ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута 1 категории сложности по Западному Кавказу (Архыз), совершенному группой туристов т/к «Вестра»

в период с 19 июня по 27 июня 2021 года по маршруту:

поляна Таулу – Софийские водопады – [пер. Ак-Айры зап. (1А) + г. Надежда] – [пер. Дурицкого + пер. Дорбун] 1А – оз. Бублик – пер. Раздельный 1А - пер. Айюлю (1А) – оз. Семицветное – слияние рек Дукка и Архыз – пер. Чилик 1А (радиально) – с. Архыз

Руководитель группы: Конопелько Денис Александрович
den.konopelko@yandex.ru
+7 (926) 108-41-83

Маршрутная книжка № 1/3-118

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 1 (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Москва, 2022 год

Оглавление

Справочные сведения о походе ... 4
Проводящая организация ... 4
Выпускающая организация ... 4
Справочные сведения о маршруте ... 4
Подробная заявленная нитка маршрута ... 4
Подробная пройденная нитка маршрута ... 4
Пройденная нитка маршрута на карте ... 5
Паспорта препятствий маршрута ... 6
Связка перевал Ак-Айры Западный и гора Надежда ... 6
Связка из перевалов Дурицкого и Дорбун ... 11
Перевал Раздельный ... 18
Перевал Айюлю ... 21
Перевал Чилик ... 23
Состав группы ... 26
Фото и видеоматериалы ... 26
Содержание отчёта ... 27
Идея похода ... 27
Сбор информации ... 27
Варианты подъезда и отъезда ... 27
Оформление погранпропусков ... 28
Аварийные выходы с маршрута и его варианты ... 28
Фактический графики движения ... 28
Высотный график движения ... 29
Отклонения от основного заявленного маршрута ... 30
Подготовка участников ... 30
Безопасность ... 30
Поисково-спасательный отряд ... 30
Связь ... 31
Картографические материалы и геоданные ... 31
Материально-техническое оснащение ... 32
Дневник похода ... 34
День 1 (19.06.2021) - поляна Таулу, подъём по д.р. София, Софийские водопады, Спартаковские ночевки ... 34
... 35
... 36
День 2 (20.06.2021) – снежные занятия с Наташей Панковой, подход по пер. Ак-Айры Зап. Песчаные ночевки ... 39
... 40

День 3 (21.06.2021) – перевал Ак-Айры Зап., гора Надежда, озеро Ромашковое..... 42

День 4 (22.06.2021) – спуск до погранзаставы за мостом через р. Псыш, первая заброска, вторая встреча с Наташей. 49

День 5 (23.06.2021) – подъем под перевал Дурицкого 53

День 6 (24.06.2021) – пер. Дурицкого+Дорбун, оз. Бублик, пер. Раздельный, озеро Белореченское 56

День 7 (25.08.2020) – пер. Айюлю, оз. Семицветное, слияние рек Архыз и Дукка, вторая заброска, третья встреча с Наташей. 64

День 8 (26.06.2021) – пер. Чилик, непроходимый снежник, ночевка в сильнейшую грозу. 68

День 9 (27.06.2021) – быстрый и длительный спуск в село Архыз 75

Полезные материалы..... 78

Список используемых сокращений 78

Справочные сведения о походе

Проводящая организация

Московский клуб туристов «Вестра»
Адрес: Москва, Студеный проезд, д.7
Сайт: http://westra.ru/

Выпускающая организация

МКК ФСТ-ОТМ
Адрес: Москва, ул. Александра Солженицына, д.17, стр.1
Сайт: https://fst-otm.net/
Маршрутная книжка: 1/3-118

Справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Горный	Первая	76,6	9	9	19.06.2021 - 27.06.2021

Протяжённость активной части похода дана по GPS треку, без применения коэффициента 1.2 за УТП, с учётом километража радиалок в одну сторону. Трек прикреплён в разделе «*Полезные материалы*»

Суммарный набор высоты, м 5097
Суммарный сброс высоты, м 5943
Количество перепятствий по категориям:

1А 5
Номер регистрации группы в МЧС 34321292

Подробная заявленная нитка маршрута

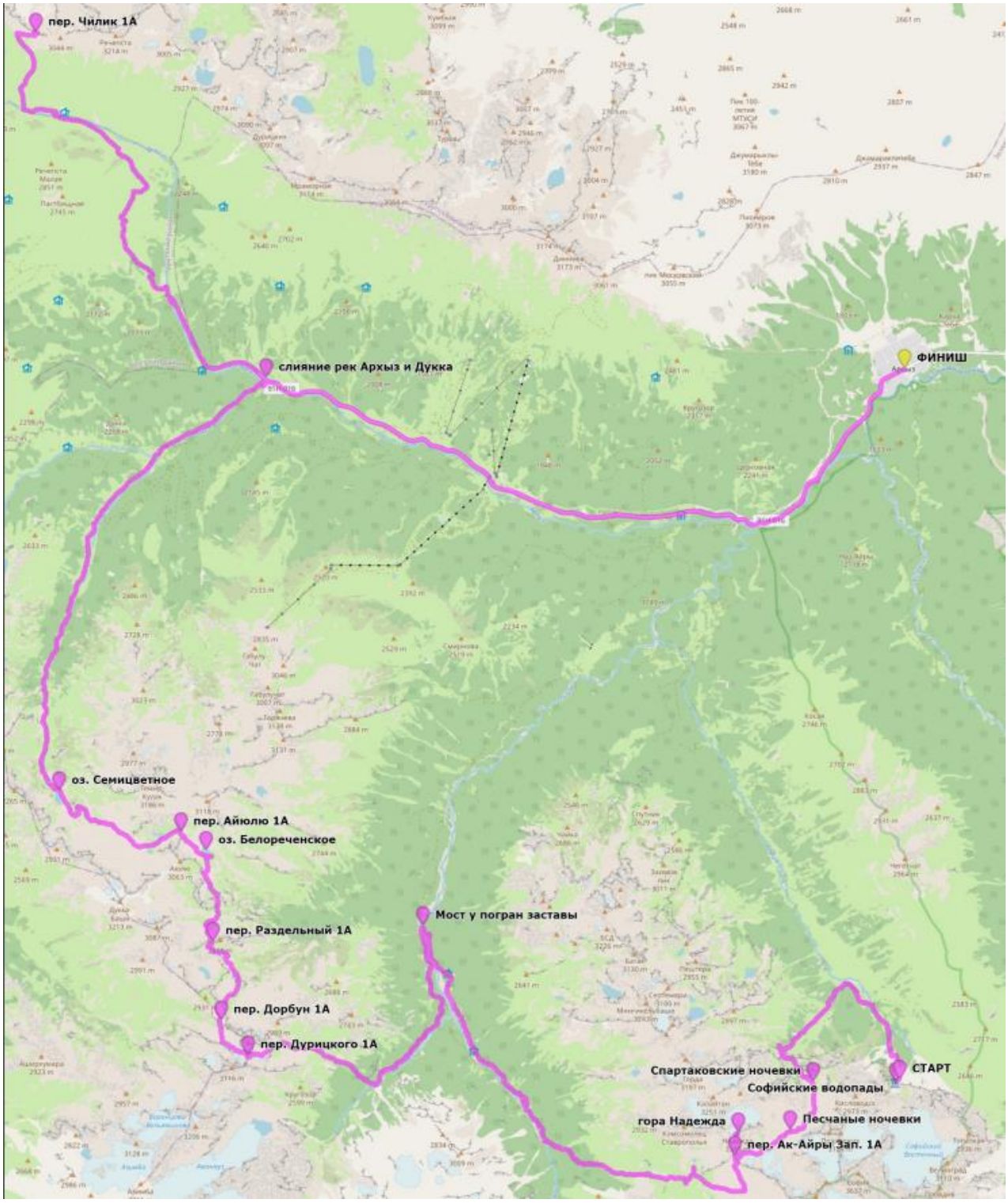
г. Москва – г. Минеральные воды – поляна Таулу – слияние рек Ак-Айры и София – Софийские водопады (радиально) – пер. Софийское седло (н\к, радиально) – Спартаковские ночевки – Песчаные ночевки – [пер. Ак-Айры зап. 1А + гора Надежда (радиально)] – оз Ромашковое – р. Псыш – р. Аманауз – [пер. Дурицкого 1А + пер. Дорбун 1А] – пер. раздельный 1А – оз. Белореченское – [пер. Айюлю 1А – пер. Темир-Кулак 1А (радиально)] – г. Темир-Кулак (радиально) – оз. Семицветное – р. Большая Дукка – р. Дукка – р. Архыз – [пер. Ацгара н/к (радиально) – пер. Ацгара верх. 1А (радиально)] – пер. Чилик 1А – оз. Чилик – пер. Псыкела 1А (радиально) – пер. Кынхара 1А – оз. Кяфар – [пер. Мылгвал 1А – пер. Агур 1А – пер. Федосеева 1А] – траверс до с. Архыз – г. Минеральные воды – г. Москва

Подробная пройденная нитка маршрута

г. Москва – г. Минеральные воды – поляна Таулу – слияние рек Ак-Айры и София – Софийские водопады (радиально) – Спартаковские ночевки – Песчаные ночевки – [пер. Ак-Айры зап. 1А + гора Надежда (радиально)] – оз Ромашковое – р. Псыш – р. Аманауз – [пер. Дурицкого 1А + пер. Дорбун

1А] – пер. раздельный 1А – оз. Белореченское – пер. Айюлю 1А – оз. Семицветное – р. Большая Дукка – р. Дукка – р. Архыз – пер. Чилик 1А (рад) - с. Архыз – г. Минеральные воды – г. Москва

Пройденная нитка маршрута на карте



Паспорта препятствий маршрута

Связка перевал Ак-Айры Западный и гора Надежда

Пер. Ак-Айры Зап.

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	N 43.42429° E 41.23966°
Высота по GPS, м	3143
Расположение	Софийский хребет, к западу от вер. София. Соединяет: ледник Ак-Айры, р.София - р.Кышлаусу (р.Псыш)
Направление прохождения	С Востока на Запад
Характер склонов	Летом в июне – снежный на подъем и средне-осыпной непосредственно под перевалом
Седловина	Представляет из себя нагромождение камней средней осыпи, воды нет, мест под палатку нет. Ширина метров 20-30

Подъём – по левому орографическому небольшому снежному склону с востока, забираем траверсом немного вверх, и выходим на среднюю сыпуху со скальными выходами.

Спуск – по юго-восточной тропе уходим пологим спуском по мелкой осыпи с выходом на снежный «двухэтажный» пологий, но длинный склон.

Тактика прохождения – на подъём идем плотной группой, в касках и с ледорубами. Опасность могут представлять «живые» камни, лежащие под снегом, или вытаивающие из-под снега над группой либо возможно сыпаться со скальных выходов. Внизу, на снежнике видны треки и камни. При подъеме надо визуально держаться глазами за крупный скальный выход на левом орографическом склоне по ходу серпантинного подъема. Выход с подъема идет на этот скальных выход, на котором удобно по времени сделать привал. Дальше проходим скальных выход дальше по склону, заворачиваем сразу за ним направо вверх на подъем к следующей скальной ступеньке. После подъема на ступеньку поворачиваем налево и поднимаемся до седловины перевала по средней сыпухе.

В самом начале спуска и в середине есть места плотного конгломерата с мелкой сыпухой, можно не удержаться, ноги ставим уверенно. После выхода на снежник на спуске идем аккуратно, со снежника можно улететь вниз на «первый» этаж. Нужно быть готовым к зарубанию. Слабых участников обязательно крепить связками.

На перевал поднялись 21 июня около 09:54.

С перевала снята записка группы туристов «Вестра» под руководством Данилиной А.В. от 18 июня 2021года.

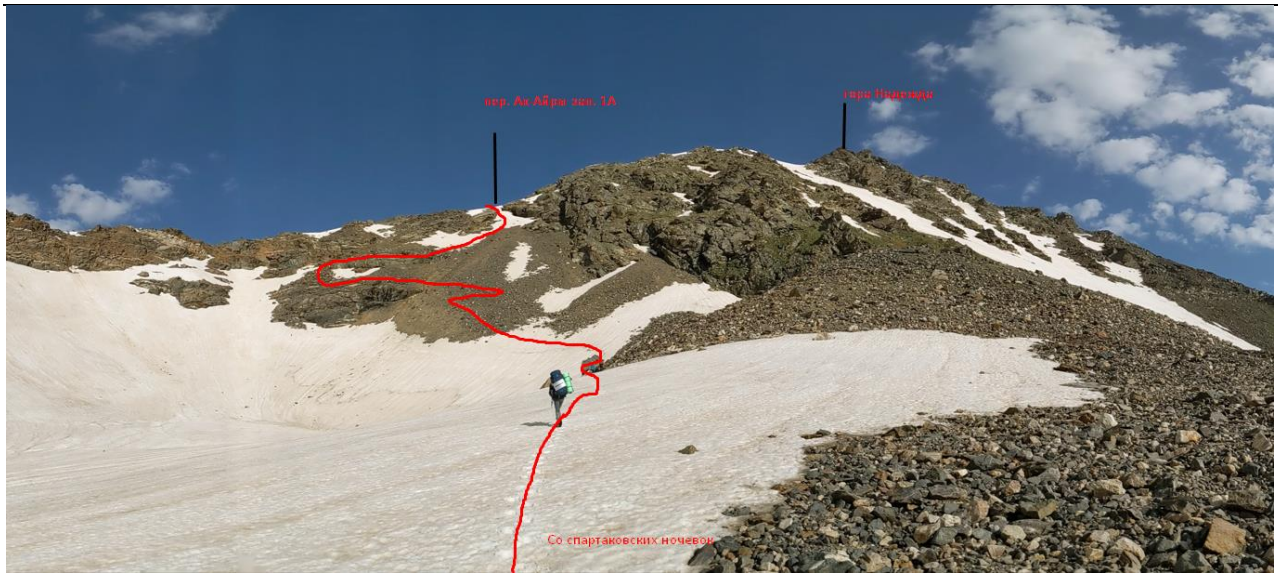


Рисунок 1: Подъем на перевал Ак-Айры Зап. с востока

Рисунок 2: Начало юго-западной тропы на спуск с перевала Ак-Айры

Рисунок 3: продолжение тропы на спуск с перевала Ак-Айры и поворот на снежник

Рисунок 4: финальный участок спуска с перевала Ак-Айры по "двухэтажному" снежнику. Делаем длинный и пологий Зиг-Заг

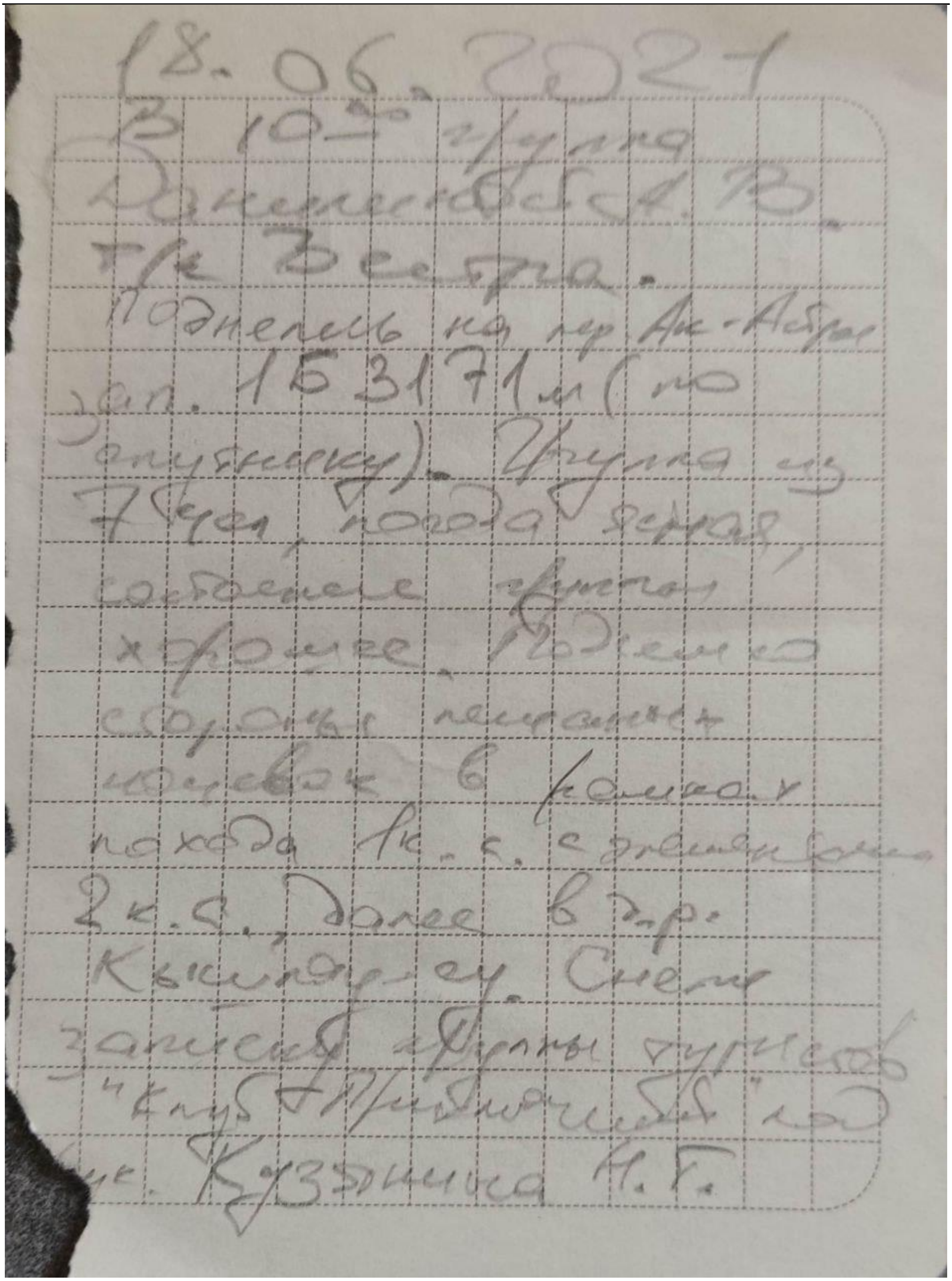

18.06.2021
В 10⁰⁰ группа
Данилиной А.В.
т/к Вестра.
Поднялись на пер Ак-Айры
зап. 1Б 3171м (по
спутнику). Группа из
7 чел, погода ясная,
состояние группы
хорошее. Поднялись
[illegible]
[illegible] в рамках
похода 1к.с. с элементами
2к.с., далее в др.
[illegible]. Сняли
записку группы туристов
"клуб [illegible]" под
рук. Кузьмина Н.Г.

Рисунок 5: Перевальная записка Данилиной А.В. с перевала Ак-Айры

Рисунок 6: Седловина пер. Ак-Айры, вид на северо-восток

Гора Надежда

Категория трудности	1б
Координаты по GPS	N 43.42849° E 41.24014°
Высота по GPS, м	3294
Расположение	Софийский хребет, к западу от вер. София.
Характер подъема	Летом в июне – скально осыпная.

Подъём – от перевала Ак-Айры Западный на вершину ведет явная тропа по хребту.

Тактика прохождения – на подъём свободной группой, удобным темпом для всех. Трудности подъем не представляет.

На вершину поднялись 21 июня около 10:10.

На вершине записку не искали.

Рисунок 7: На вершине г. Надежда

Связка из перевалов Дурицкого и Дорбун

Связка имеет категорию трудности 1А и состоит из 2 элементов

Препятствие	Перевал Дурицкого
Категория трудности	1А
Координаты по GPS	N 43.44195° E 41.12134°
Высота по GPS, м	3012
Расположение	Соединяет долины рек Аманауз и Большая Лаба
Направление прохождения	С востока на запад
Характер склонов	На Восточный склон, до снежников под перевальным взлетом идет ярко выраженная тропа, перевальный взлет снежный со скальными выходами. Западный склон заметно крутой, под 30 град почти на всем протяжении на спуск, конгломерат с мелкой сыпухой, переходящий в протяженный, метров 200, крутой снежный склон с широким выкатом.
Седловина	Осыпная, ширина не очень большая, двум людям разойтись проблематично, воды нет, мест под палатки нет. Подъем под закат дня категорически не рекомендуется.

Подъём – по тропе с востока, идущей по широким травянистым ступеням, на которых можно ночевать. Далее идет выход на снежные ступени, заканчивающиеся перевальным взлетом-кулуаром крутизной 20-25 град, покрытым снегом.

Спуск – по конгломератному склону, крутизной около 30 град, с мелкой сыпухой, переходящим в протяженный снежный склон, крутизной так же до 30 градусов.

Тактика прохождения – плотной группой, в касках и с ледорубами. Уклон серьёзный. Также опасность представляет узкая полоска траверса снежного склона, которая идет над кулуаром. На неглубоком снегу и скользким камням под снегом можно легко соскользнуть по кулуару вниз, зарубание затруднено, выкат со снега идет сразу на камни. Есть куда лететь. Для безопасности была провешена горизонтальная веревка, закрепленная петлей за скальный выступ, находящийся после схода со склона.

Наибольшую опасность при прохождении перевала с востока на запад представляет крутой конгломератный склон, обильно покрытый мелкой сыпухой, который начинается почти сразу же после начала спуска с седловины. Протяженность метров 30-50. На спуске рассредоточиваемся по склону и спускаемся на три такта либо используя ледоруб как поручень, врубая его в склон клювом и штычком. Конгломератный склон резко переходит в такой же крутой снежный склон. Поэтому важно не выходить на спуск по снегу, пока не закончено движение по конгломерату, камни летят только так. Снежный склон сильно протяженный, метров 200. Заканчивается широким выкатом. Опасности не представляет. «Лететь некуда».

Для перевала рекомендуется прохождение с запада на восток.

На перевал поднялись 24 Июня около 08:50.

С перевала снята записка группы пешеходных туристов МОУ ДО ЦДиЮТиК г. Истры в составе 7 человек под руководством Бульдяева Тимофея от 6 Октября 2020 года

Рисунок 8: Подход и перевальный взлет перевала Дурицкого с востока.

Рисунок 9: вид с перевала Дурицкого на подъем с востока

Рисунок 10: спуск с перевала Дурицкого на запад и подъем на перевал Дорбун

Российская Федерация
Управление образованием Городского округа Истра Московской области
МОУ ДО Центр детского и юношеского туризма и краеведения
АНО «Набат»
МОУ Истринская СОШ №3

Перевальная записка
пер. Дурицкого 1А 3017

АРХЫЗ 2020

3-12 октября 2020 Пешеходный 2 к.с.

Группа туристов МОУ ДО ЦДиЮТиК г.Истры
в составе 7 человек под руководством
Бульдяева Тимофея 8-926-700-35-23, t9785@mail.ru

Московская область, ГО Истра, ул. Ленина 10 8(49831)31981, istra_cutur@mail.ru

Рисунок 11: обложка перевальной записки с перевала Дурицкого

Рисунок 12: разворот перевальной записки с перевала Дурицкого

Дни пути	Даты	Участки маршрута
1	3.10	г. Архыз-р. Псыш
2	4.10	РАД: р.Псыш-г. Косая н/к 2746-р.Псыш
3	5.10	р. Псыш-поляна Таулу-р. Белая - р. Псыш-поляна Таулу-оз. Белореченское
4	6.10	оз. Белореченское-**пер. Айюлю 1А 2850**-оз.-**пер. Олений 1А 2922**-**пер. Раздельный 1А 2770**-оз. Бублик-**пер. Дорбун 1А 2835**-**пер. Дурицкого 1А 3017**-Лев приток р. Аманауз
5	7.10	Лев приток р. Аманауз - р. Аманауз-р. Псыш-оз. Кувшинки-**пер. Орленок 1Б 3024**
6	8.10	пер. Орленок 1Б 3024-**пер. Караджаж Восточный (Гнора) н/к 2450**- оз. Гнилое-р. Гнилая-р. София
7	9.10	р. София-**пер. Софийское седло н/к 2558**-р. Кизгыч
8	10.10	р. Кизгыч-водопад Чигордали
9	11.10	водопад Чигордали-**пер. Северный Чигордали н/к 2758**-лев.приток р. Маруха
10	12.10	лев.приток р. Маруха-**пер. Озерный н/к 2620**-р. Рапочай-**пер. Архызское седло н/к 2200**-р. Ревунок-р. Большой Зеленчук -п. Архыз

Рисунок 13: страница записки с первала Дурицкого с маршрутом группы

Перевал Дорбун

Препятствие	Перевал Дорбун
Категория трудности	1А
Координаты по GPS	N 43.44822° E 41.11460°
Высота по GPS, м	2841
Расположение	Соединяет долины рек Большая Лаба и Белая
Направление прохождения	С Юга на Север
Характер склонов	На вершину с юга можно подняться по тропе среди средней осыпи, северный склон травянистый.
Седловина	Травянистая, местами скопления средней осыпи, очень широкая, воды много, мест под палатку не счесть. Есть связь.

Подъём – по ярко выраженной тропе среди средней осыпи, которая начинается на гребне морены сразу после спуска с перевала Дурицкого. Тропа уходит на север.

Спуск – по широким травянистым склонам.

Тактика прохождения – подъем по тропе с треккинговыми палками и в касках. Дистанцию и плотность группы держать не обязательно. Седловина перевала очень широкая. Есть связь.

На вершину поднялись 24 Июня около 10:20.

С перевала снята записка группы пешеходных туристов МОУ ДО ЦДиЮТиК г. Истры в составе 7 человек под руководством Бульдяева Тимофея от 6 Октября 200 года.

Рисунок 14: разворот записки с перевала Дорбун

Перевал Раздельный

Описание

Категория трудности	1 А
Координаты по GPS	N 43.46204° E 41.11275°
Высота по GPS, м	2726
Расположение	Находится в отроге хребта Аркасара, между перевалами Айюлю и Дорбун
Направление прохождения	С Юга на Север
Характер склонов	Склоны крутые, травянистые, имеются камни.
Седловина	Травянистая, ширина метров 5, воды нет, мест под палатку нет. Простой перелаз.

Подъём – по тропе с юго-восточной стороны.

Спуск – по тропе на север.

Тактика прохождения – плотной группой в касках и с трекинговыми палками. Опасность представляет возможная влажность, из-за которой трава становится очень скользкой, а также камни, которые лежат на склоне в траве и не видны. Катятся бесшумно.

Перевал является более логичным маршрутом к перевалу Айюлю, чем маршрут со спуском в долину или траверсом склона среди рододендронов. Перевал какой-то трудности не представляет.

На перевал поднялись 24 Июня около 16:30. Записки на перевале найдено не было, сложили тур, оставили свою.

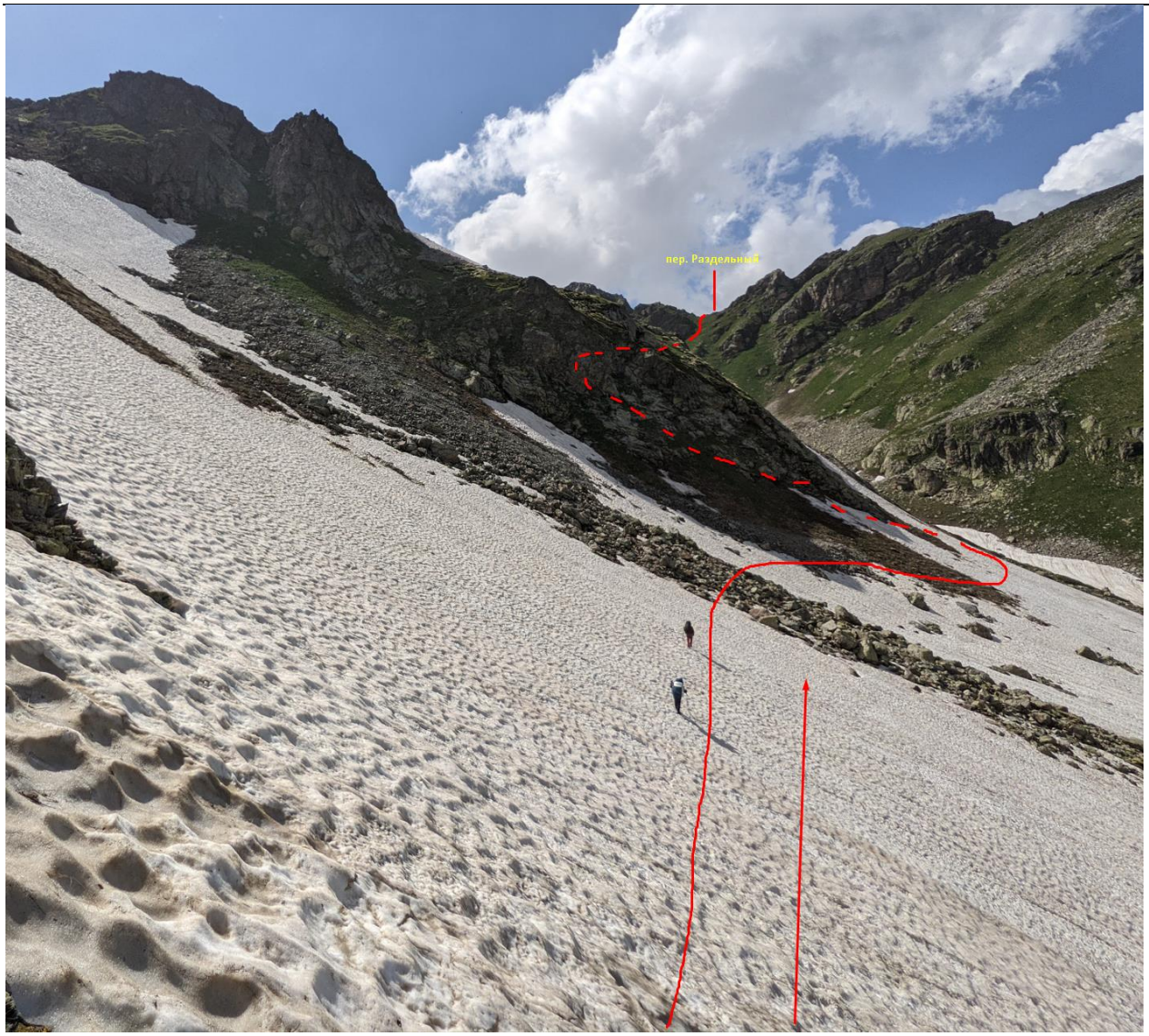


Рисунок 15: подход и верхняя часть взлета перевала Раздельный с юга

Рисунок 16: конец подхода и начало перевального взлета перевала Раздельный с юга.

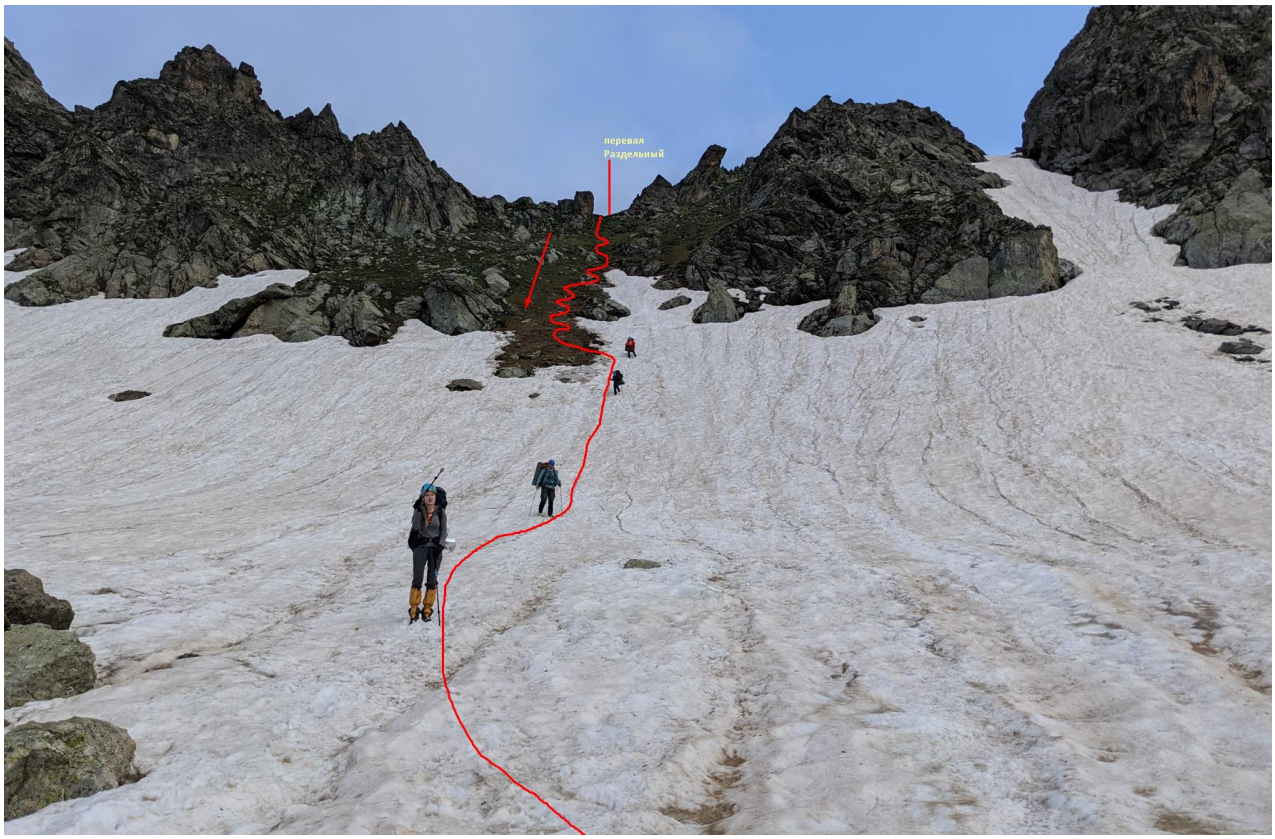


Рисунок 17: спппуск с перевала Раздельный с севера.

Перевал Айюлю

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	43,481510°, 41,104897°
Высота по GPS, м	2861
Расположение	Соединяет долины рек Дукка и Псыш
Направление прохождения	С Востока на Запад
Характер склонов	С востока осыпь, моренные валы, местами тропа в конгломерате, все присыпано обильным снегом. С запада осыпь полностью покрыта снегом, много травы с камнями.
Седловина	Снежно-осыпная, широкая, обилие снежников и мелких луж на пути спуска по обе стороны от перевала. Места под палатку приготовить можно.

Подъём – с востока. Сначала от озера Белореченское берём правее орографически, выходим на моренные валы по снежнику с небольшим взлетом.

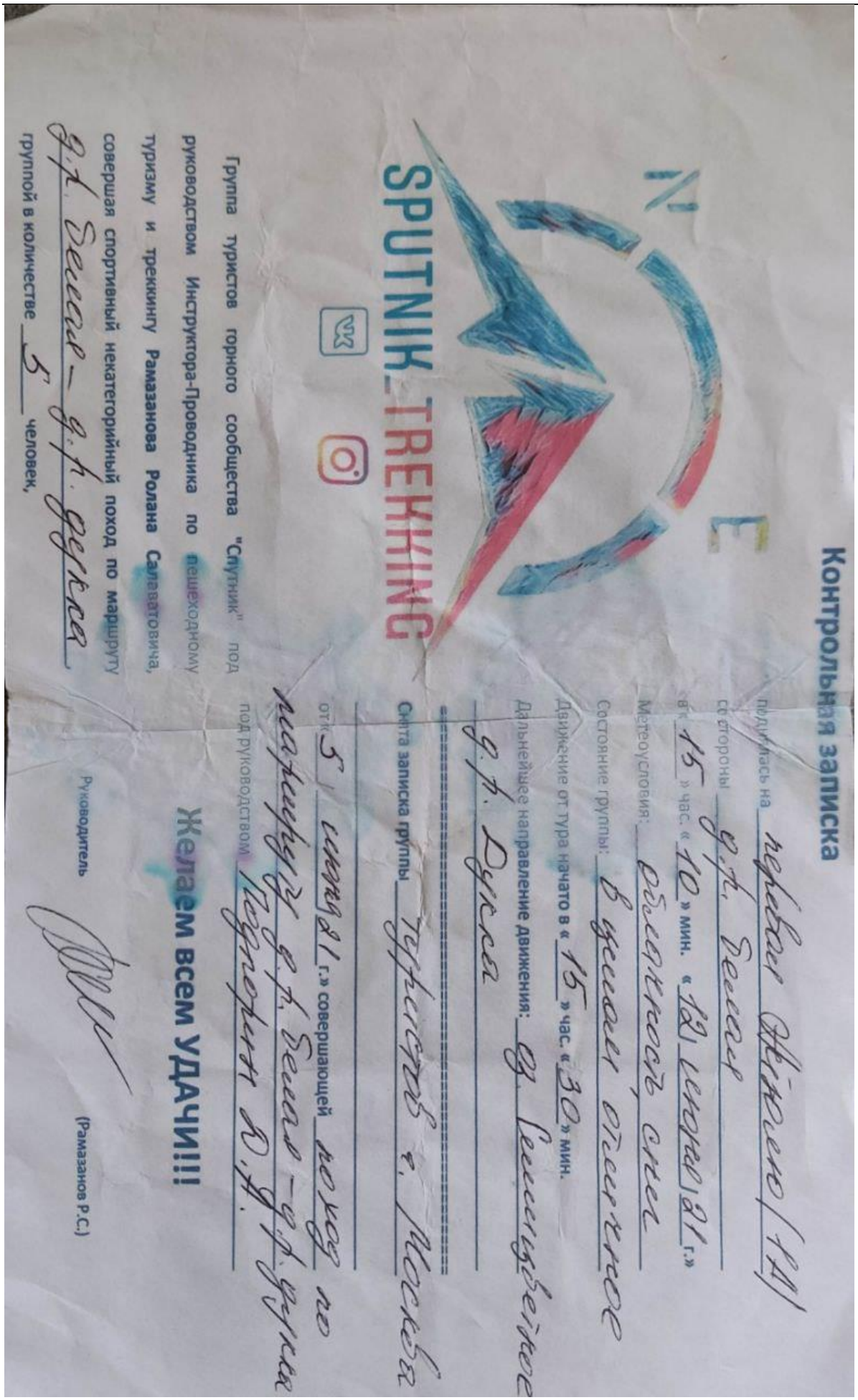
Спуск – на запад, по снегу, который закрыл осыпь.

Тактика прохождения – двигаться плотной группой в касках и с трекинговыми палками. При подходе к последнему валу следует взять направление на снежник, около которого траверсом повернуть налево и уйти вдоль снежника вверх, а потом направо на перевал. Спуск не представляет сложности, но следует смотреть под ноги чтобы не споткнуться.

На перевал поднялись 25 июня около 09:20.

С перевала снята записка группы туристов т/к Спутник под руководством Рамазанова Ролана Салаватовича от 5 июня 2021 года

Рисунок 18: подъем на перевал Айюлю с озера Белореченское



SPUTNIK_TREKKING

Группа туристов горного сообщества "Спутник" под руководством Инструктора-Проводника по пешеходному туризму и треккингу Рамазанова Ролана Салаватовича, совершая спортивный некатегорийный поход по маршруту д.р. Белая – д.р. Дукка группой в количестве 5 человек,

Контрольная записка

поднялась на перевал Айюлю (1А)
со стороны д.р. Белая
в « 15 » час. « 10 » мин. « 12 июня 21 г.»
Метеоусловия: облачность, снег
Состояние группы: в целом отличное
Движение от тура начато в « 15 » час. « 30 » мин.
Дальнейшее направление движения: оз. Семицветное д.р. Дукка
Снята записка группы туристов г. Москва
от « 5 июня 21 г.» совершающей поход по маршруту д.р. Белая – д.р. Дукка
под руководством Подпорин Д.А.

Желаем всем УДАЧИ!!!

Руководитель (Рамазанов Р.С.)

Рисунок 19: перевальная записка с перевала Айюлю

Перевал Чилик

Препятствие	Перевал Чилик
Категория трудности	1А
Координаты по GPS	43,622113°, 41,069746°
Высота по GPS, м	2915
Расположение	В северном отроге хребта Абишира-Ахуба, соединяет долины рек Архыз и Чилик
Направление прохождения	С Юга
Характер склонов	С юга склон травянисто-осыпной, с севера скально-осыпной.
Седловина	Травянисто-осыпная, Узкая, метров 5-10. Воды нет, мест под палатку нет.

Подъём – по тропе с юга, тропа идёт с перевала Ацгара либо тропы животных поперек всего склона.

Спуск – по тропам в осыпи.

Тактика прохождения – плотной группой в касках и с треккинговыми палками. Спуск по тропе в осыпи не был совершен. Тропа была перекрыта большим снежником с крутизной до 40 градусов и длиной больше 50м. Перевал был взят радиально.

На перевал поднялись 26 июня около 16:00.

С перевала снята записка группы туристов из г. Жуковский под руководством Мурзягалина Р.М., даты нет.

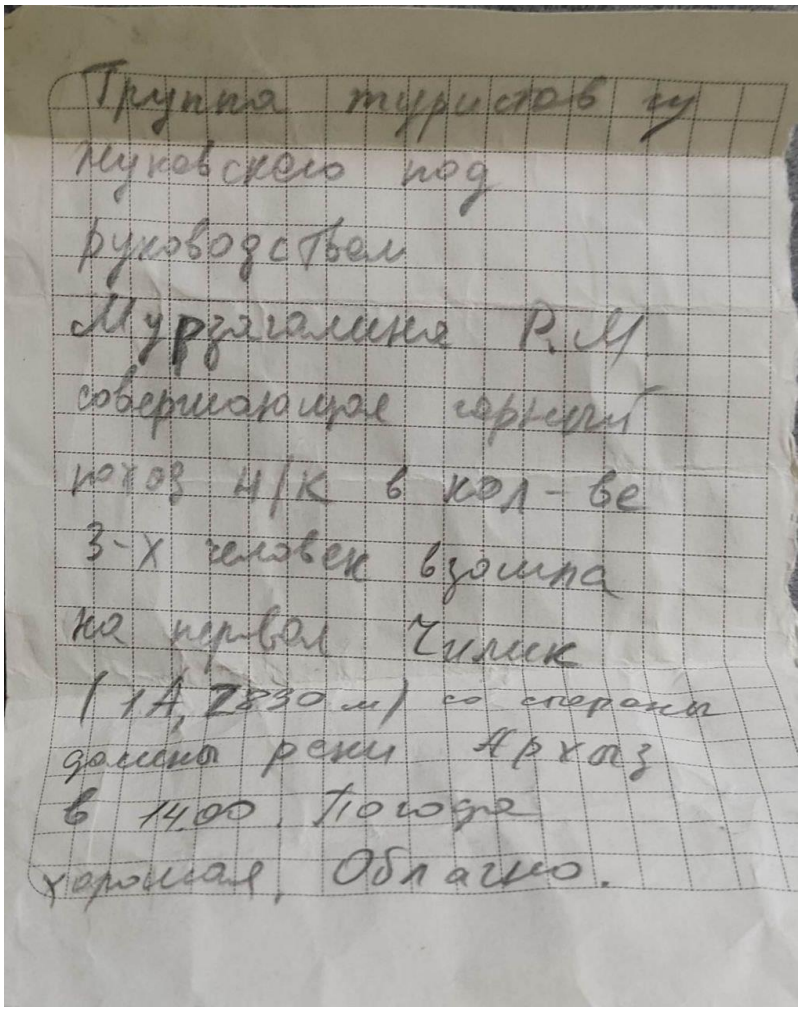


Рисунок 20: Записка с перевала Чилик

Группа на перевале Чилик

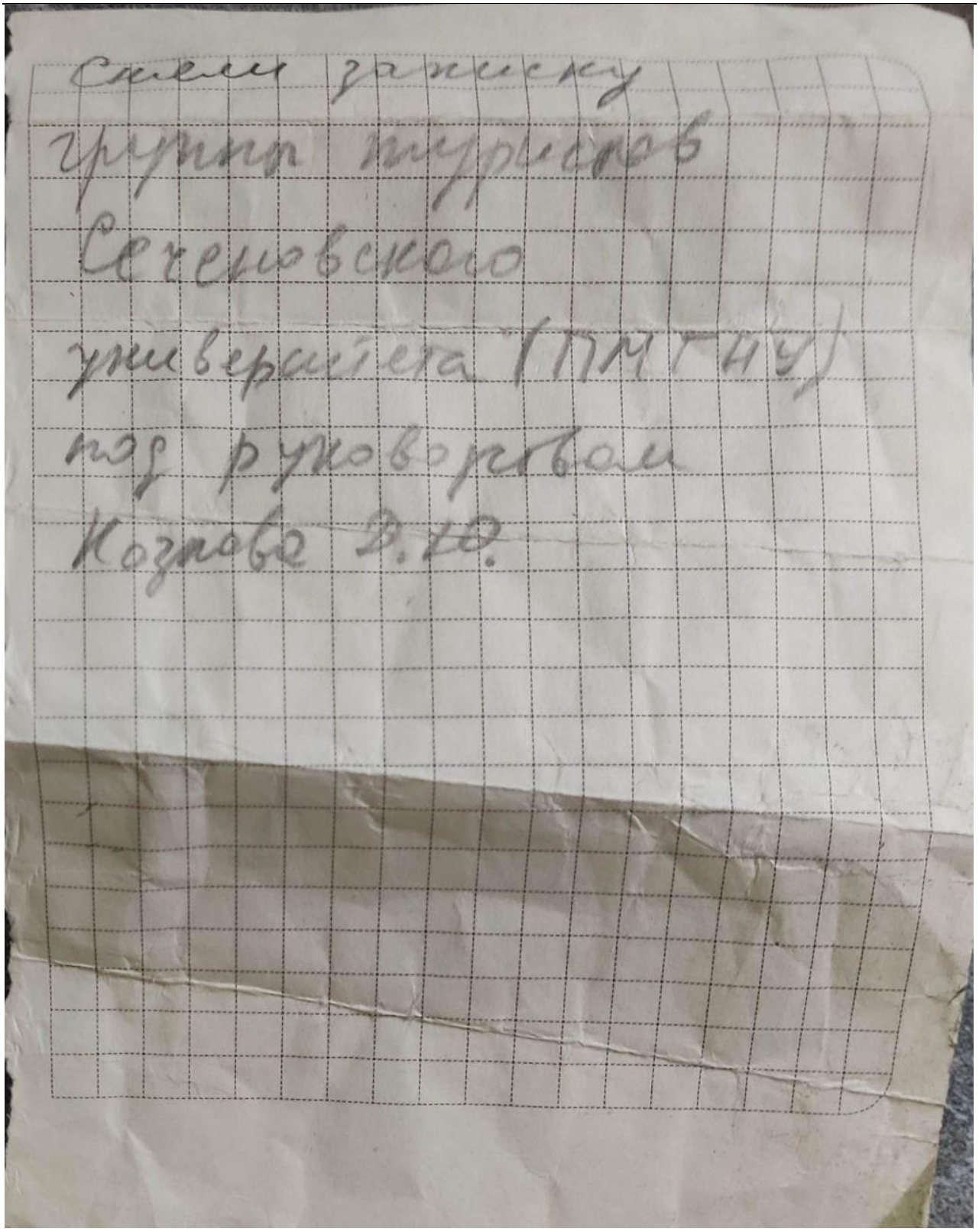


Рисунок 21: записка с перевала Чилик

Состав группы

№	ФИО	Фото	Г.р.	Должность	Туристический опыт
1.	Конопелько Денис Александрович		1987	Руководитель	4ГУ Алтай, 3ГУ Терской, 2ГУ Приэльбрусье, 1ГУ Архыз н/к с эл. 2КС Гвандра
2.	Балашова Анастасия Александровна		1995	Завхоз	1стП, ПВД
3.	Гагарин Николай Игоревич		1984	Штурман	1ЛУ, 1ГУ с эл 2ГУ, 2ГУ с эл. 3ГУ, Эльбрус 5642 с юга, Айленд пик Непал 6185 2б альп.
4.	Камаев Егор Никитич		1996	Снаряженец	1стП, ПВД
5.	Мотькина Екатерина Владимировна		1991	Медик	1стП, ПВД
6.	Почуев Святослав Олегович		1993	Рем.мастер	1стП, ПВД
7.	Семенцова-Огиевская Анна Сергеевна		1984	Летописец-хронометрист	1стП, ПВД

Фото и видеоматериалы

Фото- и видеоматериалы собраны с фотографа группы и с руководителя группы. Использовался квадрокоптер для съемки фото и видео. Материалы хранятся у руководителя группы.

Частично фотографии загружены в Интернет, см. ссылки в разделе «*Полезные материалы*»

Содержание отчёта

Идея похода

Основной целью похода было получение опыта практического прохождения горных маршрутов для участников в рамках Учебно-Тренировочного Похода (далее УТП) школы начального уровня т/к «Вестра». Также цель похода состояла в проверке теоретических и практических знаний в области туризма слушателей школы НУ.

Район Архыза был выбран ввиду нескольких причин:

- большое количество перевалов с категорией трудности н/к – 1А и высотой 2000-3000 м над уровнем моря, что хорошо подходит для первого похода начальной категории сложности;
- много компактно расположенных красивых мест;
- простая логистика для заброски и выброски группы;
- район известен руководителю;
- присутствие в районе УТП в установленные сроки похода инструктора т/к «Вестра»;
- присутствие в районе УТП в установленные сроки похода групп т/к «Вестра» в рамках которых возможно взаимодействие.

Особенности района:

- развитая транспортная инфраструктура;
- наличие базы МЧС;
- хорошие климатические условия;
- достаточное количество актуальных отчетов и описаний данных мест.

Сбор информации

Сбор информации по данному району не вызывает особых трудностей. Архыз является популярным районом в туристском плане. Большое количество информации было взято с сайтов:

- http://caucatalog.narod.ru/
- http://www.mountain.ru
- https://westra.ru/passes/

В разделе «*Полезные материалы*» приведены ссылки на отчёты, которые использовались при планировании маршрута.

Категории перевалов указаны в соответствии с Классификатором высокогорных перевалов ТССР, если не указано иное.

Варианты подъезда и отъезда

Группа добиралась частями до г. Минеральные воды: 5 человек на самолёте раньше, 2 человека приехали на поезде несколькими часами позже, перевозя основную часть продуктов и топлива. Группа с самолета встречала группу с поезда.

Группа объединилась на ж/д вокзале города Минеральные Воды, распределила еду и общественное снаряжение.

Из Минеральных вод группа добиралась до Архыза и обратно с помощью трансфера, который заказала по телефону +7 (906) 461-29-65 Эрнест, (можно через WhatsApp). Качество и скорость

работы вне всяких похвал, пока ждали ребят с поезда, водитель показал нам классные места в Мин. Водах, повозил дольше оговоренного.

Оформление погранпропусков

Часть заявленного маршрута по долине реки Аманауз проходит по 5-ти километровой пограничной зоне РФ в Карачаево-Черкесской республики. Руководитель группы оформлял групповой пропуск через заявку на почту отделения ФСБ по КЧР, однако из-за отсутствия в открытом доступе списка перевалов, к которым требуется пропуск в 5-ти километровую погранзону, мы указали все перевалы, которые, по нашему мнению, должны быть указаны, что некорректно с точки зрения самой заявки.

Положительным моментом было то, что сотрудник ФСБ, отвечавший за обработку заявок, созвонился с руководителем и сказал, где была ошибка в оформлении заявки, и как надо оформить, чтобы заявка прошла.

Аварийные выходы с маршрута и его варианты

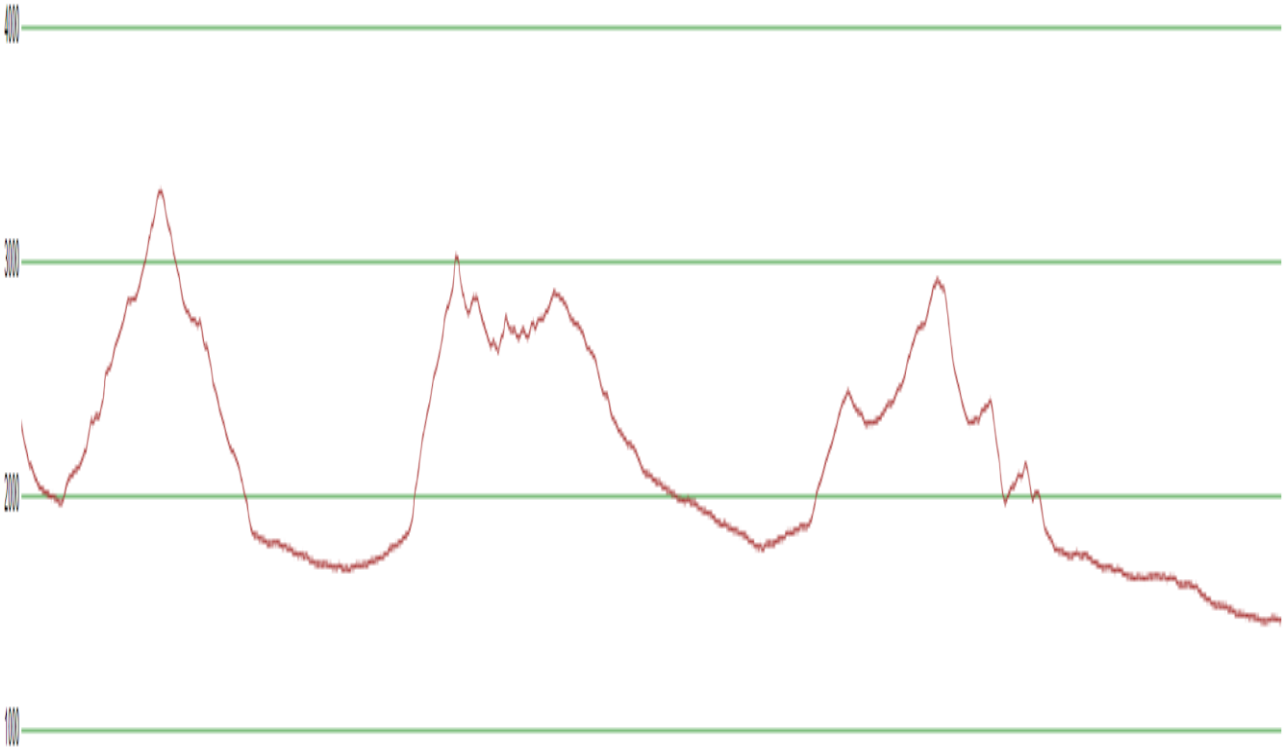
Район Архыза компактен и часто посещаем туристами. В большинстве точек маршрута можно было выйти к цивилизации в течение одного дня вниз по долинам рек. Пути аварийного выхода были записаны в маршрутной книжке и показаны на карте всем участникам.

Фактический графики движения

дата	дни пути	участки маршрута (пройдено фактически)	Пройдено, км	способ передвижения
19.06	1	Слияние рек Ак-Айры и София, Софийские водопады, Спартаковские ночевки	6,02	Пешком
20.06	2	Снежные занятия с Наташей Панковой, подъем на Песчаные ночевки	1,31	Пешком
21.06	3	Пер. Ак-Айры Зап. (1А), гора Надежда, спуск под озера Ромашковое и Неожиданное	5,11	Пешком
22.06	4	Спуск в долину рек Псыш и Аманауз до погранзаставы, переход через мост реки псыш, взятие заброски.	9,35	Пешком
23.06	5	Подход под пер. Дурицкого от погранзаставы.	6,23	Пешком
24.06	6	Пер. Дурицкого (1А) – пер. Дорбун (1А) оз. Бублик – пер. Раздельный (1А) – оз. Белореченское.	6,8	Пешком
25.06	7	оз. Белореченское – пер. Айюлю (1А) – оз. Семицветное – слияние рек Архыз и Дукка	17,9	Пешком
26.06	8	От слияния рек Архыз и Дукка до пер. Чилик 1А	8,74	Пешком
27.06	9	Озеро под пер. Чилик 1А – село Архыз	23,4	Пешком

Высотный график движения

дата	день пути	высота ночёвки, м	макс. высота за день, м	набор высоты, м	сброс высоты, м	пройдено, км	ЧХВ, чч:мм
19.06	1	2550	2550	640	402	6.02	05:49
20.06	2	2720	2720	284	6	1,31	01:21
21.06	3	2624	3290	532	730	5,11	09:38
22.06	4	1677	2624	83	1029	9,35	08:48
23.06	5	2600	2600	994	60	6,23	07:05
24.06	6	2750	3012	823	703	6,8	11:40
25.06	7	1860	2850	257	1145	17,9	10:32
26.06	8	2630	2890	1193	154	8,74	09:47
27.06	9	1461	2630	453	1891	23,4	11:26



Отклонения от основного заявленного маршрута

Отклонения перечислены в порядке их появления в нитке маршрута:

1. Вследствие того, что в начале похода мы на полдня отстали от графика для проведения снежных занятий, было решено не идти на перевал Темир-Кулак и вершину Темир-Кулак (могли не успеть дойти до подходящего места ночёвки и не взять заброску).
2. Спуск через перевал Чилик был перекрыт очень большим снежником, по которому в условиях тумана проход нам был запрещен МКК. В следствие высокой усталости группы и выполнении фактической технической работы похода, было решено пойти сразу в село Архыз и закончить поход.
3. В качестве моральной и физической компенсации было решено провести оставшиеся 3.5 дня до отлета в Кисловодске, Ессентуках и Пятигорске.

Подготовка участников

Подготовка участников началась в марте 2021 года в рамках школы НУ т/к «Вестра». Суть подготовки заключалась в проведении еженедельных лекций онлайн и практических выходов в формате ПВД раз в две недели для закрепления полученных теоретических навыков на травянистых и скальных склонах Московской области. Также вне плана школы НУ было проведено три ПВД для оценки выносливости группы.

Группа участвовала в кросс-походе т/к Вестра 28-30 мая 2021 года.

В качестве информационной готовности каждый участник выбрал по одному перевалу из нитки маршрута и составил документ с описанием прохождения этого перевала.

Участники прошли обучение на курсах первой помощи АНО “Вершина”.

Безопасность

На время прохождения похода был арендован спутниковый телефон (см. раздел “Связь”).

Группа зарегистрировалась в МЧС по Карачаево-Черкессии, номер 34321292.

Группа зарегистрировалась на срок похода в страховой компании «Согласие».

На время прохождения похода в Москве на связи с нами был координатор, который дублировал наши сообщения на публичную страницу похода (http://westra.ru/forum/viewtopic.php?f=21&t=20918). Полезная практика, позволяющая экономить деньги участников на звонки и время в случае возможного ЧП.

Также на случай ЧП у координатора была следующая информация:

- контакты и информация о страховой компании,
- контакты и информация о ассистансе в данном регионе,
- контакты поисково-спасательного отряда Архыза.

Поисково-спасательный отряд

В Архызе действует поисково-спасательный отряд.

База МЧС находится приблизительно в 8 км выше посёлка Архыз в сторону «Лунной поляны», справа от дороги. Всем туристским группам необходимо регистрироваться в МЧС. Зарегистрироваться и сняться с учёта можно по телефону.

Оперативный дежурный ПСП Архыз +7 (963) 286-12-67; +7 (938) 025-08-16.

Связь

Сотовая связь в горной части маршрута была в дол. р. Архыз в прямой видимости Лунной поляны, на седловине перевала Дорбун. Внизу, на поляне Таулу, сотовая связь не действовала, возможно это связано с пожаром на поляне Таулу месяцем ранее.

В походе группа пыталась пользоваться спутниковым телефоном системы Thuraya с SIM-картой системы Megafon. Но устаревшая недавно прошивка телефона не позволила им пользоваться в горах. Особенностью данной спутниковой системы является то, что их спутники находятся над экватором – поэтому связь возможна только если в направлении на экватор (на юге для северного полушария) нет помех. А также допустима работа в GSM сетях, поэтому проверка до похода в городе показала, что телефон, якобы работает.

Картографические материалы и геоданные

Для подготовки к походу использовался сервис http://nakarte.me, в котором активно использовались слои:

- спутниковые снимки сервиса ESRI;
- спутниковые снимки сервиса Yandex;
- спутниковые снимки сервиса Bing;
- спутниковые снимки сервиса Google;
- слой Open Street Map;
- слой Open Topo Map;
- слой перевалов из каталога перевалов турклуба Вестра.

В походе пользовались в качестве навигатора программой OSMand с платной подпиской и с загруженной в него картой Open Topo Map Архыза, нашим предполагаемым треком и предполагаемыми основными точками. Плюсом данной программы можно отметить то, что она может работать без сигнала сотовой связи. Основной трек похода писался на наручные спортивные часы SUUNTO. Точность записи трека поражает, проблемы отсутствуют. Использование тяжелых привычных навигаторов с комплектом батареек теряет всякий смысл.

Помимо электронных средств навигации мы пользовались распечатанными картами Open Topo Map масштабом 1:25000 на листах размера А4 (с двух сторон), на группу было выделено два комплекта карт и два компаса. Листы заламинировали для защиты от влаги.

При обработке снятых в походе данных (удаление лишних точек, расчёт участков, копирование координат и времени) использовалась программа GPS Track Editor.

Из очевидных плюсов программы можно отметить:

- функция автоматической фильтрации точек по условию «минимальная дельта времени»;
- функция автоматической фильтрации точек по условию «минимальная дельта расстояния»;
- функция удаления всех отфильтрованных точек;
- функция разделения точек на сегменты по условию «между сегментами разница времени более % минут»;
- функция группировки сегментов в папки по условию «между папкам разница времени более % часов %% минут»;
- визуальное раскрашивание трека по требуемым условиям (по умолчанию – по сегментам).

Последовательно вызывав эти функции можно а) отфильтровать «облако» точек на привалах, б) разделить точки на сегменты, каждый из которых относится к одному переходу, в) сгруппировать переходы одного дня в одной папке.

Из минусов можно отметить следующее:

- количество карт, на которых доступен просмотр трека в программе, ограничено;
- несмотря на возможность просматривать высоту одной точки нельзя посмотреть высотный график, максимальную и минимальную высоты, набор и сброс высоты. Для получения данной информации использовался сервис http://nakarte.me;
- группировка сегментов по папкам может не работать в других программах.

Важным моментом является синхронизация времени электронных устройств: часов хронометриста, всех фотоаппаратов, всех смартфонов, всех GPS приёмников. Это помогает в сведении всех разрозненных данных в один отчёт, особенно сведение фотографий от разных фотографов, даже сдвиг в 3 минуты может усложнить написание отчёта.

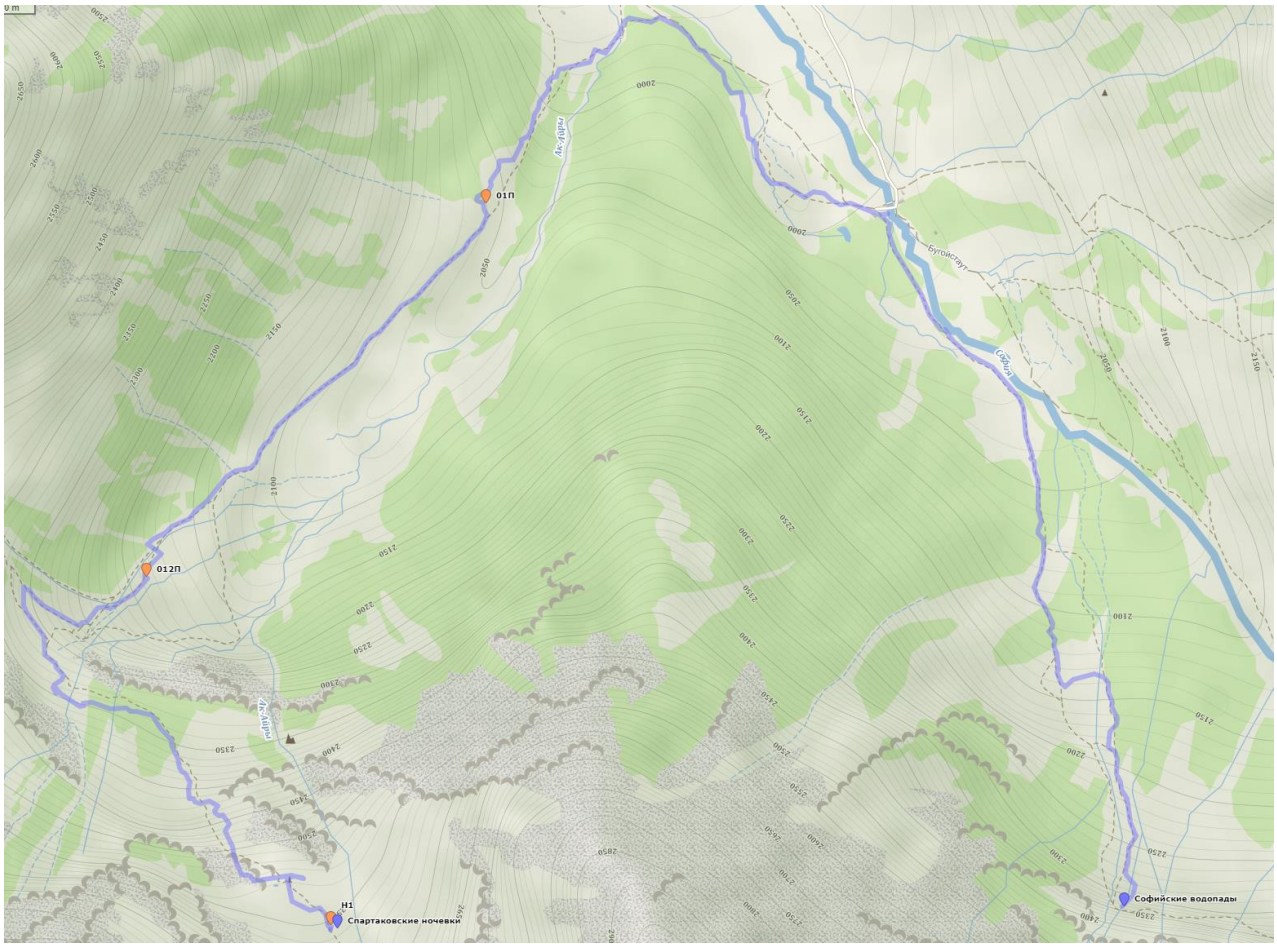
Материально-техническое оснащение

№	Наименование	Вес (гр)
1.	Палатка 3-местная	3920
2.	Палатка 3-местная	3950
3.	Горелка бензиновая №1	350
4.	Горелка бензиновая №2	350
5.	Ветрозащита	300
6.	Аптечка	2000
7.	Ремнабор	1000
8.	Котелок 3л	415
9.	Автоклав 4л плюс термосумка	935
10.	Половник	35
11.	Щетка для чистки кана	5
12.	Доска разделочная	75
13.	Скатерть	100
14.	Веревка 9мм	2700
15.	Петля 200мм + карабин	167
16.	Спутниковый телефон	350
17.	Бензиновый баллон 2 шт	2*250
18.	Карты	150
19.	Ручка и блокнот	150

№	Наименование	Вес (гр)
20.	Спортивные часы SUUNTO	100
21.	Телефон-навигатор	350
22.	Квадрокоптер+система подзарядки и запасных частей	4500
23.	Солнечная панель	650
		Итого: 23 052 гр На одного: 3 842 гр

Дневник похода

День 1 (19.06.2021) - поляна Таулу, подъём по д.р. София, Софийские водопады, Спартаковские ночевки



Приехали на поляну Таулу около 2 ночи уже 19.06.2021. Лагерь был быстро поставлен за мостом. Подъем был объявлен в 9:00, однако солнце нас выгнало на улицу уже в районе 7 утра (рис.22).

Завтрак был осуществлен по заранее запланированному аккуратному поеданию хычинов на поляне Таулу одновременно с согласованием двух забросок у Магомеда. Как позже выяснится, случайный выбор Магомеда окажется судьбоносным.

Формируем заброски (рис. 23) и на двух машинах доезжаем до слияния рек София и Ак-Айры около 10:30 утра (рис.24), откуда начинаем писать трек и двигаемся уже пешком к Софийским водопадам (рис. 25) около 12:30

Возвращаемся с Софийских водопадов в локальную туристическую поляну, где планово обедаем и выдвигаемся в сторону Спартаковских ночевок в районе 13:30.

Переходим реку Ак-Айры по бревну (рис.26) Бревно постоянно смывается в течение сезона.

Продолжаем движение по тропе вверх по левому орографическому берегу реки (рис. 27). Подъем проходит через 3 большие ступени, на каждую из которых уходит по 2 перехода в среднем. При подъеме важно не пропустить поворот налево, обозначен на рис. 28.

Встречаемся с Наташей на Спартаковских ночевках уже под сумерки, в районе 19:30. Что, в целом, входило в планы, но все же нужно стартовать со слияния рек на час-полтора раньше, около 12:00, чтобы не испытывать стресса от возможного позднего опоздания на место ночёвки. Отбой в 21:30

Рисунок 22: Лагерь за мостом поляны Таулу. Вид на гору София

Рисунок 23: формируем заброски

Рисунок 24: дорога к слиянию рек

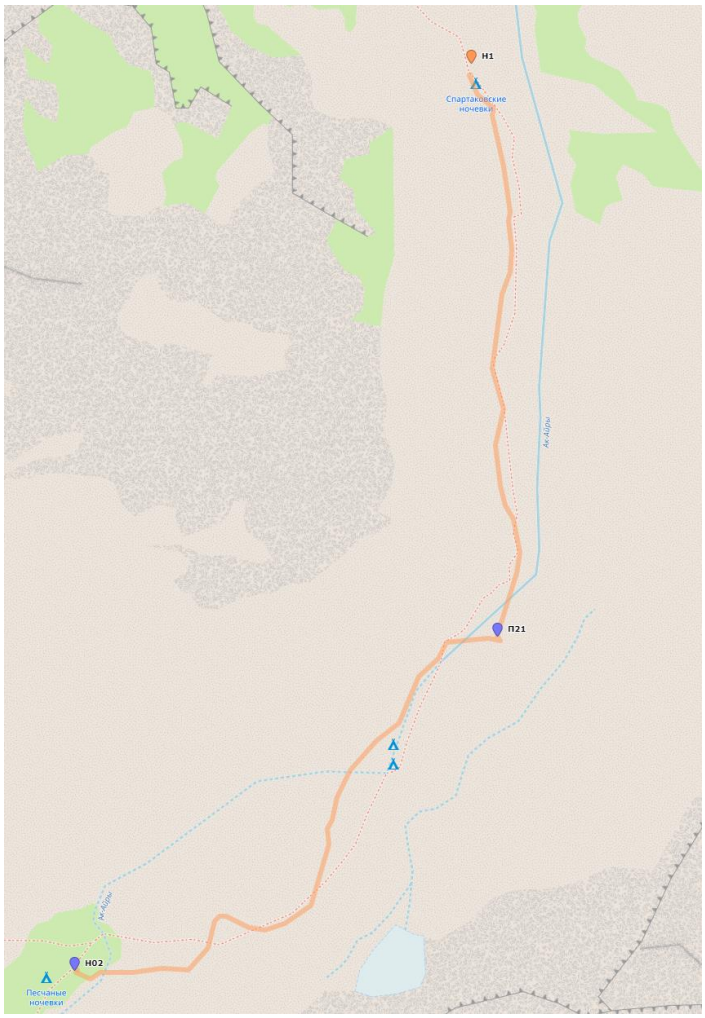
Рисунок 25: Софийские водопады.

Рисунок 26: переход по бревну реки Ак-Айры.

Рисунок 27: подъем по тропе вверх, к спартаковским ночевкам.

Рисунок 28: путь до третьей ступени Спартаковских ночевок.

День 2 (20.06.2021) – снежные занятия с Наташей Панковой, подход по пер. Ак-Айры Зап. Песчаные ночевки



Подъём дежурных в 06:30. Солнечно. Неспешно готовим еду, обсуждаем тактику на текущий и будущие дни. Решаем не бежать сегодня же на перевал, а потратить полдня на отдых. Решение грамотное.

Проводим снежные занятия с Наташей Паковой. Ребята учатся ходить по реальным горным снежным склонам вверх, вниз, траверсом, серпантином, на три такта. Отрабатываем зарубания на пенках, а потом на снежных склонах. Отрабатываем передвижение по камням средней сыпухи с помощью палок и ледорубов. Рис. 29 и 30

Обед около 12:00. Сбор Лагеря и выход в 14:30 по направлению Песчаных ночевок под перевалом Ак-Айры Западный. Рис. 31

Приходим на место около 16:30 буквально за два перехода. Рис.32

Запланирован ранний ужин и ранний отбой, чтобы сделать ранний подъем. Завтра тяжелый день.

Отбой в 20:30

Рисунок 29: снежные занятия с Наташей

Рисунок 30: передвижение по камням.

Рисунок 31:движение на Спартаковские ночевки

Рисунок 32: вид на перевал Ак-Айры и гору Надежда

День 3 (21.06.2021) – перевал Ак-Айры Зап., гора Надежда, озеро Ромашковое

Подъем ранний, вся группа в 4:30 утра, с первыми лучами солнца. На день запланированы большие планы. Лучше пораньше встанем на ночевку в конце дня, чем будем лететь, сломя голову. Планы на день были выполнены более чем, но день оказался непростым.

В 6:30 начинаем движение к перевалу, сначала идет подъем в подперевальный цирк Рис. 33

Сам подъем на перевал сначала читается непросто. Седловина перевала не видна и находится сильно левее орографически (рис. 34) Поворот направо над скальным выступом нам показали «местные» жители, которые шли за нами с завтрака и обогнали на привале на скальной ступени подъема (рис. 35).

Подъем на перевал непростой для 1А, явной тропы нет, есть видимость направления. Часть пути идет по снежникам как в самом низу, так и в самом верху перевального взлета. Сам перевальный взлет начинается по сути с самого низа цирка и занимает полных два перехода с привалом на центральном скальном выходе.

Седловина перевала широкая, среднеосыпная. Сидеть неудобно, но можно. Тур находится через снежник после подъема на перевал, у начала подъема на гору Надежда. Подъем на перевал в районе 9:50. (Рис. 36)

Выдвигаемся на гору Надежда в районе 10:10, (рис. 37). Подъем на вершину занимает ~50 минут, на вершине в 11:00-11:10 (Рис. 38).

Проводим на вершине 10 минут, спускаемся к перевалу в 11:40 и стартуем на спуск с перевала в 12:00

Спускаться с перевала было решено по длинному, но пологому пути, в юго-западную сторону (рис. 9). Спуск под перевальным туром показался слишком крутым, да еще и занесен снегом, отчего являлся крайне небезопасным.

Первая часть спуска проходит по тропе вдоль конгломератного склона с мелкой сыпухой, крутизна до 30 градусов, ботинки держат, но подвернуть ногу очень легко. Движение с один переход.

Дальше идет выход на достаточно крутой и продолжительный снежный склон, двухэтажный, есть куда улетать вниз. Передвижение строго с ледорубом и готовой техникой на зарубание. Каждый участник применял технику по мере продвижения по склону (рис 40).

Продвижение по снежному склону заняло 1 полноценный переход до момента выхода на пологое и безопасное место. Полный спуск с перевала занимает примерно 3 перехода (конгломерат, верхний этаж снежного склона и нижний этаж снежного склона). (рис.41)

За 4 перехода с седловины перевала, около 16:30 доходим до прекраснейшей травянистой полочки под озером Ромашковое. Рис. 42-43

Само озеро скованно льдом и засыпано снегом.

Сделали обедоужин.

Отбой в 20:30

День выдался тяжелым, однако полностью выполненные планы, ранний приход на очень красивое место ночлега, двойной ужин – позволили без проблем пережить взглянуть с достоинством на пройденные трудности.

Перевал Ак-Айры западный однозначно не является простым перевалом 1А, как на подъем, так и на спуск. Его прохождение не рекомендуется неслаженным или слабым группам, а также руководителям с малым горым опытом. Прохождение перевала с вершиной занимает полноценный ходовой день с очень ранним подъемом, с первыми лучами солнца. Времени может не хватить при наступлении внештатных ситуаций.

Рисунок 33: первый переход с ночеовок по направлению к перевалу

Рисунок 34: панорамный вид на маршрут на перевал Ак-Айры зап.

Рисунок 35: местные жители идут впереди

Рисунок 36: на седловине перевала Ак-Айры Зап.

Рисунок 37: на пути к Надежде

Рисунок 38: на вершине г. Надежда

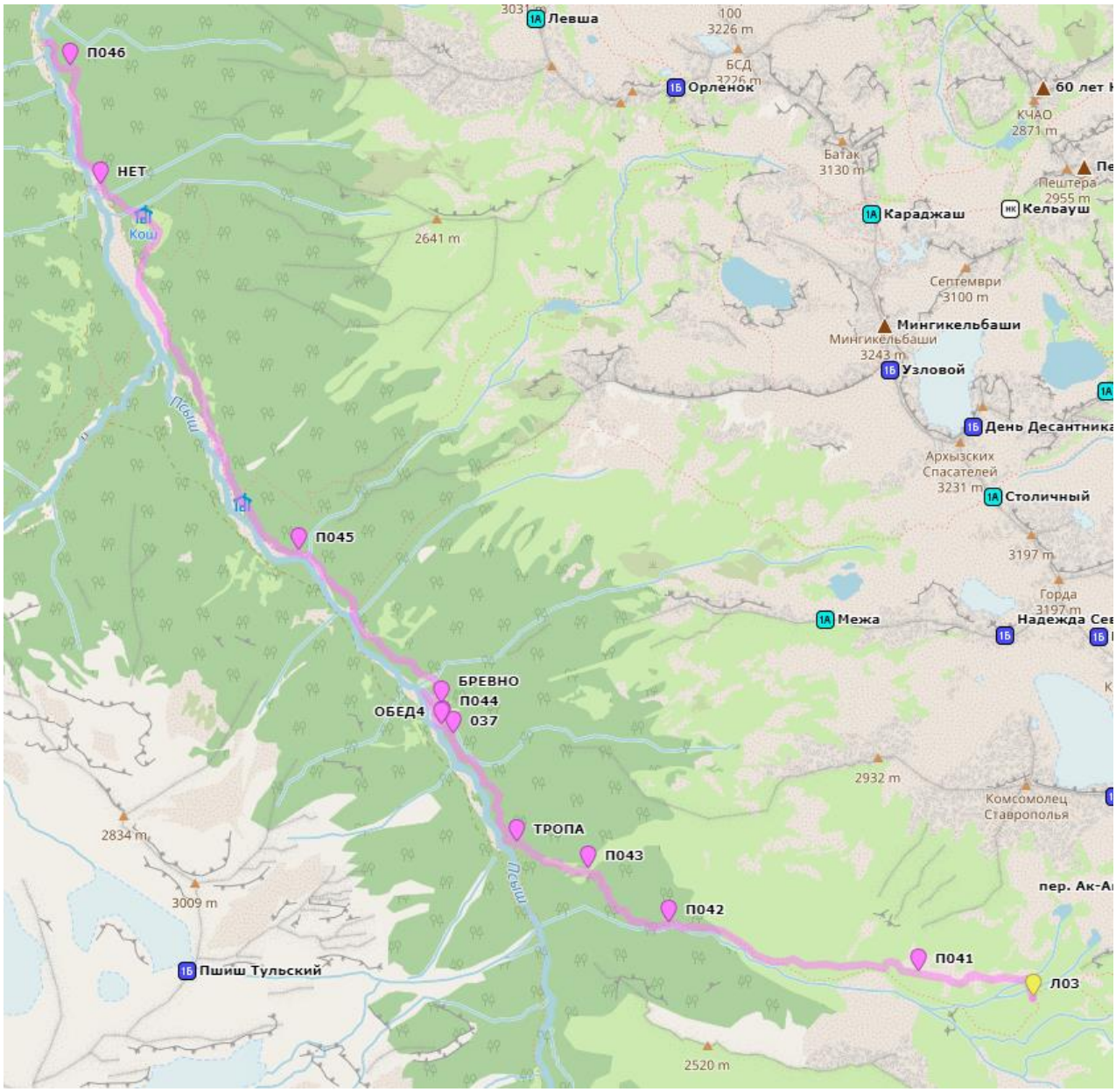
Рисунок 39: начало спуска с перевала Ак-Айры по юго-западной тропе.

Рисунок 40: верхний этаж снежного склона на спуск.

Рисунок 41: нижний этаж снежного склона на спуск

Рисунок 42-43: место ночлега под оз. Ромашковое

День 4 (22.06.2021) – спуск до погранзаставы за мостом через р. Псыш, первая заброска, вторая встреча с Наташей.



Подъём всей группы стандартно в 04:30. Солнце еще не вышло

Завтрак в 05-30, выход из лагеря в 06:30. День предстоял простой технически, но очень продолжительный по длине. Сброс высоты предстояло сделать более 1000 метров. Нужно дойти до погранзаставы, найти и преодолеть мост через реку Псыш и забрать заброску у пограничников.

Движение в течение первой половины дня идет по правому орографическому берегу Кышлаусу (рис. 43), притоку реки Псыш, а во второй половине уже по правому орографическому берегу уже реки Псыш.

Движение идет по явной тропе, которая периодически теряется у высохших притоках на склоне. Верхние участки тропы идут по широкому травянистому склону с участками каменной осыпи, нижние участки тропы прижимаются к реке и проходят по лесистому участку (рис. 44)

Делаем обед в районе 12:30, на берегу Псыша, у бокового чистого притока. После обеда продолжаем движение по берегу Псыша по направлению к мосту через реку. Постоянно преодолеваем последствия разлива рек и Июньского снега.

Находим мост через реку, с ним ничего не произошло. (рис 45). А вот с пограничной заставой за мостом произошло полное закрытие буквально за сутки до нашего прихода. От чего заброску пришлось доставлять и дожидаться нашего спуска почти 12 часов Наташе Панковой, которая по сути спасла наш поход от преждевременного завершения. (рис 46)

Радостно встречаем нашу спасительницу, кормим, утепляем, общаемся, оставляем на ночлег в палатке, однако ночью за Наташей приезжают с поляны Таулу и забирают.

Отбой в 21:30

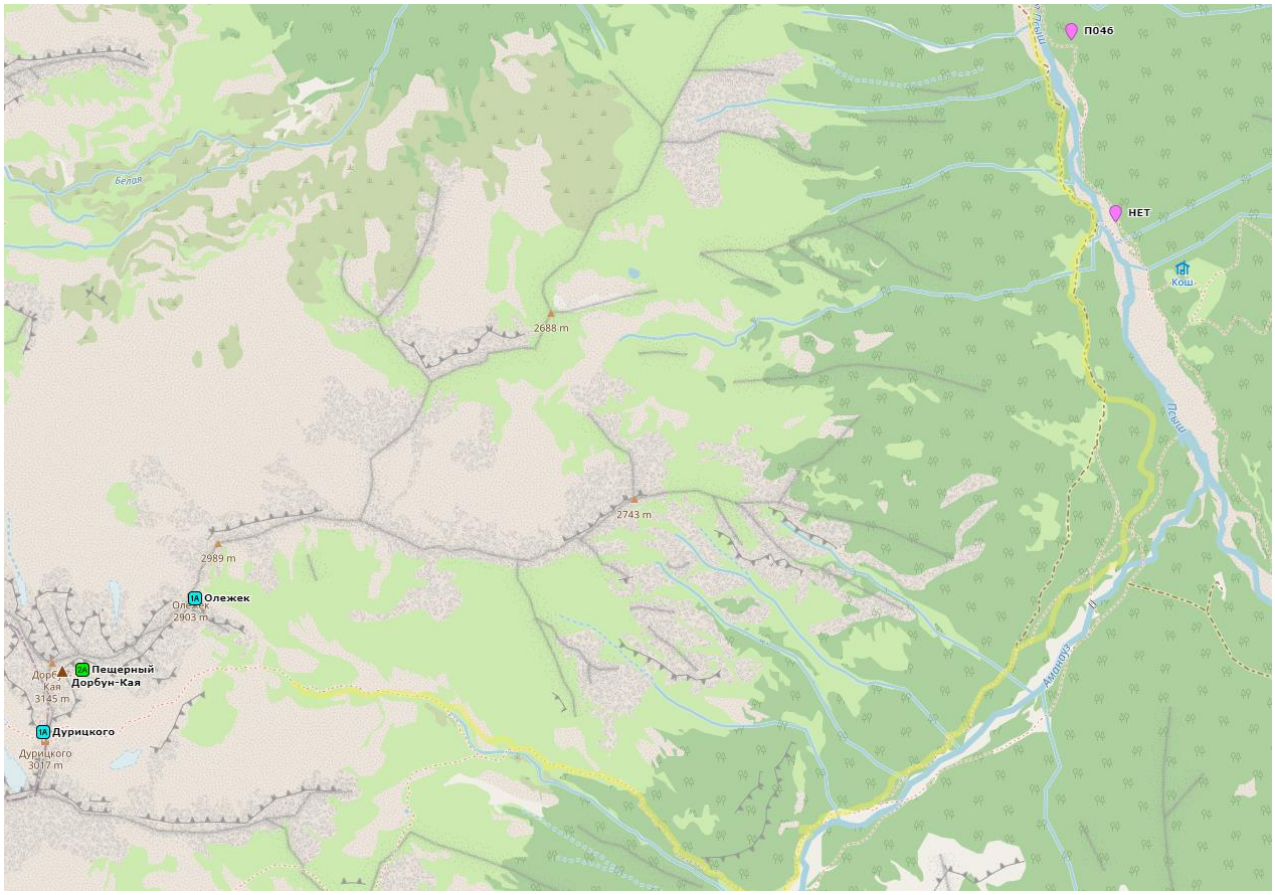
Рисунок 43: утро спуска вдоль Кышлаусу

Рисунок 44 начало прижимов Кышлаусу

Рисунок 45 Мост через реку Псыш

Рисунок 46: Встреча Наташи Панковой и нашей заброски

День 5 (23.06.2021) – подъем под перевал Дурицкого



Подъём в 4:30, завтрак в 05:30. В 06:45 солнце дошло до лагеря, делаем старт.

Впереди технически простой, но долгий и выматывающий подъем под перевал Дурицкого, после заброски с полными рюкзаками. В течение дня жарко и сухо.

Движение весь день идет по явной тропе вдоль левого орографического берега реки Псыш, и потом ее притока реки Аманауз. По ходу движения имеются турики. В течение подъема проходим заметную березовую лестницу, а дальше нее – бурелом, на лестницу идти нельзя! (рис 47).

Спускаемся обратно к берегу идем до момента начала резкого подъема направо, в сторону перевала. Подъем не очевидный заранее, но читается легко на месте. Имеются турики.

В течение подъема поднимаемся на сосновую полку (рис. 48). Воды на подъеме нет! Стоит набрать заранее на 3-4 перехода.

Обедаем в районе 14:30 после подъема над зоной леса. Точка обеда читается легко по многочисленным источникам воды на травянистых полках над зоной леса. (рис 49)

Поле обеда делаем еще 2 перехода и встаем лагерем в районе 16:30 на одной из травянистых полок, недалеко от перевала Дурицкого. (рис 50)

Отбой в 19:30

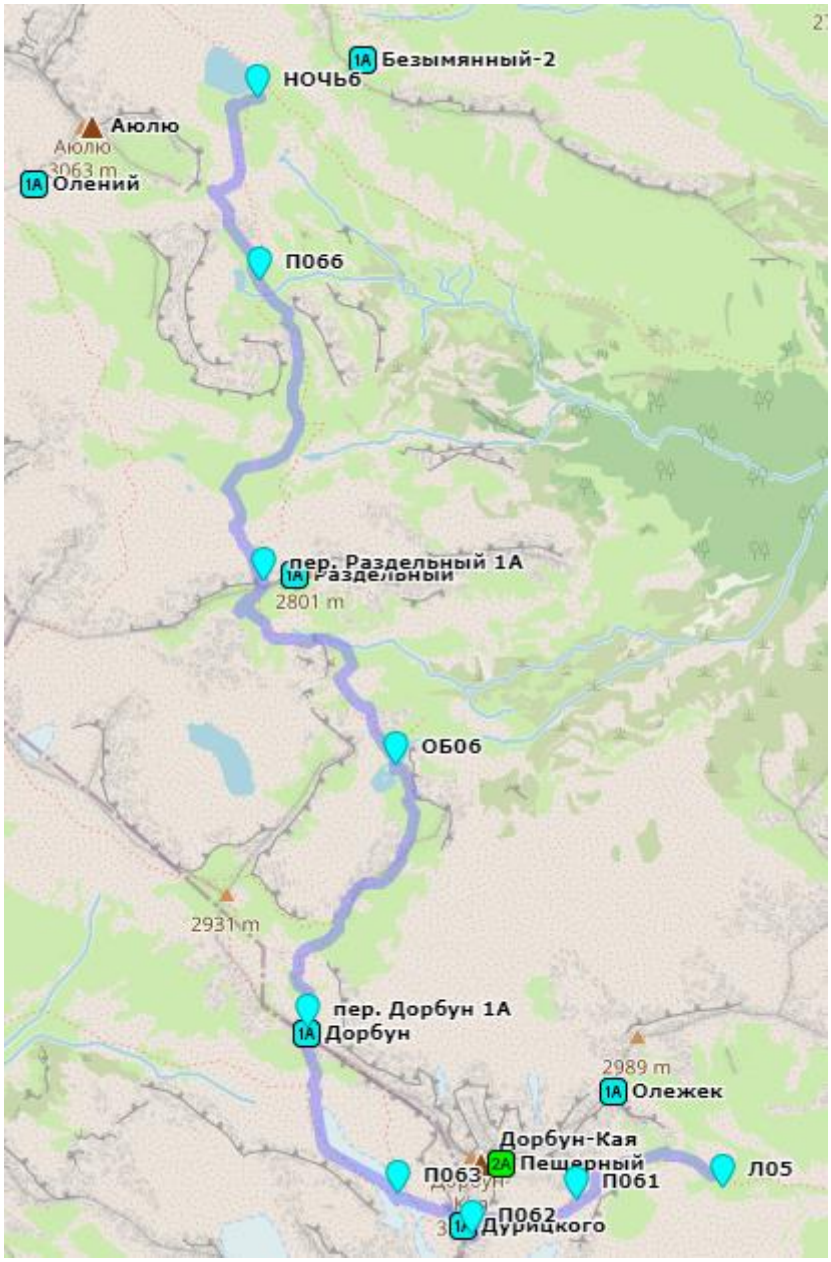
Рисунок 47: лестница-западня

Рисунок 48: сосновая полка и вид на гору Псыш

Рисунок 49: выход над зоной леса после сосновой полки.

Рисунок 50: стоянка под перевалом Дурицкого

День 6 (24.06.2021) – пер. Дурицкого+Дорбун, оз. Бублик, пер. Раздельный, озеро Белореченское



Подъём в 04:30. Всей группы.

На небе лёгкая дымка, солнце еще не вышло, прохладно. Завтрак в 05:30, выход из лагеря в 6:45

Впереди сложный технически и протяженный по времени день.

Подъем на перевал Дурицкого идет по двум полкам, покрытым снегом. Сам перевальный взлет представляет из себя достаточно крутой снежник, лежащий на камнях, которые уходят вниз по кулуару (рис 51)

Траверс склона по снегу представляет собой некоторую опасность срыва в кулуар по снегу. Руководитель воспользовался данной возможностью, после чего для участников была провешена страховочная веревка (рис.52)

На перевал выходим около 9:47 (рис. 53)

Начали спуск около 10:00. Спуск по очень крутому и мерзкому конгломерату, покрытому мелкой сыпухой. Выкат сразу на снежник, идем медленно, рассредоточившись на склоне. После конгломерата выходим сразу на снежник и почти кубарем идем вниз, внизу и на склоне снежного склона видны камни, которые сверху докатываются до самого низа. (рис. 54)

Подъем на перевал Дорбун не представляет какой-либо сложности после перевала Дурицкого и занимает около 1 часа и 30 минут после начала движения с седловины Дурицкого. Подъем идет по ярко выраженной тропе по гребню морены на скально-осыпной склон перевала. (рис. 54)

Седловина перевала Дорбун очень широкая, видим коней. Озеро, трава, можно спокойно вставать на ночевку, есть закрытые от ветра места. Выходим на седловину около 11:30 (рис. 55). На седлвине есть связь, но искать ее надо тщательно, точки интерференции сигнала ловятся с трудом, стоя на камнях.

Движение на спуск начинаем около 12:00, после того как группа звонит родственникам. Спутник не работает, связь очень важна для всех. Спуск идет по широким травянистым склонам к озеру Бублик, где устраиваем обед около 13:00.

Движение в сторону перевала раздельный начинаем около 15:00. (рис 56). Склоны перевала крутые, покрыты травой, в которой лежат покатые небольшие камни, которые легко и бесшумно улетают из-под ног вниз. Движемся плотной группой.

Выходим на седловину перевала около 16:30 (рис. 57). Не находим на перевале тур и записку, делаем свое. И начинаем спуск почти сразу же, время поджимает. До озера Белореченского еще 2 перехода минимум. Тропа до озера четкая, заблудиться тяжело, постепенно начинает сгущаться туман. На озере он нас настигает окончательно в районе 18:30. Рис. 58
Удача. Видимость в тумане не более 100 м.

Отбой поздний, в 21:30. День выдался очень тяжелый во всех смыслах.

Рисунок 51: снежная полочка перед перевальным взлетом на пер. Дурицкого

Рисунок 52: веревка над кулуаром

Рисунок 53: на седловине перевала Дурицкого

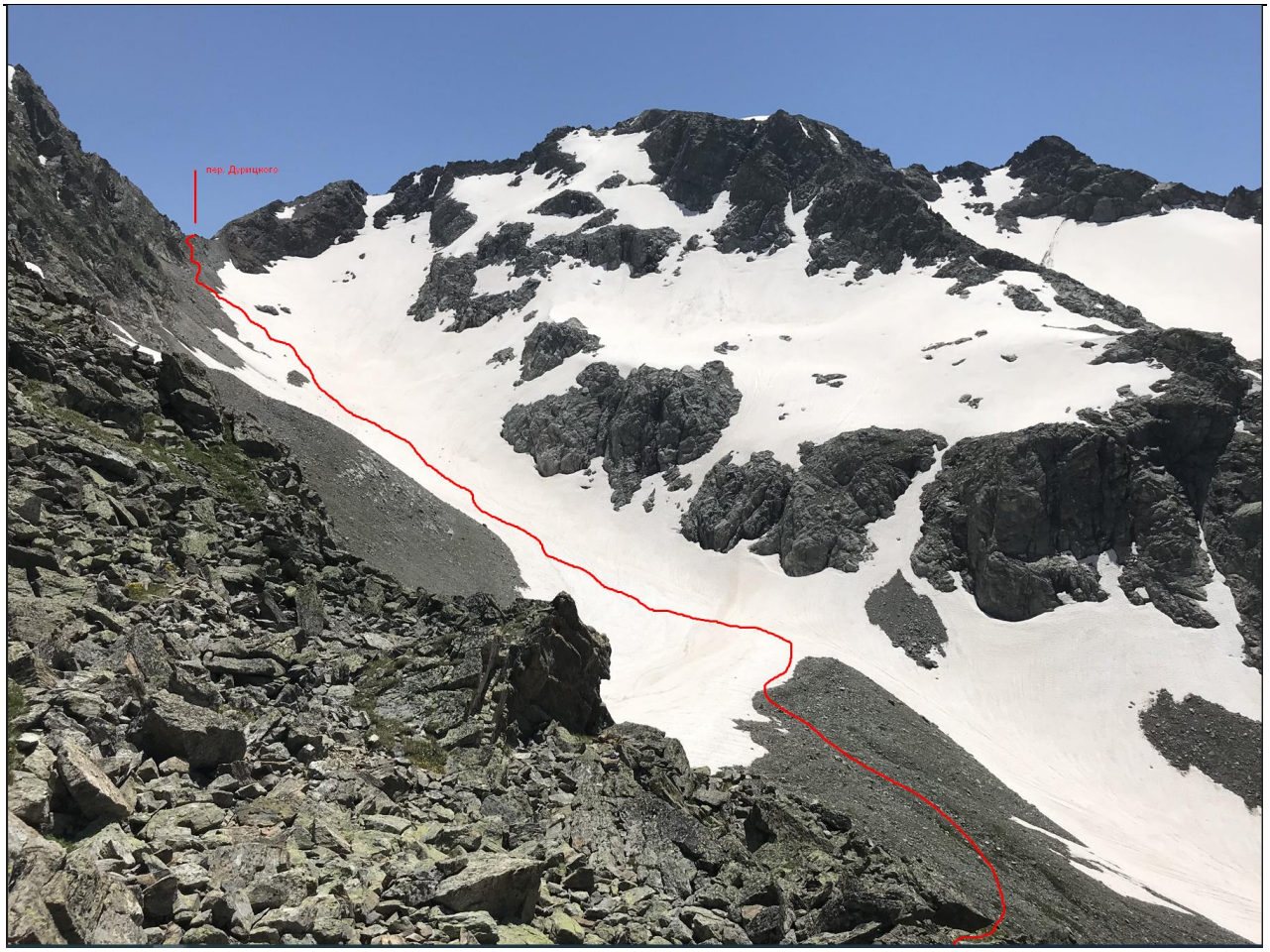


Рисунок 54: вид на спуск с перевала Дурицкого и подъем на перевал Дорбун

Рисунок 55: седловина перевала Дорбун

Рисунок 56 движение к перевалу Раздельный

Рисунок 57: на седлвине Раздельного

Рисунок 58: лагерь на озере Белореченское

День 7 (25.08.2020) – пер. Айюлю, оз. Семицветное, слияние рек Архыз и Дукка, вторая заброска, третья встреча с Наташей.

Подъём дежурных в 05:00, остальная группа в 05:30, завтрак в 6.30, выход из лагеря около 07:30

Подъем на перевал Айюлю трудностей не представляет, идем по правому орографическому склону цирка, поднимаясь по гребням морен до небольшого крутого снежничка перед самим перевалом. По снежнику быстро взлетаем на три такта, рассредоточившись по склону.

На седловину выходим около 9.20. Седловина очень широкая плавно переходит на спуск к озеру Семицветному или на подъем перевал Темир-Кулак. Лом и прочие таблички у турика на месте (рис. 59)

Начинаем спуск с перевала в сторону оз. Семицветное около 09:50. От перевала Темир-Кулак и вершины отказываемся в виду ограниченного времени, нужно успеть спуститься в самый низ долины, до слияния рек Дукка и Архыз. Свята и Колю выпускаем вперед, на приемку заброски. Остальная часть группы движется медленнее. Однако из вида ребят не теряем.

Спуск идет по протяженному склону из морен, видны турики. На озеро Семицветное выходим около 11:30 (рис. 60)

После озера Семицветное, по левому орографическому берегу, начинается широкая вытоптанная сотнями людей тропа, переходящая в полноценную грунтовую дорогу ближе к слиянию рек Большая и Малая Дука. (рис. 61) Преодолеваем расстояние до слияния рек примерно за 5 часов. Встречаем Наташу, которая уже ожидаемо ждет нас с заброской в лагере у слияния рек.

Обедаем, пакуемся и готовимся выдвигаться к месту ночлега около 17:30. При выходе на дорогу нас встречают пограничники и проверяют пропуска. С пропусками все хорошо, проблем не заработали.

Двигаемся уже в закатных лучах солнца и на место ночевки выходим около 19:00. (рис. 62) Поздний отбой в 21:30

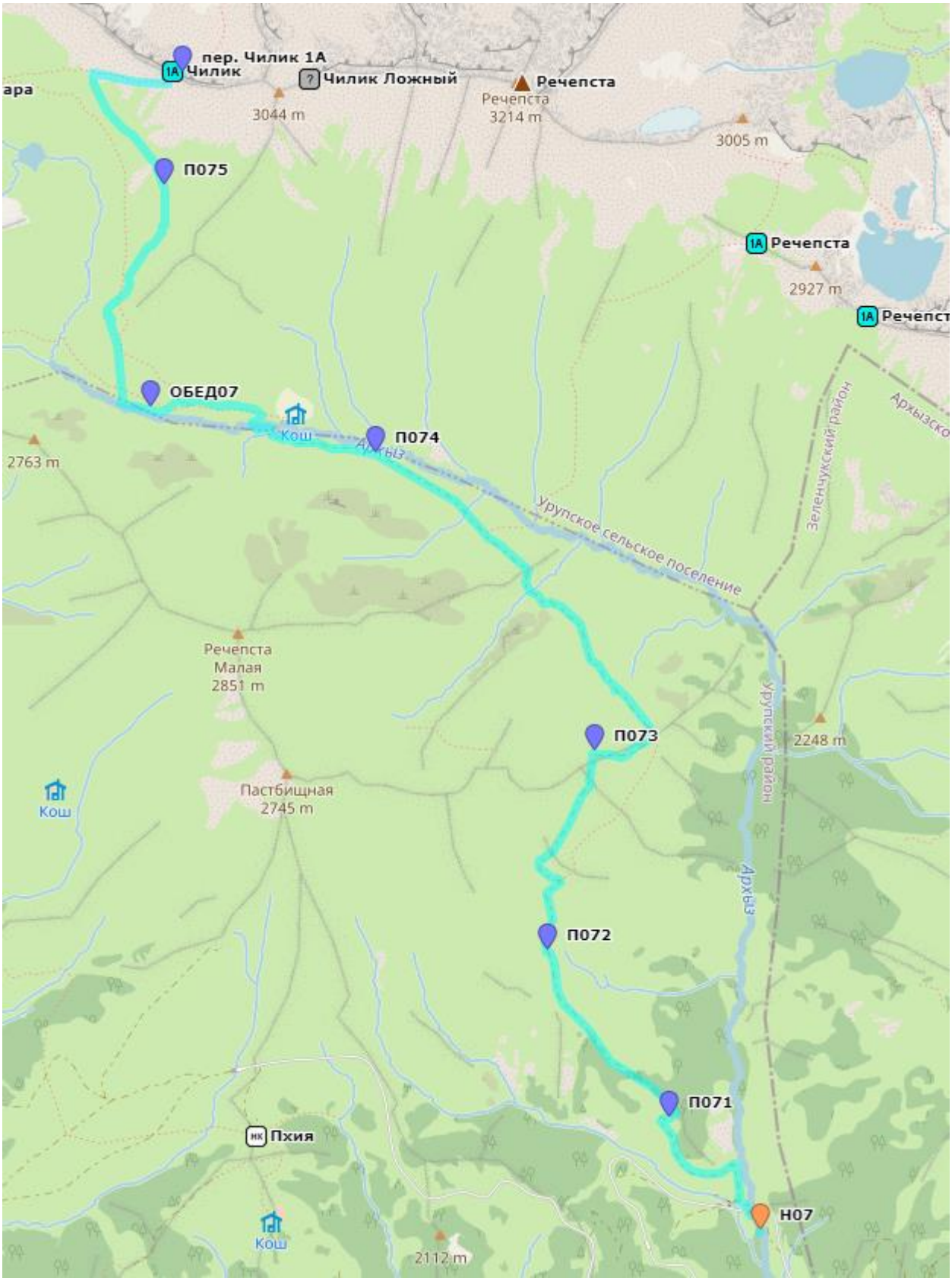
Рисунок 59: седлвина перевала Айюлю)

Рисунок 60: озеро Семицветное

Рисунок 61: Дорога от озера Семицветное

Рисунок 62: дорога от слияния рек до место ночевки

День 8 (26.06.2021) – пер. Чилик, непроходимый снежник, ночевка в сильнейшую грозу.



Подъем всего лагеря в 05:00. Завтрак в 6:00, выход из лагеря около 7:15. Солнечно.

По плану предстоял долгий и нудный подъем по дороге, а потом по тропе на перевал Чилик. Однако планам пройти перевал сбыться не пришлось.

Подъем на перевал начинается сразу за местом ночевки, как ответвление от основной дороги. Движение идет по широкой скотопрогонной тропе, которая идет почти до самого перевала. (рис. 63) В первую половину пути воды нет! Нужно сделать запас на 4-5 переходов. До момента перехода истока реки Арыхз у коша. (рис. 64)

Обед делаем на прекрасной цветущей поляне у реки, пройдя один переход от коша наверх, к истокам. Около 12:30 (рис. 65)

Выходим с обеда в сторону перевала около 14:30. Подъем идет по просторнейшим травянистым склонам. Идем разрозненно.

Под перевальный взлет доходим за 1.5 перехода. Перевальный взлет представляет из себя классический склон для выпаса скота. Идем траверсом вверх для того, чтобы подрезать наверху настоящую человеческую тропу, идущую от перевала Ацгара центр. (рис. 66). Выходим на тропу (рис. 67). И поднимаемся на перевал около 16:00 (рис. 68)

На самом перевале нас ждало 2 сюрприза:

А) Густейшая и клубящаяся облачность за перевалом, на северном склоне. (рис. 69)

Б) Большой и крутой снежник, лежащий прям на тропе и преграждающий путь дальше в условиях облачности и истекающего времени до конца дня. (рис 70)

Больше всего неприятностей составил снежник. Его длина оказалась больше 50м (одной нашей веревки). А крутизна и резкий перегиб вниз не позволяла его пройти без кошек, которых у нас была ровно одна пара для лидера. После снежника был еще большой участок склона с камнями, так что срыв на снежнике гарантированно приводил к травмам на камнях при большой скорости падения.

Руководитель принял непростое решение отказаться от дальнейшего прохождения перевала и оставшегося маршрута в целом, потому что дальнейший маршрут не предполагал альтернативных заходов в долину за перевалом Чилик, где предполагалась работа по разведке перевалов с воздуха.

Группа восприняла решение с некоторым расстройством, потому что до этого нам удавалось пройти практически все запланированное, да еще и в очень напряженном темпе.

Группа сняла записку с перевала Чилик и спустилась обратно, на озеро под перевалом около 17:30 (рис. 71).

Ночевка не получилась спокойной. Впервые за все время нас настиг дождь, да еще и с мощнейшей грозой. Грозу такой силы руководитель видел впервые за свои 5 походов. Удары молний отчетливо

различался в радиусе нескольких сотен метров от и над лагерем. Было очень страшно на протяжении трех часов.

Рисунок 63: Дорога на подъем к перевалу Чилик

Рисунок 64: переход реки Архыз у коша

Рисунок 65: место обеда, за 1 переход до начала подъема на перевал.

Рисунок 66: подъем и подрезка тропы с перевала Ацгара на перевал Чилик

Рисунок 67: найденная тропа на перевал Чилик

Рисунок 68: на перевалеее Чилик

Рисунок 69: небольшие проблески в туманности за перевалом Чилик

Рисунок 70: снежник на перевале Чилик. Северный склон.

Рисунок 71: озеро под перевалом Чилик

День 9 (27.06.2021) – быстрый и длительный спуск в село Архыз

Подъём в 06:30, завтрак в 07:30, выход из лагеря около 9:00.

План на день состоял в спуске обратно до слияния рек Архыз и Дукка, откуда планировалось начать писать основной трек дня до села Архыз, потому что путь до слияния уже был проделан в предыдущий день. Поэтому путь по треку за день составил около 15 км, но по факту было пройдено 24 километра. Движение осуществлялось строго пешком, без использования авто и другого транспорта, для нагона оставшегося километража до 75км по треку, без коэффициента 1.2 для УТП. (рис. 72)

Главной трудностью текущего дня были хычины и Лисенок в придорожных кафе. (рис. 73)

Приход в Архыз и ночлег с официальным завершением похода в местом мотеле был совершен около 20:30 по местному времени.

Рисунок 72: мост у слияния рек Дукка и Архыз. Путь домой

Рисунок 73: Хычины и Лисенок на пути домой

Итоги, выводы, рекомендации

Поход пройден по маршруту с задействованием запасных вариантов.

Удачное прохождение маршрута явилось следствием хорошей погоды, дождей не было на всем протяжении похода, кроме ночевки уже перед днем схода вниз. Единственным днём, когда погода чувствительно повлияла на движение, был предпоследний ходовой день (26 июня 2021) – видимость на перевале Чилик была сильно ограничена туманом/облаком, движение в таких условиях было запрещено МКК. Погодным условиям и времени года при подготовке похода в Архыз следует уделять большое внимание, во многих отчётах можно встретить информацию о дождях на протяжении всего похода. Следует закладывать в маршрут, особенно планируемый в начале сезона или в годы обильных осадков, запасные дни либо запасные варианты сокращения маршрута, которые позволят при необходимости переждать непогоду либо обойти препятствия по безопасному пути в условиях непогоды. Очень обильная зима одновременно с походом в Июне накладывают особые условия на перевалах, которые становятся сильно непредсказуемые и опасные: Дурицкого, Чилик. При этом в более поздние периоды лета или начала осени не представляют вообще никаких проблем.

Чаще всего дожди или туманы характерны для второй половины дня (начиная с 14-15 часов дня).

Весна 2021 года была снежная, по этой причине недостатков в питье не было, кроме подъема на перевал Чилик

Повторно хотим сфокусировать внимание на следующем:

1) Хороший мост для переправы через р. Псыш находится в 100-200 м выше по течению от пограничной заставы.
2) Канатная дорога до базы отдыха “Романтик” строго по пропускам. При желании спуститься нужно купить билет “Скипасс”, в 2021 году есть возможность купить билет онлайн и на входе показать QR-code покупки.
3) Рекомендуется взять с собой наличные деньги. Единственный банкомат находится на базе “Романтик” (Сбербанк).
4) Важно более тщательнее прорабатывать запасные варианты обхода даже самых непредсказуемых препятствий, чтобы поход не обрывался внезапно.
5) Не стоит делать темп похода очень насыщенным. Стоит обязательно растягивать даже поход-единичку не на 7 дней, а хотя бы дней 10, чтобы успеть насладиться маршрутом в процессе и прочувствовать сам поход целиком. Быстрый поход не оставляет приятных впечатлений для обычных школьных групп. А может служить даже разочарованием от долгой подготовки и быстрым завершением.
6) Размеренный темп также более безопасен и менее тяжелый психологически для начальных групп.
7) Важно обязательно закладывать 1-2 дня на совместных отдых в районе похода. Это очень хорошо сказывается на качестве послепоходного послевкусия. Наш отдых и прогулки по городам Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск местами запомнились даже ярче моментов самого похода.

Поход по этому маршруту является достаточно красивым и насыщенным. Во время этого путешествия все участники обогатились разнообразными знаниями о природе, красотах и особенностях климата Западного Кавказа. Архыз однозначно является регионом выбора для походов 1 и 2 категории сложности для неопытных групп.

Целью похода в первую очередь было проведение планового УТП в рамках проводимой турклубом Вестра школы НУ. Также полезным оказалось путешествие в новый для многих район Западного Кавказа - Архыз. Мы смогли обозреть главные вершины Архыза: Пшиш, Софию, Дукка. Отработали передвижение по осыпным склонам с использованием треккинговых палок, передвижение по

снежному склону, передвижение по крупной морене, бивачные навыки. Отработали переправу по одному и стенкой. Прошлись по долинам рек Псыш, Белая, Большая Дукка, Архыз.

В наши сроки проведения похода снег встречался крайне часто, 2021 год был очень снежный, поэтому большую часть пути пришлось пройти по снегу. В походе и на занятиях участники научились быстро и эффективно ставить лагерь, ходить плотной группой по крутым осыпным и склонам с различными размерами камней. Отработали команды и условные сигналы для слаженного взаимодействия.

Участники похода, получили навыки и техническую подготовку, достаточную для участия в походе второй категории сложности.

Полезные материалы

1. https://westra.ru/passes/ - каталог перевалов и отчётов походов, поддерживаемый т/к Вестра
2. https://westra.ru/passes/Reports/2617 - отчёт похода 2кс от 2018 года по Архызу, руководитель Титков К.Е
3. http://westra.ru/reports/kavkaz/arhyzlagranzh18.pdf - отчёт похода 2кс от 2018 года по Архызу, руководитель Лагранж Д.В.
4. https://westra.ru/passes/Reports/2749 - отчёт похода 1кс от 2019 года по Архызу, руководитель Капарулин Е.В
5. https://westra.ru/passes/Reports/3514 - отчёт похода 1кс от 2020 года по Архызу, руководитель Богданова Е.В.
6. http://caucatalog.narod.ru/
7. http://www.mountain.ru/
8. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5997 – отчёт похода 1кс с эл. 2кс от 2012 года по Архызу, руководитель Лебедев Е.А
9. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8686 – отчёт похода 1кс от 2017 года по Архызу, руководитель Стрыгин С.Э.
10. http://tkmgtu.ru/otchety/93-gornye-pokhody/kavkaz/zapadnyj-kavkaz/2273-otchet-o-gornompokhode-i-k-s-po-zapadnomu-kavkazu-arkhyz - отчёт похода 1кс от 2017 года по Архызу, руководитель Анищенко В.М.
11. https://photos.google.com/share/AF1QipOLDrC3h_PBInN111Vn5WZSuKXQ1ssEprie-XKkOetPxlQLBQ2wQwPc2QWWphykVg?key=Tk5mSXpLXzJjUDBXMUV0R2NfRWpWTmpXQ1I4Z2Z3 - фотографии от фотографа группы. Ссылка будет действительна минимум полтора года, если недоступна – можно обратиться к руководителю похода
12. https://disk.yandex.ru/d/K5XojkPKhH2RRg - файл с треком
13. https://nakarte.me/ – сервис для работы с картографическими материалами
14. https://nakarte.me/#m=15/43.56104/41.14084&l=O/Wp&q=N%2042.17600%C2%B0%20E%2077.35073%C2%B0&nktl=p7ehxm8yyyxGbfeijzgDFg - накопленные геоданные по маршруту плюс отмечены ключевые моменты маршрута

Список используемых сокращений

вер.	– вершина
д.р.	– долина реки
к.с.	– категория сложности
МКК	– Маршрутно-Квалификационная Комиссия
н/к	– некатегорийный

ПВД	– поход выходного дня
пер.	– перевал
ПСО	– поисково-спасательный отряд
оз.	– озеро
пхд	– по ходу движения
р.	– река
рад.	– радиально
т/к, ТК	– туристский клуб
школа НУ	– школа начального уровня
ЧХВ	– чистое ходовое время
ХВ	– ходовое время