

Московский Спортивно-Туристский Клуб «Вестра»



ОТЧЕТ

**О горном спортивном походе пятой категории сложности по
Центральному Кавказу, совершенном группой туристов
гор. Москвы в период с 25 июля по 14 августа 2021 года**

Маршрутная книжка № 1/3-505

Руководитель похода: Митюшина Наталья Николаевна

Контактный телефон: (926) 538-80-18

E-mail: mitiushina@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам
и руководителю _____ категории сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____

Москва 2021 г.



Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
1.1. ЗАЯВЛЕННЫЙ И ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ.....	4
1.2. СПИСОК ГРУППЫ	5
1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	5
1.4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ, ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК.....	7
1.5. ЦЕЛИ И ИТОГИ ПОХОДА.....	10
1.6. ПРИМЕЧАНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ В ОТЧЕТЕ	10
2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.	11
1. Перевал Белая Северный (2А, 3710)	11
2. Перевал Дракон (1А, 3320).....	14
3. Перевал ВДВ (3А, 3795).....	16
4. Перевал Хазны-Метеоровцев (3А, 3810).....	18
5. Перевал Суган (3А, 4048).....	20
6. Спуск в поселок Дзинага	23
7. Караугомский ледопад до высоты 3200 м	24
8. Связка перевалов Воологата + Чилингини (2А)	26
9. Перевал Дунта (н/к, 2343)	29
10. Перевал Скаазский (2Б, 3850).....	31
3. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОХОДА.....	34
4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	38
5. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ	41
6. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.	49
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	50



1. Справочные сведения

Вид туризма	Горный
Район путешествия	Центральный Кавказ
Категория сложности (заявленная)	Пятая
Количество участников	7 человек
Сроки проведения	25 июля - 14 августа 2021 года
Продолжительность маршрута	общая: 21 день активной части: 21 день (в т.ч. 1 дневка, 1 полудневка, 1 отсидка)
Протяженность маршрута	140 км (данные GPS)
Маршрут группы	Минеральные Воды - пос. Ахсау - д/р Билягидон - пер. Белог Сев. (2А, 3710) - лед. Айхва - пер. Дракон (1А, 3320) - лед. Голдор Сев. - пер. ВДВ (3А, 3795) - лед. Хазны - пер. Метеоровцев (3А, 3810) - лед. Нахашбита - пер. Суган (3А, 4048) - лед. Доппах - д/р Орсдон - д/р Харес - д/р Караугомдон (т/б Дзинага) - лед. Караугом - Караугомский ледопад до высоты 3200 - связка 2А: пер. Воологата (4050) + пер. Чилингини (3760) - лед. Скатыком (Чилингини) - д/р Сардидон - пер. Дунта (н/к, 2343) - пос. Фаснал - переезд в а/л Цей - пер. Скаазский (2Б, 3850) - лед. Зарамаг - д/р Адайкомдон - Нижний Зарамаг
Пройдено категорийных перевалов, из них:	7 1Б – 1 2А – 1 перевал + 1 связка 2Б – 1 3А – 3
Максимальная высота	4050 (перевал Воологата)
Максимальная высота ночевки	3810 (пер. Метеоровцев)
Набор высоты за поход	9 891 м
Маршрутная книжка	№ 1/3-505 Маршрут утвержден МКК ФСТ-ОТМ 30.06.2021 года (в составе: Мартынов А.В., Кодыш В.Э., Ярошевский А.Э.)



1.1. Заявленный и пройденный маршрут

Нитка маршрута заявленная:

Минеральные Воды - пос. Ахсау - д/р Билягидон - пер. Беллаг Сев. (2А, 3650) - лед. Айхва - пер. Дракон (1А, 3310) - лед. Голдор Сев. - пер. ВДВ (2Б*, 3795) - лед. Хазны - пер. Хазны-Шевченко + пер. Метеоровцев (3А, 3799) - лед. Нахашбита - пер. Суган (2Б*, 4060) - лед. Доппах - траверс пер. 50 лет ВЛКСМ + в. Сугантау + пер. Гюльчи (3А) - д/р. Орсдон - д/р Харес - д/р Караугомдон (т/б Дзинага) - лед. Караугом - пер. Караугомский ледопад (3А, 3713) - пер. Цей-Караугом (3А, 4230) - лед. Цей С. - пер. Хицан (1Б, 3320) - лед. Цей Ю. - пер. Ронкетти (2Б*, 3880) - лед. Мамисон зап. - д/р Мамихдон - с. Нижний Зарамаг - Владикавказ

Нитка маршрута пройденная:

Минеральные Воды - пос. Ахсау - д/р Билягидон - пер. Беллаг Сев. (2А, 3710) - лед. Айхва - пер. Дракон (1А, 3320) - лед. Голдор Сев. - пер. ВДВ (3А, 3795) - лед. Хазны - пер. Метеоровцев (3А, 3810) - лед. Нахашбита - пер. Суган (3А, 4048) - лед. Доппах - д/р Орсдон - д/р Харес - д/р Караугомдон (т/б Дзинага) - лед. Караугом - Караугомский ледопад до высоты 3200 - связка 2А: пер. Воологата (4050) + пер. Чилингини (3760) - лед. Скатыком (Чилингини) - д/р Сардидон - пер. Дунта (н/к, 2343) - пос. Фаснал - переезд в а/л Цей - пер. Скаазский (2Б, 3850) - лед. Зарамаг - д/р Адайкомдон – с. Нижний Зарамаг - Владикавказ

Изменения маршрута

1. На первой части маршрута пришлось отказаться от траверса пер. 50 лет ВЛКСМ + в. Сугантау + пер. Гюльчи (3А) в связи с отставанием от графика по причине плохой погоды и потраченным временем на отсидку в начале маршрута.

2. Вторую часть маршрута прошли полностью по запасным вариантам. Это связано с тем, что мы потратили время в Караугомском ледопаде. После спуска с ледопада хотели выйти на Караугомское плато через пер. Купол Вологаты, однако подъем на купол был полностью ледовый и пришлось бы потратить больше времени, чем планировали. Группа была ограничена по времени, т.к. одному из участников надо было попасть в цивилизацию на пару дней раньше (заканчивался отпуск). В условиях неустойчивой погоды идти без запасных дней не хотелось. Поэтому приняли решение выйти из района по аварийному маршруту через пер. Чилингини и пер. Дунта. Чтобы пройти заключительную часть маршрута, переехали в а/л Цей на транспорте.



1.2. Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Митюшина Наталья Николаевна	1983	5ГУ (Кавказ, Безенги), 4ГР (Сев. Памир, Заалайский хребет, Памиро-Алай, Фаны)	Руководитель, финансист
2	Моргунов Игорь Михайлович	1989	5ГУ (Ц. Кавказ)	Медик
3	Политова Галина Александровна	1982	4ГР (Алтай)	Хронометрист
4	Пялин Константин Александрович	1974	3ГУ (Кичик-Алай) 2ГР (Ц. Кавказ)	Реммастер
5	Савченко Сергей Николаевич	1982	5ГУ (Ц. Кавказ)	Видеооператор
6	Черкасова Наталья Фёдоровна	1976	6ГУ (Алтай, Катунский хр.), 5 ГУ x 4 (Алтай, Кавказ, Ц. Памир)	Завпит
7	Яшинин Алексей Вячеславович	1974	5ГУ (Ц. Кавказ)	Снаряженец

1.3. Организация похода

Маршрут группы начинался от села Ахсау Ирафского района Республики Северная Осетия. Заброска в район осуществлялась с ж/д вокзала Минеральные воды.

Билеты

Ехать решили на поезде, чтобы можно было провезти с собой все продукты, т.к. не хотелось на это тратить время. Билеты брали до Минеральных Вод, т.к. туда чаще ходят поезда и был хороший вариант выехать в пятницу в 20.18 и быть на месте в воскресенье в 4.03 утра (в пути 1 день 6 часов 13 мин.). Билеты брали 17.06.2021 г. Стоимость билета в плацкартный вагон 3795,5 рублей.

Один участник летел на самолете компанией S7 без багажа (4413 руб.), рюкзак ехал со всей группой в поезде. Рейс задержали на час и самолет приземлился также в 4 утра. Обратите внимание, что такси в аэропорту очень дорогое, а вызвать яндекс такси невозможно, никто не приезжает. Так что участник шел пешком, подобрали его по дороге.

В пос. Чикола к нам присоединилась Галина. Из Владикавказа до поселка она добралась за 1 час на такси Максим 1000 рублей.

Обратно часть группы летела на самолете из Владикавказа, а часть на поезде. Билет на поезд из Владикавказа в плацкартный вагон стоил 4142 р. Билет на самолет авиакомпании Победа с багажом 20 кг – 7650 руб.

Трансфер

На счет трансфера Минеральные Воды – Ахсау, а также на счет заброски продуктов в гостевой дом в Дзинаги договаривались с Саракуевым Борисом (тел. 928-950-38-68).

Цены на трансфер:

- трансфер Минеральные Воды – Ахсау для группы из 7 чел. на а/м Газель – 8000 руб.;
- организация продуктовой заброски в Дзинагу – 1500 руб. (водитель отвез сам, нам ехать не пришлось).

Выброска из района осуществлялась из поселка Нижний Зарамаг до г. Владикавказ а/м Газель тел. 928-685-25-55 Алик, стоимость 3700 руб. Из города до дома 4 человека летели самолетом и 3 человека уехали поездом.



Погранпропуск

Район похода проходил в пограничной зоне Кабардино-Балкарской Республики, а также в пограничной зоне Республики Северная Осетия-Алания. Погранпропуска оформляли индивидуальные, самостоятельно через портал Госуслуг. Заявления подавали в промежутке начиная с 23.04 по 21.06. Все пропуска успели получить почтой, последний пропуск пришел 18 июля.

Пропуск в заповедник

Наш маршрут проходил по национальному парку Алания, захватывал южную часть Кабардино-Балкарского заповедника, и заключительная часть маршрута проходила по Северо-Осетинскому заповеднику.

Для оформления пропуска в национальный парк Алания нужно подать заявку на электронную почту npalania-turism@mail.ru, образец заявки выложен на сайте <https://npalania.ru/index.php?id=112>. Ответным письмом нам прислали групповой пропуск.

В Кабардино-Балкарский заповедник пропуск не оформляли, т.к. проходили в верховьях, и встреча с инспекторами заповедника была мало вероятна.

Для оформления пропуска в Северо-Осетинский заповедник созвонились с начальником отдела экопросвещения 8 919 428 97 95, отправили на электронную почту - lanasveta15@mail.ru заявку и оплатили по 130 руб./чел. Пропуск также нам прислали в электронном виде.

Продукты

Все продукты были предварительно закуплены и упакованы в Москве. Единственное во Владикавказе Галя купила лепешку на первый перекус и 5 л. воды, чтобы разлить по фляжкам.

Горючее

В походе использовались 2 мультитопливные горелки MSR. В качестве горючего использовался бензин «Галоша», который мы привезли с собой. Горючее бралось из расчета 110 мл на чел./день. Для приготовления пищи использовали автоклав. Для чая титановый кан на 4,5 л. Бензина хватило, даже остался.

Страховка

Все участники похода были застрахованы в СК «Совкомбанк Страхование». Сервисная компания: Class Assistance (Класс Ассистанс). Страховая сумма 30 000 долл. США. Программа страхования В (Экстремальный отдых), в данную категорию входит альпинизм. Стоимость страхового полиса на 19 дней составила 3 381,95 руб. на человека. Страховку оформляли на сайте www.cherehapa.ru, там можно было выбрать необходимую программу страхования, включающую вертолет.

Спутниковый телефон

В аренду был взят спутниковый телефон Thuraya SO-2510. Стоимость аренды с 23 июля по 15 августа 3400 руб. Залог 20 000 руб. Контакты: тел. (916)739-29-73 Юрий, rent-sat@mail.ru, сайт: rentsat.ru. За время похода проговорили и отправили смс на 600 р. Практически сразу умер один аккумулятор, другой работал через раз. Ранее в предыдущие походы всегда брали этот телефон, таких проблем не было. Юрий посоветовал в следующий раз брать модель ХТ.



1.4. График движения, высотный график

План маршрута заявленный

п/п	Дата	План-график	км	h ночн.	h мин	h макс	Δh
1	25.07.2021	Минеральные Воды - пос. Ахсау - д/р Билягидон	7,8	1370		2200	+730
2	26.07.2021	д/р Билягидон - подход под пер. Беллаг Сев.	6,5	2200		3480	+1280
3	27.07.2021	пер. Беллаг Сев. (2А, 3650) - лед. Айхва - пер. Дракон (1А, 3310) - лед. Голдор Сев.	4,5	3480	3230	3650	+170 -420 +80 -20
4	28.07.2021	лед. Голдор Сев. - пер. ВДВ (2Б*, 3795) - лед. Хазны	2,8	3290	3360	3795	+505 -435
5	29.07.2021	лед. Хазны - пер. Хазны-Шевченко	2,1	3360		3710	+350
6	30.07.2021	пер. Хазны-Шевченко + пер. Метеоровцев (3А, 3799) - лед. Нахашбита	2,5	3710	3150	3799	+89 -649 +50
7	31.07.2021	дневка		3200		3200	
8	01.08.2021	пер. Суган (2Б*, 4060) - лед. Доппах	3,1	3200	3550	4060	+860 -510
9	02.08.2021	лед. Доппах - подход под пер. 50 лет ВЛКСМ	3,2	3550		4220	+670
10	03.08.2021	пер. 50 лет ВЛКСМ + в. Сугантау + пер. Гюльчи (3А)	1,9	4220	4021	4486	+266 -465
11	04.08.2021	спуск с пер. Гюльчи - д/р. Орсдон	4,6	4021	2670	4021	-1351
12	05.08.2021	д/р Орсдон - д/р Харес - д/р Караугомдон (т/б Дзинага)	24	2670	1370	1430	-1300 +60
13	06.08.2021	д/р Караугомдон - лед. Караугом	13,3	1430		2465	+1035
14	07.08.2021	лед. Караугом - прохождение Караугомского ледопада	3,7	2465		3380	+915
15	08.08.2021	пер. Караугомский ледопад (3А, 3713) - подход под пер. Цей-Караугом	7,6	3380		3980	+600
16	09.08.2021	пер. Цей-Караугом (3А, 4230)	0,8	3980		4230	+250
17	10.08.2021	спуск с пер. Цей-Караугом - лед. Цей С. - пер. Хицан (1Б, 3320) - хижина	5,2	4230	3085	3320	-970 +60 -235
18	11.08.2021	лед. Цей Ю. - подход под пер. Ронкетти	1,9	3085		3655	+570
19	12.08.2021	пер. Ронкетти (2Б*, 3880) - лед. Мамисон зап. - д/р Мамихдон	4,5	3655	2700	3880	+225 -1180
20	13.08.2021	д/р Мамихдон - с. Нижний Зарамаг - Владикавказ	21,4	2700		1747	-953
21	14.08.2021	день запаса					
22	15.08.2021	день запаса					
		Итого	121,4				
		Итого с коэф.1,2	146				

Расстояния измерены по карте и уточнены на сайте <https://nakarte.me/>



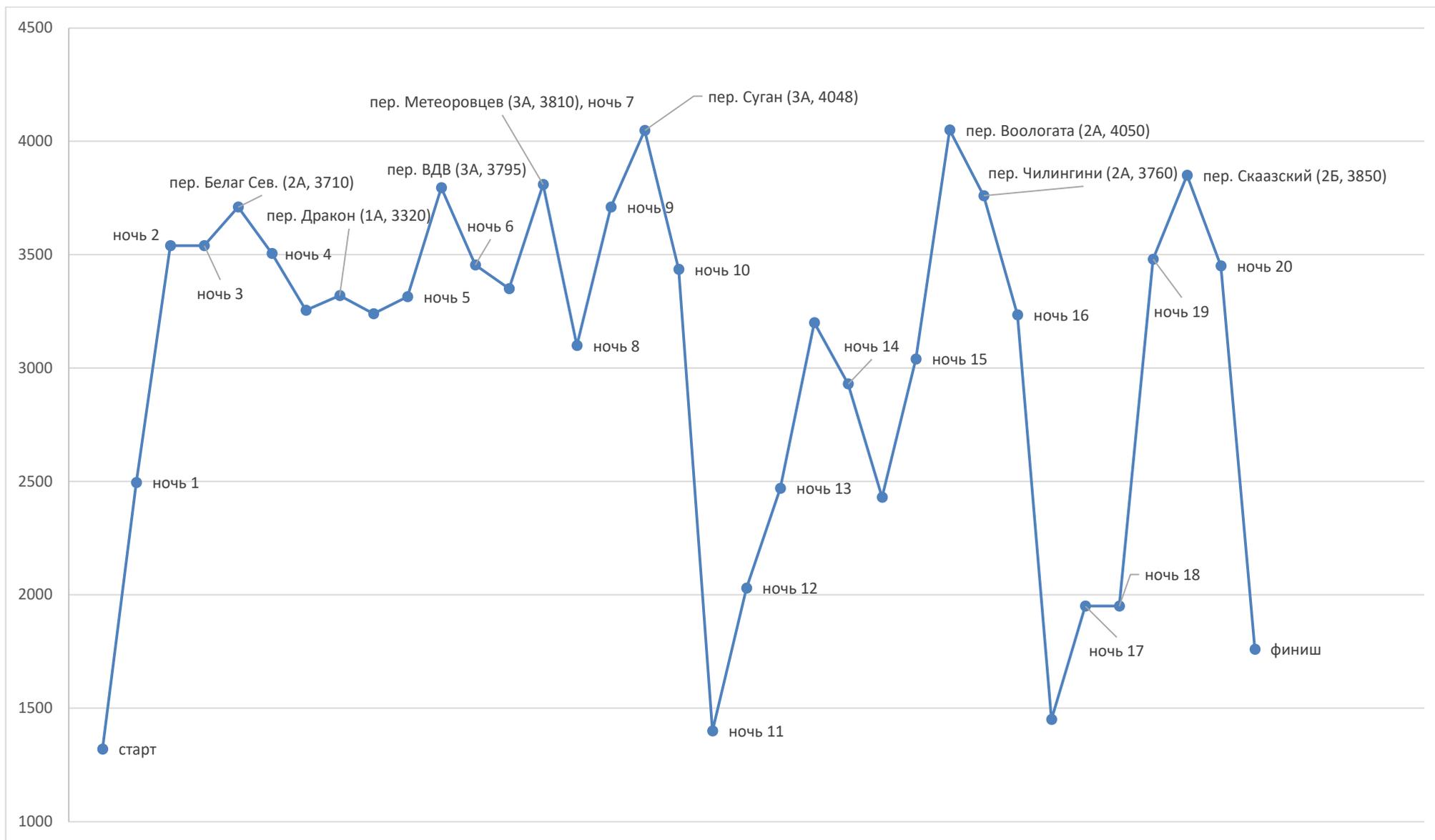
График пройденного маршрута

п/п	Дата	План-график	км	h ночн.	h мин	h макс	Δh
1	25.07.2021	пос. Ахсау - д/р Билягидон	11,5	1320		2495	+1175
2	26.07.2021	д/р Билягидон - подход под пер. Беллаг Сев.	4,3	2495		3540	+1045
3	27.07.2021	Отсидка	0	3540			
4	28.07.2021	пер. Беллаг Сев. (2А, 3710) - лед. Айхва	2,5	3540	3505	3710	+170 -205
5	29.07.2021	лед. Айхва - пер. Дракон (1Б, 3320) - лед. Голдор Сев.	3,7	3505	3240	3320	-250 +65 -80 +75
6	30.07.2021	лед. Голдор Сев. - пер. ВДВ (3А, 3795) - лед. Хазны	2,5	3315	3455	3795	+480 -340
7	31.07.2021	лед. Хазны - пер. Метеоровцев (3А, 3810)	3,7	3455	3350	3810	-105 +460
8	01.08.2021	пер. Метеоровцев (3А, 3810) - лед. Нахашбита	3,5	3810	3100		-710
9	02.08.2021	лед. Нахашбита - подход под пер. Суган	3,4	3100		3710	+610
10	03.08.2021	пер. Суган (3А, 4048) - лед. Доппах	3,3	3710	3435	4048	+338 -613
11	04.08.2021	лед. Доппах - д/р Орсдон - д/р Харесидон - д/р Караугомдон (Дзинага)	28,3	3435	1400		-2035
12	05.08.2021	д/р Караугомдон, подъем до "райских ночевок"	10,5	1400		2030	+630
13	06.08.2021	Райские ночевки - лед. Караугом	5,5	2030		2470	+440
14	07.08.2021	лед. Караугом - прохождение Караугомского ледопада	4,5	2470	2930	3200	+730 -270
15	08.08.2021	Караугомский ледопад - подход под пер. Воологата	5,4	2930	2430	3040	-500 +610
16	09.08.2021	Связка 2А: пер. Воологата (4050) + пер. Чилингини (3760) - лед. Скатыком (Чилингини)	7,8	3040	3234	4050	+1010 -816
17	10.08.2021	лед. Скатыком (Чилингини) - д/р Сардидон - пер. Дунта - пос. Фаснал - переезд в а/л Цей	19,6	3234	1450	2343	-1044 +153 -893
18	11.08.2021	дневка	0	1950			
19	12.08.2021	а/л Цей - подъем до Скаазских ночевок	5,5	1950		3480	+1530
20	13.08.2021	пер. Скаазский (2Б, 3850) - лед. Зарамаг	2,3	3480	3450	3850	+370 -400
21	14.08.2021	лед. Зарамаг - д/р Адайкомдон - Нижний Зарамаг	12,2	3450	1760		-1690
		Итого	140				

Расстояния и высоты измерены по GPS



Высотный график





1.5. Цели и итоги похода

При планировании данного маршрута хотелось посетить новый, для большей части группы, район Суганского хребта, а также Караугомский ледопад.

Основной целью и задачей данного похода было безопасное прохождение похода пятой категории сложности, а также повышение технических навыков участников.

Из интересного, в нитку маршрута был включен перевал ВДВ (2Б*), который до нас был пройден всего один раз группой туристов из Ульяновска и Самары под руководством Кушманцева С.И. в 2012 году.

Поход получился достаточно интересным, группой был пройден перевал ВДВ, вдоволь нагулялись по Караугомскому ледопаду. Пройти ледопад группе не удалось. Пробились до высоты 3200 и далее уперлись в сераки с 5ти этажные дома, пришлось спускаться обратно. Однако, был получен хороший опыт движения по ледопадам.

Итоги похода:

Длительность похода общая	21 день	
Длительность активной части	21 день (в т.ч. 1 дневка, 1 полудневка, 1 отсидка)	
Пройденные препятствия	н/к	пер. Дунта
	1Б	пер. Дракон
	2А	пер. Беллаг Северный
	2А	связка пер. Воологата + Чилингини
	2Б	пер. Скаазский
	3А	пер. ВДВ
	3А	пер. Метеоровцев
	3А	пер. Суган

1.6. Примечания, сокращения в отчете

Направления «правый», «левый» приводятся в орографическом смысле, если иное не указано явно. Расстояния и высоты указаны по GPS.

Сокращения:

а/л - альплагерь, альпбаза

д/р - долина реки

р. - река

пер. - перевал

лед. - ледник

киш. – кишлак

чхв – чистое ходовое время

пхд – по ходу движения

ор. - орографический



2. Техническое описание маршрута.

1. Перевал Белая Северный (2А, 3710)

Категория трудности	2А
Высота по классификатору	3650
Высота по GPS	3710
Характер	скальный
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	5.2.4.1
GPS координаты	N 42°57.476' E 43°34.694'

Расположен в Суганском хребте, соединяет ледник Беляги, д/р Белагидон и ледник Айхва Восточный, д/р Хазныдон.

Прохождение: 25-28 июля 2021 года. Описание даётся от села Ахсау до лед. Айхва.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы, крючья, петли.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
1	25.07.2021	11,5	+1175	3 часа 30 мин.	Весь день дождь. После 15:00 – низкая облачность, туман

Утром в 4.03 наш поезд прибыл в Минеральные Воды. У вокзала нас уже ждал водитель. Погрузили вещи в машину и в 4.20 тронулись в путь. Дорога до Ахсау хорошая, везде, кроме небольшого финального отрезка, асфальт. По пути, в селе Чикола забрали последнюю участницу.

В 7.30 выгрузились в поселке Ахсау (фото 1.1). Высота 1320. Сразу по прибытии начался дождь. Переобулись, перепаковали вещи и в 7.55 начали движение по грунтовой дороге вдоль реки Билягидон (фото 1.2).

Дорога по мостам пересекает реку Билягидон (4 моста) и далее превращается в хорошую тропу (фото 1.3). Тропа начинается чуть дальше бюста Ленина и идет по левому орографическому берегу реки. Притоки, попадающиеся при подъеме по тропе, легко преодолеваем по камням.

До обеда прошли 4 перехода по 30 мин, на обед остановились у очередного притока с чистой водой. Обед с 12:00 до 13:00.

После обеда прошли еще 3 перехода по 30 мин. Ближе к водопадам тропа становится менее явной (фото 1.4), вдоль тропы появляются турики. Нас накрывает плотный туман. В тумане находим хорошие оборудованные стоянки под 2 палатки, рядом вода. На ночевку встали рядом с водопадами в 15:45 (фото 1.5). Высота ночевки 2495.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
2	26.07.2021	4,3	+1045	3 часа 50 мин.	переменная облачность, без осадков

Встали в 5:30. Вышли в 7:15. От места стоянки поднимались вдоль распадка, один переход, забирая вправо по ходу движения. Потом немного приспустились и продолжили подъем обходя водопады вдоль ручья, справа по ходу движения (фото 1.5, 1.6).

За второй переход прошли подъем вдоль водопадов и вышли над ними. Третий переход – подъем по моренным валам до места стоянок над водопадами. За четвертый



переход поднимаемся на моренный вал и выходим к еще одним местам стоянки у реки. За пятый переход поднимаемся к ночевкам «7 братьев», где устраиваем обед (фото 1.7, 1.8).

Обед 11:10 – 12:40. От места обеда описание подъема у нас было с уходом налево по ходу движения, вдоль перевалов Айхва и Кедрина. Мы пошли направо по ходу движения, сразу от места стоянки начав подниматься по моренному валу (фото 1.9).

За один переход поднимаемся на морену, где также есть хорошие места для ночевки. Еще за переход обходим бараньи лбы справа по х.д. и еще за 20 минут выходим к оборудованным стоянкам. Недалеко есть небольшое озеро. Вода из ручья. Здесь в 15.00 останавливаемся на ночлег. Высота ночевки 3540 м.

От места стоянки хорошо виден наш перевал Белог Северный (фото 1.10).

В 22:00 началась гроза и ливень, продолжавшиеся всю ночь и большую часть следующего дня.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
3	27.07.2021	0	0	0	дождь, гроза, град до 17:00

Отсидка. Сидим под дождем, отдыхаем, играем в карты. Дождь, сменяясь градом, шел всю ночь и весь день до вечера до 17:00.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
4	28.07.2021	2.5	+170 -205	4	туман с небольшими прояснениями, мелкая морось, дождь

Подъем в 4:00, выход в 5:45. Облачность переменная, видимость нормальная. Через 25 мин подошли к закрытому леднику – надели кошки, связались, начали движение (фото 1.11). Когда прошли взлет ледника спустился туман, видимость ухудшилась. Сидели, ждали видимость (фото 1.12).

Когда туман слегка рассеялся и стало видно путь подъема, начали подниматься под перевальный взлет. Поднялись до скал слева по ходу движения по снежнику, затем пересекли крутую осыпь слева направо под скалы, к месту начала подъема.

Подъем на перевал – 50м перил по скалам. Первый поднимался без рюкзака с нижней страховкой. От места старта на большую полку, оттуда влево на наклонную полку и с нее еще левее вверх по осыпному кулуару. Здесь на выступе повесили петлю – промежуточную точку. Точки страховки при подъеме также на петлях. Далее подъем по осыпному кулуару, его лучше проходить ближе к правым по ходу движения скалам (фото 1.13). Пока первая двойка (Костя и Леша) вешала перила, остальная группа находилась в безопасном месте (в ранклюдте). Путь подъема на перевал показан на фото 1.14, сделанной вечером 26 июля.

В 8:40 лидер вышел на перевал, в 10:00 – собралась вся группа. Седловина перевала узкая, скально-осыпная. Записки в турике не было (фото 1.15, 1.16).

Для спуска с перевала необходимо сначала пройти косым траверсом вправо по х.д. (40м перил, первый и последний с нижней страховкой). Дойдя до места со старыми дюльферными петлями, вешаем по скалам вниз 50 м веревки, которую сдергиваем.

Далее провешиваем до снежника еще 30м перил, последний спускается лазанием без рюкзака (фото 1.17).

Погода к окончанию спуска окончательно испортилась, сгустился туман. В 13:00 начали движение вниз плотной группой по подвижной осыпи и снежникам. На выполаживании у большого камня устраиваем обед под начавшимся дождем. Пока готовили обед, сходили на разведку. В ходе разведки в 10 минутах ходьбы чуть ниже на морене найдены хорошие места под палатки (фото 1.18, фото 1.19).

В 15:00 встаем на бивак. К вечеру немного развиднелось и нам таки показали предстоящие перевал Дракон и ледник Галдор.



Расчет чистого ходового времени:	
Подъем от с. Ахсау по д/р Билягидон до водопадов	3 часа 30 мин.
Подъем от водопадов по д/р Билягидон до ночевки на морене под пер. Белая северный	3 часа 50 мин.
Место ночевки – седловина пер. Белая Северный	3 часа 15 мин.
Спуск до места ночевки	0 часов 45 мин.
Итого:	11 часов 20 мин.

Выводы, рекомендации: перевал Белая Северный соответствует заявленной категории 2А. При подъеме с восточной стороны в верхней части осыпной кулуар, надо быть аккуратным при движении по перилам, не спускать камни. Группе в это время лучше прятаться чуть ниже в ранклюфте.



2. Перевал Дракон (1А, 3320).

Категория трудности по классификатору	1А (фактически 1Б)
Высота по классификатору	3310
Высота по GPS	3320
Характер	скально-осыпной
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	5.2.5.2
GPS координаты	N 42°56.595' E 43°33.230'

Расположен в Суганском хребте, соединяет ледник Айхва Западный и ледник Уруймаговой. Самостоятельного значения не имеет, проходится в связке с близлежащими перевалами.

Прохождение: 29 июля 2021 года. Описание даётся от ночевки на морене ледника Айхва Восточный до морены ледника Северный Галдор.

С перевала снята записка группы туристов Московского турклуба «Вестра», совершавших поход 4 к.с., под руководством Политовой Г. А. от 06.07.2021 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы, крючья, молоток, петли.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
5	29.07.2021	3.7	-250/+65 -80/+75	4 часа 20 мин.	утром ясно, после 12:00 низкая облачность, туман, дождь

Подъем в 4:00, выход в 5:40. Небо ясное, снег за ночь замерз. От места ночевки спуститься прямо вниз не получится, т.к. там бараньи лбы. Переходим к левому орографическому борту и начинаем спуск по осыпям и небольшим снежникам (фото 2.1-2.3). В 6 часов вышли на открытый ледник, где надели кошки, и выдвинулись в сторону пер. Дракон.

В 8:00 подошли к месту начала подъема на перевал. Вся группа собралась на осыпи в безопасном месте, напротив места подъема (фото 2.4). Первая двойка провесила веревку перил (50 м) по скально-осыпному (очень разрушенному) кулуару (фото 2.5-2.7). Станция – на петле на большом камне, десять метров не доходя седловины.

В 10:00 вся группа собралась на перевале. Седловина перевала узкая, скально-осыпная. Снята записка группы Гали Политовой от 06.07.21 (фото 2.8).

Спуск с перевала – 50 м перил по скально-осыпному кулуару. Место начала спуска – небольшой отрожек, 7 метров ниже седловины. Станция – петля на выступе. Последний спустился без рюкзака свободным лазанием. При спуске из-под ног и веревки сходит много камней, в результате одну веревку побили и укоротили на 10 метров (фото 2.9, 2.10).

В 11:20 закончили спуск, вышли на закрытый ледник, где связались и надели кошки. За 40 минут по закрытому леднику, оглябая справа по ходу движения отрог, доходим до морен под ледником Галдор. Снимаем кошки, развязываемся. За 15 мин, обойдя слева по ходу движения озеро, выходим на морену (вторую от начала подъема на пер. Галдор Зап. и ВДВ), где в 12:20 встаем лагерем – погода снова портится, опускается облачность, мы снова в молоке. Ровняем площадки и встаем на ночевку (фото 2.11).



Расчет чистого ходового времени:	
Переход от ночевки на морене ледника Айхва до перевала Дракон	2 часов 34 мин.
Переход от перевала Дракон до стоянки на морене под ледником Галдор	1 часа 46 мин.
Итого:	4 часа 20 мин.

Выводы, рекомендации: Перевал Дракон не соответствует заявленной категории 1А, по сложности это скорее 1Б. Возможно его прохождение при движении вдоль Суганского хребта, чтобы избежать спуска в долину. Крайне не рекомендуется в походах начальных категорий сложности.



3. Перевал ВДВ (3А, 3795).

Категория трудности по классификатору	2Б*
Категория трудности по факту прохождения	3А
Высота по классификатору	3795
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	северо-запад – юго-восток
Номер в классификаторе	5.2.5.1
GPS координаты	N 42°57.390' E 43°31.840'

Расположен в северном отроге Суганского хребта между пиком Галдор малый и пиком 3852. Соединяет ледник Галдор Северный и ледник Хазны.

Прохождение: 30-31 июля 2021 года. Описание дается от места ночевки на морене ледника Галдор Северный до слияния ветвей ледника Хазны.

С перевала снята записка группы первопроходцев, туристов города Ульяновска (руководитель Кушманцев Станислав Иванович) в количестве 8 чел. (поход 5 к.с.) от 02.08.2012 г.

Необходимое снаряжение: веревки, ледобуры, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
6	30.07.2021	2,5	+480 -340	12 часов 20 мин.	Утром ясно, солнечно. Часов с 10.00 переменная облачность, временами идет снег. К вечеру периодически садится облако, но время от времени растягивает и дает просмотреть пути спуска.

Подъем в 3:00, в 5:20 выходим в кошках и обвязках по направлению к первой ступени западной ветви ледника Галдор (фото 3.1). Подъем под перевальный взлет перевала ВДВ совпадает с маршрутом на перевал Галдор западный. Подходим к ледовому лбу и начинаем подниматься, крутизна увеличивается, последние 25 метров до выполаживания для подстраховки провесили перила.

В 6:40 поднялись до выполаживания. Далее закрытый ледник – связываемся. И за 40 минут поднимаемся на следующую ступень ледника. Поднимались, обходя бараньи лбы слева по ходу движения (фото 3.2). Справа круче и есть вероятность схода камней с соседних склонов.

В 7.20 подошли под перевал ВДВ (фото 3.3). Первую часть перевального взлета идем в связках. Снега не очень много, но ступени сделать можно (фото 3.4, 3.5). В 8:50 подходим под скальный выступ слева по ходу движения. Отсюда начинаем проवेशивать перила вверх по левому по ходу движения снежному кулуару (фото 3.6). Станции организуем на скалах. Первая веревка крепление на скальном выступе, вторая – петля + крючья, третья веревка на ледорубах. Последняя (третья) веревка выводит под снежный карниз, откуда еще траверсом 10м вправо к скальным выходам. На скалах находится перевальный тур (фото 3.7).

Седловина перевала широкая, снежная со скальным выходом в центре (фото 3.8). При желании – можно срыть часть снежного наддува и сделать места под палатки около скал. В перевальном туре нашли записку первопроходцев 2012 года.

На перевале вся группа собралась в 11:50 (фото 3.9). Перекусили и начали спуск. Схема спуска с перевала показана на фото 3.10.



Через снежный наддув до льда вешаем для подстраховки 15 м перил. Далее вешаем две веревки вниз по льду (фото 3.11). Станции на ледобурах, сдерг с проушины. Далее одна веревка в кулуар (слева ледопад, справа скалы), после которого надо уйти влево, чтобы спрятаться от возможных камней, спускаемых участниками при спуске в кулуаре (фото 3.12). Альтернативный путь – уйти над ледопадом влево, оставив его справ, и не уходить в кулуар нам не понравился, поскольку там наблюдали сход одиночных, но крупных камней.

После кулуара провешиваем еще три веревки до скального балкона (фото 3.13). Седьмую веревку провешиваем через скальные лбы, станция также на льду (фото 3.14).

Восьмая и девятая веревка - косой дюльфер по снегу в сторону ригеля (фото 3.15, 3.16). Станции на льду. Последние две веревки последний участник идет с нижней страховкой, их можно было бы и не вешать, а пройти в связках. Но в конце трудового дня и в условиях плохой видимости перильная страховка была вполне оправдана.

В 19.00 на ригеле устраиваемся на ночлег. При доработке площадок здесь можно поставить несколько палаток, место безопасное (фото 3.17). Вода – в небольших лужицах слева по ходу движения.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
7	31.07.2021	3.7	-105 +460	3 часа	переменная облачность, с 15:00 дождь

Подъем в 6:00, выход в 8:45. Для выхода на ледник повесили с ригеля по снежному склону 2 веревки перил, по описанию на спуске есть большие трещины, но в нашем случае они видимо были завалены снегом. Последний спускался с нижней страховкой (фото 3.18).

В 9:40 связываемся и начинаем движение по закрытому леднику в сторону перевалов Хазны-Шевченко и Хазны-Метеоровцев. За 30 минут дошли до слияния ветвей ледника Хазны (фото 3.19).

Расчет чистого ходового времени:		
<i>Подъем от места ночевки на вторую ступень ледника Северный Гадор</i>		<i>2 часа 00 мин.</i>
<i>Подъем со второй ступени ледника до скального выступа, откуда начали вешать веревки</i>		<i>1 час 30 мин.</i>
<i>Подъем на перевал, 3 веревки</i>		<i>2 часа 30 мин.</i>
<i>Спуск с перевала на ВДВ на ригель</i>		<i>6 часов 20 мин.</i>
<i>Спуск с ригеля до слияния ветвей ледника Хазны</i>		<i>1 час 20 мин.</i>
Итого:		<i>13 часов 40 мин.</i>

Выводы, рекомендации: Перевал ВДВ на момент прохождения соответствует категории 3А. Подъем со стороны лед. Галдор крутой снежный склон. В верхней части взлета провешено 3 веревки по 50 м. Спуск до ригеля 9 веревок по снежно-ледовому склону крутизной от 45 до 70 градусов. Спуск с ригеля 2 веревки, крутизна примерно 45 градусов. По описанию 2012 года на спуске с ригеля 2 бергшрунда, в нашем случае они были засыпаны снегом. В плане камнеопасности, можно сказать, что перевал не сильно опасен по кавказским меркам. Во время спуска сходы одиночных камней наблюдались с левого орографического борта. Перевал может быть рекомендован для прохождения в походах 5-6КС.



4. Перевал Хазны-Метеоровцев (3А, 3810)

Категория трудности	3А
Высота по классификатору	3799
Высота по GPS	3810
Характер	восточный склон скально-осыпной, западный снежно-ледовый со скальными участками
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	5.2.3.3
GPS координаты	N 42°58.449' E 43°30.368'

Расположен в северном отроге Суганского хребта, южнее пика Шевченко. Ведет с ледника Хазны. На ледник Нахашбита, соединяет долины Хазныдона и Псыгансу.

Прохождение: 31 июля – 1 августа 2021 года. Описание даётся от слияния ветвей ледника Хазны.

С перевала снята записка группы туристов ФСТ-ОТМ, совершавших поход 5 к.с., под руководством Ковалькова Д.В. от 12.07.2021 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы, ледобуры, расходная веревка, крючья, молотки, петли.

От слияния ветвей ледника Хазны поднимаемся в связках по закрытому леднику. Через 40 минут выходим на следующую ступень ледника. Ледник становится открытым. Движемся еще 40 минут по леднику к месту начала подъема на пер. Хазны-Метеоровцев (фото 4.1). Перед подъемом на леднике устраиваем обед, который занял 1.5 часа.

Начинаем подъем, погода портится. По снежному склону подходим к осыпному кулуару. В начале подъема осыпь крутая и очень противная, вперемешку с землей, все сыпется. Движемся аккуратно, где-то плотной группой, где-то по одному.

За один переход выходим на более пологий участок, осыпь становится крупной и устойчивой. Движемся вверх вдоль скал, оставляя их слева по ходу движения (фото 4.2). Выходим на турики, поставленные здесь группой Ковалькова (за что им большое спасибо). Как раз в этот момент налетает облако и ориентируюсь по турикам, траверсом скально-осыпного склона, выходим в 15:00 на вторую седловину перевала Хазны-Метеоровцев. Спуск с перевала Дима как раз рекомендовал начинать именно с этой седловины.

Начался дождь, временами гремит. Немного поискав в округе более подходящие места для ночевки и сходяв на первую седловину (фото 4.3), решаем сделать площадки под палатки на второй седловине. Ровняем места, ставим лагерь (фото 4.4). Высота 3810. На перевале вплотную можно разместить 2 палатки. Воды нет, топили лед, который добывали на леднике с западной стороны перевала.

На площадке, чуть не доходя до первой седловины нашли перевальный тур.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
8	01.08.2021	3,5	-710	8 часов 5 минут	утром ясно, в 12:00 затянуло облаками, с 15:30 дождь, туман

Подъем в 3:00, выход с легким завтраком (чай и сладкое) в 4:30. До начала льда, где можно организовать станцию, провешиваем 15м перил (страховка с себя, через гребень). Далее вешаем 6 веревок по льду вниз и вправо. Станции на ледобурах, сдергиваем с проушины (фото 4.5, 4.6). Около 7 часов, примерно за две веревки до окончания спуска,



перевальная седловина осветилась солнцем и полетели первые камни. Мелкие камни жужжали как пчелы, более крупные – как квадрокоптеры.

В 7:30 сдернули последнюю веревку. По мере окончания спуска участники уходили вправо по ходу движения за скалу и далее по снежнику траверсом на скальный выступ, где и собрались к 8 часам (фото 4.7, 4.8).

В 8:00 начали дальнейший спуск, пересекли скальный выступ направо по ходу движения и по разрушенным скалам повесили веревку, последний спустился без рюкзака свободным лазанием (фото 4.9).

Дальше вешаем веревку по снежному («бобслейному») кулуару справа по ходу движения (фото 4.10), последний спускается на личной технике. Бобслейным он становится в 10:00, когда начинает освещаться, но мы в это время уже были в безопасном месте и только наблюдали..

От снежного кулуара следуем влево по ходу движения, по узкой скальной полке выходим на большую площадку над бараньими лбами (фото 4.11). Отсюда в 9:50 влево вниз вешаем 1.5 веревки перил (20+45 м) до ледника, станции на скальных выступах (фото 4.12). Верхние 20 м последний прошел без рюкзака свободным лазанием, вторую – сдернули с расходной петли. Проходить обе веревки необходимо подряд, по одному, чтобы не засыпать друг друга.

После скал провешиваем еще одну веревку, по некрутому снегу через бергшруд по снежному мосту (фото 4.13).

В 12:50 группа собралась на морене у ледника, где, наконец-то, устроила обед. В 14:20, поев и передохнув, выдвинулись вниз на ледник, где на срединной морене в 15:00 встали на ночевку (фото 4.14). Здесь есть удобные для «столовой» камни с навесом, места под палатки разровняли. К 15:00 погода, как всегда совсем испортилась – дождь, туман. Высота 3100.

Расчет чистого ходового времени:		
<i>Переход от слияния ветвей ледника Хазны до подъема на пер. Метеоровцев</i>	<i>1 час</i>	<i>20 мин.</i>
<i>Подъем с ледника Хазны на седловину перевала Хазны-Метеоровцев</i>	<i>1 час</i>	<i>00 мин.</i>
<i>Спуск с седловины перевала Хазны-Метеоровцев до скальной гряды</i>	<i>3 часа</i>	<i>00 мин.</i>
<i>Спуск от скального острова до морены под перевалом</i>	<i>4 часа</i>	<i>20 мин.</i>
<i>Спуск от морены до места ночевки</i>	<i>0 часа</i>	<i>40 мин.</i>
Итого:	10 часов	20 мин.

Выводы, рекомендации: Перевал Метеоровцев соответствует заявленной категории 3А. Рекомендуются спуск с седловины начинать как можно раньше, после 7 утра начинают лететь камни. Ввиду высокой камнеопасности перевал не рекомендуется к прохождению, особенно в обратном направлении.



5. Перевал Суган (3А, 4048)

Категория трудности по классификатору	2Б*
Категория трудности по факту прохождения	3А
Высота по классификатору	3817
Высота по GPS	4048
Характер	северо-восток: снежно-ледовый; юго-запад: скально-осыпной
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Номер в классификаторе	5.1.23
GPS координаты	N 42°57.884' E 43°27.653'

Расположен в системе Суганского хребта, между вершинами Суган-баши (4481 м) и Доппах западный (4389 м). Соединяет юго-западную ветвь ледника Нахашбита с ледником Доппах.

Суган (осет. Сугъан, карач.-балк. Сугъан) с осетинского и карачаево-балкарского языков переводится как «лук» и связано с обилием дикого лука на южных склонах Дигорского хребта. С карачаево-балкарского языка так же переводится как ледяной, замерзший. В 1937 году впервые его прошли альпинисты под руководством А.С.Зюзина.

Прохождение: 2-3 августа 2021 года. Описание дается от места стоянки на морене в районе слияния Юго-Восточной и Южной ветви ледника Нахашбита, до места стоянки на морене ледника Доппах.

С перевала снята записка группы туристов ФСТ-ОТМ, совершавших поход 5 к.с., под руководством Ковалькова Д.В. от 13.07.2021 г.

Необходимое снаряжение: веревки, ледобуры, крючья, скальный молоток, расходник и петли для организации станций, каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
9	02.08.2021	3,4	+610	3 часа	переменная облачность, смешанные осадки (дождь, ледяная крупа)

Подъем в 4:30, выход в 7:00. Прошли 500 м по морене до ледника, где надели страховочные системы и кошки. Начали движение в направлении нижней ступени перевального взлета. Шли немного левее центра ледника, тем самым избегая больших разломов. Ледник открытый, пологий, не более 5 градусов.

В 8:10 подошли к нижней ступени перевального взлета, здесь передохнули, сделали связки и начали подъем. Двигались преимущественно по центру ледника, обходя многочисленные трещины или переходя их по снежным мостам. При подъеме по второй ступени ледника, обходя огромные разломы, значительно ушли вправо, затем вернулись на генеральную линию движения. Ледник становится более разорванным. За два перехода, в 11:00, вышли на выполаживание второй ступени перевального взлета (фото 5.1, 5.2). Начался дождь сменяющийся ледяной крупой – туча пришла с перевала. Поставили тент, сделали обед.

В 13:00 погода немного улучшилась, ненадолго выглянуло солнце. Оценив видимую часть перевального взлета, а также местность вокруг, решаем встать на ночевку здесь: так как тут мало трещин и сюда не долетают камни с северо-восточного ребра в. Доппах



Западный, в тоже время по описаниям на перевальной седловине нет места под палатки, а погода тем временем ухудшается (фото 5.3).

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
10	03.08.2021	3,3	+338 -613	12 часов 45 минут	переменная облачность, небольшой дождь

Подъем в 4:00, выход в 5:45. Облачно, за ночь не подморозило – снег мягкий. В связках и в кошках идем в сторону первого бергшрунда (фото 5.4-5.6). За два перехода по 30 минут проходим его и подходим под второй (верхний) бергшрунд (фото 5.7), здесь делаем станцию. Отсюда до перевальной седловины провешиваем 2 веревки перил (50 м + 25 м). Технический лидер преодолевает бергшрунд вдоль скал справа по ходу движения, но рекомендует проходить остальным по снежному мосту. Мост тонкий, узкий и ажурный. Технический лидер вышел на седловину в 9:00. Первая страховочная станция на ледорубах, вторая - на ледобурах, третья станция из кордалеты на большом скальном выступе, тут же имеются местные станционные петли.

При прохождении бергшрунда шестым участником снежный мост разрушается (фото 5.8), участник зависает на перилах. Кроме моста отваливается и часть нижнего края бергшрунда, но всё обошлось благополучно. Шестой участник без рюкзака вылез по отвесному снежному участку бергшрунда, затем вытащил рюкзак. Седьмой же – обошел у скал.

Группа в полном составе собралась на перевале в 11:00. Седловина узкая, скально-осыпная (фото 5.9). Кругом много мусора. Тур находится на скалах к северу от седловины.

Перекусив, а также проведя небольшой экологический рейд (забрав хоть часть несметного количества ржавых банок), начали спуск.

Верхняя станция организована на скальном выступе. Уходим по скально-осыпному кулуару крутизной приблизительно 40° вниз на 2 веревки, станции организованы на скалах справа по ходу движения. Далее, пересекая кулуар, спускаемся на одну веревку вниз и влево, крутизна склона порядка 35°. Движемся косым траверсом по скальной полке еще на 3 веревки, средняя крутизна склона 30° с участками 50-70° с протяженностью 2-8 м. Седьмая перильная веревка – вертикально вниз и далее влево на полку крутизна 50-70°. Отсюда далее провешиваем влево и немного вниз восьмую веревку траверса, средняя крутизна 30°. Последняя, девятая веревка – вниз до начала снежного склона средняя крутизна 35° с участками 40-55° с протяженностью 2-4 м (фото 5.10-5.14).

При движении на всем протяжении очень сыпет, особенно на девятую веревку, в основном от движущихся участников и при сдергивании веревки. Поэтому движемся медленно, по очереди, аккуратно, общаясь и давая команды к движению по рации. Все станции сделаны на крючьях (своих оставили 2, в основном перебивали старые), перила сдергивали с расходного репшнура. Основная часть группы спустилась на снег в 20:00, последнюю веревку сдергивали уже в темноте. Пройдя от места спуска влево по ходу, спустились по льду и пройдя мимо бараньих лбов, выходим на морену, где организуем места под стоянки (фото 5.15). Стоять выше этого места небезопасно. Поужинали и в полночь легли спать.



Расчет чистого ходового времени:	
Подъем от места стоянки на леднике Нахаибита до места ночевки под пер. Суган	3 часа 0 мин.
Подъем от места ночевки до седловины перевала Суган	3 часа 45 мин.
Спуск с перевала Суган на ледник Дотпах	9 часов 0 мин.
Итого:	15 часов 45 мин.

Выводы, рекомендации: Перевал соответствует категории трудности 3А. Провешено 11 веревок (2 на подъём и 9 на спуск), поставлено около 32 точек страховки. Перевал умеренно камнеопасный, необходимо быть очень аккуратными.



6. Спуск в поселок Дзинага

лед. Донпах - д/р Орсдон - д/р Харесидон - д/р Караугомдон (Дзинага)

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
11	04.08.2021	28,3	-2035	8 часов 20 мин.	переменная облачность, после обеда дождь

Подъем, выход в 10:00. Идем по моренам. К концу выполаживания уходим влево по ходу движения (фото 6.1) и спускаемся там, оставляя водопады справа (фото 6.2). Спустившись с этой ступени, в 12:00 встретили группу Жени Вишнякова (МФТИ), у ребят завершился поход, они шли на пер. Солдат (фото 6.3).

Далее спускаемся по травянистому склону, тропы становятся все более явные. Одна идет вдоль реки, пересекая ее, другая – сильно левее (фото 6.4). В 13:00 у чистого ручья на полянке останавливаемся на обед.

В 13:50 продолжаем спуск до широкого разлива р. Харесидон и болота Чефандзар. Левый приток р.Харесдон можно было пересечь и пойти чуть выше болота, а можно, как мы, пройти немного по болоту, но потом все равно лучше выйти на левый берег и идти по сухой тропе (фото 6.5). Встречается пасущийся скот.

После болота выходим на хорошо натопанную тропу вдоль левого берега р. Харесидон. Прошли кош. Начался дождь. После деревянного забора с калиткой (чтобы скот не выходил) тропа превращается в дорогу. В 16:50 проходим мимо погранпоста, однако пограничников здесь не застаем. В 17:00 проходим мимо водопада Галдор. Красиво, но останавливаться под дождем здесь не захотелось, т.к. уже хотелось побыстрее дойти до гостевого дома в Дзинаге, где ждала нас заброска.

От водопада Галдор начинается экотропа. У интересных объектов висят таблички с пояснениями. Дорога от водопада Галдор становится достаточно хорошо проезжей. Местами она уходит в серпантин. Изгибы дороги срезаем по тропам.

В 17:55 выходим к т/б Комьярт. Здесь появляется сотовая связь. Немного передохнув, продолжаем свой путь в сторону пос. Дзинага.

Дорога хорошая, вполне можно идти и в темноте. Идет дождь. В Дзинагу приходим около 21.00. Наша минигостиница, а точнее гостиный двор «У Астана», в котором хранится наша заброска, находится на противоположной стороне дороги от турбазы «Дзинага» (фото 6.6). Нам здесь выделяют пару комнат в домике, обещая еще в одну комнату кого-то подселить. Здесь же на территории гостевого дома есть магазин, где можно купить всё необходимое (зубную щетку, туалетную бумагу и еду). Стоимость проживания 1000 р./чел. Есть душ с горячей водой. Моемся, сушимся, едим и отдыхаем ☺.



7. Караугомский ледопад до высоты 3200 м

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
12	05.08.2021	10,5	+630	4 часа	переменная облачность, после 18:30 дождь, гроза

Сегодня у нас полудневка. Задача сильно не расслабляться, ведь у нас впереди Караугомский ледопад.

Утром разложили заброску, просушили вещи, провели необходимый ремонт снаряжения.

Сегодня планируем неспеша дойти до «райских ночевок».

Вышли в 14:00, идем по дороге (фото 7.1). Проходим поселок Дзинага, идем к погранзаставе. Здесь проверяют наши пропуска и восстанавливают утерянный пропуск одному из участников.

В 15:05 начинаем подъем вверх по долине реки Караугомдон. Идем по верхней тропе по правому орографическому берегу. Чтобы выйти на тропу, от погранзаставы необходимо пройти вдоль забора и подняться до серой будки. Тропа хорошая, натоптанная, идет по красивому лесу (фото 7.2). На деревьях присутствуют камеры.

В 16:00 привал на поляне, едим малину. Далее тропа идет вдоль берега, потом спускается, пересекая кулуар (старое русло). К подвесному мосту (состояние хорошее) через р. Караугомдон выходим в 17:30 (фото 7.3). За мостом, на левом орографическом берегу, есть хорошие стоянки.

Мы продолжаем свой путь по тропе по левому берегу р. Караугомдон. Пересекаем р. Иська частично по мосту, частично по камням (фото 7.4). Дальше тропа поднимается и вскоре выводит к мосту через р. Фастагдон (фото 7.5). Мост тоже не достает до берега, часть приходится переходить по камням. От моста поднимаемся к Райским ночевкам, пересекая ручей (из которого и берут здесь воду). Начинается дождь. В 19:15 ставим лагерь. На райских ночевках есть стол под тентом, костровище, котелок, небольшой запас еды (фото 7.6).

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
13	06.08.2021	5,5	+440	3 часа	ясно, ветрено

Подъем в 5:00, выход в 7:05. От Райских ночевок в верховья долины идет хорошая тропа. Тропа преимущественно идет по гребню морены, иногда с него сползая. За три перехода по тропе доходим до места спуска с морены на ледник (фото 7.7). Мы немного промахнулись – ушли чуть выше. Дальше гребень морены становится выше и к леднику обрывается крутым конгломератным склоном. Пришлось вернуться обратно и по распадку спуститься на ледник (фото 7.8). Спустившись на открытый ледник, прошли по нему чуть вперед и вышли на песчаную засохшую морену, где в 11:15 поставили лагерь (фото 7.9, 7.10). Сегодня начинать подъем на ледник не планировали, т.к. не хочется лишней раз ночевать в ледопаде, да и нет уверенности, что сможем найти безопасное место. Отдыхаем, готовим снаряжение. Завтра ранний подъем.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
14	07.08.2021	4,5	+730 -270	14 часов 45 мин.	утром ясно, после 16.00 дождь

Подъем в 2:00, выход в 4:05 (в кошках, обвязках). Подъем на ледопад начинаем справа по ходу движения (фото 7.11). Сначала движемся по достаточно пологой



и малоизрезанной открытой части ледника (фото 7.12). Далее организуем связки. Поднимаемся по хорошо читаемой ложбинке, поднимающейся справа на лево и выводящей на центральную часть ледника. Далее пытаемся пробиться к правому орографическому борту, но явных проходов там нет. Поднимаемся по хорошо читаемому пути, постепенно забирая вправо по ходу движения. При подъеме по ледопаду провесили 2 участка перил по 10 м при прохождении сложных участков (фото 7.12-7.23) Поднявшись до высоты 3200, уперлись в непроходимые сераки (фото 7.24, 7.25). Попробовав, поискав обходные пути, в 15:30 все таки были вынуждены развернуться и начать спуск. В 16:30 на час пошел дождь.

В надежде утром продолжить путь по ледопаду, стали присматривать безопасные места для ночевки. На спуске провесили 2 сложных участка перил. В 19.50 встали на ночевку на леднике на высоте 2930 м, выбив площадки во льду (фото 7.26). Воду брали из трещины.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
15	08.08.2021	5,4	-500 +610	6 часов 10 мин.	переменная облачность, дождь

Так как один участник должен был планово сойти на пару дней раньше с маршрута, а вероятность застрять в ледопаде еще на один день была достаточна велика, решили обойти ледопад по запасному варианту через пер. Вологата + Купол Вологаты.

Подъем в 6.20. Особо не завтракая в 7.20 начали спускаться по ледопаду вниз (фото 7.27). Ночью шел дождь, лед стал более жестким. Провесили при спуске 2 веревки. За 3,5 часа спустились до пологой части ледника.

Пройдя по пологой части ледника к правому борту, поднялись на поляну Микелая. Здесь в 12.30 полноценно позавтракали ☺ и просушили вещи. К моменту выхода с завтрака-обеда опять начался дождь.

Расчет чистого ходового времени:	
Подъем от пос. Дзинага до «райских ночевок»	4 часа 00 мин.
Подход «от райских ночевок» до песчаной морены на леднике	3 часа 00 мин.
Подъем по ледопаду до высоты 3200 м	10 часов 45 мин.
Спуск по ледопаду с 3200 м до 2430 м	7 часов 30 мин.
Итого:	25 часов 15 мин.

Выводы, рекомендации: Ледопад сильно разорван, поднявшись по широкому желобу до высоты примерно 2900, видимо, следует искать проход ближе к правому орографическому борту. Мы пошли по центру, забирая к левому борту, туда также вел хорошо выраженный желоб. В итоге уперлись в огромные сераки, обойти которые не представлялось возможным. Пришлось спускаться ниже. Вторую попытку, к сожалению, не предприняли, так как в случае очередной задержки один из участников не успел бы вернуться на работу.

Ледопад следует проходить при наличии запасных дней и желательно при хорошей погоде, т.к. ледопад живой, периодически где-то отламываются глыбы льда и безопасных мест для ночевки не так много.



8. Связка перевалов Воологата + Чилингини (2А)

Перевал Воологата (2А, 4050)

Категория трудности	2А
Высота по классификатору	4000
Высота по GPS	4050
Характер	скально-осыпной
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	6.10
GPS координаты	N 42°48.361' E 43°46.321'

Расположен в Саудорском отроге между вершинами Саудор-хох и Воологата, соединяет ледник Гулар (ледник Караугом) и ледник Сонгути.

Прохождение: 08-09 августа 2021 года. Описание дается от поляны Микелая до ледника Сонгути. С перевала снята записка группы туристов из города Пермь «Школа горного туризма», совершавшей горный поход 4 к.с., под руководством Шадрин С.А. от 05.08.2021 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы, расходник и петли для организации станции.

С пологой части Караугомского ледника поднялись на поляну Микелая в районе понижения конгломератного склона (фото 8.1). Далее идем по травянистым склонам и за 2 перехода выходим на правобережный гребень морены ледника Гулар, по которому идет тропа в сторону пер. Воологата (фото 8.2). Начался ливень с сильным ветром. За переход доходим до верхнего края гребня, слева от которого есть хорошие места под стоянки. Здесь в 16:30 ставим лагерь (фото 8.3). Вода – топим остатки небольшого снежника у скалы, другой воды в области досягаемости здесь не обнаружено.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
16	09.08.2021	7,8	+1010 -816	6 часов 30 мин.	утром ясно, после 12:00 низкая облачность, туман, дождь

Подъем в 4:00, выход в 6:00. За первый переход поднялись на моренный вал. За второй переход - прошли места стоянок и начали подъем от стоянок налево по ходу движения, вдоль ручья. За третий переход поднялись вдоль скал на выполаживание. Затем за короткий переход подошли под ледник. Пока надевали кошки начался дождь, его переждали накрывшись тентом.

По открытому льду крутизной до 25-30 градусов поднялись под перевальный взлет. Подъем на перевал проходит по очень подвижной осыпи, внизу – бараньи лбы. Для подъема на перевал необходимо подняться по этой осыпи до косой полки, поднимающейся слева направо, которая и выводит на седловину перевала. Снимаем кошки и начинаем движение. Поднявшись надо лбами, опять накрываемся тентом, пережидая дождь. Сидеть/стоять неудобно, постоянно куда-то уезжаешь. Выйдя, наконец, к косой полке, устраиваем привал. По полке на перевал выходим в 11:00 (фото 8.4, 8.5).

Седловина перевала широкая скально-осыпная, при необходимости можно поставить пару палаток. Воды нет (фото 8.6, 8.7).

Внимательно посмотрев наш возможный выход на Караугомское плато через Купол Воологаты, решаем, что идем все-таки вниз в пос. Дунта через пер. Чилингини. Купол Воологаты в данный момент был весь ледовый, времени на прохождение потребовалось бы



много (фото 8.8). Погода – очень неустойчивая. И плюс ко всему – необходимость спуска в цивилизацию не позже, чем через 2,5 дня (для планового отъезда участника).

Спуск с перевала Воологата на момент нашего прохождения – скально-осыпной кулуар (фото 8.9). Вешаем на спуск 50 метров перил по разрушенным скалам. В нижней части кулуара осыпь лежит на льду, потоки ее уносятся из-под ног на ледник. 50 метров как раз хватает спуститься под скалу слева по ходу спуска. Далее связываемся и спускаемся на более пологую часть ледника. По описаниям прошлых лет под перевалом находится бергшрудн, на момент прохождения бергшрудна не наблюдается (фото 8.10).

Перевал Чилингини (2А, 3760)

Категория трудности	2А
Высота по классификатору	3650
Высота по GPS	3760
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	6.95
GPS координаты	N 42°48.409' E 43°47.331'

Расположен между ледником Скатыком (Чилингини) и ледником Сонгути.

Прохождение: 9 августа 2021 года. Описание даётся от ледника Слнгути. С перевала снята записка группы туристов из города Тула, совершавшей пеший поход 6 к.с., в составе 5 чел. под руководством Белкина А. от 06.07.2021 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, индивидуальные страховочные системы, веревки.

Путь к перевалу Чилингини от перевала Воологата идет вдоль скальной гряды слева. Спускаемся сначала по закрытому, а потом по открытому леднику в направлении пер. Чилингини (фото 8.11). Доходим до разрыва в скальной гряде, поворачиваем налево и выходим на перевал (фото 8.12).

Перевал Чилингини односторонний, седловина широкая, возможна постановка лагеря (фото 8.13, 8.14). Турик находится справа на морене.

В 13:00 начинаем спуск с перевала по местами закрытому леднику, идем в связках (фото 8.15).

Ледник за последние 9 лет сильно стаял. Ранее путь спуска проходил иначе – пересекая скальную гряду, уходя на его левую часть. Сейчас же спуск возможен только по правой части ледника.

Опять начался дождь, немного пересидели его под тентом на скальной гряде.

Последнюю часть спуска по леднику проходили уже в тумане. Здесь надо держаться правее – слева из тумана неожиданно вылетали камни. После спуска с ледника выходим на моренный вал слева по ходу движения (фото 8.16). Пока ненадолго раздуло, успеваем найти в кармане морены пригодные для стоянки (достаточно пологие и безопасные) места. В 17:00 разравниваем места под палатки, ставим лагерь (фото 8.17). Утром следующего дня немного выше нас на моренном валу нашли выровненные места для стоянки, вечером в тумане мы их не нашли (фото 8.18).



Расчет чистого ходового времени:		
Подъем от поляны Микеляя до м/н перед пер. Воологата	1 час	50 мин.
Подъем от места ночевки на пер. Воологата	3 часа	20 мин.
Спуск с пер. Воологата и выход на пер. Чилингини	1 час	30 мин.
Спуск с пер. Чилингини на морену ледника Скатыком (Чилингини)	1 час	40 мин.
Итого:	8 часов	20 мин.

Выводы, рекомендации: Связка перевалов Воологата и Чилингини соответствует категории 2А. На перевал Воологата ведет достаточно живой осыпной склон, движение плотной группой чтобы не спустить друг на друга камни. Спуск с перевала в августе представляет собой скально-осыпной кулуар. Провесили одну веревку перил, после спуска по перилам следует уходить влево по ходу за скалы, т.к. из-под ног спускающихся летят камни. Перевал Чилингини на подъем не представляет сложности. Спускаться с перевала следует по правой ветви ледника Скатыком. После спуска с ледника следует перевалить небольшой моренный вал слева по ходу и подняться на морену левого борта, там есть стоянки. Пересекать ледник справа на лево следует аккуратно, т.к. по центру могут лететь камни.



9. Перевал Дунта (н/к, 2343)

Категория трудности	н/к
Высота по классификатору	2360
Высота по GPS	2343
Характер	тропа
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	6.19
GPS координаты	N 42°53.369' E 43°49.678'

Расположен в хребте Стуфарс, соединяет долины рек Сардидон и Сонгутидон.

Прохождение: 10 августа 2021 года. Описание даётся от ночевки на морене ледника Чилингини до поселка Фаснал в д/р Сангутидон. С перевала снята записка группы туристов из города Нижний Новгород, совершавшей пешее путешествие, в составе 9 чел. под руководством Егорова В. Е. от 10.08.2021 г.

Необходимое снаряжение: каски, горные ботинки, треккинговые палки или ледорубы.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
17	10.08.2021	19,6	-1044 +153 -893	8 часов 10 мин.	Весь день ясно

Подъем в 6:00, выход в 8:30. Ночью сильно штормило. Тент, который был не убран, а лишь опущен на землю, порвало в клочья.

Немного приподнимаемся от места ночевки на морену и начинаем спускаться по тропе, по левому берегу реки Сардидон (фото 9.1, 9.2). Над нашими стоянками, сверху на морене площадки, недалеко течет ручей.

За два перехода подходим к мощному левому притоку, который не без труда пересекаем по камням недалеко от места впадения в реку Сардидон (фото 9.3). Тропа забирается на левый борт долины и становится еще лучше (фото 9.4, 9.5). Встретили группу туристов в шортах и кроссовках от «Клуба Приключений».

В 12:00 пришли к месту брода р. Сардидон, не доходя метров 300 до места впадения следующего притока. Попробовали перейти стенкой: первый рукав преодолели, во второй вошли, но вышли обратно – не понравилось. Решено было поискать другое место и пообедать. Поставили вешку для отслеживания уровня воды.

За обед вода упала (видимо, она поднималась за счет ночного ливня). Найдя более удачное место для перехода реки (чуть выше по течению) в 14:00 перешли реку стенками без особых усилий (фото 9.6).

Далее продолжаем движение по тропе к перевалу Дунта (фото 9.7, 9.8). Тропа сначала идет по высокому берегу вдоль реки, а потом сворачивает направо и начинает подниматься вверх к перевалу (фото 9.9).

В 16:05 поднялись на перевал. Даже нашли турик с запиской.

Спуск также идет по тропе (9.10), начинает появляться мобильная связь. Заказали на вечер машину, которая перевезет нас из пос. Фаснал в а/л Цей.

Тропа на спуске с перевала разветвляется на множество скотопрогонных тропок. Последний участок спуска мы просто прошли вниз по травянистому склону (надоело петлять в тропках). Вышли к первому мосту через Сонгутидон, второй – непосредственно в поселке, а этот – немного не доходя (фото 9.11). По дороге дошли до поселка Дунта, где нас там угостили и парным молоком. По дороге продолжили путь в пос. Фаснал, откуда нас



в 21:40 забрала «Газель». В 0:40 приехали к а/л Цей. Как раз начался дождь. Чтобы никого не будить, не стали стучать/звонить в а/л, а поставили палатки прямо на автостоянке (фото 9.12). Дождь шел всю ночь.

Расчет чистого ходового времени:	
Спуск с морены лед. Скатыком (Чилингини) до места брода через р. Сардидон	3 часа 00 мин.
Подъем от места брода на пер. Дунта	1 час 40 мин.
Спуск с пер. Дунта в пос. Дунта	1 час 40 мин.
Пос. Дунта – пос. Фаснал	1 час 50 мин.
Итого:	8 часов 10 мин.

Выводы, рекомендации: перевал Дунта не представляет сложности и соответствует категории н/к.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
18	11.08.2021	0	0	-	переменная облачность, дождь

Сегодня у нас дневка. Один участник (Черкасова Наталья) планоно сходит с маршрута, закончился отпуск, а второй участник (Яшинин Алексей) дозвонился до дома и выяснилось, что ему срочно надо вернуться по семейным обстоятельствам. Перераспределяем еду и снаряжение. Так как нас остается 5 человек и не так много времени, решаем в завершении похода пойти по запасному варианту через перевал Скаазский (2А*).



10. Перевал Скаазский (2Б, 3850)

Категория трудности по классификатору	2А*
Категория трудности по факту прохождения	2Б
Высота по классификатору	3804
Высота по GPS	3850
Характер	северный склон снежно-ледовый, южный – скально-осыпной
Ориентация	север - юг
Номер в классификаторе	6.61
GPS координаты	N 42°44.651' E 43°52.994'

Расположен в северном отроге ГКХ (Кальперский хребет), в восточном плече вершины Адай-хох. Соединяет Скаазский ледник и верховья реки Зарамаг.

Прохождение: 12-14 августа 2021 года. Описание даётся от альплагеря Цей до пос. Нижний Зарамаг. С перевала снята записка группы туристов Костромской областной федерации туризма, совершавшей горный поход 3 к.с., в составе 9 чел. под руководством Кулагина Е.А. от 09.08.2020 г.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, индивидуальные страховочные системы, веревки, ледорубы, скальное снаряжение, петли, расходный репшнур.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
19	12.08.2021	5,5	+1530	6 ч 50 мин.	утро солнце, день пасмурно, ночью сильный ветер

Подъем в 6-00. Выходим примерно в 8-30. Под канатной дорогой есть грунтовая дорога, ведущая к верхней станции канатной дороги. Подъем не сложный, пересекает периодически ручьи с чистой водой (фото 10.1). Через 2,5 км по дороге вышли к пушке и станции канатной дороги «Зеленый холм» (фото 10.2). Здесь, как потом выяснилось, «зеленый холм» надо было обойти справа, мы же начали подниматься по хорошей тропе на холм (фото 10.3). В 10-30 на моренном валу устроили привал. В это время как раз включили канатку и нас стали догонять отдыхающие, интересующиеся у нас, где находится Скаазский ледник, а где ледник Цей :)

Отдохнув, начали спускаться с «зеленого холма» по жесткому конгломератному склону к леднику. Собрались перед ледником, плотной группой пересекли его и начали подъем по осыпному склону под провожающие взгляды отдыхающих (фото 10.4, 10.5).

Первая половина пути проходит по скально-травянистому склону, который переходит в средний курумник. Движение по козьим тропам (фото 10.6). График движения 45-15. По пути встречаются места под стоянки. На одной из них устроили перекус рядом с водой N 42°45'29.74" E 43°53'02.27". За 4 перехода поднялись под скальные останцы (разрушенный гребень) и остановились на привал около снежника (фото 10.7). После небольшого совещания обошли снежник, ушли правее по ходу движения и вышли на Скаазские стоянки в 17-30 на высоте 3480 м N 42°45'15.89" E 43°52'50.63". Здесь много стоянок под 2-3 местные палатки (фото 10.8). Есть разбитая акья, которая ночью гремит под ветром. Вода в 50 м внизу на леднике. На всем протяжении пути хорошо ловит Мегафон (интернет Е).



День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
20	13.08.2021	2,3	+370 -400	11 часов	переменная облачность, вечером дождь

Подъем в пять утра. Завтрак и около 7-00 спускаемся вниз к леднику. Направление на юг. На леднике надеваем кошки и формируем связки, т.к. ледник закрытый (фото 10.9). За 40 минут пересекаем ледник и выходим к подножью склона. Траверсом по снегу поднялись под ледник и сделали станцию на ледорубах. Лидер провесил полторы веревки (5 ледобуров) и группа поднялась на пологий склон (фото 10.10, 10.11). В 10-00 подошли к бергшунду. Сделали станцию на двух ледорубах и выпустили лидера. Через снежный мост лидер поднялся и провесил две веревки, промежуточная станция на двух ледорубах (фото 10.12).

11-20 поднялись на перевал. Перевал широкий, можно поставить при необходимости палатки (фото 10.13, 10.14). Высота по GPS 3850 м. Воды нет, но есть снег и лед. Сделали фото, отдохнули и перекусили. Стали рассматривать два варианта продолжения маршрута: пройти траверсом под жандармом к ложному перевалу (вечером и днем было слышно и видно, как он сыпет) к скальным выступам на восток по леднику, уклон составляет около 40 градусов или пойти по кулуару вниз. После разведки было решено спускаться по кулуару, т.к. нашли петли предыдущих групп и посчитали более безопасным данный вариант.

Спуск начали в 12.00. Первую станцию сделали на камне в 5 метрах ниже по склону и провесили первую веревку (фото 10.15). Траверс косою через 30 метров есть промежуточная станция. Еще одну веревку по линии падения воды (рядом с желтой осыпью), потом веревка на противоположный борт там есть хороший камень для станции. Потом еще две веревки и под полкой находим станцию на крючьях. Далее сложный спуск через слияние двух кулуаров и выход на станцию. Здесь собираемся группой и потом ногами проходим еще метров 50 до видимого сужения кулуара. Здесь вешаем веревку и уходим вниз до крюка на правой стене. На 5 метров ниже есть место, где можно спрятаться от камней (фото 10.16). Сдергиваем перила и провешиваем еще две веревки вниз. В 18-18 сдергиваем в этом походе последний раз перила и выходим на зачехленный ледник (фото 10.17, 10.18). Пошел дождь, поэтому сохраняем внимательность. Двое спускаются по снежнику справа, остальные продолжают путь по морене (фото 10.19). В 19-10 ставим лагерь. Высота 3450 м. Места не идеальные, но более-менее ровные. Вода есть с ледника. Ночью воду перекрывают.

День пути	Дата	Пройденное расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	ЧХВ	Погода
21	14.08.2021	12,2	-1690	4 часа 30 минут	переменная облачность, временами дождь

Встали в 5:00. Вышли в 6:15. Надо спешить, ведь кому-то из нас надо сесть в уходящий поезд до моря. С места ночевки выходим по пологим осыпям и начинаем спуск в долину реки Адайкомдон. Пройдя 100 метров левым бортом, увидели хорошие стоянки, рядом есть вода.

Вскоре пологая осыпная долинка обрывается ступенью конгломератного склона. Уходим траверсом вправо к травянисто-осыпному склону и по нему спускаемся в пологую зеленую долину реки Адайкомдон (фото 10.20). Далее идем вдоль левого берега реки по теряющейся тропе (фото 10.21). Через 50 минут выходим к разрушенному кошу. Здесь переходим вброд небольшой левый приток. От коша начинается грунтовая дорога, которая приводит нас к поселку Нижний Зарамаг (фото 10.22). За понтонной переправой ждем заказанную машину. Время 12.30.



Расчет чистого ходового времени:	
Подъем от а/л Цэй до Скаазских ночевок	6 часов 50 мин.
Подъем от Скаазских ночевок на перевал Скаазский	3 часа 50 мин.
Спуск с пер. Скаазский до м/н на морене ледника Зарамаг	7 часов 10 мин.
Спуск от м/н на морене ледника Зарамаг до пос. Нижний Зарамаг	4 часа 30 мин.
Итого:	22 часов 20 мин.

Выводы, рекомендации: Перевал Скаазский на момент прохождения соответствует категории 2Б. На перевал Скаазский с севера ведет снежно-ледовый склон в верхней части подрезанный бергшрундом. На некоторых участках крутизна склона составляет примерно 40 градусов. При подъеме на перевал было провешено 3,5 веревки перил. Чтобы спуститься с перевала по классическому варианту надо пройти под жандармом траверсом по ледовому склону, крутизна которого доходит до 60 градусов. Протяженность склона примерно 100 метров. При этом со скал периодически слетают камни. Мы выбираем спуск по скально-осыпному кулуару, в котором провешиваем 8 веревок перил. Станции на скальных выступях и крючьях. Из под ног спускающихся могут лететь камни, приходится выбирать места для станций под прикрытием скал. Перевал явно сложнее, чем 2А и не рекомендуется к прохождению в походах 3 к.с.



3. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОХОДА

Список общественного снаряжения

Наименование снаряжения	кол-во	вес, г	сумма, г
Палатки			
Blackdeer Archeos 3P	1	3200	3200
Палатка полубочка (4)	1	2360	2360
Тенты			
тент снаряжение 3X4	1	950	950
Горелки			
Горелка MSR XGK	1	360	360
Баллон 0,35 + насос для горелки 1 + 2/3 бензин	1	350	350
Горелка MSR XGK	1	360	360
Баллон 0,59 + насос для горелки 2 + 2/3 бензин	1	500	500
Ветрозащита для горелок	1	60	60
Ветрозащита для горелок	1	50	50
Ветрозащита колпак 2 шт	1	95	95
Кухня			
Автоклав маленький 4 л	1	1000	1000
Кан 4,5 л	1	495	495
Половник	1	34	34
Дощечка кухонная	1	76	76
Шуршик для посуды	1	50	50
Скатерть	1	20	20
рукавица дежурного	1	50	50
Приборы			
Фотоаппарат + комплект аксессуаров	1	195	195
Спутниковый телефон Турая	1	350	350
Рация №1 motorola (с батарейками)	1	150	150
Рация №2 motorola (с батарейками)	1	150	150
Рация №3 yaesu (с батарейками)	1	240	240
С. батарея с лягушкой	1	600	600
ЖПС навигатор	1	223	223
Компас	1	48	48
Специальное снаряжение			
Веревка расходная, 40м, 6мм	1	1050	1050
Веревка 9мм 50м статика Tendon	1	2850	2850
Веревка 9мм 50м статика Венто	1	2900	2900
Веревка 9мм 50м статика Коломна	1	2730	2730
Веревка 9мм 50м статика Ланекс	1	2600	2600
Веревка сдерг 6мм 60 м	1	1380	1380
Скальный молоток	1	505	505
Скальный молоток	1	450	450
Железо скальное	1	1018	1018
Удочка	1	30	30



Наименование снаряжения	кол-во	вес, г	сумма, г
Ролик 1	1	90	90
Микротрекшен 1	1	85	85
Микротрекшен 2	1	85	85
Бур ирбис 1	1	90	90
Бур ирбис 2	1	90	90
Лавинная лопата Arva Access	1	425	425
Лавинная лопата	1	460	460
Прочее			
Карты, описания	1	285	285
аптечка №1 (основная)	1	715	715
аптечка №2 (экстренная)	1	385	385
Ремнабор	1	700	700
Батарейки комплект 1	1	158	158
Лавинный лист 55x25,5 см	1	317	317

Отчет реммастера

Состав ремнабора:

- 1 Скотч простой 1
- 2 Скотч армированный 1
- 3 Изолента 1
- 4 Репшнур 0,2 мм, 14 м 1
- 5 Шнурки 2 пары 2
- 6 Кусок пластика 1
- 7 Шкурка 1
- 8 Заплатки для палаток и тента 1
- 9 Клей резиновый 1
- 10 Клей универсальный 1
- 11 Клей момент 1
- 12 Трубки алюминиевые для ремонта стоек - 4
- 13 Болты 6/8 2
- 14 Проволока алюминиевая 0,2
- 15 Проволока в оплетке тонкая
- 16 мультитул
- 17 Фастексы малые 2 шт.
- 18 Фастексы большие 2 шт.
- 19 Хомуты пластиковые 10 шт.
- 20 Спички туриста малые
- 21 Зажигалка 1
- 22 Булавки 2 шт. 2
- 23 Иголки
- 24 наконечники для палок – 2 шт
- 25 надфиль



Выполнен ремонт	Использованы материалы
Защиты гамашы 3 пары Перетерлись фиксирующие хлястики	Нитка, стропа
Защит рюкзак подвесная система Баск, поясная система Дойтер	нитка
Ремонт подлипа на кошке (гривель)	Ремонт старых кошек, подлип прикреплен с помощью хомутов
Тент (порвался об острый камень)	Армированный скотч с двух сторон на месте пореза
Порвались штаны и куртка	Армированный скотч с двух сторон на месте пореза

Высокое число ремонта гамашей обусловлено тем, что лямки, фиксирующие гамашы через стопу, подвергаются сильному износу при ходьбе, особенно при движении по мелко осыпным склонам. Причём наименее прочными оказались лямки, выполненные из строп. Даже новая лямка быстро изнашивается, и рвётся. Более прочные – лямки из кожи и кожзама, однако при их сильном износе в процессе эксплуатации так же легко рвутся. Наибольшую устойчивость показали гамашы с ляжкой из стального тросика.

В походе родилась мысль старые подлипы промазать лыжной мазью на 0 гр. чтобы снег не налипал.

Скоба подлипа кошки гривель со временем перестала держать и при ходьбе подлип слетал. Стянул в районе пятки двумя пластиковыми хомутами.

Как всегда, был полезен армированный скотч для проклейки маленьких порезов на штанах и куртках.

Очень не хватало напильника, подтачивать кошки.



Состав аптечки:

аптека аварийная 385 г

бинты стерильные 5x10 - 15 шт
стрипсы хирургические маленькие 5 шт
стрипсы хирургические средние 5 шт
бинт самоклеющийся reha-haft 1 шт
тейп медицинский 5 м-5 см 1 шт
дексаметазон- 5 ампул
кеторолак-10 ампул
шприцы 15 шт
пластыри набор 30 шт
лидокаин капли глазные 5 флаконов
ножницы маленькие

аптечка основная 715 г

перманганат калия 3 г
хлоргексидин р-р 50 мл
линимент бальзамический 30 г
бепантен плюс мазь 30 г
диклофенак мазь 1% 30 г
септолете тотал таб для рассасывания 16 шт
дротаверина г/х 10 таб
цитиризин 10 таб
домперидон 10 таб
лоперамида г/х 30 таб
сеннаде 15 таб
фестал 20 таб
смекта 12 пакетиков
регидрон 6 пакетов
бромгексина г/х 30 таб
нафтизин 1 флакон
диклофенак таблетки 20 шт
нурофен экспресс таб 20 шт
парацетамол 20 таб
диакارب 10 таб
витабакт капли глазные 1 фл

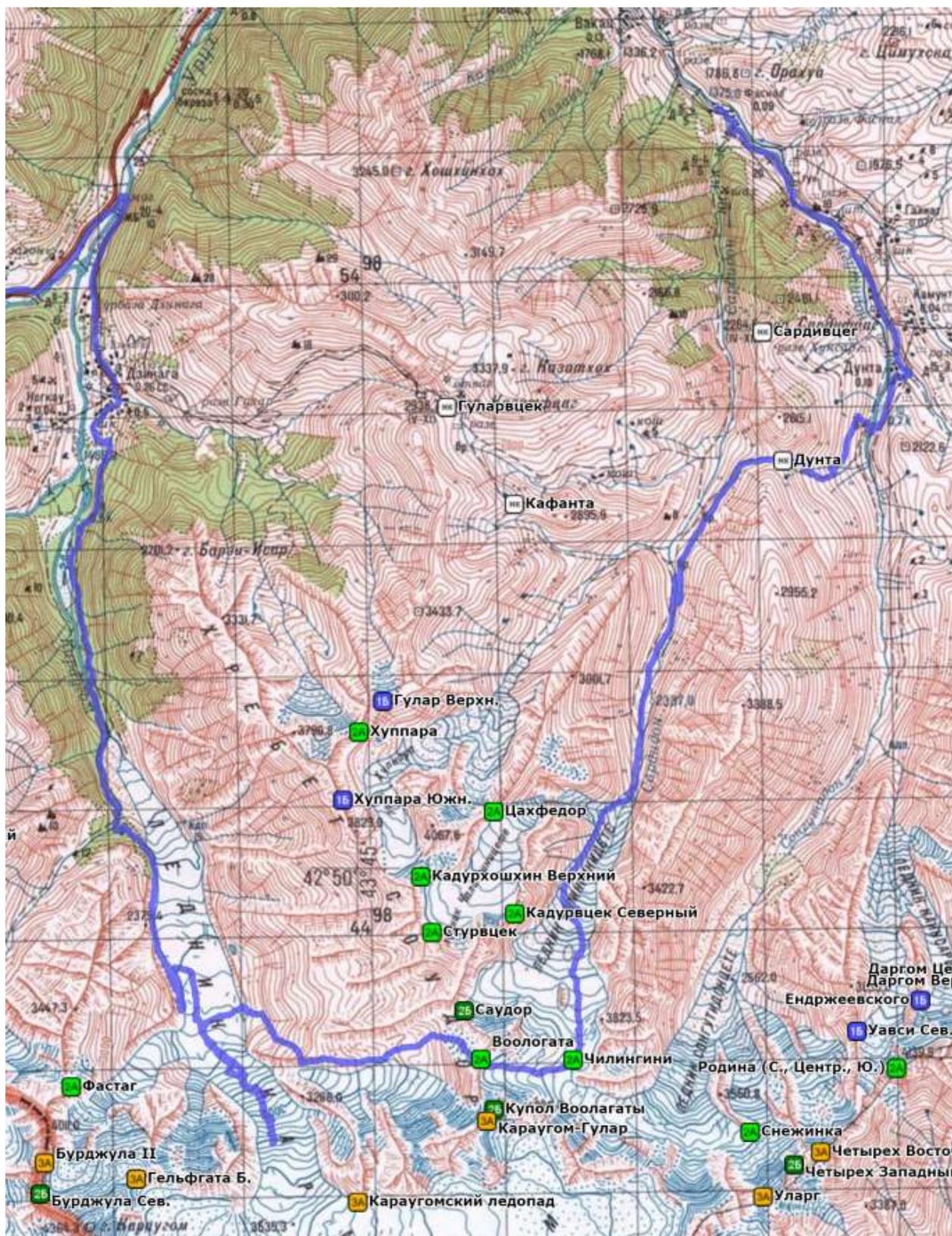


Схема маршрута 2

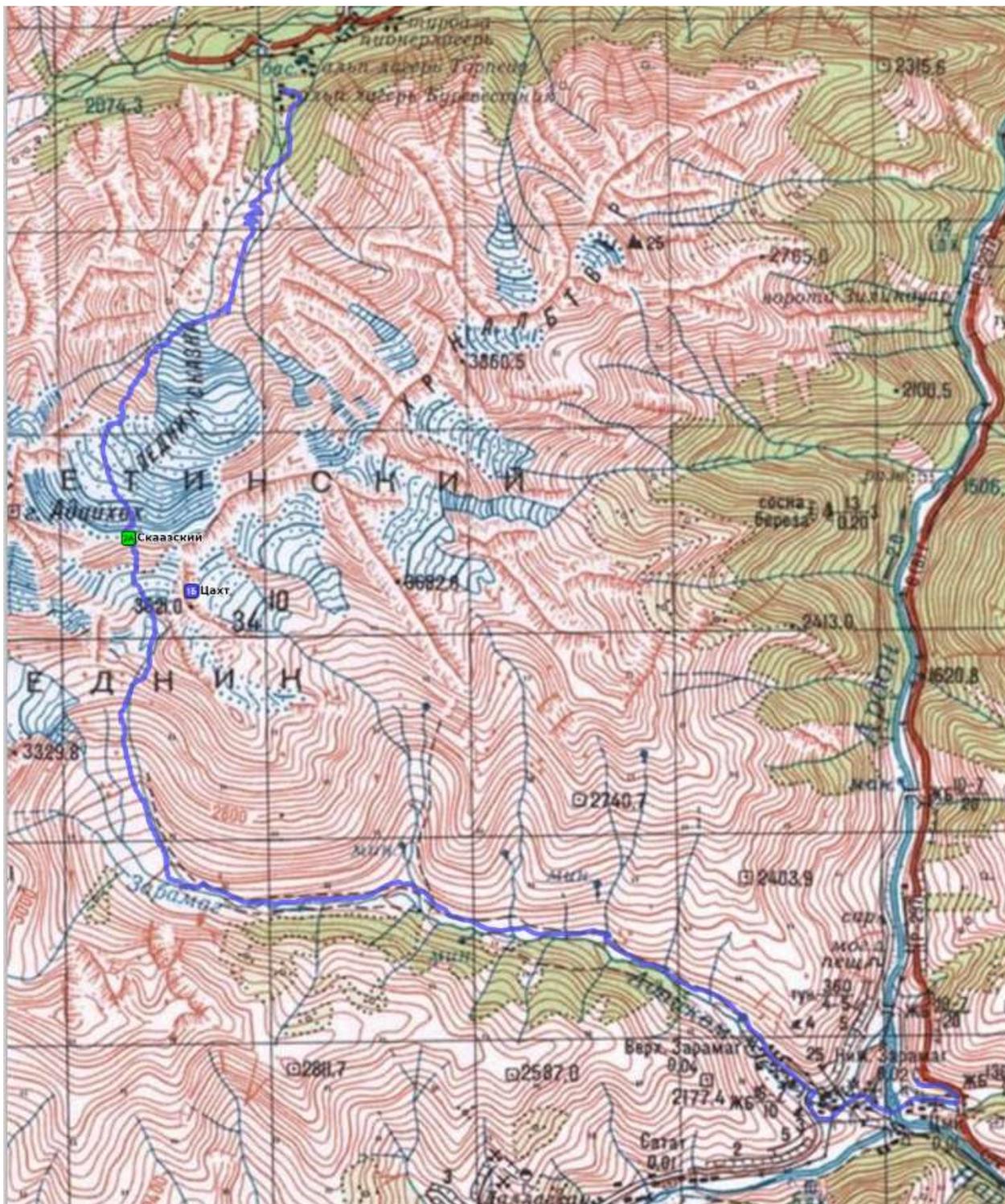


Схема маршрута 3



5. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

Контрольная записка

Группа // туристов Московского турклуба «Вестра», совершая горный поход 4-ой к.с. поднялась на пер. Дракон
15-1215
(название перевала, вершины)

со стороны пер. Била

Метеоусловия: ясно
облачность

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорошее,
отличное

Движение начато в 17:00 часов
« 6 » 07 2021 г.
в направлении пер. Гандар

Снята записка группы Сундист
0901
под руководством Зигурова ВК
от « 1 » 07 2013 г.

Руководитель группы: Политова
Галина Александровна
gpolitova@gmail.com
Маршрутная книжка: 1/3-403

Перевальная записка с пер. Дракон



Группа туристов в количестве 3008 мч человек:

<u>Бердников Артём (город Самара)</u>	<u>Наумов Борис (город Ульяновск)</u>
<u>Ермоленко Елена (город Самара)</u>	<u>Наумова Ольга (город Ульяновск)</u>
<u>Ермоленко Михаил (Самара)</u>	<u>Пауков Дмитрий (город Ульяновск)</u>
<u>Медовников Александр (город Самара)</u>	<u>ВДВ</u>

под руководством Кушманцева Станислава Ивановича (город Ульяновск), совершая горный маршрут пятой к.с., вышла на перевал / вершину перевал / вершина (25-5А)
первопрохождение в честь [неясно]

со стороны с. Карас и [неясно] где ВДВ!

метеоусловия слаб. обл., с. ветер

Состояние группы хорошее

Спуск начал « 2 » объекта 2012 года в 12:00 часов

Снята контрольная записка группы _____

под руководством _____

от « _____ » _____

stas61 k@mail.ru УДАЧИ НА МАРШРУТАХ!

Перевальная записка с пер. ВДВ



Контрольная записка

Группа туристов «ФСТ-ОТМ»
в составе 7 человек
под руководством Ковалькова Д.В.
маршрутная книжка 1/3-501
совершая горный маршрут 5 к.с.
поднялась 12 июля 2021
в 5 час. 00 мин. 5:00
на пер. Метеоровцев 3А

со стороны пер. Халзы - Шарашико (Тарагас)
Метеоусловия ясно
Состояние группы Бодрое

Группа продолжила движение в 5 час. ¹⁰ мин. в направлении
пер. НАХАЦОЦА → пер. СУРАИ

Пожелания, замечания, сведения

Желаем: *удачи, хорошей погоды и лёгких рюкзаков!*

группе ТК МАИ привет!

Петя жги!

Снята записка группы из МСК ТК МРЧ
руководитель Новоселов А. от 12.07.2020

Наши контакты:

8-903-527-72-83; DVKovalkov@yandex.ru

(Ковальков Дмитрий Владимирович)

*Петя мы не паим
по кучу ару, идёт
через соседнюю сопку*

Перевальная записка с пер. Метеоровцев



Контрольная записка

Группа туристов «ФСТ-ОТМ»
в составе 7 человек
под руководством Ковалькова Д.В.
маршрутная книжка 1/3-501
совершая горный маршрут 5 к.с.
поднялась 13 июля 2021
в 10 час. 00 мин.
на пер. Сузак 3А

со стороны лед. Шахмат
Метеоусловия солнце парит
Состояние группы отличное

Группа продолжила движение в 10 час. 30 мин. в направлении
лед. Солбат

Пожелания, замечания, сведения

Желаем: *удачи, хорошей погоды и лёгких рюкзаков!*

Снята записка группы из СПБ
руководитель спирин (9 чел) от 15.07.2020

Наши контакты:

8-903-527-72-83; DVKovalkov@yandex.ru

(Ковальков Дмитрий Владимирович)

Перевальная записка с пер. Суган



05.08.21г. 12:00

Группа туристов из г. Пермь
"Школа горного туризма", совершая
горный поход ЧКС,
вышла на перевал Воологата 2А 4051
со стороны ледника Караугом

Метеоусловия: солнце / облачно

состояние группы: отличное

состав группы:

→ Руководитель: Шадрин Сергей Анатольевич
89519420155@ya.ru

2. Балурь Дмитрий
3. Поповцев Дмитрий
4. Шадрин Мария
5. Толочина Ольга
6. Сугак Татьяна

Группа продолжает движение в
направлении перевала Снежника

Снята записка группы: туристов из г. Тула
под руководством Белкина А.
от 17.07.21г

Перевальная записка с пер. Воологата



Группа туристов
из Тулы совер-
шая пешеход-
ный поход вышле-
ла 16 июля 2021г выш-
ла к перевалу Чи-
лингини за со-
стороны со стороны
реки Сарбидон (к Дунга)
в 13 20. сняли за-
писку нижеприведен-
ного клада

от 03.09, 2020г
под рук. Николетко.
Уходим на пер-
купок Вологата 25.
в 13 35. Солнечно.
состав
Белкин А. рук
Духновский В.
Кочкин А.
Прокофьев А.
Цыганков И.
Всем нам и вам удачи!

Перевальная записка с пер. Чилингини



Группа туристов Нижегородского Горного Клуба
в количестве 9 человек,
совершая ^{пешее} горное путешествие по горам
10.08.21 8:30 вышла к туру (месту хранения записки) на
(дата и время)

пер. Дунта Н/К 2360
(наименование объекта) (категория трудности) (высота)

со стороны реки Сардидоч
Метеоусловия
ясно, солнечно

Состав группы:

1. <u>Елоров Валерий Евгеньевич</u>	9.	<u>Киелова А.Е.</u>
2. <u>Мелиукова А.Ю.</u>	10.	_____
3. <u>Башарин В.С.</u>	11.	_____
4. <u>Семеница И.В.</u>	12.	_____
5. <u>Котов А.С.</u>	13.	_____
6. <u>Попова П.А.</u>	14.	_____
7. <u>Ефимов А.Д.</u>	15.	_____
8. <u>Белова О.В.</u>	16.	_____

Состояние группы хорошее
Движение от тура начато в _____
(дата и время)

В направлении села Дунта

Снята записка группы Ананьева Ю.С. «Восхождение»
Под руководством Ананьева Ю.С.
От 23.08.21
(дата)

Нашедшего эту записку просьба отправить её скан-копию на
e-mail basil_bach@mail.ru

Связь с группой на маршруте возможна через диспетчера +7904904

Перевальная записка с пер. Дунта



Группа туристов **Костромской областной федерации туризма**, в составе **9** человек, совершая поход 3 к.с., вышла на перевал (к туру):
п. Сказский (2А), 3800 м

(название, категория трудности, высота)
«09» 08 2020 года в 14 ч. 15 мин.
Со стороны: а/л Ущ

(откуда)
Метеорологические условия: облачно, без осадков
Состояние группы: удовлетворительное
Группа движется в направлении:
г.р. Зараша

(куда)
время выхода «09» августа 2020 года
14 ч. 30 мин.
Руководитель группы: Кулагин Е.А.
(evculagin@yandex.ru)
Маршрутная книжка № 16-20

Снята записка группы:
Н.К. Ветерход г. Чаромы Тверская обл.
(тур. клуб, секция, город, № м/к)
от «06» августа 2019 года под руководством
Евдокимова А.Ю. в составе 5 чел

Успешно перешли погоры,
и отличного настроения
:)

Перевальная записка с пер. Сказский



6. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Перечень классифицированных высокогорных перевалов
2. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Кушманцев С.И., Ульяновск, 2012 год
3. Отчет о горном походе 3 к.с. руководитель Нефуков Ю.Н., Москва, 2011 год
4. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Юркин М.В., Ставрополь, 2015 год
5. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Рыбальченко А.Н., Донецк, 2013 год
6. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Болотин И.В., Люберцы, 2020 год
7. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Спиринов К.В., С-П, 2020 год
8. Отчет о горном походе 3 к.с. руководитель Холодов П.Н., Москва, 2010 год
9. Отчет о горном походе 3 к.с. руководитель Попов М.А., Москва, 2018 год
10. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Зеленцов Д.Ю., Москва, 2001 год
11. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Таранцева Е.Е., Ростов-на-Дону, 2003 год
12. Отчет о горном походе 5 к.с. руководитель Роньжин А.А., Ростов-на-Дону, 2018 год



Приложение 1. Фотоматериалы



фото 1.1 Место старта в поселке Ахсау



фото 1.2 Дорога по долине реки Билягидон



фото 1.3 Тропа в долине реки Билягидон



фото 1.4 Тропа в верховьях долины реки Билягидон



фото 1.5 Место ночевки в долине реки Белягидон. Путь подъема на ступень долины в обход водопадов



фото 1.6 Подъем вдоль ручья в обход водопадов р.Белягидон



фото 1.7 Подъем на морену к стоянкам «семь братьев» в долине реки Белягидон

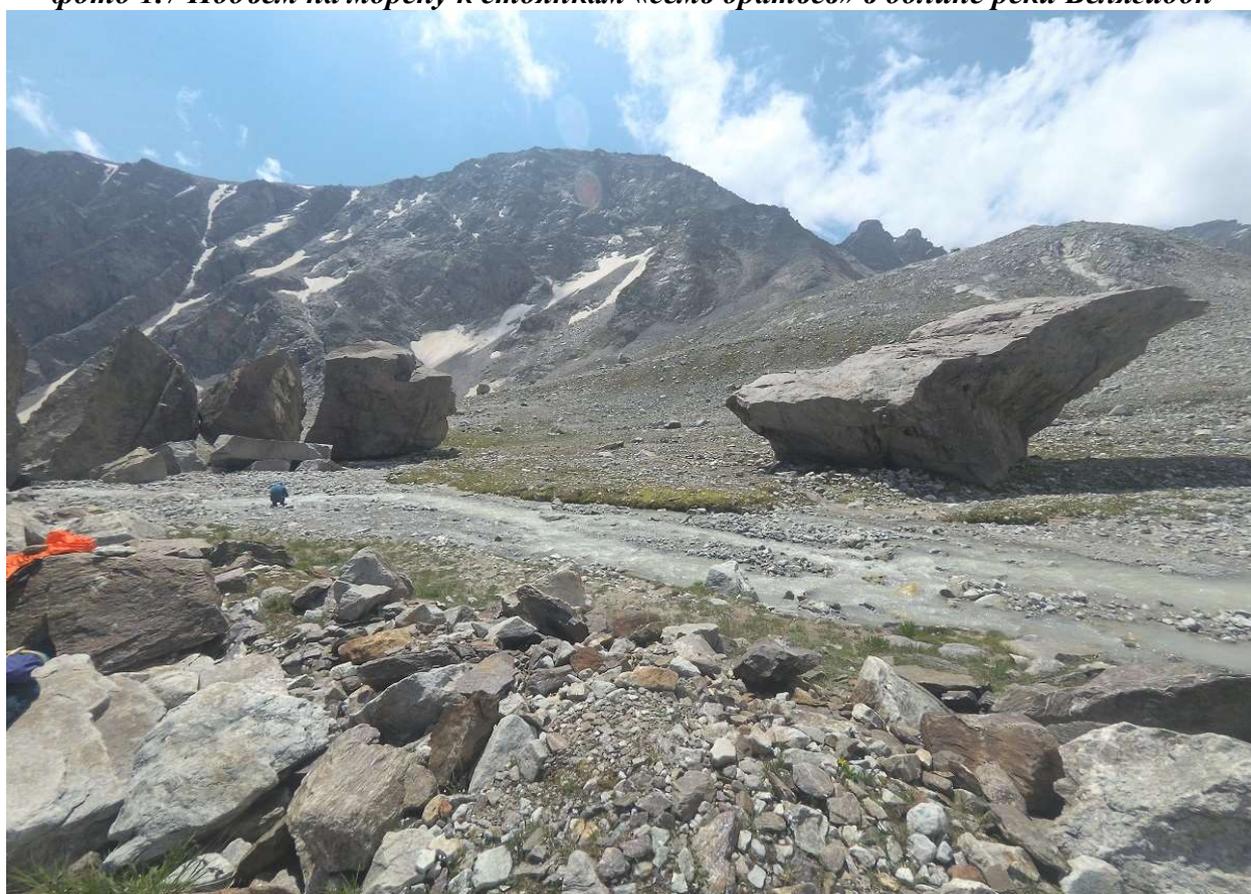


фото 1.8 Стоянка семь братьев в д/р Белягидон



фото 1.9 Подъем от стоянки «семь братьев» в цирк перевала Белаг Северный (2А)

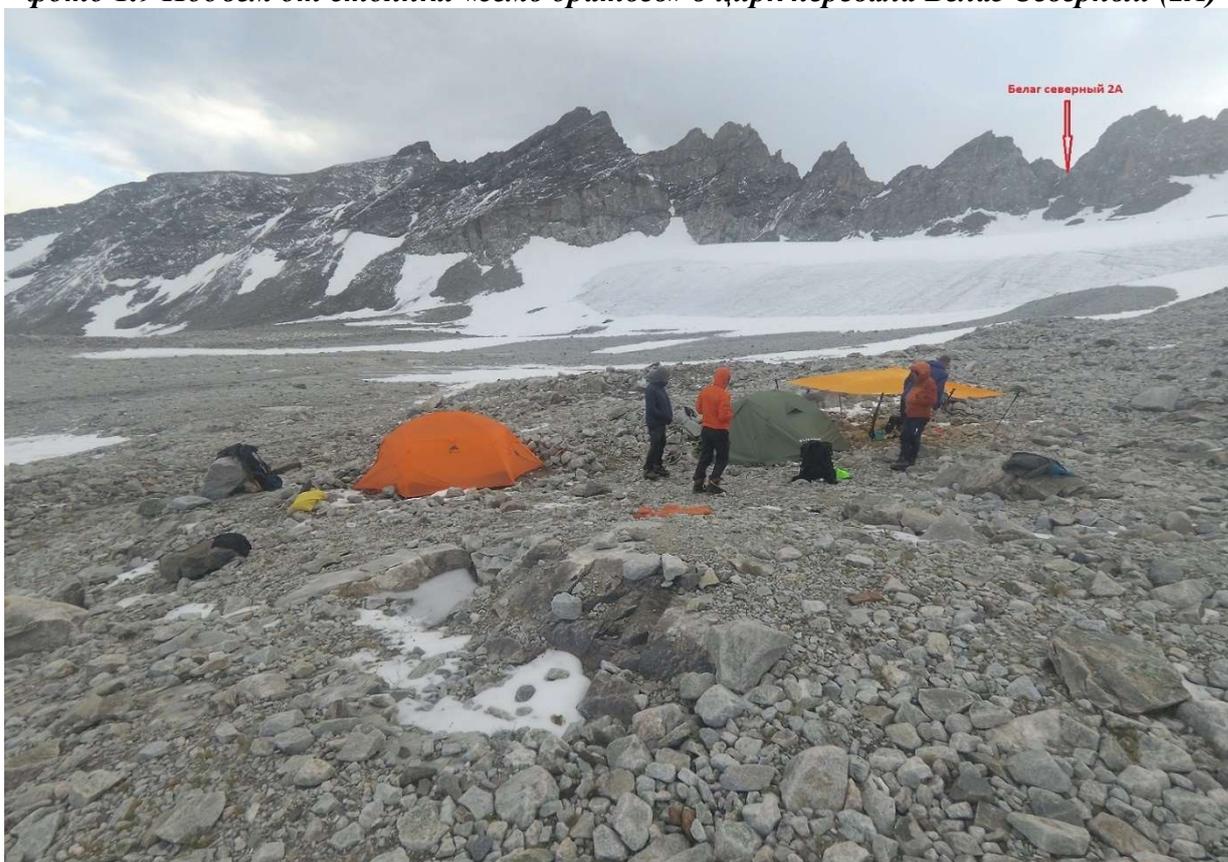


фото 1.10 Место ночевки в цирке перевала Белаг Северный (2А) со стороны д/р Беягидон



*фото 1.11 Путь подъема к перевалу Белог Северный (2А) с востока.
Фото сделано вечером 26.07*

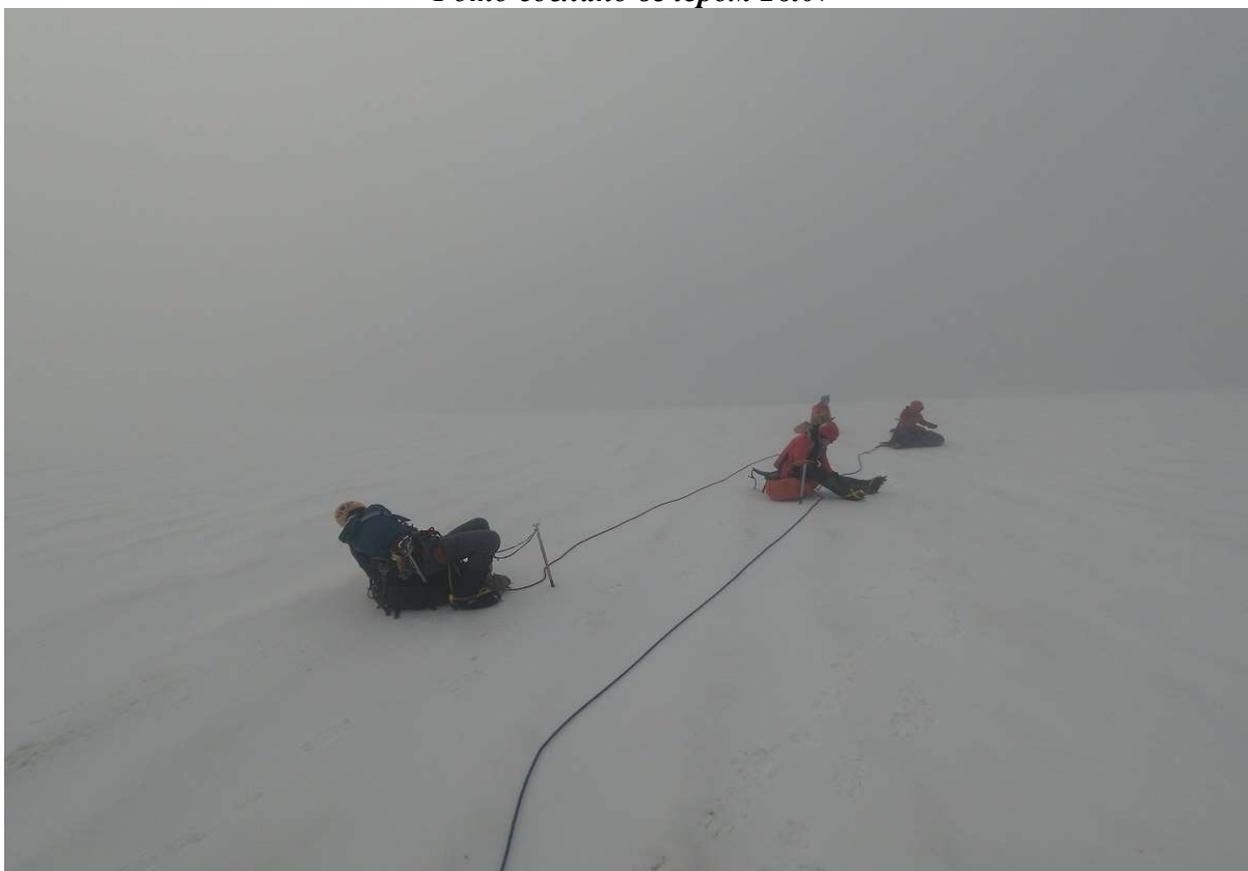
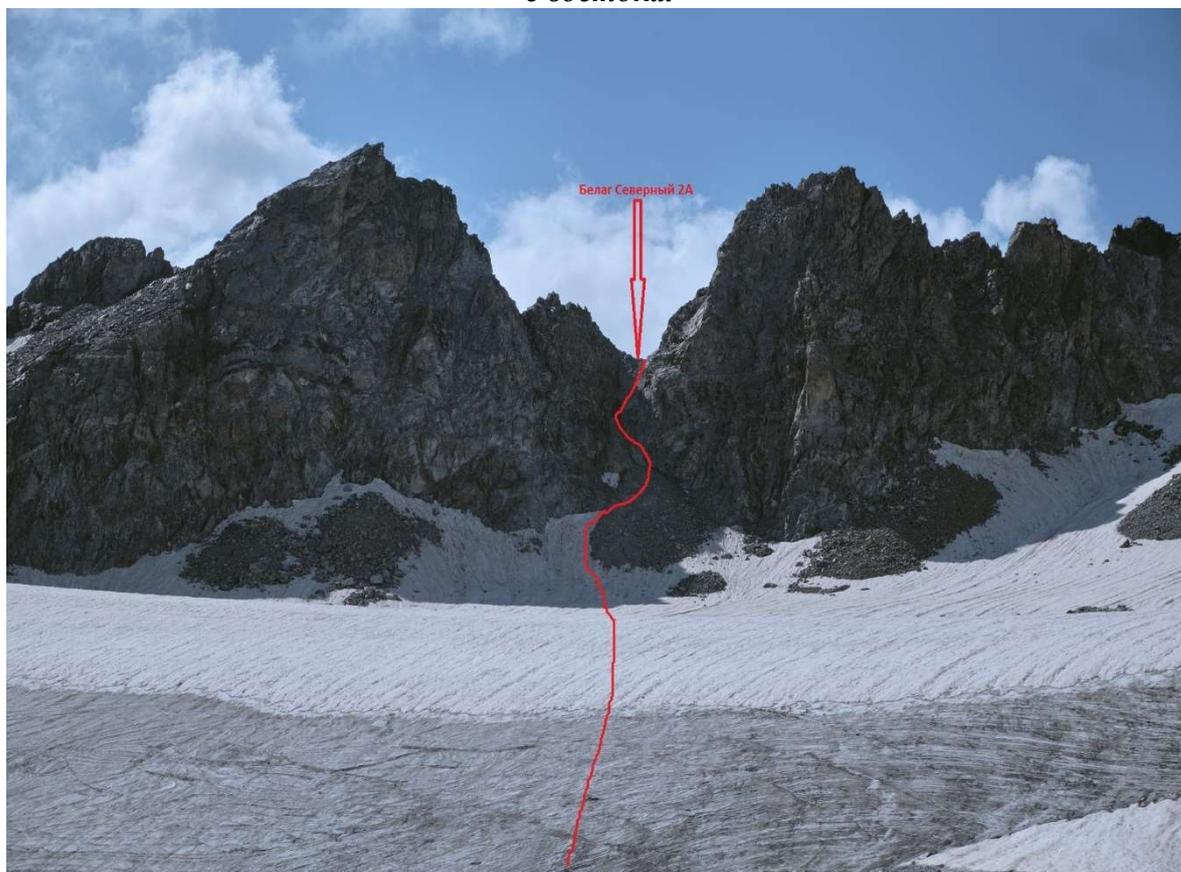


фото 1.12 Сидим в тумане, ждем погоду



фото 1.13 Верхняя часть кулуара на перевал Белаг Северный (2А) при подъеме с востока.



*фото 1.14 Путь подъема на перевал Белаг Северный (2А) с востока.
Фото сделано вечером 26.07*



фото 1.15 Седловина перевала Белаг Северный (2А)



1.16 Группа на перевале Белаг Северный (2А)

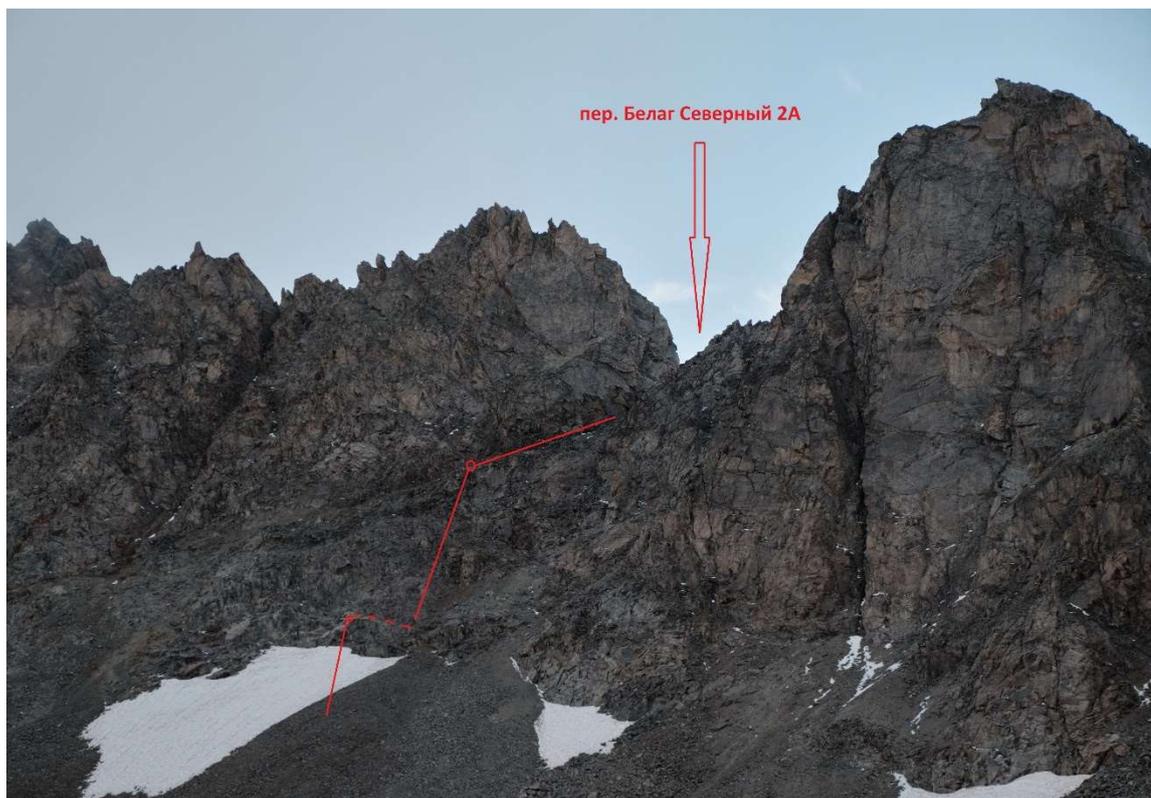


фото 1.17 Спуск с перевала Белаг Северный (2А)

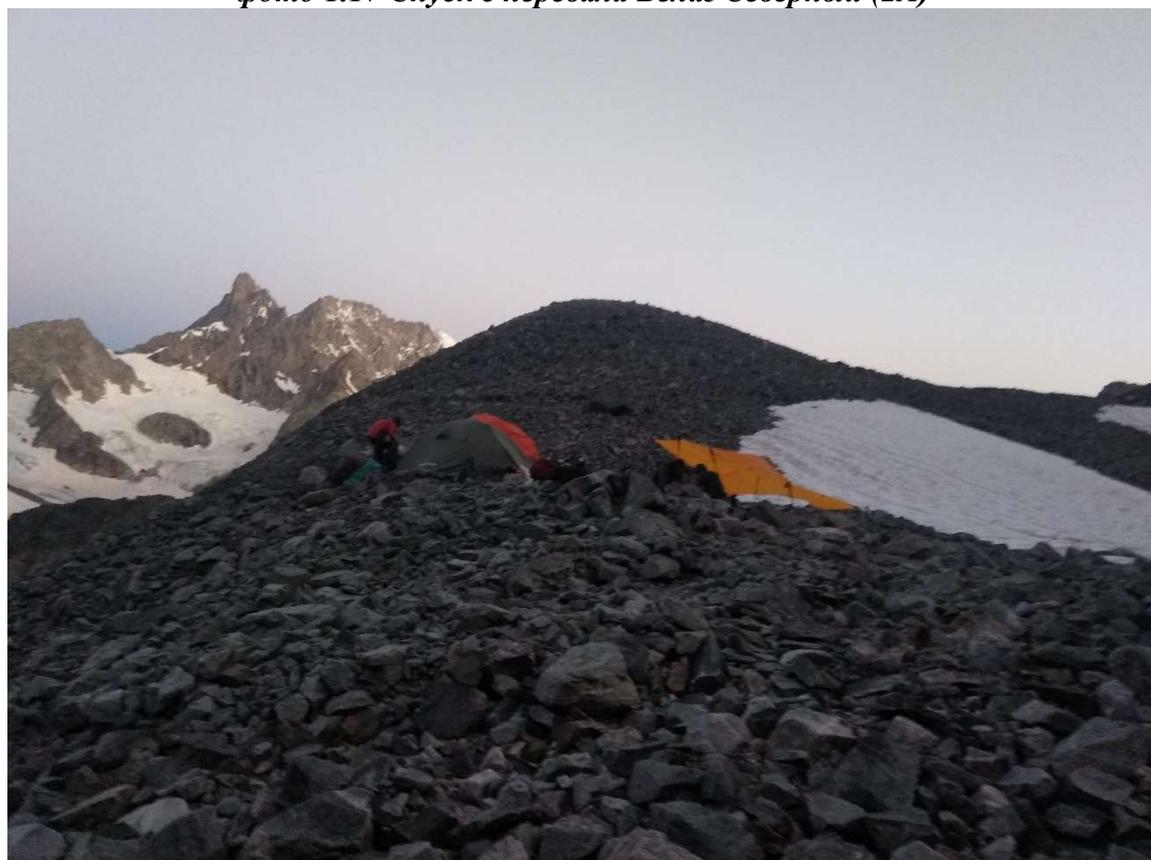


фото 1.18 Место ночевки на морене ледника Айхва вост. после спуска с пер. Белаг Северный (2А)



фото 1.19 пер. Белаг Северный со стороны ледника Айхва, вид с места ночевки



фото 2.1 Спуск от места ночевки на лед. Айхва в сторону перевала Дракон (1А)



фото 2.2 Лагерь на морене ледника Айхва, вид в сторону лед. Галдор

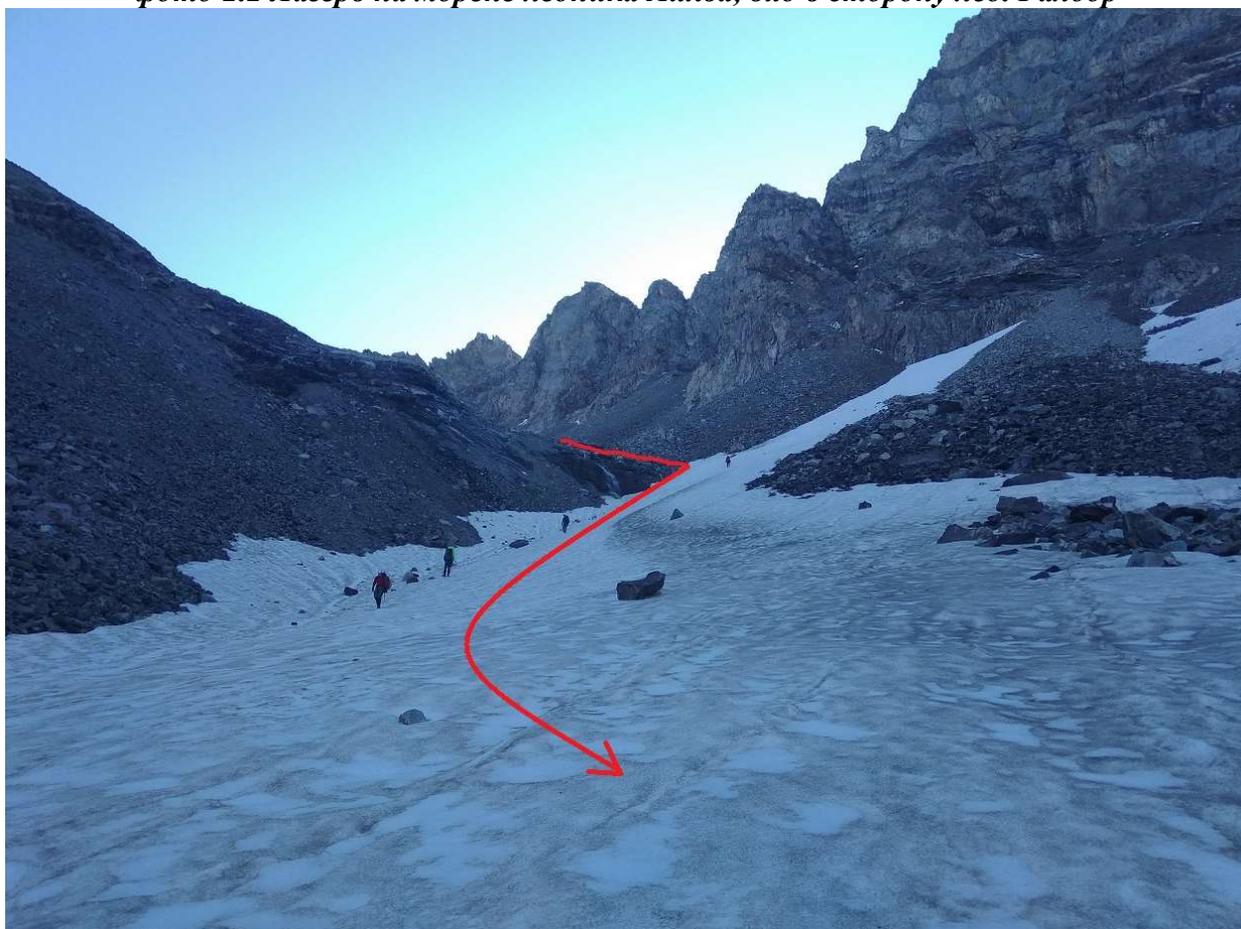


фото 2.3 Спуск от места ночевки на ледник Айхва



фото 2.4 Путь от лагеря на морене лед. Айхва вост. до перевала (Дракон 1А)

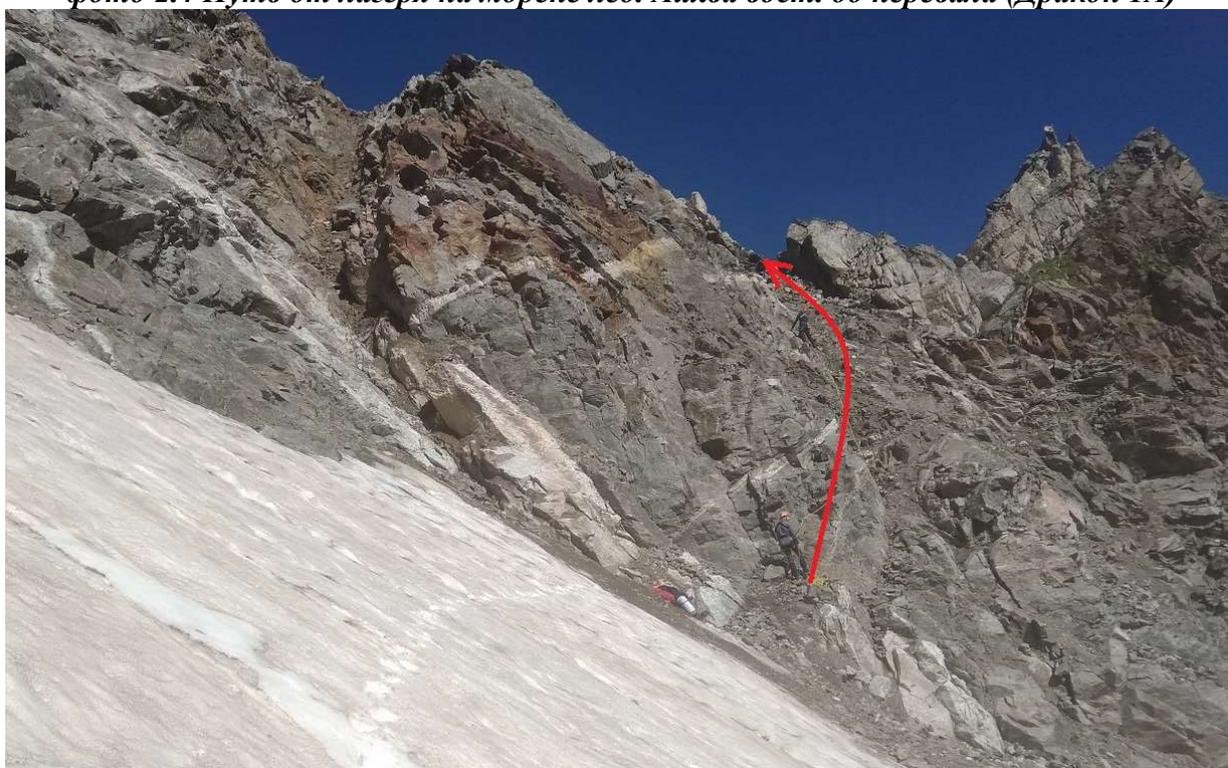


фото 2.5 Подъем на перевал Дракон с востока



фото 2.6 Подъем на перевал Дракон с востока



фото 2.7 Подъем на перевал Дракон 1А. Путь от лагеря на морене лед.Айхва Вост. до перевала



фото 2.8 Группа на перевале Дракон 1А

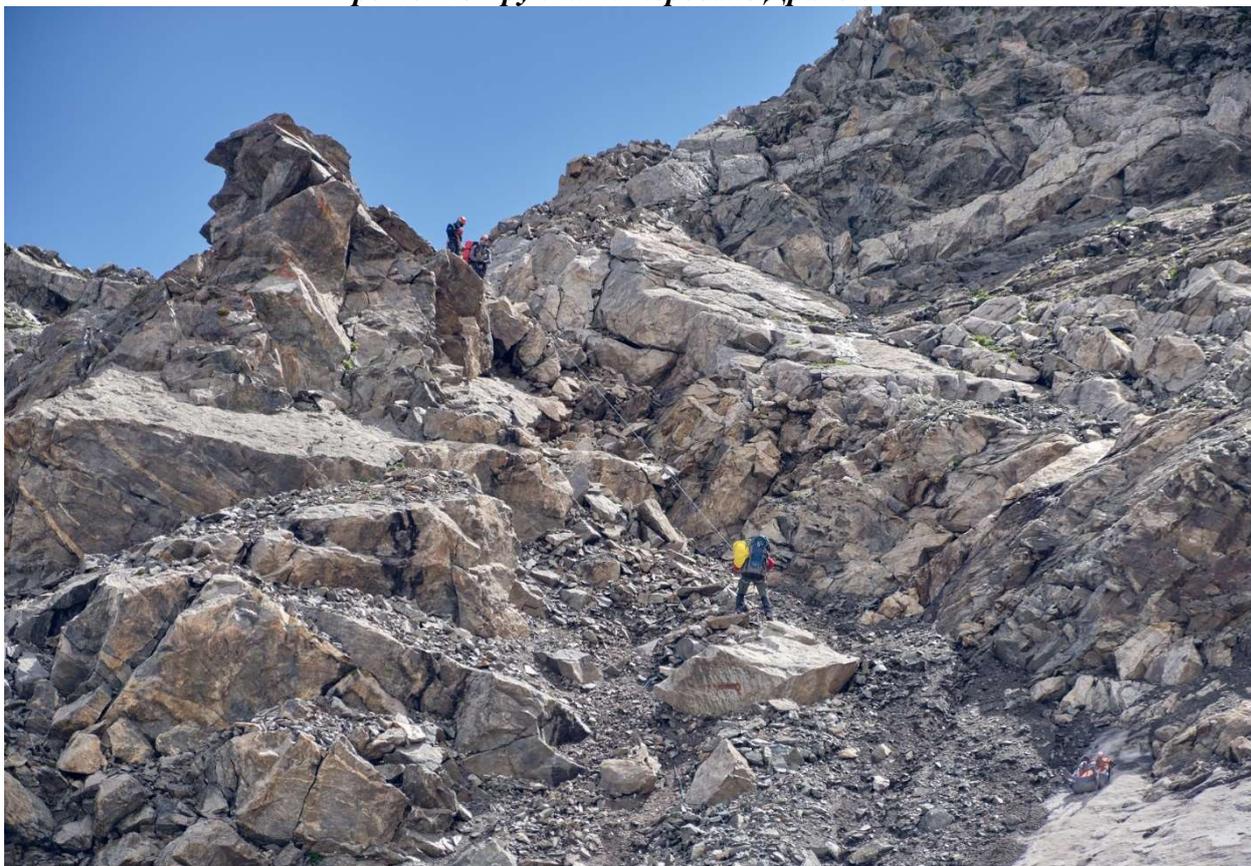


фото 2.9 Спуск с перевала Дракон 1А на запад



фото 2.10 Путь спуска с перевала Дракон 1А на ледник Уруймаговой



фото 2.11 Лагерь на морене ледника Галдор



фото 3.1 Лагерь на морене ледника Галдор



фото 3.2 Схема подъема под пер. ВДВ с ледника Галдор



фото 3.3 Перевальный взлет пер. ВДВ с ледника Галдор

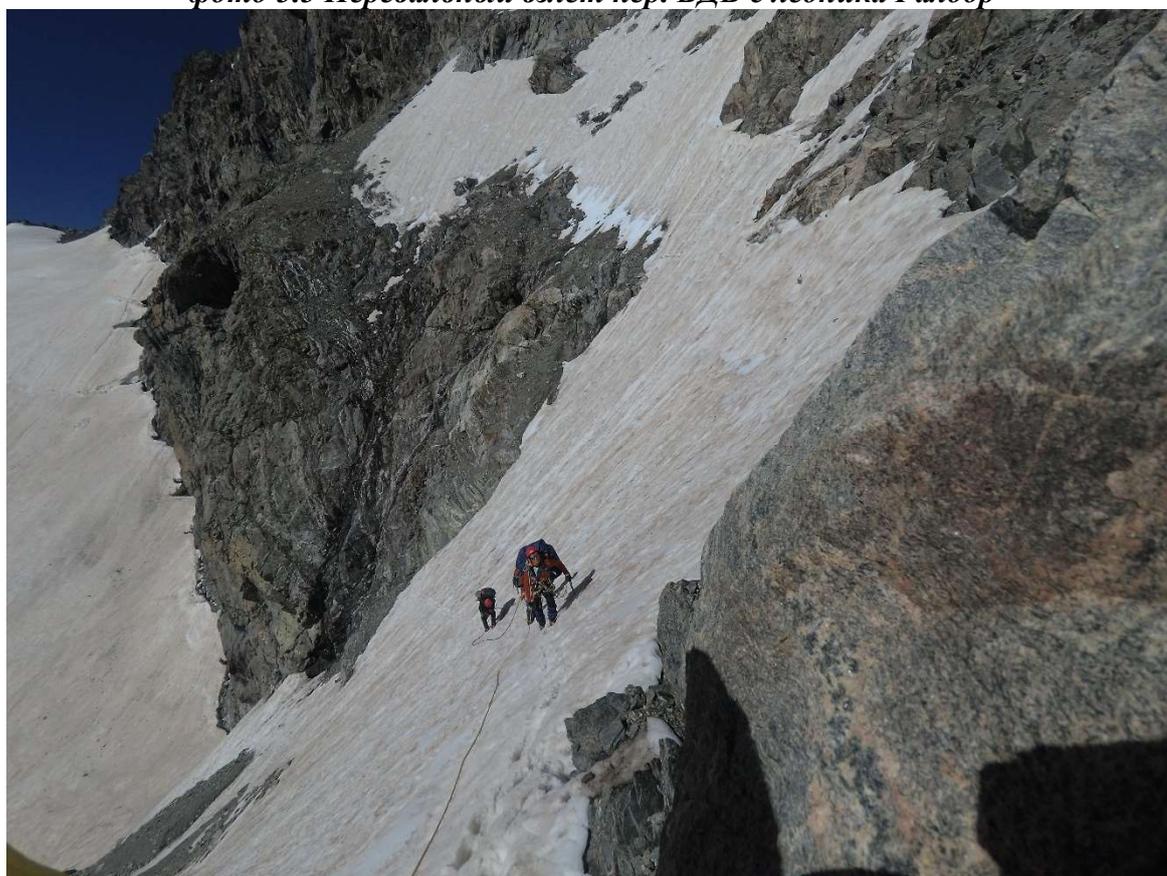


фото 3.4 Подъем на перевал ВДВ с ледника Галдор



фото 3.5 Подъем на перевал ВДВ с ледника Галдор

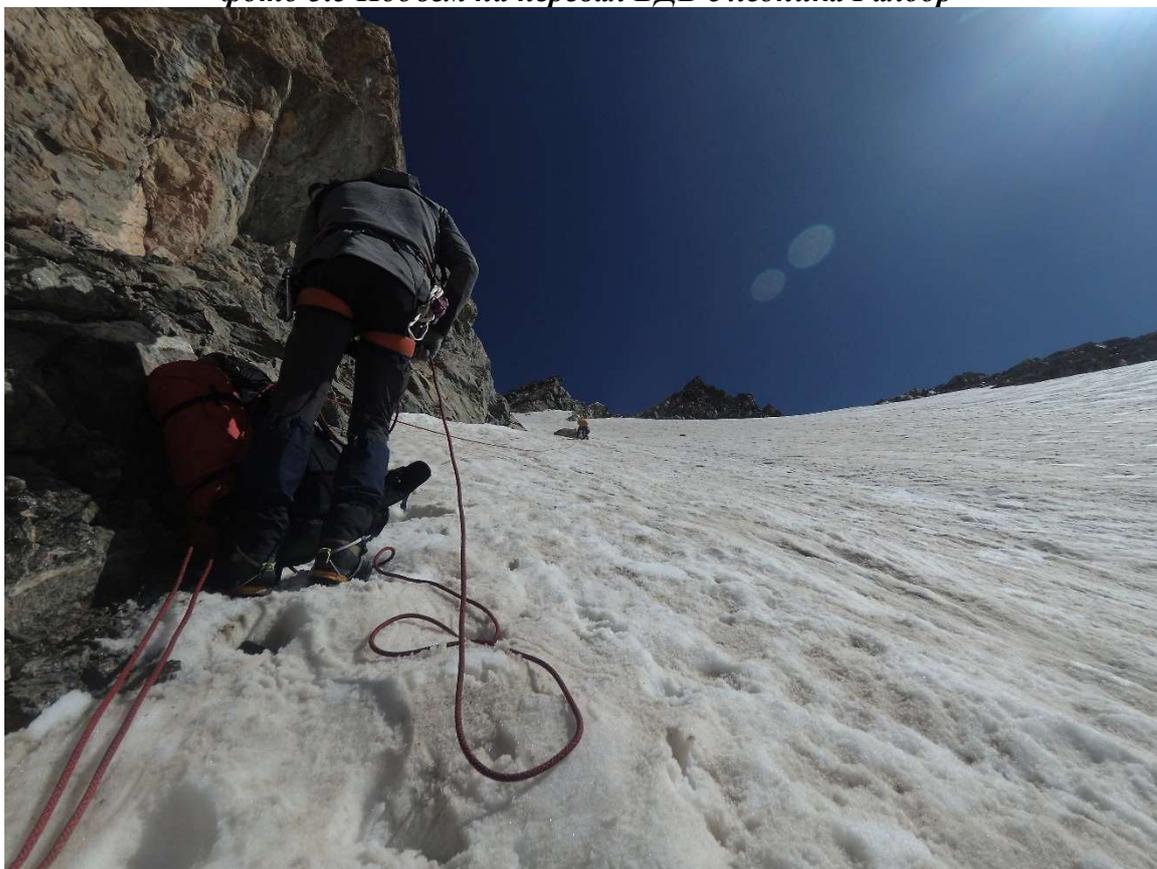


фото 3.6 Подъем на перевал ВДВ с ледника Галдор



фото 3.7 Перевальный тур на скальном выступе пер. ВДВ

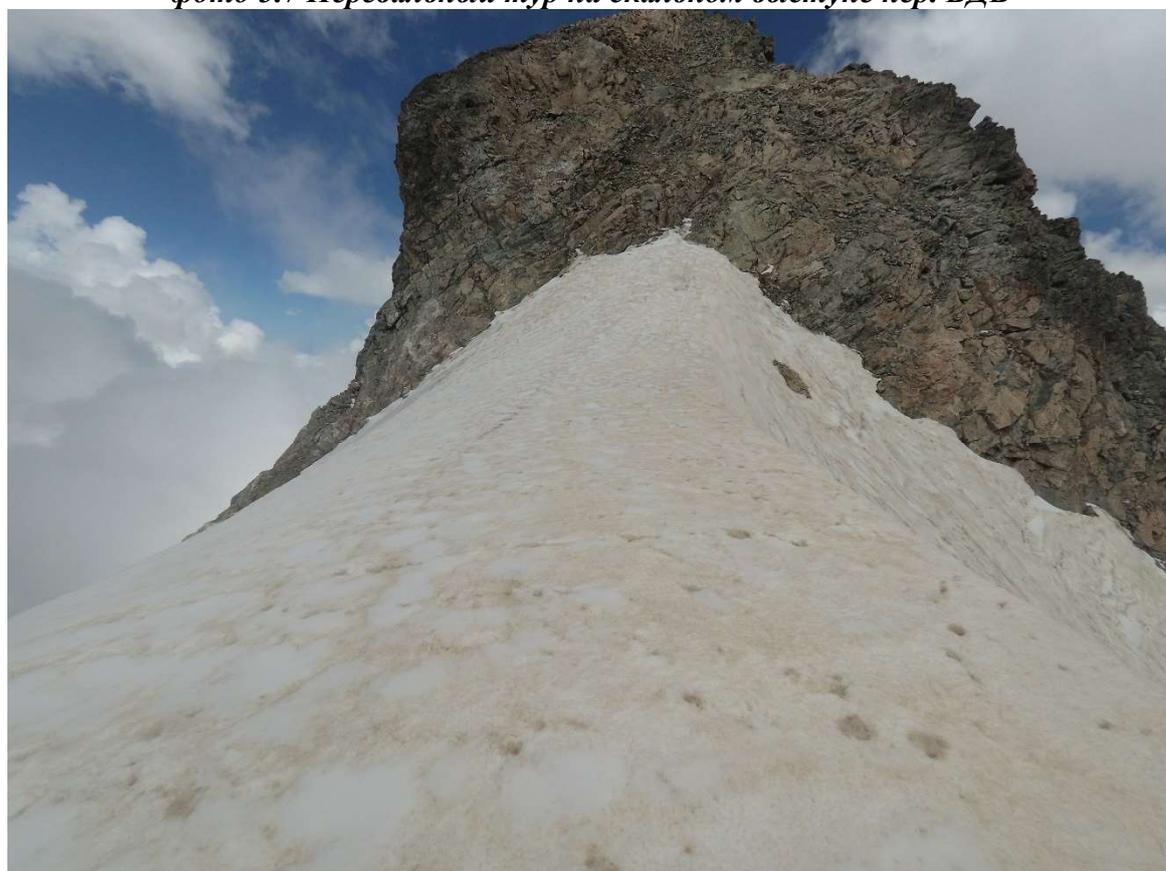


фото 3.8 Седловина перевала ВДВ



фото 3.9 Группа на перевале ВДВ

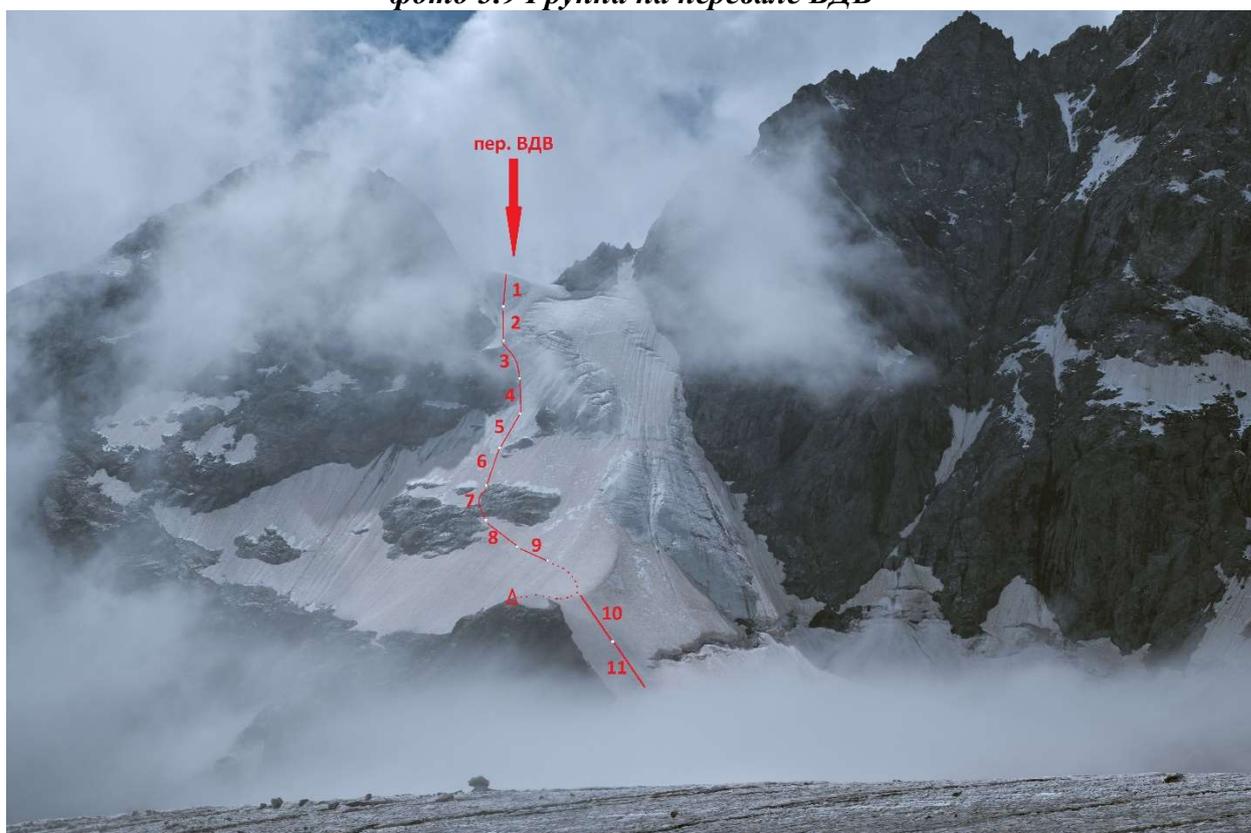


фото 3.10 Схема спуска с перевала ВДВ на ледник Хазны



фото 3.11 Спуск с перевала ВДВ в сторону лед Хазны, 1я веревка



фото 3.12 Спуск с перевала ВДВ в сторону лед Хазны, 3я веревка



*фото 3.13 Спуск с перевала ВДВ в сторону лед Хазны, 5я веревка.
Вид на место ночевки*

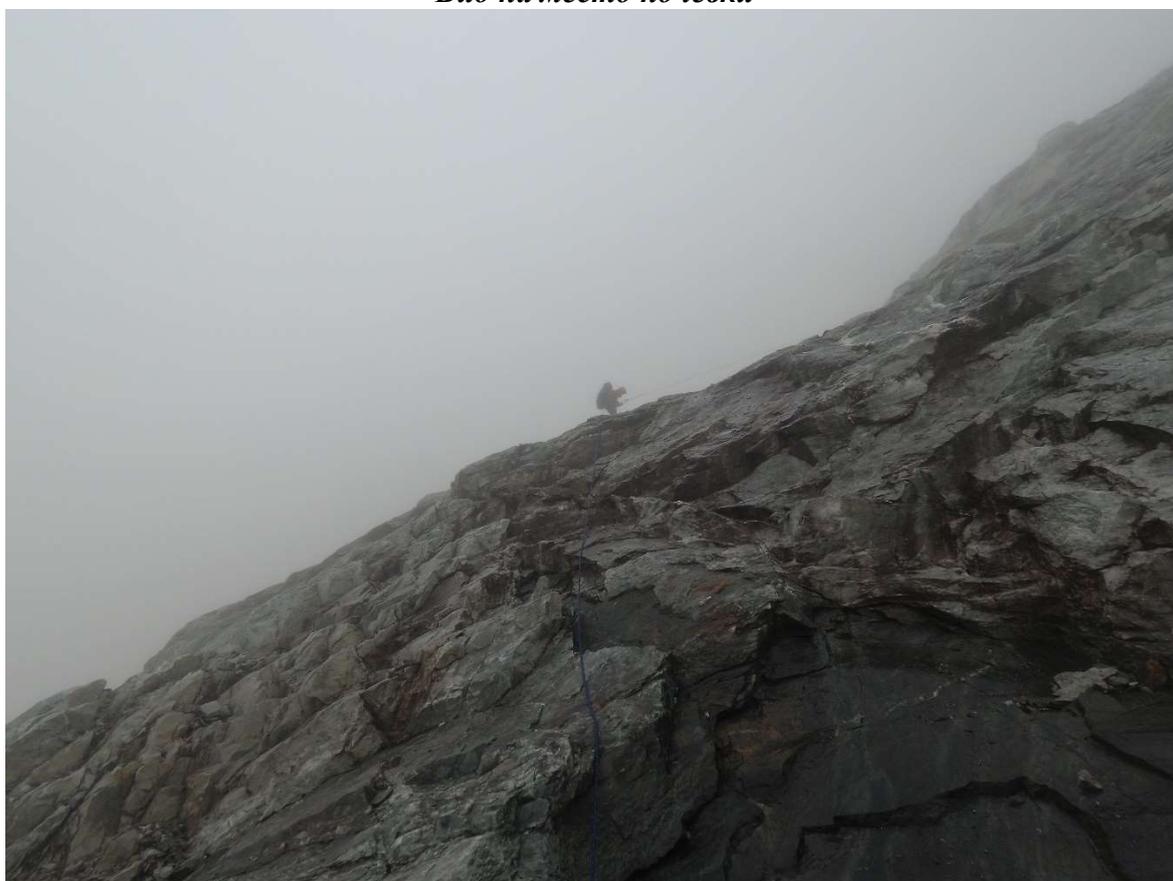


фото 3.14 Спуск с перевала ВДВ в сторону лед Хазны, 7я веревка



фото 3.15 Спуск с перевала ВДВ в сторону лед Хазны, дя веревка



фото 3.16 Схема спуска с перевала ВДВ в сторону лед Хазны, вид с ригеля



фото 3.17 Место ночевки на ригеле, после спуска с пер. ВДВ

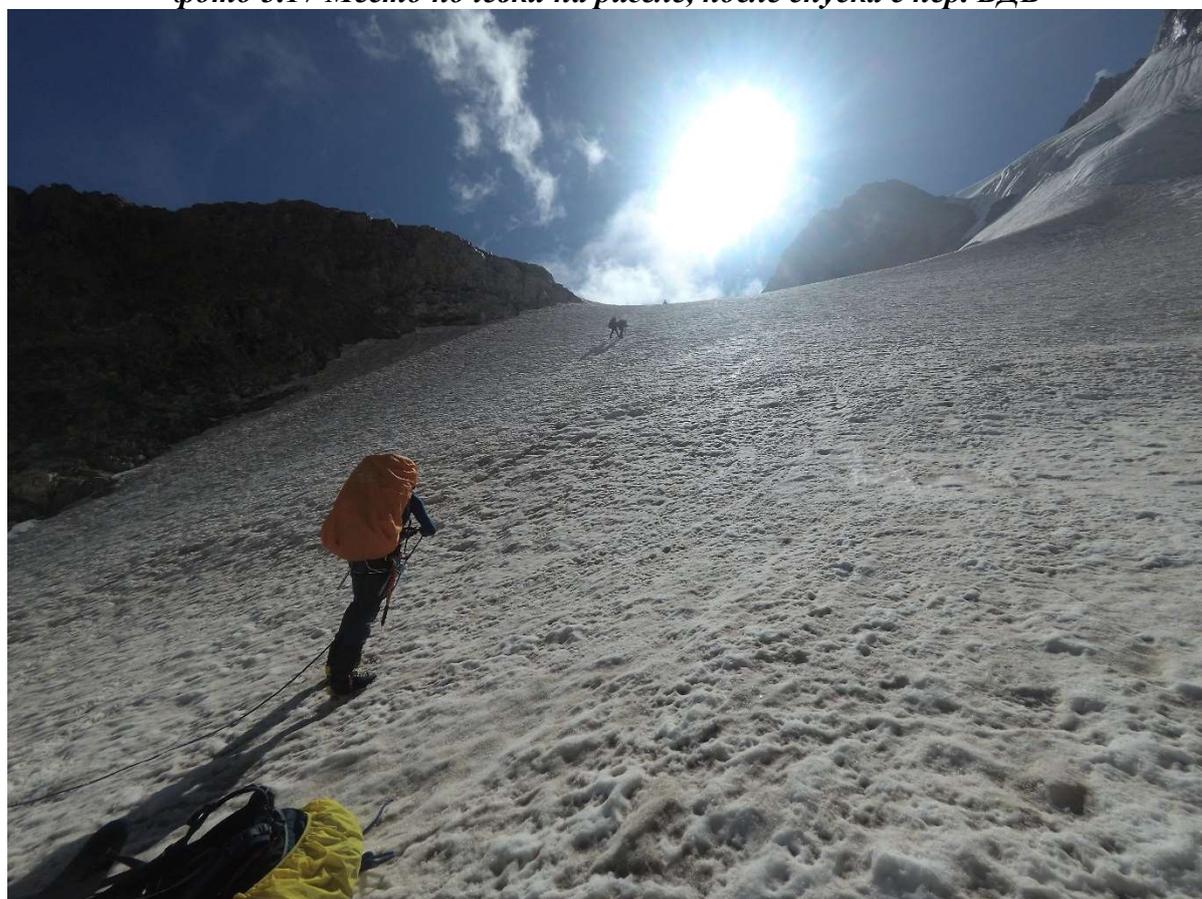


фото 3.18 Спуск с ригеля на ледник Хазны



фото 3.19 Путь группы от перевала ВДВ к перевалу Метеоровцев по леднику Хазны



фото 4.1 Путь подъема на перевал Метеоровцев с ледника Хазны



фото 4.2 Путь подъема на перевал Метеоровцев с ледника Хазны

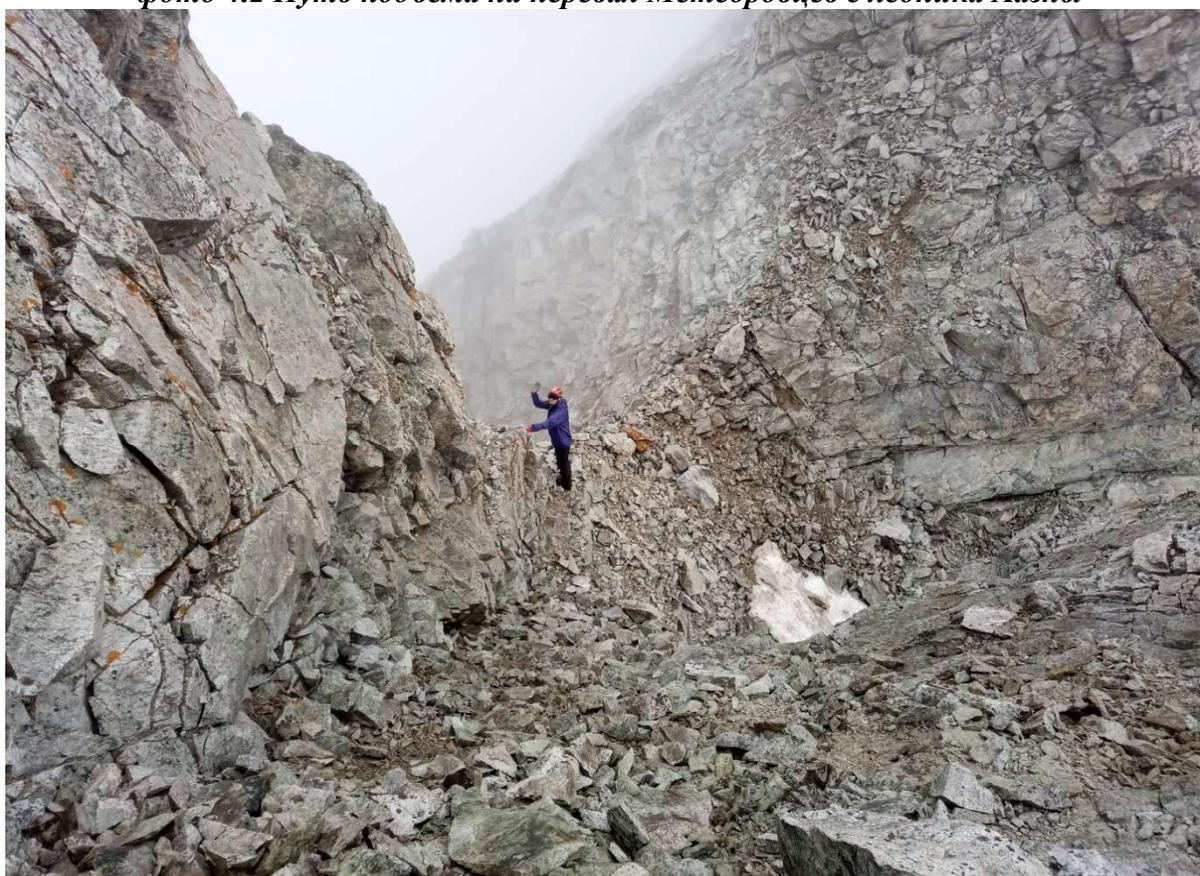


фото 4.3 Основная (северная) седловина перевала Метеоровцев



фото 4.4 Лагерь на седловине перевала Метеоровцев, 3А

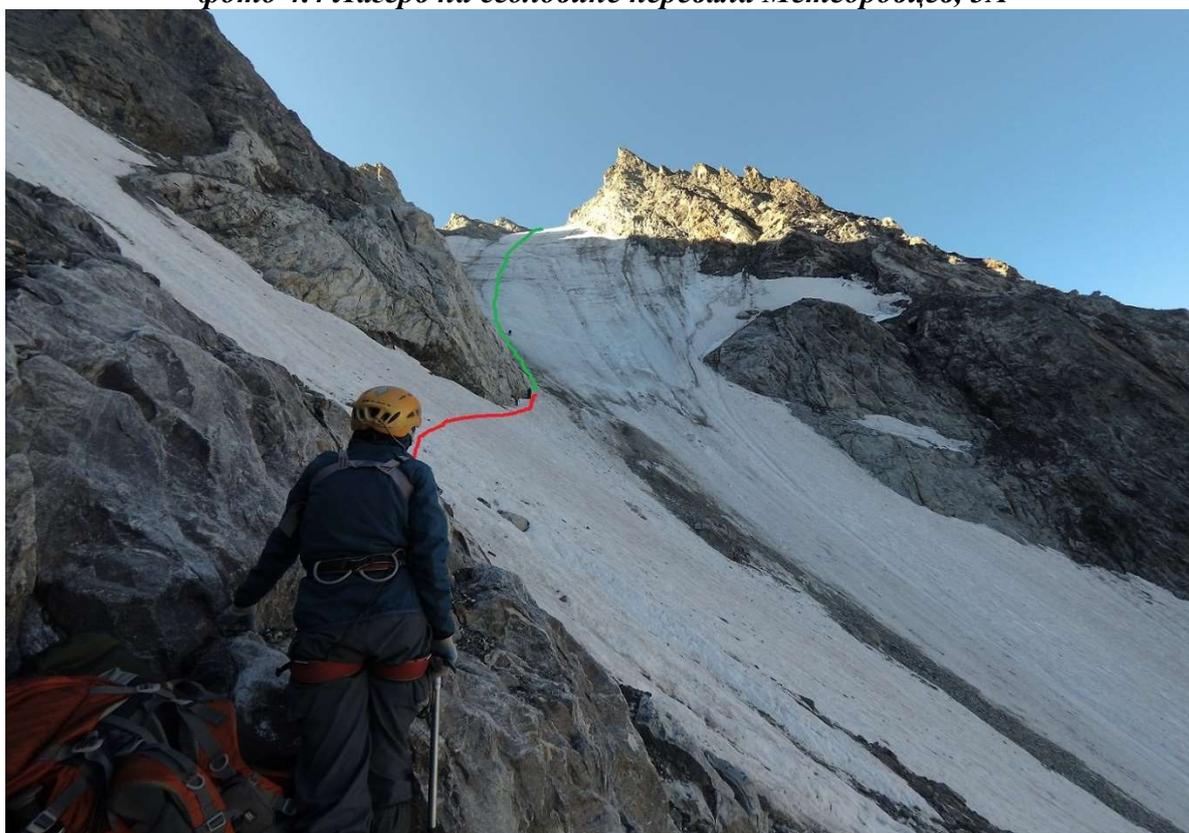


фото 4.5 Спуск на запад с перевала Метеоровцев, первый перильный участок (прорисован зеленым)



фото 4.6 Спуск на запад с перевала Метеоровцев



фото 4.7 Спуск на запад с перевала Метеоровцев



фото 4.8 Спуск по скальному ребру, после основной части спуска с пер. Метеоровцев



фото 4.9 Спуск по разрушенным скалам на западном склоне пер. Метеоровцев



фото 4.10 Спуск по правому снежнику на западном склоне пер. Метеоровцев



Фото 4.11 *Траверс скального участка под бараньими лбами при спуске на запад с пер. Метеоровцев*



фото 4.12 Полторы веревки со скального выступа до ледника, при спуске на запад с пер. Метеоровцев



фото 4.13 Вид на перевал Метеоровцев, от места привала на морене ледника Нахашбита. Примерно прорисован весь путь спуска



фото 4.14 Лагерь на морене ледника Нахашбита



фото 5.1 Перевал Суган. Вид с ледника Нахашбита



фото 5.2 Общий план подъема на перевал Суган с ледника Нахашбита



фото 5.3 Ночевка на второй ступени ледника при подъеме на перевал Суган с ледника Нахашбита



фото 5.4 Схема подъема от места ночевки на перевал Суган с северо-востока



фото 5.5 Подъем под первый бергирунд пер. Суган с северо-востока



фото 5.6 Обход первого бергширунда под пер. Суган с северо-востока



фото 5.7 Второй бергширунд при подъеме на пер. Суган с северо-востока



фото 5.8 Обрушение моста через бергирунд при подъеме на пер. Суган



фото 5.9 Седловина перевала Суган



фото 5.10 Начало спуска с пер. Суган в сторону лед. Дюпнах



фото 5.11 Спуск с пер. Суган в сторону лед. Дюпнах



фото 5.12 Косая полка на спуске с пер. Суган в сторону лед. Дюпнах



фото 5.13 Спуск с пер. Суган в сторону лед. Доппах



фото 5.14 Схема спуска с перевала Суган на лед. Доппах



фото 5.15 Перевал Суган с м/н на лед. Донпах



фото 6.1 Спуск по моренам ледника Донпах



фото 6.2 Спуск левому орографическому борту долины реки Орсдон



фото 6.3 Встреча с группой Жени Вишнякова в районе водопада Солдат



фото 6.4 Спуск по д/р Орсдон



фото 6.5 Болото Чефандзар в д/р Харесидон



фото 6.6 Гостинный двор «У Астана» в Дзинаге

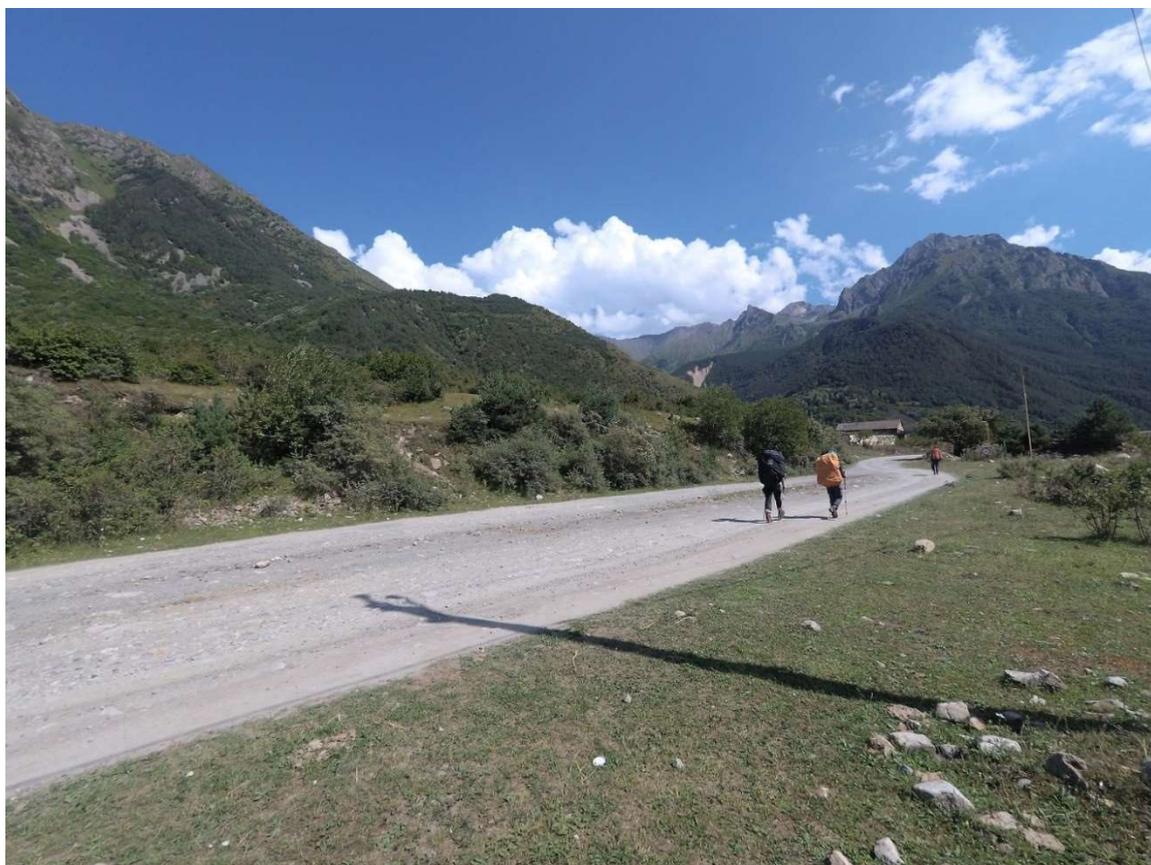


фото 7.1 Дорога ведущая в поселок Дзинага

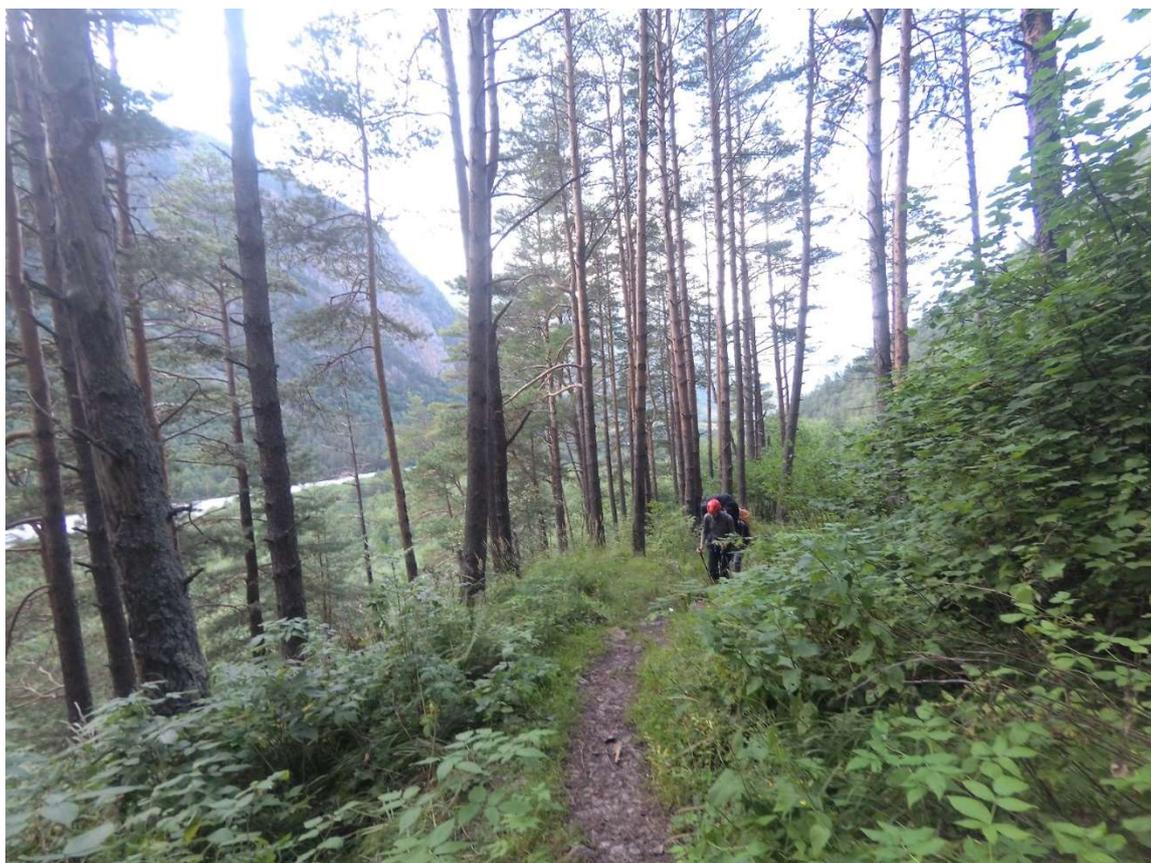


фото 7.2 Тропа по правому орографическому берегу р. Караугомдон

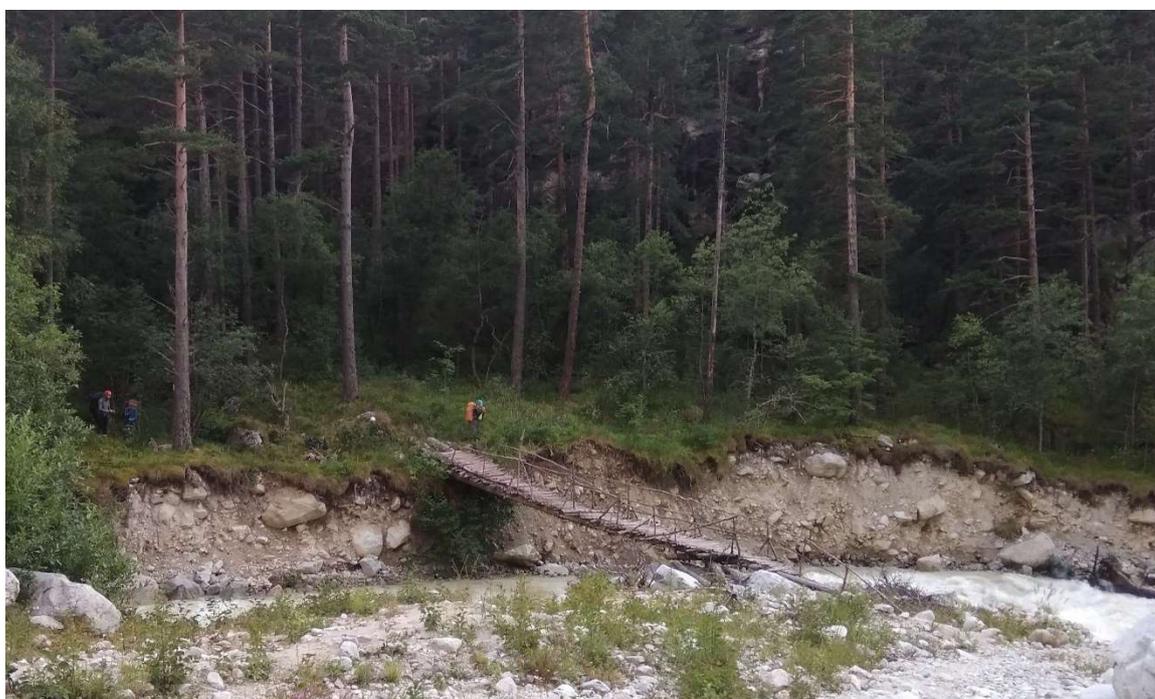


фото 7.3 Мост через р. Караугомдон



фото 7.4 Мост через р. Иська

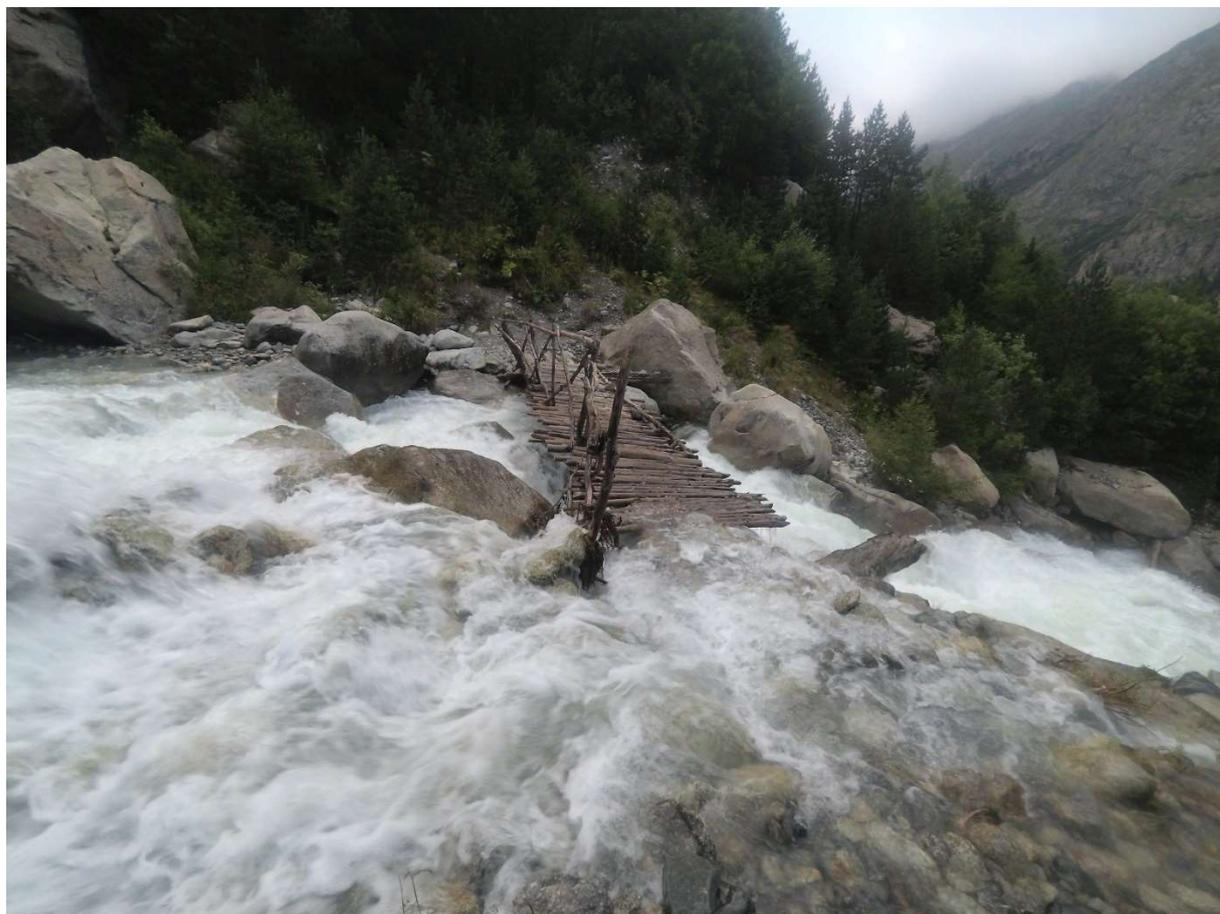


фото 7.5 Мост через р. Фастагдон



фото 7.6 Райские ночевки



фото 7.7 Подъем от райских ночевков в верховья долины и место выхода на ледник Караугом



фото 7.8 Место спуска на ледник Караугом



фото 7.9 Место ночевки на песчаной морене ледника Караугом

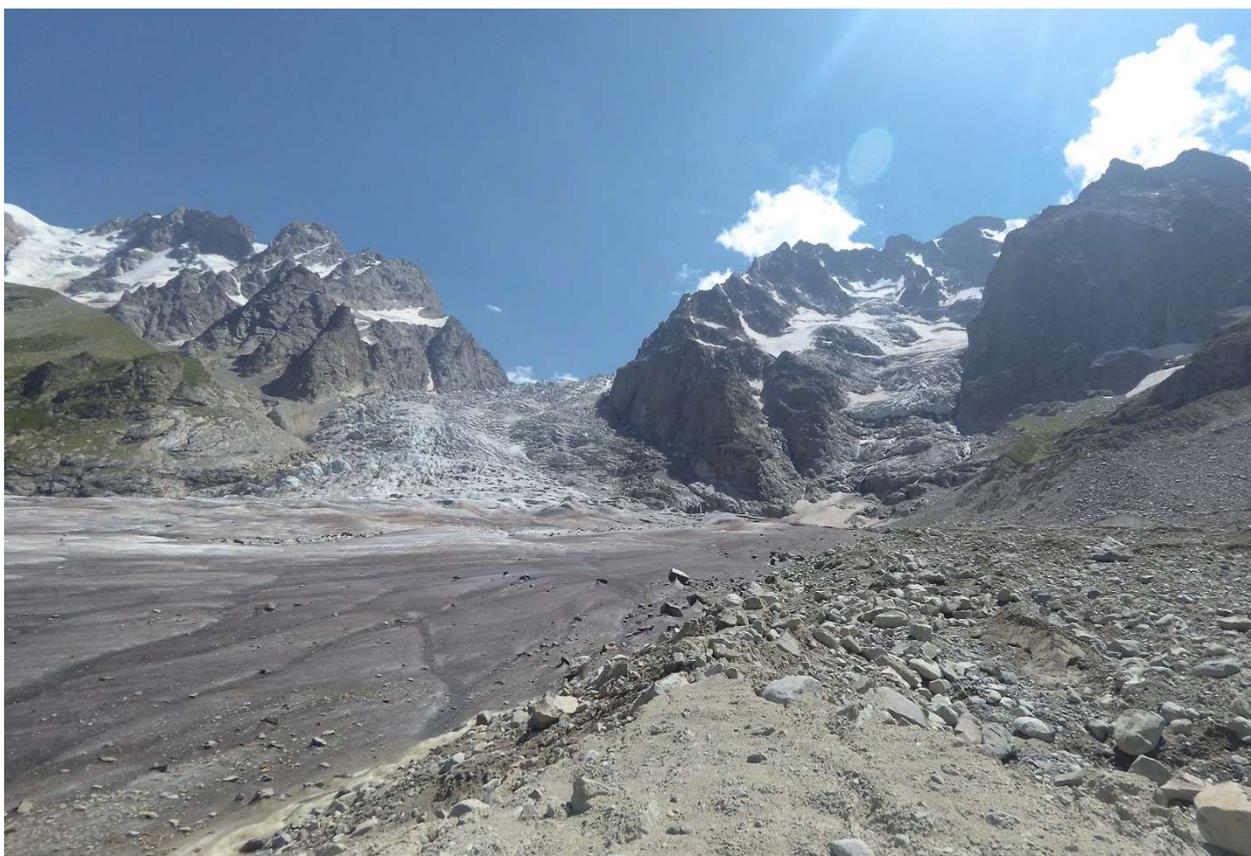


фото 7.10 Вид на Карагуомский ледопад с места ночевки

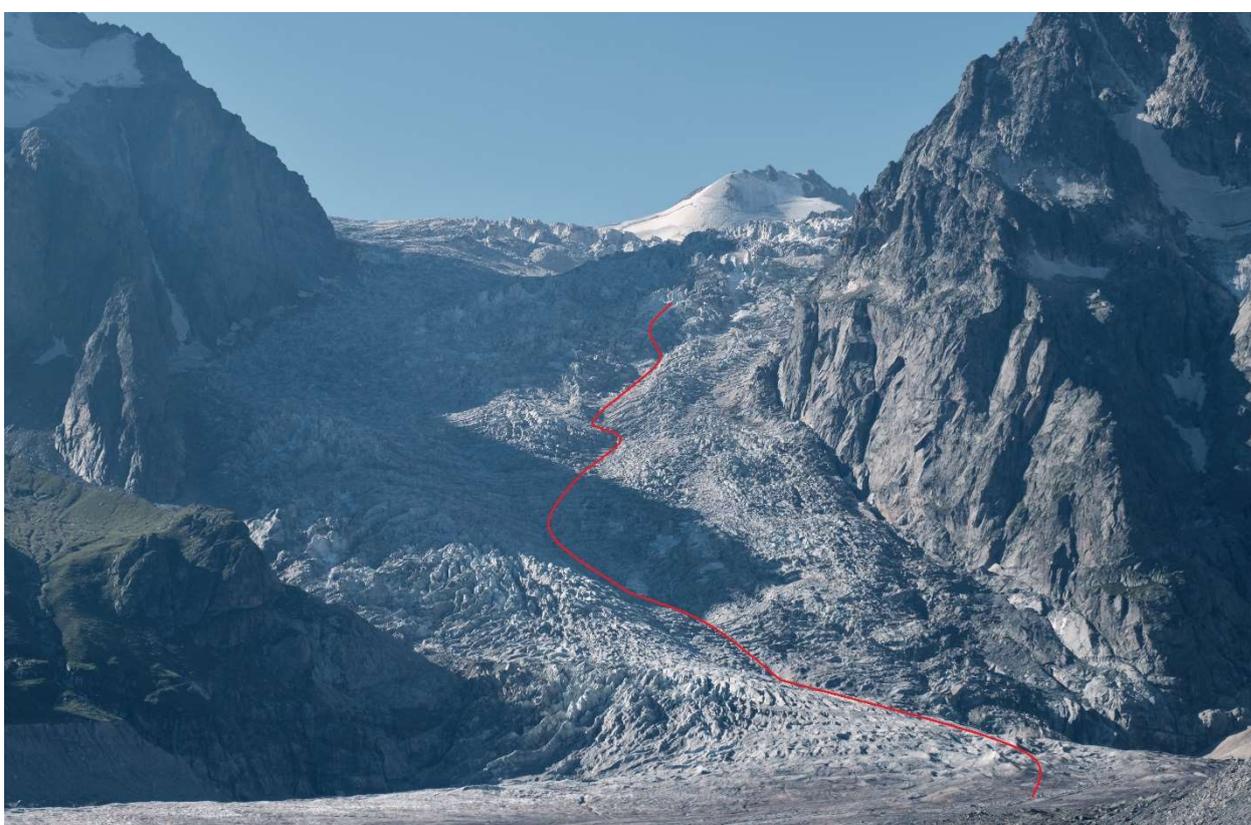


фото 7.11 Схема подъема группы на Карагуомский ледопад



фото 7.12 Начало подъема на Караугомский ледопад



фото 7.13 Караугомский ледопад



фото 7.14 Карагуомский ледопад



фото 7.15 Карагуомский ледопад



фото 7.16 Карагомский ледопад



фото 7.17 Подъем по Карагомскому ледопаду



фото 7.18 Подъем по Караугомскому ледопаду



фото 7.19 Подъем по Караугомскому ледопаду



фото 7.20 Подъем по Караугомскому ледопаду



фото 7.21 Подъем по Караугомскому ледопаду



фото 7.22 Серак в Караугомском ледопаде, где группе пришлось развернуться обратно

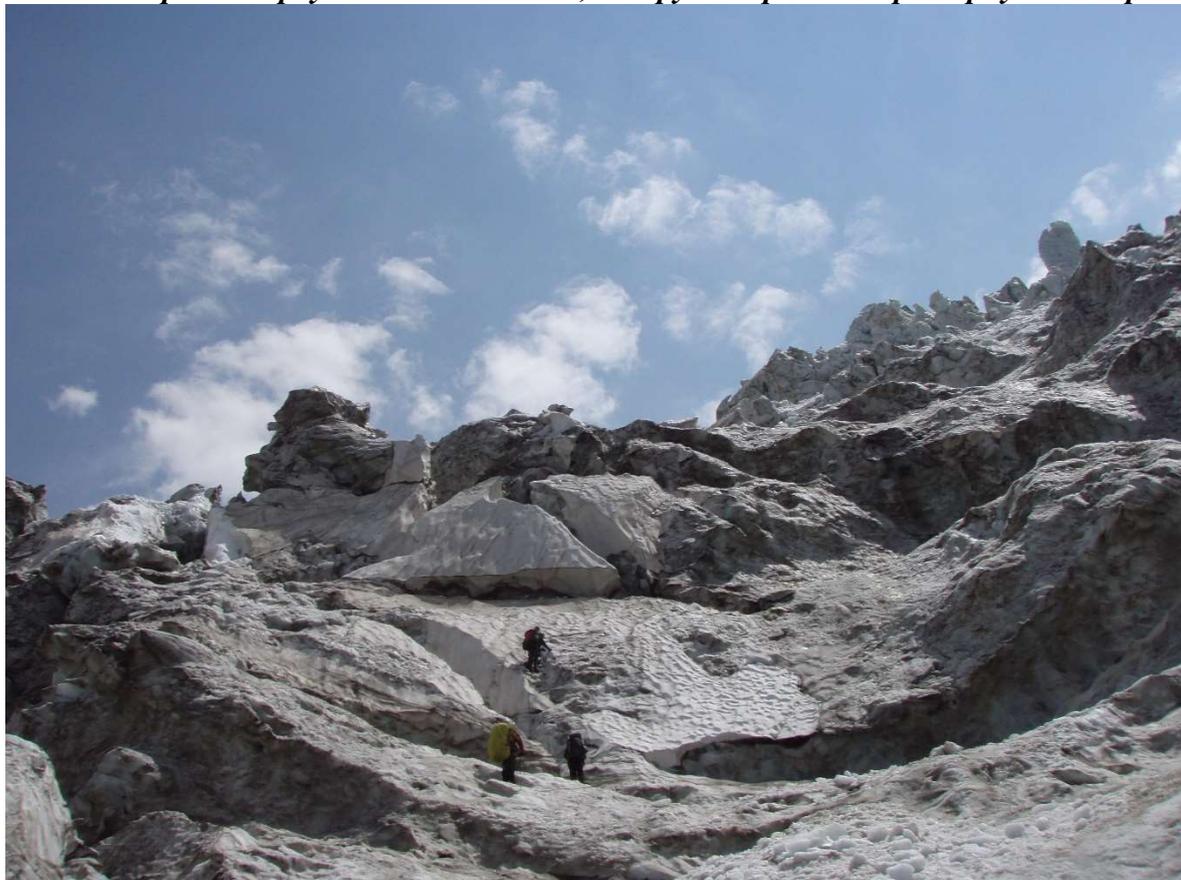


фото 7.23 Подъем по Караугомскому ледопаду



фото 7.24 Караугомский ледопад, центральная часть, немного ближе к левому орографическому борту, высота 3200 м

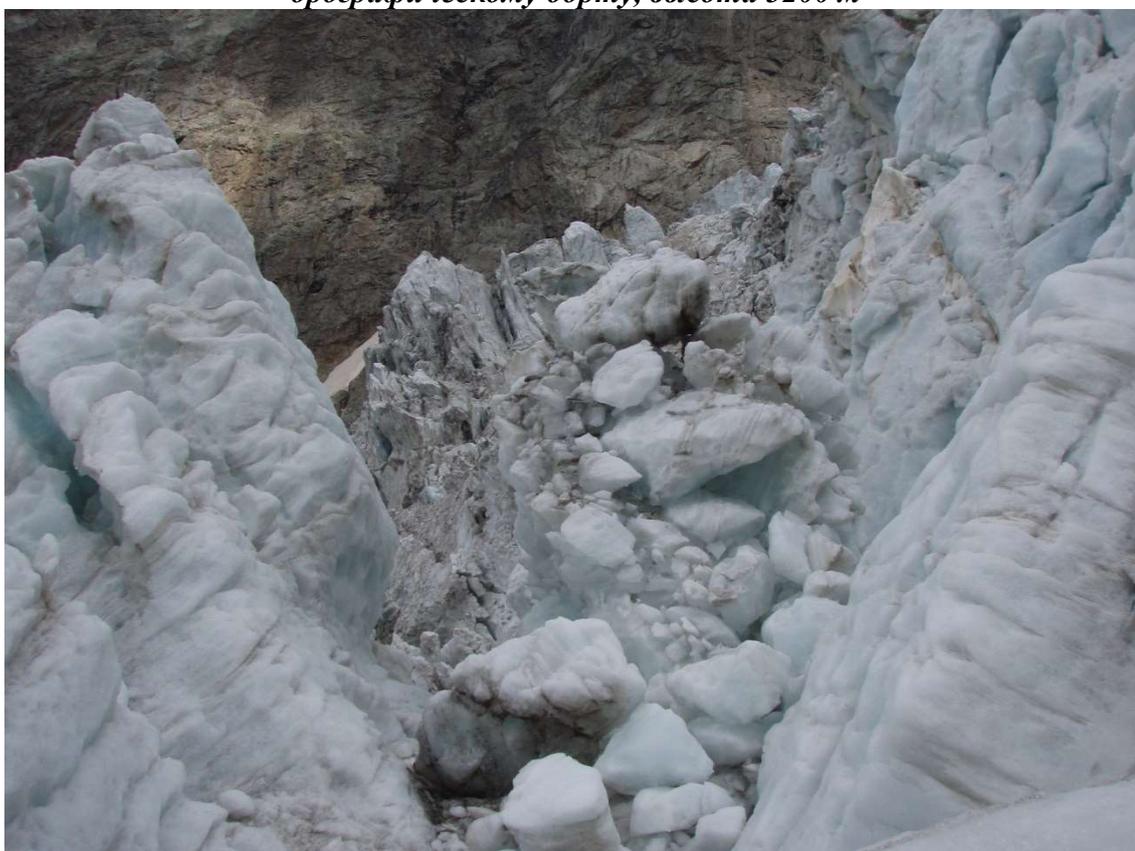


фото 7.25 Караугомский ледопад, центральная часть, немного ближе к левому орографическому борту, высота 3200 м



фото 7.26 Место ночевки в Караугомском ледопаде



фото 7.27 Спуск по Караугомскому ледопаду

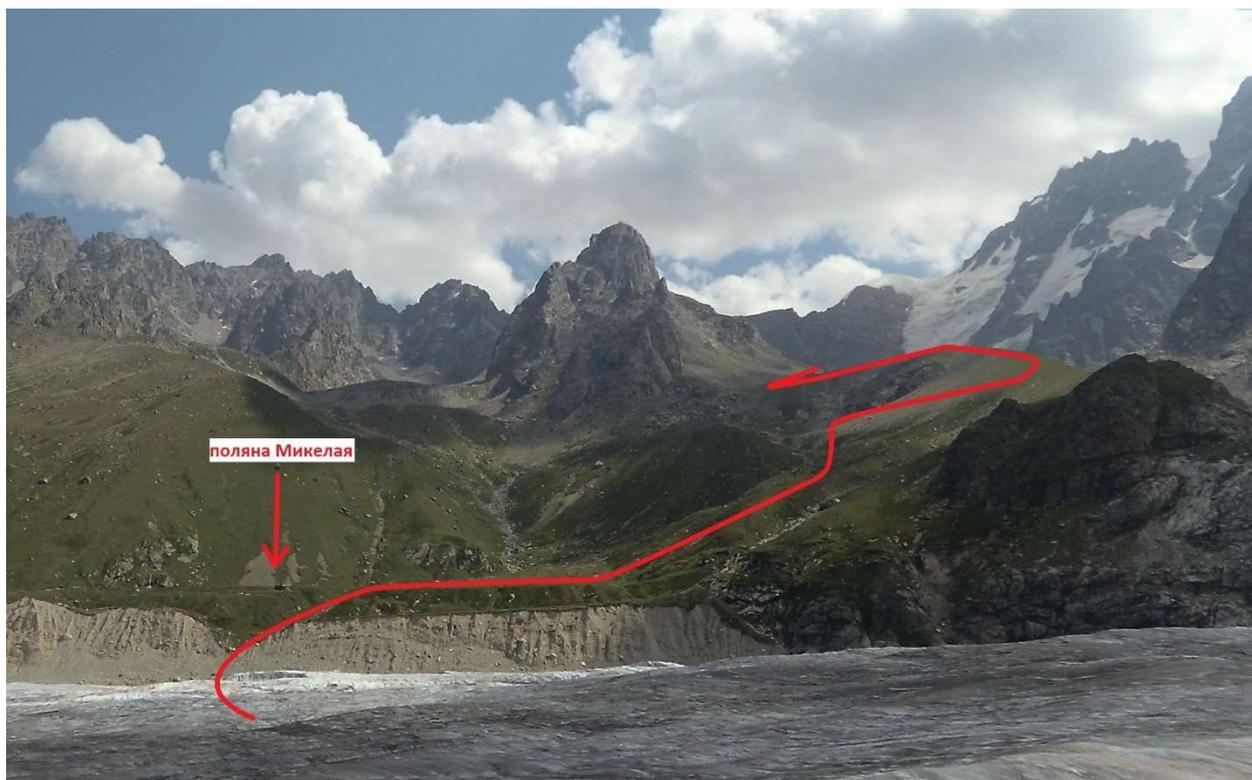


фото 8.1 Схема подъема с Караугомского ледника под перевал Воологата



фото 8.2 Схема подъема с поляны Микелая на гребень правобережной морены ледника Гулар



фото 8.3 Место ночевки на подходах к пер. Воологата со стороны лед. Гулар



фото 8.4 Путь подъема к пер. Воологата со стороны лед. Гулар



фото 8.5 Путь подъема к пер. Воологата со стороны лед. Гулар



фото 8.6 Седловина пер. Воологата



фото 8.7 Группа на пер. Воологата, 2А



фото 8.8 Перевал Купол Воологаты (2Б) с ледника Сонгути



фото 8.9 Спуск с перевала Воологата на ледник Сонгути

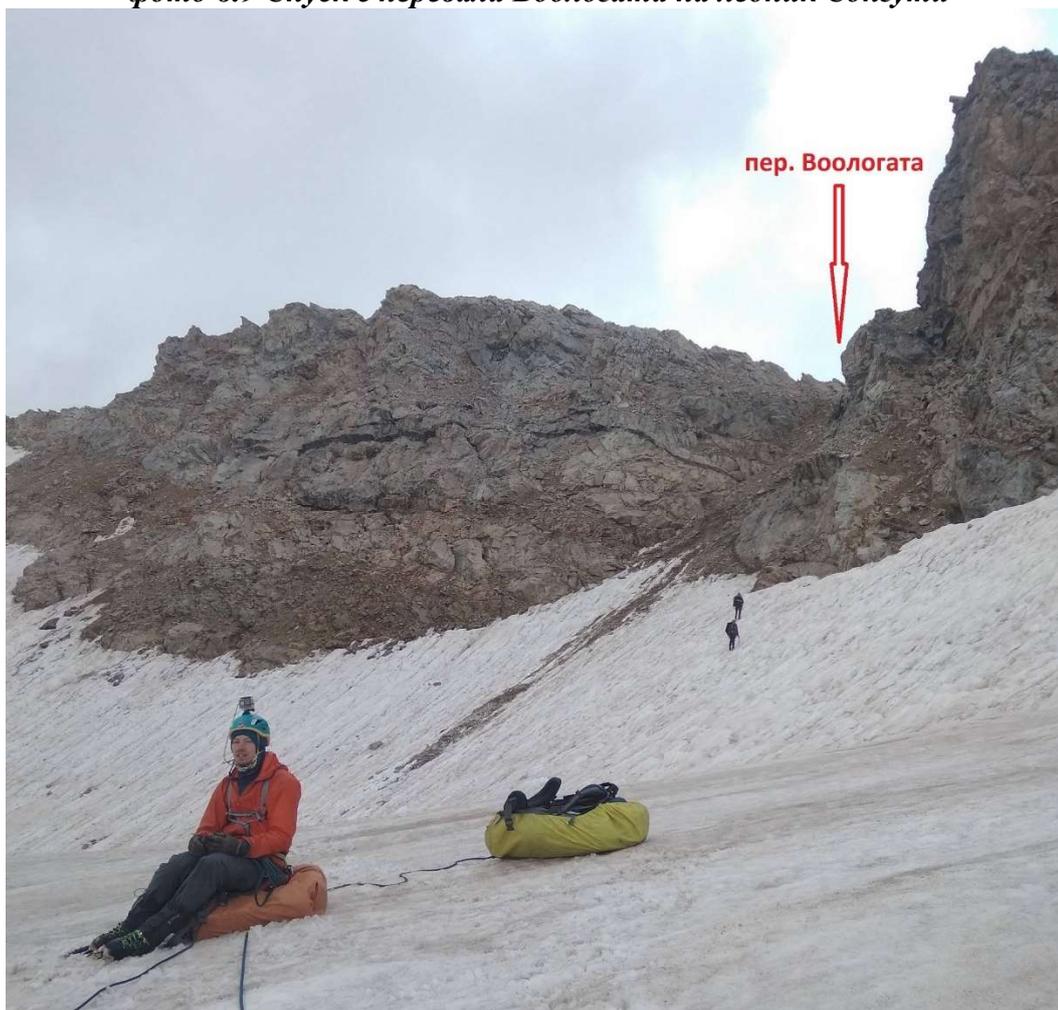


фото 8.10 Спуск с перевала Воологата на ледник Сонгути



фото 8.11 Спуск с перевала Воологата в сторону пер. Чилингини



фото 8.12 Выход на пер. Чилингини с лед. Сонгути



фото 8.13 Седловина пер. Чилингини



фото 8.14 Группа на пер. Чилингини



фото 8.15 Спуск с пер. Чилингини по лед. Скатыком (Чилингини)



фото 8.16 Спуск с пер. Чилингини по лед. Скатыком (Чилингини)



фото 8.17 Место ночевки на морене лед. Скатыком (Чилингини)

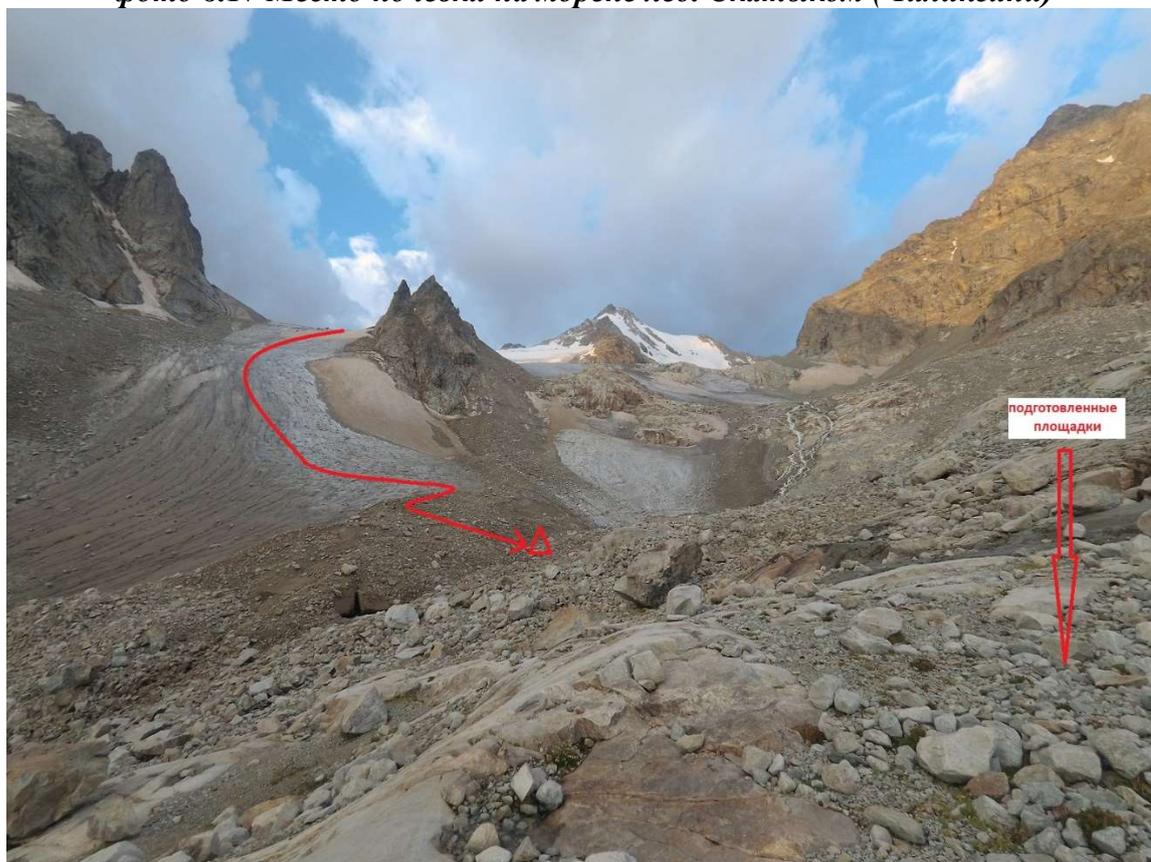


фото 8.18 Спуск с пер. Чилингини в д/р Сардидон. Фото с оборудованных стоянок, наше место ночевки обозначено треугольником

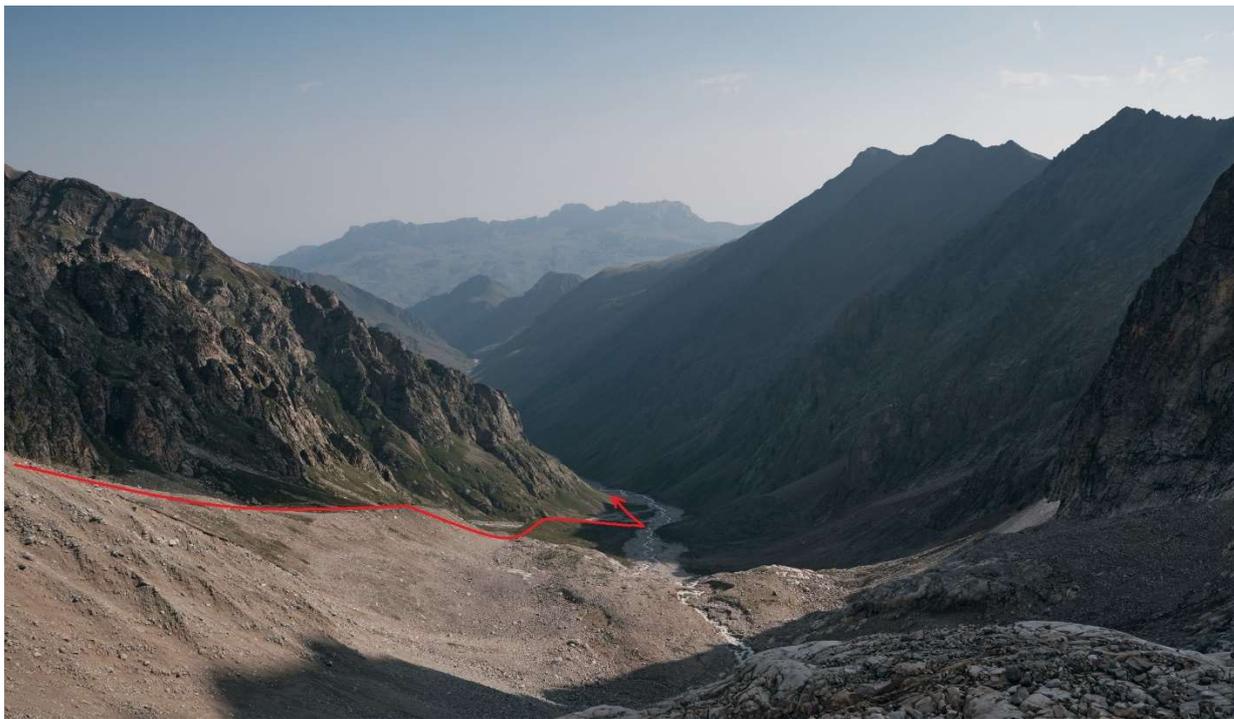


фото 9.1 Путь спуска в долину реки Сардидон

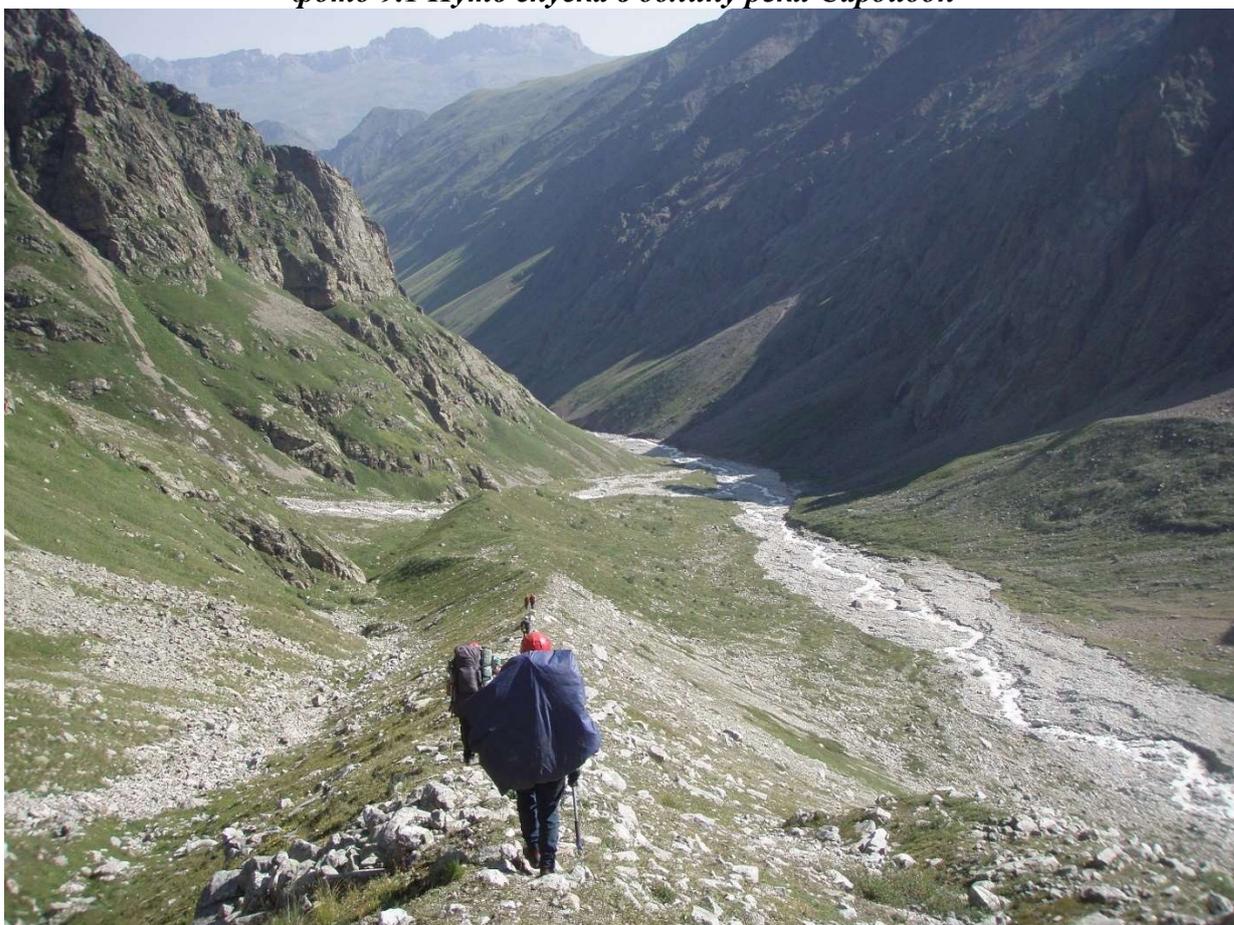


фото 9.2 Спуск по моренному валу в долину реки Сардидон



фото 9.3 Переход по камням левого притока реки Сардидон



фото 9.4 Путь спуска по долине реки Сардидон



фото 9.5 Путь спуска по долине реки Сардидон

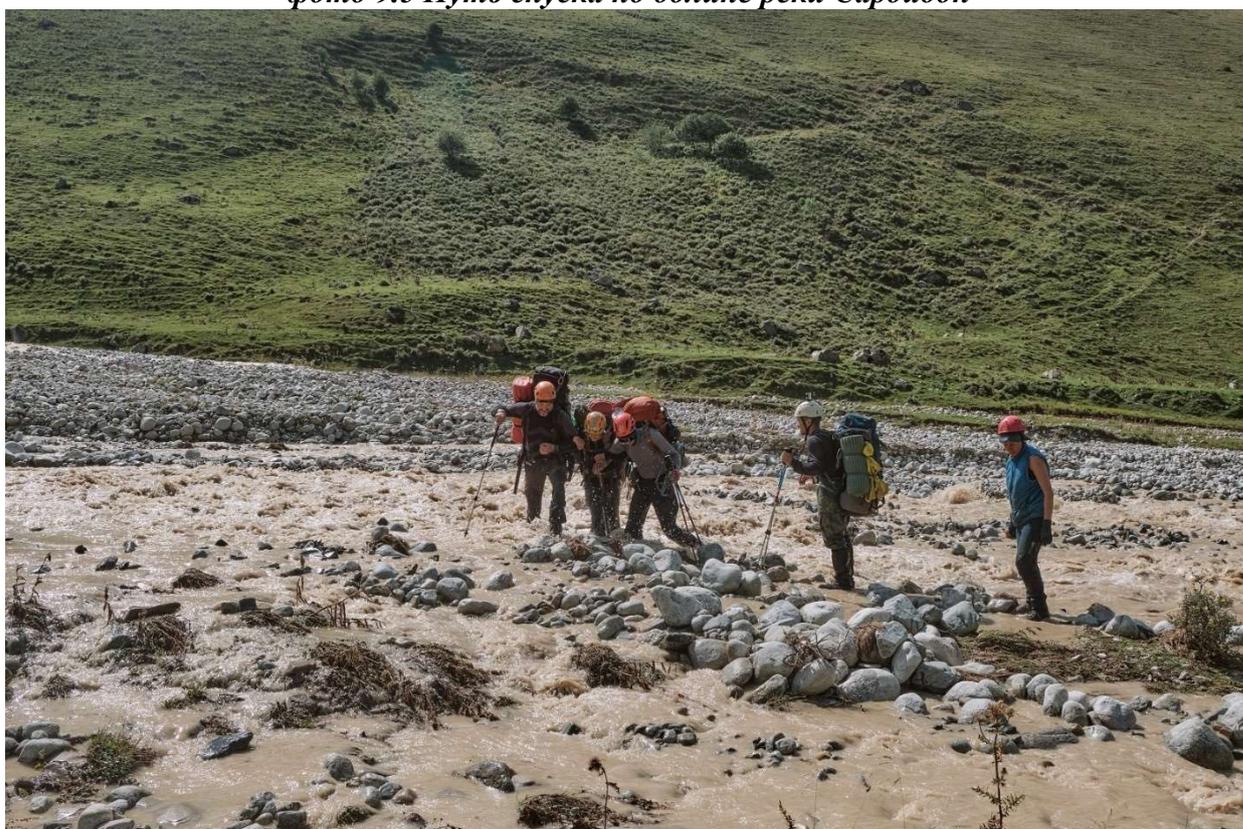


фото 9.6 Переход реки Сардидон на правый берег



фото 9.7 Тропа по правому берегу р. Сардидон, ведущая к перевалу Дунта



фото 9.8 Тропа по правому берегу р. Сардидон, ведущая к перевалу Дунта



фото 9.9 Перевал Дунта



фото 9.10 Спуск с пер. Дунта на восток

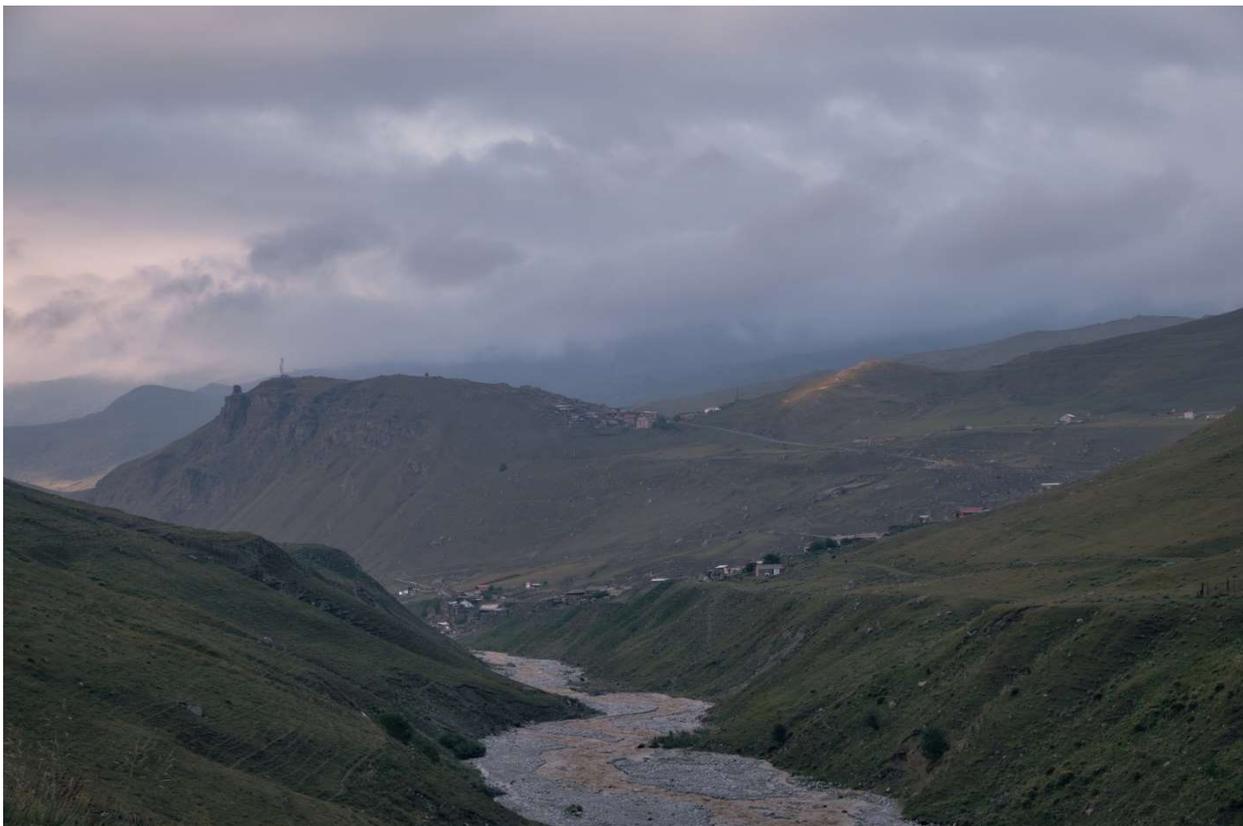


фото 9.11 Пос. Дунта, фото сделано в районе первого моста через р. Сонгутидон



фото 9.12 Место ночевки на парковке около а/л Цей



фото 10.1 Дорога от а/л Цей к леднику Скаазский



фото 10.2 Подъем по тропе на «зеленый холм» к леднику Скаазский



фото 10.3 Привал на моренном валу лед. Сказский



фото 10.4. Спуск с моренного вала и схема подъема к Сказским ночевкам



фото 10.5 Подъем к Скаазским ночевкам со стороны а/л Цей

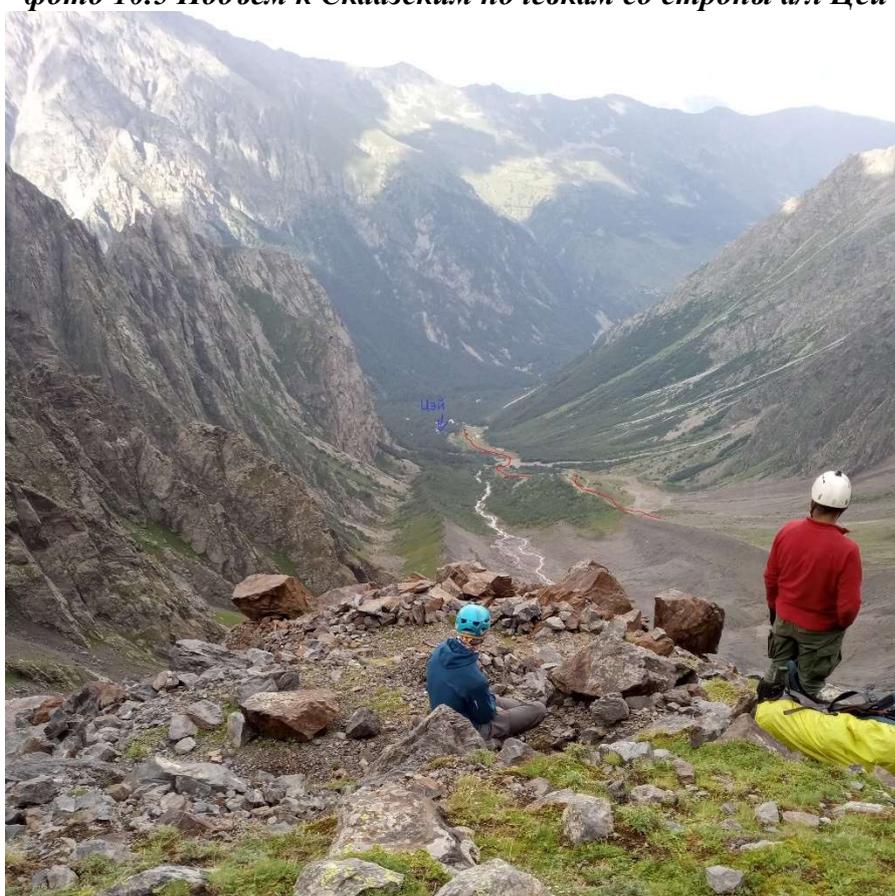


фото 10.6 Вид на долину реки Сказдон и альплагерь Цей



фото 10.7 Привал у снежника на подъеме к Скаазским ночевкам



фото 10.8 Лагерь на Скаазских ночевках



фото 10.9 Схема подъема на перевал Скаазский с севера



фото 10.10 Провешиваем веревку при подъеме на перевал Скаазский с севера



*фото 10.11 Прохождение бергирунда при подъеме на перевал Скаазский с севера.
Синим цветом обозначены участки перильной страховки*



фото 10.12 Прохождение бергирунда при подъеме на перевал Скаазский с севера



фото 10.13 Седловина пер. Сказский



фото 10.14 Группа на пер. Сказский



фото 10.15 Начало спуска с пер. Скаазский в сторону д/р Адайкомдон



фото 10.16 Спуск с пер. Скаазский в сторону д/р Адайкомдон



фото 10.17 Спуск с кулуар с пер. Скаазский в сторону д/р Адайкомдон



фото 10.18 Вид на кулуар в сторону пер Скаазский с юга



фото 10.19 Место ночевки после спуска с пер. Скаазский в сторону д/р Адайкомдон



фото 10.20 Вид на спуск в долину реки Адайкомдон с пер. Скаазский

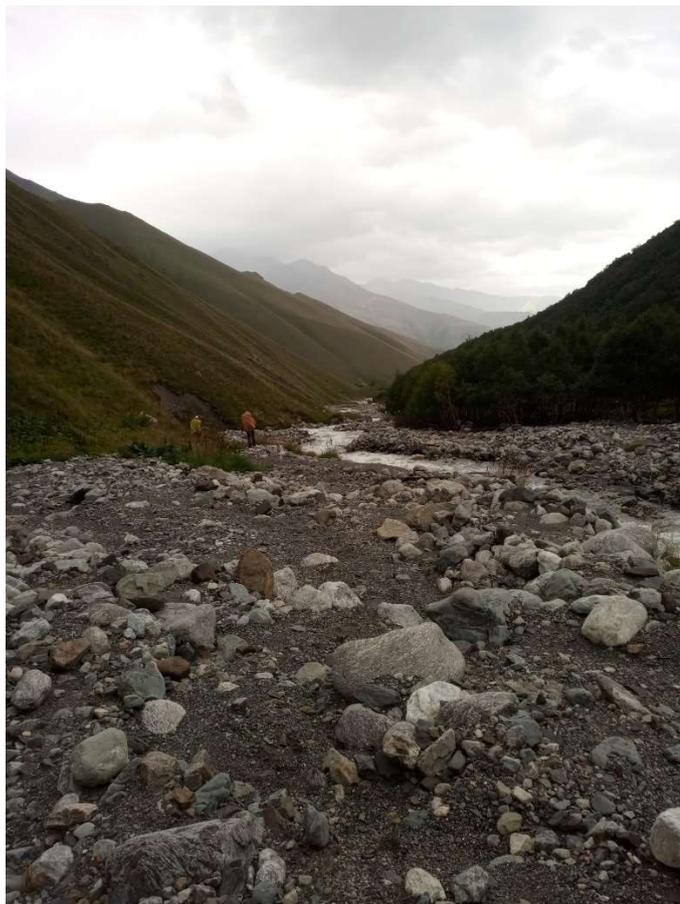


фото 10.21 Спуск по долине реки Адайкомдон

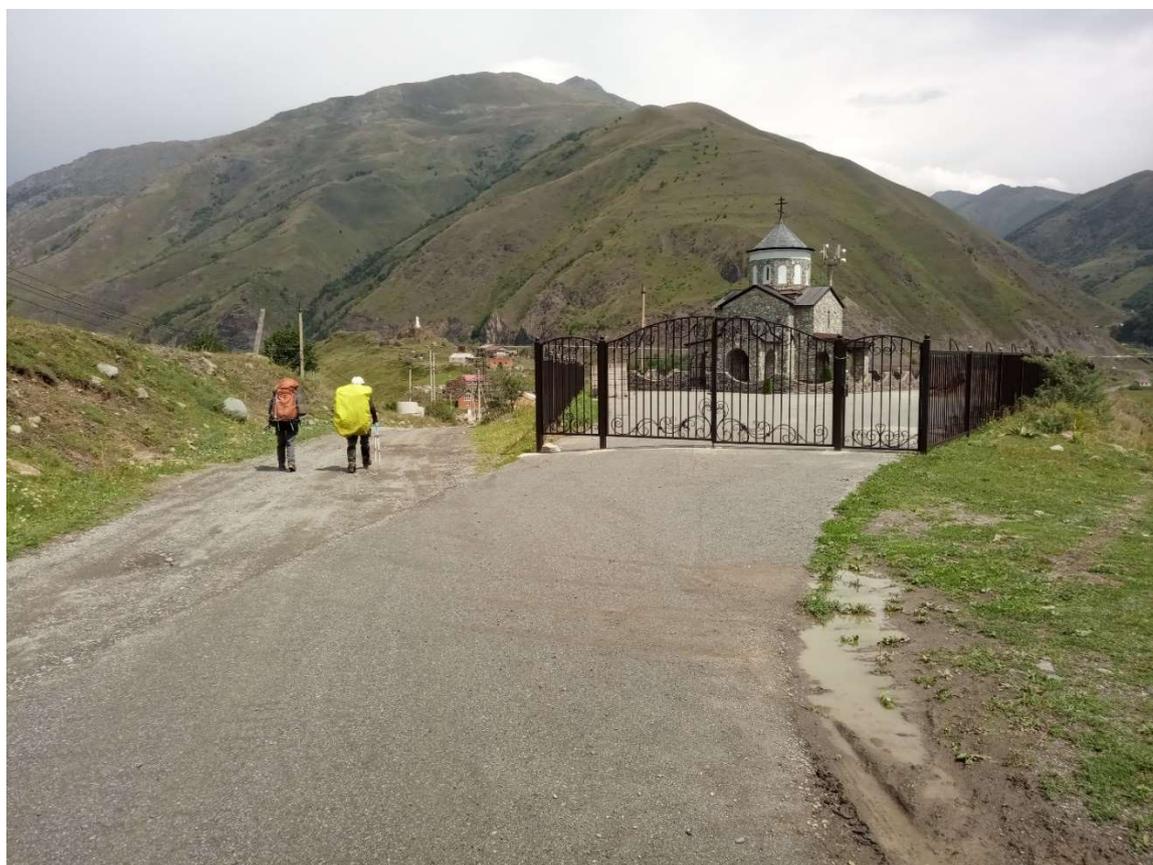


фото 10.22 поселок Нижний Зарамаг