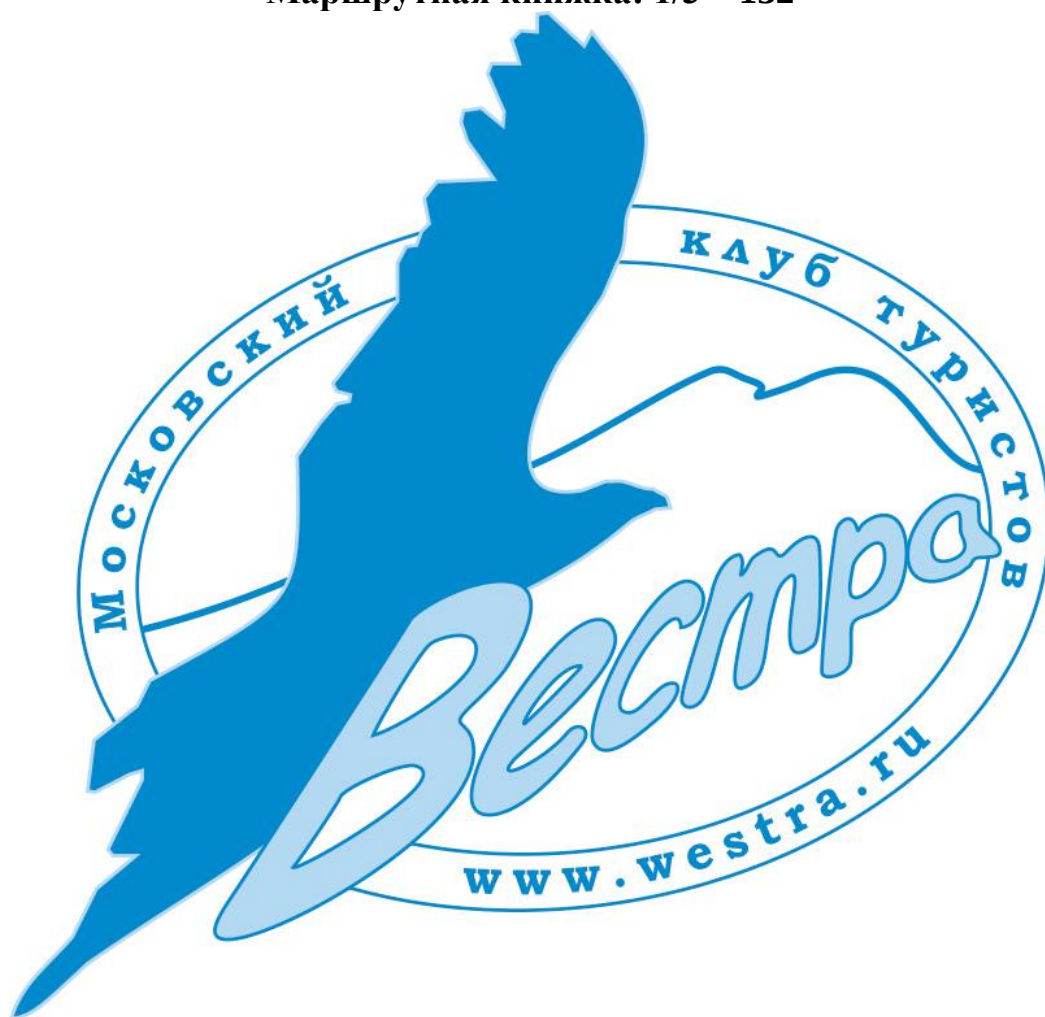


**Федерация Спортивного Туризма России
Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
Московский Туристский клуб «Вестра»**

**Отчет о горном походе 1 к.с. по Центральному Кавказу
(Приэльбрусье)**

**Руководитель: Смолев Сергей Петрович
Маршрутная книжка: 1/3 – 132**



Москва 2021

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Состав группы	5
3. Общественное снаряжение.....	6
4. Аварийные маршруты.....	7
5. Смысловая идея похода	8
6. Закупка и распределение продуктов и снаряжения.....	9
7. Изменения маршрута и их причины	10
8. График движения группы.....	12
9. Техническое описание похода	13
День 1 Москва – Мин. Воды – Хурзук – м.н. 1.....	13
День 2. К подножию перевала	14
День 3. Несостоявшийся пер. Озерный Кольцевой (1А)	15
День 4. Пер. Балк-Баши (1А)	17
День 5. Поляна Эммануэля, Немецкий аэродром, баня, полудневка	19
День 6. Водопады. Пер. Каракайский Северный (н/к).....	21
День 7 Перевал Кыртыкауш (н/к).....	24
День 8. Перевал Сылтран Восточный (1А)	25
День 9. Верхний Баксан. Финиш.....	27
10. Полезные ссылки и контакты.....	28
11. Выводы и рекомендации	29
Приложение А. Снятые записки.....	30

1. Справочные сведения

Выпускающая организация: ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка – 1/3 – 132

Руководитель группы: Смолев Сергей Петрович

E-mail: smolev_sergey@mail.ru

Тел.: +7 968 002 20 45

Вид туризма: горный

Район: Центральный Кавказ, Приэльбрусье

Категория сложности: 1(первая)

Количество участников: 7 (семь)

Сроки проведения: 17.07.2021 г. – 25.07.2021 г.

Продолжительность маршрута: 9 дней

Протяженность маршрута:

Регистрация в МЧС: 369000

Маршрутная книжка: поселок Хурзук – д.р. Уллу-Хурзук - пер. Озерный Кольцевой 3447м (1А) - д.р. Уллу-Хурзук – пер. Балк-Баши 3695 м (1А) – поляна Эммануэля – пер. Каракайский Северный 2889 м (н/к) – д.р. Исламчат – пер. Кыртыкауш 3242 м (н/к) – д.р. Кыртык – пер. Сылтран Восточный 3478 м (1А) – пер. Сылтран 3441 (н/к) – д.р. Сылтрансу – поселок Верхний Баксан.

Пройдено категорийных локальных препятствий (1А): 2

Максимальная высота: 3695 м (пер. Балк-Баши)

Перепад высот:

Обзорная карта представлена ниже (Рисунок 1).

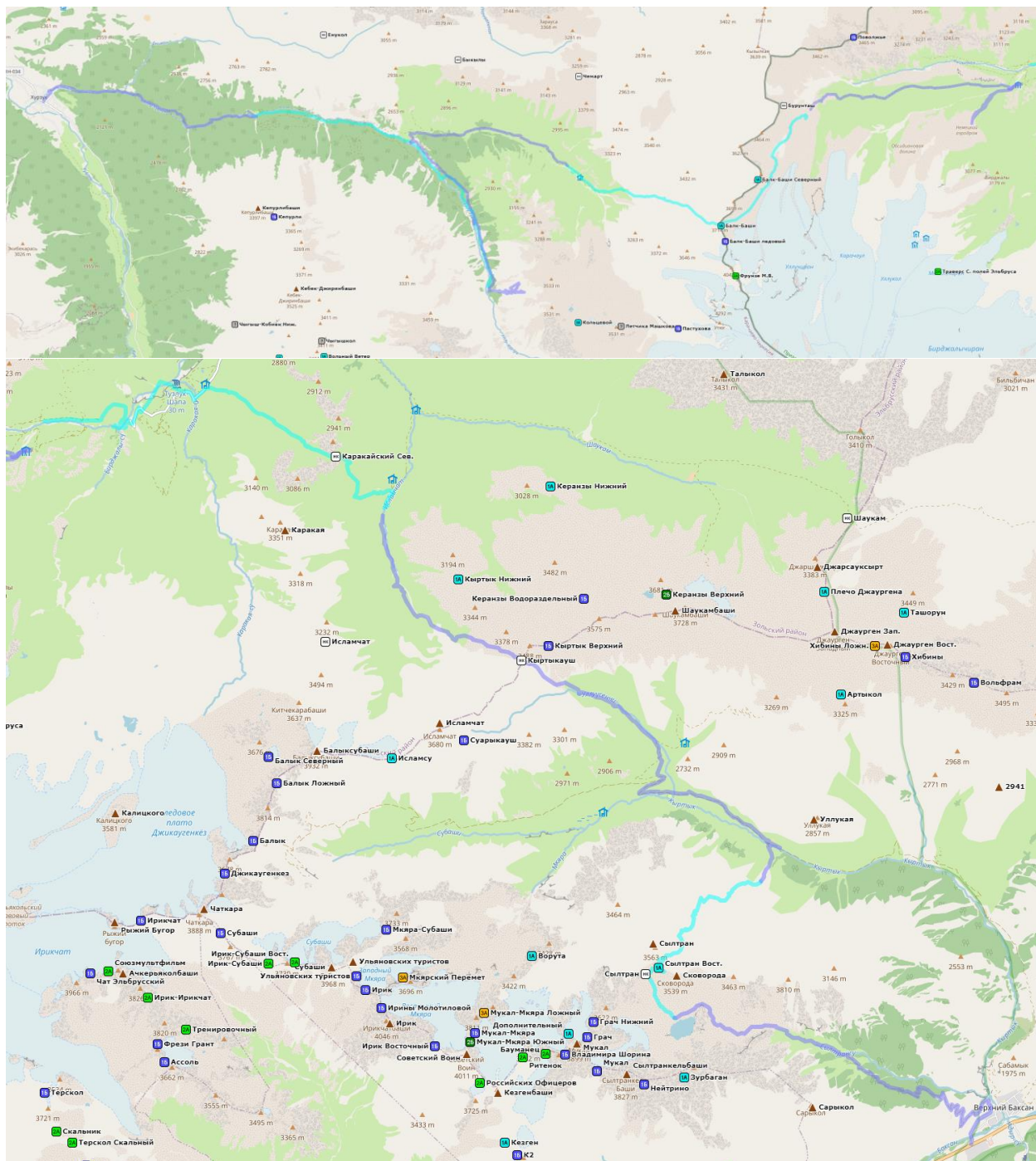
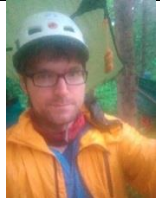


Рисунок 1. Обзорная карта маршрута

2. Состав группы

Таблица 1. Состав группы

№	Ф.И.О.	Фото	Должность в группе	Походный опыт	Год рождения
1	Смолев Сергей Петрович		руководитель	2ГУ	1992
2	Макаров Георгий Афиногенович		штурман	н/к, ПВД	1992
3	Максимов Максим Андреевич		видеограф, медик	ПВД	1984
4	Свешников Павел Андреевич		завснар, реммастер	н/к, ПВД	1990
5	Смолева Екатерина Петровна		летописец	ПВД	2004
6	Фуртас Олеся Вячеславовна		завпит	н/к, ПВД	1996
7	Юламанова Алиса Минияровна		медик, финансист,	1ГУ, ПВД	1993

3. Общественное снаряжение

Таблица 2. Общественное снаряжение

Наименование	Вес, гр.
Кухнабор	1780
Горелка газовая «Express Track»	212
Горелка газовая «Express Track»	212
Горелка газовая Coleman Fyrelite start	102
Кан 5 л	703
Кан 3 л	330
Тент 3х4 м	770
Палатка Nordway Dome 3 (3)	3500
Палатка Naturehike Star River 2 (2)	1900
Палатка Northland Cove 2 (2)	1700
Петля dyneema 150 см	48
Веревка статика 9 мм 50 м	2700
Ветрозащита для горелки	150
Групповая аптечка №1	500
Групповая аптечка №2	500
Обвязка + 5 карабинов + усы + петля 150см	1390
Ремнабор	1200
Спутниковый телефон	700
Газовые баллоны 660 гр х6	4960

4. Аварийные маршруты

В случае возникновения аварийных ситуаций в первой половине маршрута возможно возвращение в аул Хурзук вдоль рек Битюк-Тюбекол и далее Уллу-Хурзук. Аварийный участок маршрута выделен на рисунке ниже (Рисунок 2) красной линией с указанием направления движения.



Рисунок 2. Аварийный маршрут на 1-3 дни

При аварийных ситуациях после перевала Балк-Баши и до перевала Кыртыкауш аварийный маршрут по долинам рек до Джилы-Су.

При аварийных ситуациях после перевала Кыртыкауш сход осуществляется в село Верхний Баксан вдоль реки Кыртык. Данный участок маршрута выделен на рисунке ниже (Рисунок 3).

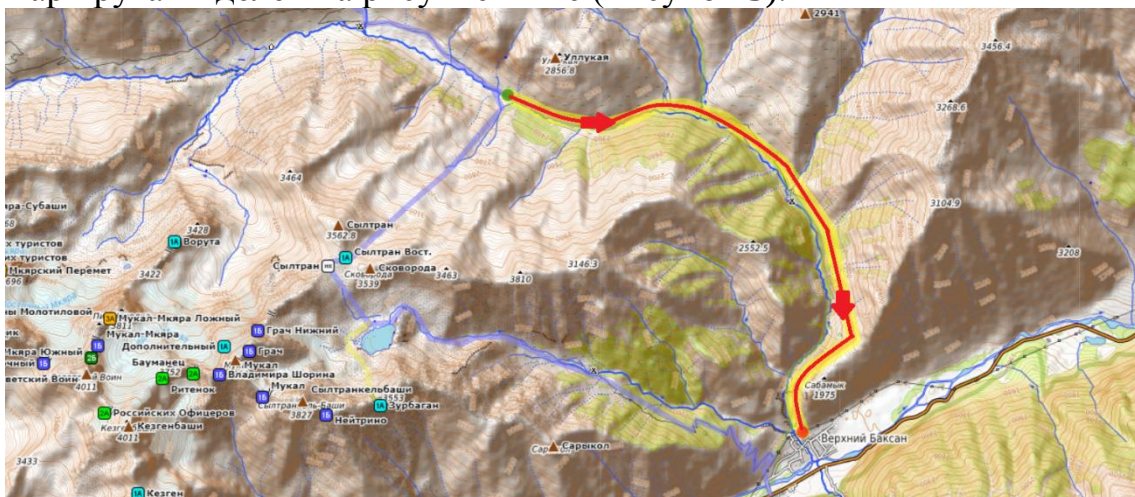


Рисунок 3. Аварийный маршрут 7 – 9 дни

5. Смысловая идея похода

Основная цель: прохождение спортивного туристического маршрута 1 к.с. Знакомство с горным туризмом. Получение навыков и опыта похода по горной местности.

Основные мотивы:

- знакомство группы с районом;
- отработка навыков, полученных в горной школе начального уровня ТК «Вестра».

При составлении маршрута опирались на включение как можно большего количества известных названных источников, водопадов и прочих интересных мест и объектов.

Также группа ставила перед собой цель обновления и актуализации описания перевалов (Озерный Кольцевой 1А и Сылтран Восточный 1А), по прохождению которых очень мало информации в открытых источниках.

6. Закупка и распределение продуктов и снаряжения

За неделю до похода (10.07.2021 г.) группа собралась для закупки, упаковки и распределения продуктов. Закупка проводилась в одном из крупных гипермаркетов.

Сумма всех затрат, помимо транспортных и развлечений, таких как баня, приведена ниже (Таблица 3).

Таблица 3. Распределение затрат

№ п/п	Наименование	Сумма, руб
1	Продукты в гипермаркете	5488,58
2	Продукты дополнительно (сыр, колбаса, мясо, орехи, протеин)	9608,22
3	Рем. Набор	1170,84
4	Спутниковый телефон	2300
5	Страховка	30103,5
6	Газ	2440
7	Аптечка	2154,1
Итого на группу из 7 чел.		53265,24

Продукты питания распределены по приемам пищи и дополнительно упакованы скотчем. Общий вес составил 35704,9 грамма.

Для распределения продуктов питания и общего снаряжения для мужчин был использован коэффициент 1, для девушек 0,7. Суммарный вес общественного снаряжения и питания на мужчин составил 8800 грамм, для девушек 6000-6200 грамм. В среднем на человека вышло 480-600 грамм в сутки.

7. Изменения маршрута и их причины

В день №3 группе не удалось найти безопасный и соответствующий заявленной категории сложности похода маршрут прохождения перевала Озерный Кольцевой (1А), в результате чего мы также не прошли запланированный перевал Черные камни (н/к), а также перевалы Кольцевой (1А) и Летчика Машкова (1А), которые мы планировали пройти радиально (Рисунок 4). Для продолжения маршрута и выхода к месту предполагаемой ночевки, мы выдвинулись обратно вдоль реки Уллу-Хурзук и далее на восток вдоль реки Битюктюбекол по резервному маршруту.

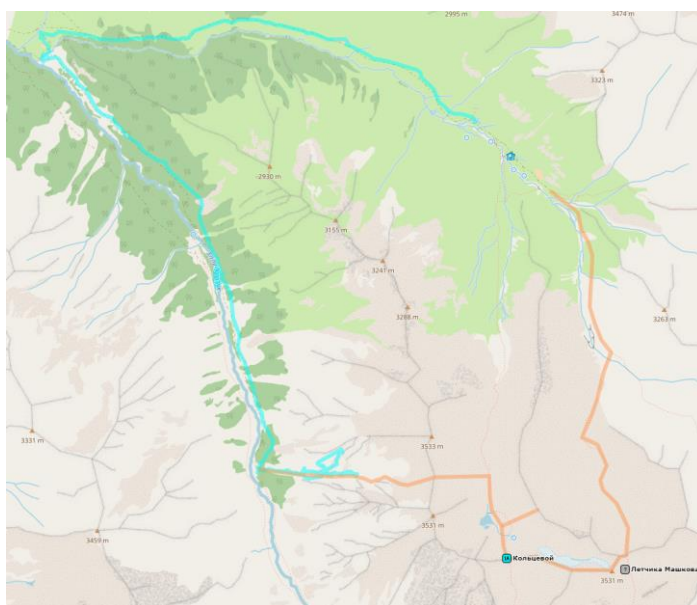


Рисунок 4 Маршруты 3 дня: оранжевый – запланированный, голубой - фактический

В день №4 мы не прошли запланированные радиальные перевалы Балк-Баши Северный и Бурунташ по причине накопленной усталости у некоторых участников группы (Рисунок 5).

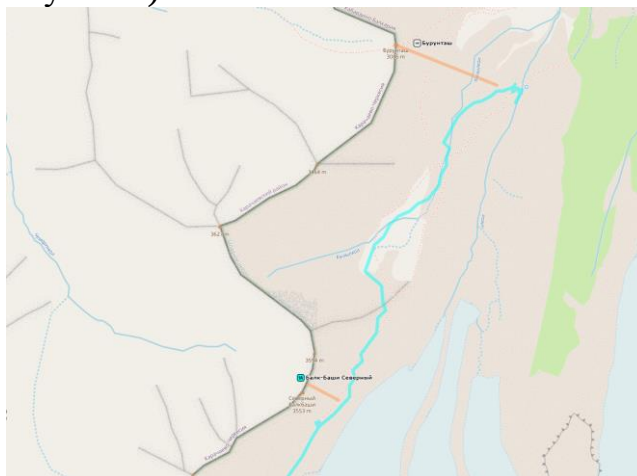


Рисунок 5 Пропущенные радиальные выходы 4-ого дня (оранж.)

В день №8 не пошли на радиальный выход на пер. Зурбаган из-за плохих погодных условий (дождь, ветер, гроза) (Рисунок 6).

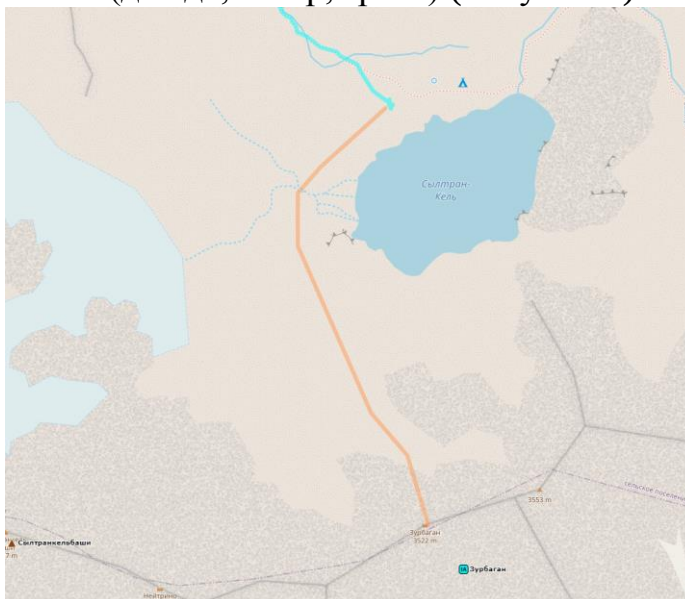


Рисунок 6 Пропущенная радиалка на Зурбаган (1А) в 8-ой день

8. График движения группы

В таблице ниже (Таблица 4) приведены общие сведения по графику движения. Километраж указан без коэффициента по фактическому треку gps. Радиалка на Немецкий аэродром засчитана в одну сторону. Путь от подножия перевала Озерный Кольцевой (1А) до пересечения рек Уллухурзук и Битюктюбекол засчитан полностью, т.к. туда и обратно шли разными маршрутами (первую часть пути шли по тропинкам, а обратно по проселочной дороге).

Таблица 4. График движения

Дни	Даты	Участки маршрута	км	подъем, м	спуск, м
1	17.07.2021	Москва - г. Минеральные Воды - аул Хурзук	-	-	-
1	17.07.2021	аул Хурзук - дол. р. Уллу-Хурзук	7,79	607	204
2	18.07.2021	дол. р. Уллу-Хурзук	11,4	741	209
3	19.07.2021	дол. р. Уллу-Хурзук - дол. р. Битюктюбекол	15,7	1445	1359
4	20.07.2021	дол. р. Битюктюбекол - пер. Балк-Баши (1А, 3695) - дол. р. Кызылкол	11,4	1255	858
5	21.07.2021	дол. Р. Кызылкол - поляна Эммануэля- Немецкий аэропорт - поляна Эммануэля	10,92	432	795
6	22.07.2021	поляна Эммануэля - Джилы-Су - пер. Каракайский Северный (НК, 2889) - дол. р. Исламчат	11,3	966	1047
7	23.07.2021	дол. р. Исламчат - пер. Кыртыкауш (НК, 3242) - дол. р. Уллуусенчи - дол. р. Кыртык	14,6	1085	966
8	24.07.2021	дол. р. Кыртык - пер. Сылтран Вост. (1А, 3478) - пер. Сылтран (НК, 3440) - оз. Сылтран-Кёль	7,12	943	329
9	25.07.2021	оз. Сылтран-Кёль - дол. р. Сылтрансу - село Верхний Баксан	10,8	75	1755
10	26.07.2021	Трансфер до г. Минеральные Воды, отъезд в г. Москва	-	-	-
		Всего:	101	7549	7522

На рисунке ниже (Рисунок 7) приведен высотный график маршрута.

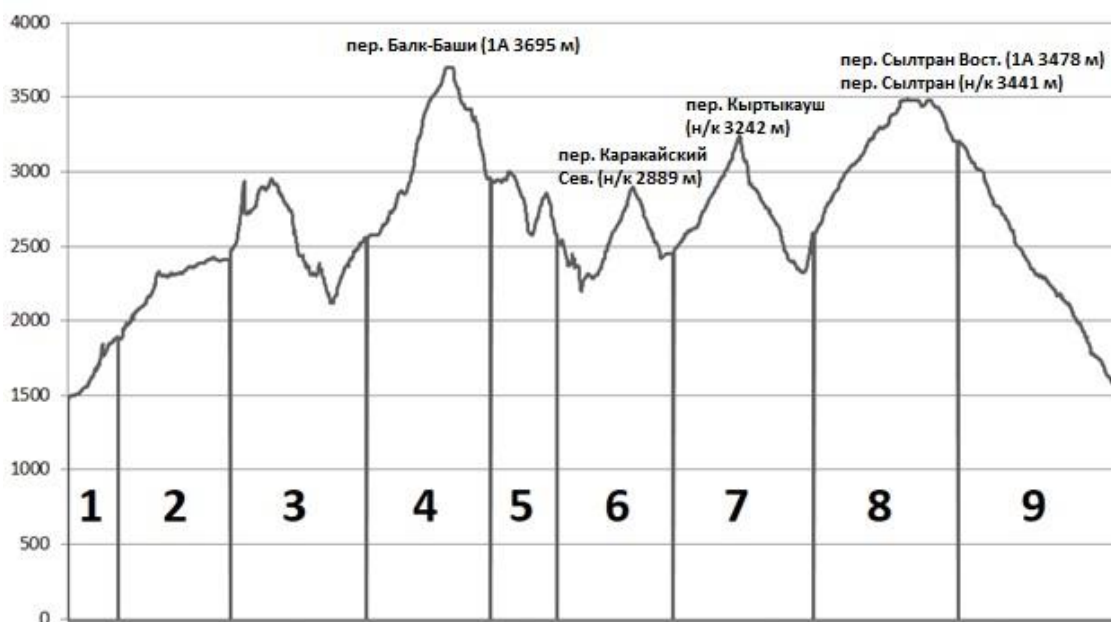


Рисунок 7. Высотный график маршрута

9. Техническое описание похода

День 1 Москва – Мин. Воды – Хурзук – м.н. 1

Хронология:

Выезд из Мин Вод	9:30
Доехали в Хурзук	14:00
Начали движение	15:10
Пришли в м.н.1	18:00

До места старта Хурзук группа добиралась из МинВод на трансфере. Трансфер заказали заранее микроавтобус Mercedes (12 мест).

Планировали пообедать хычинами в Хурзуке, но их там не оказалось. Есть только два маленьких магазинчика.

До места первой ночевки (Рисунок 9) добрались без приключений. Дорога хорошая, проезжаемая (Рисунок 8).



Рисунок 8. Дорога вдоль р. Уллухурзук



Рисунок 9. Маршрут 1 дня

Встали на ночлег рядом с родником. Мест под лагерь в этом районе много.

День 2. К подножию перевала

Хронология:

Подъем	5:00
Начало движения	7:15
Обед в м.н.2	13:50

Во второй день продолжили путь к перевалу Озерный Кольцевой (1А). К перевалу ведет проезжаемая проселочная дорога и множество маленьких тропинок вдоль реки. Мы старались большую часть пути идти по этим тропинкам. Местами они становятся заросшими или вовсе выводят к прижимам и заканчиваются (Рисунок 10). При отсутствии запаса времени рекомендуем идти по проселочной дороге. Заночевали недалеко от родника под перевалом (Рисунок 11). Мест под лагерь в этом районе много.



Рисунок 10. Тропинка вдоль реки Уллухурзук периодически заводит в заросли или в реку



Рисунок 11. Маршрут 2 дня

День 3. Несостоявшийся пер. Озерный Кольцевой (1А)

Хронология:

Подъем	5:00
Начало движения на перевал	7:00
Начало спуска	10:50
Обед недалеко от м.н.2	13:40-15:30
Пришли к м.н.3 у базы МЧС	19:10

Подъем в 5:00. Погода по-прежнему ясная. Собрали лагерь, позавтракали, в 7:00 выдвинулись к перевалу Озёрный Кольцевой. Этого перевала нет в каталоге перевалов Вестры, лишь на некоторых открытых источниках он обозначен как 1А.

В связи с тем, что нам не удалось найти отчёты о прохождении данного перевала с запада на восток, а также не удалось найти подробное описание того, по каким тропам данный перевал проходят в противоположном направлении, нам предстояло искать тропу самостоятельно.

При оценке возможных путей прохода перевала было выделено два возможных направления для разведки – по кулуару и по северному гребню (Рисунок 12).

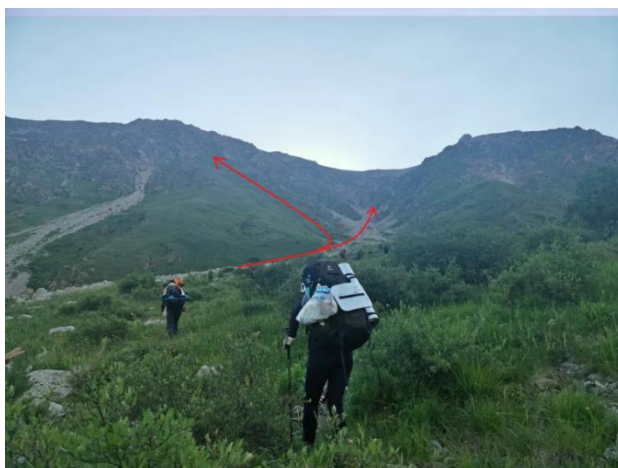


Рисунок 12. Разведанные маршруты прохождения перевала Озерный Кольцевой (1А)

Подъем производится по травянистым склонам, по крупной и средней осыпи (Рисунок 13). Продвижения требуют значительных усилий и сопровождаются повышенной опасностью.



Рисунок 13. Кулуар западного склона перевала Озерный Кольцевой

Участники группы отправлялись на разведку каждого из двух направлений и на каждом из них упирались в крутой скальный рельеф, сложность прохождения которого превышала сложность заявленной категории перевала 1А.

В 10:50 руководитель группы принял решение спускаться вниз и идти к месту ночевки резервным маршрутом. Разведывать южный гребень не стали, т.к. в случае его непроходимости предстоял довольно длительный путь резервным путем. Из-за невозможности пройти данный перевал, мы также лишились возможности пройти запланированные перевалы Кольцевой (1А) радиально, Чёрные Камни, Летчика Машкова (1А) радиально.

После спуска двигались на северо-запад вдоль реки Уллу-Хурзук (в обратную сторону по маршруту предыдущего дня), в 13:40 остановились на обед вблизи реки, а также пополнили запасы воды.

Дошли до пересечения с рекой Битюктыбекол, и повернули на восток вдоль неё, в сторону базы МЧС.

Около 19 часов мы оказались на месте ночевки. Развернули лагерь, занялись приготовлением пищи. На поляне есть небольшой прудик, в котором купается скотина, на базе МЧС есть нарзанные ванны, также есть

ручейки с питьевой водой. Также тут можно купить выпечку, молочную продукцию и сыр-сулугуни у местных фермеров.

Маршрут движения приведен на рисунке ниже (Рисунок 14).



Рисунок 14. Маршрут 3 дня.

К сожалению, наш первый перевал сегодня так и не состоялся, но никто не унывает. Отдыхаем и готовимся к новым вызовам. Мест под лагерь много.

День 4. Пер. Балк-Баши (1А)

Хронология:

Подъем	6:00
Начало движения на перевал	8:00
Пришли на перевал	14:00
Обед	15:20 – 16:50
Пришли на м.н.4	18:20

Подъем в 6:00. Выход в 8:00. Погода отличная, на небе ни облачка, настрой у группы веселый шутим шутки, делаем много фотографий и видео.

На перевал Балк-Баши ведет тропа, которая замаркирована синими метками гонки Elbrus World Race. После коша тропа идет влево-вверх по борту, постепенно приближаясь к ручью. Подходим к ручью, здесь последний источник воды на подъеме надо запастись питьевой водой (Рисунок 15).

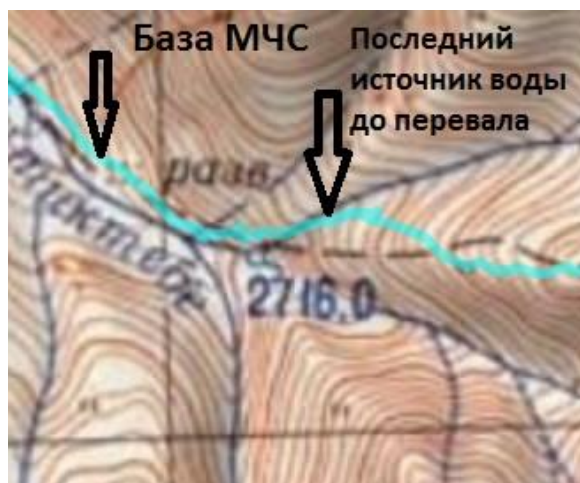


Рисунок 15. Последний источник воды при подъеме на Балк-Баши с юга

Основная часть подъема на перевал проходит по широкому травянистому гребню. Выше склон становится осыпным. Тропа немного уходит с гребня вправо. Маршрут движения приведен ниже (Рисунок 16).



Рисунок 16. Маршрут 4 дня

По пути на подъем нам встретила тургруппа школы №1679 г. Москвы, чью записку мы и сняли, поднявшись на перевал (Рисунок 35).

В 14:00 выходим на перевал Балк-Баши. Воды и снежников нет. С перевала открывается потрясающий вид на Эльбрус.

Спуск с перевала начали в 14:35 по тропе строго вниз, затем немного влево по ходу движения. По правую сторону река Кызылкол. В 16:00 остановились на обед рядом с ручейком. Дальше спускались по тропе, замаркированной синими метками гонки Elbrus World Race.

В 18:20 нашли место для лагеря вблизи реки Кызылкол неподалеку от предполагаемого места брода. Мест под палатки много, но некоторые места продуваются ветрами с ледника, рекомендуем поискать укрытое от ветра место.



Рисунок 17. Группа на пер. Балк-Баши (1А)

День 5. Поляна Эммануэля, Немецкий аэродром, баня, полудневка

Хронология:

Подъем	5:00
Брод	5:30-6:00
Завтрак	6:00-7:50
Путь до поляны Эммануэля	7:50 – 10:35
Радиалка на немецкий аэродром	11:50 – 14:00

Подъем в 5 утра. Быстрый сбор без завтрака, в этот день предстояло перейти через реку Кызылкол. Вода начала потихоньку прибывать. В 5:30 пошли на брод, вода была кому-то по колено, кому-то чуть выше (Рисунок 18). Хоть и перешли без проблем и происшествий, но, возможно, стоило бродить еще раньше.



Рисунок 18. Брод реки Кызылкол

В 6:10 дежурные начали готовить завтрак, остальные пытались переодеться в сухую одежду и согреться. К 6:30 завтрак был готов.

Сегодня предстояло спуститься на поляну Эммануэля, где нас ждала баня (Рисунок 20). В 7:50 все окончательно собрались, и мы двинулись в путь. Сразу вышли на тропу, по которой мы и дошли до места назначения. В 8:45 устроили привал, сделали замечательные фото на фоне г. Эльбрус в урочище Ирахиксырт (Рисунок 19). К этому времени дорога уже совсем расширилась. Погода была солнечная. Стоянка продолжалась 15 минут и в 9:00 мы опять двинулись. В 9:40 опять привал, оставалось идти уже совсем немного.



Рисунок 19. Вид на Эльбрус с ур. Иракхисырт



Рисунок 20. Маршрут 5 дня

Шли по тропе, стали появляться брошенные сельскохозяйственные машины. Перешли реку Ткумиль и, наконец-то, в 10:35 попали на поляну Эммануэля, где нас с гостеприимством встретила стая сусликов, которых мы не могли не покормить, понимая, что они итак уже еле влезают в свои норки из-за размеров, но ничего было не поделать ().



Рисунок 21. Отъевшийся суслик на поляне Эммануэля

Решили оставить вещи в альплагере «Ослик», где у нас к шести часам была заказана баня, персонал был очень приветлив. Часть ребят сбегали до источников, откуда принесли белый нарзан. Даже люди, которые не особо любили нарзаны, были поражены вкусом. После продолжительного отдыха в 11:47 мы двинулись в радиальную прогулку к немецкому аэродрому, погода была солнечная, теплая, небольшая облачность. Шли по тропе, навстречу нам шло достаточное количество туристов и бегунов, с которыми было немного сложно разойтись, так как тропка была узкая. К 12:55 пришли на аэродром, посидели, поели шоколадку, пофотографировались на фоне

северной части Эльбруса, повосхищались необычным пейзажем (Рисунок 22).



Рисунок 22. Немецкий аэродром

В 13:15 пошли обратно за вещами, чтобы поставить лагерь и пообедать. Быстро спустились, и уже к 13:57 пришли на место лагеря. В 14:40 начался наш обед, который мы решили провести в кафе. Хотя в меню и есть хычины, но их здесь никогда не бывает, предлагают в качестве альтернативы эчки-лаваш – поджаренный на сковороде лаваш с начинкой из сыра, яиц и еще чего-то.

После обеда пошли ставить лагерь, перешли реку Кызылкол, и неподалеку от перехода встали в месте большого количества стоянок. Вообще это территория национального парка и палатки ставить можно только в специально отведенных местах за плату. К некоторым туристам по соседству подходили с требованием оплатить место под палатку.

День 6. Водопады. Пер. Каракайский Северный (н/к)

Хронология:

Подъем	6:00
Начало движения	8:20
Пришли на нарзанные ванны	9:10
Обед	13:10 – 14:40
Пришли на м.н.6	17:05

День планировался не особо тяжелый, поэтому решили не торопясь искупаться в нарзанных ваннах и посмотреть на 3 водопада в районе Джилы-Су – Султан (Рисунок 23), Эмир (Рисунок 24) и Тузлук-Шапа (Рисунок 25).



Рисунок 23. Водопад Султан



Рисунок 24. Вид на водопад Эмир со смотровой площадки



Рисунок 25. Водопад Тузлук-Шапа

В нарзанных ваннах установлено расписание посещения (Рисунок 26). Но когда мы туда пришли, там никого не было, поэтому у нас все желающие смогли искупаться.



Рисунок 26. Расписание посещения нарзанной ванны Джилы-Су

Далее маршрут был по тропе через перевал Каракайский Северный (н/к) (Рисунок 28) в долину реки Исламчат (Рисунок 28). На перевале сняли записку группы из г. Сыктывкар под руководством Пирогова Романа (Рисунок 36).



Рисунок 27. Перевал Каракайский Северный (н/к)



Рисунок 28. Маршрут 6 дня

В долине реки Исламчат довольно много мест, подходящих под лагерь.

День 7 Перевал Кыртыкауш (н/к)

Хронология:

Подъем	6:00
Начало движения на перевал	8:00
Пришли на перевал	11:35
Обед	12:45 – 14:30
Подшли к скале Уллукая	17:00
Поднялись на м.н.7	19:00

Неспешно позавтракали и выдвинулись в сторону перевала Кыртыкауш (н/к, 3242).

К перевалу подошли в 11.35. Достопримечательность перевала Кыртыкауш это памятник и выложенные имена и названия городов из камней.



Рисунок 29. Перевал Кыртыкауш (н/к)

Сняли перевальную записку оставленную группой туристов из г. Сыктывкар, Республика Коми (Рисунок 37).

В 12.05 двинулись дальше в сторону скалы Улукая, планируя недалеко от нее возле реки Кыртык встать на ночлег. К 17.00 вышли к запланированному месту ночевки. Но подходящего места для лагеря не нашлось. Было принято решение подниматься в сторону запланированного на следующий день перевала Сылтран Восточный и остановиться на первом удобном для ночлега месте. В итоге набрали вдоль ручейка 250 метров, но нашли удобные ровные площадки рядом с источником воды (Рисунок 30).



Рисунок 30. Маршрут 7 дня

День 8. Перевал Сылтран Восточный (1А)

Хронология:

Подъем	6:00
Начало движения на перевал	8:00
Пришли на пер. Сылтран Вост.	15:20
Пришли на пер. Сылтран н/к	15:45
Пришли на оз. Сылтранкель	17:00

Планировали довольно быстро дойти до озера Сылтран и устроить полудневку, ведь нам всего лишь оставалось подняться на 950 метров и пройти 7 км (Рисунок 31). Но это оказалось не так уж легко. Почти весь подъем по курумнику и осыпи разного размера. Местами довольно круто. Камни многие живые. В итоге движение было затруднено и шли очень долго. Возможно подъем проще по восточному гребню через вершину Сковорода. При проработке маршрута информативных отчетов по перевалу Сылтран Восточный (1А) не нашли.

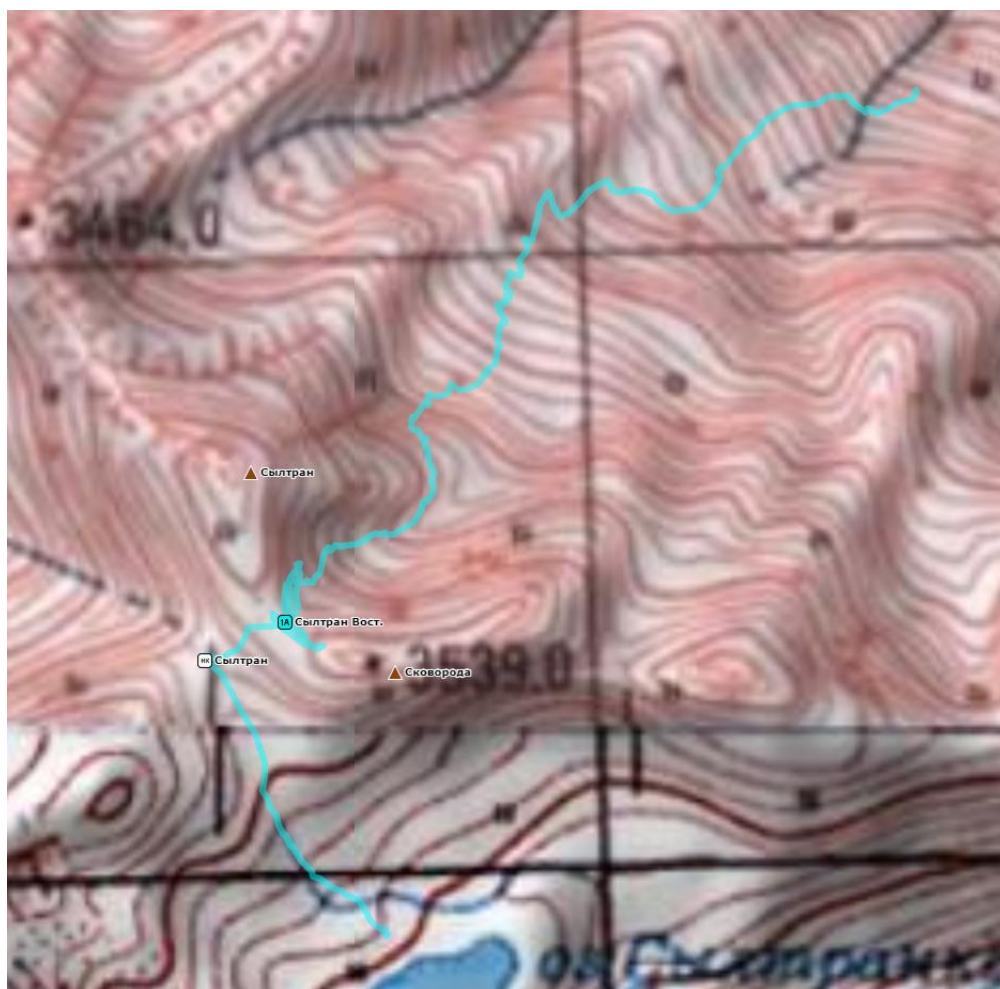


Рисунок 31. Маршрут 8 дня

Выше 2800 м источников воды нет, поэтому пришлось до озера идти на карманном питании без обеда.

На перевале Сылтран Восточный 1А (Рисунок 32) записку не нашли, нашли лишь оставленный батончик в пакетике. Заменили батончик своей запиской.



Рисунок 32. Перевал Сылтран Восточный (1А)

На перевале Сылтран (н/к) (Рисунок 33) записки тоже не было. Оставили свою.

К тому времени, как мы поднялись на перевал, погода сильно испортилась, стало ветрено, пошел дождь, потом еще и гроза началась. До отбоя дождь не прекращался. На перевал Зурбаган (1А) ходить и мысли ни у кого не возникло.



Рисунок 33. Перевал Сылтран (н/к)

День 9. Верхний Баксан. Финиш

Хронология:

Подъем	6:00
Начало движения	8:45
Пришли в Верхний Баксан	13:00

В этот день погода уже наладилась. Было солнечно почти весь день.

Собрали лагерь и по экотропе дошли около обеда в Верхний Баксан (Рисунок 34).



Рисунок 34. Маршрут 9 дня

10. Полезные ссылки и контакты

Регистрация группы в МЧС	официальный сайт МЧС России https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups
Трансфер Мин. воды - Хурзук	10000 рублей на 9 человек, 89283997797 Артур Солтанович, авто Mercedes 12 мест
Трансфер Верхний Баксан - Терскол	1500 рублей на 7 человек, 892872ч278о Магомед, авто УАЗ буханка
Трансфер Терскол – Мин Воды	3500 рублей, до 4-х человек, 8961чч261о7 Хусейн, авто БМВ с большим багажником
	3500 рублей, 892872х278о Магомед, легковое авто
	блаблакар
Баня на поляне Эммануэля	альплагерь Ослик, стоимость 3000 руб/час, контактный номер: +792835297о9
Аренда спутникового телефона	http://rentsat.ru Турая 20000 залог, 1000руб/нед аренда

11. Выводы и рекомендации

- 1) На разведку давно нехоженных перевалов стоит ходить группам, идущим более высокую категорию сложности;
- 2) Если кто соберется на Сылтран Восточный или на Озерный Кольцевой, то можете смело писать на почту или в социальные сети руководителю группы за более подробным рассказом о нашем маршруте. И не ленитесь заливать электронные версии отчетов на популярные сайты.
- 3) При посещении нарзанов Джила-Су и водопадов рекомендуем заложить запас времени, чтобы подойти к подножиям водопадов. Они очень впечатляющие.
- 4) При движении мимо скал Уллукая также рекомендуем заложить запас времени, т. к. там очень красиво и хотелось подольше задержаться.
- 5) Через несколько дней после нашего похода неподалеку от поселка Терскол сошла сель на дорогу и более суток поселок был полностью отрезан от внешней цивилизации, не ходил никакой транспорт. При планировании маршрута заложите запасные варианты на подобные непредвиденные случаи.

Хорошей погоды и сытых желудков! =)

Приложение А. Снятые записки



Рисунок 35 Снятая записка с перевала Балк-Баши (1А)

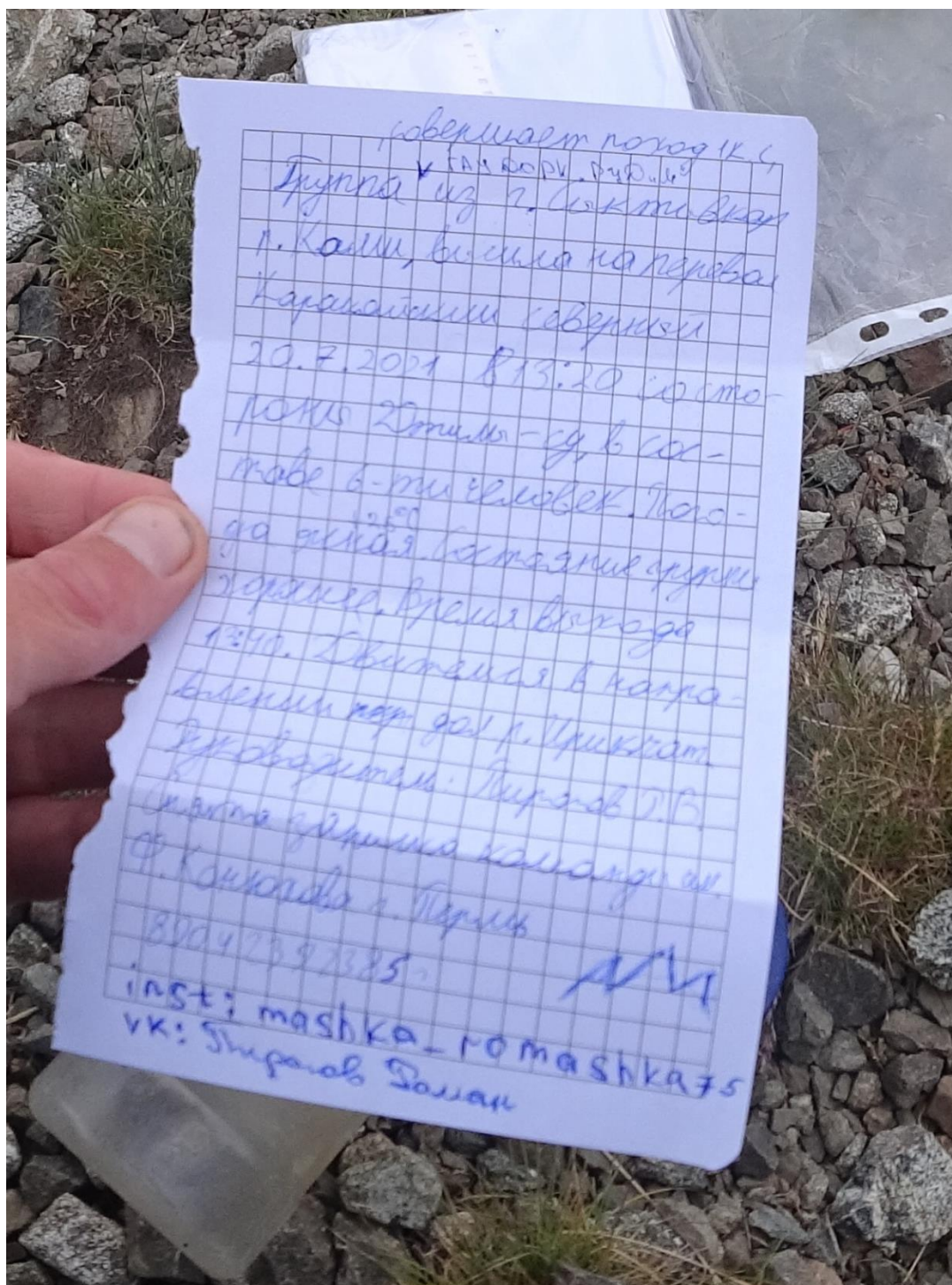


Рисунок 36. Записка с пер. Каракайский Северный (н/к)

группа туркмен в ущ. Соктобаре
 Восточные долины, когда
 ГАУ ДО РК "РД" "М" совершила
 поход 1 к.с. в составе 6 человек
 во главе на перевал Кыртыкауш н/к
 21 июля 2012. в 11:15 со стороны
 долины реки ~~Буркан~~ Иссык-Куль
 погода солнечная, безветренная, +20°C
 Движение в направлении "Путь
 в 21 июля 11:50
 группа туркмен: Туркмен Р.В.
 группа туркмен Туркмен Р.В.
 в долине долины долины долины
 16 июля 2012. под руководством

Рисунок 37. Записка с пер. Кыртыкауш (н/к)