



ОТЧЕТ

**о горном туристском походе 1 категории сложности по Приэльбрусью
(Центральный Кавказ),
совершенному группой туристов СТК «Вестра»
в период с 29 июня по 8 июля 2024 года по маршруту:**

пос. Азау – экотропа – дол.р. Юсеньги – пос. Эльбрус – дол.р. Ирик – дол.р.
Ирикчат – связка пер. Ирикчат + в. Чаткара 3898 + пер. Джикаугенкез 1А – пер.
Исламсу 1А*, 3400 – верховья р. Исламчат – пер. Кыртык Нижний 1А, 3143 –
пер. Бересун н/к, 2450 – дол.р.Малка – пол. Эммануэля – дол.р. Кызылкол – пер.
Балк-Баши 1А, 3689 – слияние рек Уллу-Хурзук и Битюктюбекол – слияние рек
Уллу-Хурзук и Кичкинекол Уллухурзукский

Маршрутная книжка: 1/3–124

Руководитель: Лисичкина Дарья Сергеевна

E-mail: dashenkalisichkina@yandex.ru

Список сокращений.....	2
Справочные сведения о походе.....	3
Пройденная нитка маршрута на карте.....	4
СОСТАВ ГРУППЫ.....	5
ФАКТИЧЕСКИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ.....	5
ИДЕЯ ПОХОДА И ПОДГОТОВКА.....	6
Характеристика района.....	6
Варианты подъезда и отъезда.....	7
Безопасность.....	7
Связь.....	7
Аварийные выходы с маршрута и его варианты.....	7
Материально-техническое оснащение.....	7
Финансовые затраты.....	8
ДНЕВНИК ПОХОДА.....	9
День 1. 29.06.24.....	9
День 2. 30.06.24.....	12
День 3. 01.07.24.....	18
День 4. 02.07.24.....	26
День 5. 03.07.24.....	34
День 6. 04.07.24.....	44
День 7. 05.07.24.....	53
День 8. 06.07.24.....	59
День 9. 07.07.24.....	61
День 10. 08.07.24.....	69
ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	73
Фото-перечень перевалов на маршруте.....	74

Список сокращений

ГКХ	Главный Кавказский хребет
МТФ	молочно-товарная ферма
ОХВ	общее ходовое время
ПХД	по ходу движения
ЧХВ	чистое ходовое время
в.	вершина
дол. р.	долина реки
к. с.	категория сложности
м. н.	место ночевки
н/к	некатегорийный
пер.	перевал
р.	река
рад.	радиально (радиальный выход)
с.	село (аул)
пос.	посёлок

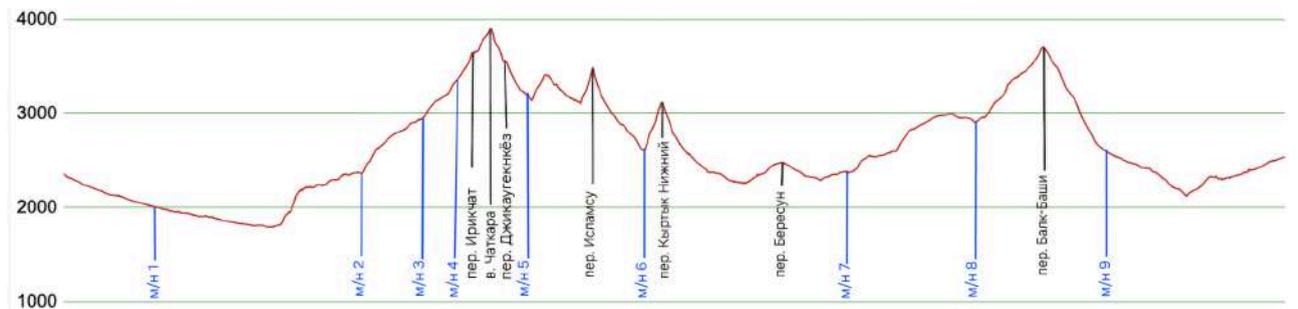
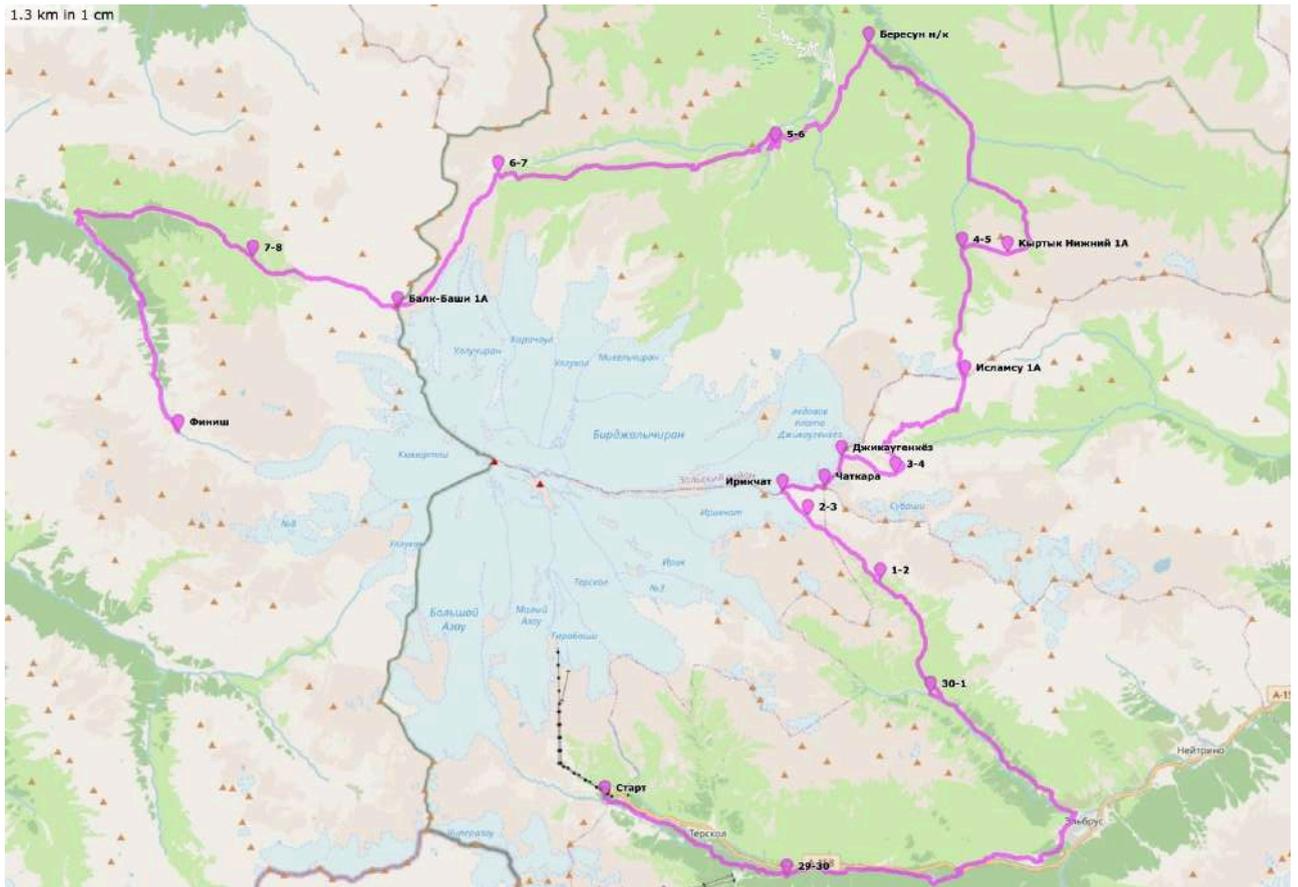
Справочные сведения о походе

Вид туризма	горный
Район	Центральный Кавказ, Приэльбрусье
Категория сложности	1 (первая)
Проводящая организация	СТК «Вестра»
Выпускающая организация	Маршрут утвержден МКК ФСТ-ОТМ 26 июня 2024 года
№ маршрутной книжки	1/3-124
Количество участников	4
Сроки проведения фактические	29 июня – 8 июля 2024
Продолжительность	8 дней
Протяженность (без коэффициента)	93,5
Нитка маршрута заявленная	пос. Азау – экотропа – дол.р. Юсеньги – пос. Эльбрус – дол.р. Ирик – дол.р. Ирикчат – связка пер. Ирикчат + в. Чаткара 3898 + пер. Джикаугенкез 1А – пер. Исламсу 1А*, 3400 – верховья р. Исламчат – пер. Кыртык Нижний 1А, 3143 – пер. Бересун н/к, 2450 – дол.р.Малка – пол. Эммануэля – дол.р. Кызылкол – пер. Балк-Баши 1А, 3689 – слияние рек Уллу-Хурзук и Битюктюбекол – слияние рек Уллу-Хурзук и Кичкинекол Уллухурзукский
Нитка маршрута пройденная	пос. Азау – экотропа – дол.р. Юсеньги – пос. Эльбрус – дол.р. Ирик – дол.р. Ирикчат – связка пер. Ирикчат + в. Чаткара 3898 + пер. Джикаугенкез 1А – пер. Исламсу 1А, 3400 – верховья р. Исламчат – пер. Кыртык Нижний 1А, 3143 – пер. Бересун н/к, 2450 – дол.р.Малка – пол. Эммануэля – дол.р. Кызылкол – пер. Балк-Баши 1А, 3689 – слияние рек Уллу-Хурзук и Битюктюбекол – дол.р. Уллу-Хурзук
Изменения в маршруте	окончание маршрута в дол.р. Уллу-Хурзук (посчитали, что участникам полезно пройти дополнительные занятия в рамках взаимодействия со школой БУ СТК Вестра)
Пройдено препятствий по категориям	Перевалов 1А: 3, Траверс 1А: 1
Максимальная высота	3898 м (в. Чаткара), ночевки – 3350 м (под пер. Ирикчат).

Протяженность активной части похода дана по карте без повышающего коэффициента 1,2 составляет **93,5 км**.

Трек маршрута по ссылке на сайте nakarte.me

Пройденная нитка маршрута на карте



Высотный график

СОСТАВ ГРУППЫ

ФИО	Год рожд.	Должность в походе	Опыт
Лисичкина Дарья Сергеевна	1991	Руководитель, Штурман	1ГУ, 2ГУ
Макаров Алексей Владимирович	1979	Инструктор, Хронометрист, Летописец	6ГУ, 6ГР
Дедюсова Светлана Юрьевна	1969	Завпит, Медик	ЗЛУ
Головня Михаил Олегович	1999	Эколог, Снаряженец	2ГУ

ФАКТИЧЕСКИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

Дата	День	Участок маршрута	Км	+Δh -Δh, м	Приведен ные	Способ передвижения	Погода
29.06	1	Азау – экотропа – дол.р. Юсеньги – м.н.	6,3	+17 -341	6,3	пешком	
30.06	2	м.н. – пос. Эльбрус – дол.р. Ирик – м.н.	16,2	+766 -430	23,5	пешком	
01.07	3	м.н. – дол.р. Ирикчат (осыпные занятия с нач. школы) – м.н.	4,7	+576 -14	10	пешком	
02.07	4	м.н. – подход под пер. Ирикчат (ледовые занятия с нач. школы) – м.н.	3	+443 -5	7	пешком	
03.07	5	м.н. – пер. Ирикчат рад. + в. Чаткара 3898 + пер.Джикаугенкез 1А – м.н.	5,2	+536 -713	10	пешком	
04.07	6	м.н. – пер. Исламсу 1А*, 3400 – верховья р. Исламчат – м.н.	9	+684 -1277	15,8	пешком	
05.07	7	м.н. – пер. Кыртык Нижний 1А, 3143 – пер. Бересун н/к, 2450 – р.Малка – м.н.	15,6	+909 -1150	24,6	пешком	
06.07	8	м.н. – пол. Эммануэля – дол.р. Кызылкол – м.н.	9,7	+689 -148	16,5	пешком	
07.07	9	м.н. – пер. Балк-Баши 1А, 3689 – м.н.	10	+805 -1099	18	пешком	

08.07	10	м.н. – слияние рек Уллу-Хурзук и Битюктюбекол – дол.р. Уллу-Хурзук – м.н.	13,8	+520 -591	18,8	пешком	
Всего			93,5	+5945 -5768	150,5		

ИДЕЯ ПОХОДА И ПОДГОТОВКА

Группа собралась и организовалась за 2 недели до похода. Все участники были ранее знакомы между собой, было в наличии все общественное снаряжение, для раскладки использовался опыт прошлых походов. Все продукты закупали в магазинах.

Все участники группы проходят обучение в школе базового уровня (БУ) турклуба «Вестра», участвовали в зимних ПВД выездах, ПСР и ТГТ СТК «Вестра» регулярно тренируются на московских скалодромах и в Полушкино. Все участники имеют походный опыт самостоятельных и коммерческих походов.

В составе группы был начальник школы БУ и инструктор СТК Вестра Макаров Алексей. Ключевой задачей похода была организация взаимодействия со всеми группами школы БУ, проводящих УТП в этом районе. Необходимо было строго в определённые даты и время встретиться с группами в оговоренных точках и провести учебные занятия: бродовые, осыпные и ледовые.

Характеристика района

Приэльбрусье - уникальный район центрального Кавказа. Особенности района определяются в первую очередь горой Эльбрус, высочайшей вершиной Европы и мощнейшим узлом оледенения. Стекающие с вулканического конуса ледники, разделённые лавовыми потоками, определяют разнообразие рельефа прилегающей территории.

Разные склоны Эльбруса имеют разное геологическое строение, которое определяет разный характер и уровень сложности рельефа. В примыкающих хребтах пройдено большое количество перевалов, расположенных довольно компактно. Это позволяет прокладывать разнообразные маршруты, чему также способствует хорошая транспортная доступность. К подножию горы Эльбрус ведут три асфальтированные дороги. С востока по долине Баксан до посёлка Азау; с севера по долине реки Малки до альплагеря Джилы-Су; с северо-запада по долине реки Кубань до посёлка Хузрук.

Со стороны пос. Азау на склонах Эльбруса расположен горнолыжный курорт, оборудованный, канатными дорогами позволяющими подняться до высоты 3800 м (станция Гарабаши).

Вокруг Эльбруса проложен маркированный маршрут "Эльбрус рейс". Его голубая разметка часто встречается туристам и может быть использована как ориентир.

В целом район прекрасно подходит для организации маршрутов разных категорий сложности.

Часть территории района входит в состав национального парка и в погранзону, что может потребовать оформление соответствующих документов.

Это очень красивый и технически сложный горный район, здесь имеются горные и пешие маршруты для групп любой квалификации и условия для проведения всех туристских спортивных и учебных мероприятий: соревнований, слетов, сборов, школ и т. п.

Варианты подъезда и отъезда

Подъезд. До Минеральных Вод участники добирались на самолёте и на автомобиле. Перелёт занимает около 3х часов, стоимость варьируется от 15 000 до 30 000 с включенным багажом (в обе стороны). Вся группа собралась у ж/д вокзала Минеральных Вод в 16:00.

До точки старта, посёлка Азау, добрались на легковом автомобиле, арендованном на стоянке такси у ж/д вокзала. Дорога заняла 3,5 часа.

Отъезд. Активная часть маршрута закончилась в долине реки Уллу-Хурзук. Двое участников дошли до посёлка Хурзук и самостоятельно добрались до Пятигорска, ещё двое перешли в другую группу СТК “Вестра”.

Контакты по трансферу: 89880962767 Армен (Лада Ларгус, 7 мест + возможность закрепить багаж на крыше)

Безопасность

Группа зарегистрировалась в МЧС по Республике Кабардино-Балкария в Терсколе в отделении МЧС. О завершении маршрута сообщали по телефону.

Все участники оформили индивидуальные страховки от несчастного случая в разных страховых компаниях.

Также группа держала связь с координатором в Москве, у которого были все данные и телефоны. Информация для сочувствующих выкладывалась координатором на форуме турклуба.

Телефон дежурной части МЧС по КБР: +7 (8662) 74-06-05, +7 (8662) 74-35-38

Связь

Мы связывались с КЦ и близкими по обычной мобильной сети в дол. р. Баксан и в Джилы-Су.

Связь у всех операторов была в дол. р. Баксан. В Джилы-Су работает Мегафон и Yota, можно подключиться к wi-fi.

Аварийные выходы с маршрута и его варианты

Маршрут проходил через несколько населенных пунктов, откуда можно уехать в Минеральные Воды или другие крупные населенные пункты этого района. В нескольких селах также были небольшие местные больницы.

В случае возникновения аварийных ситуаций предполагалось движение по маршруту до ближайшего населенного пункта или в обратную сторону по уже пройденному маршруту.

До пер. Ирикчат – спуск в обратном направлении в п. Эльбрус

До пер. Исламсу – спуск по долине в п. Верхний Баксан

До пер. Балк-Баши – спуск в п. Джилы-Су

После пер. Балк-Баши – спуск в п. Хурзук

Материально-техническое оснащение

У группы было стандартное походное снаряжение (палатка, тент, горелки, пр.). Еду готовили на джете и в автоклаве. Имелась запасная горелка.

Газ был заранее куплен в Москве и привезён участниками на автомобиле.

Из специального снаряжения брали статическую веревку 9 мм длиной 50 м (на случай переправы и страховки на спусках/подъемах) и 2 стационарные петли с карабином, ледобуры

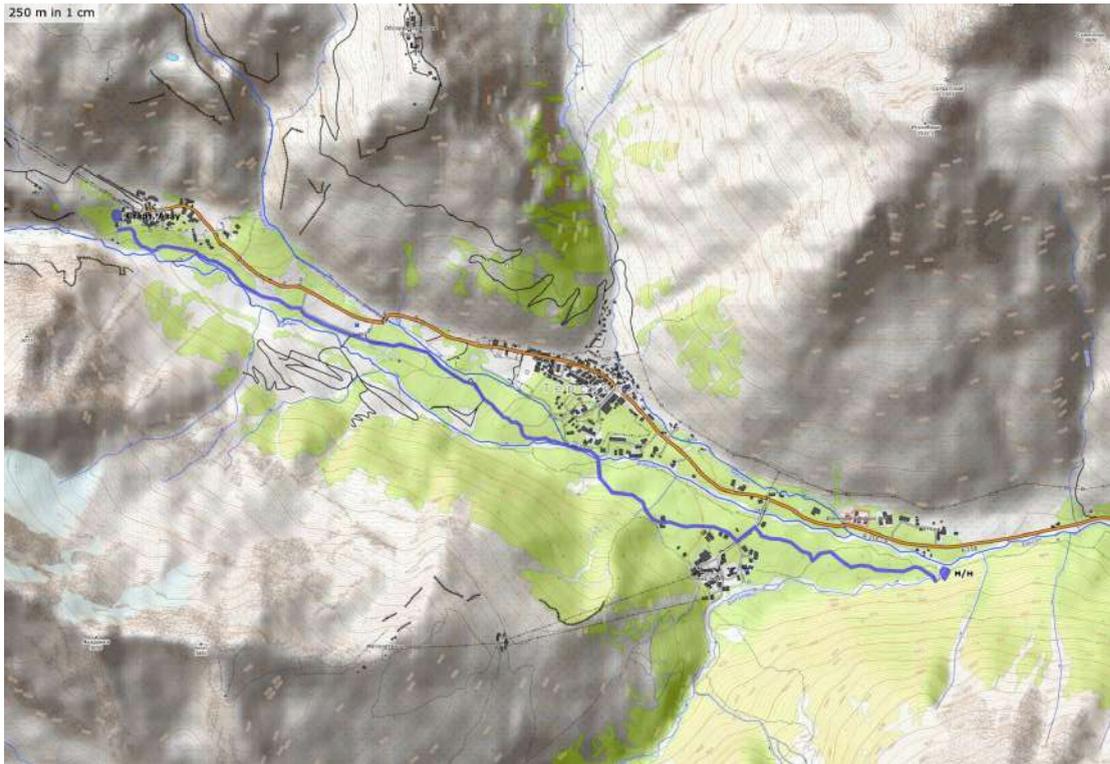
для проведения ледовых занятий. Из специального личного у каждого участника была каска, треккинговые палки, кошки, ледорубы и обвязки.

Финансовые затраты

Затраты на поход без учета дороги из Москвы до Минеральных Вод и обратно составили 10 000 рублей на человека. Сюда вошли затраты на трансфер к началу маршрута, раскладку, групповую аптечку, газ, индивидуальную страховку.

ДНЕВНИК ПОХОДА**День 1. 29.06.24.**

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
6,3	+17	-341	1ч40м	

**Высотный график**

29.06.24 встретились всей группой у ж/д вокзала Минеральных Вод в 16:00 и отправились в путь на такси.

Доехали до пос. Азау (**фото 1.1**) и в 19:40 вышли на маршрут по экотропе (благоустроенная тропа вдоль реки Баксан, отличная разминка в начале похода) (**фото 1.2**). На тропе в районе посёлка Терскол раскинулся популярный среди туристов лагерь Бивуак. Хозяйка Аида с радостью за небольшую плату готова взять на хранение заброски (100р/сутки), размещение на территории лагеря так же платное: 100р с человека, есть горячий душ, WI-FI, возможность воспользоваться электричеством.

Проходя через населённые пункты сложно удержаться от захода в кафе, чем мы и воспользовались, зашли кафе Friends (открыто до 22:00).

К 22:40 пришли к месту ночёвки на месте впадения реки Донгуз-Орун в Баксан, перешли по мосту на другой берег и встали на просторной полянке рядом с беседкой (**фото 1.3**).

Погода в этот день нас не очень радовала: низкая облачность, ветер и лёгкая морось.



Фото 1.1. Группа на старте, п. Азау

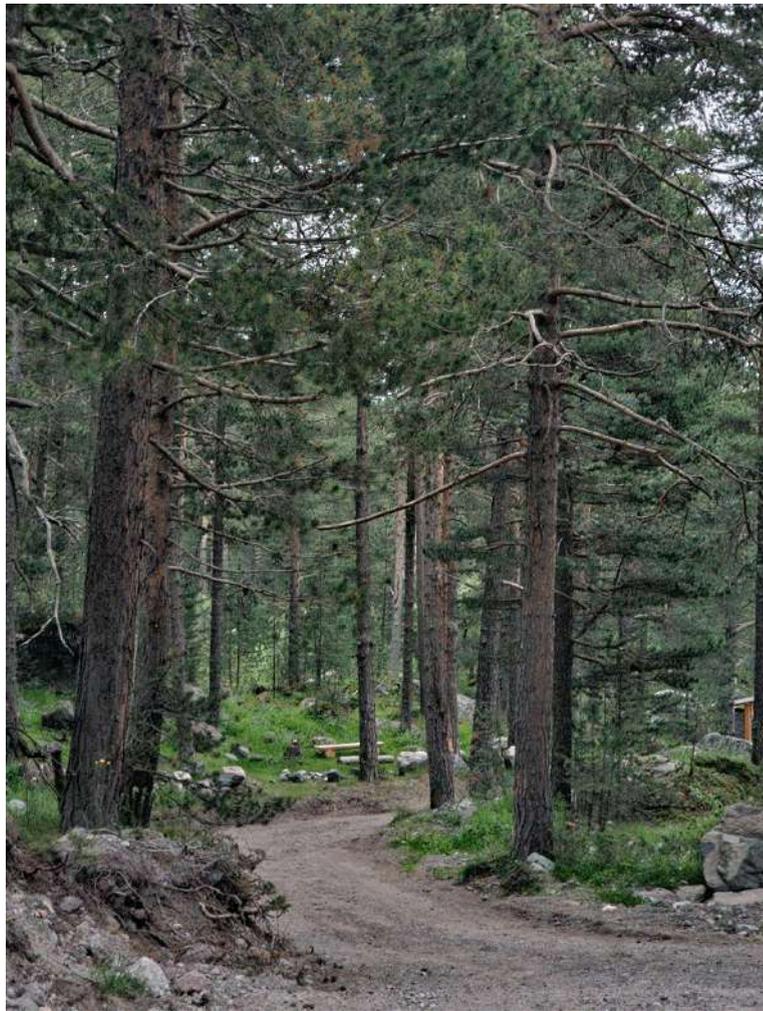


Фото 1.2. Экотропа от п. Азау до п. Терскол



Фото 1.3. Мост через р. Донгуз-Орун

День 2. 30.06.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
16,2	+766	-430	6ч	

**Высотный график**

Проснулись в 07:30, в 09:10 вышли на маршрут. В этот день нам предстоит преодолеть 16км и ~700м набора, встретить 2 группы школы БУ для дальнейшего взаимодействия и проведения занятий (бродовые, осыпные, ледовые).

До посёлка Эльбрус продолжаем движение по экотропе по орографически правому берегу р. Баксан (**фото 2.1**). В 09:33 дошли до Нарзанов, устроили привал с дегустацией. Погода солнечная, жарко.

Продолжаем движение по экотропе, которая пересекает р. Юсеньги, переходится по мосту (однако состояние моста плачевное) (**фото 2.2**).

К 10:45 доходим до пересечения экотропы с автомобильной дорогой. В этой точке поляна, где можно встать лагерем, есть столики с навесами, туалет-кабинка, удобный доступ к реке.

В это время группы Баскакова и Зориной уже выходят на маршрут в посёлке Эльбрус, и мы продолжаем движение к воссоединению с этими группами. В 12:35 оказываемся в начале тропы в дол.р. Ирикчат. На входе на тропу стоит кордон нацпарка, оформляем пропуск и начинаем резкий набор. Солнце слепит, воды нет, ручьи пересохли (**фото 2.3**). Идти тяжело, немного облегчаем рюкзаки девочек. К 14:00 выходим к песчаным замкам (**фото 2.4**). Тропа очень популярна среди туристов (кто-то идёт Эльбрус с востока, кто-то, как мы, спортивные маршруты, у других радиальные выходы).

Наконец-то долгожданная тень, входим в лесок, сразу становится легче дышать и идти, но воды всё ещё нет.

15:50 - чудо! Ручей! Останавливаемся на обед, готовим чай и бутерброды. Пока отдыхаем нас догоняет группа Баскакова, оказывается, что они сошли в сторону с тропы и тоже обедали. Дальше движемся почти параллельно. Долина р. Ирикчат широкая, тропа отличная (**фото 2.5**).

В 17:35 пришли к месту ночёвки. Ставим лагерь в месте слияния рек Ирик и Ирикчат. Широкая долина, мест для установки лагеря много. Выбираем место в лесу на берегу р. Ирик, присматриваем место для проведения бродовых занятий следующим утром (**фото 2.6, фото 2.7**).

Выводы и рекомендации

- Рекомендуется запастись водой в жаркие дни для прохождения по дол. р. Ирикчат

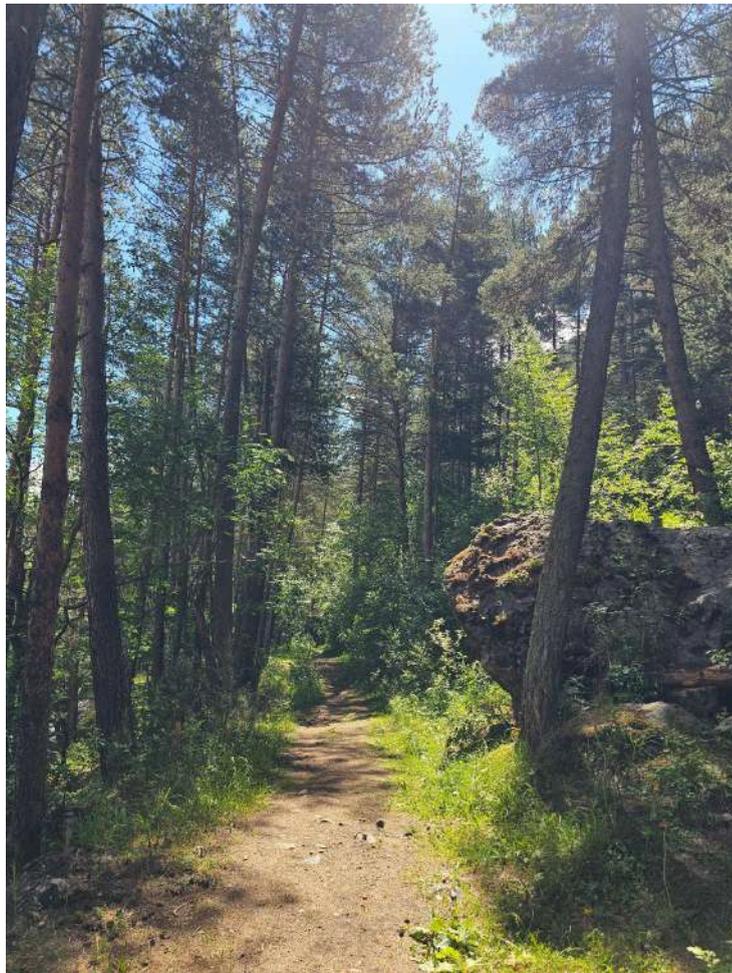


Фото 2.1. Экотропа (п. Терскол - п. Эльбрус)



Фото 2.2. Мост через р. Юсеньги



Фото 2.3. Тропа по дол.р. Ирикчат к песчаным замкам



Фото 2.4. Песчаные замки



Фото 2.5. Долина реки Ирикчат



Фото 2.6. Река Ирик. Вид с места ночёвки



Фото 2.7. Река Ирик. Вид с места ночёвки в сторону пер. Терсколак

День 3. 01.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
4,7	+576	-14	2ч25м	



Высотный график

Подъём в 6 утра, неспешный завтрак, подготовка к бродовым занятиям (43.292062, 42.591431): участники всех 3х групп надевают обвязки, начальник школы БУ, Макаров Алексей, проводит инструктаж по ТБ и мы приступаем к практике: маятниковая переправа. Команды работают чётко и слажено, все успевают потренироваться (**фото 3.1 - фото 3.7**).

В 08:50, собрав окончательно лагерь, все дружно выходим на маршрут, сразу набор (**фото 3.8**), а дальше движение по дол.р. Ирикчат. Переменная облачность, множество ручьёв, цветов и лошадей. Идётся легко, все фотографируются.

К 12:00 приходим на запланированное место ночёвки (бывшее ложе ледника) (**фото 3.9**), ставим лагерь, обедаем и выходим на осыпные занятия (средняя и крупная осыпь) (43.3229, 42.573585). Начальник школы проводит инструктаж по ТБ, даёт задание и начинается тренировка (**фото 3.10 - фото 3.14**).



Фото 3.1. Подготовка к бродовой тренировке.



Фото 3.2. Бродовая тренировка. Маятник



Фото 3.3. Бродовая тренировка. Маятник



Фото 3.4. Бродовая тренировка. Маятник



Фото 3.5. Бродовая тренировка. Маятник



Фото 3.6. Бродовая тренировка. Маятник



Фото 3.7. Бродовая тренировка. Маятник



Фото 3.8. Тропа в сторону перевала Ирикчат



Фото 3.9. Место ночёвки



Фото 3.10. Осыпные занятия



Фото 3.11. Осыпные занятия



Фото 3.12. Осыпные занятия



Фото 3.13. Осыпные занятия



Фото 3.14. Осыпные занятия

День 4. 02.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
3	+443	-5	2ч	



Высотный график

Проснулись в 6, идёт дождь, решаем поспать ещё часок, однако, уже не спится и вяло начинаем сборы. Группа Баскакова решает задержаться, а группа Зориной выход в дождь. В этот день нам предстоит пройти совсем немного. Мы стартуем в 09:00. В это время дождя уже нет, но ещё пасмурно. Пересекаем остаток долины и начинаем набор по небольшому каньону по травяному склону с крупной осыпью (**фото 4.1**). Когда-то вся эта долина была покрыта ледником, но сейчас остались только напоминания о нём: боковые и концевые морены, ложе ледника (**фото 4.2**). Для подхода под пер. Ирикчат проходим несколько ступеней долины (**фото 4.3, фото 4.4, фото 4.5**). На пути видим много мест для лагеря, многие отмечены по контуру камнями (**фото 4.6, фото 4.7**).

К 11:30 мы уже на месте. Встаём рядом с группой Зориной и ждём группу Баскакова для проведения ледовых занятий.

После обеда выходим на занятие. Ледник, на котором планировали тренироваться тоже значительно уменьшился в размере (ожидали, что будет недалеко от места ночёвки), но пришлось немного пройти, потропить по снегу и вот цель достигнута (**фото 4.8**). Открытый ледник, есть трещины (**фото 4.9**), тренируем разные способы движения по льду (прямо, полуёлочкой, ёлочкой, на передних зубьях, разворот, прусский шаг), крутим буры, делаем станции на ледобурах, проушины Абалакова. Тренировка получилась насыщенной (**фото 4.10 - фото 4.15**). Довольные собой возвращаемся в лагерь на заслуженный ужин.



Фото 4.1. Подъём от места ночёвки на следующую ступень



Фото 4.2. Вид на дол.р. Ирикчат со склона в. Чаткара



Фото 4.3. Первая “ступень” (вид назад по ходу движения)



Фото 4.4. Вторая “ступень” (вид вперёд по ходу движения)



Фото 4.5. Вторая “ступень” (вид назад по ходу движения)



Фото 4.6. Места под палатки на пути к пер. Ирикчат



Фото 4.7. Места под палатки на пути к пер. Ирикчат



Фото 4.8. Ледник Ирикчат



Фото 4.9. Ледник Ирикчат



Фото 4.10. Ледовая тренировка



Фото 4.11. Ледовая тренировка



Фото 4.12. Ледовая тренировка



Фото 4.13. Ледовая тренировка



Фото 4.14. Ледовая тренировка



Фото 4.15. Ледовая тренировка

День 5. 03.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
5,2	+536	-713	5ч40м	

**Высотный график**

Паспорт перевала

Название	Ирикчат
Высота	3667
Категория пер.	1Б
Х-ка склонов	снежно-ледовый с СЗ (опр сторона), осыпной с ЮВ
Соединяет	ледовое плато Джикаугенкёз и дол.р. Ирикчат
Ориентация	СЗ-ЮВ
Опред. сторона	СЗ, снежно-ледовый склон
Координаты	N 43.34474 E 42.53987
Необходимое снаряжение:	каска, страховочные системы, ледорубы

Название	Джикаугенкёз
Высота	3557
Категория пер.	1А*
Х-ка склонов	снежно-осыпной с СЗ (опр сторона), осыпной с ЮВ
Соединяет	ледовое плато Джикаугенкёз и дол.р. Субаши
Ориентация	СЗ-ЮВ
Опред. сторона	СЗ, снежно-осыпной склон
Координаты	N 43.35367 E 42.56078
Необходимое снаряжение:	каска, страховочные системы, ледорубы, кошки (в зависимости от снежно-ледовой обстановки)

Название	в. Чаткара
Высота	3898
Х-ка склонов	осыпной
Координаты	N 43.34612 E 42.55429
Необходимое снаряжение:	каска, трекинговые палки, страховочные системы, верёвка, спусковое и жумар

Этим утром погода нас радует. Ясно, солнечно, открывается красивый вид на ГКХ. В 07:40 выходим в сторону перевала Ирикчат (**фото 5.1**). Через 30 минут оказываемся под перевальным взлётом. В 09:00 уже стоим на перевале (**фото 5.2**) и любуемся потрясающими видами на ледовое плато Джикаугенкёз, пик Калицкого, Эльбрус и многое другое (**фото 5.3**).

Здесь под контролем завуча школы группы Зориной и Баскакова спускаются на ледовое плато Джикаугенкёз, ребята организуют станции на ледорубах и ледобурах и дюльферают вниз (**фото 5.4**). В это время по открытому ледник в нашу сторону движется группа БУ под руководством Медведева. К 11:30 группы Зориной и Баскакова спускаются к леднику, а мы начинаем движение по гребню через в. Чаткара в сторону пер. Джикаугенкёз (он же пер. Чаткара) (**фото 5.5**).

Траверс начинается хорошей широкой тропой (**фото 5.6, фото 5.7**), затем переходит в осыпной и узкий. Погода портится, со стороны ледового плато Джикаугенкёз налетает дождевое облако с градом. Часто останавливаемся и выходим на разведку. Примерно в 13:30 утыкаемся в склон, на который надо лезть, но с учётом плохой погоды и скользкой скалы решаем повесить перила и зажумарить (**фото 5.8**). **Не рекомендуется к прохождению в первом походе 1кс.**

В 15:10 выходим на в. Чаткара (3898м) (**фото 5.9**), снимаем записку группы Зориной, СТК Вестра от 02.07.24 (**фото 5.10**), фотографируемся, ловим связь (МТС добивает из п. Эльбрус), в 16:00 начинаем спуск, погода совсем портится, вокруг гремит гроза.

На всём протяжении спуска мелкая осыпь, появляется голубая маркировка ElbrusRace (**фото 5.11**).

В 17:50 доходим до пер. Джикаугенкёз, где снимаем записку группы Баскакова, СТК Вестра от 03.07.24 (**фото 5.12**). Перевал широкий, на нём свободно помещаются несколько палаток. Но мы решаем спуститься ниже в дол.р. Субаши.

40 минут спустя находим прекрасную поляну с видом на дол.р. Субаши и Кыртык, дождь заканчивается, ставим лагерь. Ночью открывается потрясающий вид на звёздное небо.



Фото 5.1. Подъём на пер. Ирикчат



Фото 5.2. Группа на пер. Ирикчат



Фото 5.3 Вид с пер. Ирикчат на плато Джикаугенкёз и пик Калицкого



Фото 5.4. Группа Баскакова готовится к спуску на лед. плато Джикаугенкёз



Фото 5.5. Вид на в. Чаткара с пер. Ирикчат



Фото 5.6. Движение по гребню в сторону в. Чаткара



Фото 5.7. Вид на перевал Ирикчат с траверса в. Чаткара



Фото 5.8. Место провешивания перил



Фото 5.9. Группа на в. Чаткара

Контрольная записка

Группа туристов **ТК Вестра г Москва**,
совершая горный поход **2** к.с, поднялась на
г. Таткара

со стороны Ирик

Метеоусловия: солнечно с
красными облаками

Видимость: хорошо

Состояние группы: хорошее
настроение отличное

Движение начато в 17.08
«02» июля 2024 г. в направлении
р. Ирик

Снята записка группы Рамибор
Гавришова

руководством Гавришова под
«03» 08 2024 г. от

Руководитель группы **Зорина О.Н.**

Маршрутная книжка № 1/3-208
Пожалуйста, перешлите фото/скан записки по
адресу zorinao@mail.ru Спасибо!



Фото 5.10. Контрольная записка группы Зориной



Фото 5.11. Спуск с в. Чаткара в сторону пер. Джикаугенкёз

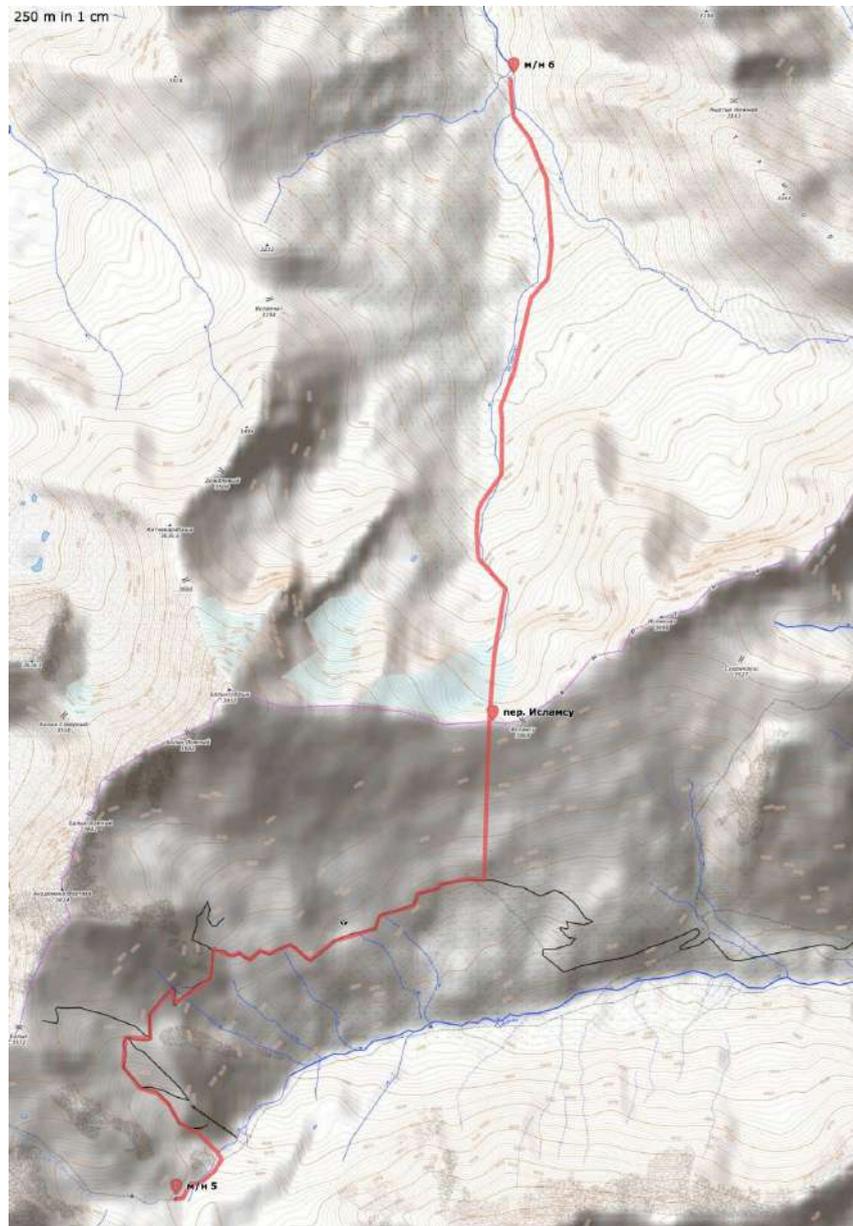
Контрольная записка

Группа туристов СТК «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход 2
к.с., поднялась на
перевал Джикаугенкез
(название перевала, вершины)
со стороны ледника Джикаугенкез
Метеоусловия: облачно
Видимость: хорошая
Состояние группы: бодрое
Движение начато в 14.30 часов
« 03 » июля 2024 г.
в направлении р. Кыртык
Снята записка группы Ковалев
Ростов-на-Дону
под руководством Баскаков
от « 01 » июля 2024 г.
Руководитель группы Баскаков А.С.
Маршрутная книжка 1/3-210

Фото 5.12. Контрольная записка группы Баскакова

День 6. 04.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
9	+684	-1277	5ч40м	



Высотный график

Паспорт перевала

Название	Исламсу
Высота	3557
Категория пер.	1А*
Х-ка склонов	снежно-осыпной с С (опр сторона), травянистый с Ю
Соединяет	дол.р. Исламчат и дол.р. Субаши
Ориентация	С-Ю
Опред. сторона	С, снежно-осыпной склон
Координаты	N 43.37410 E 42.60203
Необходимое снаряжение:	каска, страховочные системы, ледорубы/трекинговые палки

Проснулись в 06:00 из-за нагревающего палатку солнца и решили устроить полуднёвку, просушить все промокшие накануне вещи, устроить банные процедуры.

В 10:00 выход. По плану мы должны были спуститься ещё ниже в долину и оттуда подняться на старую дорогу, но решили проверить другой путь: от места ночёвки набрали немного по склону в сторону пер. Балык (**фото 6.1**), под скалами прошли траверсом по осыпи (**фото 6.2**) и вышли на дорогу (в этом месте она уже с трудом читается, на картах обозначена) (**фото 6.3**). В 11:40 выходим на отличную дорогу, с уже привычной голубой разметкой, любимся склонами и перевалами.

В 12:35 остановились под пер. Исламсу 1А на обед, с водой здесь всё плохо, лучше **заранее набрать в ручье перед выходом на дорогу**.

В 14:15 вышли в сторону перевала по травянистому склону (**фото 6.4**), со всех сторон пищат суслики, разметка периодически теряется в траве, открывается отличный вид на долину, откуда только что пришли (**фото 6.5**). В 15:50 оказываемся на пер. Исламсу (**фото 6.6**), дух захватывает от красоты видов (**фото 6.7**). Снимаем записку группы туристов из Волгограда под руководством Шапарь И.И. от 19.08.23 (**фото 6.8**), детально рассматриваем противоположный хребет.

В 16:35 начинаем спуск в сторону дол.р. Исламчат. Спуск приятный, лифтовая осыпь, голубая разметка уводит по правому краю склона, но мы выбрали идти левее (**фото 6.9**). Через 20 минут спустились до морен. Далее спускались левее морен (**фото 6.10**), вдоль русла пока ещё ручья, примерно через 30 минут речка становится серьезнее, но пока ещё спокойно перешагивается (**фото 6.11**). Далее склон становится травяным и переходит в широкую долину.

В 19:20 спустились к кошу под пер. Кыртык Нижний 1А. Поляна просторная, на другом берегу кош, много коров.



Фото 6.1. Начало движения в сторону пер. Балык



Фото 6.2. Траверс на дорогу (вид назад по ходу движения)



Фото 6.3. Старая дорога



Фото 6.4. Начало подъёма на перевал

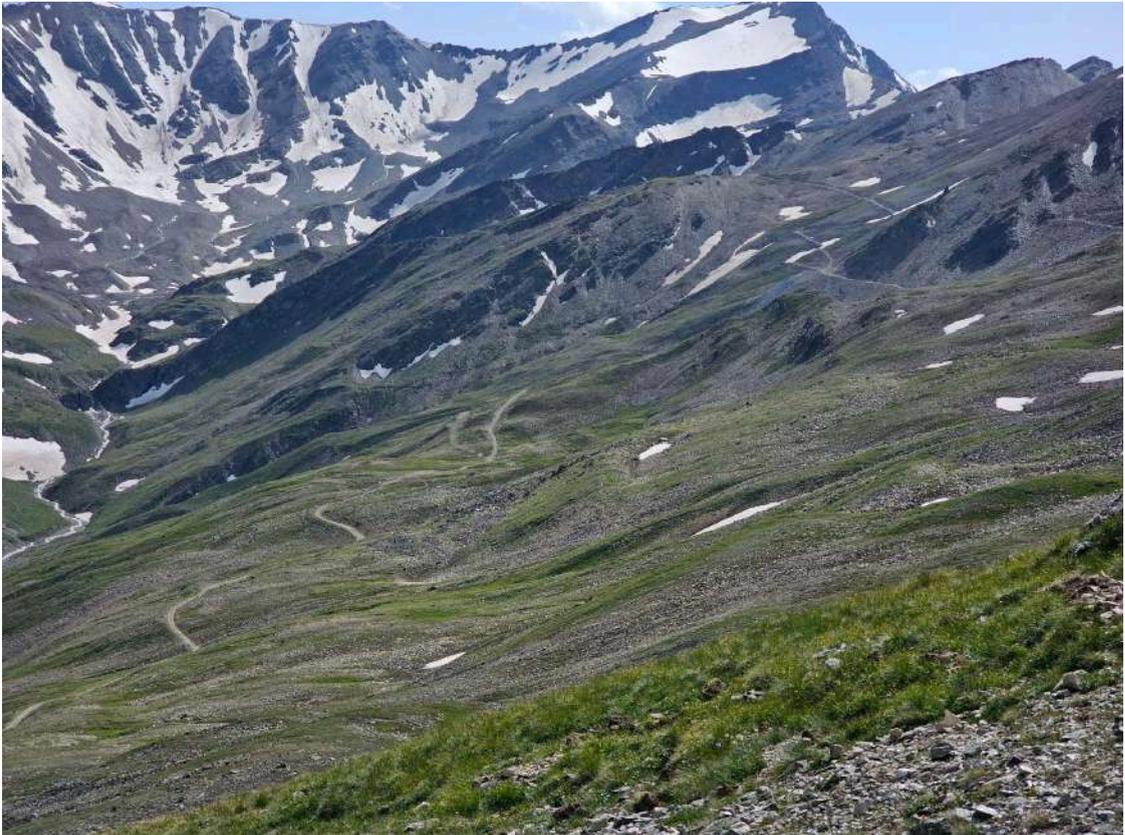


Фото 6.5. Вид на запад в дол.р. Субаши



Фото 6.6. Группа на пер. Исламсу



Фото 6.7. Вид с пер. Исламсу в сторону дол.р. Исламчат

Контрольная записка

Группа туристов г. Вологда,
в количестве 4 чел. совершая горный поход
1 к.с. поднялась на пер. Исмаилов
1А 3468...
со стороны дол. р. Суданки

Метеоусловия: небольшая
облачность

Видимость: хорошая

Состояние группы: бодр

Движение начато в 1100
«19» августа 2023 г. в направлении
дол. р. Исмаилов

Снята записка группы Т/к Ковчег
Ростовская обл.

под руководством Паназева ИА
от «12» августа 2023 г.

Руководитель группы
Шанарь И.И.

Маршрутная книжка № 2305

Пожалуйста, перешлите фото/скан записки по
адресу _____ Спасибо!



Фото 6.8. Записка



Фото 6.8. Вид с пер. Исламсу в сторону дол.р. Исламчат

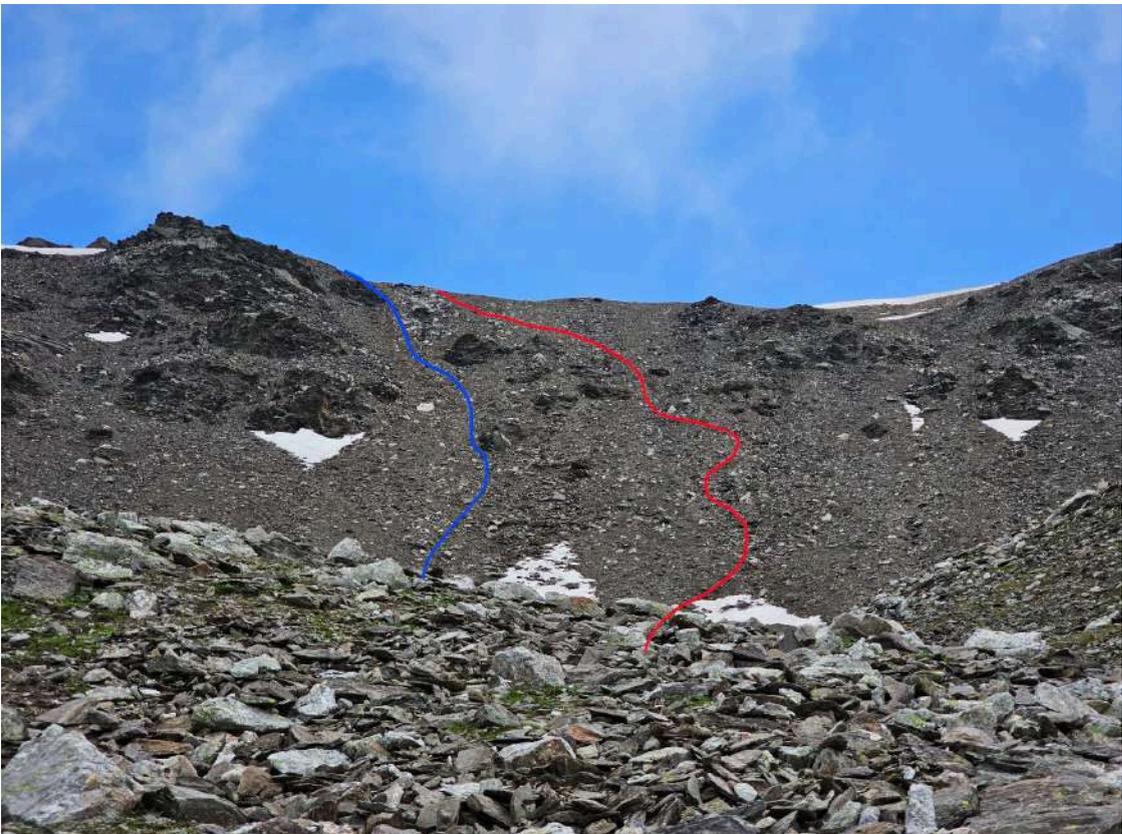


Фото 6.9. Спуск с перевала Исламсу (синий - тропа по меткам, красный - наш маршрут)



Фото 6.10. Морены под пер. Исламсу



Фото 6.11. Брод р. Исламчат

Паспорт перевала

Название	Кыртык Нижний
Высота	3100
Категория пер.	1А
Х-ка склонов	Конгломерат - З. Травянистый - В. Тропа
Ориентация	З-В
Координаты	N 43.35367 E 42.56078
Необходимое снаряжение:	каска, трекинговые палки

Утром погода отличная, тепло, светит солнце. В 08:20 выходим в сторону перевала Кыртык Нижний 1А. Почти сразу начинаем набор по травянистому склону **(фото 7.1)**. Идём вдоль ручья с мутной водой серого цвета. Почти под перевалом находим остатки свежешошедшего селя, местами поверхность твёрдая, а местами ещё много воды и ноги проваливаются **(фото 7.2)**.

В 11:20 приходим на перевал **(фото 7.3)**. Отсюда открывается прекрасный вид на Эльбрус, дол.р. Исламчат и дол.р. Карангыкол. Записка не обнаружена. В 11:45 начинаем спуск в дол.р. Карангыкол. Склон травянистый, идти приятно **(фото 7.4)**.

Движение вдоль реки затруднено постоянными прижимами то к одному берегу, то к другому **(фото 7.5, фото 7.6)**. Просторных площадок практически нет. Есть несколько мест, где можно встать небольшим лагерем с маленькими палатками.

В 14:10 бродим по камням р. Исламчат и встаём на обед. Встретили группу, они шли нашим маршрутом, но в обратную сторону.

В 15:30 вышли в сторону пер. Бересун. Есть 2 дороги **(фото 7.7)**: первая вдоль р. Исламчат, хорошо накатанная, но постоянно пересекает реку, вторая - старая дорога, на картах обозначена, но автомобили не ездят (несколько лет назад сошёл небольшой селя и засыпал часть дороги), но пешком идти там приятно (виды красивые и не надо постоянно бродить реку). За кошем обе дороги соединяются.

В 17:50 выходим на пер. Бересун. Погода отличная, снова любимся Эльбрусом и окружающими хребтами, вершинами и дол.р. Малки. **(фото 7.8)**.

В 19:30 встаём лагерем в Джилы-Су, недалеко от водопада Султан.



Фото 7.1. Движение по травянистому склону к пер. Кыртык Нижний

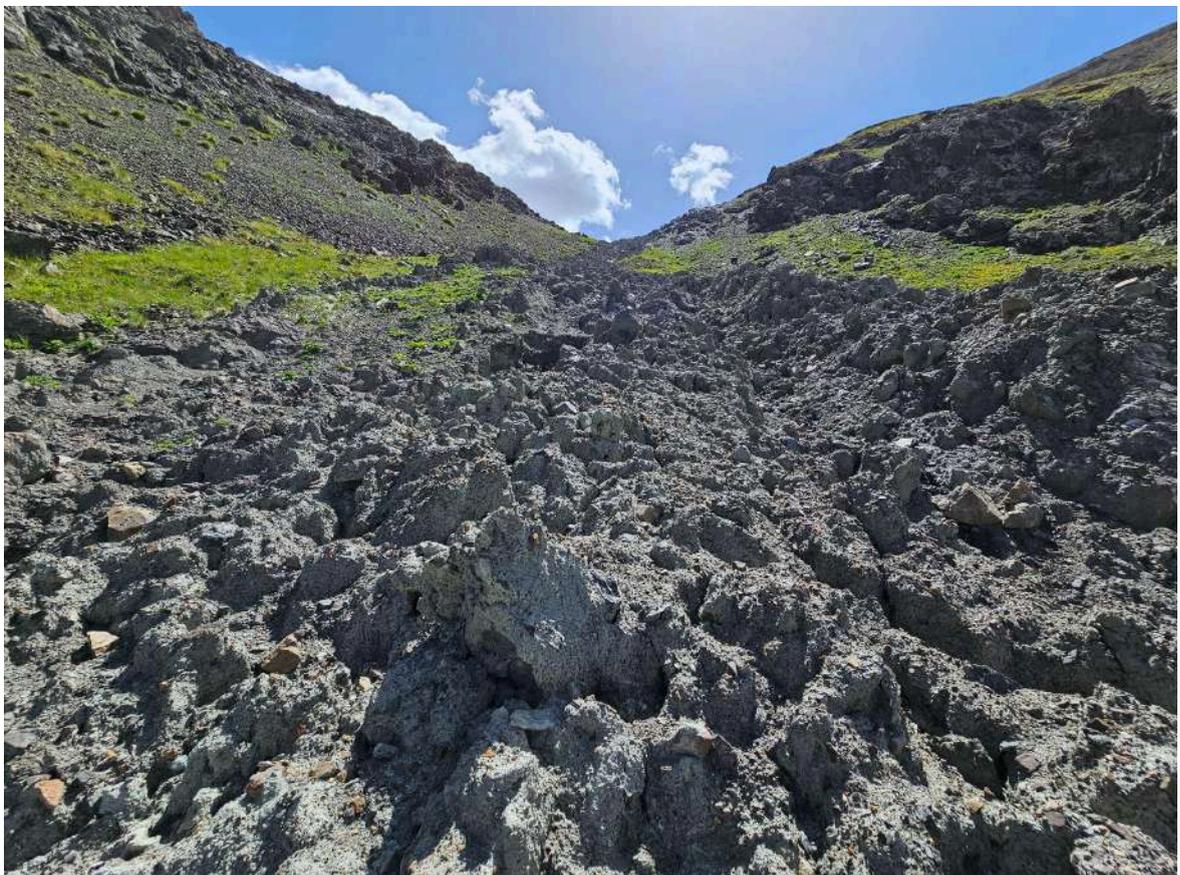


Фото 7.2. Сель под пер. Кыртык Нижний



Фото 7.3. Группа на пер. Кыртык Нижний



Фото 7.4. Спуск с пер. Кыртык Нижний



Фото 7.5. Прижимы р. Карангыкол

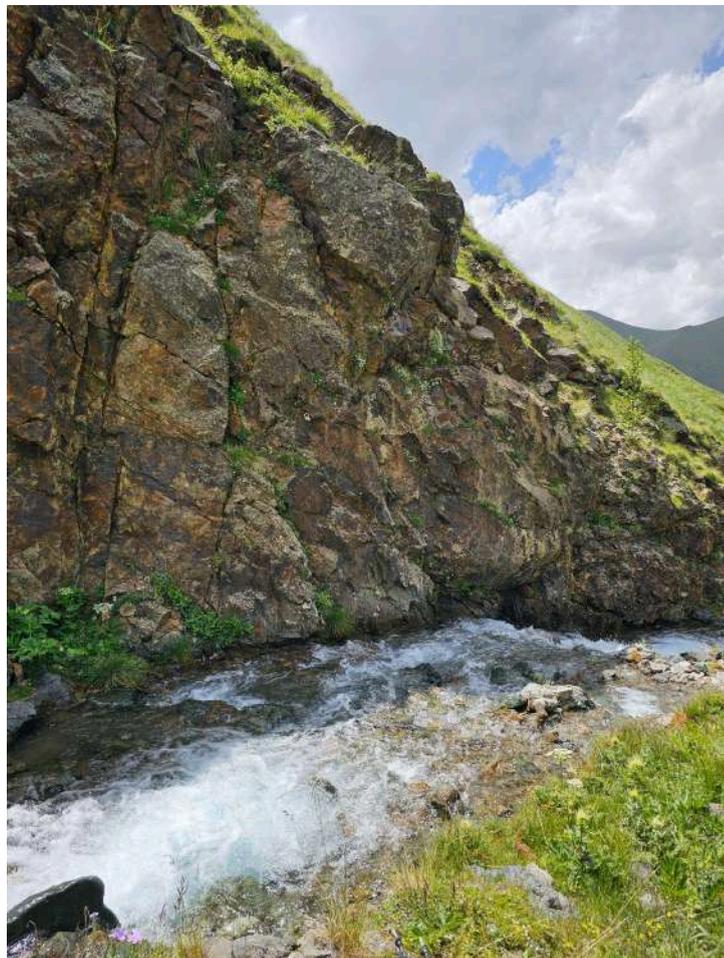


Фото 7.6. Прижимы р. Карангыкол



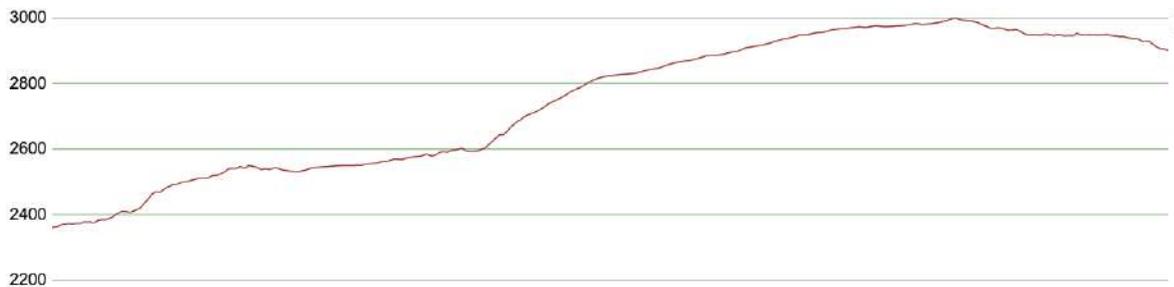
Фото 7.7. Новая дорога вдоль р. Исламсу, старая дорога по склону



Фото 7.8. Вид с пер. Бересун

День 8. 06.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
9,7	+689	-148	3ч50м	

**Высотный график**

Накануне мы прошли значительное расстояние, поэтому решили немного отдохнуть и выйти попозже. В 10:30 вышли в сторону Калинова моста. Гуляющих в Джилы-Су много, но до Калинова моста доходят немногие. На поляну Эммануэля приходим к 12:40, остановились в кафе, чтобы воспользоваться Wi-Fi и связаться с родными (в Джилы-Су ловит Мегафон и Yota, но не везде, на поляне мобильной связи нет). Пока созваниваемся налетает ливень и мы решаем немного его переждать. В 15:00 выходим в сторону р. Кызылкол и пер. Балк-Баши.

По пути на плато Ирахиксырт река Ткумиль, в этом году берега подмыло и они осыпались. Возможности перейти по камням нет. Однако, чуть выше по течению построили мост $43^{\circ}25'41.47''N$, $42^{\circ}30'28.11''E$ (фото 8.1).

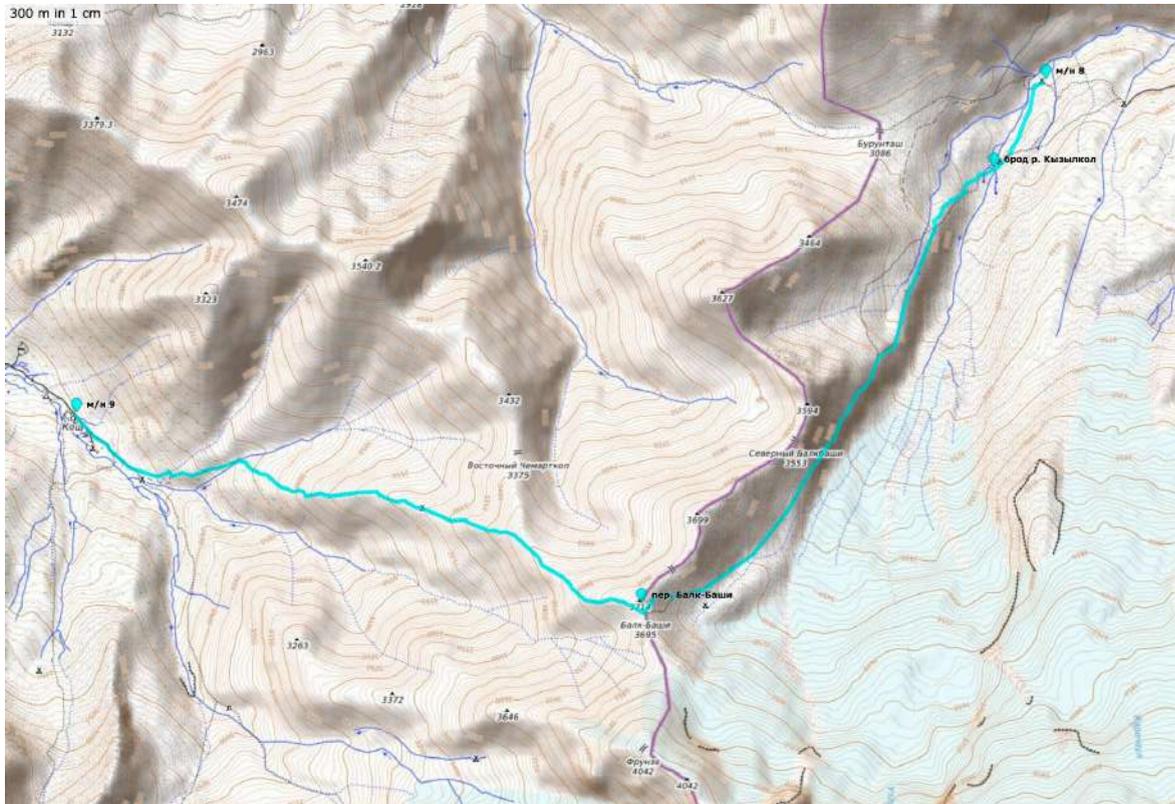
Через час опять налетает непогода, грозовые тучи заволакивают небо над плато Ирахиксырт. Идём быстро и без привалов, с неба льёт как из ведра. В 18:15 доходим до прекрасной стоянки на орографически правом берегу р. Кызылкол, дождь утих и мы радостно поставили лагерь рядом с небольшой группой. После жаркого палящего солнца утром и проливного дождя во второй половине дня уровень воды в реке поднялся значительно и всю ночь были слышны перекаты камней в реке.



Фото 8.1. Мост на р. Ткумиль

День 9. 07.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
10	+805	-1099	6ч55м	



Высотный график

Паспорт перевала

Название	Балк-Баши
Высота	3689
Категория пер.	1А
Х-ка склонов	осыпной
Ориентация	З-В
Координаты	N 43.39205 E 42.40328
Необходимое снаряжение:	каска, трекинговые палки

Утром ранний подъём, чтобы перебраться реку без проблем. В 06:45 брод $43^{\circ}25'17.23''N$, $42^{\circ}26'04.61''E$. Здесь организованы страховочные перила, закреплённые на шлямбура на больших камнях (**фото 9.1, фото 9.2**), река в этом месте пошире и уровень воды пониже, у нас воды было максимум до середины икры (у участников ростом 160 см). После брода завтрак на том берегу.

В 08:30 выходим в сторону пер. Балк-Баши. На протяжении всего пути любуемся ледником Уллучиран (**фото 9.3, фото 9.4, фото 9.5**). Ледник открытый, просматривается отлично.

В 13:00 приходим на перевал (**фото 9.6**). Снимаем записку группы туристов “Сигнальщики” г. Москва под руководством Прокоповой Анастасии от 03.07.24 (**фото 9.7**). Ветрено, моросит мелкий дождь, где-то далеко внизу в дол.р. Уллу-Хурзук проглядывает солнышко. На перевале снега нет, оба склона осыпные (**фото 9.7, фото 9.8**). Через перевал проходит маршрут ElbrusRace, так что знакомая голубая маркировка сопровождает нас весь день. Тропа на с обеих сторон перевала читается прекрасно, перевал очень популярный и простой в прохождении. Единственная трудность - погода. Из-за расположения перевала почти на склоне Эльбруса погода очень переменчивая, дуют сильные ветра и часто пасмурно.

К 18:00 спустились в Джилы-Су КЧР (**фото 9.9**), встали лагерем и пошли искупаться на нарзаны, облагорожены, ежедневного купель чистят, вход бесплатный (**фото 9.10**).



Фото 9.1. Перила для брода р. Кызылкол



Фото 9.2. Перила для брода р. Кызылкол



Фото 9.3. Ледник Уллучиран



Фото 9.4. Ледник Уллучиран



Фото 9.5. Ледник Уллучиран



Фото 9.6. Группа на пер. Балк-Баши

Группа туристов "Сигнальщики" через
Москва.
Маршрутная книжка №3-114
в кем-то 9-ти человек, совершая
горный поход к.в. Зима 2024 года
в 12:52 поднялась на перевал
Блак-баша со стороны долины
реки Бетхохтобекет
Состояние группы ШОК-ОЛДНОЕ
Метеоусловия: туман
Группа продолжает движение в
сторону долины реки Казыккол
увеличение по маршруту от туров
нашего Зима 2024 года в 13:00
Смита записка м.к. ИТТУ или. И. Э.
Баулан, г. Москва под руководством
Любевой Валерии
Руководитель: Анастасия Прокопова

Фото 9.7. Контрольная записка группы Прокоповой А.



Фото 9.8. Восточный склон пер. Балк-Баши



Фото 9.9. Западный склон пер. Балк-Баши



Фото 9.10. Джи́лы-Суу КЧР



Фото 9.11. Нарзаны

День 10. 08.07.24.

Пройденное расстояние, км	Набор, м	Сброс, м	ЧХВ	Погода
13,8	+520	-591	3ч50м	

**Высотный график**

В этот день по плану взаимодействия мы должны были встретиться с группами Башкировой, Ганина и Шабалина школы БУ, они вышли на маршрут накануне и встали лагерем на месте встречи на берегу р. Уллу-Хурзук у слияния с р. Кичкинекол.

В 09:00 встретились с группами и выдвинулись вдоль р. Уллу-Хурзук вверх по течению в сторону ледника Кюкюртлю.

Шли по дороге, переходящей в тропу, бродили р. Битюктюбикол (в кроках, воды мало, брод прямо на дороге) (фото 10.1).

В 13:00 остановились на проведение бродовых занятий на р. Уллу-Хурзук (брод с помощью маятника) (фото 10.2 - фото 10.5). Начальник школы БУ Макаров Алексей провёл инструктаж по технике безопасности, напомнил принцип работы маятника, объяснил как выбрать лучшее для брода место. В тренировке приняли участие все участники групп. Занятие длилось 1 час, после выдвинулись вверх по течению, перешли реку по мосту 43.393243, 42.313179, на пути есть осыпавшийся склон (фото 10.4), тропа идёт по нему. В 16:49 пришли на прекрасную поляну под пер. Кебек с видом на лед. Кюкюртлю, пер. Кольцевой и пер. Кюкюртлю Северный.

В этом месте завершился поход, участники Лисичкина Дарья и Макаров Алексей перешли в состав группы Ганина, участники Дедюсова Светлана и Головня Михаил спустились по дол.р. Уллу-Хурзук до посёлка Хурзук.



Фото 10.2 Бродовые занятия



Фото 10.3. Бродовые занятия



Фото 10.4. Бродовые занятия



Фото 10.5. Бродовые занятия

ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Мы прошли горный поход 1 категории сложности и полностью выполнили поставленные задачи.

Участники проявили себя как дружная и сплоченная команда с высоким уровнем личной ответственности, получили отличный опыт передвижения по разным типам рельефа: глубокому снегу, курумнику, мелкой осыпи, скользкой траве. Броды с близкой к минусовой температуре и в снежную погоду.

Маршрут соответствует заявленной категории, наиболее сложным является траверс в. Чаткара (не рекомендуется к прохождению в первом походе 1кс).

За 10 дней мы прошли 93,5 км, с общим набором высоты 5,9 тыс. метров, преодолели 3 перевала 1А, траверс вершины Чаткара 1А и 1 н/к перевал.

Приложение 1

Фото-перечень перевалов и пиков на маршруте

Пер. Тренировочный





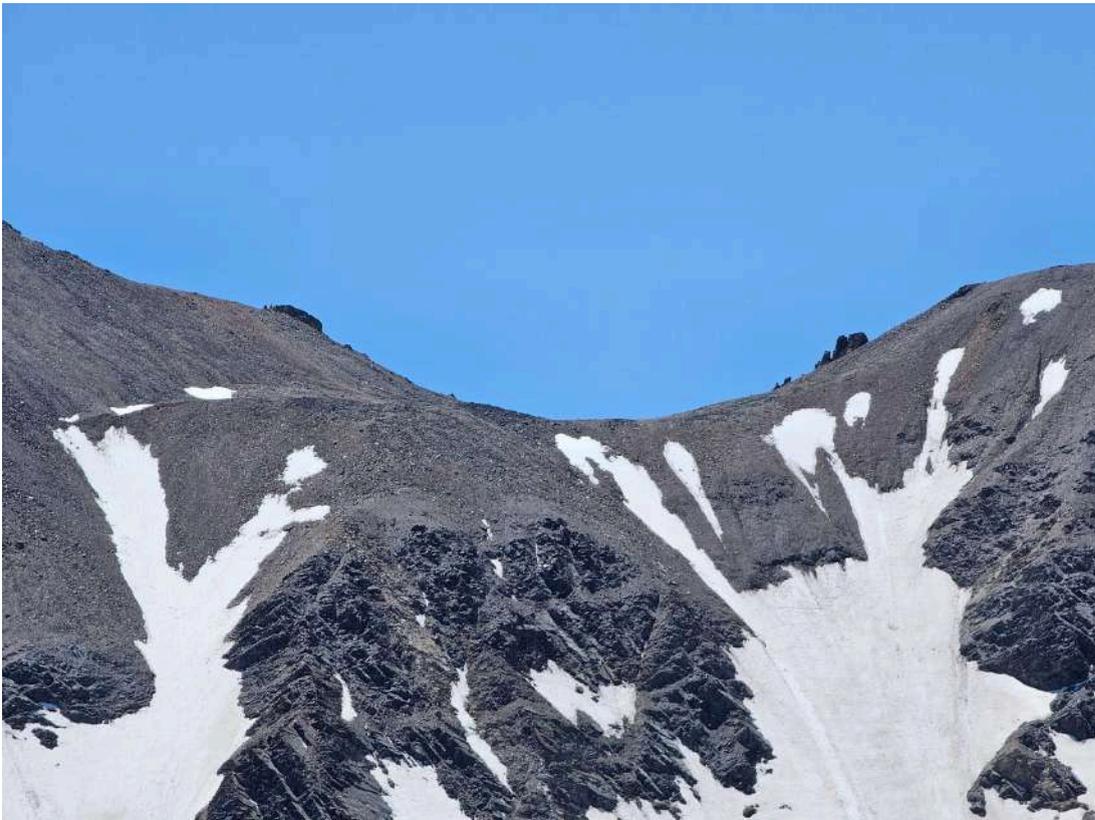
Пер. Ирик-Ирикчат

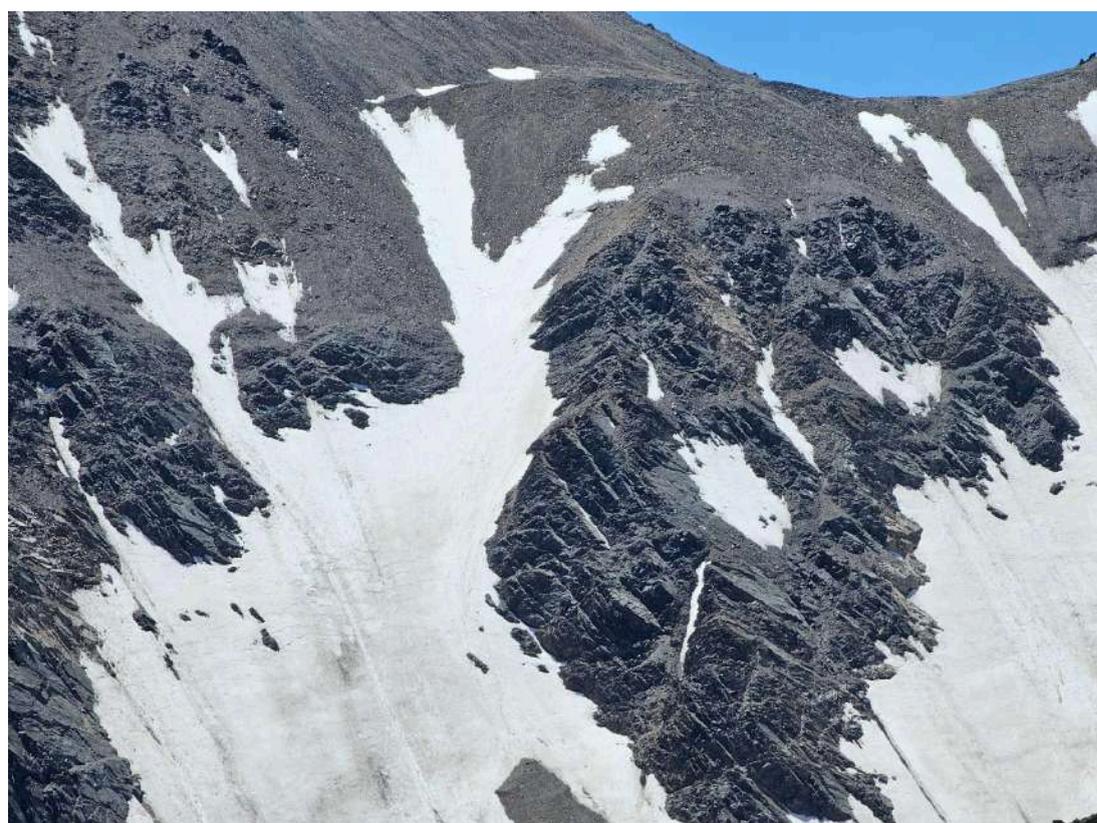
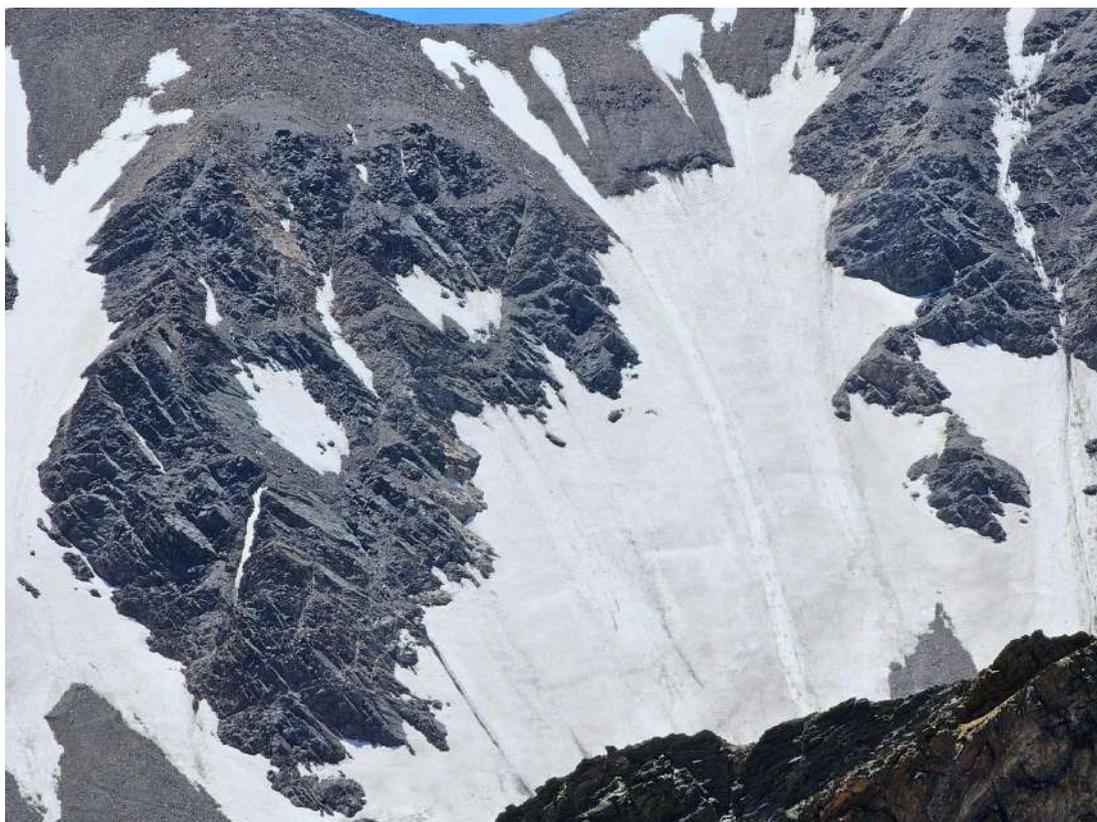


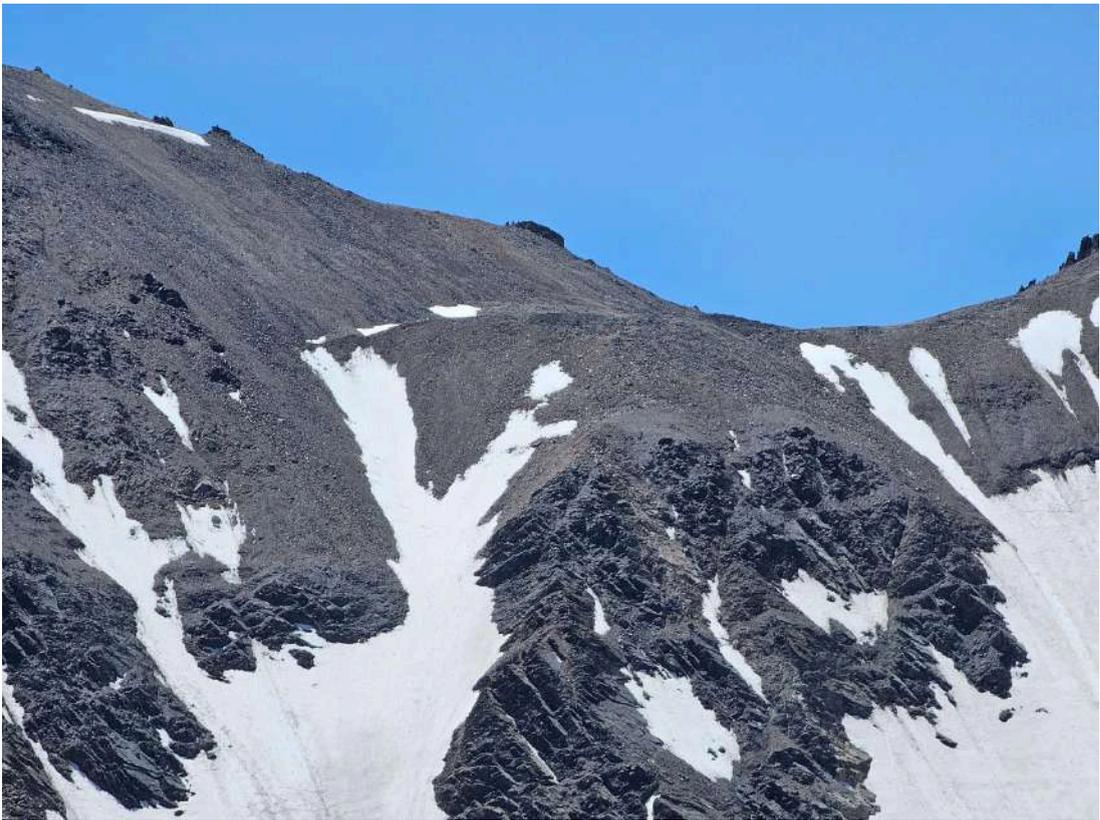




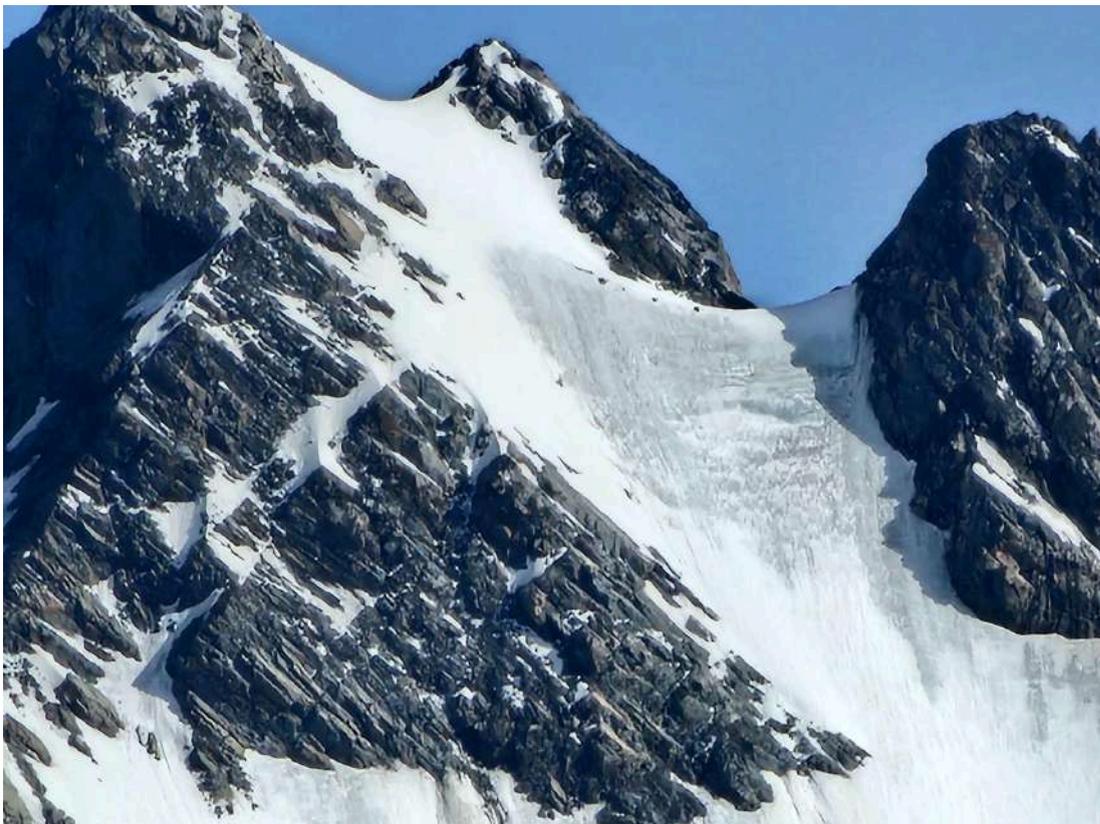
Пер. Ирик-Субаши







Пик Советский Воин



Пик Ирикчат Баши





Пер. Кебек

