

Спортивно-Туристский Клуб «Вестра»



ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного похода
1 категории сложности по Восточному Кавказу (Дагестан)
совершенном группой туристов СТК «Вестра», г. Москва
в период с 29 апреля по 08 мая 2024 года.

Маршрутная книжка № 1/3-103
Руководитель группы: Зорина О.Н.
zorinao@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен _____ участникам и руководителю 1 категорией сложности.

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Москва 2024 г.

Справочные сведения	2
Нитка маршрута заявленная.....	3
Нитка маршрута фактически пройденная.....	3
Обзорная карта маршрута.....	4
Высотный график.....	5
Список сокращений.....	6
Пройденные локальные препятствия на маршруте.....	7
Состав группы	7
График движения по маршруту	11
Описание туристско-спортивного мероприятия	12
Общая идея похода.....	12
Выбор района.....	12
Заброска, выброска, пропуск, МЧС.....	13
Страховка.....	14
Мобильная связь.....	14
Техническое описание маршрута	15
День 1. 29.04.2024	15
День 2. 30.04.2024	18
День 3. 01.05.2024. Пер. Ялах (1А)	23
Паспорт перевала Ялах.....	24
День 4. 02.05.2024	30
День 5. 03.05.2024	36
День 6. 04.05.2024. Пер. Грысаль (1А)	41
Паспорт перевала Грысаль.....	42
День 7. 05.05.2024	51
День 8. 06.05.2024	59
День 9. 07.05.2024. Пер. Баширга Верхняя (1А)	65
Паспорт перевала Баширга Верхняя.....	66
День 10. 08.05.2024	72
Выводы	74
Перевальные записки	76
Отчеты по должностям	78
Отчет штурмана.....	78
Отчет финансиста.....	79
Отчет завпита.....	80
Отчет завснара.....	81
Отчет медика.....	83

Справочные сведения

Проводящая организация: СТК “Вестра” <https://westra.ru>

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: 1/3-103

Руководитель группы: Зорина Ольга Николаевна

Вид туризма: горный

Район путешествия: Республика Дагестан, Самурский хребет.

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части (км)	Продолжительность активной части (дней)	Сроки проведения (активная часть)
горный	первая	101,2*	10	29.04.2024 - 08.05.2024

*по результатам анализа трека, без умножения на коэффициент 1,2;

Нитка маршрута заявленная

с. Хрюг - С. Ялак - Пер. Ялах (1А) - оз. Чехивир - с. Ашар - д.р. Курах - д.р. - д.р. Нацакам - Пер. Грысаль (1А) - с. Иче - д.р. Лакункам - Пер. Баширга Верхняя (1А) - д.р. Мери - с. Хнюх - д.р. Рутул - с. -Рутул - д.р. Самур -с.Хлют - с. Хрюг

Нитка маршрута фактически пройденная

с. Хрюг - С. Ялак - Пер. Ялах (1А) - оз. Чехивир - с. Ашар - д.р. Курах - д.р. Тергер - д.р. Нацакам - Пер. Грысаль (1А) - с. Иче - д.р. Лакункам - с. Играх - с. Лакун - с. Хлют - д.р. Самур - с. Рутул - д.р. Рутул - с. Хнюх - д.р. Мери - Пер. Баширга Верхняя (1А) - д.р. Лакункам - с. Играх - с. Лакун - с. Хлют

Запасные варианты:

04.05 в обход села Иче по притоку р. Лакункам

06.05 от места ночёвки в д.р. Мери вниз по р. Рутул в обход села Хнюх

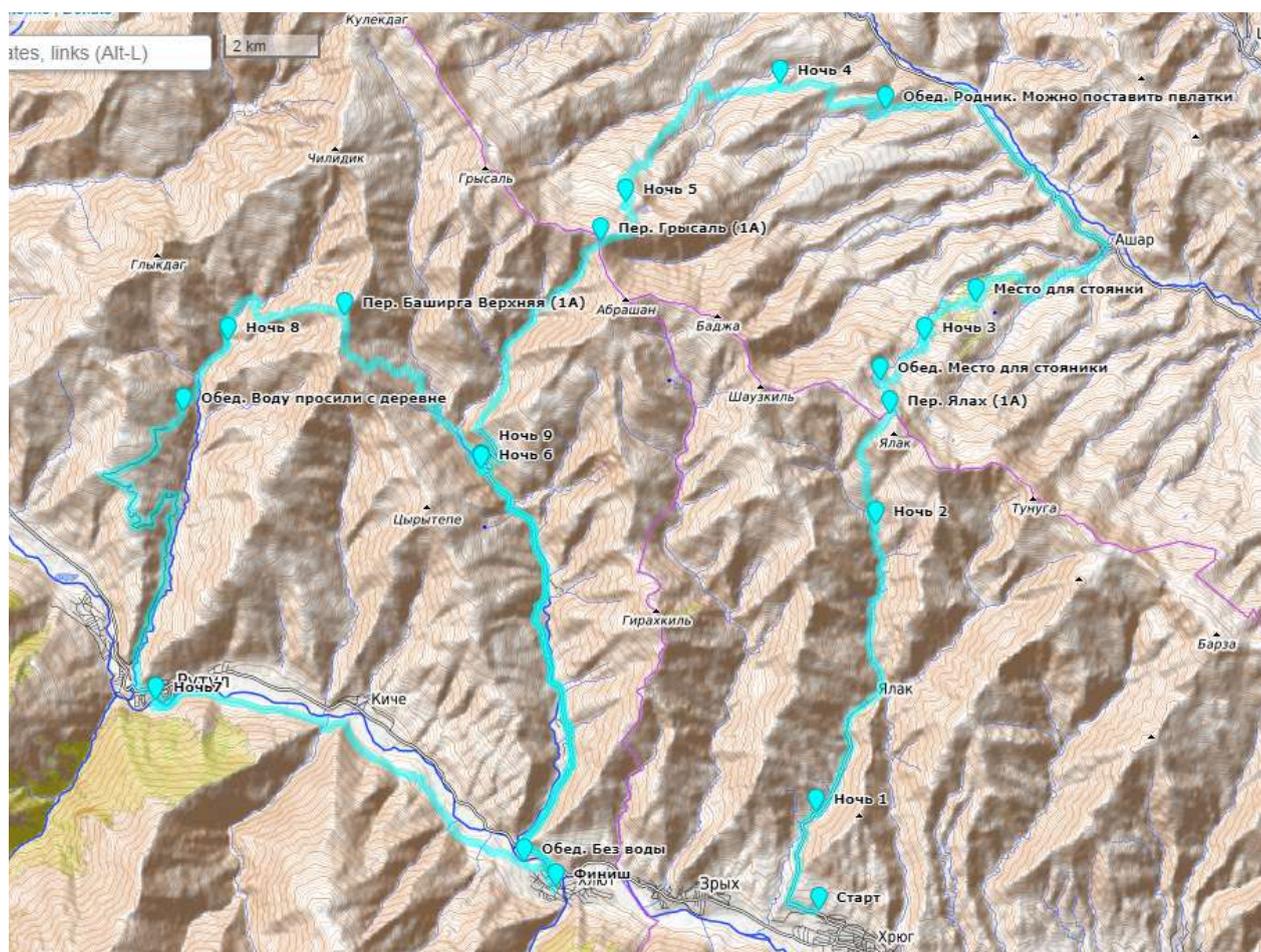
06.05 село Рутул - село Киче, движение по дороге

07.05 село Киче- село Хрюг, движение по дороге

Аварийные выходы с маршрута: от с. Иче - д.р. Лакункан - с. Играх - с. Лакун - с. Хлют; на остальных участках по пути подъема, либо спуска.

Изменения в маршруте: В связи с погодными условиями было принято решение спуститься в д.р. Самур и пройти пер. Баширга Верхняя (1А) в обратном направлении (по заявленному пути спуска). Все изменения в маршруте были согласованы с МКК.

Обзорная карта маршрута



Ссылка на трек, реально отснятый на маршруте:

<https://nakarte.me/#m=12/41.56627/47.60754&l=O&nktl=mduXoUMh0VKFkyZ4cMRhDA>

Высотный график



Список сокращений

ТК - туристский клуб

МКК - маршрутно-квалификационная комиссия

ТБ – туристическая база

УТП - учебно-тренировочный поход

к.с. - категория сложности

к.т. - категория трудности

в. - вершина

пер. - перевал

рад. - радиально

р. - река

оз. - озеро

дол. - долина

д.р. - долина реки

пол. - поляна

пхд - по ходу движения

ор. - орографически

хр. – хребет

ск. – скальный

сн. – снежный

тр. – травянистый

ос. – осыпной

пос. – поселок

с. - село

м.н. – место ночевки

ЧХВ - чистое ходовое время (без учета времени привалов, остановок)

ОХВ - общее ходовое время

ЛП - локальное препятствие

м -метры

км-километры

а/п -аэропорт

Пройденные локальные препятствия на маршруте

№ п/п	Вид препятствия	Название	Категория сложности	Высота (м) по GPS	Характеристика препятствия (на момент прохождения)	Направление прохождения
1	перевал	Ялах	1А	2898	травянисто-осыпной	ЮЗ-СВ
2	перевал	Грысаль	1А	3171	На подъем травянисто-осыпной, в межсезонье может быть снежным На спуск травянисто-осыпной	СВ-ЮЗ
3	перевал	Баширга Верхняя	1А	2920	травянисто-осыпной	З-В

Состав группы

	ФИО	Фото	Дата рождения	Опыт	Должность
1	Зорина Ольга Николаевна		1974	ЗГУ , 1ГР	руководитель логист
2	Андреева Анастасия Зиновьевна		1981		завснар

3	Владимиров Александр Геннадьевич		1993	1СтСл	финансист
4	Гагарин Николай Игоревич		1984	ЗГУ	фотограф 2
5	Горчаков Денис		1986		реммастер
6	Досова Диана Валерьевна		1994		медик 2
7	Жукова Екатерина Андреевна		2005		летописец 2

8	Казак Валерий Валерьевич		1981	2ПУ, 1ЛУ	летописец, хронометрист фотограф
9	Копейкин Сергей Олегович		1977	2ГУ,1 ГУ	эколог
10	Марутян Зинаида Гагиковна		1975		медик
11	Мицкович Роман Евгеньевич		1994		завпит, фото-видео

12	Саломатина Наталья Александровна		1980	ЗГУ	метеоролог
13	Семенцова-Огиевская Анна Сергеевна		1984	1ГУ	зам. руководителя, штурман, хронометрист 2

График движения по маршруту

Дата	День пути	Участок маршрута*	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
29.04. 2024 Пн	1	с. Хрюг - м.н.	2,8	0:50	+460 -276	1390	1:20	1198/1393
30.04. 2024 Вт	2	м.н. - с. Ялак - м.н.	7,5	2:54	+973 -123	2222 +832	5:22	1390/2222
01.05. 2024 Ср	3	м.н. - пер Ялах (1А, 2890) - оз. Чехивир - м.н.	6,4	2:21	+728 -618	2333 +111	7:48	2222/2898
02.05. 2024 Чт	4	м.н. - с. Ашар - д.р. Курах - д.р Тергер - м.н	18,5	5:17	+709 -1039	2019 -314	9:58	1584/2348
03.05. 2024 Пт	5	м.н. - д.р. Нацкам - м.н.	6,0	2:39	+975 -57	2942 +923	5:25	2020/2942
04.05. 2024 Сб	6	М.н - пер Грысаль (1А, 3160) - с. Иче - м.н	10,6	3:29	+371 -1377	1937 -1005	8:25	1937/3171
05.05. 2024 Вс	7	м.н. - д.р. Лакункам - с. Играх - с. Лакун - с. Хлют - д.р. Самур - м.н.	22,4	5:42	+666 -1324	1290 -647	11:01	1190/1947
06.05. 2024 Пн	8	м.н. - с.Рутул - д.р. Рутул - с. Хнюх - д.р. Мери - м.н.	15,1	4:52	+1192 -471	2012 +722	9:28	1273/2108
07.05. 2024 Вт	9	м.н. - пер. Баширга Верхняя (1А, 2915) - м.н.	11,4	4:12	+1051 -1142	1939 -73	8:37	1928/2920
08.05. 2024 Ср	10	М.Н. - д.р. Лакункам -с. Играх - с. Лакун - с. Хлют	11,0 (в зачет 0,5)	2:34	+273 -957		3:40	1192/1939
итого	10		101,2		+7398 -7384			1190/3171

*Высоты перевалов даны по каталогу перевалов ТК "Вестра"

Общая протяженность маршрута по треку: 101,2 км

Общий набор высоты по GPS: 7389 м

Общий сброс высоты по GPS: 7384 м

Максимальная высота по GPS: 3171 м (перевал Грысаль)

Максимальная высота ночевки по GPS: 2942 м

Описание туристско-спортивного мероприятия

Общая идея похода

Основной целью было прохождение туристического горного маршрута 1 категории сложности в рамках подготовки к УПТ 2кс. Маршрут был разработан с учетом физических возможностей и подготовки группы. Вторая цель - чтобы пройдя маршрут, новички, побывавшие в горах первый раз, полюбили горный туризм и продолжили развиваться в этом виде спорта. Цель номер три - дать участникам время и возможность насладиться пейзажами горных хребтов, озер; почувствовать величие, силу и красоту природы Кавказа. Четвертая цель - показать начинающим туристам, что можно самостоятельно подготовить горный поход, включая маршрут, логистику, питание, снаряжение и т.д.

Выбор района

Самурский хребет был выбран по нескольким причинам:

1. Руководитель группы ходила в горный поход 1кс в декабре 2022 г. участником в этот район. Это добавило уверенности и решимости. Район понравился, местные жители обещали в мае поля цветущих маков, хотелось тепла и солнца. Как никак юг Дагестана, где же как не здесь должно быть тепло... (Маки цвели поштучно, тепло было в Дербенте.)
2. Перевалы 1А с высотами 2800-3200 м оптимально подходят для новичков, проходимы в межсезонье и не требуют больших временных затрат акклиматизацию.
3. Простые, хоть и не дешевые заброска на маршрут и выезд с него. Возможность провести несколько дней в Дербенте после похода.

Заброска, выброска, пропуск, МЧС

Заброска. Основная часть группы (9 человек) ехала на поезде из Москвы до Махачкалы, еще 4 человека летели на самолете, планировалась встреча на ж/д вокзале, оттуда на заказанном трансфере уже заброска в район старта. По факту лучше лететь на самолете до Махачкалы на самом раннем рейсе или ехать на поезде до Дербента, т.к. есть дополнительный час на сон в поезде, гораздо больше времени на высадку. Кроме того трансфер обойдется дешевле, и, если не тратить много времени на обед в кафе, то можно успеть на старт за светом. Всё групповое снаряжение привезли на поезде.

Трансфер был забронирован заранее на АВИТО. Найти трансфер по адекватной цене удалось далеко не сразу. Возможно майские праздники так влияли на цену, но 20 тысяч рублей из Махачкалы до села Хрюг оказались минимальной ценой. По факту прибавили еще 8 тысяч (поездка по Махачкале в поисках газа+ заезд в аэропорт за четырьмя участниками+ проехали до конца села Хрюг при выброске на маршрут). Итого 28 тысяч рублей и 9 с половиной часов в пути с учетом всех покатушек и обеда в кафе. Сумку с чистыми вещами на обратную дорогу оставили водителю. Договорились, что привезет ее когда будет нас забирать (сумку в итоге он забыл, ее привезли на автовокзал в Дербенте во выброски).

Выброска. Из села Хрюг. Обратный трансфер обошелся нам в 15 тысяч рублей до г. Дербент. До Москвы летели самолетом из Махачкалы 7 человек, на поезде ехали из Дербента шестеро.

Пропуск. Не требуется

Регистрация в ГУ МЧС России по Республике Дагестан.

https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups/form

Зарегистрировались электронно за 40 минут. По эл.почте пришел регистрационный номер и телефоны по которым звонить при выходе на маршрут, его окончании и в экстренном случае.

Группа была зарегистрирована в Дагестанском МЧС. В отличие от других подразделений МЧС, местное подразделение очень внимательно отслеживает зарегистрированные группы, предлагают любую помощь, информируют об изменениях погоды. Первый звонок от МЧС мы получили еще в поезде, потом они звонили еще 2 раза только за первый день. Звонки от МЧС поступали каждый день, по несколько раз. Звонил и Дагестанский МЧС, и более мелкие районные пожарные подразделения. При звонках МЧС спрашивает в каком районе находится группа, какой

ближайший населенный пункт. Мы все время пытались давать им наши координаты, но, похоже это довольно бесполезно, равно как и названия вершин и перевалов, сотрудники не очень ориентируются в этой информации. Название ближайшего населенного пункта для них более надежный ориентир. При подготовке маршрута имеет смысл обратить внимание на названия посещаемых районов и населенные пункты, которые могут быть ориентиром для сотрудников МЧС.

Страховка

Страховая ООО РСО "Евроинс". Телефон офиса +74956265800 <https://www.erv.ru/online-insurance-of-tourists/> Тариф «Путешествуй по России» с доп опцией «опасный спорт» (тк сюда включен трекинг на высоту до 3500 м над уровнем моря). Общая страховая сумма 2 млн руб. Ассистанс Savitar group. Телефоны ассистанса для экстренной связи: + 7 (495) 987-17-75 (по телефону 24/7), 7 (906) 762-41-70 (через WhatsApp).

Мобильная связь

Основные операторы довольно надежно работают в населенных пунктах. На всех трех перевалах была связь МТС; Мегафон показал себя хуже в сравнении с МТС или Билайн. Дольше суток без мобильной связи группа не оставалась.

Техническое описание маршрута

День 1. 29.04.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
29.04.2024 Пн	1	с. Хрюг - м.н.	2,8	0:50	+460 -276	1390	1:20	1198/1393

Температура воздуха +23/+25 градусов, ясно.

Схема маршрута первого дня:



10:50 прибыли на вокзал г. Махачкала. В **11:36** погрузились в машину (20-ти местный мерседес), заранее заказанную еще из Москвы.

Один из участников забыл в Москве газ 2 баллона. Решили поискать газ в Махачкале. Поскольку горелки только под резьбовые баллоны, то нужны

были большие резьбовые по 450гр. В “Спортмастере” оказались только цанговые, большие под заказ. В сети магазинов ”Зелёное яблоко” только цанговые, больших нет. Нашли в магазине “Тактика” на **проспекте Гагарина, 69** по 650р за баллон.

14:15 сели обедать в Кафе Сафари. которое находится в г. Избербаш на ул. Лермонтова. Еда довольно хорошая, обед обошелся примерно в 1000 рублей с человека, но обслуживание очень долгое, на обед потратили полтора часа.

20:25 Прибыли на трансфере в с. Хрюг, поворот на с. Ялак. Разгрузились. В общей сложности заброска к старту маршрута вместе с поисками газа, заездом в аэропорт за частью участников, обедом заняла 10 часов.

20:51 вышли на маршрут. ([Рис. 1.1*](#)) Изначально планировалось, что этот участок пути мы пойдем по параллельной долине, по тропам, но, в связи с поздним прибытием к месту старта было решено выбрать более легкий и безопасный путь по грунтовой автомобильной дороге, которая сходится с тропой в селе Ялак. За два перехода отошли на достаточное расстояние от населенного пункта и стали искать место для лагеря. По карте в этой долине течет река, в нее впадает ручеек. Фактически реки там совсем нет, а ручеек совершенно крошечный, вероятнее всего летом его тоже совсем не будет. Вода не очень хорошая, строго под кипячение.

В **21:56** встали на ночь у слияния ручейка с “рекой”, выбрали это место в основном потому, то там худо-бедно можно было набрать воды. Стоянка не очень удачная, между дорогой и сухим руслом, но довольно ровная. В иной ситуации вставать там бы не стали.

** При работе с электронной версией отчета все номера фотографий являются ссылками на соответствующую фотографию. Вернуться к тексту отчета можно кликнув на фотографию.*



Рис. 1.1 Группа на старте маршрута. С. Хрюг

День 2. 30.04.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
30.04.2024 Вт	2	м.н. - с. Ялак - м.н.	7,5	2:54	+973 -123	2222 +832	5:22	1390/2222

Температура воздуха +23/+25 градусов , ясно.

Схема маршрута второго дня:



7:00 общий подъем. **9.00** старт движения. Погода теплая и ясная. Идем по грунтовой проезжей дороге ([Рис. 2.1](#)). Режим движения 30/10. На первом привале одну из участниц укусила оса, другой участник снял с себя клеща. Проводим обработку против насекомых. В **9.45** входим в село Ялак. В одном из первых домов нас поприветствовали и предложили воды. Мы с радостью согласились, набрали воды на обед на всякий случай. Идем по

селу, в **10.38** доходим до моста и за мостом спускаемся к реке к роднику ($41.53485^{\circ} 47.60871^{\circ}$), останавливаемся на привал ([Рис. 2.2](#)). Дальше наш путь идет вдоль реки, довольно простой и понятный ([Рис. 2.3](#), [2.4](#)). Периодически переходит с одной стороны реки на другую, ближе к месту ночевки поднимается вверх от реки. Тропа, отмеченная на карте выводит нас прямо на место ночевки над рекой, которая к этому времени оказывается в каньоне ([Рис 2.5](#)). Берега реки травянисто-осыпные, в целом, места под палатки вдоль реки найти довольно трудно. Запланированные при подготовке маршрута места ночевки оказались завалены камнями, палатки там поставить негде.

В **14.10** ставим лагерь ($41.56398^{\circ} 47.60737^{\circ}$). Мы легко разместили 5 палаток, есть довольно чистый ручей. Если подняться метров на 10-15 выше можно найти исток ручья и брать воду оттуда ([Рис. 2.6](#)).

Сети нет целый день, даже в селе, хотя местные явно созванивались друг с другом. У нас Теле 2, Билайн, МТС, Мегафон ни один не работает. Но спросить у местных каким оператором они пользуются мы не догадались.

В **16.10** ребята пошли на разведку и ловить связь. Над лагерем облака. Держим связь по рации раз в полчаса. Разведчики вернулись около 19 часов. Связь не поймали, но нашли на завтра путь поудобнее запланированного.

20.30 отбой.



Рис. 2.1 Дорога к с. Ялак



Рис. 2.2. Родник под мостом



Рис. 2.3. Путь вдоль реки



Рис 2.4. Путь вдоль реки



Рис 2.5. Подъем к лагерю

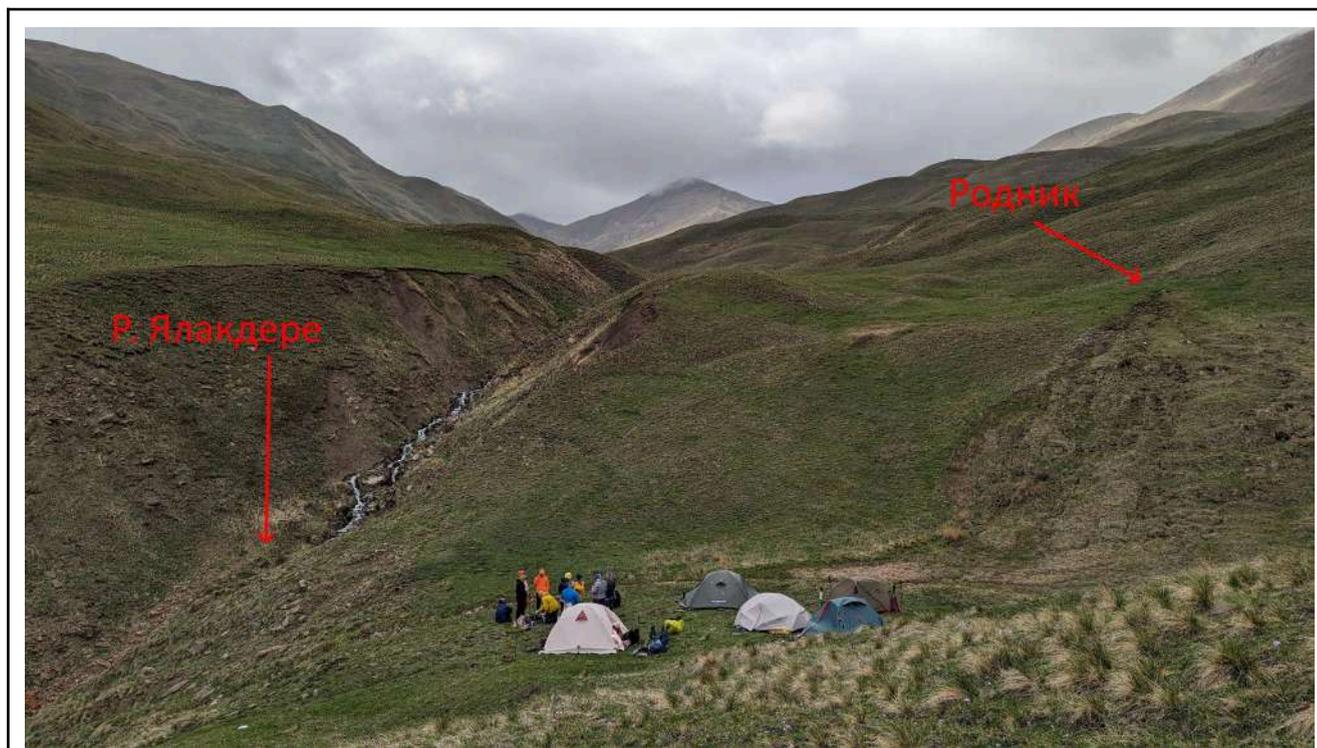


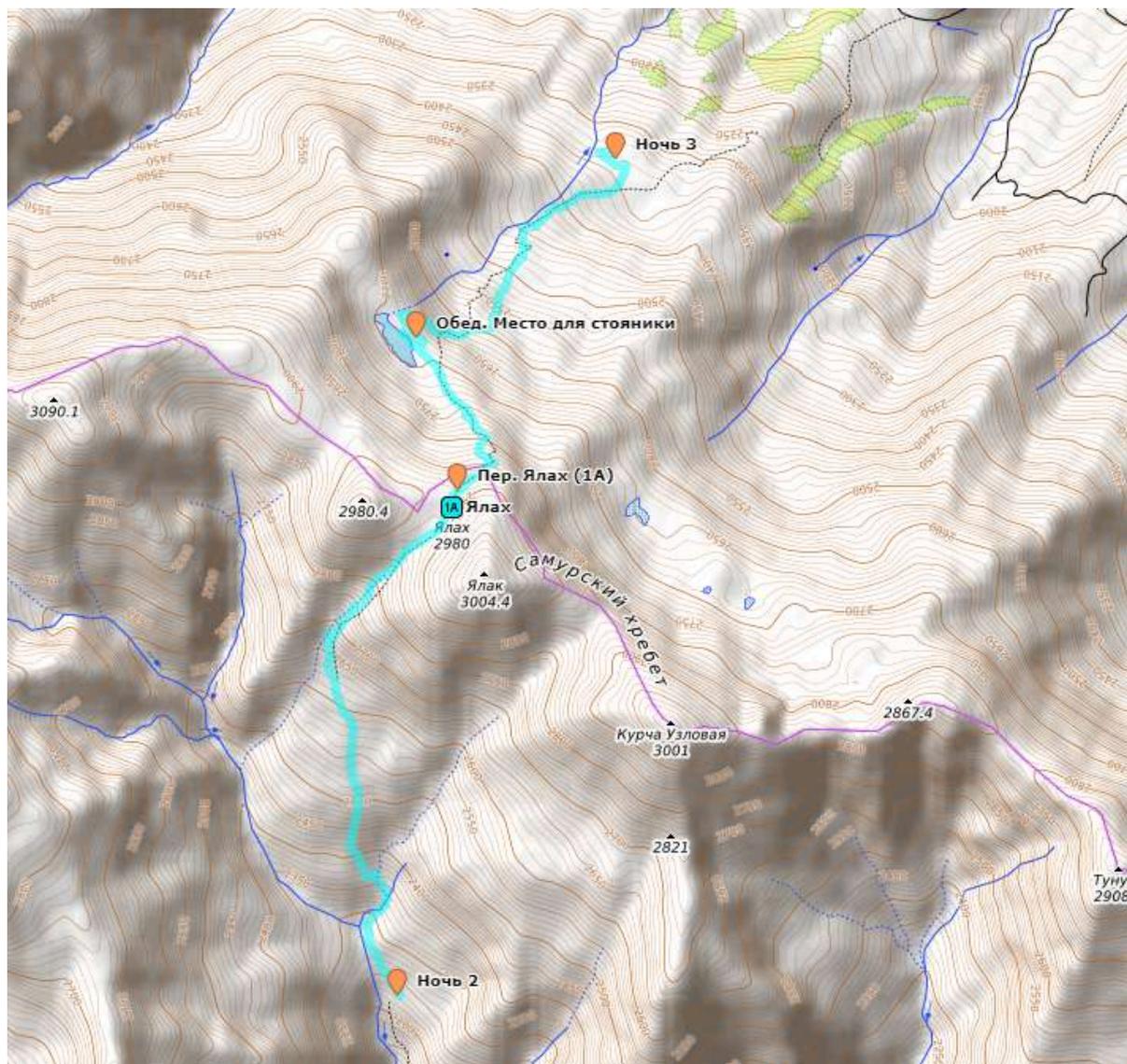
Рис. 2.6. Место ночевки

День 3. 01.05.2024. Пер. Ялах (1А)

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
01.05.2024 Ср	3	м.н. - пер Ялах (1А, 2890) - оз. Чехивир - м.н.	6,4	2:21	+728 -618	2333 +111	7:48	2222/2898

Температура воздуха +12/+18 , с 15:30 до 17:00 дождь/ град, ночью ветрено

Схема маршрута третьего дня:



5:00 общий подъем. Завтракаем и решаем орг. вопросы. Выходим из лагеря в **7:40**. От места ночевки идем не спускаясь к руслу реки параллельно ей, стараясь не терять высоту ([Рис. 3.1](#)). Выходим в русло ор. левого притока р. Ялахдере. Идем в режиме 30/10. Идем по нему не долго, огибаем небольшой отрог и сворачиваем налево ПХД в русло пересохшего ручья. Оттуда небольшой подъем и выполаживание. На выполаживании можно поставить палатки ([Рис.3.2](#)). Идем на ССЗ, с небольшим подъемом ([Рис.3.3](#)), планируем подрезать тропу и действительно ее подрезаем. Тропа местами выглядит как археологическая дорога, местами превращается в действительно тропу, которая короткими зигзагами траверса ведет наверх по правой ПХД стороне кулуара. Крутизна самого крутого участка подъема составила около 25 градусов. Ближе к перевалу склон выполаживается и собственно выход на перевал пролегает по очень не крутому склону, перевального взлета в привычном понимании нет ([Рис. 3.4](#)). Весь подъем идет по травянистому склону.

11:50 группа на перевале Ялах ([Рис. 3.5](#)). Седловина перевала широкая, около 140 м, ровная, есть места под палатки, воды нет. На перевале два тура, большой и маленький, расположены на северной части перевальной седловины в правой ПХД стороне. ([Рис. 3.6](#)) Сняли записку группы туристов турклуба КФУ “Alter Ego” из Казани, совершивших пеший поход 2 к.с. под руководством Набиевой Лилии, от 31.12.2023. На перевале есть мобильная связь МТС и Билайн.

Паспорт перевала Ялах

Наименование перевала	Ялах
Высота по GPS	2898
Координаты по GPS	N41° 35.081' E47° 36.633'
Категория	1А
Соединяет	р. Ялакадере - р. Курах
Характер склонов на момент прохождения	На подъем травянистый На спуск травянисто-осыпной
Направление прохождения	Ю-С
Снаряжение	Трек палки, каски

Перевал Ялах полностью соответствует категории 1А. С юга подъем круче, чем с северной стороны, где тропы сильнее натоптаны и путь более очевиден. Рекомендуется для групп с малым опытом, и в качестве первого категорийного препятствия.

12:09 вышли с перевала. Спуск к озеру Чехивир идет по хорошо набитой тропе. Крутизна склона достигает 30 градусов. На северном склоне местами лежит снег. ([Рис. 3.7](#))

12:40 встали на обед у озера. Воду на обед брали из озера. Воду в личку на дальнейший путь кипятили. Кто хотел - помылся, искупался. Вода холодная. Говорят, что озеро зарыблено. Мы рыбы не видели. Есть места под палатки, около озера ловит связь всех операторов.

14:34 группа выходит с обеда. От озера продолжаем спуск по тропе, тропа уходит правее ПХД чем нам нужно и не сбрасывает высоту, решаем держаться левее ПХД. Сходим с тропы, продолжаем спуск по склону (травянистый, с земляными ступенями), метров через 200 подрезаем колею, к которой стремились. Колея плохо читаемая, не очень наезженная. Идет на восток на спуск.

15:27 привал. Мы вышли на планируемое место ночевки. Места под палатки есть, довольно ровно, но до воды метров 100-150 и спуск метров 10. Начинается дождь и мы, отбросив сомнения, встаем на ночь (41.59834° 47.61896°) ([Рис. 3.8](#)).



Рис. 3.1. Начало подъема от места ночевки

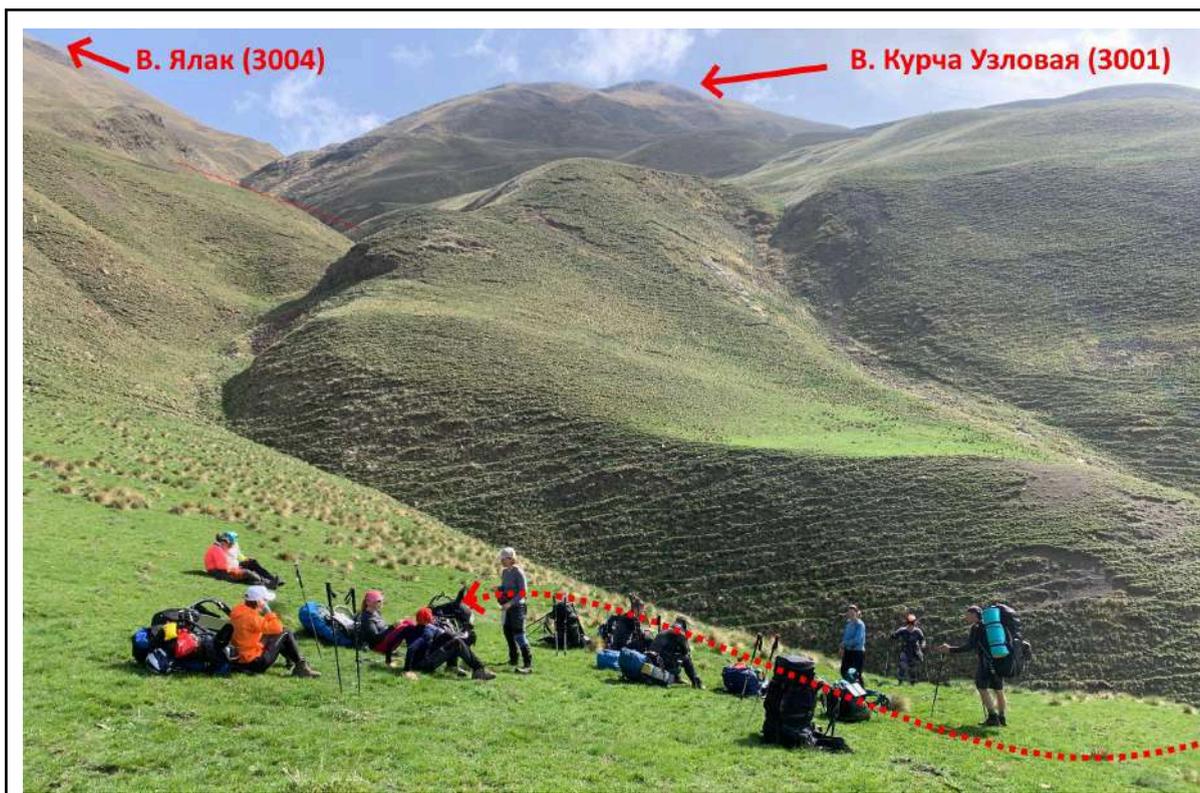


Рис. 3.2 Группа на привале.



Рис 3.3. Начало подъема на пер. Ялах



Рис. 3.4. Подход к пер. Ялах



Рис. 3.5 Группа на перевале Ялах

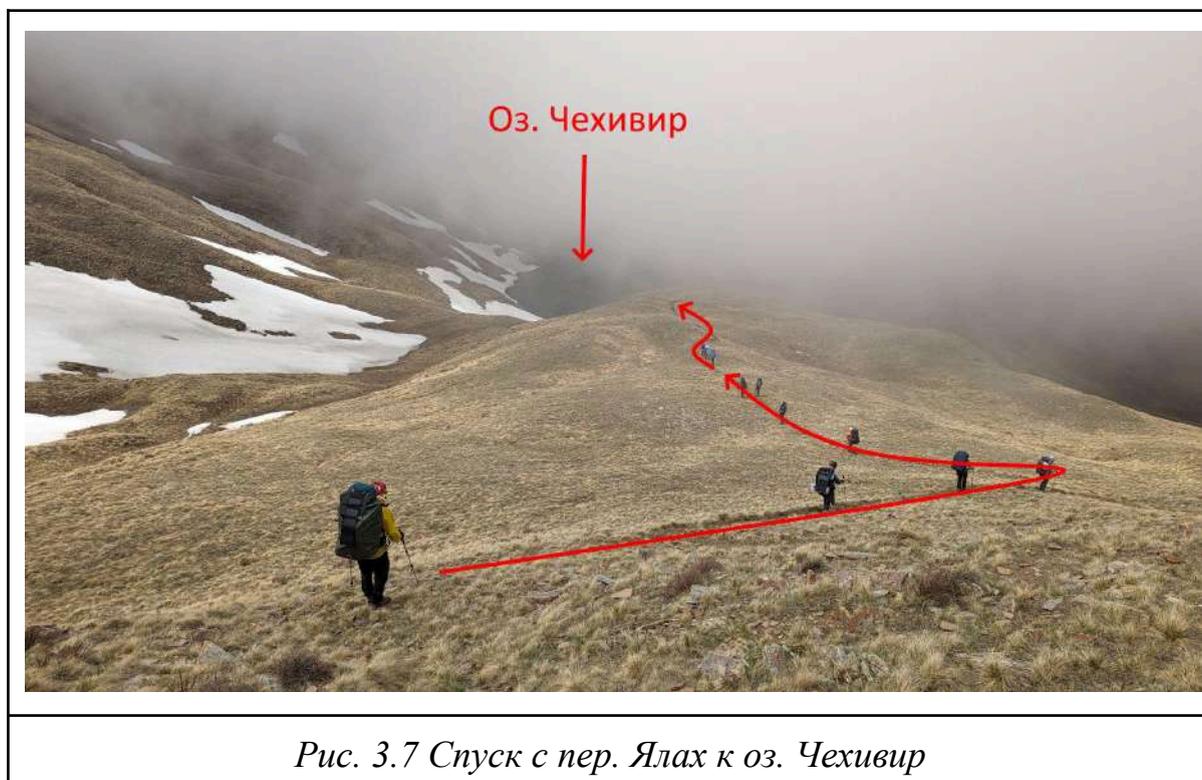
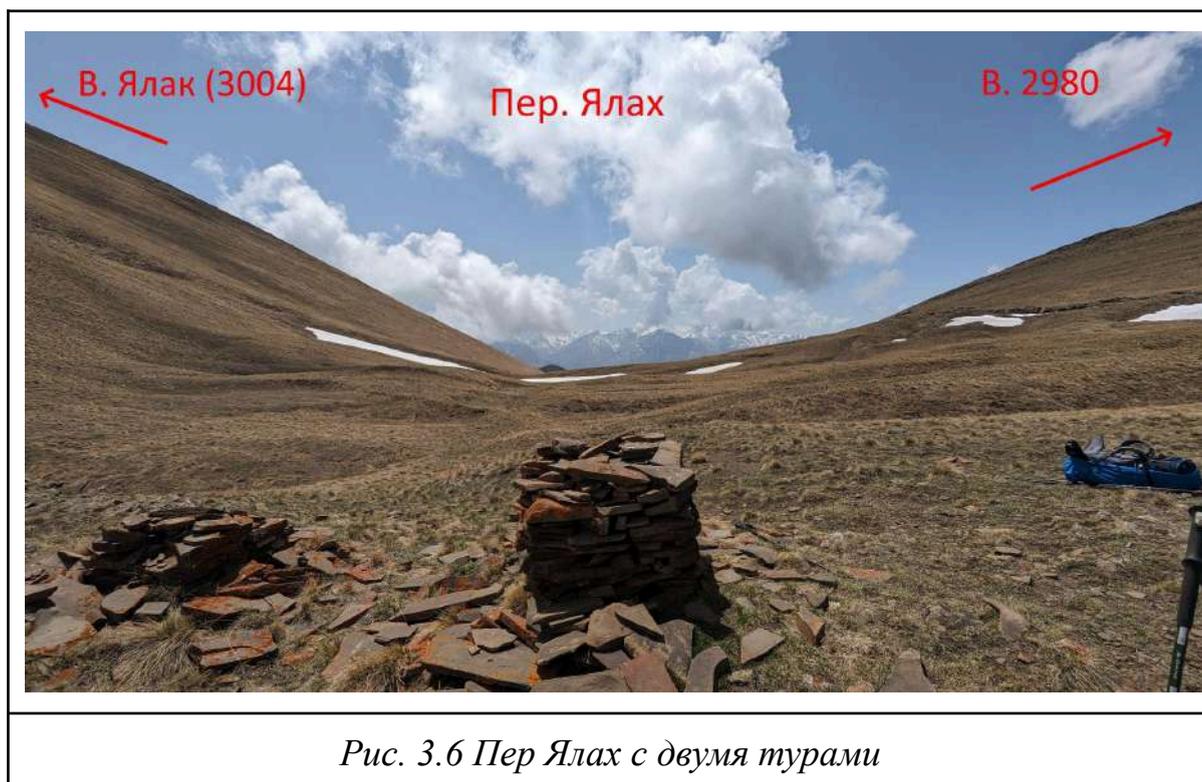




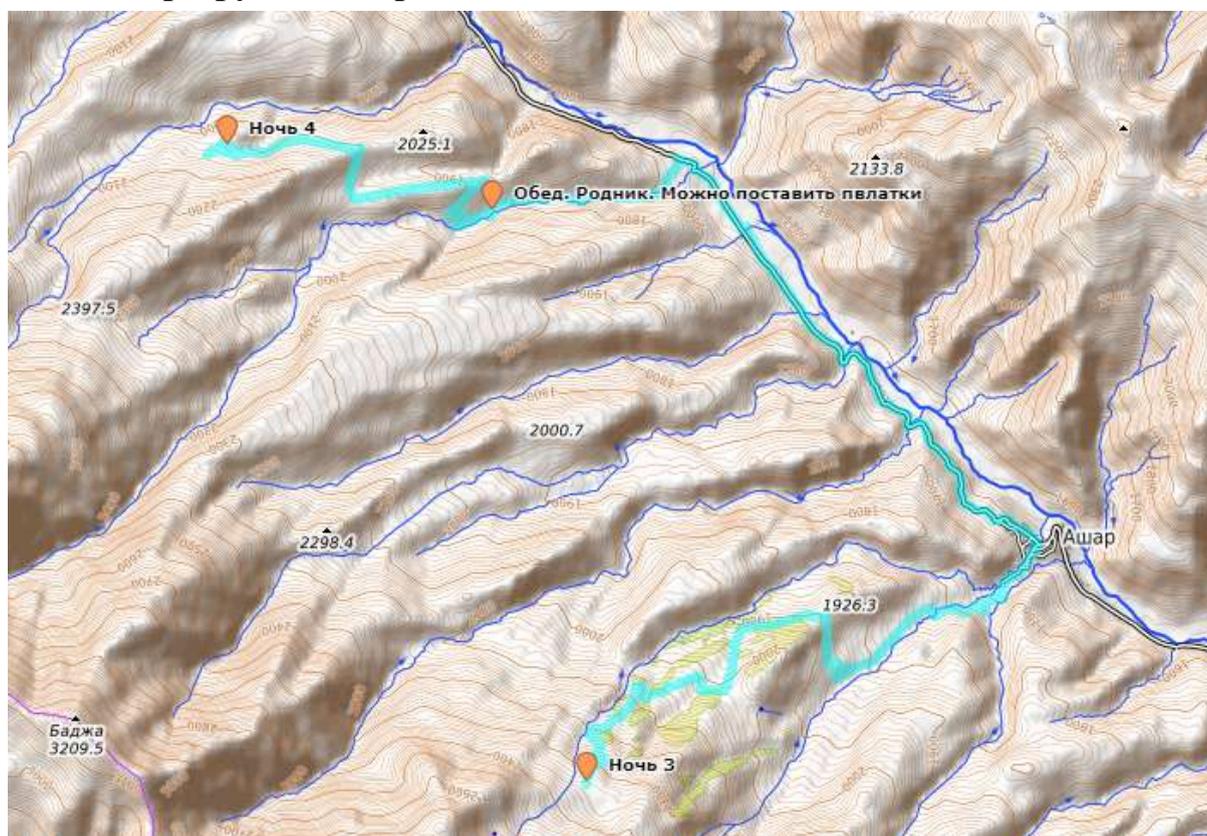
Рис. 3.8. Место ночевки

День 4. 02.05.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
02.05.2024 Чт	4	м.н. - с. Ашар - д.р. Курах - д.р Тергер - м.н	18,5	5:17	+709 -1039	2019 -314	9:58	1584/2348

Температура воздуха +15 , туман, слабый ветер

Схема маршрута четвертого дня:



5:00 общий подъем, **7:24** выход из лагеря по маршруту. Достаточно тепло. Легкий ветерок, но низкие облака не разгоняет. Идем в тумане по дороге, на которую вышли вчера, движемся в режиме 40/10. Дорога становится все более явная, петляет по холмам, тут ей явно регулярно пользуются. Проходит мимо рощи кривых деревьев. В **7:55**, после поворота дороги выходим к ручью. Есть места под палатки, неплохое и живописное место

для лагеря (41.60477° 47.62505°) ([Рис. 4.1](#)) Ниже по дороге появляются беседки с мангалами. Дорога несколько раз разветвляется, но в целом, все эти колеи идут вниз, к селу Ашар.

10:05 зашли в село на ул. Верхний Магал. Пройдя её до конца, поворачиваем налево, на ул. Центральная. Вышли на ул Механизаторов. Слева по дороге увидели магазин, но он не работает.

10:21 вышли из села, проходим бетонный мост у кладбища, тут село кончается ([Рис. 4.2](#))

10:27 движение по дороге. Дорога оборудована отбойниками и забором из сетки на опасных участках.

Нас догнала машина сотрудника МЧС (интересно, говорили ли мы с ним по телефону?). Сфотографировались вместе с ним. ([Рис. 4.3](#)) Движение автотранспорта на дороге есть, пара машин в час. Дорога идет по левой стороне реки Курах, широкая, ровная, без колдобин.

12:08 перешли реку Тергер и через 30 м повернули налево и вверх, огибая дом, не доходя до фермы ([Рис. 4.4](#)). Пить воду из Тергера сильно не хотелось. На повороте повстречали местного жителя, спросили про ближайший родник. Дорога несколько раз пересекает р. Тергер, переходить пешком не очень удобно, но и не слишком сложно. Вероятно, летом пересечение Тергера останется вообще незамеченным.

13:09 Нашли родник, про который говорил пастух (41.64081° 47.60973°) Родник находится на другой от дороги стороне реки, под склоном. На карте не отмечен, с дороги его почти не видно ([Рис. 4.5](#)) Встаем обедать. Есть места под палатки, но не очень удобные, с небольшим уклоном и камнями в земле, между рекой и дорогой.

14:47 Вышли с обеда дальше по дороге вверх к перевалу Грысаль, искать место для ночевки. Дорога серпантинном набирает высоту. Периодически есть места, где прорывается мобильная связь. И сразу получаем звонки от МЧС с предупреждением об изменении погоды и предложением помощи. Уверяем, что у нас все хорошо, помощь не нужна и если что, то мы сразу позвоним и сообщим. Выше дорога подходит к лесу и там превращается в тропу, видимо после обвала земли со склона ей перестали пользоваться как дорогой ([Рис. 4.6](#)). В месте входа дороги в лес есть родник. Идем по тропе через лес, где она пересекает несколько ручьев. Выйдя на опушку встаем на ночь в **17:30** ([Рис 4.7](#))



Рис. 4.1 Живописное место для лагеря



Рис. 4.2 Группа на выходе из с. Ашар



Рис. 4.3 Фото с сотрудником МЧС



Рис. 4.4 Сворот с дороги в районе фермы

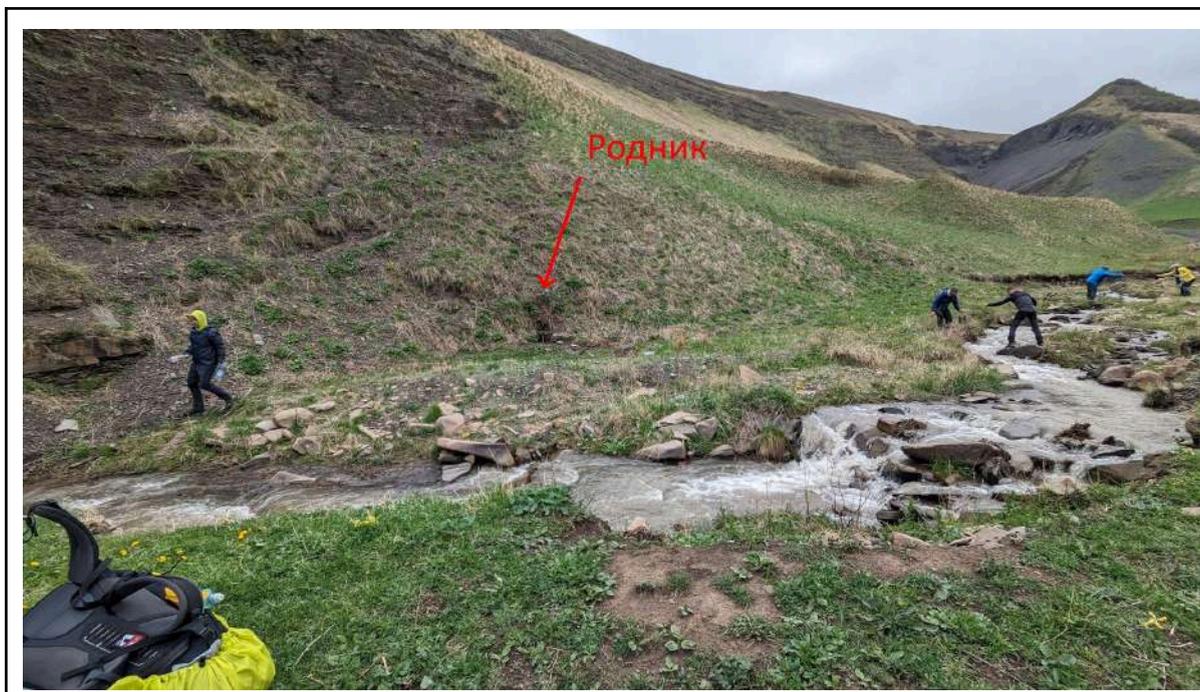


Рис. 4.5 Родник

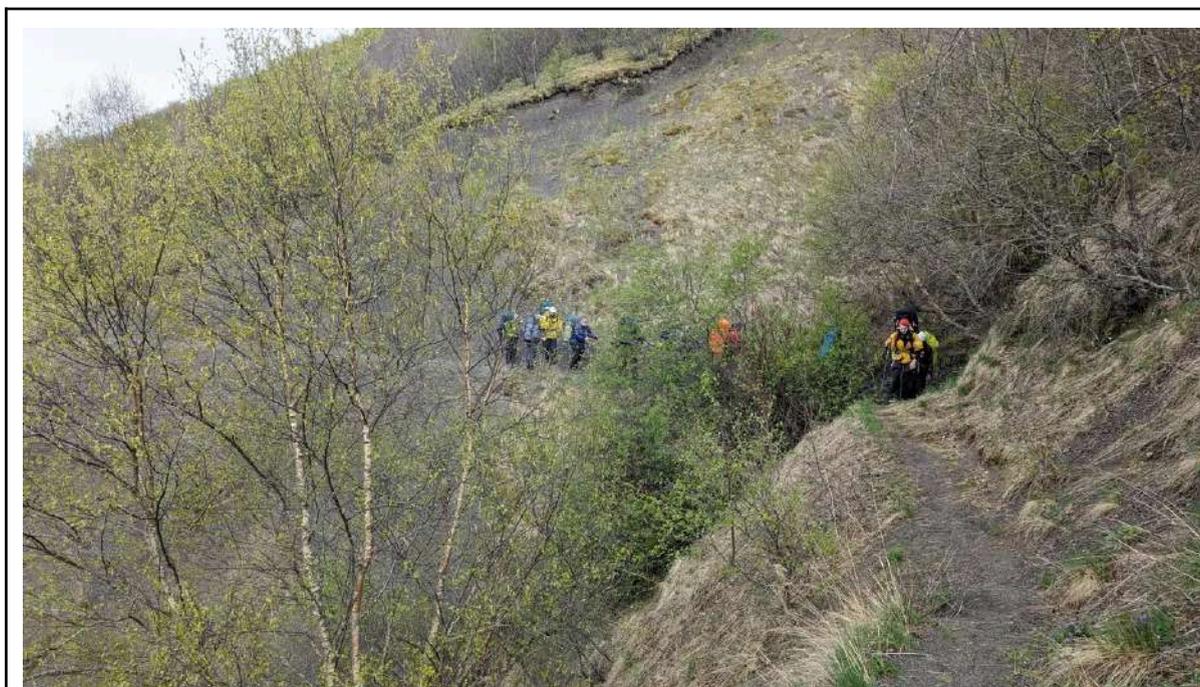


Рис. 4.6 Тропа в лесу в районе обвала



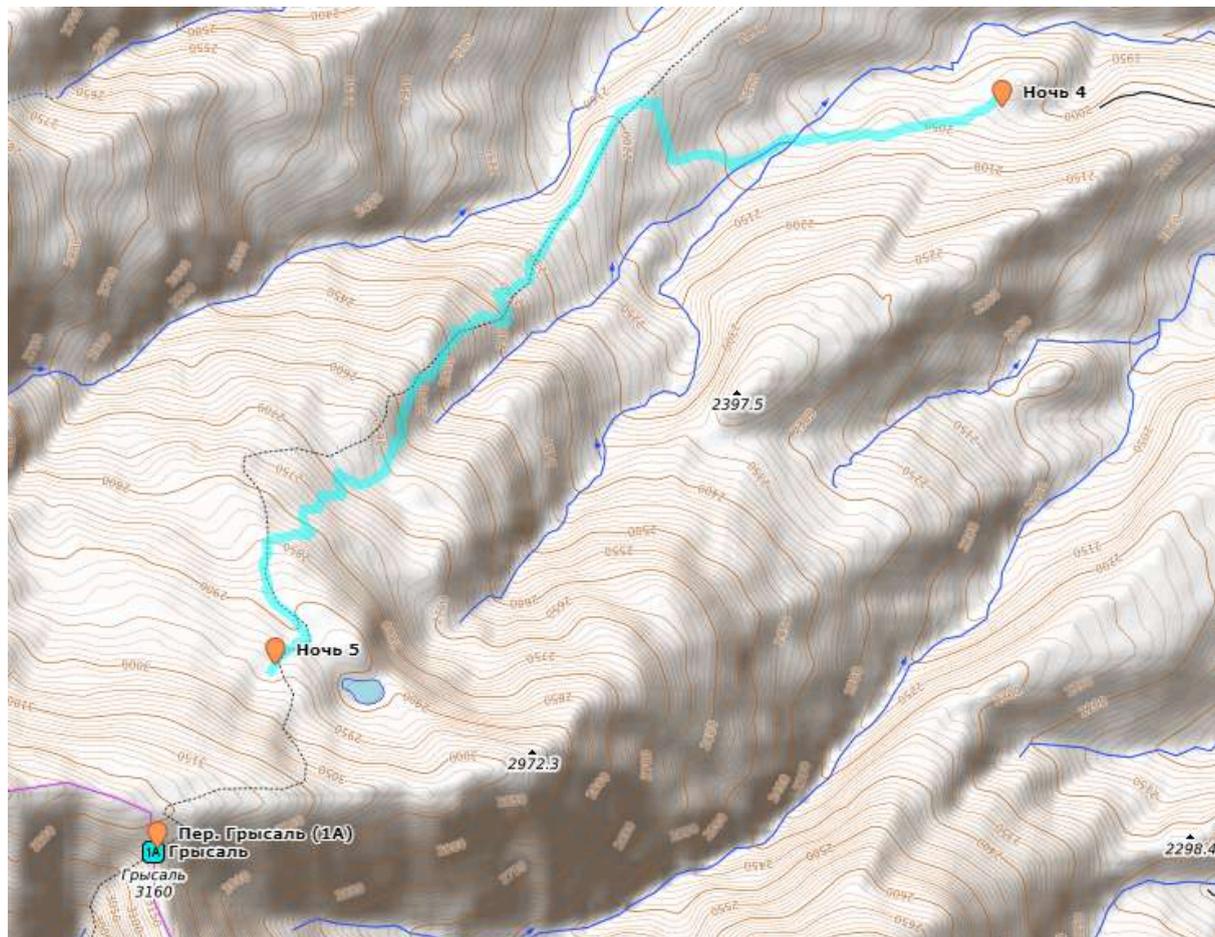
Рис.4.7 Группа на месте ночевки

День 5. 03.05.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
03.05.2024 Пт	5	м.н. - д.р. Нацкам - м.н.	6,0	2:39	+975 -57	2942 +923	5:25	2020/2942

Температура воздуха около 0 градусов, днем +9/+15 градусов с 6:00 до 09:30 дождь , с 11:40 снег

Схема маршрута пятого дня:



6:00 Подъём, **8:30** выход на маршрут из лагеря. Идем через лес. На выходе из леса опять начинает просматриваться колея, но тут ей явно давно не пользуются как дорогой. Выходим на правый ор. берег реки Нацакам.

Группа пересекает реку Накацам в районе слияния с её левым ор. притоком. Переходим по камням. Продолжаем движение, поднимаемся на гребень, где старая колея рассыпается на множество то ли троп, то ли промоин.

В **9:54** подходим к отрогу, по которому пролегает путь наверх к перевалу Грысаль. Крутизна склона сначала небольшая, потом до 30 градусов. По склону то появляется, то теряется тропа. Склон травянистый с несколькими осыпными выходами. ([Рис. 5.1](#)) Движемся в режиме 30/10. Подъем в целом состоит из серии склонов и выполаживаний.

12:07 Увидели стадо яков, взрослые с молодняком. ([Рис. 5.2](#)) Стадо от нас находилось примерно в 300 метрах. Через пару минут в нашу сторону выдвинулся первый як, а с другой стороны второй. Мы поняли, что нас окружают, защищая потомство. Нам пришлось сильно скучковаться, после подняли палки вверх и стали стучать и шуметь. Стадо ретировалось быстро. Как нам потом было объяснено пастухом в с. Иче, эти яки были закуплены и выпущены на волю одним из уроженцев этих мест. Высота 2665 м. На очередном выполаживании обнаруживаем очевидные следы человеческой деятельности, сложенное из камней костровище, хотя дров тут нигде нет, ведро и еще какой-то мусор.

13.19 на очередном подъеме поменялся характер склона. Из преимущественно травянистого он становится травянисто-осыпным. На очевидную тропу так и не вышли, продолжаем подъем. Входим в зону снега. То тут, то там встречаются небольшие снежники, с неба тоже падает снег. ([Рис. 5.3](#)) Склон выполаживается и мы выходим на тропу. Тропа идет мимо озера, вокруг него и вверх, под перевал, отставляя озеро справа ПХД. ([Рис. 5.4](#))

Еще один подъем и в **13:46** мы на месте ночевки у озера ([Рис. 5.5](#)). Ни одного из упомянутых двух озер нет на карте, зато на карте есть третье озеро, которое осталось от нас за отрогом и метров на 100 ниже.



Рис. 5.1 Начало подъема под пер. Грысаль



Рис. 5.2 Яки



Рис. 5.3 Входим в зону снега.



Рис. 5.4 Путь под пер. Грысаль вокруг безымянного озера.



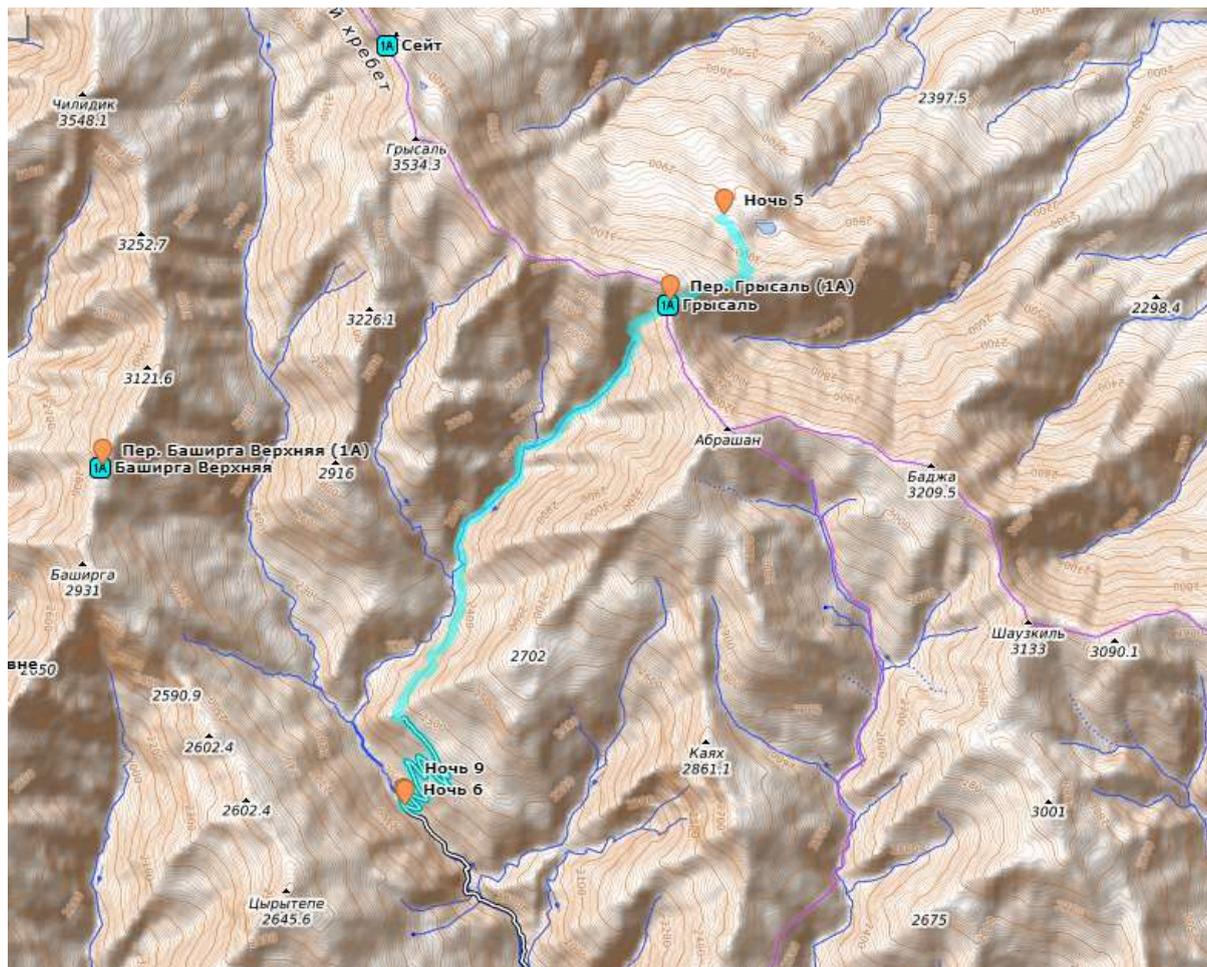
Рис. 5.5 Место ночевки под пер. Грысаль

День 6. 04.05.2024. Пер. Грысаль (1А)

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
04.05.2024 Сб	6	М.н - пер Грысаль (1А, 3160) - с. Иче - м.н	10,6	3:29	+371 -1377	1937 -1005	8:25	1937/3171

Температура воздуха около 0, слабый снег, ветер, туман. Днем +8/+16, ДОЖДЬ

Схема маршрута шестого дня:



6:00 Общий подъём. На улице потеплело, горы накрыл туман. Снег подтаял. **8:46** Вышли. Идем опять по тропе. Тропа идет между озером и гребнем ([Рис. 6.1](#)), уходит за отрог и там начинает набирать высоту над озером, обозначенным на карте. Склон травянисто-осыпной, запорошен снегом, тем не менее тропа достаточно уверенно читается. Видимость около 300 м, всё ещё идёт снег, движемся в режиме 30/10. Тропа разветвляется на две. Одна часть уходит обходить вершинку слева ПХД, другая - справа ПХД с набором покруче. Выбираем вторую, крутизной около 25 градусов. Тропа выводит нас на скальный гребень и мы продолжаем подъем по нему.

9:55 Решаем спуститься с гребня, хотя на нем и есть тропа, руководитель два года назад заходила на перевал не с гребня, а с ложбины между двух гребней. Это видится самым простым путем на перевал. В нее и спускаемся. Левый ПХД гребень выполаживается и мы выходим на перевал правым ПХД бортом долины ([Рис. 6.2](#)).

10:26 Группа на перевале. ([Рис. 6.3](#)) Седловина перевала небольшая, не длинная и не широкая. Палатки поставить нельзя, воды нет. Тур расположен примерно посередине, большой. Пробивается мобильный сигнал Билайн. Сняли записку группы туристов ТК Вестра, г. Москва, совершивших горный поход 1 к.с. под руководством Александра Посашкова, маршрутная книжка 1/3-105, от 5.05.2023.

Паспорт перевала Грысаль

Наименование перевала	Грысаль
Высота по GPS	3171
Координаты по GPS	N41° 37.000' E47° 32.348'
Категория	1А
Соединяет	р. Нацкам - р. Лакункам
Характер склонов на момент прохождения	На подъем травянисто-осыпной, в межсезонье может быть снежным На спуск травянисто-осыпной
Направление прохождения	СВ-ЮЗ
Снаряжение	Трек палки, каски

Перевал Грысаль полностью соответствует категории 1А. Не самый простой перевал, особенно в условиях межсезонья и непогоды. Не рекомендуется как первое категорийное препятствие на маршруте для групп с малый опытом.

10:50 Начинаем спуск с перевала. Спуск мелко осыпной в самом начале, почти сразу переходит в травянисто-осыпной, крутизной до 30 градусов, засыпан свежим неглубоким снегом ([Рис. 6.4](#)). Спускаемся практически в лоб, движемся плотной группой. Метров через 400 начинается ручей, осыпь становится крупнее. Идем по левому ор. берегу ручья. ([Рис. 6.5](#)) Снег идет с самого утра иногда превращаясь в дождь. Туман то набегает, то его сдувает ветер. Движемся в режиме 30/10. Воды в ручье становится все больше. Очевидной тропы нет, но, судя по карте мы идем по ней. Двигаться не очень удобно, русло реки все больше становится каньоном, переходим реку несколько раз. Местами обходим прижимы по верху, но это еще менее удобно, чем идти по руслу. В **13:10** обойдя верхом очередной прижим мы вышли к водопаду, смотрим на него сверху. Пересекаем гребень отрога, по которому шли, и спускаемся по его левому ПХД склону на тропу к нижней точке водопада, фотографируемся ([Рис 6.6](#)). Очень красивое место, но к сожалению туман не дает насладиться красотой в полной мере. Тут мы наконец-то выходим на тропу.

13:28 Пересекли ручей у слияния с ор. левым притоком около скального выхода. ([Рис. 6.7](#)) По камням, ширина потока 3м, глубина 10-20 см. **13:40** спускаемся по руслу бурного ручья. Периодически вдоль русла то появляются то исчезают террасы, высотой около 2 метров и тропа идет по ним. Терраса с одной стороны кончается, тропа переходит на другую сторону ручья и снова поднимается на террасу ([Рис. 6.8](#)).

13:55 Устраиваемся на обед на одной из таких террас (41.60094°, 47.52006°). Кажется, тут можно втиснуть несколько палаток, хотя и не очень удобно. **14:52** Вышли с привала. Перешли ручей. Идем по тропе, тут она уже совершенно очевидная, и ручей как-то вдруг оказывается в каньоне глубиной метров 50. ([Рис 6.9](#)) Дорога красивая со старым каменным мостом, но идти по нему опасно. Обходим его по тропе ближе в скале. Идем по серпантину. Тропа сменяется колеей, появляются следы жизнедеятельности скота. Мы приближаемся к селу Иче. ([Рис. 6.10](#))

15:52 Дошли до села Иче. Высота 2270м. Село брошенное. Местных жителей вывезли в 1978 году в долину. ([Рис 6.11](#)) В крайнем доме (одном из двух с подведенным электричеством) нас встречает пастух, он же

единственный житель села на данный момент. Гостеприимный, радушный человек. Искренне недоумевал, как мы собираемся ночевать на улице в такую погоду. Предложил нам ночлег в доме с печкой, чай. Благодарим и отказываемся. Попросили соль (наша кончилась как раз утром). Соль дал. Сказал что погода испортилась пару дней назад, а до этого было очень тепло, как летом. Поговорили, выяснили, что мы уже встречались в декабре 2022 года (Группа Белухи Ю.В. 1кс, в составе которой руководитель ходила участником) .Он видел группу на спуске от села. Больше он тут туристов и не видел до сегодняшнего дня.

16:15 Вышли из Иче по дороге вниз. (Рис. 6.12) Дорога идет вниз серпантином, идти легко, за 30 минут спускаемся к реке Лакункам и встаем лагерем между рекой и дорогой. Готовим ужин. Дождь то прекращается, то снова моросит.

Поужинали. Разожгли костёр. Пытаемся сушиться, но как известно носки в походе бывают либо мокрые , либо жареные. Опять заморосил дождь.

20:30 Разошлись по палаткам. Завтра ранний подъем и трудный. Надо отдыхать.



Рис. 6.1 Начало пути на пер. Грысаль

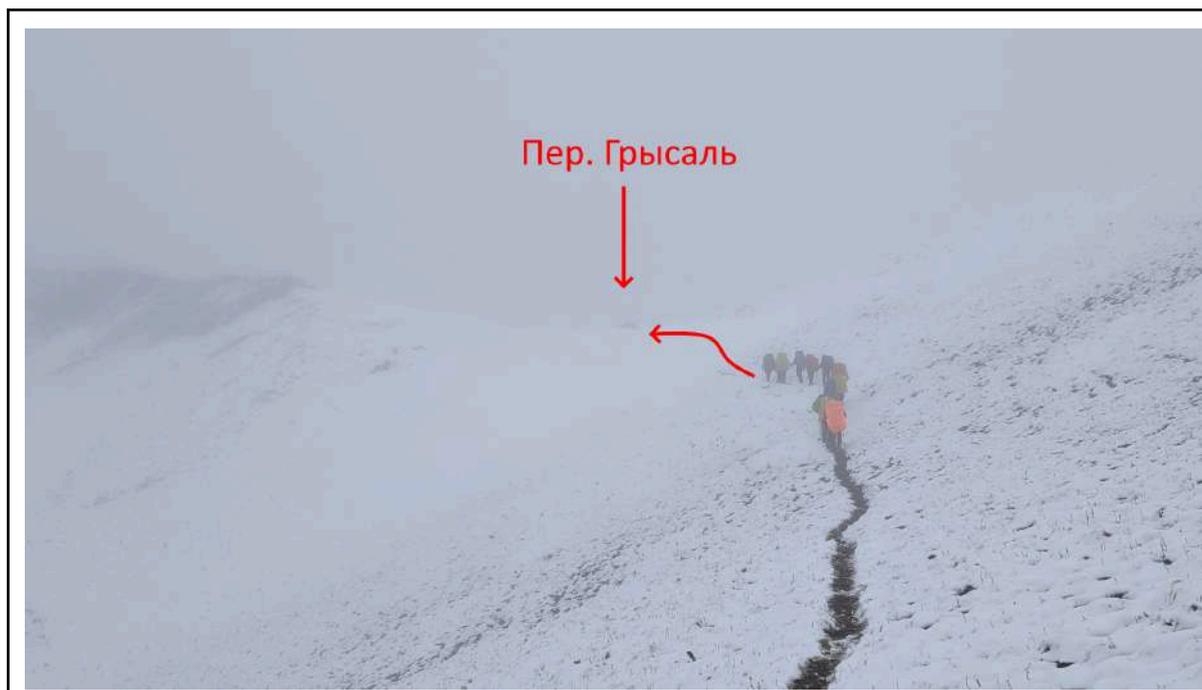


Рис. 6.2 Выход на перевал Грысаль



Рис. 6.3 Группа на перевале Грысаль



Рис. 6.4 Начало спуска с пер. Грысаль



Рис. 6.5 Группа вышла на левый ПХД берег ручья



Рис. 6.6 Водопад



Рис. 6.7 Переход через ручей у слияния



Рис. 6.8 Переход с одной террасы на другую

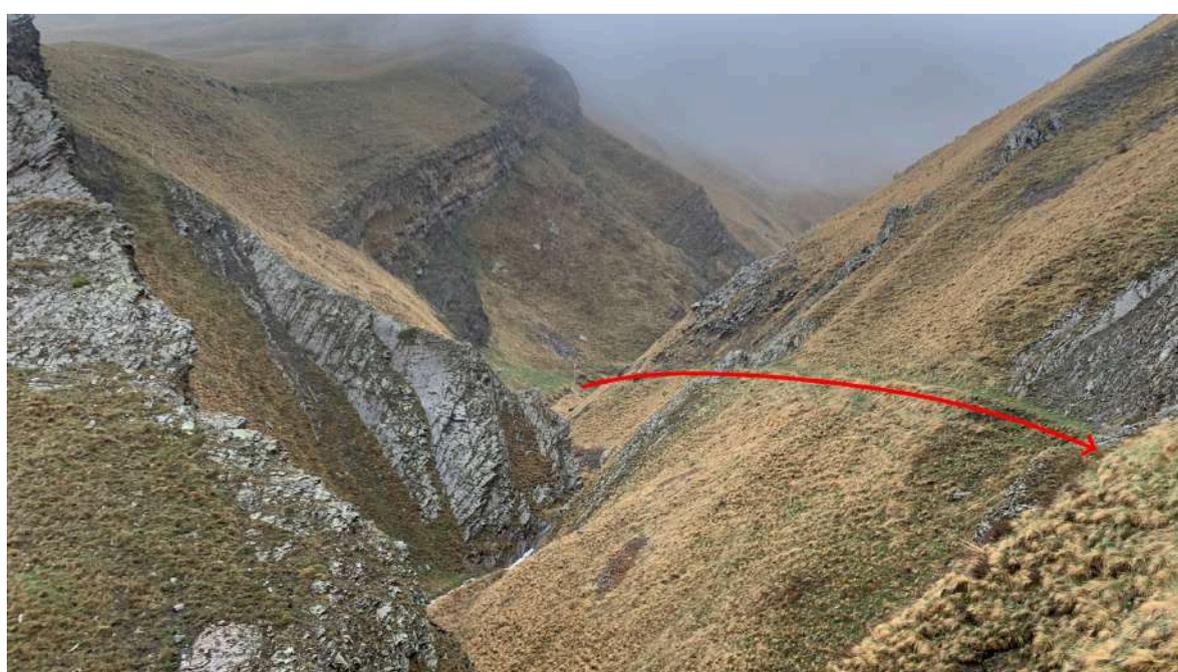


Рис. 6.9 Тропа поднимается над руслом реки. Фото назад ПХД



Рис. 6.10 Подходим к с. Иче



Рис 6.11 С. Иче



Рис 6.12 Серпантин под с. Иче

День 7. 05.05.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
05.05.2024 Вс	7	м.н. - д.р. Лакункам - с. Играх - с. Лакун - с. Хлют - д.р. Самур - м.н.	22,4	5:42	+666 -1324	1290 -647	11:01	1190/1947

Около 08:00 сильный дождь. В долине +20 , слабый дождь

Схема маршрута седьмого дня:



Подъём в **5:00** Сильная облачность.

Перед выходом в **7:00** пошел сильный дождь, переживаем его под тентом. Ливень кончился, но на высоте, куда нам идти, в районе пер. Баширга

Верхняя все еще буря. Видимую вершину занесло снегом и все еще метет ([Рис. 7.1](#)).

Из-за непогоды перестраиваем маршрут. Принято решение спуститься аварийным путем по долине р. Лакункам в долину р. Самур и оттуда пройти оставшуюся часть маршрута в обратном направлении - через села Хлют, Киче, Рутул, Хнюх выйти на пер. Баширга Верхняя и спуститься долиной р. Лакункам обратно в Хнюх. Надеемся, что в долине тепло и солнечно. Этот незапланированный спуск даст нам возможность просохнуть и отдохнуть от непогоды.

В 8:01 начали движение левым ор. берегом р. Лакункам по грунтовой автомобильной дороге. Первые 5 километров дорога идет рядом с рекой, постоянно ее пересекая, мы насчитали 7 бродов, иногда разливается и течет прямо по дороге ([Рис. 7.2](#)). Потом дорога поднимается выше относительно реки и проходится без проблем ([Рис. 7.3](#)).

В 8:10 доходим до первого брода ([Рис. 7.4](#)). Глубина кажется опасной, разведываем менее глубокие места. В итоге бродим в 3 связки по 3 человека и одна 4 человека.

Один из бродов удается обойти слева ПХД по верху, под столбом электросети. Идем в бродовой обуви не переобуваясь. Только дойдя до более-менее протяженного участка дороги без бродов переобуваемся в ходовую обувь.

11:21 наконец-то переходим последний брод ([Рис 7.5](#)) и окончательно переобуваемся в ходовую обувь. Многократное переобувание очень замедляет прохождение этого отрезка пути. Погода наладилась, дождь перестал, стало заметно теплее.

12:04 проходим до села из пары домов, которое на карте обозначено как Лакун. Есть связь Билайн, но нестабильная.

12:22 приваливаем возле указателя “Гостевые дома, баня на дровах, чайный дворик” встаем на привал ([Рис. 7.6](#)). Тут есть стабильная связь большинства операторов, выходим на связь с МКК и согласовываем изменения в маршруте. Уже привычно сообщаем МЧС, что у нас все хорошо, указываем планируемое место ночевки и маршрут на ближайшие два дня.

13:07 спустились на асфальтовую дорогу и идём в сторону моста через р. Самур в с. Хлют. Вода в Самуре грязная, аж серо-черная. Уже привычная ситуация: вода рядом, но либо грязная, либо в каньоне. Не удалось выяснить у местных жителей всегда ли такая вода в Самуре. Но

использовать для приготовления пищи в данный момент ее не реально без фильтров и кипячения. Так что стоянки надо планировать с учетом родников. Надеяться только на Самур не стоит. Набираем в селе воду из водопровода, спрашиваем про дорогу по правой ор. стороне Самура до с. Рутул. Дорога есть, местами она только пешеходная. Выходим из села в сторону нужной нам дороги и встаем на обед около 14:00. Через полчаса снова начал накрапывать дождь.

15:50 выходим с обеденной стоянки. Дорога представляет из себя грунтовку, которая идет параллельно реке и основной асфальтовой дороге на другой стороне Самура ([Рис. 7.7](#)). Местами встречаются выпасные калитки ([Рис. 7.8](#)). Движемся в режиме 40/10.

18.33 дошли до с. Рутул, выяснили, где родник ([Рис. 7.9](#)), спросили где можно встать на ночь. Местные жители как всегда радушны и гостеприимны. Нам в очередной раз приходится долго объяснять, что в палатках не холодно, не мокро и еды у нас достаточно.

19.04 ставим лагерь напротив села, через реку, на огромной поляне ([Рис. 7.10](#)). Место не очень хорошее для лагеря. Абсолютно голое, без кустов и больших камней, к тому же ночью на эту поляну направлен прожектор. Не уютно. Лучше вставать ниже по течению. За водой все равно придется идти. Воду кипятить, так как ручей сверху замусорен и есть следы жизнедеятельности скота.



Рис. 7.1 Непогода в районе пер. Баширга Верхняя



Рис 7.2 Текущий по дороге Лакункам



Рис. 7.3 Дорога выше реки Лакункам



Рис. 7.4 Первый брод через р. Лакункам



Рис. 7.5 Последний на сегодня брод через р. Лакункам



Рис. 7.6 Привал со связью



Рис. 7.7 Дорога по правому ор. берегу р. Самур



Рис 7.8 Выпасная калитка



Рис. 7.9 Родник



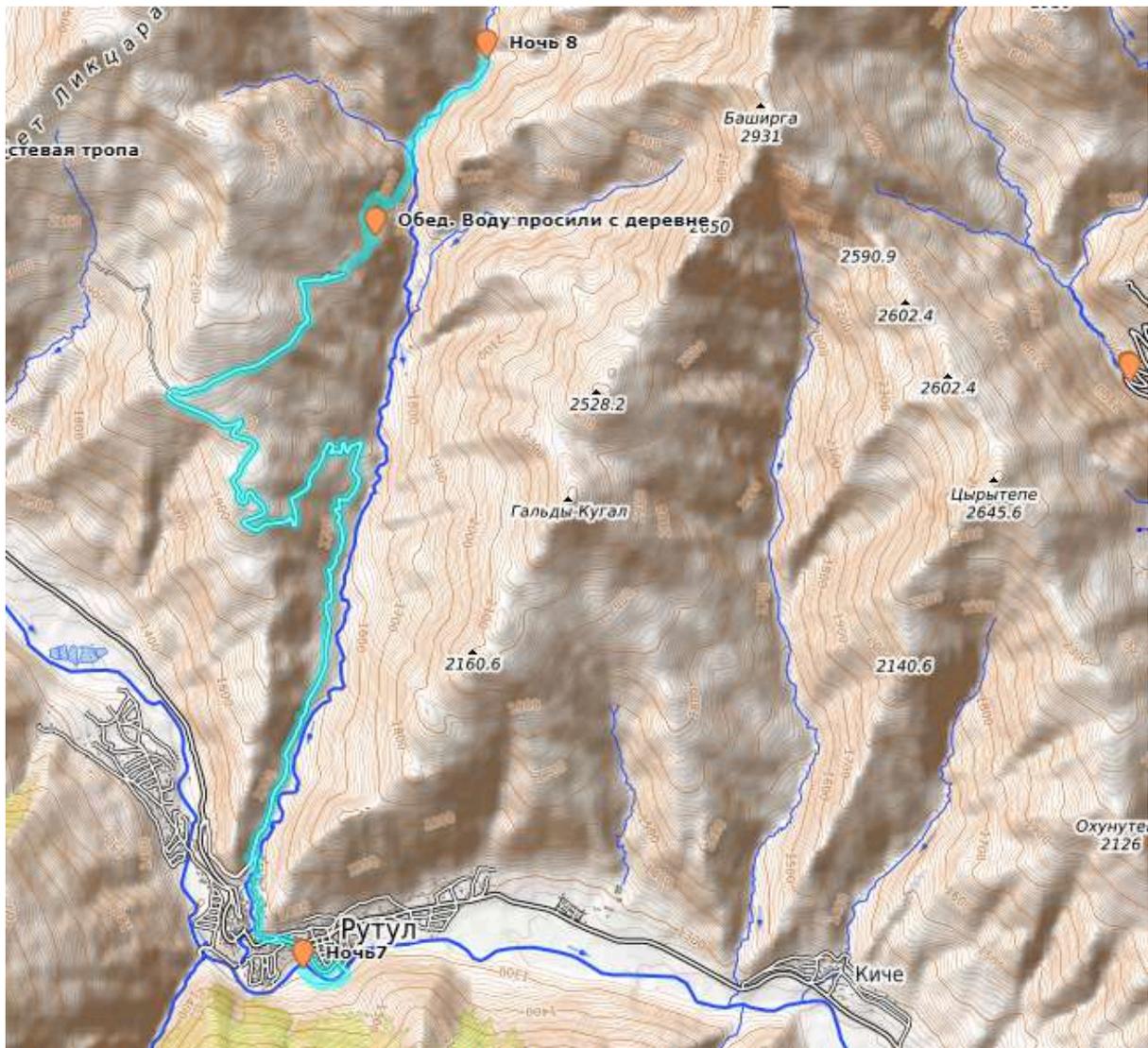
Рис 7.10 Место ночевки напротив с. Рутул

День 8. 06.05.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/тах высота (м) по треку
06.05.2024 Пн	8	м.н. - с.Рутул - д.р. Рутул - с. Хнюх - д.р. Мери - м.н.	15,1	4:52	+1192 -471	2012 +722	9:28	1273/2108

Температура воздуха в долине +16, переменная облачность, туман, небольшой дождь.

Схема маршрута восьмого дня:



05:00 Подъём. **8:05** Николай Гагарин, Наталия Саломатина и Жукова Екатерина решили сойти с маршрута и уехать в Дербент. Там ребята будут нас встречать 8 мая. Перепаковка продуктов и снаряжения с учетом схода 3 человек. Отдаем лишнее остающимся в городе. Вышли из лагеря, начинаем наш путь до села Хнюх. Идем обратно до моста мимо родника, дальше проходим через село Рутул. В Рутуле прощаемся с сошедшими с маршрута участниками. Они на маршрутке поедут в Дербент.

Из села Рутул до Дербента маршрутка 300р, но 200 ещё берут за рюкзак (ходит часто). Ехать 2.5 часа ровно до Дербента. Такси будет стоить в 10 раз дороже (5 тыс. рублей минимум) .

8:40 идем дальше. От Центральной ул. поворот направо по ходу движения на ул. Джатасаба Саларова. Встретили местного жителя, который подсказал дорогу. Путь в этом месте села не очень очевидный.

8:57 Переходим по мосту через р. Рутул и выходим на грунтовку. Есть связь и интернет. Связываемся с МЧС, КЦ, уточняем изменения в маршруте с МКК и ждем подтверждения. Сеанс связи занял 40 минут. Далее путь до с. Хлют идет по грунтовой дороге, которая причудливым серпантинном набирает высоту по склонам ([Рис. 8.1](#)). Решаем разделить на две группы и идти в своем темпе, держим связь по рации раз в 30 минут. Обе группы поднимались в режиме 30/10. Подъем простой и совершенно понятный. От дороги отходит несколько отвилков, но они очевидно определяются именно как отвилки от основной дороги. Выше, в нескольких местах, есть участки, где более новая колея, по-видимому, срезает виток серпантина. Мы продолжали путь по более наезженной дороге, опасаясь всяких неожиданностей. Выше 1800м нас опять накрыло туманом. Остаток дня шли в тумане.

В **13.57** головная группа прибыла в с. Хлют, набрала воды у местных жителей. И встала за селом готовить обед. Село Хлют представляет из себя несколько жилых домов в окружении развалин. Кругом следы жизнедеятельности скота. Передвигаться по селу трудно, так как все дороги - это реки коровьего навоза, после дождя особый экстрим! Главное не поскользнуться и не упасть в это “великолепие”. Впечатление село производит весьма удручающее, особенно в тумане ([Рис. 8.2](#)) .

14.30 группа догоняющих тоже дошла до точки обеда. Обедать не очень удобно, сыро и грязно.

15:30 вышли с обеда. По карте выше села проходит тропа, ведущая на перевал. Пытаемся выйти на эту тропу, но, видимо, забираем недостаточно

высоко и выходим на довольно крутой мелкоосыпной склон. Продолжаем движение в направлении перевала, но вскоре врубаемся в скальные выходы присыпанные тонким слоем мелкой осыпи. Идти становится очень некомфортно и даже опасно. Даже опытные участники испытывают сложности с движением по данному склону.

16:00 руководитель выходит на разведку. Пока она смотрит что там за перегибом из тумана появляется чабан и говорит, что тропа на перевал идет низом. Надо спускаться до небольшого выполаживания, и там тропа. А тут пройти невозможно. Прислушиваемся к пастуху, хотя понять, что он имеет в виду было непросто, а нижней тропы нет на карте. Спускаемся по сыпуче вниз и действительно выходим на тропу. ([Рис. 8.3](#))

Тропа идет вдоль русла р. Рутул, а затем р. Мери, переходя с одной стороны на другую и обратно. Вдоль реки регулярно встречаются собранные из камней загоны для скота. ([Рис. 8.4](#)) Потом тропа поднимается немного выше на террасу. Поднимаемся туда и мы. в **17:30** встаем на ночь ([Рис. 8.5](#)). Терраса довольно ровная, травянистая, с некоторым количеством небольших камней. Кустов нет. Когда шли к месту ночевки встретили еще одного пастуха с лошадей. ([Рис. 8.6](#))

Пока туман немного раздуло руководитель и штурман сходили выше по течению, посмотрели завтрашний путь. **20:00** Отбой.

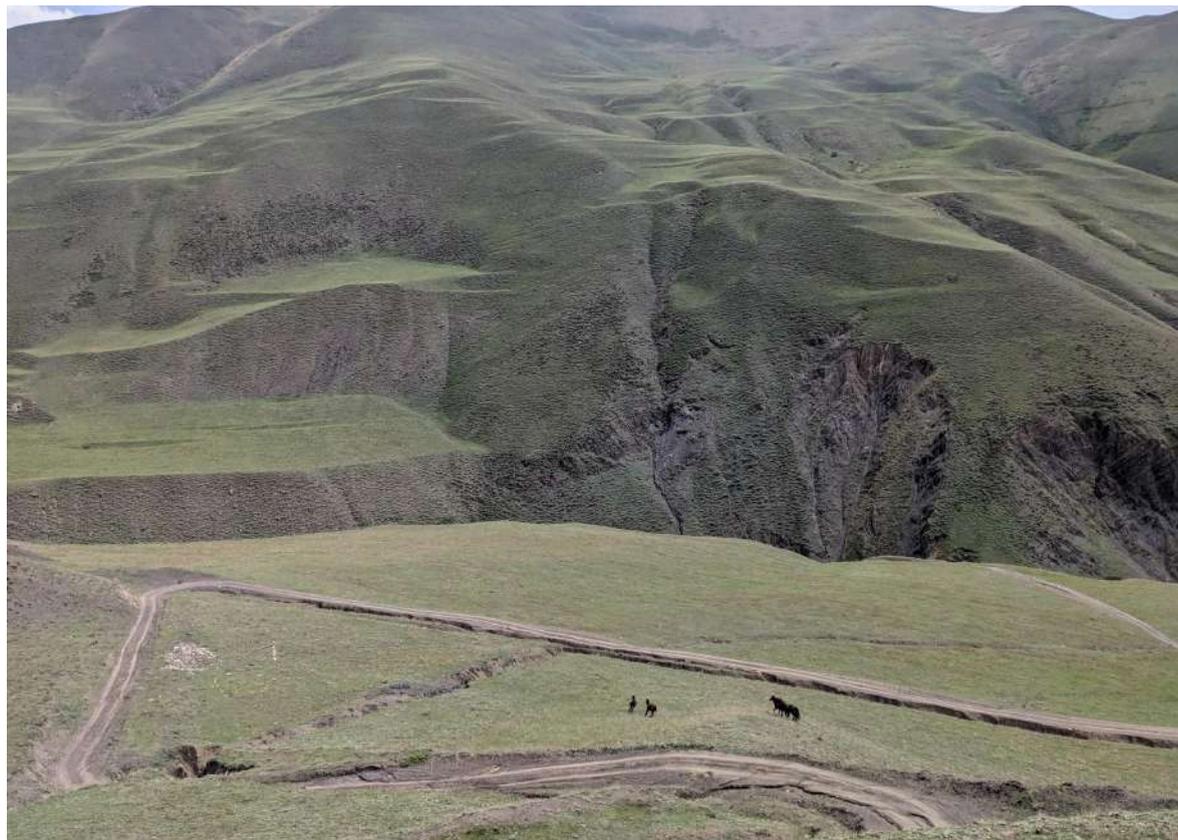


Рис. 8.1 Серпантин дороги на с. Хнюх



Рис. 8.2 Развалины с. Хнюх в тумане



Рис. 8.3 Тропа вдоль р. Рутул



Рис. 8.4 Группа около одного из загонов для скота



Рис. 8.5 Место ночевки



Рис. 8.6 Пастух

День 9. 07.05.2024. Пер. Баширга Верхняя (1А)

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	НаборС брос (м) по GPS	Высота ночевк и Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
07.05.2024, Вт	9	м.н. - пер. Баширга Верхняя (1А, 2915) - м.н.	11,4	4:12	+1051 -1142	1939 -73	8:37	1928/2920

Температура воздуха +15 градусов, без осадков, сыро, местами туман

Схема маршрута девятого дня:



6:00 Общий подъём. Погода все такая же, как вчера. Иногда туман чуть подраздувает, но в целом, мы идем в облаке. **8:20** Выход вверх по тропе. Хорошо, что вчера посмотрели куда идти. Идем в режиме 30/10. От места ночевки тропа начинает забирать выше по склону, проходит мимо очередного загона, потом развалин, потом еще одного загона. От последнего загона спускаемся вниз к реке, доходим до слияния двух рек, Мери и ее безымянного притока, которого нет на карте ([Рис. 9.1](#)). В районе слияния встаем на привал в **9:24**. В этом месте была запланирована ночевка, по карте было неплохое место. На местности встать там

невозможно, хорошо, что вчера не пошли сюда. Все в камнях, палатку, даже одну, поставить негде, а у нас их 4. Выходим на разведку. Штурман и руководитель спускаются вниз по течению, туда, где проходит тропа по карте. Еще два участника смотрят что там выше по течению. По возвращении разведчиков решаем не возвращаться до “официальной” тропы, а подниматься здесь. **9:42** Надели каски и начали набирать высоту. Начало подъема проходит по кабаньей тропе. (Рис. 9.2) Подниматься по ней неплохо, но выше кабаньей лежки тропа рассыпается. Держим направление на запланированный путь и в **10:12** выходим на трек. Весь подъем под перевал Баширга Верхняя проходит сначала по травянистому, а затем травянисто-мелкоосыпному склону, на котором участки крутизной до 30 градусов сменяются участками выколаживаний. (Рис. 9.3, 9.4) Тропа более-менее читается на всем протяжении склона, где-то идет в лоб, где-то набирает высоту траверсами. Весь подъем происходит по гребню отрога и легко логически достраивается. Идти технически просто, но физически довольно изнурительно. Последний участок выхода на перевал идет траверсом практически без набора высоты (Рис. 9.5). На всем протяжении подъема был замечен след мотоцикла эндуро. Водителя этого мотоцикла мы встретили на другой стороне хребта, но не разговаривали с ним.

13:36 Группа на перевале Баширга Верхняя. (Рис. 9.6) Седловина неширокая, воды нет, места под палатки нет. Тур расположен в правой ПХД стороне перевала. Тур разрушен. На перевале есть связь МТС.

Паспорт перевала Баширга Верхняя

Наименование перевала	Баширга Верхняя
Высота по GPS	2920
Координаты по GPS	N41° 36.179' E47° 28.558'
Категория	1А
Соединяет	р. Мери - р. Лакункам
Характер склонов на момент прохождения	На подъем травянисто-осыпной На спуск травянистый
Направление прохождения	З-В
Снаряжение	Трек палки, каски

Сложность перевала Баширга Верхняя полностью соответствует категории 1А. Перевал симметричен, в обоих направлениях проходится одинаково не сложно. Подходит для начинающих групп.

Восстанавливаем тур, оставляем записку, и в **14:00** начинаем спуск с перевала по Южному, правому ПХД борту долины. С перевала в этом направлении идет хорошо набитая тропа, мы так до конца не поняли, козья или пешеходная. В **14:58** становится понятно, что тропа спускается недостаточно интенсивно и мы, после привала и разведки, начинаем сбрасывать по склону вниз, опасаясь, что тропа приведет нас куда-то не туда, крутизна склона около 30 градусов. **15:26** Спустились со склона и вышли на тропу, обозначенную на карте. Тропа выглядит как промоины на склоне, состоит из черной глины, грязная и скользкая ([Рис. 9.7](#)).

15:50 Выходим к кошу. Людей нет. Дальше идёт автомобильная колея. Мимо промчался мотоциклист, видимо, тот, след которого мы видели на подъеме на перевал. Дорога петляет по склону, крутизна небольшая, пересекает ручей, спускается к р. Лакункам и пересекает его четыре раза. Переходим реку вброд, в этот раз даже не переобуваясь.

В **17:00** Пришли на место ночевки под селом Иче, где ночевали 3 дня назад.

21:00 отбой.



Рис. 9.1 Привал на слиянии р. Мери с притоком. Начало подъема на пер. Баширга Верхняя.



Рис. 9.2 Идем по кабаньей тропе



Рис. 9.3 Участок более крутого склона



Рис. 9.4 Очередное выполаживание



Рис. 9.5 Траверс на перевал



Рис. 9.6 Группа на пер. Баширга Верхняя



Рис. 9.7 Тропа-промоина

День 10. 08.05.2024.

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Набор Сброс (м) по GPS	Высота ночевки Δ (м) по GPS	ОХВ	min/ max высота (м) по треку
08.05.2024, Ср	10	М.Н. - д.р. Лакункам -с. Играх - с. Лакун - с. Хлют	11,0 (в зачет 0,5)	2:34	+273 -957		3:40	1192/1939

Температура воздуха +18. Переменная облачность, с обеда небольшой ДОЖДЬ

Схема маршрута десятого дня:



7:00 Подъём. **8:45** Выход. Облачно. Холодно. Дождя нет. Ветер. Полностью повторяем наш спуск седьмого дня, с той лишь разницей, что проходим броды на личной технике и не переобуваясь в бродовую обувь. В **12.20** спустились в с. Хлют к точке выброски, пообедали, отзвонились в МКК, МЧС и КЦ о завершении маршрута, дождались машину и в **15:15** стартовали в Дербент.

Выводы

Мы прошли интересный маршрут по живописному региону Восточного Кавказа. Нам удалось пройти весь маршрут, не смотря на погодные условия и изменение направления движения по маршруту в заключительной его части. Группа стойко выдержала испытание восьмидневным дождем, снегом и туманом. Акклиматизация прошла плавно, самочувствие группы было хорошим на протяжении всего похода. Этому способствовал график движения по маршруту, спланированный с учетом возможностей группы. А также, большое внимание было уделено весу общественного и личного снаряжения при подготовке к походу и это полностью себя оправдало. Для успешного прохождения маршрута участники похода с марта тренировались в усиленном режиме: ходили в одно и двухдневные ПВД, участвовали в соревнованиях по ТГТ и ПСР, проводимых СТК “Вестра”, посещали лекции и семинары школы базового уровня, вели работу по подготовке к походу в рамках занимаемых должностей. Каждый участник обладал достаточным опытом для выхода на маршрут. Участники похода получили навыки и техническую подготовку, необходимые для участия в походе второй категории сложности. Безопасности прохождения маршрута уделялось большое внимание в соответствии с рекомендациями МКК и правилами прохождения ЛП.

Что касается **планирования** походов по Дагестану, то необходимо очень внимательно относиться к наличию источников воды на маршруте и обращать пристальное внимание на рельеф около воды. Большинство источников воды находится в глубоких каньонах и брать воду из них затруднительно. Кроме того, практически вся вода на нашем маршруте требовала кипячения. Родники и реки очень замусорены в населенных пунктах, в долинах пасется скот.

Еще одной особенностью Дагестана является недостаточная актуальность карт, касаемо не только троп и дорог, но, даже, и рек. В свободном доступе относительно мало отчетов по данному региону.

Из-за особенностей рельефа бывает трудно разбить подъём из долины на перевал и спуск в противоположную долину на 2 дня.

Погода на майские праздники в горах Дагестана похоже устойчиво снежно-дождливая. Нам повезло, что не было сильного ветра. По словам

местного гида с многолетним опытом, самым благоприятным временем для горных походов является конец мая-июнь.

Горный рельеф Дагестана имеет свои особенности: достаточно ровные и хорошо набитые дороги опоясывают серпантинами “бархатные” холмы. Ходить по таким тропам очень приятно, легко и красиво. Потом вдруг резкий набор высоты на подходе к перевалу, а на сами перевалы опять ведут плавные тропы. Нет явно выраженных перевальных взлетов.

Дагестан пока еще регион малохоженный, очень интересный и красивый. Смена пейзажей завораживает. Спуск с перевала Ялах до села Ашар - это потрясающая красота. Кажется попадаешь в сказочный Шир из “Властелина колец”. Ближе к перевалу Грысаль большие “бархатные” холмы всех оттенков зеленого, а над ними снежные шапки горных вершин. К перевалу Баширга ведут реки и пастбищные холмы.

Местные жители приветливы и радушны, всегда готовы помочь. МЧС очень внимательно следит за передвижением групп по маршрутам. Звонят утром и вечером, уточняют местонахождение группы, спрашивают о самочувствии, предлагают любую помощь, информируют об неблагоприятных изменениях погоды.

Что касается **логистики**, то она простая и понятная. От Махачкалы или Дербента можно найти трансферы в любом направлении. Цены на заброску и выброску с маршрута заметно выше, чем в Центральном или Западном Кавказе.

Перевальные записки

Контрольная записка

Группа туристов турклуба КФУ «Alter Ego» г. Казани, в составе 9
человек, совершая пешеходный поход 2 к.с, поднялась на
перевал Ялах

со стороны севера с села Амар

Дата: 31.12.23

Время: 10:29

Метеоусловия: видимость 100%, ветер

20-23 м/с

Состояние группы: бодрое

Движемся в направлении: юга, село Кривое

Руководитель группы Набиева Юлия

e-mail: ilya.nabieva97@mail.ru

телефон: +79127452950

Маршрутная книжка —

Снята записка группы М.к. Вестра

под руководством Белуха Ю.В

от «30» 11 2022 г.

Особые отметки (пожелания) хорошего пути!

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая Горный поход
2 к.с. поднялась на _____
пер Грисам
(название перевала, вершины)

со стороны ДП Курях

Метеоусловия: _____
Солнечно

Видимость: 100 км

Состояние группы: _____
Быстро

Движение начато в 8:01 часов
« 5 » мая 20 22 г.
в направлении _____
с ИГО

Снята записка группы _____

под руководством _____

от « _____ » _____ 20 _____ г.

Руководитель группы _____
Посадинов Александр

Маршрутная книжка 1/3-105

Отчеты по должностям

Отчет штурмана

При подготовке маршрута использовался ресурс nakarte.me, сервис Google Earth, отчеты Ивановой Ирины за 2023 год и Белухи Юрия за 2022. В открытом доступе найти трудно, пришлось обращаться лично.

Для навигации на маршруте использовалась программа Locus установленная на смартфон. В режиме энергосбережения она довольно экономно расходует заряд телефона. Для подзарядки телефона использовался пауэрбанк Rombica емкостью 24000 mAh и солнечная панель Allpowers Solar controller 2.0. Солнечная панель заряжает пауэрбанк даже в пасмурную погоду.

В качестве второго навигационного устройства использовался GPS-трекер Garmin e-trex. Питается от 2 пальчиковых батареек, батарейки брали из расчета одна батарейка в день, этого было достаточно. Была попытка перейти на пальчиковые аккумуляторы, однако навигатор не видит заряда аккумулятора и не предупреждая о разрядке выключается. В связи с отказом от использования пальчиковых аккумуляторов не удалось проверить, хватает ли мощности солнечной батареи на поддержание заряда для двух устройств.

Также, у каждого участника было установлено приложение Maps.me, загружена карта региона и планируемый трек маршрута и, за время обучения в школе, каждый участник был обучен следовать треку.

Кроме того, у группы имелся комплект бумажных карт на случай отказа техники. Бумажными картами на маршруте не пользовались.

При написании отчета использовались статистические данные с записанных на маршруте треков, работа с ними осуществлялась с помощью программы Basecamp от Garmin.

Выводы: При планировании маршрута необходимо очень осторожно относиться к картографическим данным и при подготовке маршрута по данному региону надо иметь в виду ряд особенностей. Во-первых, горный Дагестан не очень посещаемый регион и ОСМ карты не обновляются активно. Например, мы много раз столкнулись с тем, что река, которая есть на карте на местности отсутствует и наоборот, на карте нет воды, по факту

довольно бурный поток. Родники в основном отсутствуют на карте. Вторая важная особенность состоит в том, что из-за рыхлости породы, реки и ручьи, даже небольшие, очень часто текут в каньонах и к ним невозможно подойти, хотя расстояния от тебя до воды 50 метров.

На местности очень много троп, почти весь наш маршрут пролегал по тропам и дорогам, но на картах из них отмечено очень малое количество.

Отчет финансиста

Траты указаны в рублях на апрель 2024 г в расчете на 1 человека

Расходы на 1 человека - 11474 рублей

Трансфер	3308
Раскладка	4533
Газ	485
Страховка	900
Прочее	1870
Итого:	11096

В таблице

- не приведены расходы на аптеку, поскольку все необходимое уже было у медика
- не учтены билеты туда-обратно
- не учтены личные затраты на жилье (поскольку часть группы проживала в доме, часть в квартире, 1 участник в другой квартире, часть проживала 1 ночь, часть - 2 ночи), питание и развлечения после завершения маршрута

Отчет завпита

Часть 1. Описание раскладки

Раскладка была составлена на 10 дней маршрута на группу из 13 человек (6м/7ж). Средний вес продуктов в сухом виде на одного человека составил 468гр. / 1614,5 ккал. в день.

Общий вес продуктов на группу составил 54,755 кг. (4,211 кг на человека). Забросок на маршруте предусмотрено не было. Все продукты были разделены между участниками так, чтобы в первую очередь от продуктов избавлялись девушки. Перед стартом куплено пять лепешек и съедены в первые два дня, что предусмотрено раскладкой.

К основной раскладке каждый участник брал 60 гр. карпита: в основном орехи, сухофрукты, протеиновые батончики, сушеное мясо.

На весь поход было заложено 200 гр соли, 250 гр кофе молотого, 1300гр лимонки (лимон, прокрученный с сахаром в пропорции 1:1).

В рационе были крупы, бобы, смеси круп с овощами(органик), макароны, карпюр, колбаса, шпик прокрученный с чесноком, сыр твердый, сливки, томатная паста сублимированная, масло растительное, конфеты, сушеный лук, паштет, масло сливочное гала-гала, ореховые батончики, щербет, пряники, сухари, печенье, сахар, галеты с сыром, хлебцы многозерновые и ржаные, лук, чеснок, лимон, сушеный говяжий фарш упакованный в вакуум.

Фарш сушили самостоятельно. Было закуплено 10кг фарша, итоговый вес после сушки составил 3,5кг.

Стоимость продуктов составила 58 934,00руб. на группу из 6 человек (4 533,38 руб. на человека).

В целом можно сказать, что набор и количество заложенных в раскладку продуктов удовлетворил потребности группы.

Так как световой день весной комфортный, то обедали полноценно - варили суп. К нему в раскладе шла колбаса+хлебцы, чай + конфеты/щербет/.

Все приемы пищи готовили в канах объемом 6 и 7,5л, для супа и пюре на ужин использовали большой кан. При готовке использовали стеклоткань для защиты горелок от ветра. Для каждого кана брали по две горелки.

Часть 2. Изменения, которые необходимо внести по итогу похода.

1. В ужинах можно уменьшить количество крупы на 5-10 грамм на человека.

2. Исключить из раскладки рис с грибным соусом, рыбный суп, омлет гала-гала, творог гала-гала, крем-суп органик. Они были добавлены для разнообразия, но не понравились большей части участников.
3. Сахар необходимо брать в личку. Не все участники употребляли сахар, в итоге сахара было с избытком.
4. Из всех каш на завтрак, группе больше понравилась пшенная каша со сливками, сухофруктами и сгущенным молоком(бралось как сюрприз).
5. Исключенные из завтраков блюда из пункта 2, заменить на пшенку, сладкий рис, возможно добавить еще раз пасту.
6. 200гр соли было недостаточно, брать доп соль в личку и другие специи.
7. Лимонку выдавали участникам на ужин по 1 столовой ложке на ужин в чай, примерно по 15гр на человека.
8. Так как в первый день группа сытно пообедала в местном кафе по пути на заброску, то часть продуктов с ужина перетекла на второй день, а со второго на третий. Следовательно, если по пути заброски планируется прием пищи на местности, то первый и второй день можно немного урезать по раскладке.

Вывод:

В целом данная раскладка показала себя, как рабочий вариант. Можно сделать вывод, что группа прошла поход, не голодая. Питание не вызвало проблем с ЖКТ и общим самочувствием.

Дежурства были распределены по 2 человека, участники справились хорошо.

Ссылку на раскладку можно получить у руководителя похода Зориной Ольги

Отчет завснара

Общественное снаряжение:

№	Группа	Состав	Кол-во	Вес,г
1	Кухня	Половник	1 шт	60
		Скатерть	1 шт	44
		Доска разделочная	1 шт	110
		Лопатка деревянная	1 шт	40
		Набор для мытья канов	1 шт	34

		Кан овалный бл	1 шт	900
		Кан овальный 7,5л	1 шт	720
		Горелка	4 шт	1020
		Горелка запасная	1 шт	152
		Колпак ветрозащитный	2 шт	208
2	Горючее	Газовые баллоны 450гр	16 шт	10400
3	Бивак	Палатки 4х местная 3х местная 2х местная	2 шт 1 шт 2 шт	15200
		Тент 3х3 м	1 шт	598
4	Веревки	Веревка 9мм длина 50м	1 бухта	2700
		Репшнур 15м	1 бухта	300
5	Спец снаряжение	Петля 180	2 шт	265
		Петля 240	1шт	188
		Карабины	3 шт	210
		Обвязка нижняя + усы самостраховки	2 шт	1480
		Лопата	1 шт	495
6	Ремнабор	Состав в отчете реммастера	1 шт	1050
7	Аптечка	Аптечка групповая	1 шт	2000
		Аптечка экстренная	1 шт	400
8	Приборы	Power bank 20000 мАч	2 шт	800
		Солнечная батарея	1 шт	600
		Рации	3 шт	696
		Навигатор Garmin с комплектом батареек	1 шт	342
		Компас	1 шт	37
		Безмен	1 шт	80
9	Экология	Мусорные пакеты 80л	10 шт	200

Общий вес общественного снаряжения – 41,32 кг

Распределение по участникам: муж – 3,5 кг, жен – 2,8 кг

На третий день общественное снаряжение было перераспределено между участниками, так чтобы уравновесить силы и скорость, а также уменьшить вес рюкзака у более слабых участников.

Применение спец снаряжения – веревка, репшнур, петли, обвязки и карабины не применялись. Тент использовался каждый вечер на стоянках, начиная с третьего ходового дня.

Расход газа составил 49,6/чел/сутки с учетом того, что воду кипятили для личного пользования каждый день.

Одна горелка в процессе подготовки перестала работать. Участником группы был произведен ремонт - чистка сопла горелки.

Личное спец. снаряжение:

1	Каска	1 шт
2	Петля стационарная 80/120	1 шт
3	Репшнур 6мм	3 м
4	Карабины	3 шт
5	Кошки альпинистские	1 пара
6	Ледоруб	1 шт
7	Палки трекинговые	1 пара

Средний вес личного спец. снаряжения на одного участника – 2,1 кг

Применение личного спец. снаряжения – в течении всего маршрута участники пользовались трекинговыми палками, каски надевали на камнеопасных склонах и при переходе рек вброд. Остальное специальное снаряжение на маршруте не применялось.

Отчет медика

За пять месяцев до похода был проведен сбор анамнеза всех участников. Участникам была выслана анкета, где они ответили на вопросы о перенесенных заболеваниях, операциях и травмах, наличии хронических заболеваний, аллергических реакциях, регулярно принимаемых препаратах. Были даны рекомендации в обязательном порядке перед походом пройти осмотр стоматолога, пройти диспансеризацию, а также вакцинироваться от столбняка. За две недели до начала маршрута все участники похода предоставили медицинские справки о состоянии здоровья. На основе собранных данных, с учетом индивидуальных особенностей каждого участника была сформирована групповая аптечка, которая была разделена на экстренную и основную.

Состав экстренной аптечки:

Препарат	Показания к применению	Кол-во	Способ применения и дозы	Комментарии
Бинт нестерильный 7м x14 см	Перевязочный материал	1 шт		
Бинт нестерильный 5м x10 см	Перевязочный матери	1 шт		
Пластырь рулонный 4 см	Перевязочный материал	1 шт		
Перчатки медицинские нестерильные	Перевязочный материал	2 пары		
Салфетки спиртовые	обработка ран/кожи перед инъекцией	5 шт		
Турникет медицинский	остановки кровотечения	1 шт		
Шприцы 2 мл	Для инъекций	5 шт		
Кетонал 50 мг/мл	противовоспалительн ое местное, анальгезирующее местное.	3 ампулы	1 амп. 1–2 раза в день.	Нельзя при бронхиальной астме
Дексаметазон 4 мг/мл	При симптомах острой горной болезни	2 ампулы	4 мг внутрь каждые 6 часов	

Состав основной аптечки:

Препарат	Показания к применению	Кол-во	Способ применения и дозы	Комментарии

Бинт нестерильный 7м x14 см	Перевязочный материал	3 шт		
Бинт нестерильный 5м x10 см	Перевязочный материал	3 шт		
Пластырь рулонный 4 см	Перевязочный материал	1 шт		
Пластырь рулонный 3 см	Перевязочный материал	1 шт		
Перчатки медицинские нестерильные	Перевязочный материал	2 пары		
Лейкопластырь бактерицидный 6x10 см	Мозоли/ повреждения кожи	5 шт		
Лейкопластырь бактерицидный 2,5x7,2 см	Мозоли/ повреждения кожи	10 шт		
Салфетки спиртовые	обработка ран/кожи перед инъекцией	20 шт		
Хлоргексидин	обработка мазолей/ран	70 мл		
Пантенол спрей	Солнечные ожоги /обветривание/ раздражение кожи	1 шт		
Нурофен	купирование болевого синдрома/ снижение температуры при гриппе и простуде	20 шт		
Кетонал 50 мг/мл	противовоспалительное местное, анальгезирующее местное.	5 шт	1 амп 1-2 р/д	Нельзя при бронхиальной астме

Анальгин 2 мл	Анальгезирующее средство	10 шт	1 амп 1-2 р/д	
Мазь вольтарен	противовоспалительное и анальгезирующее действие	1 шт		
Левомеколь	Противовоспалительное, местное антибактериальное средство	1 шт		
Ацикловир 200 мг	Антигерпетический препарат	10 табл	каждые 4 часа, 5 раз в сутки. Курс 5 дней	
Амоксиклав табл 375 м	Антибиотики широкого спектра	10 табл	каждые 8 часов (3 раза в день).	Нельзя при непереносимости пенициллинов!
Тамифлю	При симптомах гриппа и ОРВИ	10 шт саше	По 1 пакету 2-3 раза в сутки после еды	
Альбуцид	В заболев глаз	1 шт	По 2 капли до 4 р/д	
Отипакс ушные капли	При отите	1 шт	4 капли 2-3 раза в сутки	
Стрепсилс	При боли в горле	15 шт		
АЦЦ 600 мг	отхаркивающее	Шипучие табл	1 раз в день	НЕЛЬЗЯ ПРИ БРОНХИАЛЬНОЙ АСТМЕ
Називин капли в нос	Сосудосуживающее средство		Режим дозирования индивидуальный	

Кларитин	Антигистаминное средство	20 табл	1 табл 1 раз в сутки	
Супрастин	Антигистаминное средство	10 амп	1-2 амп 2 р/с	
Вентолин 100 мкг аэрозоль для ингаляций	для купирования приступов бронхиальной астмы, хронической обструктивной болезни лёгких, а также при хроническом бронхите	1 шт 200 доз	Не чаще 4-х раз в сутки	
Дексаметазон 4 мг	глюкокортикостероид	10 амп	Макс доза 32 мг	
Лоперамид 2 мг	Противодиарейное средство	20 табл	По 4 мг, максим до 16 мг	
Уголь активированный	энтеросорбент	70 табл	По 1 табл на 10 кг	
Регидрон	для восстановления водно-солевого баланса	5 пакетика	пакетик на 1 л воды, при сильнейшей диарее или рвоте, по столовой ложке каждые 5-10 мин	
Мезим	Для улучшения пищеварения	15 табл	За полчаса до приема пищи 1-2 табл	
Фосфолюгель	Антацидное средство, изжога	10 пакет	По 1 табл 2-3 раза в день	
Фенибут	Ноотропный препарат	10 табл	По 1 табл 3 р/с	

Нитроглицерин	сильные приступы стенокардии.	8 табл	1 таблетка под язык	
---------------	-------------------------------	--------	---------------------	--

Также в групповой аптечке турникет для в/в введений, спасодеяло 2 шт.

Помимо групповой аптечки у каждого участника имелась индивидуальная аптечка с перевязочными материалами и личными препаратами.

Дважды 2 участникам похода потребовалось применение спрея – пантенола в связи с мацерацией кожи в области поясницы (натертность ремнями рюкзака), одному участнику 2 дня промывали глаза альбуцидом (пыль попала в правый глаз).

Выводы:

Необходимо ответственно подходить к формированию аптечки, учитывать индивидуальные особенности и переносимость препаратов, хронические заболевания всех участников похода.

Участники группы были хорошо физически подготовлены к походу. Следует отметить, что своевременное прохождение диспансеризации, а также своевременная профилактика имеющих хронические заболевания у нескольких участников позволило успешно и легко пройти весь маршрут.