**СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ ГОРНОГО ТУРИЗМА ТК"ВЕСТРА" г.МОСКВА 14.04.18г.**

**ПОЛОЖЕНИЕ КЛАСС БУ+**

**1.**Состав участников: Минимальный состав команды 7 человек, из которых минимум один юноша и одна девушка. У каждого участника на каску должен быть нанесён номер от 1 до 10, у капитана вместо номера буква К, на этапе вводится контрольный груз 10 кг на каждых трёх участников, округляется в меньшую сторону, то есть если участников 7, груза нужно 2.Груз переносится в рюкзаках, груз должен иметь хорошую упаковку. Личное снаряжение грузом не считается, груз взвешивается перед началом соревнований и произвольно на некоторых этапах. На этапе переправа контрольный груз транспортируется отдельно от участников, на контесте, спусках и траверсах только на участниках исключая "пострадавших", на остальных этапах произвольно.

**2.**К соревнованию допускаются сертифицированные верёвки диаметром не менее 10 мм, не имеющие повреждений. Если в процессе соревнований верёвка получает повреждения, судья в праве потребовать замены такой верёвки.

**3.**Количество верёвок в команде рассчитывается из расчёта одна верёвка на три участника, но не менее четырёх верёвок на команду.

**4.**Одежда должна полностью закрывать руки и ноги, использование перчаток (с длинными пальцами)- обязательно.

**5.**Для участия в соревнованиях используются трекинговые либо горные ботинки, использование кроссовок запрещено.

**6.**Снаряжение используемое для участия в соревнованиях: Каска, ИСС верх и низ, блокировка ИСС, Усы самостраховки, жумар, спусковое устройство на основе шайбы Штихта, оно же реверсо или лукошко( использование устройств типа восьмёрка запрещено), Репшнур 6-7 мм в диаметре, дюльферное кольцо, 1 ролик на команду (использование роликов предназначенных для скоростного прохождения этапов запрещено) , максимум 5 муфтующихся карабинов на участника (использование автоматических карабинов запрещено), ледоруб с самостраховкой , трек палки (по желанию)петли станционные.

Все снаряжение должно быть сертифицировано для использования в альпинизме и не должно иметь повреждений, повреждённое снаряжение не допускается для использования в соревнованиях.

**7.**Все "пострадавшие" а так же варианты прохождения этапов, если они имеются, выбираются жеребьевкой перед каждым этапом. Данные записываются судьёй. Участник может быть пострадавшим не более чем на одном этапе, если участнику выпадает роль"пострадавшего" второй раз, жеребьёвка переигрывается.

**8.** Для организации станций ,если это требуется по условиям этапа, участники могут использовать станционные петли, репшнур диаметром не менее 7 мм минимум в два оборота вокруг опоры или основную верёвку, станция должна быть нагружена в одном направлении, в станции должен быть мастер карабин, работа осуществляется с мастер карабина, самостраховки встёгиваются так же в мастер карабин попадание сшивок петель в карабины не допускается. Угол ветвей станции должен быть острым. Место для станций указывает судья.

**9.**Узел UIAA приравнивается к страховочному устройству и допустим к использованию.

**10.**На переходы между этапами устанавливается время указанное в карточке участника. В условиях прохождения этапов указывается Контрольное Время далее КВ. После превышения которого команда или снимается с этапа, если это предусмотрено правилами, либо штрафуется.

**11.**Место команды определяет время прохождения этапа, число снятий и штрафов.

Более высокое место занимает команда получившая меньшее число снятий, при равном числе снятий, получившая меньшее число штрафных балов, при равном количестве снятий и штрафных балов прошедшая дистанцию быстрее (вычисляется среднее арифметическое)

**12.**Этап считается полностью пройденным, если все участники и все контрольные грузы, прошли через этап и выполнили его условия, все верёвки потребовавшиеся для работы сдёрнуты, никого снаряжения не осталось на этапе и всё судейское снаряжение свободно, и возвращено в исходное положение, например судейские страховочные верёвки.

**13.**Если в условиях этапа указанно что "команда прошла этап если..." и соблюдены указанные условия, команда не получает снятие не смотря на то, что не все участники прошли этап , при этом она получает штрафные балы в соответствии с положением за не прошедших этап участников и оставленное снаряжение.

**14.**Если команда не укладывается в КВ и не оставляет оставшемуся участнику техническую возможность закончить этап, снимает снаряжение для уменьшения штрафов (например оставляет участника на ИС переправы и сдёргивает верёвку) , то такая команда снимается с этапа.

**15.**Все этапы кроме носилок и контеста считаются "опасной зоной" и нахождение в ней как и любая работа должна осуществляется на самостраховке. Любой участник может в любой момент войти в "опасную зону" встав на самостраховку и выйти из неё, все это делается по желанию участников. Если опасная зона не отмечена волчатником, она считается два метра от станции опоры и т.д.

**16.**Половинить верёвки нельзя, на этапах используются реально раздельные верёвки. Исключение составляет этап 7.Подъем легкого пострадавшего.

**17.** Для лидеров на каждом этапе при подъеме организуется верхняя судейская страховка.

**18.** Нижняя страховка на дистанции осуществляется через тормозное устройство или узел UIAA, закрепленное либо на станции, либо на участнике, но при этом страховочная веревка должна проходить через станцию. Верхняя страховка осуществляется одним из следующих способов: через узел UIAA либо через тормозное устройство закреплённое на станции, с дополнительным перегибом веревки, через устройство в режиме автоблока , либо с "себя" (при этом веревка проходит через карабин на станции). Конец страховочной верёвки закрепляется на станции или участнике, стоящем на самостраховке. Страховочная верёвка в любой момент должна удерживаться хотя бы одной рукой «ниже» тормозного устройства. Допускается не удерживать страховочную верёвку при заблокированном тормозном устройстве.

**19.** Допускаются к использованию следующие схватывающие узлы: узел прусика в три оборота, французский схватывающий (автоблок), клеймхест (машара).В случае спас работ для образования кольца на репшнуре используется узел греп-вайн.

**20.** Команды стартуют в соответствии со временем, указанном в стартовом протоколе. Команда должна явиться на предстартовую проверку за 30 минут до старта. При опоздании на старт или любой этап секундомер на этапе запускается независимо от готовности и присутствия команды. Команды получают карточку, в которой указывается время (Московское) начала работы на всех этапах. Судьями этапов в карточку заносится сумма штрафов, полученных при прохождении этапа или, при снятии команды с этапа, отметка о снятии с этапа. После окончания работы команды на дистанции, карточка сдается в секретариат, на "стартовую поляну".

**21.**У каждой группы может быть сопровождающий, сопровождающий не может принимать участия в работах и давать советы участникам, подобное поведение штрафуется.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **НАРУШЕНИЯ** | **ШТРАФНЫЕ БАЛЫ** |
| 1 | Участник не прошёл этап, при этом команда допустила не возможность участником прохождения этапа (например сдёрнула верёвку во избежание больших штрафов) | Снятие команды с этапа |
| 2 | Участник не успел пройти этап за КВ | 15 |
| 3 | Контрольный груз не перенесён со старта на финиш | 10 |
| 4 | Основная верёвка оставлена на этапе  | 10 |
| 5 | Прочее снаряжение оставлено на этапе | 1 |
| 6 | Потеря снаряжения (любое падение снаряжения, даже если его можно достать, плюс упавшее снаряжение не участвует в работе на данном этапе) | 1 |
| 7 | Потеря страховки, без возможности возобновления  | Снятие участника с этапа |
| 8 | Потеря страховки, с возможностью возобновления  | 10 |
| 9 | Страховка не удерживается ниже спускового устройства | 5 |
| 10 | Не правильная страховка-провис страховки, отсутствие самостраховки у страхующего | 5 |
| 11 | Не закреплён конец веревки, при страховке, нет узла на конце верёвки | 3 |
| 12 | Любая работа на этапе без перчаток | 3 |
| 13 | Не правильная работа при спуске, перильная верёвка не удерживается ниже спускового устройства после снятия самостраховки или при спуске, отсутствие схватывающего узла или узел не разрешённый правилами | 3 |
| 14 | Срыв участника находящегося двигающегося с нижней страховкой, при зависании на судейской страховке | 10 |
| 15 | Срыв лидера на этапе подъем в кошках | 10 |
| 16 | Срыв последнего на этапе подъем в кошках, если он идёт с нижней страховкой  | 10 |
| 17 | Пропуск промежуточной точки страховки | 5 |
| 18 | Не аккуратная работа с пострадавшим, рывки, срывы  | 10 |
| 19 | Нахождение в опасной зоне без самостраховки | 3 |
| 20 | Ошибки в технике работы с подъемом/спуском пострадавшего | 5 |
| 21 | Пострадавший помогает в работе | 5 |
| 22 | Неправильная организация и работа со станции -угол, нагружение в разные стороны, работа не с мастер карабина | 3 |
| 23 | Не завинченная муфта карабина, нагрузка на карабин поперёк или в трёх направлениях | 3 |
| 24 | Слишком длинная самостраховка, участник не может дотянуться до спускового устройства или жумара | 3 |
| 25 | Не правильно завязан узел, короткие концы, узел не подходящий для данных работ | 1 |
| 26 | Не держит схватывающий узел | 3 |
| 27 | Не спортивное поведение, не цензурные ругательства  | от 10 балов до снятия команды с соревнований  |
| 28 | Если по мнению судьи участник находится в состоянии алкогольного опьянения | снятие команды с соревнований |
|   | Некоторые штрафные балы могут быть описаны в условиях этапов  |   |

**ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ**

**1.Этап. Вязка носилок и транспортировка "тяжелого пострадавшего" (Берег реки у "Вестровской" поляны)**

Участник считается пострадавшим с момента жеребьёвки (проходит на старте этапа)

Команда вяжет мягкие носилки и транспортирует в них "пострадавшего до этапа 2.

Носилки вяжутся из основной верёвки, использование вспомогательного репшнура для оплётки разрешено (допустимо использование репшнура 6-7 мм в диаметре)

Этап состоит из трёх участков

1.ПС-1, ПС-2 Крутой склон

2.Склон средней крутизны

3.Равнина

Для прохождения участка ПС-1, ПС-2 команда выпускает "лидера" с нижней командной страховкой (2 промежуточные точки в виде судейских петель) На ПС-2 "лидер обеспечивает страховку для носилок, далее команда начинает подъем носилок по склону ( для пострадавшего верхняя страховка, у участников самостраховка ледорубом)

После прихода на ПС-2, команда переходит на участок " Склон средней крутизны" и транспортирует "пострадавшего" до финиша (страховка для "пострадавшего не требуется, самостраховка для участников по мере надобности обеспечивается ледорубом или трек палками)

На старте и финише носилки проверяются судьёй

Если в процессе транспортировки прочность носилок будет вызывать сомнения, команда должна по требованию судьи переделать носилки.

Носилки типа «кокон» запрещены.

Использование скотча запрещено.

На этапе по желанию команды допускается использование кошек.

Контрольный груз транспортируется на участниках.

Протяженность этапа около 300 метров. Контрольное время на этапе 40 минут.

Переход на следующий этап 5 минут.

**2. Этап. Движение по вертикальным перилам "Контест" ("Вестровская" поляна)**

Для прохождения этапа предоставляются судейские вертикальные перила (2 коридора)

Этап проходится каждым участником индивидуально, при подъеме, каждый участник транспортирует контрольный груз. Движение по перилам происходит при помощи двух не зависимых фиксирующих устройств (жумар и схватывающий узел или два схватывающих узла, или два жумара) включённых в обвязку. Точка крепления жумара к обвязке не должна быть выше точки зажима жумаром перильной верёвки. Т.е. не должна допускаться ситуация при которой возможен срыв с фактором рывка больше 1.Блокировка жумара карабином согласно инструкции производителя жумара.

Допускается передача жумаров между участниками.

Протяжённость этапа М-20 метров, Ж-10 метров.

Контрольное время на этапе 35 минут

Переход на следующий этап 15 минут.

***3 Этап. Свободное лазанье. (Карьер "Брёвна" или центральный)***

***Оборудование этапа:******два коридора с верхней судейской страховкой.***

*Страховку обеспечивают сами участники команд. Командные верёвки разрешается использовать только для транспортировки груза. Нахождение груза непосредственно над лезущим участником не допустимо.*

*Задача команды подняться на верх, с верхней страховкой и поднять контрольные грузы, грузы могут транспортироваться как на участниках, так и отдельно, с помощью верёвок.*

Контрольное время на этапе 30 минут

Переход на следующий этап 15 минут.

**4.Этап. Навесная переправа ("Заброшенный " карьер)**

**ИС - Исходная сторона**

**ЦС - Целевая сторона**

Придя на ИС команда выпускает "лидера" на ЦС по правилам переправы, через водное препятствие с течением (направление течения указывает судья этапа)

Переправа организуется с дерева на дерево. Переправа должна состоять из двух основных верёвок и должна быть организована так, чтоб при обрыве одной из веревок, вторая осталась целой. Допускается как переправа по двум натянутым грузовым веревкам, так и по одной натянутой, а второй ослабленной грузовым веревкам. Так же переправляющемуся участнику должно быть обеспеченно сопровождение из отдельной верёвки (трамвай) Сопровождение может обеспечиваться с любого берега, на усмотрение команды.

Переправляющийся участник должен быть пристрахован к обеим грузовым верёвкам, обязательно одна из точек страховки должна быть в силовом кольце беседки.

Контрольный груз транспортируется отдельно от участников.

Этап считается пройденным если не менее половины участников и единиц контрольного груза переправлены на ЦС.

Контрольное время этапа 45 минут

Переход на следующий этап 10 минут.

**5. Этап. Спуск " пострадавших" (карьер " Берг")**

По приходу на этап команда делится на две группы по желанию участников, после чего производится жеребьевка в результате которой выбираются два " пострадавших" и вариант спуска "пострадавшего"

После чего каждая группа работает в своём коридоре. С момента начала работы на этапе группам запрещено взаимодействие.

1.Вариант - Спуск "лёгкого пострадавшего" рядом с сопровождающим, с наращиванием грузовой и страховочной верёвок.

Характер травмы "пострадавшего" исключает любую работу руками. Спуск производится с двух не зависимых станций, двумя не зависимыми верёвками, страховочной и грузовой , или двумя грузовыми, с помощью спусковых устройств, обе верёвки должны быть подстрахованы схватывающими узлами. На обеих верёвках во время спуска судья завязывает узлы, имитируя наращивание верёвок. Группа должна обеспечить наращивание с помощью схемы помогающий избежать рывка при смене верёвок. По достижении безопасной зоны "пострадавший" перестаёт быть таковым и может помогать работать .Остальные участники группы спускаются по перилам с верхней командной страховкой (подстраховка прусиком не требуется).Контрольный груз транспортируется на участниках. Последний спускается по двойной верёвке с подстраховкой схватывающим узлом, далее группа производит сдёрг верёвок.

2.Вариант- Спуск "Тяжелого пострадавшего" на сопровождающем.

Характер травмы "пострадавшего" исключает любую работу руками и ногами. Спуск производится с двух не зависимых станций, двумя не зависимыми верёвками, страховочной и грузовой , или двумя грузовыми, с помощью спусковых устройств, обе верёвки должны быть подстрахованы схватывающими узлами. По достижении безопасной зоны "пострадавший" перестаёт быть таковым и может помогать работать .Остальные участники группы спускаются по перилам с верхней командной страховкой (подстраховка прусиком не требуется).Контрольный груз транспортируется на участниках. Последний спускается по двойной верёвке с подстраховкой схватывающим узлом, далее группа производит сдёрг верёвок.

Контрольное время на этапе 40 минут

Переход на следующий этап 5 минут.

**6.Этап.Траверс*.(Карьер "Берг")***

Оборудование этапа: судейские точки

Этап включает в себя подъем, траверс и спуск

На подъеме лидер выходит с нижней командной страховой, с промежуточными судейскими точками, остальные участники поднимаются по перилам, с жумаром или схватывающим узлом, с верхней командной страховкой.

На участке траверс "лидер" выходит с командной страховкой и провешивает горизонтальные перила , в судейские точки, остальные участники проходят участок траверс страхуясь на скользящем карабине по перилам, с командной страховкой.

На участке спуска все участники спускаются по перилам с верхней командной страховкой, последний спускается сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если за контрольное время его прошло не менее половины участников и единиц контрольного груза.

Контрольное время на этапе 40 минут

Переход на следующий этап 15 минут.

***7.Этап подъем в кошках. (Карьер "Лягушка")***

***Оборудование этапа:*** **Судейские станции-Станция1 , Станция 2,Станция 3, Станция 4 (далее С1-С4)**

**Промежуточные точки- судейские петли и карабины**

Этап проходится в кошках, всеми участниками, кошки должны быть одеты на соответствующую обувь в соответствии с руководством производителя.

Первый участник поднимается по склону с нижней командной страховкой организованной на С-1, с двумя промежуточными точками, до С-2.Остальные участники поднимаются на С-2 с верхней командной страховкой, перила не обязательны.

Участок между С-2 и С-3 (траверс) проходится "лидером"с "нижней" командной страховкой с одной промежуточной точкой, остальные по желанию могут проходить участок либо с командной страховкой, либо по сделанным участникам горизонтальным перилам, с самостраховкой на них скользящим карабином.

Участок С-3, С-4 проходится лазаньем на передних зубьях кошек , с верхней командной страховкой или дюльфером по командным перилам, с верхней командной страховкой (схватывающий узел на перилах не требуется)

Спуск последнего осуществляется с нижней командной страховкой с двумя промежуточными точками, или дюльфером по сдвоенной верёвке с самостраховкой схватывающим узлом.

Контрольный груз транспортируется на участниках

Срыв участника "идущего" с нижней страховкой штрафуется.

Контрольное время на этапе 40 минут

Переход на следующий этап 5 минут.

***8.Этап подъем двух лёгких пострадавших (Карьер "Лягушка")***

***Оборудование этапа: судейские станции***

По приходу на этап команда делится на две группы, после чего проходит жеребьевку, которая определяет пострадавшего и вариант его подъема.

Начало этапа в каждой группе "пострадавший", контрольный груз и одна верёвка, находится внизу, остальные участники групп - наверху. Характер травм "пострадавших" исключает любую работу руками до окончания этапа.

Спуск "спасателя" к пострадавшему обеспечивается дюльфером по перилам с подстраховкой схватывающим узлом.

Внизу опасная зона, самостраховка "спасателя" не должна прекращаться.

**Вариант подъема 1**.Подъем осуществляется двумя не зависимыми верёвками, с помощью "зеркальной", системы, на обеих верёвках делается полиспаст, обе веревки должны подстрахованы схватывающими узлами или спусковыми устройствами "реверсо" в режиме автиоблока. При переходе пострадавшим перегиба, распределение усилий на верёвки должно соответствовать 90 к 10.

**Вариант подъема 2.** Подъем осуществляется двумя не зависимыми верёвками, одна из которых грузовая, другая- страховочная, на грузовой верёвке делается полиспаст, подстрахованный схватывающим узлом или спусковым устройством в режиме автоблока. Страховка на страховочной верёвке обеспечивается с помощью страховочного устройства или узла UIAA с подстраховкой схватывающим узлом, допускается использование системы тандем прусик, в этом случае страховочное устройство не требуется.

Контрольное время на этапе 35 минут

**После окончания 8 го этапа команда возвращается на стартовую поляну и сдает карточку в секретариат**