***8 апреля 2017года Турклуб Вестра***

****

**УСЛОВИЯ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ**

**«ТЕХНИКА ГОРНОГО ТУРИЗМА»**

**«ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – ИНДИВИДУАЛЬНАЯ»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Класс дистанции: для школы БУ**

**Количество технических этапов: 8**

1. **ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

**ИС** – исходная сторона,

**ТО** – точка опоры,

**ЦС** – целевая сторона,

**ОЗ** – опасная зона,

**БЗ** – безопасная зона,

**ВСС** – верхняя судейская страховка,

**ССУ** – страховочно-спусковое устройство.

**НВ** - нормальное время

**КВ** - контрольное время

**II. ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**КАРЬЕР I**

**Этап 1. Подъем по перилам с прохождением узла, траверс, дюльфер.**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, судейская перильная веревка, ТО1, ТО2,ТО3 – судейские накопители или карабин, ТО1, ТО2, ТО3 – ОЗ.

**КВ- 15 мин**

Действия участников:

Участник поднимается по судейской перильной веревке, на которой завязан узел с самостраховкой жумаром.

Участнику необходимо пройти через узел, завязанный на судейской перильной веревке без потери самостраховки.

Постановка на самостраховку в узел, запрещается.

Подъем заканчивается в ТО1. После подъема, участник переходит на участок ТО1-ТО2, который может содержать в себе элементы траверса, наклонного траверса.

Дойдя до ТО3 участник без потери самостраховки, осуществляет дюльфер по дюльферной веревке при помощи спускового устройства, с подстраховкой схватывающим узлом.

**КАРЬЕР "СОСУЛЬКА"**

**Этап 2. Подъем по склону с переходом перегиба**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО – судейский карабин/накопитель, судейские перила, ЦС – ОЗ.

**КВ – 10 мин**

Действия участников:

После старта участник подходит к судейской перильной веревке и с помощью жумара поднимается до судейского карабина/накопителя, во время подъема участник должен преодолеть перегиб около 90 градусов.

**КАРЬЕР «А»**

**Этап 3. Подъем и спуск по перилам по крутому рельефу**

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО – судейские накопители и карабин, судейская перильная веревка, ЦС – ОЗ.

**КВ – 20 мин**

Действия участников:

Участник поднимается по судейской перильной веревке с ВСС и самостраховкой жумаром.

На ЦС участник встает на самостраховку в ТО и перестёгивается на спуск.

Участник спускается с ССУ и ВСС без обязательного использования схватывающего узла.

**КАРЬЕР «К»**

**Этап 4. Переправа**

Оборудование этапа:

ИС–ОЗ, судейская сопровождающая веревка, судейская переправа, ТО–судейский карабин, ЦС–ОЗ.

**КВ – 20 мин**

Действия участников:

Участник переправляется по судейской переправе с сопровождением судейской веревкой. Участник должен быть подключен к переправе двумя точками самостраховки.

**КАРЬЕР J**

**Этап 5. Бесконечные перила (30м).**

Оборудование этапа:

Судейская перильная веревка.

**КВ – 20 мин**

Действия участников:

Участник поднимается по судейской перильной веревке с самостраховкой жумаром.

Второй зажим, использовать запрещается.

**КАРЬЕР J**

**Этап 6. Спуск по склону**

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО – судейский карабин, 2 судейские веревки, ЦС – БЗ.

**КВ – 20 мин**

Действия участников:

Перед началом этапа участнику выдается 2 судейские веревки. Участник самостоятельно организует систему для спуска, через судейский карабин. Участник спускается с ССУ и схватывающим узлом. С ЦС участник сдергивает веревки.

**КАРЬЕР J**

**Этап 7. Спуск по склону с переходом через узел**

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО – судейский карабин, судейские перила, ЦС – БЗ.

**КВ – 15 мин**

Действия участников:

Участник осуществляет спуск по судейским перилам с помощью ССУ и схватывающего узла, на перильной веревке завязан узел, участник должен перейти через узел без потери страховки .Постановка на самостраховку в узел, запрещается.

**Этап 8.Траверс скального участка по судейским перилам**

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, судейская перильная веревка, ТО1-ТО6 – судейские накопители или карабин, ТО1-ТО6 ОЗ.

**КВ – 15 мин**

Действия участников:

Участник встает на самостраховку в судейскую станцию, после чего организует себе самостраховку на перильную веревку и начинает движение, задача пройти этап без потери самостраховки.

Этап включает в себя наклонный и горизонтальные локальные участки перил. Участники проходят этап по

судейским перилам При прохождении горизонтального участка для самостраховки используется скользящий карабин, при прохождениинаклонного участка ,требуется использование

участником схватывающего узла.

В программе возможны изменения, по не зависящим от организаторов обстоятельствам.