Федерация спортивного туризма Чувашской Республики
Туристский клуб «Надежда» ЧГПУ им. И.Я. Яковлева
Туристский клуб им. П.И. Степанова ЧувГУ им. И.Н. Ульянова

ОТЧЁТ
о прохождении горного туристского спортивного маршрута 5 (пятой) категории сложности по Центральному Кавказу, совершённом группой туристов Чувашской Республики в период с 26.07.2020 по 21.08.2020 года

Маршрутная книжка № 20/3-501
Руководитель группы: Львов Григорий Павлович
Адрес: г. Чебоксары, пр. Ленина, д. 17, кв. 39,
тел. 8-937-375-90-23, e-mail: grgoriy-l@yandex.ru

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю ___5___ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК _____ _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Чебоксары, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА)	4
1.1. Сведения о проводящей организации	4
1.2. Общие сведения о месте проведения маршрута	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4. Нитка маршрута заявленная	4
1.5. Нитка маршрута фактически пройденная	4
1.6. Определяющие локальные препятствия маршрута	5-6
1.7. Состав группы	6
1.8. Адреса хранения отчёта	7
1.9. Рассмотрение маршрута	7
1.10. Обзорная карта маршрута	7-10
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА	
2.1. Общая идея маршрута	11
2.2. Варианты подъезда и отъезда	11-12
2.3. Страхование жизни и регистрация в ПСО. Пропуска в пограничную зону и на территорию ООПТ	12-13
2.4. Аварийные выходы с маршрута	13
2.5. Изменение маршрута и их причины	13
2.6. График движения	14-25
2.7. Высотный график маршрута	26
2.8. Техническое описание прохождения маршрута	27-153
2.9. Потенциально опасные участки на маршруте	154-157
2.10. Расчёт категории сложности маршрута	158-159
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	159-161
3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА	
3.1. Групповое и личное снаряжение, использованное в походе	162-163
3.2. Состав ремонтного набора	163-164
3.3. Состав медицинской аптечки	164-165
4. ПРИЛОЖЕНИЕ	
4.1. Перевальные записки	166-174
4.2. Маршрутная книжка	175-182
4.3 Интернет-ссылка на фильм с сети «интернет»	183
4.4. Оптический диск с картографическими материалами, точками GPS, фильмом о прохождении похода.	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА)

1.1. Сведения о проводящей организации

Проводящие организации:

1) Федерация спортивного туризма Чувашской Республики;

2) Туристский клуб «Надежда» ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, туристский клуб им. П.И. Степанова ЧувГУ им. И.Н. Ульянова.

Адрес:

428028, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 8, помещение 1.

Контакты:

https://vk.com/fstchr, https://vk.com/turclub_chgu, https://vk.com/tk_nadezhda_chgpu

1.2. Общие сведения о месте проведения маршрута

Страна	Республика	Район	Горный район	Горный массив
Россия	Республика Северная Осетия, Кабардино-Балкарская Республика	Кавказ	Центральный Кавказ	Цей, Дигория, Безенги

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	5 (пятая)	166,5	25	23	26.07.2020-19.08.2020

1.4. Нитка маршрута (заявленная)

2Б-3А-2Б-3А-2А-2Б*-Н/К-3А-3А-2Б-2Б-2Б (=12)

а/л Цей – пер. Воробьевский (2Б, 4000) – пер. Уилпатинский С. (3А, 4300) - лед. Караугом – пер. ХКТ (2Б, 3950) – пер. Гельфгата Б. (3А, 4000) – пер. Фастаг (2А, 3640) – пер. Цихварга (2Б*, 3670) – пер. Авсанау (н/к, 2900) – р. Урух – пер. Доппах (3А, 3830) – лед. Нахашбита – пер. Суган (3А, 4065) – пер. Гюльчи (2Б, 4021) – в. Суган-Тау (радиально 2А-2Б, 4500) – лед. Ю. Суган – р. Черек-Балкарский – р. Дыхсу – пер. Дыхниауш (2Б, 3872) – лед. Уллучиран – пос. Безенги

1.5. Нитка маршрута фактически пройденная

2Б-3А-2Б-3А-2А-2Б-Н/К-3А-3А-2Б-2Б-2Б (=12)

а/л Цей – пер. Воробьевский (2Б, 4000) – пер. Уилпатинский С. (3А, 4300) - лед. Караугом – пер. ХКТ (2Б, 3950) – пер. Гельфгата Б. (3А, 4000) – пер. Фастаг (2А, 3640) – пер. Цихварга (2Б, 3670) – пер. Авсанау (н/к, 2900) – р. Урух – пер. Доппах (3А, 3830) – лед. Нахашбита – пер. Суган (3А, 4065) – пер. Гюльчи (2Б, 4021) – в. Суган-Тау (радиально 2Б, 4500) – лед. Ю. Суган – р. Черек-Балкарский – р. Дыхсу – пер. Дыхниауш (2Б, 3872) – лед. Уллучиран – пос. Безенги

1.6. Определяющие локальные препятствия маршрута

Локальное препятствие, трудность	Общая характеристика	Путь прохождения и способ
пер. Уилпатинский Северный (3А)	Высота по GPS – 4300 м. Расположен севернее в. Уилпата. Соединяет лед. Северный Цей с Караугомским плато. Общий характер склонов: сн.-лед. Ориентация склонов: СЗ – ЮВ.	Пройден с ЮВ на СЗ с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С ЮВ и с СЗ стороны склоны снежно-ледовые.
пер. Гельфгата Б. (3А)	Высота по GPS – 3989 м. Расположен в отроге ГКХ. Соединяет Караугомское плато с лед. Западный Караугом. Общий характер склонов: ск.-лед. Ориентация склонов: СЗ – ЮВ.	Пройден с ЮВ на СЗ с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С ЮВ стороны склон комбинированный, с СЗ стороны – снежно-ледовый.
пер. Доппах (3А)	Высота по GPS – 3888 м. Расположен в Суганском хребте. Соединяет Южную ветвь лед. Нахашбита (р. Псыгансу) с лед. Нахашбита Малый (р. Орсдон). Общий характер склонов: ск.-лед. Ориентация склонов: С – Ю.	Пройден с Ю на С с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С юга склоны скально-осыпные, с севера - снежно-ледовые.
пер. Суган (3А)	Высота по GPS – 4009 м. Расположен в Суганском хребте. Соединяет лед. Доппах (р. Орсдон) с лед. Нахашбита (р. Псыгансу). Общий характер склонов: ск.-лед. Ориентация склонов: С – Ю.	Пройден с С на Ю с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С севера склоны снежно-ледовые, с юга - скально-осыпные.
пер. Воробьевский (2Б)	Высота по GPS – 4000 м. Соединяет лед. Уилпатинский (Николаева) с лед. Северный Цей. Общий характер склонов: сн.-лед. Ориентация склонов: З – В.	Пройден с В на З с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С З и с В стороны склоны снежно-ледовые.
пер. ХКТ (2Б)	Высота по GPS – 3970 м. Расположен в отроге ГКХ. Соединяет Западную и Восточную части Караугомского плато. Общий характер склонов: сн.-лед. Ориентация склонов: ЮВ – СЗ.	Пройден с ЮВ на СЗ с применением одновременной и попеременной страховки. С СЗ и с ЮВ стороны склоны снежно-ледовые.
пер. Цихварга (2Б)	Высота по GPS – 3711 м. Расположен севернее в. Цихварга. Соединяет лед. Бартуй с лед. Фастаг. Общий характер склонов: сн.-лед. Ориентация склонов: ЮВ – СЗ.	Пройден с ЮВ на СЗ с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С ЮВ и с СЗ стороны склоны снежно-ледовые.

пер. Гюльчи (2Б)	Высота по GPS – 4027 м. Расположен в Южном отроге Суганского хребта. Соединяет лед. Суган Южный (р. Ахсу) с лед. Доппах (р. Орсдон). Общий характер склонов: ск.-лед. Ориентация склонов: ЮВ – СЗ.	Пройден с ЮВ на СЗ с применением одновременной, попеременной страховки. С юга склоны скально-осыпные, с севера - снежно-ледовые.
пер. Дыхниауш (2Б)	Высота по GPS – 3861 м. Расположен в перемычке Башхааузу. Соединяет лед. Башхааузу (лед. Дыхсу) с лед. Уллучиран (Безенги). Общий характер склонов: ск.-лед. Ориентация склонов: ЮВ – СЗ.	Пройден с ЮВ на СЗ с применением одновременной, попеременной и перильной страховки. С ЮВ склоны скально-осыпные, с СЗ - снежно-ледовые.
п. Суган-Тау (2Б, радиально)	Высота по GPS – 4462 м. Расположена в Суганском хребте. Общий характер склонов: сн.-лед.	Пройдена радиально по Южному гребню с пер. Гюльчи с применением одновременной, попеременной и перильной страховки.

1.7. Состав группы

Ф. И. О. участников группы	Дата рожде-ния	Домашний адрес, телефон	Место работы (учёбы)	Тур. опыт	Обязанности в группе
Львов Григорий Павлович	1989	г. Чебоксары	ЧЛСЭ	2х5ГР (Терскей-Алатау 2018, Алтай 2019), 2х3ГР (Ц. Кавказ 07.2016, 05.2018)	Руководитель
Николаев Алексей Григорьевич	1996	г. Чебоксары	АО «K-Systems»	5ГУ (Алтай 2019), 2ГР (Ц. Кавказ 2018)	Логист
Александров Дмитрий Юрьевич	1990	г. Чебоксары	АО «И-Серв»	2х5 ГУ (Ц. Тянь-Шань 2013, Алтай 2019)	Завпит
Атачкин Владимир Анатольевич	1987	г. Чебоксары	РОО «ФСТ ЧР»	5ГУ (Терскей-Алатау 2018), 4ГР (Алтай 2016), 3(5)ГР (Ц. Кавказ 2017)	Хронометрист
Краснов Виктор Григорьевич	1997	г. Чебоксары	Студент ЧГУ	3ГУ (Ц. Кавказ 2018)	Завхоз
Ильин Федор Сергеевич	1994	г. Чебоксары	ООО «Почта России»	5ГУ (Терскей-Алатау 2018), 3(5)ГУ (Ц. Кавказ 2017)	Реммастер

1.8. Адреса хранения отчёта

Отчёт вместе с приложениями, фотоматериалами и CD-диском хранится:

Экземпляр 1:

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия (ЦМКК) (г. Москва).

Экземпляр 2:

Федерация спортивного туризма Чувашской Республики (428028, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 8, помещение 1).

1.9. Рассмотрение маршрута

Маршрут рассмотрен Центральной маршрутно-квалификационной комиссией (ЦМКК).

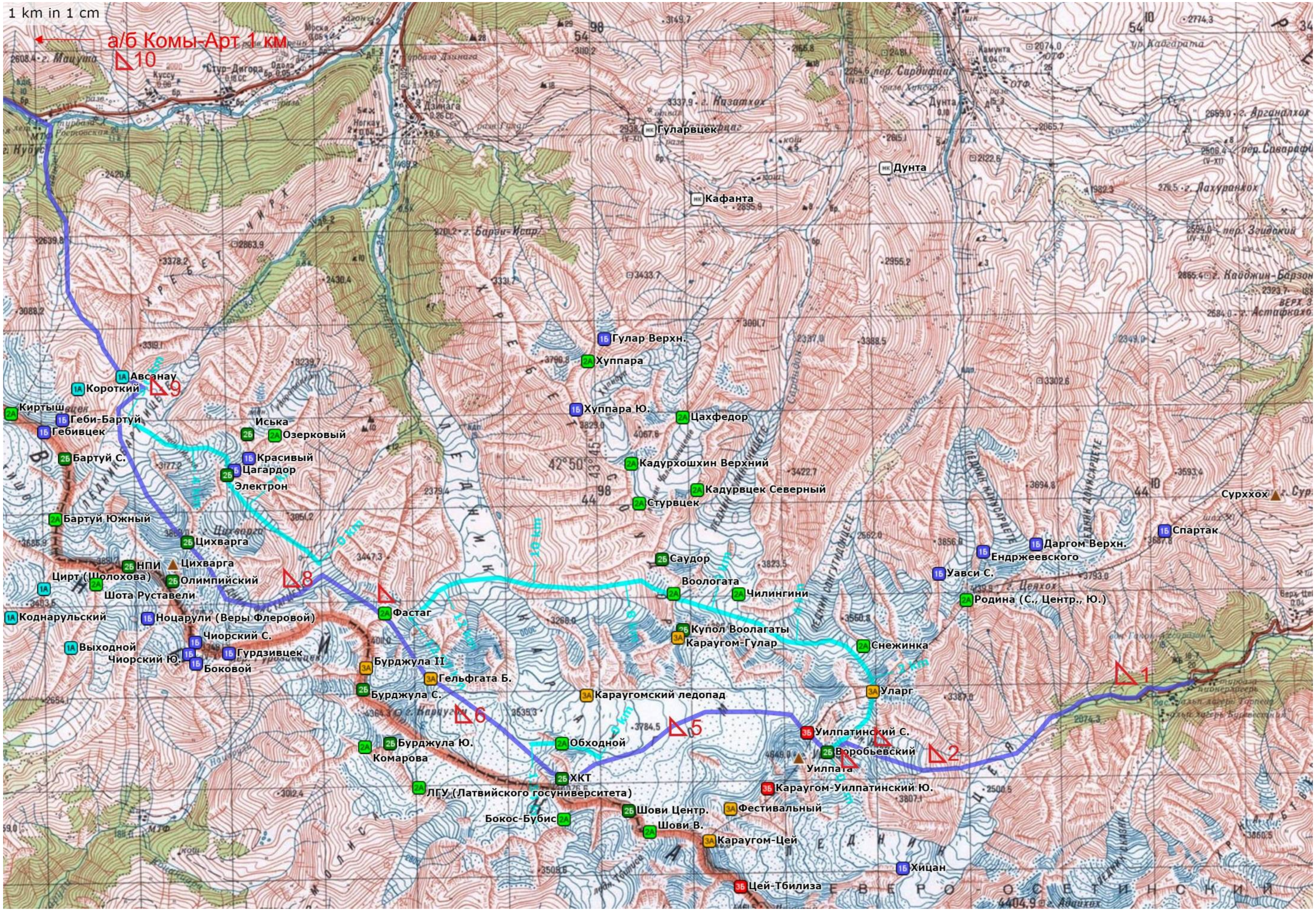
Шифр МКК – 100-00-666666664.

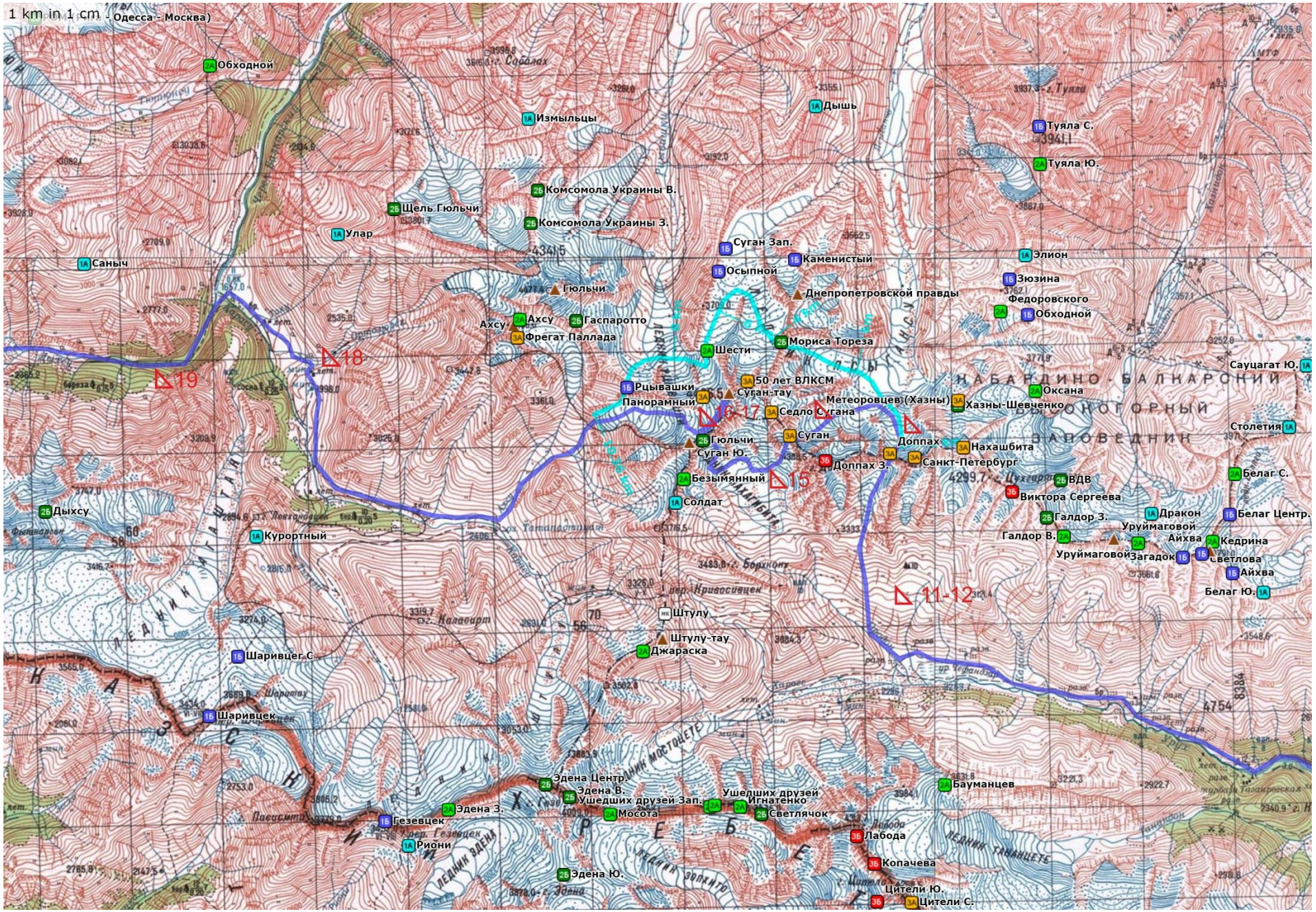
1.10. Обзорная карта маршрута

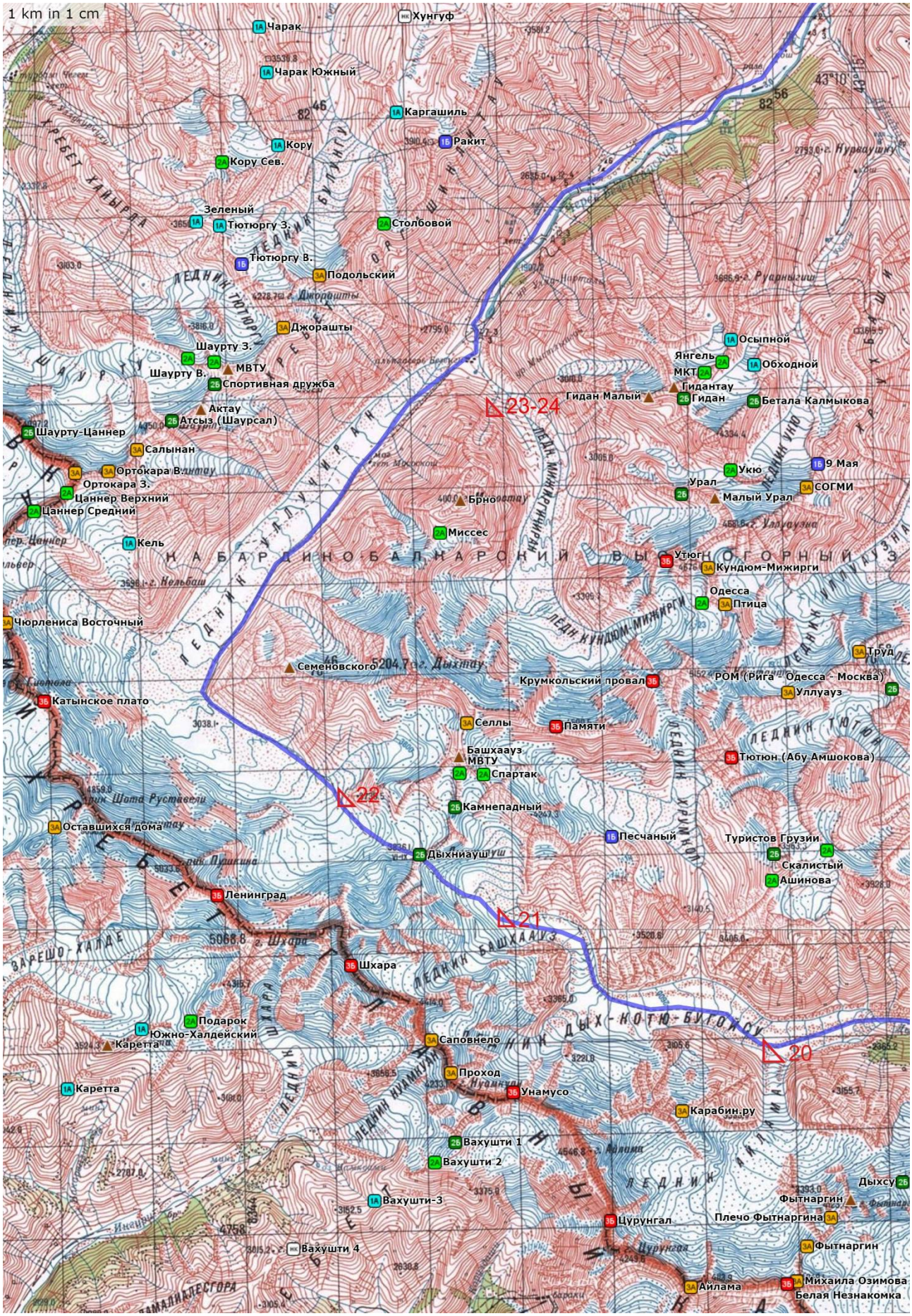
Красной линией на карте отмечен запланированный маршрут. Фиолетовой линией отмечен фактически пройденный маршрут. Голубыми линиями обозначены запасные варианты маршрута.

Линия сетки проведена через 1 км.

Подробную схему маршрута см. в Приложении.


1 km in 1 cm
а/б Комы-Арт 1 км
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
Авсанау
Короткий
Киртыш
Геби-Бартуй
Гебивцек
Бартуй С.
Бартуй Южный
Иська
Озерковый
Красивый
Цагардор
Электрон
Цихварга
НПИ
Цихварга
Цирт (Шолохова)
Олимпийский
Шота Руставели
Коднарульский
Ноцарули (Веры Флеровой)
Выходной
Чиорский С.
Чиорский Ю.
Гурдзивцек
Боковой
Фастаг
Бурджула II
Гельфгата Б.
Бурджула С.
Бурджула Ю.
Комарова
ЛГУ (Латвийского госуниверситета)
Бокос-Бубис
ХКТ
Обходной
Караугомский ледопад
Шови Центр.
Шови В.
Караугом-Цей
Цей-Тбилиза
Фестивальный
Караугом-Уилпатинский Ю.
Уилпата
Воробьевский
Уилпатинский С.
Уларг
Снежинка
Купол Воолагаты
Караугом-Гулар
Воологата
Чилингини
Саудор
Стурвцек
Кадурвцек Северный
Кадурхошхин Верхний
Цахфедор
Хуппара Ю.
Хуппара
Гулар Верхн.
Гуларвцек
Кафанта
Дунта
Хицан
Родина (С., Центр., Ю.)
Уавси С.
Ендржеевского
Даргом Верхн.
Спартак
Сурххох


1 km in 1 cm - Одесса - Москва)
Обходной
Измыльцы
Дышь
Туяла С.
Туяла Ю.
Комсомола Украины В.
Щель Гюльчи
Комсомола Украины З.
Улар
Саныч
Суган Зап.
Каменистый
Осыпной
Элион
Зюзина
Федоровского
Обходной
Гюльчи
Днепропетровской правды
Ахсу
Ахсу
Гаспаротто
Фрегат Паллада
Мориса Тореза
Шести
Саугагат Ю.
50 лет ВЛКСМ
Рцывашки
Суган-тау
Панорамный
Оксана
Метеоровцев (Хазны)
Хазны-Шевченко
Седло Сугана
Столетия
Гюльчи
Суган
Суган Ю.
Доппах
Нахашбита
Доппах З.
Санкт-Петербург
Безымянный
ВДВ
Белаг С.
Солдат
Виктора Сергеева
Дыхсу
Галдор З.
Дракон
Белаг Центр.
Курортный
Уруймаговой
Галдор В.
Айхва
Кедрина
Уруймаговой
Загадок
Светлова
Айхва
Белаг Ю.
Штулу
Штулу-тау
Джараска
Шаривцег С.
Шаривцек
Эдена Центр.
Эдена В.
Ушедших друзей Зап.
Ушедших друзей
Игнатенко
Бауманцев
Эдена З.
Мосота
Светлячок
Гезевцек
Рионы
Лабода
Копачева
Эдена Ю.
Цители Ю.
Цители С.
15
16-17
18
19
11-12


1 km in 1 cm
Чарак
Хунгуф
Чарак Южный
Каргашиль
Ракит
Кору
Кору Сев.
Зеленый
Тютюргу З.
Столбовой
Тютюргу В.
Подольский
Джорашты
Шаурту З.
Шаурту В.
МВТУ
Спортивная дружба
Актау
Атсыз (Шаурсал)
Шаурту-Цаннер
Салынан
Ортокара В.
Ортокара З.
Цаннер Верхний
Цаннер Средний
Кель
Миссес
Брноватау
Осыпной
Янгель
Обходной
МКТ
Гидантау
Гидан Малый
Гидан
Бетала Калмыкова
23-24
Урал
Малый Урал
Укю
9 Мая
СОГМИ
Утюг
Кундюм-Мижирги
Одесса
Птица
Чюрлениса Восточный
Семеновского
Крумкольский провал
РОМ (Рига - Одесса - Москва)
Уллуауз
Труд
Катынское плато
Селлы
Памяти
Башхааузмвту
Спартак
Тютюн (Абу Амшокова)
22
Камнепадный
Песчаный
Туристов Грузии
Скалистый
Ашинова
Оставшихся дома
Дыхниаушуш
Ленинград
21
Шхара
Подарок
Южно-Халдейский
Каретта
Саповнело
Проход
Унамусо
20
Карабин.ру
Каретта
Вахушти 1
Вахушти 2
Вахушти-3
Вахушти 4
Дыхсу
Фытнаргин
Плечо Фытнаргина
Цурунгал
Фытнаргин
Айлама
Михаила Озимова
Белая Незнакомка

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1. Общая идея маршрута

Идеей нашего маршрута было связать несколько горных районов в одном логичном линейном маршруте: Цей-Караугом, Дигорию и Безенги. Пройти перевалы, на которых относительно редко бывают туристские группы, актуализировать информацию по ним. В районе Цея и Караугома нам было интересно посетить самое высокогорное плато Кавказа – Караугомское плато; в Дигории - пройти сложные перевалы Суганского хребта и подняться на его высшую точку – вершину Сугантау; в районе Безенги - разведать пути прохода вдоль Главного Кавказского хребта по ущелью Дыхсу и пройти вдоль Безенгийской стены.

Руководитель похода с 2013 по 2018 годы в период межсезонья (весной) совершал короткие походы в районе Главного Кавказского хребта, двигаясь планомерно из года в год от Приэльбрусья (Сылтран-Су, Кыртык, Адыл-Су, Адыр-Су) до Дигории (Дигория, Караугом, Сардидон). Намеченный маршрут позволял объединить почти все эти локальные районы, сравнить состояние перевалов в весенний и летний периоды. Наш маршрут проходил вдоль Главного Кавказского хребта, где находятся самые большие зоны оледенения и наиболее сложные перевалы. Помимо идеи линейности, хотелось технически сложной работы на маршруте, поэтому в нитку включено достаточное количество интересных локальных препятствий с комбинированным характером склонов.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Ключевыми точками начала заброски на маршрут являются крупные города, такие как Владикавказ, Минеральные Воды, Пятигорск. Наиболее удобным и близким для заброски на маршрут является Владикавказ, но прямого сообщения с Чебоксарами и Казанью он не имеет, поэтому мы выбрали проверенный вариант: поезд Киров-Кисловодск, проходящий через г. Казань. На нем мы добрались до Минеральных Вод, где сели на нанятый заранее транспорт. Мы уже много лет пользуемся услугами Андрея (+79064622155, +79283724355, +79188052155), который фактически распределяет заказы на трансфер по всему Кавказу между свободными водителями. Группа в социальной сети «ВКонтакте»: https://vk.com/kavkaztransfer, сайт: https://minvodytransfer.ru/. С ним же можно договориться о доставке заброски продуктов и снаряжения, которые впоследствии группа подберёт на маршруте где-то в лагере или посёлке. Более быстрыми вариантами добраться до региона похода является авиаперелёт до Минеральных Вод или до Владикавказа. До начала маршрута в ущелье Цей добраться можно практически на любой машине.

Вариантов отъезда также существует несколько. Самым простым является заказ транспорта из альплагеря Безенги. Для этого нужно обратиться в

бухгалтерию, расположенную на первом этаже главного здания лагеря или напрямую к Алию Хусеевичу Ананьеву. Предварительно все вопросы можно решить через социальную сеть «ВКонтакте» https://vk.com/bezengi или по указанным там номерам телефонов. В лагере есть дежурная «буханка», которая может довезти до посёлка Безенги, откуда начинается хорошая дорога или дальше по договорённости. Также между посёлком Безенги и альплагерем ездит дважды в день автобус ПАЗ. О времени его следования надо узнавать у начальника базы. От посёлка Безенги, расположенного на 17 км ниже по ущелью от альплагеря «Безенги», ведёт асфальтированная дорога, по которой можно ехать на любом транспорте. На маршруте мы добирали километраж, поэтому участок от лагеря до посёлка прошли пешком.

2.3. Страхование жизни, связь и регистрация в ПСО. Пропуска в пограничную зону и на территорию ООПТ

Страховка.

Все участники страховались через «Совкомбанк страхование», бывший «Либерти», услугами которых мы пользовались в прошлом году. Страховались по программе «D», ассистентом в районе был «Class Assistance». Страховка на период похода обошлась каждому на сумму около 3000 р. Сумма страховой выплаты составляла 50 000 долларов и включала в себя эвакуацию вертолётом.

Связь.

Договорённость о передаче спутникового трекера в последний момент сорвалась. По этой причине группа использовала сотовую связь, что в населённом районе Кавказа было возможно на многих участках маршрута. Предпочтительно использовать связь от МегаФона и Билайна, у которых максимальная зона покрытия на Кавказе.

Регистрация в ПСО.

Группа отправила электронную заявку на сайты МЧС двух республик: Республика Северная Осетия-Алания и Кабардино-Балкарская Республика. В заявке указывались маршрут движения с привязкой к датам и контактные данные. Форма регистрации на сайте МЧС России - https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups/region. Помимо этого, группа встала на учёт по телефонам 8(866)387-14-89 (ПСО Приэльбрусья) и 8(867)240-54-47 (ПСО Республики Сереная Осетия). По договорённости совершён звонок в МЧС обоих регионов перед началом маршрута и по его окончанию.

Пропуска в пограничную зону.

Основная часть маршрута проходит по пограничной с Грузией территории, поэтому заранее были отправлены заявления на получение групповых пропусков

на нахождение в приграничных зонах на территории Республики Северная Осетия-Алания и Кабардино-Балкарской Республики. Заявления составлены в соответствии с общими рекомендациями, приведенными на сайте ФСБ России, с которыми можно ознакомиться по ссылке - http://www.fsb.ru/fsb/gosuslugi/detail.htm%21id%3D48%40fsbService.html. На сайте приведён список необходимых документов для оформления пропусков как индивидуальных, так и групповых, а также адреса электронной почты для направления оформленных заявлений и сопутствующих документов. Оговоримся, что несмотря на общую форму оформления, у ФСБ Республики Северная-Осетия-Алания свои порядки и документы пришлось переделывать. В связи с пандемией оформление пропусков было долгим, хотя сроки рассмотрения заявлений обычно не превышают двух недель. Советуем составлять заявления с большим запасом по времени, особенно в отделение ФСБ Республики Северная-Осетия-Алания. Также заявление на выдачу пропусков можно оформить через портал «Госуслуги».

Пропуска на территорию ООПТ.

Маршрут проходит по территории Северо-Осетинского заповедника, Национального парка «Алания» и Кабардино-Балкарского высокогорного заповедника. У всех указанных ООПТ имеются официальные сайты с контактным данными, по которым мы направляли письма от Федерации спортивного туризма Чувашии на выдачу пропусков. Для каждого ООПТ мы получили коллективные пропуска, которые были направлены в отсканированном виде нам на электронную почту. В Северо-Осетинском заповеднике есть плата за посещение территории заповедника (100 рублей единовременно с человека, перечисляли оплату по счёту), в остальных двух ООПТ плата за посещение не взималась.

2.4. Аварийные выходы с маршрута

С маршрута возможны следующие аварийные выходы:

1) Из ущ. Цеядон - вниз до а/л Цей.
2) Из ущелий Сонгутидон и Сардидон - через пер. Дунта (н/к) до пос. Дунта.
3) Из ущ. Караугом и смежных с ним - вниз до пос. Дзинага.
4) Из ущ. Габидон и Урух - вниз до пос. Стур-Дигора.
5) Из ущ. Нахашбита - вниз до пос. Верх. Жемтал.
6) Из ущ. Черека Балкарского и смежных с ним - вниз до пос. Верх. Балкария.
7) Из ущ. Уллучиран (Безенги) - вниз до а/л Безенги и пос. Безенги.

2.5. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

2.6. График движения

Все указания сторон даны орографически, если не указано иное. Все временные интервалы – чистое ходовое время (ЧХВ). Номера ледников - по «Каталогу ледников СССР» (1977 г.). Сокращения: ПС – пункт страховки, ППС – пункт промежуточной страховки, м/н – место ночёвки. «Гр., °» – градусы, ∟- угол склона. Верёвки использовались по 50 м.

Дата / день пути	Участок маршрута	Протя-женность км	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	Метео-условия	Перепад высот, м
1	2	3	4	5	6	7
26.07/1	Дорога от поворота на а/л «Цей» – левый берег р. Цеядон	0,7	20 мин	Грунтовая дорога до базы МЧС, далее набитая тропа.	Дождь	+50
	ИТОГО за день	**0,7**	**20 мин**			**+50**
27.07/2	м/н – ущ. Цеядон - беседка	7	1 ч 2 мин	Тропа вдоль левого берега р. Цеядон. Конец зоны леса.	Переменная облачность	+820
	ущ. Цеядон – подходы под лед. Уилпатинский (Николаева)		3 ч 2 мин	По заросшему борту долины входим в ущелье лед. Уилпатинский (Николаева). Неудобь, молодой лес, участки средней осыпи.	Ясно	
	ущ. лед. Уилпатинский (Николаева)		40 мин	Брод притока Цеядона с лед. Николаева. Воды по колено.		
			1 ч 18 мин	Осыпные, травянисто-осыпные склоны. Два небольших ручья переходим по камням. Обходим бараньи лбы слева по ходу, выходим на террасу перед языком ледника.		
	ИТОГО за день	**7**	**6 ч 2 мин**			**+820**
28.07/3	ущ. лед. Уилпатинский (Николаева) – лед. Уилпатинский (Николаева)	4	52 мин	По срединному моренному валу выходим на зачехлённый ледник, подходим к ступени ледника, надеваем кошки и обвязки.	Переменная облачность	+1000
			1 ч 13 мин	Преодолеваем ступень ледника 30°-40°, попадаем в ледопад, связываемся.	Ясно	
			55 мин	По перилам (50 м) проходим широкие засыпанные снегом разломы и попадаем на пологую закрытую часть ледника ∟20°-30°.		
			53 мин	В связках по закрытому леднику под перевал Воробьевский.		
	ИТОГО за день	**4**	**3 ч 53 мин**			**+1000**

29.07/4	пер. Воробьевский	1,3	50 мин	В связках выходим к правой (ор.) части широкого склона перевала. Подходим под бергшрунд.	Переменная облачность, временами снег	+380
			3 ч 58 мин	2*50 м перил от бергшрунда к скалам вправо косым траверсом вверх ∟30°-40° сн.-лед. склон. 1*50 м по снежно-скальному кулуару на ск.-ос. борт ледопада ∟30°-40°.		
				В связках по ск. ос. склону ∟25°-30° (около 100 м).		
				Выходим со скального борта в широкий правобортный ранклюфт, вдоль скал с одновременной и попеременно страховкой (3 ППС) переходим трещины ледопада у правого борта и выходим на пологую часть ледника.	Переменная облачность	
			50 мин	В связках по закрытому леднику Сев. Цей.		+180
	ИТОГО за день	**1,3**	**5 ч 38 мин**			**+560**
30.07/5	пер. Уилпатинский Северный	2,3	30 мин	В связках по закрытому леднику, переходящему в сн.-лед. склон перевала.	Переменная облачность	
			3 ч 50 мин	Фирновый склон широкого кулуара ∟40°-45°. 25 м перил ч/з бергшрунд далее ещё 100 м перил, ПС – ледорубы. Затем 50 м перил, ППС и ПС - ск. крючья, закладки. Далее в верхней части короткий участок до 50° (около 30 м) с попеременной страховкой по снежному склону выход на седловину.	Ясно	+600
				Траверс гребня в сторону перевального тура в обход ск. жандарма по сн.-лед. склону ∟40°-45° с одновременной и попеременной страховкой (около 100-150 м). Разведка спуска.		
			1 ч 50 мин	Спуск по перилам. ПС – ледобуры, ∟40°-45°. 5*50 м перил по сн.-лед. склону.		-180
		4,5	1 ч 20 мин	По закрытому леднику в связках движемся по плато. Снега 10-15 см.		-350

	ИТОГО за день	**6,8**	**7 ч 30 мин**			**+600 -530**
31.07/6	Караугомское плато, Восточная ветвь	5	1 ч 3 мин	В связках по закрытому леднику.	Облачно	+300 -330
			20 мин	По плавному снежному взлёту поднимаемся на перевал в связках, ∟25°-30°.		
	пер. ХКТ		1 ч 35 мин	В связках переходим ближе к скалам на С от перевала. Далее вешаем 4*50 м перил по сн.-лед. склону вниз и вправо по ходу вдоль скал ∟40°-45°. Первая верёвка на ледорубном якоре, далее на ледобурах. Ч/з бергшрунд переходим по конусу выноса лавины в связках.		
			25 мин	В связках по закрытому леднику. Обходим простые трещины. Спускаемся на центральную ветвь ледника.	Временами снег с дождём	
	Караугомское плато, Западная ветвь		1 ч 5 мин	По закрытому леднику в связках.	Облачно	
	ИТОГО за день	**5**	**4 ч 28 мин**			**+300 -330**
01.08/7	Караугомское плато, Западная ветвь	1	17 мин	В связках подходим под плавный взлёт. Закрытый ледник.	Ясно	+250
	пер. Гельфгата		1 ч 8 мин	В связках по снежному склону ∟30°-35° поднимаемся к горловине ск.-ос. кулуара. Последняя треть по ск.-ос. склону, присыпанному снегом ∟30°-40°. Перед выходом на седловину кулуар сужается, имеет небольшую ступень. Последние 10 м ∟40°-45°, перила.		
		3,4	30 мин	В связках с широкой седловины к правому борту по плотному снегу ∟30°-35° и далее вдоль правого борта к скальному останцу.		-700
			3 ч 45 мин	Сн.-лед., лед. склон. Первые перила 6*50 м, ПС – ледобуры; далее 2*50 м, ПС – ледорубы. ∟40°-45° (до 50° на коротком участке). В обход скального останца на ледник.	Переменная облачность	

	лед. Зап. Караугом		1 ч 15 мин	В связках по закрытому разорванному леднику, далее по ледопаду.	Временами дождь	
	пер. Фастаг		1 ч 10 мин	Подъем по конгломератному осыпному склону. В нижней части в кошках (100 м), далее по средней и мелкой осыпи ∟30°. Затем вдоль скал кулуара к седловине ∟40°-45°. Наиболее крутой участок на последних 50 м.	Дождь	+240
	ИТОГО за день	**4,4**	**8 ч 05 мин**			**+490 -700**
02.08/8	пер. Фастаг – лед. Харисдор – ущ. Фастагдон	4	2 ч 30 мин	В связках спускаемся с седловины на три такта по сн.-лед. склону ∟до 40°. Далее выполаживается, идём вдоль правого борта по закрытому леднику, обходим широкую трещину вдоль правого борта. Идём на три такта. Уходим влево в ледопад. Спуск по ступени ледопада в связках, потом пологая часть и следующая ступень ∟ до 45°, широкие открытые трещины. Далее участок твёрдого скользкого льда ∟25°-30° с одновременной и попеременной страховкой 50 м. ППС 2 шт. – ледобуры. Выход в карман морены через узкий левый ранклюфт.	Дождь	-850
			40 мин	Вдоль правого берега р. Фастагдон по осыпи.		+160
	ИТОГО за день	**4**	**3 ч 10 мин**			**+160 -850**
03.08/9	лед. Фастагцете	4	1 ч 18 мин	От м/н выходим на зачехлённый ледник. Придерживаемся центральной части, далее поворачиваем направо в западную камеру лед. Фастагцете, выходим на срединную морену, подходим под ступень ледника, ведущую в цирк.	Облачно, туман	+900
			1 ч 7 мин	В кошках поднимаемся в цирк ∟15°-25°. Связываемся и движемся по закрытому леднику к перевалу.	Облачно	

	пер. Цихварга		57 мин	В нижней части склона широкий бергшрунд (5-6 м), переходим по ледовому мосту с попеременной страховкой, далее идём по широкому кулуару. В нижней части по снежно-ледовому склону (ок. 200 м), далее по ск.-ос. склону. Наверху участок снежника около 50 м.	Переменная облачность	
		6	1 ч 55 мин	На спуск провешиваем 5*50 м перил по ледовому склону. ПС - ледобуры. ∟45°-50°. Держимся левее (по ходу) центрального желоба. На последней верёвке большой бергшрунд. Перепад верхнего и нижнего края около 10-12 метров ∟90°.		+250 -970
	лед. Бартуй		1 ч	Вдоль правого борта, затем по центральной части ледника по навигатору.	Облачно, туман	
			1 ч 25 мин	Вдоль правобортной морены выходим на озеро Маскутицад в кармане левобортной морены.		
	ИТОГО за день	**10**	**7 ч 42 мин**			**+1150 -970**
04.08/10	пер. Авсанау	1	45 мин	От м.н. по тр., тр.-ос. склону выходим на перевал Авсанау.	ясно	+250
	ущ. Гебидон – ущ. Урух	7,5	2 ч 25 мин	По тр., тр-ос. склону спускаемся вниз по тропе в долину р. Гебидон, далее вдоль реки по теряющейся тропе до зоны леса. В лесу хорошая тропа, спускающаяся к р. Гебидон. Переходим её по мосту, выходим к базе «Порог Неба».		-1350
		3	1 ч 4 мин	По грунтовой дороге вдоль р. Урух выходим к т/б Комы-Арт.		+200
	ИТОГО за день	**11,5**	**4 ч 51 мин**			**+450 -1350**
05.08/11	ущ. Урух	11	1 ч 38 мин	Идём по тропе и грунтовой дороге до водопада Галдоридон.	Ясно	+650 -230
			1 ч 34 мин	Движемся по ущелью, пересекаем урочище Чефандзар.	Переменная облачность	

	ущ. Урух – поляна Нахашбита	2	1 ч 33 мин	Вдоль левого притока р. Оросдон начинаем подъем на поляну Нахашбита по тр., тр.-ос. склону.	Облачно, туман, временами дождь	+450
	ИТОГО за день	**13**	**4 ч 45 мин**			**+1100 -230**
06.08/12	Днёвка	0	0		Переменная облачность	0
	ИТОГО за день	**0**	**0**			**0**
07.08/13	поляна Нахашбита - лед. Нахашбита Малый	4	1 ч 29 мин	Пересекаем поляну на СЗ и начинаем косой траверс тр. склонов, выходя к скальному бастиону – левому борту лед. Нахашбита Мал.	Ясно	+440
	лед. Нахашбита Малый		50 мин	По левобортному моренному валу спускаемся на зачехлённый ледник, идём до чистого льда.		+462
			25 мин	В кошках по открытому леднику, обходим простые трещины ∟15°-25°.		
			40 мин	Связываемся. Идём по закрытому леднику.	Переменная облачность	
	пер. Доппах	2,3	1 ч 30 мин	В связках и кошках поднимаемся по конгломератно-осыпному склону под скальный бастион ∟30°-45°, далее коротким траверсом вдоль скал по остаткам снежника выходим в кулуар и, придерживаясь его правого борта, поднимаемся на седловину.		+200
	лед. Нахашбита, Ю ветвь (Псыгансу)		50 мин	На спуск провешиваем 2*50 м перил по ледовому склону. ПС – ледобуры, ∟45°-50°. В конце второй верёвки бергшрунд. Проходим его у левого (по ходу) края. Перепад м/у краями около 5 м, ∟70°-80°.	Облачно, туман	-280
			30 мин	Вдоль правого края ледника через закрытые трещины. Спускаемся со ступени на пологую часть ∟40° около 50-80 м.		
	ИТОГО за день	**5,8**	**6 ч 14 мин**			**+1102 -280**

08.08/14	лед. Нахашбита Ю ветвь	1,5	45 мин	В связках по открытому леднику обходим большие трещины, стремясь к левому краю ледопада. Пересекаем трещину по ледовому мосту с попеременной страховкой ч/з ледобур, далее заходим в простой ледопад.	Ясно	-370
			1 ч 20 мин	2*50 м перил вдоль левого края ледопада на пологую часть ледника ∟45° с короткими участками в 70°. Далее в связках до пологой части по открытому леднику ∟35° около 200 м.		
			38 мин	Движемся в связках по леднику, постепенно забирая в сторону юго-западной ветви ледника Нахашбита.		
	лед. Нахашбита ЮЗ ветвь	2,3	30 мин	Начинаем плавный подъем по ЮЗ ветви лед. Нахашбита ∟20°-25°, поднимаемся на первую ступень.		+450
			30 мин	Проходим вторую ступень.		
			1 ч 22 мин	Путь к третьей ступени проходим, лавируя между трещинами. Выход на третью ступень отделен большой трещиной шириной около 15 м и глубиной около 15 м. Мост виден только у левого борта. По ней выходим на широкое плато третьей ступени.		
	ИТОГО за день	**3,5**	**5 ч 18 мин**			**+450 -370**
09.08/15	пер. Суган	2,5	57 мин	В связках движемся на четвертую ступень ледника, поднимаемся вдоль левого борта.	Ясно	+320 -570
			1 ч	По перилам 2*50 м поднимаемся на перевал. В начале первой верёвки пересекаем неширокий бергшрунд, далее вдоль скал по ледовому склону ∟45°. ПС, ППС – ледобуры.		

			5 ч 45 мин	Спускаемся по ск.-ос кулуару. Провешиваем 7*50 м + 25 м перил. ПС – выступы, крючья, закладки. На перевале есть шлямбур. Начало первой верёвки ∟30°-45°, далее кулуар сильно сужается (1-я м 2-я веревки) и становится круче до 60° с крутыми ступенями. Далее кулуар расширяется. Движемся вдоль скал левого борта до ледника.	Переменная облачность, туман временами дождь	
			1 ч 13 мин	Вдоль левого борта в кошках по зачехлённому леднику ∟ 25°-35° до пологой безопасной части.		
	ИТОГО за день	**2,5**	**8 ч 55 мин**			**+320 -570**
10.08/16	лед. Доппах	2,5	1 ч	Пересекаем лед. Доппах на СЗ траверсом пологих склонов. Ледник открытый, частично заморенен. Далее по короткому склону (ок. 100 м) ∟ 30°-35° выходим в цирк пер. Гюльчи.	Переменная облачность	+285
			30 мин	В связках подходим по снежному склону под перевальный взлёт ∟ 20°-30°.		
	пер. Гюльчи	0,9	2 ч 50 мин	В связках по узкому сн.-лед-ск.. кулуару с одновременной и попеременной страховкой. ППС - ледобуры, крючья, закладки, ∟ 40°. Далее конгломератно-осыпной участок. По нему косым траверсом влево к скалам. Далее вдоль скал 1*50 м перил по сн.-лед.-ск. склону ∟ 45°. ППС - ледобур, крючья, закладки, петля на ск. выступе, ПС – крючья/ закладка. Далее в связках по сн.-лед.-ск. склону с одновременной страховкой ч/з ППС (3 шт.) до края седловины. Далее по широкой снежной седловине к туру.		+340
	ИТОГО за день	**3,2**	**4 ч 20 мин**			**+625**

11.08/17	п. Сугантау (радиально)	1,5	3 ч 25 мин	В связках пересекаем снежные поля, подходим под ледовую стенку, проходим её по заметённой осыпи с краю, ∟ до 45°. Далее по плато движемся к краю ледового пояса. Обходим ледовые сбросы гребня в. Сугантау через ранклюфт. Подход к нему около 50 м ∟ 40° в связках и по ранклюфту 1*50 м перил. ППС, ПС – ледобуры, ∟ 40°-45°. Далее в связках, ориентируясь на скальный гребешок, выходим на вершину по сн.-лед склону ∟ 30°-40°.	Облачно, туман, временами снег	+430
		1,5 (не в зачёт)	1 ч 58 мин	Спуск по пути подъёма.		-430
	ИТОГО за день	**1,5**	**5 ч 23 мин**			**+430 -430**
12.08/18	пер. Гюльчи - лед. Ю. Суган	9	1 ч 30 мин	Спускаемся в связках вдоль правого борта ледника, обходим ледопад по правому ранклюфту по смёрзшейся осыпи и льду в связках ∟20°-35°.	Ясно	-1650
	лед. Ю. Суган – р. Ахсу - р. Карасу		2 ч 36 мин	Открытый ледник. Идём вдоль правого борта, переходим в моренный карман и далее по ос. склону в долину р. Ахсу, далее по тропе по правому борту через кош. На слиянии с р. Карасу начинается грунтовая дорога. Доходим до неё.	Переменная облачность, временами дождь	
	р. Карасу	8,5	1 ч 10 мин	Вдоль р. Карасу по грунтовой дороге доходим до нарзанного источника.	Дождь	-590
			30 мин	Спускаемся по дороге и встаём поблизости от неё на ночёвку.		
	ИТОГО за день	**16,5**	**5 ч 56 мин**			**-2240**
13.08/19	р. Черек Балкарский – р. Дыхсу	5,5	45 мин	По грунтовой дороге спускаемся до устья р. Карасу.	Ясно	-270
	ущ. Дыхсу		23 мин	Вдоль правого берега по грунтовой дороге идём до моста через р. Черек Балкарский.		

	р. Карасу – р. Черек Балкарский	2,5	1 ч 42 мин	Поднимаемся вдоль левого берега р. Черек Балкарский обратно к устью Дыхсу по тропе, переходим р. Дыхсу по мосту на правый берег и начинаем движение по заросшему склону.	Переменная облачность	+100
	ущ. Дыхсу	2,5	4 ч 02 мин	Заросли, прижимы, небольшие участки пляжей вдоль реки. Один из прижимов обходим с использованием 3 м перил. Крайне сложная для прохождения местность.		+240
	ИТОГО за день	**10**	**6 ч 2 мин**			**+340 -270**
14.08/20	ущ. Дыхсу	6,5	2 ч 43 мин	Преимущественно вдоль берега по отмелям продолжаем движение вверх по реке. Лес редеет, ущелье расширяется.	Переменная облачность	+410
			40 мин	Разведка брода.		
	лед. Дых-Котю-Бугойсу (Дыхсу)		1 ч	Подходим под ледник Айлама. В кошках пересекаем замерзшие крутые бугры и выходим с него на фронтальную морену ледника Дыхсу.		
			1 ч 10 мин	По моренным валам пересекаем ледник и недалеко от левого борта встаём на ночёвку.		
	ИТОГО за день	**6,5**	**5 ч 33 мин**			**+410**
15.08/21	лед. Дыхсу – лед. Башхааузу	2,3	1 ч 2 мин	Левым моренным карманом ледника Дыхсу движемся до р. Крумкол.	Ясно	+270
			25 мин	Бродим два рукава р. Крумкол.		
		3	37 мин	Траверсируем левый конгломератный борт ледника и спускаемся на лёд. Ледник пологий, открытый.		+250
		3,5	1 ч 3 мин	Движемся вверх по леднику до начала ледника Башхауз.		+370
	лед. Башхааузу		3 ч 15 мин	Движемся вдоль левого борта ледопада, переходим в ранклюфт, упираемся в бараньи лбы, движемся вдоль левого борта, затем переходим на срединную морену ледника	Облачно, туман	
	ИТОГО за день	**8,8**	**6 ч 22 мин**			**+890**

16.08/22	пер. Дыхниауш	3	1 ч 50 мин	По открытому леднику в обход простых трещин поднимаемся к перевальному взлёту. Придерживаемся центральной, а затем правой (ор.) части ледника. Перед выходом в цирк преодолеваем закрытую ступень ледника в связках.	Ясно	+500
			2 ч 10 мин	Начинаем подъем справа по ходу по сн. широкому склону ∟25°-30° под скальный пояс. Далее без кошек в связках движемся по конгломератно-осыпному склону к скальному бастиону. Подъем разделён скальными выходами на кулуары. ∟до 45°. В верхней части надеваем кошки и движемся по плотному конгломерату к скалам наверху. Далее без кошек с попеременной страховкой через крючья и петли на выступах траверсом выходим в ск.-ос. кулуар ∟40°, по которому выходим на перевал.		+280
		3,5	35 мин	Спуск начинаем в связках, однако, через 40 метров начинаем вешать перила по сн.-лед. склону вниз 1*50 м ∟40°-45°. ПС на ледобурах. Бергшрунд небольшой, легко проходим по мосту. Далее до пологой части в связках (ок. 150 м).		-613
	лед. Безенги – хиж. Джанги-кош		1 ч 50 мин	В связках пересекаем цирк перевала. Снега до 50 см. Далее вдоль его правого борта вниз. Вскоре переходим на правобортную морену с тропой. Выходим на Джанги-кош, расположенный в кармане правобортной морены.	Переменная облачность, туман	
	ИТОГО за день	**6,5**	**6 ч 25 мин**			**+780 -613**
17.08/23	хиж. Джанги-кош – а/л Безенги	3,6	1 ч	От хиж. Джанги спускаемся через «австрийские» ночевки по тропе, далее по правобортной морене до поворота ледника.	Ясно	-400

		7,6	2 ч 8 мин	Спускаемся по тропе на ледник и выходим на его среднюю часть. Ледник пологий, открытый. В нижней части начинается покровная морена с маркировкой. Движемся по маркировке, затем переходим к правому борту и по мостику через лед. реку поднимаемся на широкую конгломератную террасу правого борта, по которой проложена тропа.		-500
		2,8	40 мин	По тропе вдоль правого борта долины доходим до пограничного поста.		+50 -270
			8 мин	По тропе поднимаемся к альплагерю, расположенному за моренным валом.		
	ИТОГО за день	**14**	**4 ч 26 мин**			**+50 -1170**
18.08/24	Днёвка	0	0		Ясно	0
	ИТОГО за день	**0**	**0**			**0**
19.08/25	а/л Безенги – пос. Безенги (подходы)	16	3 ч 13 мин	По грунтовой дороге движемся вниз по долине Черека Безенгийского до пограничной заставы.		+122 -705
			16 мин	Грунтовая автодорога до окраины посёлка Безенги.		
	ИТОГО за день	**16**	**3 ч 29 мин**			**+122 -705**
	ИТОГО за поход (пешком в зачёт)	**166,5**	**124 ч 56 мин**			**+12199 -11608**

Итого активным способом передвижения (пешком): 166,5 км
Чистое ходовое время маршрута: 124 ч 56 мин
Набор высоты (м): 12199 м
Сброс высоты (м): 11608 м

**ЧХВ – чистое ходовое время (в часах и минутах).*

Данные по пройденному расстоянию взяты из усреднённых показателей GPS-навигатора и подсчётов расстояния с использованием сервиса «Google Earth», учитывающего неровности рельефа, а также измерений по карте.

2.7. Высотный график маршрута

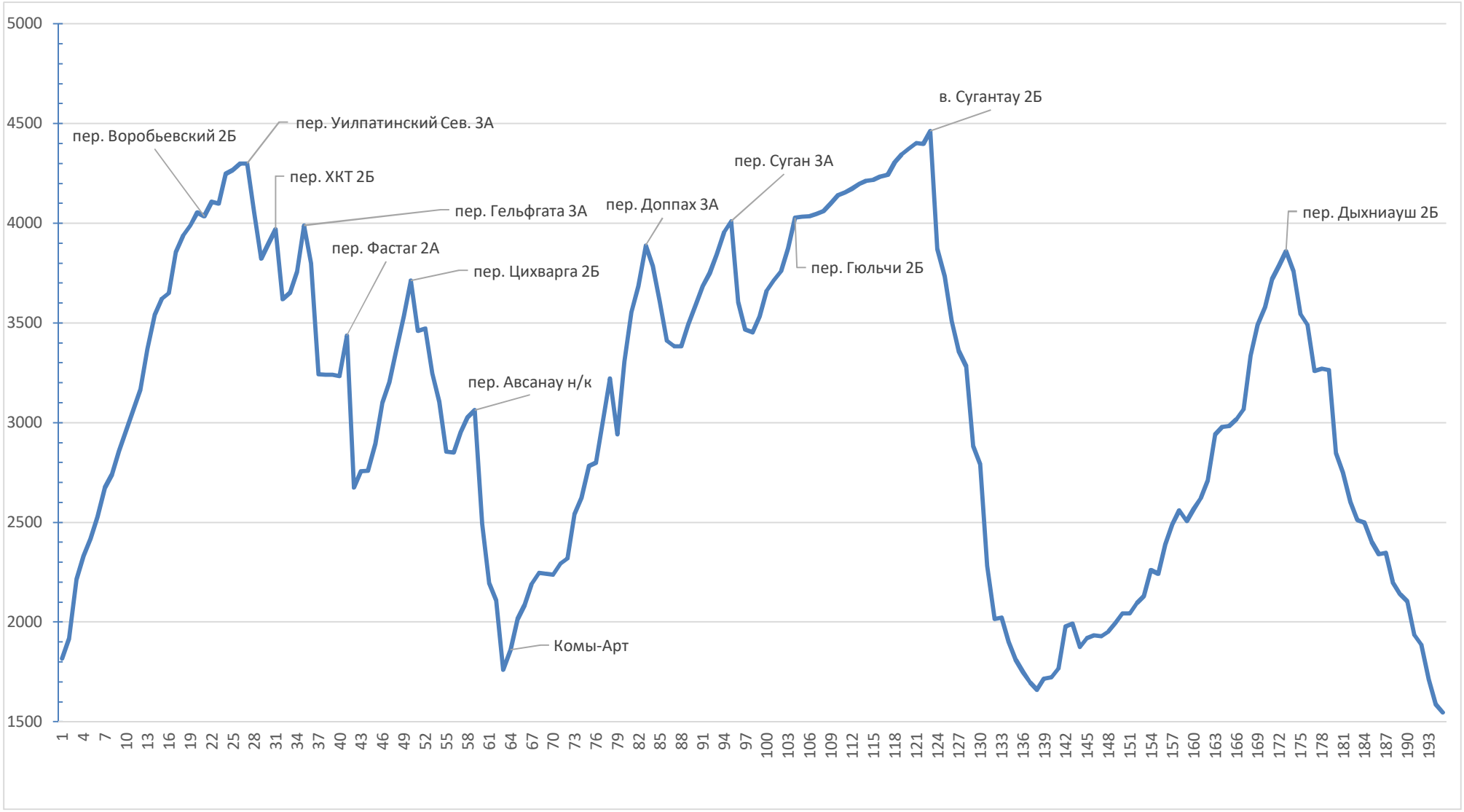


Рис. 1. Высотный график маршрута

2.8. Техническое описание прохождения маршрута

(время московское)

Дата: 26.07.20		День пути: 1
Погода за день		
–	–	Дождь
Маршрут за день: Дорога от поворота на а/л «Цей» - левый берег р. Цеядон		
Пройденное расстояние, км.: 0,7	Перепад высот, м.: +50	ЧХВ: 20 мин

Выход группы на маршрут в 16:30.

Дорога от поворота на а/л «Цей» на левый берег р. Цеядон

Пока выгружались из машины пошёл мелкий дождь. (Старт: 42°47'20.65"N 43°54'9.00"E). В 16:30 вышли в сторону базы МЧС по экологической тропе Северо-Осетинского заповедника «К Цейскому леднику». Прошли по мосту через реку Цеядон и мимо базы МЧС, далее движемся по тропе вдоль реки. Через 20 минут ЧХВ встаём на ночёвку (42°47'10.20"N 43°53'43.05"E). Бивак на высоком берегу реки, есть скамейка с навесом, хорошие места под палатку, недалеко от бивака рядом из трубы течёт родник. Ночью дождь.

Фото 1. Группа на месте первой ночёвки

Дата: 27.07.20		День пути: 2
Погода за день		
Переменная облачность	Ясно	Ясно
Маршрут за день: ущ. Цеядон – ущ. лед. Уилпатинский (Николаева)		
Пройденное расстояние, км.: 7	Перепад высот, м.: +820	ЧХВ: 6 ч 2 мин

Выход группы в 7:35.

От места ночёвки выходим по хорошей тропе, ведущей через лес. Тропа пересекает несколько притоков р. Цеядон по мостикам (см. фото 2). Через 1 час 2 минуты ЧХВ выходим к границе леса, на которой стоит небольшая беседка.

Фото 2. Путь вдоль р. Цеядон

От беседки движемся вдоль борта ущелья траверсом, стараясь набрать высоту и попасть в заросший моренный карман левого борта Цеядона (см. фото 3). Путь проходит по слежавшейся осыпи и через участки лиственного леса. Тропы нет. ЧХВ этого участка до брода 3 часа 2 минут.

Фото 3. Траверс борта ущелья Цеядон

По заросшему моренному карману и морене выходим к притоку Цеядона, стекающего со снежника, расположенного рядом с лед. Николаева, переходим его по камням, далее пересекаем реку, стекающую с ледника Николаева вброд (см. фото 4). Брод с разведкой и переправой первого без рюкзака с последующим наведением навесной переправы для рюкзака первого, занимает 40 минут. Решили перестраховаться. Координаты брода: 42°46'32.31"N 43°50'42.78"E.

Фото 4. Брод второго притока р. Цеядон, стекающего из-под лед. Николаева

Дальнейший путь проходит по зоне альпийских лугов. Поднимаемся к леднику, переходим два ручья по камням. (см. фото 5, 6). От брода до места ночёвки 1 час 18 минут ЧХВ. Ночуем под языком ледника на широкой террасе 42°46'26.07"N 43°50'19.55"E (см. фото 7).

Фото 5. Подъем к леднику Николаева через зону альпийских лугов

Фото 6. Подъем к лед. Николаева

Фото 7. Ночёвка под ледником

Дата: 28.07.20		День пути: 3
Погода за день		
Переменная облачность	Ясно	Ясно
Маршрут за день: ущ. лед. Николаева – лед. Николаева		
Пройденное расстояние, км.: 4	Перепад высот, м.: +1000	ЧХВ: 3ч 53 мин

Выход группы в 7:07.

От места ночёвки выходим на срединный моренный вал, далее по замороженному пологому леднику без трещин (см. фото 8). Через 52 мин подъёма надеваем обвязки и кошки, ледник освобождается от камней, видна первая его ступень. Ступень крутизной порядка 30°-40°, короткая и без разломов. Преодолеваем её с самостраховкой ледорубом (см. фото 9), далее начинается небольшой простой участок ледопада. Связываемся и проходим его с одновременной и попеременной страховкой через ледорубы (см. фото 10). Участок занимает 1 час 13 минут.

Выход на более пологую часть отделён несколькими большими разломами, провешиваем через них 50 метров перил для подстраховки и попадаем на закрытую часть ледника без разломов (см. фото 11). Работа занимает 55 минут.

Выходим на закрытый ледник. Снега до 1-1,5 метров. Проходим в связках до выхода срединной морены и встаём рядом на ночёвку 42°46'46.77"N 43°49'12.26"E (см. фото 12). Вечером и ночью сильный ветер, метель, гроза со снегом до самого утра (12 часов мы слушали гром).

Фото 8. Нижняя часть ледника Николаева

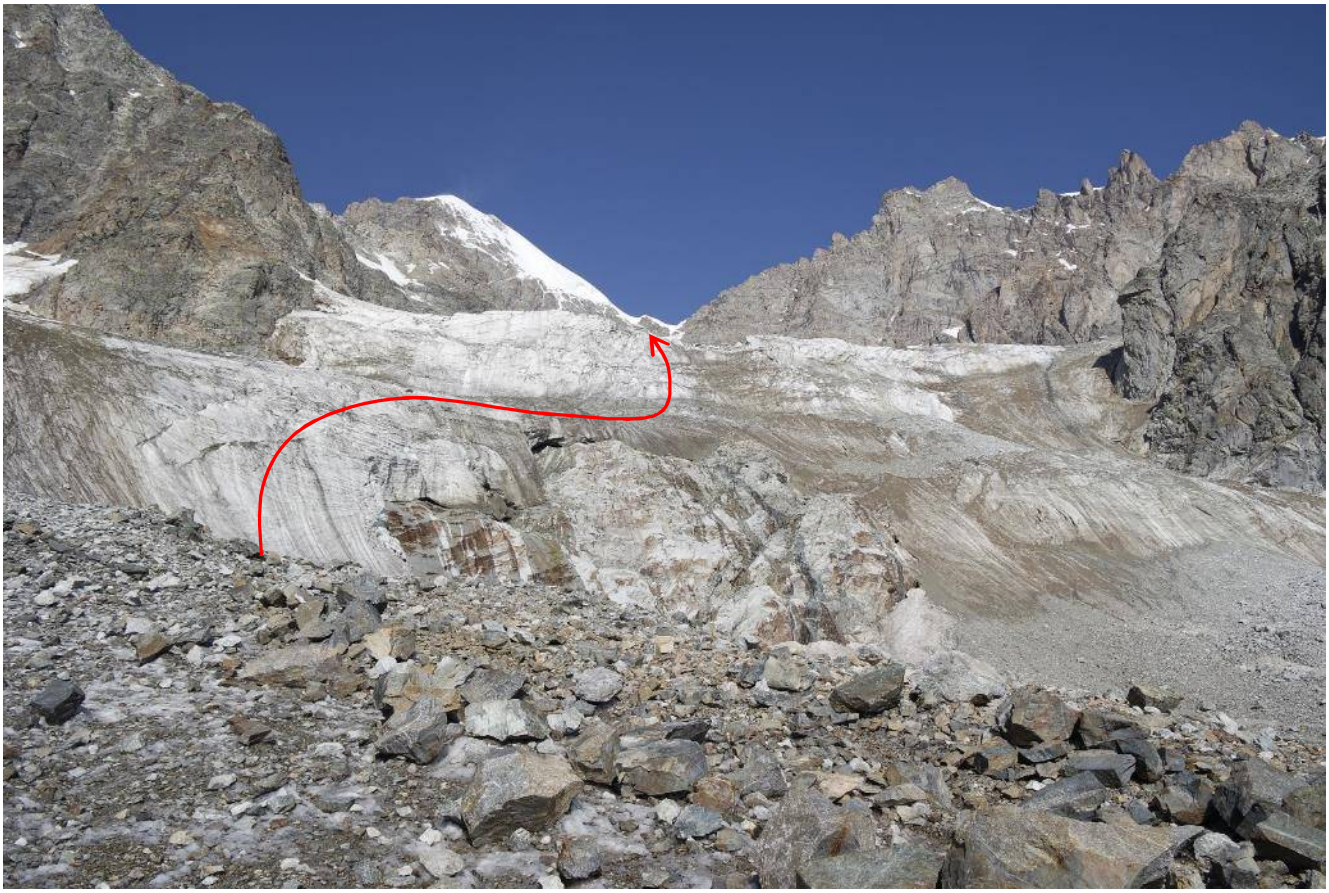


Фото 9. Путь через ступени ледника Николаева в цирк пер. Воробьевский. На переднем плане видна первая ступень ледника

Фото 10. Работа второй связки в простом ледопаде

Фото 11. Перильная страховка через широкие разломы ледника

Фото 12. Ночёвка в цирке перевала Воробьевский

Дата: 29.07.20	День пути: 4	
Погода за день		
Переменная облачность, временами снег	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: лед. Николаева (Уилпатинский)– пер. Воробьевский – лед. С. Цей (Воробьева)		
Пройденное расстояние, км.: 1,3	Перепад высот, м.: +560	ЧХВ: 5ч 38 мин

Выход группы в 7:35.

Перевал Воробьевский (2Б, 4000 м)

За ночь выпало немного снега: около 5-6 см, но вид на перевал изменился (см. фото 13,14). В связках по закрытому леднику подходим под бергшрунд (см. фото 15).

Проходим вдоль края бергшрунда около 50 м к видимому снежному мосту (см. фото 16) (ЧХВ - 50 минут) и начинаем 8:25 провешивать перильные верёвки. Провешиваем две верёвки по 50 м косым траверсом вправо вверх к массиву скал. ПС, ППС организуем на ледобурах, закладках. ПС под скальным бастионом - на ледорубном якоре (см. фото 17). Крутизна склона 30°-40°.

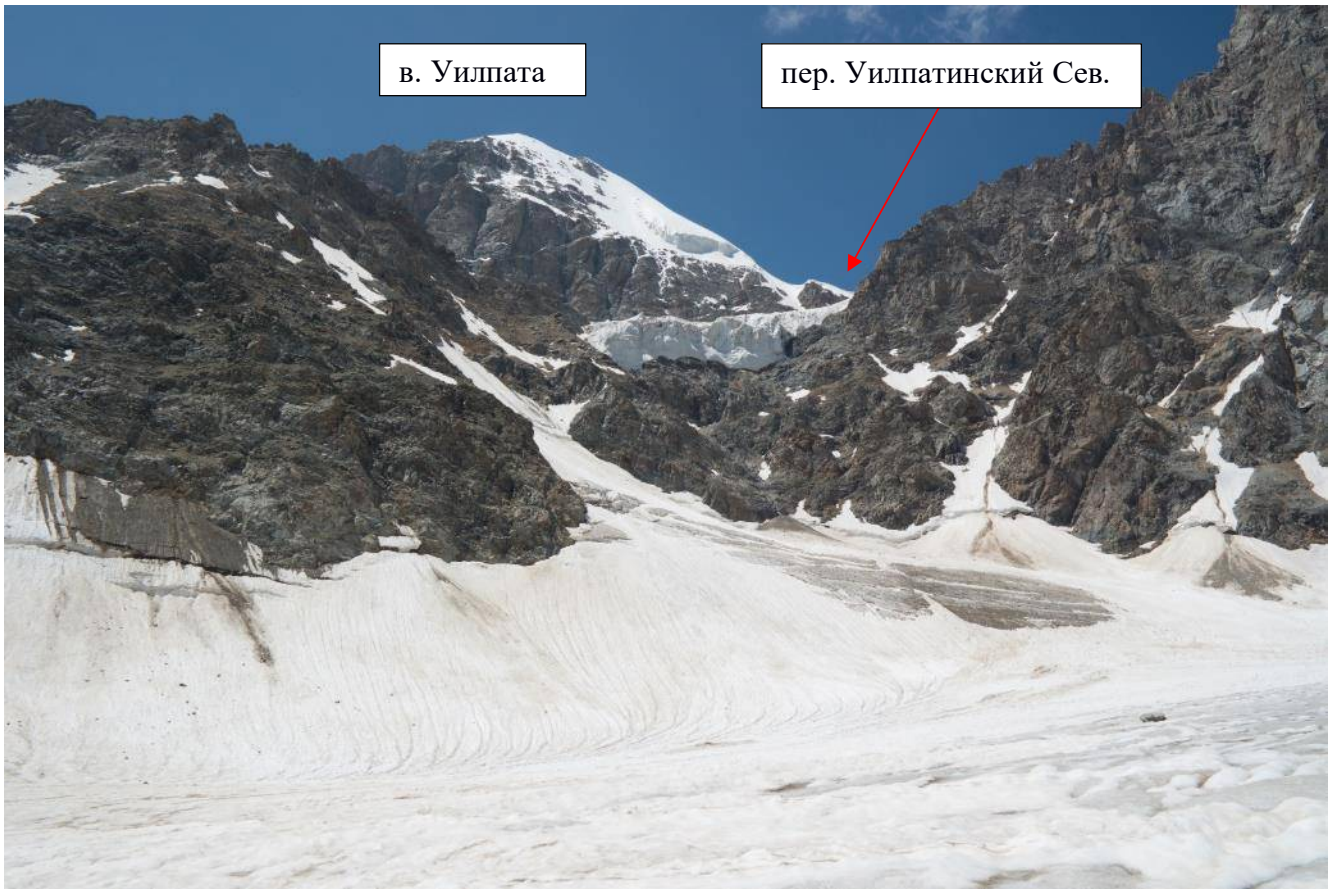


Фото 13. Вид на пер. Николаева от места ночёвки (вечер)

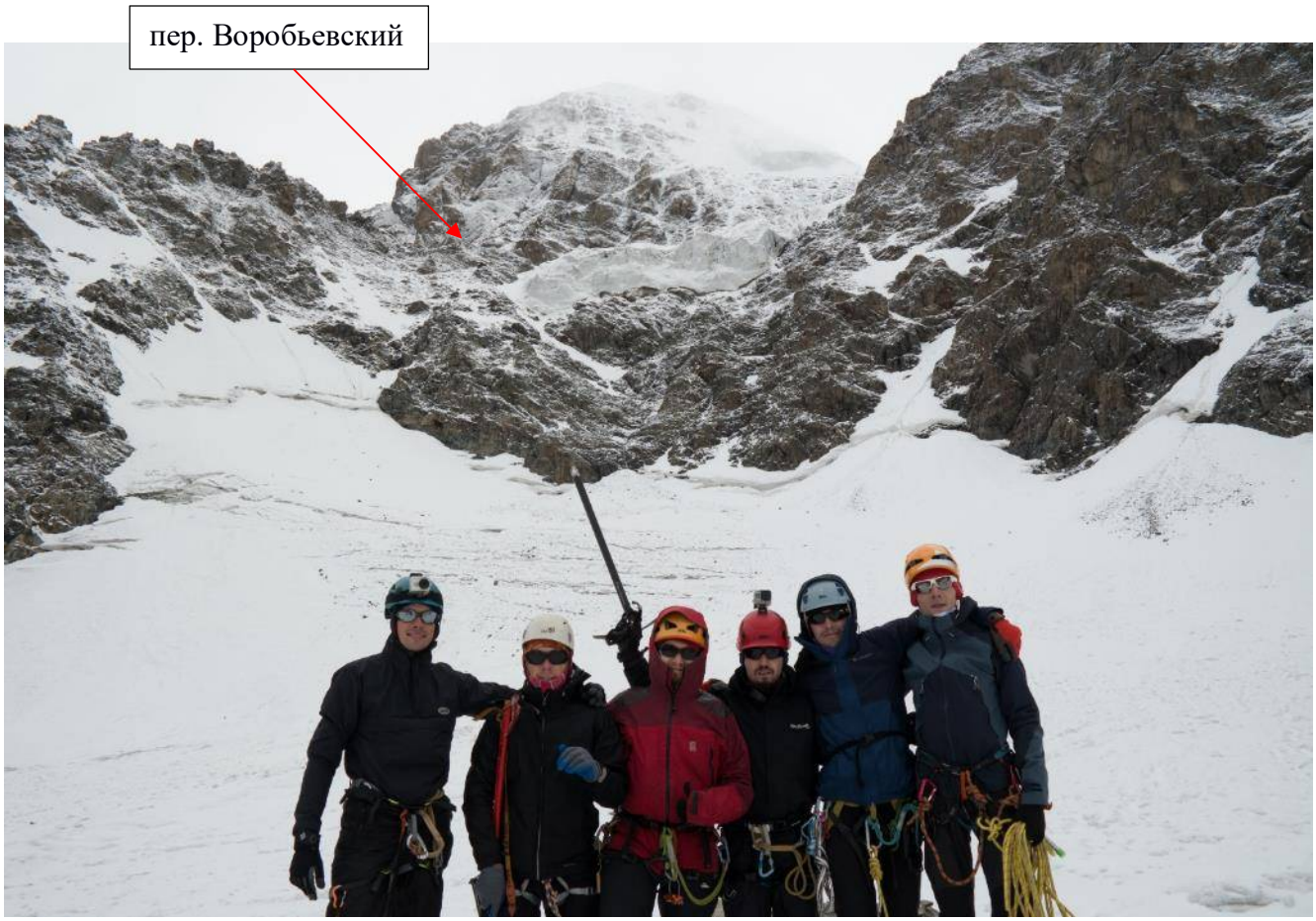


Фото 14. Вид на пер. Воробьевский с лед. Уилпатинский (Николаева) от места ночёвки (утро)

Фото 15. Начало подъёма на пер. Воробьевский. Выход к бергшрунду

Фото 16. Ищем мост через бергшрунд. Виден дальнейший путь через контрфорс

Фото 17. Косой траверс

Далее поднимаемся на скальный контрфорс, отделяющий основной склон от правого ранклюфта ледопада. На контрфорс ведёт узкий скально-снежный кулуар, по которому провешено ещё 50 м перил. ПС, ППС – петли на выступах, закладки (см. фото 18). ∟30°-40°.

Фото 18. Прохождение кулуара, ведущего на контрфорс. На заднем плане видно начало подъёма от бергшрунда

Далее движемся в связках по широкому скально-осыпному контрфорсу и выходим в правобортный ранклюфт ледопада. Участок контрфорса около 100 м, далее с одновременной и попеременной страховкой идём вдоль скального борта ледопада на его край. В качестве ППС (3 шт.) используем ледобур, закладку и скальный крюк. Весь участок около 70 метров (см. фото 19 и 19.1).

Фото 19. Вид на ледопад с контрфорса

Фото 19.1. Правым ранклюфтом ледопада лед. Николаева.

Выходим на ледник Воробьева (Сев. Цей), преодолев несколько трещин края ледника (см. фото 20). Прохождение перевала от бергшрунда до выхода на ледник Воробьева заняло 3 часа 58 минут. Воробьевские ночёвки расположены на скальном борту ледника, тур не находим и складываем на ночёвках свой.

Фото 20. Выход на пер. Воробьевский и лед. Воробьева

Выводы: По итогу прохождения можно заключить, что перевал является односторонним, носит комбинированный характер и вполне соответствует своей категории: 2Б. Ключевым моментом в прохождении является поиск узкого кулуара (см. фото 18), который выводит на контрфорс с бокового слона. Проходить перевал «в лоб» через правый ранклюфт небезопасно, есть вероятность обрушений с ледопада, или небольших лавин, которые соберутся в правый ранклюфт как в лоток.

Ледник Северный Цей (Воробьева)

Далее обходим зону трещин к правому борту и движемся в цирк перевала Северный Уилпатинский (см. фото 21). Встаём на ночёвку в цирке перевала в 15:35 (42°46'43.68"N 43°48'34.74"E), наблюдаем за перевалом.

Фото 21. Движение в цирк пер. Уилпатинский Северный

Дата: 30.07.20	День пути: 5	
Погода за день		
Переменная облачность, временами снег	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: пер. Уилпатинский Северный – лед. Караугомское плато		
Пройденное расстояние, км.: 6,8	Перепад высот, м.: +600, -530	ЧХВ: 7 ч 30 мин

Выход группы в 6:45.

Перевал Уилпатинский Северный (3А, 4300)

На основную седловину перевала ведут два кулуара, однако, наблюдения показали, что по узкому основному кулуару сходит снег, а обход через левый кулуар, находящийся ближе к вершине Уилпата, затруднён нависающим массивным карнизом (см. фото 23), поэтому было решено пройти северо-восточным кулуаром (третьим от вершины) и по гребню выйти на нужную траекторию спуска (см. фото 22, 24, 25).

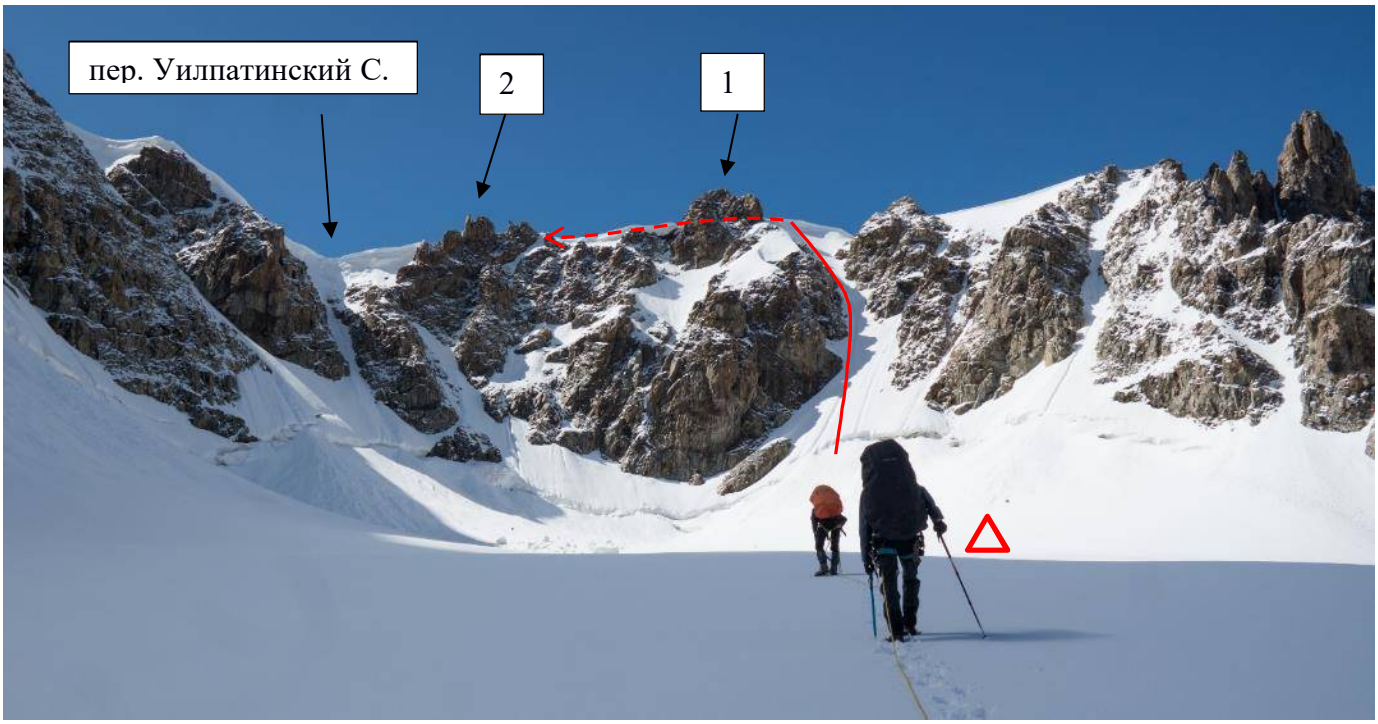


Фото 22. Прохождение пер. Уилпатинский С. группой

Фото 23. пер. Уилпатинский Северный

Фото 24. Путь подъёма на пер. Уилпатинский Северный

Фото 25. Панорама цирка пер. Уилпатинский Северный

В связках проходим закрытый ледник и, плавно набирая высоту, подходим под бергшрунд, откуда начинается перевальный взлёт, проходящий по широкому кулуару, ограниченному скальными стенами (см. фото 26). ЧХВ - 30 минут. Склон имеет крутизну около 40°-45°, в нижней части фирновый. Провешиваем 25 м перил через бергшрунд, далее ещё 100 м перил по склону вдоль скал правого борта кулуара. ПС – ледорубы. Далее ещё 50 м перил с организацией ППС и ПС на скалах при помощи закладок, крючьев и петель на выступах (см. фото 27,28). Кулуар сужается. Выход на гребень по снежному уплотнённому ветром склону, в верхней части крутому (до 50 гр. около 30 метров).

Фото 26. Подъёмный кулуар на пер. Уилпатинский Северный

Фото 27. Подъем на пер. Уилпатинский Северный

Фото 28. Подъем на пер. Уилпатинский Северный

Поднимаемся на узкую часть снежного гребня к восточному краю жандарма (42°46'49.95"N 43°48'30.19"E). Оттуда с попеременной страховкой обходим широкий скальный жандарм № 1 (см. указатель на фото 22) с севера с попеременной и одновременной страховкой, далее по снежному гребню подходим к жандарму № 2 (см. фото 29-30). Следует быть осторожным, чтобы не выйти на карниз, свисающий на южную сторону гребня.

Спуск на Караугомское плато возможно было начать и от места выхода на гребень, забирая чуть западнее, но мы сверху не могли просмотреть всю траекторию, поэтому выбрали более надёжный вариант. ЧХВ от момента начала работы с перилами от бергшрунда до момента начала спуска 3 часа 50 минут.

Фото 29. Вид гребня, ведущего к главной седловине перевала. Видна в. Уилпата

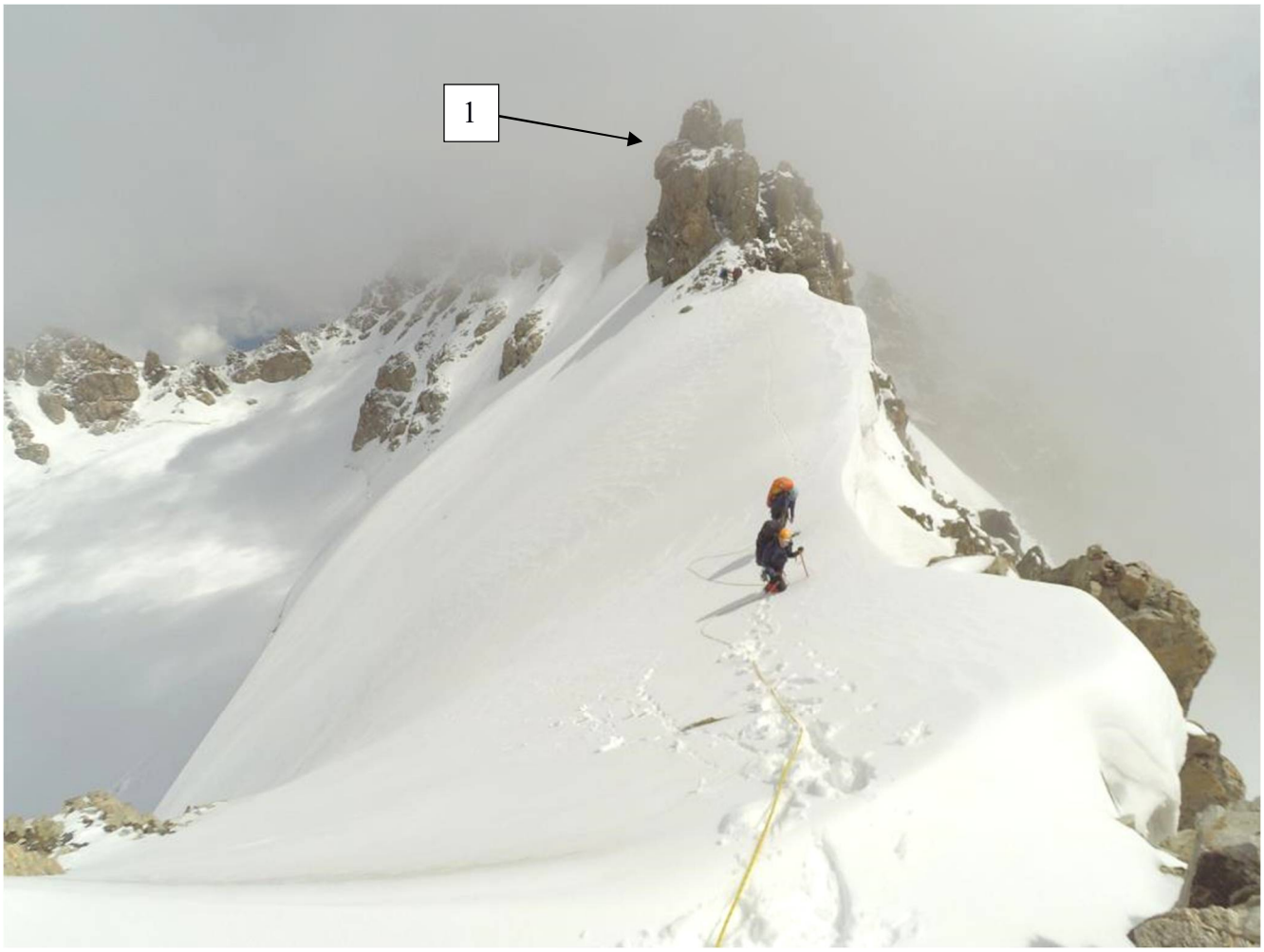


Фото 30. Разведка спуска

Второй жандарм резко обрывается к главной перевальной седловине на высоту около 15-20 метров. Там расположен тур, к которому решено не идти.

На жандарме есть старая спусковая петля, с него хорошо просматривается путь спуска. От его восточного края в 11:20 начинаем провешивать верёвки на спуск. Всего провешено 5 верёвок по 50 метров перил по снежно-ледовому склону ∟40°-45. ЧХВ спуска 1 ч 40 мин. Далее до пологой части 10 мин. в связках (см. фото 31-33).

Фото 31. Спуск с пер. Уилпатинский Северный

Фото 32. Панорама спуска. Стрелкой указана главная седловина

Фото 33. Панорама спуска. Стрелкой указана главная седловина

Выводы: Перевал соответствует своей категории 3А, носит снежно-ледовый характер. Вариант прохождения с ледника Воробьева, который мы использовали не описан в отчётах. Есть вариант ещё более кружного обхода через кулуар находящийся ещё дальше от в. Уилпата, либо вариант прохождения ближним к вершине Уилпата кулуаром. Все варианты, на наш взгляд, равнозначны. Спуск или подъём на перевал проходит по широкому снежно-ледовому склону и может быть лавиноопасен. В этом случае наиболее логично двигаться от нижней границы скал жандарма, ограничивающего главную седловину с востока, строго вниз на выходы скал (см. фото 31, 33).

Караугомское плато

По закрытому леднику движемся в связках 1 час 20 минут. Обходим справа по ходу ступень с небольшими трещинами и выходим к месту ночёвки в 17:05 (42°46'42.27"N 43°46'4.66"E) (см. фото 34).

Фото 34. Путь через Караугомское плато

Дата: 31.07.20	День пути: 6	
Погода за день		
Облачно	Временами снег с дождём	Облачно
Маршрут за день: Караугомское плато – пер. ХКТ – Караугомское плато Ц. ветвь		
Пройденное расстояние, км.: 5	Перепад высот, м.: +300, -330	ЧХВ: 4ч 28 мин

Выход группы в 7:35.

Перевал ХКТ (2Б, 3950 м)

С верховьев плато хорошо просматривается перевал ХКТ, расположенный в отроге Главного Кавказского хребта между вершинами Бокос и ВЦСПС. Также виден пик Караугом (см. фото 35).

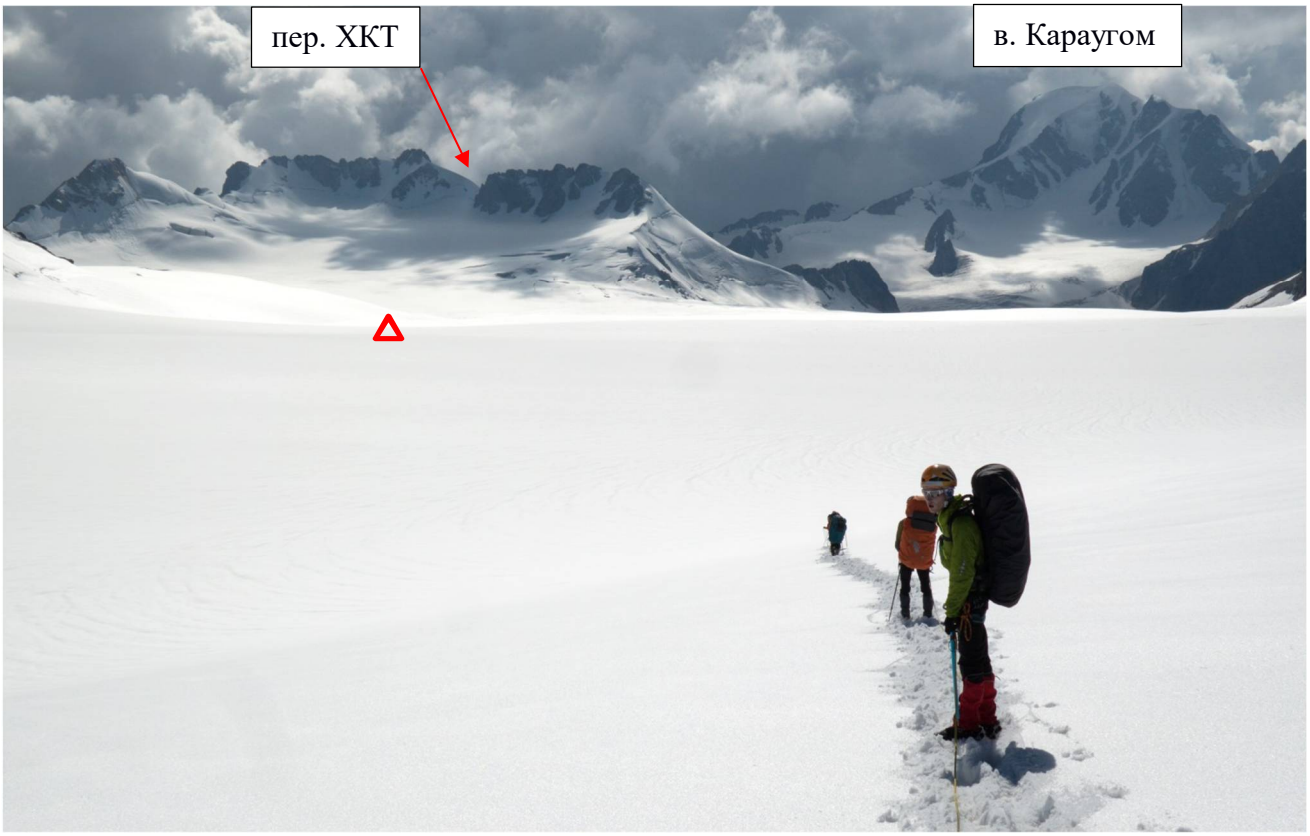


Фото 35. Общий вид на плато Караугом по пути от пер. Уилпатинский С.

От места ночёвки в связках по закрытому ровному плато без трещин подходим к перевальному взлёту, представляющему собой плавно поднимающийся снежно-фирновый широкий склон с явной седловиной (см. фото 36 и 37). Нижняя треть склона отделена нешироким бергшрундом.

Фото 36. Седловина пер. ХКТ с востока

Фото 37. Панорама седловины пер. ХКТ с Востока

От начала подъёма за 20 минут в связках выходим на широкую седловину перевала в 9:25. ∟25°-30° (см. фото 38-39) (42°46'15.68"N 43°44'32.02"E).

Фото 38. Подъем на пер. ХКТ

Фото 39. Бергшрунд на подъёме

Тура и записки на перевале не обнаружено. Долгие поиски привели только к небольшому фрагменту плотного полиэтилена между камнями. Вероятно, когда-то в нем была запаяна записка. Складываем свой тур на скалах.

Седловина перевала достаточно широкая и, поработав лопатами, можно установить на ней 2-3 небольшие палатки (см. фото 40).

Фото 40. Группа на пер. ХКТ. На заднем плане виден п. Караугом и пер. Гельфгата

Спуск с перевала начинам в 10:25 от скал, пройдя в связке от седловины около 50 метров на север. Далее начинаем вещать перильные верёвки. Первая на ледорубном якоре, последующие по льду на ледобурах. Придерживаемся скал справа по ходу (см. фото 41). В нижней части склона небольшой бергшрунд, засыпанный лавинным выносом. Пользуемся этим мостом и спускаемся до пологой части. Всего провешено 4*50 м перил по снежно-ледовому склону ∟40°-45°. ЧХВ спуска - 1 час 35 минут (см. фото 42, 43). Вариантом прохождения склона перевала является движение по его более пологой средней части, однако там придётся обходить закрытые трещины и без перильной страховки также не обойтись (см. фото 43).

Фото 41. Спуск с пер. ХКТ на Центральный Караугом

Фото 42. Спуск с пер. ХКТ на Центральный Караугом. Бергшрунд пройден по конусу выноса

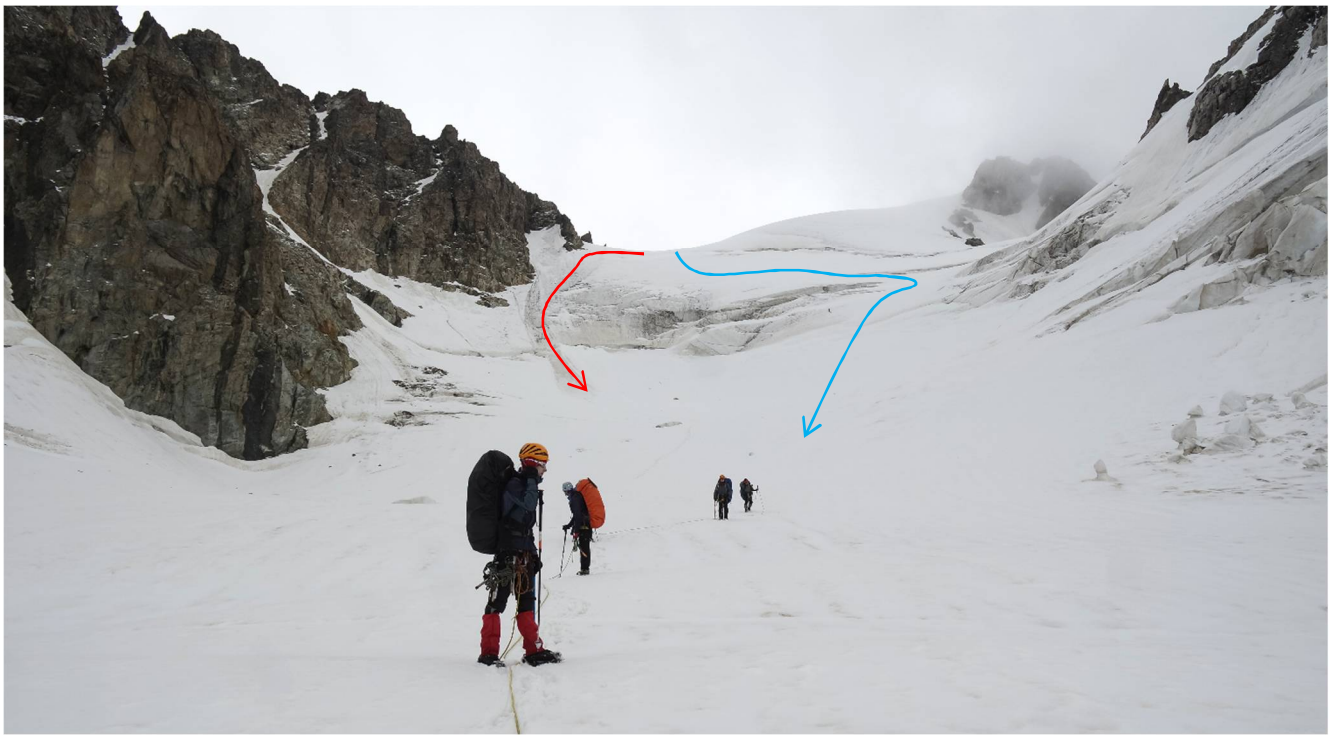


Фото 43. Общий вид на пер. ХКТ с Запада (Центральный Караугом). Красным – наш спуск. Синим – вариант спуска/подъёма.

Ледник Центральный Караугом

Из цирка перевала хорошо виден путь на пер. Гельфгата (см. фото 44). Из цирка движемся в связках по закрытому леднику. Выход из камеры на основное тело центральной ветви ледника осложнён небольшой зоной трещин, которые просто распутываются под левым бортом (ЧХВ - 25 минут).

Фото 44. Вид с пер. ХКТ на пер. Гельфгата и в. Караугом

Дальше движемся к пер. Гельфгата, пересекая ледник. Хорошо виден пройденный нами путь (см. фото 45). Встаём на ночёвку недалеко от цирка перевала (42°47'4.74"N 43°42'52.76"E).

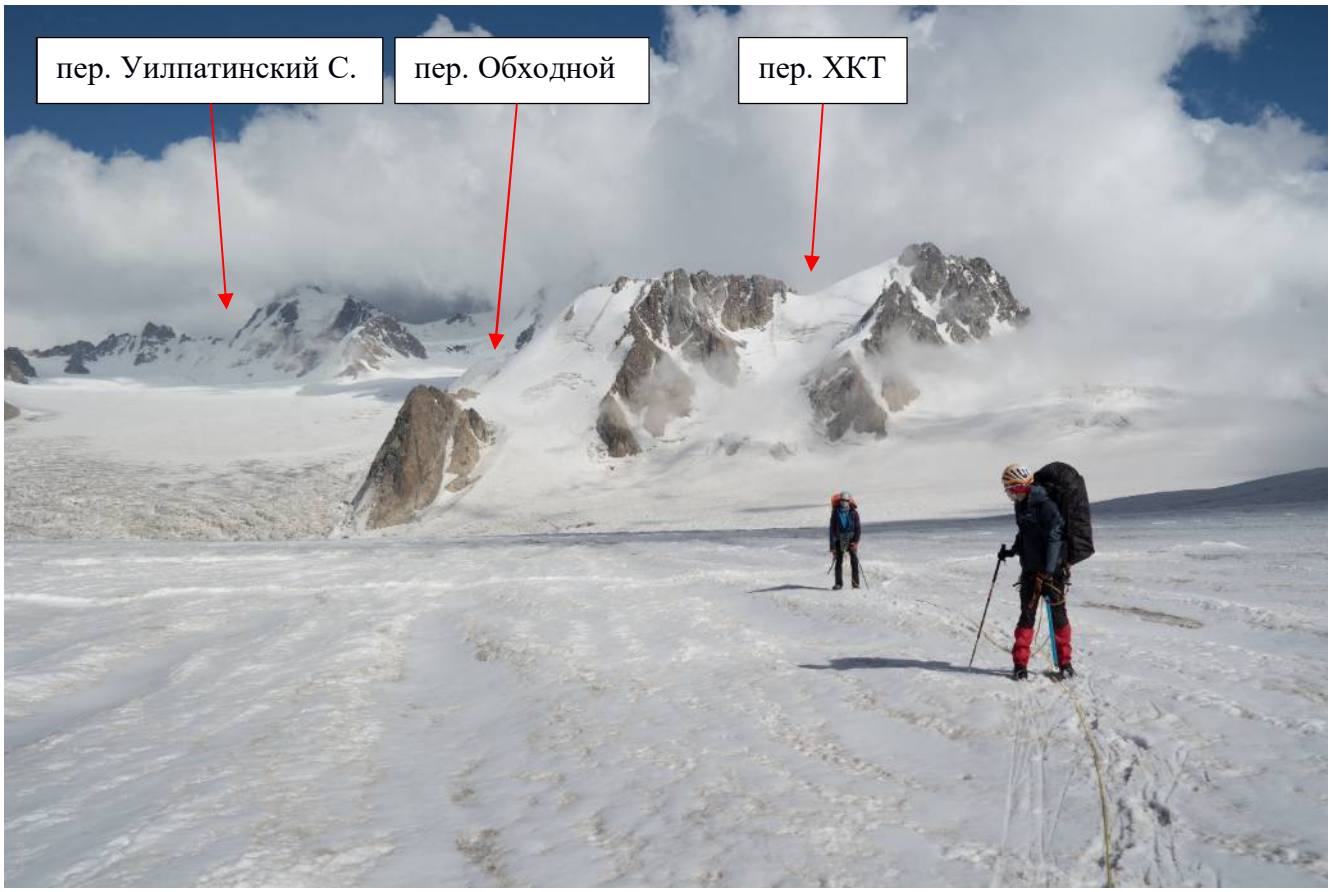


Фото 45. Путь по Ц. Караугому к пер. Гельфгата

Выводы: Перевал ХКТ носит односторонний характер. Сложная сторона расположена с запада и представляет собой снежно-ледовый склон с малым количеством снега. В нижней части камеры ледника, выводящей на основную центральную ветвь, есть небольшой участок разорванного ледника, который достаточно просто распутывается. По категории сложности перевал не соответствует категории 2Б и является 2А, имеющей выше средней сложность. Поэтому мы считаем возможным категорировать его как 2А.

Дата: 01.08.20	День пути: 7	
Погода за день		
Переменная облачность	Временами дождь	Дождь
Маршрут за день: Караугомское плато Ц. ветвь – пер. Гельфгата – пер. Фастаг		
Пройденное расстояние, км.: 4,4	Перепад высот, м.: +490, -700	ЧХВ: 8ч 05 мин

Выход группы в 6:35.

Перевал Гельфгата Бориса (3А, 4000 м)

От места ночёвки за 17 минут подходим под перевальный взлёт в связках. Вариантом прохождения перевала является северный снежный кулуар (см. фото 46), однако, при нас за 20 минут со скал кулуара скатилось несколько мелких камней, и мы решили идти в лоб.

Фото 46. Путь подъёма на пер. Гельфгата (красным) и вариант (синим)

Нижняя часть подъёма представляет собой некрутой ∟30°-35° снежно-фирновый склон, переходящий в два скально-снежных кулуара. Выбираем правый, как наиболее широкий и пологий (см. фото 47).

Фото 47. Подъём по кулуару

В кулуаре становится чуть круче∟30°-40°, однако, двигаться в связках комфортно и безопасно. Последняя часть подъёма проходит через небольшую скальную ступень. Этот участок наиболее узкий и крутой ∟40°-45°. Последние 10 метров провешиваем перила (см. фото 48). ЧХВ подъёма - 1 час 8 минут.

Седловина широкая снежная с глубокой мульдой под 2-3 палатки (42°47'35.25"N 43°42'2.20"E) (см. фото 49-50). Характерным ориентиром на седловину являются ограничивающие её высокие скальные «пальцы». Тур в западной части перевала на каменном пальце. Сняли записку группы туристов из города Краснодара под руководством Васильченко Андрея Валериевича от 12 июля 2011 года.

Фото 48. Выход на седловину. Прохождение ступени

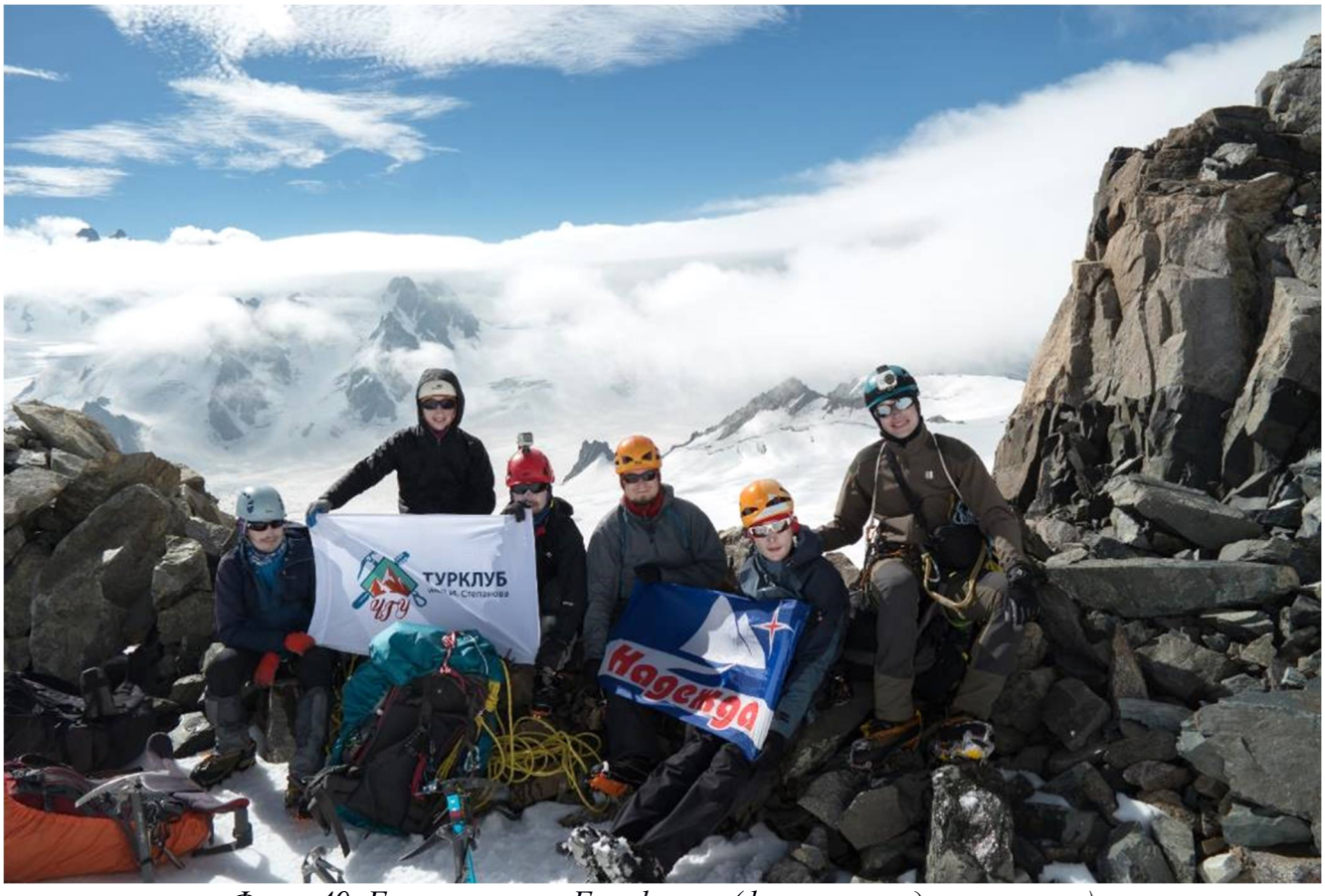


Фото 49. Группа на пер. Гельфгата (фото с запада на восток)

Фото 50. Выход от перевальной седловины на спуск. Видны «пальцы»

Спуск с перевала начинаем в 8:40. По широкому снежному надуву выходим к правой части склона, ограниченного скальным контрфорсом. Дальше движемся вдоль правого края склона вдоль контрфорса ∟30°-35° (см. фото 51).

Фото 51. Спуск на лед. Западный Караугом

За 30 минут доходим до скального останца в виде большой башни, которым оканчивается контрфорс. Слева – путь в ледопад, стенами и сбросами обрывающийся на нижнюю ступень ледника, справа – обход башни по ледовому склону. Уходим направо. Начинаем вешать верёвки на спуск (чуть ниже этой точки: 42°47'35.25"N 43°42'2.20"E). На спуске видна нижняя часть ледника Западный Караугом и борт ледника, отделяющий нас от перевальной седловины Фастага (см. фото 52).

Фото 52. Начало обхода скальной башни (1 верёвка)

Уже со второй верёвки начинаем огибать скальную башню и уходить по ледовому кулуару, пересекая его налево (см. фото 53-54). Первые четыре верёвки по 50 м провешиваем по ледовому склону, затем 5-ю и 6-ю верёвки вешаем на ледорубном якоре, движемся чуть наискосок вниз и влево под прикрытием более монолитных скал. 7-ю и 8-ю верёвки вешаем на ледобурах. Наиболее крутой участок в средней части ледового кулуара до 50°, остальная часть спуска 40°-45°. В нижней части обходим по мостам две небольшие трещины и выходим на пологую часть ледника. Спуск по перилам в общем занял у нас 3 часа 45 минут ЧХВ (см. фото 55).

Фото 53. Спуск на нижнюю часть лед. Зап. Караугом в обход скальной башни и ледопада

Фото 54. Спуск на лед. Западный Караугом

Фото 55. Общий вид спуска на ледник

Ледник Западный Караугом

Ледник сильно разорван, часть трещин закрыта. Придерживаясь центральной и правой части начинаем спуск со ступени ледника. За спиной постоянно грохочут ледовые обвалы ледопада (см. фото 55-56).

Фото 56. Спуск по лед. Западный Караугом

Проходим ступень, распутывая ледопад средней сложности. Внизу перед непроходимой частью есть широкое ровное поле, на котором можно встать на ночевку. Нам же надо пересечь ледник по этому полю к левому борту и взабраться на него, чтобы попасть на седловину перевала Фастаг, которая не видна нам из-за борта ледника (см. фото 57).

Фото 57. Путь к пер. Фастаг

Выводы: Перевал Гельфгата, по нашему мнению, соответствует своей категории сложности 3А. Наиболее сложная сторона - западная. Определяющим участком является обход скального останца (скальной башни) по снежно-ледовому склону, поскольку ледопад в основном ложе ледника непроходим. Определяющий участок камнеопасен, следует проходить его как можно раньше, использовать в качестве защиты монолитные склоны башни. Варианты ночёвки с западной стороны – снежное поле в нижней части ледника Западный Караугом, напротив выхода на перевал Фастаг. Выше ночевать опасно, поскольку ледовые обвалы могут достать до лагеря. С восточной стороны можно ночевать на леднике Ц. Караугом, на седловине перевала или на ровном участке ледника Зап. Караугом.

Перевал Фастаг (2А, 3640)

Фактически является единственным возможным выходом с нижней части ледника Западный Караугом. Пройден нами не в классическом варианте, а с пересечением борта ледника с юга. Склон, ведущий к перевалу, скально-осыпной. В нижней части конгломератно-осыпной. Нижнюю часть (около 100 м) приходится преодолевать в кошках по плотному конгломерату. Далее по средней и мелкой осыпи ∟30° плотной группой с самостраховкой ледорубом движемся на крайнюю правую седловину из трёх возможных вариантов (см. фото 58).

Фото 58. Подъем на левый борт ущ. Зап. Караугома

В верхней части подъёма заходим в короткий кулуар. Последняя часть подъёма ∟40°-45° 50 м по кулуару. Далее по тропе по гребню выходим на седловину перевала (около 50 м) (см. фото 59). Дождь, туман. Седловина узкая, но есть место под одну палатку, а чуть ниже по гребню (50 м) есть ещё одна площадка. Вода из снега, за которым приходится ходить ниже по спусковому склону на 25 м.

С перевала снята записка Севастопольского клуба туристов под руководством Охримовича Н. Н. от 17 августа 2019 года. Координаты перевала: 42°48'10.81"N 43°41'42.73"E.

Фото 59. Группа на пер. Фастаг. Склоны перевала расположена вдоль шеренги, а за спиной вдаль уходит край борта ущ. Зап. Караугом

Дата: 02.08.20	День пути: 8	
Погода за день		
Дождь	Дождь	Переменная облачность
Маршрут за день: пер. Фастаг – ущ. Фастагдон		
Пройденное расстояние, км.: 4	Перепад высот, м.: +160, -850	ЧХВ: 3ч 10 мин

Выход группы в 7:35

Перевал Фастаг

С утра дождь. В связках начинаем спуск по снежно-ледовому склону на ледник. Движемся в связках на три такта (см. фото 60). Верхняя часть спуска покрыта снегом ∟до 45°, небольшие закрытые трещины, бергшрунд обходим справа по ходу. Перевальный взлёт плавно переходит в тело ледника (см. фото 61).

Фото 60. Начало спуска с перевала Фастаг. Идём в связках на три такта

Фото 61. Путь спуска по леднику Харисдор

Придерживаясь правого борта подходим к большой поперечной трещине, пересекающей весь ледник. Проходим её по ледовому мосту у самого борта ледника (см. фото 62). Таким образом, мы обходим ледопад центральной части ледника.

Фото 62. Обходим большой разлом у правого борта с попеременной страховкой

После начинается ледопад средней сложности. Пересекаем ледник к левому борту (см. фото 63). Приходится распутать ледопад. Общий уклон ледника до 45°. Далее движемся вдоль левого борта. На участке голого льда лицом к склону, вешаем 2 ППС на ледобуры, после чего уходим в левый ранклюфт, чтобы обойти бараньи лбы, оголённые стаявшим языком ледника. Из ранклюфта выходим на большой снежник, образованный лавинным выносом (см. фото 64, 65).

Фото 63. Нижняя часть лед. Харисдор. В ледопаде у левого края

Фото 64. Выход через левобортную морену на лавинный вынос

Фото 65. По широкому конусу выноса уходим от ледника

ЧХВ спуска с перевала 2 часа 30 минут. Спуск осложнён плохой видимостью, туманом и дождём.

Далее начинаем подъем вдоль правого берега р. Фастагдон, но через 40 минут встаём на ночёвку в 11:00 (42°48'26.06"N 43°40'18.57"E). Решаем не продолжать движение под дождём и в туман на ледник (см. фото 66).

Выводы: Перевал Фастаг соответствует своей категории 2А в нашем варианте прохождения. С юга перевал скально-осыпной, осыпь на подъёме подвижная, в нижней части склон составлен из конгломерата, по которому идти неудобно (в кошках это делать лучше). С севера основная сложность заключается в преодолении ледопада средней сложности и закрытого ледника здесь может потребоваться наведение перил, хорошая личная техника передвижения в кошках.

Фото 66. Ночёвка в ущ. Фастагдон

Дата: 03.08.20		День пути: 9
Погода за день		
Облачно, туман	Переменная облачность	Облачно, туман
Маршрут за день: ущ. Фастагдон – пер. Цихварга – лед. Бартуй		
Пройденное расстояние, км.: 10	Перепад высот, м.: +1150,-970	ЧХВ: 7ч 42 мин

Выход группы в 7:12.

Ущелье Фастагдон

От места ночёвки продолжаем движение вдоль правого берега реки. Видимость около 50 м, туман. Переходим на ледник, под покровной мореной. Идём по его средней части, не поднимаясь на морену. Восходит солнце, туман постепенно рассеивается, мы же начинаем постепенно забирать вправо и выходим на срединную морену, которая ведёт в нужную нам камеру ледника (см. фото 67). Ледник постепенно открывается через 1 час 18 минут ЧХВ надеваем кошки и начинам подъем на ступень ледника ближе к его правому борту, ∟15°-25°. Далее ледник закрывается, мы связываемся и продолжаем подъём. Виден цирк и сам перевал, который смотрится в скальном гребне однозначно (см. фото 68). Ледник в верхней части закрытый, с малым количеством трещин (ЧХВ до перевального взлёта 1 час 7 минут).

Фото 67. По срединной морене к пер. Цихварга

Фото 68. Перевал Цихварга

Перевал Цихварга (2Б, 3670 м)

Склон перевала отделен от основного ледника широким бергшрундом, имеющим два моста – один ближе к скалам, в стороне от намеченного пути подъёма, второй – прямо под снежным галстуком, по которому предполагается дальнейший подъём. Пользуемся вторым мостом. Ширина бергшрунда в этом месте около 5-6 метров (см. фото 69).

Фото 69. Подъем к пер. Цихварга

После преодоления бергшрунда продолжаем движение по снежно-ледовому склону (около 200 м) к скально-осыпному участку. Далее по скально-осыпному склону средней крутизны продвигаемся к следующему снежно-ледовому участку, который выводит на узкую седловину перевала. Последние 50 м - скально-осыпной склон (см. фото 70). На всём протяжении склона крутизна ∟35°-45°. Весь подъём проходим в связках. Наиболее пологий участок – скально-осыпной склон между двумя снежниками, наиболее крутой – выход на седловину. Во время подъёма пришлось один раз снять и один раз надеть кошки, чтобы было удобнее идти по скалам, а после - по снежно-ледовому склону.

Фото 70. Выход на пер. Цихварга

Седловина перевала узкая, но при необходимости можно срубить гребень и поставить одну-две небольших палатки (см. фото 71). Подъем на перевал занял 57 минут ЧХВ, вышли на него в 12:00. Координаты седловины: 42°49'0.62"N 43°38'34.29"E.

На перевале снимаем записку группы туристов Федерации спортивного туризма города Королёв Московской области (клуб туристов «Абрис») под руководством Толстенко С.Н. от 20 июля 2013 года.

Фото 71. Группа на перевале Цихварга

Спуск с перевала почти полностью просматривается. Выбираем линию чуть ближе к левой (по ходу) границе скал, поскольку с правого борта могут лететь камни (см. фото 72).

Фото 72. Общий вид спуска с пер. Цихварга на лед. Бартуй

Спуск представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 45°-50°, начинаем его в 12:15. Все ПС вешаем на ледобурах. Первые три верёвки проходим вдоль края скал, затем начинаем забирать чуть левее (см. фото 73), поскольку изредка с правого борта по диагонали сходят небольшие камни, да и видимый большой бергшрунд сужается с краю.

Фото 73. Спуск с пер. Цихварга

На пятой верёвке преодолеваем широкий бергшрунд. Перепад между нижним и верхним краем составляет около 10-12 метров, угол до 90° на небольшом участке (см. фото 74). Группа скопилась под прикрытием верхнего края бергшрунда и в двух связках быстро ушла на ледник (см. фото 75,76). На спуск провешено 5*50 м верёвок. ЧХВ спуска - 1 час 55 минут.

Выводы: По итогам прохождения перевал соответствует категории 2Б и сложно представить условия, в которых он усложнится до 3А. Снежно-ледовый склон с восточной стороны почти полностью стаял и сложность может возникнуть при преодолении широкого бергшрунда с востока, когда пропадут мосты. С западной стороны (фактически определяющей сложность перевала) интересный снежно-ледовый склон, который простреливается одиночными камнями, вытаивающими на северном скально-осыпном склоне. Камни летят немного по диагонали, тем самым делая нижнюю часть склона опасной. Поэтому следует проходить этот участок как можно раньше. Мерами, которые мы применили, чтобы уберечься от вероятного камнепада, является движение вдоль левой границы скал

(орографически). Скальная ступень прикрывает от вероятного камнепада сверху (хотя оттуда ничего не летело) и группа находится максимально далеко от камней, летящих с правого (ор.) скального массива по диагонали (см. фото 75,76).

Фото 74. Преодоление бергшрунда

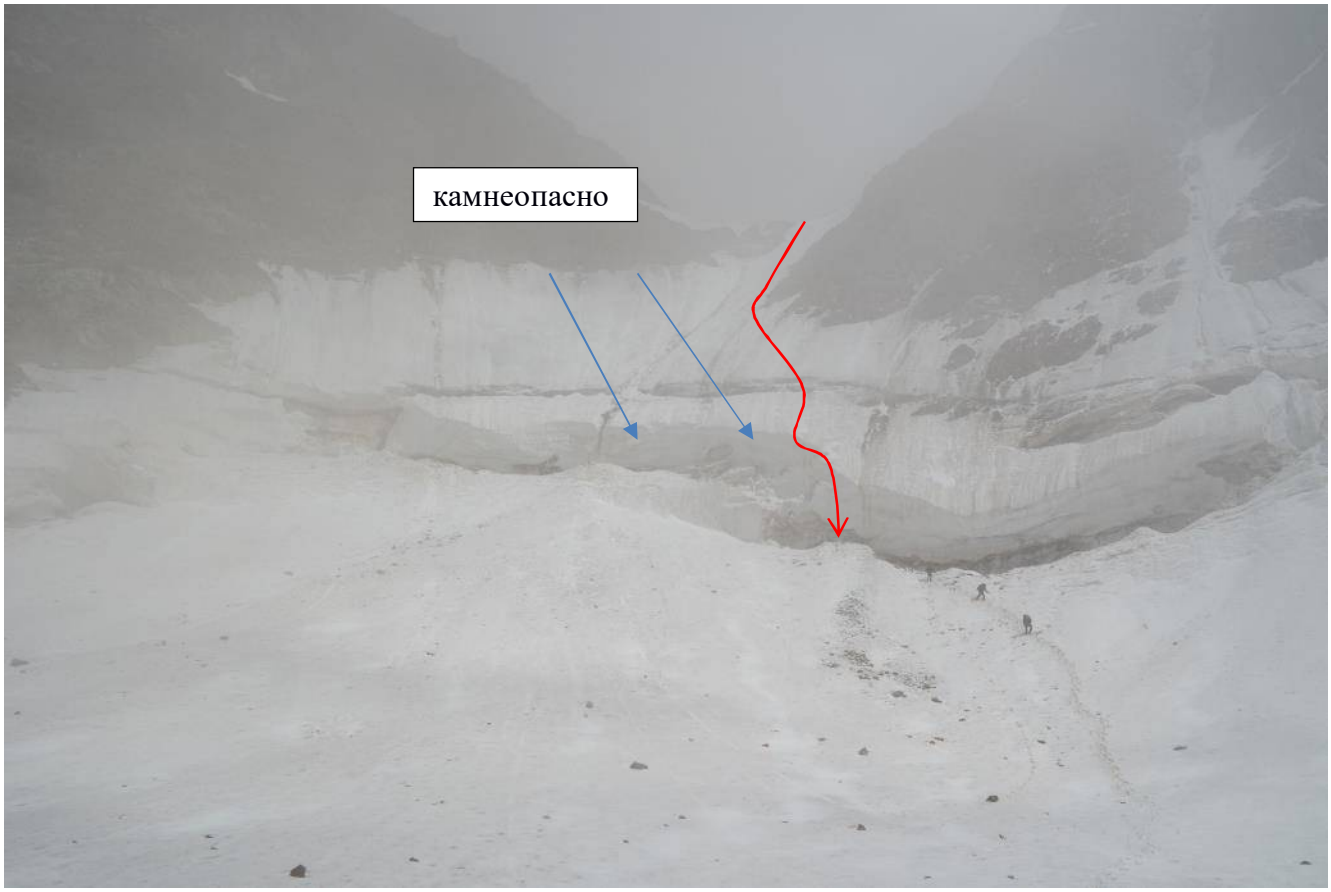


Фото 75. Спуск с перевала Цихварга (вид с лед. Бартуй)

Фото 76. Общий вид склона пер. Цихварга с лед. Бартуй

Ледник Бартуй

Погода вновь портится, видимость падает. Продолжаем движение по закрытому леднику, придерживаясь правого борта (см. фото 77). Трещин достаточно много, но они неширокие. Ниже ледник открывается и расширяется, видимость падает до 30 метров, движемся по навигатору. Ледник пологий, открытый, без трещин, но идём в связках просто, чтобы не потеряться. Спуск по леднику занял 1 час, однако, мест для ночёвки не оказалось, пришлось заходить в карман левобортной морены и немного возвращаться. На фото 78 (утренняя фотография) указан наш путь красной стрелкой и синей – тот вариант, который был более приемлем и вёл сразу к озеру. За 1 час 25 минут мы поднялись в карман морены и по теряющейся тропе вышли к озеру Маскутицад (см. фото 79. Утренняя фотография). На ночёвку встаём в 19:30 (42°50'38.29"N 43°37'29.42"E). У правого борта ледника на морене также есть места для ночёвок (там стояло несколько палаток).

Фото 77. Верхняя часть лед. Бартуй. Обход трещин

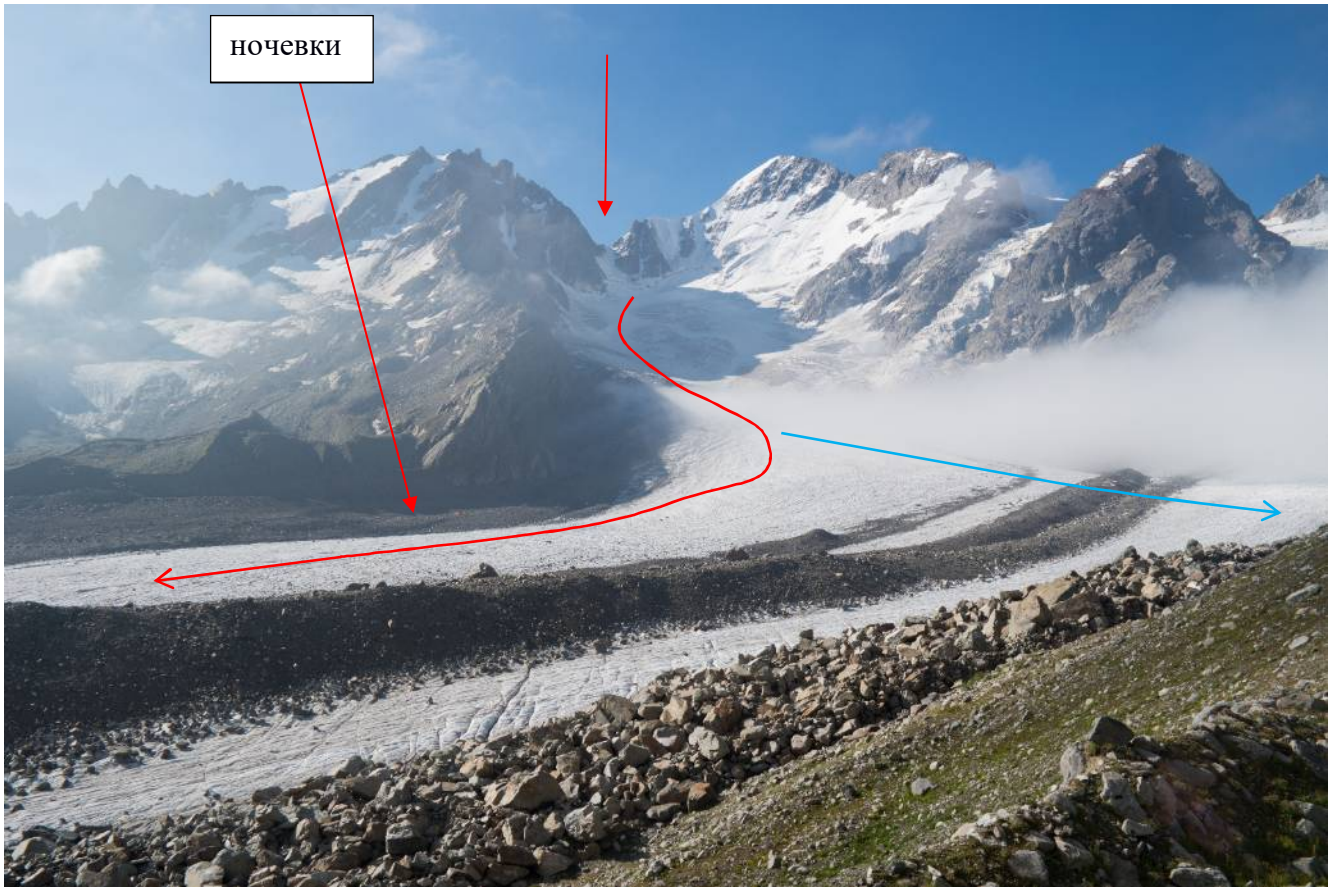


Фото 78. Вид на пер. Цихварга с левобортной морены лед. Бартуй (оз. Маскутицад)

Фото 79. Лагерь на оз. Маскутицад

Дата: 04.08.20		День пути: 10
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: пер. Авсанау – ущ. Гебидон – ущ. Урух		
Пройденное расстояние, км.: 11,5	Перепад высот, м.: +450,-1350	ЧХВ: 4ч 51 мин

Выход группы в 10:55.

Перевал Авсанау (н/к, 2900 м)

Утром не торопимся, сушим вещи, купаемся в озере. От места ночёвки поднимаемся вдоль ручья на травянистые площадки, расположенные выше. С них виден наш перевал Авсанау и перевал Короткий (см. фото 80).

Путь к перевалу по травянисто-осыпному склону занимает 45 минут ЧХВ (см. фото 81). Координаты перевала, которые у нас имелись и были взяты с сайта т/к «Вестра», сильно отличались от фактических: 42°50'51.47"N 43°37'8.40"E.

На перевале снимаем записку группы туристов турклуба «Икар» из города Уфа от 28 июля 2020 года.

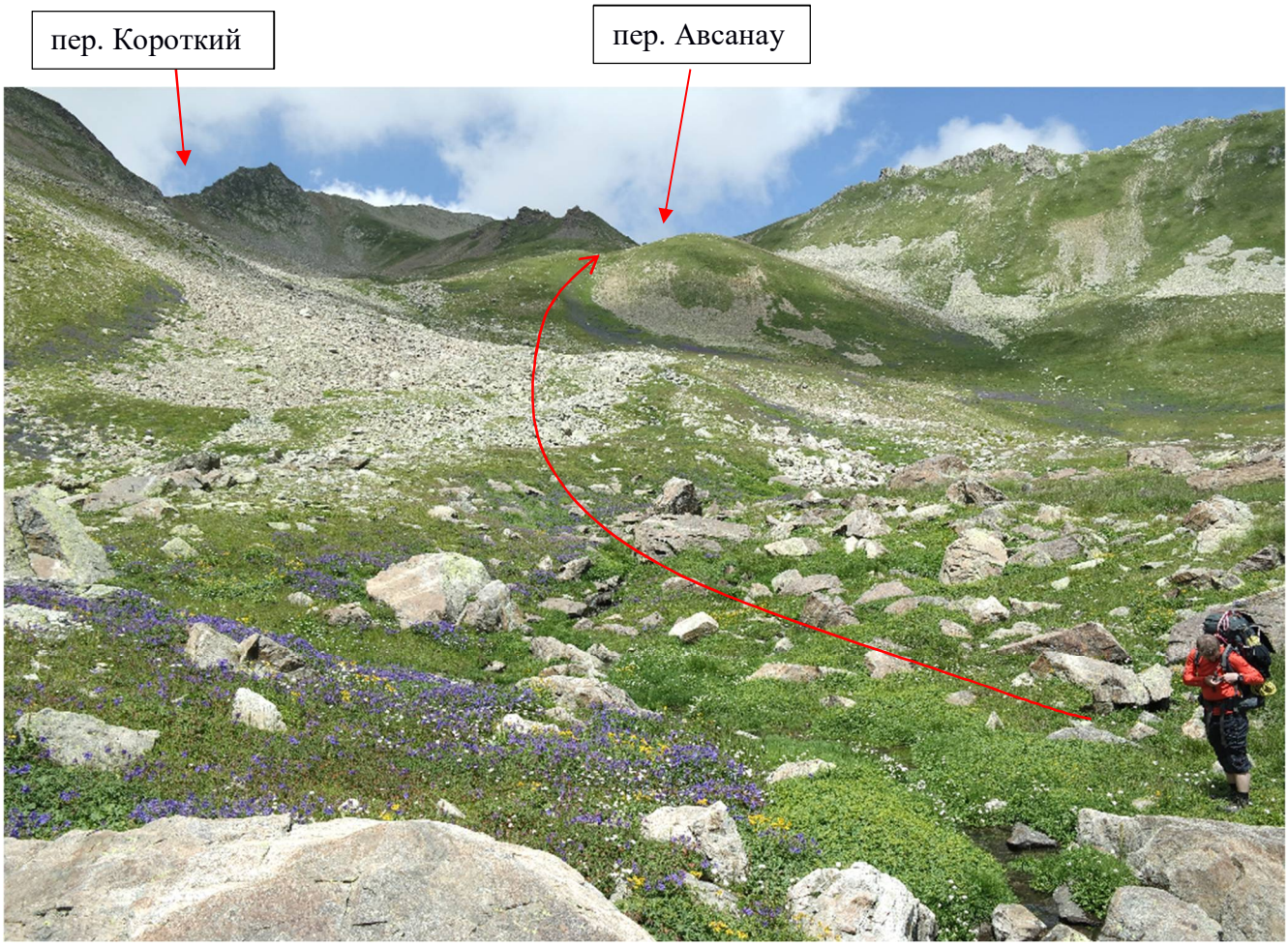


Фото 80. Путь к пер. Авсанау

Фото 81. Группа на пер. Авсанау (фото с севера на юг)

Спуск по теряющейся тропе сначала по осыпному, затем по травянисто-осыпному склону в ущелье притока р. Гебидон.

Фото 82. Пер. Авсанау с Севера (ущ. Гебидон)

Ущелье Гебидон – ущелье Урух

На спуске придерживаемся теряющейся тропы, спускаемся до зоны леса. Здесь тропа оборудована информационными табличками и набита лучше (начало хорошей тропы 42°52'50.69"N 43°36'36.73"E). Спускаемся до моста через р. Гебидон (см. фото 83, 84). На левом берегу движемся по широкой просеке горнолыжного комплекса и вскоре выходим к базе «Порог неба», которую проходим и попадаем в ущелье Уруха. По мосту переходим на левый берег, по которому проходит основная грунтовая дорога и идём до лагеря «Комы-Арт», где находится наша продуктовая заброска. В лагере остаёмся ночевать на футбольном поле в палатках. Есть душ, туалет, столовая, доступ к электричеству. Координаты ночёвки: 42°53'56.30"N 43°34'56.88"E.

Фото 83. Спуск по ущ. Гебидон

Фото 84. Мост через Гебидон рядом с б/о «Порог Неба»

Дата: 05.08.20		День пути: 11
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Облачно, туман, временами дождь
Маршрут за день: ущ. Урух – поляна Нахашбита		
Пройденное расстояние, км.: 13	Перепад высот, м.: +1100,-230	ЧХВ: 4ч 45 мин

Выход группы в 11:53.

Завтракаем в столовой, получаем ценную информацию о состоянии участков нашего маршрута от начальника базы и выходим достаточно поздно. От ворот базы идём не по основной грунтовой дороге, а по тропе, которая срезает серпантин (см. фото 85). За 1 час 38 минут доходим до водопада Галдоридон, чуть выше которого расположен пограничный пост. Отсюда дорога становиться хуже, а людей меньше (см. фото 86).

Фото 85. Ущелье Урух

Фото 86. Участок дороги после пограничного поста

Вскоре попадаем в урочище Чафандзар, представляющее собой заболоченные заливные луга (см. фото 87, 88). Отсюда начинаем забирать правее в ущелье реки Оросдон. Путь до устья от водопада Галдоридон составил 1 час 34 минуты ЧХВ.

Фото 87. Урочище Чафандзар

Фото 88. Урочище Чафандзар

Подъем к поляне Нахашбита начинаем по левому притоку, стекающему рядом с р. Оросдон. Путь проходит по травянистым склонам и лошадиным тропам, далее вдоль русла по каменистому крутому берегу и заросшему травой борту. Путь достаточно неприятный и, вероятно, следовало обойти этот участок и подняться вдоль р. Оросдон и оттуда заходить на поляну. Погода опять портится: туман, временами дождь. В 19:35 выходим на край поляны Нахашбита. Встаём рядом с ручьём у одного из скальных останцев. Здесь же будем дневать. Виден наш дальнейший путь к перевалу Доппах (см. фото 89). Координаты ночёвки: 42°55'58.97"N 43°29'34.40"E.

Фото 89. Место ночёвки и днёвки. Указан наш дальнейший путь к пер. Доппах

Дата: 06.08.20		День пути: 12
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: поляна Нахашбита. Днёвка		
Пройденное расстояние, км.: 0	Перепад высот, м.: 0	ЧХВ: 0

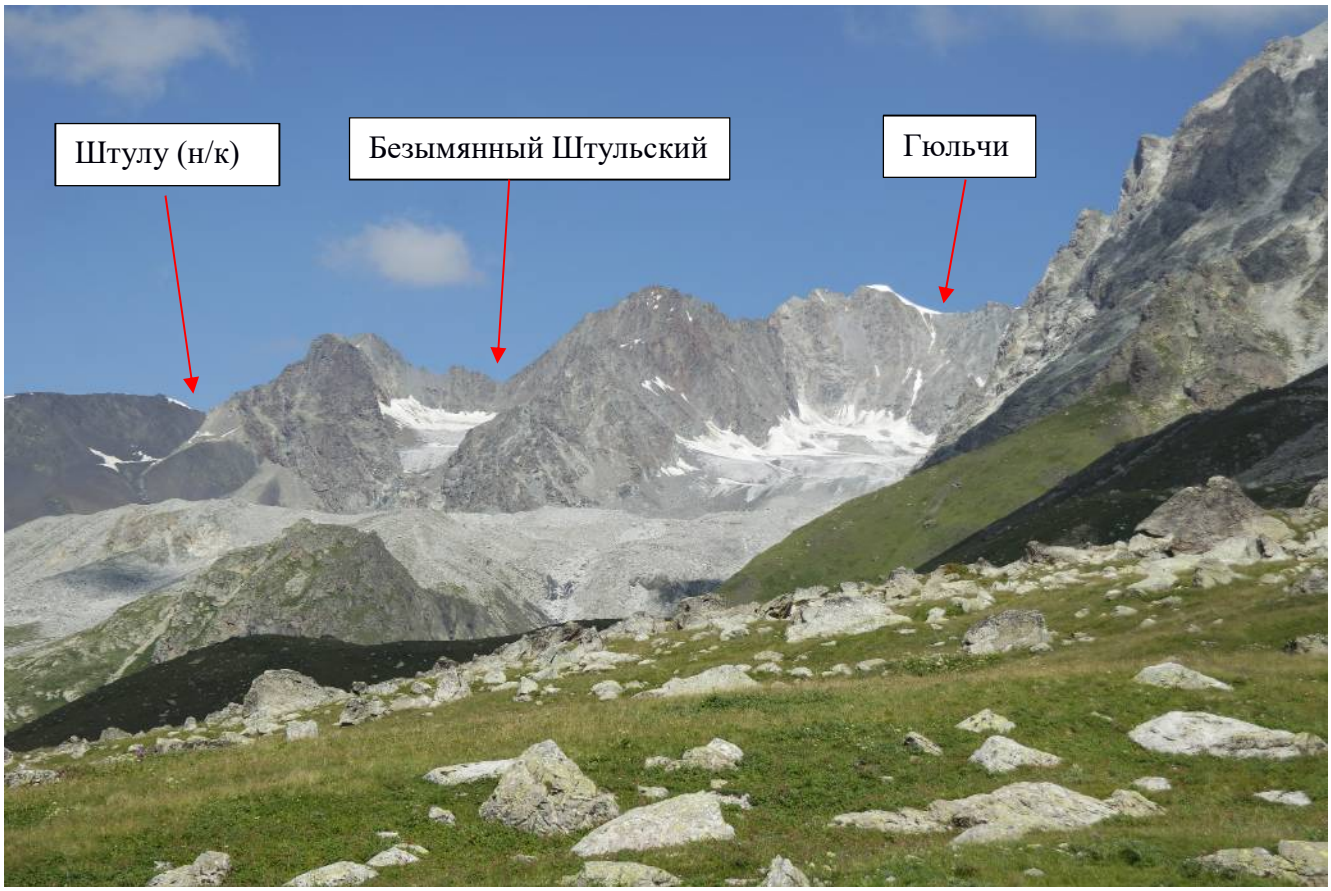


Фото 90. Панорама Суганского хребта и Штульской перемычки с поляны Нахашбита

Дата: 07.08.20		День пути: 13
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Облачно, туман
Маршрут за день: поляна Нахашбита – лед. Нахашбита Малый - пер. Доппах – лед. Нахашбита Ю ветвь (Псыгансу)		
Пройденное расстояние, км.: 5,8	Перепад высот, м.: +1102,-280	ЧХВ: 6ч 14 мин

Выход группы в 6:27.

Перевал Доппах (3А, 3830)

От места ночёвки проходим поляну, двигаясь на северо-запад. Выше самого большого останца на поляне переходим ручей и траверсируем травянистый склон долины. Уходим вверх в сторону скал, разделяющих долины ледников Малый и Южный Нахашбита (см. фото 91). За 1 час 29 минут ЧХВ поднимаемся до боковой морены ледника Нахашбита Малый. Справа высокая скальная стена, служащая хорошим ориентиром (см. фото 92)

Фото 91. Траверс травянистых склонов

Фото 92. Карман левобортной морены лед. Нахашбита Малый

Из моренного кармана попадаем на ледник. Нижняя часть его зачехлена подвижной осыпью. Движемся по средней части, стремясь к ровному льду (см. фото 93). Нам удаётся это за 50 минут ЧХВ. Надеваем обвязки и кошки, трещин много, но они небольшого или среднего размера ∟15°-25°. Петляем между ними, а через 25 минут связываемся, так как ледник закрывается, но становится более пологим (см. фото 94).

Фото 93. Лед. Малый Нахашбита. Виден пер. Доппах

Фото 94. Группа на лед. Малый Нахашбита

В связке идём ещё 40 минут по закрытому леднику. Перевальный взлёт с юга сильно стаял и представляет собой скально-осыпной склон с выходами конгломерата. Нижняя часть склона наиболее сложная, поскольку приходится двигаться в связках по конгломерату. Для удобства надеваем кошки и идём под скалы ∟40°-45°. Связка здесь нужна скорее, чтобы сильно не растягиваться, поскольку из-под ног постоянно уходят мелкие и средние камни (см. фото 95, 96).

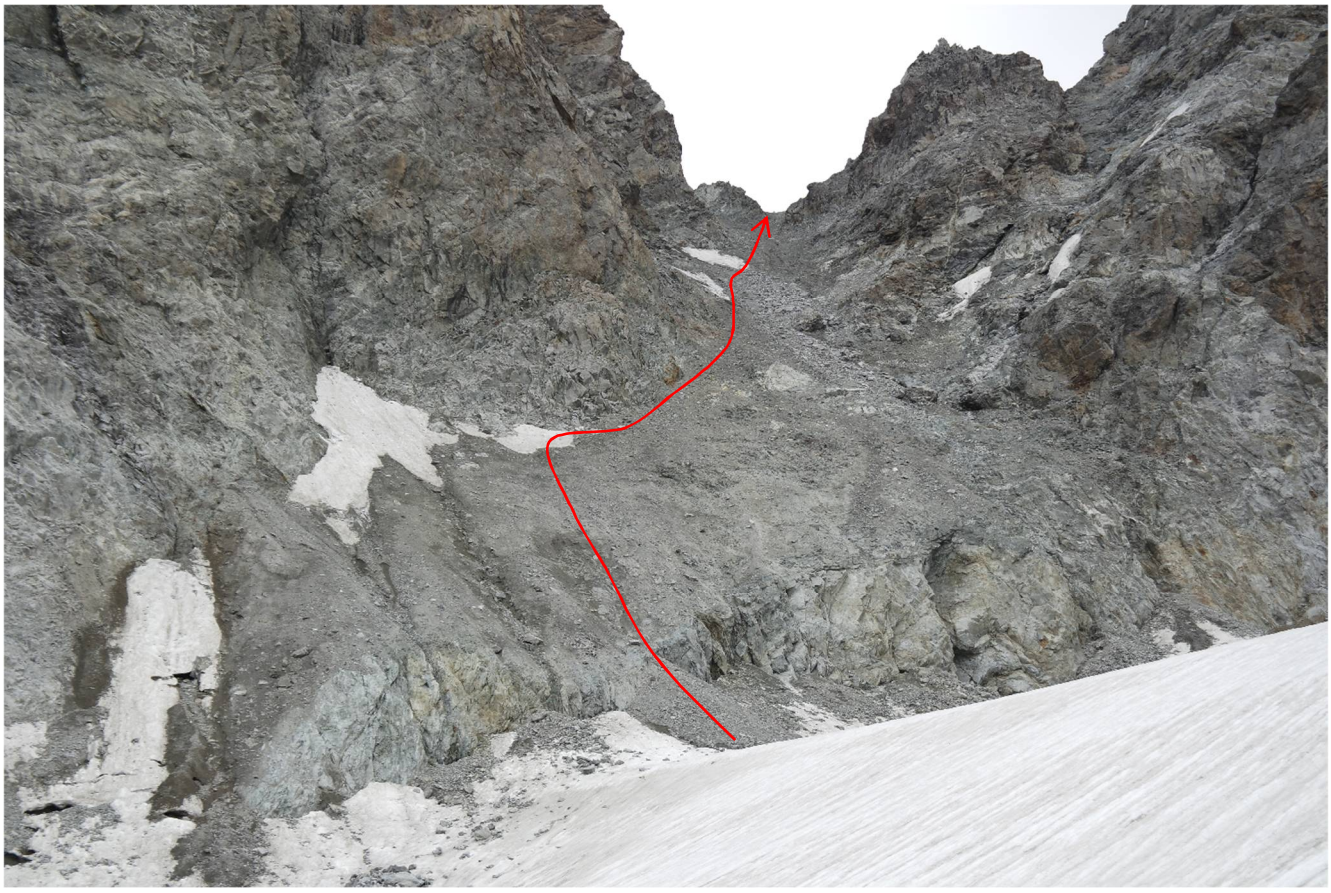


Фото 95. Перевальный взлёт пер. Доппах с лед. Нахашбита Малый

Фото 96. Подъем на перевал Доппах

Под скалами снимаем кошки и движемся вдоль них, забирая в кулуар. В кулуаре становиться более полого - 30°-35° (см. фото 97). Продолжаем двигаться по кулуару вдоль скал правого борта. Затем пересекаем его по подвижной средней осыпи и выходим на седловину. Седловина скальная, есть два или три места под палатку, сразу за ней широкая снежная мульда в которой можно поставить ещё несколько палаток.

На перевале снимаем записку группы турклуба «Планета» (г. Ростов-на-Дону) под руководством Роньжина А. А. от 24 июля 2018 года. Координаты перевала: 42°57'42.35"N 43°29'12.65"E. ЧХВ подъёма - 1 час 30 минут. Успеваем просмотреть спуск с перевала и нас накрывает туманом (см. фото 98).

Спуск начинаем от седловины вниз, провесив всего 2*50 м перил по склону ∟45°-50°. ПС вешаем на ледобурах. Окончание второй верёвки – переход широкого бергшрунда с нависающей верхней частью. На этом участке ∟70°-80° около 5 метров (см. фото 99). ЧХВ работы на перилах на спуск - 50 минут. Далее движемся в связках вдоль правого борта перевального взлёта, переходящего в ледник. Видимость около 20 м.

Фото 97. Скально-осыпная полка на пути подъёма

Фото 98. Группа на пер. Доппах

Фото 99. Спуск с пер. Доппах, прохождение бергшрунда. Окончание второй верёвки. Дальше в связках

Ледник Нахашбита, Южная ветвь (Псыгансу)

За 50 минут ЧХВ обходим зону нескольких больших трещин, сместившись сначала к центру, а после вновь к правому борту. Проходим крутой участок ∟40° около 50-80 м лицом к склону и выходим на широкую пологую часть, где и встаём на ночёвку (см. фото 100). Спуск по леднику был осложнён плохой видимостью. Снимки склона и ледника удалось сделать лишь утром следующего дня (см. фото 100-101). Координаты ночёвки: 42°57'59.13"N 43°29'20.51"E.

Фото 100. Спуск с пер. Доппах на лед Нахашбита (Южная ветвь) (лед. Псыгансу)

Фото 101. Ночёвка на лед. Нахашбита (Южная ветвь) (лед. Псыгансу)

Дата: 08.08.20	День пути: 14	
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: лед. Нахашбита Ю ветвь (Псыгансу) – лед. Нахашбита ЮЗ ветвь		
Пройденное расстояние, км.: 3,5	Перепад высот, м.: +450,-370	ЧХВ: 5 ч 18 мин

Выход группы в 7:25

Ледник Нахашбита, Южная ветвь (Псыгансу)

От места ночёвки в связках начинаем спуск по закрытому леднику к левому краю камеры ледника. Погода наладилась, видно вчерашний путь и седловину соседнего с нашим, перевала Санкт-Петербург (3А) (см. фото 102).

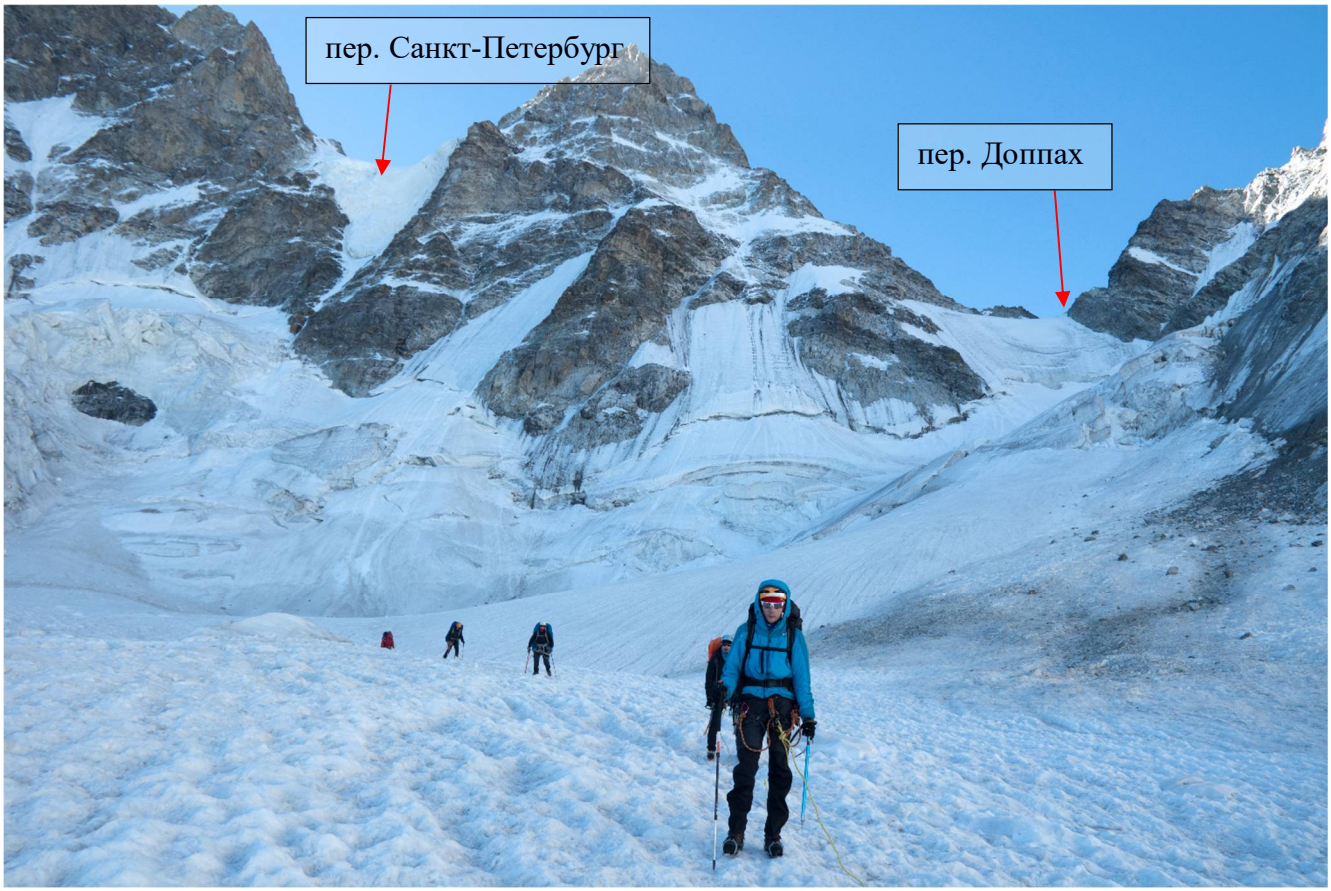


Фото 102. Цирк пер. Доппах

Камера ледника оканчивается ледопадом, ведущим к основному телу ледника. Самый короткий и простой путь лежит через левый край. Распутываем начавшийся ледопад с того, что пересекаем широкую продольную трещину по ледовому мосту с попеременной страховкой через ледобур (см. фото 103). С края ледника открывается вид на наш путь по юго-западной ветви ледника Нахашбита (по другим источникам ледник называется Псыгансу) (см. фото 104). Распутываем ледопад средней сложности. ЧХВ от ночёвки - 45 минут.

Фото 103. Пересекаем продольную трещину ледника перед входом в ледопад

Фото 104. Вид на юго-западную камеру ледника Нахашбита и наш дальнейший путь к перевалу Суган

С края ледопада начинаем провешивать верёвки по крутому участку ледопада. Провесили 2*50 м перил, общий угол около 45° с небольшими ступенями в 70°, образованными отдельными частями серраков (см. фото 105).

Фото 105. Спуск вдоль левого борта ледопада

Далее в связках спускаемся по ледовому склону ∟30°-35° около 200 м и попадаем на ледник. ЧХВ спуска - 1 час 20 минут (см. фото 106).

Фото 106. Движение в связках по закрытому леднику в юго-западную камеру ледника

Выводы: Пройденный ледопад является конечным участком, который входит в локальное препятствие перевала Доппах. По итогам прохождения перевал соответствует своей категории сложности и является простой 3А. С юга склон перевала почти полностью вытаял и носит скально-осыпной характер с обширными участками конгломерата в нижней части. Конгломератный участок достаточно крут, а организовать попеременную или перильную страховку там не представляется возможным. Рекомендуем группам идти его нижнюю часть в кошках и с ледорубами. В случае необходимости можно ночевать на ледниках недалеко от перевала. Например, на леднике Нахашбита Малом с юга или на южной ветви ледника Нахашбита (Псыгансу) с севера вблизи перевального взлёта. Также можно ночевать на самом перевале.

Северная сторона особой сложности не представляет, она достаточно крутая, но короткая – около 100 м. Имеется широкий бергшрунд, который возможно преодолеть по мосту или маятником на спусковой верёвке, пройти на подъем первому без рюкзака. Окончательную сложность перевалу придаёт ледопад.

Ледник Нахашбита, Юго-западная ветвь

Быстро пересекаем пологую спокойную центральную часть ледника и начинаем подъем по юго-западной части ледника Нахашбита (Псыгансу) (ЧХВ - 38 минут). Стараемся идти чуть левее центральной части притока ледника – здесь меньше трещин, часть из них засыпана снегом (см. фото 107) ∟20°-25°. Условно на всём течении притока ледника можно выделить четыре ступени. На первую ступень поднимаемся за 30 минут, ещё за 30 минут на вторую. Ледник достаточно крутой, на участках между ступенями много трещин, часть из них закрыта, имеются участки больших разломов, чтобы обойти их приходится лавировать между центральной частью и левым бортом. Третья ступень – пологое снежное поле, отделена от ледника широкой трещиной около 15 м шириной и глубиной. Чтобы перейти её приходится пересечь весь ледник к левому борту и пройти по лавинному выносу, который образовал прочный мост (см. фото 108, 109).

Фото 107. Движение по ЮЗ ветви лед. Нахашбита

Фото 108. Ступень ледника. Виден пер. Суган

Фото 109. Обход поперечного разлома ледника по конусу выноса у левого борта

На третьей ступени – большом снежном плато, мы встаём на ночёвку в 16:15. Выбираем место так, чтобы до него ничего не долетело ни с одного ни с другого борта. ЧХВ подъёма на третью ступень - 1 час 22 минуты. Координаты ночёвки: 42°58'7.08"N 43°27'53.65"E (см. фото 110).

Фото 110. Место ночёвки. Виден путь подъёма на пер. Суган в обход поперечной трещины (утро 09.08.)

Дата: 09.08.20		День пути: 15
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность, временами дождь	Переменная облачность, временами дождь
Маршрут за день: лед. Нахашбита ЮЗ ветвь – пер. Суган - лед. Доппах		
Пройденное расстояние, км.: 2,5	Перепад высот, м.: +320,-570	ЧХВ: 8 ч 55 мин

Выход группы в 6:35.

Перевал Суган (3А, 4065 м)

От места ночёвки в связках начинаем подъем на четвертую и последнюю ступень ледника. Уходим под левый борт, чтобы обойти большую поперечную трещину и попадаем на пологую ступень, здесь при необходимости можно поставить несколько палаток, но только если склон над ступенью не лавиноопасен (см. фото 110–112). На выходе к ступени видны старые следы. ЧХВ выхода на полку - 57 минут.

Фото 111. Подъем на четвертную ступень ледника к перевальному взлёту

Фото 112. Перевал Суган с севера. Видны старые следы

Со ступени начинаем провешивать верёвки. Вешаем 2*50 м перил по ледовому склону. Первая верёвка пересекает неширокий бергшрунд (см. фото 112). Склоны ∟45°. ПС, ППС - ледобуры и вмёрзший камень (см. фото 113). ЧХВ работы на перилах - 1 час.

Выходим на перевал в 9:05. Седловина узкая, скальная. В небольшой снежно-ледовой мульде можно поставить палатку. Координаты седловины: 42°57'53.65"N 43°27'38.97"E. Тур находится в западной части на скалах.

Снимаем записку группы туристов из г. Санкт-Петербурга под руководством Голубева К.А (маршрутная книжка 46/20), даты на записке нет, но судя по следам группа была здесь не более недели назад (см. фото 114).

Фото 113. Подъем на перевал Суган

Фото 114. Группа на пер. Суган

На седловине в скалу забит шлямбурный крюк и есть старые петли. Дублируем все своей петлёй и начинаем спуск по скальному кулуару в 9:35 (см. фото 115).

Фото 115. Начало спуска на лед. Доппах

Спуск представляет собой скально-осыпной кулуар, постепенно расширяющийся в нижней части и выводящий на бараньи лбы, пройти которые можно насквозь – провесив дюльферную верёвку и спуститься напрямую в ранклюфт ветви ледника Доппах или обойти лбы слева под скальным массивом вершины Доппах Западный. Спуск осложнён высокой камнеопасностью, а узкий кулуар не позволяет работать на двух верёвках одновременно, поскольку верхние могут спустить камни на нижних. Поэтому приходится много ждать и работать попеременно.

Поскольку кулуар камнеопасный и в нем очень много живых камней, то первого мы спускаем на страховке («парашютиком»). Первая верёвка уводит в сужающийся кулуар, где крутизна местами достигает 60°. После «горлышка» есть старая станция на правом борту кулуара. Укрепляем её и используем (см. фото 116). Вторая верёвка идёт вниз влево к стене массива Доппах (см. фото 117). Там также есть старый крюк, который мы используем для создания многоточечной станции. Дальше кулуар чуть расширяется (см. фото 118). Порода ненадёжная, требует тщательной организации станций на нескольких точках. Третья и четвертая верёвки выводят к бараньим лбам. Решаем двигаться траверсом вниз и влево, в обход лбов, хотя видно много спусковых петель для спуска вниз, но по левому

ранклюфту ледника постоянно летят камни, также иногда прилетает мелочь сверху, поэтому мы и уходим влево под прикрытие более монолитных скал и более пологого спуска. Провешиваем ещё две верёвки косого траверса вниз. Далее Полторы верёвки вниз на ледник. Средняя крутизна спуска 45°-60° с короткими более крутыми участками. Всего на спуск провешено 7,5 * 50 м перил. ЧХВ спуска - 5 часов 45 минут. Дальнейший спуск продолжаем в связках вдоль левого борта замороженного ледника ∟ 25°-35° до его пологой части. ЧХВ спуска от взлёта - 1 час 13 минут (см. фото 119). Встаём на ночёвку на морене в 17:05 (см. фото 120) (42°57'27.83"N 43°27'24.77"E).

Фото 116. Первая станция в спусковом кулуаре (пройдена 1 верёвка)

Фото 117. Вторая верёвка спуска с пер. Суган.

Фото 118. Выход из кулуара. Дальнейшее движение вниз влево (по ходу)

Фото 119. Пер. Суган с лед. Доппах

Фото 120. Ночёвка под пер. Суган

Выводы: Перевал Суган соответствует категории сложности 3А. Фактически самое сложное препятствие всего маршрута. Имеет ярко выраженную разницу в характере склонов: с севера - снежно-ледовый, а с юга - скальный. С севера основной сложностью является преодоление ступеней ледника и большого количества трещин, с юга – скально-осыпной камнеопасный крутой кулуар и склон. Требует быстрой и слаженной работы, а также качественной перильной страховки с юга. Поскольку много разваливающихся скал, то станции должны быть на нескольких точках или на больших монолитных выступах.

Дата: 10.08.20	День пути: 16	
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность, временами дождь	Переменная облачность, временами дождь
Маршрут за день: лед. Доппах – пер. Гюльчи		
Пройденное расстояние, км.: 3,2	Перепад высот, м.: +625	ЧХВ: 4 ч 20 мин

Выход группы в 7:35.

Ледник Доппах

Двигаемся в сторону цирка нашего следующего перевала Гюльчи (2Б). Пересекаем морену, траверсируем ветвь ледника, стекающего со стороны перевала 50 лет ВЛКСМ. Через 10 минут после выхода надеваем кошки и поднимаемся по языку ледника. Проходим следующую ветвь ледника и заходим по крутому 30-35 градусному льду в цирк перевала (см. фото 121, 122). ЧХВ от места ночёвки - 1 час.

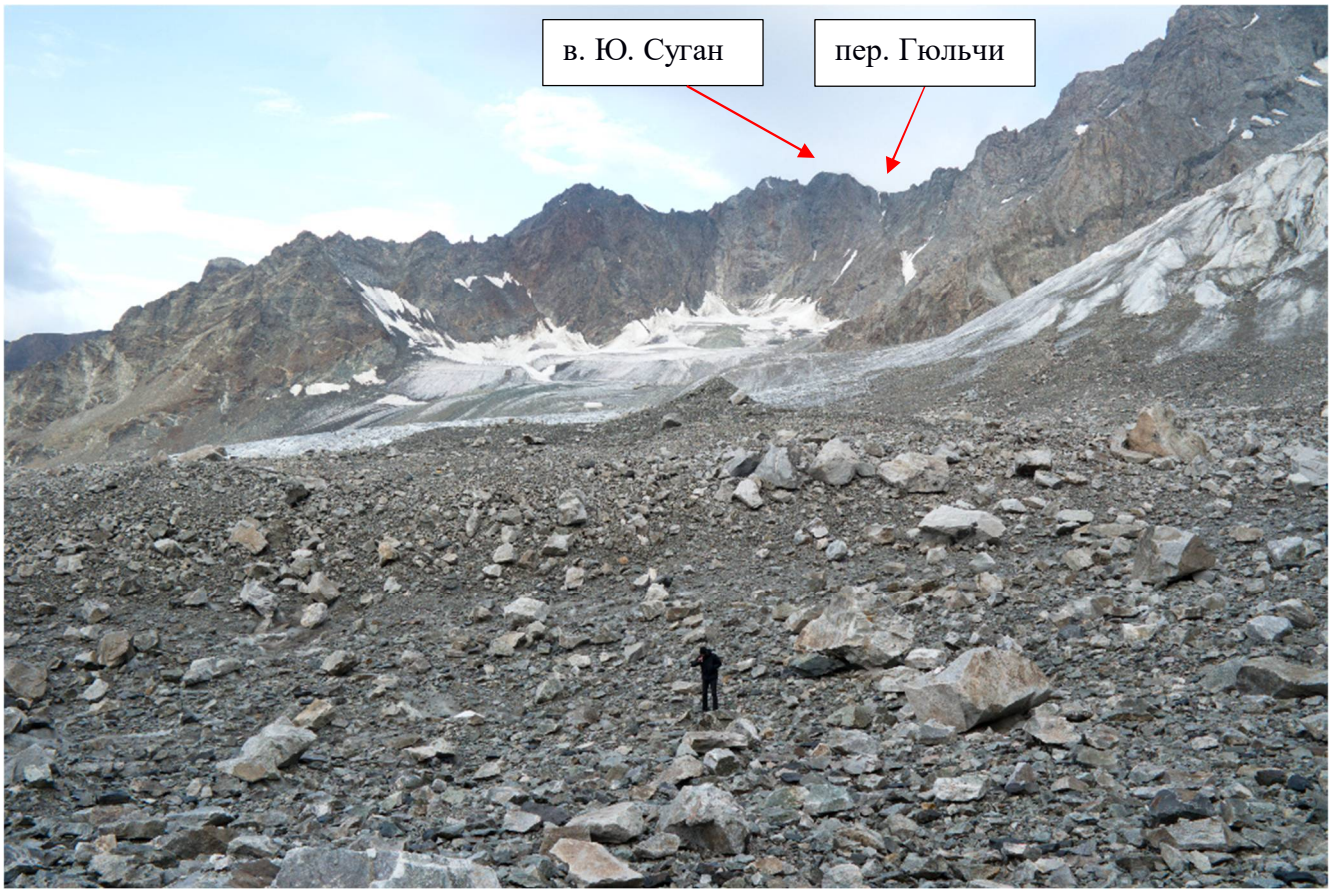


Фото 121. пер. Гюльчи с ночёвки

Фото 122. Путь через лед. Доппах в цирк пер. Гюльчи. «У»-образный снежник плохо различим

Перевал Гюльчи (2Б, 4027)

На подходе к перевалу ориентируемся на снежник в форме буквы «У». Под разными ракурсами он виден лучше или хуже. Следует заранее определить нужный вариант подъёма, поскольку с первого взгляда правильный вариант не кажется однозначным, а под самим склоном сориентироваться практически невозможно.

В связках плавно начинаем подъем к нужному кулуару (см. фото 123-124). ЧХВ - 30 минут. ∟ 20°- 30°.

В 10:10 начинаем подъём по снежнику в связках. Снежник узкий, не плотный, крутизной до 40 градусов. Ступени в нем получаются хорошими (см. фото 125). На подъёме в качестве ППС используем закладки и скальные крючья установленные в скалы борта кулуара. Движемся одновременно.

Фото 123. Начало подъёма на пер. Гюльчи

Фото 124. Заход в подъёмный кулуар пер. Гюльчи

Фото 125. Снежно-скальный кулуар

В верхней части снежник выводит к поясу скал, переходим его, сняв кошки (см. фото 126). Преодолеваем конгломератно-осыпной участок косым траверсом влево, обратно к скалам и основной линии кулуара. Пожалуй, это самый опасный участок подъёма. Много жёсткого конгломерата, осыпи на нем почти нет, страховку организовать сложно. В неблагоприятных условиях рекомендуем провесить по этому участку перила около 50-100 м. Мы движемся укороченными связками с самостраховкой ледорубом. Опять подобравшись к скалам правого борта кулуара выходим на снежно-ледовый галстук и по нему провешиваем верёвку 50 м. ПС, ППС – закладки, крючья, петля на выступе, один ледобур (см. фото 127).

Фото 126. Выход к скальному поясу с попеременной страховкой

Фото 127. Подъем по скально-снежно-ледовому кулуару. Перильная страховка

Далее продолжаем идти вдоль скал с одновременной страховкой. ППС (3 шт.) - крючья, закладка. Выходим на пер. Гюльчи в 13:00 (см. фото 128). С седловины удаётся заснять как вторая связка подбирает перила и точки. Виден последний участок кулуара, где группа движется одновременно с промежуточными ППС (см. фото 129). Седловина перевала широкая, снежная и пологая (см. фото 130). Сняли записку группы Севастопольского клуба туристов под руководством Охримовича Н.Н. от 12 августа 2019 года. Встаём на ночёвку на перевале. Координаты ночёвки на перевале 42°57'56.22"N 43°26'13.27"E.

Фото 128. Выход на край перевальной седловины

Фото 129. Выход второй связки на плато перевала Гюльчи с одновременной и попеременной страховкой

Фото 130. Группа на пер. Гюльчи на фоне в. Сугантау (утро 12.08.)

Дата: 11.08.20	День пути: 17	
Погода за день		
Облачно, туман, временами снег	Облачно, туман, временами снег	Облачно, туман, временами снег
Маршрут за день: в. Сугантау радиально		
Пройденное расстояние, км.: 1,5	Перепад высот, м.: +430,-430	ЧХВ: 5 ч 23 мин

Выход группы в 8:20.

Вершина Сугантау (2Б, 4462)

Накануне вечером погода начала портиться. Ночью был сильный ветер, с утра плохая видимость. Проверяем погоду с 4 утра каждые полчаса. После 6 часов немного раздувает облачность. Из лагеря налегке выходим в связках, пересекаем широкую седловину перевала и верховья ледника, подходим под ледовую стену, отделяющую верхнюю ступень ледника от нижней. Ориентируемся по навигатору и чёрной скале, образующей вместе с ледником ступень. Проходим ступень вдоль границы скал (см. фото 131) и поднимаемся на верхнее плато ∟ до 45° на участке в 80-100 м. Далее пересекаем плато в связках подходим под следующую ступень – ледовые сбросы, выводящую в обход крутой части ледового панциря на широкий гребень, на котором возможно ориентироваться по скальному гребешку. На этом участке пришлось обратиться к фотоснимкам, сделанным накануне, чтобы сориентироваться, поскольку гребень ещё не виден, а пройденная ступень далеко позади. Обходим сбросы вдоль скал в ранклюфте. Подход к скалам около 50 м ∟ 40°. По ранклюфту провешиваем 1*50 м перил. ППС, ПС – ледобуры. Крутизна подъёма ∟ 40°-45° (см. фото 132). Временами начинает идти слабый снег.

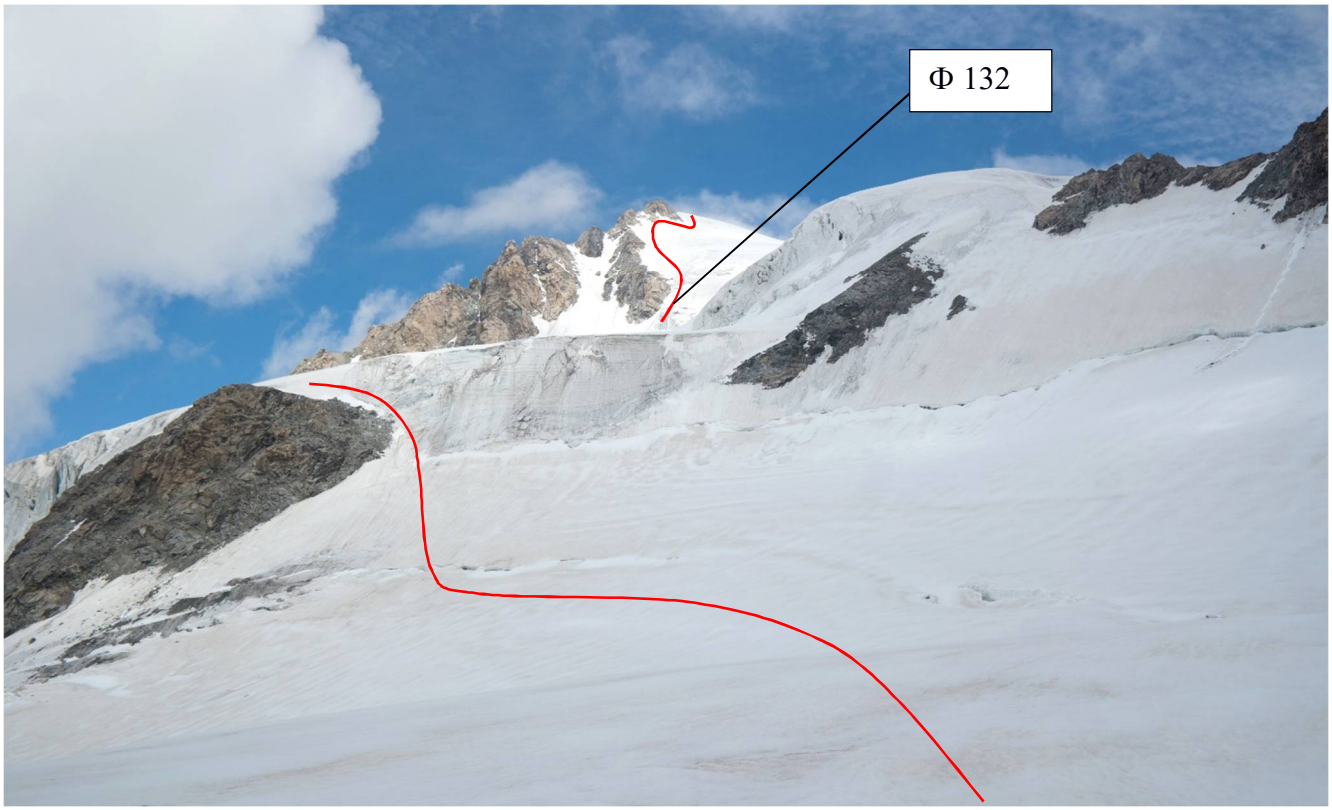


Фото 131. Общий вид подъёма на в. Сугантау (вечер 10.08.)

Фото 132. Вдоль скального контрфорса

Дальше двигаемся ориентируясь на скальный гребень и при помощи навигатора. Под ногами осыпь, покрытая снегом. Выходим на вершину в 11:45 (см. фото 133).

Снимаем записку группы туристов МГУ под руководством Смирнова Леонида Викторовича от 20 июля 2018 года. На вершине ветрено, опять начинается снег. Подъём со всеми затратами времени на ориентирование занял 3 часа 25 минут. Спускаемся по пути подъёма по своим следам за 1 час 58 минут до лагеря. Снегопад усиливается.

Фото 133. Выход на вершину Сугантау

Выводы: Радиальное восхождение с перевала Гюльчи на в. Сугантау соответствует заявленной категории 2Б и фактически является частью локального препятствия пер. Гюльчи + в. Сугантау (имеется в классификаторе со сложностью 2Б). Особой технической сложности участок не представляет и усложнён только протяжённостью и участками прохождения с нижней части ледника на верхнюю и выходом с верхней части ледника на гребень.

Суганский хребет достаточно высокий и его массив задерживает облачность, которая может длительное время оставаться в локальной точке, например, около вершины горы Сугантау – это стоит учитывать при планировании. В нашем случае низкая облачность несколько затруднила наше продвижение, но у нас имелся навигатор с координатами вершины, описания, снимки, сделанные накануне, а количество снега и его состояние позволяли безопасно пройти локальное препятствие.

Дата: 12.08.20		День пути: 18
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность, временами дождь	Дождь
Маршрут за день: пер. Гюльчи – лед. Ю. Суган – р. Карасу		
Пройденное расстояние, км.: 16,5	Перепад высот, м.: -2240	ЧХВ: 5 ч 56 мин

Выход группы в 8:00.

Перевал Гюльчи

Вопреки опасениям утром погода лучше, чем накануне, но это продлится недолго и к вечеру циклон все же накроет район. За ночь выпало немного снега. Долго откапывали вмёрзшие палатки. Начинаем спуск, придерживаясь центральной части ледника (см. фото 134), а после разведки стремимся к правому борту. На разведку выходим в связках на ледовый бугор в средней части ледника – отсюда видно ниспадающий ледопад и далеко внизу ровную часть ледника. Левый борт виден плохо, а вот правая часть просматривается (см. фото 135).

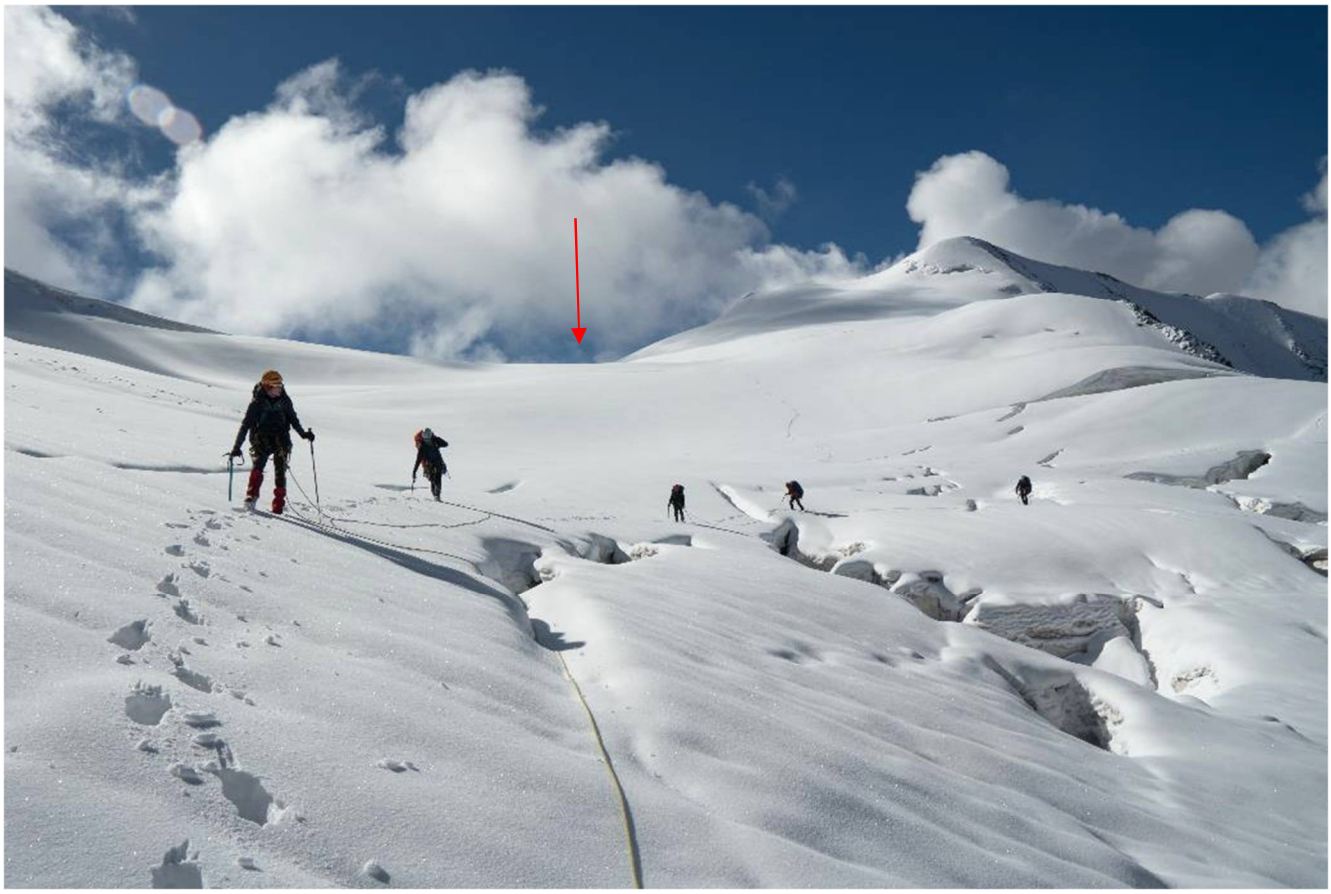


Фото 134. Начало спуска с пер. Гюльчи

Принято решение придерживаться правого ранклюфта, а в случае не прохода выходить на край ледопада. Пересекаем ледник к правому борту. Много закрытых трещин. Далее по осыпи, лежащей на льду, спускаемся вниз ∟20°-35° (см. фото 136).

Фото 135. Разведка пути. Вид правого ранклюфта с середины ледника. Виден наш путь спуска

Фото 136. Спуск по широкому ранклюфту, заход в моренный карман

Пояс скал, который смотрелся крутыми бараньими лбами сверху с точки разведки, оказался проходим по узкому перешейку (см. фото 137).

Фото 137. Проходим скальный пояс

Основная сложность в нижней части ранклюфта, там, где становится больше открытого льда, на котором лежит подвижная осыпь. Подниматься здесь с тяжёлым рюкзаком было бы трудно, поэтому более классический вариант: обход нижней ступени ледопада справа по ходу (ближе к центральной части и левому ранклюфту) будет более приемлемым (см. фото 138). Нам помог и снегопад, покрывший подвижную осыпь снегом, смёрзшимся и связавшим осыпь утром.

На этом участке разминулись с группой, поднимавшейся на перевал классическим путём через ледопад.

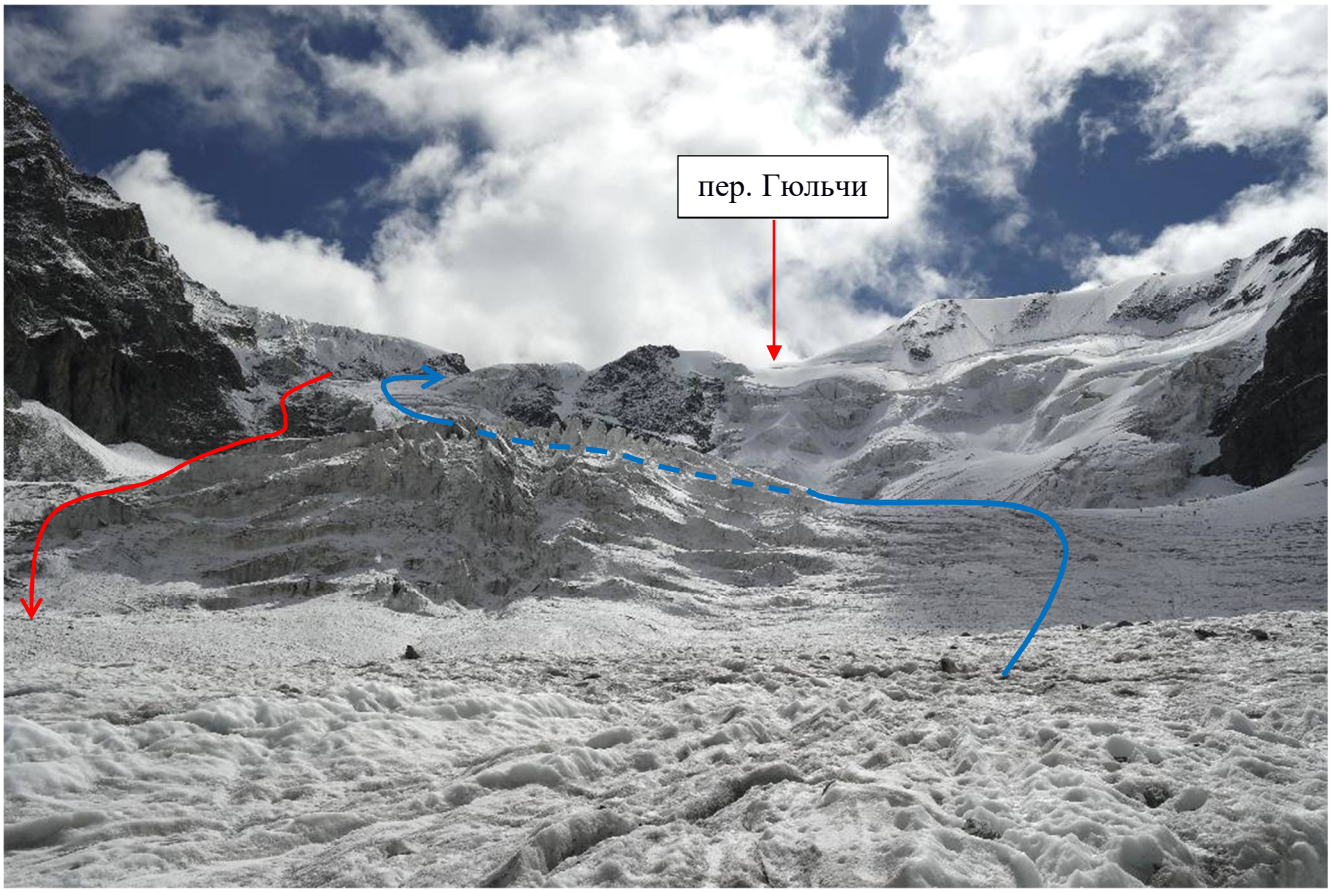


Фото 138. Вид на ледник Ю. Суган с нижней пологой части. Указан классический вариант подъёма на перевал в обход ледопада (синим цветом) и наш вариант спуска в обход ледопада и крутой части ледника (красным цветом)

Попадаем на открытый пологий ледник. Разведка показала, что спуститься с его языка практически невозможно, поскольку он выводит на бараньи лбы, обрывающиеся вниз на десятки метров. Так что проход есть только через карман правобортной морены ледника. В кармане идёт тропа, отмеченная турами, есть места под палатки, но нет воды. Карман выводит в долину р. Ахсу (см. фото 139). Погода вновь портится.

Выводы (пер. Гюльчи): Перевал соответствует своей категории сложности 2Б, является комбинированным со сложностью с обеих сторон. Очень интересна его южная часть, представляющая собой комбинированный кулуар-коридор, в котором требуется применение разнообразных технических приёмов передвижения и страховки. С севера есть варианты подъёма или спуска: классический с обходом ледопада по «S»-образной траектории от левого края ледника, либо вариант, который использовали мы – спуск/подъем «в лоб» правым ранклюфтом. Второй вариант предпочтительнее для спуска.

Ущелье реки Ахсу – ущелье реки Карасу

Попав в ущелье Ахсу переходим реку на правый берег и идем тропой к устью, проходим летник, расположенный на повороте реки и выходим в долину Карасу. Идёт дождь. ЧХВ с начала открытого ледника до момента выхода к устью Ахсу - 2 часа 36 минут. Вдоль реки Карасу идём по грунтовой дороге. До сюда уже можно добраться на внедорожнике. Вскоре выходим на благоустроенную Автодором дорогу с отбойниками и продолжаем движение вниз до нарзанных источников. ЧХВ от устья Ахсу до нарзанов - 1 час 10 минут. Идём под непрекращающимся

дождём на ночёвку, которую устраиваем на берегу притока Карасу – Ортозюрек в 17:00 (42°58'53.76"N 43°19'49.22"E). ЧХВ от нарзанов до места ночёвки - 30 минут.

Фото 139. Движение группы правым моренным карманом, выход в долину Ахсу

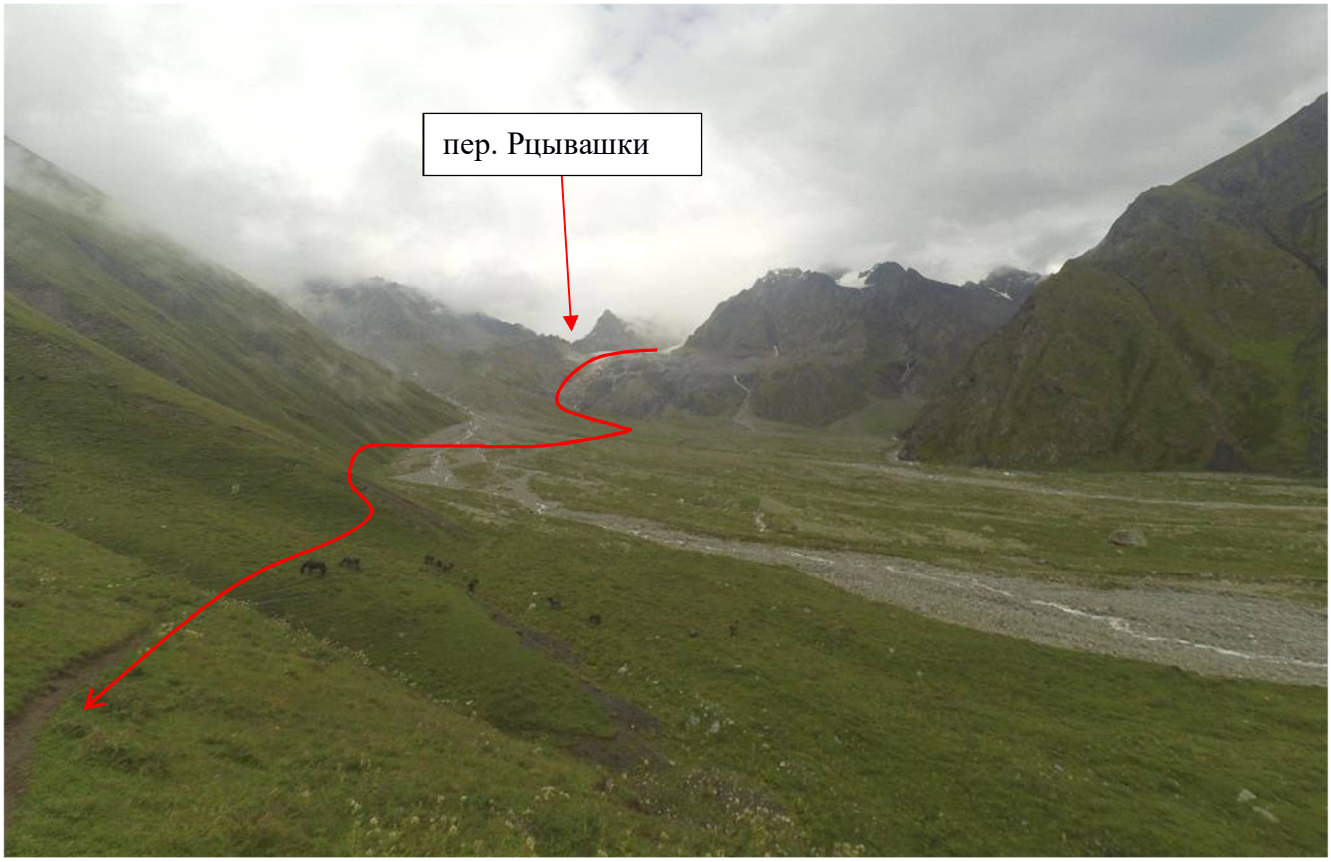


Фото 140. Долина Ахсу. Виден наш путь

Дата: 13.08.20	День пути: 19	
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: р. Карасу - р. Черек Балкарский – р. Дыхсу		
Пройденное расстояние, км.: 10	Перепад высот, м.: +340-270	ЧХВ: 6 ч 52 мин

Выход группы в 7:35.

Река Карасу - река Черек Балкарский

От места ночёвки выходим обратно на грунтовую дорогу и идём до места предполагаемого брода реки Карасу, расположенного рядом с началом ущелья Дыхсу. Воды в Карасу много даже утром. В 2015 году весной руководитель похода с группой перешёл в этом месте в тапочках, а сейчас нужно организовывать полноценную страховку. ЧХВ от места ночёвки - 45 минут (см. фото 141, 142). Решаем, что риск не оправдан и движемся до моста, расположенного ниже по течению реки Черек Балкарский. ЧХВ до моста - ещё 23 минуты (43° 0'26.07"N 43°18'52.34"E).

Фото 141. Место предполагаемого брода через Карасу

После моста идём по тропе, ведущей по травянистым террасам к мосту через р. Дыхсу, перекинутого над тесниной вблизи устья (42°59'16.79"N 43°18'27.19"E – возможна погрешность из-за плохого условия приёма спутников). ЧХВ от моста до моста - 1 час 42 минуты (см. фото 143,144) По дороге много малины, что несомненно сказывается на нашей скорости.

Фото 142. Грунтовая дорога вдоль Черека Балкарского. Видно ущ. Дыхсу направо

Фото 143. Слияние р. Карасу и р. Дыхсу. Видно место нашей ночёвки

Фото 144. Мост через р. Дыхсу

Ущелье реки Дыхсу

Переходим мост и начинаем движение вдоль правого берега реки. Путь сильно осложнён. Тропы, указанной на карте, фактически нет. В самом начале есть несколько туров, которые были сложены несколько лет назад и слабые признаки тропы, которой, видимо, пользовались охотники. Вскоре эта тропа пропадает полностью (см. фото 145). Весь дальнейший путь приходится преодолевать через сплошные заросли кустов, рододендрона и участки звериных троп. Руководитель имел неудовольствие ходить вдоль левого берега реки весной 2017 года, и даже тогда проходимость ущелья была очень осложнена, сейчас же даже не стоит думать идти вдоль левого берега.

Фото 145. Путь вдоль правого берега р. Дыхсу. Полное бездорожье

Вскоре добираемся до прижима, который группа проходит с применением перил (3 м), которые провешены с полки на полку, потому как весь берег – это монолитный борт каньона, поросший бурной растительностью (см. фото 146).

Фото 146. Один из прижимов р. Дыхсу

Иногда удаётся выйти на берег и идти вдоль него, но очень скоро вновь приходится набирать высоту и обходить очередной прижим (см. фото 147). Под конец дня, обходим очередной прижим через лес с густым рододендроновым подлеском. 500 метров по заросшему склону ∟30°-35°, на котором постоянно падаешь и спотыкаешься, кругом частокол из лиственных пород деревьев.

Велика вероятность разделиться и потеряться в этих зарослях. Шум реки заглушает все звуки и голоса, так что нужен ведущий и замыкающий, ни в коем случае нельзя растягиваться. Этот день показался одним из самых трудных в походе. Повторять путь по Дыхсу нет никакого желания.

Фото 147. Путь правым берегом р. Дыхсу

Пересекаем небольшой приток и к концу дня находим место на отмели у реки под две палатки (42°58'46.83"N 43°17'9.81"E). Встаём в 17:30. Ровняли место около 1 часа (см. Фото 148). ЧХВ по ущелью - 4 часа 2 минуты.

Фото 148. Ночёвка в ущелье Дыхсу

Дата: 14.08.20		День пути: 20
Погода за день		
Переменная облачность	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: ущ. р. Дыхсу – лед. Дыхсу		
Пройденное расстояние, км.: 6,5	Перепад высот, м.:+410	ЧХВ: 5 ч 33 мин

Выход группы в 7:35.

Ущелье реки Дыхсу

Продолжаем движение вдоль правого берега реки. Вскоре переходим ещё один ручей, впадающий в реку. Постепенно ущелье расширяется, на реке появляются отмели, по которым идти проще. По крайней мере нет больше прижимов и крутых берегов (см. 149-150).

Фото 149. Ущелье постепенно расширяется

Фото 150. Заканчивается зона леса

Выходим из зоны леса. Вдоль левого борта ледника располагается ровная боковая морена, по которой можно попасть на ледник Дыхсу (он же Дых-Котю-Бугойсу). С этой целью на широких разливах разведываем брод, но несмотря на то, что река течёт по широкому плёсу, брод последнего рукава представляет определённую сложность. Воды в нем примерно по бедро (см. фото 151). Поразмыслив, принимаем решение не рисковать, поскольку страховку организовать сложно и время на это уйдёт много, а вместо этого пройти вдоль правого берега и через язык ледника Айлама выйти на ледник Дыхсу (см. фото 152).

Фото 151. Последний рукав реки Дыхсу, который мы решили не идти

Разведка брода заняла 40 минут. Далее за 1 час подходим под ледник Айлама и в кошках пересекаем его тело (см. фото 152). Ледник ниспадает достаточно круто, ледовые бугры заморенены, крутизна склона до 40 градусов, проходим по ним около 30-50 м.

Фото 152. Идём к языку лед. Айлама, чтобы выйти на левый край лед. Дыхсу (Дых-Котю-Бугойсу)

Ледник Дыхсу

Поднимаемся на фронтальную морену ледника Дыхсу. Морена очень старая, покрыта травой и кустами (см. фото 153). Видно место разведки предполагаемого брода.

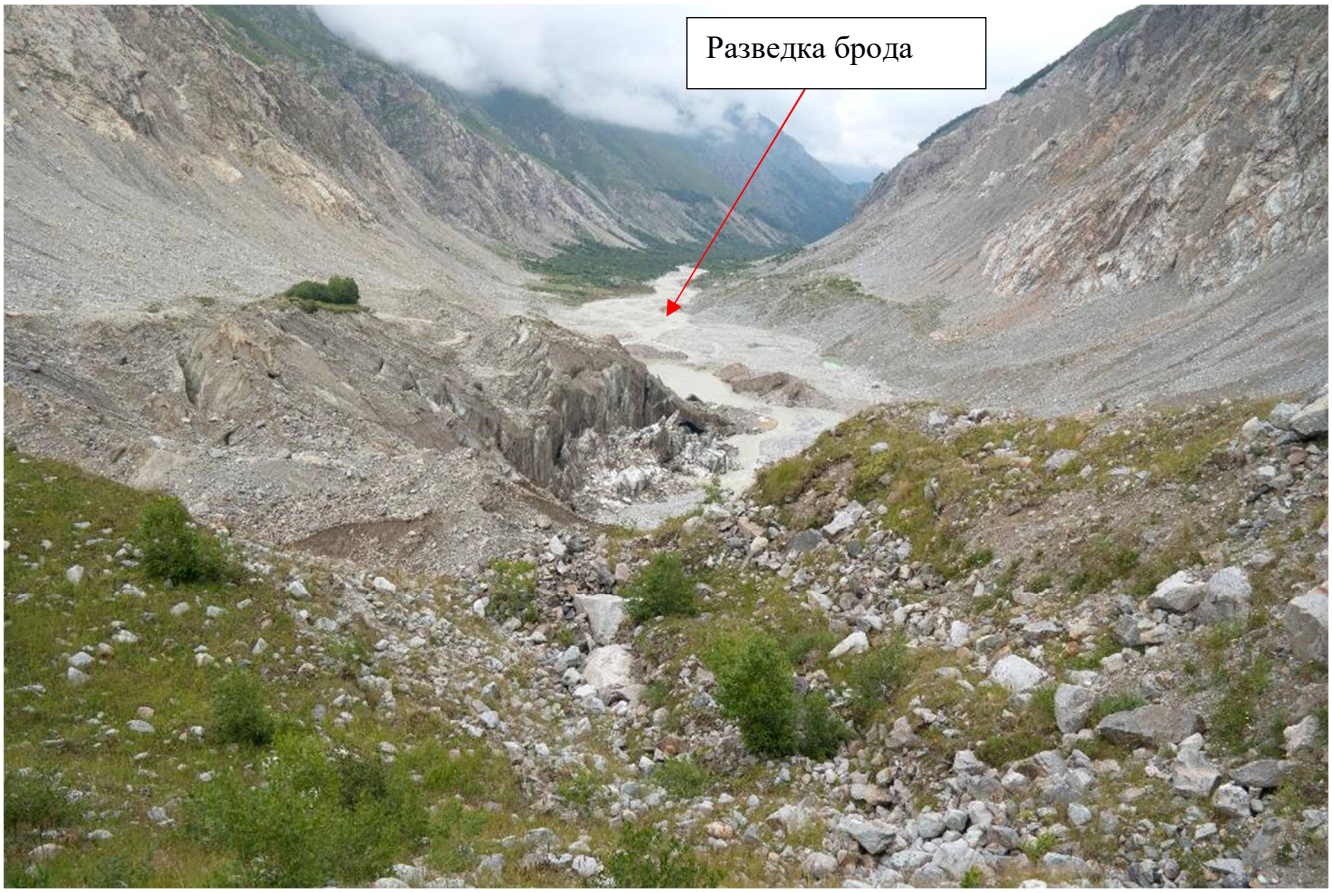


Фото 153. Снимок ущелья с фронтальной морены лед. Дыхсу

Пересекаем по морене ледник к левому борту и немного проходим вдоль него (см. фото 154), встаём на ночёвку на удобном песчаном пляже в 16:25, поскольку дальше ледник вздымается буграми, а в моренном кармане может не быть воды (см. фото 155). ЧХВ движения по леднику Дыхсу - 1 час 10 минут. Координаты ночёвки 42°58'49.72"N 43°13'23.59"E.

Фото 154. По лед. Дыхсу

Фото 155. Лагерь на морене лед. Дыхсу

Дата: 15.08.20		День пути: 21
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Облачно, туман
Маршрут за день: лед. Дыхсу – лед. Башхауз		
Пройденное расстояние, км.: 8,8	Перепад высот, м.: +890	ЧХВ: 6 ч 22 мин

Выход группы в 7:15.

От места ночёвки выходим в левый моренный карман ледника и плавно поднимаемся к устью реки Крумкол, стекающей из одноименного бокового ущелья (см. фото 156).

Фото 156. Путь по моренному карману лед. Дыхсу

Перед бродом открывается вид на ледник Дыхсу и наш дальнейший путь (см. фото 157).

Фото 157. Лед. Дыхсу

Приходится немного подняться вдоль реки в поисках брода. Река неширокая, но из-за большого перепада течение очень быстрое. Находим место, где река разбивается на два рукава и переходим их последовательно (см. фото 158). Воды не больше, чем по колено. Координаты брода: 42°59'39.62"N 43°12'22.57"E. Время брода - 25 мин.

Фото 158. Брод р. Крумкол

Спускаемся к леднику, выходим на него траверсом крутого левого конгломератного борта за 37 минут. Дальнейший путь имеет два варианта – первый, которым воспользовались мы, проходит вдоль левого борта ледника Дыхсу и забирает также левым бортом по леднику Башхауз. На километровой топографической карте, обновлённой М. Голубевым и выложенной в свободном доступе на сайте «Риск», даже имеется тропа по этому пути. Второй вариант – не выходить на ледник, а следовать левой боковой мореной и забирать выше на старую морену, поросшую травой с последующим выходом в её карман (см. указатель на фото 159). Насколько хорош путь там – нам не известно, но морена ровная и в последующем из её кармана можно выйти на ледник (в районе спуска с пер. Песчаный) (см. фото 160). Таким образом можно обойти ледопад и часть ледника с множеством трещин.

Доходим до поворота ледника за 1 час 3 минуты.

Фото 159. Лед. Дыхсу с возможным вариантом обхода ледопада через моренный карман

Фото 160. Снимок Google Earth. Красным – наш вариант обхода, синим – возможный вариант

Разведав правый борт ледника, решено идти вдоль левого борта (см. фото 161).

Фото 161. Наш путь в обход ледопада лед. Башхааузе (красным) и вариант обхода через моренный карман сверху (синим)

Заходим снизу по ледопаду средней сложности (см. фото 162, 163) и спускаемся в ранклюфт, движемся там по осыпи, лежащей на леднике.

Фото 162. Левый борт ледопада Башхауз

Вскоре упираемся в прижим, который приходится обходить по ледопаду (см. фото 163). Много времени уходит на разведку.

Фото 163. Путь по ледопаду, заход в ранклюфт

Космические снимки, изученные до похода, свидетельствовали, что зона трещин ледника находится на месте соединения ветвей ледника и у левого борта, поэтому наша задача выйти на среднюю часть ледника из зоны трещин. В верхней части пытаемся сделать это, но опустившаяся низкая облачность не позволяет просмотреть путь, а часть ледопада, продолжающего тянуться вдоль нашего борта, становиться непроходимой без использования перильной и попеременной страховки. Решаем продолжать двигаться вдоль левого борта (см. фото 164). Постепенно, после следующего поворота (левого по ходу нашего движения), ледник несколько успокаивается и нам удаётся выйти на его срединную морену (см. фото 160). Ориентирование и выбор пути осложнены плохой видимостью (около 20 м), так что доходим до первого возможного места ночёвки и встаём там в 18:05 (43° 0'9.16"N 43° 9'52.76"E). Как оказалось, утром, место выбрано почти идеальное в наших условиях (см. фото 165).

Фото 164. Замороженный борт ледника Башхааус. Туман

Фото 165. Ночёвка на лед. Башхааус рядом с пер. Дыхниауш (утро 16.08.)

Дата: 16.08.20		День пути: 22
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Облачно, туман
Маршрут за день: лед. Башхауз – пер. Дыхниауш – лед. Безенги – хиж. Джангикош		
Пройденное расстояние, км.: 6,5	Перепад высот, м.: +780,-613	ЧХВ: 6 ч 25 мин

Выход группы в 7:10.

Перевал Дыхниауш (2Б, 3872 м)

От места ночёвки по открытому леднику в обход простых трещин поднимаемся к перевальному взлету. Придерживаемся центральной, а затем правой (ор.) части ледника. Перед выходом в цирк преодолеваем закрытую ступень ледника в связках (см. фото 166).

Фото 166. Подходы к пер. Дыхниауш

Траектория подъёма указана на фото 167 и идёт в обход крутой монолитной части, расположенной непосредственно под седловиной. Начинаем подъем справа по ходу по снежному широкому склону ∟25°-30° под скальный пояс (см. фото 168). Далее без кошек в связках движемся по конгломератно-осыпному склону к скальному бастиону. Подъём разделён скальными выходами на кулуары. Склоны ∟до 45°. В верхней части конгломерат становиться плотнее, и мы надеваем кошки и движемся по плотному конгломерату к скалам наверху с одновременной и попеременной страховкой через скальные выступы. Это один из самых сложных участков подъёма. Если в нижней части конгломератного склона группа испытывает технические сложности в преодолении его в связке, то рекомендуем

организовать перильную страховку, поскольку верхняя часть перед выходом к скальному поясу ещё сложнее. Из конгломерата торчат скальные останцы, между которыми мы и движемся с попеременной страховкой через выступы. На выступах много спусковых петель. Таким образом выходим к скальному поясу (см. фото 169), снимаем кошки.

Фото 167. Пер. Дыхниауш

Фото 168. Начало подъёма к пер. Дыхниауш

Фото 169. Выходим к скальному поясу, дальше вдоль скал траверсом

Мы выходим точно в место, где в скалу вбит свежий швеллерный крюк со спусковой петлёй. Скопиться здесь вшестером не получается. Так что начинаем движение связками с попеременной страховкой через крючья, закладки и петли на выступах вдоль скальной стены траверсом (см. фото 170). Траверс выводит нас к осыпному кулуару со средней подвижной осыпью ∟40°, по которому аккуратно плотной группой мы выходим на северный край седловины в 12:30. ЧХВ от перевального взлёта - 2 часа 10 минут. Координаты перевала: 43° 0'51.74"N 43°8'4.03"E. (см. фото 172).

Фото 170. Дальнейший путь траверсом вдоль скал

С перевала открывается вид на пройденный нами путь (см. фото 171).

Фото 171. Вид с пер. Дыхниауш на лед. Башхааuз. Виден наш путь.

Фото 172. Группа на пер. Дыхниауш. Сзади Стена Безенги

Перевал Дыхниауш (2Б) соединяет ледники Башхауз и Уллучиран (он же – Безенги). На седловине можно поставить 2-3 палатки, вода из снега.

Снимаем записку группы туристов турклуба ПКТ (г. Санкт-Петербург) под руководством Еськова А.В. от 09 августа 2020 года.

Начинаем спуск с перевала в 13:20 в связках с самой низкой части седловины, однако через 40 метров плотный снежный надув заканчивается и начинается лед, поэтому провешиваем 1*50 м перил по снежно-ледовому склону ∟40°-45°. ПС – ледобуры. Преодолеваем небольшой бергшрунд по мосту (см. фото 173). Далее склон становиться более пологим и плавно переходит в ледник. Спускаемся ещё 150 м в связках до ровного ледника.

Фото 173. Спуск с пер. Дыхниауш по перилам

Выводы: Перевал Дыхниауш соответствует своей категории 2Б. Основная сложность сосредоточена на восточном слоне. Перевал проходится в обход скального бастиона, расположенного непосредственно под седловиной. Путь подъёма в нижней части – по снежнику, переходящему в конгломератно-скально-осыпной крутой склон. В верхней части конгломерат очень плотный поэтому стоит использовать кошки и ледорубы. Если группа испытывает сложности в передвижении в связке в нижней части конгломератного склона, то следует использовать перильную страховку, поскольку верхняя часть более сложная! Дальнейший траверс вдоль скальной стены требует аккуратности и проходим с попеременной и одновременной страховкой, следующий за ним осыпной кулуар камнеопасен из-за очень подвижной осыпи в нем. На спуск с восточной стороны, несомненно, потребуются перила. Весь путь покрыт свободнолежащими подвижными камнями и поэтому камнеопасен. С запада перевал имеет снежно-ледовый склон, не представляющий особой сложности, однако может быть лавиноопасен при неблагоприятных условиях.

Ледник Безенги (Уллучиран)

Пересекаем закрытый ледник (снега до 50 см) к правому борту и далее по открытой части вниз (см. фото 174). Вскоре по правобортной морене начинается тропа, отмеченная турами. Тропа сильно ветвится. Попадаем в облачность (см. фото 175). Пересекаем ледник Селлы и выходим к хижине Джанги-кош в моренном кармане (см. фото 176). ЧХВ от цирка перевала - 1 час 50 минут. Координаты: 43° 1'52.06"N 43° 6'26.40"E. Поблизости от хижины и ниже (австрийские ночёвки) множество палаток.

Фото 174. Цирк ледника Безенги и наш дальнейший путь правым бортом

Фото 175. По морене правого борта лед. Безенги

Фото 176. Ночёвка у хижины Джанги-кош (утро 17.08.)

Дата: 17.08.20		День пути: 23
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Облачно, туман
Маршрут за день: хиж. Джанги-кош – лед. Безенги – а/л Безенги		
Пройденное расстояние, км.: 14	Перепад высот, м.: +50,-1170	ЧХВ: 4 ч 26 мин

Выход группы в 8:20.

От места ночёвки начинаем спуск по морене, проходим австрийские ночёвки, пересекаем поперечный осыпной вал и спускаемся на ровную узкую правобортную морену. На спуске с вала протянуты стальные тросы для удобства спуска/подъёма (см. фото 177, 178). Движемся по узкой морене до поворота ледника. Здесь расположен мобильный пограничный пост. ЧХВ от хижины до поворота - 1 час.

Далее спускаемся по тропе вниз к леднику. Здесь также протянуты тросовые заграждения (см. фото 179).

Фото 177. Путь от Джанги-коша вдоль лед. Безенги

Фото 178. Вид на верховья лед. Безенги с боковой морены

Фото 179. Спуск с морены на повороте ледника

Далее движемся по центру ледника и чуть ближе к правому борту. Ледник пологий, открытый, трещины небольшие и встречаются редко (см. фото 180).

Фото 180. Группа на фоне стены Безенги

Ближе к языку выходим на край расширившейся срединной морены, есть туры и маркировка краской на крупных камнях. Маркировку и туры складывают годами и при движении ледника каждый год траектория троп несколько изменяется. Далее стремимся к правому борту, переходим ледниковую реку по камням (см. фото 181) и выходим на конгломератную террасу, с которой начинается маркированная набитая тропа (см. фото 182). ЧХВ движения от поворота ледника до выхода на борт долины - 2 часа 8 минут.

Фото 181. Перед выходом на тропу, ведущую вдоль правого борта ледника

Фото 182. Вдоль правого борта долины Безенги по тропе

По тропе выходим к пограничному посту, расположенного рядом с грунтовой дорогой, ведущей в альплагерь Безенги (ЧХВ - 32 минуты). От поста поднимаемся по тропе на старую морену и попадаем в альплагерь (8 минут ЧХВ). Остаёмся тут на ночёвку в 16:25 (43° 6'37.04"N 43° 8'42.76"E).

Дата: 18.08.20	День пути: 24	
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: –		
Пройденное расстояние, км.: 0	Перепад высот, м.: 0	ЧХВ: 0

Отдыхаем, едим, спим. Лучше ещё день в горах, чем в городе.

Дата: 19.08.20	День пути: 25	
Погода за день		
Ясно	Ясно	-
Маршрут за день: а/л Безенги – пос. Безенги (подходы)		
Пройденное расстояние, км.: 16	Перепад высот, м.: +122 -705	ЧХВ: 3 ч 29 мин

Выход группы в 6:00.

От альплагеря идём по хорошей грунтовой дороге. Вниз можно уехать на автомобиле лагеря или на автобусе ПАЗ, курсирующем между лагерем и посёлком, но мы добираем километраж и прощаемся с горами. За 3 часа 13 минут добираемся до пограничной заставы (см. фото 183, 184). После неё идём ещё 16 минут и останавливаемся в оборудованной беседке. Вскоре после неё мы встретились с водителем и сели в микроавтобус. На этом активная часть похода была завершена (см. фото 185).

Фото 183. Идём по грунтовой дороге по широкой долине

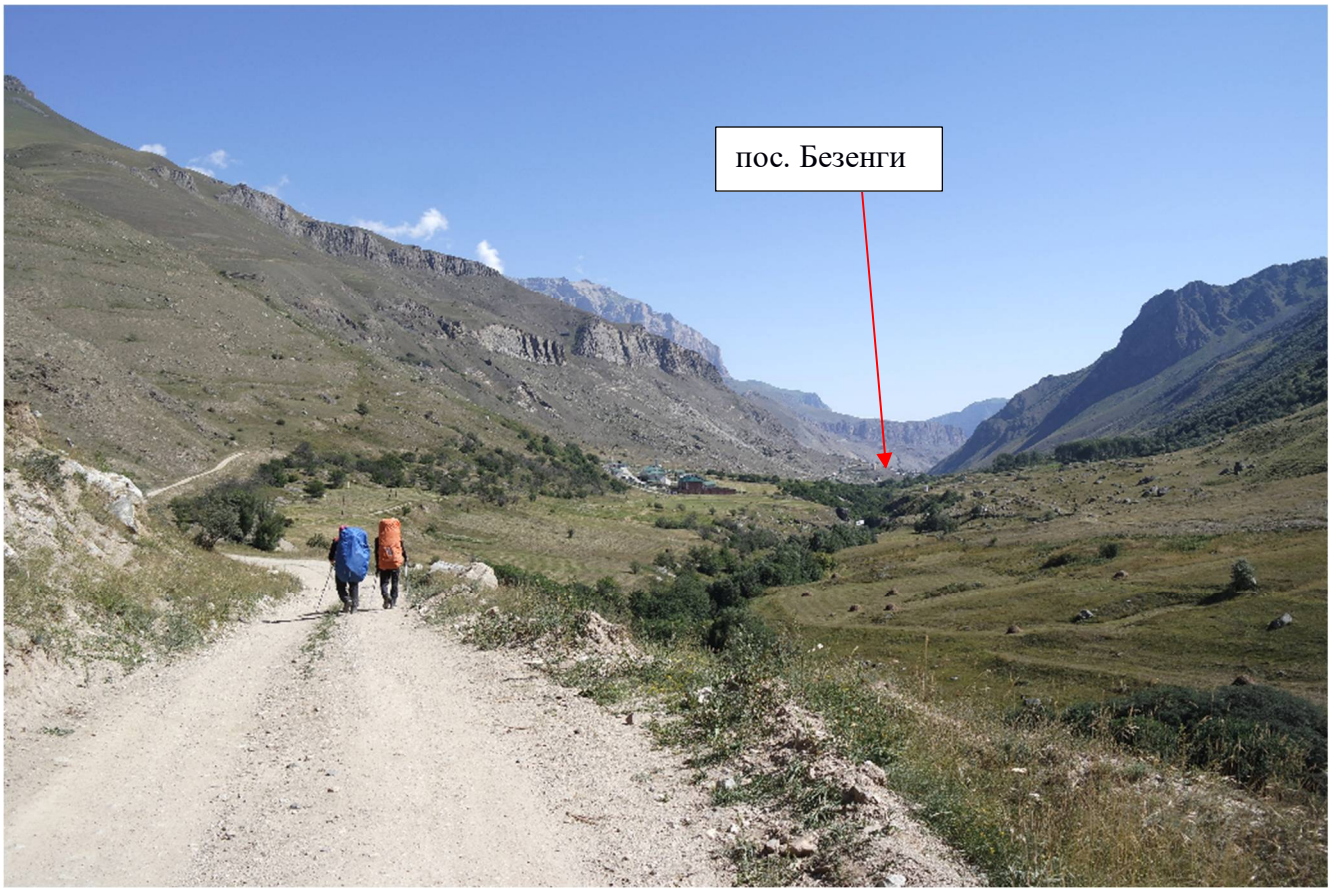


Фото 184. Выход к заставе. Вдалеке виден посёлок Безенги

Фото 185. Окончание маршрута

2.9. Потенциально опасные участки на маршруте

1. Перевалы и вершины:

1.1. Перевал Воробьевский (2Б, 4000). Перевал соответствует своей категории, имеет среднюю сложность и комбинированный характер, является односторонним со сложностью на восточном склоне. Проходить перевал с востока (лед. Николаева) «в лоб» через правый ранклюфт небезопасно, есть вероятность обрушений с ледопада, или небольших лавин, которые соберутся в правый ранклюфт как в лоток, следует заходить с юга и выходить бортом, не спускаясь на дно ранклюфта.

1.2. Перевал Уилпатинский Северный (3А, 4300). Перевал средней сложности, соответствует своей категории. С юга и с севера носит снежно-ледовый характер. С юга следует тщательно выбирать кулуар, по которому будет осуществлён подъем или спуск, поскольку на центральной седловине есть нависающие карнизы, свисающие на юг. В нашем случае безопаснее оказалось пройти севернее основного узкого кулуара. Перевал может быть лавиноопасен как с юга, так и с севера.

1.3. Перевал ХКТ (2Б, 3970 м). Перевал относительно простой. По нашему мнению, сложность его может быть понижена до 2А. С востока простой снежно-фирновый склон, с запада – ледовый, снежно-ледовый. Сложность перевала с запада. Западная сторона может быть лавиноопасной.

1.4. Перевал Гельфгата Б. (3А, 3989 м). Перевал имеет среднюю сложность для своей категории, достаточно протяжённый. С востока - скально-осыпной, имеет небольшую камнеопасность. На подходах к скальному участку следует внимательно следить за склонами, поскольку небольшие камни вытаивают уже утром и успевают разогнаться до того, как достигнут снежника. В верхней части много подвижной осыпи, следует двигаться плотной группой. С запада наиболее сложная и опасная часть – обход ледовых сбросов ледопада под скальной башней. Этот участок камнеопасен после обеда или в тёплую погоду. Не следует также задерживаться вблизи сбросов ледопада на леднике Западный Караугом. Обвалы с него летят на сотни метров.

1.5. Перевал Фастаг (2А, 3640). Перевал имеет среднюю или чуть выше средней сложность для своей категории. С ледника Зап. Караугом - скально-осыпной. Сложно организовать страховку на плотном конгломератном склоне. С этой стороны много подвижной осыпи, следует двигаться плотной группой. С запада может быть лавиноопасен. Основная сложность и опасность в преодолении нижней части ледника и участка ледопада средней сложности.

1.6. Перевал Цихварга (2Б, 3670). Перевал имеет среднюю сложность для своей категории. С востока преимущественно скально-осыпной со снежно-ледовыми участками. Всё, что справедливо для пер. Гельфгата и пер. Фастаг, пройденных с востока, то справедливо и для пер. Цихварга. Много подвижной осыпи, в нижней части плотный конгломерат, на котором сложно организовать страховку. С западной стороны перевал может быть лавиноопасен. Изюминка – широкий бергшрунд на западном слоне. С запада перевал камнеопасен после обеда или в тёплую погоду. Камни летят с северных склонов по диагонали через весь склон.

1.7. Перевал Доппах (3А, 3830). Соответствует своей категории и является относительно простой 3А. Итоговой сложности добавляет прохождение ледопада Южной ветви ледника Нахашбита (Псыгансу). С юга склон перевала похож на восточный склон пер. Цихварга. В нижней части плотный конгломерат, выше – подвижная осыпь, выходы скал, короткие снежно-ледовые участки. Трудно организовать страховку, камнеопасен. С севера перевал может быть лавиноопасен.

1.8. Перевал Суган (3А, 4065). Соответствует своей категории сложности, является относительно сложной 3А, которая требует применения множества технических приёмов. С северо-востока основная сложность и опасность в преодолении закрытого ледника с большими трещинами. Надо быть крайне внимательным при прохождении ледника, поскольку сверху нависают огромные ледниковые массы, обрушение которых грозит перекрыть всю ширину ледника. С юго-запада камнеопасный узкий скально-осыпной кулуар. Надо беречь верёвки от перетирания о камни, особенно при прохождении первых 100 метров. Правый ранклюфт ледника, идущий вдоль спускового кулуара, камнеопасен.

1.9. Вершина Сугантау (2Б, 4462). В классификаторе является частью локального препятствия пер. Гюльчи + в. Сугантау (2Б). Фактически этот участок, если рассматривать его отдельно, оценён нами как 2Б. Участки склона могут быть лавиноопасными. На верхней части ледника есть закрытые трещины. Вершина задерживает облачность, поэтому при ухудшении погоды именно здесь это ухудшение проявится в первую очередь.

1.10. Перевал Гюльчи (2Б, 4027). Перевал соответствует своей категории и имеет среднюю или чуть выше средней сложности 2Б. С юга перевал может быть камнеопасен, с севера главная опасность закрытый ледник и ледопад.

1.11. Перевал Дыхниауш (2Б, 3872). Перевал соответствует своей категории сложности и имеет среднюю сложность для своей категории. С юга перевал камнеопасен из-за подвижной осыпи. В нижней и в средней части имеет плотные конгломератные склоны. С севера особой сложности не представляет, но может быть лавиноопасен.

2. Ледники:

Опасность ледников меняется от года к году в зависимости от количества снега. Приведём пройденные нами участки, которые имели для нас определённую сложность при прохождении.

2.1. Ледник Николаева на пути к пер. Воробьева имеет простой ледопад, чуть выше закрытый ледник с широкими трещинами. Может потребоваться попеременная страховка или наведение перил.

2.2. Выход на Центральную ветвь Караугомского ледника после пер. ХКТ – много закрытых и открытых трещин, распутываются быстро.

2.3. Ледник Западный Караугом (нижняя часть). Множество закрытых и открытых трещин как поперечных, так и продольных, короткие участки ледопада средней сложности.

2.4. Нижняя часть ледника Харисдор – короткий участок простого ледопада и ледопада средней сложности.

2.5. Восточная ветвь ледника Бартуй, верховья. Неширокие закрытые трещины. Один участок с широкой трещиной, где потребовалась попеременная страховка.

2.6. Южная ветвь ледника Нахашбита - короткий участок среднего и сложного ледопада (часть локального препятствия пер. Доппах).

2.7. Крутая юго-западная ветвь ледника Нахашбита. Много закрытых широких трещин.

2.8. Ледник Южный Суган. Закрытые трещины верхней части. Ледопад удалось обойти.

2.9. Участок с покровной мореной и выходами льда на леднике Айлама, при подъёме к леднику Дыхсу.

2.10. Ледопад ледника Башхауз. Средние и сложные участки ледопада. Участки небольшой протяжённости. Самое сложное из того, что было на этом маршруте.

2.11. Простой ледник Безенги.

В общем, все ледники, встретившиеся в этом походе, можно охарактеризовать как относительно короткие, но достаточно крутые. Длинных спокойных участков мало, в основном ледники сильно пересечены моренами, либо переходят в короткие ледопады простой и средней сложности. Это связано с тем, что общий перепад высот Кавказа достаточно велик, а воздействие потепления очень явное. Исключением является Караугомское плато и его массивный ледопад, а также средняя и нижняя части Безенгийского ледника.

3. Прочие опасности:

3.1. Самой явной опасностью Кавказа является камнеопасность, связанная с сильным воздействием глобального потепления. Многие перевалы сильно изменились и продолжают меняться крайне быстро по сравнению с районами более мощного оледенения: Тянь-Шанем и даже Алтаем. Описания десятилетней давности могут оказаться абсолютно не актуальными, особенно для южных склонов. На склонах много конгломерата, который представляется одним из самых сложных типов рельефа для передвижения, поскольку плотность его в одном месте может быть невысока (можно без труда пройти в ботинках), а уже через 3-5 метров двигаться можно только в кошках.

3.2. Камнепады, лавины, ледовые обвалы. Процессы горообразования включают в себя перемещении снега, льда и камней. Наиболее распространёнными формами этих процессов, опасных для туристов, являются камнепады, снежные лавины, ледовые обвалы. По этой причине следует тщательно выбирать места привалов и ночёвок, а не только тактику прохождения локальных препятствий.

3.3. В походе было достаточно много непогожих дней. В основном плохая погода начиналась после обеда и сопровождалась сильной низкой облачностью, которая значительно затрудняла передвижение и ориентирование. Следует рассчитывать на неблагоприятную погоду и иметь достаточный запас времени, чтобы двигаться в первую половину дня, а вторую отсиживаться или идти медленно, почти наощупь.

3.4. Опасность представляют реки. Крупные долины, почти все, оборудованы стационарными мостами, советуем по возможности пользоваться ими, либо

переходить реки в верховьях. Из водных препятствий, которые мы преодолевали следует выделить приток р. Цеядон, на пути к леднику Николаева, где первый участник шёл с верёвочной страховкой без рюкзака. Вторая река – приток р. Дыхсу речка Крумкол. Река неширокая, но из-за большого перепада имеет быстрое течение. Мы разведали брод р. Дыхсу в верховьях и решили не тратить время и не рисковать, поскольку организовать полноценную страховку на широких разливах было трудно и обошли реку по леднику Айлама. Брод вполне возможен в верхнем течении недалеко от ледника в среднем и нижнем течении бродить реку будет невозможно (пройти по бревну между валунами, бросить «якорь» с верёвкой и сделать навеску – да, но не бродить).

3.5. Реки и крупные ручьи следует переходить в утреннее время с соблюдением необходимых мер предосторожности и не относиться к ним легкомысленно, поскольку переправы через реки в пешеходных и горных походах являются одними из самых частых причин несчастных случаев.

2.10. Расчёт категории сложности маршрута

Итоговые показатели маршрута:

1. Продолжительность маршрута: 25 дней.
2. Пройденное расстояние: 166,5 км.
3. Чистое ходовое время маршрута: 124 часа 56 минут.

4. Локальные препятствия:

А) Перевалы категории 3А (4 шт.): пер. Уилпатинский Северный; пер. Гельфгата Б; пер. Доппах; пер. Суган.

Б) Перевалы категории 2Б (5 шт.): пер. Воробьевский; пер. ХКТ; пер. Цихварга; пер. Гюльчи; пер. Дыхниауш.

В) Вершина категории 2Б (1 шт.): в. Сугантау (в классификаторе приведена в связке с пер. Гюльчи).

Г) Перевал категории 2А (1 шт.): Фастаг.

Д) Перевалы некатегорийные (1 шт.): Авсанау.

5. Категории трудности пройденных перевалов, не соответствующих справочным пособиям:

– пер. ХКТ заявленный и указанный в классификаторе как 2Б по факту прохождения оценён нами как 2А. С востока он имеет простой непротяжённый снежный склон небольшой крутизны. С запада сосредоточена вся его сложность: 4*50м склона в 40°-45°.

Перевалы, имеющие переменную категорию трудности, согласно настоящему классификатору, оценены следующим образом:

– Перевал Цихварга (2Б*, 3670). Оценён нами как 2Б по факту прохождения.

6. Протяженность маршрута, количество и категория трудности ЛП превышают минимальные классификационные нормы для похода 5 к.с.

Исходя из итоговых показателей маршрута и классификационных требований можно установить, что пройденный горный маршрут соответствует 5 (пятой) категории сложности.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Часть рекомендаций и субъективных оценок сложности пройденных локальных препятствий приведены в п. 2.8, в том числе: краткие выводы по пройденным локальным препятствиям.

Итоги:

1) Главным итогом похода является прохождение маршрута без изменений в установленные сроки похода с большим запасом времени и прочности. Помимо необязательной днёвки в альплагере Безенги оставалось ещё два дня запаса.

2) Удалось связать логичной нитью маршрута три района Кавказских гор: Цей-Караугом, Дигорию и Безенги.

3) В районе Цея и Караугома пройдены интересные перевалы с разным типом рельефа. Перевал Уилпатинский Северный пройден не по центральному кулуару, а по северному более безопасному. В описаниях пройденных ранее маршрутов такого варианта не обнаружено. Помимо этого, пройден редко посещаемый перевал ХКТ (Харьковского клуба туристов), по которому в открытых источниках мало информации. По итогам прохождения удалось актуализировать описание перевала и оценить его как 2А. Пройден перевал Гельфгата (согласно записки пройден последний раз в 2011 году) и закрытый со всех сторон ледник Западный Караугом. С него удалось выйти на перевал Фастаг не стандартным путём, а через высокий борт ледника. Пройдено самое высокогорное плато Кавказа – Караугомское плато.

4) В Дигории актуализированы координаты седловины некатегорийного перевала Авсанау, которым пользуется большое количество туристов. В этом горном районе пройдены перевалы Доппах и Суган. Перевал Суган интересная и сложная (для района) 3А. Пройден перевал Гюльчи, спуск с которого по леднику Южный Суган произведён по новому варианту вдоль правого борта ледника в обход ледопада. В Суганском хребте Дигорского ущелья пройдена высочайшая точка – вершина Сугантау (4487). Радиальный выход оценён нами как локальное препятствие сложностью 2Б. В классификаторе этот участок является частью локального препятствия пер. Гюльчи + в. Сугантау и имеет общую сложность 2Б. Вершина интересная, с длительным подъёмом по снежным и снежно-ледовыми склонам.

5) В районе Безенги пройдено редко посещаемое ущелье Дыхсу, само по себе представляющее сложность для прохождения. В нижней части ущелье посещается довольно редко для Кавказа. Пройден перевал Дыхниауш 2Б и ледник Безенги вдоль которого стоит одна из жемчужин Кавказа – Безенгийская стена.

6) В нашей группе каждый может выполнять любые роли на технически сложных участках и делать это достаточно быстро и успешно. Техника передвижения по различным видам рельефа отработана, что позволило во многих случаях отказаться от наведения перил и пройти технические участки с одновременной и попеременной страховкой, не снижая степень безопасности, а скорее наоборот – использовать утренние часы и находится в потенциально опасном месте меньше времени.

7) Участники и руководитель приобрели опыт преодоления локальных и протяжённых препятствий: перевалов, вершин, траверсов, бродов и т.д.

Таким образом, можно считать, что поставленные цели и задуманная идея похода достигнуты в полной мере.

Выводы:

1) Имеющийся запас дней положительно сказался на безопасности прохождения маршрута, а также на физическом и психологическом состоянии участников.

2) Кавказ хорош тем, что в каждом крупном ущелье или долине есть пути сообщения и какая-либо инфраструктура (посёлок, база, альплагерь) – это позволяет делать предварительные заброски. Так сделали и мы: договорились с водителем и базой о том, что отправим на хранение часть продуктов и снаряжения. Это значительно облегчает прохождение длительного похода.

3) Кавказ имеет значительные перепады высот, поэтому при переходе из одного ущелья в другое и тем более из одного района в другой приходится много набирать высоту и сбрасывать. В связи с этим довольно сложно набрать нужный километраж. Самым простым выходом из это ситуации является равномерное распределение локальных препятствий по всему маршруту с учётом подходов, а также использование длинных ущелий и долин для набора километража. В нашем случае такими длинными перегонами был путь по красивому Дигорскому ущелью, связка ущелий Ахсу, Карасу, долины Черека Балкарского и Дыхсу, ну и, конечно, путь вдоль ледника Безенги и по долине Безенги. Участок пути через Дыхсу можно пройти через связку перевалов Курортный (1Б) и Фытнаргин (3А), чтобы обойти труднопроходимый участок, но в нашем маршруте предполагалось снизить напряжённость к концу маршрута перед преодолением последнего перевала, поскольку у группы уже накопилась усталость. Указанное ущелье осложнено отсутствием троп и дорог, зарослями лиственных деревьев и кустов.

4) Многие склоны перевалов, покрытые ранее снегом и льдом, стали скально-осыпными со множеством конгломератных участков. Следует быть к этому готовыми. В этих новых условиях повышается камнеопасность, так что необходимо выходить на потенциально опасные участки в утреннее время, пока лед и снег не начали таять, а мосты на ледниках держат. Там, где были ледовые или снежно-ледовые склоны, могут быть осыпи или скалы будьте к этому готовы. Описания десятилетней давности можно считать устаревшими, поскольку изменение рельефа на Кавказе происходит очень быстро.

5) В летний период на ледниках и склонах снега немного, он достаточно плотный. Конечно, это не относится к аномальным годам или к длительным периодам непогоды.

6) Готовьте пропуска в ООПТ и пограничные зоны заранее, раньше установленных законодательством на их изготовление, сроков. Это сэкономит вам нервы. Ответы с сайтов ООПТ часто неоперативные и договариваться приходится не один день. Пропуска по почте могут идти долго, могут обнаружиться какие-то ошибки и в выдаче разрешения могут отказать, так что придётся оформлять все заново.

7) Мобильность малой группы, хорошая личная техника и знание маршрута позволило значительно ускорить и обезопасить прохождение локальных препятствий. Во многих местах предпочтение отдавалось одновременной и попеременной страховке вместо перил. Удавалось максимально использовать

утренние часы и проходить сложные участки по плотному насту и фирну в связке, тогда как в более поздние часы склон «раскисал» и приходилось бы идти по жёсткому льду, находящемуся под этим снегом, или проваливаться в трещины на подходах/отходах, опасаться камнепадов.

Рекомендации:

1) Положительно сказывается на тактике прохождения маршрута знание актуального прогноза погоды на несколько дней вперёд. Такой прогноз можно получать через спутниковый трекер автоматически или через связного на «Большой земле».

2) Планируя маршрут в районе центрального Кавказа, учтите, что погода имеет обыкновение стабильно портиться после обеда. Это сопровождается осадками и сильной низкой облачностью, затрудняющей ориентирование и передвижение.

3) Прохождение локальных препятствий:

– Подъем или спуск с пер. Уилпатинский Северный с юго-восточной стороны может быть осуществлён по разным кулуарам. Северный – наиболее широкий. При неблагоприятной снежной обстановке можно идти прямо по скальному контрфорсу, разделяющему кулуары.

– в. Сугантау в Суганском хребте задерживает облачность и в её районе часто бывает непогода и плохая видимость. Учтите это при планировании и запаситесь координатами вершины, треком и снимками склонов.

– Если вы решите идти через ущелье Дыхсу будьте готовы к полному бездорожью. Двигайтесь плотной группой чтобы не потеряться, возможно, придётся использовать верёвку для преодоления прижимов в нижней части ущелья.

– Брод реки Дыхсу возможно осуществить недалеко от ледника на разливах. Вероятно, потребуется организация страховки для первого и наведение перил.

4) Через крупные реки в больших обжитых ущельях и долинах перекинуты мосты. Следует пользоваться по возможности ими. Если такой возможности нет, то бродить реки в утреннее время. Кавказские реки, даже небольшие, имеют быстрое и бурное течение.

5) Для более безопасного и быстрого прохождения снежно-ледовых препятствий планируйте ранние выходы – это позволит больше ходить в связке и меньше использовать перила, а также частично обезопасит от камнепадов.

6) Для подготовки картографических материалов рекомендуем использовать интернет-ресурс: https://nakarte.me. Программы: GoogleEarth, SASPlanet, карты, обновлённые М. Голубевым: https://risk.ru/blog/6433, сайтами: https://caucatalog.ru/, http://westra.ru/passes/, https://pereval.online/.

7) Для поиска описаний помимо вышеупомянутых интернет-ресурсов: http://www.tlib.ru/, http://www.mountain.ru/, https://tssr.ru/mountain/pereval/caucasus/.

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА

3.1. Групповое и личное снаряжение, использованное в походе

Групповое снаряжение		**Личное снаряжение**	
Наименование	***Кол-во, вес (кг)***	***Наименование***	***Вес***
палатка 5-ка тент от палатки	1,73	коврик	0,8
палатка 5-ка внутр. палатка	1,726	пенопопа	0,08
палатка 5-ка дуги + запасная дуга	1,27	спальник	1,7
палатка 2-местная	2,8	рюкзак	2,6
огнеупорная ткань (1 шт.)	0,2	накидка на рюкзак	0,142
горелка BRS8	0,85	куртка тёплая	0,45
горелка BRS8	0,85	штаны ходовые (тряпка)	на себе
расходная верёвка (20м 6-ки)	0,66	флиска виндблок	0,55
Лопата лавинная	0,6	штаны мембр	0,33
петли 5 шт. (ст. и оттяжки)	0,28	баф	0,04
петли 2шт (Rock Empier)		очки	0,12
котёл primus с радиатором	0,5	балаклава	0,06
котёл primus с радиатором	0,485		
котёл splav	0,35	шапка под каску	0,05
карты, описания, документы	0,5	термобелье	на себе
фотоаппарат	0,65	куртка влаговетрозащитная	0,25
навигатор + бат. (6к.)	0,465	флиска	0,23
аптечка	1,7	рукавицы	0,3
ремнабор	1	трусы термо (1 п)	на себе
верёвка (жёлтая) 9 мм, 55 м	2,8	перчатки флисовые виндблок	0,1
верёвка (жёлтая) 9 мм, 55 м	2,8	перчатки хозяйственные	на себе
верёвка сбросовая 50 м	1,3		
скальные крючья 10 шт.	0,5	фонарики на ноги	0,3
ветрозащитный экран (14 секторов)	0,365	фонарь + батарейки	0,13
закладки 4 шт. + экстрактор	0,2	ботинки	на себе
солнечная батарея	0,3	носки шерстяные	0,15
камера	0,315	носки (треккинговые) 2 п.+1п	0,22
power bank	0,125	тапочки	0,422
ледобуры (6)	1	бутылка для воды 0,5 л	
сбросовый ледобур	0,22		
групповой тент	0,5	КЛМН	0,18
		личная аптечка (+ перевязка для групповой)	0,15
		личный ремнабор	0,1
ИТОГО на группу:	**27,5**	**ИТОГО 1:**	**8,354**
на человека	**4,6**		
		ИСС	0,35
		ус самостраховки	0,1
		жумар	0,2
		карабины 6 шт. + ролик	0,344
		пруссик	0,06
		каска	0,3
		кошки	1,12
		ледоруб	0,65

		спусковое устройство	0,1
		палки треккинговые	0,5
		снегоступы	0,75
		кэритул	0,03
		ледобур (1 шт.)	0,17
		ИТОГО 2:	**5,4**
		ОБЩИЙ ВЕС ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ:	**13,8**

3.2. Состав ремонтного набора

Раздел	Наименование	Кол-во	Примечание
Инструменты	Мультитул (плоскогубцы, отвёртки + и -)	1	
	Ножницы	1	
	Напёрсток	1	
	Шило	1	
	Ручка для сверла	1	
	Сверло	3	2,5;3,5;4,5 мм
	Ножовка по металлу	1	
	Напильник	2	плоский, круглый
	Шкурка	2 (10x10)	крупная и мелкая
	Спички	1	в герметичной упаковке
	Зажигалка	1	Criket
	Иголки	6	разных размеров и модификаций
	Булавки	5	
Расходники	Скотч армированный	1	
	Скотч прозрачный	1	
	Изолента	1	хорошая Aviora
	Стяжки	18	прочные, 2, 3 мм
	Клей полиуретановый	1	тюбик, 15 мл
	Суперклей	2	тюбика
	Проволока	1,5 м	стальная, прочная
	Проволока	4,5 м	медная, тонкая
	Кордура	45x21 см	красная, прочная
	Ткань	25x80 см	тонкая, для палатки
	Нитки	2	лл70, черные и белые
	Нитки капроновые	1	
	Липучка	20 см	
	Болты	6	м4*10мм, 6 шайб, 6 гаек
		2	м5*50мм, 6 шайб, 2 гайки
	Гвоздь	1	40мм, обычный
	Саморезы	2	25мм, с вогнутой шляпкой
		2	35мм, с вогнутой шляпкой
		2	15мм, с широкой шляпкой
		2	15мм, с широкой шляпкой и сверлом
		2	25мм, с широкой шляпкой

Запаски	Фастекс	2	большой, 5 см
	Фастекс	3	средний, 2,5 см
	Фастекс	2	маленький, 2 см
	Пряжка трёхщелевая	1	2,5 см
	Стропа 2,5 см	1 м	
	Верёвка (2-3 мм)	6 м	для оттяжек и шнурков
	Верёвка (4 мм)	20 м	для оттяжек и прочего
	Собачка	3	для молнии, трактор №5
	Планка под кошки	1	для регулировки размера
	Крепления для кошек	2	
Палатка	Запасной сектор для дуг		

3.3. Состав медицинской аптечки

Расходные материалы

Крем от загара (туба) = 1 (100 мл)

Паста зубная= 1 (40 мл)

Обезболивающие и противовоспалительные (НПВС)

Кеторол 10мг (табл) = 12 Боль различного генеза , не более 4 табл/д

Парацетамол 500мг(табл) = 18 Температура >38.5. В среднем до 4-х табл/д, макс. 8 т/д

Ампульные препараты(способ введения на ампулах)

Дексаметазон = 5 Экстренные случаи : шок , аллергический отёк и т.п. , в/в

Дротаверин =3 Спазмолитик, в/м

Кеторол = 6 Боль различного генеза

Анальгин = 3 Температура >38.5, обезболивание

Супрастин = 5 Аллергия

Физ.раствор (0.9% NaCl 10мл.)= 3 Разведение внутривенных препаратов

Острые Респираторные Заболевания

Гексализ = 30 Лечение воспаления горла (рассасывать, 8 таб в день макс., каждые 2 часа)

Амброксол (табл) = 20 Отхаркивающее, при кашле с мокротой. 1 т. 3р/д в первые 2 дня,
затем 2р/д

Аллергия

Супрастин (табл)=10 1 табл. 3-4 р/д во время еды

ЖКТ

Смекта (порошок) = 10 Диарея, изжога. 3 пакетика/ д. не менее 3 дней между приёмами
пищи

Лоперамид (табл) = 10 Многократный жидкий стул. Вначале 2 капсулы , затем по капсуле после каждого жидкого стула. До 8 капс/д

Фестал (табл) = 12 Вздутие живота при переедании

Уголь актив. (табл) = 40 Пищевые отравления, не применять одновременно с другими ЛС

Антибиотики и противомикробные

Амоксициллин (табл) = 15 Антибиотик от инфекций верх. дых. путей. Курс не менее 5 дней:

3 табл/д. либо 2 табл / день в теч. 7 дней. Принимать в начале еды
Возможна диарея
Ципрофлаксоцин (табл) = 20 Антибиотик от др. инфекций. 1 табл 2 р/д. Курс в среднем от 7 дн
Ацикловир табл. Вирус герпеса. 1 табл 5 р/д , курс 5 дней
Фурозалидон (табл)= 20 Второй день диареи. После еды 2-3 табл. 4 р/д. Курс не менее 5 дней
Сульфацил натрия (флакон) =5 Капли глазные, при солнечных ожогах глаз, конъюнктивите. В начале промыть глаза Тауфоном = 1 флакон. По 1- 2 капле 6-8 р/д, курс- не менее 7 дней

Успокоительное

Корвалол (табл) = 20 тревога, стресс, нарушение засыпания
Кофеин(табл)=5 продление/поддержание психической активности

Обморок

Салфетка для стимуляции дыхания = 1 шт.

Обработка ран:

Спиртовые салфетки = 10
Клей БФ-6(туба) = 1
Хлоргексидин (флакон) = 100 мл
Гидроперит (8 табл) Перекись сухая, для полоскания горла растворить 1 табл в стакане воды, для обработки ран 2 табл. в 100 мл
Губка гемостатическая =1 Вначале прижать к ране на 1-2 мин., затем давящая повязка
Бинт стерильный 7х14 (4 шт)
Бинт эластичный=1 Фиксация повреждений опорно-двигательного аппарата (вывихи, растяжения)
Салфетки марлевые в индивид. упаковке= 3 шт.
Лейкопластырь ширина 3 см= 1
Йод= 1 флакон
Шприц 5 мл =4
Шприц 10 мл= 2
Скальпель стерильный=1

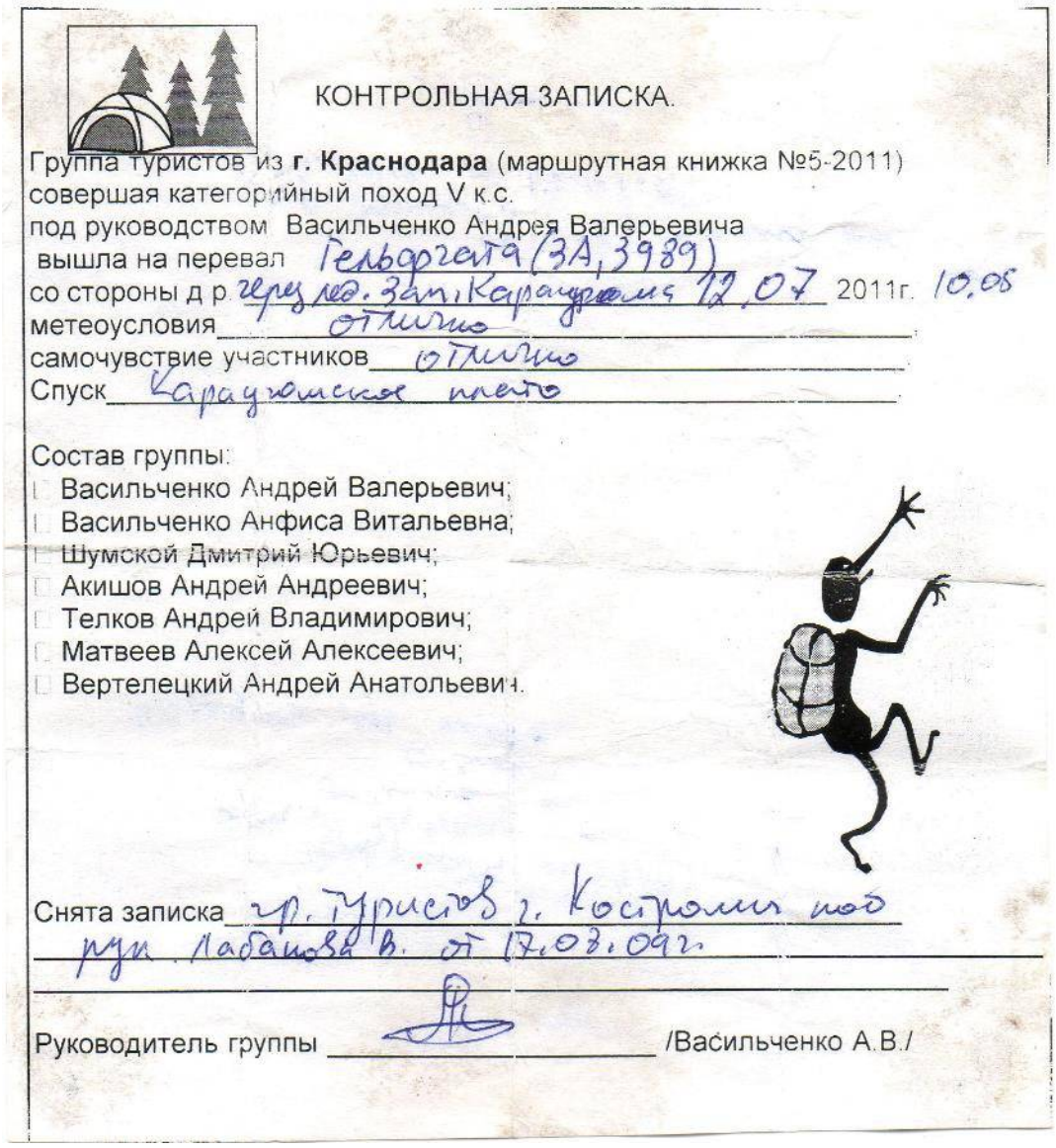
Катетер внутривенный =2
Ножницы маникюрные = 1
Термоодеяло на металлической основе = 1
Перчатки смотровые = 1пара
Термометр ртутный=1

Телефон кнопочный=1

4. ПРИЛОЖЕНИЕ

4.1. Перевальные записки

С пройденных перевалов собраны перевальные записки. Группа не спускалась к туру пер. Уилпатинский Северный, находящемуся в стороне. Тур и записка не найдены на пер. ХКТ (только фрагменты полиэтиленовой упаковки).



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

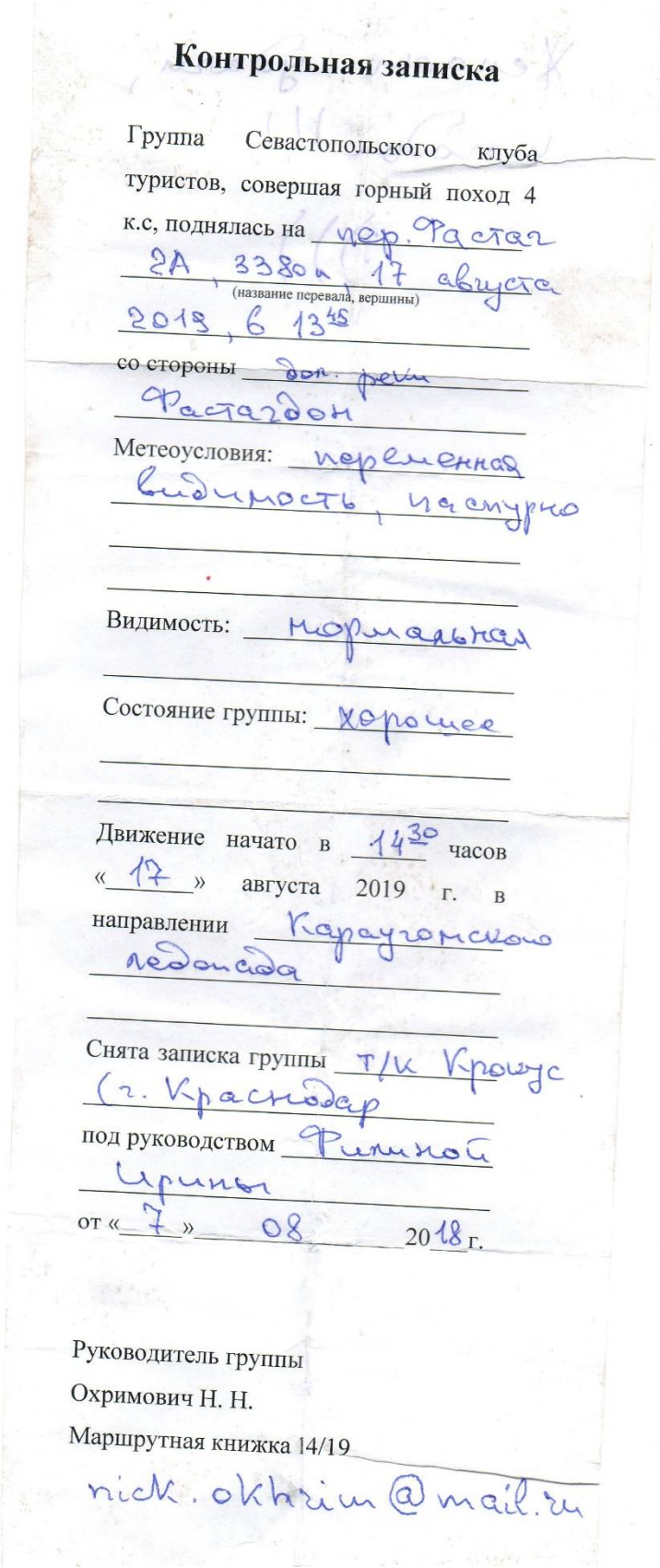
Группа туристов из **г. Краснодара** (маршрутная книжка №5-2011)
совершая категорийный поход V к.с.
под руководством Васильченко Андрея Валерьевича
вышла на перевал Гельфгата (ЗА, 3989)
со стороны д р через лед. Зап. Карагюма 12.07 2011г. 10.05
метеоусловия отлично
самочувствие участников отлично
Спуск Карагюмское плато

Состав группы:
- Васильченко Андрей Валерьевич;
- Васильченко Анфиса Витальевна;
- Шумской Дмитрий Юрьевич;
- Акишов Андрей Андреевич;
- Телков Андрей Владимирович;
- Матвеев Алексей Алексеевич;
- Вертелецкий Андрей Анатольевич.

Снята записка гр. туристов г. Костромы под рук. Лабанова В. от 17.08.09г.

Руководитель группы _____ /Васильченко А.В./

Записка с пер. Гельфгата Б. (Руководитель Васильченко А. В.., г. Краснодар от 12.07.2011)



Контрольная записка

Группа Севастопольского клуба туристов, совершая горный поход 4 к.с, поднялась на пер. Фастаг 2А, 3380 м, 17 августа 2019, в 13[45]
(название перевала, вершины)
со стороны дол. реки Фастагдон

Метеоусловия: переменная видимость, частично

Видимость: нормальная

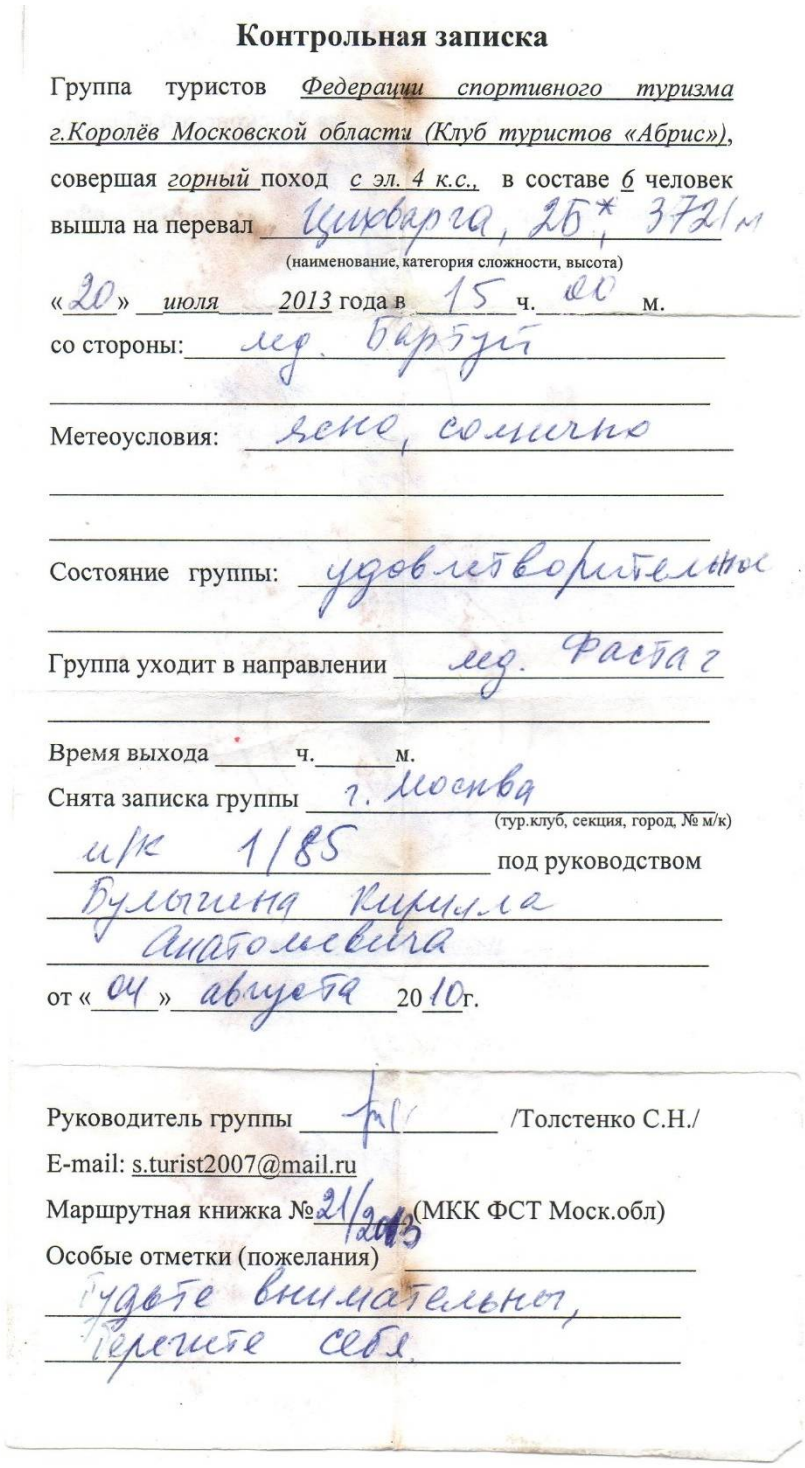
Состояние группы: хорошее

Движение начато в 14[30] часов «17» августа 2019 г. в направлении Карагомского ледника

Снята записка группы т/к Крокус (г. Краснодар
под руководством Фишной Ирины
от «7» 08 2018 г.

Руководитель группы
Охримович Н. Н.
Маршрутная книжка 14/19
nick.okhrim@mail.ru

Записка с пер. Фастаг 2А (рук. Охремович Н. Н. г. Севастополь от 17.08.2019)



Контрольная записка

Группа туристов *Федерации спортивного туризма г.Королёв Московской области (Клуб туристов «Абрис»)*, совершая *горный* поход *с эл. 4 к.с.,* в составе *6* человек вышла на перевал Цихварга, 2Б*, 3721м
(наименование, категория сложности, высота)

«20» *июля* *2013* года в 15 ч. 00 м.

со стороны: лед. Барбуй

Метеоусловия: ясно, солнечно

Состояние группы: удовлетворительное

Группа уходит в направлении лед. Фастаг

Время выхода ____ ч. ____ м.

Снята записка группы г. Москва
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
м/к 1/85 под руководством
Булыгина Кирилла Анатольевича

от «04» августа 2010 г.

Руководитель группы _____ /Толстенко С.Н./

E-mail: s.turist2007@mail.ru

Маршрутная книжка №21/2013 (МКК ФСТ Моск.обл)

Особые отметки (пожелания)
Будьте внимательны,
берегите себя.

Записка с пер. Цихварга (рук. Толстенко С. Н., г. Королёв, т/к «Абрис»)

Контрольная записка

«28» 07 2020 г.

Группа туристов **т/к «Икар» УГАТУ г. Уфа**, совершая спортивный поход 3к.с, в р-не Центрального Кавказа поднялась на

пер. Авсанау
(название перевала, вершины)

со стороны пер Электрон

Метеоусловия: ветер, переменная облачность, P=529 мм рт. ст, t=12°, φ=79%

Видимость: отличная

Состояние группы: отличное

Движение начато в 16:40 часов в направлении

Снята записка группы из Санкт-Петербурга в составе 6 человек

под руководством Лапко Данила

от «12» июля 2020 г.

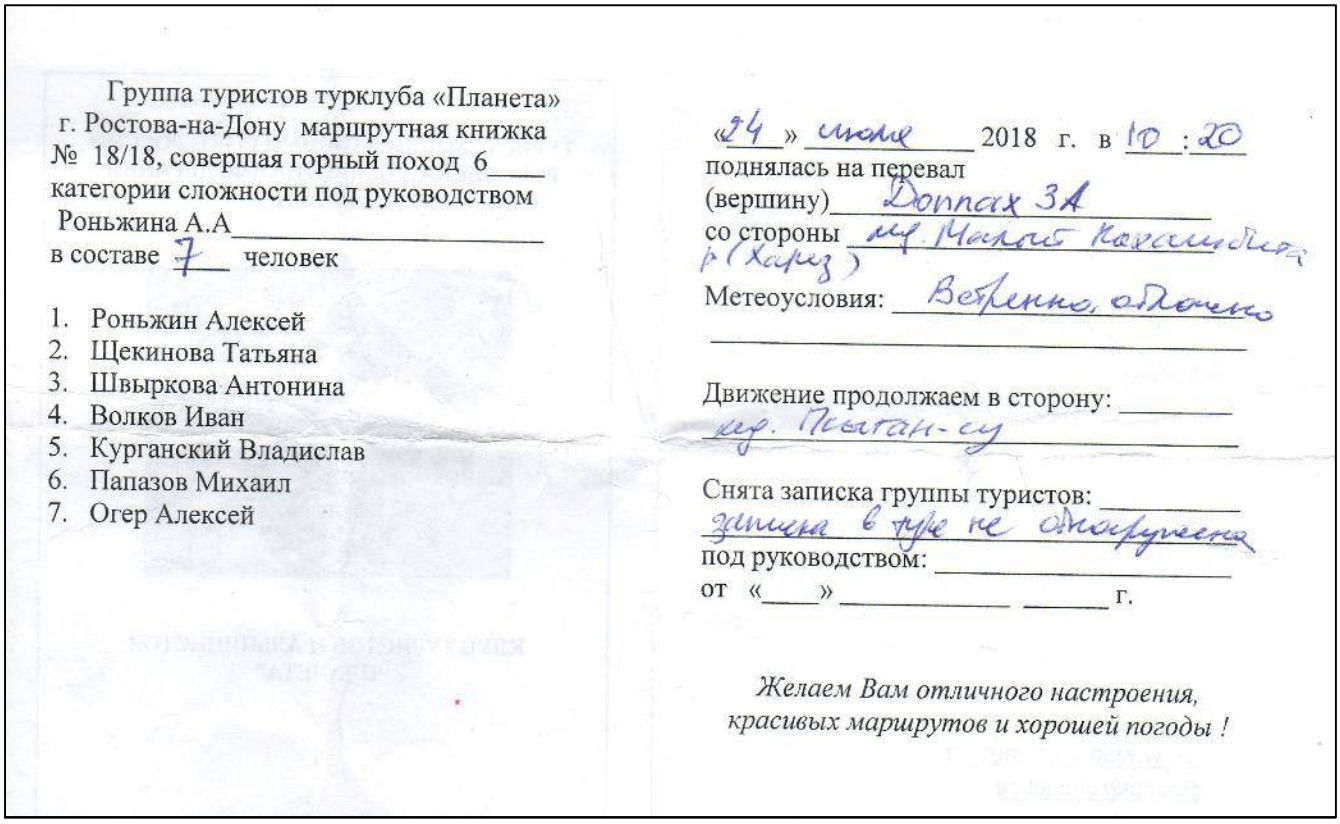
Руководитель группы:

Ширяев Андрей tk.ugatu@yandex.ru

Маршрутная книжка № 2020-Г-03

https://vk.com/andruchoslav

Записка с пер. Авсанау (Руководитель Ширяев Андрей., г. Уфа т/к «Икар» от 28.07.2020)



Группа туристов турклуба «Планета»
г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
№ 18/18, совершая горный поход 6____
категории сложности под руководством
Роньжина А.А_____
в составе 7___ человек

1. Роньжин Алексей
2. Щекинова Татьяна
3. Швыркова Антонина
4. Волков Иван
5. Курганский Владислав
6. Папазов Михаил
7. Огер Алексей

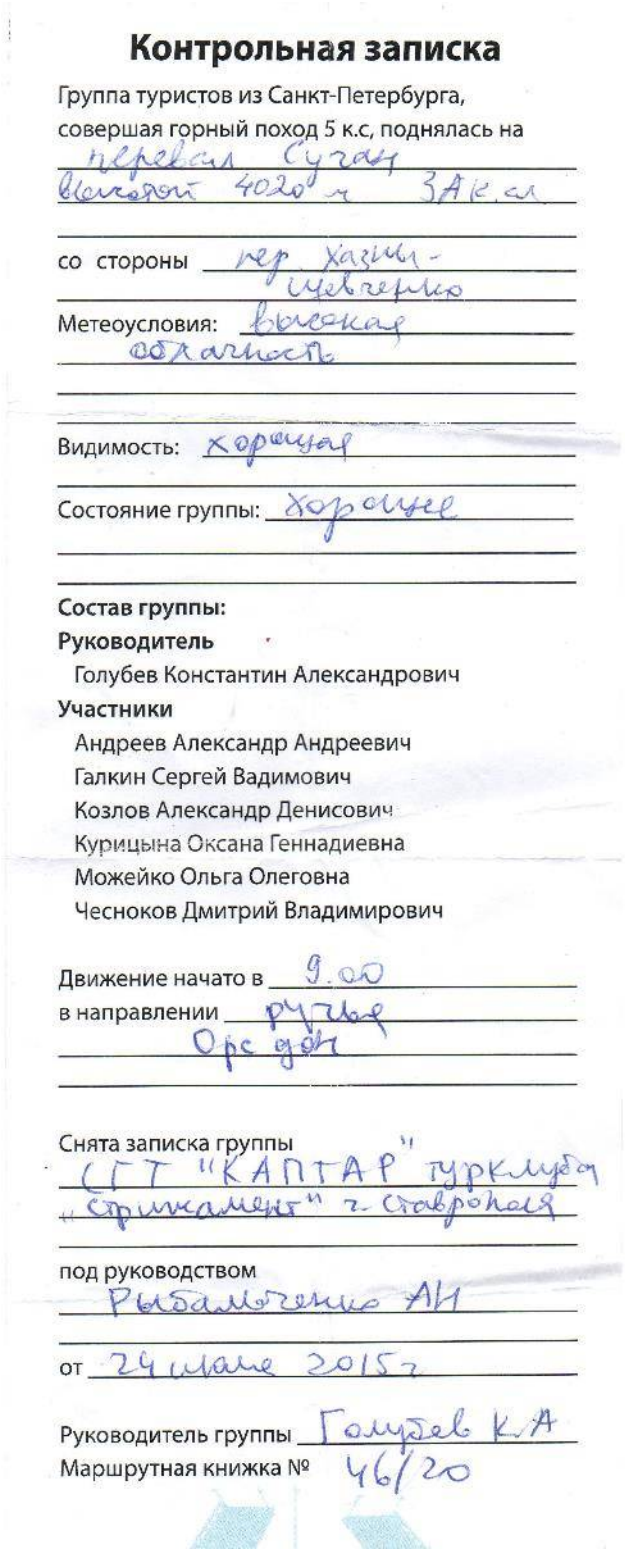
«24» июля 2018 г. в 10 : 20
поднялась на перевал
(вершину) Доппах 3А
со стороны мд. Малый Кахалибита р (Хариз)
Метеоусловия: Ветренно, облачно

Движение продолжаем в сторону: _____
мд. Пыган-су

Снята записка группы туристов: _____
записка в туре не обнаружена
под руководством: _____
от «____» _____ _____ г.

Желаем Вам отличного настроения,
красивых маршрутов и хорошей погоды !

Записка с пер. Доппах (руководитель Роньжин А., г. Ростов-на-Дону, т/к «Планета»)



Контрольная записка

Группа туристов из Санкт-Петербурга,
совершая горный поход 5 к.с, поднялась на
перевал Суган
высотой 4020 м ЗАК.сл

со стороны пер. Хазны-Шевченко

Метеоусловия: высокая облачность

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорошее

Состав группы:

Руководитель

Голубев Константин Александрович

Участники

Андреев Александр Андреевич
Галкин Сергей Вадимович
Козлов Александр Денисович
Курицына Оксана Геннадиевна
Можейко Ольга Олеговна
Чесноков Дмитрий Владимирович

Движение начато в 9.00
в направлении ручья Орс дон

Снята записка группы
СГТ "КАПТАР" турклуба
"Стрижамент" г. Ставрополя

под руководством
Рыбальченко АН

от 24 июля 2015 г

Руководитель группы Голубев К.А
Маршрутная книжка № 46/20

Записка с пер. Суган (руководитель Голубев К. А., г. Санкт-петербург 2020 г.)

Контрольная записка

Группа Севастопольского клуба туристов, совершая горный поход 4 к.с, поднялась на пер. Гюльчи 25, 4029 м, 12 августа 2019 года
(название перевала, вершины)

со стороны дол. реки Ахсу

Метеоусловия: ясно, переменная облачность

Видимость: со стороны подъёма - полная :)

Состояние группы: отличное, хочется квасу и окрошки

Движение начато в 13[15] часов «12» августа 2019 г. в направлении дол. реки Харес

Снята записка группы МРУ

~~Леонида Викторо~~

под руководством Смирнова Леонида Викторовича

от «21» июня 2018 г.

Руководитель группы

Охримович Н. Н.

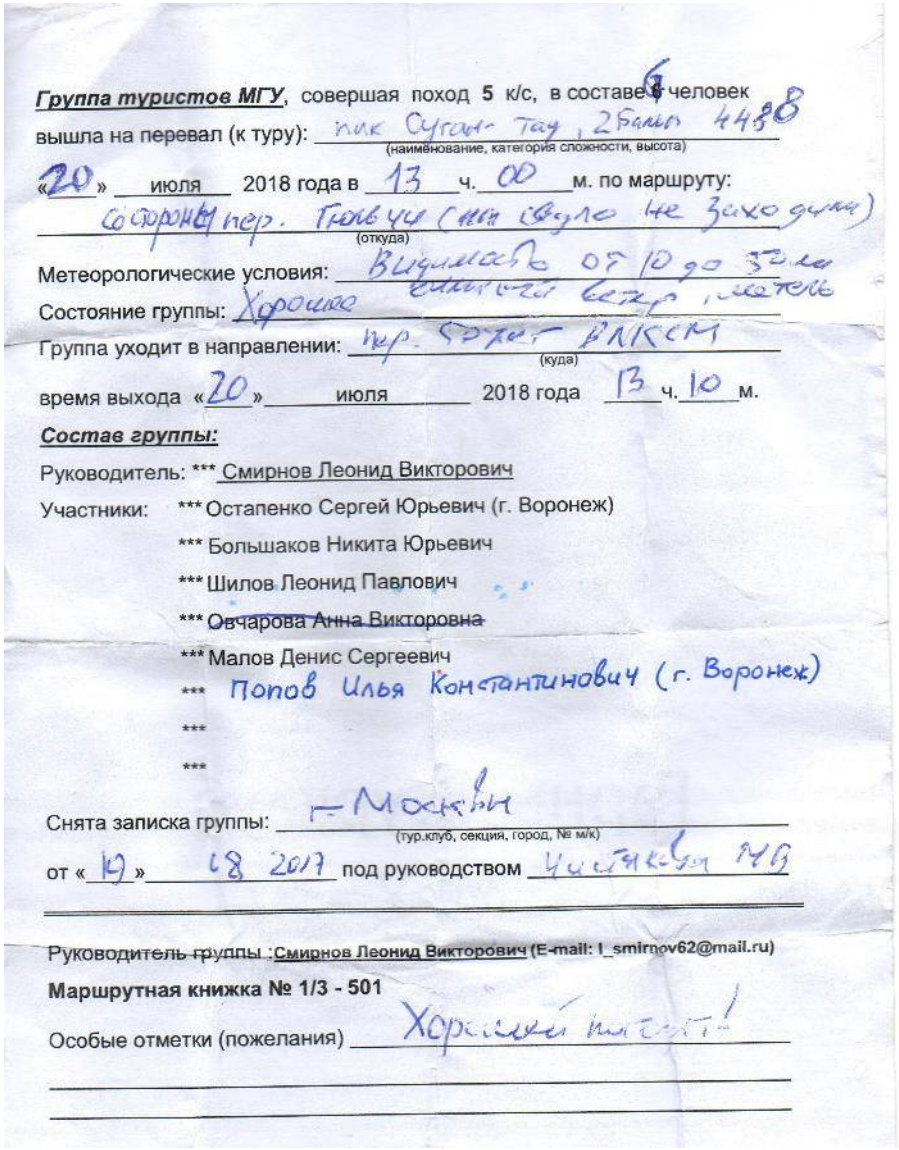
Маршрутная книжка 14/19

+7 (978) 734 5363

~~Охр~~

nick.okhrim@mail.ru

Записка с пер. Гюльчи (руководитель Охримович Н. Н., г. Севастополь 21.07.2018 г.)



Группа туристов МГУ, совершая поход **5** к/с, в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): пик Сугантау, 2 балла 4438
(наименование, категория сложности, высота)

«20» июля 2018 года в 13 ч. 00 м. по маршруту:

со стороны пер. Гюльчи (мы сразу не заходили)
(откуда)

Метеорологические условия: Видимость от 10 до 50 м, сильный ветер, метель

Состояние группы: Хорошее

Группа уходит в направлении: пер. Сорат ВЛКСМ
(куда)

время выхода «20» июля 2018 года 13 ч. 10 м.

Состав группы:

Руководитель: *** Смирнов Леонид Викторович

Участники: *** Остапенко Сергей Юрьевич (г. Воронеж)

*** Большаков Никита Юрьевич

*** Шилов Леонид Павлович

*** ~~Овчарова Анна Викторовна~~

*** Малов Денис Сергеевич

*** Попов Илья Константинович (г. Воронеж)

***

***

Снята записка группы: г. Москва
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

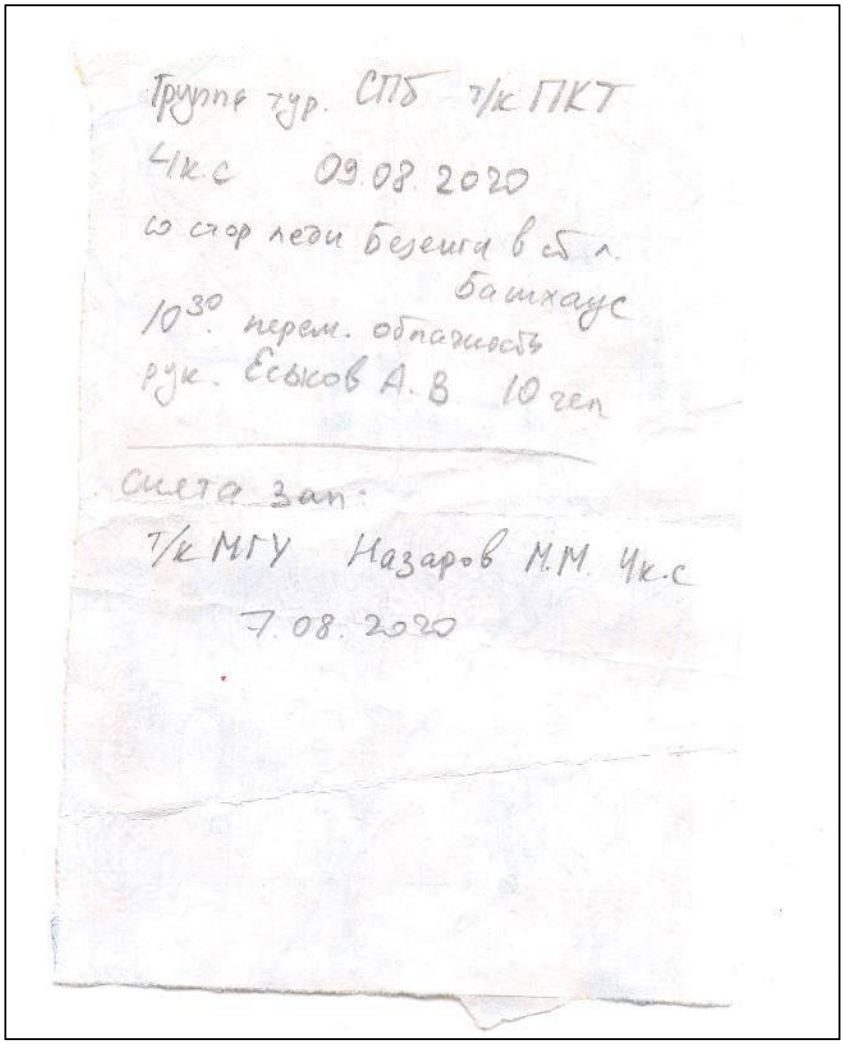
от «19» 08 2017 под руководством Чистякова М.В.

Руководитель группы: Смирнов Леонид Викторович (E-mail: l_smirnov62@mail.ru)

Маршрутная книжка № 1/3 - 501

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды!

Записка с в. Сугантау (руководитель Смирнов Л. В., г. Москва, т/к «МГУ» от 20.07.2018)



Группа тур. СПб т/к ПКТ
4к.с 09.08.2020
со стор леди Безенга в сб л.
Башхаус
10^{30} перем. обнажность
рук. Еськов А.В 10 чел

Смета зап:
т/к МГУ Назаров М.М. 4к.с
7.08.2020

Записка с пер. Дыхниауш (руководитель Еськов А. В., г. Санкт-Петербург, т/к ПКТ

Форма № 5 – Тур (классическая)

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 20/3-501

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации,
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»,
Федерального закона №339-ФЗ от 4 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»,
Федерации спортивного туризма России

20 20 **г.**

Маршрутная книжка № _____

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти онлайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № _____

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **Сборная Чувашской Республики (г. Чебоксары)**
(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе **6** (число) (**шести** (число – письменно)) человек

с « **26** » « **июля** » по « **21** » « **августа** » 20 **20** г. совершает прохождение **горного** (вид туризма) маршрута **5** категории сложности

в районе **Центрального Кавказа** по маршруту:

а/л Цей – пер. Воробьевский (2Б, 4000) – пер. Уилпатинский С. (3А, 4300) - лед. Караугом – пер. ХКТ (2Б, 3950) – пер. Гельгафта Б. (3А, 4000) - пер. Фастаг (2А, 3640) – пер. Цихварга (2Б*, 3670) – пер. Авсанау (н/к, 2900) – р. Урух – пер. Доппах (3А, 3830) – лед. Нахашбита – пер. Суган (3А, 4065) - пер. Гюльчи (2Б, 4021) – п. Суган-Тау (радиально 2А-2Б, 4500) – лед. Ю. Суган - р. Черек-Балкарский – р. Дыхсу – пер. Дыхниауш (2Б, 3872) – лед. Уллучиран – пос. Безенги

Руководитель группы **Львов Григорий Павлович**
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: **+7-919-979-38-70** Email: **grgoriy-l@yandex.ru**

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: _____ Email: _____

~~**Тренер/**~~ **Руководитель проводящей организации** _____ **Атачкин Владимир Анатольевич**
(подпись) Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: **+7-908-303-70-47** Email: **fstchr@yandex.ru**

М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия Имя Отчество (полностью)	Год рождения	Обязанности	Подпись[1]
1	Львов Григорий Павлович	1989	руководитель	
2	Николаев Алексей Григорьевич	1996	логист	
3	Александров Дмитрий Юрьевич	1990	завпит	
4	Атачкин Владимир Анатольевич	1987	хронометрист	
5	Краснов Виктор Григорьевич	1997	завхоз	
6	Ильин Федор Сергеевич	1994	ремонтник	
7				
8				
9				
10				
11				
12				

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

[1] – Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчётных документов.

Маршрутная книжка № _____

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт[2] перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомото указать номерной знак)	Подпись[1]
1. Мерескина М. А. +79033225490, ritmeres@gmail.com	2х5ГР (Терскей-Алатау 2018, Алтай 2019), 2х3ГР (Ц. Кавказ 07.2016, 05.2018)	руководитель	
2. Николаев А. Г. +7 906 130-20-69, agent111_96@mail.ru	5ГУ (Алтай 2019), 2ГР (Ц. Кавказ 05. 2018)	логист	
3. Александрова Т. В. +79083034383	2х5 ГУ (Ц.Тянь-Шань 2013, Алай 2019)	завпит	
4. Сюткина М. С. 89176761986	5 ГУ (Терскей-Алатау), 4ГР (Алтай), 3(5)ГР (Ц. Кавказ, 2017)	хронометрист	
5. Иванова Н. В. 9613403915	3ГУ (Ц. Кавказ 05.2018)	завхоз	
6. Ильина Е. С. +79276651726, Evg_256@mail.ru	5ГУ (Терскей-Алатау 2018), 3(5)ГУ (Ц. Кавказ, 2017)	реммастер	
7.			
8.			
9.			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ **Романов А. Г.**

(Фамилия И.О.)

[1] - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, Правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

[2] - По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
26.07.	1	а/л Цей - ущ. Цеядон	1	пешком
27.07.	2	ущ. Цеядон – лед. Николаева (Уилпатинский)	7	пешком
28.07.	3	лед. Уилпатинский – пер. Воробьевский (2Б)	5	пешком
29.07.	4	м/н – пер. Уилпатинский С (3А)- лед. Караугом	7,5	пешком
30.07.	5	м/н – пер. ХКТ (2Б)-лед. Караугом – пер. Гельгафта (3А)	7	пешком
31.07.	6	пер. Гельгафта (3А) – лед. З. Караугом	4	пешком
01.08.	7	м/н – пер. Фастаг (2А) – ущ. Фастагдон	8	пешком
02.08.	8	м/н – пер. Цихварга (2Б*) – лед. Бартуцете	7,5	пешком
03.08	9	м/н – пер. Авсанау (н/к) – ущ. Урух	12	пешком
04.08.	10	ущ. Урух	11	пешком
05.08.	11	Дневка	0	пешком
06.08.	12	ущ. Урух – лед. Мал. Нахашбита	4,5	пешком
07.08	13	м/н – пер. Доппах (3А) – лед. Нахашбита Ю.	2,5	пешком
08.08.	14	м/н – ЮЗ ветвь лед. Нахашбита	3	пешком
09.08.	15	м/н – пер. Суган (3А) – лед. Доппах	4,5	пешком
10.08.	16	м/н – пер. Гюльчи (2Б) – п. Суган-Тау (рад. 2А-2Б)	3,3	пешком
11.08.	17	пер. Гюльчи – ущ. Черек Балкарский	4,5	пешком
12.08.	18	м/н – ущ. Дыхсу	20	пешком
13.08	19	м/н – лед. Дыхсу	10	пешком
14.08.	20	м/н – пер. Дыхниауш (2Б) – лед. Уллучиран	6,5	пешком
15.08.	21	м/н – а/л Безенги	16	пешком
16.08.	22	Дневка	0	пешком
17.08	23	а/л Безенги – пос. Безенги	20	пешком
18.08.	24	Запасной день		
19.08.	25	Запасной день		
20.08.	26	Запасной день		
21.08	27	Запасной день		

Итого активным способом передвижения **165** км.

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК[1])

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

29.07.	4	пер. Уларг (3А, 3970) – лед. Сонгутидонцете	5		
30.07.	5	лед. Сонгутидонцете – пер. Воологата (2А, 4000) – лед. Караугом (подход под пер. Фастаг), либо спуск в ущ. Урух	12		
30.07.	5	м/н – пер. Обходной (2А, 3770)- лед. Караугом – пер. Гельгафта (3А)	7		
02.08.	8	ущ. Фастагдон – пер. Электрон (2Б, 3400)	7,5		
09.08.	15	лед. Нахашбита - пер. Мориса Тореза (2Б, 3892) – лед. Сев. Суган	4,5		
10.08.	16	лед. Суган - пер. Шести (2А, 3700) – лед. С. Суган	3,5		
11.08.	17	лед. С. Суган – пер. Рцывашки (1Б, 3540) – лед. Ю. Суган – ущ. Ахсу	2		
10.08.	16	лед. Доппах – лед. Солдат – пер. Безымянный (2А, 3650) – ущ. Черек Балкарский	4,5		
14.08.	20	лед. Дыхсу – пер. Канепадный (2Б, 4100) - лед. Уллучиран	7,5		

Итого активным способом передвижения **165** км.

[1] При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. СХЕМА МАРШРУТА[1]

[1] На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать чёткое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1) Снежные и снежно-ледовые склоны преодолевается в связках, с одновременной, попеременной страховкой, наведением перил на ледобурах, ледорубных якорях.
2) Закрытые ледники преодолеваются в связках.
3) Скальные, скально-осыпные склоны преодолеваются с одновременной и попеременной страховкой через выступы и организованные ППС, наведением перил с использованием скальных крючьев, закладных элементов.
4) Реки преодолеваются по искусственным, либо естественным мостам, вброд «стенкой», либо с использованием наведенных перил.
5) В благоприятных условиях возможно совершить радиальное восхождение на п. Дыхни-Ауш с пер. Дыхни-Ауш по ЮЗ гребню (2А альп.)

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

1) Из ущ. Цеядон вниз до а/л Цей. 2) Из ущелий Сонгутидон и Сардидон ч/з пер. Дунта н/к до пос. Дунта. 3) Из ущ. Караугом и смежных с ним до пос. Дзинага. 4) Из ущ. Габидон и Урух до пос. Стур-Дигора. 5) Из ущ. Нахашбита до пос. Верх. Жемтал. 6) Из ущелья Черек Балкарский и смежных с ним до пос. Верх. Балкария 7) Из ущ. Уллучиран до а/л Безенги.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	**Количество**	**Наименование**	**Количество**
Веревка основная 9 мм	3*50м	Ледоруб	1
Веревка вспомогательная 6 мм	1*20м	Ледобур	1
Ледобуры	6	Кошки	1п.
Петли станционые	4	Каска	1
Крючья скальные/закладки	8/5	ИСС	1

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
7.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 чел.
Продукты (всего / в день)	18,75 / 750 г	112,5 / 4,5
Групповое снаряжение	5	30
Личное снаряжение	13	78
Всего:	36,75	220,5

Максимальная весовая нагрузка[1] на одного мужчину 37 кг.
на одну женщину _____ кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями Правил вида спорта «спортивный туризм» (часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) **Львов Г. П.** (Фамилия, И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « **22** » « **июня** » 20 **20** г.

1 - заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК ЦМКК
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии
РОО ФСТ ЧР
(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

« **22** » « **июня** » 20 **20** г.

Председатель МКК _____ (подпись) **Атачкин В. А.** (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: **г. Чебоксары, г Чебоксары, ул Ахазова, д 5, кв 126**

Тел./факс: **8-908-303-70-47**

E-mail: **fstchr@yandex.ru** (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК **Атачкин Владимир Анатольевич**

Маршрутная книжка № _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно–квалификационная комиссия **ЦМКК**
(Наименование комиссии)

в составе _____
(Фамилия И. О.)

с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев маршрутные документы планируемого маршрута
под руководством _____
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует (не соответствует)** заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают (не отвечают)** установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе **назначается (не назначается)** контрольная проверка на местности
(где, когда и по каким вопросам)

Маршрутная книжка № _____

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О. участников)

прошла проверку « ____ » « ____ » 20 ____ г. _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством _____
(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.
Особые указания: _____

11.2 Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме _____
до « ____ » « ____ » 20 ____ г.

11.3 Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:
Тел./e-mail: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. **Мартынову Владимиру Викторовичу** по адресу: _____

SMS по тел. **8-903-726-2148** e-mail: **martynov59@bk.ru**

2. _____ по адресу: _____

SMS по тел. _____ e-mail: _____

из Владикавказа до «27» июля 2020 г.

из А/л Безенги до «21» августа 2020 г.

из _____ до «___» _____ 20___ г.

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _____

Время и график сеансов связи: _____

Номер телефона координатора группы: +7-927-842-88-10

Электронная почта координатора группы: maxim-0826@mail.ru

Председатель МКК: _____ (подпись) А. Ярошевский 22.07.20 (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись) Директор Л.Б. 22.07.20 (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) Входной А.Б. 22.07.20 (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) Мартынов АВ (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

Туристско-спортивная квалификационная комиссия 100-00-666666664

_____ (Статус и наименование соревнований)

Штамп МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

«_____» «_____» 20_____ г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер ПСО КБР гр. № 166

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО) (при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ (вид туризма/маршрута) маршрут по руководством _____ (Фамилия И.О.) оценён _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«_____» «_____» 20_____ г.

4.3 Ссылка на фильм с сети «интернет»

https://youtu.be/lousB-srsJU