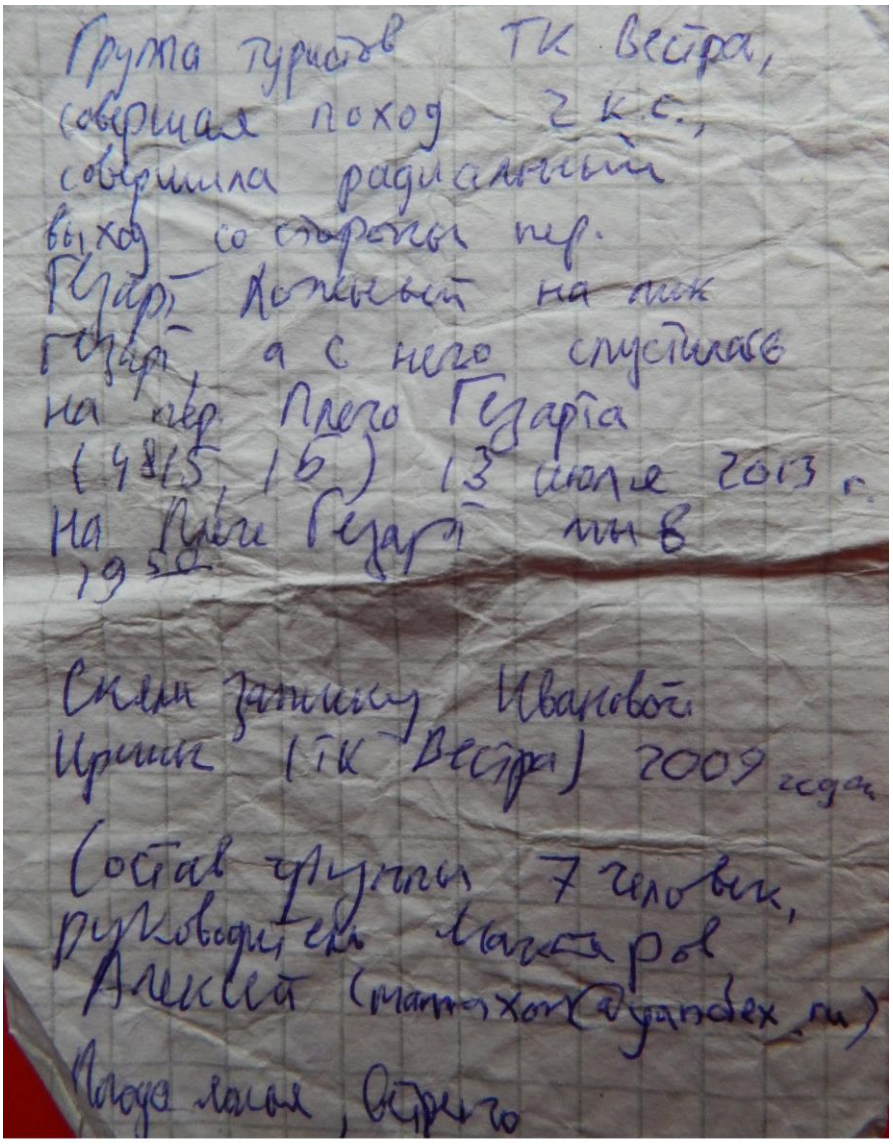


Группа туристов т/к "Вестра" г. Москвы, совершая горный поход 2 к.с., в составе 3 человек, вышла на пик Гезарт (4930, по маршруту 1Б) радиально с пер. Гезарт Ложный, 14.08.18 в 9:40. Ясно, безветрено. Состояние группы отличное. Группа уходит обратно на пер. Гезарт Ложный и далее на пер. Кичик-Алай.

Состав группы:
Ключник Наталия (рук.) thebestkey@gmail.com
Гусев Роман
Шичанин Константин
Шевяхов Максим (осталася в лагере на пер. Гезарт Лож.)
Снята записка группы туристов т/к МГУ, г. Москва, рук. Игорь Пугаченко, от 13 авг. 2018 г., маршр. кн. 11/3 - 304
Хорошей погоды, удачного похода!
www.westra.ru

16.08.2018. Фото 11.6 - перевальная записка группы Ключник от 13.08.2018 с вершины Гезарт

16.08.2018. Фото 11.7 - путь спуска с верш. Гезарт на пер. Плечо Гезарта


Группа туристов ТК Вестра,
совершая поход 2 к.с.,
совершила радиальный
выход со стороны пер.
Гезарт Ложный на пик
Гезарт, а с него спустилась
на пер. Плечо Гезарта
(4815, 1б) 13 июля 2013 г.
На Плече Гезарт мы в
1950

Сняли записку Ивановой
Ирины (ТК Вестра) 2009 года

Состав группы 7 человек,
руководитель Макаров
Алексей (mamaxon@yandex.ru)

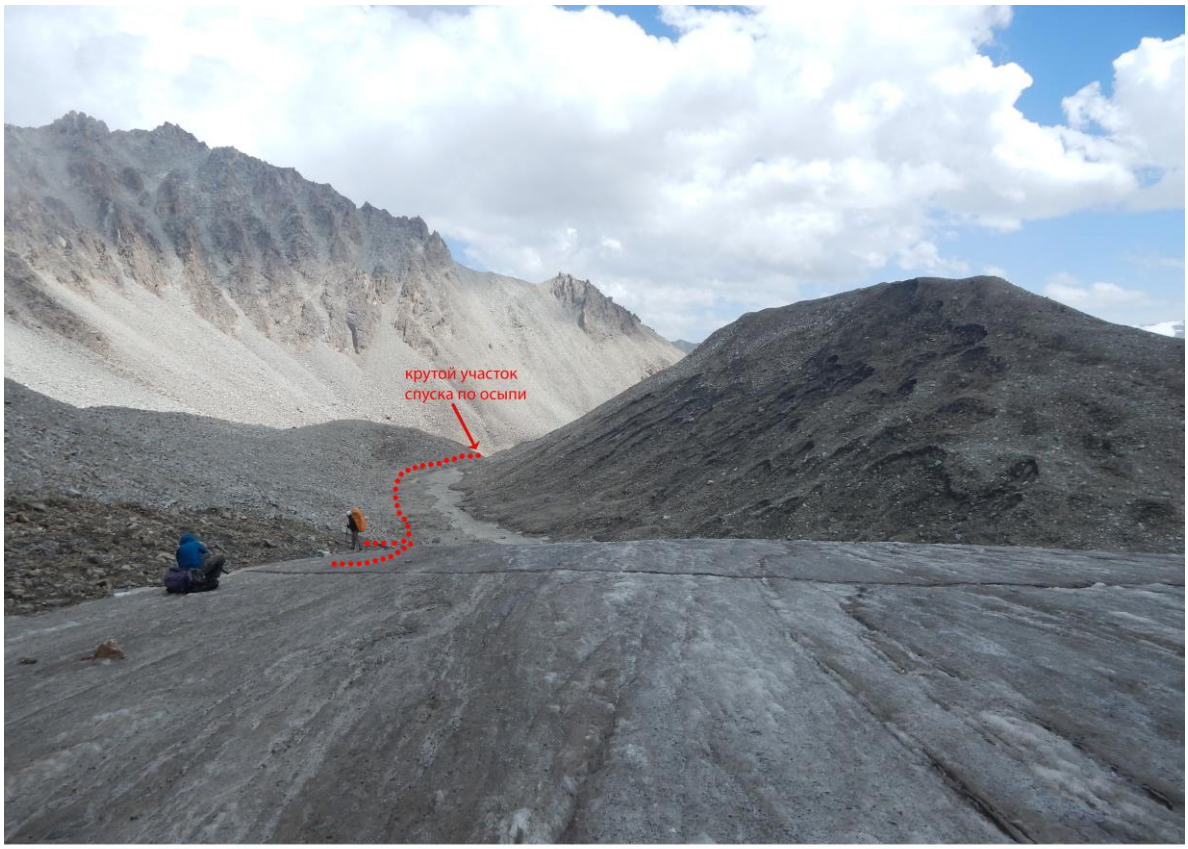
Погода ясная, ветрено

16.08.2018. Фото 11.8 - перевальная записка группы Макарова от 13.07.2013 с перевала Плечо Гезарта

16.08.2018. Фото 11.9 - путь спуска с пер. Гезарт Ложный в д.р. Кызыл-Сель

16.08.2018. Фото 11.10 - нижняя часть ледового склона с юго-восточной стороны перевала Гезарт Ложный, выход на морены

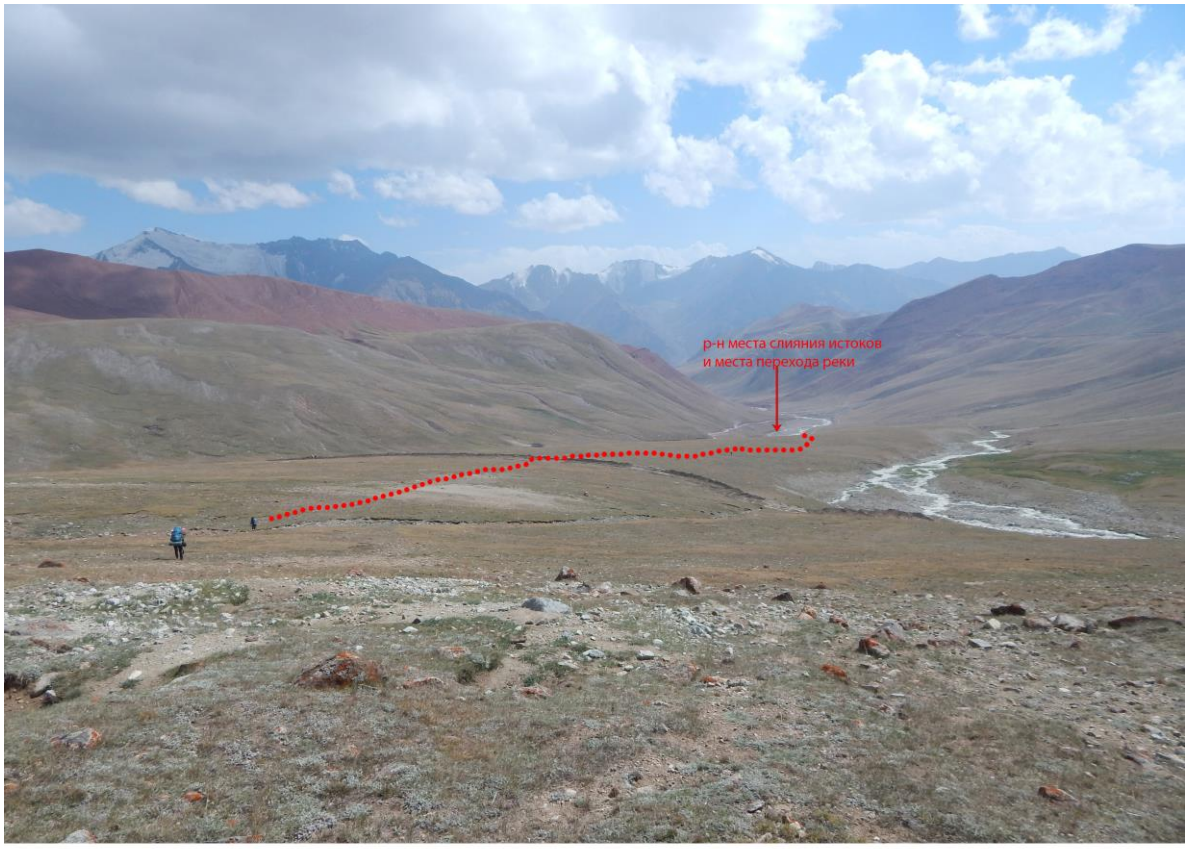
16.08.2018. Фото 11.11 - юго-восточная сторона пер. Гезарт



16.08.2018. Фото 11.12 - нижний край ледника, начало движения вдоль левого берега истока р. Кызыл-Сель

16.08.2018. Фото 11.13 - движение вдоль левого берега истока р. Кызыл-Сель, участок крутого берега

16.08.2018. Фото 11.14 - перед финальным участком спуска в долину истока р. Кызыл-Сель, выход на тропу



16.08.2018. Фото 11.15 - путь движения по зеленым полям к слиянию истоков р. Кызыл-Сель, р-н места перехода реки

16.08.2018. Фото 11.16 - переход левого по ходу истока р. Кызыл-Сель (вытекающего из-под ледника № 137) на левый берег по камням

16.08.2018. Фото 11.17 - место окончания грунтовой дороги недалеко от слияния р. Кызыл-Сель и р. Кара-Сель, место ночевки 11

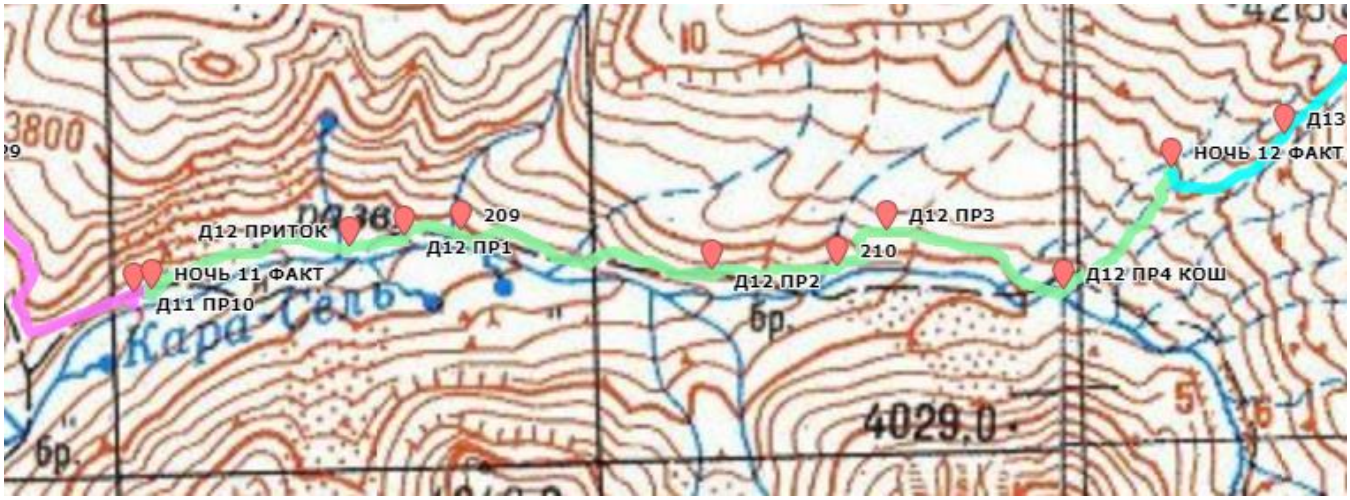
16.08.2018. Фото 11.18 - место ночевки 11, «песчаные пляжи»

День 12. 17.08.2018

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
17 авг	12	п.т. - подход по д.р. Кара-Сель под пер. Обзорный, выс. 3990	↑	5,4	5,4	3 477	3 990	513	513

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 12, 17.08.18) отмечен зеленой линией

На снимке:

Путь движения (день 12, 17.08.18) отмечен зеленой линией

Таблица ЧХВ 17.08.18 (день 12):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:00	10:35	Привал 1	0:35	Подъем до д.р. Кара-Сель до поворота к пер. Обзорный	Травянисто-осыпные склоны, козьи тропы	Ясно
2	10:40	11:11	Привал 2	0:31			
3	11:30	12:20	Привал 3	0:50			
4	12:27	12:51	Привал 4	0:24			
5	13:23	14:15	Ночь 12 факт	0:52			
			Итого:	**3:12**	**ХВ=4:15, ЧХВ=3:12**		

Вышли в 8:00. Поднялись на тропу, далее весь день двигались по правому берегу р. Кара-Сель. Козьих троп множество, главной набитой тропы нет, нужно выбирать самую удобную. Достаточно быстро вышли к родникам (чистым стекающим ручьям), прошли их три в течение получаса.

В зависимости от рельефа мы то спускались к реке, то залезали выше на склон. Встречались конгломератные обрывы (фото 12.1), выходы скал (фото 12.2). К 11 часам открылся вид на «зубья» нашего хребта – в наш хребет выходит несколько параллельных кулуаров, из-за них в этой части хребет напоминает пилу (фото 12.3). Но наш перевал Обзорный не было видно – он самый северный (левый по ходу) из них, поэтому он не просматривался за склонами левого по ходу борта нашей долины ещё достаточно долго.

В 11:11 сделали второй привал, к этому времени как раз поравнялись с небольшим кошем, который стоял напротив нас с другой стороны реки (фото 12.4).

В 12 часов за очередным перегибом перед нами предстал очередной любопытный элемент рельефа, можно сказать, достопримечательность долины – очень живописный ступенчатый конгломератный срез склона (фото 12.5). Поэтому пришлось в очередной раз подниматься выше по склону. День вообще изобиловал локальными перепадами – нужно было всё время то спускаться к реке, то залезать на склоны, местами достаточно высоко над рекой. В среднем набор до 10-15°, но отдельные участки при обходе препятствий выше по склону были круче.

Около 12:20 мы увидели кош уже с нашей стороны реки, также почти открылся кулуар к нашему перевалу (фото 12.6). К 12:20 мы к нему подошли и встали на привал в некотором отдалении от коша. Координаты 39,820398 °N; 72,499089 °E, высота 3815 м.

Это был конец четвертого перехода.

Два человека отправились разведать, можно ли встать на ночевку выше по склону рядом с нашим кулуаром (фото 12.7). Привал затянулся, около 13:20 к нам начал спускаться с ближайшего склона на осле, что-то громко крича, местный пастух. Основная часть группы в тот момент как раз выдвинулась наверх (разведчики передали по рации, что место нашли). В итоге на переговоры с ним оставили двух парней, которым нужно было перевести дух после подъема и спуска, остальные продолжили подъем.

Сначала поднимались слева по ходу от нашего кулуара по склону 20°, потом уходили ещё левее по ходу на небольшой отрог за соседним кулуаром (фото 12.8). В принципе туда нам по маршруту было не нужно, но там была вода. На следующий день этот небольшой участок мы прошли обратно (минут за 5).

Как только мы поставили лагерь, погода стремительно ухудшилась, пошел град. Ужинали в палатках.

Координаты места ночевки 39,824860 °N; 72,504320 °E, высота 3990 м.

17.08.2018. Фото 12.1 - движение по козьим тропам по правому берегу р. Кара-Сель к пер. Обзорный; обход обрывов

17.08.2018. Фото 12.2 - движение по травянисто-осыпным склонам правого берега р. Кара-Сель к пер. Обзорный; обход скальных выходов

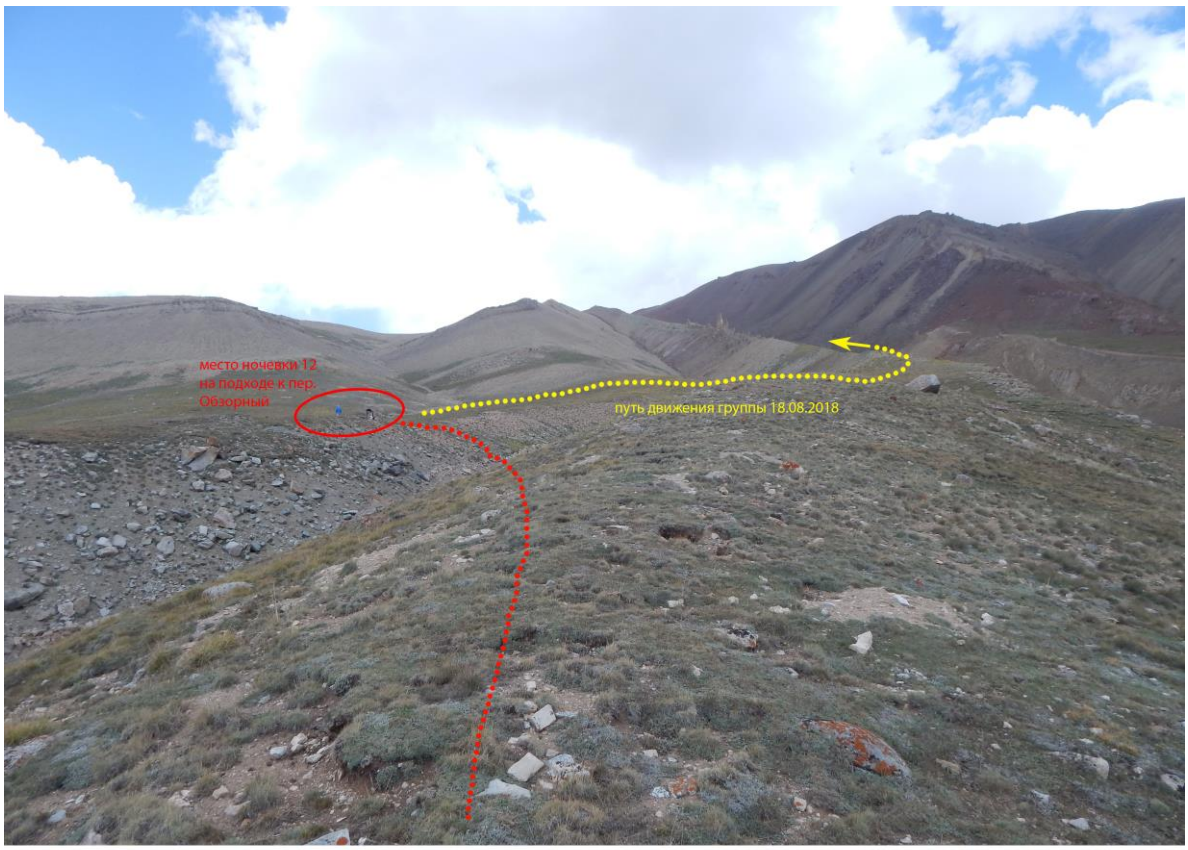
17.08.2018. Фото 12.3 - движение по травянисто-осыпным склонам правого берега р. Кара-Сель; хребет перевала Обзорный

17.08.2018. Фото 12.4 - привал на высоте 3677 м; напротив кош на правом берегу р. Кара-Сель

17.08.2018. Фото 12.5 - обход конгломератного ступенчатого среза склона в д.р. Кара-Сель

17.08.2018. Фото 12.6 - кош на левом берегу р. Кара-Сель; место поворота к пер. Обзорный

17.08.2018. Фото 12.7 - путь движения к лагерю рядом с кулуаром, выводящим к пер. Обзорный



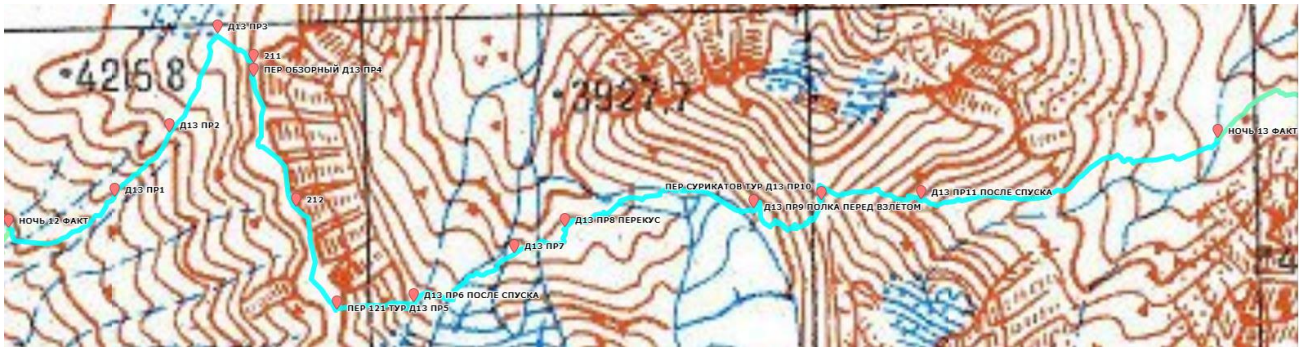
17.08.2018. Фото 12.8 - место лагеря на подходе к пер. Обзорный; путь движения группы 18.08.2018

День 13. 18.08.2018. Связка 1А: пер. Обзорный + пер. Карасель; пер. Сурикатов (№ 122) 1А

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
18 авг	13	м/н - пер. Обзорный (4417)	↑	1,9	8,6	3 990	4 417	427	757
		+ траверс на пер. Карасель (4402) = 1А	↓	1,2		4 417	4 402	-15	-851
		п.т. - д.р. Кичи-Кумтор выс. 4037	↓	1,8		4 402	4 037	-367	
		п.т. - пер. Сурикатов (пер. № 122 п/п, 1А, 4367)	↑	1,6		4 037	4 367	330	
		п.т. - д.р. Зор-Кумтор выс. 3896	↓	2,1		4 367	3 896	-471	

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 13, 18.08.18) отмечен бирюзовой линией

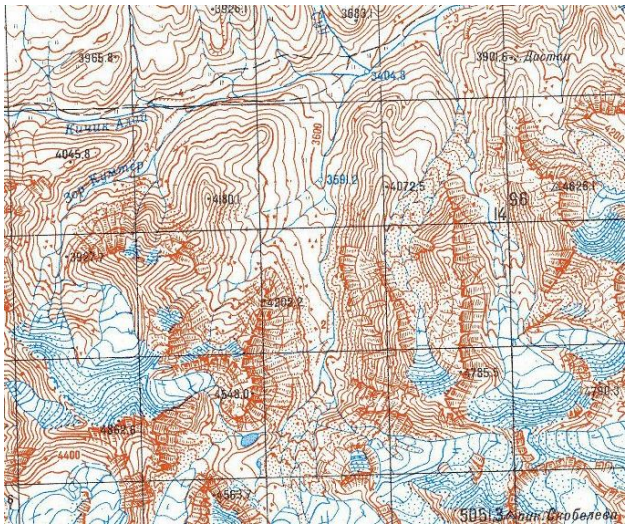
На снимке:

Путь движения (день 13, 18.08.18) отмечен бирюзовой линией

Следует отметить, что в отчетах о горных походах многие группы по-разному используют **названия рек в следующих долинах:**

Вариант 1: некоторые называют долину реки, берущей исток от ледника Зоркумтор (№ 297) рекой Зор-Кумтор, а реку, берущую начало от ледника Кумтор (№ 305) безымянной рекой. Такое название рек фигурирует на картах Генштаба.

Вариант 2: в соответствии с хребтовкой http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html, другие группы называют долину реки, берущей исток от ледника Зоркумтор (№ 297) рекой Кичи-Кумтор, а реку, берущую начало от ледника Кумтор (№ 305) рекой Зор-Кумтор. Мы по тексту отчета везде придерживались этих названий:



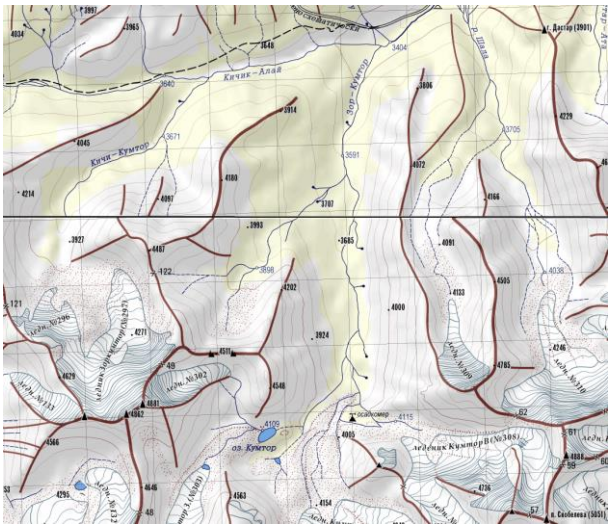


Таблица ЧХВ 18.08.18 (день 13):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:00	8:20	Привал 1	0:20	Подъем на перевал Обзорный	Травянисто-осыпной склон	Ясно
2	8:30	8:58	Привал 2	0:28			
3	9:10	9:43	Привал 3	0:33			
4	9:48	10:15	Привал 4 пер. Обзорный	0:27		Снежно-осыпной склон	
5	10:35	11:10	Привал 5 пер. Карасель	0:35	Траверс на пер. Карасель	Снежно-осыпной гребень	
6	11:40	12:25	Привал 6	0:45	Спуск с перевала	Лифтовая осыпь	
7	12:31	12:45	Привал 7 перекус	0:14	Спуск по моренам до зеленой поляны с ручьем	Морены	
8	13:15	14:10	Привал 8	0:55	Подход под пер. № 122	Лифтовая осыпь	
9	14:25	15:45	Привал 9	1:20	Подъем на перевал № 122	Осыпь	
10	16:30	17:10	Ночь 13 факт	0:40	Спуск до места ночевки	Лифтовая осыпь, травянисто-осыпной склон	
			Итого:	**6:17**	**ХВ=9:10, ЧХВ=6:17**		

Перевал Обзорный
Категория: 1Б; наше прохождение в составе траверса общей категории 1А
Высота (по GPS): 4417 м
Координаты (по GPS): 39,830960 °N; 72,517191 °E
Соединяет: р. Кара-Сель с р. Кичи-Кумтор (на карте Генштаба подписана как Зор-Кумтор)
Ориентация: запад – восток
Характер: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки
Прохождение группой: 18.08.2018 подъем со стороны р. Кара-Сель, далее траверс на пер. № 121

Перевал Карасель
Категория: 1Б; наше прохождение в составе траверса общей категории 1А
Высота (по GPS): 4402 м
Координаты (по GPS): 39,821562 °N; 72,521562 °E
Соединяет: р. Кара-Сель с р. Кичи-Кумтор (на карте Генштаба подписана как Зор-Кумтор)
Ориентация: запад – восток
Характер: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки
Прохождение группой: 18.08.2018 подошли траверсом со стороны пер. Обзорный, далее спустились на восток в д.р. Кичи-Кумтор

Перевал Сурикатов (№ 122), первопрохождение

Категория: 1А
Высота (по GPS): 4367 м
Координаты (по GPS): 39,825988 °N; 72,546995 °E
Соединяет: р. Кичи-Кумтор (на карте Генштаба подписана как Зор-Кумтор) с р. Зор-Кумтор
Ориентация: запад – восток
Характер: осыпной
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки
Прохождение группой: 18.08.2018 с запада на восток

Несмотря на то, что участок пер. Обзорный + пер. № 121 был у нас заявлен как первопроход, материалов по нему у нас имелось достаточно, были описания и фотографии. Западная, интересующая нас сторона пер. Обзорный описана в отчете Лебедева 2000 года, а восточная сторона перевала № 121, помимо того что также обозначена на одной из панорамных фото Лебедева, также имеется на нескольких фотографиях хорошего качества из отчета группы Щербины 2015 года. На фото Щербины перевал № 121 ошибочно подписан как пер. Обзорный. Что касается участка траверса, на гугл-снимке просматривались козьи тропы. В отчете Лебедева также написано, что по гребню перевала Обзорный идет тропа.

Непогода продолжалась почти всю ночь, поэтому наутро всё было припорошено небольшим слоем снега. В лучах утреннего света окрестные красные склоны, да ещё припорошенные снегом, давали невероятное сочетание цветов и смотрелись очень красиво (фото 13.1).

В 8 утра вышли из лагеря. Кулуар, по которому нам предстояло подниматься к пер. Обзорный, было сложно с чем-то перепутать – на отроге слева по ходу от кулуара располагались высокие отдельно стоящие скальные башни, похожие на столбы (фото 13.2). Некоторым участникам они напомнили стоунхендж.

Подъем по кулуару пологий, от 15 до 25°. В кулуаре течет ручей. Склоны кулуара травянисто-осыпные, местами очень мелкая осыпь вперемешку с землей (фото 13.4). Поскольку за ночь всё это очень сильно раскисло и было припорошено тончайшим слоем снега, увязали мы во всём этом достаточно сильно, и идти было не очень удобно.

«Стоунхендж» по левую руку оказался достаточно протяженным массивом разрушенных скан, с разных ракурсов он смотрелся по-разному (фото 13.3). Вскоре он перестал напоминать столбы и стал похож скорее на очень сильно разрушенные останки крепостных стен. На привалах постоянно фотографировались с этим необычным явлением природы.

В верхней части кулуар выполаживается, и вскоре выводит на небольшое плато (фото 13.5). На нем в 9:43 мы сделали привал, третий по счету, на высоте 4350 м.

Далее важно не увлечься и вовремя повернуть направо. Если продолжать движение вперед прямо по ходу, плато плавно выведет на одну из седловин гребня к северу от узловой вершины, наш же перевал – ближайшая к узловой вершине седловина с южной стороны. Поэтому мы повернули вправо и начали подниматься на гребень (хотя в этом месте он даже не выглядел гребнем, очень уж было полого).

В 10:15 мы были на гребне. Седловин в нем множество, на тура мы нигде не обнаружили. Это было обидно, так как мы надеялись снять записку Лебедева от 2000 года, подозревая, что с тех пор, возможно, перевал никто не проходил.

Собрали свой тур, оставили записку, сфотографировались (фото 13.6). В 10:35 вышли на траверс в сторону пер. № 121. Траверсировали западные склоны гребня, их крутизна в верхней части небольшая (фото 13.7). Осыпь мелкая, заснеженная. Гребень буквально испещрен седловинами, в каждую из них мы с интересом заглядывали (на восточную сторону). В верхней части они все выглядели проходимыми, но до самого низа не просматривались.

К 11:10 мы подошли к очередной седловине (фото 13.8). К своему удивлению, на ней мы обнаружили тур с запиской ошского геолога Каравашина от 20.08.2009 (фото 13.9). При этом даже он не был первопроходцем этого перевала, так как в записке было написано, что он, в свою очередь, снял записку группы нашего турклуба «Вестра» под руководством Соболевой Н. от 25.07.2009. При этом название перевала в записке не фигурировало – ошский геолог просто написал «седловина 4404 м). Так как мы оказались в лучшем случае третьей группой, которая была на этом перевале, присваивать ему название мы посчитали себя не вправе, решив, что попробуем связаться с группой Соболевой Н. (лично с ней никто из нас знаком не был) и выяснить, давали ли они какое-либо название перевалу. Насколько мы знали, вестровские группы не имеют привычку уходить с впервые пройденных перевалов, не дав им название. По возвращении мы обратились к форуму нашего турклуба к теме «Вести с полей», где в период похода отслеживаются группы, находящиеся в горах. Нашли там ветку группы Соболевой Н. (http://westra.ru/forum/viewtopic.php?f=21&t=6417), и прямо среди сообщений группы о прохождении похода увидели информацию, что они совершили первопроход перевала № 121 и назвали его Карасель. Видимо, отчет их группы о походе во всеобщем доступе на просторах интернета не опубликован, так как в ходе подготовки к походу мы этой информации не нашли, хотя собирали все сведения, касающиеся первопроходов, очень тщательно.

С перевала была хорошо видна долина р. Кичи-Кумтор (на карте Генштаба подписана как Зор-Кумтор). Пересечь долину от левого до правого борта казалось делом несложным, чему мы очень обрадовались. Также был виден пер. № 122, который нам предстояло пройти. Путь пересечения долины и путь подъема на перевал отображены на фото 13.10, 13.11.

По лифтовой осыпи спустились быстро, но привал сделали дальше на моренах. Были видны наши следы на склоне (фото 13.12).

Участок «подъем на пер. Обзорный – траверс на пер. Карасель – спуск в д.р. Кичи-Кумтор» мы оценили как 1А, так как у обоих перевалов использовали несложные неопределяющие стороны. При сквозном прохождении оба перевала классифицированы как 1Б.

Продолжили движение по моренам. За каждый моренный вал заглядывали с небольшим опасением, но никаких неожиданностей этот участок долины не преподнес.

В 12:45 устроили перекус не зеленой полянке с ручьем.

От неё выдвинулись дальше в 13:15. Достаточно быстро подошли к реке, спустились к ней по достаточно крутому, но короткому участку (до 35-40°).

Ещё с перевала Карасель было видно, что по правому борту долины, как раз под пер. № 122, находится полка. На эту полку нужно подниматься по осыпному кулуару, он хорошо читается на протяжении всего пути. К реке мы спустились как раз напротив этого кулуара, без проблем перешли её по камням.

К 14:10 вышли на полку и подошли к месту начала подъема. Перевал имеет две седловины, разделенные мощным скальным массивом в верхней части склона перевального взлета. Более низкой выглядела северная (левая, если смотреть с запада), к тому же она была нам ближе. Левая часть перевального взлета также разделена скалами, нижняя часть скальных выступов опускается практически до полки. Сначала мы собирались подниматься вдоль них слева по ходу, но крутая лифтовая осыпь (до 35°) ехала настолько сильно, что мы специально перешли в скальную зону, жаждая обрести под ногами более стабильную опору. Выходы скал в том месте, где мы поднимались, представлены двумя вытянутыми скальными выступами – правый, нижний край которого доходит почти до полки, и левый, нижний край которого выше. Двигались по левому краю правого выступа, затем какое-то время между выступами. В верхней части перешли через левый выступ и в целом начали забирать влево по ходу. После выхода на седловину прошли ещё немного в том направлении (на север). Туров не было. Измученные, но довольные, мы собрали свой тур (фото 13.13), но на работу фантазии сил уже не хватило. Мы долго думали над названием перевала, но ощутили творческий ступор.

С учетом отсутствия идей два участника команды попросили назвать его Перевалом Сурикатов (когда-то они были в команде, которая так называлась). Мы согласились. Уже потом сообразили, что вкупе с перевалом День Сурка получился оригинальный тандем.

На спуск нам был предоставлен уже ставший традиционным «лифт», впереди были видны и манили зеленые луга. На ночевку встали на правом берегу истока реки Зор-Кумтор за рассыпью крупных камней (фото 13.14).

Координаты места ночевки 39,828486 °N; 72,567834 °E, высота 3896 м.

18.08.2018. Фото 13.1 - красивые виды из лагеря на подходе к пер. Обзорный; вершина 4029 в лучах утреннего солнца

18.08.2018. Фото 13.2 - лагерь на подходе к пер. Обзорный; путь движения от лагеря

18.08.2018. Фото 13.3 - башни из разрушенных скал на подходе к пер. Обзорный

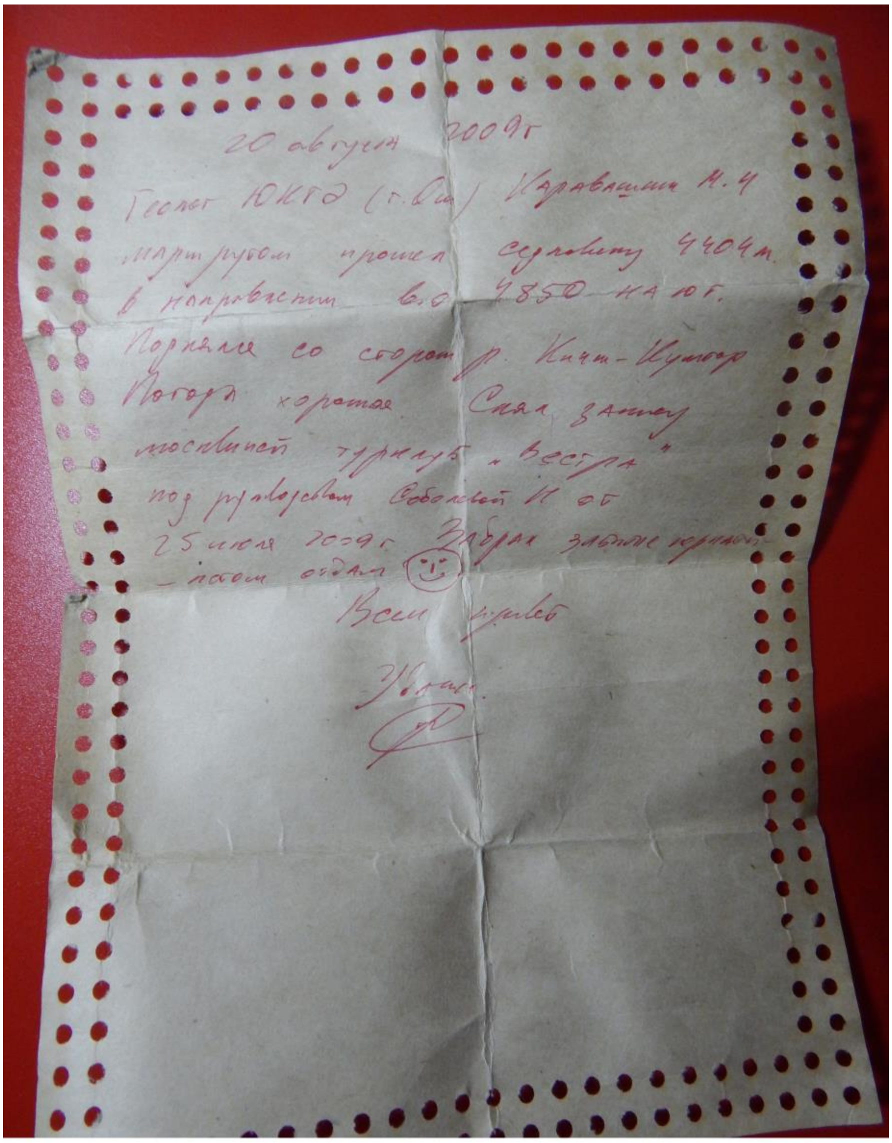
18.08.2018. Фото 13.4 - подъем группы вдоль живописных разрушенных скал к пер. Обзорный

18.08.2018. Фото 13.5 - выход на плато, место поворота направо к пер. Обзорный

18.08.2018. Фото 13.6 - группа на пер. Обзорный

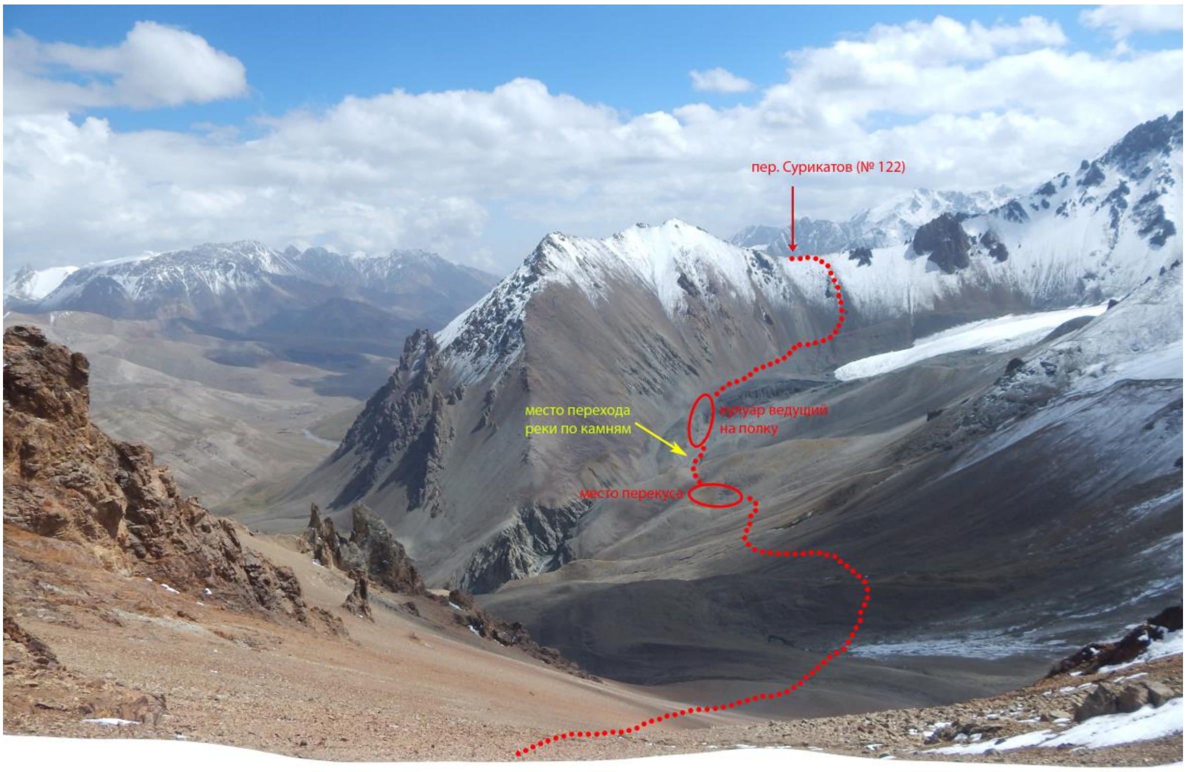
18.08.2018. Фото 13.7 - траверс гребня от пер. Обзорный к пер. № 121

18.08.2018. Фото 13.8 - группа на пер. № 121

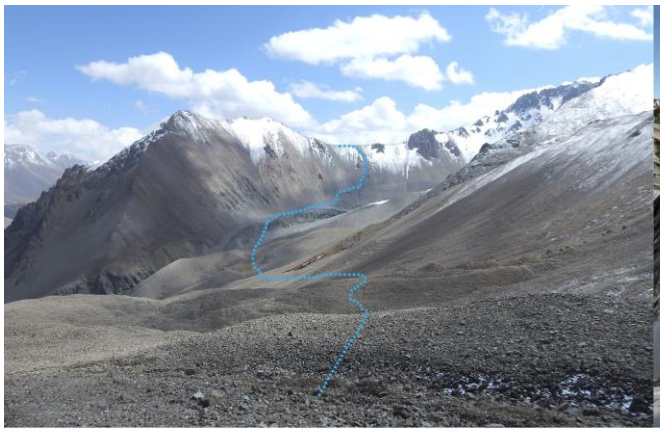


20 августа 2009г
Геолог ЮКГЭ (г. Ош) Каравашин М.И
маршрутом прошел седловину 4404м.
в направлении в.о. 4850 на юг.
Поднялся со стороны р. Кичи-Кумтор
Погода хорошая. Снял записку
москвичей турклуб «Вестра»
под руководством Соболевой И от
25 июля 2009г. Забрал записку журна-
-листам отдам
Всем привет
Удачи.

18.08.2018. Фото 13.9 - перевальная записка ошского геолога Каравашина от 20.08.2009 с перевала № 121



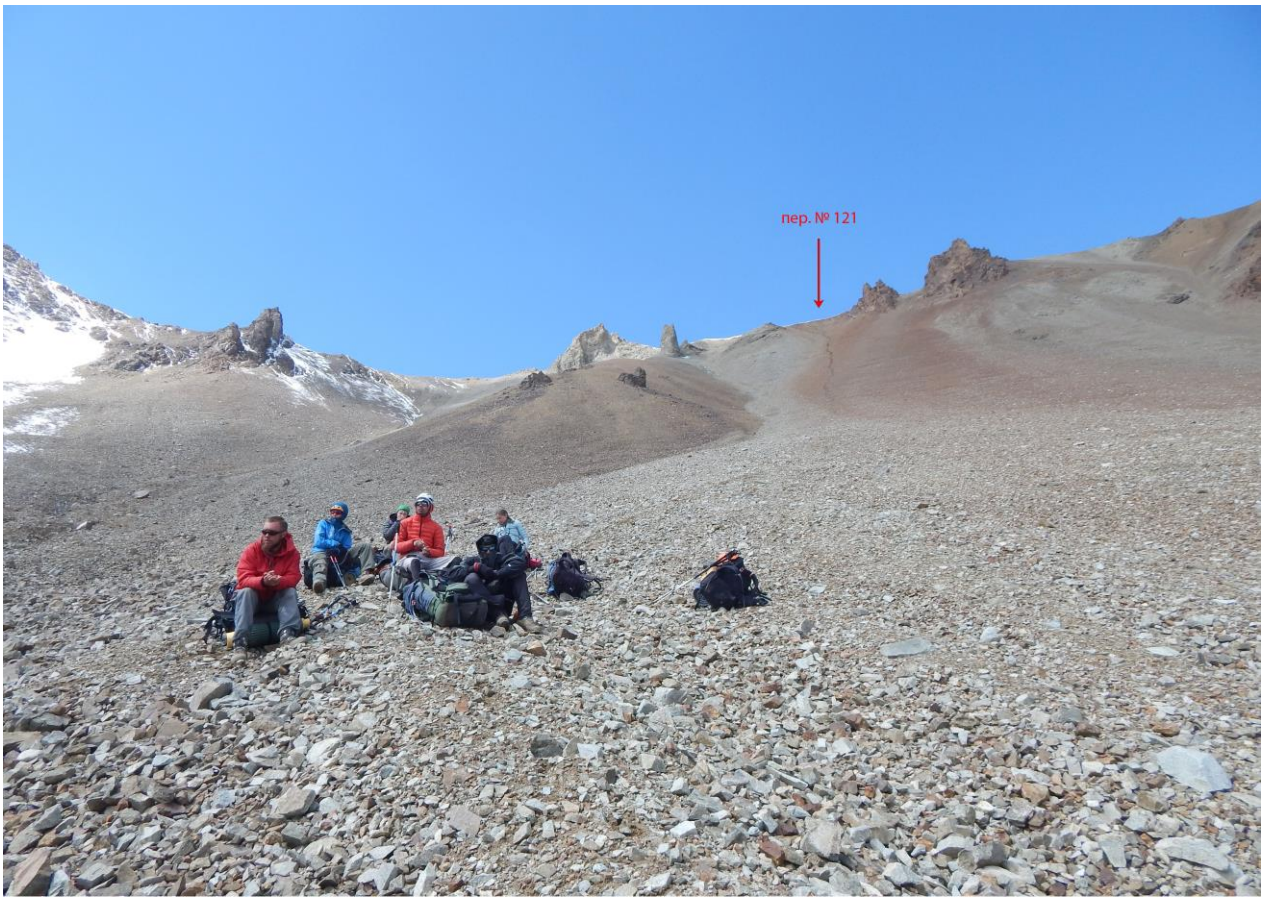
18.08.2018. Фото 13.10 - вид с пер. № 121 на долину р. Кичи-Кумтор, пер. № 122; путь движения группы



18.08.2018. Фото 13.11 - путь движения группы по долине р. Кичи-Кумтор и подъема на пер. № 122 на фото

18.08.2018. Фото 13.11 - путь движения группы по долине р. Кичи-Кумтор и подъема на пер. № 122 (трек в Google Earth)

18.08.2018. Фото 13.11 - путь движения группы по долине р. Кичи-Кумтор и подъема на пер. № 122 (трек в Google Earth)



18.08.2018. Фото 13.12 - группа под пер. № 121, восточная сторона перевала; путь спуска группы (следы от спуска по лифтовой осыпи)

18.08.2018. Фото 13.13 - группа на пер. Сурикатов (№ 122)

18.08.2018. Фото 13.14 - вид с пер. Сурикатов (№ 122) на восток в сторону р. Зор-Кумтор; начало спуска с перевала

18.08.2018. Фото 13.15 - восточная сторона пер. Сурикатов (№ 122)

День 14. 19.08.2018

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
19 авг	14	п.т. - д.р. Зор-Кумтор выс. 3745	↓	1,5	3,2	3 896	3 745	-151	-151
		п.т. - д.р. Зор-Кумтор выс. 3812	↑	1,6		3 745	3 799	54	54

На карте (шаг сетки 2 км):

На снимке:

Путь движения (день 14, 19.08.18) отмечен бирюзовой линией

Таблица ЧХВ 19.08.18 (день 14):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	15:00	16:10	Ночь 14 факт	1:10	Спуск до основного истока р. Зор-Кумтор, подъем по р. Зор-Кумтор до морен	Травянисто-осыпные склоны	Ясно
			Итого:	**1:10**	**ХВ=1:10, ЧХВ=1:10**		

После трудовых подвигов предыдущего дня решили сделать полудневку. Также это было связано с тем, что в этот день не стоило идти пер. Скобелева Зап. Даже если бы мы осилили два напряженных дня подряд, идти после этого на третий тяжелый день на определяющее препятствие было бы неразумно. Так или иначе пришлось бы делать полудневку или дневку, а на зеленке это намного приятнее, чем на леднике. Место нам в очередной раз досталось чудесное, был виден пройденный накануне перевал (фото 14.1).

Поэтому мы мылись, стирались, болтали и отдыхали. Так как мы рассчитали, что идти нам совсем немного (ночевать в моренах нам не хотелось, поэтому мы решили дойти до конца зеленки и встать там), вышли мы только в 15 часов.

Траверсом травянистых склонов спустились к основному истоку р. Зор-Кумтор. Открылись отличные виды на долину и Кумторскую стену (фото 14.2).

До конца зеленки мы дошли за два перехода, в сумме за 1 час 10 минут. Морены, в которые нам предстояло лезть, выглядели не очень уютными, поэтому мы укрепились в своем решении заночевать на травке (фото 14.2). Да и по времени дело двигалось уже к ужину (пришли на место к 16:10).

Мы поняли, что могли, пожалуй, в принципе никуда не выходить, и пройти этот участок на следующий день, но сильно не расстроились – решили, что если за день происходит какое-то действо, значит, он прошел не зря.

Координаты места ночевки 39,811462 °N; 72,581940 °E, высота 3799 м.

18.08.2018. Фото 14.1 - лагерь под пер. Сурикатов (№ 122) (ночевка 13)

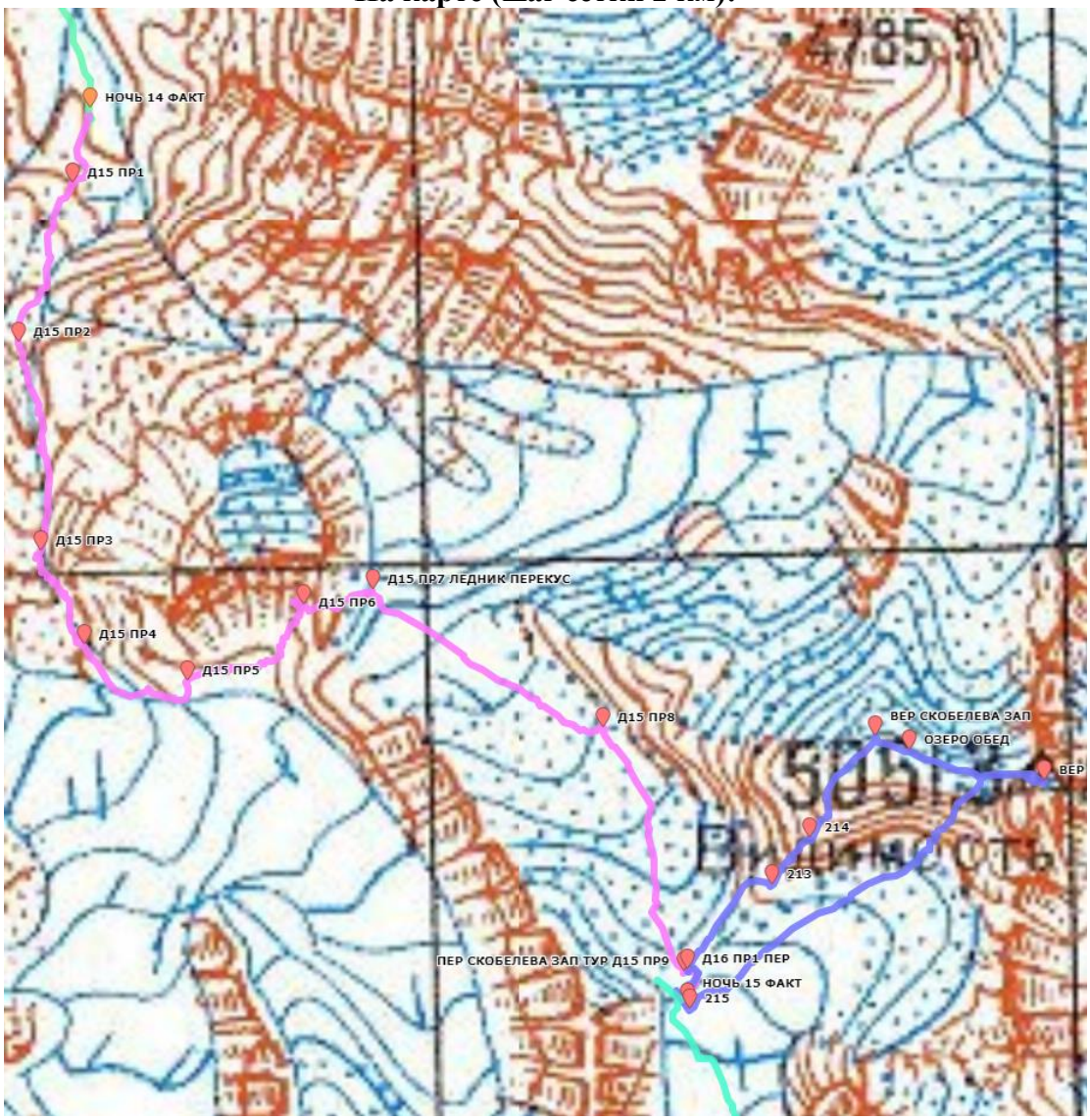
18.08.2018. Фото 14.2 - место ночевки 14 в д.р. Зор-Кумтор; вид на Кумторскую стену

День 15. 20.08.2018. Пер. Скобелева Зап. 1Б

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
20 авг	15	м/н - пер. Скобелева Зап. (1Б, 4641)	↑	5,3	5,4	3 799	4 641	842	842
		п.т. - лед.№89 выс. 4605	↓	0,1		4 641	4 605	-36	-36

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 15, 20.08.18) отмечен сиреневой линией

На снимке:

Путь движения (день 15, 20.08.18) отмечен сиреневой линией

Таблица ЧХВ 20.08.18 (день 15):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:17	7:30	Привал 1	0:13	Подъем к лед. № 307 по моренам	Морены	Ясно
2	7:44	8:12	Привал 2	0:28			
3	8:23	9:03	Привал 3	0:40			
4	9:13	9:43	Привал 4	0:30			
5	9:53	10:27	Привал 5	0:34			
6	10:38	11:15	Привал 6	0:37			
7	11:25	11:50	Привал 7	0:25			
8	12:34	13:13	Привал 8	0:39	Подход на пер. Скобелева Зап. по леднику № 307	Ледник	
	13:25	14:08	Привал 9 пер. Скобелева Зап.	0:43			
9	14:20	15:20	Ночь 15 факт	1:00	Спуск с пер. Скобелева Зап. на ледник № 89	Скалы	
			Итого:	**5:49**	**ХВ=8:03, ЧХВ=5:49**		

Перевал Скобелева Зап.

Категория: 1Б по факту прохождения
Высота (по GPS): 4641 м
Координаты (по GPS): 39,787331 °N; 72,603659 °E
Соединяет: р. Зор-Кумтор (лед. № 307) с лед. № 89 (р. Кекджар)
Ориентация: север – юг
Характер: с северной стороны пологий ледник, с южной крутые скалы
Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, веревки, системы
Прохождение группой: 18.08.2018 с севера на юг

Вышли в 7:17. Перешли реку, отделяющую нас от моренных полей, взобрались на моренный вал. Дальше прижались к правому борту долины (левому по ходу). Двигались в основном по моренному карману, в тех местах, где его что-либо преграждало, выходили чуть правее по ходу на осыпные валы. В некоторых местах в моренном кармане тек открытый ручей.

За четыре перехода к 9:43 вышли на некую моренную полку (фото 15.1), с неё открывались хорошие виды на перевал СК МАИ и ледник Кумтор. Дальнейший путь движения нам преграждал скальный отрог. Необходимо траверсом, по возможности не теряя высоты, его обогнуть, а потом взять резко влево вверх (фото 15.2) и продолжить подниматься параллельно отрогу. Этот участок достаточно неприятный, с мелкой и средней едущей сыпухой и конгломератами.

Наконец этот сложный участок закончился, и к 10:27 мы вышли на достаточно ровную моренную полку. В этом месте есть озеро, тур и место под палатки. Координаты 39,795481 °N; 72,586265 °E, высота 4259 м. (фото 15.3).

Вышли в 10:38, первое время двигались в моренном кармане, в левой по ходу стороны ограниченном сначала скалами, потом осыпным склоном. К 10:54 мы подошли к основанию моренного холма. Его можно было обойти слева и справа по ходу по кулуарам (фото 15.4). Ближе казался правый кулуар, но мы ошибочно припомнили что-то из чужих описаний про препятствие, которое нужно обойти слева, и пошли влево. Достаточно быстро поняли, что, видимо, ошиблись, и начали забирать вправо по ходу на моренную возвышенность. Взобравшись на неё, в 11:37 увидели наш ледник (фото 15.5). Рядом с краем ледника было небольшое озерцо, и мы решили устроить привал с перекусом. Высота 4376 м.

Перекусили, надели кошки, и в 11:34 вышли на ледник. Прошли примерно половину пути до перевала, перешли к правому (левому по ходу) борту долины, сделали привал (фото 15.6).

Далее связались в связки, сначала продолжили движение вдоль левого по ходу борта, затем вышли в центральную часть. Уже ближе к выходу на седловину перешли, наоборот, ближе к правому по ходу борту, распутывая мелкие трещины. К 14:08 группа была на седловине (фото 15.7). Седловина широкая, снежная. Тур находится в скалках к юго-западу от седловины.

На скальном выступе висели оставленные петли/веревки – станции. Мы воспользовались ими, встегнув перила сразу во все, но при этом также подстраховали веревку к станции на льду (фото 15.8).

Примерно за час вся группа спустилась (фото 15.9 – вид снизу на скальную веревку) и встали на леднике № 89 недалеко от перевала. Место ночевки, как и ожидалось, радовало безумно красивыми видами на Алайскую долину, в т.ч. Пик Ленина.

Координаты места ночевки 39,786448 °N; 72,603807 °E, высота 4605 м.

20.08.2018. Фото 15.1 - выход на полку, вид на лед. Кумтор и пер. СК МАИ; начало обхода отрога траверсом крутого склона

20.08.2018. Фото 15.2 - крутой участок подъема

20.08.2018. Фото 15.3 - выход на выполаживание после крутого участка; озеро и возможное место ночевки (места под палатки и тур)

20.08.2018. Фото 15.4 - выход к леднику № 307 (финальная часть подъема), два кулуара

20.08.2018. Фото 15.5 - выход на лед. № 307

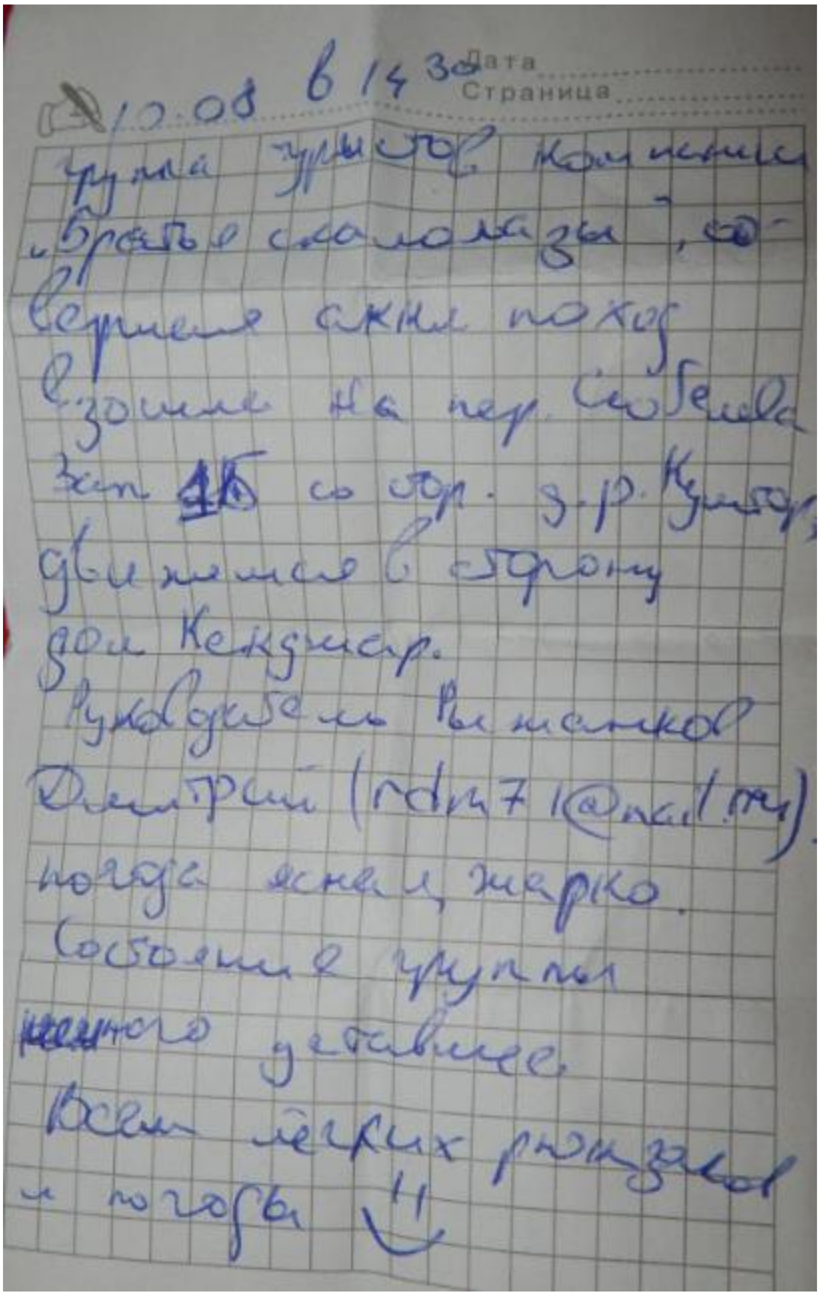
20.08.2018. Фото 15.6 - привал на леднике № 307 на пути к пер. Скобелева Зап.

20.08.2018. Фото 15.7 - группа на пер. Скобелева Зап.

20.08.2018. Фото 15.8 - скальная веревка на спуск с пер. Скобелева Зап.

20.08.2018. Фото 15.9 - скальная веревка на спуск с пер. Скобелева Зап. в направлении лед. № 89, вид снизу

20.08.2018. Фото 15.10 - лагерь на лед. № 89; южная сторона пер. Скобелева Зап.


Дата
Страница
10.08 в 14 30
группа туристов компании «Братья скалолазы», совершили [illegible] поход
взошли на пер. Скобелева Зап. 1Б со стор. р. Кумтор,
движемся в сторону дол. Кенджар.
Руководитель Рыжанков Дмитрий (rdm71@mail.ru).
погода ясная, жарко.
Состояние группы [illegible] уставшие.
Всем лёгких рюкзаков и погоды :)

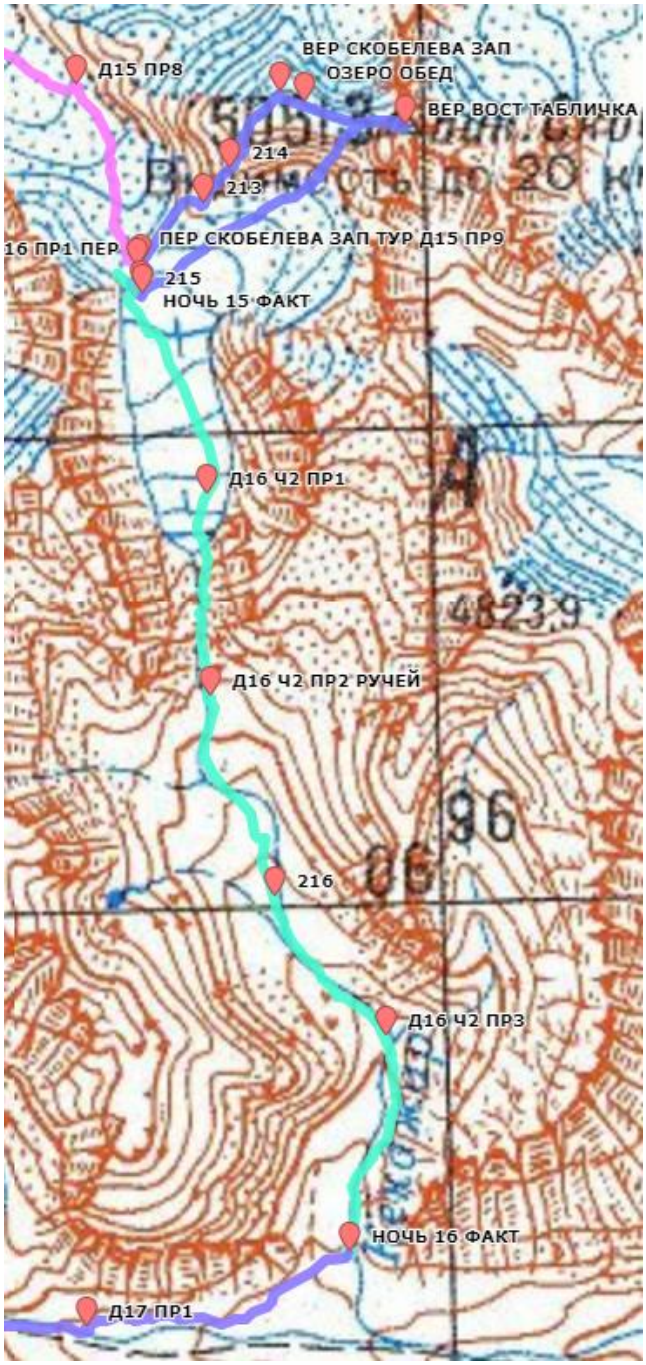
21.08.2018. Фото 15.11 – перевальная записка с пер. Скобелева Зап.

День 16. 21.08.2018. Связка 2А: пер. Скобелева Зап. + в. Скобелева Зап. + пер. Седло Скобелева + в. Скобелева Вост.

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
21 авг	16	м/н - пер. Скобелева Зап. (4641)	↑		9,0	4 605	4 641		
		п.т. - верш. Скобелева Зап. (4996), 2А	↑	1,5		4 641	4 996	355	452
		п.т. - пер. Седло Скобелева (4954)	↓	0,2		4 996	4 954	-42	-1166
		п.т. - верш. Скобелева Вост. (5051)	↑	0,5		4 954	5 051	97	
		п.т. - лед.№ 89 выс. 4605	↓	1,7		5 051	4 605	-446	
		п.т. - д.р. Кекджар выс. 3927	↓	5,2		4 605	3 927	-678	

На карте:



На схеме:

Путь движения (день 15, 20.08.18) отмечен:
радиальный выход 2А (пер. Скобелева Зап. – В. Скобелева Зап. – пер. Седло Скобелева - В. Скобелева Вост. – лед. № 89) – синей линией
спуск по д.р. Кекджар – зеленой линией

На схеме отдельно радиальный выход 2А: пер. Скобелева Зап. – В. Скобелева Зап. – пер. Седло Скобелева - В. Скобелева Вост. – лед. № 89:

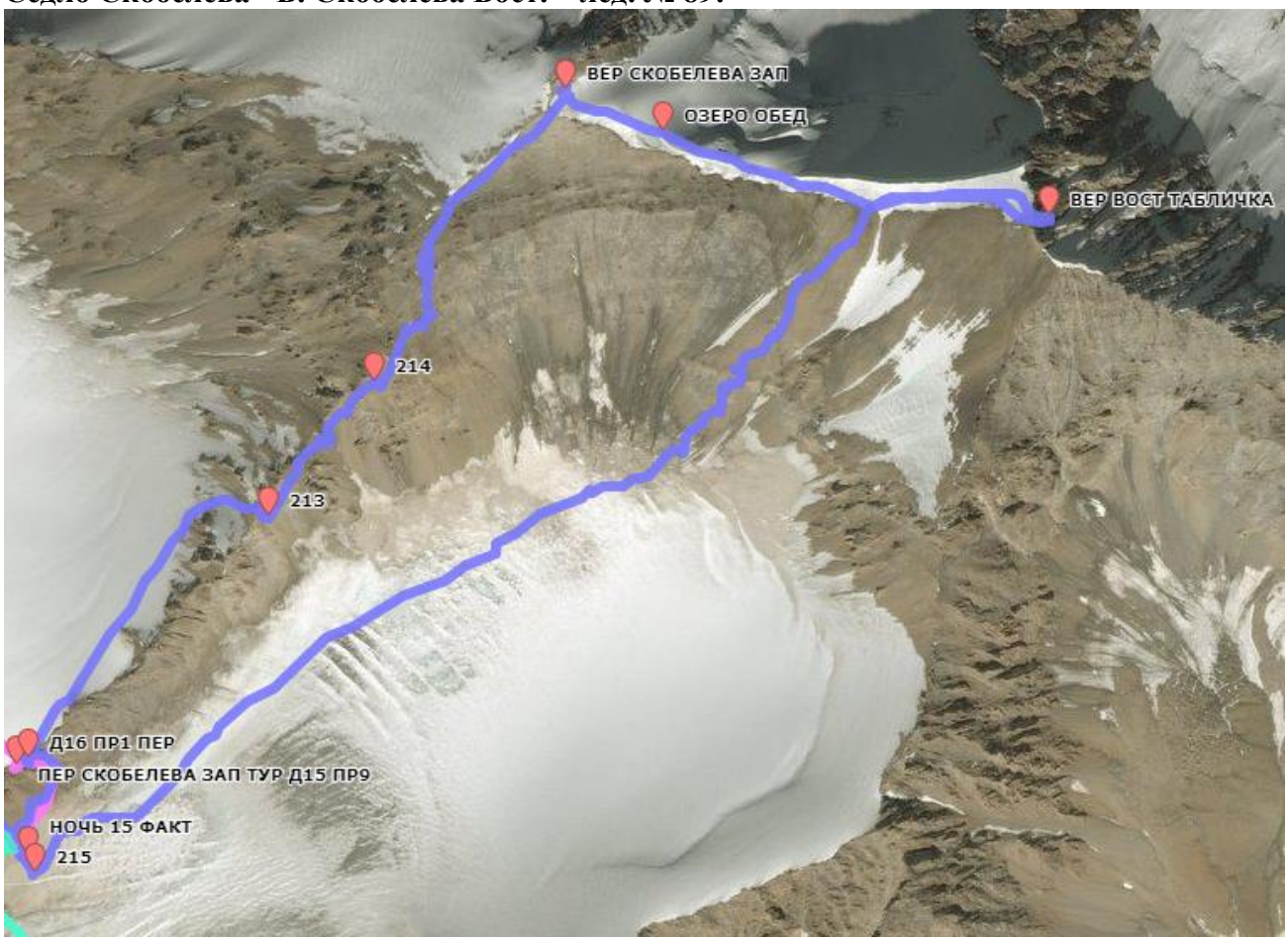


Таблица ЧХВ 21.08.18 (день 16):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	7:40	8:30	Привал 1	0:50	Подъем от пер. Скобелева Зап. на в. Скобелева Зап.	Скально-осыпной гребень	Ясно
2	8:40	10:20	Привал 2	1:40			
3	10:30	11:30	Привал 3 в. Скобелева Зап.	1:00			
4	11:38	11:44	Привал 4 у озерца рядом с пер. Седло Скобелева	0:06	Спуск на пер. Седло Скобелева	Снежно-ледовый склон	
5	12:03	12:30	Привал 5 в. Скобелева Вост.	0:27	Подъем на в. Скобелева Вост.	Осыпной склон	
6	13:00	13:28	Привал 6	0:28	Спуск на лед. № 89	Осыпной склон	
7	13:35	14:00	Привал 7 лагерь	0:25	Спуск по леднику в лагерь	Ледник	
9	15:45	16:22	Привал 9	0:37	Спуск по истоку р. Кекджар	Морены	
10	16:30	17:00	Привал 10	0:30			
11	17:10	17:40	Ночь 16 факт	0:30			
			Итого:	**6:33**	**ХВ=10:00, ЧХВ=6:33**		

Связка 2А: пер. Скобелева Зап. – В. Скобелева Зап. – пер. Седло Скобелева - В. Скобелева Вост. – лед. № 89

В. Скобелева Зап.
Высота (по GPS): 4996 м
Координаты (по GPS): 39,793967 °N; 72,610674 °E

В. Скобелева Вост.
Высота: 5051 м
Координаты (по GPS): 39,792726 °N; 72,616860 °E

Необходимое снаряжение для траверса: каски, кошки, ледорубы, веревки, системы
Прохождение группой: 18.08.2018

Вышли в 7:40. По оставленной накануне веревке зажумарили обратно на пер. Скобелев Зап, т.к. наш заявленный траверс начинался оттуда.

Далее по северному склону по заснеженной пологой осыпи начали траверс в направлении вершины (фото 16.1). Прямо по ходу были скальные массивы, поэтому в определенный момент мы взяли резко вверх по снежно-ледовому «языку», достаточно крутому (до 40° участок несколько метров). Далее по осыпной части склона вышли на гребень (фото 16.2). Далее некоторое время двигались по гребню траверсом, в одном месте повесили веревку (фото 16.3). Через некоторое время провесили ещё одну веревку, чтобы обойти скальные сбросы прямо по ходу – в скальный кулуар слева по ходу от характерного жандарма (фото 16.4). С места верхней станции открылся вид на финальную часть подъема (фото 16.5).

Следующий жардарм нужно обходить по полочке на его левом по ходу плече (фото 16.6), далее необходимо немного приспуститься по осыпи, затем пройти по очередной скальной полке слева по ходу от скал и по осыпи выйти на просторную площадку под финальным участком спуска (фото 16.6).

Вылезли в итоге в скальный кулуар, соседний от кулуара с нависающим карнизом (слева от него). Это ещё была не сама вершина, на дальше набор уже был пологий, перильной страховки не требовалось.

В 11:30 были на вершине (фото 16.7).

Спуск на пер. Плечо Гезарт очень прост, спускались по снежной стороне гребня (фото 16.9). У небольшого озерца сделали привал с перекусом. В 12:03 вышли и к 12:30 поднялись на вершину Скобелева Вост. по несложному осыпному склону (фото 16.10).

Координаты места ночевки 39,786448 °N; 72,603807 °E, высота 4605 м.

В 13:00 начали спуск по юному осыпному склону вер. Скобелева Вост., в 13:28 были на леднике, в 14:00 в лагере. Путь спуска группы на фото 16.12.

Собрали лагерь и в 15:45 выдвинулись вниз по леднику. Спустились до конца ледника за 1 переход, далее спускались по истоку р. Кекджар вдоль русла среди осыпных валов, затем по травянистым полям. Ближе к концу данной долины очевидный путь спуска уходит в овраг, по которому течет река, к кромке воды. В 17:25 вылезли из оврага на достаточно ровные травянистые склоны в направлении пер. Кекджар, и в 17:40 поставили лагерь недалеко от слияния истоков р. Кекджар на пологом травянистом участке. Спуск от лагеря на леднике № 89 до места ночевки занял у нас 1 час 37 минут чистого ходового времени.

Координаты места ночевки 39,750052 °N; 72,614176 °E, высота 3927 м.

21.08.2018. Фото 16.1 - начало траверса на в. Скобелева Зап. от пер. Скобелева Зап. по северному склону гребня; выход на гребень

21.08.2018. Фото 16.2 - верхняя часть подъема на гребень

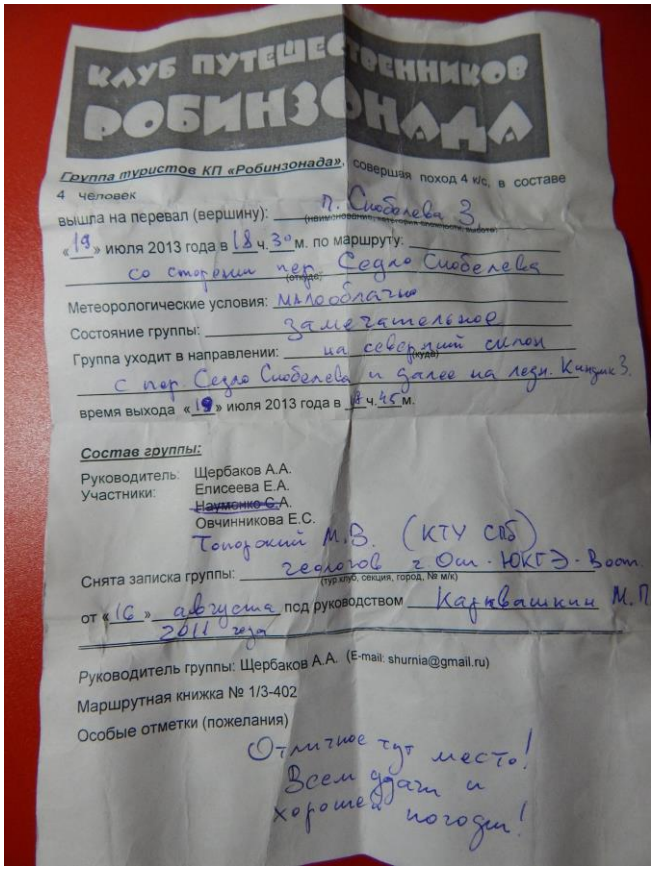
21.08.2018. Фото 16.3 - траверс гребня на в. Скобелева Зап.; первые 2 веревки

21.08.2018. Фото 16.4 - участок 2-й веревки вблизи

21.08.2018. Фото 16.5 - обзор с верхней станции второй веревки, путь движения группы

21.08.2018. Фото 16.6 - подход к участку 3-й веревки; приспустились с гребня чтобы обойти скалы

21.08.2018. Фото 16.7 – группа на в. Скобелева Зап. на фоне в. Скобелева Вост.



КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ
РОБИНЗОНАДА

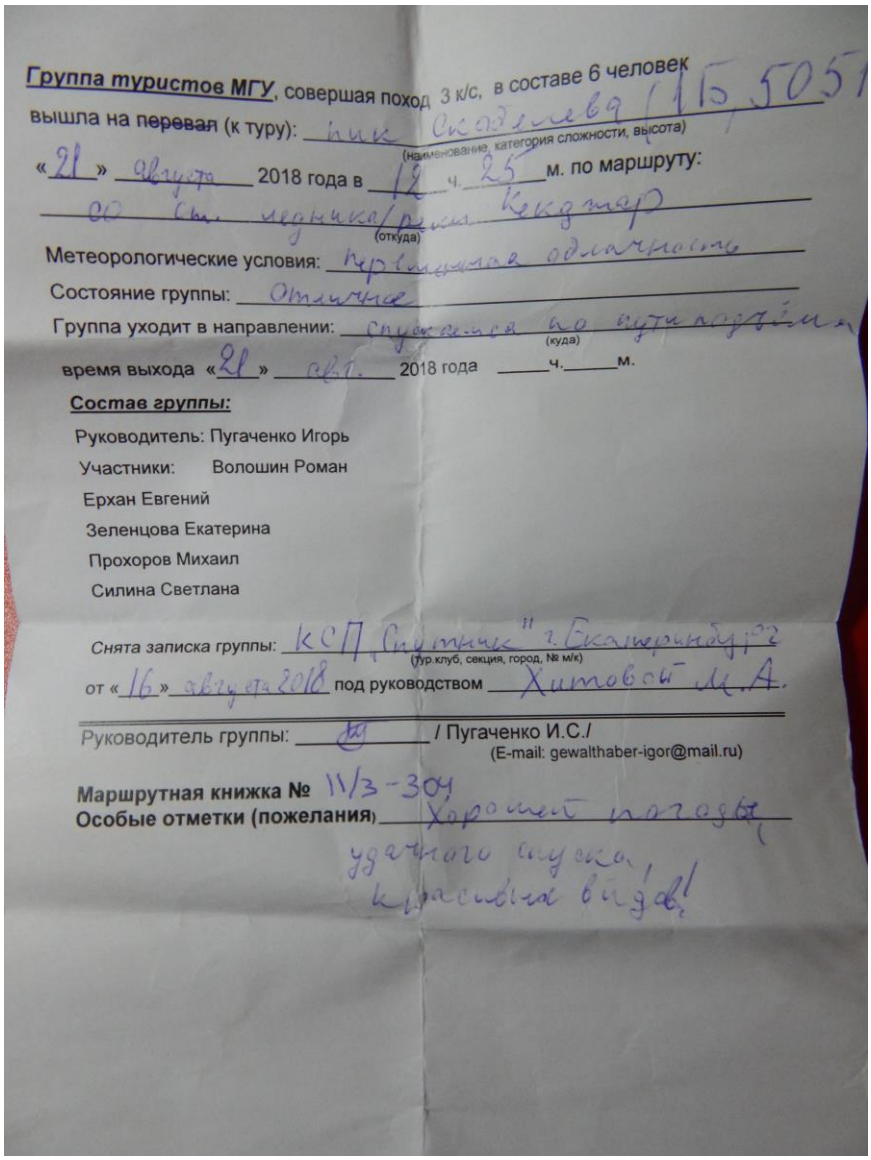
Группа туристов КП «Робинзонада», совершая поход 4 к/с, в составе 4 человек
вышла на перевал (вершину): п. Скобелева З.
«19» июля 2013 года в 18 ч. 30 м. по маршруту:
со стороны пер. Седло Скобелева
Метеорологические условия: малооблачно
Состояние группы: замечательное
Группа уходит в направлении: на северный склон
с пер. Седло Скобелева и далее на ледн. Кинзюк З.
время выхода «19» июля 2013 года в 14 ч. 45 м.

Состав группы:
Руководитель: Щербаков А.А.
Участники: Елисеева Е.А.
~~Наумонко С.А.~~
Овчинникова Е.С.
Топорский М.В. (КТУ СПб)
Снята записка группы: геологов г Ош · ЮКГЭ · Воот
от «16» августа 2011 года под руководством Карпашкин М.П.
Руководитель группы: Щербаков А.А. (E-mail: shurnia@gmail.ru)
Маршрутная книжка № 1/3-402
Особые отметки (пожелания)
Отличное тут место! Всем удач и хорошей погоды!

21.08.2018. Фото 16.8 – перевальная записка с в. Скобелева Зап.

21.08.2018. Фото 16.9 – спуск на пер. Седло Скобелева; перекус у озера

21.08.2018. Фото 16.10 – группа на в. Скобелева Вост. Выс. 5041 м



Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к/с, в составе 6 человек

вышла на ~~перевал~~ (к туру): пик Скобелева (1Б, 505)
(наименование, категория сложности, высота)

«21» августа 2018 года в 12 ч. 25 м. по маршруту:

со ст. ледника/реки Кекджар
(откуда)

Метеорологические условия: переменная облачность

Состояние группы: Отличное

Группа уходит в направлении: спускаемся по пути подъёма
(куда)

время выхода «21» авг. 2018 года ____ч.____м.

Состав группы:

Руководитель: Пугаченко Игорь

Участники: Волошин Роман

Ерхан Евгений

Зеленцова Екатерина

Прохоров Михаил

Силина Светлана

Снята записка группы: КСП „Спутник" г. Екатеринбург
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «16» августа 2018 под руководством Хитовой М.А.

Руководитель группы: _____ / Пугаченко И.С./
(E-mail: gewalthaber-igor@mail.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-304

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды, удачного спуска, красивых видов!

21.08.2018. Фото 16.11 – перевальная записка с в. Скобелева Вост.

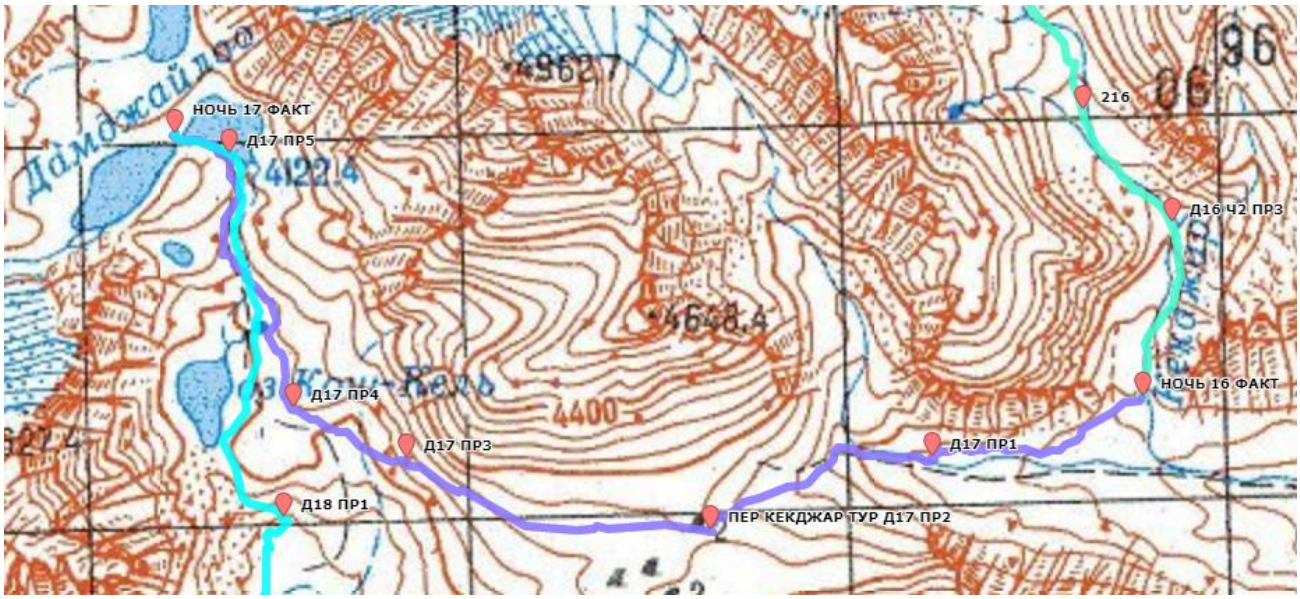
21.08.2018. Фото 16.12 - вид с ледника на спуск с в. Скобелева Вост.

День 17. 22.08.2018. Пер. Кекджар н/к

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
22 авг	17	м/н - пер. Кекджар (н/к, 4160)	↑	2,7	7,2	3 927	4 160	233	378
		п.т. - д.р. Кекджар выс. 3983	↓	2,0		4 160	3 983	-177	-177
		п.т. - оз. Дамджайлоо выс. 4128	↑	2,5		3 983	4 128	145	

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 15, 20.08.18) отмечен фиолетовой линией

Перевал Кекджар н/к
Категория: н/к
Высота (по GPS): 4160 м
Координаты (по GPS): 39,743772 °N; 72,587539 °E
Соединяет: оз. Кош-Кель (р.Кызылсу, Алайская долина) - р.Кекджар (р.Кызылсу, Алайская долина)
Ориентация: запад – восток
Характер: осыпной
Прохождение группой: 22.08.2018 с востока на запад

Таблица ЧХВ 22.08.18 (день 17):

Переход	с …	по…	Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:15	8:30	Привал 1	0:15	Подъем на пер. Кекджар	Травянисто-осыпные, осыпные склоны	Ясно
2	8:45	9:38	Привал 2 пер. Кекджар	0:53			
3	10:00	10:38	Привал 3	0:38	Спуск с пер. и подъем к оз. Дамджайлоо		
4	10:45	12:20	Ночь 17 факт оз. Дамджайлоо	1:35			
			Итого:	**3:21**	**ХВ=4:05, ЧХВ=3:21**		

В 8:15 вышли. Плавным траверсом забрали в нашу долину (на восток). Вскоре поймали хорошую тропу, но в целом можно идти и без тропы. На пути дальнейшего движения был песчаный вал (фото 17.1). Влезли на него, увидели ещё одну ступень подъема – осыпной вал крутизной до 15° (фото 17.2). По многим отчетам, часто он закрыт снежником.

За этим валом перевал Кекджар. Седловина представляет собой большое поле, в центре находится довольно крупный тур. Вышли к нему к 9:38 (1 час 8 минут ЧХВ от места ночевки) (фото 17.3). Записки не обнаружили.

Пересекли «перевальное поле» по диагонали в сторону озер Дамджайлоо. Постепенно забирая вправо, вышли на траверс травянисто-осыпного склона крутизной до 20° (фото 17.4). Было видно, что через некоторое время этот склон становится осыпным, поэтому косым траверсом начали сбрасывать в долину.

Через некоторое время поймали идущую по долине тропу в сторону озер Дамджайлоо по травянистым, местами травянисто-осыпным склонам. Достаточно быстро дошли до первого озера, а затем еще за один переход подошли к перемычке между двумя основными озерами Дамджайлоо. В 12:20 встали лагерем на ровной поляне к северу от перемычки. Там можно поставить штук пять палаток. Саму перемычку между озерами совершенно спокойно можно перейти по камням – есть участок, где поток воды целиком протекает под ними (фото 17.5).

Координаты места ночевки 39,762394 °N; 72,554534 °E, высота 4128 м.

22.08.2018. Фото 17.1 – песчаный вал на подходе к пер. Кекджар н/к с востока

22.08.2018. Фото 17.2 – финальная ступень подъема к пер. Кекджар н/к с востока

22.08.2018. Фото 17.3 – группа на пер. Кекджар н/к

22.08.2018. Фото 17.4 – место поворота от пер. Кекджар в долину озер Дамджайлоо (вправо по ходу)

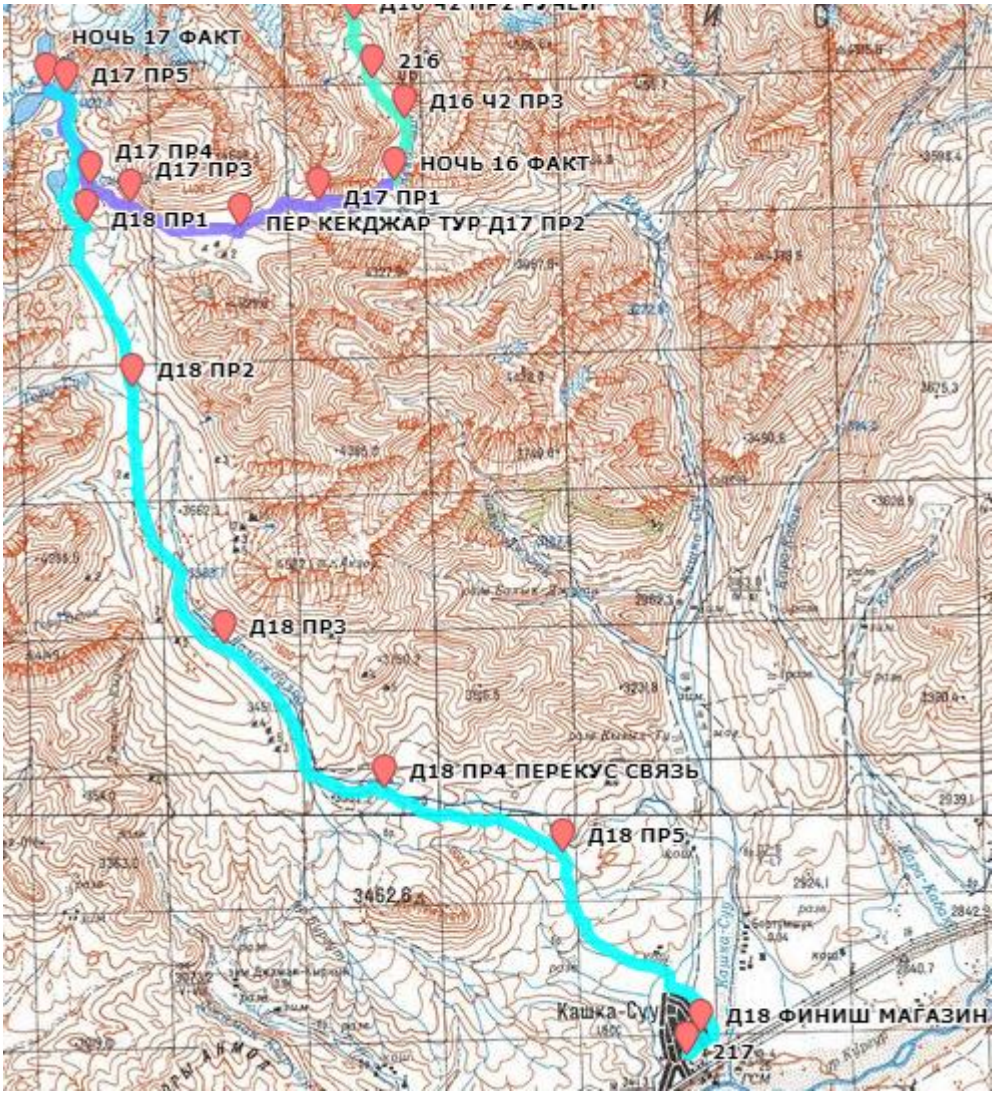
22.08.2018. Фото 17.5 – лагерь группы к северу от перемычки между двумя основными озерами Дамджайлоо

День 18. 23.08.2018

Пройденный участок маршрута:

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Набор/ сброс	км	км день	Нн, м	Нк, м	Набор/ сброс, м	Набор/ сброс за день, м
23 авг	18	м/н - пос. Кашка-Су Алайской долины	↓	21,1	21,1	4 128	2 813	-1315	-1315

На карте (шаг сетки 2 км):



Путь движения (день 15, 20.08.18) отмечен бирюзовой линией

За один переход спустились на широкие травянистые поля долины. Далее по правому берегу реки Дамджайлоо с большой скоростью побежали в Кашка-Суу, сначала по тропам, потом по хорошей грунтовой дороге. В какой-то момент грунтовка закончилась (или свернула), и мы продолжили спуск вдоль одного из русел (у слияния русел выбрали левое по ходу). Не факт, что это было правильно, так как не было впечатления, что там ходит большое количество людей, тем не менее, нашим путем мы тоже благополучно добрались до поселка.

Координаты магазина (места финиша) 39,637804 °N; 72,666588 °E, высота 2813 м.

IV. Дополнительные сведения о походе

Список специального снаряжения для похода

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Веревка основная	*3х50м*	*Страховочная система*	1 шт.
Репшнур 7мм	*20 м*	*Ледоруб*	1 шт.
Закладки	*4 шт*	*Каска*	1 шт.
Экстрактор	*1 шт*	*Карабины*	6 шт.
Продерга ледовая	*1 шт*	*Жумар*	1 шт.
Ролик-зажим микротрекин	*1 шт*	*Спусковое устройство*	1 шт.
		Ледобур	1 шт.
		Кошки	1 пара
		Петля	1 шт.

Расходы, связанные с походом

Расходы	На человека, руб.
Перелет Москва - Ош (билет на 04.08.18, приобретался в июне)	12000
Перелет Ош - Москва (билет на 26.08.18, приобретался в июне)	8000
Страховка (на 19 дней)	3534
Продукты питания	4870
Аптечка	747
Бензин калоша	500
Проживание в хостеле Сайма (г. Ош), ночь	350
Трансфер 1) г. Ош - пос. Акарт + 2) пос. Кашка-Су Алайской долины - г. Ош	2230
Аренда спутникового телефона + расходы на связь	822

Более подробная информация о ценах на авиабилеты, о хостеле, о выборе страховой компании, расценках на топливо и вопросах по трансферу приведена в разделах II.3 «Организация похода (авиабилеты, трансфер, топливо, проживание)» и II.4 «Поисково-спасательные службы, страховка, связь».

V. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

По организации похода

1) Достаточно важной считаем информацию, что при перелете Москва-Ош авиакомпанией Авиатраффик можно бесплатно провезти 40 кг (!) груза (информация актуальна на лето 2018 года), т.к. эта авиакомпания предоставляет возможность бесплатного провоза спортивного снаряжения в 20 кг. Более подробно об этом написано в разделе раздел II.3 «Организация похода. Авиабилеты», там же приведены контакты, по которым можно проверить актуальность информации.

2) По проживанию в Оше. Хостел Сайма отлично подходит для ночевок в городе – стоимость проживания составляла на лето 2018 года 350 руб. с человека за ночь, комнаты просторные (для хостела), так же для разных целей можно задействовать просторные коридоры-холлы и внутренний двор. Единственный минус – достаточно далеко от центра. Зато близко (около километра пешком) к офису Ош Тревел, при сотрудничестве с данной турфирмой это, возможно, плюс (более подробно по проживанию в разделе II.3 «Организация похода. Проживание»).

3) Заезд по р. Чиле очень удобен.
   Дорога хорошая, проходима в том числе на бусе (у нас был Мерседес Спринтер 311 CDI), которые имеются обычно у всех турфирм. Наши опасения, что состояние дороги не позволит бусу проехать до пос. Акарт, ни в коей мере не оправдались.
   При этом заезд до пос. Акарт стоит в полтора раза дешевле, чем заезд по д.р. Кичик-Алай Вост. (для сравнения летом 2018 года цены Ош Трэвел были 10000 руб. для заезда на бусе по р. Кичик-Алай и 6300 руб. для заезда по р. Чиле (не считая услуг агентства и услуг логистики (см. раздел II.3 «Организация похода. Трансфер»); что входит в эти услуги мы до конца не поняли, но разбираться не стали).
   Заезд по р. Чиле позволяет достаточно быстро выйти к крупнейшим в Кичик-Алае ледникам – леднику Гезарт, леднику Баркалак и леднику Джумас, и начать проходить находящиеся рядом с этими ледниками достаточно популярные перевалы категории 1Б-2А. Указанные ледники (как минимум ледник Гезарт) мы однозначно рекомендуем посетить. Мы построили поход таким образом, что посетили все три.
   Минусы заезда по р. Чиле – заброску скорее всего придется тогда заносить своими силами, потому что платить 6300 руб. за заброску людей, и при этом раза в полтора больше за заброску продуктов (даже с учетом того, что джип будет чуть дешевле буса) по р. Кичик-Алай представляется нелогичным. А оставлять заброску в пос. Акарт не очень удобно для построения похода, мы не придумали устраивающих нас вариантов, как можно организовать поход с возвращением в поселок Акарт.

По маршруту

1) Пройденный нами маршрут получился красивым и достаточно насыщенным.

2) Весь маршрут пройден по основному заявленному варианту, пользоваться заявленными запасными вариантами нам не пришлось. Единственным различием между плановым и фактическим маршрутами стало непрохождение нами радиального выхода траверсом на вершину Николая Чудотворца, находящийся рядом пер. Малый Трамплин и обратно, в остальном нитки планового и фактического маршрутов совпадают полностью.

3) Значительное большинство описаний перевалов, найденное нами при разработке маршрута, вполне соответствовало нынешнему состоянию препятствий и дало возможность пройти их, не испытывая затруднений в ориентировании и выборе технических приемов.

4) Нам удалось впервые пройти пер. № 11 в составе связки препятствий (назвали перевал «День Сурка»). Иногда этот перевал ошибочно путают с пер. Джумас. Это связано с тем, что точка перевала Джумас в популярных каталогах перевалов https://pereval.online/object/4864, http://westra.ru/passes/Passes/1539), ошибочно стоит на месте пер. № 11. Эта ошибка была обнаружена ещё при подготовке к походу в ходе подробного анализа имеющихся материалов (его результаты подробно приведены в главе «III. День 9. 14.08.2018. Связка 1Б: пер. День Сурка (№11) + в. Джумас + пер. Джумас»), поэтому мы специально выбрали для прохождения именно перевал № 11, а не относительно популярный перевал Джумас (№10), чтобы разобраться – мы подозревали, что, возможно, его всё-таки кто-то проходил, считая его перевалом Джумас. Но ни тура ни записки на перевале мы не обнаружили, поэтому засчитали первопрохождение и назвали перевал «День Сурка».

   Ледник Джумас (№ 190) с ледопадом идеален для того, чтобы проводить ледовые занятия всех типов. В нем можно выбрать трещины и разломы на любой вкус, крутизну ледовых стенок тоже практически на любой вкус. Можно тренировать и хождение на передних зубьях на не очень крутых участках, и лидирование на практически вертикальных стенах, и командную работу. На карте Генштаба этот ледник обозначен как ледник Кууганды, но на хребтовке http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html, которой мы пользовались, он фигурирует с названием Джумас (№ 190), поэтому мы по тексту отчета везде использовали название Джумас.

   Для групп, которым позволяет категория похода и уровень владения ледовой техникой, рекомендуем прохождение пер. Спартакиады – сильная и интересная снежно-ледовая 2А, с северо-западной стороны которой как раз располагается ледник Джумас.

5) Нам понравились виды с гребня пер. Обзорного и пер. Карасель (№ 121), а также необычные разрушенные скалы при подъеме на пер. Обзорный со стороны р. Кара-Сель, издалека напоминающие высокие столбы, а вблизи сильно разрушенные стены крепости или некий скальный лабиринт. Участок «подъем на пер. Обзорный – траверс на пер. Карасель – спуск в д.р. Кичи-Кумтор» мы оценили как 1А, так как у обоих перевалов использовали несложные неопределяющие стороны. При сквозном прохождении оба перевала классифицированы как 1Б.

   Следует также отметить, что в отчетах о горных походах многие группы по-разному используют названия рек в следующих долинах:
   Вариант 1: некоторые называют долину реки, берущей исток от ледника Зоркумтор (№ 297) рекой Зор-Кумтор, а реку, берущую начало от ледника Кумтор (№ 305) безымянной рекой. Такое название рек фигурирует на картах Генштаба.
   Вариант 2: в соответствии с хребтовкой
   http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html, другие группы называют долину реки, берущей исток от ледника Зоркумтор (№ 297) рекой Кичи-Кумтор, а реку, берущую начало от ледника Кумтор (№ 305) рекой Зор-Кумтор. Мы по тексту отчета везде придерживались этих названий.

6) После перехода в д.р. Кичи-Кумтор нами было осуществленно первопрохождение перевала Сурикатов (№ 122), соединяющего р. Кичи-Кумтор и р. Зор-Кумтор. Хоть мы и классифицировали пер. Сурикатов как 1А, подъем на этот перевал со стороны р. Кичи-Кумтор достаточно трудозатратен и утомителен.
Также можно пройти в д.р. Зор-Кумтор в обход по долинам рек.

7) Помимо первопрохождений двух перевалов, нами были также осуществлены «второпрохождения». Мы стали второй группой, посетившей перевал Баркалак Высокий 2А (сняли записку первопроходцев 2009 года) и второй группой, прошедшей после группы турклуба МАИ под руководством Иваненкова О. Г. в 2002 году траверс «пер. Скобелева Зап. – верш. Скобелева Зап. – пер. Седло Скобелева – верш. Скобелева Вост.». Описания, составленные нами по прохождению этих препятствий, могут помочь группам, желающим их пройти, так как перевал Баркалак Высокий в 2018 году без снега выглядел сильно иначе, чем в снежный 2009 год, а по траверсу «пер. Скобелева Зап. – верш. Скобелева Зап.» описание группы Иваненкова было достаточно краткое и без фотографий (по крайней мере мы их не нашли).

8) При посещении района обязательно рекомендуем посещение вершин – наивысшей точки хребта Кичик-Алай пика Гезарт (4935 м) и высшей точки Алайского хребта Пика Скобелева (5051 м). С них открываются замечательные виды, к тому же это будет существенным вкладом в копилку высотного опыта. При этом технически вершины не представляют сложности (все категории 1Б), поэтому их можно проходить даже в походах 2 к.с.

9) С Алайского хребта открывается прекрасный вид на Памир вообще и на Пик Ленина в частности. Нам особенно запомнилась ночевка на лед. № 89 под пер. Скобелева Зап. и вершинами Скобелева, так как с него были отличные виды на вершины Памира, которыми мы смогли полюбоваться при различном освещении – дневном, вечернем, закатном и на рассвете.

10) В целом можем порекомендовать район в целом и маршрут в частности для прохождения туристическими группами с соответствующей подготовкой.

VI. Список литературы

Схема-хребтовка Кичик-Алая: http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html

Для подготовки к походу было просмотрено огромное количество отчетов, приведем те из них, которыми пользовались наиболее активно:

1) Отчет о походе (Иванова И. А., 4 с эл. 5 к.с., Кичик-Алай, 2009): http://westra.ru/reports/pamiroalaj/m09ivan4.html
2) Отчет о походе (Кичик-Алай IV к.с. Щербаков А. А. 2013 г.): http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39436&page=1
3) Отчет о походе (Кичик-Алай 4 к.с., июль 2015 (Щербина А. В.)): https://pereval.online/trip/5009
4) Отчет о походе (Кичик-Алай 3 к.с., июнь 2017 (Спирин К.В., Санкт-Петербург)): https://pereval.online/trip/5696
5) Отчет о походе (Лебедев Андрей Александрович, 4 к.с., Кичик-Алай, 2000): http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/lebedev/00_5/

Также приводим таблицу с подборкой описаний по препятствиям, которые брали с собой на маршрут:

	Препятствия по порядку прохождения:	**Описания/фотоописания:**
1	пер. Гезарт Сев. 1Б	Спирин июль 2017 3кс, З-В(=план.) Щербина август 2015 4кс, В-З
2	пер. Баркалак Высокий 2А	Иванова 2009 В-З
3	пер. Высоцкого 2А (по факту 1Б)	Спирин июль 2017 3кс, В-З(=план.) Таракановская 2007 4кс, З-В
4	пер. № 11- траверс на: верш. Джумас 1Б - траверс на: пер. Джумас (№10) 1Б	Щербаков июль 2013 4кс, С-Ю Рыкалов июль 1998, В-З Спирин июль 2017 3кс, В-З
5	пер. Спартакиады 2А	Спирин июль 2017 3кс, В-З Таракановская 2007 4кс, З-В (=план) Щербина август 2016 4кс, 2 фото с пер. Авантюра
6	пер. Гезарт Ложный 1Б верш. Гезарт+пер. плечо Гезарта 1Б	Иванова 2009 Иванова 2009
7	пер. Обзорный 1Б - траверс на пер. 121	Лебедев 2000, Щербаков 2013, Щербина 2015
8	пер. № 122	Лебедев 2000, Щербина 2015
9	пер. Скобелева Зап. 1Б траверс на в.Скобелева З.и пер. Седло Скобелева 2А	Афанасьев 2017 2кс, С-Ю (=план) Иваненков 2002 3кс

Для подготовки к подходу и подготовки отчета были также активно использованы ресурсы:

- http://westra.ru/passes/
- https://pereval.online/
- https://nakarte.me/

Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута

К электронной версии отчета прилагается:

1. Карта в формате *.jpg с отображенными плановой и фактической нитками маршрута (на карте красным цветом обозначен планируемый маршрут, зеленым – фактический маршрут):
   https://drive.google.com/file/d/1ubsx0MQC9cDCmElHYAKhPDjHBw7GuQCw/view?usp=sharing
   Привязанная к ней карта в формате *.map:
   https://drive.google.com/file/d/1m6uIro4JZpkT1HipkBnssisI18Yf4Qad/view?usp=sharing
2. Архив с оригинальными треками и точками похода в формате *.gpx (писались по дням):
   https://drive.google.com/file/d/1bj0M9l0ZWSTYmeOVg_ayhE-A8ojJ8guH/view
3. Трек и точки похода в одном объединенном файле *.kml:
   https://drive.google.com/file/d/1rrAwryepPWhTVwaejWmEf9ZZ8fLP5Ik4/view?usp=sharing