



ОТЧЕТ

о прохождении **пешеходного** спортивного туристского маршрута
четвертой категории сложности по **Монгольскому Алтаю**
совершенном группой туристов **СТК «Вестра» г. Москва**
в период с **28 июля** по **17 августа 2024** года.

Маршрутная книжка № 1/1-403
Руководитель группы **Политова Галина Александровна**
+7 903 718 46 87, gpolitova@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем участникам _____ категорией сложности.

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду _____ (_____) (подпись)

Председатель МКК _____ (_____) (подпись)

Штамп МКК

Москва, 2024

Оглавление

1. Справочные сведения	3
1.1. Основные справочные сведения по походе	3
1.2. Схема маршрута	4
1.3. Определяющие препятствия маршрута.	5
1.4. Расчёт категории сложности маршрута.	7
1.5. Состав туристской группы	7
1.6. Ссылка на трек маршрута	8
1.7. Список сокращений и перевод значений некоторых слов	8
2. Организация и проведение похода	9
2.1. Общая идея похода	9
2.2. График движения	9
2.3. Аварийные выходы, запасные варианты, связь группы на маршруте	12
2.4. Изменения маршрута и их причины.	12
3. Техническое описание. Дневник похода	15
4. Итоги, выводы, рекомендации	123
5 Список использованной литературы.	124
6. Записки с вершин и перевалов	124

Справочные сведения

1.1. Основные справочные сведения о походе

Вид туризма	Пешеходный
Район	Монгольский Алтай, хребет Мунххайрхан (Монголия)
Категория сложности	четвертая
Руководитель	Политова Г.А.
Проводящая организация	Спортивно-туристский клуб «Вестра»
Выпускающая организация	МКЦТК г.Москвы, 109004, Москва, ул. Александра Солженицына, д.17, стр.1
Номер маршрутной книжки	1/ 1 - 403
Количество участников	8
Сроки проведения	28.07.2024-17.08.2024
Продолжительность активной части	14 дней (остальные дни – заезд, выезд и неиспользованный запасной день)
Протяженность, суммарный набор/сброс высоты	181,5 км (163,2 в зачет); +9326/-9230
Нитка маршрута заявленная	Заезд (г. ГорноАлтайск - пос.Кош-Агач – пос.Кызыл-Юрт - г. Баян-Улгий - пос.Булган -м.н.) - д.р.Тургэнгол (1870 м) - д.р.Хэцуу салаа - оз. Сэрын Нуур. - пер.№1 (н/к-1А, п/п, 3290) - оз. Хар нуур - пер. №2 (1А, п/п, 3280) - д.р.Долоон нурын гол (3200) – в. Мунхайрхан (4160) - пер. Мунхайрхан В (2А) - в.4107 - пер.№3 (п/п 1Б-2А, 3700) - д.р. прав.приток Гуртэйн гол - д.р. Гуртэйн гол лев. - пер. №6 (п/п 1Б, 3490) - пер.№7+обзор гребня (п/п 1Б, рад) - д.р.Хар гол - д.р.Их турген гол - пер.№8 (п/п 1А-1Б, 3450, рад) - пер.№4 (п/п 1Б, 3750) - в.Пловдив (рад) - пер.№5 (п/п 1А, 3450) - оз. Баян-Сайрын-Нур - в.Богатын Ула (1Б, рад) - пер.Харацын Даба + в.Харацын + пер.Борэг-Нурын-Хотэл (1А,рад) - р. Баян-Сайрын-Гол - р. Дунд-Цэнхер-Гол - пос. Мунхайрхан – выезд (г. Ховд - г. Баян-Улгий - пос.Кызыл-Юрт – пос.Ташанта – г.Горно-Алтайск)
Нитка маршрута пройденная	Заезд - д.р.Тургэнгол (1870 м) - д.р.Хэцуу салаа - оз. Сэрын Нуур. - пер.№1 (Нуур Урус, 1А, п/п, 3290) - оз. Хар нуур - пер. №2 (2 августа, 1Б, п/п, 3280) - д.р.Долоон нурын гол (3200) – в. Мунххайрхан (4160, 1Б рад) – пер. Мунххайрхан Зап+ в.4107 + пер.№3 (траверс 1Б) - д.р. прав.приток Гуртэйн гол - д.р. Гуртэйн гол лев. - пер. №6 (Гуртейн-Хар, п/п 2А, 3490) - д.р.Хар гол - д.р.Их турген гол - пер.№4 (Семи озер, п/п 1Б, 3750) - в.Пловдив (1Б, рад) - пер.№5 (н/к, 3450) - оз. Баян-Сайрын-Нур - в.Богатын Уул (1Б, рад) - в. Дамбан уул (н/к, 3361м) + пер.Борэг-Нурын-Хотэл (траверс 1А) - р. Баян-Сайрын-Гол - р. Дунд-Цэнхер-Гол - пос. Мунхайрхан – выезд
Изменения маршруте	в Отказ от радиальных выходов на пер. №7 (категория оценена выше предполагаемой), пер. №8, сокращение рад.выхода в р-не пер. Борэг-Нурын-Хотэл
Пройдено всего препятствий	12
Максимальная высота	4200 м
Максимальная высота ночевки	3866 м

Topographic map of the Mongolian Altai region showing a red route with points H1 through H13. The map includes contour lines, rivers, and various place names in Mongolian and Russian. Key locations include Мөнххайрхан, Булган өлгий, and Бугатын Уул. The route starts near Булган өлгий and ends near Бугатын Уул.

1.3. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	К.т.	Название	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал	1А	Нуур Урус (№1 в м/к)	3305 м, N 46°54.499' E 91°25.207' Тр-ос.. С-Ю, от оз. Сэрын Нуур до оз. Хар Нуур	В режиме первопрохода, 01.08.2024, с Ю на С, Каски, трек.палки Спуск с южной стороны – тропа по скальным полкам
перевал	1Б	2 августа (№2 в м/к)	3274 м, N 46°56.482' E 91°25.985' Тр-ос - ск. ЮЗ-СВ, от оз. Хар Нуур до д.р. Долоон нуурын гол Седловины как таковой нет – обширное плато Каски, трек.палки	В режиме первопрохода. 02.08.2024. Подъем (ЮЗ) 300 м (до 30°) по средней и крупной осыпи, спуск тр-ос до 30°, обход каньона справа.
вершина	1Б	Мунххайрхан	4200 м, N 46°53.398' E 91°28.433' Сн-лед, выходы скал	03.08.2024. Радиально, восхождение с С-В по закрытому леднику, сн-лед до 45°, связки. Обход бергшрунда, 50 м перил.
траверс	1Б	Хребет Мунххайрхан, пер. Мунххайрхан 3 - в.4107 - пер.№3	8 км, сн-лед – ос. Широкий гребень, отвесно обрывающийся на запад. в.4107 - 4057м, N 46°53.266' E 91°31.367'	04.08.2024. С севера на юг. Закрытый ледник, ск-ос склоны крутизной до 30°
перевал	1А (частичное прохождение 1Б)	Шууркан-Гуртеин Даба (№3 в м/к)	3680 м N 46°52.456' E 91°36.474'. ЮЗ-СВ, ск-ос. Седловина – широкое плато. Определяющая сторона СВ (не пройдена). Соединяет д.р. Гуртэйн гол – д.р. Шууркан гол	05.08.2024. В режиме первопрохода, на спуск в д.р. Гуртеин гол по неопределяющей стороне, осыпной склон крутизной до 25°
перевал	2А	Гуртеин-Хар (№6 в м/к)	3520м N 46°48.035' E 91°37.430', СЗ – ЮВ, ск-ос. Опред. Сторона СЗ. ЮВ сторона – 1А, седловина узкая. Соединяет д.р. Гуртеин гол - д.р. Хар гол	06.08.2024. с СЗ на ЮВ в режиме первопрохода. Движение в обход к/о кулуаров, южнее седловины, средняя и крупная осыпь крутизной до 40°,

				последний участок 50 м перил по разрушенным скалам, 3 станции на отколах.
перевал	1Б	Семи озер (№4 в м/к)	3753 м, N 46°47.822' E 91°43.316', ЮЗ – СВ, седловина широкая. Соединяет д.р. Харзат хох - д.р. Нарийн гол	08.08.2024. В режиме первопрохода, подъем (ЮЗ) 600 м (до 40°) по средней и крупной осыпи, спуск 200м средняя осыпь до 30°,
траверс	1Б	Хребет Мунххайрхан, пер. №4 – в.70-летия г.Щекина – в.Пловдив.	5,2 км, сн-лед – ос в.70-летия г.Щекина 4060 м, N 46°48.496' E 91°42.372' в. Пловдив 4113 м, N 46°49.064' E 91°40.720'	08.08.2024. Радиально с пер. Семи озер (№4 в м/к). Движение до в.70-летия г.Щекина – ск-ос пологий гребень (до 25°), далее по закрытому леднику, подъем на в.Пловдив - сн-лед склон до 45°, связи
перевал	н/к	№5 в м/к	3428м, N 46°48.801' E 91°49.640', СЗ – ЮВ, Тр-ос. Соединяет оз. Баян Сайрын нуур - озера Хох нуур	09.08.2024. В режиме первопрохода, с СЗ на ЮВ. Подъем – пологий тр-ос, спуск – осыпной склон крутизной до 25°
перевал	н/к	Их Тургэний даба	3525 м N 46°47.194' E 91°47.840', ЮЗ – СВ, соединяет р. Их-Сайрын-Гол и ущелье Баян-Сайрын-Нур	С ЮЗ на СВ. Спуск – обход с севера с выходом на пастбищное плато
вершина	1Б	Богатын Уул	4017м, N 46°44.094' E 91°50.831'. ск-ос	10.08.2024. Радиально по С-В гребню
траверс	н/к	Отрог хр. Мунххайрхан. Участок: в.Дамбан уул + пер. Борэг-Нурын-Хотэл	3 км в.Дамбан уул 3360 м, N 46°48.049' E 91°57.274' Широкий ск-ос гребень с причудливыми формами выветривания.	11.08.2024. В режиме первопрохода, с СЗ на ЮВ. Пологий ск-ос, подъем и спуск – осыпной склон крутизной до 25°
каньон	н/к	Д.р. Хар гол	Начало каньона: N 46°44.568' E 91°39.171'. Конец каньона: N 46°44.460' E 91°39.657'	07.08.2024. Длина пройденного участка каньона 450 м. Тр-ос склон, самостраховка трек.палками
переправа	1А	Д.р. Хар гол	N 46°44.460' E 91°39.657' Ширина 10 м, глубина до 70 см, течение среднее, дно каменистое, большие камни.	07.08.2024. Преодоление по одному, самостраховка трек.палками

1.4. Расчёт категории сложности маршрута

Согласно Методике категорирования пешеходного маршрута (табл. 1-4):

Локальные препятствия

Вид препятствия	категория	количество	баллы
переправа	1А	1	1
перевал	1А	2	8
	1Б	2	12
	2А	1	8
вершина	1Б	2	14
Траверс гребня	1Б	2	14
	н/к	1	4
Каньон	н/к	1	1
Итого ЛПб			62 (в зачет 60)

Географический показатель $\Gamma = 8$

Коэффициент $K_t = 0,55$

Автономность $A = 1$

Коэффициент перепада высот $K = 1 + \Delta H / V = 1 + 18,6 : 12 = 2,55$

Интегральная оценка $P_b = \Gamma * K * A = 8 * 2,55 * 1 = 20,4$

Баллы за протяженные препятствия ППб $= K_t * ППор * (L_{мар} / L) = 0,55 * 70 * (163,2 : 170) = 36,96$

Общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом: $КСб = ЛПб + ППб + P_b = 60 + 36,96 + 20,4 = 117,36$ балла

Для четвертой категории сложности маршрут должен набрать 95-134 балла.

По продолжительности (14 дней), протяженности (181,5 из которых в зачет 163,2 км, радиальные выходы засчитаны в одну сторону) и общему количеству баллов маршрут соответствует четвертой категории сложности.

1.5. Состав туристской группы

№	ФИО	Год рождения	Опыт	Должность в походе
1	Политова Галина Александровна	1982	4ГРх4 (Кавказ, Алтай, Киргизия), 5ГУ (Кавказ)	Руководитель
2	Григорьев Виталий Сергеевич	1993	4ГУ (Кавказ), 3ГУ (Терской), 2ПУ	Штурман
3	Даровский Борис Вячеславович	1965	2ГР, 2 с эл 3ГУ, 4ВУ (Кавказ, Тыва)	Медик
4	Ердаков Александр Александрович	1991	4ГУ (Кавказ), 3ГУ (Киргизия), 3ВУ	Завхоз

5	Кислинских Максим Сергеевич	1985	4ГУх2 (Киргизия, Кавказ)	Снаряженец
6	Коциенко Иван Павлович	1992	2ГР, 4ГУ, 3ГУ с эл-ми 5ГУ (Кавказ, Алтай, Киргизия, Казахстан)	Переводчик
7	Попов Николай Иванович	1982	1ГР, 4ГУх3 (Кавказ, Алтай, Киргизия)	Фотограф
8	Чураков Андрей Владимирович	1981	3ГУ, 4ГУ (Кавказ, Алтай)	Реммастер

1.6. Ссылка на трек

<https://nakarte.me/#m=13/46.80159/91.70134&l=Co&nktl=Yx4i2Y7Bm9Yh5P8sOuNx3g>

1.7. Список сокращений и перевод значений некоторых слов

Везде далее по тексту:

Указания правый и левый даны орографически, если это особо не оговорено.

Время указывается местное (соответствует Московскому +3).

Используемые сокращения:

в. – вершина;

г. – гора, город;

д.р. – долина реки;

к.с. – категория сложности,

лед. – ледник;

м/к – маршрутная книжка;

м.н. – место ночевки;

ос. – осыпной;

оз. – озеро;

пер. – перевал;

пос. – поселок;

по х.д. – по ходу движения;

р. – река;

ск. – скальный;

сн. – снежный;

т/б – турбаза;

хр. – хребет;

ЧХВ – чистое ходовое время;

ОХВ – общее ходовое время;

Перевод значений некоторых слов (с монгольского):

Нуур – озеро

Уул (ула) – вершина, гора

Даваа (даба) – перевал

Гол - река

Баян – богач, богатый
Булган - соболю
Цагаан (сагаан) – белый
Цэгээн (сэгээн) – светлый
Тургэн – быстрый
Ус – вода
Богд (богдо) – святой
Мунх – вечный
Хайрхан – хороший

Характерными формантами монгольских топонимов являются -ар (север), -аршан (минеральный источник), -бага (малый), -борун (запад), -богдо (святой), -булак (источник), -бур (болото), -гоби (степь), -гол (река), -горхон, -орхон (река), -даба (перевал), -далай (море, озеро), -дзун, -зун (восток), -дэд (верхний), -ихэ, ехэ (большой), -мод (лес), -нур, нор (озеро), -нуру (хребет), -обо (освящённая гора), -тал (равнина), -ула (гора), -улан (красный), -ундэр (высокий), -урд (юг), -усан (вода), -хамар (мыс, утёс), -хара (чёрный), -хойто (север), -хото (город), -хурэ (монастырь), -цаган (белый), -элс (песок) (*Википедия*)

2. Организация и проведение похода

2.1. Общая идея маршрута

Основной идеей было посмотреть малоисследованные районы Монгольского Алтая. Последние годы интерес к данному региону возрос, однако отчетов, описаний очень мало. Выбор пал на хребет Мунххайрхан, по ряду причин:

- интересный малоизвестный район, в котором находится вторая по высоте вершина Монгольского Алтая
- возможность построить маршрут, наличие как небольшой информации по району, так и не пройденных интересных участков
- отдаленность от гос. границ (нет необходимости в оформлении погранпропусков)
- хребет является границей двух аймаков – Баян-Ульгий и Ховд, которые отличаются между собой по культуре и населению (в первом – в основном проживают казахи, тогда как во втором – монголы).

Транспортная доступность в Монголии достаточно высокая. На данный момент уже проложены и продолжают прокладываться хорошие трассы. В горных районах присутствует сеть грунтовых дорог. В широких долинах почва и рельеф позволяют машинам типа УАЗ ехать просто придерживаясь направления.

Чтобы избежать неприятностей с заброской и выброской с маршрута мы воспользовались надежным трансфером:

До пос. Кош-Агач – Замчалов Иван (+7 960 9391155) – надежный трансфер по Алтаю

Кош-Агач – Баян-Ульгий – Айдын Есенжаров (+7913 6916473) – прекрасно способствует быстрому пересечению границы

Трансфер по Монголии – компания Altai Expeditions, Бекболат (+976 9942 7003) – надежный трансфер по Монголии, можно остановиться в Баян Ульгии.

2.2. График движения

Планируемый график движения (согласно м/к):

Дн и пу ти	Дата	Участки маршрута	Дистанция (по карте, км)	+Набор/- сброс (по карте, м)
1-3	28- 30.07	г.ГорноАлтайск - п.Кош-Агач- Кызыл-Юрт - г.Ульгий - п.Толбо - п.Булган - начало маршрута д.р.Тургэнгол (1870 м)	заезд	заезд
4	31.07	Базар Кол сум - д.р.Хэцуу салаа - оз. Сэрын Нуур. Рад: Тулгат цогцолбор (достоприм)	9	+640/-200
5	01.08	оз. Сэрын Нуур - пер.№1 (н/к-1А, п/п, 3290) - оз. Хар нуур	14	+980/-370
6	02.08	оз. Хар нуур-пер. №2 (1А, п/п, 3280) - стоянка под в.Мунхайархан (2950) - д.р.Долоон нурын гол (3200)	9	+610/-330
7	03.08	м.н. - вершина Мунхайархан (4362, но по карте 4160) - пер. Мунхайархан В (2А)	8,5	+960/-360
8	04.08	м.н. - в.4107 (по карте 4040) - пер.№3 (п/п 1Б-2А, 3700) - оз. в д.р. прав.приток Гуртэйн гол	10	+240/-1075
9	05.08	м.н. д.р. Гуртэйн гол лев. - пер. №6 (п/п 1Б, 3490)	12,3	+510/-100
10	06.08	пер.№7+обзор гребня (1Б, п/п рад) - д.р.Хар гол - д.р.Их турген гол	15	+500/-1200
11	07.08	м.н. - озеро под в.Пловдив. рад: пер.№8 (п/п 1А-1Б, 3450)	10	+810/-300
12	08.08	пер.№4 (п/п 1Б, 3750) - в.Пловдив (рад) - оз.	11	+930/-1180
13	09.08	оз - пер.№5 (пп 1А, 3450) - оз. Баян-Сайрын-Нур	11	+520/-560
14	10.08	рад: в.Богатын Ула - перенос лагеря	10,5	+/-1100
15	11.08	рад: пер.Харацын Даба (н/к, 3421) - в.Харацын - пер.Борэг-Нурын-Хотэл	32	+/-1000
16	12.08	оз. Баян-Сайрын-Нур - р. Баян-Сайрын-Гол - р. Дунд-Цэнхер-Гол - п. Мунхайархан.	33	-720
17	13.08	запасной		
18- 21	14- 17.08	П. Мунххайрхан (р. Дунд-Цэнхер-Гол) - п. Манхан - г. Ховд - г. Улгий - Кызыл-Юрт - п. Ташанта - - г.Горно-Алтайск	выезд	выезд
Итого, активными способами передвижения (взято по карте)			186,3	+8800/- 8495

Реальный график:

Дн и пу ти	Да та	Участки маршрута	L (по треку, км)	+ /-Н (по треку, м)	ЧХВ	Координаты и высота ночевки
1-3	28- 30. 07	г.ГорноАлтайск - п.Кош-Агач- Кызыл-Юрт - г.Ульгий - п.Толбо - п.Булган - начало маршрута д.р.Тургэнгол	Заезд	Заезд		N 46°49.023' E 91°22.380' 1907 м
			0,2	+30	20 мин	
4	31. 07	Базар Кол сум - д.р.Хэцуу салаа - оз. Сэрын Нуур. Рад: Тулгат цогцолбор (достоприм)	10,5 (9,9 в зачет)	663/278	3ч 25 мин	N 46°52.051' E 91°20.719' 2317м

5	01. 08	оз. Сэрын Нуур - пер.№1 (Нуур Урус, 1А, п/п, 3305) -м.н.- оз. Хар нуур (рад.)	15,2 (13,9 в зачет)	+1193/-542	6ч 30 мин	N 46°55.539' E 91°24.737' 3022 м
6	02. 08	М.н.-пер. №2 (пер.2 августа, 1А, в режиме п/п, 3274) - д.р.Долоон нурын гол	9,7	+590/-390	5ч 35 мин	N 46°55.105' E 91°29.365' 3226 м
7	03. 08	м.н.– в. Мунххайрхан (4200 м ,рад., 1Б) – озеро под ледником	7,8 (4,3 в зачет)	+975/-848	9ч 05 мин	N 46°54.839' E 91°29.567' 3368 м
8	04. 08	м.н. – пер. Мунххайрхан Зап.+ в.4107 – м.н. (траверс 1Б)	8,4	+745/-262	7ч 40 мин	N 46°52.896' E 91°32.840' 3866 м
9	05. 08	пер.№3 (3679м, Шууркан-Гуртеин Даба) - оз. в д.р. прав.приток Гуртэйн гол м.н. д.р. Гуртэйн гол лев. – м.н.	16,6	+258/-1142	7ч 40 мин	N 46°49.084' E 91°36.222' 2982
10	06. 08	М.н.- пер. №6 (пер. Гуртеин Хар 2А, 3520м) - д.р.Хар гол – м.н. у озера	9,1	+649/-660	7ч 30 мин	N 46°46.049' E 91°38.885' 2948 м
11	07. 08	м.н. - д.р.Их турген гол – озеро - м.н. между озерами под в.Пловдив	14,4	+590/-390	8ч 10 мин	N 46°47.351' E 91°42.583' 3160 м
		м.н. - д.р.Их турген гол – озеро - м.н.	12 (не в зачет)	+400/-390 (не в зачет)	5ч 30 мин	2880 м
12	08. 08	М.н. - пер.№4 (Семи озер, п/п 1Б, 3750) – в. 70-л г.Щекино + в.Пловдив (1Б, траверс рад) – м.н. у оз.	14 (8,9 в зачет)	+1444/-1252	11ч 25 мин	N 46°48.434' E 91°44.472' 3356 м
		М.н. – пер. Их турген даба (н/к) - оз. Баян-Сайрын-Нур	13,5 (не в зачет)	+590/-635 (не в зачет)+	8ч	N 46°47.276' E 91°51.987' 2859 м
13	09. 08	М.н. - пер.№5 (н/к, 3430) - оз. Баян-Сайрын-Нур, полудневка	12,1	+264/-760	5 ч 50 мин	N 46°47.276' E 91°51.987' 2859 м
		дневка				
14	10. 08	рад: в.Богатын Уул (1Б, 4017)	15,8 (3,9 в зачет)	+/-1200	8 ч	N 46°47.276' E 91°51.987' 2859 м
15	11. 08	М.н. – в. Дамбан уул (н/к, 3361м) + пер. пер.Борэг-Нурын-Хотэл (траверс, 1А) – оз. – м.н.	15,2	+595/-629	5 ч 45 мин	N 46°48.120' E 91°54.400' 2824 м
16	12. 08	М.н. - р. Баян-Сайрын-Гол - р. Дунд-Цэнхер-Гол - п. Мунхайрхан.	32,9	+164/-877	7 ч	N 47°03.342' E 91°51.200' 2104 м
17-21	15-17. 08	П. Мунхайрхан (р. Дунд-Цэнхер-Гол) - п. Манхан - г. Ховд - г. Улгий - Кызыл-Юрт - п. Ташанта - - г.Горно-Алтайск	выезд	выезд		
Итого, активными способами передвижения (взято по трекеру)			181,5 из которых в зачет 163,2 км,	+9326/-9230	93ч 05 мин	14 дней

2.3. Аварийные выходы, запасные варианты, связь группы на маршруте

Аварийные выходы:

Дни пути 5, 6, 9, 10, 11 – спуск по долинам рек в пос.Булган

Дни пути 7, 8, 12-16 – спуск по долинам рек в пос.Мунххайрхан

Запасные варианты:

3-4	30-31.07	Если заезд по плану не получится: пос.Булган - д.р.Хужыртын гол - пер.н/к(2650) - оз.Сэрын нуур	+700/-300	22.9	Авто/пешком
7	3.08	в. Мунхайрхан по С-3 гребню - пер. Мунхайрхан В.	+900/-400	11.3	пешком
9-10	5-6.08	Обход гребня: д.р.Гуртэйн гол - д.р.Турген гол – д.р. Их Турген гол	-780/+450	23.5	пешком
12	8.08	Запас к п/п: пер. Их турген гол (н/к, 3470) - оз. Баян-Сайрын-Нур	+600/-800	16.5	пешком
13	9.08	В случае отставания от графика: д.р.Нарийн Цунхэ - ур.Шурхайн Гол	-200	9.8	пешком
14	10.08	брод - пер.Бортын (н/к) - пер.Нарийн (н/к) - пос.Мунхайрхан	+250/-900	22.9	пешком
15	11.08	Рад: разведка до озер или выход на гребень через н/к пер.	+/-500	20	пешком
		В случае отставания от графика и плохой погоды – отказ от радиальных выходов			

Связь

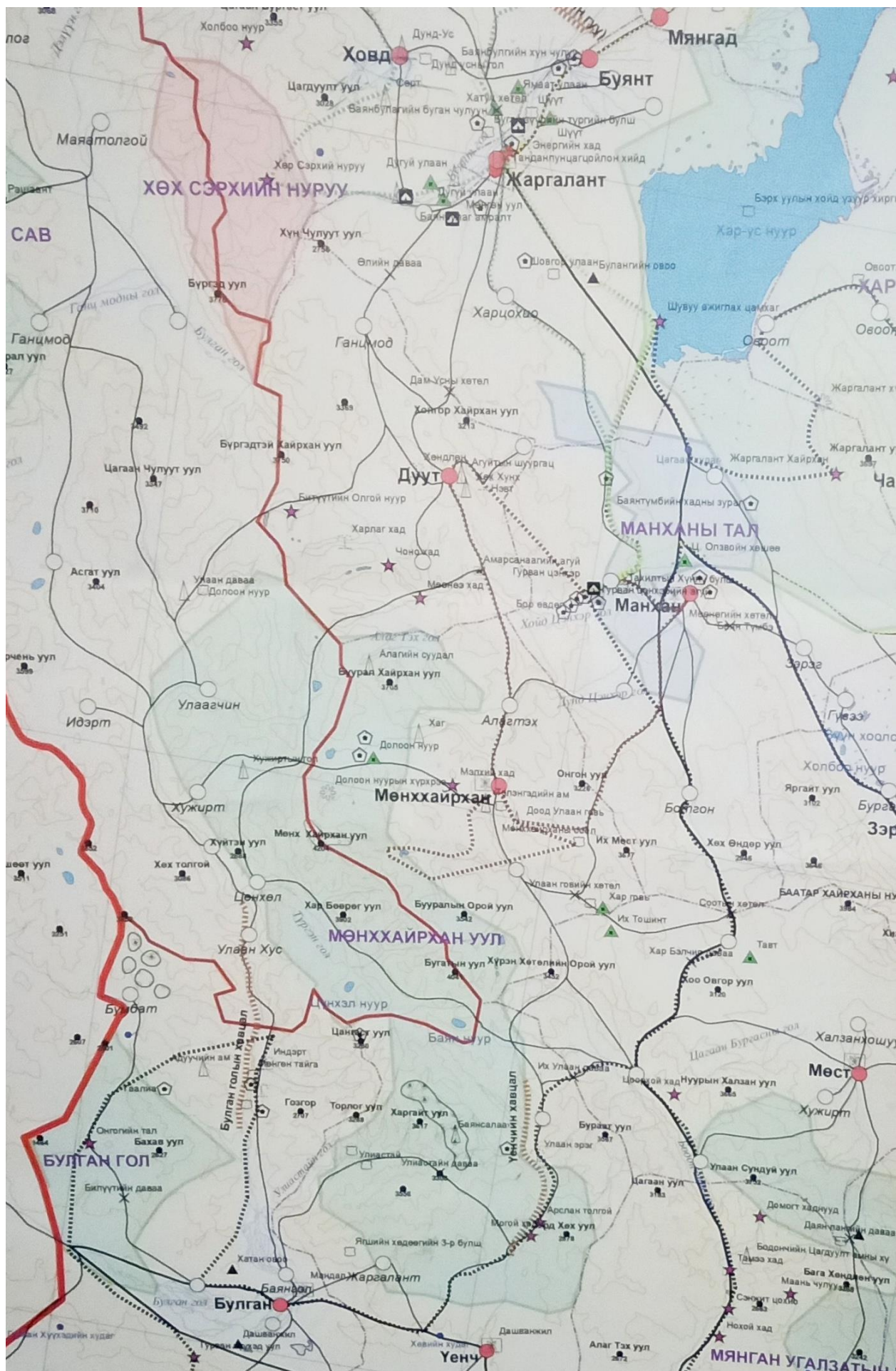
Группа брала спутниковый трекер IRIDIUM ROCKSTAR, ранее приобретенный участником. По нему каждый день приходил прогноз погоды от КЦ и вечером отправлялись сообщения о состоянии группы на маршруте.

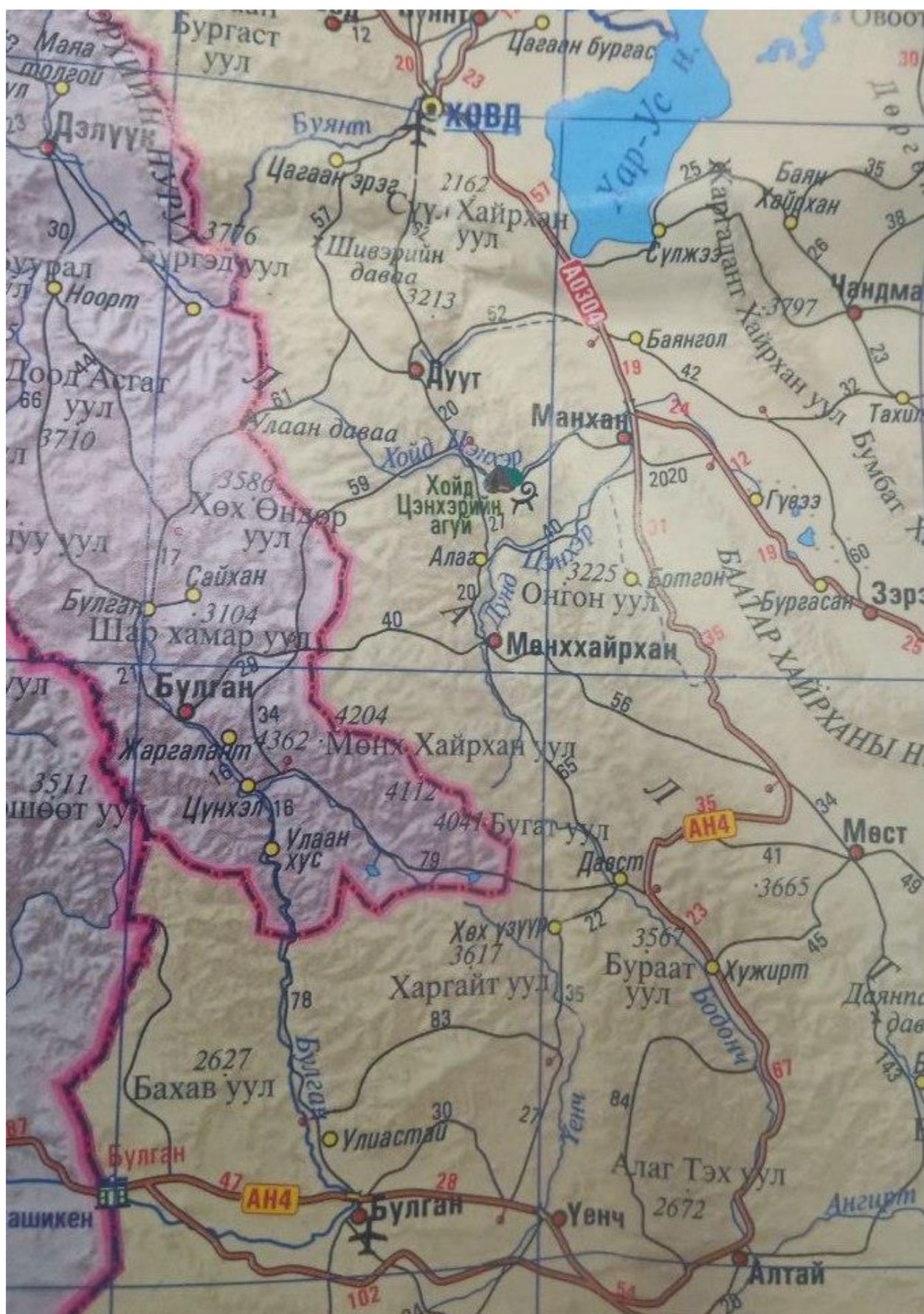
Помимо трекера, для связи внутри группы, брали 3 рации.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Отказ от радиального выхода на пер. №7 связан с тем, что реальная категория трудности перевала явно превосходила предполагаемую 1Б (скалы крутизной выше 50°). Отказ от пер. №8 был вызван нехваткой времени, которое ушло на принятие решения о временном разделении группы. Также был сокращен радиальный выход в р-не пер. Борэг-Нурын-Хотэл в предпоследний ходовой день из-за ухудшения погоды и дабы оставить силы на финальный день и выход в поселок.

Разделение группы (согласовано с МКК) с 7.08 по 9.08 было вызвано необходимостью ремонта ботинок у двоих участников и невозможностью прохождения в такой обуви основной части маршрута. Группа была разделена пополам (по 4 участника). Первая часть продолжила маршрут по основному маршруту, а вторая, под руководством Даровского Б., по запасному варианту маршрута через н/к перевал. Группы должны были встретиться на озере 9.08, связь по возможности поддерживали по рации (сеансы связи состоялись до спуска первой части группы с пер.Семи озер).





3. Техническое описание. Дневник похода

Дни 0. Заезд.

28.07. г. Горно-Алтайск – пос. Кош-Агач

Характеристика	Данные дня
ЧВ в пути	7 ч
ОВ в пути	8 ч 25 мин (был обед на трассе)
Время старта	8:10
Время финиша	16:35
Минимальная высота, (м)	274
Максимальная высота	1834
Высота набора/сброса, (м)	+4258/-2817
Дистанция, (км)	443
Ночевка (координаты)	N 50°00.481' E 88°40.854'
Высота ночевки, (м)	1753 (гостевой дом)
Погода	Переменная обл, без осадков

29.07. п. Кош-Агач – г. Баян-Улгий – оз. Толбо нуур – вер. Хар-Толгой (2273м) – оз. Толбо нуур

Характеристика	Данные дня
ЧВ в пути	3 ч 30 мин
ОВ в пути	7 ч 45 мин (граница, обед и переговоры в Баян-Ульгие)
Время старта	7:20
Прохождение границы	1 ч 20 мин
Прибытие в г. Баян Ульгий	12:00
Прибытие на оз.Толбо	15:05
Минимальная высота, (м)	1714
Максимальная высота	2598
Восхождение на в. Хар Толгой, 2273 м, н/к	+201/-204, 3 км, ЧХВ 1ч 55 мин
Дистанция, (км)	250
Ночевка (координаты)	N 48°35.999' E 90°01.068'
Высота ночевки, (м)	2081 (юрта)
Погода	Переменная обл, без осадков

30.07. оз. Толбо нуур – пер. Агуйтын дава (3092м) – д.р. Булган гол – п. Булган-д.р. Булган гол – д.р. Тургэн гол

Характеристика	Данные дня
ЧВ в пути	8 ч 30 мин
ОВ в пути	11 ч (обед в пос. Булган)
Время старта	8:05
Время финиша	18:00
Минимальная высота, (м)	1803
Максимальная высота	3092
Высота набора/сброса, (м)	+2507/-2762
Дистанция, (км)	273,4
Ночевка (координаты)	N 46°49.023' E 91°22.380'
Высота ночевки, (м)	1907
Погода	Переменная обл, без осадков

В 8 утра воскресенья, 28.07.2024, группа в полном составе выехала из Горно-Алтайска на микроавтобусе «Газель» (Замчалов И.). До Горно-Алтайска участники добирались каждый по-своему, основная часть прилетела в Горно-Алтайск в субботу, докупили часть раскладки (колбасу, сыр, чай, сахар, часть сладкого) и переночевали в хостеле «Этно».

С небольшой остановкой на обед, к 17:00 доехали до Кош-Агача, где остановились в гостевом доме.



Рис. 0.1. Чуйский тракт. Группа в полном составе (слева направо): Андрей Чураков, Иван Коцценко, Александр Ердаков, Галина Политова, Максим Кислинских, Николай Попов, Борис Даровский, Виталий Григорьев.



Рис.0.2. Первая ночевка на пути – Кош Агач

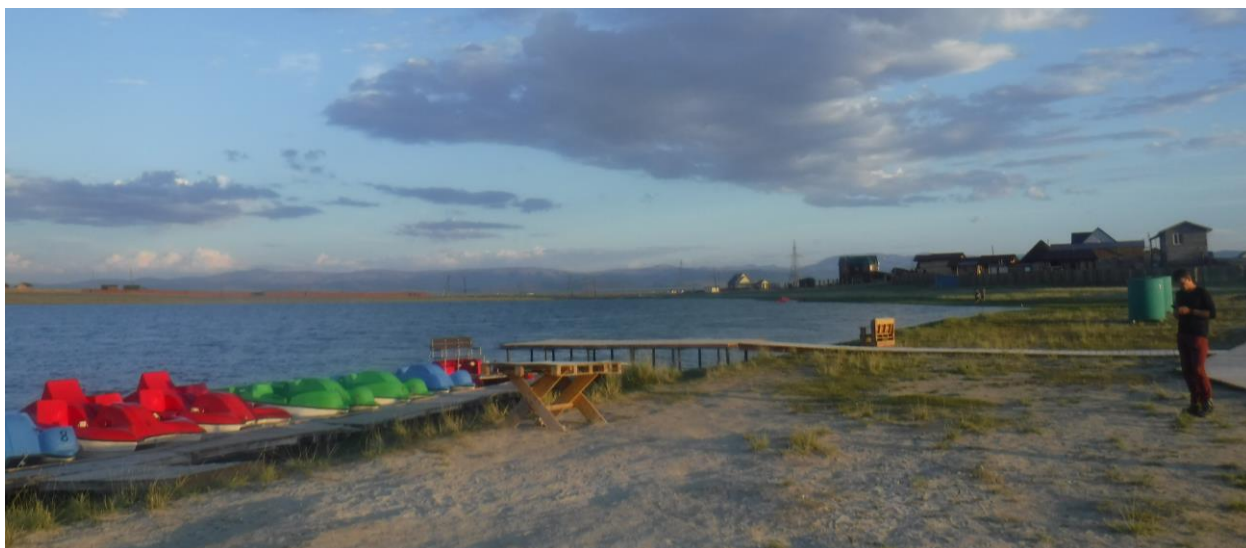


Рис. 0.3. Озеро в Кош-Агаче. На его берегу можно отдохнуть и искупаться.

В 7:20 29.07.2024 мы выехали в сторону границы. Этот трансфер осуществлял Айдын, на двух машинах. Поскольку Айдын занимается регулярной перевозкой через границу – у него уже все просчитано, очередь занята (мы были первыми). Таким образом, минуя длинный хвост машин, мы пересекли границу. Российскую границу прошли за 20 минут, далее переезд по нейтральной зоне и монгольский КПП. На все у нас ушло 1ч 20 мин.

В 12:00 мы приехали в г. Баян-Ульгий. Здесь мы пообщались с Бекболатом (на английском), с помощью которого мы осуществляли трансфер по Монголии, пересели на другие две машины (УАЗ «буханка»), поменяли деньги, пообедали.

В 15:05 мы доехали до запланированного места ночевки – озеро Толбо, где остановились в юрточном кемпинге. Поскольку с границей и дорогой нам повезло, и мы приехали так рано – осталось время прогуляться вдоль озера и подняться на небольшую вершинку (вер. Хар-Толгой (2273м)), с которой открывались прекрасные виды (ЧХВ 1 ч 25 мин, +/- 204 м, 3 км).

Хочется отметить, что почти до самого озера проходит асфальтовая трасса. И только последний участок – грунтовая дорога. Опять же, одна из особенностей дорожного покрытия Монголии – на ровных участках плотная почва позволяет ехать УАЗику без дороги, и наши машины ехали параллельно, обгоняя друг друга, выбирая каждая свой путь. Нет дороги, есть направление.



Рис. 0.4. В юрточном кемпинге на оз. Толбо



Рис. 0.5. На в. Хар-Толгой (2273м)



Рис. 0.6. Вид с в. Хар-Толгой (2273м) на оз. Толбо

В 8:00 30.07 мы сели в наши УАЗики и продолжили путь, на этот раз, уже к месту старта похода.

В 14:45 мы прибыли в пос.Булган где пообедали в позной (сытно, вкусно и дешево).

Надо отметить, что при подготовке маршрута было очень непросто понять, куда можно доехать, а куда нет. Несмотря на то, что Монголия сейчас становится все более и более популярна, отчетов и нормальных описаний найти удастся мало. Общение с монгольским агентством также не внесло ясности. Они обещали доставить нас до необходимой нам точки на карте, однако уверенности в этом не было.

Последний участок дороги был непростой, однако мы благополучно его преодолели. В 18:00 мы наконец-то приехали к нашему месту старта пешеходной части. Пройдя 200 м, поискав хорошее место для бивака – мы нашли ровный зеленый берег реки. Вода в реке прозрачная и хорошо подходит для приготовления пищи. Поставили лагерь и пошли посмотреть завтрашний путь.



Рис. 0.7. По дороге, остановка на перевале.



Рис. 0.8. Наши УАЗики на очередной технической остановке.



Рис. 0.9. Обед в пос.Булган



Рис. 0.10. Дорога от пос. Булган



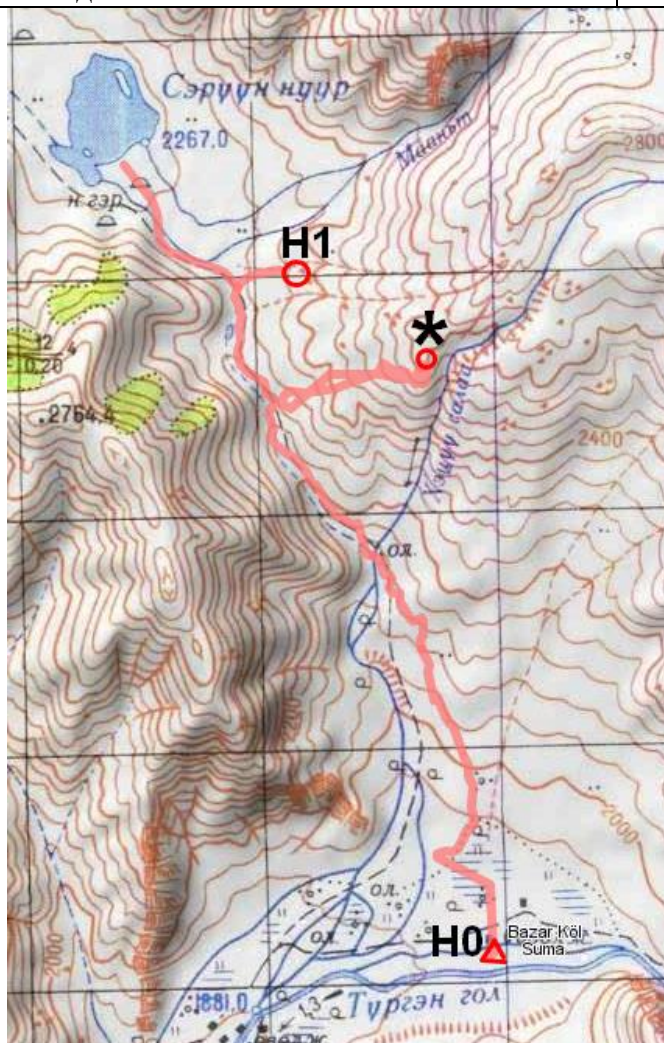
Рис. 0.11. Дорога от пос.Булган к месту старта, сложные участки.



Рис. 0.12. Место первой ночевки.

День 1. 31.07.2024. Базар Кол сум - д.р.Хэцы салаа - оз. Сэрын Нуур – м.н. Рад: Тулгат цогцолбор (достоприм).

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	3 ч 25 мин
ОХВ	5 ч
Время старта	7:20
Время финиша	12:20
Минимальная высота, (м)	1904
Максимальная высота	2520
Высота набора/сброса, (м)	+663/-278
Пройденная дистанция, (км)	10,5 (10,1 в зачет)
Ночевка (координаты)	N 46°52.051' E 91°20.719'
Высота ночевки, (м)	2317
Погода	Облачно, после обеда ветер, дождь



Подъем в 5:30, выход в 7:20.

Вышли на дорогу, ведущую в сторону оз. Сэрын Нуур, которую вчера с вечера развели. Она идет перпендикулярно основной дороге в д.р. Тургэн гол, по которой мы приехали, на север, вначале теряясь на подболоченной поляне (рис.1.1).

Утром на завтрак, но особенно, на первом переходе, жрут мошки. Через 30 минут выходим на возвышенность, привал. Здесь уже небольшой ветерок, мошек сдувает. Следующий переход (40 мин) уже идем по хорошо набитой дороге (рис. 1.2).

Во время третьего перехода пересекаем рукав и основное русло р. Хэцы Сала на ее правый берег. Реки бродим по камушкам, незамочив ноги (рис. 1.3 и 1.4).

В 10:05 подходим к развилке (рис. 1.5) – месту, откуда собираемся сделать радиальный выход к достопримечательности Тулгат цогцолбор (назовем ее для простоты «башней», координаты N 46°51.699' E 91°21.964'.»).

Сложив рюкзаки аккуратно в камнях, взяв только необходимое, в 10:25

вышли. За 40 минут поднялись к башне, где сфотографировались (рис. 1.6) и все осмотрели. Это буддистское культовое место, где есть алтарь для розжига огня, множество буддийских знаков, нарисованных и вырезанных на деревянном ограждении. Можно ли это называть Обо (священное место из камней, присущее шаманизму, встречающееся повсеместно в Монголии и Бурятии), или как его правильно называть и чему именно оно служит выяснить пока не удалось. Спускаясь от башни обнаружили табличку (рис. 1.7), стоявшую ранее наверху и, видимо, сломанную стихией. Также прошли мимо монгольского кладбища, где

надписи на могильных камнях не только на современном монгольском (кирилица), но и старые витиеватые.

В 11:40 группа спустилась обратно к развилке, взяли рюкзаки и продолжили путь. За 40 минут дошли по дороге до оз. Сэрын Нуур, пройдя еще одно небольшое озеро (рис. 1.8). К самому озеру подхода нет, берега заросшие и подболоченные, много озерных птиц. Стоят несколько юрт, пасутся лошади и яки (рис. 1.9 и 1.10). Также стоит отметить, что в Монголии почти постоянно в небе летают хищные птицы. Один раз, одна даже попыталась спикировать и схватить со стола кусок колбасы.

Пока часть ребят искала места под палатки, остальные приготовили обед. Подошли местные. Попытались пообщаться, приглашали в гости. Пообедав и поставив лагерь с прекрасным видом на озеро, часть ребят решила дойти до самого озера и зайти к местным жителям, посмотреть на их быт.

Местные жители в Монголии очень гостеприимны (рис. 1.11-1.13). Угостили нас молочным чаем, сыром, хлебными изделиями (на подобие бурсаков). В благодарность мы им подарили небольшой карабин и кусок репшура – в хозяйстве пригодится.

К вечеру поднялся сильный ветер (что, как потом выяснилось, типично для этой местности). Поэтому пришлось перенести лагерь в менее красивое, но более защищенное холмами от ветра место (рис. 1.14).

В 19:30 поужинали и легли спать.



Рис. 1.1. Начало пути по заболоченной местности.



Рис. 1.2. Выходим на укатанную дорогу.



Рис. 1.3. Брод р.Хэцы Сала

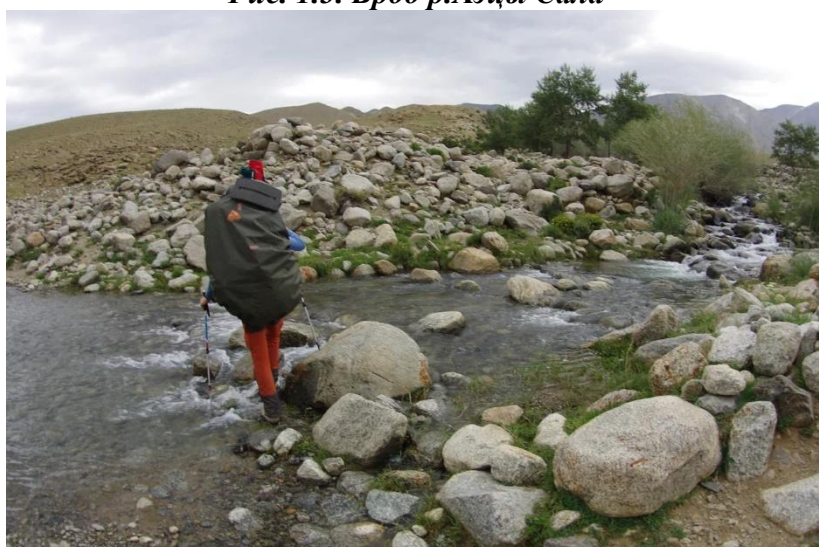


Рис.1.4. Брод второго рукава р.Хэцы Сала



*Рис. 1.5. Место начала радиального выхода к Тулгат цогцолбор
(достопримечательность)*



Рис. 1.6. Группа у Тулгат цогцолбор.



Рис. 1.7. Найденные остатки надписи, стоявшей раньше наверху у алтаря, в переводе означавшей примерно следующее: «Удачи и пусть у вас будет приподнятое настроение, и пусть ваши дары дойдут до вас». Фото справа – монгольское кладбище внизу.



Рис. 1.8. Подходим к нижнему озеру.



Рис. 1.9. Оз.Сэрын Нуур и его окрестности.



Рис. 1.10. Здесь пасутся лошади и яки.



Рис.1.11. Юрты местных жителей и их транспорт.



Рис. 1.12. Общение с местными и угощения.



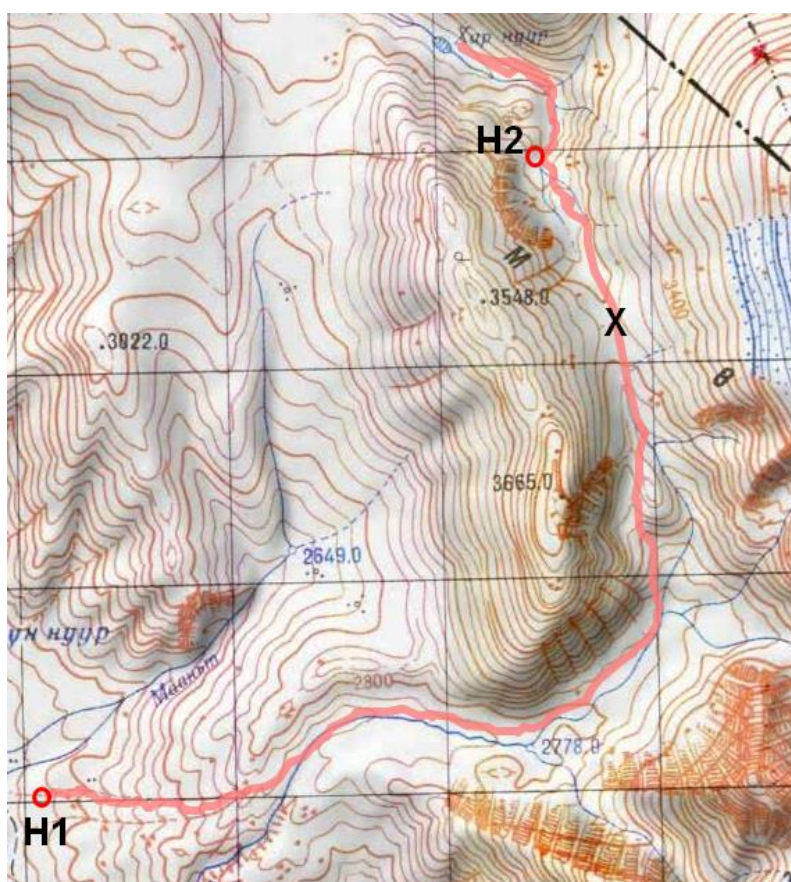
Рис. 1.13. Фото с гостеприимными хозяевами юрты.



Рис. 1.14. Место стоянки.

День 2. 1.08.2024. М.н. у оз. Сэрын Нуур - пер.№1 (1А, п/п, 3290) -м.н.- оз. Хар нуур (рад.)

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	6 ч 30 мин
ОХВ	12 ч 55 мин
Время старта	7:25
Время финиша	20:20
Минимальная высота, (м)	2317
Максимальная высота	3307
Высота набора/сброса, (м)	+1193/-542
Пройденная дистанция, (км)	15,2 (в зачет 13,9)
Ночевка (координаты)	N 46°55.539' E 91°24.737'
Высота ночевки, (м)	3022
Погода	Утром ясно. Днем – переменная обл. Вечером сильный ветер



Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал Нуур Урус (№1 в м/к, ранее упоминаний не обнаружено)
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS), м	3305
Характер	Тр-ос. С южной стороны – тропа по скальным полкам
Расположение	Западный отрог хр. Мунххайрхан, Монгольский Алтай
Соединяет	верховья долин оз. Сэрын нуур и Хар нуур

Ориентация (опр.сторона)	С-Ю
Прохождение	01.08.2024, 16:55 с Ю
Описание дается от	Оз. Сэрын Нуур до оз. Хар Нуур
GPS координаты	N 46°54.499' E 91°25.207'
Используемое снаряжение	Каски, трек.палки
Снята записка	В режиме первопрохода

Подъем в 5:30, выход в 7:25. Идем по направлению к перевалу, перейдя реку (по камушкам) на левый берег. Здесь находим слабо натопанную тропу. Тропа идет вдоль реки, в которой можно набрать воды и освежиться (рис. 2.1, 2.2). Переходим вместе с тропой на правый берег (по камушкам). Прошли неплохое место для стоянки N 46°52.170' E 91°22.546''

За три перехода (в 10:30) выходим на широкий разлив реки, где, перейдя реку по камушкам, делаем привал и «общаемся» с пастухом (рис. 2.3). Общаться не получилось – пастух знал только монгольский.

Снова переходим речку и поднимаемся на следующую ступень долины. Тропа поднимается, а речка ненадолго уходит в каньон с красивыми скалами (рис. 2.4.). На этой ступени (рис. 2.5) делаем привал в 11:20, набираем воды. Показалась снежная шапка в.Мунххайрхан. Здесь, впервые в Монголии, видим можжевельник.

Продолжаем дальше движение, выходим на открытое пространство, печет солнце. Привал в 12:05 в тени большого камня.

В 12:50 привал. Виден ручей, стекающий со следующей ступени долины. Поднимаемся слева от него по травянистому склону (рис. 2.6.) и выходим на ступень выше ручья (рис. 2.7.). Изучаем дальнейший путь: на следующую ступень видны два прохода, разделенные гребнем. Выбираем ближайший к нам, левый, по правому течет ручей и путь выглядит хуже.

В 14:50 выходим на широкое выполаживание, где течет ручей и хорошо виден перевальный взлет (рис. 2.8.). Устраиваем горячий обед (рис. 2.9).

Перевальный взлет – пологий травянистый склон. Седловина – широкое плато. В 17:00 вышли к месту, где сложили турик и положили записку (рис. 2.10). Поскольку других упоминаний перевала ранее найдено не было, назвали перевал Нуур Урус (Озерный Русский), высота 3300, 1А к.с.

В сторону спуска виднелась красивая долина со скалами останцами и разлив реки. (рис. 2.11). Перевальный взлет с этой стороны также пологий (рис. 2.12). Движемся вниз по правому берегу реки, обходя скальные выходы (рис. 2.13, 2.14).

Далее начинается крутой спуск вниз и река уходит в каньон. Но на наше счастье находим тропу, которая вьется по скалам по правому берегу каньона и выводит нас вниз, в широкую долину (рис. 2.15, 2.16).

За три перехода от седловины перевала спустились в долину, где, перейдя реку на разливе по мелководью, в 19:00 поставили лагерь на левом берегу (рис. 2.17), решив сходить к оз.Хар Нуур радиально.

Пока часть группы занималась лагерем и ужином, остальные сходили к озеру (рис. 2.18, 2.19) и разведали подъем на завтрашний перевал (рис. 2.20). К озеру ходили по левому берегу реки, лишь у озера, на разливе, переходя ее, чтобы удобнее подойти к берегу.

Озеро прекрасное, с ровными пологими берегами и замечательным заходом в воду. Для стоянки это место было бы более предпочтительно, но до него всей группой мы бы пришли уже в темноте, что было бы неприятно. Да и пасущиеся яки могли помешать – при нас они паслись на дальнем берегу, но могли бы и здесь.

Перевальный взлет показался нам вполне проходимым. Спланировали примерный путь движения по нему на завтра (отсюда он хорошо просматривался)



Рис. 2.1. Начало пути от м.н. в окрестностях оз.Сэрын Нуур к пер. Нуур Урус по левому берегу реки.



Рис. 2.2. Продолжаем движение по правому берегу реки.

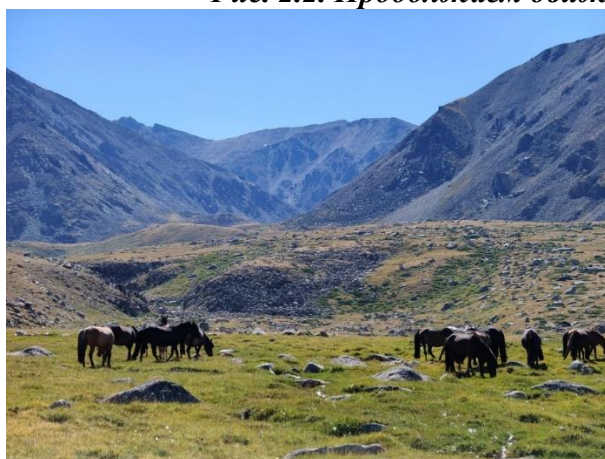


Рис. 2.3. Широкий разлив реки. Лошади.



Рис. 2.4. Речка уходит в каньон



Рис. 2.5. Снова выходим на широкие просторы, виднеется в.Мунххайрхан.



Рис. 2.6. Поднимаемся на следующую ступень долины



Рис. 2.7. Привал. Перед нами боковая долина, упирающаяся в в.Мунххайрхан.



Рис. 2.8. Перевальный взлет пер.Нуур Урус (№1) со стороны оз. Сэрын Нуур.



Рис. 2.9. Горячий обед.



Рис. 2.10. Группа на пер.Нуур Урус (пер.№1), 1А



Рис. 2.11. Спуск с пер.Нуур Урус в сторону д.р. с оз.Хар Нуур



Рис. 2.12. Перевальный взлет пер.Нуур Урус со стороны д.р. с оз.Хар Нуур



Рис. 2.13. спуск по правому берегу реки.



Рис. 2.14. Обход выходов скал на спуске с перевала.



Рис. 2.15. Тропа и спуск в долину. Река уходит в каньон.



Рис. 2.16. Тропа и спуск в долину. Река уходит в каньон. Вид снизу



Рис. 2.17. Место лагеря на берегу реки между пер. №1 (Нуур Урус) и №2.

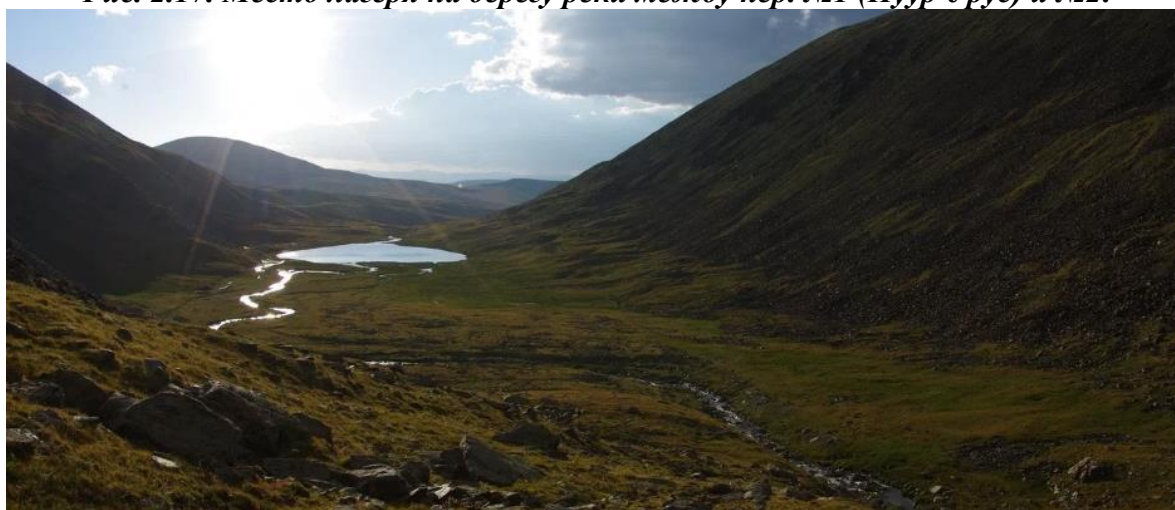


Рис. 2.18. Радиальный выход к оз.Хар нуур.

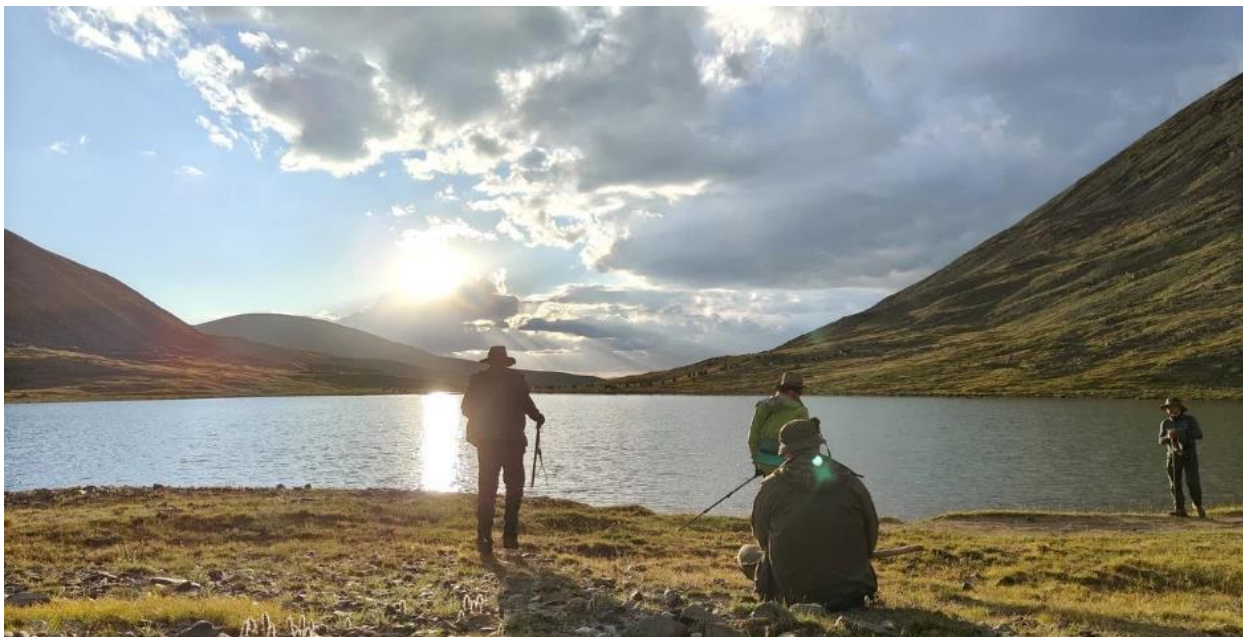


Рис. 2.19. Прекрасный берег оз. Хар Нуур. Вдали пасутся яки.

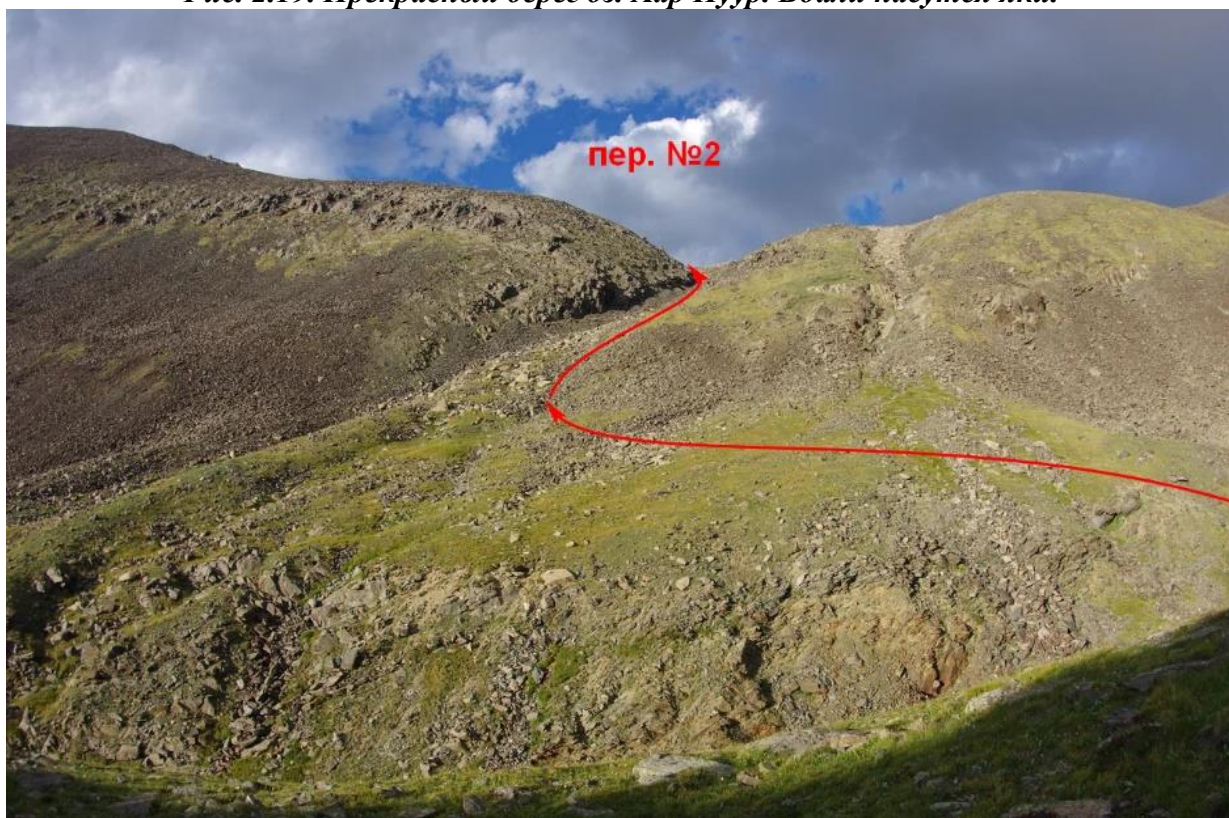


Рис. 2.20. Наш завтрашний пер.№2 и путь подъема.

День 3. 02.08.2024. М.н.-пер. №2 (1А, п/п, 3280) - стоянка под в.Мунххайрхан (2950) - д.р.Долоон нурын гол (3200)

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	5 ч 35 мин
ОХВ	8 ч 20 мин
Время старта	7:30
Время финиша	15:50
Минимальная высота, (м)	2954
Максимальная высота	3281
Высота набора/сброса, (м)	+590/-390
Пройденная дистанция, (км)	9,7
Ночевка (координаты)	N 46°55.105' E 91°29.365'
Высота ночевки, (м)	3226
Погода	Переменная облачность, вечером небольшой дождь, ветер

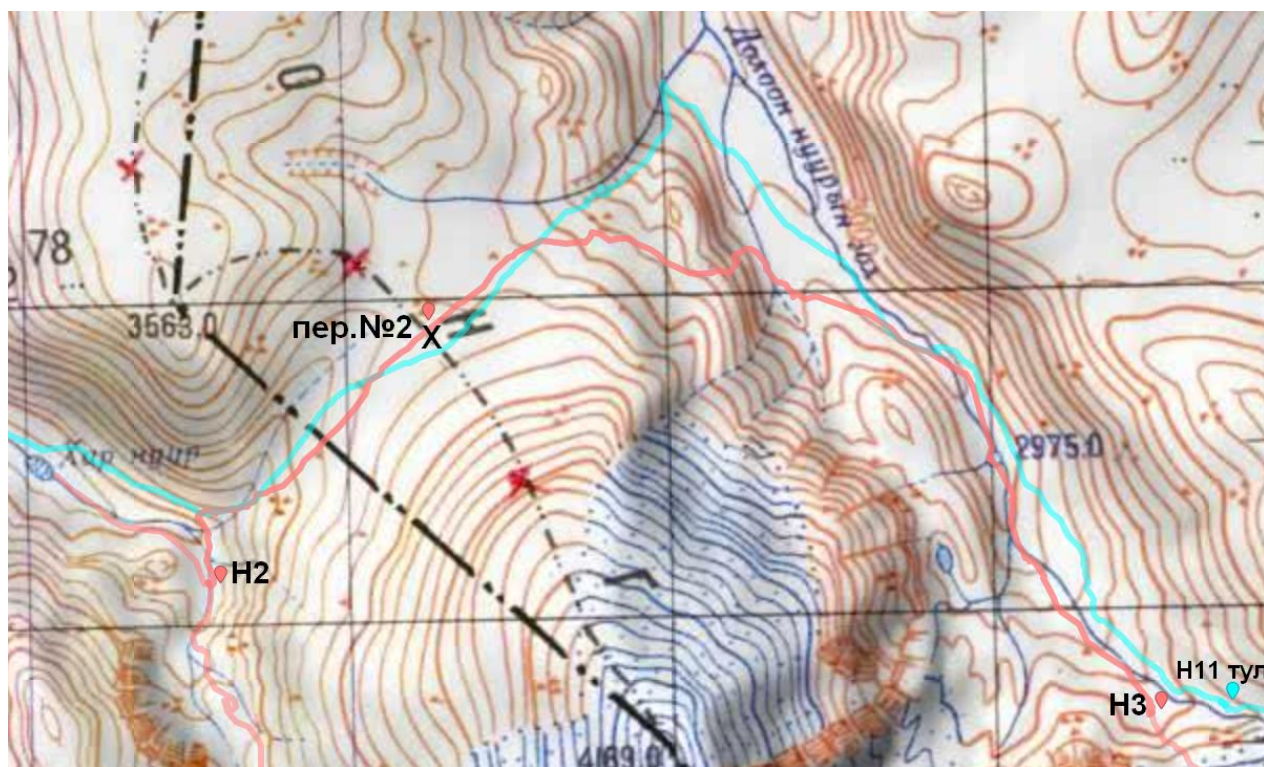


Рис. 3.0. Путь третьего дня (красная линия). Голубой линией показано движение группы туристов г.Тулы (отчет 2023г, Ромицын Р.В.)

Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал 2 августа (№2 в м/к)
Категория сложности	1Б
Высота (по данным GPS), м	3274
Характер	Тр-ос - ск.
Расположение	Хр. Мунххайрхан, Монгольский Алтай
Соединяет	верховья оз. Хар нуур (д.р.Хужиртын гол) и д.р. Долоон нуурын гол
Ориентация (опр.сторона)	ЮЗ-СВ
Прохождение	02.08.2024, 09:45 с ЮЗ

Описание дается от	От оз. Хар Нуур до д.р. Долоон нуурын гол
GPS координаты	N 46°56.482' E 91°25.985' Седловины как таковой нет – обширное плато
Используемое снаряжение	Каски, трек.палки
Снята записка	В режиме первопрохода (ранее перевал пройден в 2023 в обратную сторону, описания на момент похода доступно не было)

Перевал пройден в режиме первопрохода. Информация об отчете Ромицына Р.В. от 2023 года, к сожалению, на момент подготовки нашего похода отсутствовала в общем доступе.

Подъем и выход как обычно: 5:30 – 7:30.

Перешли по камушкам реку на правый берег и движемся вдоль берега, постепенно набирая высоту (рис. 3.1.). Перед началом основного подъема, в 8:05, сделали небольшой привал.

Перевальный взлет с этой стороны – средняя и крупная осыпь, крутизной до 30°, протяженностью ~300 м (рис. 3.2.).

Поднимаемся плотной группой, иногда разбиваясь на отдельных участках для безопасности на две подгруппы и собираясь вместе на небольших площадках. Аккуратно двигаемся, местами с гимнастической страховкой и элементами лазания (рис. 3.3 и 3.4). Через 45 минут поднимаемся на широкое плато, по которому движемся, почти без набора, к условной седловине перевала №2. Седловина перевала – широкое подболоченное плато. В 10:00 нашли условное место седловины перевала, где и сфотографировались (рис. 3.5). Турик складывать среди болота не стали.

Спуск в д.р. Долоон нуурын гол, как и планировалось еще в Москве, начинаем справа от каньона и скальных сбросов. Как позже стало известно, год назад, группа поднималась по каньону, что было гораздо сложнее и опаснее.

Мы же спускаемся по травянистому склону крутизной до 30°, протяженностью примерно 300 м. Местами попадают козьи тропы, облегчающие движение (рис. 3.6-3.8).

На противоположном берегу реки виден лагерь. Как выяснилось уже в момент нашего заезда в Монголию, в эти дни здесь проводилась альпиниада по восхождению на в. Мунххайрхан. К сожалению, людей мы видели только издали, бродить реку только для беседы не хотелось.

За полчаса спустились к берегу реки, сделали привал и продолжили движение по ее левому берегу вверх (рис. 3.9). Переводив по мелководью два левых притока реки (рис. 3.10) устраиваемся на обед (12:40 – 14:00). Видим группу, проходящую вдаль по правому берегу. Попытался начаться дождь, но быстро передумал.

Продолжаем двигаться вверх по левому берегу. Встречаем стадо яков, которые бродят реку на правый берег (рис.3.11). Яки бродят с заметным усилием. А мы – не яки, не стали экспериментировать, хоть и было известно, что стоять лучше на том берегу. Через два перехода, поднявшись на старую морену, начали искать место для стоянки – нависающие тучи все еще грозили дождем и не хотелось уходить от чистых притоков реки – сама река была весьма грязной, бурой. Проходя, заметили у камня две складные акьи (рис. 3.12) – наверняка организаторы альпиниады положили на случай ЧП.

В 15:50 нашли место и встали там лагерем (рис.3.13). Место немного подболоченное, места под палатки пришлось повыбирать. В 17:00 начался дождь, но лил всего час. К 18:00, к ужину, уже снова светило солнце.



Рис. 3.1. Начало подъема на пер. №2 от места ночевки



Рис. 3.2. Перевальный взлет пер.№2 со стороны долины с оз.Хар Нуур.

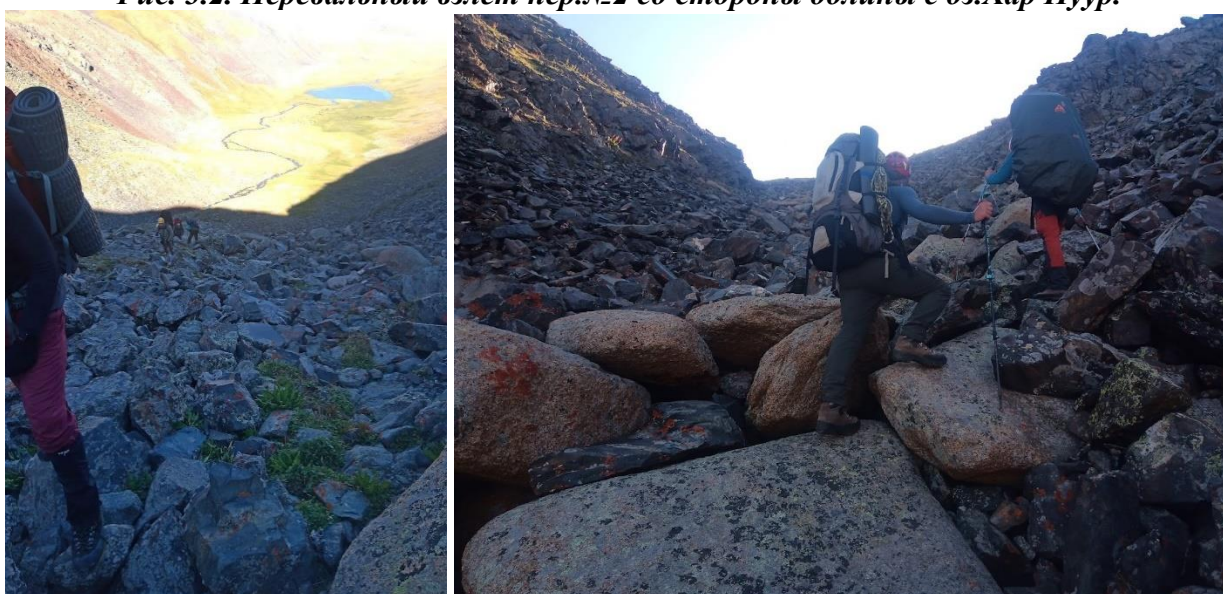


Рис. 3.3. Подъем на пер.№2 со стороны оз.Хар Нуур.



Рис. 3.4. Последний участок подъема и выход на плато пер.№2.



Рис.3.5. Группа на пер. №2.



Рис. 3.6. Движемся по плато в сторону начала спуска в д.р. Долоон нуурын гол



Рис. 3.7. Спуск в д.р. Долоон нуурын гол в обход каньона.



Рис. 3.8. Примерный путь спуска в д.р. Долоон нуурын гол в обход каньона.



Рис. 3.9. Подъем вдоль левого берега р. Долоон нуурын гол



Рис. 3.10. Броды притоков р. Долоон нуурын гол



Рис. 3.11. Движение к месту ночевки. Мы – не яки, бродить не стали. Якам – по брюхо.



Рис. 3.12. Акьи, припрятанные за камнем (видимо, местной альпиниады на в.Мунххайрхан).



Рис. 3.13. Место ночевки в верховьях др. Долоон нуурын гол (левый берег).

Из отчета Ромицына Р.В. от 2023 года (к сожалению, на момент подготовки нашего похода информация об этом отчете отсутствовала в общем доступе):



Фото 13-3, Первая веревка



Фото 13-4 По каньону

«Пройдя 6,5 км от старта подходим к искомому ручью. Начинаем подъем по нему и через 200 метров утыкаемся в каньон фото 13-2. Посылаем разведку налегке. Разведка докладывает, что каньон забит снегом, а боковые стенки местами достаточно крутые. В связи с этим решаем навесить в двух местах по 50 м веревке. Поднимаемся на жумарах с рюкзаками. Длина сложного участка каньона около 200 метров, где-то можно идти прямо по снежнику, но лучше застраховаться, так как снежник сильно промыт снизу ручьем. Проходим сложный участок за 40 минут. Дальше каньон выполаживается и камни

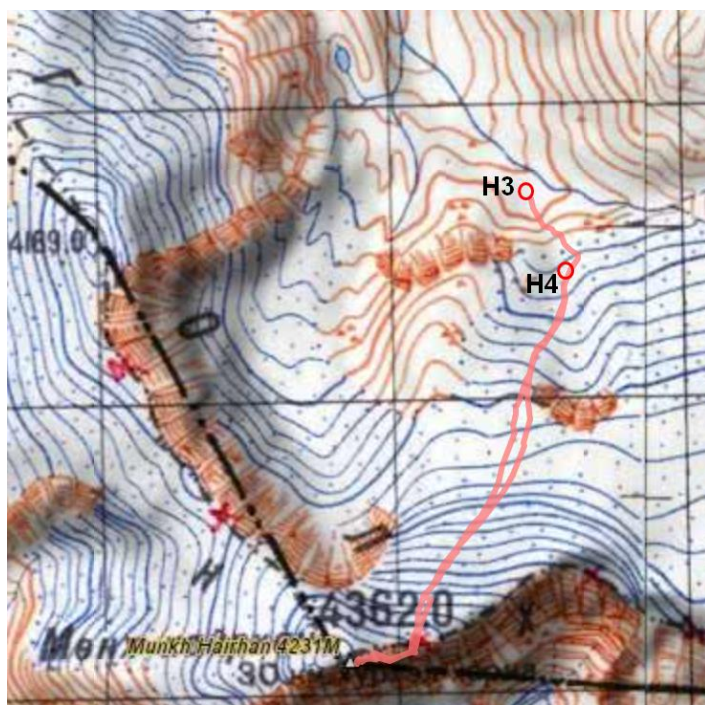
сменяются травой. Уклон не большой, но подъем кажется бесконечным, так как перевал очень широкий и пологий, пер. 3281, 1Б, (первопрохождение). Выходим на перевал, как раз в районе обеда, то есть в 13-00. Погода пасмурная и ветреная. Немного спустившись с перевала на другой борт, чтобы спрятаться от ветра, обедаем. В 15 часов выходим дальше по маршруту. Теперь нам только вниз и вниз. Рюкзаки уже легкие, казалось бы, можно и расслабиться. Но не тут-то было. Пройдя около полутора километров по пологому травяному склону, спуск резко обрывается крутой каменной осыпью. Со всеми мерами предосторожности спускаемся, страхуясь палками. За километр спускаемся на 300 метров.» Стоит отметить, что заявлен был изначально перевал у них как н/к.

Выводы и рекомендации: перевал №2 пройден в режиме первопрохода (информация о прохождении этого перевала в 2023 году на момент подготовки маршрута отсутствовала в общем доступе), более оптимальном путем (в обход каньона со стороны р.Долоон нуурын гол), чем шла группа в 2023 году в обратную сторону.

Категория перевала – несложная 1Б, однако требующая хорошей личной техники передвижения по травянистым и осыпным склонам.

День 4. 03.08.2024. М.н. – озеро под ледником – в. Мунххайрхан (4200, рад., 1Б)

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	8 ч
ОХВ	9 ч 5 мин
Время старта	6:45
Время финиша	15:50
Минимальная высота, (м)	3226
Максимальная высота	4197
Высота набора/сброса, (м)	+975/-848
Пройденная дистанция, (км)	7,8 (в зачет 4,3)
Ночевка (координаты)	N 46°54.839' E 91°29.567'
Высота ночевки, (м)	3368
Погода	ясно



Характеристика	Описание
Препятствие	Вершина Мунххайрхан
Категория сложности	1Б
Высота (по данным GPS), м	4197
Характер	Сн-лед-ск
Расположение	Хр. Мунххайрхан, Монгольский Алтай
Прохождение	03.08.24 13:20
Описание дается от	Радиально с С от оз. под ледником
GPS координаты	N 46°53.398' E 91°28.433'
Используемое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, осн.веревка 50 м на каждые 2-3 чел, ледобуры
Снята записка	

Подъем в 5:00, выход в 6:45. Задача сегодняшнего дня – подойти под ледник и сходить на в.Мунххайрхан радиально.

Поднимаемся вверх по морене и переходим левый приток р.Доолон нуурын гол на правый берег (рис. 4.1, N 46°54.975' E 91°29.511'). Утром вода низкая, удалось перейти по камням, не замочив ноги, с подстраховкой товарищами. По не очень устойчивому конгломератному склону (рис. 4.2) выходим к леднику и озеру под ним (рис. 4.3). Ставим палатку на ровной площадке у озера и складываем туда все вещи. Берем снаряжение, аптечку, перекус, теплые вещи, рации, трекер и выдвигаемся к вершине.

Подходим к языку ледника (N 46°54.722' E 91°29.539'), надеваем кошки и в 8:50 начинаем движение (рис. 4.4). Поднявшись на основной ледник, связываемся, поскольку он закрытый, и продолжаем движение (рис. 4.5). За 5 переходов по 30 мин от начала ледника, в 12:00, поднимаемся на гребень, вдоль которого продолжаем двигаться к самой вершине (рис. 4.6). Подъем на вершину возможен по более пологому участку справа, однако, там склон подрезан бергшрудом. Мы выходим левее него и решаем провесить перила.

В 12:45 организовываем станцию на ледобурах (N 46°53.415' E 91°28.478') и выпускаем лидера с нижней страховкой. Склон снежно-ледовый, крутизной до 45 градусов. Верхнюю станцию лидер делает также на ледобурах, наверху на выполаживании, провешено 50 м перил. Подъем по перилам (рис. 4.7.). Последний участок выхода к вершинному турику (рис. 4.8) проходим на личной технике. В 13:30 вся группа собралась на вершине (рис. 4.9). Виды открываются чудесные (рис.4.10, 4.11), однако, сгущающиеся облака намекают, что засиживаться тут не стоит. Сняв записку и положив свою, перекусив и вволю нафотографировавшись, начинаем спуск по пути подъема (рис. 4.12). Стоит отметить, что высота вершины по GPS составляет 4200 м, а не 4362м, обозначенные на топокарте. Последний аккуратно спускается с нижней страховкой. На пути обратно начинаешь подмечать и другие детали, например красный снег (рис. 4.13). В 15:35 группа спустилась с ледника, сняла снаряжение.

Но в месте нашего бивака нас ожидал неприятный сюрприз. Поспешив утром на вершину, мы поставили палатку слишком близко к озеру. За день вода поднялась на 70 см и все вещи радостно плавали в палатке (рис. 4.14). Повезло, что не было дождя – мы достали вещи и начали их просушку (рис. 4.15). Решено было сделать площадки для палаток здесь в камнях и остаться ночевать, просушивая вещи в остаток дня, все перебирая и подсчитывая убытки. В целом, ничего совсем важного не пострадало, однако часть вещей можно было выжимать, некоторые продукты подмокли – пришлось съесть в первую очередь. Пострадали телефоны некоторых участников, часть туалетной бумаги была утрачена совсем. Вечером нас порадовали радугой (рис. 4.16).

Выводы и рекомендации: непростая для 1Б вершина, ближе к 2А, однако при хорошей личной технике легко проходима. Красивая, обзорная, вторая по высоте Монголии.



Рис. 4.1. Переход реки (левый приток р.Доолон нуурын гол) на правый берег.



Рис. 4.2. Выход по конгломератному склону к ледниковому озеру.



Рис. 4.3. Озеро под ледником и путь подъема к вершине.



Рис. 4.4. Начало подъема по открытому леднику



Рис. 4.5. Продолжаем движение по закрытому леднику в связках.

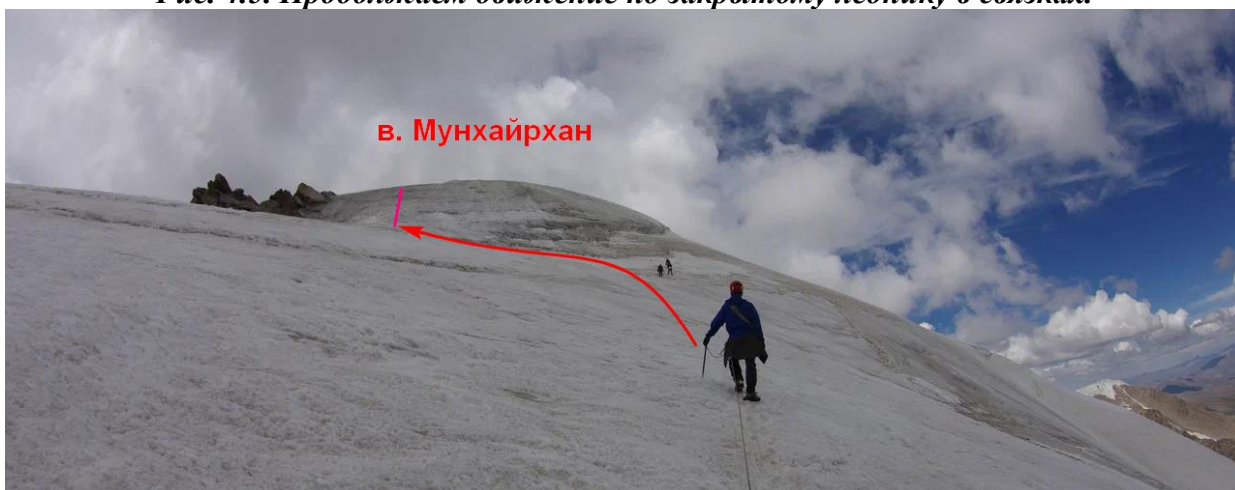


Рис. 4.6. Выход вдоль гребня к вершинному взлету. Обходим бергирунд слева.



Рис. 4.7. Работа на перильной веревке и на станции.



Рис. 4.8. Последний участок подъема к вершине – на личной технике.



Рис. 4.9. Группа на в.Мунххайрхан (4200м)



Рис. 4.10. Вид с в. Мунххайрхан на Ю-З



Рис. 4.11. Вид с в. Мунххайрхан на север



Рис. 4.12. Верхняя станция и спуск по пути подъема.



Рис. 4.13. На обратном пути с в. Мунххайрхан.



Рис.4.14. Поднявшаяся в озере вода подтопила вещи.



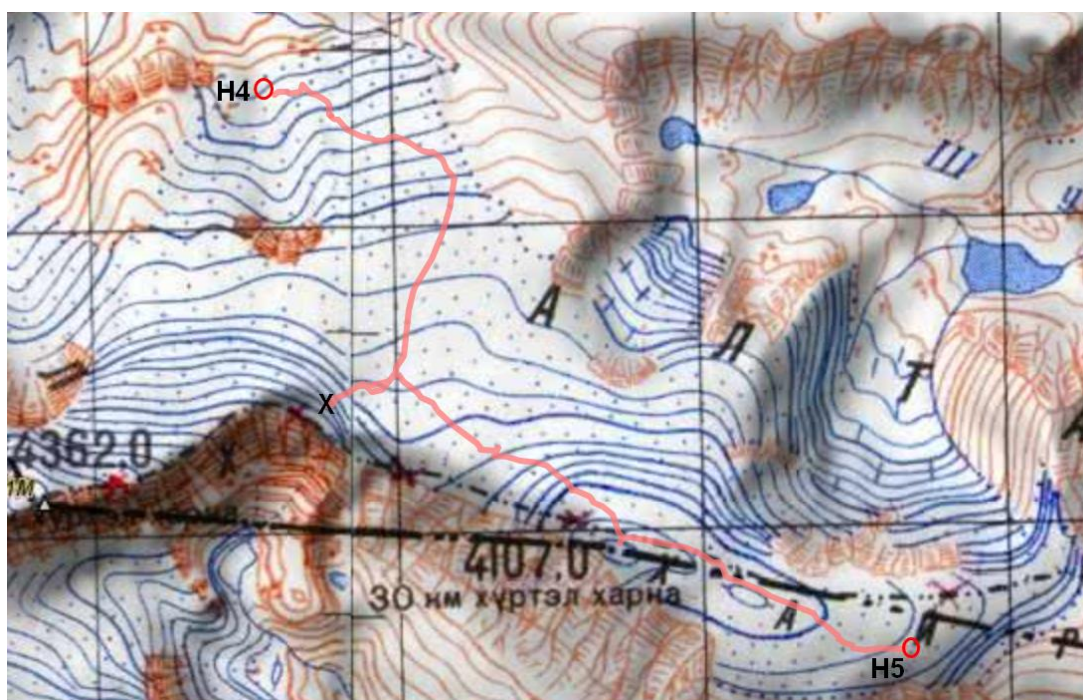
Рис. 4.15. Сушимся и устраняем последствия потоп.



Рис. 4.16. Досушииваемся и остаемся ночевать у озера.

День 5. 04.08.2024 м.н. – пер. Мунххайрхан Зап.+ в.4107 – м.н. (траверс 1Б)

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	7 ч 35 мин
ОХВ	8 ч 35 мин
Время старта	9:50
Время финиша	18:25
Минимальная высота, (м)	3368
Максимальная высота	4057
Высота набора/сброса, (м)	+745/-262
Пройденная дистанция, (км)	8,4 (в зачет 7,9)
Ночевка (координаты)	N 46°52.896' E 91°32.840' '
Высота ночевки, (м)	3866
Погода	ясно



Характеристика	Описание
Препятствие	Траверс гребня пер. Мунххайрхан Зап.(3836м)+ в.4107 (4057м) + пер. №3 (3679м, Шууркан-Гуртеин Даба)
Категория сложности	1Б
Протяженность, км	6,6
Характер	Сн-лед-ск-ос
Расположение	Хр. Мунххайрхан, Монгольский Алтай
Прохождение	04.08.24
Описание дается от	От озера под ледн. с севера от в.Мунххайрхан
GPS координаты	N 46°53.763' E 91°29.857' (пер. Мунххайрхан Зап.), N 46°53.266' E 91°31.367' (в.4107), N 46°53.171' E 91°34.195' (пер.№3)
Используемое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, осн.веревка 50 м на каждые 2-3 чел, ледобуры
Снята записка	

Утром решили задержаться и еще немного подсушиться на солнышке. Подниматься на гребень решили не вчерашним путем, а исследовать подъем по соседнему языку ледника и по пути зайти на пер. Мунххайрхан Вост.

В 9:50 вышли (рис. 5.1), но далеко не ушли – у участника начала отваливаться подошва ботинка, остановились на техническую остановку, ремонт. Через два перехода, в 11:10, подошли к языку ледника (рис. 5.2, N 46°54.629' E 91°30.435'). Надеваем кошки, начинаем подъем по открытому леднику (рис. 5.3). Ледник изрезан глубокими промоинами, простого перехода через которые не нашли. Поэтому, оставив надежду посетить пер. Мунххайрхан Вост. (рис. 5.4), поднимаемся на гребень. В 13:40 останавливаемся на леднике: отправляем две группы на скальный гребень в поисках турика с пер.Мунххайрхан Зап, готовим перекус. На одном из понижений гребня (N 46°53.763' E 91°29.857') была найдена записка от мая 2024г группы из Н.Тагила под рук. Гилевой А.В., совершавшей пешеходный маршрут 2 к.с., однако названия перевала указано не было. Они, в свою очередь, сняли записку калужан. Если со стороны ледника этот перевал не представляет особой сложности (1Б, поскольку закрытый ледник), то в другую сторону – это крутые скалы, не меньше 2А к.т. Но вид с перевала замечательный (рис. 5.5).

Перекусив, продолжаем движение в сторону в.4107. Движение по закрытому леднику, с небольшим набором высоты, обходя промоины ближе к скальному гребню (рис. 5.6, 5.7).

За два перехода от места перекуса, в 17:00, группа поднялась на в. 4107 (рис. 5.8). В реальности, высота этой вершины также меньше, GPS показывает 4057 м. Виды с вершины на в.Мунххайрхан и окружающие хребты замечательные (рис. 5.9, 5.10).

Спуск с вершины пологий, выходим с ледника на осыпь (рис. 5.11). Здесь гребень хребта плоский и широкий. Движемся по гребню на юг, в сторону пер.№3, подыскивая место для ночевки.

За два перехода от вершины, в 18:25, доходим до ровного места у границы ледника, где и останавливаемся (рис. 5.12). Это была наша самая высокая и холодная ночевка.

Выводы и рекомендации: Отличный, обзорный, хорошо проходимый траверс 1Б, однако требующий наличия кошек и связок. Рекомендуются к прохождению. Много мест для возможной ночевки.



Рис. 5.1. Начала пути от места ночевки по конечной морене.



Рис. 5.2. Выход на ледник



Рис. 5.3. Движение по леднику вдоль глубоких промоин.



Рис. 5.4. Пер. Мунхайрхан Вост., вид с ледника (с запада)



Рис. 5.5. На пер. Мунхайрхан Зап.



Рис. 5.6. Расположение пер. Мунхайрхан Зап. и наш путь движения.



Рис. 5.7. Путь движения к в.4107.



Рис. 5.8. Группа на в. 4107.



Рис. 5.9. Вид с в.4107 в сторону в.Мунххайрхан.



Рис. 5.10. Вид с в.4107 на запад.



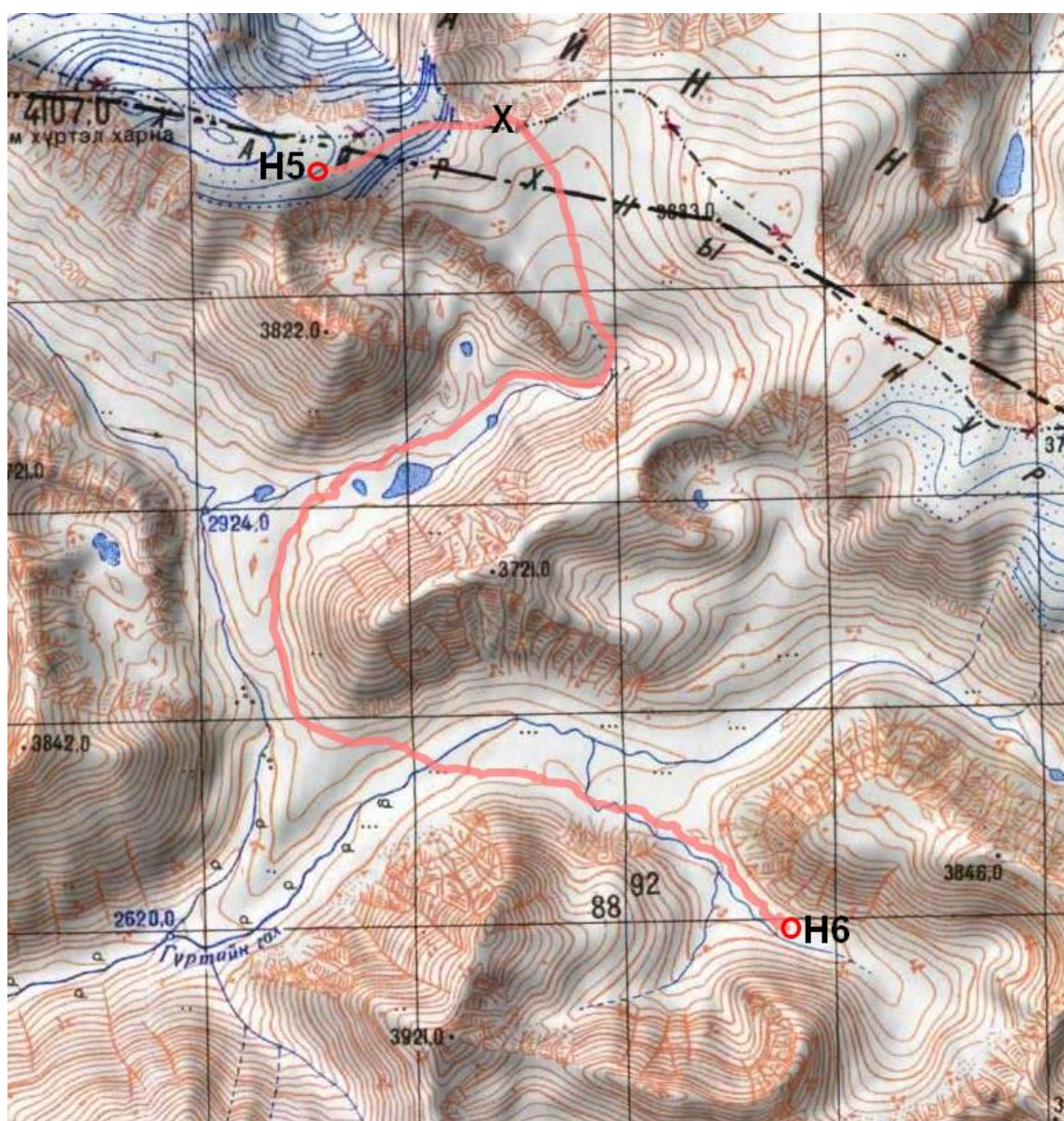
Рис. 5.11. Участок хребта Мунххайрхан после (южнее) в.4107.



Рис. 5.12. Место ночевки при траверсе хр. Мунххайрхан (недоходя до пер.№3)

День 6. 05.08.2024. пер.№3 - оз. в д.р. прав.приток Гуртэйн гол м.н. д.р. Гуртэйн гол лев. – м.н.

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	7 ч 40 мин
ОХВ	10 ч 50 мин
Время старта	7:55
Время финиша	18:45
Минимальная высота, (м)	2787
Максимальная высота	3866
Высота набора/сброса, (м)	+258/-1142
Пройденная дистанция, (км)	16,6
Ночевка (координаты)	N 46°49.084' E 91°36.222'
Высота ночевки, (м)	2982
Погода	Ясно. После обеда ветер



Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал Шууркан-Гуртеин Даба (№3 в м/к)
Категория сложности	Предположительно 1Б
Высота (по данным GPS), м	3679
Характер	Ск-ос
Расположение	Хр.Мунххайрхан между в.4107 и в.Пловдив (в.4112)
Соединяет	Д.р. Шууркан и д.р. прав.приток Гуртеин Гол
Ориентация (опр.сторона)	С-Ю, опред.сторона северная
Прохождение	05.08.24 13:20, Радиально на спуск (Ю) в д.р. прав.приток Гуртеин Гол (не опред. сторона, соотв 1А к.т.)
Описание дается от	Перевала до низовьев долины Гуртеин Гол
GPS координаты	N 46°52.456' E 91°36.474'
Используемое снаряжение	Каски, трек. палки. При движении по опред.стороне – возможно провешивание перил на скалах.
Снята записка	в режиме первопрохода

Выходим чуть позже, в 7:55, мороз и солнце). Подходим к леднику, надеваем кошки и траверсируем его в сторону седловины пер.№3 (рис. 6.1.).

Ледник заканчивается, перед нами широкое каменистое плато. Здесь, как видно было из карты можно перевалить хр.Мунххайрхан, ну а нам – просто удобно спуститься в д.р. Гуртэин Гол. На перевале в 9:20. Если в сторону д.р. Гуртэин Гол спуск достаточно пологий (~1А к.т.), то в д.р. Шууркан – достаточно крутой, скально осыпной (рис. 6.2), ~ 1Б к.т. Называем этот перевал по долинам, которые он соединяет, а именно Шууркан-Гуртеин Даба, складываем турик, фотографируемся (рис. 6.3).

В 9:40 начинаем спуск. Первый переход движемся по пологому каменистому плато (рис. 6.4-6.5), затем крутизна склона увеличивается (рис. 6.6, 6.7). В 10:45 спускаемся в долину реки, переходим небольшой приток. Начинаем двигаться вниз по правому берегу реки и неожиданно находим турированную тропу (Начало тропы: N 46°51.833' E 91°34.890', рис. 6.8). За часовой переход спускаемся к озеру (рис.6.9-6.12), где устраиваем обед и купание. Подход к озеру подболочен (N 46°51.518' E 91°33.546'), метров 200 идем по щиколотку в воде.

Еще за переход доходим до поворота в нужную нам долину к пер.№6 – левый приток р.Гуртэин Гол (рис. 6.13-6.16.). Правый приток, вдоль которого спускались, легко перешли по камушкам. Начал встречаться березовый стланник, можно набрать хвороста на костер.

Долина левого притока р.Гуртэин Гол широкая и красивая (рис. 6.17), сам приток легко бродим по мелководью (рис. 6.18, N 46°49.919' E 91°33.454' в 15:55."). Верховье долины подболочено. За три перехода поднимаемся по долине и в 18:45 встаем на ночевку в сухом, хоть и кочковатом, месте. Пока готовится ужин ходим на разведку завтрашнего перевала. Пока что вид его не сильно радует.

Выводы и рекомендации: перевал №3 (Шууркан-Гуртеин Даба) пройден на спуск по неопределяющей стороне в режиме первопрохода. Предположительно – хороший путь через главный хребет из д.р.Шууркан в д.р. Гуртэин гол, 1Б.



Рис.6.1. Подход по гребню с севера к пер.№3

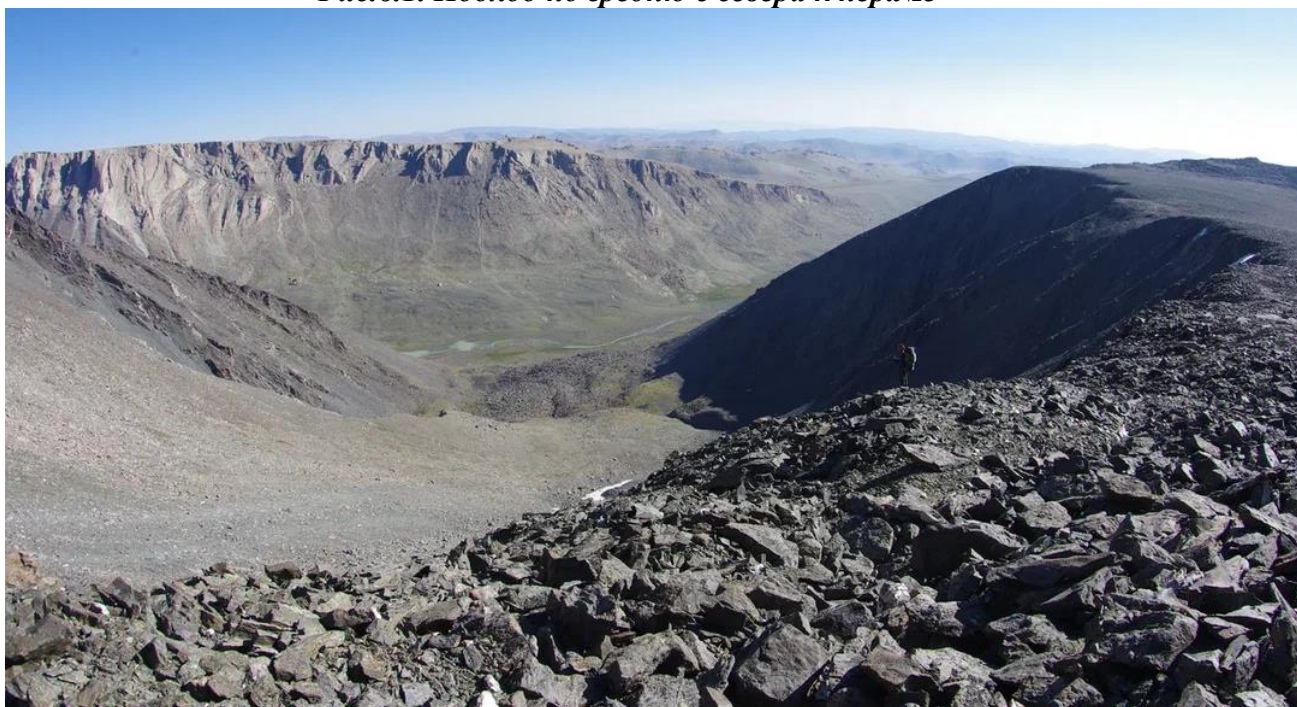


Рис. 6.2. Вид с пер.№3 в сторону д.р. Шууркан



Рис.6.3. Группа на пер. Шууркан-Гуртеин Даба (№3 в м/к). Вид в сторону д.р.Гуртэйн Гол.



Рис.6.4. Седловина пер.№3 со стороны д.р.Гуртэйн Гол

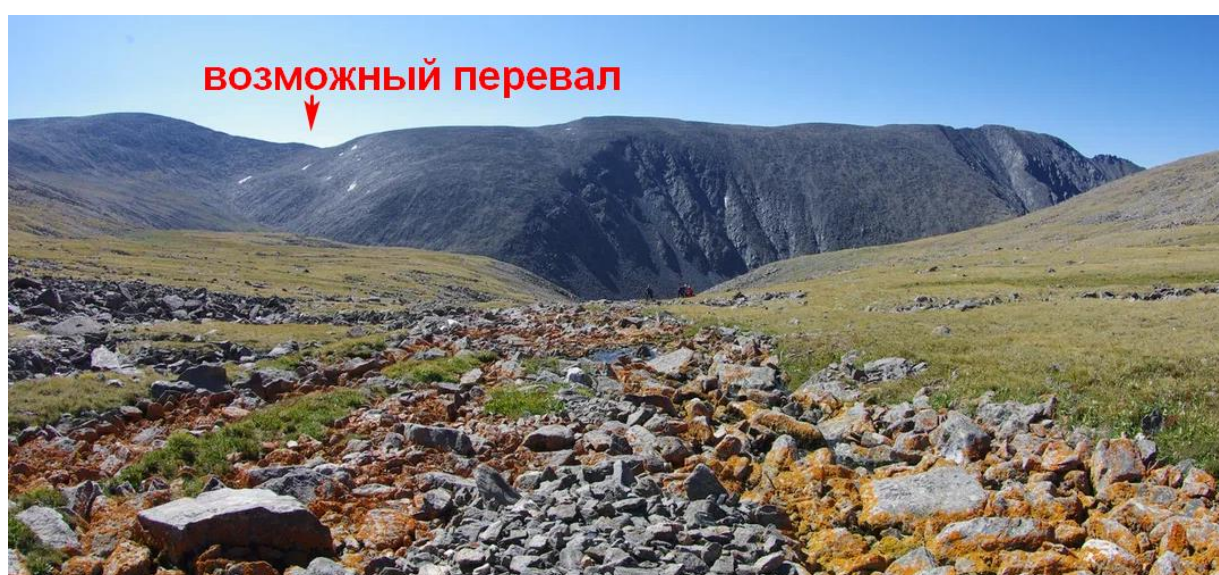


Рис. 6.5. Начало спуска с плато в сторону д.р.Гуртэйн Гол и возможный перевал в долину левого притока.



Рис. 6.6. Характер спуска с пер.№3 в сторону д.р.Гуртэйн Гол



Рис. 6.7. Путь спуска с пер. №3.



Рис. 6.8. Спускаемся в долину реки, видим турики



Рис. 6.9. Спуск по правому берегу правого притока р.Гуртэйн Гол



Рис. 6.10 Путь движения в д.р.Гуртэйн Гол, справа – проход в висячую долину под в.4107.



Рис. 6.11 Путь движения в д.р.Гуртэйн Гол, слева – проход в висячую долину под в.4107



Рис. 6.12. Озеро в д.р.Гуртэйн Гол



Рис. 6.13. Бродим приток, вдоль которого спускались, на левый берег.

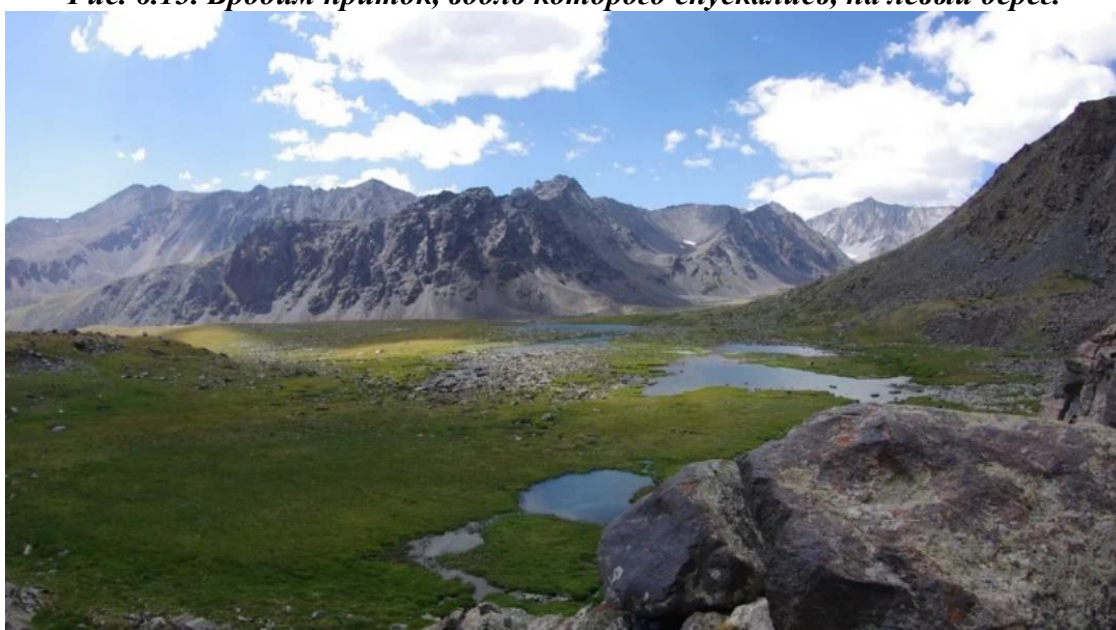


Рис.6.14. Место впадения притока, стекающего от подножья в.Мунххайрхан.



Рис. 6.15. Поворот в долину левого притока р.Гуртэйн Гол. Березовый стланник



Рис. 6.16. Поворот в долину левого притока р.Гуртэйн Гол.



Рис. 6.17. Путь в долину левого притока р.Гуртэйн Гол, к пер.№6.



Рис. 6.18. Переходим левый приток р.Гуртэйн Гол по камням



Рис. 6.19. Болота в верховьях левого притока р.Гуртэйн Гол



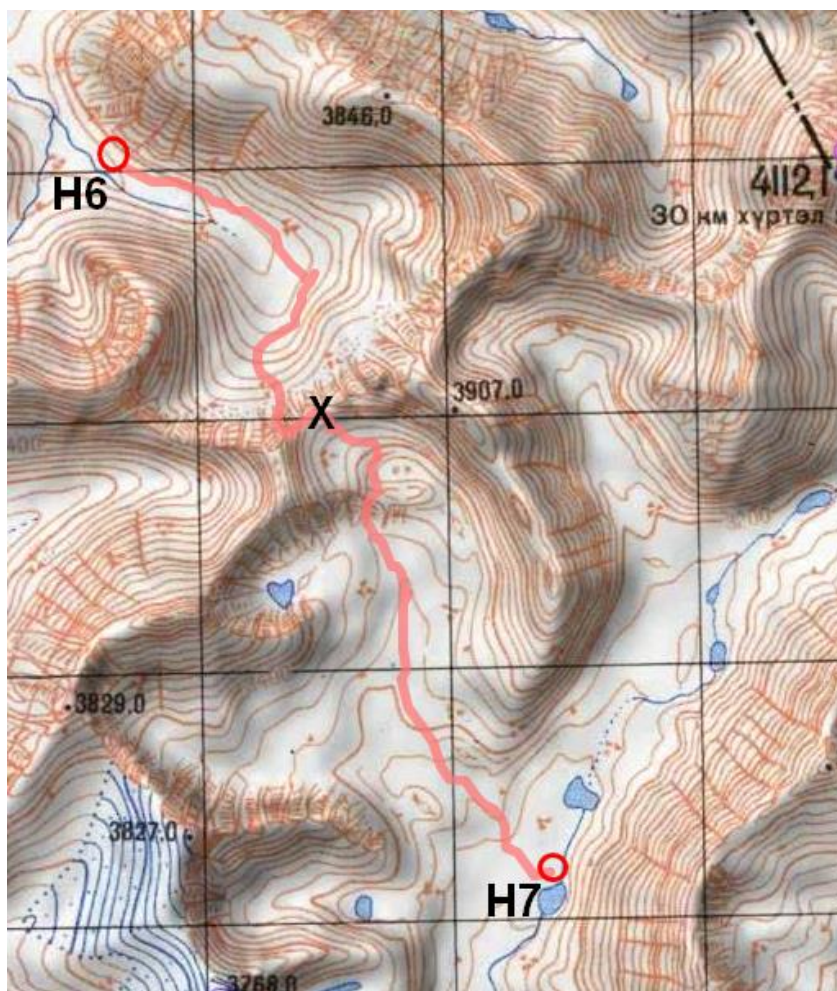
Рис. 6.20. Движение в верховьях левого притока р.Гуртэйн Гол к месту стоянки



Рис. 6.21. Место стоянки в долине левого притока р.Гуртэйн Гол

День 7. 06.08.2024 М.н.- пер. №6 (п/п 2А, 3490) - д.р.Хар гол – м.н. у озера

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	7 ч 30 мин
ОХВ	10 ч 50 мин
Время старта	7:50
Время финиша	18:45
Минимальная высота, (м)	2948
Максимальная высота	3581
Высота набора/сброса, (м)	+650/-660
Пройденная дистанция, (км)	9,1
Ночевка (координаты)	N 46°46.049' E 91°38.885'
Высота ночевки, (м)	2948
Погода	ясно



Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал Гуртэйн Хар («Танцуют все», №6)
Категория сложности	2А
Высота по данным GPS	3520
Характер	Ск-ос
Расположение	Западный отрог хр.Мурххайрхан
Соединяет	д.р. лев. приток Гуртэйн гол -д.р. Хар гол
Ориентация (опр.сторона)	СЗ – ЮВ, опред СЗ
Прохождение	6.08.24 15:10, подъем с СЗ
Описание дается от	От верховьев д.р. лев. приток Гуртэйн гол
GPS координаты	N 46°48.035' E 91°37.430'
Используемое снаряжение	ИСС, каски, ледорубы, основная веревка 50 м, станционные петли.
Снята записка	В режиме первопрохода. Однако обнаружены турики на гребне

Встаем, завтракаем и в 7:50 выходим. За два перехода по 40 минут подходим под перевальный взлет. Оцениваем камнеопасность склонов, выбираем наиболее безопасный путь к перевалу (рис. 7.1.). Подъем на перевал «в лоб» не рекомендуется ввиду высокой камнеопасности склона.

Надеваем системы, чтобы быть готовыми к провешиванию перил в случае необходимости. Начинаем движение плотной группой по осыпному склону (каска, страховка ледорубами, рис. 7.2). Из этого цирка наиболее простым выглядит перевальная седловина справа по ходу (рис. 7.3.), однако она выводит в другую долину, не ту, которая нужна нам.

Склон – средняя и крупная осыпь, местами очень подвижная. Через переход, в 11:20, находим место, где можно собраться всей группой, привал (рис. 7.3.). Далее продолжаем подъем и, затем, траверсируем неприятный участок склона – с выходами скал и конгломерата (рис. 7.4). Дальнейший участок склона – очень подвижный скально-осыпной склон, крутизной до 45 градусов, выводит на гребень (отрог основного). Здесь делаем станцию на скальных выступах, провешиваем перила 50 м (рис. 7.5.), лидер двигался без рюкзака. Второй участок перил (рис. 7.6) – вдоль гребня скально-осыпного отрога, выводит нас на основной гребень, по которому уже спускаемся к перевальной седловине.

В 15:10 группа собралась на перевале (рис. 7.7). Перевал №6 называем по долинам, которые он соединяет: Гуртейн Хар. Второе название даем достаточно говорящее – «Танцуют все», все таки камнеопасно. Определяющая сторона была пройдена нами на подъем. Оцениваем данный перевал как 2А. Гребень достаточно узкий, скально-осыпной (рис. 7.8.). Спуск в долину р. Хар гол – простой осыпной склон крутизной до 30 градусов. По нему спускаемся плотной группой к озеру (рис. 7.9), где в 16:10 останавливаемся на обед (перекус).

Дальнейший путь – обходим озеро справа по х.д., спускаемся в широкую долину, проходя мимо других небольших озер и живописных скальных останцев (рис. 7.10, 7.11). Проходим мимо небольшого цирка, где изначально намечали радиальное восхождение. Но здесь – вертикальные монолитные скалы (рис. 7.12), подъем по которым явно превышает 1Б. Спустившись по старым бараньим лбам (рис. 7.13), выходим в основную часть долины р.Хар гол (рис. 7.14). Долина широкая, цветут эдельвейсы, убегают, заметившие нас олени.

Идем к нижнему озеру, где на берегу, в 18:45, встаем лагерем (рис. 7.15, 7.16). Ветрено, но достаточно тепло. Ночь звездная, очень красиво (рис. 7.17).

Выводы и рекомендации: перевал Гуртейн Хар («Танцуют все», №6) пройден в режиме первопрохода. Является логичным переходом из д.р.Гуртейн гол в д.р.Хар гол. Скально-осыпной, потенциально камнеопасен. Определяющая сторона СЗ. Категория трудности ближе к 2А, поскольку требует провешивания перил (3 станции) и хорошей личной техники.



Рис. 7.1. Примерный путь подъема на пер.№6.



Рис. 7.2. Поднимаемся плотной группой



Рис. 7.3. Привал на склоне и дальнейший подъем.



Рис. 7.4. Неприятные участки подъема



Рис. 7.5. Перила (50 м), выводящие на гребень, первый участок.



Рис. 7.6. Второй участок перил.



Рис. 7.7. Группа на пер. №6.



Рис. 7.8. Вид гребня и вид с перевала в сторону д.р.Гуртэйн Гол



Рис. 7.9. Перевальный взлет со стороны д.р.Хар гол (спуск) и чудесное озеро внизу.



Рис. 7.10. Дальнейшей путь по долине



Рис. 7.11. Обходим живописные скальные останцы.

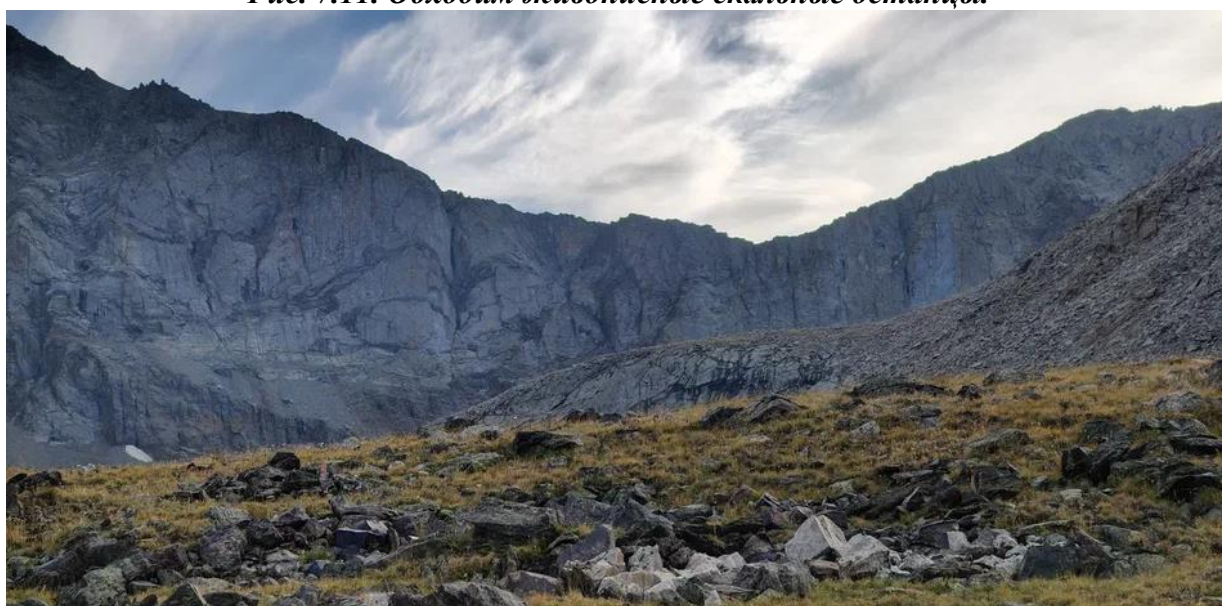


Рис. 7.12. Наш несостоявшийся перевал.



Рис. 7.13 Спускаемся по бараньим лбам

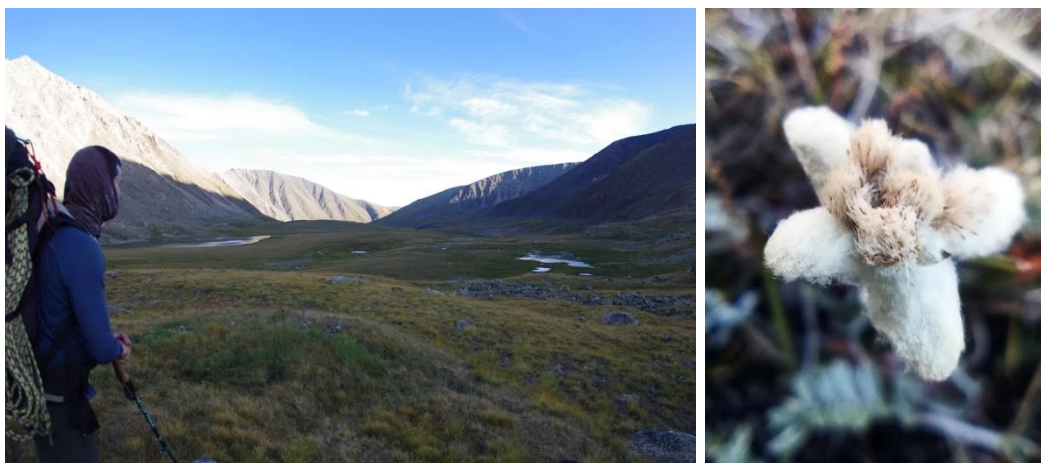


Рис. 7.14. Красивая, широкая долина р.Хар гол. И эдельвейсы.



Рис.7.15. Виднеется нижнее озеро и место ночевки.



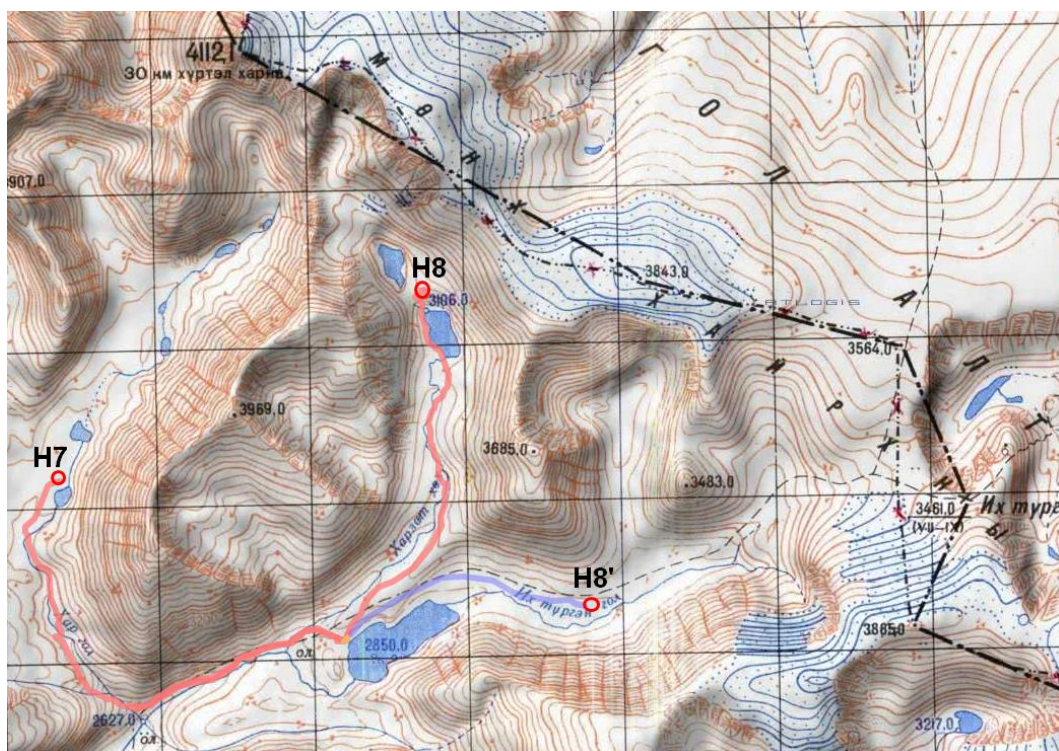
Рис. 7.16. Стоянка у озера.



Рис. 7.17. Олени и чудесная звездная ночь.

День 8. 07.08.2024 м.н. – д.р. Хар гол, переправа (1А) – каньон д.р. Хар гол (н/к) - д.р.Их турген гол – озеро - м.н. между озерами под в.Пловдив (вторая подгруппа поднялась чуть выше озера(места обеда)) по д.р.Их Турген гол.

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	8 ч 10 мин
ОХВ	10 ч 35 мин
Время старта	8:25
Время финиша	19:00
Минимальная высота, (м)	2665
Максимальная высота	3164
Высота набора/сброса, (м)	+590/-390
Пройденная дистанция, (км)	14,1
Ночевка (координаты)	N 46°47.351' E 91°42.583'
Высота ночевки, (м)	3160
Погода	Небольшая облачность



Вчерашний день был напряженным, поэтому позволяем себе чуть больше поспать и позже выйти. Выходим в 8:25. Обходим озеро справа, спускаемся вдоль реки, вытекающей из него. Переходим реку по камням на ее левый берег (рис. 8.1, 8.2), поскольку далее она уходит в каньон и движение по правому берегу затруднительно (рис. 8.3.) Далее снова переходим на правый берег, обходя прижим (рис. 8.4, 8.5). Брод несложный, преодолевали по одному, в бродовой обуви.

Правый берег выглядит более приятным для прохождения, хоть и зарос березовым стланником и можжевельником (рис. 8.6). В месте впадения правого притока река снова уходит в каньон **N 46°44.568' E 91°39.171'** (рис. 8.7). Здесь мы в 10:10, спускаемся к реке, переходим приток на правый берег и движемся вдоль русла (рис. 8.8 – 8.10). Далее более удобным для прохождения выглядит правый склон, на который и поднимаемся (рис. 8.11). Он порос березовым стланником, но, кроме этого, встречаются заросли и уже спелой черной смородины (рис. 8.12). Прохождение каньона оцениваем как н/к к.т.

Далее вновь спускаемся к реке (рис. 8.13) и переходим ее на левый берег (11:05, рис. 8.14). Брод по одному, в касках, с самостраховкой, глубина чуть выше колена, **N 46°44.473' E 91°39.577**, оцениваем как переправу 1А к.т.

Преодолеваем последние участки долины р.Хар гол (рис. 8.15, 8.16), любуясь скалами и бурной реке где-то далеко внизу (рис. 8.17) и выходим в широкую долину р. Тургэен гол (рис. 8.18). Движемся вверх по течению по правому берегу. Река – то широко разливается по долине, то уходит в каньон (рис. 8.19). Обойдя каньон по крутому осыпному склону, переходим правый приток реки по камням (рис. 8.20). Поднимаемся на старую морену, за которой находится большое озеро (2850 м, N46,7489 E91,6959, рис.8.21). Здесь вся группа собирается в 14:00, обедаем.

Последний участок до обеда шли медленно, поскольку останавливались для ремонта ботинок. Причем уже второго участника. Поэтому на озере, во время обеда, думали, как двигаться дальше, идти на сложные препятствия (со снегом и льдом) двум участникам в такой обуви не представлялось возможным. В итоге приняли непростое решение.

Группа разделилась на 2. Разделение было согласовано с МКК через смс сообщения через спутниковый трекер. Первая подгруппа (Политова, Григорьев, Ермаков, Кислинских), под руководством Политовой Г.А. продолжила движение по основному маршруту. Вторая подгруппа руководителем которой МКК назначило Даровского Б.В., отправилось по запасному варианту через пер. Их Турген даба (н/к). Встреча была назначена у оз. Баян-Сайрын-Нур через день (9.08).

Первая подгруппа начала движение по основному маршруту в 15:55. За 4 перехода по 35 минут поднялись по долине р. Харзат гол, обойдя три озера (рис. 8.22 – 8.27), к запланированному месту ночевки между двумя озерами (рис. 8.28, 8.30). С места ночевки хорошо виден перевальный взлет нашего завтрашнего перевала №7 (рис. 8.29). На месте стоянки в 19:00, на радиальный выход на пер.№8 (рис. 8.30) времени уже не хватило. Место для стоянки хорошее, ровное, живописное. Вода в озерах чистая.

Вторая подгруппа начала движение по запасному пути в 16:30 (рис. 8.21). Поднялись вверх по реке Их-Тургэн-Гол и встали на ночевку в 3,8 км (N46,7489E91,7448) от места разделения группы примерно в 18:40. Место удобное, хотя и продуваемое, вода рядом, чистая.

Выводы и рекомендации: Река Хар гол в нижнем течении уходит в каньон. Каньон достаточно легко проходим (н/к). Брод реки Хар гол также несложен, переходится по одному, 1А.



Рис. 8.1. Начало движения и место переправы



Рис. 8.2 Переходим по камушкам на левый берег

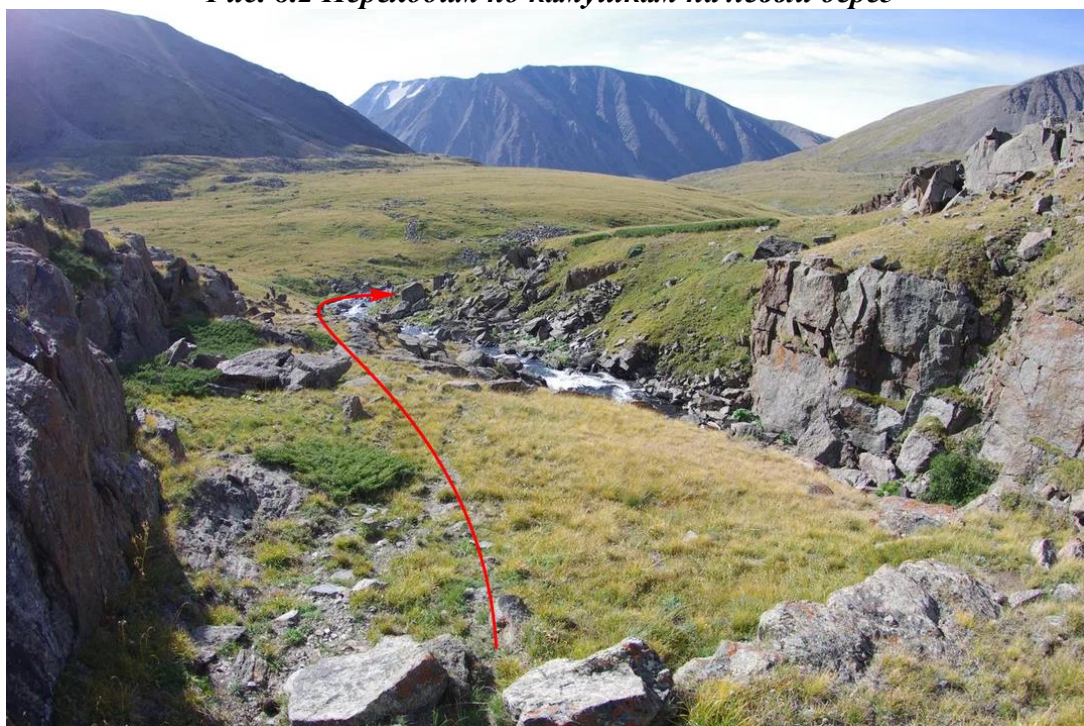


Рис. 8.3. Река уходит в каньон. Место переправы на правый берег.



Рис. 8.4. Переправа на правый берег – несложный брод



Рис. 8.5. Движение по правому берегу



Рис. 8.6. Спуск по правому берегу. Появляются заросли стланника и можжевельника.



Рис. 8.7. Река уходит в каньон

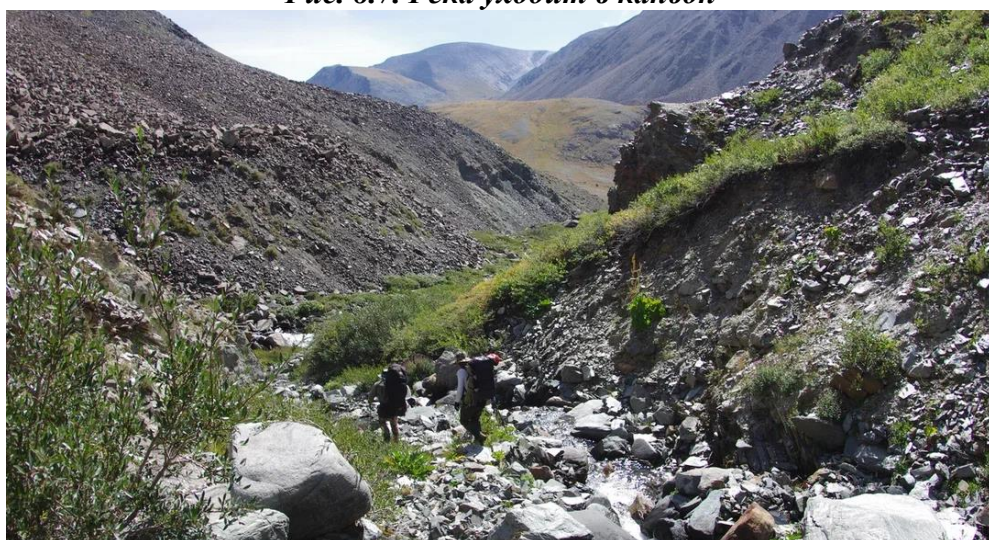


Рис. 8.8. Спускаемся к реке



Рис. 8.9. Движение в каньоне р.Хар гол (н/к), переходим реку на правый борт



Рис. 8.10. Движение в каньоне р.Хар гол (н/к) по правому берегу

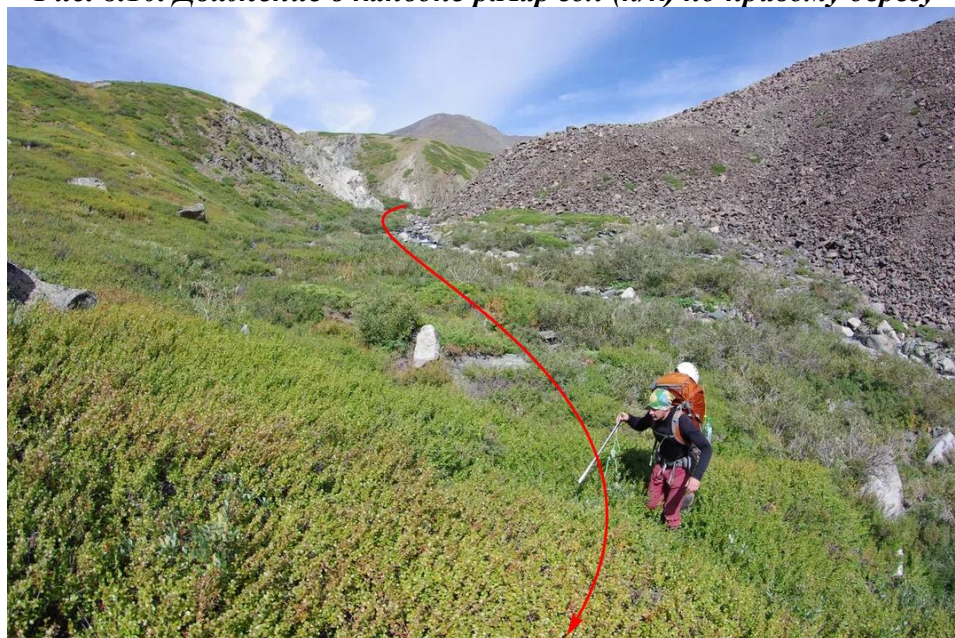


Рис. 8.11. Поднимаемся чуть выше, движение по стланнику



Рис. 8.12. Небольшая награда за труды и мучения)



Рис. 8.13. Спуск на дно каньона и место перехода на левый берег.



Рис. 8.14. Переправа на левый берег (1А), брод по колено.



Рис. 8.15. Путь движения вид снизу



Рис. 8.16. Выход в долину

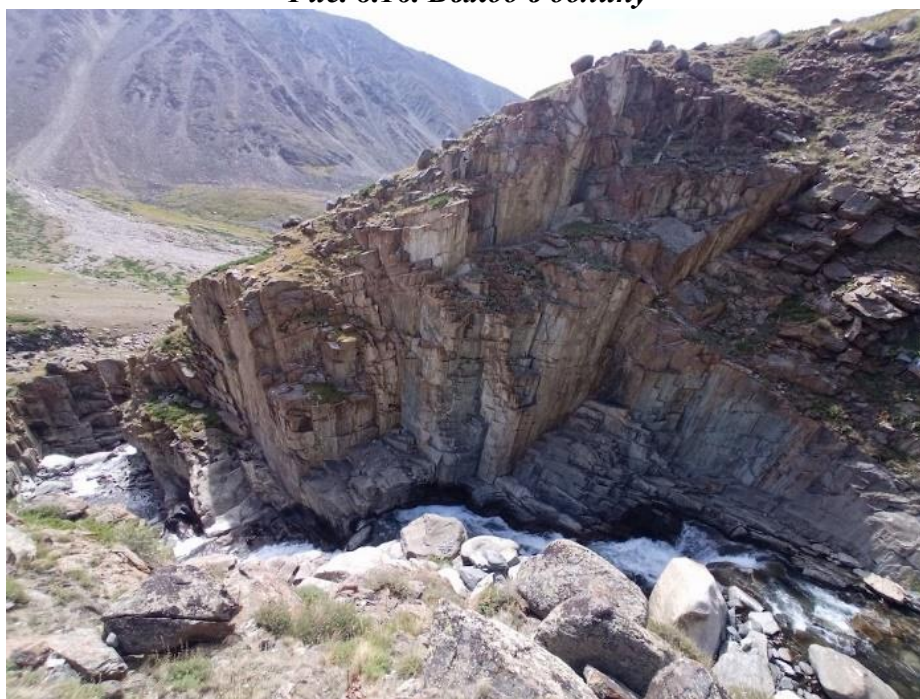


Рис. 8.17. Красивый скальный каньон реки перед ее устьем.

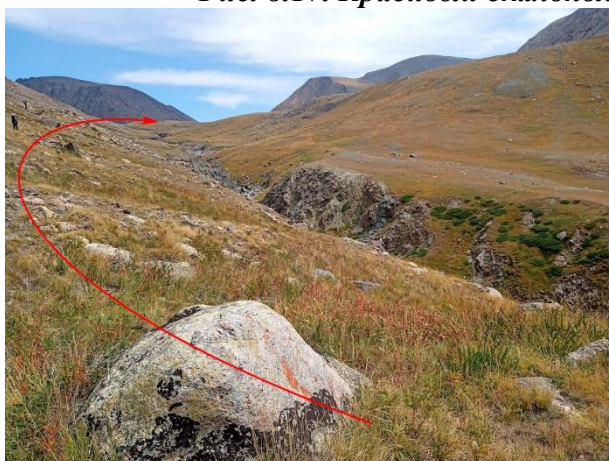


Рис. 8.18. Широкая долина р.Тургэн Гол (вверх и вниз)



Рис. 8.19. Река уходит в красивый каньон



Рис.8.20. Проход над каньоном и переправа. За мореной – озеро.

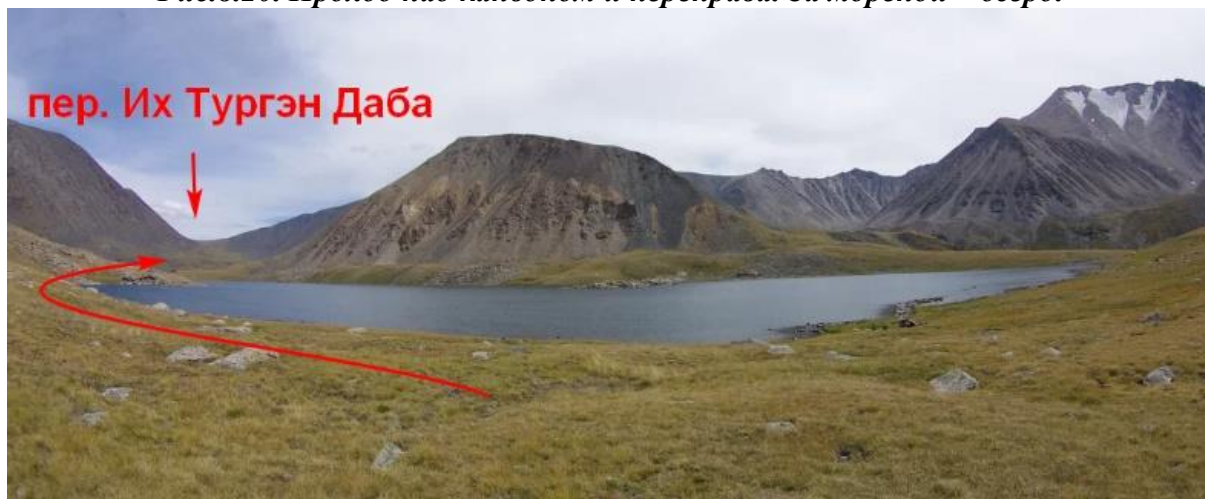


Рис. 8.21. Озеро. Место обеда и разделения группы.



Рис. 8.22. Начало подъема по д.р.Харзат гол в цирк пер.№4.

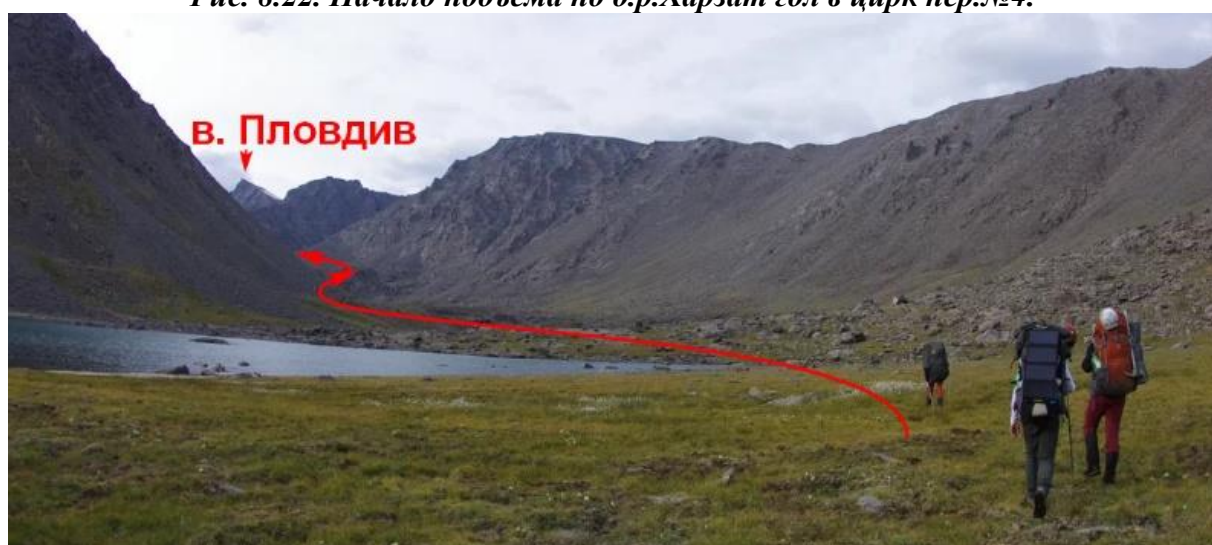


Рис. 8.23. Обход нижнего озера.



Рис. 8.24. Обход второго озера



Рис. 8.25 Обход второго озера.



Рис. 8.26. Привал перед последним подъемом.



Рис. 8.27. Путь движения по д.р. Хар Гол



Рис. 8.28. Пер.№8 от места ночевки

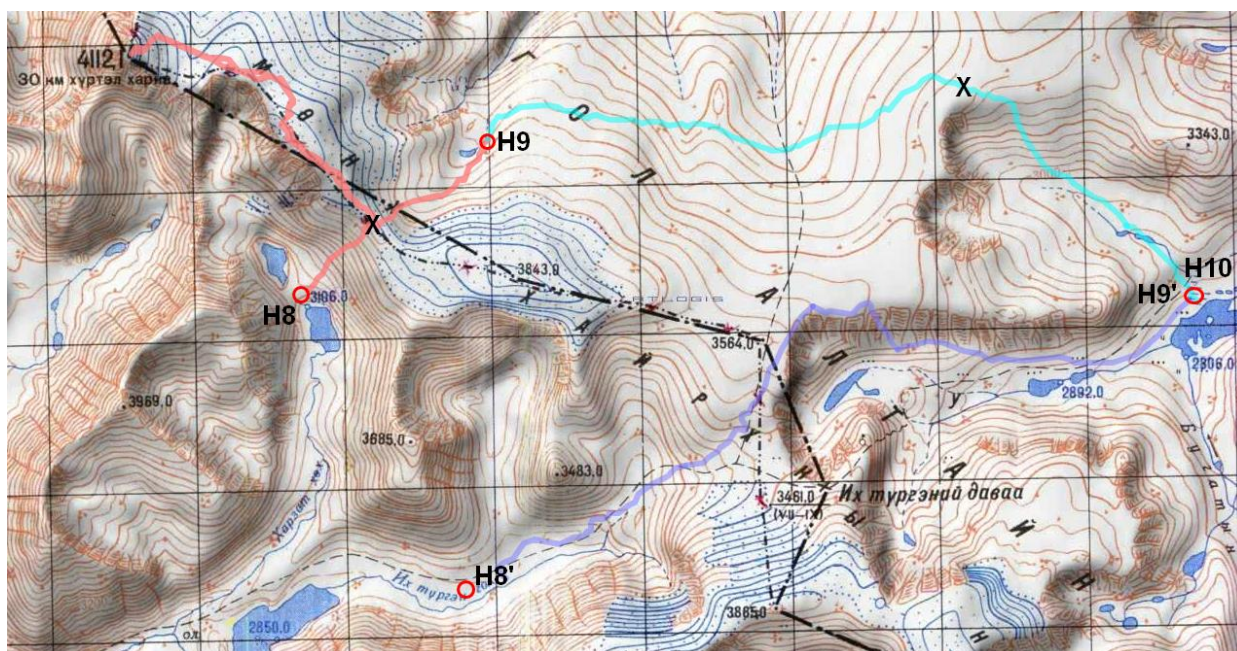


Рис. 8.29. Пер. №4 от места ночевки.



Рис. 8.30. Место ночевки и прекрасный закат

День 9. 08.08.2024. Пер. Семи озер (№4, 1Б, п/п) – траверс (1Б): в. 70-лет г. Щекино + в.Пловдив (рад с перевала)



Подгруппа 1: М.н. - Пер. Семи озер (№4, 1Б, п/п) – траверс (1Б): в. 70-лет г. Щекино + в.Пловдив (рад с перевала)– м.н. у оз.

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	11 ч 25 мин
ОХВ	13 ч
Время старта	6:50
Время финиша	20:40
Минимальная высота, (м)	3162
Максимальная высота	4113
Высота набора/сброса, (м)	+590, +- 850, -405
Пройденная дистанция, (км)	1,5+10,4 (5,2 в зачет) +2,2 = 8,9 в зачет
Ночевка (координаты)	N 46°48.434' E 91°44.472'
Высота ночевки, (м)	3356
Погода	ясно

Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал Семи озер (№4)
Категория сложности	1Б
Высота по данным GPS	3750
Характер	Ск-ос
Расположение	хр.Мунххайрхан
Соединяет	д.р. Харзат гол - д.р. Нарийн гол (озера Хох нуур)
Ориентация (опр.сторона)	ЮЗ – СВ, опред ЮЗ
Прохождение	8.08.24 09:45, подъем с ЮЗ
Описание дается от	От верховьев д.р. Харзат хох
GPS координаты	N 46°47.822' E 91°43.316'

Используемое снаряжение	Каски, ледорубы
Характеристика	Описание
Препятствие	Траверс в. 70-лет г. Щекино – в. Пловдив с пер. Семи озер (№4)
Категория сложности	1Б
Высота по данным GPS	3750
Характер	комб
Расположение,	хр.Мунххайрхан
Высота, координаты в. 70-лет г. Щекино	4060 м, N 46°48.496' E 91°42.372'; 11:55 (снята записка от 8.08.2018, Рожков Ю, 6 к.с., ФСТ Тульской обл)
Высота, координаты в. Пловдив	4112 м, N 46°49.064' E 91°40.720', 15:20 (снята записка от 7.08.2008 г., Сидоров С., 4 к.с., г.Тула)
Прохождение	8.08.24 09:45 – 18:20, с пер. Семи озер.
Описание дается от	С пер. Семи озер
Используемое снаряжение	ИСС, каски, ледорубы, основная веревка 50 м 2 шт для организации связок, стационарные петли.

Выход в 6:50. За первый переход 40 мин подошли (рис. 9.1) непосредственно под перевальный взлет. Перевальный взлет со стороны д.р.Харзат гол – около 500 м средней и крупной осыпи, крутизной до 40 градусов (рис. 9.2). Идем плотной группой. К концу второго перехода проходим пояс скальных выходов (рис. 9.3, 9.4). Последний участок перевального взлета – осыпной склон крутизной до 30 градусов (рис. 9.5, 9.6), отсюда прекрасный вид на д.р. Харзат гол с ее множеством озер.

В 9:45 Вышли на широкий осыпной гребень, сложили турик (N 46°47.822' E 91°43.316'), оставив записку (рис. 9.7, 9.8). Перевал назвали перевалом Семи озер из-за обилия их в обеих долинах, которые перевал соединяет (насчитали примерно 7 крупных). Оставив основные вещи на перевале, взяв только снаряжение, перекус, теплые и от дождя вещи, аптечку, треккер и рации, выдвинулись на радиальный выход к в. Пловдив.

В 10:35 проходим другую (северозападную) седловину пер.Семи Озер (N 46°47.934' E 91°43.215' , 3776м) и начинаем подъем на вершину 70-лет г. Щекино. Гребень широкий, осыпь средняя, достаточно устойчивая, крутизна до 25 градусов.

В 11:55 группа на вершине (N 46°48.496' E 91°42.372'; 4060 м, рис. 9.9, 9.10). Вершина ярко не выражена, однако турик находим. Сняли записку от 8.08.2018, Рожкова Ю., 6 к.с., ФСТ Тульской обл. Конечно же эта вершина имеет и местное название, однако его точный вид установить не удалось.

Далее идем к СВ склону вершины, где связываемся, надеваем кошки и в 12:15 выходим на ледник N 46°48.588' E 91°42.338' (рис. 9.11). Ледник сильно стаял, имеются глубокие мульты, поэтому идем то вниз, то вверх (рис. 9.11-9.14). В 14:00 вышли на запланированный сеанс радиосвязи, который прошел успешно.

Подъем непосредственно на в.Пловдив – сначала снежно-ледовый склон, крутизной до 45 градусов (проходим в связках), а последний участок – осыпь, крутизной до 35 градусов (рис. 9.15). В 15:20 группа вышла на вершину (рис. 9.16, 9.17), сняли записку от 7.08.2008 г., Сидорова С., 4 к.с., г.Тула. С буддийскими флагами сфотографировались, брать, конечно, не стали. Вершина в отчетах часто фигурирует просто как в.4112, однако из отчета ЛучкоМ. 2005 известно, что 1.08.1978 года сюда поднялась группа англичан и болгар и назвали до этого непокоренный пик – Пловдив.

Возвращаемся на перевал по пути подъема (рис. 9.18, 9.19). Погода в долине Хох нуур, куда нам спускаться, начинает портиться (рис. 9.20), хорошо видно, как где-то локально льет дождь.

В 18:20 мы снова на перевале. Начинаем спуск вниз, в долину Хох нуур. Перевальный взлет – средняя осыпь, 15-25 градусов (рис. 9.21). В 19:55 спустились в пологую часть долины, хорошо виден наш пройденный перевал (рис. 9.22). Продолжаем движение (рис. 9.23), спускаемся к озеру, обходим его справа по х.д. и в 20:40 встаем чуть ниже озера на ровных площадках (рис. 9.24).

Выводы и рекомендации: перевал Семи озер пройден в режиме первопрохода – несложная 1Б, логичный путь между долинами. Траверс в. 70-лет г. Щекино – в. Пловдив с пер. Семи озер – красивый, обзорный, требующий хорошей личной техники (иначе провешивания перил), кошек. Рекомендуются к прохождению.



Рис. 9.1. Начало подъема на пер.Семи озер.



Рис. 9.2. Поднимаемся на пер.Семи озер.



Рис. 9.3. Проходим пояс скальных выходов, вид снизу



Рис. 9.4. Проходим пояс скальных выходов, вид сверху

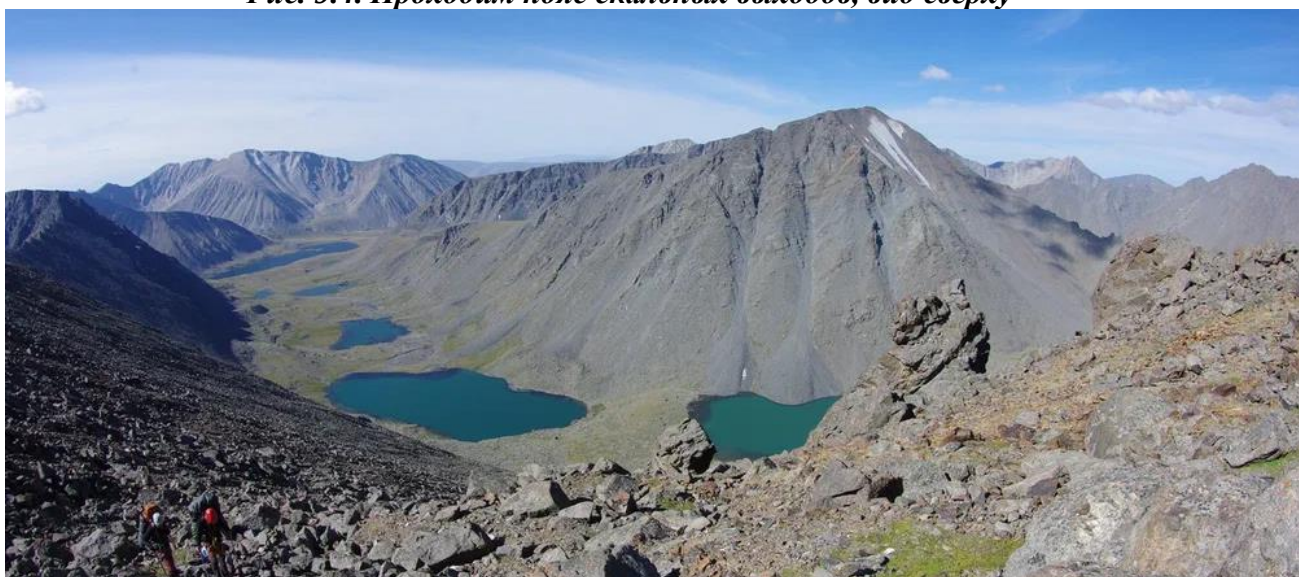


Рис. 9.5. Вид на д.р.Харзат гол с последнего участка подъема



Рис. 9.6. Последний участок подъема на пер.Семи озер со стороны д.р.Харзат гол.



Рис. 9.7. На пер.Семи озер (№4, 1Б).



Рис. 9.8. Широкий осыпной гребень, начало пути к в.Пловдив с пер.Семи озер



Рис. 9.9. На в. 70-лет г. Щекино



Рис. 9.10. Вид с в. 70-лет г. Щекино в сторону д.р. Харзат гол



Рис. 9.11. Спуск с в. 70-лет г. Щекино на ледник



Рис. 9.12. Движение по леднику



Рис. 9.13. Подходим к в.Пловдив



Рис. 9.14. Вид со склона в.Пловдив на юг



Рис. 9.15. Участок подъема по осыпи и выход на в.Пловдив



Рис. 9.16. Вид с в.Пловдив на ЮЗ



Рис. 9.17. На в.Пловдив



Рис. 9.18. Спуск с в.Пловдив, снежно-ледовый участок (идем обратно)



Рис. 9.19. Подъем на в.70-ти летия г.Щекино (идем обратно)



Рис. 9.20. Вид на восток с ледника (Хох Нуур)



Рис. 9.21. Спуск с пер.Семи озер в сторону Хох нуур



Рис. 9.22. Перевальный взлет пер.Семи озер со стороны Хох нуур



Рис. 9.23. Спуск в долину Хох нуур



Рис. 9.24. Вид в сторону пер.Семи озер с места стоянки в верховьях Хох нуур

Подгруппа 2: М.н. – пер. Их Тургений Даба (н/к) - оз. Баян-Сайрын-Нур

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	8 ч
ОХВ	9 ч 20 мин
Время старта	8:15
Время финиша	17:30
Минимальная высота, (м)	2860
Максимальная высота	3525
Высота набора/сброса, (м)	+590/-635
Пройденная дистанция, (км)	13,5
Ночевка (координаты)	N 46°47.276' E 91°51.987'
Высота ночевки, (м)	2860
Погода	Переменная обл

Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал Их Тургэний Даба
Категория сложности	н/к
Высота по данным GPS	3525
Характер	тр-ос
Расположение	хр.Мунххайрхан
Соединяет	д.р. Их Тургэн гол - оз. Баян Сайрык нуур
Ориентация (опр.сторона)	ЮЗ – СВ, спуск на СВ – обход по плато с севера по скотопрогонной тропе
Прохождение	8.08.24, 13:10, подъем с ЮЗ
Описание дается от	От верховьев д.р. Их Тургэн гол
GPS координаты	N 46°47.194' E 91°47.840'
Используемое снаряжение	каска, ледорубы/трек. палки.

Подгруппа 2 начала движение к пер.Их-Тургэний-Даба примерно в 8:10. Местность — трава, перемежающаяся каменными осыпями, снега нет абсолютно. Тропы нет. Через 1,5 км движения, перед перевальным взлётом — равнина, заболоченная, но летом легко проходимая. За равниной — остатки тропы, маркированные туриками. Тропа размыта и местами засыпана, но турики видны чётко. Нашли на тропе выцветшую пачку сигарет и пустую бутылку 2022 года. За перевальным взлётом тропа уходит налево и теряется. Пройдя примерно 2,5 км (11:00, 3370 м) группа остановилась, отправили двоих на разведку дальнейшего пути. Осмотр местности показал, что продолжение пути по первоначальному маршруту требует траверса осыпного склона, проходящего прямо над крутым обрывом, а спуск сразу вниз с седловины перевала так же затруднителен (рис.9.25). Слева по ходу движения примерно через 1,5 км с перевала виднелся удобный спуск, поэтому было принято решение двигаться налево.

Примерно через 50 метров подъёма снова появились турики, обозначилась удобная, чётко маркированная тропа, выводящая на каменистое плато. В точке (N46,7796E91,7911, высота 3511м) на тропе навалена большая куча камней, вероятнее всего для обозначения начала спуска к перевалу. Ещё одна такая же куча встречается дальше по тропе. Двигаясь по плато, группа прошла 1,5 км до точки (N46,7873E91,7989), где перекусила и провела успешный сеанс радиосвязи со второй подгруппой.

От этой точки турики маркируют две дороги, одна идёт в сторону г. Пловдив по гребню, а вторая - вдоль реки Баян-Сайрын-Гол, предположительно к озеру Баян-Сайрын-Нуур. Пройдя по плато ещё около километра, группа спустилась в долину и продолжила путь к озеру. На озере стояло где-то 6 юрт, многочисленные стада. Спуск спокойный, местами тропы, но ручьи заражены червями. На ночевку встали у озера (N46,787E91,864, 17:30)



Рис. 9.25. Вид на перевал Их-Тургэний-Даба со стороны реки Баян-Сайрын-Гол (с плато над ним)

День 10. 09.08.2024 М.н. - пер.№5 (н/к, 3450) - оз. Баян-Сайрын-Нур, полудневка
Дневка (у второй части группы)

Карта – см день 9.

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	5 ч 50 мин
ОХВ	6 ч 55 мин
Время старта	9:15
Время финиша	16:10
Минимальная высота, (м)	2860
Максимальная высота	3440
Высота набора/сброса, (м)	+264/-760
Пройденная дистанция, (км)	12,1
Ночевка (координаты)	N 46°47.276' E 91°51.987'
Высота ночевки, (м)	2860
Погода	солнечно

Характеристика	Описание
Препятствие	Перевал №5
Категория сложности	н/к
Высота по данным GPS	3430
Характер	тр-ос
Расположение	Восточный отрог хр.Мунххайрхан
Соединяет	оз. Баян Сайрын нуур - озера Хох нуур (р. Нарийнцунхэг)

Ориентация (опр.сторона)	СЗ – ЮВ, с ЮВ – выход на скотопрогонные тропы
Прохождение	9.08.24 12:45, подъем с СЗ
Описание дается от	От верхнего озера системы озер Хох нуур
GPS координаты	N 46°48.801' E 91°49.640'
Используемое снаряжение	каска, ледорубы/трек. палки.

Поскольку день вчера был весьма напряженный – позволяем себе выспаться и отдохнуть. Цель сегодняшнего дня – перевалить восточный отрог хребта Мунххайрхан (пер.№5, н/к), дойти до оз. Баян-Сайрын-Нур, где воссоединиться группой. Выходим в 9:15 (рис. 10.1). От места ночевки поднимаемся траверсом на данный отрог по пологим травянисто-осыпным склонам (рис. 10.2). За 5 неспешных перехода по 30 минут выходим на широкое плато, в 12:45 решаем, что где-то здесь – место, которое можно считать перевальной седловиной, фотографируемся (рис. 10.3). Продолжаем путь к оз. Баян-Сайрын-Нур. При спуске с перевала к озеру – главное не забрать слишком вправо по х.д. (ЮЗ) и не выйти на крутые склоны. Правильный спуск – по травянисто-осыпному склону крутизной не более 20 градусов (рис. 10.4, 10.5).

За два перехода спускаемся к озеру, где в 14:25 устраиваем обед. Угощаем обедом подъехавших к нам пастухов (рис. 10.6). Пообедав и пообщавшись с местными (насколько это было возможно с учетом языкового барьера), за один переход спускаемся к озеру. Встречаем наших ребят, в 16:10 ставим рядом с ними палатку (рис. 10.7). Встаем недалеко от одной из юрт пастухов. Здесь живут (летом) как мужчины, так и женщины и дети. Зимой они живут в городе. Русский или казахский никто из них не знает, дети немного знают английский. Пытаемся общаться с помощью переводчика на телефоне. Местные очень доброжелательны и гостеприимны.



Рис. 10.1. Место ночевки в долине Хох нуур у пер.Семи озер.



Рис. 10.2. Верховья Хох нуур, по пути к пер.№5 (он сзади).



Рис. 10.3. На пер.№5, вид на ЮЗ



Рис. 10.4. Спуск с пер.№5 в сторону оз. Баян-Сайрын-Нур



Рис. 10.5. Перевальный взлет пер.№5 со стороны оз. Баян-Сайрын-Нур



Рис. 10.6. Обед, угощаем местных пастухов.

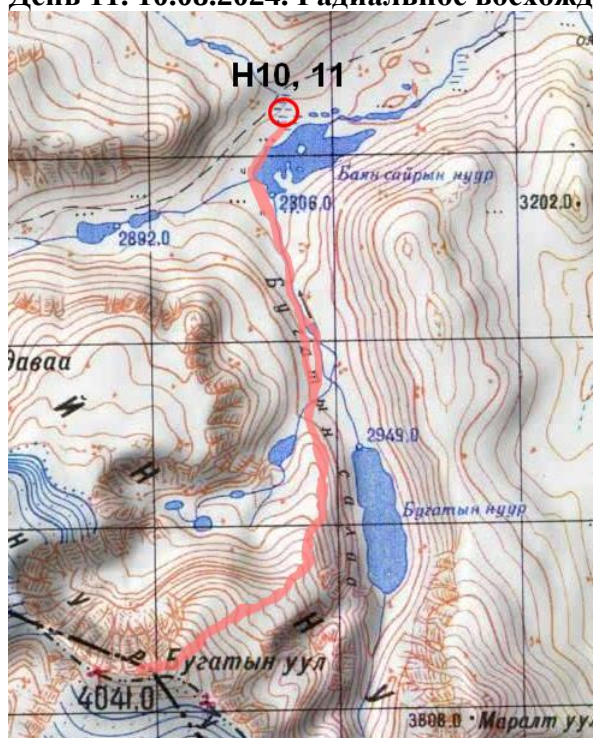


Рис. 10.7. Спуск к оз. Баян-Сайрын-Нур.



Рис. 10.8. Воссоединение группы; юрты местных пастухов.

День 11. 10.08.2024. Радиальное восхождение на в.Бугатын Уул (1Б, 4100)



Характеристика	Данные дня
ЧХВ	8 ч
ОХВ	9 ч 15 мин
Время старта	8:15
Время финиша	17:30
Минимальная высота, (м)	2852
Максимальная высота	4017
Высота набора/сброса, (м)	+/-1200
Пройденная дистанция, (км)	15,8 (7,9 в зачет)

Ночевка (координаты)	N 46°47.276' E 91°51.987'
Высота ночевки, (м)	2860
Погода	солнечно

Характеристика	Описание
Препятствие	Вершина Бугатын уул
Категория сложности	1Б
Высота по данным GPS	4017
Характер	ск-ос
Расположение	хр.Мунххайрхан
Прохождение	10.08.24 13:30, подъем по СВ гребню, радиально. Снята записка: от 06.08.2008, Рожков Ю., 6 к.с., ФСТ Тульской обл.
Описание дается от	от оз. Баян-Сайрын-Нур
GPS координаты	N 46°44.094' E 91°50.831'
Используемое снаряжение	каска, ледорубы/трек. палки.

Подъем на вершину запланирован был по самому простому и доступному пути – по С-В гребню. Выходим в 8:15. Солнечно, безветренно. Озеро обходим справа по х.д. (рис. 11.1), переходим по камушкам ручей и начинаем подниматься вдоль ручья, вытекающего с озер Бугатын нуур (рис. 11.2).

За два перехода подходим к СВ гребню вершины, на который поднимаемся по осыпи (рис. 11.3). Гребень широкий, осыпной, с него открываются прекрасные виды (рис. 11.4). За три перехода по гребню выходим на вершину в 13:30 (рис. 11.5, 11.6). Находим в турике записку от 06.08.2008, Рожкова Ю., 6 к.с., ФСТ Тульской обл. Сама вершина ярко не выражена, плоская. На вторую, СЗ вершину (рис. 11.7) не пошли, поскольку проход к ней явно превышал 1Б и требовал наличия кошек и дополнительного снаряжения. С вершины открываются прекрасные виды (рис. 11.8).

Спуск по пути подъема, за четыре перехода, в 17:30, спустились в наш базовый лагерь, где нас уже ждали местные жители и звали в гости в юрту. В юрте (рис. 11.9) нас угощали сыром, монгольским чаем, мучными изделиями.



Рис. 11.1. Выходим на радиальный выход на в.Бугатын Уул.



Рис. 11.2. Движемся вдоль ручья и выходим на СВ гребень на в.Бугатын Уул.



Рис. 11.3. Выход на СВ гребень на в.Бугатын Уул.

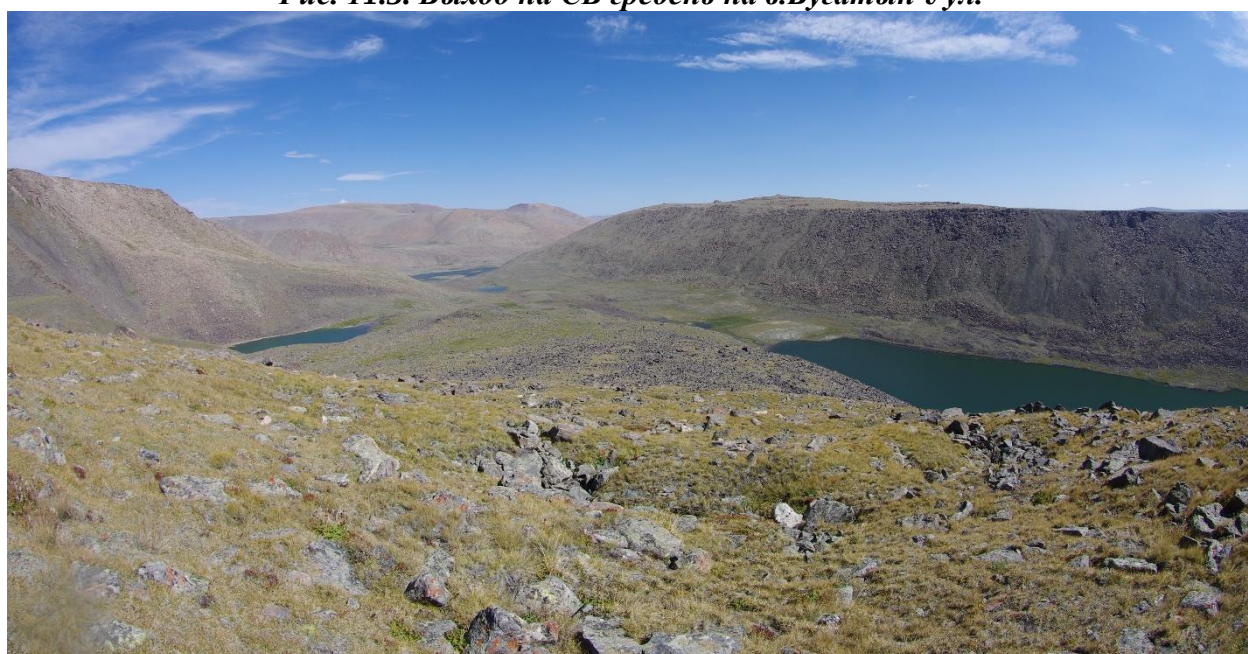


Рис. 11.4. Вид с гребня на озера Бугатын нуур.



Рис. 11.5. Выход на в.Бугатын Уул.



Рис. 11.6. Группа на в.Бугатын Уул.



Рис. 11.7. Вид на вторую вершину Бугатын Уул (С3).



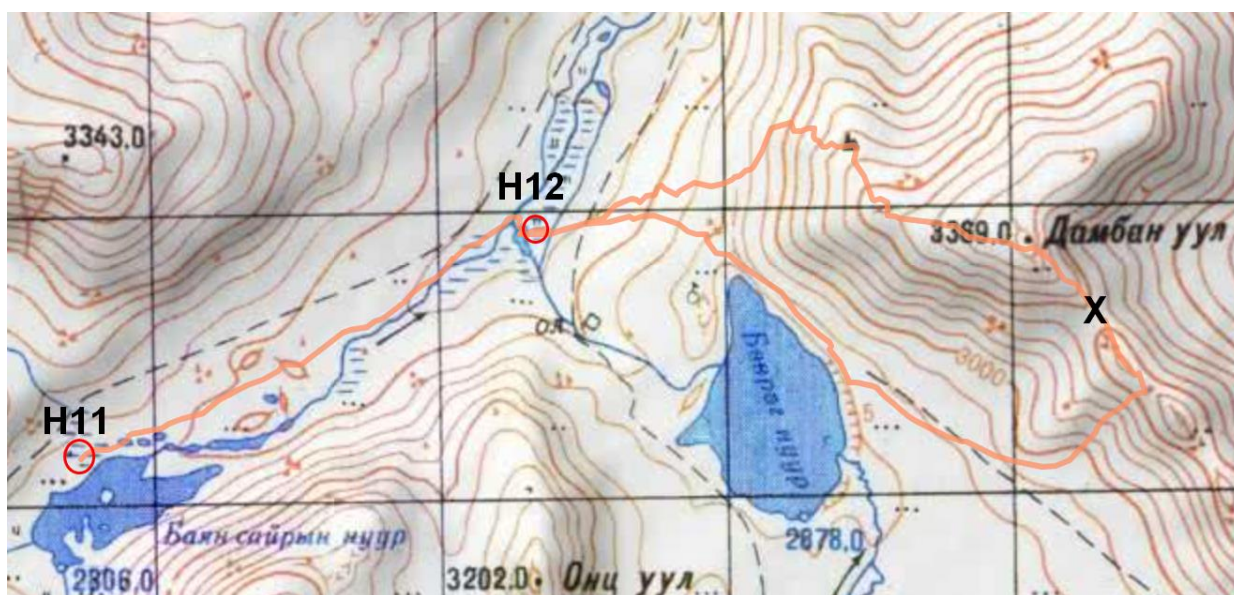
Рис. 11.8. Вид с в.Бугатын Уул на СВ.



Рис. 11.9. В гостях у местных жителей

День 12. 11.08.2024. М.н. – в.Дамбан уул + пер. Борэг-Нурын-Хотэл (траверс, н/к)
– оз. – м.н.

План на сегодня – перенести лагерь к месту впадения правого притока и осмотреть участок восточного отрога хр.Мунххайрхан в районе в. Дамбан уул и пер. Борэг-Нурын-Хотэл и озеро Борэг нуур.



Характеристика	Данные дня
ЧХВ	5 ч 40 мин
ОХВ	6 ч 25 мин
Время старта	7:40
Время финиша	14:05
Минимальная высота, (м)	2813
Максимальная высота	3361
Высота набора/сброса, (м)	+595/-630
Пройденная дистанция, (км)	15,2
Ночевка (координаты)	N 46°48.120' E 91°54.400'
Высота ночевки, (м)	2824
Погода	Переменная облачность

Характеристика	Описание
Препятствие	Траверс в Дамбан уул + пер. Борэг-Нурын-Хотэл
Категория сложности	н/к
Высота по данным GPS	3361 (в. Дамбан уул)
Характер	тр-ос, с красивыми выходами выветренных скал
Расположение	Восточный отрог хр.Мунххайрхан
Ориентация (опр.сторона)	СЗ – ЮВ
Прохождение	11.08.24 с СЗ на ЮВ
Описание дается от	от оз. Баян-Сайрын-Нур
GPS координаты	N 46°48.049' E 91°57.274' (в. Дамбан уул, 11:25)
Используемое снаряжение	каска, ледорубы/трек. палки.

Встаем, завтракаем, собираем лагерь и выходим в 7:40. Движемся по грунтовой дороге по левому берегу р. Баян-Сайрын гол, вытекающей из одноименного озера. Вдали, на гребне, на который мы планируем подняться, виднеется интересная башня (рис. 12.1), на которую тоже решаем зайти. По пути встречаем пастуха, который пытается завести беседу. Угощаем его сигаретами, он катает ребят на лошади.

В 8:30 подходим к мосту через р. Баян-Сайрын гол, переходим ее на правый берег и ставим лагерь. В 9:20 выходим из лагеря в сторону гребня, ориентируясь на башню (рис. 12.3). В 10:10 поднимаемся к башне, ветрено (рис. 12.4, 12.5) Башня интересная, до конца непонятно, естественного или искусственного происхождения. Продолжаем движение по гребню, выходим на предвершину (рис. 12.6, 12.7) и причудливое каменистое плато (рис. 12.8). Проходим в. Дамбан уул в 11:20 (рис. 12.9) и спускаемся дальше по гребню к каменным грибам (рис. 12.10). Виды очень живописные.

Продолжаем движение по гребню и в 11:50 выходим на пер. Борэг-Нурын-Хотэл (рис. 12.11). Здесь сложен тур, но, видимо, местными пастухами. В нем ничего нет. Немного пройдя дальше по гребню, видим, что погода начинает портиться (рис. 12.12). Решаем спускаться в долину к озеру. Спуститься с гребня здесь можно практически в любом месте – осыпной склон, крутизной до 20 градусов (рис. 12.13). Спускаемся в широкую, плоскую, ровную долину (рис. 12.14) и в 13:05 делаем привал у озера (рис. 12.15). Озеро прекрасное, берег песчаный. Жаль погода к купанию не располагает. За переход, к 14:05, спускаемся в лагерь (рис. 12.16). Здесь снова общаемся с местными жителями и жжем костер на местном топливе (рис. 12.17). Местные принесли нам угощение – кастрюлю плова.



Рис. 12.1. Дорога по левому берегу р. Баян-Сайрын гол; местные дали покатасться на лошади.



Рис. 12.2. Мост через р. Баян-Сайрын гол. Рис. 12.3. Начало движения в сторону гребня



Рис. 12.4. Группа у каменной башни



Рис. 12.5. У каменной башни



Рис. 12.6. Группа на предвершине в.Дамбан уул (н/к)



Рис. 12.7. Вид с предвершины в.Дамбан уул (н/к) на оз.Борэг нуур. Вдали - в. Бугатын уул.

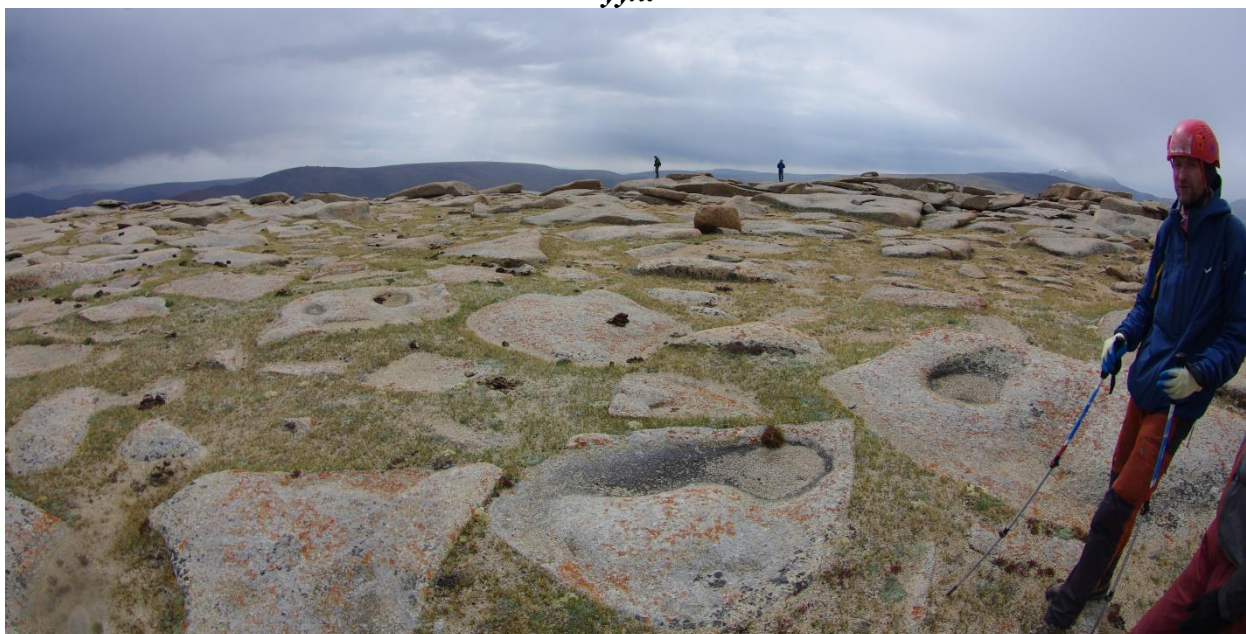


Рис. 12.8. Причудливое каменистое плато.



Рис. 12.9. Группа на в.Дамбан уул (н/к)



Рис. 12.10. Каменные грибы на спуске с в.Дамбан уул (н/к) к перевалу.



Рис. 12.11. Общий вид гребня и группа на пер. Борэг-Нурын-Хотэл (н/к)



Рис. 12.12. Вид с пер. Борэг-Нурын-Хотэл (н/к), погода портится.



Рис. 12.13. Спуск с гребня, недалеко от пер. Борэг-Нурын-Хотэл (н/к)



Рис. 12.14. Долина оз. Борэг нуур



Рис. 12.15. Оз. Борэг нуур



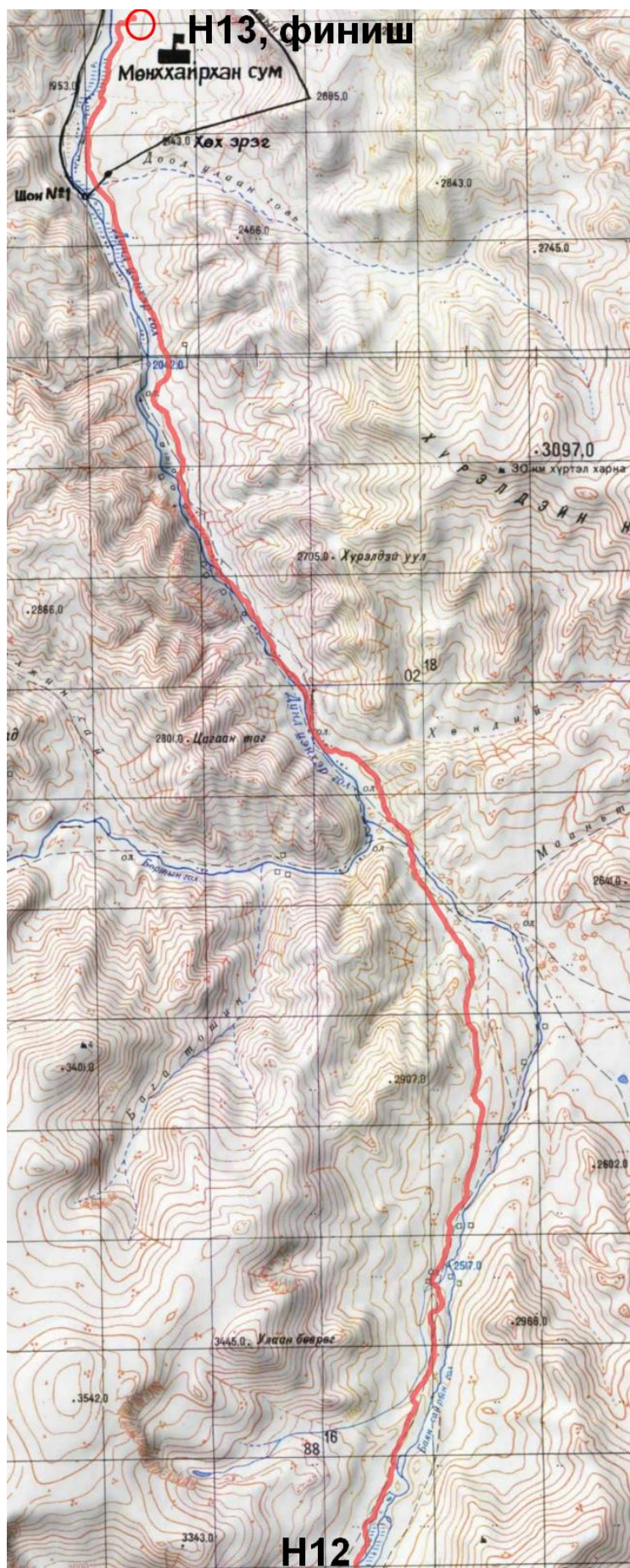
Рис. 12.16. Место лагеря.



Рис. 12.17. Общаемся с местными и жжем костер на местном топливе

День 13. 12.08.2024 М.н. - р. Баян-Сайрын-Гол - р. Дунд-Цэнхер-Гол - п. Мунхайархан

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	7 ч 00 мин
ОХВ	8 ч 20 мин
Время старта	8:55
Время финиша	17:15
Минимальная высота, (м)	2082
Максимальная высота	2819
Высота набора/сброса, (м)	+164/-877
Пройденная дистанция, (км)	32,9
Ночевка (координаты)	N 47°03.342' E 91°51.200'
Высота ночевки, (м)	2104, юрта
Погода	Переменная облачность



План на сегодняшний день прост – пройти по дороге 30 с небольшим километров и выйти в поселок Мунхайрхан, откуда нас завтра заберет машина.

Собираемся и в 8:55 выходим. Вниз вдоль реки идет хорошая грунтовая дорога. По ней вполне возможен был бы выезд из района, зная бы об этом раньше. Дорога несколько раз пересекает реку, кругом хорошие мосты. Окружающие виды достаточно живописны.

В 13:10 останавливаемся на перекус и чай. Продолжаем путь и в 17:15 выходим в поселок, где находим юрту, в которой можно остановиться на ночь (родственники пастухов в верховьях, с которыми мы общались).

Вечером прогулялись по поселку. Смотреть тут особо нечего – улица, центральная площадь. Магазины и кафе уже были закрыты.



Рис. 13.1. Пасущиеся яки, столб границы района



Рис. 13.2. По дороге с облаками



Рис. 13.3. На привале



Рис. 13.2. Переходим по мосту на левый берег реки



Рис. 13.3. Дорога и окрестные виды



Рис. 13.4. Дорога и окрестные виды



Рис. 13.5. Ночуем в юрте



Рис. 13.6. Центральная площадь поселка Мунхайархан



Рис. 13.7. Главная улица поселка Мунхайархан



Рис. 13.8. Храм в поселке Мунхайархан

День 14. 13.08.2024. Выезд: пос. Мунхайрхан – г. Ховд – оз. Толбо нуур

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	9 ч 00 мин
ОХВ	10 ч 20 мин
Время старта	10:00

Время финиша	20:20
Минимальная высота, (м)	1222
Максимальная высота	2837
Высота набора/сброса, (м)	+3413/-3422
Дистанция, (км)	335,7
Ночевка (координаты)	N 48°35.999' E 90°01.068'
Высота ночевки, (м)	2081, юрта
Погода	ясно

Машины трансфера приехали вовремя. Поев в кафе поселке, в 10:00 выехали. На обед остановились в г. Ховд в 17:20. Поели и немного погуляли. На ночевку едем к оз.Толбо, в уже знакомый нам юрточный кемпинг.



Рис. 14.1. Центральная площадь г. Ховд

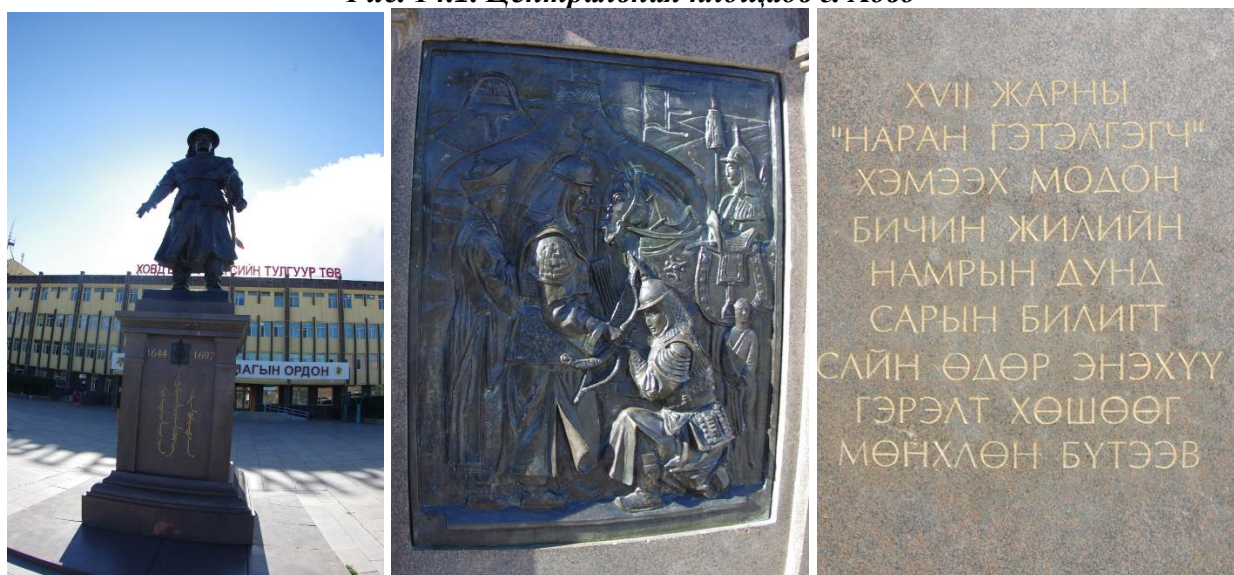


Рис. 14.2. Памятник на центральной площади г. Ховд



Рис. 14.3. Театр и люк г. Ховд



Рис. 14.4. Юрточный кемпинг на озере Толбо

День 15. 14.08.2024. Выезд: оз. Толбо нуур – г. Баян-Улгий, осмотр г. Баян-Улгий

Характеристика	Данные дня
ЧХВ	40 мин
ОХВ	40 мин
Время старта	11:20
Время финиша	12:00
Минимальная высота, (м)	1222
Максимальная высота	2837
Высота набора/сброса, (м)	+1714/-2276
Дистанция, (км)	44,6
Ночевка (координаты)	N 48°57.775' E 89°58.247'
Высота ночевки, (м)	1714, отель
Погода	ясно



Рис. 15.1. Озеро Толбо

День 16. 15.08.2024. Выезд: осмотр г. Баян-Улгий

Утром выехали в г. Баян-Улгий. Приехали к обеду, остановились в гостинице нашего организатора трансфера по Монголии. Погуляли по городу, сходили в музей, в магазины (здесь стоит покупать изделия из кожи и шерсти)

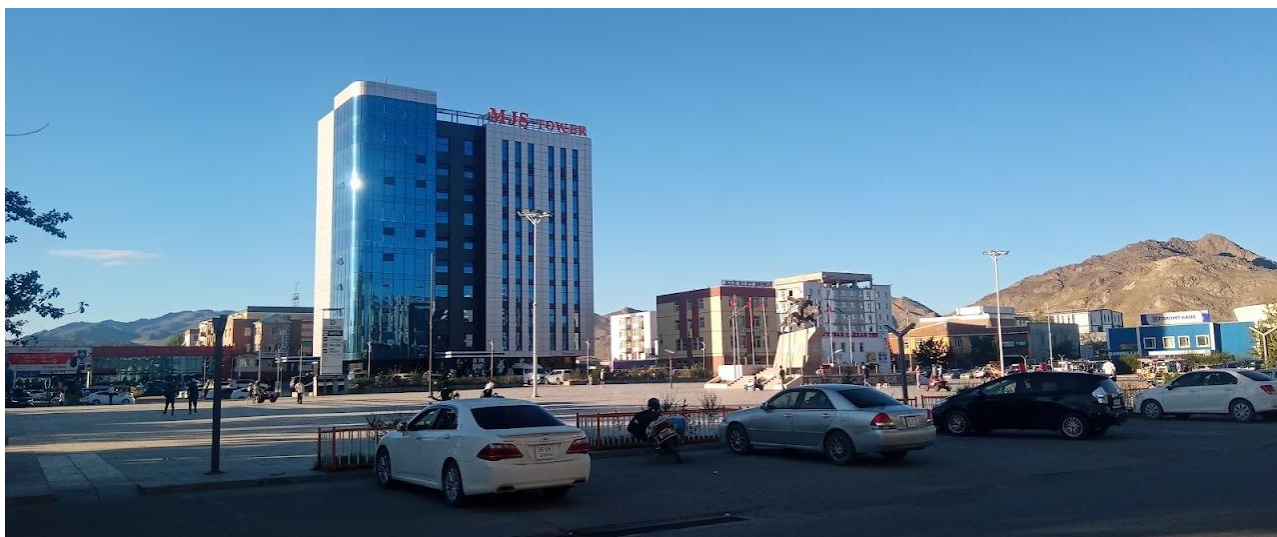


Рис. 15.1. Центральная площадь г. Баян - Улгий



Рис. 15.2. У театра г. Баян - Улгий



Рис. 15.3. Гуляем и общаемся с местными, г. Баян - Улгий



Рис. 15.4. Музей г. Баян - Улгий



Рис. 15.5. Смотровая площадка, г. Баян - Улгий



Рис. 15.6. Вид со смотровой площадки, г. Баян - Улгий



Рис. 15.7. Вкусная еда. Почти все с мясом. Хорхог, хушуры, буузы, цуйван, сүтэй цай.



Рис. 15.8. Ночной г. Баян - Улгий

День 17. 16.08.2024. Выезд:– г. Баян-Улгий– граница - т/б Чибитская Поляна

Характеристика	Данные дня
Время старта	
Время финиша	
Минимальная высота, (м)	1157
Максимальная высота	2598
Высота набора/сброса, (м)	+1851/-2429

Дистанция, (км)	281,8
Ночевка (координаты)	N 50°18.380' E 87°30.017'
Высота ночевки, (м)	1165, домики
Погода	Без осадков

Выехали утром из Баян-Улгия. Границу пересекли уже не в первых рядах (тут очередь не займешь), но достаточно быстро. Обед – в кафе в Кош-агаче

На ночь остановились в домиках на Чибитской поляне. Здесь есть кухня, баня. Прогулялись до Мажойского каскада.



Рис. 16.1. Домики на Чибитской поляне и Мажойский каскад

День 18. 17.08.2024. Выезд: т/б Чибитская Поляна – г. Барнаул

Утром за нами приехал трансфер и довез до Барнаула, откуда у нас уже был самолет.

4. Итоги, выводы и рекомендации

Основные цели похода были реализованы. Познакомились с новой для нас страной, новым районом.

Пройдены новые перевалы: пер.№1 (Нуур Урус, 1А, п/п, 3290), пер. №2 (2 августа, 1Б, п/п, 3280), пер. №6 (Гуртейн-Хар, п/п 2А, 3490), пер.№4 (Семи озер, п/п 1Б, 3750). Совершено восхождение на знаковые для этого района вершины: в. Мунххайрхан (4160, 1Б рад), в.Пловдив (4112, 1Б, рад), в.Богатын Уул (1Б, рад). Исследованы долины рек Гуртэйн гол, Хар гол, Харзат гол. Пройдены траверсом участки гребня основного хребта.

Район очень красивый, изобилует озерами. Растительность небогатая. Местные жители очень отзывчивы и гостеприимны.

Монголия – очень интересная страна как с точки зрения природы, так и культуры. Транспортная доступность хорошая. Очень хочется вернуться и посетить множество других интересных мест)

5. Список использованной литературы

- 1) «Отчёт о технической части восхождения на г. Мунхайархан и последующего траверса хребта Мунхайархан сентябре 2005 года». Лучко М. Исправленный вариант с улучшенными фото http://turizm.lib.ru/l/luchko_m_i/001mong2005.shtml
- 2) Ромицын Р.В. Отчет о пешеходном походе 4 к.с. Монголия, 2023г. <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=44360&page=1>
- 3) Цыденжапов Ш.Р. Краткий Бурятско-монголо-русский словарь 1991 г. https://vk.com/doc385657478_460105248?hash=6ixbZGUppjF2KJABrkeSFZzf2VapzJ9XfZVh2gUzr4X&dl=X3ZGSXj5UNsa8dprGyCCefjBbmDW85YjcTQ0Dkvb9Z0
- 4) Инструкция по передаче на картах географических названий Монгольской Народной Республики /Глав. упр. геодезии и картографии М-ва геологии и охраны недр СССР. - Москва: Ред.-Изд. отд. ВТС, 1960. - 15 с.; 22 см. <https://search.rsl.ru/ru/record/01006201314>

6. Записки с вершин и перевалов

Группа туристов Федерация спортивного туризма Тульской области
(полное наименование)
В количестве 12 человек, совершая пеший поход
(вид похода, категория сложности)
Вышла к туру (месту хранения записки на (в, у) г. Мунхайархан
(наименование объекта, перевала, перевала, перевала троп и т.п.)
со стороны вершины 4107
Метеоусловия (ясно, пасмурно, тепло, холодно, осадки, ветер) ясно, тепло
Состояние группы (самочувствие, усталость, здоровье) хорошо
Группа продолжает движение в направлении выш. в направлении в. 4107
Время по маршруту от тура начато в 10:00 часов 10:00 10:00
В записку группы (если нет записки, так и написать) записки нет
Руководством Гилёва А. В.
Маршрутная книжка № 74/24
Почтовый адрес Ромашин Р.В.
Сайт/форум/соцсеть 453smile@mail.ru
Руководитель группы Гилёва Анна Владиславовна
Почтовый адрес 622 048, Н-Тагил, Калинина, 37
Сайт/форум/соцсеть Гилёва А. В.
email 453smile@mail.ru

Записка с в. Мунхайархан, 2023г.

Группа туристов Н-Тагил
в количестве 5 человек, совершая пеший поход 2 к.с., вышла к туру
(наименование объекта)
со стороны г. Тагил
Метеоусловия ясно
Состояние группы отл.
Движение от тура начато в 15 часов
"10" мая 2024 г.
в направлении г. Камыра
Снята записка группы г. Камыра
от "10" 2024 г.
под руководством Гилёва А. В.
Руководитель группы: Гилёва Анна Владиславовна
Маршрутная книжка 74/24
Адрес: 622 048, Н-Тагил, Калинина, 37 Гилёва А. В.
453smile@mail.ru <https://vk.com/anjuta.gileva>

Записка с пер. Мунхайархан (3?), май 2024г.

Группа туристов Разражение ступевого турпохода
Туристическая область
(полное наименование)

В количестве 12 человек совершая пеший поход
(число туристов, категория туризма)

4 кс.
(число к/у, месту хранения записки (д. в. з.)

Вершина 4104
(наименование объекта, название, номер тропы и т.п.)

сторона _____

Метеоусловия (ясно, пасмурно, тепло, холодно, осадки, ветер)
ясно, тепло, штиль

Состояние группы (самочувствие, усталость, здоровье)
отличное

Группа продолжает движение в направлении 2 Магасархан
10 часов 30 01.08.2013
Дата начала группы (если нет записки, так и написать)

От 2018г Ромов КА
пол руководством Ромов КА

Маршрутная книжка № _____
Почтовый адрес charkula@mail.ru
Сайт/фору/соцсеть Ромов КАР
Руководитель группы _____ email _____
(Ф.И.О.)

Напишите его и вышлите по адресу:
Мы, туристы _____
(полное наименование туристской)

Скопировать записку _____
вашей группы с (из) _____
(наименование объекта)

Почтовый адрес _____ email _____
Сайт/фору/соцсеть _____
Руководитель группы _____

Контрольная записка

Группа туристов Федерации спортивного туризма Тульской области совершая пешеходный поход 6 к/с, в составе 6 человек «В» 08 2018 года в 12 ч. 45 м., поднялась на высоту 70 м н. у. с. Искрино со стороны с. Заплатки их Тульских л. д.

Метеосостояние: ясно, безветренно - 1 градуса

Видимость: хорошо

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: в 4 км

Время выхода «08» 08 2018 года в 13 ч. 00 м.

Снята записка группы на высоте 70 м н. у. с. Искрино под руководством Павла Юрия

от «___» _____ 20__ г.

Руководитель группы: Рожков Юрий

Маршрутная книжка № P18/M 652

Особые отметки (пожелания) не име

e-mail: scotch71@bk.ru

Тел.: Москва +7-953 952 2506

Группа Тульских
туристов в походовое
и галерею, содержа
пешеходный спортив
ный туристский поход
и катерники азиатского
Монголии и му
татова виллы и к
милле 412 мате
15, сд. спортив
Мунхайхан
Александрович
Монголия
Группа Тульских
туристов в походовое
и галерею, содержа
пешеходный спортив
ный туристский поход
и катерники азиатского
Монголии и му
татова виллы и к
милле 412 мате
15, сд. спортив
Мунхайхан
Александрович
Монголия

[illegible]

СПИСОК

основных номенклатурных терминов и других слов, встречающихся
в географических названиях МНР

Монгольское написание	Русская передача	Значение (перевод)
агуу ажил айл	агу аджил айл	великий, грандиозный работа, труд семейство, юрта, дом, хозяйство
аймаг	аймак (традиц.)	аймак, область, наиболее крупная администра- тивная единица МНР
алаг алдар	алаг алдар	пегий, пестрый слава, известность, попу- лярность
алтан ам	алтан ам	золотой падь, проход, ущелье, долина
амгалан	амгалан	мирный, спокойный, благополучный
ар аргаль ариун аршаан	ар аргаль арюн аршан	северный; задний горный баран священный, честный минеральный, целебный источник
ац	ац	развилка, раздвоение, разветвление
баг	баг	низшая административ- ная единица МНР
бага бадрал байгуулалт	бага бадрал байгуулалт	малый расцвет, подъем организация; строитель- ство, стройка
байдал байр	байдал байр	состояние, положение положение; местопребы- вание, стоянка
байшин балар	байшин балар	дом, здание темный, мрачный; густой, дремучий
балчиг барилга баруун баян богд богино бор булаг булан	балчиг барилга барун баян богдо (традиц.) богино бор булак (традиц.) булан	болото, трясина строительство, постройка западный; правый богатый святой, божественный короткий серый ключ, родник, источник излучина реки; залив, бухта

бургаас бургаасан бурхан буянт бэл	бургас бургасан бурхан буянт бэл	ива, верба; тальник ивовый бог, бурхан добродетельный подножие (горы), ко- согор, горный склон крепкий, прочный местность горький полупустыня, бесплод- ная степь
бэх газар гашуун говь	бэх гадзар гашун гоби (традиц.)	река ручей, речка глубокий юрта перевал соль соленый верховный, вселенный; море, большое озеро
гол горхи гүн гэр даваа давс давсан далай	гол горхи гун гэр даба (традиц.) давс давсан далай	ламский храм восток восточный храм, часовня теплый средний широкий, просторный чий блестящий заросли чия величественный овраг счастливый джаса (хозяйство мо- настыря)
дацан дорно дорнод дуган дулаан дунд дэлгэр дэрс дэрсэн жавхлант жалга жаргалант жас	дацан дорно дорнод дуган дулан дунд дэлгэр дэрс дэрсэн жавхлант джалга джаргалант джас	дорога, путь мягкий, тихий, слабый лето восточный; левый большой, великий передовой, лучший; лоб, чело палатка, шатер возрождение, расцвет глава, вождь, передовой, авангардный
зам зөөлөн зун зүүн их магнай	дзам дзолэн дзун дзун их магнай	змея лес, дерево деревянный серебро, серебряный серебряный вечный большая река лед ледяной область, провинция плохой отлогий, покатый, поло- гий
майхан мандал манлай	майхан мандал манлай	
могой мод модон мөнгө мөнгөн мөнх мөрөн мөс мөсөн муж муу налуу	могой мод модон мунгэ мунгэн мунх мурэн мус мусэн мудж му налу	

намаг	намаг	болото, грязь, топь
намар	намар	осень
наран	наран	солнечный
нарийн	нарийн	тонкий, узкий
нарс	нарс	сосна
нарсан	нарсан	сосновый
нахид	нахид	седловина (между гор)
ногоо	ного	травы, зелень
ногоон	ногон	зеленый
нөмөр	нумэр	прикрытие, укрытие
нуруу	нуру	хребет
нутаг	нутаг	кочевье, родное место
нуур	нур	озеро
нүүрс	нурс	уголь
нүүрсэн	нурсэн	угольный
нүх	нүх	яма; нора, логово
овоо	обо (традиц.)	священная куча камней, сооружение в виде хол- ма
орон	орон	страна, государство
өвөлжөө	увэлджо	зимнее кочевье
өвөлжөөн	увэлджон	зимовка
өвөр	увэр	передний, нижний
өвс	увс	травы, сено
өлзий	улдзий	счастливый
өмнө	умнэ	юг
өмнөд	умнэд	южный
өндөр	ундэр	высокий
өргөн	ургэн	широкий
өртөө	урто	уртон, станция
өртөөн	уртон	уртонный
сайн	сайн	хороший
сайр	сайр	русло пересыхающих рек
сайхан	сайхан	прекрасный
салаа	сала	приток, рукав реки; развилина, разветвле- ние
сангийн	сангийн	государственный (до- словно—казенный)
саруул	сарул	светлый, ясный
суврага	суврага	надгробный памятник, субурган
судаг	судаг	лог, ложбина, балка
сум	сомон (традиц.)	административная еди- ница МНР
сүм	сумэ (традиц.)	монастырь
тал	тал	равнина, степь
тарвага	тарвага	тарбаган (степной сурок)
тарваган	тарваган	тарбаганий
тарялан	тарялан	пашня, поле, нива
толгой	толгой	вершина
тосгон	тосгон	село, деревня
тохой	тохой	излучина (дословно— локоть)
төмөр	тумэр	железо, железный
төхөм	тухэм	котловина, низина
түргэн	тургэн	быстрый, скорый

тэмээ
тэмээн
улаан
урт
урьдын
ус
уул
хавар
хаваржаа
хаваржаан
хад
хайрхан
халзан
халуун
хамар

хангай

хар
хатуу
хашаа
хашаан
ховор
хойт
хоолой
хот
хошуун
хөдөө
хөдөөн
хөндий
хөтөл

хөх
худаг
хужир
хуурай
хүйтэн
хүрээ
хээр

цагаан
цайдам
цас
дасан
цаст
цогт
цөл

цэнхэр
цэцэрлэг
чулуу
чулуун
шанд
шар
шинэ
элс

тэмэ
тэмэн
улан
урт
урьдын
ус
ула (традиц.)
хавар
хаварджа
хаварджан
хад
хайрхан
халдзан
халун
хамар

хангай

хара (традиц.)
хату
хаша
хашан
ховор
хойт
холой
хот
хошун
худо
худон
хундий
хутэл

хух
худук (традиц.)
худжир
хурай
хүйтэн
хүрээ
хэрээ (традиц.)

цаган
цайдам
цас
цасан
цаст
цогт
цул

цэнхэр
цэцэрлэг
чулу
чулун
шанд
шара (традиц.)
шинэ
элс

верблюд
верблюжий
красный
длинный
прежний
вода
гора
весна
весеннее стойбище
весеннее стойбище
утес, скала
хороший, любезный
лысый
горячий
мыс, утес (дословно—
нос)
горно-лесистая мест-
ность, изобилующая
богатыми кормами и
водой
черный
твердый, крепкий
загон, изгородь
загон, изгородь
редкий, скудный
северный
пролив, рукав (реки)
город
мыс
сельская местность
сельский
ущелье
холм, небольшая отлогая
горка
синий
колодец
солончак
сухой
холодный
монастырь
пустошь, необитаемое
место
белый
солончаковая местность
снег
снежный
снежный
блестящий
пустыня, безлюдная
равнина
голубой
сад, парк, цветник
камень
каменный
мелкий колодец
желтый
новый
песок