

## **УСЛОВИЯ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ «ТЕХНИКА ГОРНОГО ТУРИЗМА» «ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – СВЯЗКИ-ДВОЙКИ»**

---

**Класс дистанции: для школы СУ**

**Количество технических этапов: 10**

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Принятые сокращения:**

ИС – исходная сторона,

ТО – точка опоры,

ЦС – целевая сторона,

ОЗ – опасная зона,

БЗ – безопасная зона,

ВСС – верхняя судейская страховка,

ВКС – верхняя командная страховка,

НКС – нижняя командная страховка,

ССУ – страховочно-спусковое устройство.

НВ – нормальное время прохождения дистанции. Время, превышающее НВ (но меньше КВ) утраивается при подсчете результатов.

КВ – контрольное время прохождения дистанции, после завершения которого команда снимается с этапа.

Равно удвоенному НВ.

**Обязательные условия по снаряжению и общие замечания:**

- Участники в связке должны иметь на касках номера «номер связки»\_1 и «номер связки»\_2, согласно протоколу. Номера выдаются при регистрации и получении чипа (одного на связку) на стартовой поляне.

- Этапы оборудованы станциями электронной отметки. Начало и конец работы на этапе необходимо фиксировать самостоятельно.

- Для прохождения всех этапов необходимо использовать основную веревку (9 – 11 мм) длиной 50 м. Все используемое снаряжение должно быть сертифицировано, без видимых повреждений и соответствовать сроку годности.

- Длины перечисленных ниже этапов даны приблизительно. Место проведения этапа (карьер) может измениться.

- Допускается приход на этап с предварительно подготовленной веревкой. Она может быть размечена, завязаны узлы. Встегивание (ввязывание) каких-либо устройств, карабинов, участников до этапа не допускается, если это отдельно не оговорено условием этапа.

- При снятии с этапа записывается время равное 3НВ. При неявке на этап записывается время равное 4НВ.

- вся работа осуществляется с судейских накопителей, станций и заглушенных карабинов (согласно условию этапа) или обозначенных (волчатником) мест для самостоятельной организации станций. Работа в ОЗ – только на страховке/само страховке.

## **КАРЬЕР «СОСУЛЬКА»**

### **Этап. Подъем легкопострадавшего**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО – судейские накопители, судейский карабин, судейские перила. ЦС – ОЗ.

Длина этапа – 6 м. НВ – 10 мин. КВ – 20 мин.

#### **Действия участников:**

Первый участник (номер на каске \_1) поднимается по судейским перилам с использованием жумара и с НКС (без промежуточных точек, страховка НКС с себя). После завершения НКС страхующий становится легко пострадавшим. Осуществить подъем легко пострадавшего (номер на каске \_2). Разрешено применение любых устройств и зажимов. Финиш по освобождению судейского оборудования на ЦС.

### **Этап. Подъем в кошках без использования рук**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ЦС – ОЗ. Длина этапа – 5 м. НВ – 2 мин для каждого участника, КВ – 4 мин для каждого участника.

#### **Действия участников:**

Участникам необходимо поочередно подняться в кошках без использования рук с ВСС по щели. Спуск на ВСС. Финиш на ЦС по касанию стационарного карабина.

## **КАРЬЕР «С ПЕЩЕРОЙ»**

### **Этап. Спуск тяжелого пострадавшего**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ, ТО – судейские накопители, судейский карабин, ЦС – БЗ. Длина этапа – 15 м. НВ – 10 мин. КВ – 20 мин.

#### **Действия участников:**

Участник (номер на каске \_1) считается тяжелым пострадавшим с момента прихода на этап и до прихода на ЦС. Характер травмы исключает любую работу руками и самостоятельное передвижение (но может сам стоять на ИС). Осуществить спуск пострадавшего с сопровождением (на спине). Финиш по освобождению судейского оборудования на ИС.

-

### **Этап. Подъем лёгкого пострадавшего из трещины.**

#### **Оборудование этапа:**

ИС, ЦС – ОЗ, ТО – судейские накопители. Длина этапа – 10 м. НВ – 10 мин. КВ – 20 мин.

#### **Действия участников:**

Участник номер на каске \_1 (легкий пострадавший) находится внизу. Участник номер на каске \_2 (спасатель) наверху. Перед началом этапа веревка разбита на три части как для движения по закрытому леднику, участники встегнуты в нее. Середина веревки натянута между участниками и не используется для работы. Участник считается пострадавшим с момента прихода на этап и до прихода на ЦС. Характер травмы пострадавшего исключает любую работу руками. Осуществить подъем пострадавшего. Финиш по освобождению коридора и судейских накопителей.

## **КАРЬЕР «БОЛЬШИЕ СКАЛЫ»**

### **Этап. Навесная переправа через сухой лог.**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ, ТО1 – вертикальная опора с заглушенным судейским карабином, ТО2 – вертикальная опора с заглушенным судейским карабином, ЦС – ОЗ. Длина этапа – 12 м. НВ – 10 мин. КВ – 20 мин.

#### **Действия участников:**

Организовать навесную переправу с ТО1 на ТО2, допускается одинарная переправа. Выпуск с рук (первого участника) не допускается. Можно задействовать только судейские карабины. Необходимо переправиться на ЦС с сопровождением. Для натяжения переправы разрешено использование любых устройств, готовая переправа не должна висеть на жумарах и подобных механических зажимных устройствах. Финиш по освобождению судейского оборудования. Границы опасной зоны промаркированы лентой.

### **Этап. Подъем свободным лазанием в кошках с ледовым инструментом.**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО – судейские накопители, ВСС для первого участника, ЦС – ОЗ. Длина этапа – 15 м. КВ – 8 мин.

#### **Действия участников:**

Первый участник поднимается лазанием в кошках с любым инструментом с ВСС. Второй участник поднимается с ВКС в кошках с любым инструментом. Финиш по освобождению судейского оборудования на ЦС.

### **Этап. Работа на сложном рельефе.**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ, ПС – судейская станция с двумя заглушенными судейскими карабинами – ОЗ, ЦС – ОЗ. Длина ИС-ПС – 10 м, длина ПС-ЦС – 5 м. НВ – 12 мин, КВ – 24 мин.

#### **Действия участников:**

ИС-ПС: Первый участник поднимается свободным лазанием с ВСС и НКС (без промежуточных точек). Необходимо организовать станцию на двух (судейских) точках. Второй участник поднимается с ВКС.

ПС-ЦС: Участникам необходимо спуститься на ЦС по командным перилам с преодолением бергшрунда. Первому участнику организуется ВКС. Границы бергшрунда отмаркированы лентой. После третьего касания каждым участником в опасной зоне команда снимается с этапа. Сдерг веревки осуществляется через один судейский заглушенный карабин. Финиш по освобождению ПС.

## **КАРЬЕР «ЛЯГУШКА»**

### **Этап. Ледовый склон.**

#### **Оборудование этапа:**

Бревна, имитирующие ледовый склон. ИС – ОЗ, ЦС – ОЗ. Длина этапа – 8 м. НВ – 8 мин, КВ – 16 мин.

#### **Действия участников:**

Необходимо подняться по ледовому склону. Первый участник поднимается с НКС с организацией промежуточных точек (не менее трех). Второй участник поднимается в ВКС.

### **Этап. Спуск лёгкого пострадавшего**

#### **Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ, ТО – судейские накопители, судейский карабин, ЦС – БЗ. Длина этапа – 15 м. НВ – 10 мин. КВ – 20 мин.

#### **Действия участников:**

Участник **номер на каске\_2** считается легко пострадавшим с момента прихода на этап и до прихода на ЦС. Характер травмы исключает любую работу руками. Осуществить спуск «пострадавшего». Второй участник номер на каске\_1 спускается по сдвоенной веревке с самостраховкой пруссом. Финиш по освобождению судейского оборудования на ИС.

## **СТАРТОВАЯ ПОЛЯНА**

### **Этап. Контест.**

#### **Оборудование этапа:**

Судейские вертикальные перила. Контрольный груз 15 кг. Длина этапа – 30 м. НВ – 7 мин для каждого участника (КВ – 14 мин)

#### **Действия участников:**

Этап проходится каждым участником индивидуально. Необходимо осуществить подъем на 30 м с контрольным грузом. Запрещается любая помощь одного участника другому. Разрешается передача снаряжения от одного участника другому. Необходимо использовать две точки страховки (фиксации к веревке) участника. Допускается использование только одного зажима.