

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
1.1. Общие сведения о маршруте. Картографический материал	3
1.2. Нитка и схема маршрута	4
1.3. Определяющие препятствия	5
1.4. Высотный график маршрута	5
1.5. Состав группы	6
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	7
2.1. Общая идея похода	7
2.2. Выбор района похода	7
2.3. Общегеографическая и туристическая характеристики района похода	8
2.4. Предпоходная подготовка	9
2.5. Варианты заезда и отъезда	9
2.6. Погранзона. Пропуска. Заповедники	10
2.7. Планирование маршрута. Заброска	10
2.8. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута	10
2.9. МЧС	10
2.10. Связь в походе	11
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ДНЯМ	12
3.1. График движения по дням	12
3.2. День 1. 24.06.2023	13
3.3. День 2. 25.06.2023	15
3.4. День 3. 26.06.2023	18
3.5. День 4. 27.06.2023	20
3.6. День 5. 28.06.2023	22
3.7. День 6. 29.06.2023	24
3.8. День 7. 30.06.2023	29
3.9. День 8. 01.07.2023	38
3.10. День 9. 02.07.2023	44
3.11. День 10. 03.07.2023	45
3.12. День 11. 04.07.2023	48
3.13. День 12. 05.07.2023	57
3.14. День 13. 06.07.2023	65
3.15. День 14. 07.07.2023	68
4. ВЫВОДЫ	71
ПРИЛОЖЕНИЯ	72
Приложение 1: Состав групповой аптечки	72

Приложение 2: Состав ремнабора	76
Приложение 3: Перевальные записки	78
Приложение 4: Отчет о занятиях УТП	81

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1. Общие сведения о маршруте. Картографический материал

Проводящая организация:

Наименование	Самостоятельная команда «Сурикаты»
Выпускающая МКК	МКК Федерации спортивного туризма – Объединение туристов Москвы
Адрес клуба	г. Наро-Фоминск
Сайт	https://vk.com/club215696120

Место проведения:

Страна	Россия
Район	Центральный Кавказ (Северная Осетия)

В качестве основного картографического материала на маршруте использовался интернет-ресурс nakarte.me.

Также в GPS навигатор заливалась векторная карта Северной Осетии проекта «OpenStreetMap» (OSM). Это намного более подробные карты-схемы, в отличие от Google и Yandex, на них нанесены многие основные тропинки, некоторые стоянки и прочие объекты.

Скачать можно здесь <http://maptourist.org/file/category/3-garmin>.

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности	Продолжительность активной части, км (без коэф.)/км (с коэф. 1,2)	Продолжительность общая, дней	Активная часть, дней	Сроки проведения
горный	ЗКС	114,5/138	14	14	24.06.2023- 07.07.2023

1.2. Нитка и схема маршрута

Нитка маршрута заявленная:

пос.Архон – д.р. Архон-Дон – пер. Геологический (1А,2442) – д.р. Баддон – пер. Зуб (1Б,3460) – пер. Сталь зап. (2А,3570) – пос. Цемса – вер. Психох (2919) – пер. Пси (н/к,2807) – д.р. Закка – п. Закка (1Б,3500) – и.р. Дзамарашдон – п. Дзармаш (1А,3647) – д.р. Мидагарабиндон – д.р. Цатадон – пер. Шелестенко (2А,3911) – лед. Майли – в. Казбек (5033) – д.р. Геналдон – пос. Кармадон – пос. Гизель

Запасные варианты:

пос. Цемса – пер. Сталь Южная (2А, 3670) – д.р. Бугультадон;

М.Н. – пик. Динамо + пер. Дзармаш (1А, 3647);

пер. Скарот (2А, 2900) – пер. Туманный (1Б, 4080);

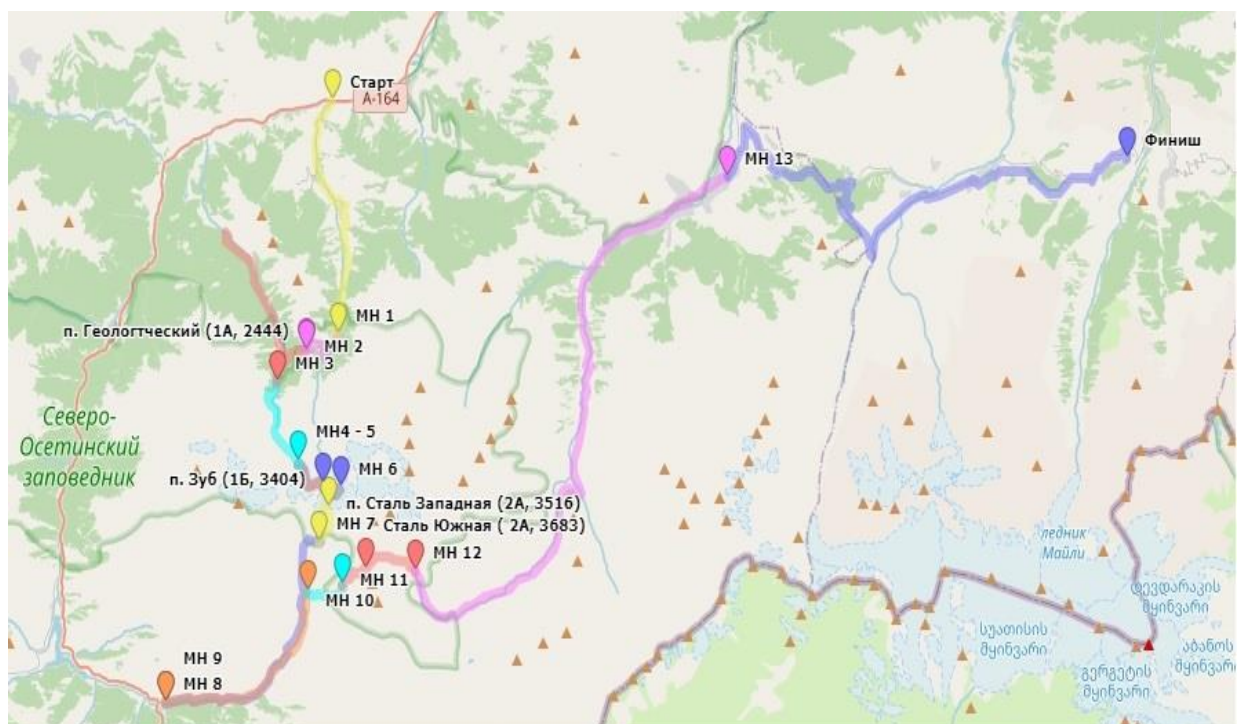
Нитка маршрута пройденная:

пос.Архон – д.р. Архон-Дон – пер. Геологический (1А,2442) – д.р. Баддон – пер. Зуб (1Б,3460) – пер. Сталь зап. (2А,3570) – пос. Цемса – пер. Сталь Южная (2А,3670) – д.р. Бугультадон – д.р. Фиагдон – пос. Верхний Фиагдон – пос. Джимара – пос. Кармадон

Изменения маршрута и их причины:

Отказ от прохождения перевалов Пси, Закка, Дзамарашдон, Шелестенко ввиду схода двух участников. Прохождение перевала Сталь Южная (2А) группой в составе трех человек по предварительному согласованию с МКК.

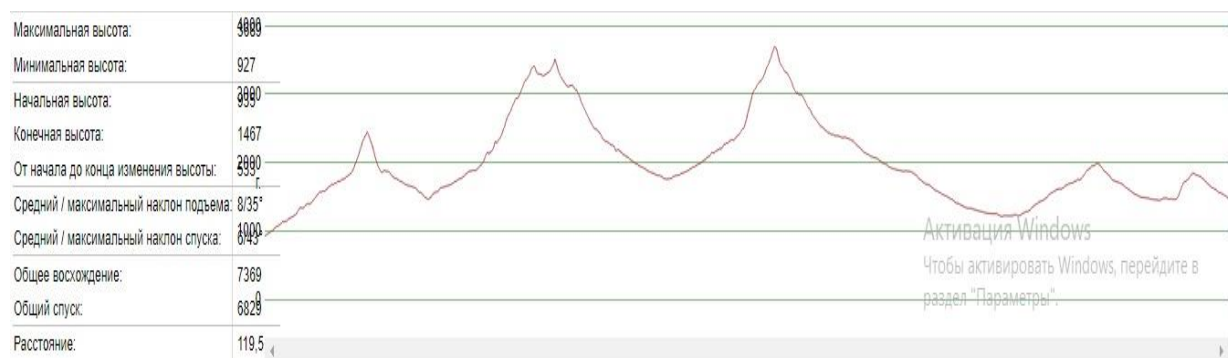
Обзорная схема маршрута:



1.3. Определяющие препятствия

Препятствие	К.т.		Высота, м		Хар-р склон ов	Что соединяет
	по клас с-ру	по факт у	по клас с-ру	по факт ту		
пер. Зуб	1Б	1Б	3460	3404	Снежн ый, осыпн ой	р. Архондон (лед. Боковой)- р. Баддон (лед. Комлагат)
пер. Сталь Западный	2А	2А	3570	3516	Снежн ый	р.Льядон (лед. Охотничий Теплицкий) - р.Архондон (лед. Боковой)
пер. Сталь Южный	2А	2А	3670	3683	Снежн ый	д.р. Льядон (лед.Ю.Тепли) – д.р. Бугультодон (лед.Нар 2)

1.4. Высотный график маршрута



Максимальная высота 3684 м (5.07)

Максимальная высота ночевки 3266 м (29.06)

Максимальный дневной набор высоты +1326 м (07.07)

Максимальный дневной сброс высоты -1875 м (06.07)

Суммарный набор высоты за поход - +7369 м

Суммарный сброс высоты за поход - 6829 м

Примечание: данные приводятся согласно треку и расчёту с сайта nakarte.me

1.5. Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Туристический опыт	Должность в группе
1	Шадрин Андрей Валерьевич		1ГР Западный Кавказ (Архыз) 3ГУ Памиро-Алай (Фанские горы)	Руководитель, фотограф, Штурман
2	Хнаев Алексей Юрьевич		2Б (альп)	Медик, финансист, логист
3	Черенкова Оксана Викторовна		2ГУ, 1Б Альп (Фишт),	Завхоз
4	Комаров Павел Сергеевич		2ПР, 5ВУ, 2ГУ	Снаряженец, летописец, хронометрист
5	Тимофеев Артем Юрьевич		2ГУ	Реммастер, эколог

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА

2.1. Общая идея похода

Основными целями учебно-тренировочного похода были:

- 1) отработка навыков, полученных в школе специализированного уровня МКТ “Вестра” сезона 2023;
- 2) получение участниками документально закреплённого опыта, позволяющего принимать участие в более сложных походах, а также руководить походами такой же сложности или проще;

Задачи похода:

- 1) закрепление навыков передвижения и работы на рельефах типа «конгломерат», «снег» и «лёд» в условиях гор;
- 2) отработка механизмов взаимодействия внутри группы в условиях относительно длительной автономности;
- 3) работа на высотах 3000 - 4000 м;

2.2. Выбор района похода

В административном отношении: Россия, Северная Осетия

В физико-географическом отношении: Центральный Кавказ

Район был выбран по следующим причинам:

- транспортная доступность;
- финансовая доступность при грамотной организации и своевременной закупке билетов;
- компактность района;
- довольно высокая изученность района, обилие отчетов и описаний, но при этом большое количество вариантов для изучения;
- хорошо подходит для похода заявленной категории сложности, достаточное количество перевалов 1Б и 2А для первого прохождения, есть большая свобода в вариантах планирования маршрута;
- большое количество аварийных выходов с маршрута, близость к цивилизации (в случае ЧП – быстрый выход к людям);
- Красивая природа, самобытное состояние жизни.

2.3. Общегеографическая и туристическая характеристики района похода

Орография и рельеф:

Маршрут проходил преимущественно по северным склонам центральной части Кавказского хребта. Регион не отличается высокой изрезанностью. Подходы в горные цирки достаточно пологие, позволяют двигаться к перевалам с плавным, относительно постоянным вертикальным набором без продолжительных резких скачков, и не требуют интенсивного набора высоты.

Глубоких, труднопроходимых ущелий нами обнаружено не было. Долины хорошо разработаны, большинство имеет U-образный профиль, движение по ним не представляет трудности. Прижимы редки, сложены крупной осыпью и проходятся достаточно легко.

Скальные выходы активно сыпят. Встречаются протяжённые участки живой осыпи разной фракции.

Гидрография:

Речная сеть густая. Основные реки на маршруте: Архондон, Баддон, Бугультодон, Фиагдон и их притоки.

Озёра на маршруте отсутствовали.

С питьевой водой проблем не возникало. В районе стоянок и на большей части маршрута была проточная вода. Были несколько случаев, когда вода течёт где-то в глубине осыпи и практически не выходит на поверхность, но это уже в зоне снега (выше 3000м). Ночью ручьи также не пересыхают, даже на ледниках и в непосредственной близости от них.

Ледники:

В районе маршрута большое наличие ледников, но ледники сравнительно небольшие. Основные это ледники Комлагат, Боковой, Охотничий Теплицкий, Нар Западный.

Ледники не особо массивные, вглубь долин не сходят. Моренные отложения слабые, серьёзных объёмов они достигают только в конечных моренах. Ледники активно тают.

Климат:

Климат в центральной части Кавказа умеренно влажный. Погода может резко отличаться в разных долинах. Обильные осадки могут продолжаться на протяжении трёх-четырёх дней подряд. После чего в регионе вновь устанавливается устойчивая ясная жаркая погода.

2.4. Предпоходная подготовка

В рамках школы СУ участники похода, начиная с 01.12.2022 г., посещали лекции и семинары.

Помимо лекций и семинаров, регулярно проводились ПВД в Подмосковье (Полушкино, Новоподрезково), в рамках которых проходили занятия школы по ориентированию, отрабатывались бивачные работы, способы переправы через реки, хождение по склонам, правильное пользование треккинговыми палками и ледорубом, снежная и ледовая техника, элементы спасработ и т.п.

Помимо общешкольных занятий организовывались еще и однодневные внутригрупповые тренировки в Наро-Фоминске с целью отработать командное взаимодействие, веревочную технику, организацию снежных и ледовых точек, движение по закрытому леднику.

В дополнение к тренировкам все участники группы прошли двухдневный курс в АНО «Вершина» (<https://vk.com/firstaidinmountain>) «Оказание первой помощи в горах».

Также группа приняла участие в соревнованиях по ТГТ, ПСР в кросс-походе организованных т/к «Вестра» для проверки навыков и знаний, полученных слушателями школы.

2.5. Варианты заезда и отъезда

Из Москвы до района похода есть несколько вариантов заезда:

- 1) самолет до г. Владикавказ (2-2,5ч.) + трансфер до пос. Архон (около 400 км);
- 2) самолет до г. Грозный (2-2,5ч.) + трансфер до пос. Архон (около 170 км);
- 3) самолет до г. Нальчик (2-2,5ч.) + трансфер до пос. Архон
- 3) поезд до г. Владикавказ (около суток в пути) + трансфер до пос. Архон (около 400 км).

Наша команда добиралась двумя группами, два человека самолетом до г. Владикавказа, еще трое самолетом до г. Грозный.

Из Москвы группа вылетала двумя рейсами с разницей в 12 часов. 24 июня группа в полном составе встретилась в г. Владикавказ и продолжила движение на трансфере до пос. Архон.

Трансфер до пос. Архон из г. Владикавказ идет преимущественно по хорошо асфальтированным дорогам. По пути есть несколько кафе. Цены и качество приемлемые. Водители знают об этих кафе и как правило закладывают время на перекус в них. Выше в долинах качество дорог становится значительно хуже.

2.6. Погранзона. Пропуска. Заповедники

Маршрут проходил в погранзоне, по этой причине каждый участник группы заказывал себе индивидуальные пропуска в местном отделе ФСБ в районы необходимые для прохождения маршрута. Так же пропуска можно получить непосредственно на погранзаставе без предварительной заявки, однако в этом случае необходимо получать пропуска непосредственно на той заставе которая контролирует конкретный район.

2.7. Планирование маршрута. Заброска

При планировании маршрута преследовались следующие цели:

- 1) организовать заброски, чтобы не нести всё с собой;
- 2) построить маршрут по возможности с выходом в цивилизацию на случай, если участник решит сойти;
- 3) заложить пару запасных дней на случай плохого самочувствия, физической усталости или простого отставания от графика;
- 4) показать участникам как можно больше красивых мест;
- 5) пройти спортивный горный поход 3 к.с.

В результате был спланирован линейный маршрут на 21 день. Делали две заброски которые оставляли на базе МЧС пос. Цемса и в магазине (вагончик) пос. Джимара.

2.8. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

На маршруте были предусмотрены следующие запасные варианты (на случай плохой погоды, отставания от графика и т.п.):

- 1) по долинам рек Ак-Суу, Алтын Арашан, Каракол, Джеты-Огуз с последующим выходом или автомобильной транспортировкой в пос. Теплоключенка или г. Каракол.
- 2) также аварийные выходы возможны в любой логичной точке (участке) заявленного основного либо запасных маршрутов в зависимости от складывающейся ситуации.

2.9. МЧС

В Северной Осетии работа МЧС поставлена на высоком уровне. Сотрудники имеют высокую специализацию и навыки спасения туристов и альпинистов в горах.

2.10. Связь в походе

Связь на маршруте осуществлялась посредством спутникового GPS трекера Iridium 360. Так же были моменты наличия сотовой связи (в основном на перевальных седлах), но прием слабый. Ежедневно, после установки лагеря на ночлег, в координационный центр отправлялись СМС с кратким описанием пройденной части маршрута и общим состоянием группы. Проблем со спутниковой связью не возникало.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ДНЯМ

3.1. График движения по дням

Дата	День пути	Участок	h старта- h финиша, м	Набор и сброс, м	Рассто- яние, км	Препятствия	Способ передви- жения
23.06.20 23	0	Москва – Владикавказ	-	-	-	-	Самолет
24.06.20 23	1	Владикавказ – пос. Архон	-	-	-	-	Такси
		пос. Архон - долина р. Архондон	935-1745	935/123	9,6	-	Пешком
25.06. 2023	2	М.Н. – пер. Геологический (1А, 2444)	1745-2434	704/18	3	пер. Геологический (1А, 2444)	Пешком
26.06. 2023	3	М.Н. – д.р. Баддон	2434-1455	125/1104	8,9	-	Пешком
27.06. 2023	4	М.Н. – лед. Комлагат, подход под пер. Зуб (1Б, 3404)	1455-2928	1108/99	4,8	-	Пешком
28.06. 2023	5	Дневка (разведка, занятия)	-	-	-	-	-
29.06. 2023	6	М.Н. – пер. Зуб (1Б, 3404) – лед. Боковой	2928-3264	477/140	3,3	пер. Зуб (1Б, 3404)	Пешком
30.06. 2023	7	М.Н. – пер. Сталь Западная (2А, 3516) – лед. Охотничий Теплицкий	3264-3103	261/421	3,1	пер. Сталь Западная (2А, 3516)	Пешком
01.07. 2023	8	М.Н. – пос. Цемса (База МЧС)	3103-1761	161/1504	12,3	-	Пешком
02.07. 2023	9	Дневка	-	-	-	-	-
03.07. 2023	10	М.Н. – д.р. Льядон	1761-2491	870/139	9,4	-	Пешком
04.07. 2023	11	М.Н. – лед. Нар зап.	2491-3191	696/0	2,2	-	Пешком
05.07. 2023	12	М.Н. – пер. Сталь Южная (2А, 3683) – ист. р. Бугультодон	3191-2991	547/749	4,7	пер. Сталь Южная (2А, 3683)	Пешком
06.07. 2023	13	М.Н. – пос. Фиагдон	2991-1218	99/1875	26,4	-	Пешком
07.07. 2023	14	М.Н. – пос. Кармадон	1218-1464	1326/1080	26,8	-	Пешком
Итого				7396/6829	114,5		

3.2 День 1. 24.06.2023

С. Архон – дол. Р. Архон-дон.

Участники прибыли на место начала трансфера из Владикавказа разными маршрутами:

- 1 – Алексей на личном автомобиле.
- 2 – Андрей на самолете во Владикавказ в пятницу вечером
- 3 – Оксана, Артем и Павел сначала на самолете в Грозный, оттуда на машине во Владикавказ

Трансфер был на микроавтобусе, т.к. у группы не пришли личные пропуска в приграничную зону, то за дополнительную плату водитель нас сначала отвез в Кармадон на погранзаставу, потом в Верхний Фиагдон (где погранзастава сообщила, что надо ехать в Бурон). Потеряли время, но пропуска оформили.



Рис. 1 – карта движения 1 дня.

Пос. Архон–м.н. д.р. Архон-дон	
ЧХХ	4 ч 10 мин
ПХВ	5 ч 40 мин

Пройдѐнное расстояние	9,6 км
Набор высоты	935 м
Сброс высоты	123
Высота ночевки	1750 м

Метеоусловия	
День	Ясно, + 25
Вечер	Ясно, +18
Ночь	Ясно, +12

Водитель довез нас до поселка геологов, дальше не повез, сказал, что дорога плохая. Но, скорее всего просто не хотел, потому что дорога там вполне нормальная грунтовка для легковой машины или микроавтобуса. Стартовали в 14:15, за 3 перехода по 30 мин дошли до села Архон.

В селе Архон встретился егерь/смотритель заповедника, который сказал, что без пропуска нам нельзя, а пропуск мы получить не смогли, нам отказали из-за сезона ягнения туров, и пожарной опасности. Т.к. связи не было, то дозвониться до начальства егеря не смог, и благодаря красноречию руководителя мы попали в заповедник.

За 2 перехода по тропе 30 мин/10мин мы дошли до разрушенной башни на левом берегу. После перебрадили ручей (ширина 5 м, глубина 20 см, рис 2), и за еще один переход 30 мин дошли до берега реки Архондон. Т.к. тропа на нашем (правом) берегу кончилась, то было принято решение перейти на другой берег, т.к. там были перспективы найти площадку для лагеря.

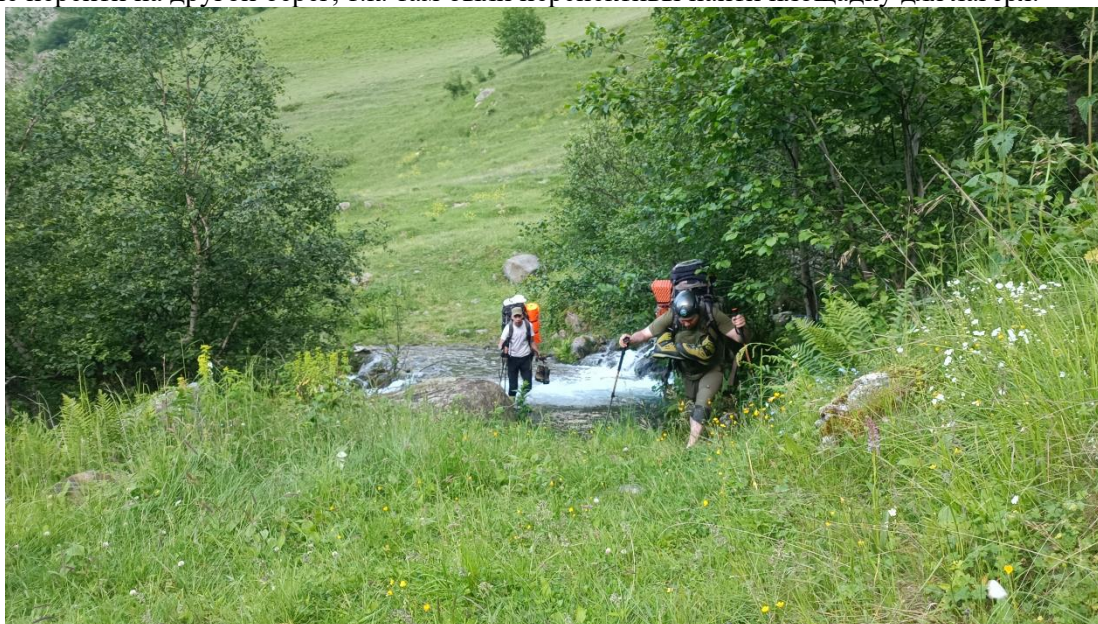


Рис 2. брод через приток Архон-дона

В результате хорошую площадку найти не получилось, встали в разбоях русла реки в 19:20, приготовили ужин и около 22:00 легли спать.

3.3 День 2. 25.06.2023

дол. Р. Архон-дон. – пер. Геологический



Рис. 3 – карта движения 2 дня.

дол. Р. Архон-дон. – пер. Геологический	
ЧХХ	6 ч 20 мин
ПХВ	10 ч
Пройдѐнное расстояние	3,06 км
Набор высоты	704 м
Сброс высоты	18 м
Высота ночевки	2434 м

Метеоусловия	
Утро	Ясно, +23
День	Ясно, + 28
Вечер	Ясно, +14
Ночь	Ясно, +10

Подъем в 7:15, выход в 9:00. Перебрадили Архон-дон на правый берег, подошли (35 мин) почти под перевал Геологический, очевидных мест подъема не нашли, поэтому провели разведку (20 мин). Был найден прямой кулуар прямо к перевалу (рис 4), наверное, по нему подниматься было бы проще, но мы решили идти по более пологим травянистым склонам (рис 4,6).



Рис. 4. Кулуар, который выходит на альпийские луга под перевалом, и где-то на верху кулуара по космоснимкам начинается заброшенная тропа на перевал



Рис 5, 6. Травянистые склоны подъема к пер. Геологический

Темпом 25мин/10мин поднимаемся приблизительно до середины набора высоты, делаем обед перекусом в 14:00, и двигаемся дальше, забирая влево по ходу движения. Движение по траве очень неприятное и выматывающее, ноги выворачиваются, скользко. К 17:40 выходим на сильно заросшую тропу к перевалу, где она начинается – неизвестно, а сил и времени на разведку у нас не было. К 19:00 группа на перевале, мест под палатки нет, воды нет, есть немного связи. Ставим одну палатку трёшку на небольшом пятчке на седловине, пристраховываем рюкзаки к деревьям, перекусываем и ложимся подремать как получится.

3.4 День 3. 26.06.2023

пер. Геологический – ночевка у начала каньона р. Баддон



Рис. 7 – карта движения 3 дня

пер. Геологический – ночевка у начала каньона р. Баддон	
ЧХХ	4 ч 40 мин
ПХВ	8 ч
Пройдѐнное расстояние	8,9 км
Набор высоты	83 м
Сброс высоты	602
Высота ночевки	1920 м

Метеоусловия	
Утро	Ясно, +15
День	Ясно, + 28
Вечер	Ясно, +15
Ночь	Ясно, +10

Подъем в 4, попили остатки воды, собрали лагерь, в 4:40 пошли вниз как можно быстрее. Сначала видно продолжение вчерашней тропы по западную сторону перевала, но идти по ней очень сложно, тропа заросла невысокими березками (видно на космоснимках), которые растут под сильным углом, и мешают движению. Частично идем вниз траверсами по мокрой траве до 1 м высотой. Через полтора часа вошли в высокий лес, травы стало меньше, но все равно идти очень сложно, скользко и неприятно. К 9:00 спустились до р. Баддон, сделали большой отдых, завтрак-обед. В 11:00 продолжили движение, перебрались р.

Баддон (2 рукава русла по 10 м шириной и 25см глубиной), вышли на набитую дорогу, и за один переход в 40 мин дошли до места ночевки к 12:40.

Там предполагался привал, но Артем сказал, что у него сильно разболелись колени, он боится тормозить группу, и принимает решение сняться с маршрута. Андрей и Алексей провожают Артема до цивилизации, Оксана и Павел организывают лагерь, и перефасовывают раскладку. К 17:00 Андрей и Алексей вернулись, сделали ужин и в 21:30 пошли спать.

Перевал Геологический.

Категория трудности	1А
Высота по GPS	2440 м
Характеристика	Осыпной
Расположен	д.р. Баддон - д.р. Архондон
Ориентация	Запад – Восток
Координаты по GPS	N 42°47,032' E 44°05,920'
Прохождение	26 июня 2023 года
Снята записка	Группы туристов из Москвы, ТК ВШЭ от 05.05.2023.
Необходимое снаряжение	Ботинки, каски, ледорубы или трекинговые палки.

Выводы по пер. Геологический.

Перевал не представляет технической сложности, однако, требует хорошей личной техники преодоления травянистых склонов, как на подъем, так и на спуск. Прохождение перевала из долины Архон-дона в долину Баддона выглядит более простым, особенно если это делать по кулуару в сухую погоду. Мы скорее всего выбрали неоптимальную линию подъема. В обратную сторону спуск по кулуару без перил – весьма неоднозначное решение. Общее время на преодоление препятствия составляет около 10 часов грязного времени, что можно уложить в 1 день, но надо быть готовым к длительному изнуряющему подъему, и такому же спуску. Воду встречали 1 раз, пересыхающий ручей через 30 мин подъема. Категорически не рекомендуется для начальных групп с небольшим опытом преодоления бездорожья в горах. Прошу обратить внимание, что перевал отмечен на сервисе nakarte.me на 100 м южнее, но не надо стремиться туда, реальное расположение перевала, и тур с записками соответствует координатам в описании. Перевал соответствует своей категории 1А.

3.5 День 4. 27.06.2023

Ночевка у начала каньона р. Баддон – стоянка под ледником Цмиаком восточный

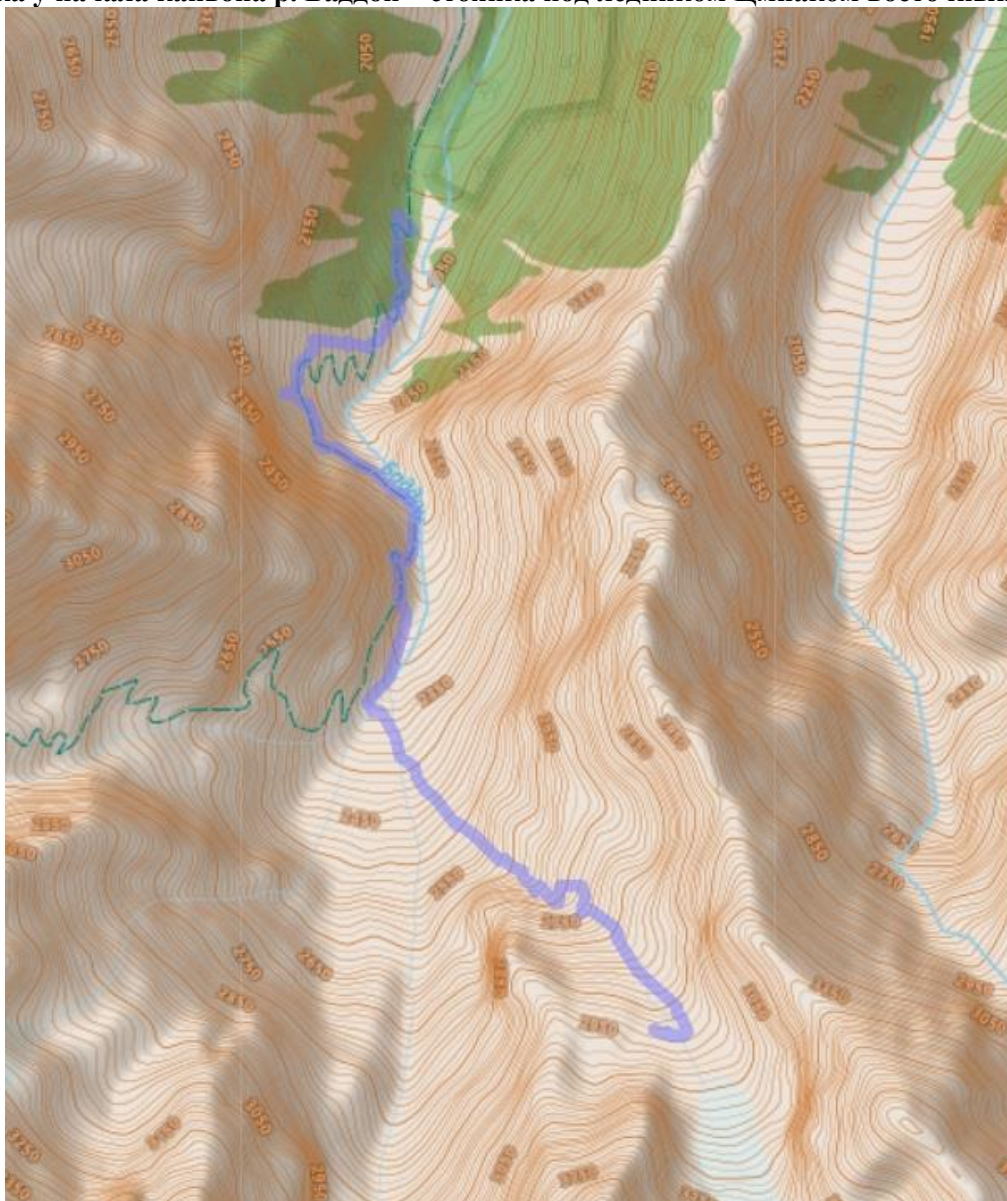


Рис. 8. карта движения

ночевка у начала каньона р. Баддон – стоянка под ледником Цмиаком восточный	
ЧХХ	5 ч 20 мин
ПХВ	9 ч 20 мин
Пройдѐнное расстояние	4,76 км
Набор высоты	1108 м
Сброс высоты	99 м
Высота ночевки	2928 м

Метеоусловия	
Утро	пасмурно, +10
День	Пасмурно, периодически дождь, + 15
Вечер	переменная облачность, +11
Ночь	дождь, +5

Подъем в 6:30, выход в 8:10

Старая геологическая дорога теряется при пересечении выноса сели, шириной около 150м. Мы пересекли вынос сели (рис 9), и пошли по его левому краю по ходу движения (40 мин от лагеря). Далее разведкой нашли поворот дороги, за еще 40 мин дошли до живописного водопада,

там где дорога вырублена в скале (рис 10). Еще за 30 мин проходим скальный участок прижимов, один переход 25 мин, и мы к 12:30 спускаемся к стрелке ручьев Урусти и с ледников Цмиаком.



Рис 9. Подъем по сели



Рис 10. Видно вырубленную в скале дорогу



Рис 11. Стрелка истоков р. Баддон

С обеда вышли в 13:40, перешли в брод оба притока (ширина 5-7м, глубина 25-30 см), после брода передохнули, переоделись, и в 14:40 пошли дальше в долину ледника Цмиаком вост. Переходами по 30 мин за 4 раза к 17:40 поднялись до начала снежника. Решили не подниматься выше, т.к. здесь были хорошие стоянки на камнях (рис 13). Около 20:00 начался дождь, который продолжался всю ночь. Видимость упала до 10 м.



Рис. 12. Траектория движения от стрелки ручьев до места ночевки

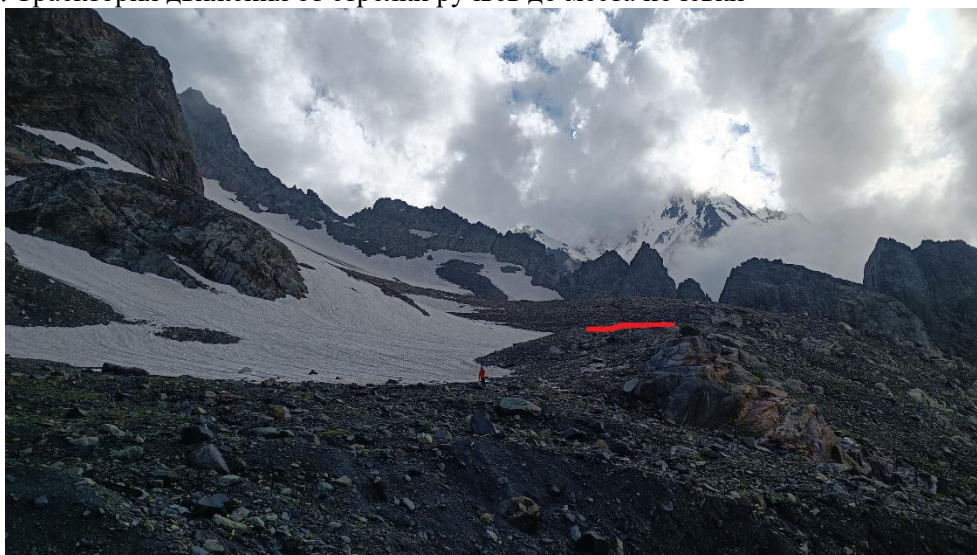


Рис. 13. За этой полкой отличные ночевки со «столом», «стульями» на 3-4 палатки

3.6 День 5. 28.06.2023

Стоянка под ледником Цмиаком восточный



Рис. 8. карта движения

Радиальный выход к пер. Зуб	
ЧХХ	1 ч 20 мин
ПХВ	2 ч 10 мин
Пройдѐнное расстояние	1,53 км
Набор высоты	377 м
Сброс высоты	377 м
Высота ночевки	2928 м

Метеоусловия	
Утро	пасмурно, +10
День	Ясно, + 10, сильный ветер
Вечер	переменная облачность, +5
Ночь	переменная облачность, +2

Дневка. Проснулись в 7:00, видимость так же 10м, было принято решение сделать дневку. Встали в 9:00, в 10:00 вышло солнце, стало ясно, сильный ветер. 10:00-12:10 сходили на разведку к перевалу, наметили линию движения (рис 14, 15) . В 13:00 обед, дальше занятия согласно УТП: снег. Провели тренировку траверса по перилам, организация перил на спуск с помощью ледорубного креста, снежных точках на мешках и лопате.





Рис 14, 15. Траектория движения к пер. Зуб

3.7 День 6. 29.06.2023

Стоянка под ледником Цмиаком восточный – стоянка на леднике Архон.

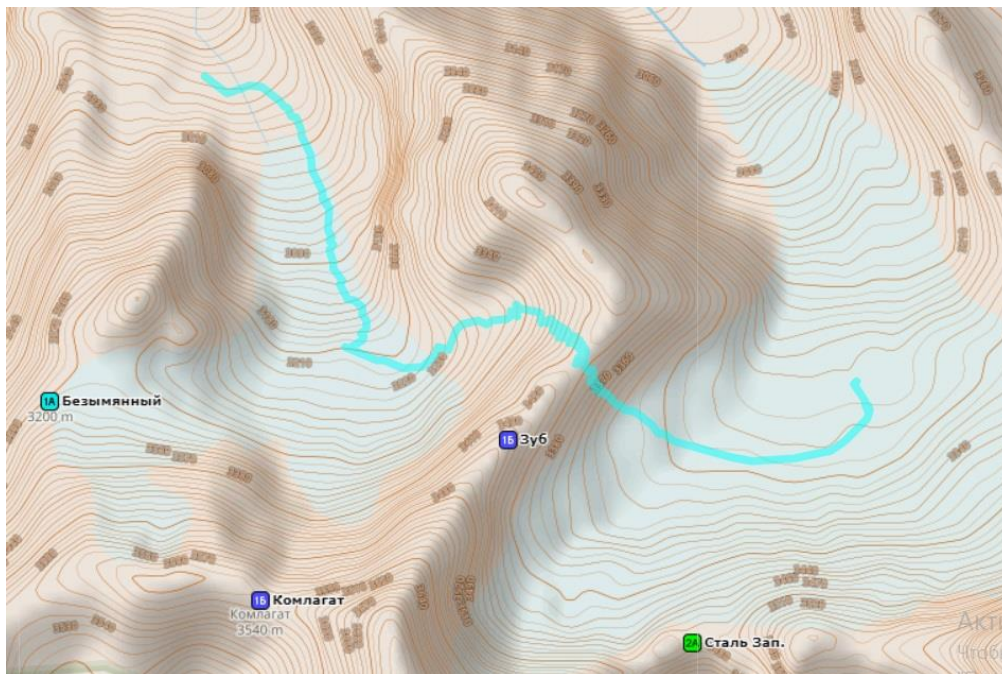


Рис. 16 карта движения

Стоянка под ледником Цмиаком восточный – стоянка на леднике Архон	
ЧХХ	3 ч 20 мин
Пройдѐнное расстояние	3,26 км
Набор высоты	477 м
Сброс высоты	140 м
Высота ночевки	3264 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, +5, сильный ветер
День	переменная облачность, + 10, ветер
Вечер	переменная облачность, дождь, +5
Ночь	дождь, +5

Подъем в 6:00, выход в 8:00.

Вышли в кошках, за 2 перехода по 35 мин дошли до цирка под перевалом, поели сладкого, пошли наверх. 1 длинный переход 45 мин, и к 10:30 были на перевале. Шли с самостраховкой ледорубом, тропили по очереди (рис 17). Последний наблюдал за камнями.



Рис. 17. движение по снегу под перевал Зуб

При подходе на перевал стало понятно, что снега слишком много, тур найти невозможно, обычно здесь бывают в августе. Сделали свой тур и оставили записку. Контрольные фото (рис 18, 19) в обе стороны, и начали спускаться, самостраховка ледорубом. После ясного неба стали наползать низкие тучи. Спуск по живой сыпуче с промежутками на снег, дальше только по снегу (фото 20). Когда группа спустилась, было 13:10, были мысли пройти пер. Сталь зап. сразу, но портящаяся погода скорректировала мысли, и мы пошли искать стоянку.





Рис. 18, 19. Фото с перевала в обе стороны, в долину ледника Цмиаком вост., и в долину ледника Архон



Рис 20. Траектория спуска с пер. Зуб

Была видна гряда крупной осыпи посреди ледника, достаточно плоская и перспективная для стоянки, по закрытому леднику в связках начали движение к ней (рис. 21).



Рис. 21. Движение по леднику Архон в связках

На гряде нашелся огромный плоский камень, на котором уместилось 2 палатки (рис. 22), где и разбили лагерь. К 15:00 пошел дождь, который кончился к 18:00, стало ясно. Ужин, далее в 20:00 отбой. Пошел дождь



Рис. 22. Место лагеря под Тепли.

Перевал Зуб.

Категория трудности	1Б
Высота по GPS	3403 м
Характеристика	Снежно-осыпной
Расположен	д.р. Баддон - д.р. Архондон
Ориентация	Северо-запад – Юго-восток
Координаты по GPS	N 42°44,626' E 44°06,3890'
Прохождение	29 июня 2023 года
Снята записка	Из-за снега тур найти не смогли.
Необходимое снаряжение	Ботинки, кошки, каски, ледорубы.

Выводы по пер. Зуб.

Перевал будет иметь очень различную сложность прохождения в зависимости от состояния снежного покрова. Логичное соединение долин рек Баддон и Архондон, с дальнейшим прохождением перевала Сталь Зап. 2А. Если нет цели проходить пер. Сталь Зап., то более логичные перевалы Комлагат и Встречный. Можно ночевать прямо в цирке перевала, когда меньше снега, и менее камнеопасно. В последнее время ледники сильно тают, и ледник Цмиаком вост., и ледник Архон отступают, при походе в августе будем мало снега, и мало льда, много камней. По какому рельефу удобнее и быстрее передвигаться - сложно сказать, но то, что ледовых участков становится всё меньше – это факт. Прошу обратить внимание, что перевал отмечен на сервисе nakarte.me на 270 м юго-западнее, но не надо стремиться туда, реальное расположение перевала соответствует координатам в описании. Перевал соответствует своей категории 1Б

3.8 День 7. 30.06.2023

Место ночевки на морене ледника Архон – пер. Сталь Зап. 2А (3570м) – место ночевки на морене ледника Нар Сев.



Рис. 7.1. Карта движения

Место ночевки на морене ледника Архон – пер. Сталь Зап. 2А (3570м) – место ночевки на морене ледника Нар Сев.	
ЧХВ	3 ч 30 мин
ПХВ	9 ч 00 мин
Пройдѐнное расстояние	5,00 км
Набор высоты	496 м
Сброс высоты	656 м
Высота ночевки	3103 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, переменная облачность, ветер слабый, -2
День	низкая облачность, видимость 50-100 метров, дождь, град, +5
Вечер	низкая облачность, видимость 50-100 метров, дождь, град, +5
Ночь	без осадков, +2

Подъем в 4:00, выход в 6:00.

Ранний подъем обусловлен предстоящим штормом перевала. Погода благоприятная – ясная, ветер слабый. Ночью температура опускалась ниже ноля, поэтому снежный покров слегка «прихватило», а значит, рубить ступени и подниматься на перевал будет удобнее. От стоянки сначала пошли по своим же следам (по пути, по которому вчера подошли к месту ночевки), постепенно смещаясь левее траверсом. К подножью перевала подошли примерно к 8:00. Склон снежный, снег плотный. Осмотревшись, выбираем траекторию подъема (рис. 7.2).

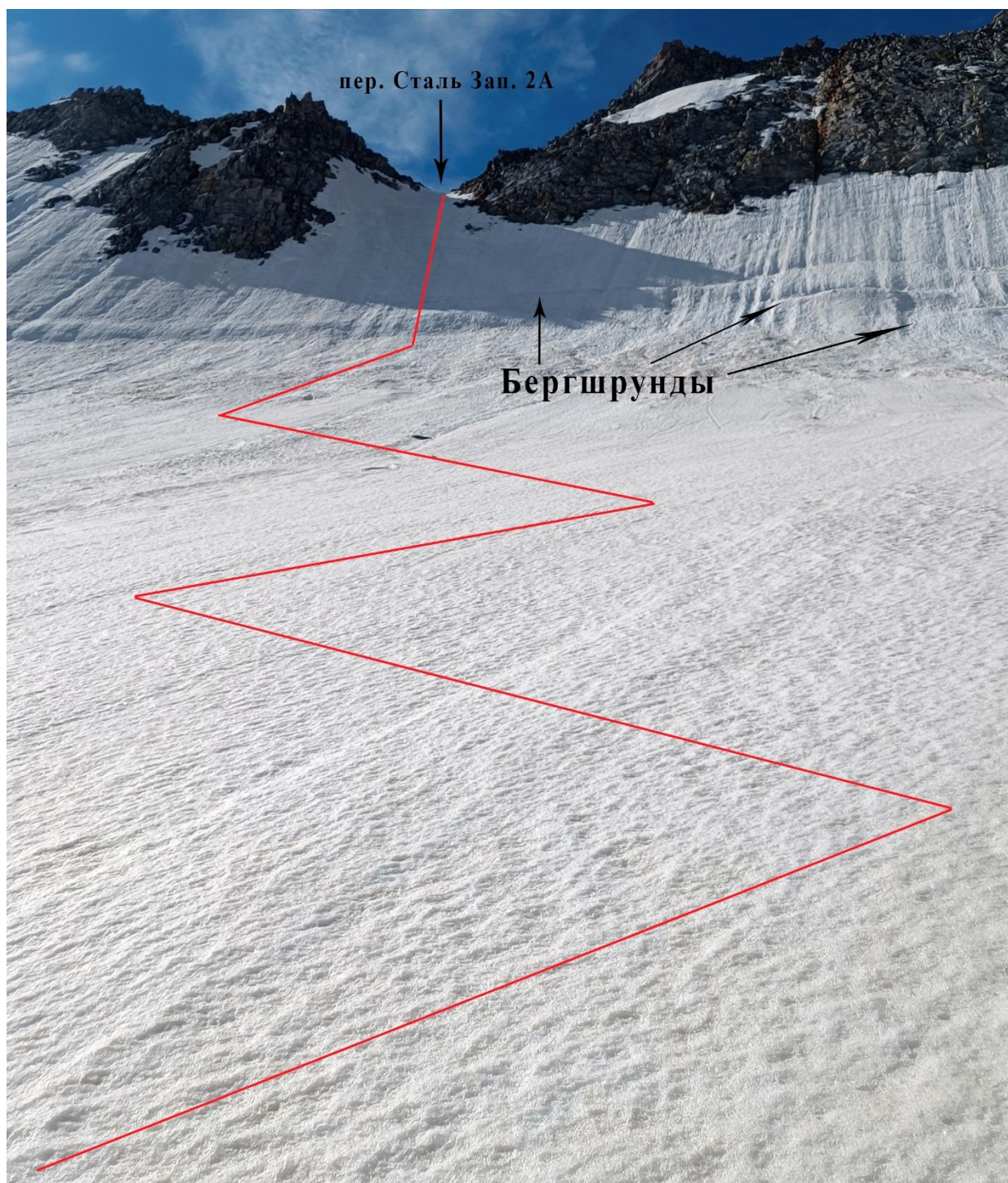


Рис. 7.2. Примерная траектория движения.

Начало перевального взлета пологое – до 20°, поэтому поднимаемся траверсами на личной технике с ледорубами, попеременно сменяя лидера (рис. 7.3).



Рис. 7.3. Начало подъема на пер. Сталь Зап. 2А.

Постепенно крутизна склона увеличивается до 30° . Кроме того, группа подходит к участку, по линии которого проходят бергшруды (рис. 7.2). Поэтому далее подъем осуществляется с нижней страховкой с точкой на ледорубе. Поднявшись на длину веревки, лидер организывает станцию на снежном якоре и закрепляет перила с дополнительной точкой на ледорубе (рис. 7.4).



Рис. 7.4. Станция на снежном якоре.

Далее аналогичным образом провешиваются вторые перила (рис. 7.5).



Рис. 7.5. Подъем по вторым перилам.

К 10:30 все участники группы поднялись на перевал Сталь Зап. 2А (3570м) (рис. 7.6, 7.7). Снимаем перевальную записку группы туристов из Москвы от 12.08.2015 г. (рис. 7.8, 7.9). Как такового перевального тура нет. Записка находилась в ботинке, спрятанном между камней справа по ходу движения (рис. 7.10). Там же оставляем и свою записку.



Рис. 7.6. Пер. Сталь Зап. 2А (3570м). Вид в сторону лед. Архон.



Рис. 7.7. Пер. Сталь Зап. 2А (3570м). Вид в сторону д.р. Льядон.



Рис. 7.10. Ботинок для перевальных записок.

Примерно в 11:00 начали спуск в сторону долины реки Льядон. К этому времени погода ухудшилась – перевал затягивает облаками, видимость порой до 50 метров, начинается дождь с градом. Первый участок спуска (примерно 50 метров) скальный, камни неустойчивы, крутизна до 35° (рис. 7.11). Далее переходим на снежник.



Рис. 7.11. Пер. Сталь Зап. 2А (3570м). Начало спуска в сторону д.р. Льядон.

Склон постепенно выполаживается. Еще через некоторое время выходим на морены ледника Нар Сев. Сфотографировать склон перевала Сталь Зап. со стороны долины реки Льядон не представилось возможности, поскольку все было затянуто, видимость 50 – 100 метров, дождь с градом продолжаются. Фото сделали только на следующий день от места стоянки (рис. 7.12).

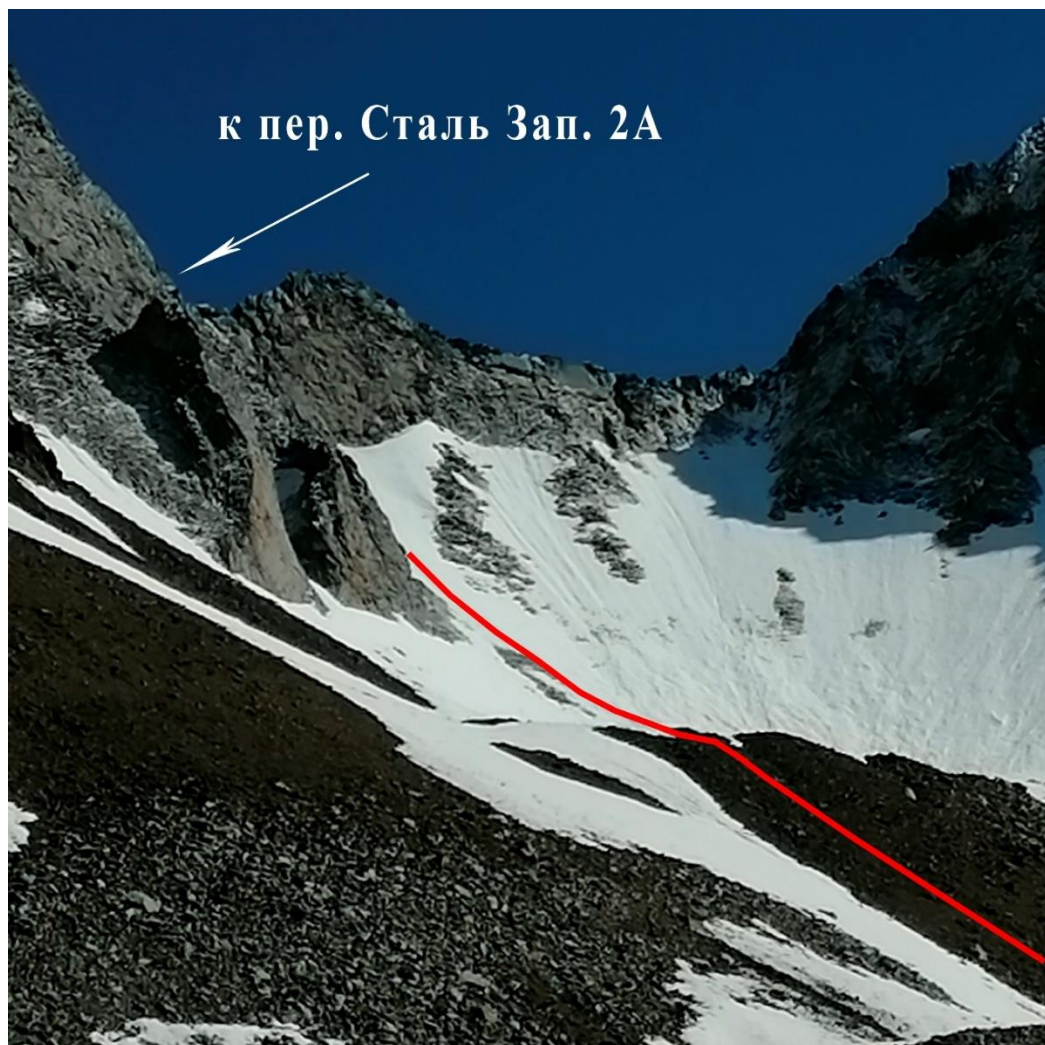


Рис. 7.12. Примерная линия спуска с пер. Сталь Зап. 2А (3570м).

Двигаемся, ориентируясь на GPS-трекер. Примерно к 15:00 подходим к пологой морене, на которой находим места под палатки, и ставим лагерь (рис. 7.13). Дождь прекратился только часам к 18-19.

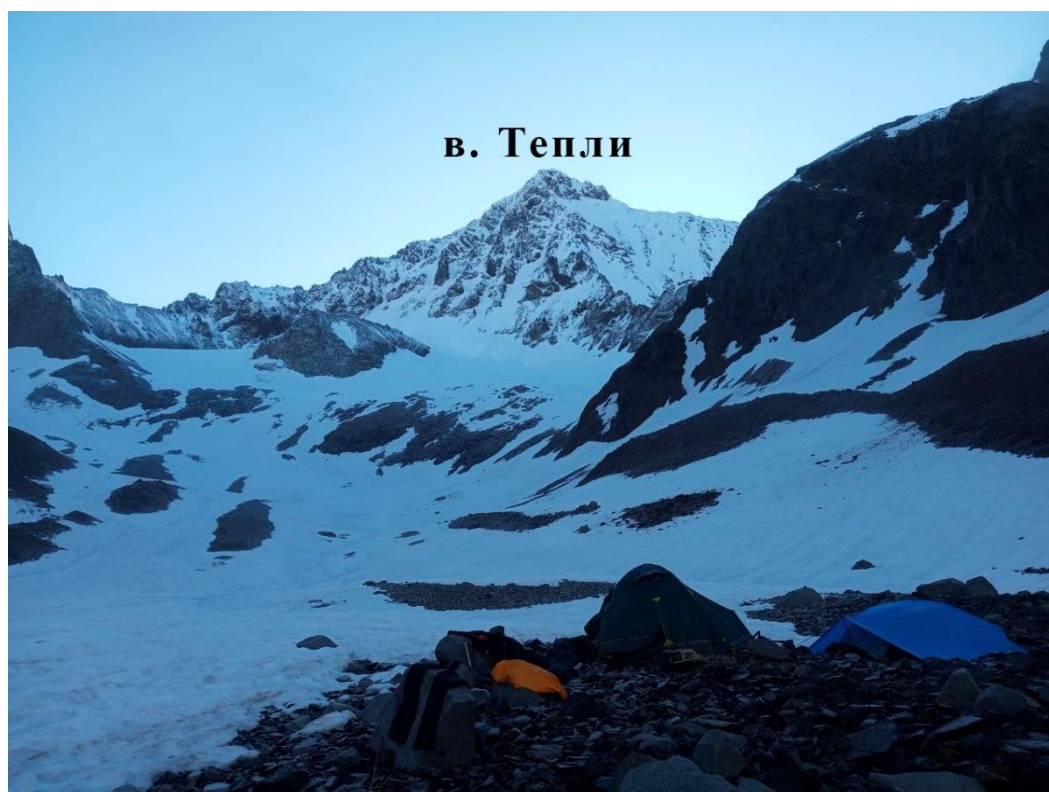


Рис. 7.13. Место ночевки на морене л. Нар Сев.

3.9 День 8. 01.07.2023

Место ночевки на морене ледника Нар Сев. – долина реки Льядон - село Нар.



Рис. 8.1. Карта движения

Место ночевки на морене ледника Нар Сев. – долина реки Льядон - село Нар.	
ЧХВ	5 ч 05 мин
ПХВ	8 ч 00 мин
Пройдѐнное расстояние	13,30 км
Набор высоты	186 м
Сброс высоты	1529 м
Высота ночевки	1762 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, безветренно, +2
День	ясно, переменная облачность, пасмурно, ветер слабый, +18
Вечер	ясно, безветренно, +10
Ночь	без осадков, +10

Подъем в 6:00, выход в 10:00.

Погода солнечная, безветренная. Просушиваем намокшие вчера вещи, палатки. Собираем лагерь и начинаем спуск в долину реки Льядон. Сначала делаем попытку спуститься в лоб по каменистому кулуару рядом с местом ночевки – там сыпуха. Кулуар узкий, стенки высокие и крутые, частенько скатываются камни. Прошли совсем немного, возвращаемся обратно. Решаем спускаться по снежнику, для этого поднимаемся немного в сторону пер. Сталь Зап. и уходим на правую (орографически) сторону долины (рис. 8.2, 8.3, 8.4). Крутизна склона местами до 25°.



Рис. 8.2. Траектория движения от места ночевки. Вид в сторону пер. Сталь Зап.



Рис. 8.3. Линия спуска по снежнику. Вид в сторону в. Тепли.



Рис. 8.4. Линия спуска по снежнику. Вид в сторону д.р. Льядон.

Примерно к 11:30-12:00 подходим к краю снежника. Отсюда хорошо просматривается перевал Комлагат 1Б (рис. 8.5). После снежника начинается курумник, затем каменная река, камни среднего размера (рис. 8.6).



Рис. 8.5. Линия спуска. Вид от края снежника на пер. Комлагат 1Б.



Рис. 8.6. Каменная река. Вид в сторону верховья долины.

Примерно к 13:00 подходим к небольшому озеру (рис. 8.7). Здесь располагаемся на обед. В 13:40 выходим с обеда. Спуск продолжаем по правой (орографически) стороне. Движемся по травянистому склону с полками, периодически пересекаем ручьи, впадающие в реку Льядон справа. Пройдя около 3 км вдоль реки, спускаемся к ней. Дальнейшее движение по правой (орографически) стороне крайне затруднительно – просматриваются прижимы и обрывы. Тут переходим р. Льядон вброд, для страховки натянута перильная веревка (рис. 8.8).



Рис. 8.7. Озеро в д.р. Льядон под цирком пер. Сталь Ю.



Рис. 8.8. Переход р. Льядон.

Поднявшись на противоположный берег, замечаем ниже в долине постройки, просматривается тропа. Через примерно 0,8 км подходим к деревянному мостику через р. Льядон (рис. 8.9). По нему снова переходим на правый берег и подходим к постройкам – это село Тапанкау. От него ниже в долину идет грунтовая дорога, по которой и продолжаем спуск. По пути проходим еще несколько сел.

Примерно к 18:00 выходим к селу Нар, где располагается база МЧС, на которой была оставлена наша заброска. Возле базы ставим лагерь.



Рис. 8.9. Село Тапанкау.

3.10 День 9. 02.07.2023

Дневка

По итогу пройденных перевалов руководителем было принято решение о сходе единственной участницы Оксаны Черенковой по причине усталости и повышенной опасности при дальнейшем движении по маршруту. Результатом данного решения стало то что в группе остается три участника, что противоречит минимальному количеству участников при движении группы на спортивном маршруте и заручившись поддержкой двух участников группы и спасателей МЧС руководитель принимает решение получить согласование в выпускающем МКК и продолжить движение по запасному варианту через пер. Сталь Южная.

В процессе согласования была осуществлена связь с представителями МКК в лице Никанорова А.Г., Рязанского Н. , Нижниковского Е. Были сообщены все подробности похода и причины принятых решений, рассказано подробно о дальнейшем плане движения и о поддержке и контроле местного МЧС. По результатам переговоров было получено добро на движение группы в составе трех человек от с. Нар через пер. Сталь Южная, далее до с. Фиэгдон и на финиш до с. Кармадон.

После всех согласований группа проводила Оксану на автобус до Владикавказа.

Остаток дня был посвящен переупаковке продуктов и детальному изучению предстоящего перевала и остальной части маршрута.

В 21:00 отбой, завтра снова в путь.

3.11 День 10. 03.07.2023

Село Нар – д.р. Льядон.

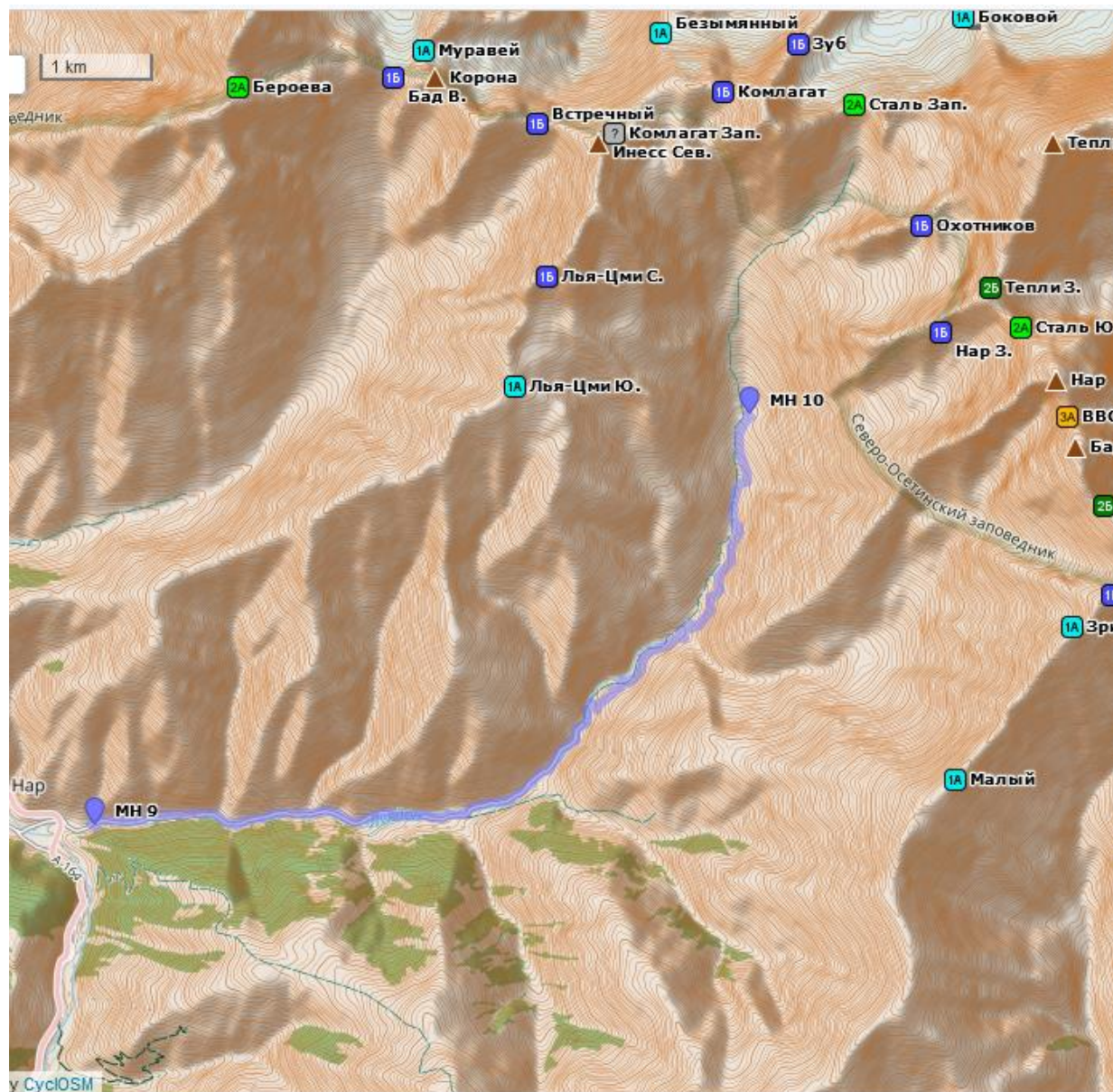


Рис. 10.1. Карта движения

Село Нар – долина реки Льядон	
ЧХВ	6 ч 10 мин
ПХВ	7 ч 50 мин
Пройдѐнное расстояние	9,69 км
Набор высоты	862 м
Сброс высоты	131 м
Высота ночевки	2493 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, безветренно, +15
День	ясно, ветер слабый, +28
Вечер	ясно, безветренно, +12
Ночь	без осадков, +10

Подъем в 6:20, выход в 08:20.

Погода солнечная, безветренная. От села Нар начинаем подъем в долину реки Льядон по уже известной нам грунтовой дороге. К 9:30 подходим к селу Тапанкау, тут заканчивается грунтовая дорога. Переходим по деревянному мостику на левый (орографически) берег реки Льядон и пройдя около 800 метров оказываемся возле места, где пару дней назад переходили реку вброд. Однако на этот раз решаем не переходить на противоположный берег и идти дальше по левой стороне долины (рис. 10.2). Склон травянистый, пологий, просматриваются нечетко выраженные козы тропы. Пересекаем несколько оврагов ручьев, впадающих в р. Льядон с левой стороны.



Рис. 10.2. Долина реки Льядон.

Примерно к 16:00 подходим к озеру, возле которого 01.07 останавливались на обед. Тут останавливаемся на ночевку (рис. 10.3, 10.4).

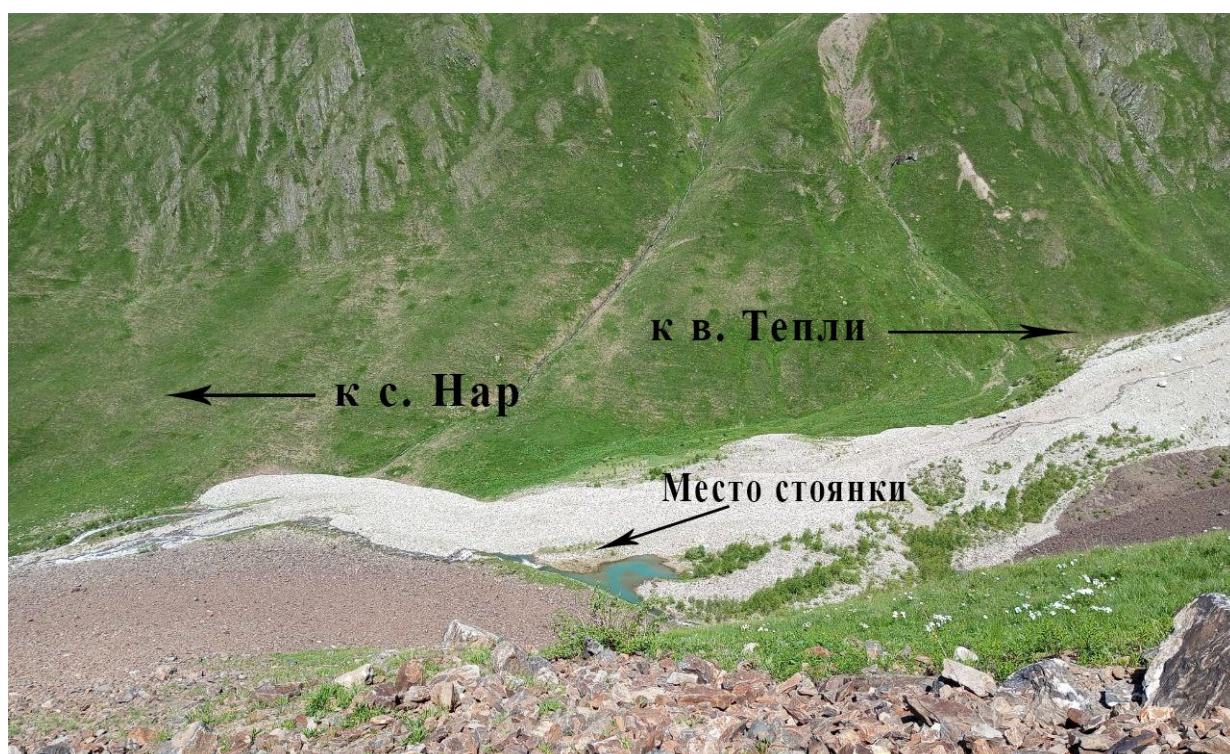


Рис. 10.3. Вид на стоянку у озера.



Рис. 10.4. Вид вниз д.р. Лядон от места стоянки у озера.

3.10 День 11. 04.07.2023

Д.р. Льядон – юго-западный цирк пер. Сталь Ю. 2А (3670м).

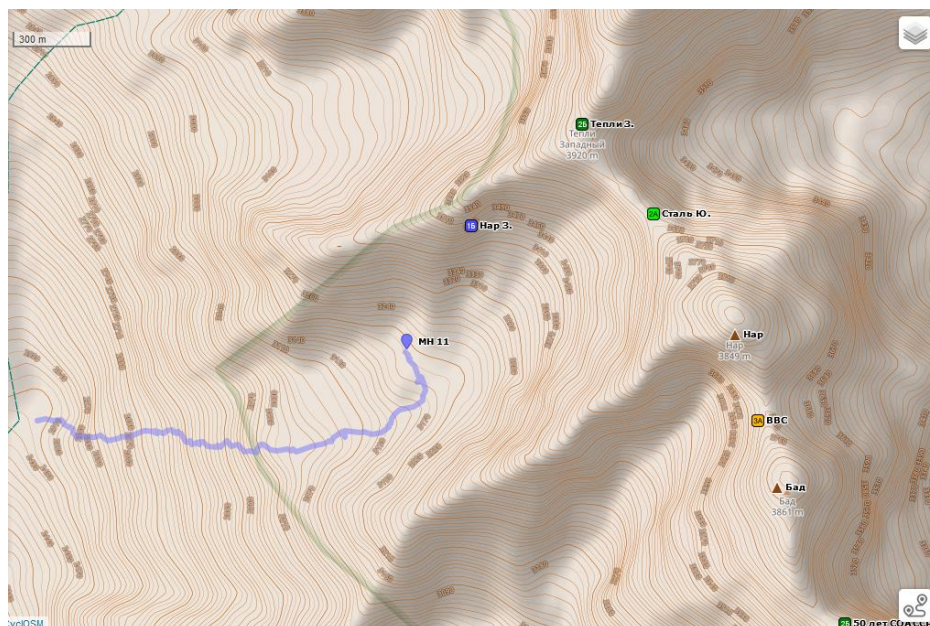


Рис. 11.1. Карта движения

Д.р. Льядон – юго-западный цирк пер. Сталь Ю. 2А (3670м)	
ЧХВ	3 ч 10 мин
ПХВ	5 ч 00 мин
Пройдѐнное расстояние	2,36 км
Набор высоты	696 м
Сброс высоты	0 м
Высота ночевки	3190 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, безветренно, +15
День	ясно, +20, затем пасмурно, +10
Вечер	дождь, гроза, +5
Ночь	дождь, -3

Подъем в 7:00, выход в 09:10.

Утром погода ясная. От места стоянки хорошо просматривается подъем и край полки, которым заканчивается юго-западный цирк перевала Сталь Ю. 2А. Склон состоит из каменной сыпухи, местами травянистый (рис. 11.2). Камни неустойчивы. Вначале уклон небольшой – 10-15° - идем друг за другом (рис. 11.3, 11.4). За один переход набираем по 100+/- метров высоты. Постепенно крутизна склона увеличивается. На верхних участках подъема уже идем параллельными путями на дистанции 5-10 метров, чтобы случайно не сбросить камни друг на друга (рис. 11.5). На заключительном участке подъема (перед выходом на полку) уклон достигает уже 35-40°. Выходим на полку – оттуда открывается вид на ю-з цирк перевала, в обратную сторону – на д.р. Льядон (рис. 11.6, 11.7).

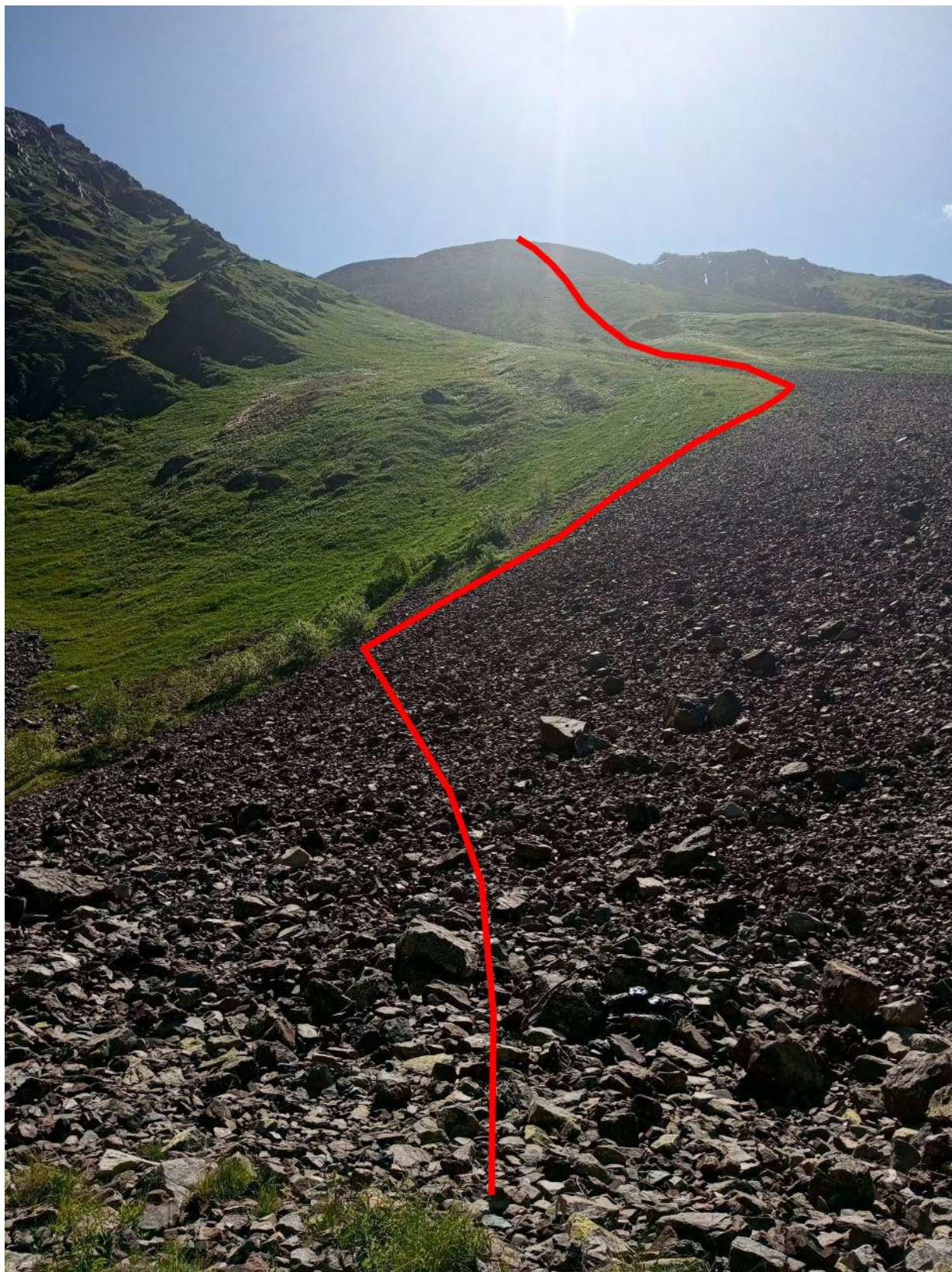


Рис. 11.2. Линия подъема в ю-з цирк пер. Сталь Ю. 2А.



Рис. 11.3. Нижний участок подъема в ю-з цирк пер. Сталь Ю. 2А. Вид в сторону истоков р. Льядон.



Рис. 11.4. Нижний участок подъема в ю-з цирк пер. Сталь Ю. 2А. Вид на юг.



Рис. 11.5. Средний участок подъема в ю-з цирк пер. Сталь Ю. 2А. Вид в сторону с. Нар.

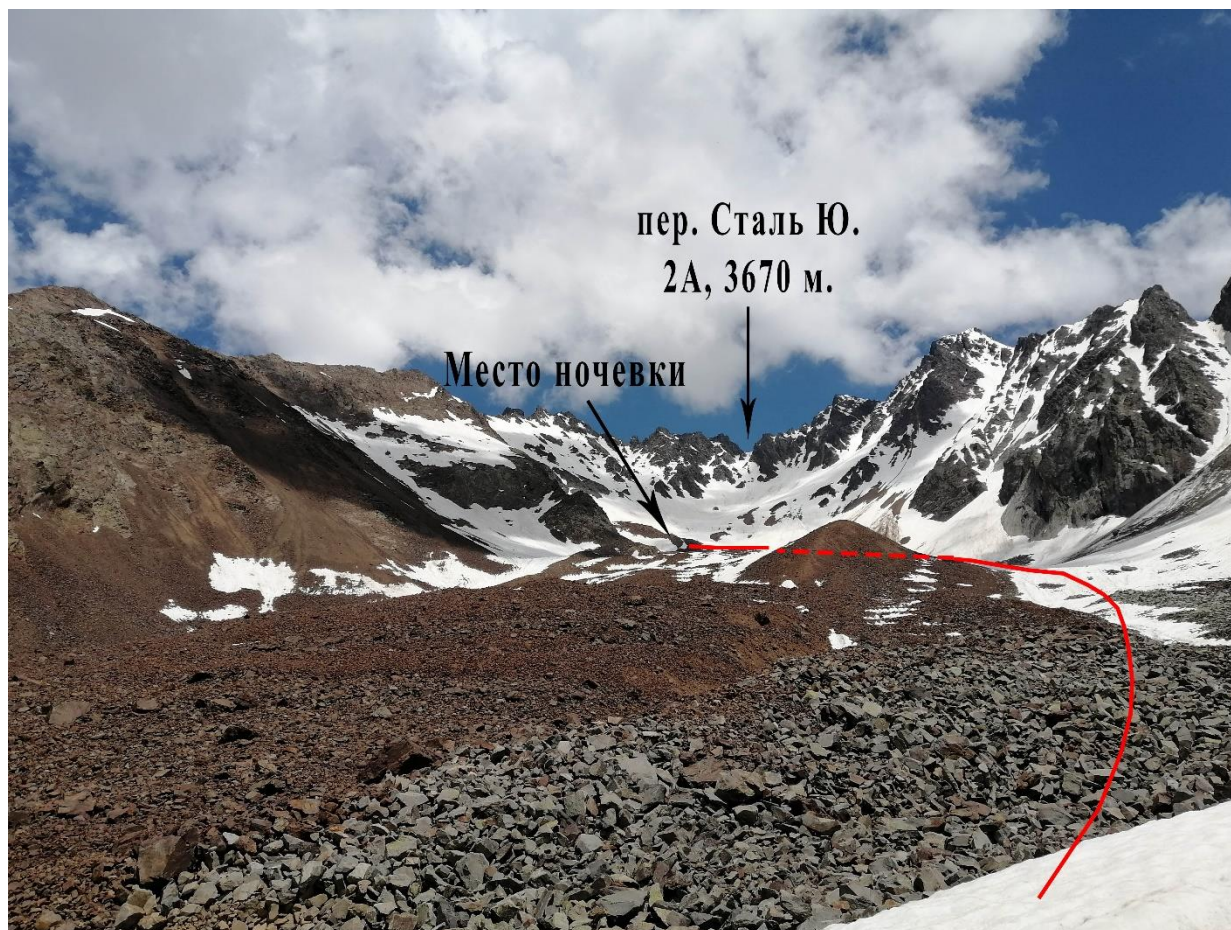


Рис. 11.6. Линия движения к месту ночевки в ю-з цирке пер. Сталь Ю. 2А.



Рис. 11.7. Вид на д.р. Льядон в сторону с. Нар.

Поднявшись на полку, продолжаем движение по левой (орографически) стороне цирка (рис. 11.6, 11.8). Участок пологий, каменистый. Через несколько сотен метров начинается снежник (рис. 11.9), по которому идем до места стоянки (рис. 11.6), обходя большую каменную насыпь (рис. 11.8).

Примерно к 14:10 подходим к месту стоянки – там несколько небольших выровненных площадок на камнях. Ставим палатку, отдыхаем (рис. 11.10). От места стоянки хорошо просматривается пер. Сталь Ю. (рис. 11.11). Вечером начинается дождь с грозой.



Рис. 11.8. Линия движения в ю-з цирке пер. Сталь Ю.



Рис. 11.9. Движение по снежнику в нижней части ю-з цирка пер. Сталь Ю. Вид в сторону д.р. Льядон.



Рис. 11.10. Стоянка под пер. Сталь Ю. Вид в сторону д.р. Льядон.

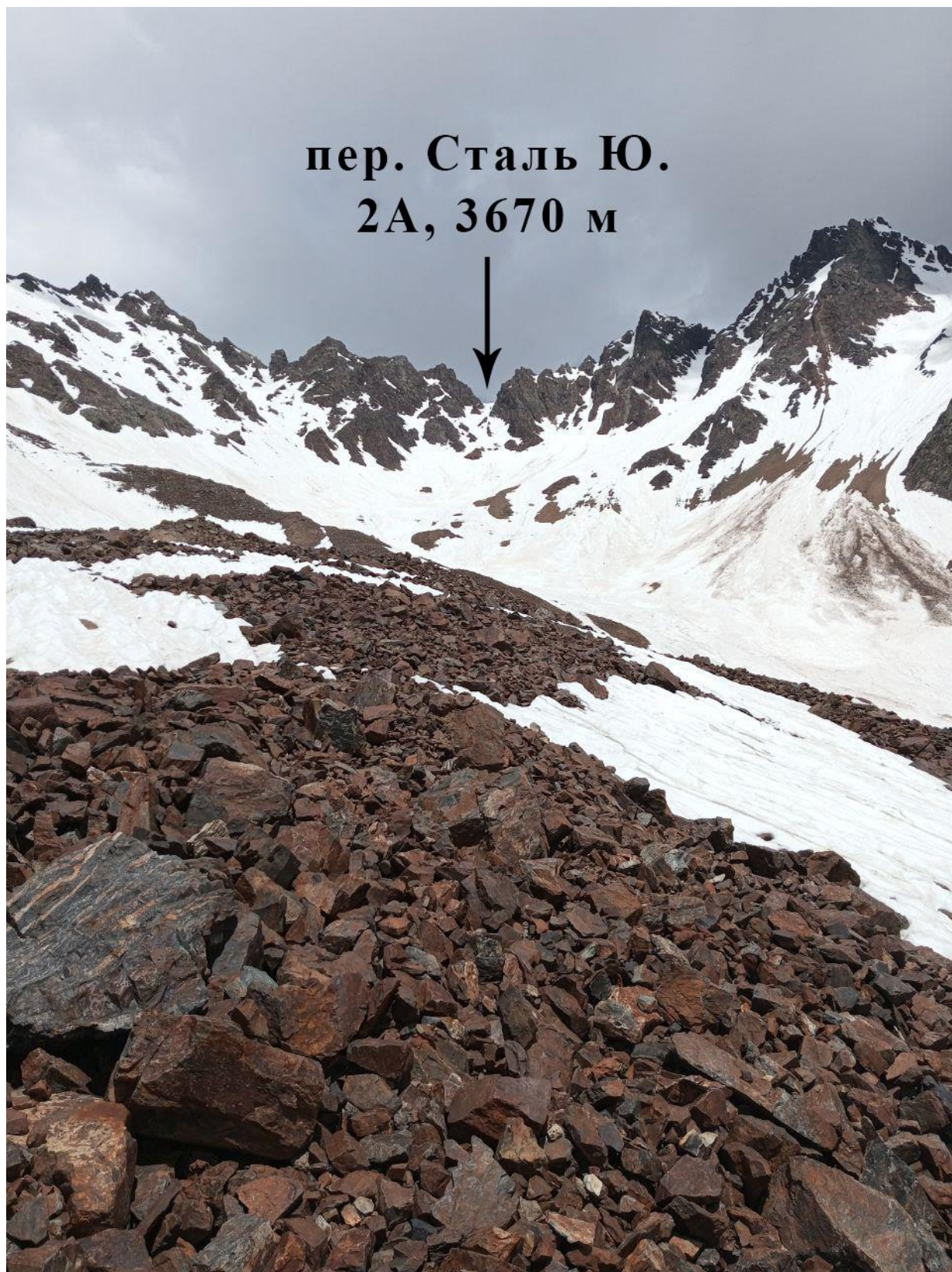


Рис. 11.11. Вид на пер. Сталь Ю. от места стоянки.

3.13 День 12. 05.07.2023

Юго-западный цирк пер. Сталь Ю. 2А (3670м) - пер. Сталь Ю. 2А (3670м) – ист. р. Бугультодон

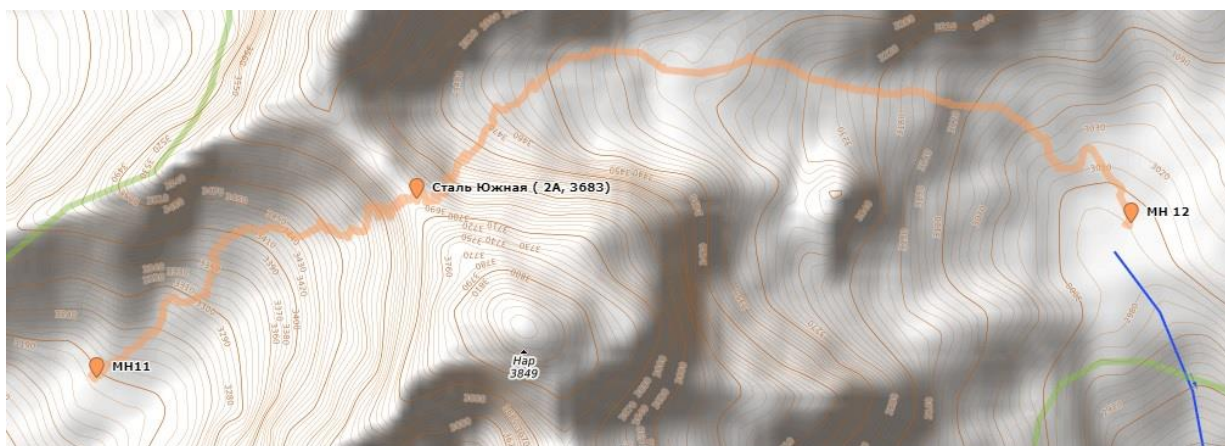


Рис. 12.1. Карта движения

Юго-западный цирк пер. Сталь Ю. 2А (3670м) – ист. р. Бугультодон	
ЧХВ	5 ч 10 мин
ПХВ	7 ч 00 мин
Пройдѐнное расстояние	4,7 км
Набор высоты	547 м
Сброс высоты	749 м
Высота ночевки	2990 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, безветренно, +0
День	облачно, +8, затем пасмурно, дождь +10
Вечер	ясно, +12
Ночь	ясно, +3

Сегодня группе предстоит пройти, наверное, наиболее сложный перевал за весь поход. Группа к этому готова и морально и физически.

Подъем назначен на 5:00. Утром погода ясная, слегка морозит. На сборы и завтрак уходит 2 часа и в 7:00 выход.



Рис. 12.2 Направление движения на пер. Сталь Южная

Движение идет траверсом под перевальным влетом пер. Нар Западный (по левую сторону по ходу движения), крутизна этого склона около 25° - 30° . Идем на личной технике с подстраховкой ледорубом, снег смерзшийся, плотный, в кошках идти одно удовольствие.



Рис. 12.3 Движение группы к перевальному взлету

В 8:20 подошли к перевальному взлету нашего перевала. Крутизна склона резко увеличилась и составляет 35° - 40° . Склон снежный, много крупных скальных отломов. Предпринимаем попытку подъема на личной технике. Движение по правой орографической стороне взлета. Идти можно, но тяжело. После небольшого привала на одном из скальных выходов принято решение вешать перила. Руководитель выходит лидером на левую орографическую сторону перевального взлета и провешивает первые перила организую станцию на ледорубе. На станции происходит смена лидера и дальше выходит Алексей, провешивает вторую перильную веревку до самого перевала.

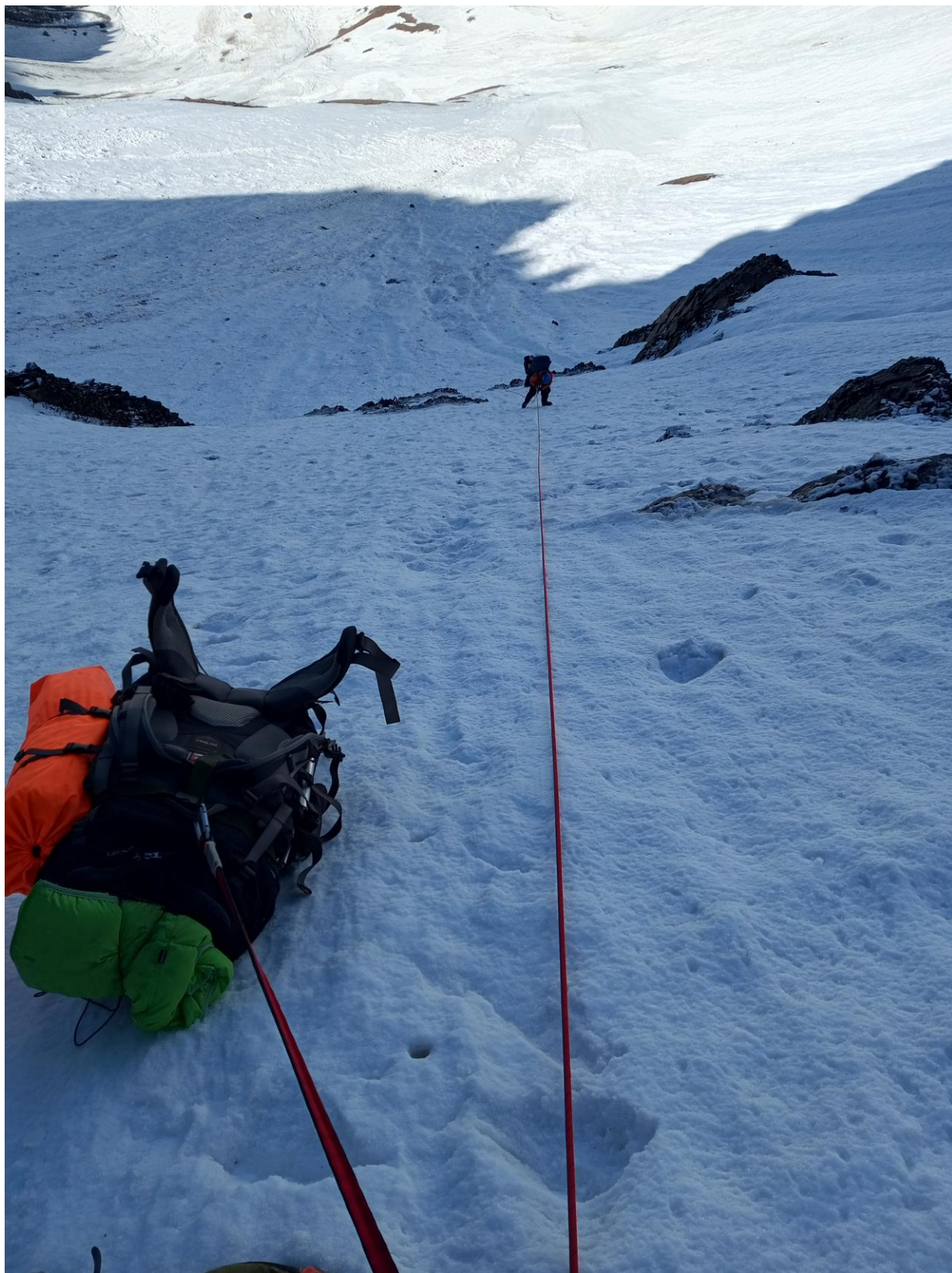


Рис. 12.4 Подъем на перевал по перилам.

В 10:20 группа в полном составе вышла на перевал Сталь Южная 2А. Состояние группы бодрое, настрой боевой. Погода ветреная, облачно. На другой стороне перевала поднимается туман, видимость порой не больше 100м. Седло перевала узкое, каменистое, камни живые, скалы крошатся и отламываются. Тур не нашли, возможно его просто уже нет в связи с разрушением скал, сложили новый тур по правой стороне по ходу движения чуть выше перевального седла (возможно так он хоть немного простоят). Делаем традиционные фото, быстрый перекус шоколадом и в 10:40 начинаем спуск.



Рис. 12.5 Группа в полном составе на пер. Сталь Южная



Рис. 12.6 Сложен новый тур.

Первые же метры спуска даются тяжело поскольку все вокруг «живое». Пройти по маршруту, описанному в отчете (уход на левую орографическую сторону перевального взлета) не представляется возможным из-за сильного разрушения и едущих камней. В 15 метрах вниз по правой орографической стороне перевального взлета начинается снежник который уходит вниз далеко вниз. Организация перил в данных условиях очень проблематична, поскольку нет гарантии надежности окружающих камней и скал. Для выхода лидера на снежник организуем перила на рюкзаке. Лидером идет руководитель и на снежнике организует подстраховку перил на ледорубе. В 11:50 группа вышла на снежник в полном составе и приступила к дальнейшему спуску организуя перила на снежных точках. Данный прием группой был проверен и отработан группой несколько дней назад на дневке под пер. Зуб и вот теперь применен в реальных условиях.



Рис. 12.7 Вид на перевал в начале спуска.



Рис. 12.8 Направление спуска и видимость в долину.



Рис. 12.9 Вид с ледника на пер. Сталь Южная

Поскольку из-за набегающего тумана просмотреть склон до конца не было возможности, то решили мешочки для снежных точек экономить максимально и первые три перильные веревки были сброшены на точках из больших камней, далее, когда камни закончились в ход пошли приготовленные специально для этого мешочки. Общее количество веревок до выполаживания вышло шесть. На протяжении всего спуска на противоположном С-З склоне сходили лавины и камнепады. Под конец шестой веревки попали на засыпанный бергшрунд, ширина его была не ясна, но снежная пробка довольно плотная и позволила пройти по ней без прыжков. К 13:10 все успешно прошли бергшрунд и вышли на пологую часть склона. Дальнейшее движение продолжили в связке до выхода на камни и к 14:00 вышли на стоянку альптинистов на истоке реки Бугультадон.

Состояние группы конечно уставшее, но довольные прохождением интересного перевала. Погода начала портиться поэтому все легли спать. В 19:00 приступили к приготовлению ужина и в 22:00 вновь пошли спать.

3.14 День 13. 06.07.2023

МН – с. Верхний Фиагдон

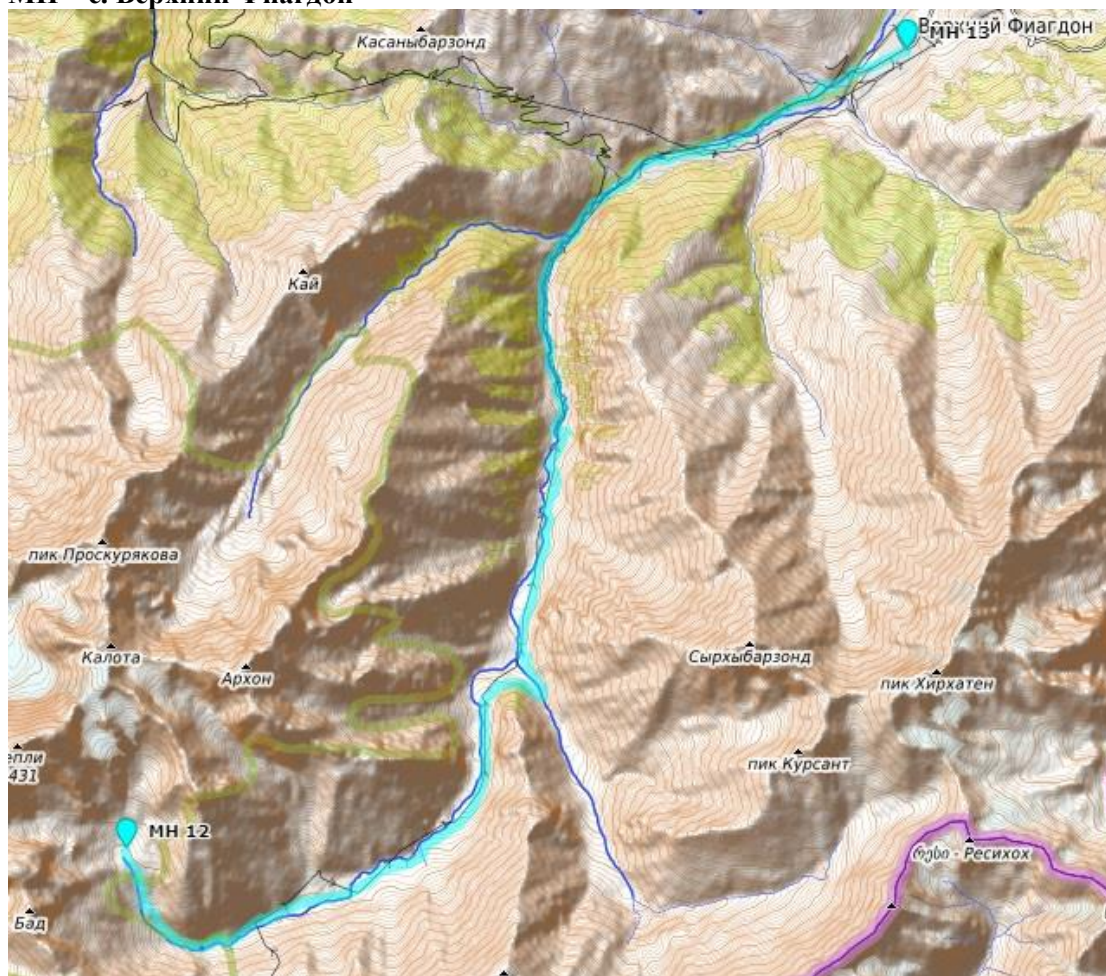


Рис. 13.1. Карта движения

ист. р. Бугультодон – с. Верхний Фиагдон	
ЧХВ	6 ч 40 мин
ПХВ	9 ч 00 мин
Пройдѐнное расстояние	26,4 км
Набор высоты	99 м
Сброс высоты	1875 м
Высота ночевки	1217 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, безветренно, +8
День	ясно, +25,
Вечер	ясно, +18
Ночь	ясно, +18

Несмотря на то, что определяющие препятствия пройдены, день сегодня предстоит насыщенный. Намечены занятия по «Первой помощи» и довольно большой переход до с. Верхний Фиагдон.

Подъем в 7:00, состояние группы бодрое, погода хорошая, ясная, температура +10⁰. Сегодня День Рождения Алексея.

Готовим завтрак, поздравляем Алексея и переходим к занятиям по ПП, параллельно досушиваем вещи.

Занятия проводит инструктор АНО «Вершина» Хнаев Алексей. Более подробно о занятиях описано в отчете по «Занятиям УТП».



Рис. 13.2 Начинаем спуск вниз.

В 11:00 выход. Движемся вдоль левого орографического берега реки Бугультодон. Тропа в данном направлении набитая, идет хорошо.



Рис. 13.3 Движение по тропе.

Через 2,5 км выходим к минеральным источникам и делаем привал. Место хорошее, есть лавочки у источника, а чуть в стороне большой камень-стол и каменные скамьи рядом. В этом месте начинается хорошая грунтовая дорога.



Рис. 13.4 столовая на минеральных источниках.

Дальнейшее движение только вниз с периодическими привалами до погранзаставы. К погранзаставе вышли к 15:00. Там же находится база РосЭкоНадроза (ребята занимаются изучением и наблюдением за местной флорой и фауной, рассказывают интересные вещи). Делаем обед, общаемся с обитателями базы и продолжаем спуск, хочется уже сегодня отведать осетинских пирогов, а для этого надо поторопиться.

Итак, в с. Верхний Фиагдон вышли к 20:00.

3.15 День 14. 07.07.2023

с. Верхний Фиагдон – с. Кармадон

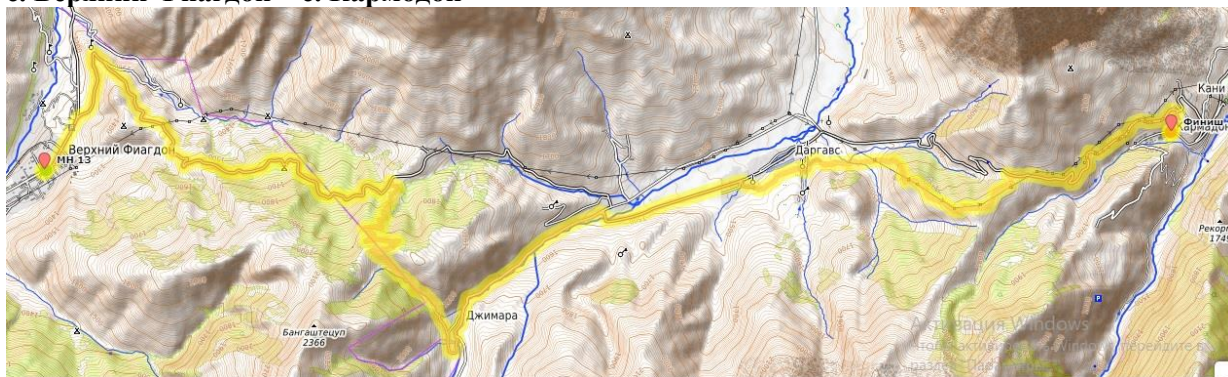


Рис. 14.1. Карта движения

с. Верхний Фиагдон – с. Кармадон	
ЧХВ	5 ч 20 мин
ПХВ	9 ч 00 мин
Пройдѐнное расстояние	26,8 км
Набор высоты	1326 м
Сброс высоты	1875 м
Высота ночевки	1080 м

Метеоусловия	
Утро	ясно, +12
День	ясно, +28,
Вечер	ясно, +22

Финальный день похода намечен не менее напряженным. Группа должна добить километраж и дойти до с. Кармадон. Переход намечен продолжительный, но общим собранием принято решение не бить ноги по дороге, а пройти параллельными тропами с заходом в с. Джимара за ранее оставленной заброской.

Подъем в 7:00, завтрак, выход в 8:00. Погода ясная, утром +14, днем до +28.

Графика движения особо нет, идем по состоянию, в среднем 90/10. Темп хороший и к 12:00 вышли в с. Джимару. Забираем заброску, делаем обед, хорошо отдыхаем (можем позволить). В 13:30 выходим.



Рис. 14.2 Осетинская буква æ.

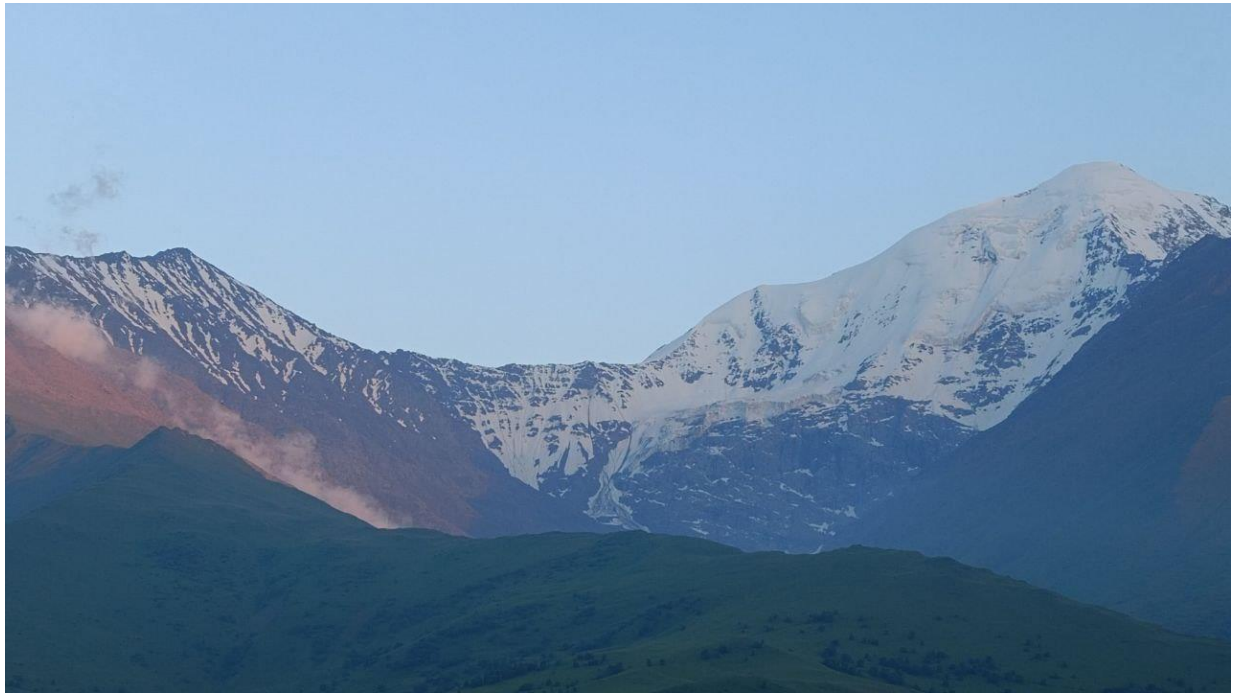


Рис. 14.3 вид на пер. Шелестенко, Цата, Скарком и в. Шаухох

Финальный рывок, еще четыре перехода, три привала и группа в 18:00 уставшая, но счастливая и довольная завершает маршрут у погранзаставы в с. Кармадон.

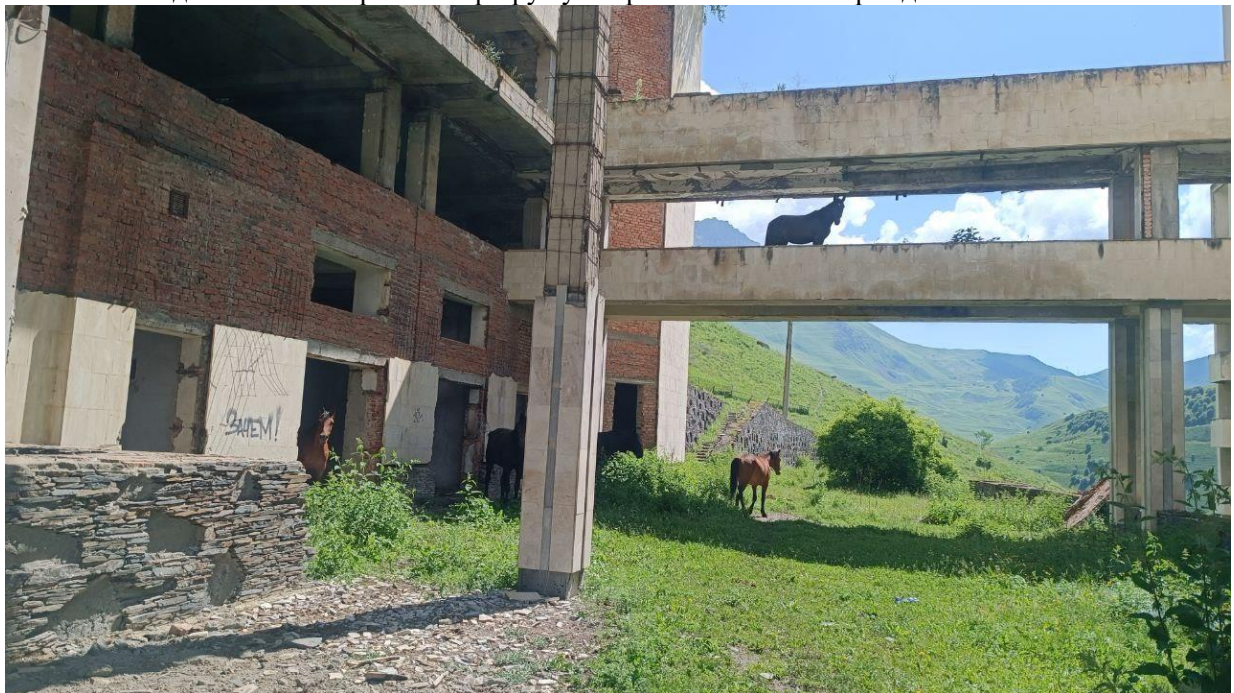


Рис. 14.4 Зброшеный пансионат в с. Кармадон

Поход завершен, дальше трансфер до Владикавказа, горячий душ, вечерний город и пироги.



Рис. 14.5 Группа в полном составе во Владикавказе.

4.ВЫВОДЫ

Группа прошла интересный, красивый и насыщенный препятствиями (4 перевала) поход.

Заявленный маршрут был очень амбициозен и направлен не только на прохождение заданной категории сложности, но и было желание обновить данные о некоторых мало хожёных перевалах. К сожалению поставленная задача была выполнена не в полной мере по причине схода двух участников.

Погода на маршруте была переменчивая, но в большинстве своем хорошая. Состояние группы в конце похода бодрое, а настроение отличное. Все удовлетворены результатом. Ходили мы на 530 граммовой раскладке поэтому голодных не было.

Как уже писалось выше, район очень хожёный, есть подробные карты и описания, много троп, поэтому маршрут рекомендуется для штурманов-новичков.

Все цели похода достигнуты:

1)участники:

- в очередной раз «пощупали» различные формы горного рельефа, воочию увидели красоту гор (вершины, долины, водопады);

- получили опыт передвижения по травянистым и осыпным, снежным склонам, в том числе значительной крутизны;

- отработали бивачные работы (дежурства, постановка и сбор лагеря);

- получили опыт выполнения обязанностей по туристическим должностям;

- сделали для себя выводы по личному снаряжению (что было лишним, чего не хватало, без чего можно обойтись, что слишком тяжелое);

- на практике применили различные элементы страховки, которые ранее не приходилось применять (например, спуск/подъем на снежной точке).

2)руководитель:

- повысил навыки по организации похода в целом;

- повысил навыки руководства группой в горном походе;

- получил очередной опыт принятия конкретных решений на маршруте;

- получил опыт взаимодействия с МКК в принятии решений по корректировке маршрута;

- после похода получил опыт по написанию отчета;

- сделал вывод, на что еще в следующий раз обращать внимание при подготовке к походу, что дополнительно требовать от участников;

- сделал определенные выводы по планированию нитки маршрута.

Маршрут рекомендуется для групп с физической подготовкой выше средней.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1: Состав групповой аптечки

Основная аптечка

Название	Кол-во
1. Инструменты, вспомогательные средства	
Термометр	1
Кровоостанавливающий жгут	1
Нитриловые перчатки	2 пары М, 2 пары Л
Ножницы	1
Булавки английские	4
Пинцет	1
Щипчики	1
Маркер	1
Спасодеяло	1
Лицевая маска	1
Пульсоксиметр	1
Солнцезащитные очки	1
2. Перевязочные материалы	
Салфетки стерильные 16x14 см	2,5
Бинт медицинский стерильный 7 м x 14 см	3
Бинт медицинский стерильный 5 м x 10 см	1
Ватные палочки	10
Бинт эластичный	1
Пластырь рулонный 3 см x 5 м	1
Лейкопластырь бактерицидный 1,9 x 7,2 см	6
Гемостатик элларга 8 г	1
3. Антисептики	
Клей «БФ-6»	1
Повидон-йод	30 мл
Фурагин	9
Спиртовые салфетки	3

Основная аптечка

4. Обезболивающие, жаропонижающие и противовоспалительные	
Парацетамол	8
Цитрамон П	10
Темпалгин	7
Ибупрофен	10
Найз	9
Нимесил	9
Анальгин-хинин	10
Кетонал крем	1
5. При заболеваниях органов дыхания и глаз	
Пиносол	1
Називин	1
Бромгексин драже берлин-Хеми	18
6. При сердечнососудистых заболеваниях	
Валокордин	10
7. При аллергических состояниях	
Зиртек	10
Цетрин	10
Фенистил	15 мл
8. При желудочно-кишечных заболеваниях	
Гастал	12
Сенаде	20
Лоперамид	5
Имодиум	10
Смекта	5
Энтерофурил	24
Омез	8
Панкреатин	10
Регидрон	2
9. Ранозаживляющие	
Депантенол	50 г
Бепантен	30 г
Целестодерм	30 г

Основная аптечка

10. Антибиотики, противовирусные	
Азитромицин 500 мг	6
Ципрофлоксацин	10
Моноурал	2
Ацикловир	4 г
11. Диуретическое	
Диакارب 250 мг	16
12. БАД	
Аспаркам	16
Аскорбиновая кислота	10
13. Антигипоксантное	
Гипоксен	30
Вес	1419

Резервная аптечка

Название	Кол-во
Инструменты	
Спасодеяло	1
Перчатки	2 пары
Маркер	1
Перевязочное	
Салфетки стерильные 45х29 см	1
Бранолинд Н	1
Бинт медицинский стерильный 7 м х 14 см	2
Пластырь бактерицидный 6х10 см	1
Рулонный пластырь 5 см х 5 м	1
Гемостатик элларга мал	1
Таблетки	
Диклофенак	8
Лоратадин	8
Но-шпа	21

Резервная аптечка

Кетанов	10
Диакارب	10
Уголь акт	30
Нимесулид 100 мг	10
Азитромицин	3
Граммидин	14
Нурофен	10
Анальгин	5
Нафтизин	5 мл
Вес	400

Аптечка с ампулами

Название	Кол-во
Инструменты	
Шприцы	6
Перчатки	2 пары
Ампулы	
Супрастин 1 мл	5
Кеторол 30 мг/мл, 1 мл	5
Хлорид натрия, 0,9%	1
Дексаметазон ампулы	5
Салфетки стерильные	12
Вес	218

Рекомендованный состав личной аптечки

Наименование	Количество	Примечание
Перчатки (желательно нитриловые)	2 пары	По размеру
Бинт стерильный 7 м x 14 см	2	
Пластырь рулонный широкий	1	
Пластырь бактерицидный	~10	
Эластичный бинт 2-3 метра	1 либо 2	Второй бинт брать, если хоть раз были проблемы с коленями
Таблетки, если пьете их регулярно.	Сообщить медику какие	

Приложение 2: Состав ремнабора

Ремнабор

Элемент	Кол-во	Название
Зажигалка	1 шт.	
Набор бит для мультитула	1 шт	
Мультитул	1 шт.	
Надфиль	1 шт.	
Ножницы маленькие	1 шт.	
Иголки для шитья	5 шт.	
Шило с крючком	1 шт.	
Ножовочное полотно к мультитулу	1 шт.	
Армированный скотч	1 рулон	
Проволока толстая	3 м.	
Проволока тонкая	5 м.	
Клей для гибкого	1 тюбик	Резиновый суперклей
Клей для негибкого	3 тюбика	Суперклей

Ремнабор

Элемент	Кол-во	Название
Капроновые нитки толстые	20 м.	
Капроновые нитки тонкие	20 м.	
Английские булавки	5 шт.	
Репшнур 2 мм	20 м.	
Репшнур 4 мм	20 м.	
Стропа 25 мм	10 м.	
Фастексы 50 мм	2 шт.	
Фастексы 25 мм	4 шт.	
Бегунки для молний	5 шт.	
Ватные палочки	10 шт.	
Ремнабор для горелок	2 шт.	
Заплатки для винила и ПВХ	10 шт.	Tear aid тип В
Самоклеющиеся заплатки для остального	10 шт.	«Tear aid тип А» и «Сплав»
Самоклеющиеся заплатки для гортекса	2 шт.	Какой-то нонейм
Ремнабор для самонадувастика	?	Были у владельцев самонадувастиков.
Шина для палатки	2 шт.	Одна 8,7 мм.
Подсумок для всего этого	1 шт.	

5.3. Перевальные записки

Группа туристов ТК ВШЭ (г. Москва) в
количестве 6 человек, совершая пешеходный
поход 2 к.с., вышла к туру _____
пер. Голышевский (1А)
со стороны с. В. Бад

Метеоусловия солнечно

Состояние группы стабильное

Движение от тура начато в 18 ч. 00 м.
" 5 " мая 2023 года в направлении
д.р. Архан-Дон

Руководитель группы Партола Денис
Алексеевич

Маршрутная книжка 1/1-208

Снята записка группы не обнаружено

под руководством _____

от " ____ " _____ 20 ____ г.

Записку просьба отправить на электронную
почту denispartola@gmail.com

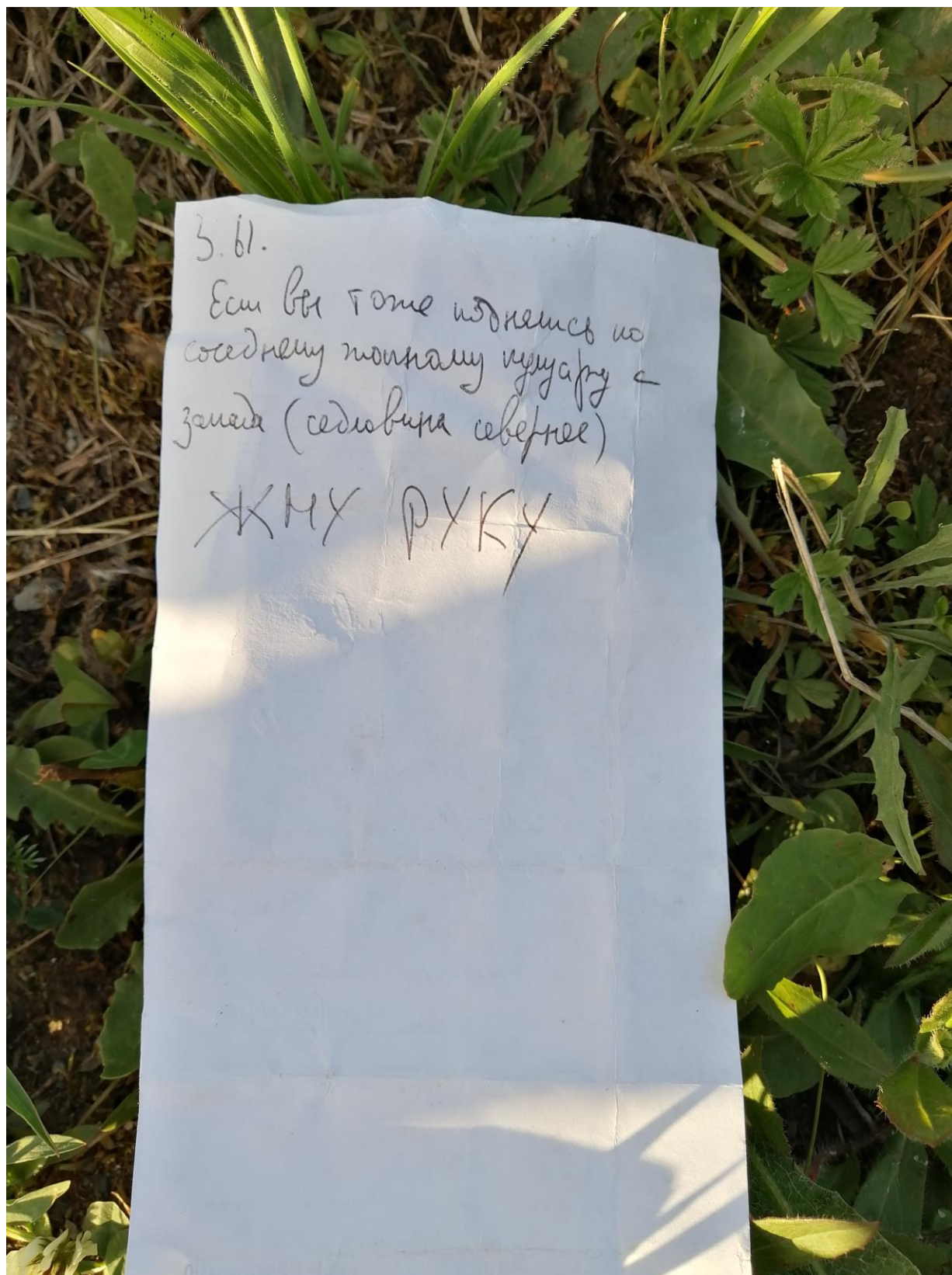


Рис. 15.1-2 Перевальная записка с пер. Геологический (1А)

Группа туристов из
г. Москва, совершила
поход 3 к.с. в составе
Лещенко, Ломанин,
Гусев, Салахова, Лелюг,
Зуйкова, Железов
под руководством
Шавенковой Г.С.

Вышла на пер. Стасев
Западная (кв) со
стороны лед. Архон
11.08.2015 г.

Погода Облачная,
ветер слабый.
Спуск в д.р. Миедон®

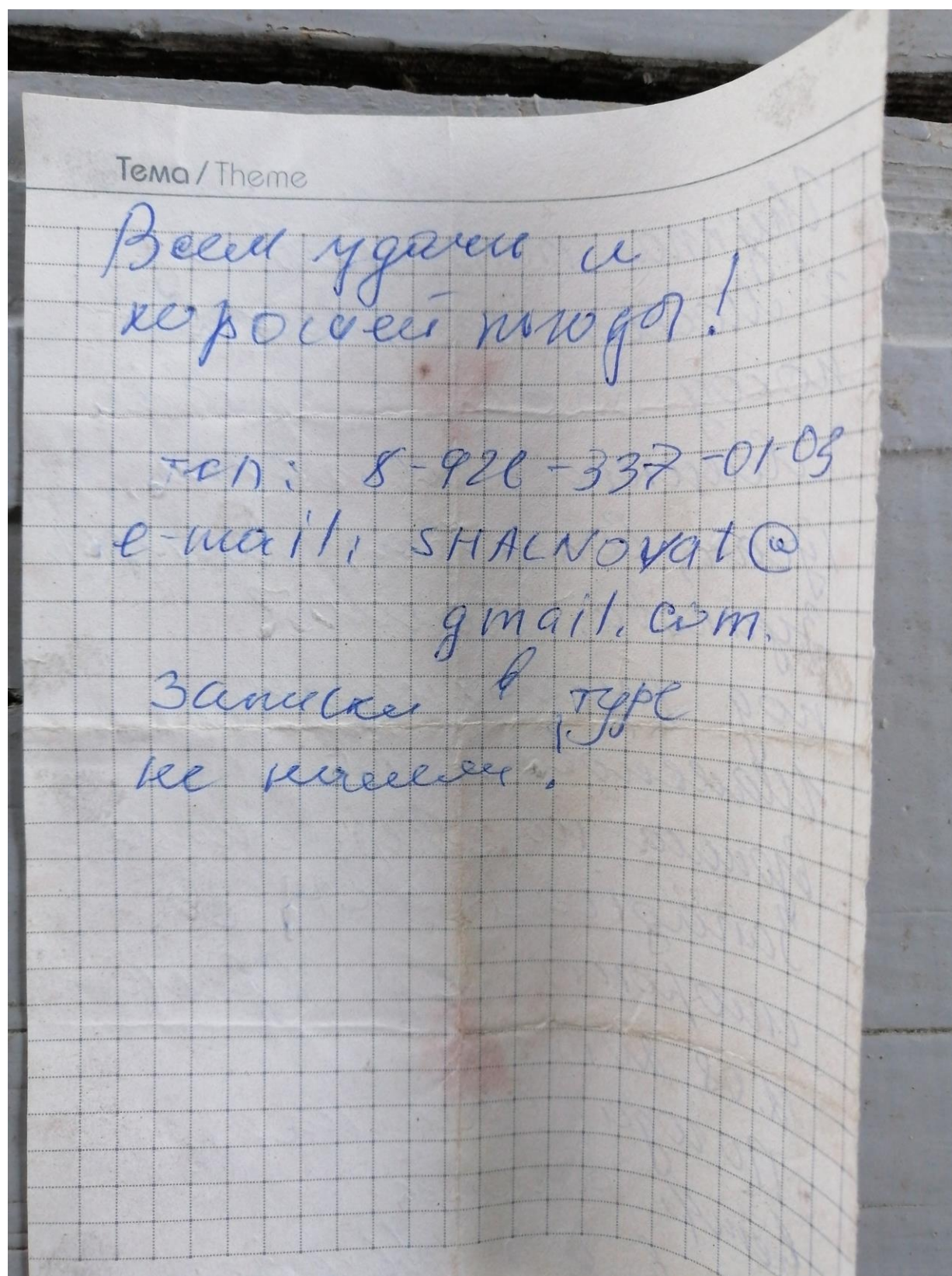


Рис. 15.3-4 Перевальная записка с пер. Сталь Западная (2А)

Приложение 4: Отчет о занятиях УТП.

В рамках УТП был составлен план занятий.

В рамках похода группа прослушивала и практиковала в реальных условиях тонкости организации бивака и приготовление пищи в зоне снега и отрицательных температур, отработаны элементы переправы вброд рек различной интенсивности (переход с подстраховкой трекинговыми палками, в составе группы, с наведением подстраховочных перил)



Рис. 16.1 Брод реки Бугультодон впаре.

На дневке под пер. Зуб были проведены занятия по организации снежных станций. Отработали опробовали точки на ледорубе, ледорубный крест, на лопате и на закопанном мешке со снегом. Занятия дали хороший практический результат, который позже применялся при прохождении перевалов Сталь Западный и Сталь Южный.



Рис. 16.2 Дюльфер участника на снежной точке (закопана сумка со снегом.). Подстраховка перил на точке на ледорубе.

Так же были проведены занятия по Первой Помощи в горах. Занятия проводил инструктор АНО «Вершина» Хнаев Алексей. Тема занятий: «Транспортировка пострадавшего и первичный осмотр».

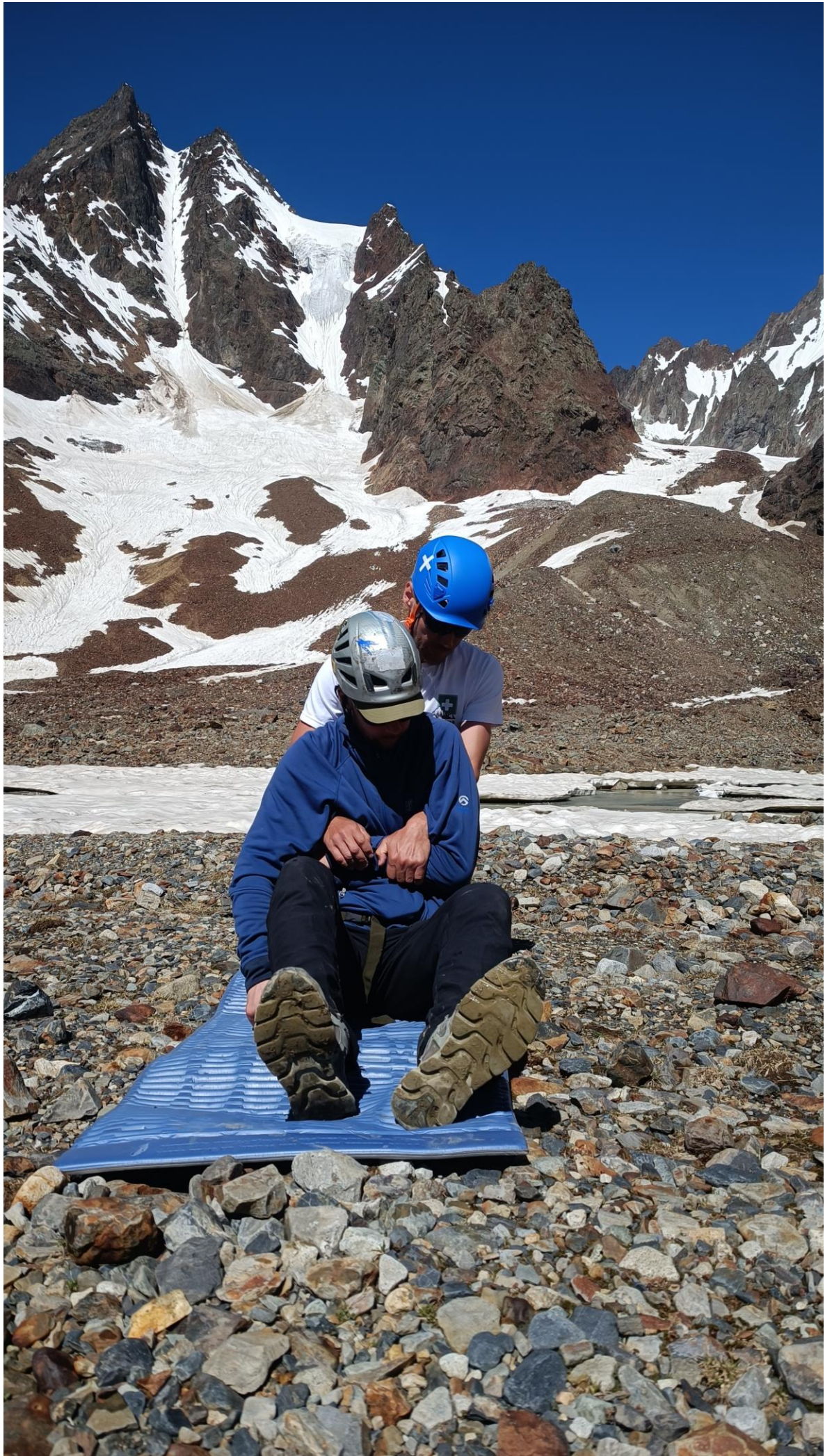




Рис.16.3-4 Занятия по ПП.